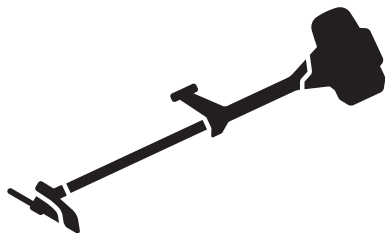




Husqvarna®



555FX, 555FXT, 555RXT, 555FRM

ET	Kasutusjuhend
LT	Operatoriaus vadovas
LV	Lietošanas pamācība

2-34
35-69
70-104

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Veaotsing.....	30
Ohutus.....	5	Transportimine ja hoiustamine.....	31
Kokkupanek.....	10	Tehnilised andmed.....	31
Töö.....	15	Lisatarvikud.....	32
Hooldamine.....	22	EÜ vastavusdeklaratsioon.....	34

Sissejuhatus

Toote kirjeldus

See toode on sisepõlemismootoriga võsalõikur.

Me teeme pidevalt tööd, et tõsta teie ohutust ja tõhusust töötamisel. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

Kasutusotstarve

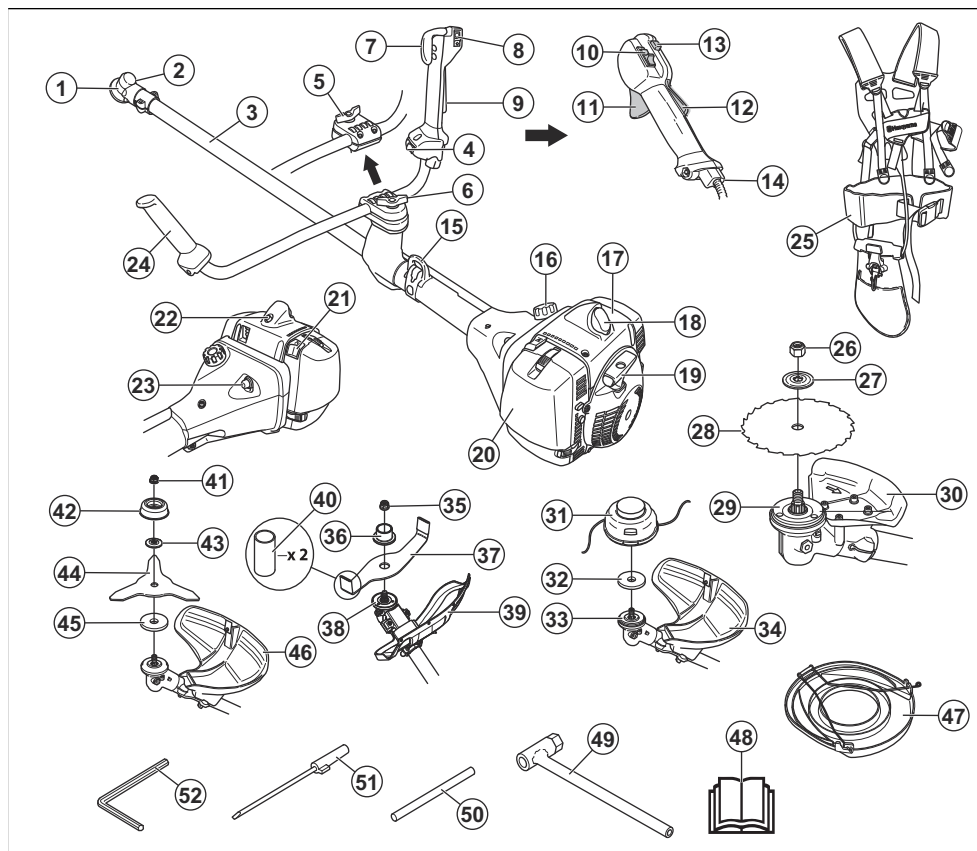
Eri tüüpi taimestiku lõikamiseks kasutage toodet koos saetera, rohutera, peenestusnoa või trimmipeaga. Ärge kasutage toodet muul otstarbel kui muru pügamiseks,

rohu niitmiseks, metsa puhastamiseks või puidu peenestamiseks. Puitunud tüvede saagimiseks kasutage saetera. Rohu lõikamiseks kasutage rohutera või trimmipead.

Märkus: Kasutamist võivad piirata riiklikud või kohalikud määrused. Järgige kõiki määrusi.

Kasutage toodet ainult koos tootja heakskiidetud tarvikutega. Vt jaotist *Lisatarvikud lk 32*.

Toote tutvustus



- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Reduktor | 18. Süüteküünal ja süüteküünla kork |
| 2. Määrdeaine täitekokk | 19. Käivitusnööri käepide |
| 3. Vars | 20. Õhufiltri kaas |
| 4. Käepideme soojenduse lüliti (555FXT) | 21. Õhuklapp |
| 5. Juhtraua reguleerimine (555RXT) | 22. Dekompressiooniklapp |
| 6. Juhtraua reguleerimine (555FX, 555FXT, 555FRM) | 23. Kütusepump |
| 7. Gaasihoovastiku nupp (555FX, 555FXT) | 24. Juhtraud |
| 8. Seiskamislüliti (555FX, 555FXT) | 25. Kanderihmad |
| 9. Gaasihoovastiku nupu sulgur (555FX, 555FXT) | 26. Lukustusmutter (555FX, 555FXT) |
| 10. Seiskamislüliti (555RXT, 555FRM) | 27. Tugiäärrik (555FX, 555FXT) |
| 11. Gaasihoovastiku nupp (555RXT, 555FRM) | 28. Saetera (555FX, 555FXT) |
| 12. Gaasihoovastiku nupu sulgur (555RXT, 555FRM) | 29. Veoketas (555FX, 555FXT) |
| 13. Stardigaasinupp (555RXT, 555FRM) | 30. Lõikeosa kaitse (555FX, 555FXT) |
| 14. Gaasihoovastiku trossi regulaator (555RXT, 555FRM) | 31. Trimmeripea (555RXT) |
| 15. Rakmete kinnituspunkt | 32. Kuppel (555RXT) |
| 16. Kütusepaak | 33. Veoketas (555RXT) |
| 17. Silindri kate | 34. Lõikeosa kaitse (555RXT) |
| | 35. Lukustusmutter (555FRM) |

36. Tugiäärrik (555FRM)
37. Peenestusnuga (555FRM)
38. Veoketas (555FRM)
39. Lõikeosa kaitse (555FRM)
40. Transportkaitse (555FRM)
41. Lukustusmutter (555RXT)
42. Tugikuppel (555RXT)
43. Tugiäärrik (555RXT)
44. Rohutera (555RXT)
45. Veoketas (555RXT)
46. Lõikeosa kaitse (555RXT)
47. Transportkaitse (555FX, 555FXT, 555RXT)
48. Kasutusjuhend
49. Padrunvõti
50. Splint
51. Karburaatori kruvikeeraja
52. Kuuskantvõti

Sümbolid seadmel



Stop.



HOIATUS! Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti. Seade võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.



Kohtades, kus teile võib peale kukkuda esemeid, kasutage kaitsekiivrit. Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Kandke heakskiidetud kaitseprille.



Väljuva võlli suurim kiirus.



See seade vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



Seade võib esemeid õhku paisata ja see võib põhjustada vigastuse.



Hoidke seadme kasutamise ajal inimestest ja loomadest vähemalt 15 m kaugusele.



Tagasilöögi oht juhul, kui lõikeosa puudutab objekti, mida see kohe läbi ei lõika. Seade võib lõigata küljest kehaosi. Hoidke seadme kasutamise ajal inimestest ja loomadest vähemalt 15 m kaugusele.



Kandke heakskiidetud kaitsekindaid.



Kandke vastupidavaid libisemiskindlaid jalanõusid.



Kütusepump.



Õhuklapp.



Tühikäigu reguleerimiskruvi.



Suure kiiruse segukruvi.



Madala kiiruse segukruvi.



Kütus.



Dekompressiooniklapp.



Käepidemete soojendus.



Kasutage ainult elastset jõhvi. Ärge kasutage metallist lõikeosi. See kehtib roholõikamistarvikute kohta.



Keskonda paisatava müra tase vastab Euroopa direktiivi 2000/14/EÜ ja Uus Lõuna-Walesi seaduse „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“ nõuetele. Mürataseme andmed on toodud seadme sildil ja *Tehnilised andmed lk 31*.

aaaannxxxx

Mudeli etikett näitab seerianumbrit. **aaaa** on tootmisaasta ja **nn** on tootmis-aadal.

Märkus: Seadmel toodud ülejäänud sümbolid/tähised vastavad muude kommertsvaldkondade sertifitseerimisnõuetele.

Tootevastutus

Tootevastutusseaduste alusel ei vastuta me tootest tingitud kahjustuste eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatus“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohtu vähendamiseks soovime meditsiinilisi implantaate kasutaval inimesel pidada enne selle seadme kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.
- Ärge kasutage toodet, kui olete väsinud, haige või tarvitanud alkoholi, narkootikume või ravimeid. Sellel on negatiivne mõju teie nägemisele, tähelepanuvõimele, liikumisele ja otsustamisvõimele.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Toote ja lõikeosa kokkupanemisel kasutage heakskiidetud kaitsekindaid.
- Enne seadme kokkupanemist eemaldage süüteküünala kate süüteküünla küljest.
- Enne seadme kasutamist kontrollige, et seadme külge oleks ühendatud sobiv juhtraud ja lõikeosa.
- Vigane või vale lõikeosakaitse võib põhjustada vigastusi. Ärge kasutage lõikeosa ilma heakskiidetud kaitsekatteta.
- Enne seadme käivitamist kinnitage sidurikate ja vars korrektselt.
- Veoketas ja tugiäärk peavad sobituma õigesti lõikeosa keskavasse. Valesti kinnitatud lõikeosa võib põhjustada kehavigastuse või surma.
- Seadme operaatori ja teiste isikute vigastuste vältimiseks kinnitage tootele rakmed.

Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.

- Enne seadme kasutamist tehke endale selgeks, mis vahe on metsa puhastamisel, rohu niitmisel ja muru pügamisel.
- Kasutage isikukaitsevahendeid, vt *Isikukaitsevahendid lk 6*.
- Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskao. Kandke alati heakskiidetud kõrvaklappe.
- Kui kasutate kõrvaklappe, olge tähelepanelik hoigete ja hoiatussignaalide suhtes. Eemaldage alati kõrvaklapid kohe, kui mootor on seiskunud.
- Ärge kasutage seadet, kui seda on muudetud või kui see on kahjustada saanud.
- Veenduge, et süüteküünla kate ja süütejuhe oleksid kahjustamata, et ära hoida elektrilöögi ohtu.
- Vaadake tööalas ringi ja veenduge, et ükski inimene, loom ega ese ei mõjuta negatiivselt seadme ohutut kasutamist.
- Vaadake tööalas ringi ja veenduge, et ükski inimene ega loom ei puuduta lõikeosa ega saa pihta lõikeosast välja paiskuvate esemetega.
- Ärge kasutage seadet sellises kohas ega olukorras, kus te ei saa õnnetuse korral abi.
- Ärge kasutage toodet ilma nõuetekohase lõikeosakaitseta.
- Veenduge, et inimesed ja loomad püsiks töö ajal vähemalt 15 m kaugusel. Enne seadmega ümberpöörast vaadake alati selja taha. Kui inimene või loom siseneb 15 m turvatsooni, peatage seade viivitamatult. Kui ühes piirkonnas töötatakse mitmekesi, hoidke ohutut kaugust vähemalt kahe puukõrguse jagu või vähemalt 15 m.
- Uurige tööala. Vältige lahtiseid esemeid, nagu kivid, klaasikillud, naelad, traat, nõor, mis võivad eemale paiskuda või lõikeosa ümber keeruda.
- Veenduge, et saate liikuda ohutult ja teie tööasend on ohutu. Uurige ümbritsevat ala, et seal ei leiduks takistusi, nagu juuri, kive, oksa ja kraave. Olge kallakutel töötamise korral ettevaatlik.

- Ärge küünitage liiga kaugemale. Säilitage kogu aeg stabiilne jalgade asend ja hea tasakaal.
- Enne seadme käivitamist paigutage see tasasele pinnale vähemalt 3 m kaugusele kütuseallikast ja kohast, kus te seadmesse kütust lisasite. Veenduge, et lõikeosa lähedal ega lõikeosaga kontaktis ei oleks esemeid.
- Kui lõikeosa pöörleb tühikäigul, laske seda hooldustöökohas reguleerida. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.
- Hoidu eemalpaiskuvate esemetest. Kasutage alati heakskiidetud kaitseprille ja hoidke lõikeosa kaitsemest eemale. Kivid ja muud väikesed esemed võivad paiskuda teile silma ja põhjustada pimedaksjäämise või muid vigastusi.
- Ärge pange töötava mootoriga seadet maha, kui see pole teil selgelt vaateväljas.
- Ärge eemaldage lõigatud materjali ega laske teistel inimestel lõigatud materjali eemaldada ajal, kui mootor töötab või lõikeosa pöörleb, kuna see võib tekitada tõsise kehavigastuse.
- Enne teravõlli ümber keerdunud või lõikeosa kaitseme ja lõikeosa vahele takerdunud materjali eemaldamist seisake alati mootor ja veenduge, et lõikeosa ei pöörleks.
- Olge ettevaatlik, kui eemaldate materjali lõikeosa ümber. Nukreduktor muutub töötamise ajal kuumaks ja võib põhjustada põletusvigastusi.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid. Tuleoht. Olge kuiva ja tuleohtliku materjali lähedal ettevaatlik.
- Ärge kasutage toodet siseruumides või piisava ventilatsioonita kohtades. Heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatut, mürgist ja väga ohtlikku gaasi.
- Enne uude tööalasse liikumist seisake mootor. Enne seadme teisaldamist kinnitage alati transportkaitse.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks muudatused nahas või nahavärv, surin, nõelatorked, tundetus, nõrkus, värvimuutused nahal. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Oht on suurem külma korral.

Isikukaitsevahendid



HOIATUS: Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevarustust. Isikukaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.

- Kui tööalas on puid kõrgusega üle kahe meetri, kasutage kiivrit.
- Kanna heakskiidetud kõrvaklappe.
- Kasutage alati heaks kiidetud kaitseprille, mis vastavad USA standardile ANSI Z87.1 või ELi riikide standardile EN 166. Kasutage näo kaitsmiseks visiiri. Visiir ei ole silmade kaitsmiseks piisav.



- Vajaduse korral kandke kindaid, näiteks löikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Kandke terasest varbakatete ja libisemist takistavate taldadega kaitsepaapaid.
- Kandke vastupidavast materjalist riideid. Kandke alati pikki raskeid pükse ja pikki varrukaid. Hoiduge liiga avaratest rõivastest, mis võivad okstesse takerduda. Ärge kandke ehteid, lühikesi pükse ega sandaale. Ärge kasutage seadet paljajalu. Kinnitage juuksed ohutult õlgadest kõrgemale.



- Hoida esmaabikomplekti kättesaadavas kohas.



Toote ohutusseadised

Teavet selle kohta, kust leida ohutusseadised, vt *Toote tutvustus lk 3*.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed. Kontrollige ja hooldage ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge Husqvarna hooldustöökohta.
- Ärge muutke ohutusseadiseid. Ärge kasutage seadet, kui kaitsekatted, ohutuslülitid või muud kaitseseadised puuduvad või on defektsed.
- Toote hooldamiseks ja remontimiseks, eriti ohutusseadiste puhul, on vaja erioskusi. Kui ohutusseadised ei läbi selles kasutusjuhises toodud kontrolle, otsige abi hooldustöökojast. Garanteerime,

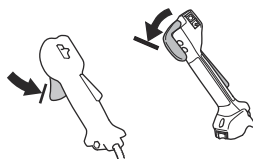
et saadaval on professionaalne remondi- ja hooldusteenus. Kui edasimüüjal, kellelt toote ostsite, pole hooldustöökoja, küsige neilt teavet lähima hooldustöökoja kohta.

- Ärge kasutage löikeosa ilma heakskiidetud ja õigesti kinnitatud löikeosakaitsmeta. Vt jaotist *Löikevarustuse paigaldamine lk 11*.

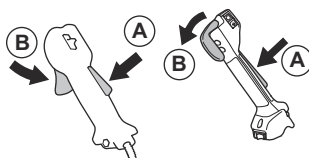
Gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine

Gaasihoovastiku nupu lukk lukustab gaasihoovastiku nupu tühikäigu asendisse.

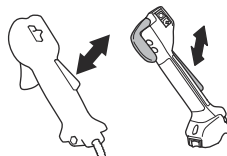
1. Vajutage gaasihoovastiku nuppu (B) ja veenduge, et see oleks lukustatud.



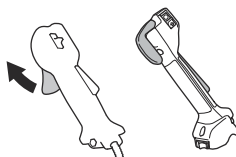
2. Vajutage gaasihoovastiku nupu lukku (A). Veenduge, et gaasihoovastiku nupp (B) vabastataks.



3. Vabastage käepide ja veenduge, et gaasihoovastiku nupu lukk (A) ja gaasihoovastiku nupp (B) naaseksid algasendisse.
4. Vajutage gaasihoovastiku nupu lukku (A) ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.

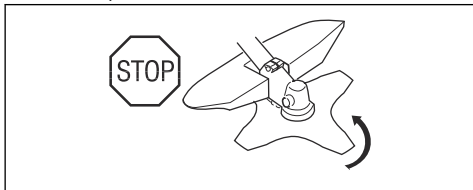


5. Vajutage gaasihoovastiku nuppu (B) ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.



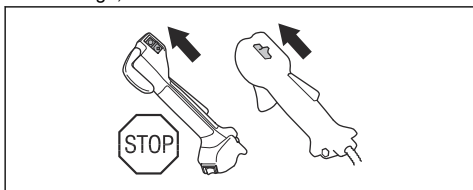
6. Käivitage mootor ja rakendage täisgaas.

7. Vabastage gaasihoovastiku nupp ja veenduge, et lõikeosa peatuks.



Seiskamislüliti kontrollimine

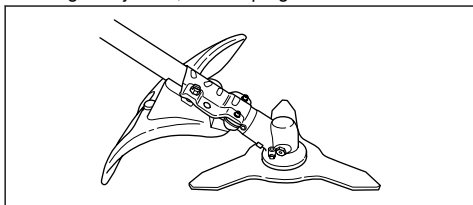
1. Käivitage mootor.
2. Liigutage seiskamislüliti seiskamisasendisse ja veenduge, et mootor seiskuks.



Lõikeosa kaitsme kontrollimine

Lõikeosa kaitse takistab esemete paiskumist seadmekasutaja suunas. Samuti aitab see ära hoida kehavigastusi, mida võib tekitada lõikeosa puudutamine.

1. Seisake mootor.
2. Otsige kahjustusi, näiteks pragusid.



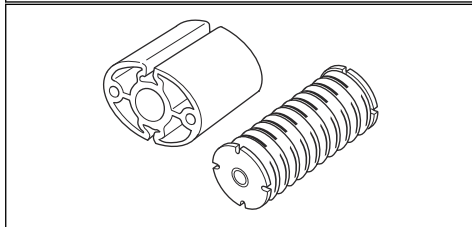
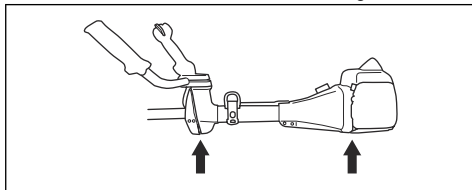
3. Kui lõikeosa kaitse on kahjustunud, vahetage see välja.

Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni käepidemetes miinimumini, mis muudab seadme kasutamise lihtsamaks.

1. Seisake mootor.
2. Otsige deformatsioone ja kahjustusi, näiteks pragusid.

3. Veenduge, et paigaldaksite vibratsioonisummutussüsteemi osad õigesti.



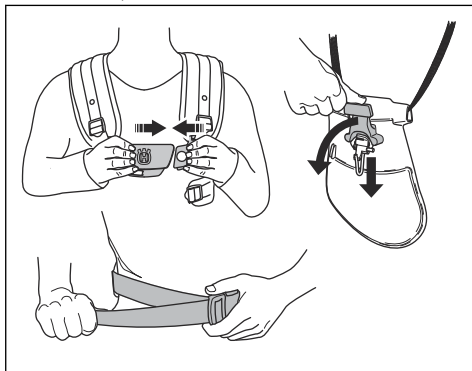
Ohutusvabasti mehhanismi kontrollimine



HOIATUS: Ärge kunagi kasutage rakmeid, mille ohutusvabasti mehhanism on defektne.

Ohutusvabasti mehhanism võimaldab kasutajal hädaolukorras seadme kiiresti rakmete küljest eemaldada.

1. Seisake mootor.
2. Otsige kahjustusi, näiteks pragusid.
3. Vabastage ja kinnitage ohutusvabasti mehhanism, et kontrollida, kas see töötab korralikult.



Summuti kontrollimine



HOIATUS: Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle summuti on defektne.



HOIATUS: Summutid muutuvad kasutamise ajal ja pärast kasutamist, samuti tühikäigul, väga kuumaks. Põletusvigastuste vältimiseks kasutage kaitsekindaid.

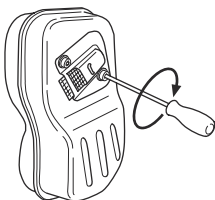
Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

1. Seisake mootor.
2. Otsige kahjustusi ja deformatsioone.

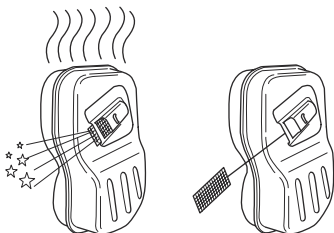


Märkus: Summuti sisepinnad sisaldavad kemikaale, mis võivad tekitada vähki. Kui summuti on kahjustatud, olge ettevaatlik, et te neid osi ei puudutaks.

3. Veenduge, et summuti oleks õigesti seadme külge kinnitatud.



4. Kui teie toote summutil on sädemepüüdur, vaadake see üle.



- a) Kui sädemepüüdur on kahjustatud, vahetage see välja.
- b) Kui sädemepüüdur on blokeeritud, puhastage see. Lisateavet leiate jaotisest *Summuti puhastamine lk 24*.

Lukustusmutri kontrollimine



HOIATUS: Seisake mootor, kasutage kaitsekindaid ja olge lõikeosa teravate servadega ettevaatlik.

- Veenduge, et lukustusmutter oleks korralikult paigaldatud ja kinni keeratud. Vt jaotist *Lukustusmutri kinnitamine ja eemaldamine lk 27*.

Lõikeosa



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Tehke regulaarselt hooldustöid. Laske lõikeosa volitatud hoolduskeskuses regulaarselt läbi vaadata ja teha vajalikud reguleerimis- või parandustööd.
 - Lõikeosa jõudlus suureneb.
 - Lõikeosa kasutusiga pikeneb.
 - Õnnetuste oht väheneb.
- Kasutage üksnes heakskiidetud lõikeosa kaitset. Vt jaotist *Lisatarvikud lk 32*.
- Ärge kasutage kahjustatud lõikeosa.

Rohutrimmeripea

- Vibratsiooni vähendamiseks kerige rohutrimmeri jõhv trumlile tihedalt ja ühtlaselt.
- Kasutage üksnes heakskiidetud rohutrimmeripäid ja rohutrimmeri jõhve. Vt jaotist *Lisatarvikud lk 32*.
- Kasutage õige pikkusega rohutrimmeri jõhvi. Pikk rohutrimmeri jõhv tarvitab rohkem mootori võimsust kui lühike rohutrimmeri jõhv.
- Kontrollige, et lõikeosa kaitse peal asetsev lõikur ei oleks kahjustatud.
- Enne rohutrimmeri jõhvi tootele paigaldamist leotage jõhvi kaks päeva vees. See pikendab rohutrimmeri jõhvi kasutusiga.
- Vaadake lõikeosa kasutusjuhendist, kuidas toimub õigesti jõhvi paigaldamine ja kuidas valida jõhvi läbimõõtu.

Saetera ja rohutera

- Kasutage õigesti teritatud lõiketera. Valesti teritatud või vigastatud lõiketera suurendab vigastuste ohtu.
- Kasutage õigesti seadistatud lõiketera. Õige lõiketeraseadistus on 1 mm. Valesti seadistatud lõiketera suurendab vigastuste ja kahjustuste ohtu.
- Lõiketera õige teritamise ja seadistamise juhised leiate lõiketeraga kaasas olevast juhendist.

Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge segage kütust siseruumides ega kuumusallika lähedal.
- Ärge käivitage toodet, kui toote pinnale on sattunud kütust või mootoriõli. Eemaldage kütus/õli toote pinnalt ja laske tootel kuivada. Eemaldage kütus toote pinnalt.
- Kui kütus satub rõivastele, siis vahetage kohe riideid.
- Vältige kütuse sattumist nahale, see võib põhjustada kehavigastusi. Kui kütus satub nahale, puhastage piirkond seebi ja veega.
- Ärge käivitage mootorit, kui kütus või õli satub toote pinnale või teie nahale.
- Ärge käivitage toodet, kui mootor lekib. Kontrollige regulaarselt mootori lekkekindlust.
- Olge kütuse käsitsemisel ettevaatlik. Kütus on tuleohtlik ja kütuse aurud on plahvatusohtlikud ning võivad põhjustada kehavigastusi või surma.
- Ärge hingake sisse kütuseaure, see võib põhjustada kehavigastuse. Tagage piisav õhuvahetus.
- Ärge suitsetage kütuse ega mootori läheduses.
- Ärge asetage kuumi esemeid kütuse ega mootori lähedusse.
- Ärge tankige kütust, kui mootor töötab.
- Enne tankimise alustamist veenduge, et mootor oleks külm.
- Enne tankimise alustamist avage aeglaselt kütusepaagi kork ja laske survel alaneda.
- Kütuse tankimisel ja segamisel (bensiin ja kahetaktiõli) või kütusepaagi tühjendamisel tagage piisav õhuvahetus.
- Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning nende sissehingamine või nahale sattumine võib põhjustada mürgistust ja tõsiseid kehavigastusi. Seetõttu olge kütuse käsitsemisel ettevaatlik ja tehke seda hea õhuvahetusega kohas.
- Keerake kütusepaagi kork hoolikalt kinni, et vältida tulekahju.
- Enne käivitamist viige toode vähemalt 3 m (10 jala) kaugusele kohast, kus toimis kütusepaagi täitmine.
- Ärge tankige paaki liiga palju kütust.
- Veenduge, et toote või kütusenõu liigutamisel ei tekiks leket.
- Ärge asetage toodet või kütusenõu kohta, kus on lahtine leek, sädemed või süüteleek. Veenduge, et hoiukohas ei oleks lahtist leeki.

- Kütuse kandmiseks või hoidmiseks kasutage üksnes heakskiidetud mahuteid.
- Enne pikaajalisele hoiule jätmist tühjendage kütusepaak. Järgige kütuse kasutuselt kõrvaldamist reguleerivaid kohalikke eeskirju.
- Enne pikaajalisele hoiule jätmist puhastage toode.
- Enne toote hoiule jätmist eemaldage süüteküünla kate, et vältida mootori tahtmatu käivitamise võimalust.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Seisake mootor ja veenduge, et lõikeosa oleks täielikult peatunud. Enne seadme hooldamist eemaldage silindrikate ja ühendage lahti süüteküünla kate.
- Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatud, mürgist ja väga ohtlikku gaasi, mis võib põhjustada surma. Ärge laske seadmel töötada siseruumis või väikesel suletud alal.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid. Ärge käivitage toodet siseruumis ega tuleohtlike materjalide ligidal.
- Tootja heakskiiduta tarvikud ja muudatused toote juurest võivad põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma. Ärge muutke toodet. Kasutage alati originaalilist tarvikuid.
- Kui seadet regulaarselt ja õigesti ei hooldata, suureneb oht, et seade saab kahjustada ja võib kedagi vigastada.
- Hooldage toodet ainult nii, nagu selles kasutusjuhendis soovitatakse. Laske kõik muud hooldustööd teha Husqvarna heakskiidetud hooldustöökojas.
- Laske toodet regulaarselt hooldada Husqvarna heakskiiduga hooldustöökojas.
- Asendage kahjustatud, kulunud ja katkised osad.

Kokkupanek

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme kokkupanemist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

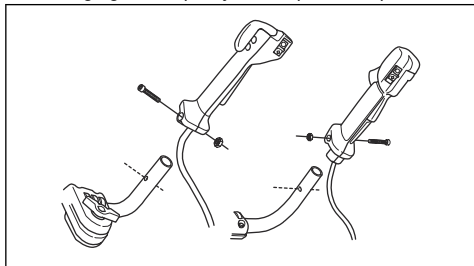


HOIATUS: Enne seadme kokkupanemist eemaldage süüteküünla juhe süüteküünla küljest.

Gaasikäepideme paigaldamine

Märkus: Mõnel mudelil on gaasikäepide paigaldatud tehases.

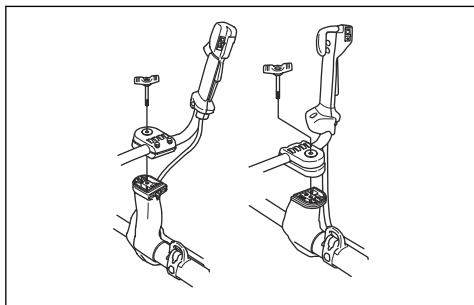
1. Eemaldage mutter ja polt gaasikäepideme alaosas.
2. Asetage gaasikäepide juhtraua paremale poole.



3. Sobitage kinnituskruivi auk gaasikäepidemel juhtraua auguga.
4. Pange polt läbi juhtraua gaasikäepideme alaosas asuvasse avasse.
5. Pange mutter tagasi ja keerake kinni.

Juhtraua kokupanek

1. Eemaldage nupp ja kinnitage juhtraud, nagu joonisel näidatud.



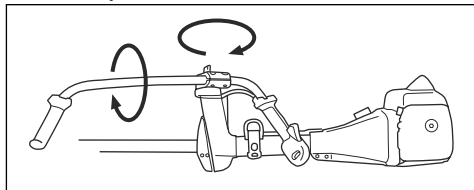
2. Keerake nupp kergelt kinni.
3. Pange rakmed selga ja riputage seade rakmete kinnituspunktist rakmete külge.
4. Reguleerige käepidet, et seade oleks mugavas töoasendis.



5. Keerake nupp korralikult kinni.

Juhtraua seadmine transportasendisse

1. Keerake nupp lahti.
2. Keerake juhtrauda päripäeva, kuni gaasikäepide puudutab akut.
3. Keerake juhtrauda varre ümber.



4. Keerake nupp kinni.

Lõikevarustuse paigaldamine

Lõikevarustus hõlmab lõikeosa ja lõikeosakaitset.



HOIATUS: Kasutage kaitsekindaid.



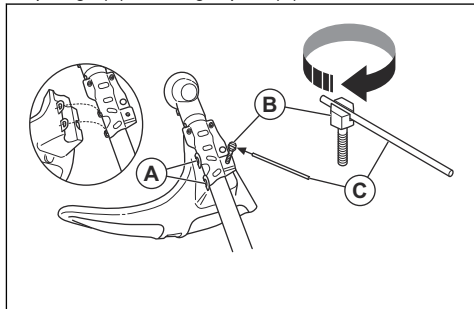
HOIATUS: Kasutage alati konkreetse lõikeosa jaoks soovitatud lõikeosakaitset. Vt jaotist *Lisatarvikud lk 32*.



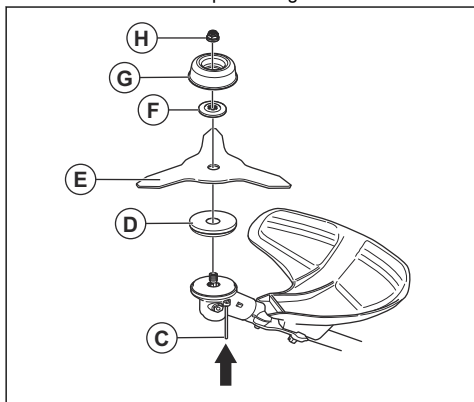
HOIATUS: Valesti kinnitatud lõikeosa võib põhjustada kehavigastuse või surma.

Rohuterakaitse/kombikaitse ja rohutera kinnitamine (555FX, 555FXT)

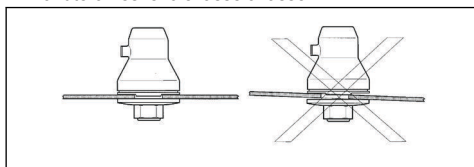
1. Paigaldage rohuterakaitse/kombikaitse võllil olevate kinnituskonsude (A) külge. Pöörake rohuterakaitset/kombikaitset ja kinnitage see võlli vastasküljel poldiga (B). Kasutage splinti (C).



2. Paigaldage väljuvale võllile veoketas (D). Pöörake väljuvat võlli, kuni üks veoketta (D) avadest on kohakuti ülekandekorpuse avaga.



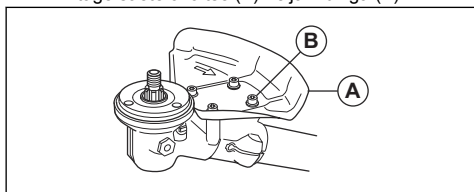
3. Pange lukustustihvt (C) auku, et võll lukustuks.
4. Asetage rohutera (E), tugiaärrik (F) ja tugikuppel (G) väljuvale võllile
5. Veenduge, et veoketas ja tugiaärrik sobituksid õigesti rohutera keskel olevasse avasse.



6. Paigaldage lukustusmutter (H). Keerake lukustusmutter padrunvõtmega kinni pingutusmomendiga 35–40 Nm.
7. Eemaldage lukustustihvt (C) august.

Saeterakaitseme kinnitamine (555FX, 555FXT)

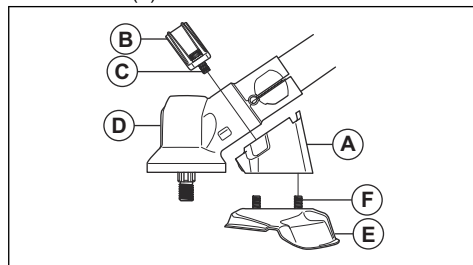
- Kinnitage saeterakaitse (A) nelja kruviga (B).



Saeterakaitseme kinnitamine (555RXT, 555FRM)

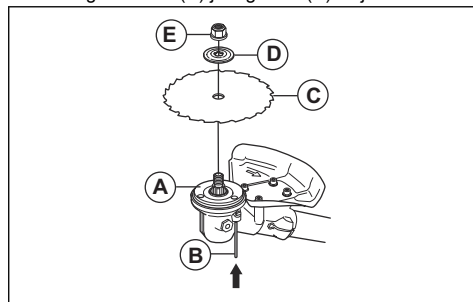
1. Paigaldage hoidik (A) ja klamber (B) kahe poldiga (C) ülekande (D) külge.

2. Kinnitage saeterakaitse (E) nelja poldiga (F) hoidikusse (A).

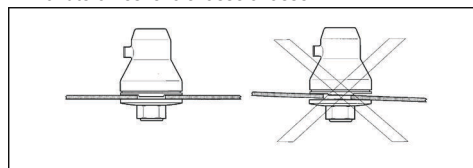


Saetera kinnitamine

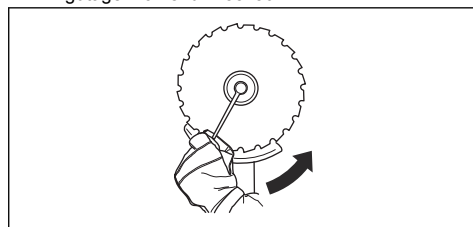
1. Asetage veoketas (A) väljuvale võllile.
2. Pöörake väljuvat võlli, kuni üks veoketta avadest on kohakuti ülekandekorpuse avaga.
3. Pange auku splint (B), et võll lukustuks.
4. Asetage saetera (C) ja tugiaärrik (D) väljuvale võllile.



5. Veenduge, et veoketas ja tugiaärrik sobituksid õigesti rohutera keskel olevasse avasse.

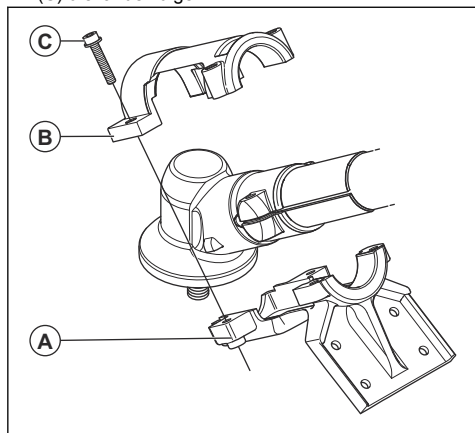


6. Kinnitage lukustusmutter (E).
7. Keerake lukustusmutter padrunvõtmega kinni. Hoidke padrunvõtme vart terakaitsme lähedal. Keerake kinni lõikeosa pööramisele vastassuunas. Pingutage momendini 35–50 Nm.

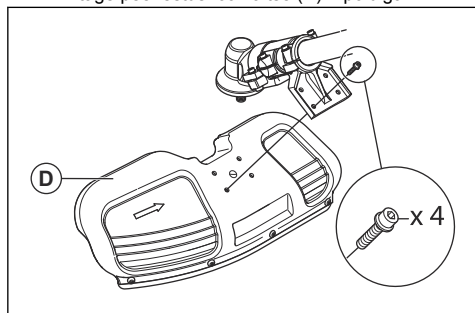


Peenestusnoa kaitsme ja peenestusnoa kinnitamine (555RXT, 555FRM)

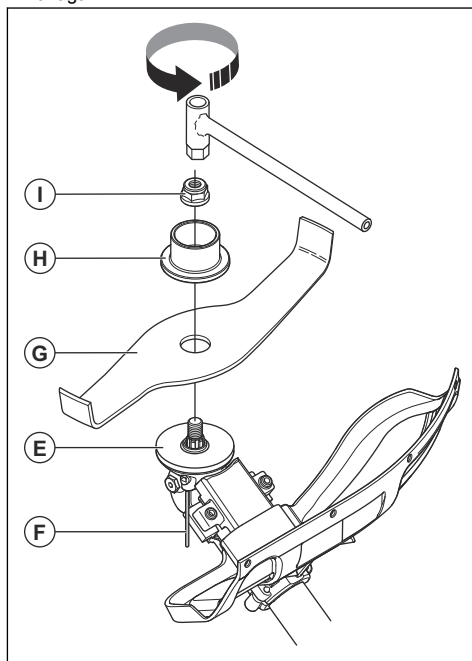
1. Paigaldage hoidik (A) ja klamber (B) nelja poldiga (C) ülekande külge.



2. Kinnitage peenestusnoa kaitse (D) 4 poldiga.



3. Paigaldage veoketas (E). Pöörake väljuvat võlli, kuni üks veoketta avadest satub kohakuti ülekande avaga.



4. Pange lukustustihvt (F) auku, et võlli lukustuks.
5. Asetage peenestusnuga (G) ja tugiaäär (H) väljuvale võllile.
6. Keerake lukustusmutter (1) padrunvõtmega kinni. Kinnitage lukustusmutter tugevusega 35–50 Nm.

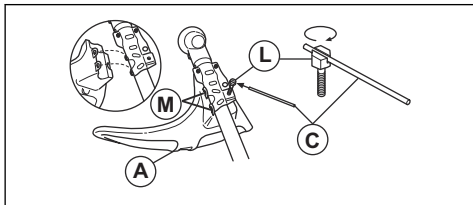


HOIATUS: Kui lukustusmutter pole korralikult kinni, võib peenestusnuga lahti tulla. See võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma.

Trimmerikaitsme või kombikaitsme kinnitamine trimmipea ja plastterade puhul

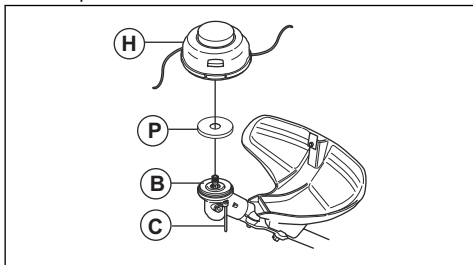
1. Kinnitage trimmerikaitsme/kombikaitsme (A) plaadihoidiku (M) küljes oleva kahe konksu külge.
2. Keerake kaitse ümber varre ja pingutage teisel pool vart kinni poldiga (L).

3. Pange splint (C) poldipea soonde ja keerake polt täielikult kinni.



Trimmipea või plasttera kinnitamine

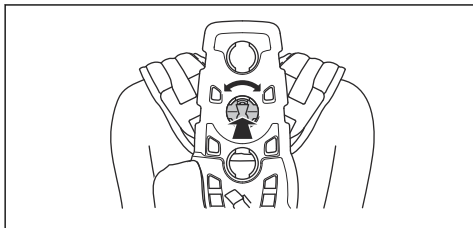
1. Paigaldage väljuvale võllile veoketas (B).
2. Seadke metallseib (P) veoketlale kohakuti terajuhiku keskosaga.
3. Pöörake väljuvat võlli, kuni üks veoketta avadest satub kohakuti ülekanne avaga.
4. Pange auku splint (C), et võll lukustuks.
5. Pöörake trimmipead/plastteri (H) kinnitamiseks vastupäeva.



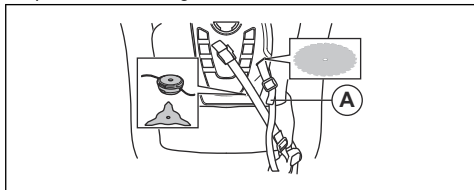
Rakmete Balance XT kinnitamine

Rakmete ülevaadet vt *Toote tutvustus lk 3*.

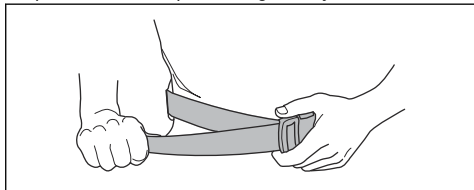
1. Seisake mootor.
2. Seadme rakmete küljest vabastamiseks vajutage ohutusvabasti mehhanism alla.
3. Rakmete kohandamine kasutaja pikkuse jaoks
 - a) Vajutage vedrulukustit.
 - b) Keerake õlarihma rakmeid.
 - c) Paigutage õlarihmarakmed sobivasse seljaplaadi avasse.



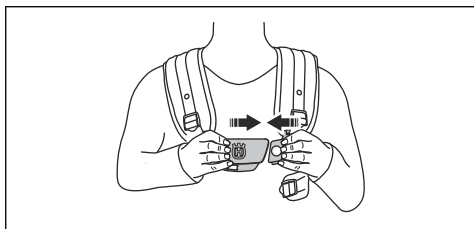
4. Kinnitage rihm (A) rohu niitmiseks või metsa puhastamiseks õigesse asendisse.



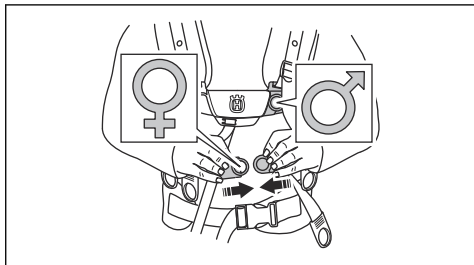
5. Pingutage puusarihma korralikult. Veenduge, et puusarihm oleks puusavööga ühel joonel.



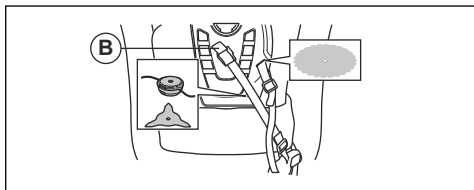
6. Lükake rinnaplaadi kaks osa kokku, nagu joonisel näidatud.



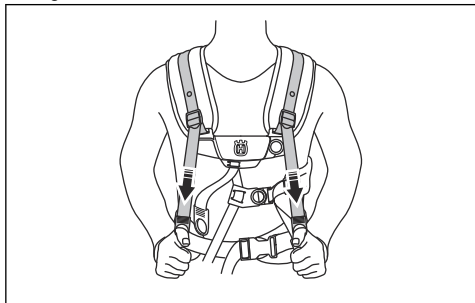
7. Kinnitage külgrihm rinnaplaadile.
8. Ühendage külgrihm rihma abil puusapolstriga, et vähendada survet rinnakorvile ja õlgadele. Soovitatav naistele.



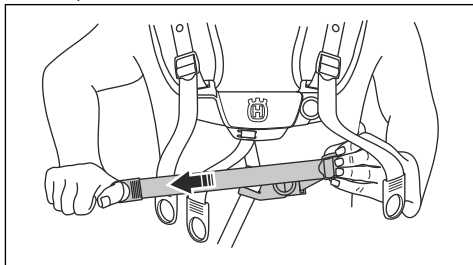
9. Pingutage elastset rihma (B), et viia koormus õlarihmalt rohkem võõrihmale.



10. Reguleerige õlahihma, et seadme raskus jaotuks teie õlgadele ühtlaselt.



11. Reguleerige külgrihmu rinnakorvi ümber, kuni rinnaplaat asub teie rinna keskel.



12. Reguleerige rakmete kinnituspunkti. Vt jaotist *Seadme õige tasakaal lk 17*. Metsa puhastamiseks on rakmete õige kinnituskõrgus u 10 cm teie puusavööst allpool.

Töö

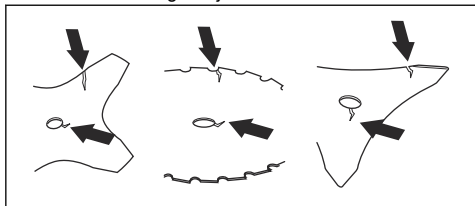
Sissejuhatus



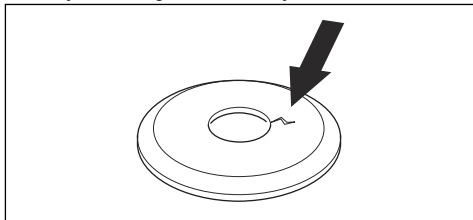
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

Ettevalmistused enne toote kasutamist

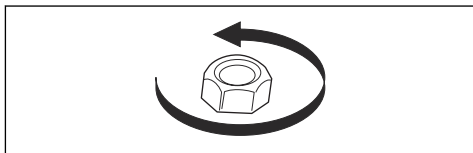
- Uurige tööala. Enne töö alustamist tutvuga tööala ja maastikuga. Kontrollige, kas tööalal on takistusi, nt kive, oksa või kraave.
- Vaadake seade täielikult üle.
- Teostage selles juhendis toodud ohutuskontrollid ega hooldus.
- Veenduge, et kõik katted, kaitsmed, käepidemed ja lõikevarustus oleks õigesti kinnitatud ega oleks kahjustatud.
- Veenduge, et saetera all ega rohtuhammastel ega tera keskosas ei oleks mõrasid. Kahjustatud lõiketera vahetage välja.



- Kontrollige, et tugiäärikul ei oleks mõrasid. Kahjustatud tugiäärik tuleb välja vahetada.



- Veenduge, et lukustusmutrit ei saaks käsitsi eemaldada. Kui selle saab käsitsi eemaldada, ei lukusta see lõikeosa piisavalt ja mutter tuleb välja vahetada.



- Kontrollige, et lõikeosal ega lõikeosa kaitsel poleks kahjustusi või mõrasid. Kui terakaitse on saanud löögi või kui selles on mõrasid, vahetage see välja.

Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktioli segu.

Eelsegatud kütus

- Parima jõudluse saavutamiseks ja mootori tööea pikendamiseks kasutage Husqvarna eelsegatud alkülaatkütust. See kütus sisaldab tavalise kütusega võrreldes vähem kahjulikke kemikaale, mis

omakorda vähendab kahjulikke heitgaase. Selle kütuse korral on põlemisjääkide hulk väiksem ja see aitab hoida mootoriosad puhtamana.

Kütuse segamine

Bensiin

- Kasutage kvaliteetset kuni 10% etanoolisisaldusega pliivaba bensiini.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). Madalama oktaaniarvuga bensiini kasutamine võib põhjustada mootori klappimist, mis omakorda kahjustab mootorit.

Kahetaktiõli

- Parimate tulemuste ja jõudluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiõli.
- Kui Husqvarna kahetaktiõli pole saadaval, kasutage õhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiõli. Õige õli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.



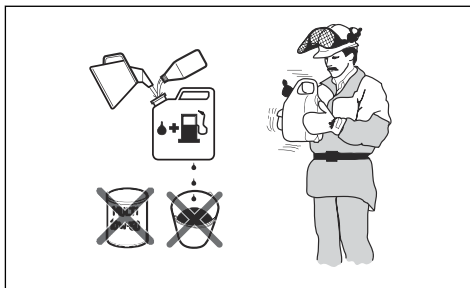
ETTEVAATUST: Ärge kasutage vesijahutusega püräamootoritele mõeldud kahetaktiõli, mida tuntakse ka paadimootoriõlina. Ärge kasutage neljatakimootori õlisid.

Bensiini ja kahetaktiõli segamine

Bensiin, l	Kahetaktiõli, l
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



ETTEVAATUST: Väikeste kütusekoguste segamisel võib väike segusuhet oluliselt mõjutada. Mõõtkte segatava õli kogus väga täpselt ja veenduge, et segu oleks õige.



- Valage puhtasse kütusenõusse pool bensiinikogusest.
- Valage nõusse kogu vajaminev õlikogus.
- Segage kütusesegu.
- Lisage nõusse ülejäänud bensiinikogus.
- Segage kütusesegu hoolikalt.



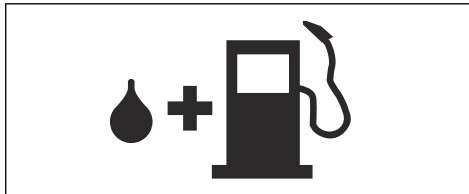
ETTEVAATUST: Ärge segage kütust korraga rohkem, kui on teie ühe kuu varu.

Kütusepaagi täitmine



HOIATUS: Ohutuse tagamiseks järgige tegevusjuhiseid.

- Seisake mootor ja laske mootoril maha jahtuda.
- Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.



- Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud.
- Surve vabastamiseks avage kütusepaagi kork aeglaselt.
- Täitke kütusepaak.



ETTEVAATUST: Veenduge, et paagis ei ole liiga palju kütust. Kuumenedes kütus paisub.

- Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
- Eemaldage mahavalgunud kütus tootelt ja selle ümbrusest.
- Enne mootori käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.

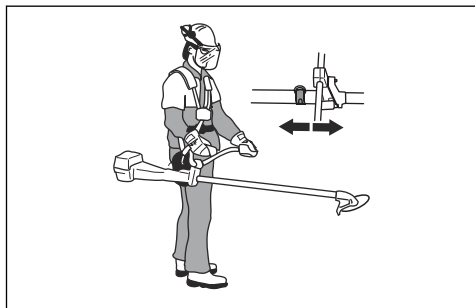
Märkus: Kütusepaagi asukoha leidmiseks oma seadmel vt *Sissejuhatus lk 2*.

Töösasend

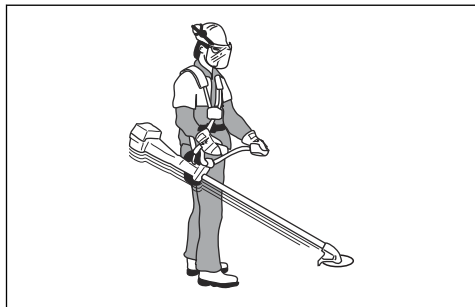
- Hoidke seadet mõlema käega.
- Hoidke seadet endast paremal.
- Hoidke seadet puusa kõrgusel.
- Hoidke seadet alati rakmete külge kinnitatuna.
- Hoidke kehaosad kuumadest pindadest eemal.
- Hoidke kehaosad löikeosast eemal.

Seadme õige tasakaal

Metsa puhastamiseks on seade õigesti tasakaalus, kui see ripub rakmete kinnituspunkti vabalt horisontaalselt. Õige tasakaalu korral on kivide tabamise risk juhtrauast lahtilaskmisel minimaalne.



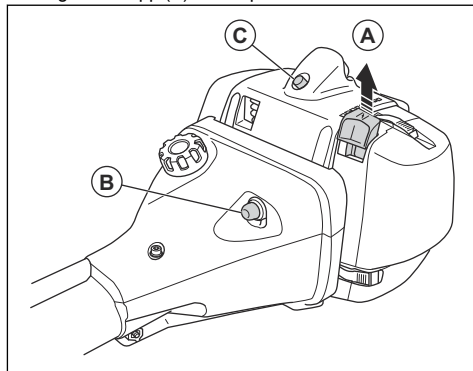
Rohu niitmiseks on seade õigesti tasakaalus, kui lõiketera on maapinna lähedal löikekõrgusel.



Külma mootori käivitamine

1. Viige pealüliti ON asendisse.

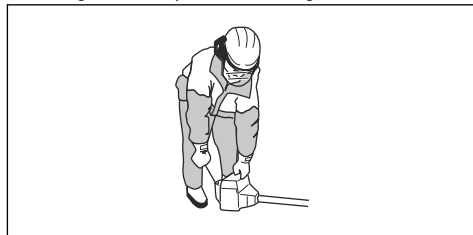
2. Viige õhuklapp (A) õhuklapi asendisse.



3. Vajutage kütusepumba kuplit (B) umbes 6 korda, kuni kütus hakkab kuplisse valguma. Kütusepumba kuppel ei pea kütusega täituma.
4. Lükake dekompresiooniklappi (C).

Märkus: Dekompresiooniklapp liigub toote käivitumisel algasendisse.

5. Suruge toote korpus vasaku käega vastu maad.



ETTEVAATUST: Ärge pange oma jalgu toote peale.

6. Tõmmake aeglaselt käivitusnööri käepidet, kuni tunnete vastupanu. Kui tunnete vastupanu, tõmmake käivitusnööri käepidet kiiresti ja tugeva jõuga.

Märkus: Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.

7. Tõmmake käivitusnööri käepidet seni, kuni mootor käivitub.

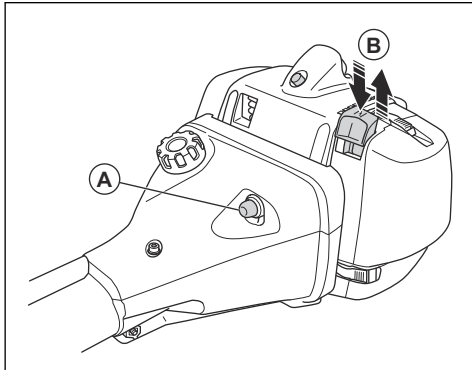


ETTEVAATUST: Ärge tõmmake käivitusnööri lõpuni välja ja ärge laske käivitusnööri käest lahti. Vabastage käivitusnõör aeglaselt. Kui te neid juhiseid ei järgi, võite mootorit kahjustada.

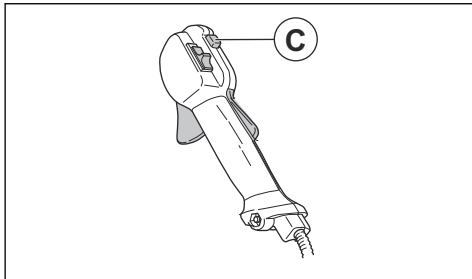
8. Seadke õhuklapp tööasendisse ja rakendage täisgaas.

Sooja mootori käivitamine

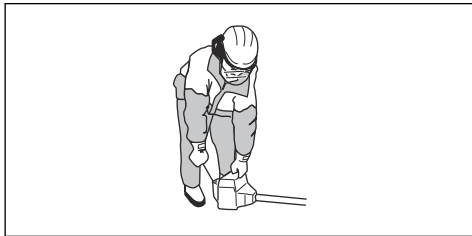
1. Viige pealüliti ON asendisse.
2. Vajutage kütusepumba kuplit (A) umbes 6 korda, kuni kütus hakkab kuplisse valguma. Kütusepumba kuppel ei pea kütusega täituma.



3. Käivitusgaasi seadmiseks tõmmake õhuklappi (B) üles ja alla.
4. Toodete 555RXT ja 555FRM puhul toimige järgnevalt. Gaasihoovastikufunktsiooni rakendamiseks vajutage gaasihoovastiku nupu sulgurit, gaasihoovastiku nuppu ja stardigaasinuppu (C) ning laske need seejärel lahti.



5. Suruge toote korpus vasaku käega vastu maad.



ETTEVAATUST: Ärge pange oma jalgu toote peale.

6. Tõmmake aeglaselt käivitusnööri käepidet, kuni tunnete vastupanu. Kui tunnete vastupanu, tõmmake käivitusnööri käepidet kiiresti ja tugeva jõuga.

Märkus: Käivitusnööri ei tohi kerida kää ümber.

7. Tõmmake käivitusnööri käepidet seni, kuni mootor käivitub.

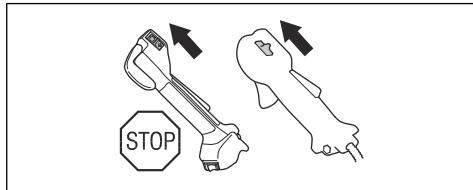


ETTEVAATUST: Ärge tõmmake käivitusnööri lõpuni välja ja ärge laske käivitusnööri käest lahti. Vabastage käivitusnõõr aeglaselt. Kui te neid juhiseid ei järgi, võite mootorit kahjustada.

8. Seadke õhuklapp tööasendisse ja rakendage täisgaas.

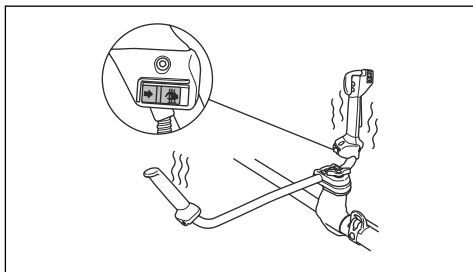
Mootori seiskamine

- Seadke tööüliti stoppasendisse.



Käepidemete soojendus (555FXT)

Selle toote käepidemedel on soojenduselemendid. Soojendusega käepidemete lüliti on gaasikäepidemel. Kui soojendus on sisse lülitatud, hoiavad soojenduselemendid automaatselt temperatuuri 21 °C.



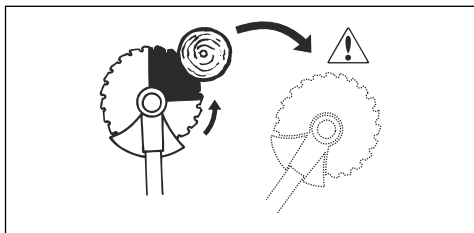
Tagasilöök

Tagasilöök tähendab seda, et seade liigub kiiresti ja jõuliselt küljele. Tagasilöök ilmneb siis, kui rohu- või saetera tabab eset, mida ei saa lõigata. Tagasilöök võib heita seadme või kasutaja mis tahes suunas. Esineb kasutajate ja juuresolijate vigastusohu.

Oht suureneb aladel, kus lõigatavat materjali on raske näha.

Ärge kasutage lõikamiseks lõiketera ala, mis on tähistatud mustaga. Lõiketera kiirus ja liikumine võivad

põhjustada tagasilöögi. Oht suureneb koos lõigatava oksa jämeduse suurenemisega.

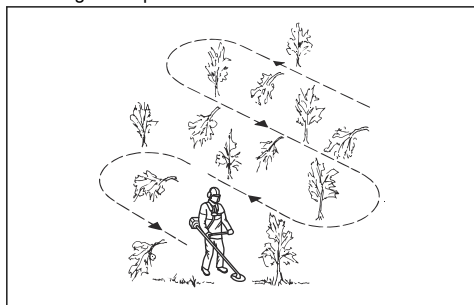


Üldised tööjuhised



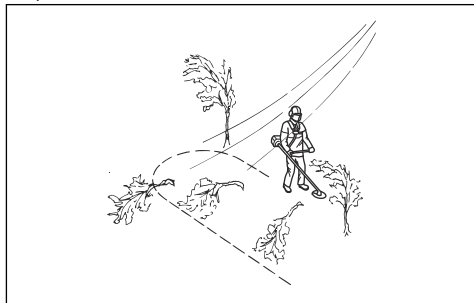
HOIATUS: Olge pinge all oleva puu lõikamisel ettevaatlik. See võib enne või pärast lõikamist vetruda tagasi tavaasendisse, tabada teid või seadet ja põhjustada vigastuse.

- Puhastage tööala ühes otsas vaba ruum ja alustage tööd sealt.
- Liikuge korrapäraselt üle tööala.



- Liigutage seadet täies ulatuses vasakule ja paremale, et puhastaksite iga pöördega 4–5 m laiuse ala.
- Enne ümberpöörmist ja tagasi liikumist puhastage 75 m pikkune ala. Edasi liikudes võtke kütusenõu endaga kaasa.
- Liikuge sellises suunas, kus te ei pea kraave ega muid takistusi ületama rohkem kui hädavajalik.

- Liikuge sellises suunas, kus tuul puhub lõigatud rohu puhastatud alale.



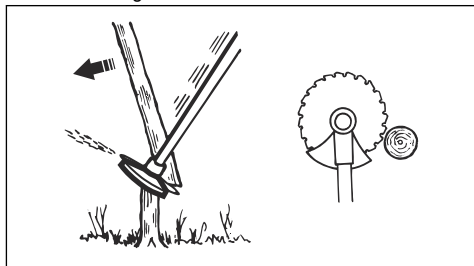
- Liikuge piki kallakut, mitte üles-alla.

Metsa puhastamine saeteraga

Puu langetamine vasakule

Et puu langeks vasakule, tuleb tüve alumist osa suunata paremale poole.

1. Rakendage täisgaasi.
2. Pange saetera vastu puud, nagu joonisel näidatud.
3. Kallutage saetera ja suruge seda jõuga diagonaalselt alla paremale. Samal ajal lükake puud terakaitsmega.

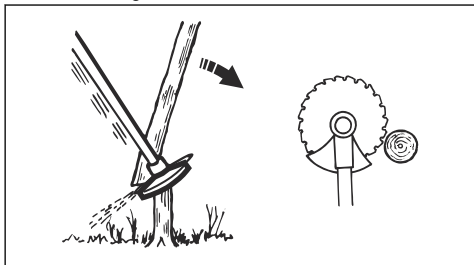


Puu langetamine paremale

Et puu langeks paremale, tuleb tüve alumist osa suunata vasakule poole.

1. Rakendage täisgaasi.
2. Pange saetera vastu puud, nagu joonisel näidatud.

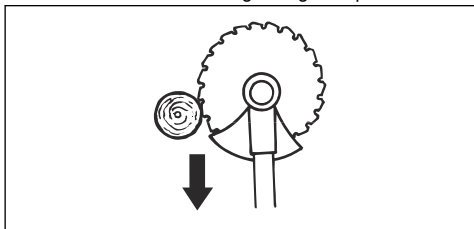
3. Kallutage saetera ja suruge seda jõuga diagonaalselt üles paremale. Samal ajal lükake puud terakaitsmega.



Puu langetamine ettepoole

Et puu langeks ettepoole, tuleb tüve alumist osa suunata tahapoole.

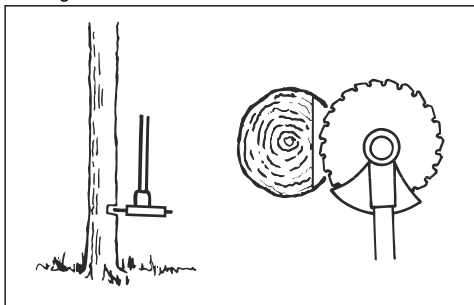
1. Rakendage täisgaasi.
2. Pange saetera vastu puud, nagu joonisel näidatud.
3. Tõmmake saetera kiire liigutusega ettepoole.



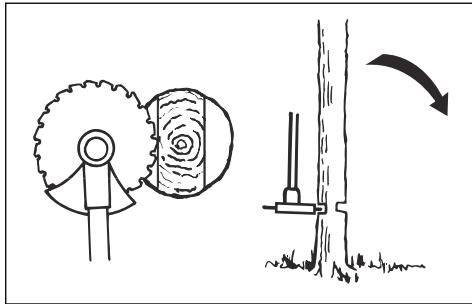
Suurte puude langetamine

Suuri puid tuleb lõigata kahelt küljelt.

1. Tehke kõigepealt kindlaks puu langemissuund.
2. Rakendage täisgaasi.
3. Esimene lõige tehke puu sellele küljele, kuhu see langeb.



4. Lõigake teiselt poolt tüvi läbi.



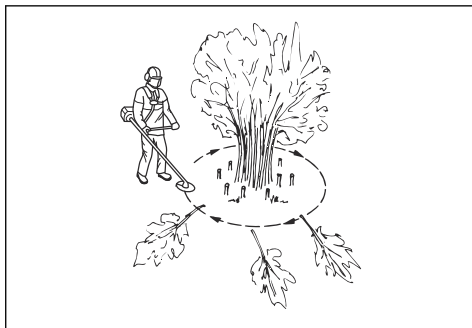
ETTEVAATUST: Kui saetera blokeerub, ärge tõmmake seadet äkilise liigutusega. See võib kahjustada saetera, nurkreduktorit, võlli või juhtrauda. Laske käepidemed lahti, võtke mõlema käega varrest kinni ja tõmmake seade aeglaselt lahti.

Märkus: Väikeste puude langetamiseks kasutage rohkem lõikesurvet. Suurte puude langetamiseks kasutage vähem lõikesurvet.

Võsalõikamine saeteraga

Et puu langeks vasakule, tuleb tüve alumist osa suunata paremale poole.

- Lõigake läbi peenikesed puutüved ja võsud.
- Liigutage seadet küljelt küljele.
- Lõigake ühe liigutusega mitu puud.
- Peenikeste tüvede rühma lõikamine



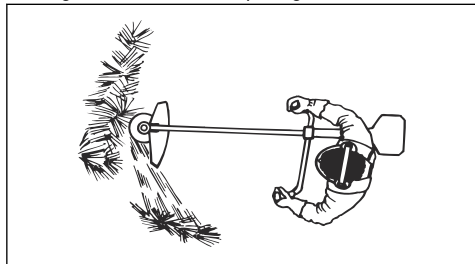
- a) Lõigake välimised tüved kõrgelt.
- b) Lõigake välimised tüved õige kõrguseni.
- c) Lõigake keskelt. Kui te ei pääse keskosale juurde, lõigake välimised tüved kõrgelt ja laske neil kukkuda. See vähendab saetera blokeerumise ohtu.

Rohu niitmine rohuteraga



ETTEVAATUST: Ärge kasutage rohuterasid ega rohunuge puidu puhul. Kasutage rohuterasid ja rohunuge ainult kõrge või tiheda rohu puhul.

- Liigutage seadet küljelt küljele.
- Alustage lõikamisliigutust paremalt vasakule. Enne uut lõiget viige seade paremale.
- Lõigake rohutera vasaku poolega.

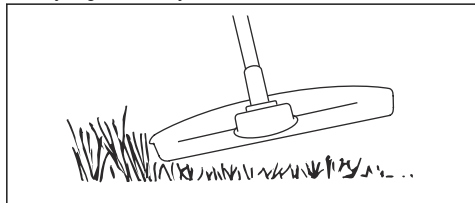


- Keerake rohutera vasakule nurga alla, et rohi langeks vaaluna. See teeb rohu kokkukogumise lihtsamaks.
- Hoidke stabiilset asendit, jalad kergelt harkis.
- Iga paremaleliigutuse järel astuge edasi ja veenduge enne uut lõiget, et teil on stabiilne asend.
- Suruge tugikuppel kergelt vastu maad, et rohutera ei tabaks maapinda.
- Lõigatava materjali ümber rohutera keerdumise ohu vähendamiseks järgige neid juhiseid.
 - a) Rakendage täisgaasi.
 - b) Ärge liigutage rohutera seadme vasakult paremale viimisel läbi lõigatud materjali.
- Enne lõigatud materjali kokkukogumist seisake mootor ja eemaldage seade rakmete küljest. Pange seade maapinnale.

Muru pügamine trimmipeaga

Muru pügamine

1. Hoidke trimmipead nurga all maapinna kohal. Ärge vajutage trimmerijõhvi rohu sisse.



2. Lühendage trimmerijõhvi pikkust 10–12 cm (4–4,75 tolli).
3. Taimede kahjustamise ohu vähendamiseks vähendage mootori kiirust.

4. Esemete või rajatiste lähedal asuva muru pügamisel rakendage 80% gaasi.

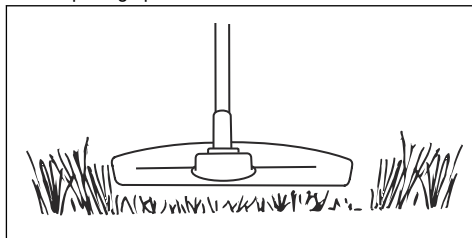


Rohu niitmine rohuteraga

1. Jämedamate tüvede lõikamiseks ei tohi kasutada rohunuga või rohutera.
2. Igasuguse kõrge või jämeda rohu puhul kasutatakse rohutera.
3. Rohi niidetakse maha külgsuunalise edasi-tagasi liikumisega, mille käigus niitmine toimub paremalt vasakule liikumisel ja vasakult paremale liikumisega jõutakse tagasi algasendisse. Lõigake lõiketera vasaku poolega (kella 8 ja 12 vahel).
4. Kui kallutada lõiketera rohu lõikamisel veidi vasakule, koguneb rohi kaarde, kergendades selle kokkukogumist, näiteks riisumist.
5. Püüdke töötada rütmiliselt. Seiske kindlalt, jalad harkis. Liikuge algasendisse tagasiviimise järel edasi ning võtke uuesti kindel asend.
6. Laske tugikuppel vastu maad. Selle otstarve on kaitsta lõiketera maasse tungimast.
7. Selleks et materjal vähem lõiketera ümber keerduks rakendage töötamisel alati täisgaasi ja vältige algasendisse liikumisel kokkupuudet niidetud materjaliga.
8. Enne lõigatud materjali kokkukogumist seisake mootor, võtke seade rakmetest välja ja pange maha.

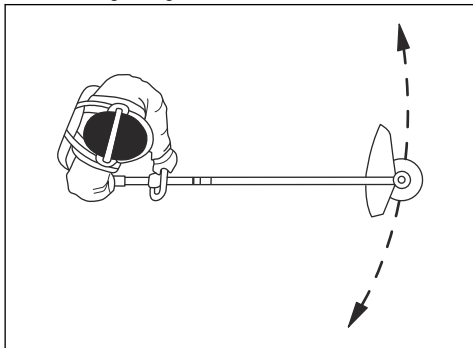
Rohu lõikamine

1. Rohu lõikamisel jälgige, et trimmeri jõhv asuks maapinnaga paralleelselt.



2. Ärge vajutage trimmeripead vastu maapinda. See võib toodet kahjustada.

3. Liigutage muru lõigates toodet küljelt-küljele.
Rakendage täisgaasi.



Muru eemalpeühkimine

Pöörleva trimmerijõhvi ümber tekkivat õhuvoolu saab kasutada lõigatud muru alalt eemaldamiseks.

1. Hoidke trimmeripead ja jõhvi maapinna kohal maapinnaga paralleelselt.
2. Rakendage täisgaasi.
3. Liigutage trimmipead küljelt küljele ja pühkige muru.



HOIATUS: Uue trimmerijõhvi paigaldamisel puhastage trimmeripea katet,

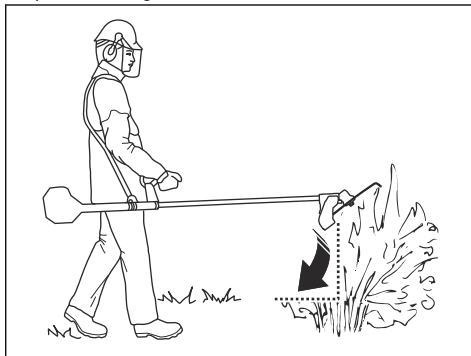
et vältida tasakaaluhäireid ja käepidemete vibreerimist. Kontrollige ja vajaduse korral puhastage ka trimmipea muid osi.

Peenestamine peenestusnoa abil.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage peenestusnuga 2 cm jämedama varrega taimede lõikamiseks.

- Taime väikesteks tükkideks lõikamiseks liigutage peenestusnuga üles-alla.



Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav peatükk.

Toote hooldamiseks ja remontimiseks on vaja erioskusi. Tagame asjatundliku remondi- ja hooldustöö. Kui edasimüüjal, kellelt toote ostsite, pole hooldustöökoda, küsige neilt teavet lähima hooldustöökoja kohta.

Hoolduskeem

Hooldamine	Üks kord päevas	Üks kord nädalas	Üks kord kuus
Puhastage välispinnad.	X		
Kontrollige rakmeid kahjustuste suhtes.	X		
Kontrollige, et rakmete kiirvabastusmehhanismil ei oleks kahjustusi ja et see toimiks õigesti.	X		
Kontrollige gaasihoovastiku nupu lukustit ja gaasihoovastiku nuppu. Vt jaotist <i>Gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine lk 7.</i>	X		
Veenduge, et lõikeosa ei pöörleks tühikäigul.	X		
Kontrollige seiskamislüliti. Vt jaotist <i>Seiskamislüliti kontrollimine lk 8.</i>	X		
Kontrollige lõikeosakaitset kahjustuste ja mõrade suhtes.	X		

Hooldamine	Üks kord päevas	Üks kord nädalas	Üks kord kuus
Veenduge, et saetera või rohuter on õigesti kinnitatud. Veenduge, et saetera või rohuter on terav ega ole kahjustatud.	X		
Kontrollige, et tugiäärikul ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kahjustuste leidmise korral vahetage see välja.	X		
Kontrollige, et trimmipeal ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kahjustuste leidmise korral vahetage see välja.	X		
Kontrollige, et käepidemel ja juhtraual ei oleks kahjustusi, ja veenduge, et need oleksid kinnitatud õigesti.	X		
Lukustusmutriga lõikeosade puhul keerake lukustusmutter täiesti kinni.	X		
Veenduge, et transportkaitsmel ei oleks kahjustusi ja see oleks õigesti kinnitatud.	X		
Kontrollige, et mootorist, kütusepaagist ega kütusetorudest ei lekiks kütust.	X		
Puhastage õhufilter. Kahjustuste leidmise korral vahetage see välja.	X		
Keerake kinni mutrid ja poldid.	X		
Kontrollige, kas starter ja käivitusnõör on terved.		X	
Kontrollige vibratsioonisummutusosi kahjustuste ja mõrade suhtes. ¹		X	
Kontrollige süüteküünalt. Vt jaotist <i>Süüteküünla kontrollimine lk 28</i> .		X	
Puhastage jahutussüsteem.		X	
Puhastage või vahetage välja sädemepüüdur.		X	
Puhastage karburaatori välispind ja selle ümbrus.		X	
Veenduge, et nurkreduktor on ¼ ulatuses reduktorimäärdega täidetud.		X	
Kontrollige, kas kütusefilter on puhas ja kütusevoolik terve. Vajaduse korral vahetage välja.			X
Kontrollige kõiki juhtmeid ja ühendusi.			X
Kontrollige, ega siduril, sidurivedrudel ega -kettal pole kulumisjälgi. Vajaduse korral vahetage need välja.			X
Vahetage süüteküünal.			X
Puhastage või vahetage välja sädemepüüdur.			X
Määrige veovõlli. ²			X

Karburaator

2. Reguleerige tühikäigupöörete arvu tühikäigupöörete reguleerimiskruviga T, mis kannab tähist „T”.

Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine

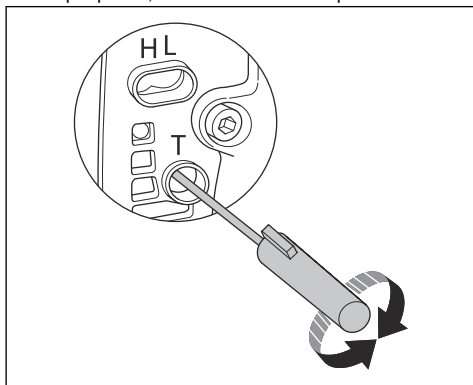
Teie Husqvarna toode on valmistatud vastavalt spetsifikatsioonidele, mis vähendavad kahjulikke heitgaase.

1. Enne tühikäigu pöörete arvu reguleerimist veenduge, et õhufilter oleks puhas ja õhufiltri kate asuks oma kohal.

¹ Vahetage vibratsioonisummutusosad välja igal hooajal või vähemalt kord aastas.

² Iga kolme kuu järel.

- a) Keerake tühikäigupöörete reguleerimiskruvi T päripäeva, kuni lõikeosa hakkab pöörlema.



- b) Keerake tühikäigupöörete reguleerimiskruvi T vastupäeva, kuni lõikeosa peatub.



HOIATUS: Kui lõikeosa tühikäigu pöörlemissageduse reguleerimisel ei seisku, pöörduge oma hooldusesinduse poole. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

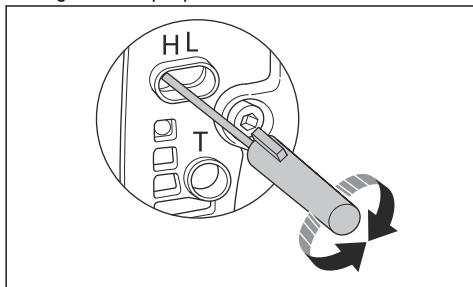
3. Tühikäigu pöörete arv on õige siis, kui mootor töötab igas asendis ühtlaselt. Tühikäigu pöörete arv peab jääma allapoole lõikeosa pöörlema hakkamise kiirusest.

Märkus: Teavet soovitatava tühikäigu pöörete arvu kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 31*.

Kiire ja aeglase nõela kohandamine

Kiire ja aeglase nõela tööd kohandades saate kütusevarustust töötingimuste järgi kohandada.

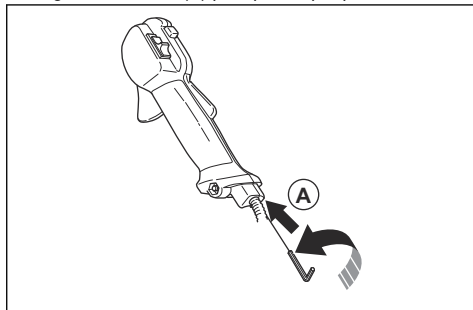
- Kütusevoolu vähendamiseks pöörake kiiret ja aeglast nõela päripäeva.



- Kütusevoolu suurendamiseks pöörake kiiret ja aeglast nõela vastupäeva.

Käivitusgaasi pöörete seadistamine (555RXT, 555FRM)

- Rakendage tootel tühikäigukiirus.
- Vajutage käivitusgaasilukku. Vt jaotist *Toote tutvustus lk 3*.
- Kui käivitusgaasi pöörete arv on väiksem kui 4000 p/min, keerake reguleerimiskruvi (A) päripäeva. Kui lõikeosa hakkab pöörlema, keerake reguleerimiskruvi (A) pool pööret päripäeva.



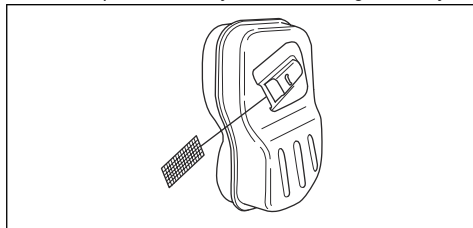
- Kui käivitusgaasi pöörete arv on suurem kui 6500 p/min, keerake reguleerimiskruvi (A) vastupäeva. Kui lõikeosa hakkab pöörlema, keerake reguleerimiskruvi (A) pool pööret.

Summuti puhastamine



HOIATUS: Summuti muutub kasutamise ajal ja pärast kasutamist, samuti tühikäigul, väga kuumaks. Tulekahju ja põletusvigastuste oht.

- Kui teie toote summutil on sädemepüüdur, puhastage seda kord nädalas terasharjaga. Kui sädemepüüdur on kahjustatud, vahetage see välja.



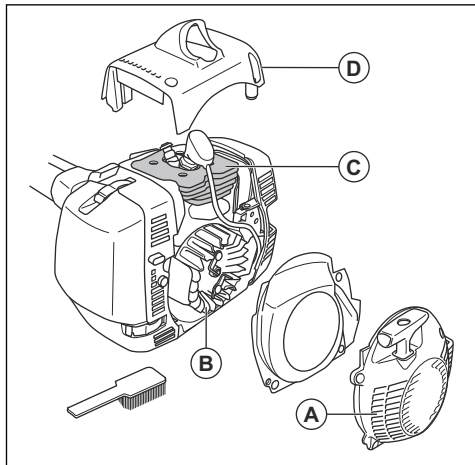
ETTEVAATUST: Ummistunud sädemepüüduri tõttu muutub mootor liiga kuumaks ning see kahjustab silindrit ja kolbi.



ETTEVAATUST: Kui sädemepüüdur ummistub sageli, laske summuti hooldustöökojas üle vaadata.

Jahutussüsteemi puhastamine

Jahutussüsteem koosneb käiviti õhu sissevõtuava korpusest (A), hooratta jahutusribidest (B), silindri jahutusribidest (C), ja silindri kattest (D).



Puhastage jahutussüsteemi kord nädalas või vajaduse korral sagedamini.

1. Eemaldage starteri korpus ja silindrikate.
2. Puhastage jahutussüsteem harjaga.

Õhufilter

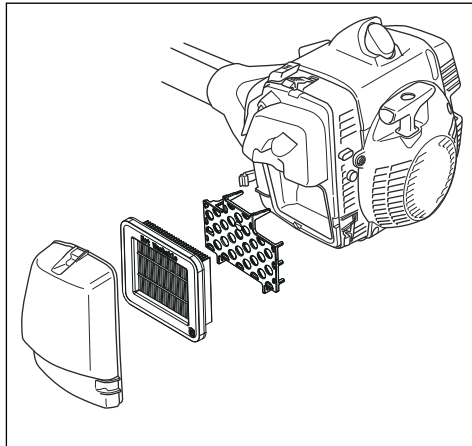
Must õhufilter võib põhjustada karburaatori rikkeid, käivitumisprobleeme, mootori võimsuse kadu ja mootoriosade kulumist. Samuti kasutab mootor sellisel juhul tavapärasest rohkem kütust. Puhastage filtrit iga kaheksa tunni järel, või kui seadet kasutatakse tolmuses keskkonnas, siis sagedamini.

Märkus: Pärast õhufiltri puhastamist või väljavahetamist võib vajalik olla mootori reguleerimine. Vt jaotist *Karburaator lk 23*.

Paberist õhufiltri kontrollimine

1. Eemaldage õhufiltri kate.

2. Eemaldage paberist õhufilter ja filtri tugi.



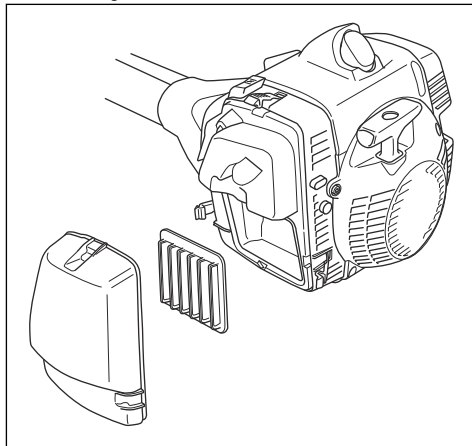
3. Kontrollige õhufiltri korpust ja puhastage see harjaga.
4. Kontrollige paberist õhufiltrit. Kui paberist õhufilter on määrdunud või kahjustatud, vahetage see välja.



ETTEVAATUST: Ärges painutage ega voltige paberist õhufiltrit, kuna see võib paberist õhufiltrit kahjustada. Vahetage kahjustatud paberist õhufilter välja.

Nailonist õhufiltri puhastamine

1. Eemaldage õhufiltri kate.



2. Eemaldage nailonist õhufilter.
3. Kontrollige õhufiltri korpust ja puhastage see harjaga.
4. Kontrollige nailonist õhufiltrit. Puhastage nailonist õhufilter sooja seebiveega.



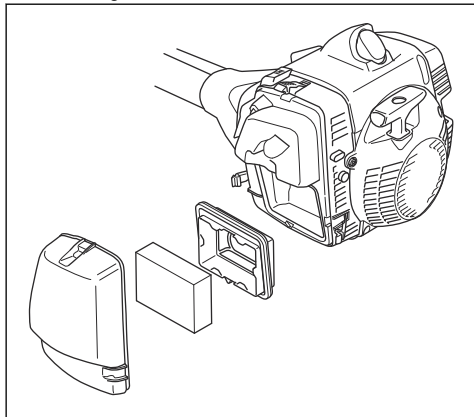
ETTEVAATUST: Kui nailonist õhufilter on kahjustatud või seda pole võimalik täielikult puhastada, vahetage see välja.



ETTEVAATUST: Enne paigaldamist veenduge, et nailonist õhufilter oleks kuiv.

Vahtplastist õhufiltri puhastamine

1. Eemaldage õhufiltri kate.



2. Eemaldage vahtplastfilter.
3. Kontrollige õhufiltri korpust ja puhastage see harjaga.
4. Kontrollige vahtplastfiltrit. Puhastage vahtplastfilter sooja seebiveega.



ETTEVAATUST: Kui vahtplastfilter on kahjustatud või seda pole võimalik täielikult puhastada, vahetage see välja.



ETTEVAATUST: Enne tagasi paigaldamist veenduge, et vahtplastist õhufilter oleks kuiv.

5. Kandke vahtplastist õhufiltrile õli. Vt jaotist *Õli kandmine vahtplastist õhufiltrile lk 26*.

Õli kandmine vahtplastist õhufiltrile

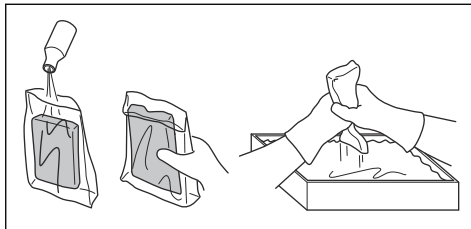


ETTEVAATUST: Kasutage alati Husqvarna spetsiaalset filtriõli. Ärge kasutage teist tüüpi õlisid.



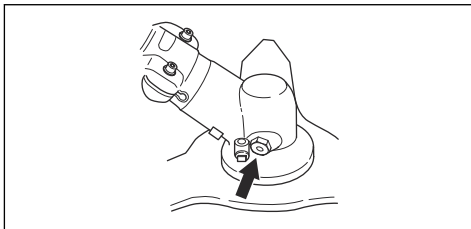
HOIATUS: Pange kätte kaitsekindad. Õhufiltri õli võib põhjustada nahaärritust.

1. Asetage vahtplastist õhufilter kilekotti.
2. Asetage õli kilekotti.
3. Vajutage kilekotti, et õli kanduks ühtlaselt kogu vahtplastist õhufiltrile.
4. Suruge liigne õli vahtplastist õhufiltrist välja, kui see on veel kilekotis.



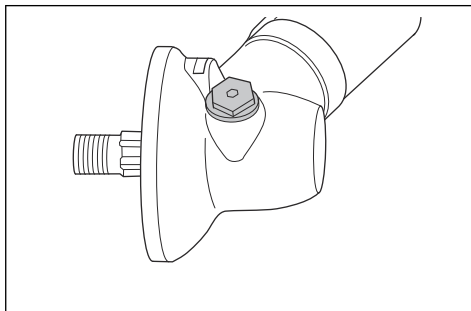
Nurkreduktor

Nurkreduktor on tehases $\frac{3}{4}$ ulatuses täidetud määrdega. Enne kasutamist veenduge, et määrdetase ei oleks muutunud. Vajaduse korral kasutage täitmiseks Husqvarna erimääret. Ärge muutke nurkreduktori määret. Nurkreduktori remonditööd laske teha hooldustöökojas.

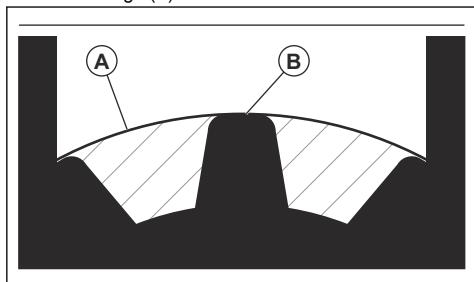


Nurkreduktori määramine

1. Eemalda lõikeosa.
2. Aseta toode selliselt, et määrdekork jääb kõrgeimasse asendisse.
3. Eemalda määrdekork.



4. Vaata määrdekordi avasse ja pööra veovõlli. Määrde tase (A) peab olema võrdsel tasemel hammasratta hammastega (B).



5. Kui määrdetase on liiga madal, täida reduktorit Husqvarna reduktorimäärdega. Täida aegamisi ja pööra veovõlli määrdetaset lisamise ajal, lõpetage õige taseme (B) saavutamisel.



ETTEVAATUST: Määrde vale kogus võib reduktorit kahjustada.

6. Paigalda määrdekork.

Veovõlli

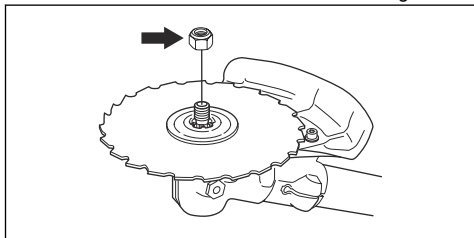
Määrige veovõlli iga kolme kuu järel. Kui te pole kindel, kuidas seda teha, küsige abi hooldustöökajast.

Lukustusmutri kinnitamine ja eemaldamine

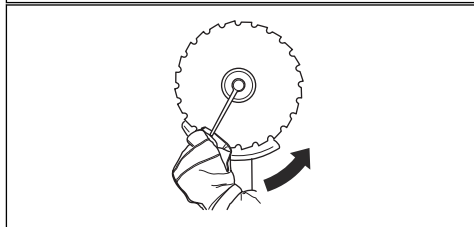
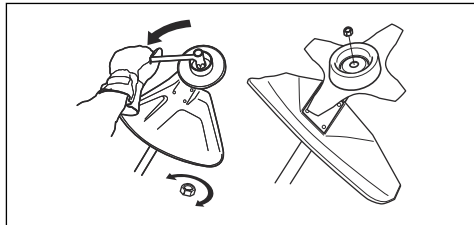


HOIATUS: Seisake mootor, kasutage kaitsekindaid ja olge lõikeosa teravate servadega ettevaatlik.

Kasutage lukustusmutrit teatud tüüpi lõikeosade kinnitamiseks. Lukustusmutter on vasakkeermega.



- Kasutage padrunvõtit, mille vars on piisavalt pikk, et saaksite hoida oma kätt lõikeosakaitsme taga. Joonisel olev nool näitab ala, kus saate ohutult padrunvõtmega töötada.



- Kinnitamiseks keerake lukustusmutter kinni lõikeosa pöörlemisele vastasuunas.
- Eemaldamiseks keerake lukustusmutrit lõikeosa pöörlemissuunas.
- Pidage lukustusmutri kinnitamise- ja eemaldamiskordade üle arvet. Vahetage lukustusmutter umbes kümne korra järel välja.

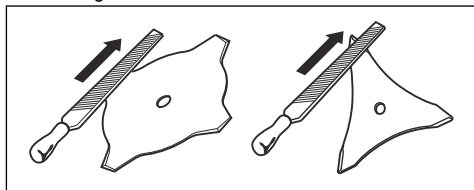
Märkus: Veenduge, et te ei saa lukustusmutrit käsitsi keerata. Kui nailonlukusti takistus ei ole vähemal 1,5 Nm, vahetage lukustusmutter välja.

Rohunoota ja rohutera teritamine



HOIATUS: Seisake mootor. Kasutage kaitsekindaid.

- Rohunoota või rohutera õige teritamise kohta leiate teavet lõikeosaga kaasas olevast juhendist.
- Tasakaalu säilitamiseks teritage kõik servad võrdset.
- Kasutage lihtlameviili.



HOIATUS: Kahjustatud lõiketera kõrvaldage alati kasutusest. Ärge proovige

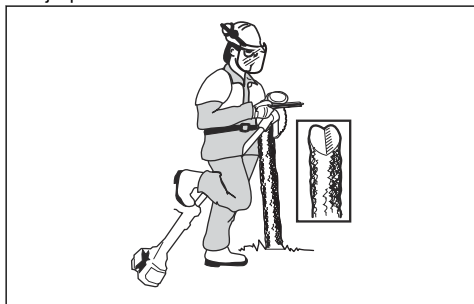
paindunud või väändunud lõiketera sirgeks ajada ja uuesti kasutada.

Saetera teritamine

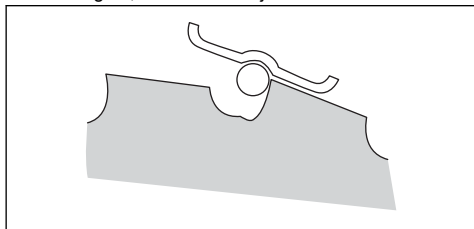


HOIATUS: Seisake mootor. Kasutage kaitsekindaid.

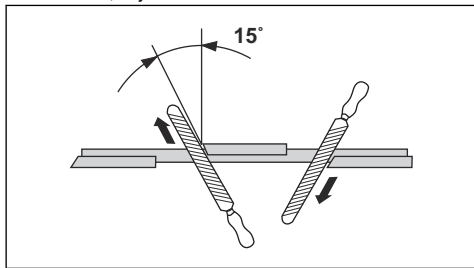
- Lõiketera õige teritamise juhised leiате lõiketeraga kaasas olevast juhendist.
- Veenduge, et seadmel ja lõiketeral oleks teritamise ajal piisav toetus.



- Kasutage 5,5 mm ümarviili ja teritusmalli.



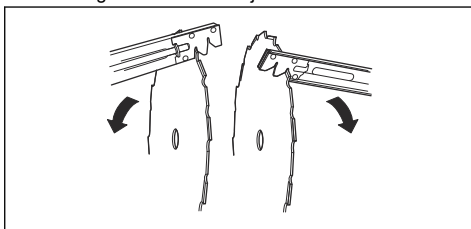
- Hoidke viili 15° nurga all.
- Teritage üks saeterahammas paremale ja teine vasakule, vt joonist.



Märkus: Kui saetera on väga kulunud, teritage hammaste servad lameviiliga. Jätkake teritamist ümarviiliga.

- Saetera tasakaalu säilitamiseks teritage kõik servad võrdselt.

- Reguleerige soovitatavat seadistustööriista kasutades saetera seadistuseks 1 mm. Lugege saeteraga kaasas olevaid juhiseid.



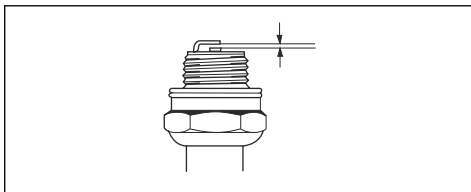
HOIATUS: Kahjustatud lõiketera kõrvaldage alati kasutusest. Ärge proovige paindunud või väändunud lõiketera sirgeks ajada ja uuesti kasutada.

Süüteküünla kontrollimine



ETTEVAATUST: Kasutage alati soovitatud tüüpi süüteküünalt. Vale tüüpi süüteküünal võib toodet kahjustada.

- Kontrollige süüteküünalt, kui mootori võimsus on madal, mootor ei käivitu kergesti või ei tööta tühikäigul korralikult.
- Süüteküünla elektroodidele võõrainete kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.
 - a) Veenduge, et tühikäigu pöörete arv on õigesti seadistatud.
 - b) Veenduge, et kütusesegu oleks õige.
 - c) Veenduge, et õhufilter oleks puhas.
- Kui süüteküünal on määrdunud, puhastage see ja kontrollige, kas elektroodide vahe on õige, vt jaotist *Tehnilised andmed lk 31*.



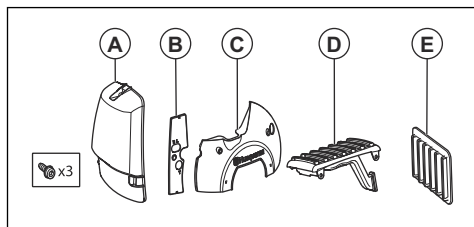
- Vajaduse korral vahetage süüteküünal välja.

Seadme reguleerimine külma temperatuuri jaoks

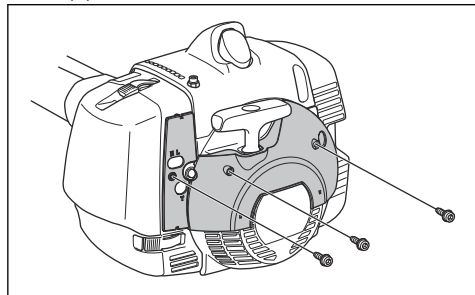


ETTEVAATUST: Lumi ja külm ilm võivad põhjustada seadme töös probleeme. Valitseb oht, et mootori temperatuur langeb liiga madalale või õhufilter ja karburaator jäätuavad.

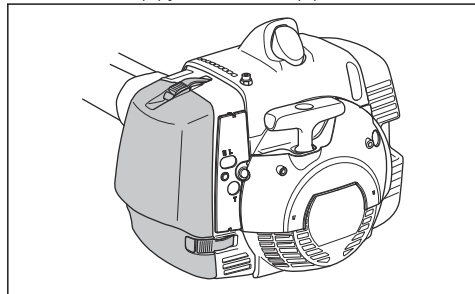
Mudelile 330 X on saadaval talvekomplekt.
Talvekomplektis sisalduvad:



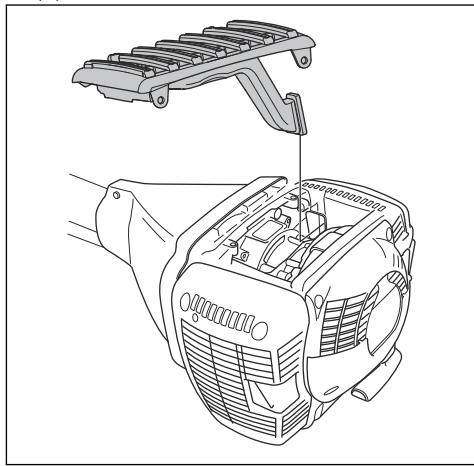
- õhufiltri kaas ilma õhuvõtuavata (A);
- Õhufiltri hoidja katte kaas (B);
- Starteri korpuse katte kaas (C);
- Õhukanaliga (D) kulumiskaitse.
- Õhufilter (E).
- Kui töökeskkonna temperatuur on madalam kui 0°C/32°F, järgige alltoodud nõudeid.
 - a) Paigaldage käiviti (C) kaas ja õhufiltri hoidja kate (B).



- b) Eemaldage õhufilter ja õhufiltri kate. Paigaldage õhufilter (E) ja õhufiltri kate (A).



- Kui töökeskkonna temperatuur on madalam kui -5°C/23°F, paigaldage kulumiskaitse koos õhukanaliga (D).

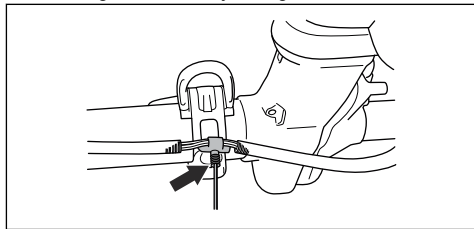


ETTEVAATUST: Kui töökeskkonna temperatuur on kõrgem kui -5°C/23°F või 0°C/32°F, eemaldage seadmelt talvekomplekt. Mootorikahjustuste oht.

Trossi määrimine (555FXT)

Märkus: Tross määritakse tehases. Määrige trossi kord kuus.

1. Eemaldage kaitsekate.
2. Eemaldage silindrikate, et saada juurdepääs trossi küljes olevatele kummilõõtsadele.
3. Eemaldage määrenipli kork.
4. Kasutage 2 mm pihustustoruga pihustatavat antifriisi. Pihustage lühikeste vajutustega.



5. Kontrollige trossil olevaid kummilõõtsasid ja veenduge, et need ei laieneks.
6. Paigaldage uuesti silindrikate ja kaitsekate.

Veaootsing

Mootor ei käivitu

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Seiskamislüliti.	Seiskamislüliti on seiskamisasendis.	Laske seiskamislüliti volitatud hooldusesinduses välja vahetada.
Starterikutsikad.	Starterikutsikad ei saa vabalt liikuda.	Eemaldage starterikate ja puhastage starterikutsikate ümbrus. Vt jaotist <i>Jahutussüsteemi puhastamine lk 25.</i>
		Pöörduge abi saamiseks volitatud hoolduskeskusse.
Kütusepaak.	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Karburaator	Tühikäigu pöörete arvu vale reguleerimine	Reguleerige tühikäigu pöörete arvu tühikäigupöörete reguleerimiskruviga T.
Süüteküünal.	Süüteküünal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküünal on kuiv ja puhas.
	Süüteküünla elektrodide vahe on vale.	Puhastage süüteküünal. Veenduge, et elektrodide vahe oleks õige. Veenduge, et süüteküünal on raadiohäirete kaitse.
		Teavet õige elektrodide vahe kohta vt <i>Tehnilised andmed lk 31.</i>
	Süüteküünal on lahti.	Keerake süüteküünal kinni.
Kütusefilter	Kütusefilter on ummistunud.	Vahetada kütusefilter.

Mootor käivitub, kuid seejärel seiskub

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Kütusefilter	Kütusefilter on ummistunud.	Vahetada kütusefilter.
Karburaator	Tühikäigu pöörete arv ei ole õigesti reguleeritud.	Reguleerige tühikäigu pöörete arvu tühikäigupöörete reguleerimiskruviga T.
Õhufilter	Õhufilter on ummistunud.	Puhastage õhufilter.

Transportimine ja hoiustamine

- Laske seadmel enne transportimist või hoiukohta panemist jahtuda.
- Enne pikaks ajaks hoiulepanekut eemaldage süüteküünla kate.
- Kinnitage seade transpordi ajaks. Veenduge, et see ei pääseks liikuma.
- Veenduge, et transpordi ega hoiukohas hoidmise ajal ei oleks kütuselekete, kütuseaurude, sädeme-ega leegiohtu.
- Transpordi ja hoiulepaneku ajaks kinnitage transportkaitse.
- Enne pikaks ajaks hoiulepanekut puhastage ja hooldage toode.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	555FX	555FXT	555RXT	555FRM
Mootor				
Silindrimaht, cm ³	53,3	53,3	53,3	53,3
Tühikäigu pöörete arv, p/min	2800	2800	2800	2800
Väljuva vooli pöörlemiskiirus, p/m	10500	10500	10500	10500
Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW/hj @ p/min	2,8/3,8@9000	2,8/3,8@9000	2,8/3,8@9000	2,8/3,8@9000
Katalüsaatoriga summuti	Ei	Ei	Ei	Ei
Süütesüsteem				
Süüteküünal	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Elektroodide vahe, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
Kütus				
Kütusepaagi maht, l/cm ³	1,1/1100	1,1/1100	1,1/1100	1,1/1100
Mass				
Kaal, kg	8,9	9,1	9,2	9,2
Müraemissioon³				
Helivõimsuse tase, mõõdetud dB(A)	116	116	119	119
Helivõimsuse tase, garanteeritud L _{WA} dB(A)	117	117	121	121
Müratase⁴				

³ Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemenäht (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ. Seadme antud müratase mõõdeti enim müra tekitava originaalsaagimisseadme kasutamisel. Eri-näht garanteeritud ja mõõdetud helivõimsustaseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõl-mab garanteeritud helivõimsustase ka mõõtmistulemuste dispersiooni ja kõrvalekaldeid sama mudeli erineva-te seadmete vahel.

⁴ Antud andmetel seadme helitugevuse taseme ekvivalendi kohta on statistiline tüüpeline 1 dB(A) (standardne kõrvalekalle).

	555FX	555FXT	555RXT	555FRM
Ekvivalentne helirõhutase kasutaja kõrva juures, mõõdetud EN/ISO 11806 ja ISO 22868 järgi, dB(A)				
Originaaltrimmipeaga	-	-	108	-
Originaalrohutera	-	-	101	-
Originaalsaeteraga	103	103	-	-
Originaalpeenestusnoaga	-	-	-	103
Vibratsioonitase ⁵				
Käepidemete ekvivalentsed vibratsioonitasemed ($a_{Hv,eq}$), mõõdetud EN ISO 11806 ja ISO 22867 järgi, m/s ²				
Originaaltrimmeripeaga, vasak/ parem	-	-	1,7/2,0	-
Originaalrohutera, vasak/parem	-	-	1,5	-
Originaalsaeteraga, vasak/parem	2,1/2,3	2,1/2,3	-	-
Originaalpeenestusnoaga	-	-	-	2,0/1,5

Lisatarvikud

555FX, 555FXT		
Heakskildetud lisavarustus	Lisavarustuse tüüp	Lõikeosakaltse, tootenr
Terade/lõikurite keskmine ava, Ø 25,4 mm	Keermestatud teratelg M12	
Rohutera/rohunuga	Multi 275-4 (Ø 275, 4 hammast)	502 46 49-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 hammast)	502 46 49-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 hammast)	502 46 49-01
Saetera	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 hammast)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 hammast)	544 01 65-01
Trimmi	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm jõhv)	502 46 50-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	502 46 50-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	502 46 50-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	502 46 50-01
	F55 (Ø 2,7–3,5 mm jõhv)	502 46 50-01
Tugikuppel	Kinnitatud	

⁵ Ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s².

555RXT		
Heakskidetud lisavarustus	Lisavarustuse tüüp	Lõikeosakaitse, tootenr
Terade/lõikurite keskmine ava, Ø 25,4 mm	Keermestatud teratelg M12	
Rohutera/rohunuga	Multi 275-4 (Ø 275, 4 hammast)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 hammast)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 hammast)	544 16 03-01
Saetera	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 hammast)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 hammast)	544 01 65-01
Trimmimea	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm jõhv)	544 10 74-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	544 10 74-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	544 10 74-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	544 10 74-01
Tugikuppel	Kinnitatud	
Peenestusnuga	320-2T	544 02 65-02

555FRM		
Heakskidetud lisavarustus	Lisavarustuse tüüp	Lõikeosakaitse, tootenr
Terade/lõikurite keskmine ava, Ø 25,4 mm	Keermestatud teratelg M12	
Rohutera/rohunuga	Multi 275-4 (Ø 275, 4 hammast)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 hammast)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 hammast)	544 16 03-01
Saetera	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 hammast)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 hammast)	544 01 65-01
Trimmimea	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm jõhv)	544 10 74-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	544 10 74-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	544 10 74-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	544 10 74-01
Peenestusnuga	320-2T	544 02 65-02
Tugikuppel	Kinnitatud	

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel: +46 36 146500, kinnitab, et võsalõikurid **Husqvarna 555FX, 555FXT, 555RXT, 555FRM** seerianumbritega alates 2016 ja edasi (aastaarv ja sellele järgnev seerianumber on selgelt märgitud mudeli andmesildile) vastavad järgmise NÕUKOGU DIREKTIIVI nõuetele:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006), masinadirektiiv;
- **2014/30/EL** (26. veebruar 2014), elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv;
- **2000/14/EÜ** (8. mai 2000), müradirektiiv.
Vastavushindamine vastavalt lisale V. Teavet müra kohta vt *Tehnilised andmed lk 31*.
- 8. juuni 2011. a., „elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv” **2011/65/EL**.

Rakendatud on järgmisi standardeid:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:1998, CISPR 12:2007, EN 50581:2012

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Rootsi teostas vabatahtlikult Husqvarna AB nimel tüübikontrolli. Sertifikaatide numbrid: **SEC/09/2176 - 555FX, 555FXT, SEC/09/2175 - 555RXT, 555FRM.**

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB on samuti kinnitanud vastavust Nõukogu direktiivi 2000/14/EÜ lisale V. Sertifikaatidel on järgmised numbrid: **01/164/062 - 555FX, 555FXT, 01/164/070 - 555RXT, 555FRM.**

Huskvarna, 30.03.2016



Per Gustafsson, arendusdirektor (Husqvarna AB)
volitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni vastutav juht)

TURINYS

Įvadas.....	35	Gedimai ir jų šalinimas.....	64
Sauga.....	38	Gabenimas ir laikymas.....	65
Surinkimas.....	44	Techniniai duomenys.....	65
Naudojimas.....	49	Priedai.....	66
Techninė priežiūra.....	56	EB atitikties deklaracija.....	69

Įvadas

Gaminio aprašas

Gaminys yra krūmapjovė su vidaus degimo varikliu.

Nuolat stengiamės padidinti jūsų saugumą ir eksploatacijos efektyvumą. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

Numatytasis naudojimas

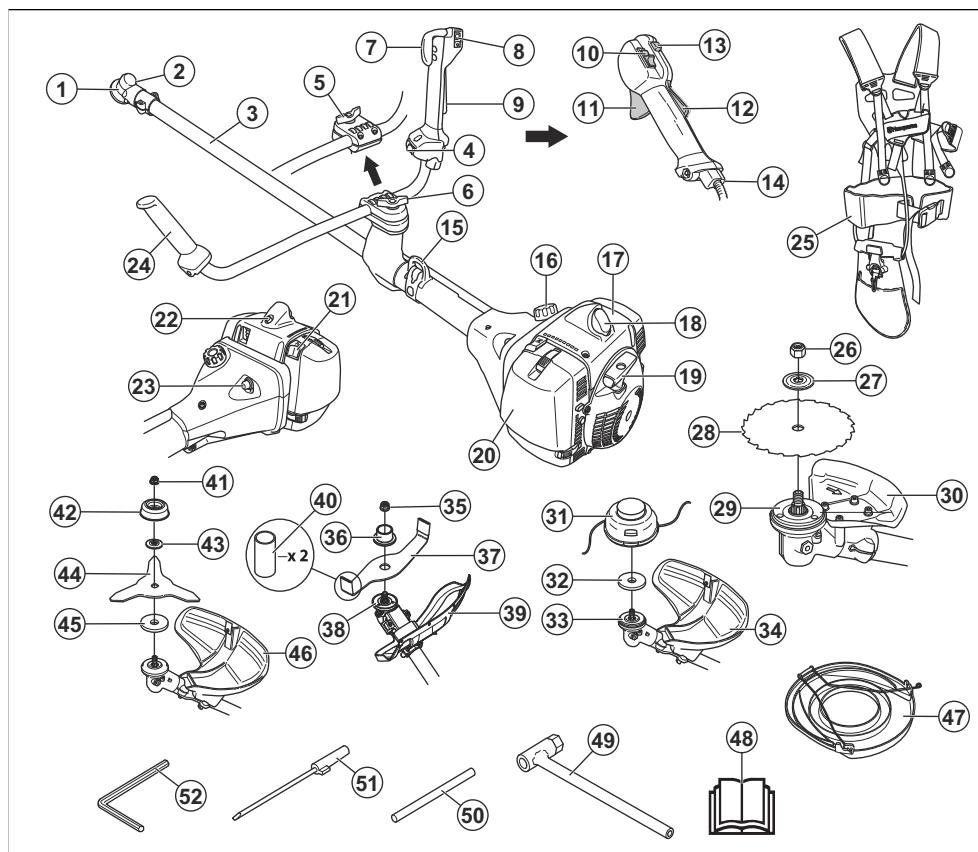
Įrenginys naudojamas su pjūklo disku, žolės pjovimo peiliu, smulkintuvo geležte arba žoliapjovės galvute įvairių rūšių augmenijai pjauti. Nenaudokite įrenginio

jokiems kitiems darbams, išskyrus žolės pjovimą, žolės valymą, miško valymą ir smulkinimą. Pjūklo diską naudokite medžiams ir šakoms pjauti. Žolės pjovimo peilį arba žoliapjovės galvutę naudokite žolei pjauti.

Pasižymėkite: Naudojimas gali būti reglamentuojamas nacionalinėmis arba vietos taisyklėmis. Laikykitės nustatytų taisyklių.

Įrenginį naudokite tik su gamintojo patvirtintais priedais.
Žr. Priedai psl. 66.

Gaminio apžvalga



1. Kampinė pavara
2. Tepalo filtro dangtelis
3. Velenas
4. Rankenų pašildymo įjungimo mygtukas (555FXT)
5. Rankenos reguliavimo varžtas (555RXT)
6. Rankenos reguliavimo varžtas (555FX, 555FXT, 555FRM)
7. Akceleratoriaus gaidukas (555FX, 555FXT)
8. Stabdymo jungiklis (555FX, 555FXT)
9. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius (555FX, 555FXT)
10. Stabdymo jungiklis (555RXT, 555FRM)
11. Akceleratoriaus gaidukas (555RXT, 555FRM)
12. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius (555RXT, 555FRM)
13. Akceleratoriaus įjungimo mygtukas (555RXT, 555FRM)
14. Akceleratoriaus kabelio reguliavimas (555RXT, 555FRM)

15. Kabinimo vieta
16. Degalų bakelis
17. Cilindro dangtelis
18. Uždegimo žvakė ir uždegimo žvakės antgalis
19. Starterio virvės rankena
20. Oro filtro dangtelis
21. Oro sklendės rankenėlė
22. Dekompresinis vožtuvas
23. Oro šalinimo siurbliukas
24. Valdymo rankena
25. Diržai
26. Fiksavimo veržlė (555FX, 555FXT)
27. Atraminė jungė (555FX, 555FXT)
28. Pjūklo diskas (555FX, 555FXT)
29. Varantysis diskas (555FX, 555FXT)
30. Pjovimo įtaiso apsauginis elementas (555FX, 555FXT)
31. Žoliapjovės galvutė (555RXT)

32. Metalinis gaubtas (555RXT)
33. Varantysis diskas (555RXT)
34. Pjovimo įtaiso apsauginis elementas (555RXT)
35. Fiksavimo veržlė (555FRM)
36. Atraminė jungė (555FRM)
37. Smulkintuvo geležtė (555FRM)
38. Varantysis diskas (555FRM)
39. Pjovimo įtaiso apsauginis elementas (555FRM)
40. Transportuoti skirtas apsauginis elementas (555FRM)
41. Fiksavimo veržlė (555RXT)
42. Atraminis gaubtas (555RXT)
43. Atraminė jungė (555RXT)
44. Žolės pjovimo peilis (555RXT)
45. Varantysis diskas (555RXT)
46. Pjovimo įtaiso apsauginis elementas (555RXT)
47. Transportuoti skirtas apsauginis elementas (555FX, 555FXT, 555RXT)
48. Naudojimo instrukcija
49. Raktas su galvute
50. Fiksavimo smeigė
51. Karbiuratoriaus atsuktuvus
52. Šešiabriaunis raktas

Simboliai ant gaminio



Sustabdyti.



ĮSPĖJIMAS! Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba pražudyti naudotoją arba aplinkinius.



Prieš naudodami, atidžiai perskaitykite naudotojo instrukciją ir įsitikinkite, kad viską gerai supratote.



Vietose, kur ant jūsų gali užkristi daiktų, dėvėkite apsauginį šalną. Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones.



Didžiausias galios atidavimo veleno greitis.



Šis gaminys atitinka taikomas EB direktyvas.



Iš įrenginio gali išskristi pašaliniai objektai, kurie gali sužeisti.



Naudodami įrenginį laikykitės ne mažesniu kaip 15 m / 49 pėd. atstumu nuo žmonių ir gyvūnų.



Jeigu pjovimo įrangą paliečia objektą, kurio iš karto nenupjauna, ašmenys gali atšokti. Įrenginys gali nupjauti kūno dalis. Naudodami įrenginį laikykitės ne mažesniu kaip 15 m / 49 pėd. atstumu nuo žmonių ir gyvūnų.



Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines.



Avėkite patvarius, neslystančius batus.



Oro šalinimo siurbliukas.



Oro sklendė.



Tuščiosios eigos reguliavimo varžtas.



Didelių sūkių reguliavimo adata.



Mažų sūkių reguliavimo adata.



Deegalai.



Dekompresinis vožtuvas.



Šildomos rankenos.



Naudokite tik lankstų pjaunamąjį valą. Nenaudokite metalinių pjovimo priedų. Ši informacija taikoma žolės apsaugo priedui.



Triukšmo emisija į aplinką atitinka Europos direktyvą 2000/14/EB ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Triukšmo emisijos duomenys nurodyti įrenginio etiketėje ir skyriuje *Techniniai duomenys psl. 65*.

yyyywwxxxx

Nominalių parametrų plokštelėje nurodytas serijos numeris. **yyyy** yra pagaminimo metai, o **ww** yra pagaminimo savaitė.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai) nurodo kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimus.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

[spėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtinų sužeidimų pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims

Atsakomybė už gaminį

Kaip nurodyta atsakomybės už gaminį įstatymuose, mes nesame atsakingi už mūsų gaminio sukeltą žalą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

„Euro V“ standartas



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implantu gamintoju.

- Neekspluatuokite gaminio, jeigu esate pavargę, sergate, vartojote alkoholio, narkotikų ar vaistų. Tai neigiamai veikia jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Įrenginio nenaudokite blogu oru, pvz., esant tirštam rūkui, stipriam lietaui, smarkiame vėjui ar dideliame šalčiui. Naudodami įrenginį blogu oru galite pavargti, be to, kyla papildomų pavojų, pavyzdžiui, apledėjusi žemė ir neprognozuojama pjaunamo medžio kritimo kryptis.
- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Jeigu perskaičius naudotojo instrukciją kiltų dvejonių dėl darbo situacijos arba darbo procedūrų, prieš tęsdami darbą pasitarkite su techninės priežiūros paslaugas teikiančiu prekybos atstovu.
- Jeigu gaminį paliekate neprižiūrimą, nuimkite uždegimo žvakės antgalį.

Surinkimo saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines, kai surenkate gaminį ir pjovimo įtaisą.
- Prieš surinkdami gaminį nuo uždegimo žvakės atjunkite laidą.

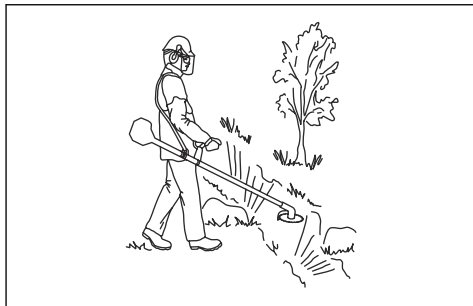
- Prieš naudodami gaminį įsitikinkite, kad pritvirtinta tinkama rankena ir pjovimo įtaiso apsauginis elementas.
- Naudojant pažeistą arba netinkamą pjovimo įtaisą galima susižeisti. Nenaudokite pjovimo įtaiso, jei neįrengta patvirtinta pjovimo įtaiso apsauga.
- Prieš paleisdami gaminį, tinkamai pritvirtinkite sankabos gaubtą ir veleną.
- Pavaros diskas ir atraminė jungė turi būti tinkamai įleisti į pjovimo įtaiso viduryje esančią angą. Netinkamai uždėtas pjovimo įtaisas gali sunkiai arba mirtinai sužeisti.
- Pritvirtinkite laikymo diržus, kad apsaugotumėte gaminio naudotoją ir kitus asmenis nuo sužalojimų.
- Patikrinkite darbo zoną. Venkite palaidų daiktų, pavyzdžiui, akmenų, stiklo šukių, vinių, vielų, virvių ir pan., kurie gali iškristi arba apsvynioti aplink pjovimo įtaisą.
- Pasirūpinkite, kad galėtumėte saugiai judėti ir palaikyti saugią stovėseną. Patikrinkite aplinkinę zoną, ar nėra kliūčių, pavyzdžiui, šaknų, akmenų, šakų ir griovių. Dirbdami šlaituose būkite atsargūs.

Naudojimo saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš naudodami įrenginį išsiaiškinkite ir supraskite skirtumą tarp miško valymo, žolės valymo bei žolės pjovimo.
- Naudokite asmenines apsaugines priemones, žr. *Asmeninės apsauginės priemonės psl. 40*.
- Dėl ilgalaikio triukšmo poveikio galima nepagydomai apkursti. Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines.
- Naudodami apsaugines ausines klausykite įspėjamųjų signalų ir garsių balsų. Išjungę variklį būtinai nusiimkite apsaugines ausines.
- Jokiu būdu nenaudokite pakeisto arba sugadinto įrenginio.
- Įsitikinkite, kad nesugadintas uždegimo žvakės antgalis ir uždegimo laidas, kad išvengtumėte elektros smūgio.
- Apžiūrėkite darbo zoną ir įsitikinkite, kad joje nėra žmonių, gyvūnų ir daiktų, dėl kurių gali būti mažiau saugu naudoti įrenginį.
- Apžiūrėkite darbo zoną ir įsitikinkite, kad jokie žmonės arba gyvūnai negali paliesti pjovimo įtaiso arba nukentėti dėl objektų, išsviedžiamų iš pjovimo įtaiso.
- Įrenginio nenaudokite tokiomis aplinkybėmis arba tokioje vietoje, kur įvykus nelaimingam atsitikimui jums nebūtų suteikta pagalba.
- Nenaudokite gaminio be patvirtintos pjovimo įtaiso apsaugos.
- Pasirūpinkite, kad dirbant arčiau nei 15 m / 50 pėdų atstumu nebūtų žmonių ir gyvūnų. Prieš sukdami si su įrenginiu būtinai pažiūrėkite už savęs. Jeigu į 15 m / 50 pėdų saugos zoną įeina žmogus arba gyvūnas, tuojau pat sustabdykite įrenginį. Jeigu toje pačioje zonoje dirba daugiau nei vienas naudotojas, laikykitės saugaus atstumo, kuris turi būti ne mažesnis kaip dvigubas medžių aukštis ir ne mažesnis kaip 15 m / 50 pėdų.



- Per plačiai neužsimokite. Visada stabiliai stovėkite ir palaikykite gerą pusiausvyrą.
- Prieš užvesdami įrenginį padėkite ant lygaus paviršiaus, mažiausiai 3 m / 10 pėdų atstumu nuo degalų šaltinio ir degalų pildymo vietos. Pasirūpinkite, kad arti pjovimo įtaiso nebūtų ir jo neliestų jokie daiktai.
- Jeigu varikliui veikiant tuščiaja eiga pjovimo įtaisais sukasi, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą, kad sureguliuotų. Nenaudokite įrenginio, kol jis nėra tinkamai sureguliuotas arba sutaisytas.
- Saugokitės išsviedžiamų daiktų. Būtinai naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones ir laikykitės atokiau pjovimo įtaiso apsaugo. Išsviedžiami akmenukai arba kiti smulkūs daiktai gali pataikyti į akis ir apakinti arba kitaip sužeisti.
- Neišjungę variklio niekada nedėkite įrenginio ant žemės, jei jo nematote.
- Veikiant varikliui arba sukantis pjovimo įtaisui patys nemėginkite ir kitiems asmenims neleiskite pašalinti nupjautos medžiagos, nes antraip galima sunkiai susižeisti.
- Prieš šalinami medžiagą, apsvyniojusią aplink ašmenų veleną arba įstrigusią tarp pjovimo įtaiso apsauginio elemento ir pjovimo įtaiso, būtinai išjunkite variklį ir įsitikinkite, kad pjovimo įtaisais nebesisuka.
- Šalinami medžiagą iš pjovimo įrangos, būkite atsargūs. Važiuklės pavara darbo metu tampa karšta ir gali sukelti nudegimų.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių. Gaisro pavojus. Būkite atsargūs šalia sausų ir degių medžiagų.
- Griežtai draudžiama gaminį naudoti patalpose arba nepakankamai vėdinamose vietose. Išmetamosios dujos yra anglies monoksido (smalkių) – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų.

- Prieš pereidami į kitą darbo zoną išjunkite variklį. Prieš perkeldami įrangą būtinai uždėkite transportavimui skirtą apsauginį elementą.
- Ilgalaikė vibracija gali pakenkti silpnos kraujotakos žmonių kraujotakos apytakai ir nervų sistemai. Pajutę pernelyg stiprios vibracijos sukeltus simptomus, kreipkitės į gydytoją. Simptomai yra nutirpimas, nejautrumas, bėdymas, dilgėjimas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir būklės pakitimas. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirštuose, plaštakose ir riešuose. Rizika padidėja esant žemai temperatūrai.

Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodami įrenginį būtinai dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Jeigu darbo zonoje yra aukštesnių nei 2 m / 6,5 pėdos medžių, dėvėkite šalmą.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines.
- Visada naudokite patvirtintus apsauginius akinius, atitinkančius ANSI Z87.1 standartą JAV arba EN 166 ES šalyse. Veidui apsaugoti naudokite skydelį. Norint apsaugoti akis, vien skydelio nepakanka.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirštines.
- Avėkite apsauginius batus su plieninėmis nosimis ir neslystančiais padais.
- Vilkėkite iš stiprios medžiagos pagamintus drabužius. Būtinai mūvėkite tvirtas, ilgas kelnes, vilkėkite aprangą ilgomis rankovėmis. Nevilkėkite laisvų drabužių, kurie gali užkibti už krūmokšnių ir šakų. Nedėvėkite papuošalų, trumpų kelnų ir neavėkite sandalų. Nebūkite basi. Saugiai susisiekite plaukus aukščiau pečių.



- Pasirūpinkite, kad netoliese būtų pirmosios pagalbos vaistinė.



Gaminio apsauginės priemonės

Informacija, kur rasti apsaugines priemones, pateikta *Gaminio apžvalga psl. 36*



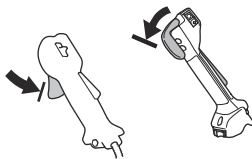
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos. Reguliariai tikrinkite ir prižiūrėkite apsaugines priemones. Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.
- Nekeiskite apsauginių priemonių. Nenaudokite įrenginio, jeigu apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba netvarkingos.
- Visiems įrenginio, ypač apsauginių priemonių, techninės priežiūros ir remonto darbams reikia specialaus mokymo. Jeigu šioje naudotojo instrukcijoje aprašytos apsauginių priemonių patikros nesėkmingos, turite kreiptis į techninės priežiūros atstovą pagalbos. Garantuojame, kad bus atliktas profesionalus remontas ir techninė priežiūra. Jei jūsų pardavėjas nėra techninės priežiūros atstovas, paprašykite jo informacijos apie artimiausią techninės priežiūros atstovą.
- Nenaudokite pjovimo įtaiso be patvirtinto ir tinkamai uždėto pjovimo įtaiso apsaugo. Žr. *Pjovimo įrangos surinkimas psl. 45*

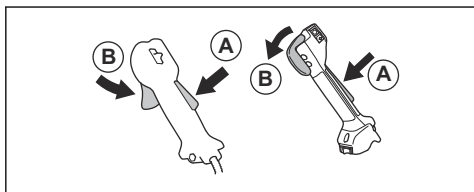
Akceleratoriaus gaiduko fiksatoriaus patikra

Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius užfiksuoja akceleratoriaus gaiduką tuščiosios eigos padėtyje.

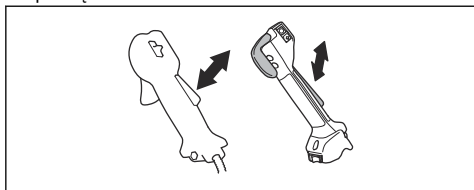
1. Nuspauskite akceleratoriaus gaiduką (B) ir patikrinkite, ar jis užfiksuoatas.



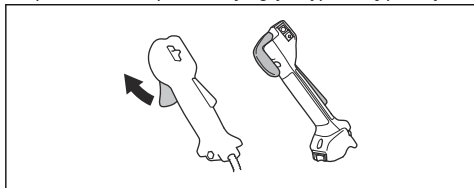
2. Nuspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A). Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas (B) atleidžiamas.



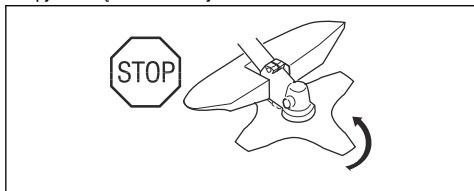
3. Paleiskite rankeną ir patikrinkite, ar akceleratoriaus gaiduko fiksatorius (A) ir akceleratoriaus gaidukas (B) grįžta į pradinę padėtį.
4. Nuspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A) ir patikrinkite, ar atleisus jis grįžta į savo pradinę padėtį.



5. Nuspauskite akceleratoriaus gaiduką (B) ir patikrinkite, ar paleistas jis grįžta į pradinę padėtį.



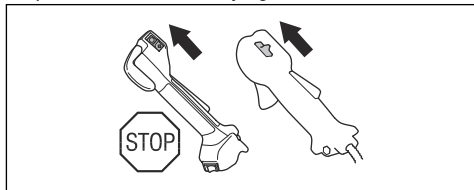
6. Užveskite variklį ir iki galo nuspauskite akceleratorių.
7. Atleiskite akceleratoriaus gaiduką ir patikrinkite, ar pjovimo įtaisas sustoja.



Stabdymo jungiklio patikra

1. Užveskite variklį.

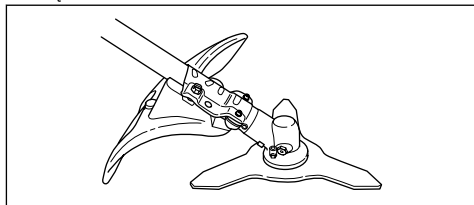
2. Perjunkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį ir patikrinkite, ar variklis išjungiamas.



Pjovimo įtaiso apsaugo patikra

Pjovimo įtaiso apsauga sustabdo operatoriaus kryptimi išsviedžiamus objektus. Be to, jis saugo, kad nepaliesumėte pjovimo įtaiso ir nesusižeistumėte.

1. Išjunkite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar apsauga nesugadinta, pavyzdžiui, neįskilusi.

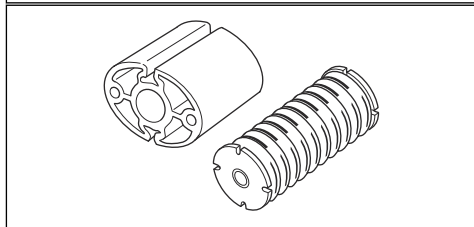
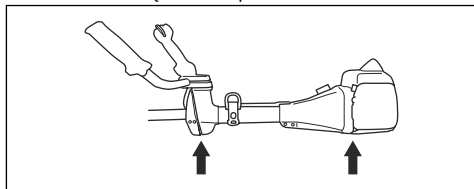


3. Jeigu pjovimo įtaiso apsauga sugadinta, ją pakeiskite.

Vibracijos slopinimo sistemos patikra

Vibracijos slopinimo sistema mažina rankenų vibraciją, kad būtų lengviau dirbti.

1. Išjunkite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar sistema nedeformuota ir nesugadinta, pavyzdžiui, neįskilusi.
3. Pasirūpinkite, kad vibracijos slopinimo sistemos elementai būtų tinkamai pritvirtinti.



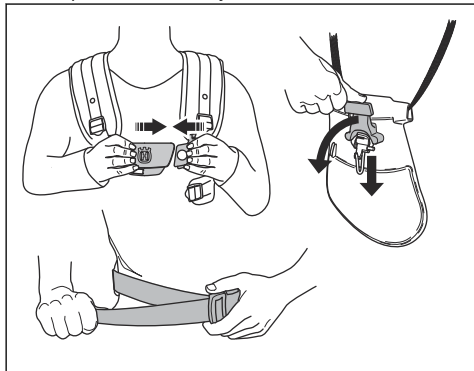
Saugaus atsegimo mechanizmo patikra



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite diržų su sugedusiu saugaus atsegimo mechanizmu.

Naudodamasis saugaus atsegimo mechanizmu naudotojas pavojaus atveju gali greitai atsegti įrenginį nuo diržų.

1. Išjunkite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar apsauga nesugadinta, pavyzdžiui, neįskilusi.
3. Atsekite ir prisekite saugaus atsegimo mechanizmą, kad patikrintumėte, ar jis tinkamai veikia.



Duslintuvo patikra



PERSPĖJIMAS: Jeigu duslintuvą sugadintas, įrenginio nenaudokite.



PERSPĖJIMAS: Dirbant ir baigus darbą, taip pat įrenginiui veikiant tuščiajame eiga, duslintuvai gali labai įkaisti. Kad nenusidegintumėte, būtinai mūvėkite apsaugines pirštines.

Duslintuvą iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas.

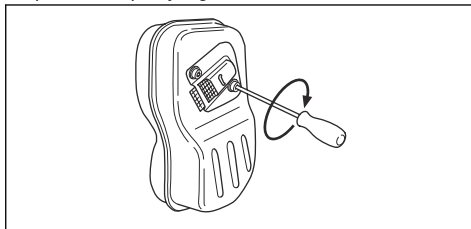
1. Išjunkite variklį.

2. Apžiūrėkite, ar duslintuvą nesugadintas ir nedeformuotas.

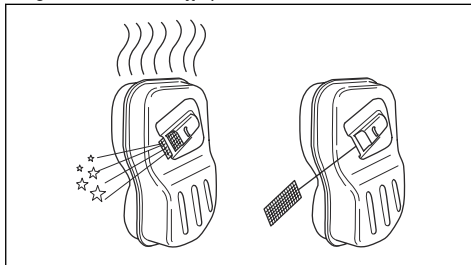


Pasižymėkite: Ant duslintuvo vidinių paviršių yra chemikalų, galinčių sukelti vėžį. Jeigu duslintuvą sugadintas, saugokitės, kad nepalietumėte šių elementų.

3. Pasirūpinkite, kad duslintuvą būtų tinkamai pritvirtintas prie įrenginio.



4. Jeigu jūsų įrenginio duslintuve yra kibirkščių gesinimo tinkelis, jį apžiūrėkite.



- a) Jeigu kibirkščių gesinimo tinkelis pažeistas, jį pakeiskite.
- b) Jeigu kibirkščių gesinimo tinkelis užsikimšęs, jį išvalykite Daugiau informacijos žr. *Duslintuvo valymas psl. 58*

Fiksavimo veržlės patikra



PERSPĖJIMAS: Išjunkite variklį, mūvėkite apsaugines pirštines ir saugokitės pjovimo įtaiso aštrių briaunų.

- Įsitinkinkite, kad fiksavimo veržlė yra tinkamai priveržta. Žr. *Antveržlės tvirtinimas ir nuėmimas psl. 61*.

Pjovimo įtaisas



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Reguliariai prižiūrėkite. Reguliariai perduokite pjovimo įtaisą patvirtintam techninės priežiūros centrui, kuriame jis bus apžiūretas ir sureguliuotas arba suremontuotas.
 - Pjovimo įtaiso našumas padidėja.
 - Pjovimo įtaiso tarnavimo trukmė padidėja.
 - Nelaimių pavojus sumažėja.
- Naudokite tik patvirtintą pjovimo įtaiso apsaugą. žr. *Priedai psl. 66*.
- Sugadinto pjovimo įtaiso nenaudokite.

Žoliapjovės galvutė

- Standžiai ir lygiai apvyniokite žoliapjovės lynelį aplink būgną, kad sumažėtų vibracija.
- Naudokite tik patvirtintas žoliapjovių galvutes ir žoliapjovių lynelius. žr. *Priedai psl. 66*.
- Naudokite tik tinkamo ilgio žoliapjovių lynelius. Ilgam žoliapjovės lyneliui reikia daugiau variklio galios nei trumpam žoliapjovės lyneliui.
- Patikrinkite, ar nepažeistas pjovimo įtaiso apsaugos peilis.
- Prieš tvirtindami žoliapjovės lynelį prie gaminio, žoliapjovės lynelį 2 dienas pamirkykite vandenyje. Tai padidina žoliapjovės lynelio tarnavimo trukmę.
- Žiūrėkite į pjovimo įrangos nuorodas tam, kad galėtumėte tinkamai įdėti pjovimo lynelį bei parinkti tinkamą lynelio skersmenį.

Pjūklų diskas ir žolės pjovimo peilis

- Naudokite tinkamai pagalastas geležtes. Blogai pagalastą ar sugadintą geležtę padidina sužeidimų pavojų.
- Naudokite tinkamos prapjovos geležtes. Tinkama geležtės prapjova 1 mm. Dėl netinkamos geležtės prapjovos padidėja pavojus susižeisti ir sugadinti įrenginį.
- Kad tinkamai pagalastumėte geležtę ir nustatytumėte reikiamą prapjovą, žr. su geležte pateiktą instrukciją.

Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Prieš imdamiesi naudoti gaminį perskaitykite toliau nurodytus įspėjimus.

- Nemaišykite degalų patalpoje arba šalia šilumos šaltinio.
- Neužveskite gaminio, jei ant gaminio yra kuro arba variklio alyvos. Nuvalykite nepageidaujamą kurą /

alyvą ir palaukite, kol gaminys išdžiūs. Nuvalykite nuo gaminio nepageidaujamą kurą.

- Apsipylę drabužius kuru nedelsiant persirenkite.
- Neapsipilkite kūno kuru, nes jis gali sužaloti. Apsipylę kūną kuru, jį nusiplaukite muilu ir vandeniui.
- Neužveskite variklio, jei apliejote gaminį arba kūną alyva arba kuru.
- Neužveskite gaminio, jei iš variklio sunkiasi skysčiai. Reguliariai tikrinkite, ar iš variklio nesisunkia skysčiai.
- Atsargiai elkitės su kuru. Kuras yra degus, o jo garai – sprogūs, todėl neatsargiai elgiantis galima susižaloti arba žūti.
- Neįkvėpkite kuro garų, nes jie gali sužaloti. Pasirūpinkite tinkamu vėdinimu.
- Nerūkykite greta kuro arba variklio.
- Nedėkite šiltų objektų greta kuro arba variklio.
- Nepilkite kuro, kai variklis užvestas.
- Prieš pildami kurą įsitinkinkite, ar variklis atausęs.
- Prieš pildami kurą lėtai atidarykite kuro bakelio dangtelį ir atsargiai išleiskite slėgį.
- Pasirūpinkite tinkamu vėdinimu, kai pilate arba maišote degalus (benziną arba alyvą dvitaktiams varikliams) arba ištuštinate kuro bakelį.
- Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali sunkiai sužeisti jų įkvėpus ar kontaktuojant su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais, užtikrinkite pakankamą vėdinimą.
- Kruopščiai priveržkite kuro bakelio dangtelį, nes antraip gali kilti gaisras.
- Prieš pradėdami darbą patraukite gaminį mažiausiai 3 m (10 pėdų) nuo vietos, kurioje pylėte kurą.
- Nepripilkite į kuro bakelį pernelyg daug kuro.
- Pasirūpinkite, kad perkeliant gaminį arba kuro bakelį iš jo neišsiliėtų kuras.
- Nestatykite gaminio arba kuro bakelio greta atviros liepsnos, kibirkščių arba degiklio. Įsitinkinkite, kad laikymo patalpoje nėra atviros liepsnos.
- Kurą gabenkite ir laikykite tik patvirtintuose bakeliuose.
- Prieš palikdami gaminį saugoti ilgesniam laikui, ištuštinkite kuro bakelį. Kurą utilizuokite atsižvelgdami į vietinius įstatymus.
- Nuvalykite gaminį prieš palikdami jį saugoti ilgesniam laikui.
- Prieš palikdami gaminį saugoti ilgesnį laiką atjunkite uždegimo žvakės antgalį, kad variklis netikėtai neužsivestų.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Išjunkite variklį ir įsitinkinkite, kad pjovimo įtaisas nebesisuka. Prieš pradėdami techninę priežiūrą nuimkite cilindro dangtelį ir uždegimo žvakės antgalį.

- Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų, nuo kurių poveikio galima mirti. Nenaudokite įrenginio patalpose ar uždaroje erdvėje.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių. Nenaudokite įrenginio patalpoje arba greta degių medžiagų.
- Gamintojo nepamirškite priedai ir gaminio pakeitimai gali rimtai ar net mirtinai sužeisti. Nekeiskite gaminio. Būtinai naudokite originalias atsargines dalis.
- Jeigu priežiūra atliekama netinkamai ir nereguliariai, padidėja pavojus susižeisti ir sugadinti įrenginį.

- Atlikite tik naudojimo instrukcijoje nurodytus priežiūros darbus. Visus kitus techninės priežiūros darbus patikėkite atlikti patvirtintam „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovui.
- Patvirtintas „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovas turi reguliariai atlikti gaminio techninę priežiūrą.
- Pakeiskite pažeistas, sulūžusias arba susidėvėjusias dalis.

Surinkimas

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami įrenginį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

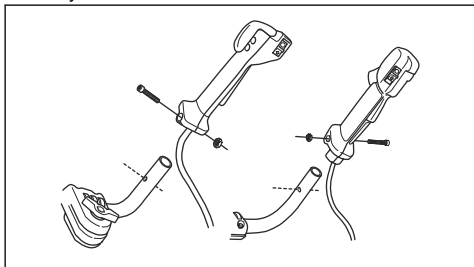


PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami gaminį nuo uždegimo žvakės nuimkite dangtelį.

Akceleratoriaus rankenėlės tvirtinimas

Pasižymėkite: Kai kurių modelių akceleratoriaus rankenėlė pritvirtinama gamykloje.

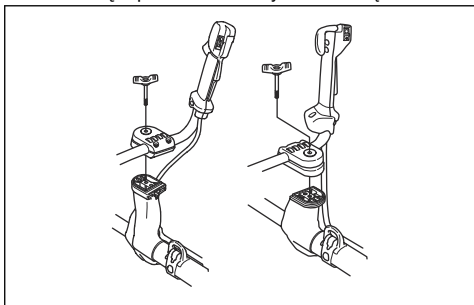
1. Nusukite veržlę ir ištraukite varžtą, esančius akceleratoriaus rankenėlės apatinėje dalyje.
2. Uždėkite akceleratoriaus rankenėlę ant dešinės valdymo rankenos dalies.



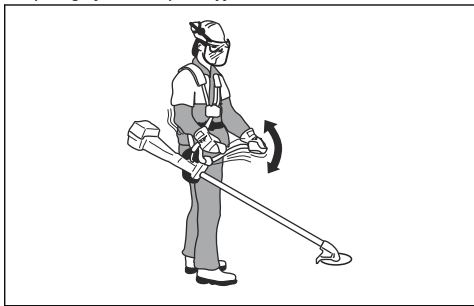
3. Sulygiuokite tvirtinimo varžto angą rankenėlėje su anga valdymo rankenoje.
4. Į akceleratoriaus rankenėlės apatinėje dalyje esančią angą, per valdymo rankeną, įkiškite varžtą.
5. Užsukite ir priveržkite veržlę.

Valdymo rankenos surinkimas

1. Kaip vaizduojama paveiksle, nuimkite tvirtinimo rankenėlę ir pritvirtinkite valdymo rankeną.



2. Nestipriai priveržkite tvirtinimo rankenėlę.
3. Užsidėkite diržus ir pakabinkite įrenginį už kabinimo vietos.
4. Sureguliuokite rankeną taip, kad įrenginys atsidurtų patogioje darbo padėtyje.

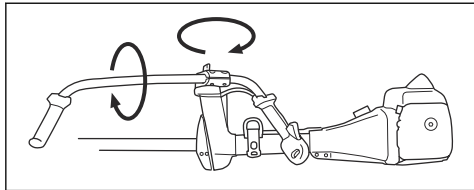


5. Iki galo priveržkite tvirtinimo rankenėlę.

Valdymo rankenos gabenimo padėties nustatymas

1. Atleiskite tvirtinimo rankenėlę.
2. Valdymo rankeną sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol akceleratoriaus rankenėlė palies akumuliatorių.

3. Pasukite valdymo rankeną aplink veleną.



4. Priveržkite tvirtinimo rankenėlę.

Pjovimo įrangos surinkimas

Pjovimo įranga – tai pjovimo įtaisas ir pjovimo įtaiso apsauga.



PERSPĖJIMAS: Mūvėkite apsaugines pirštines.



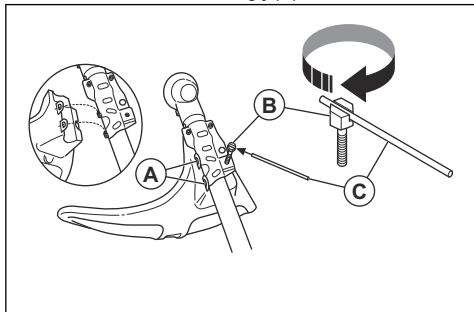
PERSPĖJIMAS: Naudokite tik pjovimo įtaisui rekomenduojamą pjovimo įtaiso apsaugą. Žr. *Priedai psl. 66*



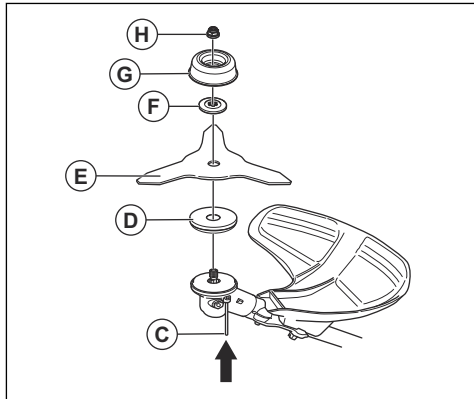
PERSPĖJIMAS: Netinkamai uždėtas pjovimo įtaisas gali sunkiai arba mirtinai sužeisti.

Skirtas žolės plovimo peilio apsaugai / kombinuotam apsaugui ir žolės pjovimo peiliui pritvirtinti (555FX, 555FXT)

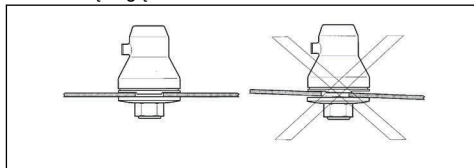
1. Ant veleno atraminių kablių (A) sumontuokite žolės pjovimo peilį / kombinuotąjį apsaugą. Pasukite žolės pjovimo peilio apsaugą / kombinuotąjį apsaugą ir pritvirtinkite varžtu (B) priešingoje veleno pusėje. Naudokite fiksavimo smeigę (C).



2. Varantįjį diską (D) pritvirtinkite prie galios atidavimo veleno. Sukite galios atidavimo veleną tol, kol viena iš varančiojo disko (B) angų bus sulygiuota su atitinkama reduktoriaus korpuso anga.



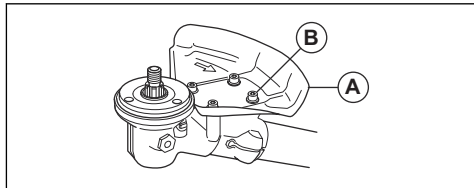
3. Į angą įkiškite fiksavimo kaištį (C), kad jis gerai pritvirtintų veleną.
4. Žolės pjovimo peilį (E), atraminę jungę (F) ir atraminį gaubtą (G) uždėkite ant galios atidavimo veleno.
5. Pasirūpinkite, kad pavaro diskas ir atraminė jungė būtų tinkamai įleisti į žolės pjovimo peilio viduryje esančią angą.



6. Prisukite fiksavimo varžlę (H). Prisukite fiksavimo varžlę 35–40 Nm raktu su galvute.
7. Išimkite fiksavimo smeigę (C) iš angos.

(555FX, 555FXT) pjūklo disko apsaugos dėjimas

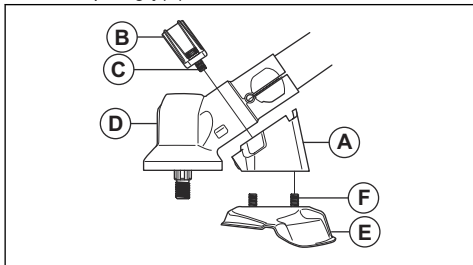
- 4 varžtais (B) pritvirtinkite pjūklo disko apsaugą (A).



(555RXT, 555FRM) pjūklo disko apsaugos dėjimas

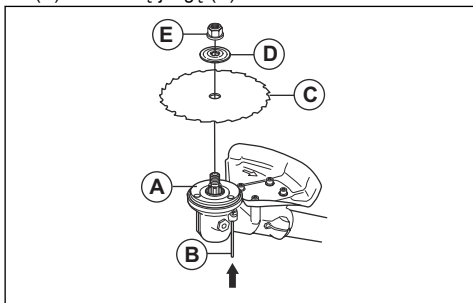
1. 2 varžtais (C) pritvirtinkite laikiklį (A) ir užmovą (B) prie pavaro korpuso.

2. 4 varžtais (F) prie laikiklio (A) pritvirtinkite pjūklo disko apsaugą (E).

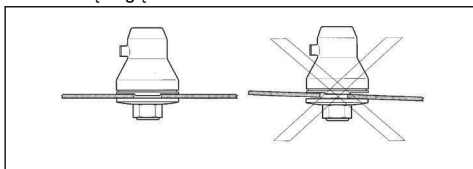


Pjūklo disko dėjimas

1. Varantįjį diską (A) sumontuokite prie galios atidavimo veleno.
2. Sukite galios atidavimo veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų bus sulgygiuota su atitinkama reduktoriaus korpuso anga.
3. Į angą įkiškite fiksavimo kaištį (B), kad jis gerai pritvirtintų veleną.
4. Prie galios atidavimo veleno pritvirtinkite peilio diską (C) ir atraminę jungę (D).

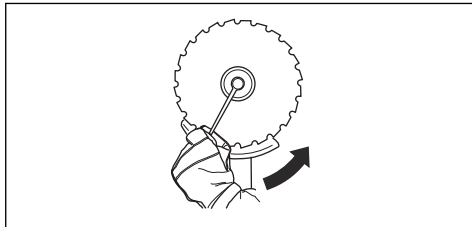


5. Pasirūpinkite, kad pavaros diskas ir atraminė jungė būtų tinkamai įleisti į žolės pjovimo peilio viduryje esančią angą.



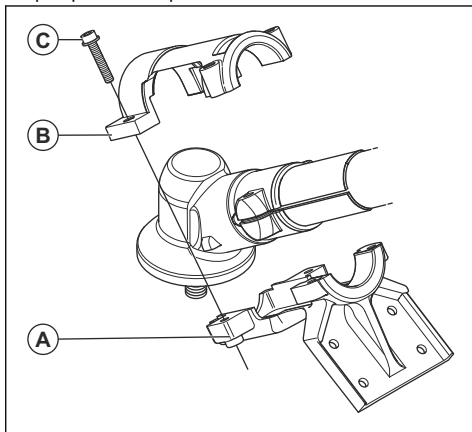
6. Užsukite fiksavimo veržlę (E).

7. Prisukite fiksavimo veržlę raktu su galvute. Veržliarakčio rankeną laikykite arti peilio apsaugo. Veržkite pjovimo įtaiso sukimuisi priešinga kryptimi. Priveržkite 35–50 Nm jėga.

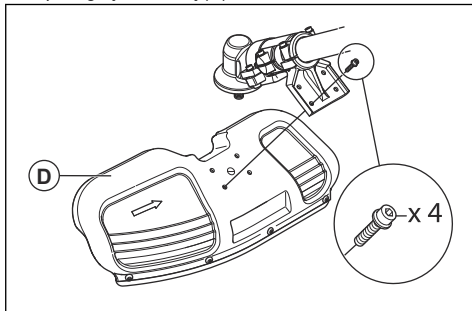


Skirtas smulkintuvo geležtės apsauginiam elementui ir smulkintuvo geležtei pritvirtinti (555RXT, 555FRM)

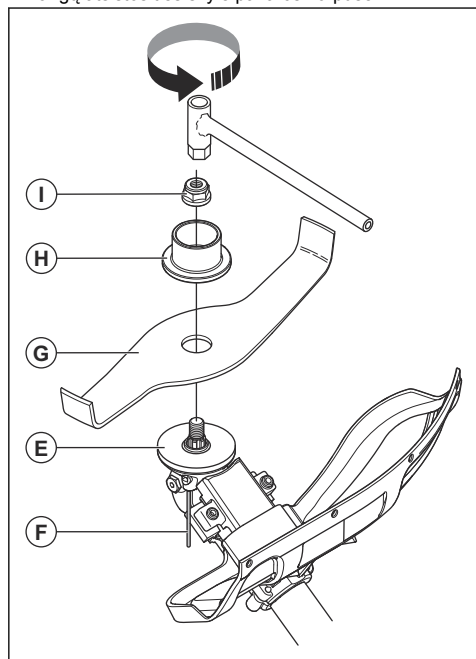
1. 4 varžtais (C) pritvirtinkite laikiklį (A) ir užmovą (B) prie pavaros korpuso.



2. 4 varžtais pritvirtinkite smulkintuvo geležtės apsauginį elementą (D).



3. Pritvirtinkite varantįjį diską (E). Sukite galios atidavimo veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų atsistos ties skyde pavaros korpusu.



4. Į angą įkiškite fiksavimo kaištį (F), kad jis gerai pritvirtintų veleną.
5. Pritvirtinkite smulkintuvo geležtę (G) ir atraminį flanšą (H) ant galios atidavimo veleno.
6. Pritvirtinkite fiksavimo veržlę (I) raktu su galvute. Priveržkite fiksavimo veržlę 35–50 Nm jėga.

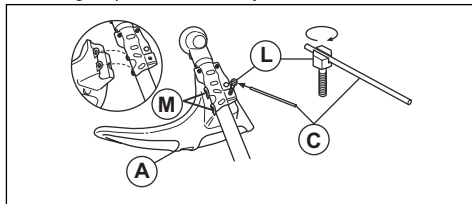


PERSPĖJIMAS: Jei fiksavimo veržlė nėra tinkamai priveržta, gali nukristi smulkintuvo geležtė. Šis gaminyss gali rimtai sužeisti arba pražudyti naudotoją arba aplinkinius.

Žoliapjovės apsauginio elemento arba derinamosios apsaugos tvirtinimas, kai naudojama žoliapjovės galvutė arba plastikiniai peiliai

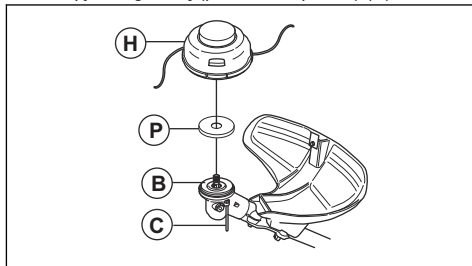
1. Ant abiejų plokštės laikiklio (M) kabliukų užkabinkite žoliapjovės apsaugą (derinamąją apsaugą) (A).
2. Apsaugą palenkite prie veleno ir pritvirtinkite varžtą (L) priešingoje veleno pusėje.

3. Į varžto galvutės griovelį įkiškite fiksavimo kaištį (C) ir iki galo priveržkite varžtą.



Žoliapjovės galvutės arba plastikinio peilio tvirtinimas

1. Ant galios atidavimo veleno uždėkite varantįjį diską (B).
2. Metalinį gaubtelį (P) sulygiuokite su varančiojo disko peilio kreiptuvo centru.
3. Sukite galios atidavimo veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų bus sulygiuota su atitinkama reduktoriaus korpuso anga.
4. Į angą įkiškite fiksavimo kaištį (C), kad jis gerai pritvirtintų veleną.
5. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę pritvirtinkite žoliapjovės galvutę (plastikinius peilius) (H).

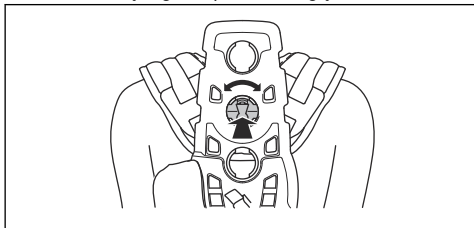


Diržų „Balance XT“ reguliavimas

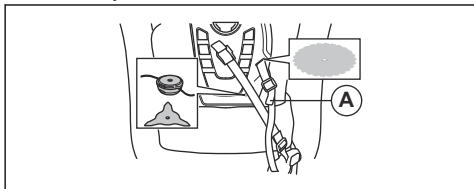
Diržų apžvalga žr. *Gaminio apžvalga psl. 36*.

1. Išjunkite variklį.
2. Patraukdami saugaus atsegimo mechanizmą žemyn atsekite įrenginį nuo diržų.
3. Kad sureguliuotumėte diržus pagal naudotojo ūgį, atlikite toliau aprašomus veiksmus.
 - a) Paspauskite spyruoklinį fiksatorių.
 - b) Pasukite pečių laikymo diržų tvirtinimo įtaisą.

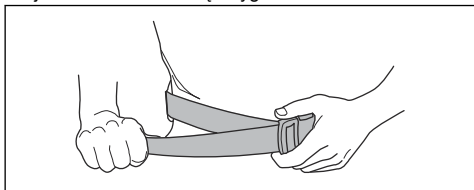
- c) Perkelkite pečių laikymo diržų tvirtinimo įtaisą į reikiamą nugaros plokštės angą.



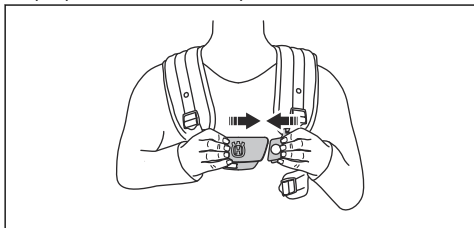
4. Prikabinkite diržą (A) reikiamoje vietoje žolės arba miško valymui.



5. Gerai priveržkite juosmens diržą. Pasirūpinkite, kad juosmens diržas būtų sulgyjuotas su klubu.

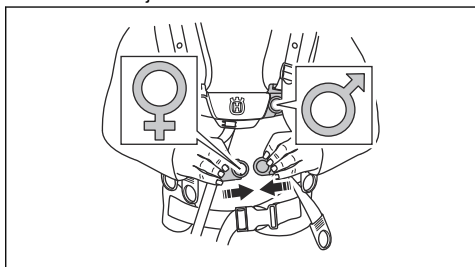


6. Kaip vaizduojama paveiksle, tarpusavyje paspauskite dvi krūtinės plokštės dalis.

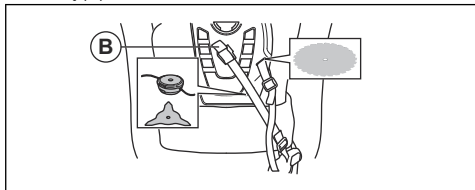


7. Prie krūtinės plokštės pritvirtinkite šoninį diržą.

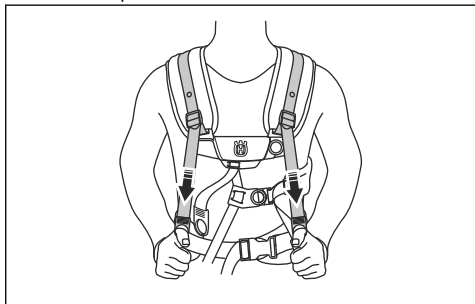
8. Kad sumažintumėte spaudimą į krūtinės ląstą ir pečius, šoninį diržą sujunkite su klubo plokštės diržu. Rekomenduojama moterims.



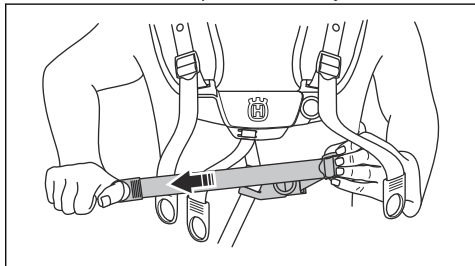
9. Jei norite perkelti daugiau apkrovos nuo pečių diržų ant juosmens diržo, smarkiau įtempkite tamprųjį diržą (B).



10. Sureguliuokite pečių diržą taip, kad abu pečiai būtų vienodai apkrauti.



11. Sureguliuokite krūtinės ląstą juosiančius šoninius diržus, kad krūtinės plokštė atsidurtų krūtinės centre.



12. Sureguliuokite pakabinimo vietos aukštį. žr. *Tinkamas įrenginio balansas psl. 50*. Valant mišką pakabinimo taškas turi būti būtų maždaug 10 cm / 4 col. žemiau klubo.

Naudojimas

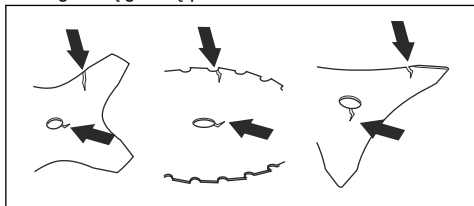
Įvadas



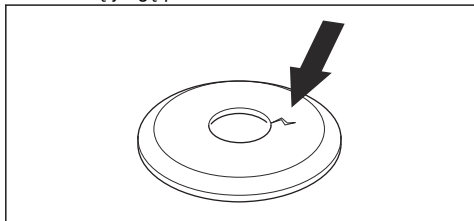
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Prieš naudodami gaminį

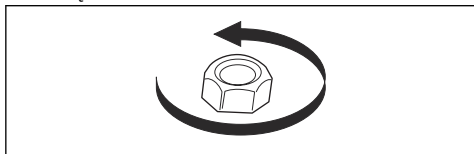
- Patikrinkite darbo zoną. Išsiaiškinkite reljefo pobūdį ir grunto nuolydį. Patikrinkite, ar nėra kliūčių, pavyzdžiui, akmenų, šakų ir griovių.
- Nuodugnai patikrinkite gaminį.
- Atlikite šioje instrukcijoje aprašytas saugos patikras, priežiūros ir techninės priežiūros procedūras.
- Pasirūpinkite, kad visi dangčiai, apsaugai, rankenos ir pjovimo įranga būtų tinkamai pritvirtinti ir nesugadinti.
- Įsitinkinkite, kad pjūklo disko apačia, žolės disko dantys arba geležtės centrinė anga neįtrūkusi. Sugadintą geležtę pakeiskite.



- Patikrinkite, ar neįtrūkusi atraminė jungė. Sugadintą atraminę jungę pakeiskite.



- Įsitinkinkite, kad neįmanoma ranka nusukti fiksavimo veržlės. Jeigu ją galima nusukti ranka, vadinasi, pjovimo įtaisas tinkamai nefiksuoja ir fiksavimo veržlę reikia keisti.



- Patikrinkite, ar nesugadintas ir neįskilęs pjovimo įtaiso apsauginis elementas ir pjovimo priedas. Jeigu geležtės apsauga buvo sutrenkta arba įskilusi, ją pakeiskite.

Degalai

Įrenginys turi dvitaktį variklį.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis. Naudokite benzino ir dvitaktių variklių alyvos mišinį.

Iš anksto sumaišyti degalai

- Naudokite Husqvarna iš anksto sumaišytus alkilintus degalus, siekdami geriausių rezultatų ir prailginti variklio tarnavimo laiką. Šiuose degaluose palyginti su įprastiniais degalais yra mažiau kenksmingų chemikalų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamųjų dujų kiekis. Likučių po degimo kiekis yra mažesnis, naudojant šiuos degalus, todėl variklio komponentai išlieka švaresni.

Degalų maišymas

Benzinas

- Naudokite kokybišką bešvinį benziną, kurio etanolio koncentracija yra iki 10 %.



PASTABA: Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON/87 AKI. Naudojant žemesnio oktaninio skaičiaus degalus gali nesklaidžiai veikti variklis, tai pažeis variklį.

Alyva dvitaktiams varikliams

- Siekdami geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitaktių variklių alyvą.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitaktio variklio alyvos, naudokite geros kokybės dvitaktių variklių alyvą, skirtą oru aušinamiems varikliams. Norėdami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.



PASTABA: Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadinamos valčių variklių alyva. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtaktiams varikliams.

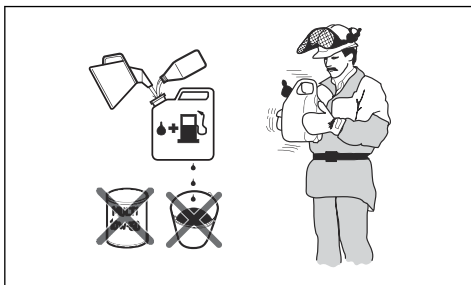
Degalų ir dvitaktių variklių alyvos maišymas

Benzinas, litrais	Dvitaktio variklio alyva, litrais
-------------------	-----------------------------------

	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



PASTABA: Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelė paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kruopščiai pamatuokite alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.



1. Pripildykite pusę kiekio degalų švarioje talpykloje degalams.
2. Supilkite visą alyvos kiekį.
3. Suplakite degalų mišinį.
4. Tada supilkite likusią benzino dalį į talpyklą.
5. Kruopščiai suplakite degalų mišinį.



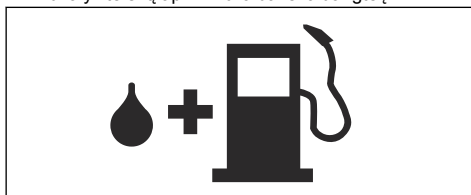
PASTABA: Nesumaišykite degalų ilgesniam nei 1 mėnesio laikotarpiui.

Kuro bakelio užpildymas



PERSPĖJIMAS: Laikykitės procedūrų, kurios skirtos užtikrinti jūsų saugą.

1. Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės.
2. Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį.



3. Papurtykite talpyklą, kad degalai gerai susimaišytų.

4. Lėtai nuimkite kuro bakelio dangtelį, kad išleistumėte slėgį.

5. Užpildykite degalų bakelį.



PASTABA: Degalų bakelio neperpildykite. Degalams įkaitus šie plečiasi.

6. Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
7. Išvalykite išsiliejusius degalus art gaminio ir aplink jį.
8. Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 metrus / 10 pėdų nuo degalų pildymo vietos ir degalų talpyklos.

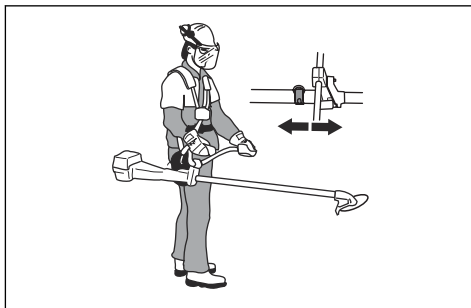
Pasižymėkite: Norėdami sužinoti, kur yra kuro bakelis jūsų gaminyje, žr. *[vadas psl. 35]*.

Darbinė padėtis

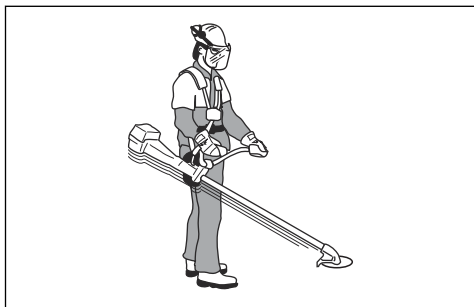
- Laikykite įrenginį abiem rankomis.
- Gaminį laikykite dešinėje kūno pusėje.
- Pjovimo įtaisą laikykite žemiau juosmens.
- Įrenginys turi būti visada prikabinatas prie diržų.
- Saugokitės įkaitusių paviršių.
- Saugokitės pjovimo įtaiso.

Tinkamas įrenginio balansas

Valant mišką įrenginys tinkamai subalansuotas, kai pakabinatas už pakabinimo vietos nelaikomas kabo horizontalus. Tinkamai subalansavus sumažėja pavojus, kad paleidus valdymo rankeną įrenginys atsitrenks į akmenis.

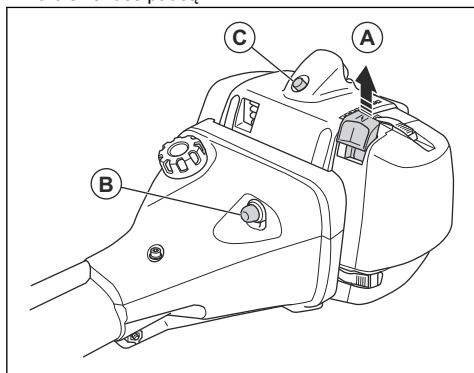


Valant žolę įrenginys tinkamai subalansuotas, kai geležtė yra pjovimo aukštyje arti žemės paviršiaus.



Šalto variklio užvedimas

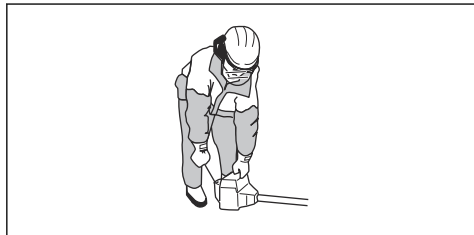
1. Stabdymo jungiklį nustatykite į paleidimo padėtį.
2. Nustatykite oro sklendės rankenėlę (A) į uždarytos oro sklendės padėtį.



3. Paspauskite oro valymo pūslelę (B) apie 6 kartus, kol degalai užpildys pūslelę. Nebūtina visiškai pripildyti oro išleidimo pūslelės.
4. Nuspauskite dekompresinį vožtuvą (C).

Pasižymėkite: Gaminui užsivedus, dekompresinis vožtuvas sugrįžta į pradinę padėtį.

5. Laikykite gaminio korpusą ant žemės kairiąją ranka.



PASTABA: Nelipkite ant gaminio.

6. Lėtai traukite starterio virvę, kol pajusite pasipriešinimą. Kai pajusite pasipriešinimą, stipriai patraukite starterio virvės rankeną.

Pasižymėkite: Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

7. Toliau traukyskite starterio virvės rankeną, kol variklis užsives.

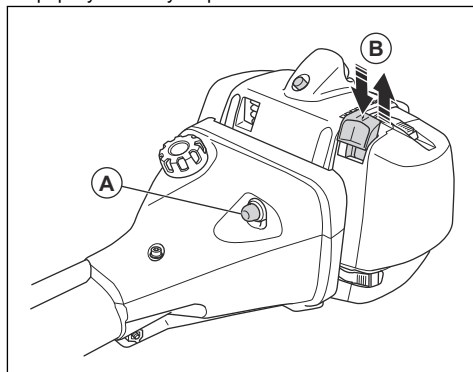


PASTABA: Netraukite starterio virvės iki galo ir nepaleiskite jos rankenėlės. Lėtai atleiskite starterio virvę. Nesilaikant šių nurodymų galima pažeisti variklį.

8. Nustatykite oro sklendės rankenėlę į veikimo padėtį ir nustatykite didžiausią apskuką.

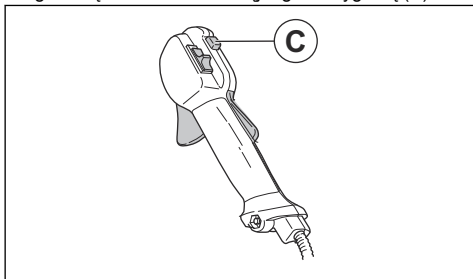
Šilto variklio užvedimas

1. Stabdymo jungiklį nustatykite į paleidimo padėtį.
2. Paspauskite oro valymo pūslelę (A) apie 6 kartus, kol degalai užpildys pūslelę. Nebūtina visiškai pripildyti oro valymo pūslelės.

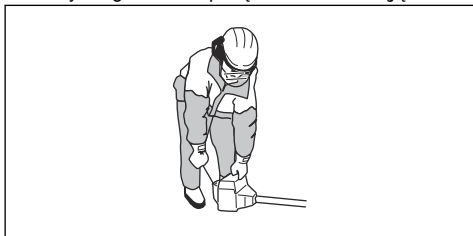


3. Patraukite oro sklendės rankenėlę (B) aukštyn ir žemyn, kad nustatytumėte akceleratoriaus įjungimo padėtį.

4. Skirta 555RXT, 555FRM: Kad įjungtumėte akceleratoriaus funkciją, paspauskite ir atleiskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių, akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus įjungimo mygtuką (C).



5. Laikykite gaminio korpusą ant žemės kairiąją ranka.



PASTABA: Nelipkite ant gaminio.

6. Lėtai traukite starterio virvę, kol pajusite pasipriešinimą. Kai pajusite pasipriešinimą, stipriai patraukite starterio virvės rankeną.

Pasižymėkite: Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

7. Toliau traukyskite starterio virvės rankeną, kol variklis užsives.

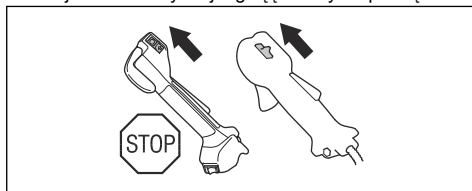


PASTABA: Netraukite starterio virvės iki galo ir nepaleiskite jos rankenėlės. Lėtai atleiskite starterio virvę. Nesilaikant šių nurodymų galima pažeisti variklį.

8. Nustatykite oro sklendės rankenėlę į veikimo padėtį ir nustatykite didžiausias apsuksas.

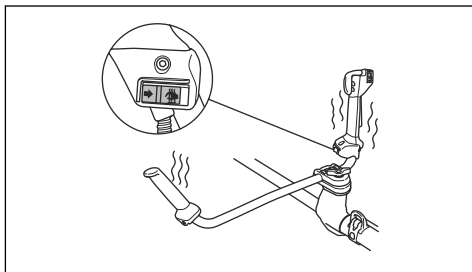
Variklio išjungimas

- Perjunkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį.



Šildomos rankenos (555FXT)

Gaminio rankenose yra šildymo elementai. Šildomų rankenų jungiklis yra ant akceleratoriaus rankenėlės. Įjungti šildymo elementai automatiškai palaiko 70° temperatūrą.

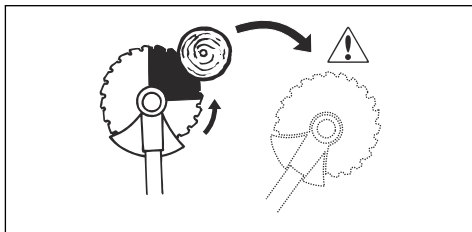


Atatranka

Atatranka yra reiškiny, kai įrenginys staigiai ir stipriai atšoka į šoną. Atatranka gali įvykti, kai žolės pjovimo peilis arba pjūklo diskas įsiremia arba įstringa kliūtyje, kurios negali nupjauti. Dėl atatrankos įrenginys gali atšokti arba naudotojas gali būti truketlėtas bet kuria kryptimi. Gali būti sužeistas operatorius ir pašaliniai.

Šis pavojus didesnis vietose, kur pjaunama medžiaga nėra gerai matoma.

Nepjaukite juoda spalva pažymėta geležtės dalimi. Dėl geležtės greičio ir judėjimo gali įvykti atatranka. Šis pavojus juo didesnis, juo storesnė šaka pjaunama.



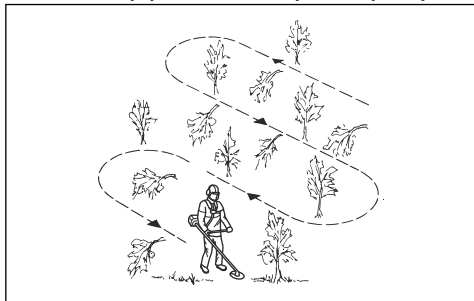
Bendrieji darbo nurodymai



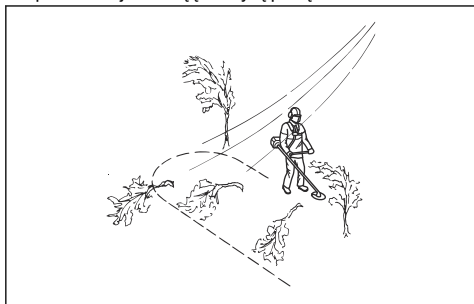
PERSPĖJIMAS: Pjaudami įtemptą medį būkite atsargūs. Prieš pjaunant arba baigus pjauti medis gal spyruokliuodamas

grįžti į įprastą padėtį, atsitrenkti į jus arba įrenginį ir sužeisti.

- Viename darbo zonos gale išvalykite atvirą plotą ir pradėkite dirbti nuo šios vietos.
- Darbo zonoje judėkite besikartojančia trajektorija.



- Įrenginį iki galo sukiokite į kairę ir dešinę, kad kaskart pasukdami išvalytumėte 4–5 m pločio ruožą.
- Išvalę 75 m ilgio ruožą apsisukite ir grįžkite atgal. Dirbdami su savimi nešikite degalų kanistrą.
- Judėkite tokia kryptimi, kad netektų bereikalingai kirsti griovių ir kliūčių.
- Judėkite tokia kryptimi, kad nupjauta augmenija pučiant vėjui kristų į išvalytą plotą.



- Judėkite skersai šlaito, o ne aukštyn ir žemyn.

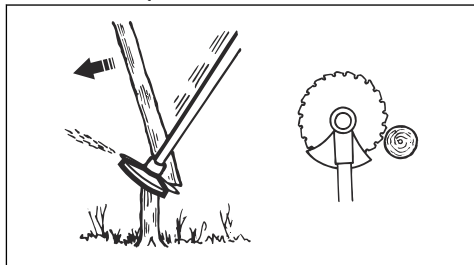
Miško valymas naudojant pjūklo diską

Medžio vertimas į kairę

Kad medis virstų kairėn, apatinę kamieno dalį stumkite dešinėn.

1. Iki galo nuspauskite akceleratorių.
2. Kaip vaizduojama paveiksle, spauskite pjūklo diską prie medžio.

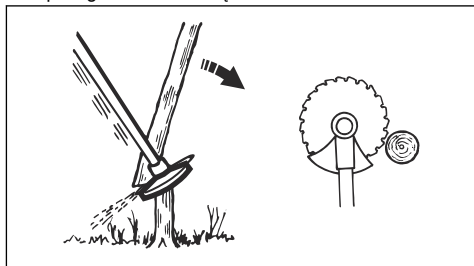
3. Paverskite pjūklo diską ir stipriai stumkite įstrižai žemyn ir į dešinę. Tuo pačiu metu geležtės apsauga stumkite medį.



Medžio vertimas į dešinę

Kad medis virstų dešinėn, apatinę kamieno dalį stumkite kairėn.

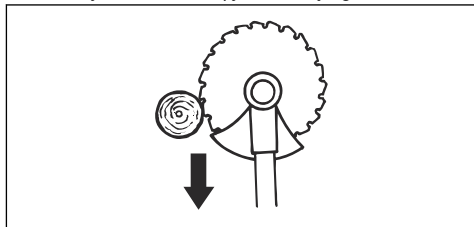
1. Iki galo nuspauskite akceleratorių.
2. Kaip vaizduojama paveiksle, spauskite pjūklo diską prie medžio.
3. Paverskite pjūklo diską ir stipriai stumkite įstrižai aukštyn ir į dešinę. Tuo pačiu metu geležtės apsaugą stumkite medį.



Medžio vertimas į priekį

Kad medis virstų į priekį, apatinę kamieno dalį stumkite atgal.

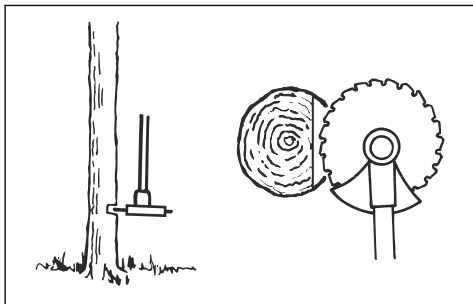
1. Iki galo nuspauskite akceleratorių.
2. Kaip vaizduojama paveiksle, spauskite pjūklo diską prie medžio.
3. Greitu judesiu traukite pjūklo diską atgal.



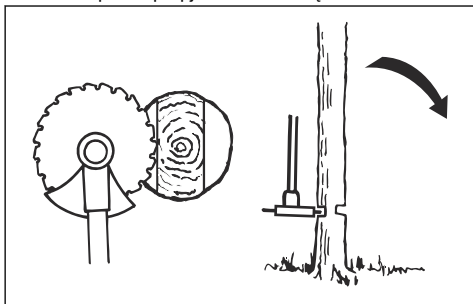
Didelių medžių vertimas

Didelius medžius reikia pjauti iš dviejų pusių.

1. Nustatykite, kuria kryptimi virs medis.
2. Iki galo nuspauskite akceleratorių.
3. Pirmąjį pjūvį padarykite toje kamieno pusėje, į kurią virs medis.



4. Iš kitos pusės perpjaukite kamieną.



PASTABA: Jeigu pjūklo diskas įstrigtų, netraukite įrenginio staigiu judesiu, nes antraip gali būti sugadintas pjūklo diskas, kampinė pavara, velenas arba valdymo rankena. Paleiskite rankenas ir, abiem rankomis tvirtai suėmę už veleno, atsargiai ištraukite įrenginį.

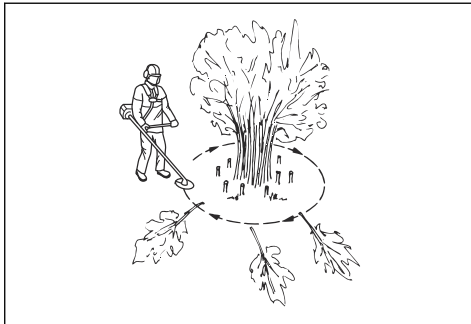
Pasižymėkite: Pjaudami plonus medžius pjūklo diską spauskite stipriau. Pjaudami storus medžius pjūklo diską spauskite silpniau.

Krūmų pjovimas pjūklo disku

Kad krūmai virstų kairėn, apatinę kamieno dalį stumkite dešinėn.

- Nupjaukite plonus medžius ir krūmus.
- Judinkite įrenginį iš vienos pusės į kitą.
- Vienu judesiu nupjaukite daug medelių.

- Grupėmis augančių plonų medelių pjovimas:



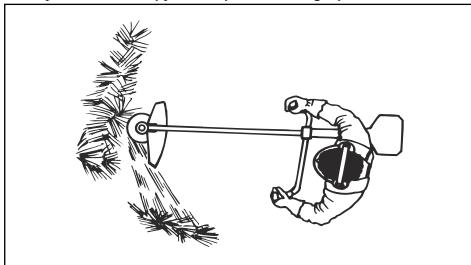
- a) išorinius medelius nupjaukite didesniu aukščiu;
- b) išorinius medelius nupjaukite reikiamu aukščiu;
- c) pjaukite iš vidurio. Jeigu vidurys neprieinamas, didesniu aukščiu nupjaukite išorinius medelius ir leiskite jiems nuvirsti. Šiuo būdu sumažėja pavojus, kad pjūklo diskas įstrigs.

Žolės valymas naudojant žolės pjovimo peilį



PASTABA: Žolės pjovimo peilių ir geležčių nenaudokite medžiams pjauti. Žolės pjovimo peiliais ir geležtimis pjaukite tik ilgą ir storą žolę.

- Judinkite gaminį iš vienos pusės į kitą.
- Pjaudami pradėkite judinti iš dešinės į kairę. Prieš vėl pjaudami pasukite įrenginį į dešinę.
- Pjaukite žolės pjovimo peilio kairiąja puse.



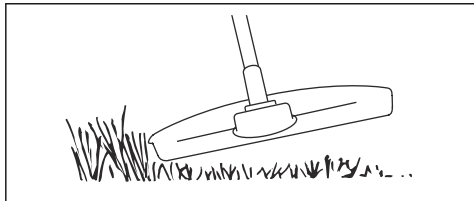
- Paverskite žolės pjovimo peilį, kad žolė kristų tiesia linija. Taip galima lengviau surinkti nupjautą žolę.
- Stovėkite stabiliai, prasižergę.
- Po kiekvieno judesio į dešinę ženkite į priekį ir pasirūpinkite, kad prieš pradėdami kitą pjūvį vėl stovėtumėte stabiliai.
- Atraminį gaubtą nestipriai spauskite į žemę, kad žolės pjovimo peilis neatsitrenktų į žemę.
- Kad nupjauta medžiaga neapsivyniotų aplink žolės pjovimo peilį, laikykites toliau pateiktų nurodymų.
 - a) Iki galo nuspauskite akceleratorių.

- b) Judindami įrenginį iš kairės į dešinę netraukite žolės pjovimo peilio per nupjautą medžiagą.
- Prieš rinkdami nupjautą medžiagą išjunkite variklį ir atsekite įrenginį nuo diržų. Padėkite įrenginį ant žemės

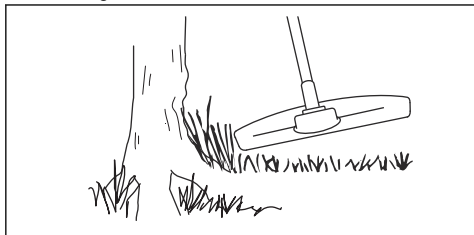
Žolės pjovimas žoliapjovės galvute

Žolės trumpinimas

1. Kampu pasuktą žoliapjovės galvutę laikykite prie pat žemės. Nespauskite žoliapjovės linelio prie žolės.



2. Sutrumpinkite žoliapjovės linelį 10–12 cm / 4–4,75 col.
3. Sumažinkite variklio apskukas, kad sumažintumėte augalams keliamą pavojų.
4. Pjaudami žolę greta kitų objektų, naudokite 80 % variklio galios.



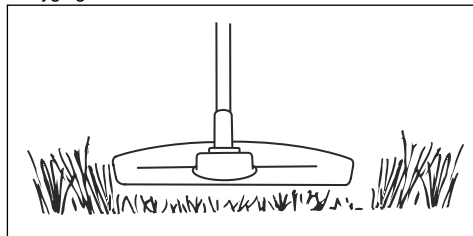
Žolės pjovimas žolės pjovimo peiliu

1. Žolės pjovimo peilių ir žolės pjovimo įtaisų negalima naudoti pjaunant sumedėjusias šaknis.
2. Pjaunant visų rūšių aukštą ar stambią žolę naudojami žolės pjovimo peiliai.
3. Žolė pjaunama švysčiojant į šonus, kur sukimasis iš dešinės į kairę yra valymo judesys, o iš kairės į dešinę – grįžimo judesys. Dirbkite kaire peilio puse (tarp 8-os ir 12-os valandos).
4. Jei žolės valymo metu geležtė šiek tiek pakreipiama kairėn pusėn, žolė sugula į pradalgę ir tai palengvina, pvz., žolės sugrėbimą.
5. Stenkitės dirbti ritmingai. Stovėkite stabiliai, pėdas šiek tiek pasukę išorėn. Ženkite į priekį po grįžimo judesio ir vėl atsistokite stabiliai.
6. Leiskite atraminiam gaubtui lengvai braukti per žemės paviršių. Jis apsaugo peilį nuo žemės.
7. Jei visada dirbsite didžiausiomis apskukomis ir grįžtamuoju judesiu nekabinsite jau nupjautos medžiagos, aplink peilį apsvys mažiau medžiagos.

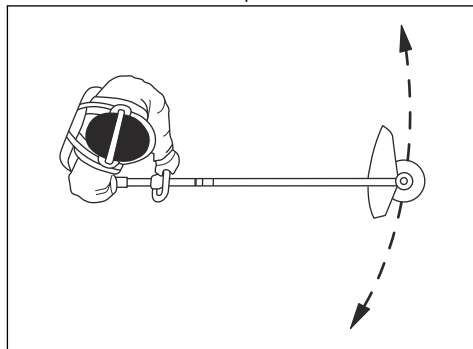
8. Norėdami surinkti nupjautą žolę, sustabdykite variklį, atsekite diržą ir padėkite įrenginį ant žemės.

Žolės pjovimas

1. Pjaudami žolę stenkitės pjovimo lynelį laikyti lygiagrečiai žemei.



2. Nespauskite žoliapjovės galvutės prie žemės. Antraip galima sugadinti gaminį.
3. Pjaudami žolę judinkite įrenginį iš vienos pusės į kitą. Naudokite maksimalias apskukas.



Žolės šlavimas

Besisukančio žoliapjovės lyno sukuriama oro srautu galima iš teritorijos pašalinti nupjautą žolę.

1. Laikykite žoliapjovės galvutę ir žoliapjovės lyną lygiagrečius žemės paviršiui ir aukščiau jo.
2. Iki galo nuspauskite akceleratorių.
3. Judinkite žoliapjovės galvutę iš vienos pusės į kitą ir taip šluokite žolę.



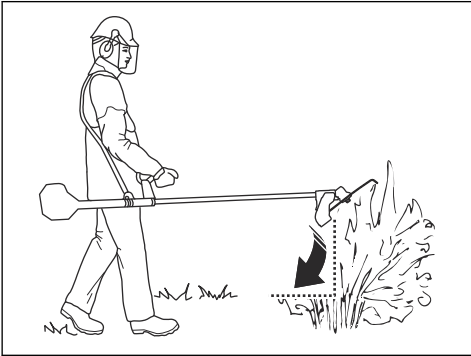
PERSPĖJIMAS: Kaskart dėdami naują žoliapjovės lyną nuvalykite žoliapjovės galvutę, kad ji neišsibalansuotų ir nevibruotų rankenos. Be to, patikrinkite ir prireikus valykite kitas žoliapjovės galvutės dalis.

Pjovimas smulkintuvo geležte



PASTABA: Nenaudokite smulkintuvo geležtės augalams, kurių kamieno skersmuo yra didesnis kaip 2 cm.

- Judinkite smulkintuvo geležtę aukštyn ir žemyn palei augalą, kad jį susmulkintumėte.



Techninė priežiūra

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Visiems gaminio techninės priežiūros ir remonto darbams reikia specialių apmokymų. Garantuojame profesionalaus remonto ir techninės priežiūros darbų pasiekiamumą. Jei jūsų pardavėjas nėra techninės priežiūros atstovas, paprašykite jo informacijos apie artimiausią techninės priežiūros atstovą.

Priežiūros grafikas

Techninės priežiūros darbas	Kasdien	Savaitinė	Kiekvie- ną mė- nesį
Nuvalykite išorinį paviršių.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinti diržai.	X		
Patikrinkite greito laikymo diržų atsegimo mechanizmą, ar nesugadintas ir tinkamai veikia.	X		
Patikrinkite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir akceleratoriaus gaiduką. Žr. <i>Akceleratoriaus gaiduko fiksatoriaus patikra psl. 40.</i>	X		
Įsitikinkite, kad varikliui veikiant tuščiaja eiga pjovimo įtaisas nesisuka.	X		
Patikrinkite stabdymo jungiklį. Žr. <i>Stabdymo jungiklio patikra psl. 41.</i>	X		
Apžiūrėkite, ar nesugadinta ir neižrūkusi pjovimo įtaiso apsauga.	X		
Įsitikinkite, kad pjūklo diskas arba žolės pjovimo peilis pritvirtinti tinkamai. Įsitikin- kite, kad pjūklo diskas arba žolės pjovimo peilis yra aštrūs ir nepažeisti.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinta ir neižrūkusi atraminė jungė. Priešingu atveju detalę pakeiskite nauja.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinta ir neižrūkusi žoliapjovės galvutė. Priešingu atveju de- talę pakeiskite nauja.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinta ir tinkamai pritvirtinta rankenėlė bei rankena.	X		
Iki galo priveržkite pjovimo įtaisų veržlę.	X		

Techninės priežiūros darbas	Kasdien	Savaitinė	Kiekvieną mėnesį
Patikrinkite, ar nesugadinta gabenimo apsauga ir įsitikinkite, kad ją galima tinkamai uždėti.	X		
Patikrinkite variklį, degalų bakelį ir degalų žarneles, ar nėra nuotėkio.	X		
Išvalykite oro filtrą. Priešingu atveju detalę pakeiskite nauja.	X		
Priveržkite veržles ir varžtus.	X		
Patikrinkite, ar nesugadintas starteris ir starterio virvė.		X	
Apžiūrėkite, ar nesugadinti ir neįtrūkę vibracijos slopinimo elementai. ⁶		X	
Patikrinkite uždegimo žvakę. Žr. <i>Uždegimo žvakės tikrinimas psl. 62.</i>		X	
Išvalykite aušinimo sistemą.		X	
Išvalykite arba pakeiskite kibirkščių gesinimo tinklėlį.		X	
Išvalykite karbiuratoriaus išorinį paviršių ir plotą aplink jį.		X	
Pasirūpinkite, kad ¾ kampinės pavaros būtų pripildyta tepalo.		X	
Patikrinkite, ar neužterštas kuro filtras, neįtrūkusi ir kitaip nesugadinta kuro žarnelė. Jei reikia, pakeiskite.			X
Patikrinkite visus laidus ir jungtis.			X
Patikrinkite, ar nesusidėvėjusi sankaba, sankabos spyruoklės ir sankabos būgnelis. Jei reikia, pakeiskite.			X
Pakeiskite uždegimo žvakę.			X
Išvalykite arba pakeiskite kibirkščių gesinimo tinklėlį.			X
Sutepkite varantįjį veleną. ⁷			X

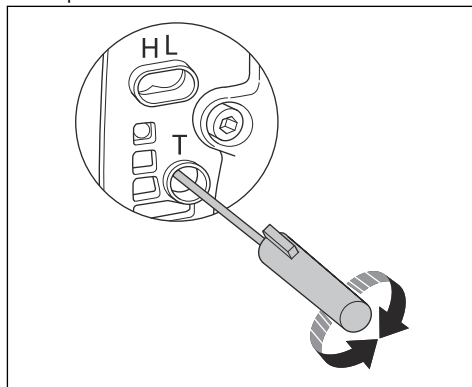
Karbiuratorius

Greičio tuščiaja eiga reguliavimas

Jūsų Husqvarna gaminyje pagamintas pagal pavojingus išmetamuosius teršalus mažinančias specifikacijas.

1. Prieš reguliuodami greitį tuščiaja eiga įsitikinkite, kad oro filtras švarus, o oro filtro dangtelis pritvirtintas.
2. Reguliuokite greitį tuščiaja eiga greičio tuščiaja eiga varžtu T, kurį nurodo žymė „T“.

- a) Pirmiausia greičio tuščiaja eiga varžtą T pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įtaisas pradės sukis.



⁶ Po kiekvieno sezono, bet ne rečiau kaip vieną kartą, kiekvienais metais pakeiskite vibracijos slopinimo elementą.

⁷ Kartą per 3 mėnesius.

- b) Greičio laisvąją eigą varžtą (T) sukite prieš laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įtaisas sustos.



PERSPĖJIMAS: Jeigu pjovimo įtaisas nesustoja, kai sureguliuojate greitį tuščiąja eiga, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą. Nenaudokite įrenginio, kol jis nėra tinkamai sureguliuotas arba sutaisytas.

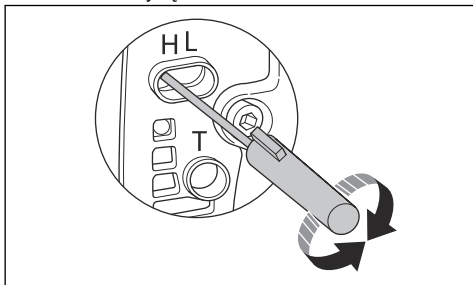
3. Greitis tuščiąja eiga yra tinkamas, kai variklis tolygiai veikia visose padėtyse. Greitis tuščiąja eiga turi būti mažesnis nei greitis, kuriam esant pradeda sukstis pjovimo įtaisas.

Pasižymėkite: Rekomenduojamo greičio tuščiąja eiga ieškokite *Techniniai duomenys psl. 65*.

Didelio greičio ir mažo greičio diskinių vožtuvų reguliavimas

Didelio greičio ir mažo greičio diskinius vožtuvus galima sureguliuoti taip, kad degalų tiekimas atitiktų vietos sąlygas.

- Norėdami sumažinti degalų srautą, pasukite didelio greičio ir mažo greičio diskinius vožtuvus pagal laikrodžio rodyklę.

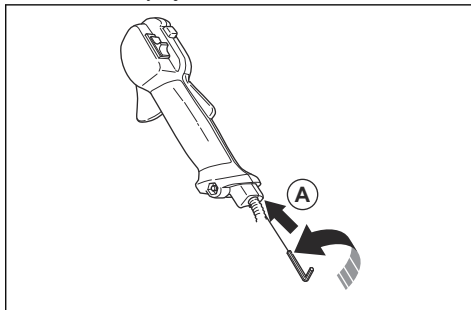


- Norėdami padidinti degalų srautą, pasukite didelio greičio ir mažo greičio diskinius vožtuvus prieš laikrodžio rodyklę.

Akceleratoriaus greičio įjungimo metu reguliavimas (555RXT, 555FRM)

- Gaminyje nustatykite greitį tuščiąja eiga.
- Nuspauskite akceleratoriaus įjungimo užraktą. žr. *Gaminio apžvalga psl. 36*.

3. Jei akceleratorius greitis įjungimo metu yra mažesnis nei 4000 aps./min., reguliavimo varžtą (A) sukite pagal laikrodžio rodyklę. Pradėjus sukstis pjovimo įtaisu, reguliavimo varžtą (A) pasukite ½ karto pagal laikrodžio rodyklę.



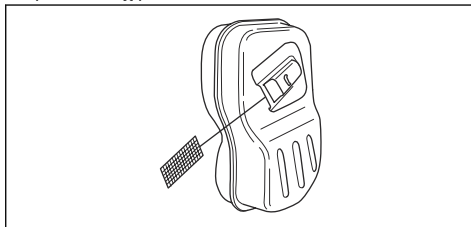
4. Jei akceleratorius greitis įjungimo metu yra didesnis nei 6500 aps./min., reguliavimo varžtą (A) sukite prieš laikrodžio rodyklę. Pradėjus sukstis pjovimo įtaisu, reguliavimo varžtą (A) pasukite ½ karto.

Duslintuvo valymas



PERSPĖJIMAS: Dirbant ir baigus darbą, taip pat įrenginiui veikiant tuščiąja eiga, duslintuvą labai įkaistas. Gaisro ir nudegimo pavojus.

- Jeigu jūsų įrenginio duslintuve yra kibirkščių gesinimo tinklėlis, jį kas savaitę valykite vieliniu šepetėliu. Jeigu kibirkščių gesinimo tinklėlis pažeistas, jį pakeiskite.



PASTABA: Užsikimšus kibirkščių gesinimo tinklėliui variklis perkaista, todėl gali būti sugadintas cilindras ir stūmoklis.

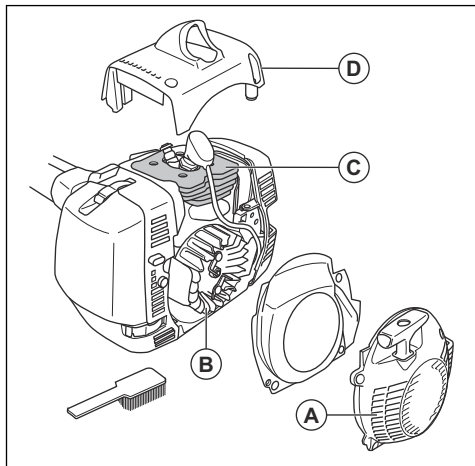


PASTABA: Jeigu kibirkščių gesinimo tinklėlis dažnai užsikemša, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą, kad patikrintų duslintuvą.

Aušinimo sistemos valymas

Aušinimo sistemą sudaro starterio korpuso oro įsiurbimo anga (A), aušinimo plokštelės ant smagračio (B),

aušinimo plokštelės ant cilindro (C) ir cilindro gaubtas (D).



Aušinimo sistemą valykite kas savaitę, o jeigu reikia – dažniau.

1. Nuimkite starterio korpusą ir cilindro gaubtą.
2. Šepetėliu išvalykite aušinimo sistemą.

Oro filtras

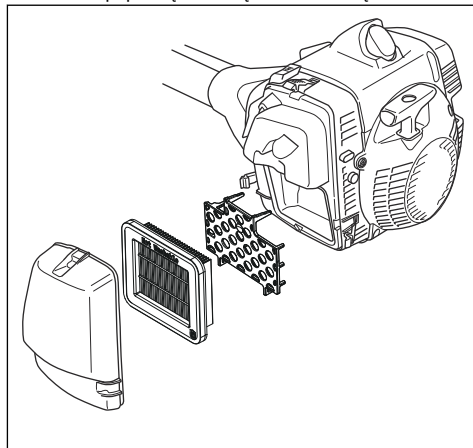
Užsiteršus oro filtrui gali sutrikti karbiuratoriaus veikla, sunkiai užsivesti variklis, sumažėti variklio galia ir greičiau dėvėtis variklio dalys. Be to, bereikalingai padidėja degalų sąnaudos. Filtrą valykite kas 8 valandas, o jeigu įrenginį naudojate dulkingoje aplinkoje – dažniau.

Pasižymėkite: Išvalius arba pakeitus oro filtrą gali reikėti sureguliuoti variklį. Žr. *Karbiuratorius psl. 57*

Popierinio oro filtro valymas

1. Nuimkite oro filtro dangtelį.

2. Išimkite popierinį oro filtrą ir filtro atramą.



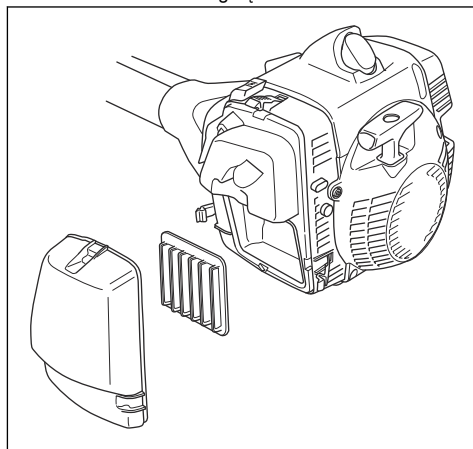
3. Apžiūrėkite ir šepetėliu išvalykite oro filtro korpusą.
4. Apžiūrėkite popierinį oro filtrą. Jeigu popierinis oro filtras nešvarus arba sugadintas, jį pakeiskite.



PASTABA: Popierinio oro filtro nelenkite ar nelankstykite, antraip galite jį sugadinti. Pažeistą popierinį oro filtrą pakeiskite.

Nailoninio oro filtro valymas

1. Nuimkite oro filtro dangtelį.



2. Išimkite nailoninį oro filtrą.
3. Apžiūrėkite ir šepetėliu išvalykite oro filtro korpusą.
4. Apžiūrėkite nailoninį oro filtrą. Išplaukite nailoninį oro filtrą šiltame muilutame vandenyje.



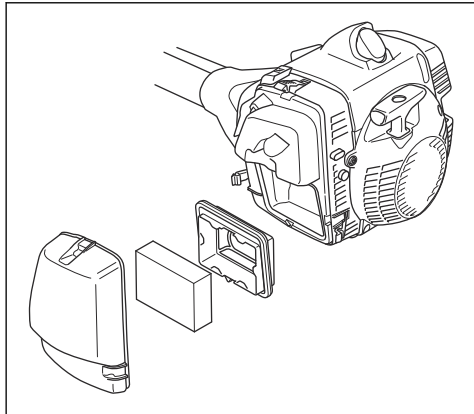
PASTABA: Jeigu nailoninis oro filtras sugadintas arba jo negalima visapusiškai išvalyti, jį pakeiskite.



PASTABA: Prieš montuodami nailoninį oro filtrą, palaukite, kol jis išdžius.

Porolono oro filtro valymas

1. Nuimkite oro filtro dangtelį.



2. Išimkite porolono oro filtrą.
3. Apžiūrėkite ir šepetėliu išvalykite oro filtro korpusą.
4. Apžiūrėkite porolono oro filtrą. Išplaukite porolono oro filtrą šiltame muiluotame vandenyje.



PASTABA: Jeigu porolono oro filtras sugadintas arba jo negalima visapusiškai išvalyti, jį pakeiskite.



PASTABA: Prieš montuodami porolono oro filtrą, palaukite, kol jis išdžius.

5. Sutepkite porolono oro filtrą alyva. Žr. *Porolono oro filtro tepimas alyva psl. 60*.

Porolono oro filtro tepimas alyva



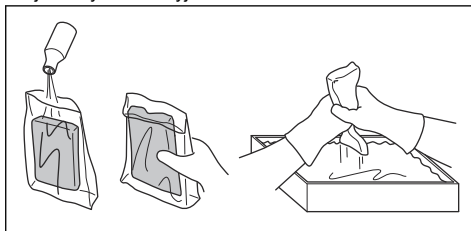
PASTABA: Visada naudokite Husqvarna specialią oro filtrų alyvą. Nenaudokite kitų rūšių alyvos.



PERSPĖJIMAS: Užsidėkite apsaugines pirštines. Oro filtro alyva gali sudirginti odą.

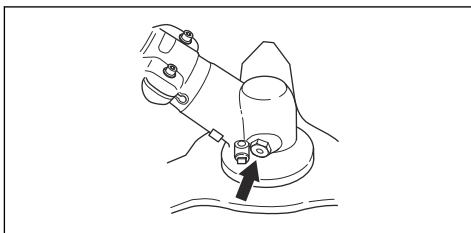
1. Įdėkite porolono oro filtrą į plastikinį maišelį.

2. Įpilkite alyvos į plastikinį maišelį.
3. Trinkite plastikinį maišelį, kad alyva tolygiai pasiskirstytų ant porolono oro filtro.
4. Išspauskite alyvos perteklių iš porolono oro filtro, kol jis dar yra maišelyje.



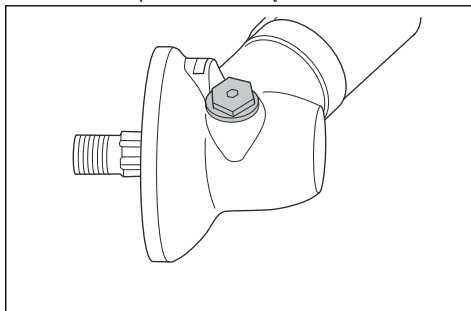
Kampinė pavarą

$\frac{3}{4}$ kampinės pavaros gamykloje pripildyta tepalo. Prieš naudodami pasirūpinkite, kad tepalo lygis nepakiltų. Prireikus papildykite „Husqvarna“ specialaus tepalo. Nekeiskite kampinės pavaros tepalo. Kampinės pavaros remontą patikėkite techninės priežiūros darbuotojams.

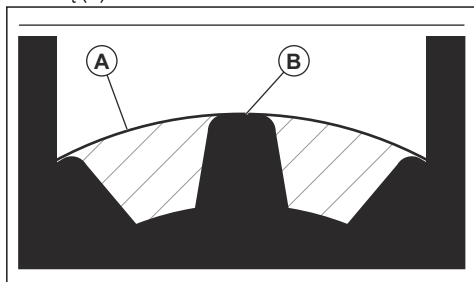


Kampinės pavaros tepimas

1. Nuimkite pjovimo įrangą.
2. Gaminį su tepimo taško kaiščiu pakelkite į aukščiausią padėtį.
3. Išimkite sutepimo taško kaištį.



- Pažvelkite į sutepimo taško angą ir pasukite varantįjį veleną. Tepalo lygis (A) turi siekti pavaro krumplių viršų (B).



- Jei tepalo lygis per mažas, į kampinę pavarą įpilkite „Husqvarna“ kampinių pavarų tepalo. Pildami kampinės pavaro tepalą, sukite varantįjį veleną, o pasiekę tinkamą lygį (B), sustokite.



PASTABA: Dėl netinkamo tepalo kiekio galite pažeisti kampinę pavarą.

- Įstatykite sutepimo taško kaištį.

Varantysis velenas

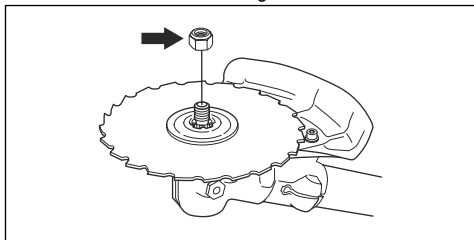
Kartą per 3 mėnesius tepkite varantįjį veleną. Jeigu dvejojate dėl procedūros, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą pagalbos.

Antveržlės tvirtinimas ir nuėmimas

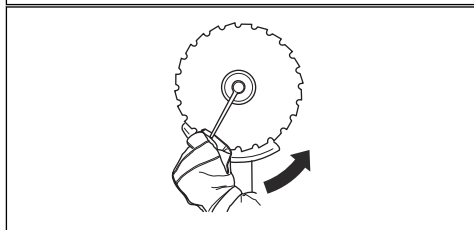
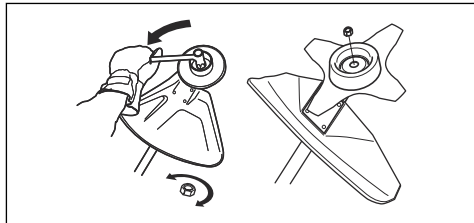


PERSPĖJIMAS: Išjunkite variklį, mūvėkite apsaugines pirštines ir saugokitės pjovimo įtaiso aštrių briaunų.

Antveržlė naudojama kai kurių tipų pjovimo įtaisams tvirtinti. Antveržlės veržlės sriegis kairinis.



- Naudokite veržliaraktį su galvute ir pakankamai ilgą rankena, kad galėtumėte ranką laikyti už pjovimo įtaiso apsaugo. Paveiksle rodyklė rodo sritį, kurioje galima saugiai naudoti veržliaraktį su galvute.



- Kad priveržtumėte, sukite antveržlę pjovimo įtaiso sukimuisi priešinga kryptimi.
- Kad nuimtumėte, sukite antveržlę pjovimo įtaiso sukimosi kryptimi.
- Skaiciuokite, kiek kartų nuėmėte ir uždėjote antveržlę. Maždaug 10 kartų panaudoję pakeiskite antveržlę.

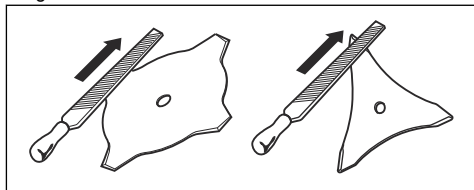
Pasižymėkite: Įsitinkinkite, kad neįmanoma ranka pasukti antveržlės. Jeigu nailoninės įvorės pasipriešinimas mažesnis nei 1,5 Nm, pakeiskite antveržlę.

Žolės pjovimo peilių ir geležčių eilių galandimas



PERSPĖJIMAS: Išjunkite variklį. Mūvėkite apsaugines pirštines.

- Kad tinkamai pagalastumėte žolės pjovimo peilį arba geležtę ir nustatytumėte reikiamą prapjavą, žr. su pjovimo įtaisu pateiktą instrukciją.
- Kad pjovimo įtaisas būtų subalansuotas, vienodai pagalaskite visas briaunas.
- Naudokite plokščiąją dildę su vienkrypčiais grioveliais.





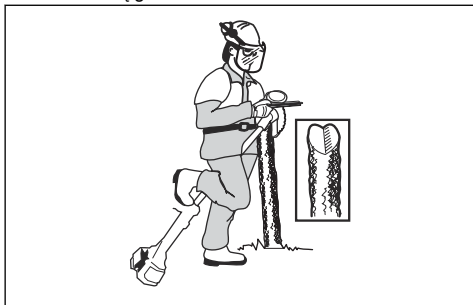
PERSPĒJIMAS: Sugadintā pjūklo diskā išmeskite. Nemēģiniet ištīesinti ir vēl naudoti sulenktu arba išsakraipiusio pjūklo disko.

Pjūklo disko galandimas

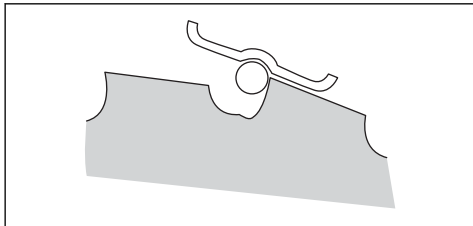


PERSPĒJIMAS: Išjunkite variklį. Mūvēkite apsaugines pirštines.

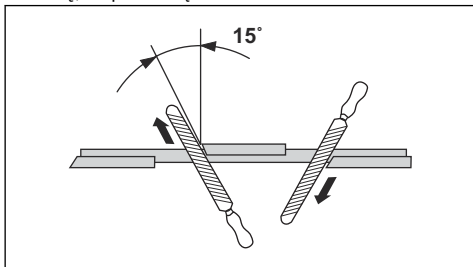
- Kad tinkamai pagalaštumėte pjūklo diską, žr. su juo pateiktą instrukciją.
- Galąsdami pasirūpinkite, kad įrenginys ir pjūklo diskas būtų gerai atremti.



- Naudokite 5,5 mm apvaliąją dildę su rankenėle.

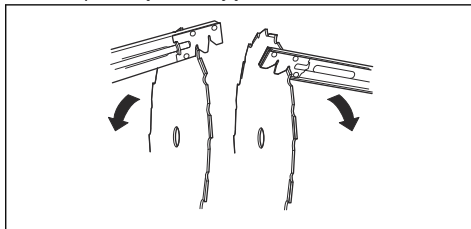


- Laikykite dildę 15° kampu.
- Vieną pjūklo disko dantį galaškite į dešinę, kitą – į kairę, žr. paveikslą.



Pasižymėkite: Jeigu pjūklo diskas labai nusidėvėjęs, dantų briaunas pagalaškite plokščiaja dilde. Baikite galąsti apvaliąja dilde.

- Kad pjūklo diskas būtų subalansuotas, vienodai pagalaškite visas briaunas.
- Rekomenduojamu prapjovos nustatymo įrankiu nustatykite 1 mm pjūklo disko prapjavą. Žr. su pjūklo disku pateiktą instrukciją.



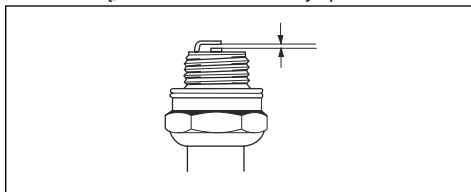
PERSPĒJIMAS: Sugadintą pjūklo diską išmeskite. Nemėginkite ištīesinti ir vėl naudoti sulenktu arba išsakraipiusio pjūklo disko.

Uždegimo žvakės tikrinimas



PASTABA: Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes. Netinkamo tipo uždegimo žvakė gali pažeisti gaminį.

- Patikrinkite uždegimo žvakę, jei variklio galingumas mažas, ji sunku paleisti arba jis netinkamai veikia tuščiaja eiga.
- Norėdami sumažinti pašalinių medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, laikykitės šių instrukcijų:
 - a) Įsitinkinkite, kad tinkamai sureguliuotas greitis tuščiaja eiga.
 - b) Įsitinkinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
 - c) Patikrinkite, ar oro filtras yra švarus.
- Jeigu uždegimo žvakė purvina, nuvalykite ją ir patikrinkite, ar nustatytas tinkamas tarpas tarp elektrodų, žr. *Techniniai duomenys psl. 65*.



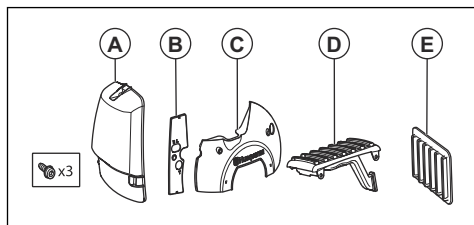
- Esant reikalui pakeiskite uždegimo žvakę.

Įrenginio reguliavimas darbui šaltu oru



PASTABA: Sningant ar esant šaltam orui, gali iškilti veikimo problemų. Esama rizikos dėl per žemos variklio temperatūros ar ledo susidarymo ant oro filtro ir karbiuratoriaus.

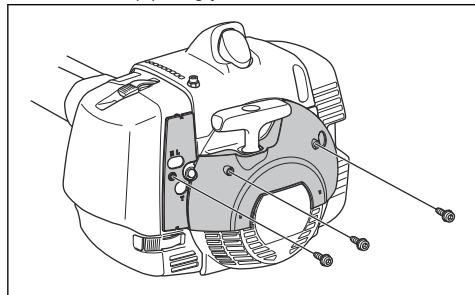
Jūsų gaminiui gaminamas žiemos rinkinys. Žiemos rinkinį sudaro:



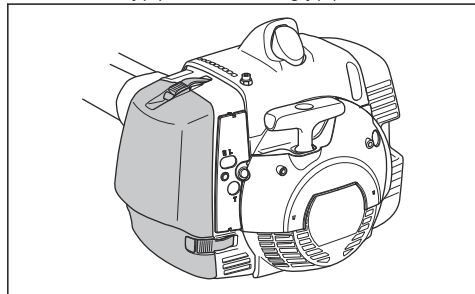
- oro filtro dangtis be oro įsiurbimo angos (A);
- dangtis oro filtro laikikliui (B);
- dangtis paleidimo aparato korpusui (C);
- apsauga nuo nusidėvėjimo su oro vamzdžiu (D);
- oro filtras (E).

• Esant žemesnei kaip 0°C / 32°F temperatūrai, atlikite šiuos veiksmus:

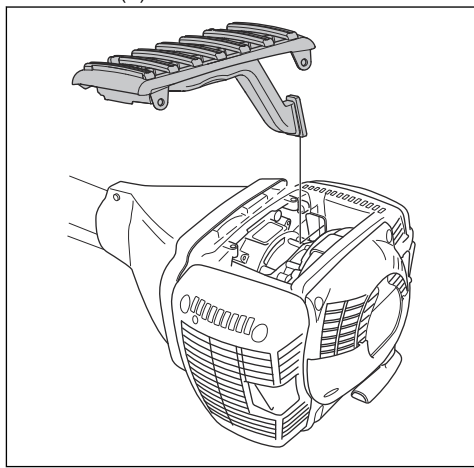
- a) Sumontuokite starterio korpuso (C) ir oro filtro laikiklio (B) dangtį.



- b) Išimkite oro filtrą ir oro filtro dangtį. Sumontuokite oro filtrą (E) ir oro filtro dangtį (A).



- Esant žemesnei kaip -5°C / 23°F temperatūrai, sumontuokite apsaugą nuo nusidėvėjimo su oro vamzdžiu (D).

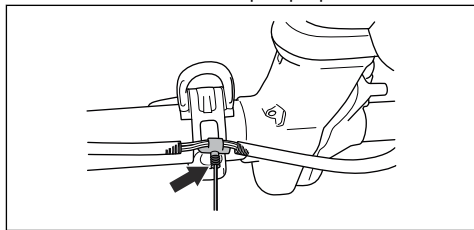


PASTABA: Esant aukštesnei kaip -5°C / 23°F arba 0°C / 32°F temperatūrai, pašalinkite žiemos rinkinį nuo gaminio. Gali kilti variklio pažeidimų pavojus.

Laido tepimas (555FXT)

Pasižymėkite: Laidas suteptas gamykloje. Kas mėnesį tepkite laidą.

1. Nuimkite apsauginį dangtelį.
2. Kad pasiektumėte gofruotą guminį laidą apsaugą, nuimkite cilindro dangtelį.
3. Nuimkite tepimo antgalio kamštelį.
4. Naudokite antifrizo aerozolį su 2 mm purškimo vamzdeliu. Purškite trumpais paspaudimais.



5. Patikrinkite, ar nesiplečia gofruota guminė laidą apsauga.
6. Uždėkite cilindro dangtelį ir apsauginį dangtelį.

Gedimai ir jų šalinimas

Nepavyksta užvesti variklio

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Stabdymo jungiklis.	Stabdymo jungiklis perjungtas į stabdymo padėtį.	Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros atstovą, kad pakeistų stabdymo jungiklį.
Starterio strektės.	Starterio strektės negali laisvai judėti.	Nuimkite starterio dangtelį ir išvalykite plotą aplink starterio strektes. žr. <i>Aušinimo sistemos valymas psl. 58.</i> Kreipkitės pagalbos į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.
Degalų bakelis.	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
Karbiuratorius	Netinkamai sureguliuotas tuščios eigos greitis	Laisvosios eigos apsisukimus reguliuokite greičio tuščiąja eiga varžtu T.
Uždegimo žvakė.	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp uždegimo žvakės elektrodų.	Išvalykite žvakę. Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra tinkamas. Pasirūpinkite, kad degimo žvakėje būtų slopintuvas.
		Tinkamą tarpą tarp elektrodų žr. <i>Techniniai duomenys psl. 65.</i>
	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Priveržkite uždegimo žvakę.
Degalų filtras	Užsikimšęs degalų filtras.	Kuro filtro keitimas.

Variklis užsiveda, tačiau vėl užgęsta.

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
Degalų filtras	Užsikimšęs degalų filtras.	Kuro filtro keitimas.
Karbiuratorius	Neteisingai sureguliuotas greitis tuščiąja eiga.	Laisvosios eigos apsisukimus reguliuokite greičio tuščiąja eiga varžtu T.
Oro filtras	Užsikimšęs oro filtras.	Išvalykite oro filtrą.

Gabenimas ir laikymas

- Prieš gabendami arba padėdami laikyti palaukite, kol įrenginys atauš.
- Prieš padėdami gaminį laikyti ilgesniam laikui, nuimkite uždegimo žvakės antgalį.
- Gabendami pritvirtinkite įrenginį. Pasirūpinkite, kad jis negalėtų pajudėti.
- Pasirūpinkite, kad gabenant ir laikant nebūtų pavojaus išsilieti degalams, susidaryti degalų dūmams, nebūtų kibirkščių ir liepsnos šaltinių.
- Gabendami arba laikydami uždėkite gabenimo apsaugą.
- Prieš padėdami laikyti ilgesniam laikui, įrenginį išvalykite ir atlikite techninę priežiūrą

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	555FX	555FXT	555RXT	555FRM
Variklis				
Cilindro darbinis tūris, cm ³	53,3	53,3	53,3	53,3
Greitis tuščiaja eiga, aps./min	2800	2800	2800	2800
Galios atidavimo veleno greitis, aps./min	10500	10500	10500	10500
Didžiausioji variklio galia pagal ISO 8893, kW / AG / aps./min.	2,8 / 3,8, esant 9 000	2,8 / 3,8, esant 9 000	2,8 / 3,8, esant 9 000	2,8 / 3,8, esant 9 000
Duslintuvas su katalizatoriumi	Ne	Ne	Ne	Ne
Uždegimo sistema				
Uždegimo žvakė	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
Kuras				
Kuro bakelio talpa, l / cm ³	1,1 / 1 100	1,1 / 1 100	1,1 / 1 100	1,1 / 1 100
Svoris				
Svoris, kg	8,9	9,1	9,2	9,2
Skleidžiamas triukšmas ⁸				
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB (A)	116	116	119	119
Garso galios lygis, garantuojamas L _{WA} dB (A)	117	117	121	121

⁸ Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB. Pateiktas įrenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garšą sukeliantį originalų pjovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamos ir išmatuotos garso galios yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojama garso galia apima ir matavimo rezultatų sklaidą bei nukrypimus tarp skirtingų to pačio modelio įrenginių.

	555FX	555FXT	555RXT	555FRM
Garso lygiai ⁹				
Ekvivalentinis garso slėgio lygis naudotojo ausyse, išmatuotas pagal EN ISO 11806 ir ISO 22868, dB(A):				
Su originalia žoliapjovės galvute	-	-	108	-
Su originaliu žolės pjovimo peiliu	-	-	101	-
Su originaliu pjūklo disku	103	103	-	-
Su originalia smulkintuvo geležte	-	-	-	103
Vibracijos lygis ¹⁰				
Ekvivalentiški rankenų vibracijos lygiai ($a_{hv,eq}$), išmatuoti pagal EN ISO 11806 ir ISO 22867, m/s ² :				
Su originalia žoliapjovės galvute, kairėje / dešinėje	-	-	1,7 / 2,0	-
Su originaliu žolės pjovimo peiliu, kairėje / dešinėje	-	-	1,5 / 1,6	-
Su originaliu pjūklo disku, kairėje / dešinėje	2,1 / 2,3	2,1 / 2,3	-	-
Su originalia smulkintuvo geležte	-	-	-	2,0/1,5

Priedai

555FX, 555FXT		
Patvirtinti priedai	Priedo tipas	Pjovimo įtaisų apsaugas, gaminio Nr.
Centrinė kiaurymė geležtėse / peiliuose, Ø 25,4 mm	M12 sriego galios atidavimo velenas	
Žolės pjovimo geležtė / žolės pjovimo peilis	Multi 275–4 (Ø 275, 4 dantys)	502 46 49-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 dantys)	502 46 49-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 dantys)	502 46 49-01
Pjūklo diskas	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 dantys)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dantys)	537 21 71-01
	Scarlet 225–24 (Ø 225, 24 dantys)	544 01 65-01

⁹ Pateiktuose duomenyse apie ekvivalentinį įrenginio garso slėgio lygį yra 1 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

¹⁰ Pateiktuose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s² tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

555FX, 555FXT		
Patvirtinti priedai	Priedo tipas	Pjovimo įtaisų apsaugas, gaminio Nr.
Žoliapjovės galvutė	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm valas)	502 46 50-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm valas)	502 46 50-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm valas)	502 46 50-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm valas)	502 46 50-01
	F55 (Ø 2,7–3,5 mm valas)	502 46 50-01
Atraminis gaubtas	Standi	

555RXT		
Patvirtinti priedai	Priedo tipas	Pjovimo įtaisų apsaugas, gaminio Nr.
Centrinė kiaurymė geležtėse / peiliuose, Ø 25,4 mm	M12 sriegio galios atidavimo velenas	
Žolės pjovimo geležtė / žolės pjovimo peilis	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dantys)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 dantys)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 dantys)	544 16 03-01
Pjūklo diskas	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 dantys)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dantys)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 dantys)	544 01 65-01
Žoliapjovės galvutė	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm valas)	544 10 74-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm valas)	544 10 74-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm valas)	544 10 74-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm valas)	544 10 74-01
Atraminis gaubtas	Standi	
Smulkintuvo geležtė	320-2T	544 02 65-02

555FRM		
Patvirtinti priedai	Priedo tipas	Pjovimo įtaisų apsaugas, gaminio Nr.
Centrinė kiaurymė geležtėse / peiliuose, Ø 25,4 mm	M12 sriegio galios atidavimo velenas	
Žolės pjovimo geležtė / žolės pjovimo peilis	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dantys)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 dantys)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 dantys)	544 16 03-01

555FRM		
Patvirtinti priedai	Priedo tipas	Pjovimo įtaisų apsaugas, gaminio Nr.
Pjūklo diskas	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 dantys)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dantys)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 dantys)	544 01 65-01
Žoliapjovės galvutė	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm valas)	544 10 74-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm valas)	544 10 74-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm valas)	544 10 74-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm valas)	544 10 74-01
Smulkintuvo geležtė	320-2T	544 02 65-02
Atraminis gaubtas	Standi	

EB atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

„Husqvarna AB“, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel. +46-36-146500, patvirtina, kad krūmapjovės

Husqvarna555FX, 555FXT, 555RXT, 555FRM, kurių serijos numeriai yra 2016 ir vėlesni (metai aiškiai nurodyti ant vardinių parametrų plokštelės, po jų – serijos numeris), atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 d. direktyvos **2006/42/EB** dėl mašinų;
- 2014 m. vasario 26 d. direktyvos **2014/30/ES** dėl elektromagnetinio suderinamumo;
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyvos **2000/14/EB** dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo. Atitikties įvertinimas remiantis V priedu. Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr. sk. „*Techniniai duomenys psl. 65*“.
- 2011 m. birželio 8 d. Direktyvos **2011/65/ES** dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo.

Taikyti šie standartai:

**EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011,
ISO 14982:1998, CISPR 12:2007, EN 50581:2012**

„RISE SMP Svensk Maskinprovning AB“, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedija, atliko savanorišką tipo kontrolę „Husqvarna AB“ prašymu. Sertifikatų numeriai: **SEC/09/2176 – 555FX, 555FXT, SEC/09/2175 – 555RXT, 555FRM.**

Bendrovė „RISE SMP Svensk Maskinprovning AB“ taip pat patvirtino atitiktį Europos Tarybos 2000/14/ EB direktyvos V priedui. Sertifikatai numeruojami taip: **01/164/062 – 555FX, 555FXT, 01/164/070 – 555RXT, 555FRM.**

Huskvarna, 2016-03-30



Per Gustafsson, plėtos vadovas (igaliotasis „Husqvarna AB“ atstovas, atsakingas už techninę dokumentaciją).

Saturs

Ievads.....	70	Problēmu novēršana.....	99
Drošība.....	73	Transportēšana un glabāšana.....	100
Montāža.....	79	Tehniskie dati.....	100
Lietošana.....	84	Piederumi.....	101
Apkope.....	91	EK atbilstības deklarācija.....	104

Ievads

Izstrādājuma apraksts

Izstrādājums ir krūmgriezis ar iekšdedzes dzinēju.

Mēs nepārtraukti strādājam, lai uzlabotu jūsu drošību un efektivitāti, darbojoties ar šo ierīci. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

Paredzētā lietošana

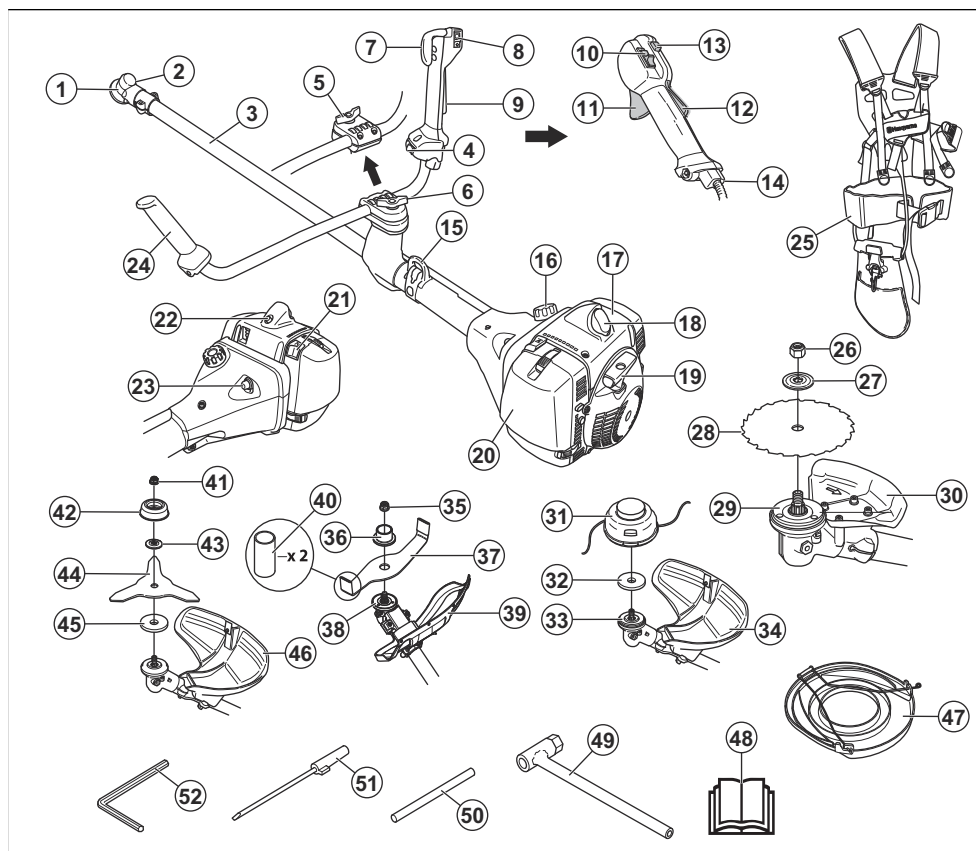
Izmantojiet izstrādājumu ar zāga, zāles un smalcinātāja asmeni vai trimera galvu, lai grieztu dažāda veida augus. Nelietojiet izstrādājumu citiem uzdevumiem,

izņemot zāles pļaušanu, zāles aplīdzināšanu, meža tīrīšanu un smalcināšanu. Izmantojiet zāga asmeni, lai zāgētu šķiedrainu koku. Izmantojiet zāles asmeni vai trimera galvu, lai pļautu zāli.

Piezīme: Uz lietošanu var attiekties valsts vai vietējie noteikumi. Ievērojiet norādītos noteikumus.

Izmantojiet izstrādājumu tikai ar ražotāja apstiprinātiem piederumiem. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 101*.

Izstrādājuma pārskats



1. Koniskais zobrats
2. Smērvielas uzpildes vietas vāciņš
3. Kāts
4. Apsildāmo rokturu slēdzis (555FXT)
5. Roktura regulēšana (555RXT)
6. Roktura regulēšana (555FX, 555FXT, 555FRM)
7. Droseles mēlīte (555FX, 555FXT)
8. Apturēšanas slēdzis (555FX, 555FXT)
9. Droseles mēlītes bloķētājs (555FX, 555FXT)
10. Apturēšanas slēdzis (555RXT, 555FRM)
11. Droseles mēlīte (555RXT, 555FRM)
12. Droseles mēlītes bloķētājs (555RXT, 555FRM)
13. Starta droseles poga (555RXT, 555FRM)
14. Droseles troses regulēšana (555RXT, 555FRM)
15. Apturēšanas punkts
16. Degvielas tvertne
17. Cilindra pārsegs
18. Aizdedzes svece un aizdedzes sveces uzgalis

19. Startera auklas rokturis
20. Gaisa filtra vāks
21. Gaisa vārsta vadība
22. Spiediena samazināšanas vārsts
23. Atgaisošanas sūkņa balons
24. Rokturis
25. Stiprinājuma sikсна (drošības josta)
26. Pretuzgrieznis (555FX, 555FXT)
27. Balsta atloks (555FX, 555FXT)
28. Zāga asmens (555FX, 555FXT)
29. Piedziņas disks (555FX, 555FXT)
30. Griešanas ierīces aizsargs (555FX, 555FXT)
31. Trimeris galva (555RXT)
32. Metāla uzlika (555RXT)
33. Piedziņas disks (555RXT)
34. Griešanas ierīces aizsargs (555RXT)
35. Pretuzgrieznis (555FRM)
36. Balsta atloks (555FRM)

37. Smalcināšanas nazis (555FRM)
38. Piedziņas disks (555FRM)
39. Griešanas ierīces aizsargs (555FRM)
40. Transportēšanas aizsargs (555FRM)
41. Pretuzgrieznis (555RXT)
42. Balsta uzlika (555RXT)
43. Balsta atloks (555RXT)
44. Zāles asmens (555RXT)
45. Piedziņas disks (555RXT)
46. Griešanas ierīces aizsargs (555RXT)
47. Transportēšanas aizsargs (555FX, 555FXT, 555RXT)
48. Lietotāja rokasgrāmata
49. Ārējā galatslēga
50. Fiksācijas tapa
51. Karburatora skrūvgriezis
52. Sešstūra atslēga

Simboli uz produkta



Apturēt.



BRĪDINĀJUMS! Esiet uzmanīgs un lietojiet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat instrukcijas.



Izmantojiet aizsargķiveri vietās, kur jums var uzkrīst priekšmeti. Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus.



Dzenamās vārpstas maksimālais ātrums.



Šis izstrādājums atbilst piemērojamo EK direktīvu prasībām.



Izstrādājums var izsviest objektus, kas var radīt traumas.



Izstrādājuma lietošanas laikā ievērojiet minimālo attālumu — 15 m/49 pēdas — no personām un dzīvniekiem.



Pastāv asmens atsitiena risks, ja griešanas aprīkojums saskaras ar objektu, kuru tas nevar uzreiz pārgriezt. Izstrādājums var nogriezt ķermeņa daļas. Izstrādājuma lietošanas laikā ievērojiet minimālo attālumu — 15 m/49 pēdas — no cilvēkiem un dzīvniekiem.



Izmantojiet apstiprinātus aizsargcimdus.



Velciet darba apavus ar neslidošām zolēm.



Gaisa izspiešanas pūslītis.



Gaisa vārsts.



Tukšgaitas regulēšanas skrūve.



Lielā ātruma adata.



Nelielā ātruma adata.



Degviela.



Spiediena samazināšanas vārsts.



Apsildāmie rokturi.



Izmantojiet tikai elastīgu griešanas stiepli. Neizmantojiet metāla griešanas ierīces. Izmantojiet šo par zāles aizsargpiederumu.



Trokšņa izplūde vidē atbilstoši Eiropas Direktīvai 2000/14/EK un Jaundienvīdveļs tiesību aktiem "Darba vidē aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)". Trokšņa emisijas dati ir atrodami uz izstrādājuma etiķetes un sadaļā *Tehniskie dati lpp. 100*.

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. **yyyy** ir ražošanas gads un **ww** ir ražošanas nedēļa.

Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/uzlīmes attiecas uz citu tirdzniecības nozaru prasībām.

Atbildība par izstrādājuma kvalitāti

Saskaņā ar likumiem par izstrādājuma kvalitāti mēs neuzņemamies atbildību par bojājumiem, ko radījis mūsu izstrādājums, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbničā vai pie pilnvarota speciālista.

Euro V emisija



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud trauma vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet turpmāk izklāstītos brīdinājumus.

- Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku,

mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.

- Neizmantojiet šo izstrādājumu, ja esat noguris, slims vai esat alkohola, narkotiku vai medikamentu izraisītā reibumā. Šāds stāvoklis negatīvi ietekmē jūsu redzi, modrību, koordināciju un spriestspēju.
- Neizmantojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, biezā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā un lielā aukstumā. Izstrādājuma izmantošana sliktos laikapstākļos, piemēram, apledojuši zeme un neparedzams koku krišanas virziens, liek jums nogurt un palielina riskus.
- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Ja neesat pārliecināts par darba situāciju vai darbības procedūram pēc lietotāja rokasgrāmatas izlasīšanas, sazinieties ar pilnvaroto apkopes sniedzēju.
- Noņemiet aizdedzes sveces uzgali, ja atstājat izstrādājumu bez uzraudzības.

Norādījumi par drošu uzstādīšanu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Montējot izstrādājumu un griešanas ierīci, izmantojiet apstiprinātus aizsargcimdus.
- Pirms izstrādājuma montāžas noņemiet aizdedzes sveces uzgali no aizdedzes sveces.
- Pirms izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai ir uzstādīts pareizais stūres stienis un griešanas ierīces aizsargs.

- Bojāts vai nepareizs griešanas ierīces aizsargs var izraisīt traumu. Ja nav uzstādīts apstiprināts griešanas ierīces aizsargs, nekādā gadījumā nedrīkst izmantot griešanas ierīci.
- Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pareizi pievienojiet sajūga vāku un vārpstu.
- Dzenošajam diskam un balsta atlokam ir jābūt pareizi pievienotam griešanas ierīces centrālajā atverē. Griešanas ierīce, kas nav piestiprināta pareizi, var izraisīt traumu vai nāvi.
- Pievienojiet izstrādājumam stiprinājumu, lai nepieļautu operatora vai citu personu traumas.

Darba drošības instrukcijas



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Pirms izstrādājuma lietošanas apgūstiet un izprotiet atšķirības starp meža tīrīšanu, zāles plaušanu un zāles apgriešanu.
- Lietojiet individuālos aizsardzības līdzekļus, skatiet *Individuālie aizsarglīdzekļi lpp. 75*.
- Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt pastāvīgu dzirdes zudumu. Vienmēr izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Izmantojot dzirdes aizsarglīdzekļus, klausieties brīdinājuma signālos un skaļās balsīs. Līdzko dzinējs apstājas, vienmēr noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Nekad nelietojiet izstrādājumu, ja tas ir pārveidots vai bojāts.
- Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena, nodrošiniet, lai aizdedzes sveces uzgalis un aizdedzes vads nebūtu bojāti.
- Pārlūkojiet darba zonu, lai pārliecinātos, ka personas, dzīvnieki vai objekti nevar negatīvi ietekmēt izstrādājuma drošu darbību.
- Pārlūkojiet darba zonu, lai pārliecinātos, ka personas vai dzīvnieki nepieskaras griešanas ierīcei vai tos neskar griešanas ierīces izsviestie objekti.
- Nelietojiet izstrādājumu situācijā vai vietā, kur nevarat saņemt palīdzību, ja notiek negadījums.
- Nelietojiet izstrādājumu bez apstiprināta griešanas ierīces aizsarga.
- Pārliecinieties, ka darba laikā personas vai dzīvnieki atrodas vismaz 15 m attālumā. Kad griešanas ierīcei ir aizsmaguši, nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja persona vai dzīvnieks ieņāk 15 m drošības zonā. Ja vienā teritorijā strādā vairāk nekā viens operators, ievērojiet drošības attālumu, kas ir vismaz 2 reizes lielāks par koka augstumu, un vismaz 15 m/50 pēdas.
- Pārbaudiet darba zonu. Izvairieties no priekšmetiem, piemēram, akmeņiem, stikla lauskām, naglām, metāla paliekām, striķiem un citiem, kas var gadīties ceļā vai iesprūst griešanas ierīcē.

- Pārliecinieties, ka varat droši pārvietoties un droši stāvēt. Pārbaudiet teritoriju sev apkārt, lai konstatētu tādus šķēršļus kā saknes, akmeņus, zarus un grāvjus. Esiet uzmanīgs, strādājot uz nogāzēm.



- Nesniedzieties pārāk tālu. Vienmēr saglabājiet stabilu pēdu stāvokli un labu līdzsvaru.
- Pirms iedarbināt izstrādājumu, novietojiet to uz līdzenas virsmas vismaz 3 m/10 pēdu attālumā no degvielas avota un vietas, kur uzpildāt degvielu. Pārliecinieties, ka tuvumā nav objektu, kas pieskartos griešanas ierīcei.
- Ja griešanas ierīce rotē brīvgaitā, ļaujiet servisa pārstāvim to noregulēt. Nelietojiet izstrādājumu, kamēr tas nav noregulēts vai saremontēts.
- Uzmanieties no izsviestiem objektiem. Vienmēr izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus un turieties atstatos no griešanas ierīces aizsarga. Akmeņi un citi mazi objekti var tikt iemesti jūsu acīs, un tas var izraisīt akumu vai citas traumas.
- Nekad nelieciet izstrādājumu zemē ar ieslēgtu dzinēju, ja jūs nevarat to paturēt savā redzes lokā.
- Nenoņemiet sagrieztu materiālu un nelaujiet citām personām noņemt sagrieztu materiālu, kamēr dzinējs darbojas vai griešanas aprīkojums rotē, jo tas var izraisīt nopietnas traumas.
- Pirms noņemat materiālu, kas ir aptinies ap asmens vārpstu vai iesprūdis starp griešanas ierīces aizsargu un griešanas ierīci, vienmēr apturiet dzinēju un pārliecinieties, ka griešanas ierīce nerotē.
- Esiet uzmanīgs, noņemot materiālu no griešanas aprīkojuma. Koniskais zobrats darba laikā sakarst un var radīt apdegumus.
- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles. Ugunsgrēka risks. Esiet piesardzīgs sausa un uzliesmojoša materiāla tuvumā.
- Nekad nelietojiet izstrādājumu telpās vai vietās, kur nav atbilstošas ventilācijas. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina un indīga gāze.
- Apturiet dzinēju, pirms pārejat uz jaunu darba zonu. Pirms pārvietojat iekārtu, vienmēr piestipriniet transportēšanas aizsargu.
- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Ja jūtat pārmērīgas vibrācijas ietekmes simptomus, sazinieties ar ārstu.

Simptomi var būt tirpšana, nejutīgums, nieze, sāpes, bezspēks, kā arī ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Risks palielinās zemā temperatūrā.

Individuālie aizsarglīdzekļi



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Izmantojot izstrādājumu, vienmēr lietojiet apstiprinātus individuālos aizsarglīdzekļus. Šādi līdzekļi nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina traumu smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ļaujiet izplatītajam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Lietojiet ķiveri, ja koki darba zonā ir garāki par 2 m/6,5 pēdām.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Vienmēr izmantojiet apstiprinātas aizsargbrilles, kas atbilst standartam ANSI Z87.1 ASV vai standartam EN 166 ES valstīs. Sejas aizsardzībai izmantojiet sejsegu. Ar sejsegu nepietiek, lai aizsargātu acis.



- Vajadzības gadījumā izmantojiet cimdus, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot griešanas aprīkojumu.
- Lietojiet aizsargapavus ar tērauda purngaliem un neslīdošām zolēm.
- Lietojiet izturīga auduma apģērbu. Vienmēr valkājiet biezas, garas bikses un apģērbu ar garām piedurknēm. Nevalkājiet vaļīgu apģērbu, kas viegli var iekerties krūmos un zaros. Nevelciet dārglietas, īsas bikses un sandales. Nestaigājiet basām kājām. Sakārtojiet matus droši virs pleciem.



- Turiet tuvumā neatliekamās palīdzības aprīkojumu.



Produkta drošības ierīces

Informāciju par to, kur atrodamas drošības ierīces, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 71.*



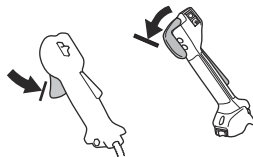
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojiet izstrādājumu, ja ir bojātas drošības ierīces. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces un veiciet to apkopi. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar savu Husqvarna servisa pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojiet izstrādājumu, ja nav uzstādīti aizsargpārsegi, drošības slēdži un citas aizsargierīces vai tās ir bojātas.
- Visiem izstrādājuma, jo īpaši drošības ierīču, apkopes un remonta darbiem ir vajadzīga īpaša apmācība. Ja drošības ierīces neatbilst lietotāja rokasgrāmatā sniegto pārbaudu prasībām, jums jāvērsās pie servisa pārstāvja pēc palīdzības. Mēs garantējam, ka ir pieejams profesionāls remonts un apkope. Ja jūsu izplatītājs nav servisa pārstāvis, vērsieties pie viņa, lai iegūtu informāciju par tuvāko servisa pārstāvi.
- Nelietojiet griešanas ierīci, ja tai nav pareizi uzstādīts apstiprināts griešanas ierīces aizsargs. Skatiet šeit: *Griešanas aprīkojuma montāža lpp. 80.*

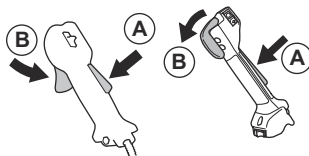
Droseles mēlītes bloķētāja pārbaude

Droseles mēlītes bloķētājs bloķē droseles mēlīti brīvgaitas pozīcijā.

- Nospiediet droseles mēlīti (B) un pārliecinieties, ka tā ir bloķēta.

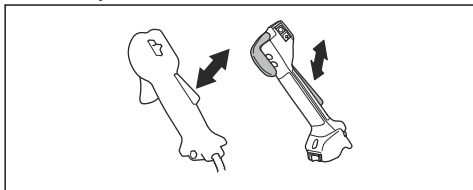


- Nospiediet droseles mēlītes bloķētāju (A). Pārliecinieties, ka droseles mēlīte (B) tiek atlaista.

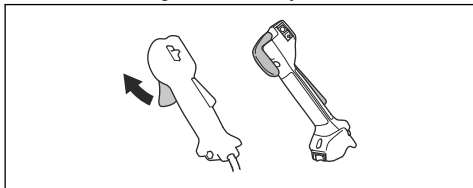


- Atlaidiet rokturi un pārliecinieties, ka droseles mēlītes bloķētājs (A) un droseles mēlīte (B) atgriežas savā sākotnējā pozīcijā.

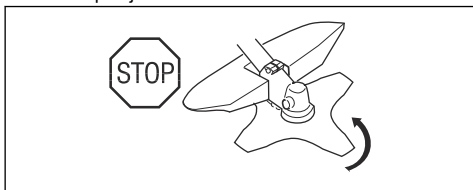
4. Nospiediet drošes mēlītes blokētāju (A) un pārbaudiet, vai pēc atlaišanas tas atgriežas sākotnējā stāvoklī.



5. Nospiediet drošes mēlīti (B) un pārbaudiet, vai pēc atlaišanas tā atgriežas sākotnējā stāvoklī.

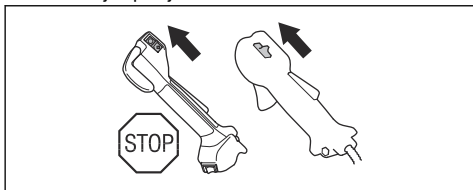


6. Iedarbiniet dzinēju un padodiet pilnu jaudu.
7. Atlaidiet drošes mēlīti un pārbaudiet, vai griešanas ierīce apstājas.



Apturēšanas slēdža pārbaude

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Pārvietojiet slēdzi izslēgtā pozīcijā un pārliecinieties, ka dzinējs apstājas.

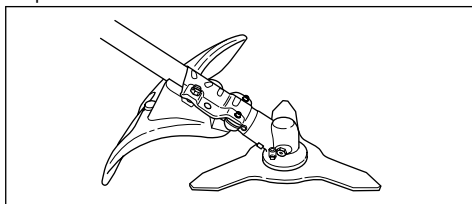


Griešanas ierīces aizsarga pārbaude

Griešanas ierīces aizsargs aptur objektus, kas tiek izsviesti operatora virzienā. Tas arī novērš traumas, kas rodas, ja pieskaraties griešanas ierīcei.

1. Apstādiniet dzinēju.

2. Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu, piemēram, plaisu.

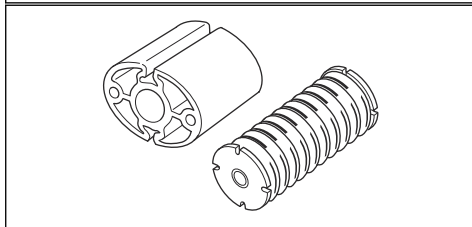
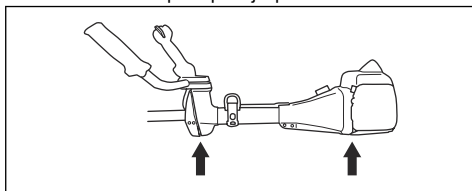


3. Ja griešanas ierīces aizsargs ir bojāts, nomainiet to.

Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

Vibrāciju slāpēšanas sistēma līdz minimumam samazina vibrāciju rokturos, tādējādi atvieglojot darbu.

1. Apstādiniet dzinēju.
2. Vizuāli pārbaudiet, vai nav deformācijas un bojājumu, piemēram, plaisu.
3. Pārliecinieties, ka vibrāciju slāpēšanas sistēmas elementus esat piestiprinājis pareizi.



Drošas atvienošanas mehānisma pārbaude

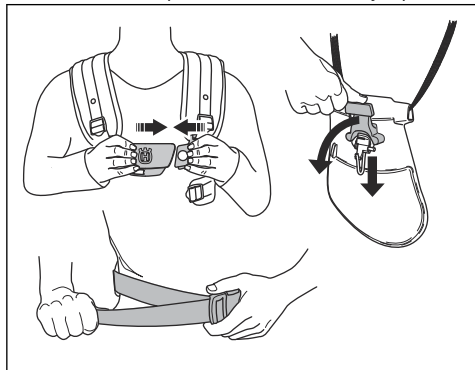


BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet uzkabī ar bojātu drošas atvienošanas mehānismu.

Drošas atvienošanas mehānisms ļauj operatoram ātri noņemt izstrādājumu no uzkabes, ja rodas ārkārtas situācija.

1. Apturiet dzinēju.
2. Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu, piemēram, plaisu.

3. Atvienojiet un piestipriniet drošas atvienošanas mehānismu, lai pārbaudītu, vai tas darbojas pareizi.



Slāpētāja pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet izstrādājumu, ja ir bojāts slāpētājs.



BRĪDINĀJUMS: Slāpētāji lietošanas laikā un pēc tās kļūst ļoti karsti — arī brīvgaitā. Lietojiet aizsargcimdus, lai novērstu apdegumus.

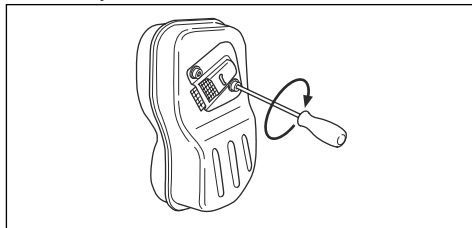
Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza motora izplūdes gāzes prom no operatora.

1. Apstādiniet dzinēju.
2. Visuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu un deformācijas.

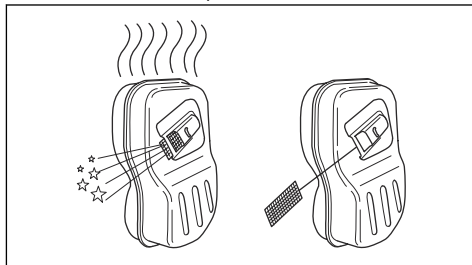


Piezīme: Slāpētāja iekšējās virsmas satur ķīmiskas vielas, kas var izraisīt vēzi. Esiet piesardzīgs, lai nepieskartos šiem elementiem, ja slāpētājs ir bojāts.

3. Pārbaudiet, vai slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.



4. Ja jūsu izstrādājumam ir dzirksteļu aizturēšanas siets, veiciet vizuālu pārbaudi.



- a) Ja dzirksteļu aizturēšanas siets ir bojāts, nomainiet to.
- b) Ja dzirksteļu aizturēšanas siets ir aizsērējis, izfīriet to. Plašāku informāciju skatiet šeit: *Slāpētāja tīrīšana lpp. 93.*

Pretuzgriežņa pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Apturiet dzinēju, izmantojiet aizsargcimdus un esiet piesardzīgs, rīkojoties ar griešanas ierīces asajām malām.

- Pārļiecinieties, vai pretuzgrieznis ir uzstādīts un pareizi piegriezts. Skatiet šeit: *Pretuzgriežņa piestiprināšana un noņemšana lpp. 96.*

Griešanas ierīce



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Regulāri veiciet apkopi. Ļaujiet pilnvarotam apkopes centram regulāri pārbaudīt griešanas ierīci, lai veiktu regulēšanu vai remontu.
 - Tiks uzlabota griešanas ierīces darbība.
 - Tiks pagarināts griešanas ierīces darbmūžs.
 - Tiks samazināts negadījumu risks.
- Izmantojiet tikai apstiprinātu griešanas ierīces aizsargu. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 101.*
- Neizmantojiet bojātu griešanas ierīci.

Zāles trimmera galva

- Pārliecinieties, vai zāles trimmera aukla ir stingri un vienmērīgi pievilkta ap cilindru, lai mazinātu vibrāciju.
- Izmantojiet tikai apstiprinātas zāles trimmera galvas un zāles trimmera auklas. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 101*.
- Izmantojiet pareiza garuma zāles trimmera auklu. Gara zāles trimmera aukla patērē vairāk motora jaudas, nekā īsa zāles trimmera aukla.
- Pārliecinieties, vai nav bojāts uz griešanas ierīces aizsarga piestiprinātais griezējs.
- Pirms zāles trimmera auklas piestiprināšanas ierīcei divas dienas auklu mērcējiet ūdenī. Tiks palielināts zāles trimmera auklas darbūzs.
- Lai pareizi uzfītu trimmera auklu un izvēlētos pareizu tās diametru, ievērojiet griešanas ierīces komplektācijā iekļautās instrukcijas.

Zāga asmens un zāles asmens

- Izmantojiet pareizi uzasinātus asmeņus. Nepareizi uzasināts vai bojāts asmens palielina traumu gūšanas risku.
- Izmantojiet pareizi izlocītus asmeņus. Pareizi izlocīti asmeņa zobi ir 1 mm. Nepareizi izlocīts asmens palielina traumu gūšanas un bojājumu risku.
- Lai pareizi uzasinātu un izlocītu asmeni, skatiet asmenim pievienotās instrukcijas.

Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nemaisiet degvielu iekšstelpās vai karstu virsmu tuvumā.
- Nelietojiet izstrādājumu, ja uz tā ir degviela vai dzinēja eļļa. Notīriet nevēlamo degvielu/eļļu un ļaujiet izstrādājumam nožūt. Notīriet no izstrādājuma nevēlamo degvielu.
- Ja degviela ir nokļuvusi uz apģērba, nekavējoties pārgērbieties.
- Neļaujiet degvielai nonākt uz ķermeņa, jo tā var izraisīt savainojumus. Ja degviela ir nonākusi uz ķermeņa, izmantojiet ziepes un ūdeni, lai to nomazgātu.
- Neiedarbiniet dzinēju, ja uz izstrādājuma vai jūsu ķermeņa ir izlijusi eļļa vai degviela.
- Nelietojiet izstrādājumu, ja dzinējā ir sūce. Regulāri pārbaudiet, vai dzinējam nav radusies sūce.
- Rīkojoties ar degvielu, esiet uzmanīgs. Degviela ir viegli uzliesmojoša, tās tvaiki ir sprādzienbīstami, un var izraisīt savainojumus vai nāvi.
- Neieelpojiet degvielas tvaikus, jo tie var izraisīt savainojumus. Pārliecinieties, vai gaisa plūsma ir pietiekama.
- Nesmēķējiet degvielas vai dzinēja tuvumā.

- Nenovietojiet siltus objektus degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nepievienojiet degvielu dzinēja darbības laikā.
- Pirms degvielas uzpildes pārliecinieties, vai dzinējs ir atdzisis.
- Pirms uzpildes lēni atveriet degvielas tvertnes vāciņu un uzmanīgi izlaidiet spiedienu.
- Pirms degvielas uzpildīšanas un jaukšanas (benzīns un divtaktu dzinēja eļļa) vai degvielas tvertnes iztukšošanas pārliecinieties, vai gaisa plūsma ir pietiekama.
- Degviela un degvielas tvaiki ir viegli uzliesmojoši un var radīt nopietnas traumas gan tos ieelpojot, gan tiem nokļūstot uz ādas. Tāpēc rīkojieties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu gaisa plūsmu.
- Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu, lai neizraisītu aizdegšanos.
- Pirms iedarbināšanas pārvietojiet izstrādājumu vismaz 3 m (10 pēdu attālumā) no vietas, kur veicat uzpildi.
- Neleļiet degvielas tvertnē pārāk daudz degvielas.
- Pārliecinieties, vai, pārvietojot izstrādājumu vai degvielas tvertni, nerodas sūce.
- Nenovietojiet izstrādājumu vai degvielas tvertni vietā, kur ir atklāta uguns, dzirksteles vai signāllampīnas. Pārliecinieties, vai uzglabāšanas vietā nav atklāta uguns.
- Degvielas pārvietošanai un uzglabāšanai izmantojiet tikai tam paredzētas tvertnes.
- Pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojiet degvielas tvertni. Ievērojiet vietējos noteikumus par atbrīvošanos no degvielas.
- Pirms ilgstošas uzglabāšanas notīriet izstrādājumu.
- Pirms izstrādājuma novietojšanas glabāšanā izņemiet aizdedzes sveci, lai nodrošinātu, ka dzinējs nejausi neieslēdzas.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet zemāk izklāstītos brīdinājumus.

- Izslēdziet dzinēju un pārliecinieties, vai griešanas ierīce apstājas. Pirms veicat apkopi, noņemiet cilindra pārsegu un atvienojiet aizdedzes sveces uzgali.
- Dzinēja gāzu izplūdes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, indīga un ļoti bīstama gāze, kura var izraisīt nāvi. Nedarbiniet izstrādājumu iekšstelpās vai slēgtās telpās.
- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles. Nedarbiniet izstrādājumu telpās vai ugunsbīstamu materiālu tuvumā.
- Piederumi un pārveidojumi izstrādājumā, kurus ražotājs nav apstiprinājis, var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Nepārveidojiet izstrādājumu. Vienmēr izmantojiet oriģinālos piederumus.

- Ja apkope netiek veikta pareizi un regulāri, palielinās traumu gūšanas risks un bojājumu izstrādājumam risks.
- Veiciet tikai to apkopi, kas ir ieteikta šajā lietotāja rokasgrāmatā. Ļaujiet pilnvarotā Husqvarna servisa pārstāvim veikt visu pārējo apkopi.
- Ļaujiet pilnvarotā Husqvarna servisa pārstāvim veikt izstrādājuma apkopi.
- Nomainiet bojātās, nodilušās un salūzušās detaļas.

Montāža

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms montējat izstrādājumu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

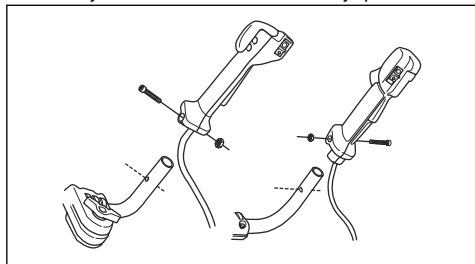


BRĪDINĀJUMS: Noņemiet aizdedzes sveces vadu no aizdedzes sveces, pirms montējat izstrādājumu.

Drošes roktura piestiprināšana

Piezīme: Atsevišķiem modeļiem drošes rokturis ir piestiprināts rūpnīcā.

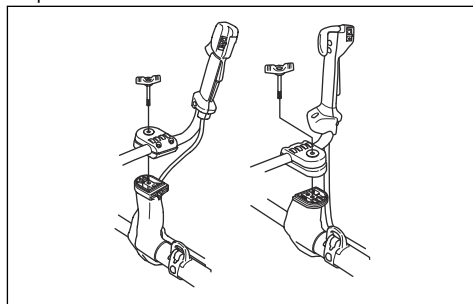
1. Noņemiet uzgriezni un izskrūvējiet skrūvi, kas atrodas drošes roktura apakšā.
2. Ievietojiet drošes rokturi stūres labajā pusē.



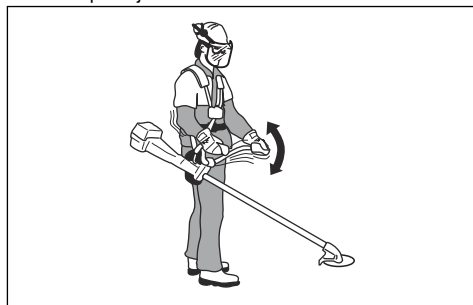
3. Salāgojiet skrūves atveri drošes rokturī ar atveri stūrē.
4. Cauri stūrei ievietojiet skrūvi atverē drošes roktura apakšā.
5. Uzlieciet un pievelciet uzgriezni.

Roktura montāža

1. Noņemiet fiksatoru un piestipriniet rokturi, kā parādīts attēlā.



2. Cieši pievelciet fiksatoru.
3. Uzvelciet uzkabi un iekariet izstrādājumu no apturēšanas punkta.
4. Noregulējiet rokturi, lai novietotu izstrādājumu ērtā darba pozīcijā.

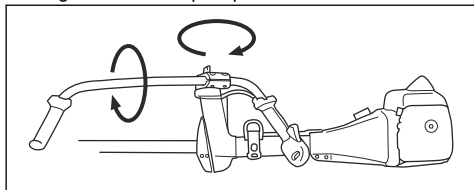


5. Pilnībā pievelciet fiksatoru.

Stūres novietošana transportēšanas pozīcijā

1. Atskrūvējiet fiksatoru.
2. Stūri pagrieziet pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai drošes rokturis pieskaras akumulatoram.

3. Pagrieziet rokturi ap vārpstu.



4. Piegrieziet fiksatoru.

Griešanas apriņķojuma montāža

Griešanas apriņķojumā ietilpst griešanas ierīce un griešanas ierīces aizsargs.



BRĪDINĀJUMS: Lietojiet aizsargcimdus.



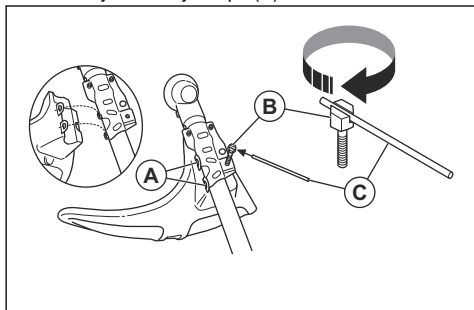
BRĪDINĀJUMS: Vienmēr izmantojiet griešanas ierīces aizsargu, kas ir ieteikts attiecīgajai griešanas ierīcei. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 101.*



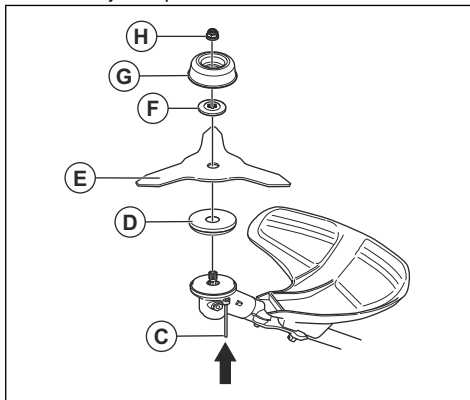
BRĪDINĀJUMS: Nepareizi piestiprināta griešanas ierīce var izraisīt traumas vai nāvi.

Zāles asmens aizsarga/kombinētā aizsarga un zāles asmens piestiprināšana (555FX, 555FXT)

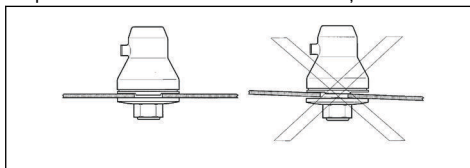
1. Novietojiet zāles asmens aizsargu/kombinēto aizsargu uz atbalsta āķiem (A) vārpstā. Pagrieziet zāles asmens aizsargu/kombinēto aizsargu un piestipriniet ar skrūvi (B) vārpstas otrā pusē. Izmantojiet fiksācijas tapu (C).



2. Uz piedziņas vārpstas uzstādiat piedziņas disku (D). Grieziat piedziņas vārpstu, līdz viena no piedziņas diska atverēm (D) savienojas ar atbilstošo atveri transmisijas korpusā.



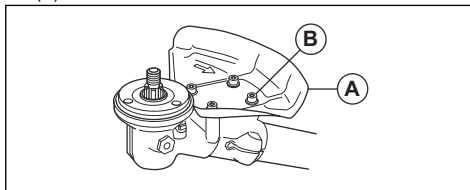
3. Lai fiksētu vārpstu, ievietojiet atverē fiksācijas tapu (C).
4. 4. Novietojiet zāles asmeni (E), balsta atloku (F) un balsta uzliku (G) uz piedziņas vārpstas.
5. Pārliecinieties, vai piedziņas disks un balsta atloks pareizi ir savienots atverē zāles asmeņa centrā.



6. Uzstādiat pretuzgriezni (H). Pievelciat pretuzgriezni līdz 35–40 Nm ar uzgriežņatslēgu.
7. Izņemiet fiksācijas tapu (C) no atveres.

Zāģa asmens aizsarga uzstādīšana (555FX, 555FXT)

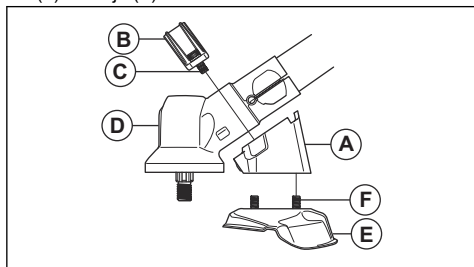
- Piestipriniet zāģa asmens aizsargu (A) ar 4 skrūvēm (B).



Zāģa asmens aizsarga uzstādīšana (555RXT, 555FRM)

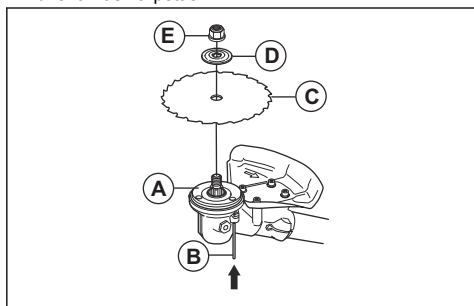
1. Piemontējiet turētāju (A) un skavu (B) ar 2 skrūvēm (C) pie kartera (D).

2. Piemontējiet zāga asmens aizsargu (E) ar 4 skrūvēm (F) turētājā (A).

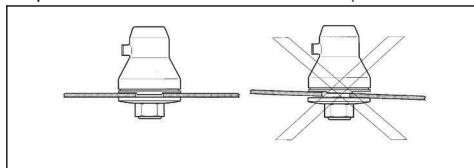


Zāga asmens uzstādīšana

1. Uzstādiet piedziņas disku (A) uz dzenamās vārpstas.
2. Grieziet piedziņas vārpstu, līdz viena no piedziņas diska atverēm savietojas ar atbilstošo atveri pārnesumkārbas karterī.
3. Lai fiksētu vārpstu, ievietojiet atverē fiksācijas tapu (B).
4. Novietojiet zāga asmeni (C) un balsta atloku (D) uz dzenamās vārpstas.

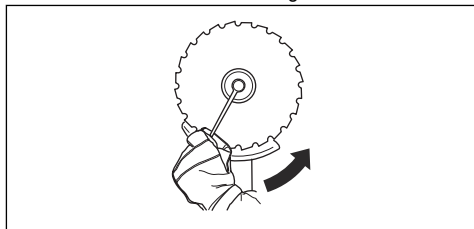


5. Pārļiecinieties, vai piedziņas disks un balsta atloks pareizi ir savienots atverē zāles asmeņa centrā.



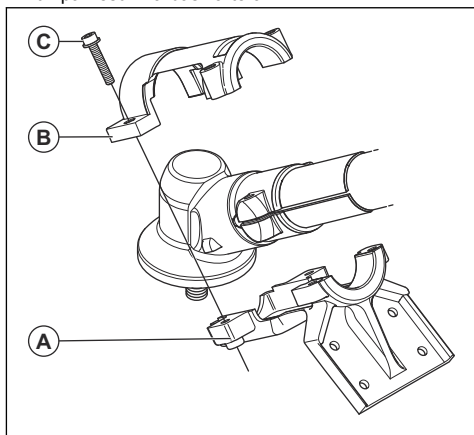
6. Uzstādiet pretuzgriezni (E).

7. Pievelciet pretuzgriezni ar uzgriežnatslēgu. Turiet uzgriežnatslēgas rokturi asmens aizsarga tuvumā. Piegrieziet pretējā virzienā tam, kā rotē griešanas ierīce. Pievelciet ar 35–50 Nm griezes momentu.

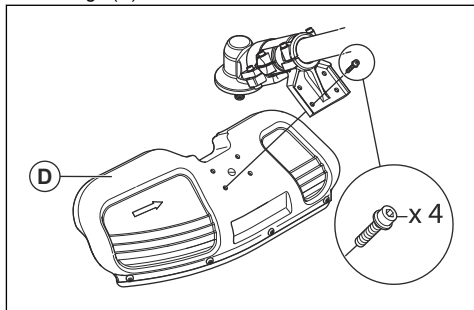


Smalcinātāja asmens un tā aizsarga piestiprināšana (555RXT, 555FRM)

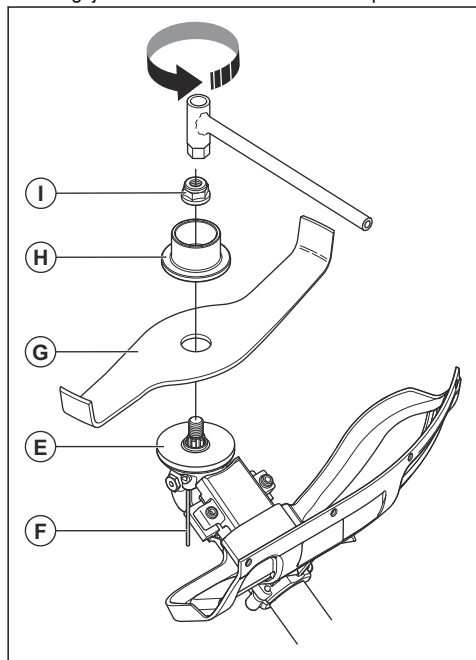
1. Uzstādiet turētāju (A) un skavu (B) ar 4 skrūvēm (C) uz pārnesumkārbas kartera.



2. Ar 4 skrūvēm pievienojiet smalcinātāja asmens aizsargu (D).



3. Uztādīet piedziņas disku (E). Griežiet dzenamo vārpstu, līdz viena no piedziņas diska atverēm salāgojas ar atbilstošo atveri zobratu korpusā.



4. Uztādīet atverē fiksācijas tapu (F), lai nofiksētu vārpstu (C).
5. Uztādīet smalcinātāja asmeni (D) un balsta atloku (F) uz dzenamās vārpstas.
6. Uztādīet pretuzgriezni (I) ar uzgriežņatslēgu. Pievelciet pretuzgriezni līdz 35–50 Nm.

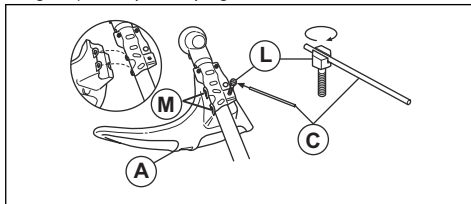


BRĪDINĀJUMS: Ja pretuzgrieznis nav pareizi pievilkts, smalcinātāja asmens var nokrist. Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.

Trimmera aizsarga vai kombinētā aizsarga uzstādīšana trimmera galvai un plastmasas asmeņiem

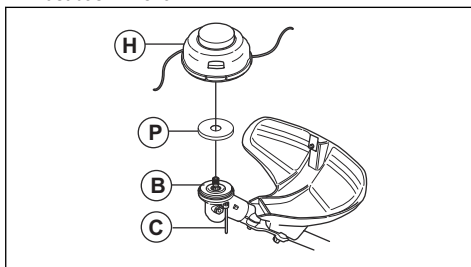
1. Trimmera aizsargu/kombinēto aizsargu (A) uzāķējiēt uz abiem turētāja (M) āķiem.
2. Aplieciet aizsargu ap vārpstu un piestipriniet ar skrūvi (L) vārpstas otrā pusē.

3. Ievietojiet fiksējošo tapu (C) rievā uz skrūves galviņas un pilnībā piegriežiet skrūvi.



Trimmera galvas vai plastmasas asmens uzstādīšana

1. Uz piedziņas vārpstas novietojiet piedziņas disku (B).
2. Salāgojiet metāla uzgali (P) ar asmeni vadotni uz piedziņas diska.
3. Griežiet piedziņas vārpstu, līdz viena no piedziņas diska atverēm savietojas ar atbilstošo atveri pāmesumkārbas (reduktora) karterī.
4. Lai nofiksētu vārpstu, ievietojiet atverē fiksācijas tapu (C).
5. Lai piestiprinātu trimmera galvu/plastmasas asmeņus (H), griežiet tos pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

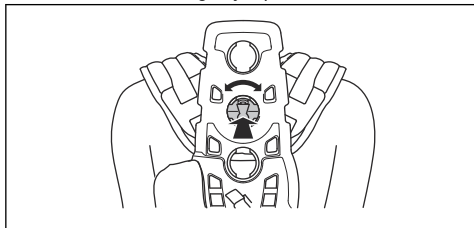


Balance XT uzkabes regulēšana

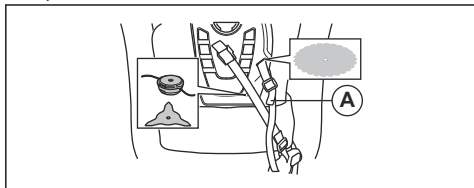
Uzkabes pārskatu skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 71.*

1. Apturiet dzinēju.
2. Lai atvienotu izstrādājumu no uzkabes, bīdiet drošas atvienošanas mehānismu uz leju.
3. Lai salāgotu uzkabi ar operatora garumu, rīkojieties šādi.
 - a) Nospiediet ar atsperi nospriegoto fiksatoru.
 - b) Pagriežiet plecu siksnas stiprinājumu.

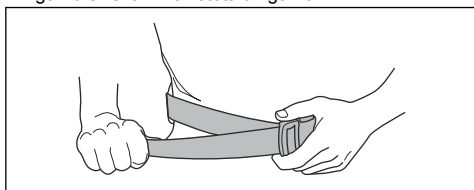
- c) Ievietojiet plecu siksnas stiprinājumu piemērotā atverē uz aizmugurējās plāksnes.



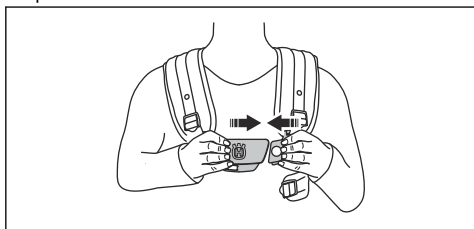
4. Piestipriniet siksnu (A) pareizā pozīcijā zāles aplīdzināšanai vai meža tīrīšanai.



5. Cieši pievelciet gurnu siksnu. Pārliecinieties, ka gurnu siksnā ir novietota uz gurna.

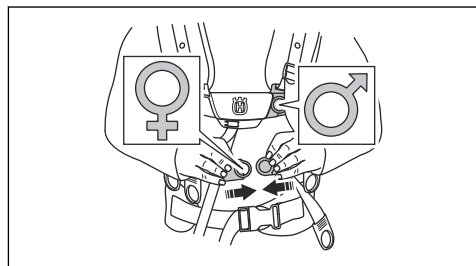


6. Saspiediet abas krūšu plāksnes daļas kopā, kā parādīts attēlā.

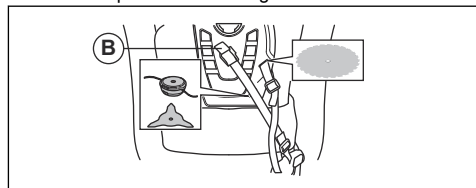


7. Pievienojiet sānu siksnu krūšu plāksnei.

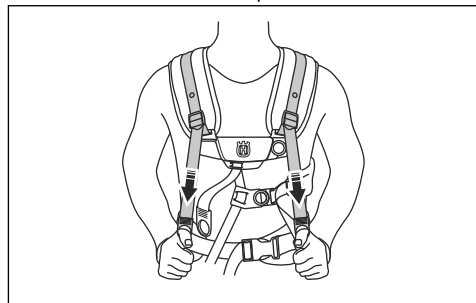
8. Lai samazinātu spiedienu uz krūškurvi un pleciem, ar siksnu piestipriniet sānu siksnu pie gurnu paliktņa. Ieteikumi sievietēm



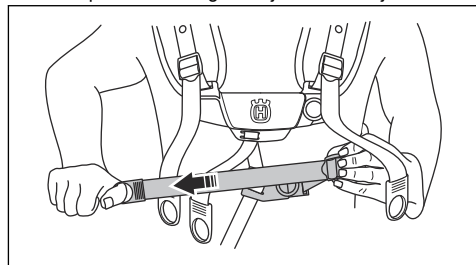
9. Pievelciet elastīgo siksnu (B), lai pārvietotu lielāku slodzi no plecu siksnas uz gurnu siksnu.



10. Noregulējiet plecu siksnu tā, lai izstrādājums svars balstītos vienādi uz abiem pleciem.



11. Noregulējiet sānu siksnas apkārt krūškurvim, līdz krūšu plāksne ir salāgota ar jūsu krūškurvja centru.



12. Noregulējiet apturēšanas punkta augstumu. Skatiet šeit: *Pareizs izstrādājuma līdzsvars lpp. 85*. Meža tīrīšanai pareizais apturēšanas punkta augstums ir aptuveni 10 cm/4 collas zem jūsu gurna.

Lietošana

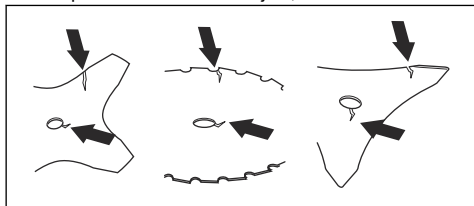
Ievads



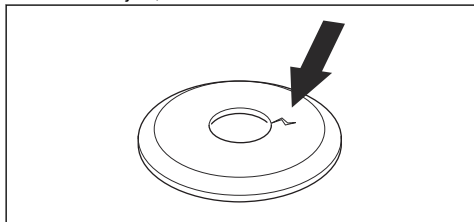
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodaļu par drošību un pārlicinieties, vai saprotat to.

Darbības, kas jāveic pirms izstrādājuma iedarbināšanas

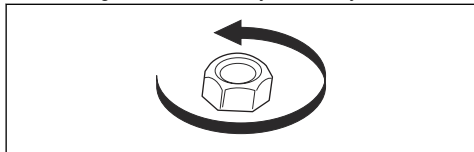
- Pārbaudiet darba zonu. Pārlicinieties, vai zināt, kāds ir virsmas veids un zemes slīpums. Izpētiet, vai nav šķēršļu, piemēram, akmeņu, zaru un grāvju.
- Rūpīgi pārbaudiet izstrādājumu.
- Veiciet drošības pārbaudes, apkopi un remontu, kas ir aprakstīts šajā rokasgrāmatā.
- Pārlicinieties, ka visi pārsegi, aizsargi, rokturi un griešanas aprīkojums ir pareizi piestiprināti un nav bojāti.
- Pārlicinieties, ka zāģa asmens vai zāles asmens zobu apakšpusē vai pie asmens centrālās atveres nav plaisu. Ja asmens ir bojāts, nomainiet to.



- Pārbaudiet, vai balsta atlokā nav plaisu. Ja balsta atloks ir bojāts, nomainiet to.



- Pārlicinieties, vai pretuzgriezni nevar noskrūvēt ar roku. Ja varat to noskrūvēt ar roku, tas pietiekami nefiksē griešanas ierīci, un jums tas ir jānomaina.



- Pārbaudiet, vai griešanas ierīce un tās aizsargs nav bojāti vai ieplaisājuši. Nomainiet asmens aizsargu, ja tas ir saņēmis sitienu vai tajā ir plaisas.

Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



IEVĒROJIET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojiet benzīna un divtaktu dzinēja eļļas maisījumu.

Iepriekš sajaukta degviela

- Lai uzlabotu veiktspēju un pagarinātu motora darbību, izmantojiet Husqvarna iepriekš sajauktu alkilātu degvielu. Šī degviela satur mazāk ķīmisku vielu, salīdzinot ar parasto degvielu, tādējādi tiek samazināts kaitīgo izplūdes gāzu apjoms. Izmantojot šo degvielu, atliekvielu līmenis pēc sadegšanas ir zemāks, kas saglabā tīrus motora komponentus.

Degvielas sajaukšana

Benzīns

- Izmantojiet labas kvalitātes bezsvina benzīnu ar maksimālo etanola saturu 10%.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks nekā 90 RON/87 AKI. Degviela ar zemāku oktānskaitli var radīt motora kļaudzēšanu, kas savukārt rada motora bojājumus.

Divtaktu eļļa

- Lai uzlabotu rezultātus un veiktspēju, izmantojiet Husqvarna divtaktu dzinēja eļļu.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļļu, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļļu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.



IEVĒROJIET: Nelietojiet divtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļļu dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļļu. Nelietojiet četrtaktu dzinējiem paredzētu eļļu.

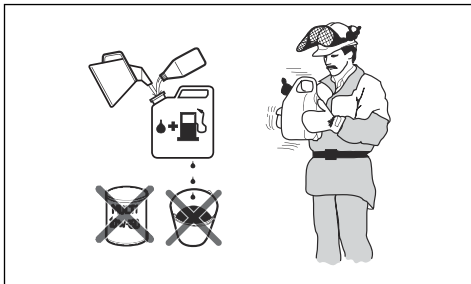
Benzīna un divtaktu dzinēja eļļas sagatavošana

Benzīns, litri	Divtaktu dzinēja eļļa, litri
	2% (50:1)
5	0,10

10	0,20
15	0,30
20	0,40



IEVĒROJIET: Samaisot mazu degvielas daudzumu, nelielas kļūdas var būtiski ietekmēt maisījuma attiecību. Rūpīgi nomēriet eļļas daudzumu un pārbaudiet, vai tiek iegūts pareizs maisījums.



1. Iepildiet pusi benzīna daudzuma tīrā degvielas tvertnē.
2. Pievienojiet visu daudzumu eļļas.
3. Sakratiet degvielas maisījumu.
4. Pievienojiet tvertnē pārējo benzīna daudzumu.
5. Rūpīgi sakratiet degvielas maisījumu.



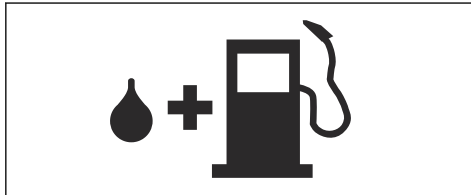
IEVĒROJIET: Vienā reizē sajauciet degvielu, lai tās pietiek tikai 1 mēnesim.

Degvielas tvertnes uzpilde



BRĪDINĀJUMS: Drošības nolūkā ievērojiet tālāk norādīto procedūru.

1. Apturiet dzinēja darbību un ļaujiet tam atdzist.
2. Satīriet ap degvielas tvertnes vāciņu.



3. Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukusies ar eļļu.
4. Degvielas tvertnes vāciņu atveriet lēnām, lai samazinātu spiedienu.

5. Uzpildiet degvielas tvertni.



IEVĒROJIET: Pārļiecinieties, ka degvielas tvertnē nav pārāk daudz degvielas. Uzkarstot degviela izplešas.

6. Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
7. Notīriet degvielu, kas izlījusi uz izstrādājuma un ap to.
8. Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m/10 pēdu attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.

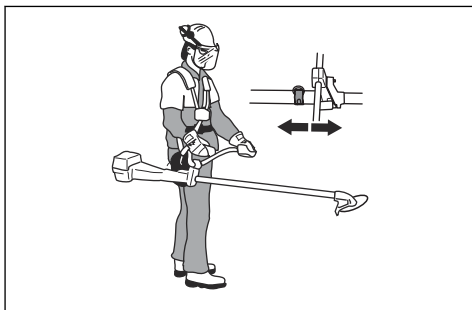
Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma degvielas tvertne, sk. *Ievads lpp. 70.*

Darba pozīcija

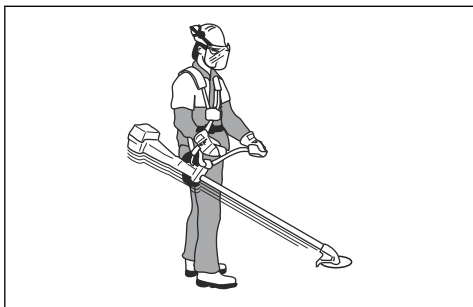
- Turiet izstrādājumu ar abām rokām.
- Turiet izstrādājumu ķermeņa labajā pusē.
- Turiet griešanas ierīci zem vidukļa līnijas.
- Vienmēr gādājiet, lai izstrādājums būtu piestiprināts uzkabei.
- Netuviniet ķermeņa daļas karstām virsmām.
- Netuviniet ķermeņa daļas griešanas ierīcei.

Pareizs izstrādājuma līdzsvars

Meža tīrīšanai izstrādājums ir pareizi līdzsvarots, ja tas brīvi karājas horizontāli no apturēšanas punkta. Ja izstrādājums ir pareizi līdzsvarots, samazinās risks, ka tas atslīdīsies pret akmeņiem, kad atlaidīsiet rokturi.

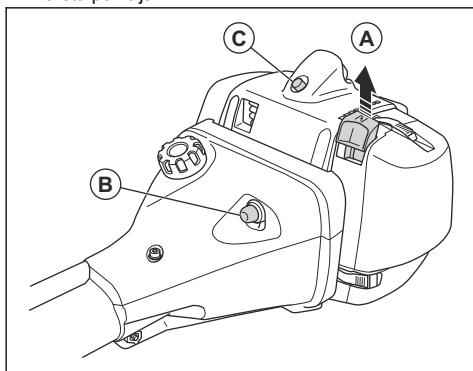


Zāles aplīdzināšanai izstrādājums ir pareizi līdzsvarots, kad asmens ir griešanas augstumā tuvu zemei.



Auksta dzinēja iedarbināšana

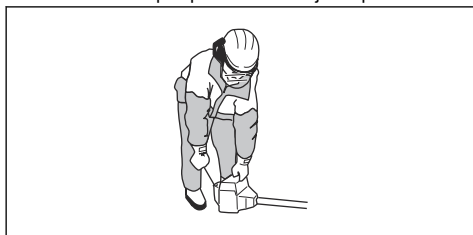
1. Pārslēdziet apturēšanas slēdzi iedarbināšanas stāvoklī.
2. Pārslēdziet gaisa vārsta vadības slēdzi (A) gaisa vārsta pozīcijā.



3. Nospiediet atgaisošanas sūkņa pūslīti (B) apmēram 6 reizes, līdz pūslīti piepilda degviela. Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.
4. Nospiediet spiediena samazināšanas vārstu (C).

Piezīme: Spiediena samazināšanas vārsts pārvietojas sākotnējā pozīcijā, kad izstrādājums ir iedarbināts.

5. Ar kreiso roku piespiediet izstrādājumu pie zemes.



IEVĒROJIET: Nekāpiet uz izstrādājuma ar kājām.

6. Lēni velciet startera auklas rokturi, līdz sajūtat pretestību. Kad sajūtat pretestību, strauji un spēcīgi pavelciet startera auklas rokturi.

Piezīme: Netiniet startera auklu ap roku.

7. Turpiniet vilkt startera auklas rokturi, līdz dzinējs sāk darboties.

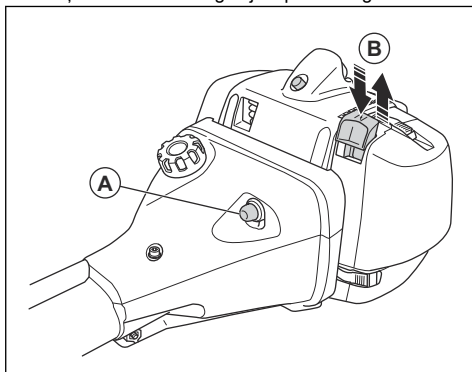


IEVĒROJIET: Neizvelciet startera auklu līdz galam un neatļaidiet startera auklas rokturi. Atļaidiet startera auklu lēnām. Neievērojot šos norādījumus, var tikt sabojāts dzinējs.

8. Iestatiet gaisa vārsta vadību darba pozīcijā un pilnībā atveriet droseli.

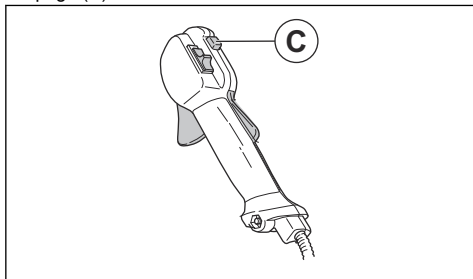
Silta dzinēja iedarbināšana

1. Pārslēdziet apturēšanas slēdzi iedarbināšanas stāvoklī.
2. Nospiediet atgaisošanas sūkņa pūslīti (A) apmēram 6 reizes, līdz pūslīti piepilda degviela. Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.

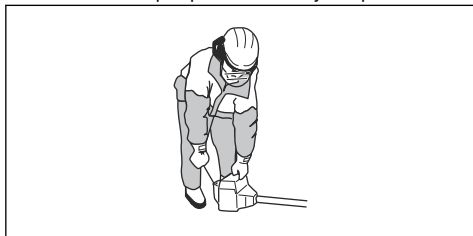


3. Pavelciet gaisa vārsta vadības slēdzi (B) augšup un lejup, lai iestatītu iedarbināšanas droseli.

- Modelim 555RXT, 555FRM: Lai aktivizētu droses darbību, nospiediet un atlaidiet droses mēlītes bloķētāju, droses mēlīti un droses aktivizēšanas pogu (C).



- Ar kreiso roku piespiediet izstrādājumu pie zemes.



IEVĒROJIET: Nekāpiet uz izstrādājuma ar kājām.

- Lēni velciet startera auklas rokturi, līdz sajūtat pretestību. Kad sajūtat pretestību, strauji un spēcīgi pavelciet startera auklas rokturi.

Piezīme: Netiniet startera auklu ap roku.

- Turpiniet vilkt startera auklas rokturi, līdz dzinējs sāk darboties.

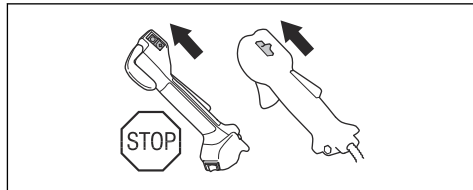


IEVĒROJIET: Neizvelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi. Atlaidiet startera auklu lēnām. Neievērojot šos norādījumus, var tikt sabojāts dzinējs.

- Iestatiet gaisa vārsta vadību darba pozīcijā un pilnībā atveriet droseli.

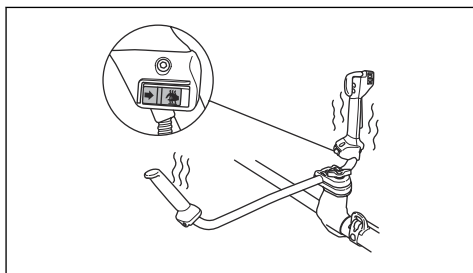
Dzinēja apturēšana

- Ieslēdziet apturēšanas slēdzi pozīcijā STOP (apturēt).



Apsildāmie rokturi (555FXT)

Šī izstrādājuma rokturos ir sildelementi. Apsildāmo rokturu slēdzis ir izvietots uz droses roktura. Kad siltuma padeve ir ieslēgta, sildelementi automātiski uztur 70° temperatūru.

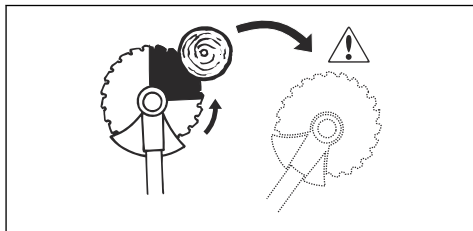


Asmens atsitiens

Asmens atsitiens ir izstrādājuma strauja kustība ar spēku uz sāniem. Asmens atsitiens rodas tad, ja zāles asmens vai zāga asmens trāpa objektam, ko nevar pārgriezt. Asmens atsitiens var izsviest izstrādājumu vai operatoru visos virzienos. Pastāv traumu gūšanas risks operatoram un blakus stāvošajām personām.

Risks palielinās teritorijās, kur nav viegli saskatīt materiālu, kas tiek griezts.

Negrieziet ar asmens daļu, kas ir parādīta ar melnu krāsu. Ātrums un asmens kustība var izraisīt asmens atsitienu. Risks palielinās līdz ar zāgējamā zara resnumu.

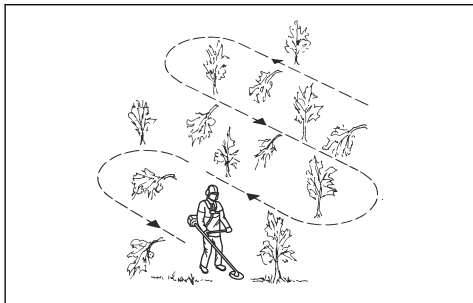


Vispārīgas darba instrukcijas

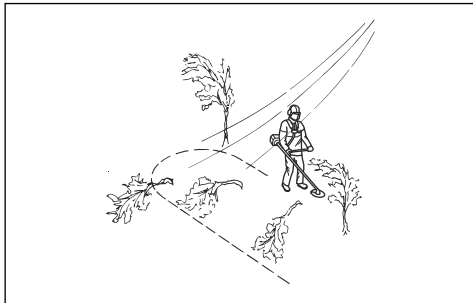


BRĪDINĀJUMS: Esiet piesardzīgs, zāgējot koku, kas ir noliekts ar spēku. Tas var atgriezties savā normālajā stāvoklī pirms vai pēc griezuma un trāpīt jums vai izstrādājumam, radot traumas.

- Notīriet atklātu vietu vienā darba zonas malā un sāciet darbu no turienes.
- Pārvietojieties vienmērīgi uz priekšu un atpakaļ pa darba zonu.



- Virziet izstrādājumu pilnībā pa kreisi un pa labi, lai katrā gājienā notīrītu 4–5 m platu teritoriju.
- Tīriet 75 m garumā, pirms pagriežaties un ejat atpakaļ. Turpinot strādāt, pārvietojiet sev līdzī arī degvielu.
- Pārvietojieties virzienā, kur jums nav jāiet pāri grāvjiem un šķēršļiem vairāk, nekā nepieciešams.
- Pārvietojieties virzienā, kādā vēja ietekmē noplautā veģetācija krīt uz notīrītās teritorijas.



- Uz nogāzēm virzieties gareniski, nevis uz augšu un uz leju.

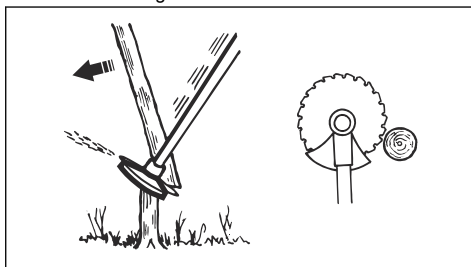
Meža tīrīšana, izmantojot zāga asmeni

Koka gāšana pa kreisi

Lai koks kristu pa kreisi, stumiet koka stumbra apakšējo daļu pa labi.

1. Pilnībā izmantojiet droseli.
2. Novietojiet zāga asmeni pret koku, kā parādīts attēlā.

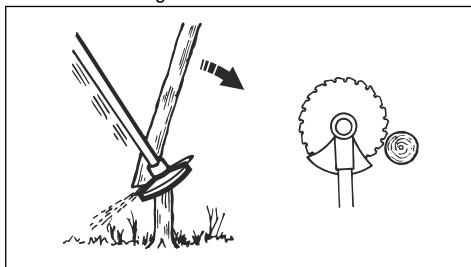
3. Nolieciet zāga asmeni un stumiet to ar spēku diagonāli uz leju pa labi. Vienlaikus stumiet koku ar asmens aizsargu.



Koka gāšana pa labi

Lai koks kristu pa labi, stumiet koka stumbra apakšējo daļu pa kreisi.

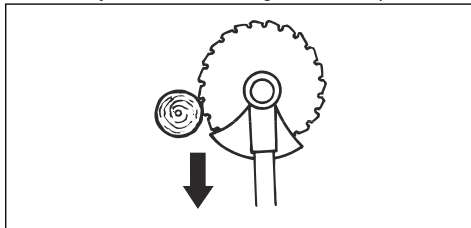
1. Pilnībā izmantojiet droseli.
2. Novietojiet zāga asmeni pret koku, kā parādīts attēlā.
3. Nolieciet zāga asmeni un stumiet to ar spēku diagonāli uz augšu pa labi. Vienlaikus stumiet koku ar asmens aizsargu.



Koka gāšana uz priekšu

Lai nogāztu koku uz priekšu, stumiet koka stumbra apakšējo daļu uz aizmuguri.

1. Pilnībā izmantojiet droseli.
2. Novietojiet zāga asmeni pret koku, kā parādīts attēlā.
3. Ar strauju kustību velciet zāga asmeni uz priekšu.

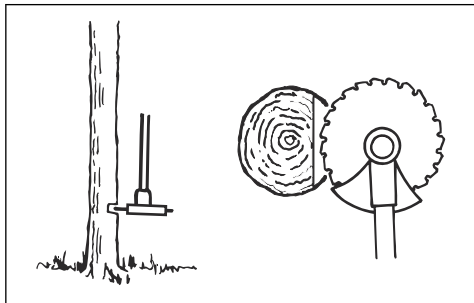


Lieli koki gāšana

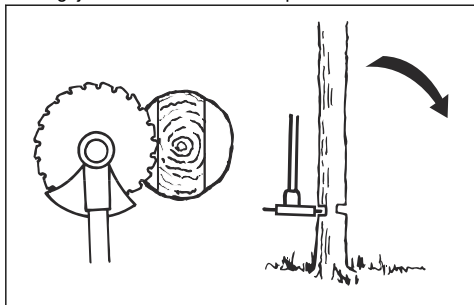
Lieli koki ir jāzāgē no 2 pusēm.

1. Pārbaudiet, kurā virzienā koks krītīs.
2. Pilnībā izmantojiet droseli.

3. Pirmo griezienu veiciet tajā koka pusē, uz kuru tas kritīs.



4. Zāgējiet cauri kokam no otras puses.



IEVĒROJIET: Ja zāga asmens iestrēgst, nevelciet izstrādājumu ar pēkšņu kustību. Tas var sabojāt zāga asmeni, konisko zobratu, vārpstu un rokturi. Atļaidiet rokturus, satveriet vārpstu ar abām rokām un uzmanīgi velciet izstrādājumu.

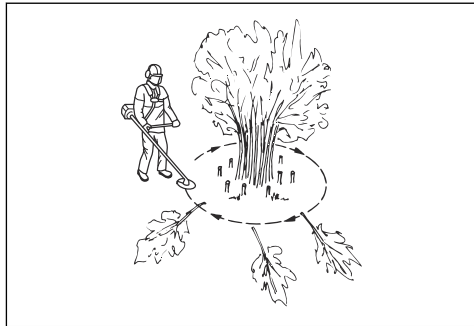
Piezīme: Izmantojiet lielāku zāgēšanas spiedienu, lai nogāztu mazus kokus. Izmantojiet mazāku zāgēšanas spiedienu, lai nogāztu lielus kokus.

Krūmu griešana, izmantojot zāga asmeni

Lai koks kristu pa kreisi, stumiet koka stumbra apakšējo daļu pa labi.

- Nogrieziet tievos kokus un krūmus.
- Virziet izstrādājumu no vienas puses uz otru.
- Ar vienu kustību grieziet daudzus kokus.

- Tievu koku grupu griešana



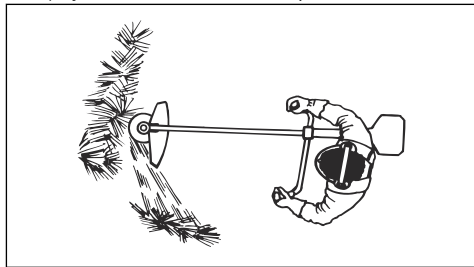
- Nogrieziet ārējos kokus lielākā augstumā.
- Nogrieziet ārējos kokus pareizajā augstumā.
- Grieziet no vidus. Ja nevarat piekļūt vidum, grieziet ārējos kokus lielākā augstumā un ļaujiet tiem nokrist. Tas samazina risku, ka zāga asmens var iestrēgt.

Zāles griešana, izmantojot zāles asmeni



IEVĒROJIET: Neizmantojiet zāles asmeņus un zāles nažus koka griešanai. Zāles asmeņus un zāles nažus izmantojiet tikai garai vai biežai zālei.

- Virziet izstrādājumu no vienas puses uz otru.
- Pļaujot sāciet kustību no labās puses un kreiso. Virziet izstrādājumu pa labi, pirms pļaujat atkal.
- Pļaujiet ar zāles asmeni kreiso pusi.



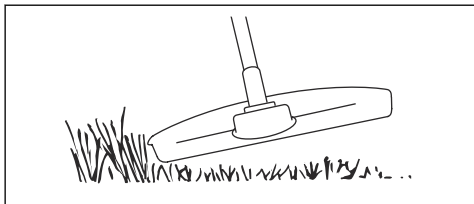
- Nolieciet zāles asmeni leņķī pa kreisi, lai zāle kristu rindā. Tas atvieglo zāles savākšanu.
- Ieņemiet stabili stāvokli, turot kājas atstatas.
- Virzieties uz priekšu pēc katras kustības pa labi un pārliecinieties, ka atkal stāvat stabili, pirms sākat pļaut no jauna.
- Turiet balsta cilindru viegli atspiestu pret zemi, lai nodrošinātu, ka zāles asmens neatsitas pret zemi.
- Ievērojiet tālāk minētos norādījumus, lai samazinātu risku, ka materiāls aptinas ap zāles asmeni.
 - Pilnībā izmantojiet droseli.

- b) Nevirziet zāles asmeni cauri noplautajam materiālam, kad virzāt izstrādājumu no kreisās puses uz labo.
- Pirms savācat noplauto materiālu, apturiet dzinēju un noņemiet izstrādājumu no uzkabes. Novietojiet izstrādājumu uz zemes.

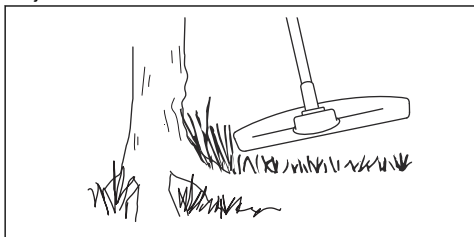
Zāles griešana, izmantojot trimera galvu

Zāles apgriešana

1. Turiet trimera galvu slīpi tieši virs zemes. Nespiediet trimera auklu tieši zālē.



2. Saīsiniet trimera auklu par 10–12 cm/4–4,75 collām.
3. Samaziniet dzinēja apgriezienu skaitu, lai samazinātu augiem nodarīta kaitējuma risku.
4. Veicot griešanu objektu tuvumā, izmantojiet 80% jaudas.



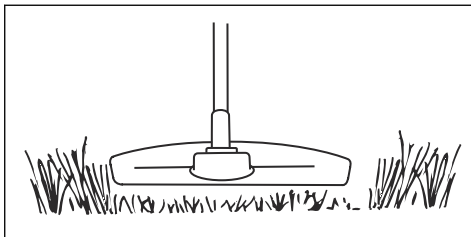
Zāles griešana ar zāles asmeni

1. Zāles asmeņus un zāles griežējus nedrīkst izmantot koka stumbru griešanai.
2. Visu veidu garas vai rupjas zāles griešanai ir jāizmanto zāles asmens.
3. Zāle ir jāgriež ar sānisku kustību no labās puses uz kreiso (plaušanas gājiens) un no kreisās uz labo (atgriežoties sākumstāvoklī). Sekojiet, lai asmens veiktu plaušanu ar kreiso malu (sektors starp nosacītās pulksteņa ciparnīcas 8 un 12).
4. Ja plaujot, asmens tiek sasvērts pa kreisi, zāle saguļas vālā, kas atvieglo tās savākšanu, piemēram, ar grābekli.
5. Centieties strādāt rītiski. Stāviet stabili ar izplestām kājām. Pēc atgriešanās sākumstāvoklī pavirzieties nedaudz uz priekšu un atkal ieņemiet stabili stāvokli.
6. Ļaujiet, lai balsta blodiņa viegli atspiežas pret zemi. Tas aizsargā asmeni pret saskari ar zemi.

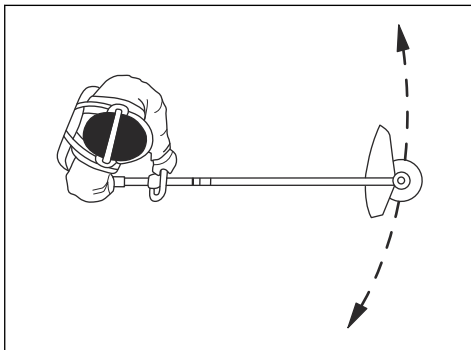
7. Samaziniet materiāla aptīšanās iespēju ap asmeni, vienmēr strādājot ar maksimāli atvērtu droseli un izvairoties no materiāla griešanas, veicot atgriešanās kustību.
8. Pirms nogrieztā materiāla savākšanas apturiet dzinēju, atvienojiet trimeri no uzkabes un novietojiet uz zemes.

Zāles griešana

1. Veicot zāles griešanu, trimera auklai jābūt paralēli zemei.



2. Nespiediet trimera galvu pret zemi. Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.
3. Griežot zāli, virziet izstrādājumu horizontālā virzienā no vienas puses uz otru. Izmantojiet maksimālo ātrumu.



Zāles aizsaulcīšana

Gaisa plūsmu no rotējošās trimera auklas var izmantot, lai aizvāktu zāli no teritorijas.

1. Turiet trimera galvu un trimera auklu paralēli zemei un virs zemes.
2. Pilnībā izmantojiet droseli.
3. Virziet trimera galvu no vienas puses uz otru un aizsaulciet zāli.



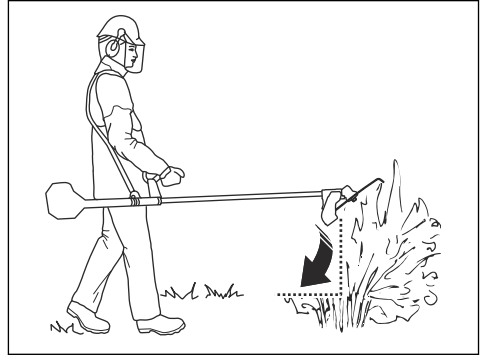
BRĪDINĀJUMS: Notīriet trimera galvas pārsegu katru reizi, kad piestiprināt jaunu trimera auklu, lai novērstu līdzsvara trūkumu un vibrāciju rokturos. Pārbaudiet arī pārējās trimera galvas daļas un vajadzības gadījumā tās notīriet.

Smalcināšana ar smalcinātāja asmeni



IEVĒROJIET: Nelietojiet smalcinātāja asmeni augiem, kuru stumbri ir resnāki par 2 cm.

- Pārvietojiet smalcinātāja asmeni augšup un lejup pa augu, lai sagrieztu to mazākos gabalos.



Apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat apkopi, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai izprotat to.

Lai veiktu visus izstrādājuma apkopes un remonta darbus, ir nepieciešama īpaša apmācība. Mēs garantējam profesionāla remonta un apkopes pieejamību. Ja jūsu izplatītājs nav servisa pārstāvis, vērsieties pie viņa, lai iegūtu informāciju par tuvāko servisa pārstāvi.

Apkopes grafiks

Apkope	Katru dienu	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī
Notīriet ārējo virsmu.	X		
Pārbaudiet, vai uzkabē nav bojājumu.	X		
Pārbaudiet, vai ātrās atvienošanas mehānismā uz uzkabes nav bojājumu un pārliecinieties, ka tas darbojas pareizi.	X		
Pārbaudiet droseles mēlītes bloķētāju un droseles mēlīti. Skatiet šeit: <i>Droseles mēlītes bloķētāja pārbaude lpp. 75.</i>	X		
Pārbaudiet, vai griešanas ierīce negriežas, dzinējam darbojoties tukšgaitā.	X		
Pārbaudiet apturēšanas slēdzi. Skatiet šeit: <i>Apturēšanas slēdža pārbaude lpp. 76.</i>	X		
Pārbaudiet, vai griešanas ierīces aizsargs nav bojāts vai ieplaisājis.	X		
Gādājiet, lai zāga asmens vai zāles asmens ir piestiprināts pareizi. Gādājiet, lai zāga asmens vai zāles asmens ir ass un nav bojāts.	X		
Pārbaudiet, vai balsta atlokā nav bojājumu vai plaisu. Bojājuma gadījumā nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai trimera galvā nav bojājumu vai plaisu. Bojājuma gadījumā nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai rokturos un stūrē nav bojājumu un vai tie ir piestiprināti pareizi.	X		
Pievelciet kontruzgriezni griešanas ierīcēm ar kontruzgriezni.	X		

Apkope	Katru dienu	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī
Pārbaudiet, vai nav bojājumu transportēšanas aizsargā un pārliecinieties, vai to var uzstādīt pareizi.	X		
Pārbaudiet, vai dzinējā, degvielas tvertnē un degvielas caurulēs nav noplūdes.	X		
Iztīriet gaisa filtru. Bojājuma gadījumā nomainiet.	X		
Pievelciet uzgriežņus un skrūves.	X		
Pārbaudiet, vai nav bojāts starteris un startera aukla.		X	
Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi nav bojāti vai iekļāvušies. ¹¹		X	
Pārbaudiet aizdedzes sveci. Skatiet šeit: <i>Aizdedzes sveces pārbaude lpp. 97.</i>		X	
Iztīriet dzesēšanas sistēmu.		X	
Noīrīet vai nomainiet dzirksteļu aizturēšanas sietu.		X	
Noīrīet karburatora ārējo virsmu un ap to esošo laukumu.		X	
Pārliecinieties, vai konisko zobratu reduktors ir līdz ¾ piepildīts ar smērvielu.		X	
Pārbaudiet, vai degvielas filtrs nav piesārņots un vai degvielas šļūtenē nav ieplaisājumu vai citu defektu. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.			X
Pārbaudiet, vai nav nodilis sajūgs, sajūga atsperes un sajūga cilindrs. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Nomainiet aizdedzes sveci.			X
Noīrīet vai nomainiet dzirksteļu aizturēšanas sietu.			X
Ieeļļojiet piedziņas vārpstu. ¹²			X

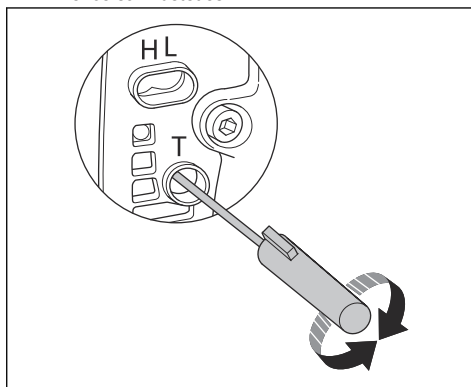
Karburators

Tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšana

Jūsu Husqvarna izstrādājums ir izgatavots tā, lai samazinātu kaitīgu izmešu daudzumu.

1. Pirms tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšanas pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs un ir piestiprināts gaisa filtra pārsegs.
2. Regulējiet tukšgaitas apgriezienu skaitu ar tukšgaitas regulēšanas skrūvi T, kas apzīmēta ar "T".

- a) Vispirms griežiet tukšgaitas regulēšanas skrūvi T pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz griešanas ierīce sāk kustēties.



¹¹ Vibrācijas slāpēšanas elementu nomainiet katru sezonu un ne retāk kā reizi gadā.

¹² Ik pēc trim mēnešiem.

- b) Griežiet tukšgaitas regulēšanas skrūvi T pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, līdz griešanas ierīce apstājas.



BRĪDINĀJUMS: Ja griešanas ierīce neapstājas, regulējot tukšgaitas apgriezienus, sazinieties ar tuvāko izplatītāju, kas nodrošina apkopi. Nelietojiet izstrādājumu, kamēr tas nav pareizi noregulēts vai saremontēts.

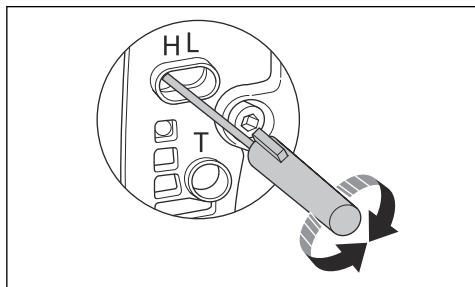
3. Tukšgaitas apgriezienu skaits ir pareizs, ja dzinējs vienmērīgi darbojas visos režimos. Tukšgaitas apgriezienu skaitam ir jābūt mazākam par to, pie kura griešanas ierīce sāk rotēt.

Piezīme: Ieteicamo brīvsgaitas apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 100.*

Liela un maza ātruma plunžeru regulēšana

Liela un maza ātruma plunžerus var regulēt, lai pielāgotu degvielas padevi vietējiem apstākļiem.

- Lai samazinātu degvielas plūsmu, pagriežiet liela un maza ātruma plunžerus pulksteņrādītāja kustības virzienā.

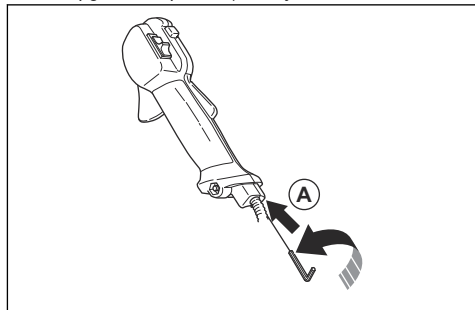


- Lai palielinātu degvielas plūsmu, pagriežiet liela un maza ātruma plunžerus pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.

Starta droseles ātruma regulēšana(555RXT, 555FRM)

- Izmantojiet izstrādājumam tukšgaitas ātrumu.
- Nospiediet starta droseles fiksatoru. Skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 71.*

3. Ja starta droseles ātrums ir mazāks par 4000 apgr/min., pagriežiet regulēšanas skrūvi (A) pulksteņrādītāja kustības virzienā. Kad griešanas ierīce sāk griezties, pagriežiet regulēšanas skrūvi (A) 1/2 apgriezienu pulksteņrādītāja kustības virzienā.



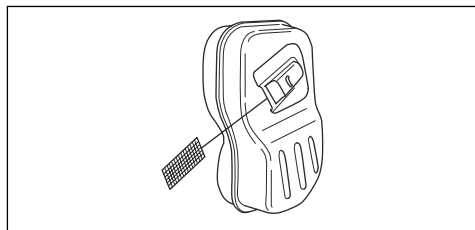
4. Ja starta droseles ātrums pārsniedz 6500 apgr/min., pagriežiet regulēšanas skrūvi (A) pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam. Kad griešanas ierīce sāk griezties, pagriežiet regulēšanas skrūvi (A) 1/2 apgriezienu.

Slāpētāja tīrīšana



BRĪDINĀJUMS: Slāpētājs lietošanas laikā un pēc tās kļūst ļoti karsts — arī brīvsgaitā. Pastāv ugunsgrēka un apdegumu risks.

1. Ja jūsu izstrādājuma slāpētājam ir dzirkstēju aizturēšanas siets, reizi nedēļā notīriet to ar metāla suku. Ja dzirkstēju aizturēšanas siets ir bojāts, nomainiet to.



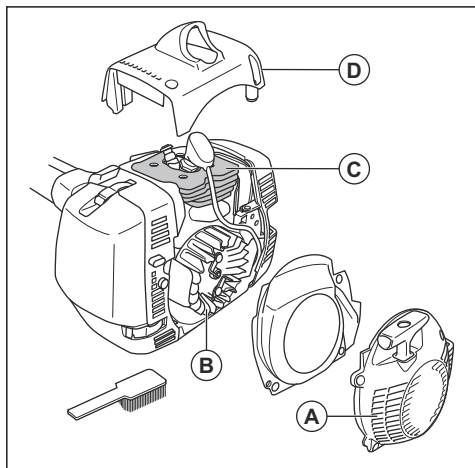
IEVĒROJIET: Ja dzirkstēju aizturēšanas siets ir nosprostots, dzinējs pārāk uzkarst, tādējādi sabojājot cilindru un virzuli.



IEVĒROJIET: Ja dzirkstēju aizturēšanas siets ir nosprostots pārāk bieži, ļaujiet savam servisa pārstāvim pārbaudīt slāpētāju.

Dzesēšanas sistēmas tīrīšana

Dzesēšana sistēmā ietilpst gaisa iepļūdes kanāls startera korpusā (A), dzesēšanas radiatori uz spararata (V), dzesēšanas radiatori uz cilindra (C) un cilindra pārsegs (D).



Tīriet dzesēšanas sistēmu reizi nedēļā vai biežāk, ja tas ir nepieciešams.

1. Noņemiet startera korpusu un cilindra pārsegu.
2. Notīriet dzesēšanas sistēmu ar suku.

Gaisa filtrs

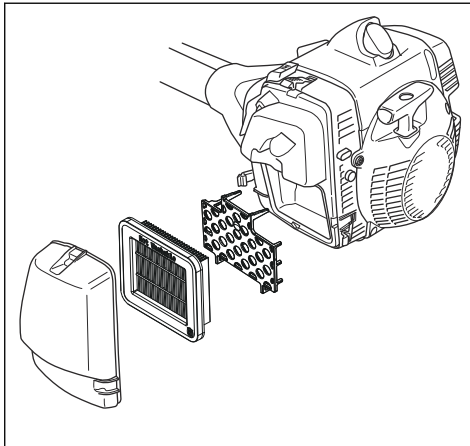
Nefīrs gaisa filtrs var izraisīt karburatora nepareizu darbību, iedarbināšanas problēmas, dzinēja jaudas zudumu un dzinēja daļu nodilšanu. Tā rezultātā arī dzinējs var patērēt vairāk degvielas, nekā nepieciešams. Tīriet filtru ik pēc 8 stundām vai biežāk, ja izstrādājums tiek darbināts putekļainā vidē.

Piezīme: Pēc gaisa filtra tīrīšanas vai nomainīšanas var būt nepieciešama dzinēja regulēšana. Skatiet šeit: *Karburators lpp. 92.*

Papīra gaisa filtra pārbaude

1. Noņemiet gaisa filtra pārsegu.

2. Izņemiet papīra gaisa filtru un tā balstu.



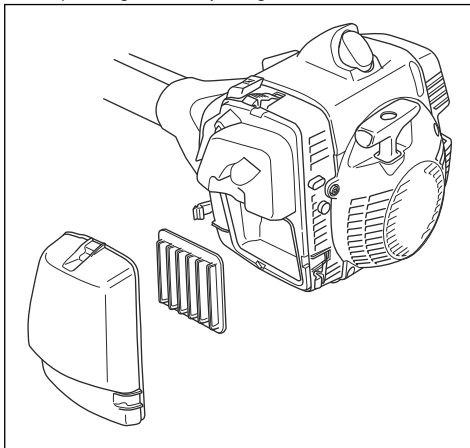
3. Pārbaudiet un notīriet gaisa filtra korpusu ar suku.
4. Pārbaudiet papīra gaisa filtru. Ja papīra gaisa filtrs ir netīrs vai bojāts, nomainiet to.



IEVĒROJIET: Nelieciet un nelokiet papīra gaisa filtru, jo tā varat to sabojāt. Nomainiet bojātu papīra gaisa filtru.

Neilona gaisa filtra tīrīšana

1. Noņemiet gaisa filtra pārsegu.



2. Izņemiet neilona gaisa filtru.
3. Pārbaudiet un notīriet gaisa filtra korpusu ar suku.
4. Pārbaudiet neilona gaisa filtru. Iztīriet neilona gaisa filtru ar siltu ziepjūdeni.



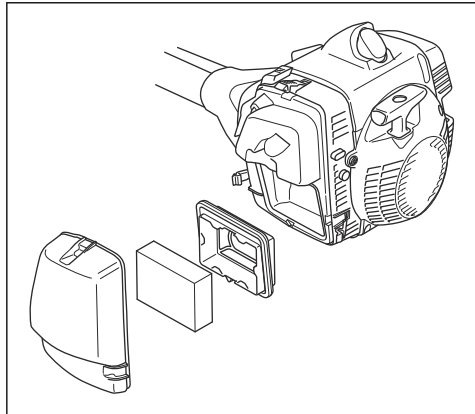
IEVĒROJIET: Nomainiet neilona gaisa filtru, ja tas ir bojāts vai to nevar pilnībā iztīrīt.



IEVĒROJIET: Pirms uztādīšanas pārliecinieties, vai neilona gaisa filtrs ir sauss.

Putuplasta gaisa filtra tīrīšana

1. Noņemiet gaisa filtra pārsegu.



2. Izņemiet putuplasta gaisa filtru.
3. Pārbaudiet un notīriet gaisa filtra korpusu ar suku.
4. Pārbaudiet putuplasta gaisa filtru. Iztīriet putuplasta gaisa filtru ar siltu ziepjūdeni.



IEVĒROJIET: Nomainiet putuplasta gaisa filtru, ja tas ir bojāts vai to nevar pilnībā iztīrīt.



IEVĒROJIET: Pirms uztādīšanas pārliecinieties, vai putuplasta gaisa filtrs ir sauss.

5. Ieļļojiet putuplasta gaisa filtru. Skatiet šeit: *Putuplasta gaisa filtra eļļošana lpp. 95.*

Putuplasta gaisa filtra eļļošana



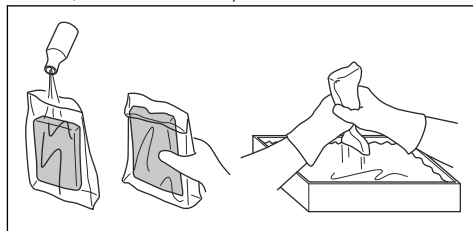
IEVĒROJIET: Vienmēr lietojiet tikai Husqvarna īpašo gaisa filtru eļļu. Neizmantojiet citu veidu eļļas.



BRĪDINĀJUMS: Uzvelciet aizsargcimdus. Gaisa filtra eļļa var izraisīt ādas kairinājumu.

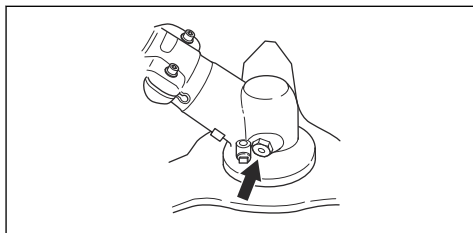
1. Ievietojiet putuplasta gaisa filtru plastmasas maisiņā.

2. Ielejiet eļļu plastmasas maisiņā.
3. Paberzējiet plastmasas maisiņu plaukstās, lai eļļa tiek vienmērīgi uzklāta uz putuplasta gaisa filtra.
4. Izspiediet eļļas pārpalikumu no putuplasta gaisa filtra, kamēr tas ir maisiņā.



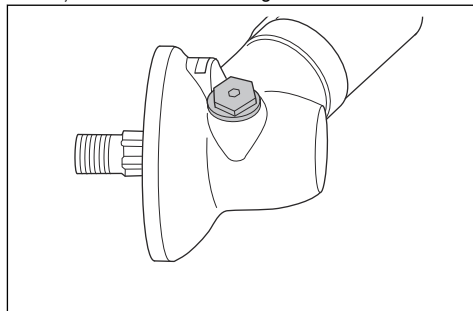
Koniskais zobrats

Koniskais zobrats rūpnīcā līdz $\frac{3}{4}$ ir uzpildīts ar smērvielu. Pirms lietošanas pārliecinieties, vai smērvielas līmenis nav mainījies. Izmantojiet Husqvarna speciālo smērvielu, ja to ir nepieciešams uzpildīt. Nomainiet smērvielu koniskajā zobratā. Ļaujiet koniskā zobrata remontu veikt servisa darbiniekiem.

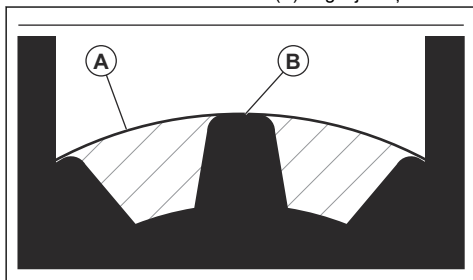


Konisko zobratu reduktora eļļošana

1. Noņemiet griešanas aprikojumu.
2. Novietojiet izstrādājumu tā, lai smērvielas noslēgs būtu augstākajā pozīcijā.
3. Noņemiet smērvielas noslēgu.



4. Skatieties smērvielas noslēgta atverē un griežiet piedziņas vārpstu. Smērvielas līmenim (A) ir jābūt vienā līmenī ar zobrata zobu (B) augšējo daļu.



5. Ja smērvielas līmenis ir pārāk zems, piepildiet konisko zobratu reduktoru ar Husqvarna konisko zobratu reduktora smērvielu. Piepildīšanu veiciet lēnām, un, lietojot konisko zobratu reduktora smērvielu, griežiet piedziņas vārpstu. Pārtrauciet, kad sasniegts atbilstošais līmenis (B).



IEVĒROJIET: Neatbilstošs smērvielas daudzums var radīt konisko zobratu reduktora bojājumu.

6. Uzstādiet smērvielas noslēgu.

Piedziņas vārpsta

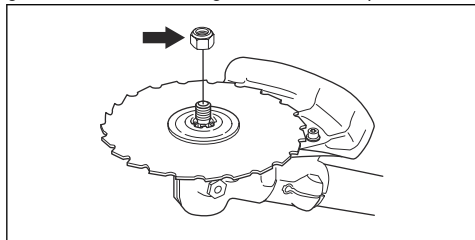
Ielītojiet piedziņas vārpstu ik pēc 3 mēnešiem. Ja neesat pārliecināts par šo procedūru, ļaujiet servisa pārstāvim jums palīdzēt.

Pretuzgriežņa piestiprināšana un noņemšana

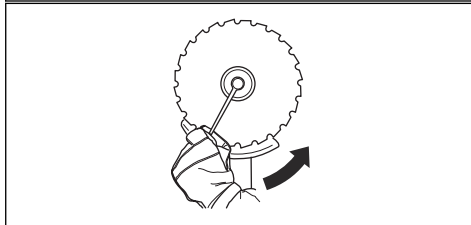
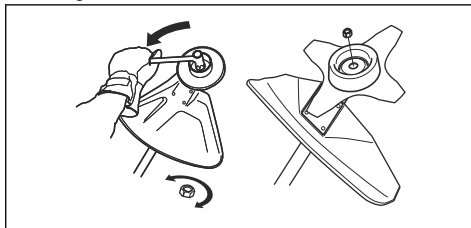


BRĪDINĀJUMS: Apturiet dzinēju, izmantojiet aizsargcimdus un esiet piesardzīgs, rīkojoties ar griešanas ierīces asajām malām.

Izmantojiet pretuzgriezni, lai piestiprinātu dažādu veidu griešanas ierīces. Pretuzgriežnim ir kreisās puses vītne.



- Izmantojiet uzgriežņa atslēgu ar rokturi, kas ir pietiekami garš, lai jūs varētu turēt roku aiz griešanas ierīces aizsarga. Bulta attēlā rāda laukumu, kurā varat droši darboties ar uzgriežņa atslēgu.



- Lai piestiprinātu, piegrieziet pretuzgriezni pretējā virzienā tam, kā rotē griešanas ierīce.
- Lai noņemtu pretuzgriezni, griežiet to griešanas ierīces rotēšanas virzienā.
- Skatieties, cik reizes jūs piestiprināt un noņemat pretuzgriezni. Nomainiet pretuzgriezni pēc aptuveni 10 reizēm.

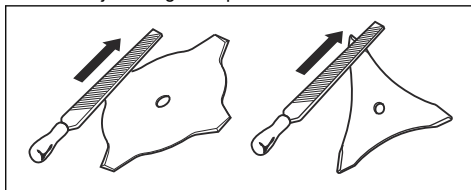
Piezīme: Pārliecinieties, ka nevarat pagriezt pretuzgriezni ar roku. Nomainiet pretuzgriezni, ja neilona daļai nav vismaz 1,5 Nm pretestības.

Zāles naža un zāles asmens asināšana



BRĪDINĀJUMS: Apstādiniet dzinēju. Lietojiet aizsargcimdus.

- Lai pareizi uzasinātu zāles nazi vai zāles asmeni, skatiet instrukcijas, kas ir pievienotas griešanas ierīcei.
- Lai nodrošinātu līdzsvaru, visas malas uzasiniet vienādi.
- Izmantojiet viengabala plakano vīli.





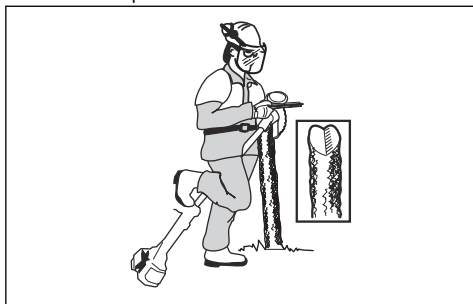
BRĪDINĀJUMS: Vienmēr atbrīvojieties no asmens, kas ir bojāts. Nemēģiniet iztaisnot saliektu vai savērtu asmeni un izmantot to vēlreiz.

Zāga ķēdes asināšana

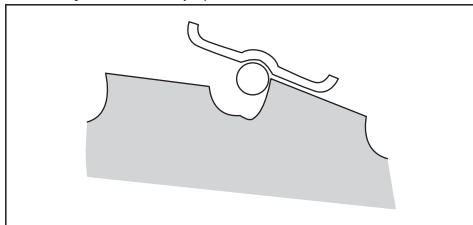


BRĪDINĀJUMS: Apstādiniet dzinēju. Lietojiet aizsargcimdus.

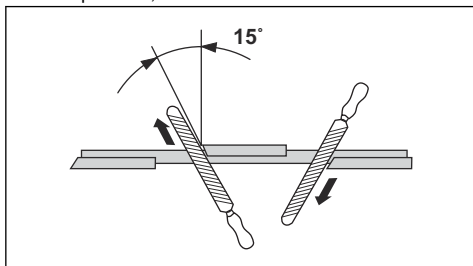
- Lai pareizi uzasinātu asmeni, skatiet asmenim pievienotās instrukcijas.
- Kad asināt, pārliecinieties, ka izstrādājumam un asmenim ir pietiekams atbalsts.



- Lietojiet 5,5 mm apaļo vīli ar vīles rokturi.

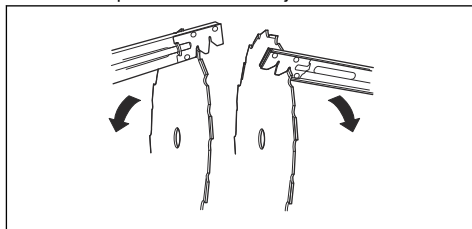


- Turiet vīli 15° leņķī.
- Asiniet vienu zāga asmens zobu pa labi un nākamo zobu pa kreisi, skatiet attēlu.



Piezīme: Asiniet zobu malas ar plakano vīli, ja asmens ir stipri nodilis. Turpiniet asināt ar apaļo vīli.

- Lai nodrošinātu asmens līdzsvaru, visas malas uzasiniet vienādi.
- Noregulējiet asmens zobu izvērsumu uz 1 mm, izmantojot ieteikto iestatīšanas instrumentu. Skatiet asmenim pievienotās instrukcijas.



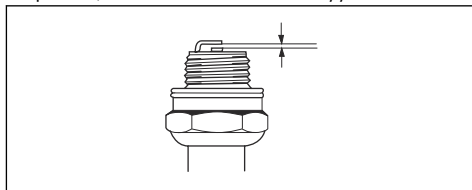
BRĪDINĀJUMS: Vienmēr atbrīvojieties no asmens, kas ir bojāts. Nemēģiniet iztaisnot saliektu vai savērtu asmeni un izmantot to vēlreiz.

Aizdedzes sveces pārbaude



IEVĒROJIET: Vienmēr lietojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu. Nepiemērota aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

- Pārbaudiet aizdedzes sveci, ja dzinējam nepietiek jaudas, dzinēju nevar viegli iedarbināt vai arī tas nedarbojas pareizi tukšgaitā.
- Lai samazinātu nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, ievērojiet turpmākos norādījumus.
 - a) Pārliecinieties, vai tukšgaitas apgriezienu skaits ir noregulēts pareizi.
 - b) Pārliecinieties, vai degvielas maisījums ir atbilstošs.
 - c) Pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.
- Ja aizdedzes svece ir nefīra, noīriet to un pārbaudiet, vai atstatums starp elektrodiem ir pareizs; skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 100*.



- Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci.

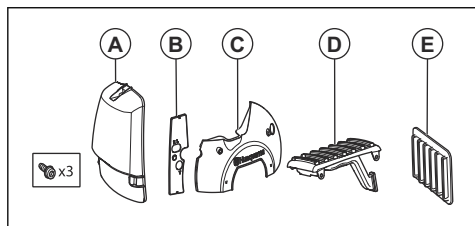
Izstrādājuma regulēšana darbam aukstā vidē



IEVĒROJIET: Sniegs un auksts laiks var izraisīt darbības problēmas. Pastāv risks,

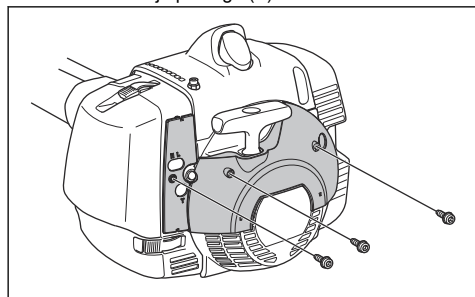
ka dzinēja temperatūra var būt pārāk zema vai apledo gaisa filtrs un karburators.

Šim izstrādājumam ir pieejams ziemas komplekts. Ziemas komplektā ietilpst šādi komponenti:

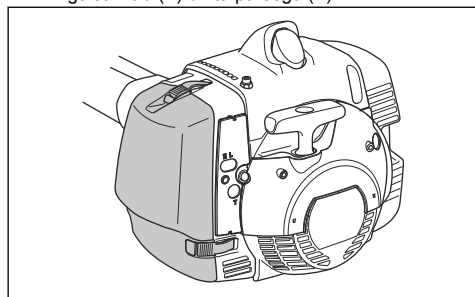


- gaisa filtra pārsegs bez gaisa ieplūdes atveres (A);
- gaisa filtra turētāja pārsegs (B);
- startera korpusa pārsegs (C);
- izturīgs aizsargs ar gaisa kanālu (D);
- gaisa filtrs (E).

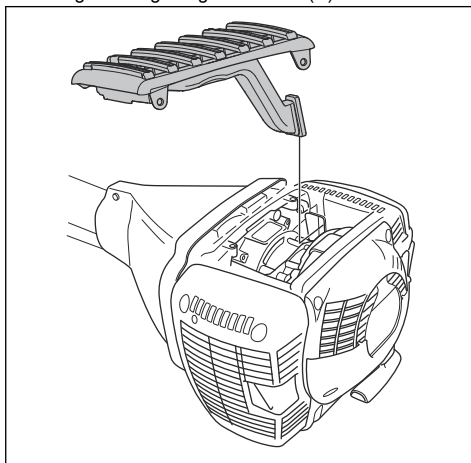
- Ja temperatūra ir zemāka par 0 °C/32 °F, veiciet tālāk minētās darbības.
 - a) Uzstādiet startera korpusa pārsegu (C) un gaisa filtra turētāja pārsegu (B).



- b) Noņemiet gaisa filtru un tā pārsegu. Uzstādiet gaisa filtru (E) un tā pārsegu (A).



- Ja temperatūra ir zemāka par -5 °C/23 °F, uzstādiet izturīgo aizsargu ar gaisa kanālu (D).

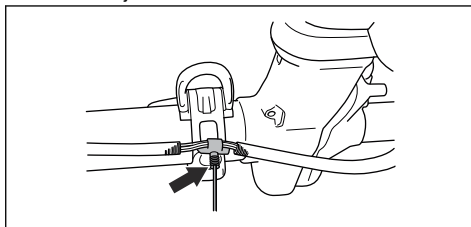


IEVĒROJIET: Kad temperatūra ir augstāka par -5 °C/23 °F vai 0 °C/32 °F, noņemiet ziemas komplektu no izstrādājuma. Pastāv dzinēja bojājumu risks.

Vada ieeļļošana (555FXT)

Piezīme: Vads ir ieeļļots rūpnīcā. Ieeļļojiet vadu reizi mēnesī.

1. Noņemiet aizsargvāku.
2. Noņemiet cilindra pārsegu, lai piekļūtu gumijas silfoniem uz vada.
3. Noņemiet aizbāzni no ziežvārsta.
4. Izmantojiet antifrīza izsmidzināmo līdzekli ar 2 mm smidzinātāju. Smidziniet īsos intervālos.



5. Pārbaudiet gumijas silfonus uz vada, lai pārliecinātos, ka tie neizplešas.
6. Piestipriniet cilindra pārsegu un aizsargpārsegu.

Problēmu novēršana

Dzinējs needarbojas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Darbības
Apturēšanas slēdzis.	Apturēšanas slēdzis ir apturēšanas stāvoklī.	Lūdziet pilnvarotam servisa pārstāvim nomainīt apturēšanas slēdzi.
Startera sprūdi.	Startera sprūdi nevar brīvi kustēties.	Noņemiet startera pārsegu un noīriiet ap startera sprūdiem. Skatiet šeit: <i>Dzesēšanas sistēmas tīrīšana lpp. 94.</i> Ļaujiet pilnvarotam apkopes sniedzējam jums palīdzēt.
Degvielas tvertne.	Nepiemērota degviela.	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Karburators	Tukšgaitas apgriezienu skaita nepareiza regulēšana	Regulējiet tukšgaitas apgriezienu skaitu ar tukšgaitas regulēšanas skrūvi T.
Aizdedzes svece.	Aizdedzes svece ir nefīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem nav pareizs.	Noīriiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces elektrodu atstarpe ir pareiza. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir aprīkota ar slāpētāju.
	Aizdedzes svece ir vaļīga.	Informāciju par pareizu elektrodu atstarpi skatiet šeit: <i>Tehniskie dati lpp. 100.</i>
Degvielas filtrs	Aizsērējis degvielas filtrs.	Pievelciet aizdedzes sveci.
		Nomainiet degvielas filtru.

Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Procedūra
Degvielas tvertne	Nepareizs degvielas tips.	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Degvielas filtrs	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.
Karburators	Tukšgaitas apgriezienu skaitis nav pareizi noregulēts.	Regulējiet tukšgaitas apgriezienu skaitu ar tukšgaitas regulēšanas skrūvi T.
Gaisa filtrs	Ir aizsprostots gaisa filtrs.	Izīriiet gaisa filtru.

Transportēšana un glabāšana

- Pirms transportēšanas vai glabāšanas ļaujiet izstrādājumam atdzist.
- Pirms ilgstošas glabāšanas noņemiet aizdedzes sveces uzgali.
- Transportēšanas laikā nostipriniet izstrādājumu. Pārliecinieties, ka tas nevar kustēties.
- Pārliecinieties, ka nav degvielas noplūdes, degvielas tvaiku, dzirksteļu vai liesmu riska transportēšanas un glabāšanas laikā.
- Transportēšanas un glabāšanas laikā piestipriniet transportēšanas aizsargu.
- Pirms ilgstošas glabāšanas noīriet izstrādājumu un saremontējiet to.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	555FX	555FXT	555RXT	555FRM
Dzinējs				
Cilindra darba tilpums, cm ³	53,3	53,3	53,3	53,3
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min.	2800	2800	2800	2800
Dzenamās vārpstas apgriezienu skaits, apgr./min	10 500	10 500	10 500	10 500
Maks. dzinēja jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ZS ar apgr./min	2,8/3,8 pie 9000	2,8/3,8 pie 9000	2,8/3,8 pie 9000	2,8/3,8 pie 9000
Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru	Nē	Nē	Nē	Nē
Aizdedzes sistēma				
Aizdedzes svece	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Atstarpe starp elektrodiem, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
Degviela				
Degvielas tvertnes tilpums, l/cm ³	1,1/1100	1,1/1100	1,1/1100	1,1/1100
Svars				
Svars, kg	8,9	9,1	9,2	9,2
Trokšņa emisija ¹³				
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	116	116	119	119
Skaņas jaudas līmenis, garantētie L _{WA} dB (A)	117	117	121	121

¹³ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}). Novērotais ierīces skaņas jaudas līmenis ir izmērīts ar pievienotu oriģinālo griešanas ierīci, kas rada augstāko līmeni. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas jaudas līmeni ir tāda, ka garantētā skaņas intensitātes līmeņa mērījumu rezultāts ietver arī izkliedi mērījuma rezultātā un atšķirības dažādām tā paša modeļa ierīcēm atbilstoši direktīvai 2000/14/EK.

	555FX	555FXT	555RXT	555FRM
Skaņas līmeņi ¹⁴				
Līdzvērtīgs skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērīts atbilstoši standartam EN ISO 11806 un ISO 22868, dB(A):				
Apriķots ar trimera galvu (oriģināls)	-	-	108	-
Apriķots ar zāles asmeni (oriģināls)	-	-	101	-
Apriķots ar zāģa asmeni (oriģināls)	103	103	-	-
Apriķots ar smalcinātāja asmeni (oriģināls)	-	-	-	103
Vibrācijas līmeņi ¹⁵				
Līdzvērtīgs vibrācijas līmenis ($a_{hv,eq}$) pie rokturiem, mērīts atbilstoši standartiem EN ISO 11806 un ISO 22867, m/s ² :				
Apriķots ar trimera galvu (oriģināls), pa kreisi/pa labi	-	-	1,7/2,0	-
Apriķots ar zāles asmeni (oriģināls), pa kreisi/pa labi	-	-	1,5/1,6	-
Apriķots ar zāģa asmeni (oriģināls), pa kreisi / pa labi	2,1/2,3	2,1/2,3	-	-
Apriķots ar smalcinātāja asmeni (oriģināls)	-	-	-	2,0/1,5

Piederumi

555FX, 555FXT		
Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Griešanas ierīces aizsargs, art. nr.
Asmeņu/nažu centrālā atvere, Ø 25,4 mm	Piedziņas vārpstas vītne, M12	
Zāles asmens/zāles nazis	Multi 275-4 (Ø 275, 4 zobi)	502 46 49-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 zobi)	502 46 49-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 zobi)	502 46 49-01
Zāģa asmens	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 zobi)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 zobi)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 zobi)	544 01 65-01

¹⁴ Sniegtajos datos par līdzvērtīga skaņas spiediena līmeni ierīcei ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standarta novirze).

¹⁵ Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

555FX, 555FXT		
Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Griešanas ierīces aizsargs, art. nr.
Trimera galva	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm aukla)	502 46 50-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	502 46 50-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	502 46 50-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	502 46 50-01
	F55 (Ø 2,7–3,5 mm aukla)	502 46 50-01
Balsta uzlika	Fiksēts	

555RXT		
Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Griešanas ierīces aizsargs, art. nr.
Asmeņu/nažu centrālā atvere, Ø 25,4 mm	Piedziņas vārpstas vītne, M12	
Zāles asmens/zāles nazis	Multi 275-4 (Ø 275, 4 zobi)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 zobi)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 zobi)	544 16 03-01
Zāga asmens	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 zobi)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 zobi)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 zobi)	544 01 65-01
Trimera galva	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm aukla)	544 10 74-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	544 10 74-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	544 10 74-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	544 10 74-01
Balsta uzlika	Fiksēts	
Smalcināšanas nazis	320-2T	544 02 65-02

555FRM		
Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Griešanas ierīces aizsargs, art. nr.
Asmeņu/nažu centrālā atvere, Ø 25,4 mm	Piedziņas vārpstas vītne, M12	
Zāles asmens/zāles nazis	Multi 275-4 (Ø 275, 4 zobi)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 zobi)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 zobi)	544 16 03-01

555FRM		
Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Griešanas ierīces aizsargs, art. nr.
Zāģa asmens	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 zobi)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 zobi)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 zobi)	544 01 65-01
Trimera galva	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm aukla)	544 10 74-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	544 10 74-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	544 10 74-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	544 10 74-01
Smalcināšanas nazis	320-2T	544 02 65-02
Balsta uzlika	Fiksēts	

EK atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr. nr.: +46-36-146500 apliecina, ka krūmgrieži **Husqvarna 555FX, 555FXT, 555RXT, 555FRM** ar sērijas numuriem, sākot no 2016 (gada un nedēļas skaitlis, kam seko sērijas numurs, ir skaidri norādīts uz datu plāksnītes), atbilst prasībām, kas noteiktas šajā PADOMES DIREKTĪVĀ:

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku"
- 2014. gada 26. februāra direktīva **2014/30/ES** "par elektromagnētisko saderību"
- 2000. gada 8. maija direktīva **2000/14/EK** "par trokšņa emisiju vidē". Atbilstības novērtējums saskaņā ar V pielikumu. Informāciju par trokšņa emisiju skatiet sadaļā *Tehniskie dati lpp. 100*.
- 2011. gada 8. jūnija Direktīva **2011/65/ES** par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās.

Ir piemēroti šādi standarti:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:1998, CISPR 12:2007, EN 50581:2012

Brīvprātīgu tipa kontroli Husqvarna AB uzdevumā ir veicis RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija. Sertifikātu numuri: **SEC/09/2176 - 555FX, 555FXT, SEC/09/2175 - 555RXT, 555FRM**.

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB ir arī apstiprinājis līgumu saskaņā ar Padomes Direktīvas 2000/14/EK V pielikumu. Sertifikātiem ir šādi numuri: **01/164/062 - 555FX, 555FXT, 01/164/070 - 555RXT, 555FRM**.

Huskvarna, 2016. gada 30. marts



Pērs Gustavsons (Per Gustafsson), izstrādes nodaļas vadītājs (pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis, kas atbild par tehnisko dokumentāciju)



www.husqvarna.com

Originalaaijuhend
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība

1157656-40



2021-06-09