



Husqvarna[®]



555FX, 555FXT, 555RXT, 555FRM

CUPRINS

Introducere.....	2	Depanarea.....	32
Siguranță.....	5	Transportul și depozitarea.....	33
Asamblarea.....	11	Date tehnice.....	33
Funcționarea.....	16	Accesorii.....	34
Întreținerea.....	24	Declarație de conformitate CE.....	37

Introducere

Descrierea produsului

Acest produs este o motounealtă cu motor cu combustie.

Se depun eforturi constant pentru a vă spori siguranța și eficiența în timpul funcționării. Adresați-vă reprezentantului de service pentru informații suplimentare.

Domeniul de utilizare

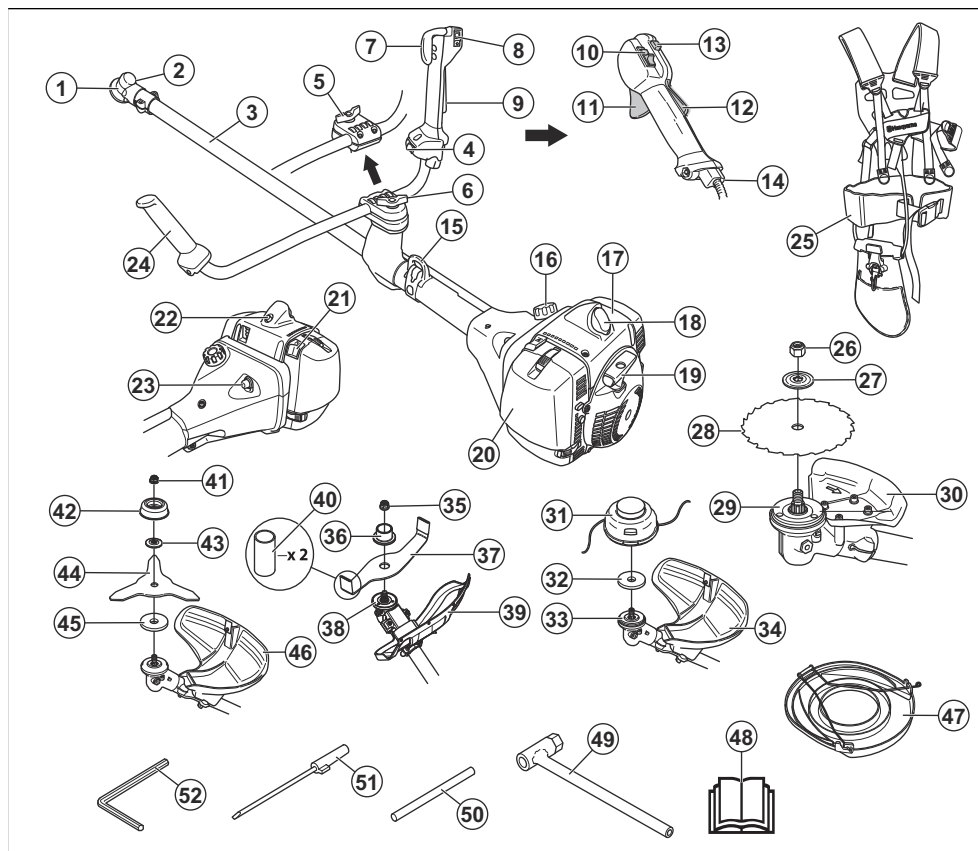
Utilizați produsul cu o lamă de ferăstrău, o lamă de tăiat iarba, o lamă de tocare sau un cap de tuns pentru a tăia

diferite tipuri de vegetație. Nu utilizați produsul pentru alte activități decât tunsul gazonului, curățarea ierbii, curățiri forestiere și mărunțire. Utilizați o lamă de ferăstrău pentru a tăia fibre lemnoase. Utilizați o lamă de tăiat iarba sau un cap de tuns pentru a tăia iarba.

Nota: Utilizarea poate fi reglementată de norme naționale sau locale. Respectați reglementările aplicabile.

Utilizați produsul numai cu accesorii furnizate de producător. Consultați *Accesorii la pagina 34*.

Prezentarea generală a produsului



- | | |
|--|--|
| 1. Angrenaj conic | 17. Capac cilindru |
| 2. Capac dispozitiv de ungere | 18. Bujie și pipă bujie |
| 3. Arbore | 19. Mâner pentru șnurul de pornire |
| 4. Comutator pentru mânere încălzite (555FXT) | 20. Capac filtru de aer |
| 5. Reglare mâner (555RXT) | 21. Acționare șoc |
| 6. Reglare mâner (555FX, 555FXT, 555FRM) | 22. Supapă de decompresie |
| 7. Pârghie accelerație (555FX, 555FXT) | 23. Buton purjor aer |
| 8. Comutator de oprire (555FX, 555FXT) | 24. Ghidon |
| 9. Element blocare pârghie accelerație (555FX, 555FXT) | 25. Ham |
| 10. Comutator de oprire (555RXT, 555FRM) | 26. Piuliță de blocare (555FX, 555FXT) |
| 11. Pârghie accelerație (555RXT, 555FRM) | 27. Flanșă de susținere (555FX, 555FXT) |
| 12. Element blocare pârghie accelerație (555RXT, 555FRM) | 28. Lamă de ferăstrău (555FX, 555FXT) |
| 13. Buton pornire accelerație (555RXT, 555FRM) | 29. Disc de antrenare (555FX, 555FXT) |
| 14. Reglare cablu accelerație (555RXT, 555FRM) | 30. Apărătoarea accesoriului de tăiere (555FX, 555FXT) |
| 15. Punct de suspensie | 31. Cap de tuns (555RXT) |
| 16. Rezervor de carburant | 32. Cupă de metal (555RXT) |
| | 33. Disc de antrenare (555RXT) |
| | 34. Apărătoarea accesoriului de tăiere (555RXT) |
| | 35. Buton purjor aer |
| | 36. Disc de antrenare (555RXT) |
| | 37. Apărătoarea accesoriului de tăiere (555RXT) |
| | 38. Apărătoarea accesoriului de tăiere (555RXT) |
| | 39. Apărătoarea accesoriului de tăiere (555RXT) |
| | 40. Apărătoarea accesoriului de tăiere (555RXT) |
| | 41. Apărătoarea accesoriului de tăiere (555RXT) |
| | 42. Apărătoarea accesoriului de tăiere (555RXT) |
| | 43. Apărătoarea accesoriului de tăiere (555RXT) |
| | 44. Apărătoarea accesoriului de tăiere (555RXT) |
| | 45. Apărătoarea accesoriului de tăiere (555RXT) |
| | 46. Apărătoarea accesoriului de tăiere (555RXT) |
| | 47. Apărătoarea accesoriului de tăiere (555RXT) |
| | 48. Apărătoarea accesoriului de tăiere (555RXT) |
| | 49. Apărătoarea accesoriului de tăiere (555RXT) |
| | 50. Apărătoarea accesoriului de tăiere (555RXT) |
| | 51. Apărătoarea accesoriului de tăiere (555RXT) |
| | 52. Apărătoarea accesoriului de tăiere (555RXT) |

35. Piuliță de blocare (555FRM)
36. Flanșă de susținere (555FRM)
37. Lamă de tocare (555FRM)
38. Disc de antrenare (555FRM)
39. Apărătoarea accesoriului de tăiere (555FRM)
40. Apărătoare pentru transport (555FRM)
41. Piuliță de blocare (555RXT)
42. Cupă de susținere (555RXT)
43. Flanșă de susținere (555RXT)
44. Lamă de tăiat iarba (555RXT)
45. Disc de antrenare (555RXT)
46. Apărătoarea accesoriului de tăiere (555RXT)
47. Apărătoare pentru transport (555FX, 555FXT, 555RXT)
48. Manualul operatorului
49. Cheie articulată
50. Siguranță
51. Șurubelniță carburator
52. Cheie hexagonală

Simbolurile de pe produs



Oprire.



AVERTISMENT! Acționați cu grijă și utilizați corect produsul. Acest produs poate cauza vătămări corporale grave sau decesul operatorului sau al altor persoane.



Citiți cu atenție manualul operatorului și asigurați-vă că înțelegeți instrucțiunile înainte de utilizare.



Utilizați o cască de protecție în locuri unde pot cădea obiecte pe dvs. Utilizați un sistem omologat de protecție a auzului. Utilizați ochelari de protecție omologați.



Turația maximă a arborelui de ieșire.



Produsul este în conformitate cu directivele CE aplicabile.



Produsul poate determina proiectarea de obiecte, ceea ce poate produce vătămări corporale.



Păstrați o distanță minimă de 15 m/49 ft față de persoane și animale în timpul utilizării produsului.



Risc de recul al lamei dacă echipamentul de tăiere atinge un obiect care nu este tăiat imediat. Produsul poate amputa părți ale corpului. Păstrați o distanță de minimum 15 m/49 ft față de persoane și animale în timpul utilizării produsului.



Utilizați mănuși de protecție omologate.



Utilizați ghete pentru regim greu de lucru, rezistente la alunecare.



Buton purjor.



Șoc.



Șurub de reglare a mersului în gol.



Ac pentru turație ridicată.



Ac pentru turație redusă.



Combustibil.



Supapă de decompresie.



Mânere încălzite.



Utilizați numai un fir flexibil de tăiere. Nu utilizați accesorii de tăiere metalice. Aplicați aceasta pentru apărătoarea pentru tăiat iarba.



Emisiile de zgomot în mediu, conform Directivei Europene 2000/14/CE și a Regulamentului New South Wales din 2017 privind operațiunile de protecție a mediului (controlul zgomotului). Datele privind emisiile de zgomot pot fi găsite pe eticheta utilajului și în *Date tehnice la pagina 33*.

aaaassxxxx

Plăcuța de identificare indică seria. **aaaa** este anul fabricației și **ss** este săptămâna fabricației.

Nota: Alte simboluri/autocolante de pe produs se referă la cerințele de certificare pentru alte zone comerciale.

Răspunderea pentru produs

Conform prevederilor legislației privind răspunderea pentru produs, nu ne asumăm răspunderea pentru daunele cauzate de produsul nostru dacă:

- produsul este reparat necorespunzător;
- produsul este reparat cu piese care nu provin de la producător sau care nu sunt aprobate de acesta;
- produsul are un accesoriu care nu provine de la producător sau care nu este aprobat de acesta;
- produsul nu este reparat la un centru de service omologat sau de o autoritate omologată;

Emisiile de Euro V



AVERTISMENT: În urma modificării neautorizate a motorului, este anulată aprobarea de tip UE pentru acest produs.

Siguranță

Definiții privind siguranța

Avertismentele, atenționările și notele sunt utilizate pentru a desemna părți foarte importante din manual.



AVERTISMENT: Se utilizează dacă există risc de vătămare sau de deces pentru operator sau pentru trecători, în cazul în care instrucțiunile din manual nu sunt respectate.



ATENȚIE: Se utilizează dacă există un risc de deteriorare a produsului, a altor materiale sau a zonelor învecinate, dacă instrucțiunile din manual nu sunt respectate.

Nota: Se utilizează pentru a furniza mai multe informații care sunt necesare într-o situație dată.

Instrucțiuni generale de siguranță



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- În timpul funcționării, acest produs produce un câmp electromagnetic. În anumite condiții, acest câmp poate interfera cu implanturile medicale active sau pasive. Pentru a reduce riscul de vătămări corporale grave sau mortale, recomandăm persoanelor cu implanturi medicale să consulte medicul și producătorul implantului medical înainte de a utiliza acest produs.
- Nu utilizați produsul atunci când sunteți obosit, bolnav sau dacă ați consumat alcool, droguri sau ați

luat medicamente. Acestea vă afectează negativ acuitatea vizuală, atenția, coordonarea și judecata.

- Nu utilizați mașina în condiții de vreme nefavorabilă, precum ceață densă, ploaie torențială, vânt puternic sau frig intens. Utilizarea produsului în condiții de vreme nefavorabilă vă poate obosi și poate crea riscuri suplimentare, precum solul alunecos sau o direcție de doborâre imprevizibilă.
- Proceedați întotdeauna cu atenție și folosiți-vă judecata. Dacă nu sunteți sigur cu privire la o situație de lucru sau procedurile operaționale după citirea manualului operatorului, discutați cu un distribuitor de service înainte de a continua.
- Scoateți pipa de bujie dacă scoateți produsul în afara câmpului vizual.

Instrucțiuni de siguranță pentru asamblare



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Utilizați mănuși de protecție omologate când asamblați produsul și accesoriul de tăiere.
- Demontați pipa de bujie din bujie înainte de a asambla produsul.
- Asigurați-vă că ghidonul și apărătoarea accesoriului pentru tăiere corecte sunt asamblate înainte de a utiliza produsul.
- O apărătoare defectă sau incorectă a accesoriului de tăiere poate provoca vătămări corporale. Nu utilizați un accesoriu de tăiere fără o apărătoare aprobată a acestuia.
- Atașați corect capacul ambreiajului și arborele înainte de a porni produsul.

- Discul de antrenare și flanșa de susținere trebuie să se cupleze corect în orificiul de centrare a accesoriului de tăiere. Un accesoriu de tăiere incorect atașat poate cauza vătămare corporală sau deces.
- Atașați hamul la produs pentru a preveni accidentarea operatorului sau a altor persoane.

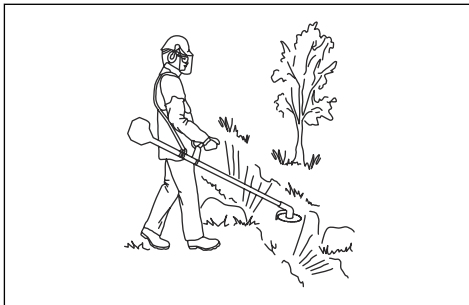
Instrucțiuni de siguranță pentru utilizare



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Înainte de utilizare, învățați și înțelegeți diferența dintre curățarea copacilor, curățarea ierbii și tunderea ierbii.
- Utilizați echipament de protecție personală, consultați *Echipament de protecție personală la pagina 7*.
- Expunerea pe termen lung la zgomot poate avea ca rezultat o pierdere ireversibilă a auzului. Utilizați întotdeauna un sistem omologat de protecție a auzului.
- Ascultați semnalele de avertisment și vocile cu volum mare atunci când utilizați sisteme de protecție a auzului. Îndepărtați întotdeauna sistemele de protecție a auzului imediat ce se oprește motorul.
- Nu utilizați niciodată produsul dacă l-ați modificat sau dacă este defect.
- Asigurați-vă că pipa bujiei și cablurile de aprindere nu sunt deteriorate, pentru a preveni riscul de șoc electric.
- Priviți împrejurul zonei de lucru pentru a vă asigura că persoanele, animalele sau obiectele nu au un efect negativ asupra siguranței în funcționare a produsului.
- Priviți împrejurul zonei de lucru pentru a vă asigura că nicio persoană și niciun animal nu intră în contact cu accesoriul de tăiere și nu sunt lovite de obiecte proiectate de accesoriul de tăiere.
- Nu utilizați produsul într-o situație sau într-o locație unde nu puteți primi ajutor în caz de accident.
- Nu utilizați produsul fără o apărătoare aprobată a accesoriului de tăiere.
- Asigurați-vă că persoanele și animalele se mențin la o distanță de minimum 15 m/50 ft în timpul lucrului. Priviți întotdeauna în spatele dvs. înainte de a vira cu produsul. Oprii imediat produsul dacă o persoană sau un animal intră în zona de siguranță de 15 m/50 ft. Dacă mai mult de 1 operator activează în aceeași zonă, păstrați o distanță de siguranță de minimum 2 ori înălțimea copacului și de minimum 15 m/50 ft.
- Examinați zona de lucru. Evitați toate obiectele nefixate, precum pietre, sticlă spartă, cuie, fire de oțel și cabluri care se pot pulveriza sau înfășura în jurul accesoriului de tăiere.
- Asigurați-vă că vă puteți mișca în siguranță și că aveți o poziție sigură. Examinați zona din jurul dvs.

pentru obstacole precum rădăcini, pietre, ramuri și șanțuri. Lucrați cu atenție în pante.



- Nu vă întindeți prea mult. Păstrați permanent o poziție stabilă a picioarelor și un echilibru adecvat.
- Înainte de a porni produsul, așezați-l pe o suprafață plată, la minimum 3 m/10 ft de sursa de combustibil și de locația de alimentare cu combustibil. Asigurați-vă că accesoriul de tăiere nu intră în contact cu obiecte și că nu se află obiecte în jurul acestuia.
- Dacă accesoriul de tăiere se rotește la turaj de mers în gol, permiteți ajustarea acestuia de către un agent de service. Nu utilizați produsul până când acesta nu a fost reglat sau reparat.
- Fiți atent la obiectele proiectate. Utilizați întotdeauna ochelari de protecție omologați și păstrați distanța de apărătoarea accesoriului de tăiere. Pietrele și alte obiecte mici pot fi pulverizate în ochi și pot cauza orbire sau alte afecțiuni.
- Nu puneți jos produsul cu motorul pornit decât dacă aveți o bună vizibilitate asupra acestuia.
- Nu îndepărtați materialul tăiat și nu lăsați alte persoane să îl îndepărteze în timp ce motorul este pornit sau echipamentul de tăiere se rotește, deoarece aceasta poate duce la vătămări corporale grave.
- Oprii întotdeauna motorul și asigurați-vă că echipamentul de tăiere nu se rotește înainte de a elimina materialul înfășurat în jurul axului cuțitului sau prins între apărătoarea accesoriului de tăiere și accesoriul de tăiere.
- Aveți grijă când îndepărtați materialul din jurul echipamentului de tăiere. Angrenajul conic se încălzește în timpul funcționării și poate cauza arsuri.
- Gazele de eșapament de la motor sunt fierbinți și pot conține scântei. Pericol de incendiu. Proceedați cu atenție în jurul materialului uscat și a celui inflamabil.
- Nu utilizați niciodată aparatul în interior sau în spații care nu dispun de o ventilație corespunzătoare. Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon, care este un gaz inodor, toxic și deosebit de periculos.
- Oprii motorul înainte de a vă deplasa într-o zonă de lucru nouă. Atașați întotdeauna apărătoarea pentru transport înainte de a muta echipamentul.
- Expunerea prelungită la vibrații poate conduce la afecțiuni circulatorii sau la deteriorări ale nervilor la

persoanele cu circulație defectuoasă. Discutați cu medicul dacă prezentați simptome de expunere prelungită la vibrații. Astfel de simptome includ amorțeală, pierderea sensibilității tactile, gâdilaturi, ciupituri, durere, pierderea forței, modificări în culoarea sau în starea pielii. Aceste simptome apar de obicei la degete, la mâini sau la încheieturi. Riscul crește la temperaturi scăzute.

Echipament de protecție personală



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Utilizați întotdeauna echipamente de protecție personală atunci când folosiți produsul. Echipamentele de protecție personală nu pot elimina complet riscul de rănire, însă pot reduce gravitatea rănilor în cazul unui accident. Distribuitorul vă poate ajuta să alegeți echipamentul corect.
- Utilizați o cască dacă copacii din zona de lucru au o înălțime de peste 2 m/6,5 ft.
- Utilizați un sistem omologat de protecție a auzului.
- Folosiți întotdeauna ochelari de protecție aprobați care sunt în conformitate cu standardul ANSI Z87.1 pentru SUA sau standardul EN 166 pentru țările din UE. Folosiți vizorul de protecție pentru protejarea feței. Vizorul de protecție nu este suficient pentru protejarea ochilor.



- Purtați mănuși atunci când este necesar, de exemplu atunci când conectați, inspectați sau curățați echipamentul de tăiere.
- Utilizați cizme de protecție cu bombeuri din oțel și tălpi antiderapante.
- Purtați haine din țesături rezistente. Purtați întotdeauna pantaloni lungi, din material gros, și îmbrăcăminte cu mâneci lungi. Nu purtați haine largi, care se pot prinde în smicele și ramuri. Nu folosiți bijuterii, pantaloni scurți sau sandale. Nu utilizați produsul cu picioarele goale. Strângeți-vă părul în siguranță, deasupra nivelului umărului.



- Păstrați echipamentul de prim ajutor în apropiere.



Dispozitivele de siguranță de pe produs

Pentru informații privind localizarea dispozitivelor de siguranță, consultați *Prezentarea generală a produsului la pagina 3*.



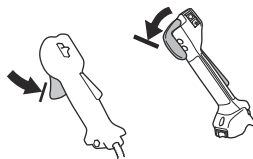
AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Nu utilizați un produs cu dispozitive de siguranță deteriorate. Verificați și întrețineți cu regularitate dispozitivele de siguranță. Dacă dispozitivele de siguranță sunt defecte, contactați agentul de service Husqvarna.
- Nu aduceți modificări la dispozitivele de siguranță. Nu utilizați produsul dacă întrerupătoarele de siguranță, capacele de protecție sau alte dispozitive de siguranță nu sunt instalate sau sunt defecte.
- Pentru toate activitățile de service și de reparații la produs, în special pentru dispozitivele de siguranță, este necesară o pregătire specială. Dacă dispozitivele de siguranță nu trec de verificările indicate în acest manual al operatorului, trebuie să solicitați ajutorul unui agent de service. Garantăm disponibilitatea pentru reparații și service profesionale. Dacă distribuitorul dvs. nu este agent de service, solicitați acestuia informații cu privire la cel mai apropiat agent de service.
- Nu utilizați un accesoriu de tăiere fără o apărătoare aprobată și corect atașată a acestuia. Consultați *Pentru a asambla echipamentul de tăiere la pagina 12*.

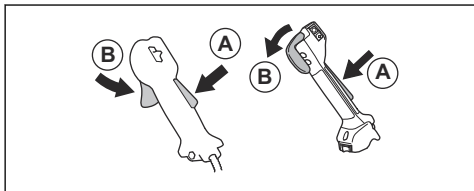
Pentru a verifica opritorul pârgșhiei de accelerație

Opritorul pârgșhiei de accelerație blochează pârgșhia de accelerație în poziția de mers în gol.

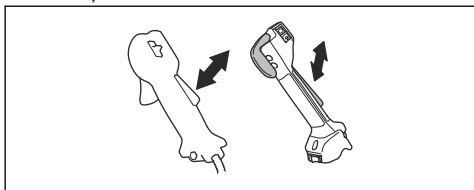
1. Apăsăți pe pârgșhia de accelerație (B) și asigurați-vă că este blocată.



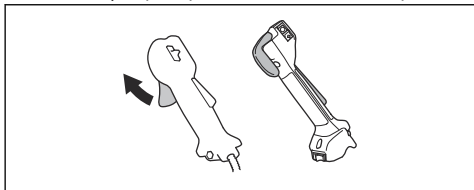
2. Apăsăți pe opritorul pârghiei de accelerație (A). Asigurați-vă că pârghia de accelerație (B) este deblocată.



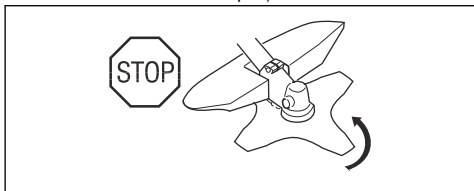
3. Eliberați mânerul și asigurați-vă că opritorul pârghiei de accelerație (A) și pârghia de accelerație (B) revin la pozițiile inițiale.
4. Apăsăți opritorul pârghiei de accelerație (A) și asigurați-vă că revine la poziția inițială atunci când îl eliberați.



5. Apăsăți pârghia de accelerație (A) și asigurați-vă că revine la poziția inițială atunci când o eliberați.



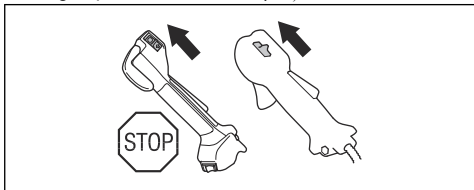
6. Porniți motorul și aplicați accelerație maximă.
7. Eliberați pârghia de accelerație și asigurați-vă că accesoriul de tăiere se oprește.



Pentru verificarea comutatorului de oprire

1. Porniți motorul.

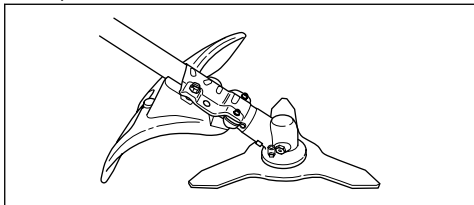
2. Deplasați comutatorul de oprire în poziția de oprire și asigurați-vă că motorul se oprește.



Pentru a verifica apărătoarea accesoriului de tăiere

Apărătoarea accesoriului de tăiere oprește obiectele proiectate în direcția operatorului. De asemenea, previne vătămrile corporale care pot apărea dacă atingeți accesoriul de tăiere.

1. Opriți motorul.
2. Verificați vizual eventualele deteriorări, de exemplu, crăpături.

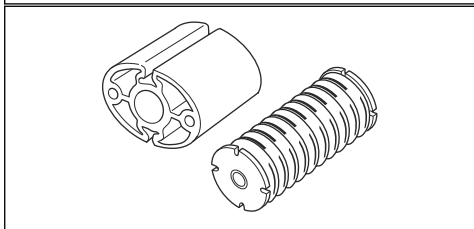
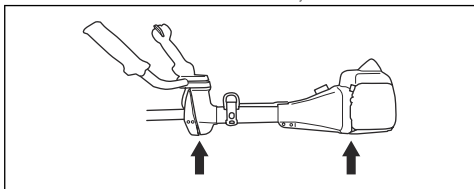


3. Înlocuiți apărătoarea accesoriului de tăiere, dacă este deteriorată.

Pentru a verifica sistemul de amortizare a vibrațiilor

Sistemul de amortizare a vibrațiilor reduce vibrațiile din mână la minimum, ceea ce facilitează utilizarea.

1. Opriți motorul.
2. Verificați vizual eventualele deformări și deteriorări, de exemplu, crăpături.
3. Asigurați-vă că atașați în mod corect elementele sistemului de amortizare a vibrațiilor.



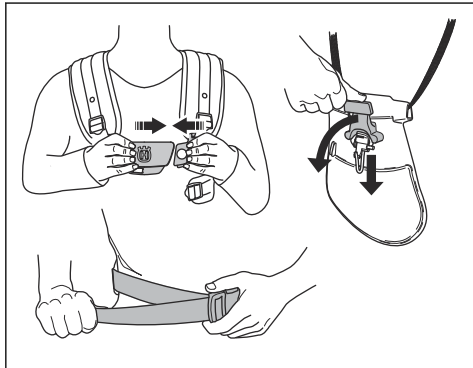
Verificarea mecanismului de deblocare de siguranță



AVERTISMENT: Nu utilizați un ham cu un mecanism de deblocare de siguranță defect.

Mecanismul de deblocare de siguranță permite operatorului să îndepărteze rapid produsul din ham în caz de urgență.

1. Opreți motorul.
2. Verificați vizual eventualele deteriorări, cum ar fi crăpăturile.
3. Eliberați și atașați mecanismul de deblocare de siguranță pentru a vă asigura că funcționează corect.



Pentru a verifica amortizorul de zgomet



AVERTISMENT: Nu utilizați un produs cu amortizor de zgomet deteriorat.



AVERTISMENT: Amortizoarele de zgomet devin foarte fierbinți în timpul utilizării și după utilizare, de asemenea, la turație de mers în gol. Utilizați mănuși de protecție pentru a preveni vătămările prin arsuri.

Amortizorul de zgomet este proiectat pentru a reduce la minimum nivelul de zgomet și a dirija gazele de eșapament departe de utilizator.

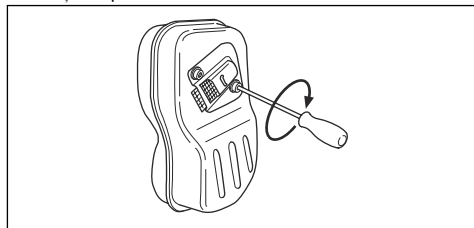
1. Opreți motorul.

2. Verificați vizual deteriorările și deformările.

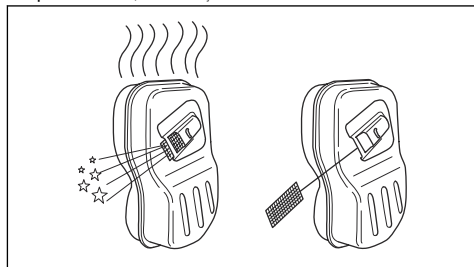


Nota: Suprafețele interioare ale amortizorului de zgomet conțin substanțe chimice cancerigene. Aveți grijă să nu atingeți aceste elemente dacă amortizorul de zgomet este deteriorat.

3. Asigurați-vă că amortizorul de zgomet este corect atașat la produs.



4. Dacă amortizorul de zgomet prezintă o sită parascântei, efectuați o verificare vizuală.



- a) Înlocuiți sita parascântei dacă este deteriorată.
- b) Curățați sita parascântei dacă este blocată. Consultați *Pentru curățarea amortizorului de zgomet la pagina 26* pentru mai multe informații.

Verificarea piuliței de blocare



AVERTISMENT: Opreți motorul, utilizați mănuși de protecție și fiți atent la muchiile ascuțite ale accesoriului de tăiere.

- Asigurați-vă că piulița de blocare este atașată și strânsă corect. Consultați *Pentru a monta și demonta contrapiulița la pagina 29*.

Accesorii de tăiere



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Efectuați întreținerea cu regularitate. Permiteți unui centru de service omologat să examineze cu regularitate accesoriul de tăiere, pentru a efectua reglaje sau reparații.
 - Performanțele accesoriului de tăiere se diminuează.
 - Durata de viață a accesoriului de tăiere crește.
 - Riscul de accidente scade.
- Utilizați numai o apărătoare omologată pentru accesoriul de tăiere. Consultați *Accesorii la pagina 34*.
- Nu utilizați un accesoriu de tăiere deteriorat.

Cap de tuns iarbă

- Asigurați-vă că înfășurați strâns și în mod uniform firul trimmerului de iarbă în jurul tamburului, pentru reducerea vibrațiilor.
- Utilizați numai capete de tuns iarbă și fire pentru trimmer de iarbă omologate. Consultați *Accesorii la pagina 34*.
- Utilizați o lungime corectă a firului trimmerului de iarbă. Un fir de trimmer de iarbă lung utilizează mai multă putere a motorului decât un fir scurt.
- Asigurați-vă că freza de pe apărătoarea accesoriului de tăiere nu este deteriorată.
- Înmuiați firul trimmerului de iarbă în apă timp de 2 zile, înainte de a-l monta la produs. Aceasta determină o creștere a duratei de utilizare a firului trimmerului de iarbă.
- Consultați instrucțiunile pentru accesoriul de tăiere pentru a utiliza procedura corectă de încărcare a firului și diametrul corect al firului.

Lamă de ferăstrău și lamă de tăiat iarbă

- Utilizați lame corect ascuțite. O lamă ascuțită incorect sau deteriorată mărește pericolul de vătămări corporale.
- Utilizați lame corect configurate. Distanța corectă a lamei este de 1 mm. O lamă incorect configurată mărește riscul de vătămare corporală și de deteriorare.
- Pentru a ascuți și a instala corect lama, consultați instrucțiunile aferente acesteia

Reguli de siguranță referitoare la carburant



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Nu amestecați carburantul în interior, sau lângă o sursă de încălzire.
- Nu porniți produsul dacă pe acesta se află carburant sau ulei pentru motor. Îndepărtați carburantul/uleiul nedorit și lăsați produsul să se usuce. Îndepărtați carburantul nedorit din produs.
- Dacă vărsați carburantul pe îmbrăcăminte, schimbați imediat hainele.
- Nu vărsați carburantul pe corp - poate provoca vătămări corporale. Dacă vărsați carburant pe corp, utilizați apă și săpun pentru a elimina carburantul.
- Nu porniți motorul dacă vărsați ulei sau carburant pe produs sau pe corp.
- Nu porniți produsul dacă motorul prezintă scurgeri. Examinați cu regularitate motorul, pentru a identifica eventuale scurgeri.
- Manipulați cu atenție carburantul. Carburantul este inflamabil, vaporii sunt explozivi și pot cauza vătămări corporale sau deces.
- Nu respirați vaporii de carburant, se pot produce vătămări corporale. Asigurați-vă că există un flux de aer suficient.
- Nu fumați în apropierea carburantului sau a motorului.
- Nu amplasați obiecte calde în apropierea carburantului sau a motorului.
- Nu adăugați carburant atunci când motorul este pornit.
- Asigurați-vă că motorul este rece înainte de a realimenta.
- Înainte de a realimenta, deschideți lent capacul rezervorului de carburant și eliberați cu atenție presiunea.
- Asigurați-vă că există un flux de aer suficient când realimentați sau amestecați carburant (benzină și ulei pentru motoare în doi timpi) sau când goliiți rezervorul de carburant.
- Carburantul și vaporii de carburant sunt foarte inflamabili și pot cauza vătămări corporale grave atunci când sunt inhalați sau când este posibil contactul cu pielea. Din acest motiv, procedați cu atenție atunci când manipulați carburantul și asigurați-vă că există un flux de aer suficient.
- Strângeți cu atenție capacul rezervorului de carburant; în caz contrar, se pot produce incendii.
- Înainte de pornire, mutați produsul la o distanță de minimum 3 m (10 ft) față de poziția unde ați umplut rezervorul.
- Nu introduceți prea mult carburant în rezervorul de carburant.
- Asigurați-vă că nu se pot produce scurgeri atunci când mutați produsul sau rezervorul de carburant.
- Nu poziționați produsul sau rezervorul de carburant în apropierea unei flăcări deschise, a scânteilor sau a unei lumini pilot. Asigurați-vă că în zona de depozitare nu se află flăcări deschise.

- Utilizați numai recipiente omologate atunci când mutați carburantul sau îl introduceți în spațiul de depozitare.
- Goliți rezervorul de carburant înainte de a-l depozita pe termen lung. Respectați legislația locală cu privire la locația de eliminare a carburantului.
- Curățați produsul înainte de depozitarea pe termen lung.
- Îndepărtați pipa bujiei înainte de a introduce produsul în spațiul de depozitare, pentru a vă asigura că motorul nu pornește accidental.

Instrucțiuni de siguranță pentru întreținere



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Opriți motorul, asigurați-vă că accesoriul de tăiere se oprește. Scoateți capacul cilindrului și deconectați pipa bujiei înainte de a efectua operații de întreținere.

- Gazele de eșapament ale motorului conțin monoxid de carbon, un gaz inodor, toxic și deosebit de periculos, care poate cauza decesul. Nu porniți produsul în interior sau în spații închise.
- Gazele de eșapament de la motor sunt fierbinți și pot conține scântei. Nu utilizați produsul în interior sau în apropierea unor materiale inflamabile.
- Accesoriiile și modificările aduse produsului care nu sunt autorizate de către producător pot provoca vătămări corporale grave sau fatale. Nu modificați produsul. Utilizați întotdeauna accesorii originale.
- Dacă întreținerea nu se efectuează corect și periodic, există un pericol sporit de vătămări corporale și de deteriorare a produsului.
- Efectuați întreținerea numai conform recomandărilor din prezentul manual al operatorului. Permiteți unui agent de service Husqvarna autorizat să efectueze toate celelalte operații de service.
- Solicitați unui agent de service autorizat Husqvarna să efectueze în mod regulat operații de service la produs.
- Înlocuiți piesele deteriorate, uzate sau defecte.

Asamblarea

Introducere



AVERTISMENT: Înainte de a asambla produsul, trebuie să citiți și să înțelegeți capitolul privind siguranța.



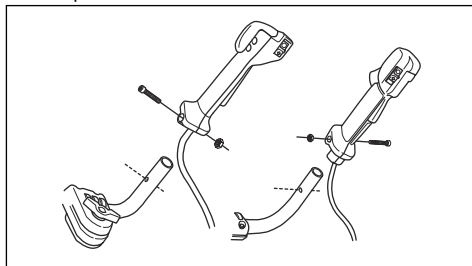
AVERTISMENT: Demontați cablul de la bujie înainte de a asambla produsul.

Pentru atașarea mânerului de accelerație

Nota: La anumite modele, mânerul de accelerație este atașat din fabrică.

1. Scoateți șurubul și piulița din spatele mânerului de accelerație.

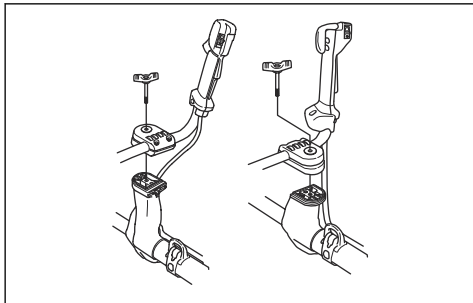
2. Poziționați mânerul de accelerație către partea dreaptă a mânerului.



3. Aliniați orificiul șurubului din mânerul de accelerație cu orificiul din mâner.
4. Poziționați șurubul în orificiul de la baza mânerului de accelerație, prin mâner.
5. Montați la loc și strângeți piulița.

Pentru a asambla mânerul

1. Demontați rozeta și montați mânerul așa cum este indicat în ilustrație.



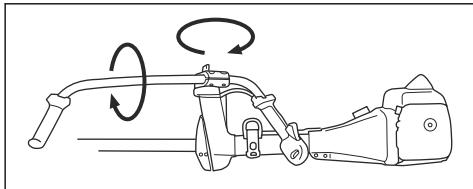
2. Strângeți corespunzător rozeta.
3. Montați hamul și suspendați produsul de punctul de suspensie.
4. Reglați mânerul pentru a pune produsul într-o poziție de lucru confortabilă.



5. Strângeți complet rozeta.

Reglarea mânerului în poziția pentru transport

1. Slăbiți rozeta.
2. Rotiți mânerul în sensul acelor de ceasornic până când mânerul accelerației atinge bateria.
3. Rotiți mânerul în jurul arborelui.



4. Strângeți butonul.

Pentru a asambla echipamentul de tăiere

Echipamentul de tăiere include un accesoriu de tăiere și o apărătoare a acestuia.



AVERTISMENT: Utilizați mănuși de protecție.



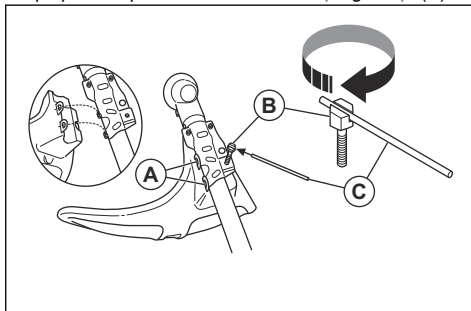
AVERTISMENT: Utilizați întotdeauna apărătoarea accesoriului de tăiere recomandată pentru accesoriul de tăiere. Consultați *Accesorii la pagina 34*.



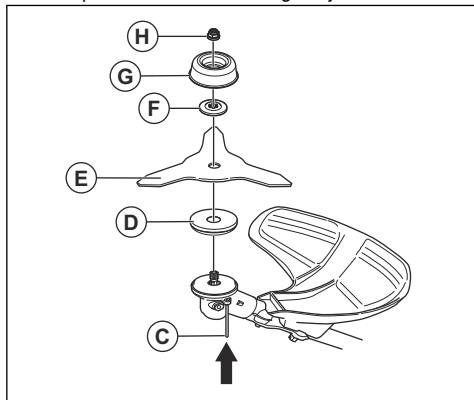
AVERTISMENT: Un accesoriu de tăiere incorrect montat poate duce la vătămări corporale sau la deces.

Pentru a atașa apărătoarea lamei de tăiat iarba/apărătoarea combinată și lama de tăiat iarba (555FX, 555FXT)

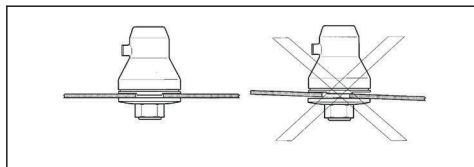
1. Instalați apărătoarea lamei de tăiat iarba/apărătoarea combinată pe cârligele de susținere (A) de pe arbore. Îndoiți apărătoarea lamei de tăiat iarba/apărătoarea combinată și fixați-o cu bolțul (B) pe partea opusă a arborelui. Folosiți siguranța (C).



2. Instalați discul de antrenare (D) pe arborele de ieșire. Rotiți arborele de ieșire pentru a alinia 1 dintre orificiile din discul de antrenare (D) cu orificiul corespunzător din carcasa angrenajului.



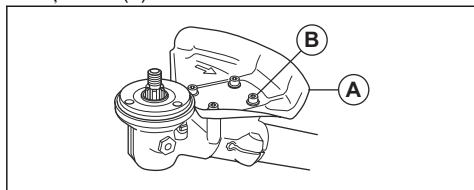
3. Introduceți siguranța (C) în orificiu pentru a bloca arborele.
4. Poziționați lama de tăiat iarba (E), flanșa de susținere (F) și cupa de susținere (G) pe arborele de ieșire.
5. Asigurați-vă că discul de antrenare și flanșa de susținere se cuplează corect în gaura de centrare a lamei de tăiat iarba.



6. Instalați piulița de blocare (H). Strângeți piulița de blocare la 35-40 Nm cu ajutorul cheii articulate.
7. Scoateți siguranța (C) din orificiu.

Montarea apărătoarei discului ferăstrăului la (555FX, 555FXT)

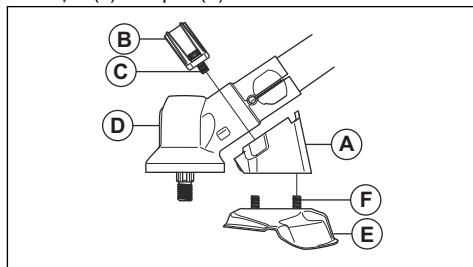
- Montați apărătoarea discului ferăstrăului (A) cu cele 4 șuruburi (B).



Montarea apărătoarei discului ferăstrăului la (555RXT, 555FRM)

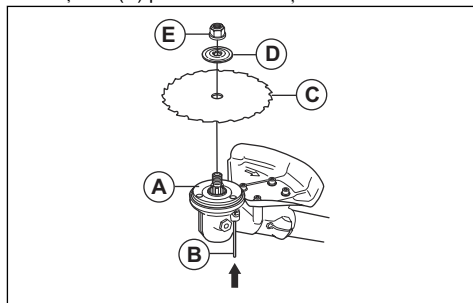
1. Montați suportul (A) și consola (B) cu 2 bolțuri (C) pe carcasa angrenajului (D).

2. Montați apărătoarea discului ferăstrăului (E) cu 4 bolțuri (F) în suport (A).

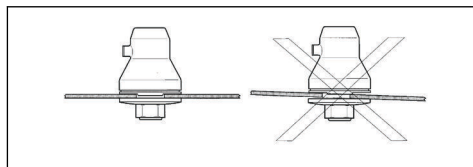


Montarea lamei de ferăstrău

1. Poziționați discul de antrenare (A) pe arborele de ieșire.
2. Rotiți arborele de ieșire pentru a alinia 1 dintre orificiile din discul de antrenare cu orificiul corespunzător din carcasa angrenajului.
3. Introduceți siguranța (B) în orificiu pentru a bloca arborele.
4. Poziționați lama de ferăstrău (C) și flanșa de susținere (D) pe arborele de ieșire.

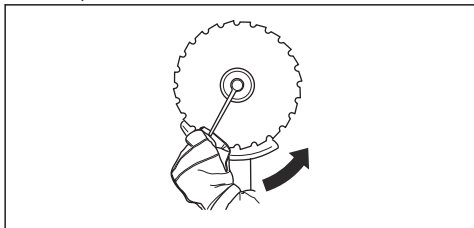


5. Asigurați-vă că discul de antrenare și flanșa de susținere se cuplează corect în orificiul de centrare a lamei de tăiat iarba.



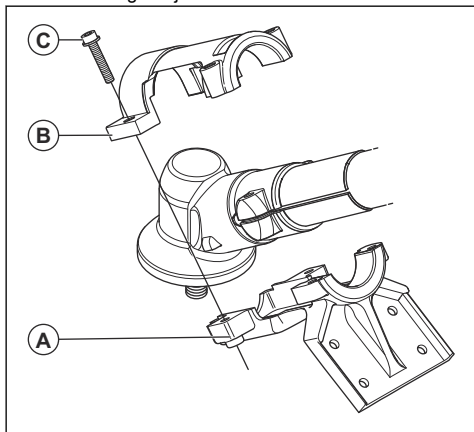
6. Montați piulița de blocare (E).

7. Strângeți piulița de blocare cu ajutorul cheii articulate. Mențineți arborele cheii articulate lângă apărătoarea discului. Strângeți în direcție opusă celei de rotație a accesoriului de tăiere. Strângeți la un cuplu de 35-50 Nm.

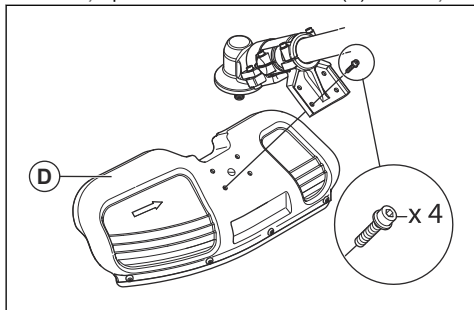


Montarea apărătoarei lamei de tocat și a lamei de tocat (555RXT, 555FRM)

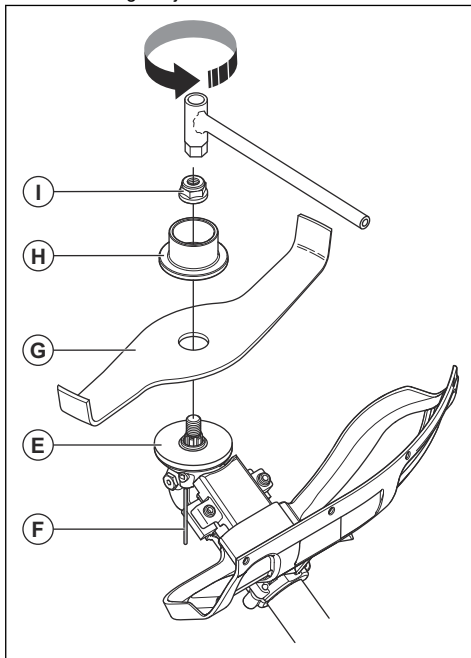
1. Instalați suportul (A) și consola (B) cu 4 bolțuri (C) pe carcasa angrenajului.



2. Montați apărătoarea lamei de tocare (D) cu 4 bolțuri.



3. Instalați discul de antrenare (E). Rotiți arborele de ieșire până când unul dintre orificiile din discul de antrenare se aliniază cu orificiul corespunzător din carcasa angrenajului.



4. Introduceți siguranța de blocare (F) în orificiu pentru a bloca arborele.
5. Instalați lama de tocare (G) și flanșa de susținere (H) pe arborele de ieșire.
6. Instalați piulița de blocare (I) cu ajutorul cheii articulate. Strângeți piulița de blocare la 35-50 Nm.

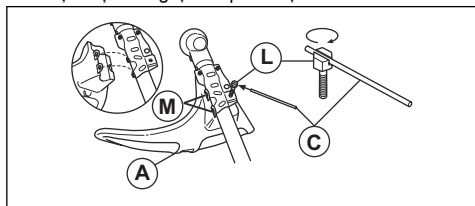


AVERTISMENT: În cazul în care piulița de blocare nu este strânsă corect, aceasta poate cauza desprinderea lamei de tocare. Aceasta poate cauza vătămări corporale grave sau decesul operatorului sau al altor persoane.

Pentru a atașa apărătoarea pentru capul de tuns sau apărătoarea combinată pentru capetele de tuns și lamele din plastic

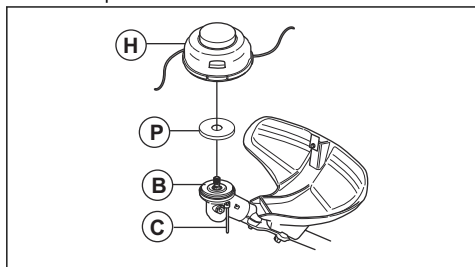
1. Agățați apărătoarea pentru capul de tuns / apărătoarea combinată (A) pe cele două cârlige de pe suportul plăcii (M).
2. Îndoiiți apărătoarea în jurul arborelui și fixați-o cu bolțul (L) pe partea opusă a arborelui.

3. Poziționați siguranța (C) în canelura de pe capul bolțului și strângeți complet bolțul.



Pentru a atașa un cap de tuns sau o lamă de plastic

1. Poziționați discul de antrenare (B) pe arborele de ieșire.
2. Aliniați cupa de metal (P) cu centrul ghidului de lamă de pe discul de antrenare.
3. Rotiți arborele de ieșire pentru a alinia unul dintre orificiile din discul de antrenare cu orificiul corespunzător din carcasa angrenajului.
4. Introduceți siguranța (C) în orificiu pentru a bloca arborele.
5. Rotiți capul de tuns/lamele de plastic (H) în sens antiorar pentru a le fixa.

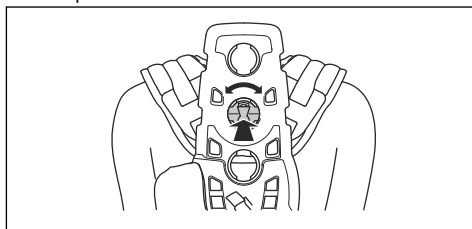


Reglarea hamului Balance XT

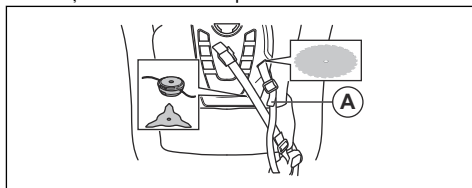
Consultați *Prezentarea generală a produsului la pagina 3* pentru o prezentare generală a hamului.

1. Oprii motorul.
2. Apăsăți în jos mecanismul de deblocare de siguranță pentru a elibera produsul din ham.
3. Reglarea hamului în funcție de înălțimea operatorului:
 - a) Apăsăți pe opritorul tensionat cu arc.
 - b) Rotiți sistemul de prindere al curelei pentru umăr.

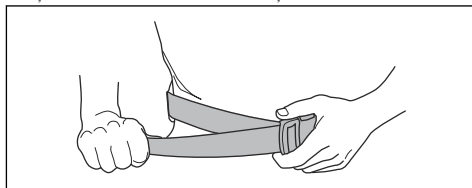
- c) Mutați sistemul de prindere al curelei pentru umăr la un orificiu acceptabil de pe placa de spate.



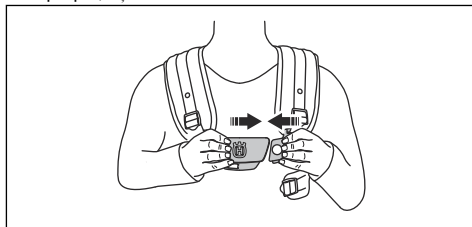
4. Montați cureaua (A) în poziția corectă pentru curățarea ierbii sau a copacilor.



5. Strângeți bine cureaua pentru șold. Cureaua pentru șold trebuie să fie aliniată cu șoldul.

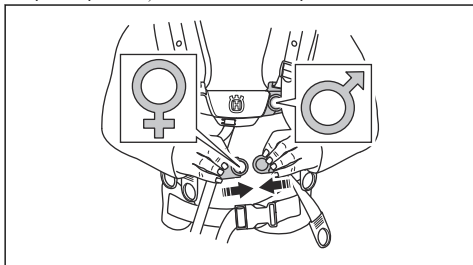


6. Apăsăți cele 2 părți ale pieptarului pentru a le apropia, așa cum este indicat.

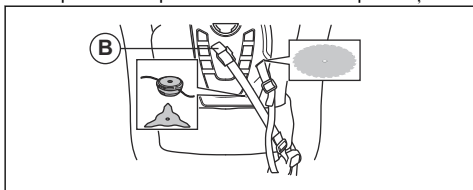


7. Atașați cureaua laterală la pieptar.

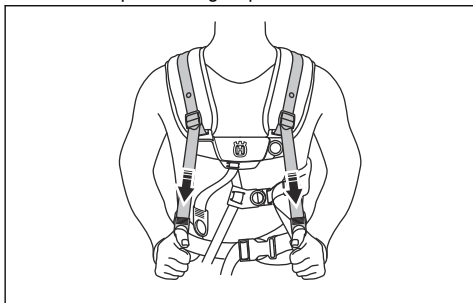
8. Pentru a reduce presiunea asupra cutiei toracice și a umerilor, cuplați cureaua laterală la cureaua de pe perna pentru șold. Recomandat pentru femei.



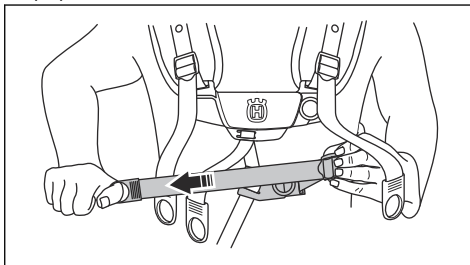
9. Strângeți cureaua elastică (B) pentru a muta sarcina de pe cureaua pentru umăr la cureaua pentru șold.



10. Reglați cureaua pentru umăr pentru ca produsul să exercite o presiune egală pe ambii umeri.



11. Reglați curelele laterale din jurul cutiei toracice până când pieptarul este aliniat cu partea centrală a pieptului.



12. Reglați înălțimea punctului de suspensie. Consultați *Echilibrarea corectă a produsului la pagina 18*. Pentru curățarea copacilor, înălțimea corectă a punctului de suspensie este de aproximativ 10 cm/4 in sub șold.

Funcționarea

Introducere

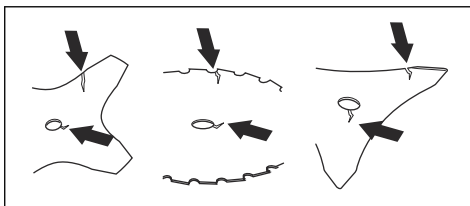


AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, trebuie să citiți și să înțelegeți capitolul privind siguranța.

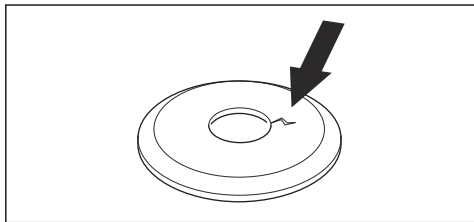
Ce trebuie făcut înainte de a utiliza produsul

- Examinați zona de lucru. Asigurați-vă că știți tipul de teren și panta solului. Examinați dacă există obstacole precum pietre, ramuri și șanțuri.
- Efectuați o inspecție globală a produsului.
- Efectuați inspecțiile de siguranță, întreținerea și operațiile de service indicate în acest manual.

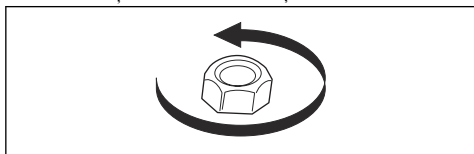
- Asigurați-vă că toate capacele, apărătoarele, mânerul și echipamentul de tăiere sunt corect atașate și nu sunt deteriorate.
- Asigurați-vă că nu există fisuri la baza dinților lamei de ferăstrău sau ai lamei de tăiat iarba, precum și la orificiul central al lamei. Înlocuiți lama, dacă este deteriorată.



- Examinați flanșa de susținere, pentru a vedea dacă nu prezintă fisuri. Înlocuiți flanșa de susținere, dacă aceasta este deteriorată.



- Asigurați-vă că demontarea manuală a piuliței de blocare nu este posibilă. Dacă o puteți demonta manual, accesoriul de tăiere nu este suficient de bine fixat și trebuie să-l înlocuiți.



- Examinați apărătoarea accesoriului de tăiere și accesoriul de tăiere pentru a vedea dacă nu prezintă deteriorări sau fisuri. Înlocuiți apărătoarea discului dacă a suferit un șoc sau dacă prezintă răpături.

Carburant

Acest produs dispune de motor în doi timpi.



ATENȚIE: Tipul incorect de carburant poate deteriora motorul. Utilizați un amestec de benzină și de ulei pentru motoare în doi timpi.

Carburant preamestecat

- Utilizați carburantul alchilat preamestecat Husqvarna pentru cele mai bune performanțe și prelungirea duratei de viață a motorului. Acest carburant conține substanțe chimice mai puțin nocive în comparație cu carburantul obișnuit, ceea ce reduce nivelul gazelor de eșapament nocive. Cantitatea de resturi după ardere este mai mică în cazul acestui carburant, care păstrează componentele motorului mai curate.

Pentru amestecarea carburantului

Benzină

- Utilizați benzină fără plumb de calitate cu un conținut maxim de 10% etanol.



ATENȚIE: Nu utilizați benzină cu o cifră octanică mai mică de 90 RON/87 AKI. Utilizarea unui carburant cu o cifră octanică inferioară poate provoca bătaii la motor, ceea ce duce la defectarea motorului.

Ulei pentru motoare în doi timpi

- Pentru cele mai bune rezultate și performanțe, utilizați uleiul pentru motoare în doi timpi Husqvarna.
- Dacă uleiul Husqvarna pentru motoare în doi timpi nu este disponibil, utilizați un ulei pentru motoare în doi timpi de bună calitate pentru motoare răcite cu aer. Adresați-vă reprezentantului dvs. de service pentru a alege uleiul corect.



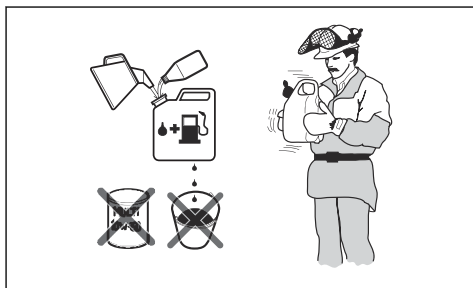
ATENȚIE: Nu utilizați ulei pentru motoare în doi timpi răcit pentru motoarele externe răcite cu apă, numit și ulei pentru motoare externe. Nu folosiți ulei pentru motoare în patru timpi.

Amestecarea benzinei cu ulei pentru motoare în doi timpi

Benzină, litru	Ulei pentru motoare în doi timpi, litru
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



ATENȚIE: Micile erori pot să influențeze drastic raportul amestecului atunci când amestecați cantități mici de carburant. Măsurări cu grijă cantitatea de ulei și asigurați-vă că obțineți amestecul corect.



1. Umpleți jumătate din cantitatea de benzină într-un recipient curat pentru combustibil.
2. Adăugați cantitatea completă de ulei.
3. Agitați amestecul.
4. Adăugați în recipient cantitatea de benzină rămasă.
5. Agitați cu grijă amestecul.



ATENȚIE: Nu amestecați carburantul pentru mai mult de 1 lună la un moment dat.

Umplerea rezervorului de carburant



AVERTISMENT: Respectați procedura următoare pentru propria siguranță.

1. Opriți motorul și lăsați motorul să se răcească.
2. Curățați suprafața din jurul capacului rezervorului de carburant.



3. Agitați recipientul și asigurați-vă că amestecarea carburantului s-a efectuat corespunzător.
4. Scoateți încet capacul rezervorului de carburant, pentru a elibera presiunea.
5. Umpleți rezervorul de carburant.



ATENȚIE: Verificați să nu existe prea mult carburant în rezervorul de carburant. Carburantul se dilată atunci când se încălzește.

6. Strângeți cu atenție capacul rezervorului de carburant.
7. Curățați excesul de carburant de pe produs și din jurul acestuia.
8. Îndepărtați produsul la cel puțin 3 m/10 ft de zona de realimentare și de sursa de carburant înainte de a porni motorul.

Nota: Pentru a vedea unde se află rezervorul de carburant pe produsul dvs., consultați *Introducere la pagina 2*.

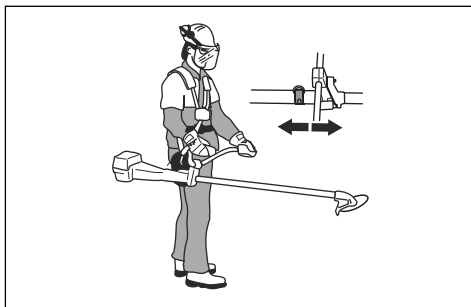
Poziție de lucru

- Țineți produsul cu ambele mâini.
- Țineți produsul pe partea dreaptă a corpului.
- Țineți accesoriul de tăiere sub nivelul taliei.
- Păstrați întotdeauna produsul fixat de ham.
- Nu apropiați părțile corpului de suprafețele fierbinți.
- Nu apropiați părțile corpului de accesoriul de tăiere.

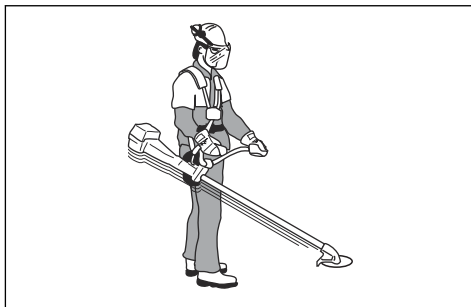
Echilibrarea corectă a produsului

Pentru curățarea copacilor, produsul este corect echilibrat atunci când atâră liber pe orizontală de la

punctul de suspensie. Cu un echilibru corect, riscul de lovire a pietrelor la eliberarea mânerului se reduce.

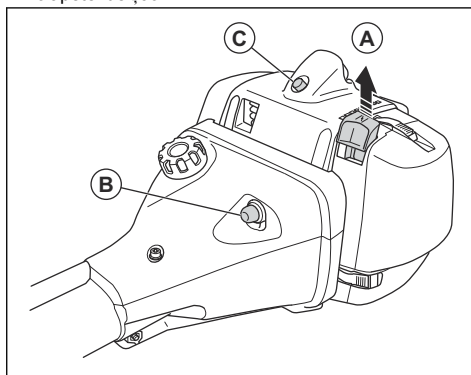


Pentru curățarea ierbii, produsul este corect echilibrat atunci când lama se află la înălțimea de tăiere, în apropierea solului.



Pornirea unui motor rece

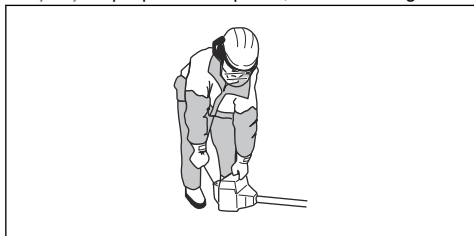
1. Setezi comutatorul de oprire în poziția de pornire.
2. Fixați dispozitivul de acționare a șocului (A) în poziția clapetei de șoc.



3. Apăsăți butonul purjorului (B) de aproximativ 6 ori până când combustibilul începe să umple butonul. Nu este necesar să umpleți complet butonul purjorului.
4. Apăsăți supapa de decompresie (C).

Nota: Supapa de decompresie se mută în poziția inițială când produsul pornește.

5. Țineți corpul produsului pe sol, cu mâna stângă.



ATENȚIE: Nu puneți picioarele pe produs.

6. Trageți încet de mânerul șnurului de pornire, până când simțiți o oarecare rezistență. Când simțiți rezistență, trageți de mânerul șnurului de pornire rapid și cu forță.

Nota: Nu răsușiți cablul demarorului în jurul mâinii.

7. Continuați să trageți de mânerul firului demarorului până la pornirea motorului.



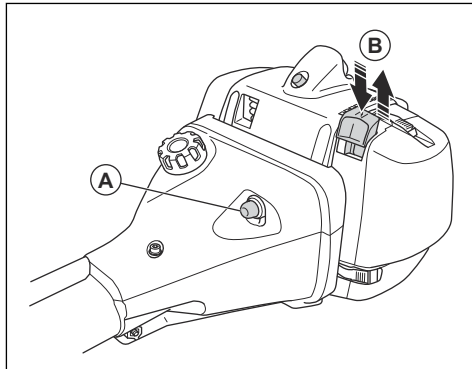
ATENȚIE: Nu trageți șnurul de pornire până când se întinde complet și nu dați drumul mânerului șnurului de pornire. Eliberați lent șnurul de pornire. Dacă nu respectați aceste instrucțiuni, motorul se poate deteriora.

8. Setati acționarea șocului în poziția de operare și aplicați accelerație maximă.

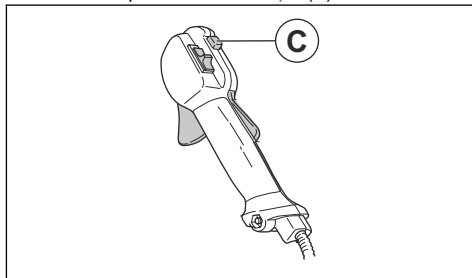
Pentru pornirea unui motor cald

1. Setati comutatorul de oprire în poziția de pornire.

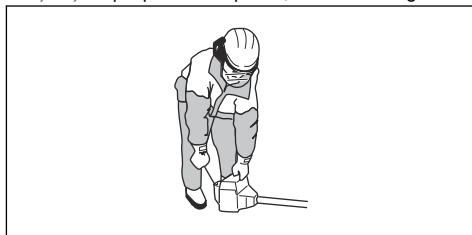
2. Apăsati butonul purjorului (A) de aproximativ 6 ori până când combustibilul începe să umple butonul. Nu este necesar să umpleți complet butonul purjorului.



3. Trageți dispozitivul de acționare a șocului (B) în sus și în jos pentru a seta accelerația de pornire.
4. Pentru 555RXT, 555FRM: Pentru a activa funcția de accelerație, apăsați și eliberați elementul de blocare a pârghiei de accelerație, pârghia de accelerație și butonul de pornire a accelerației (C).



5. Țineți corpul produsului pe sol, cu mâna stângă.



ATENȚIE: Nu puneți picioarele pe produs.

6. Trageți încet de mânerul șnurului de pornire, până când simțiți o oarecare rezistență. Când simțiți rezistență, trageți de mânerul șnurului de pornire rapid și cu forță.

Nota: Nu răsuciți cablul demarorului în jurul mâinii.

7. Continuați să trageți de mânerul firului demarorului până la pornirea motorului.

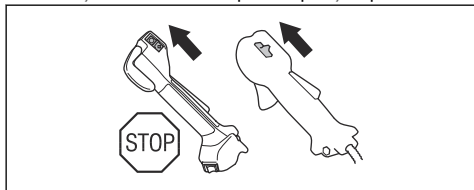


ATENȚIE: Nu trageți șnurul de pornire până când se întinde complet și nu dați drumul mânerului șnurului de pornire. Eliberați lent șnurul de pornire. Dacă nu respectați aceste instrucțiuni, motorul se poate deteriora.

8. Setati acționarea șocului în poziția de operare și aplicați accelerație maximă.

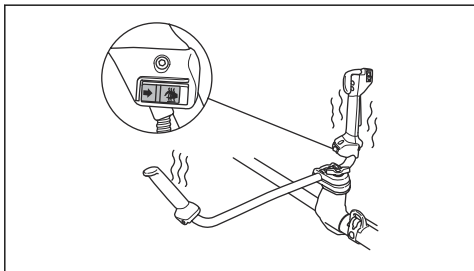
Oprirea motorului

- Treceți comutatorul de oprire în poziția oprit.



Mânere încălzite (555FXT)

Acest produs dispune de elemente de încălzire în mânere. Comutatorul pentru mânerele încălzite se află pe mânerul de accelerație. Elementele de încălzire mențin automat o temperatură de 70° când căldura este pornită.



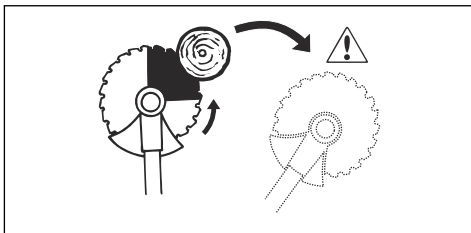
Recul lamă

Un recul al lamei se produce când produsul se deplasează lateral, rapid și cu forță. Un recul al lamei are loc atunci când lama de tăiat iarba sau lama de ferăstrău lovesc sau prind un obiect ce nu poate fi tăiat. Un recul de lamă poate proiecta produsul sau operatorul

în toate direcțiile. Există pericol de vătămări corporale pentru operator și persoanele din apropiere.

Pericolul crește în zonele unde nu se poate vedea cu ușurință materialul tăiat.

Nu tăiați cu porțiunea lamei reprezentată cu negru. Viteza și mișcarea lamei pot cauza reculul acesteia. Riscul crește cu grosimea ramurii tăiate.

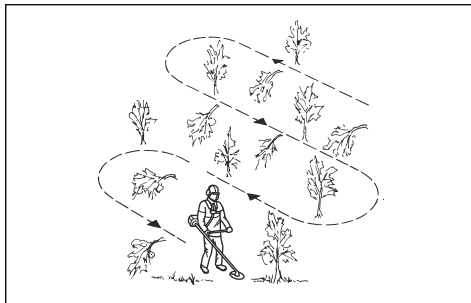


Instrucțiuni generale de lucru



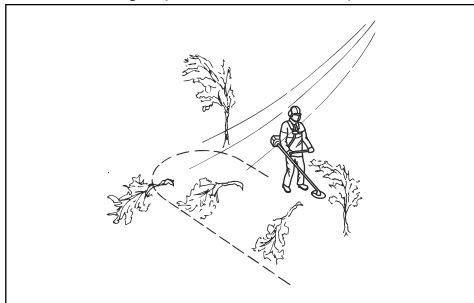
AVERTISMENT: Aveți grijă la tăierea unui copac tensionat. Acesta poate reveni la poziția sa normală înainte sau după tăiere, vă poate lovi pe dvs. sau produsul și poate cauza vătămări corporale.

- Creați un spațiu deschis la un capăt al zonei de lucru și începeți lucrul de acolo.
- Deplasați-vă după un model regulat în suprafața de lucru.



- Deplasați produsul complet la stânga și la dreapta, pentru a curăța pe o distanță de 4-5 m la fiecare întoarcere.
- Curățați pe o lungime de 75 m înainte de a întoarce și a reveni. În timpul lucrului, deplasați recipientul de carburant cu dvs.
- Deplasați-vă într-o direcție unde nu se întâlnesc șanțuri și obstacole mai mult decât este necesar.

- Deplasați-vă într-o direcție unde vântul determină căderea vegetației tăiate în zona curățată.



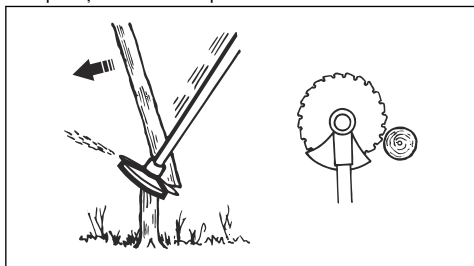
- Deplasați-vă de-a lungul pantelor, nu în susul și în josul acestora.

Curățarea copacilor cu o lamă de ferăstrău

Pentru a doborî un copac la stînga

Pentru a doborî la stînga, împingeți baza copacului spre dreapta.

1. Aplicați accelerație maximă.
2. Poziționați lama de ferăstrău pe arbore, așa cum este indicat în figură.
3. Înclinați lama de ferăstrău și apăsați-o puternic pe diagonală, în jos și spre dreapta. În același timp, apăsați arborele cu apărătoarea discului.

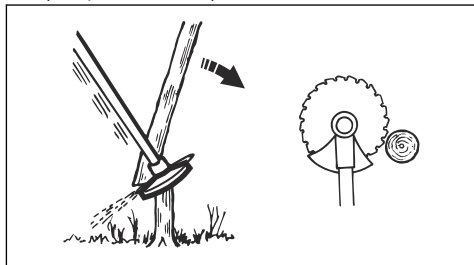


Pentru a doborî un copac la dreapta

Pentru a doborî la dreapta, împingeți baza copacului spre stînga.

1. Aplicați accelerație maximă.
2. Poziționați lama de ferăstrău pe arbore, așa cum este indicat în figură.

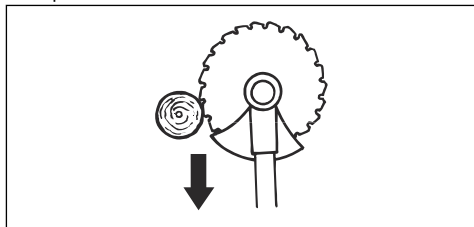
3. Înclinați lama de ferăstrău și apăsați-o puternic pe diagonală, în sus și spre dreapta. În același timp, apăsați arborele cu apărătoarea discului.



Pentru a doborî un copac înainte

Pentru a doborî înainte, împingeți baza copacului înapoi.

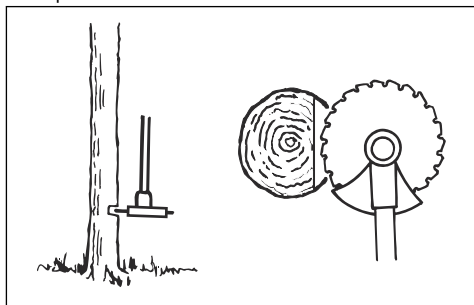
1. Aplicați accelerație maximă.
2. Poziționați lama de ferăstrău pe arbore, așa cum este indicat în figură.
3. Trageți lama de ferăstrău înainte, cu o mișcare rapidă.



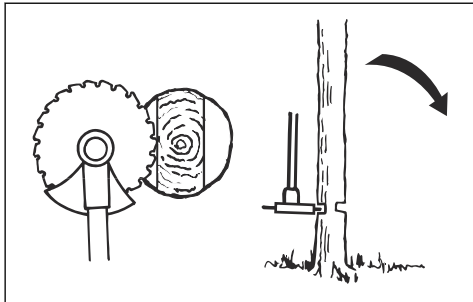
Pentru a doborî copaci mari

Copaci mari trebuie tăiați din două părți.

1. Examinați direcția în care va cădea copacul.
2. Aplicați accelerație maximă.
3. Efectuați prima tăietură pe partea pe care va cădea copacul.



4. Tăiați în profunzime copacul pe partea cealaltă.



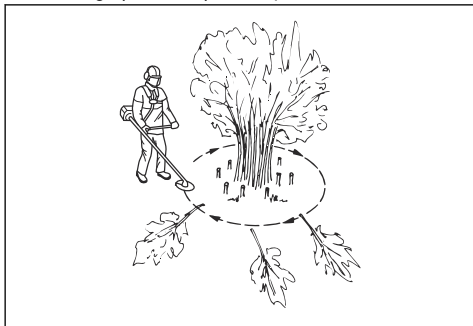
ATENȚIE: Dacă lama ferăstrăului se blochează, nu trageți produsul cu o mișcare bruscă. Aceasta poate duce la deteriorarea lamei de ferăstrău, a angrenajului conic, a arborelui sau a mânerului. Eliberați mânerul, țineți arborele cu ambele mâini și trageți cu atenție produsul.

Nota: Utilizați o presiune mai mare de tăiere pentru doborârea arborilor mici. Utilizați o presiune mai mică de tăiere pentru doborârea arborilor mari.

Tăierea tufișurilor cu o lamă de ferăstrău

Pentru a doborî la stânga, împingeți baza copacului spre dreapta.

- Tăiați copacii subțiri și tufișurile.
- Deplasați produsul dintr-o parte în alta.
- Tăiați mai mulți copaci dintr-o mișcare.
- Pentru grupuri de copaci subțiri:



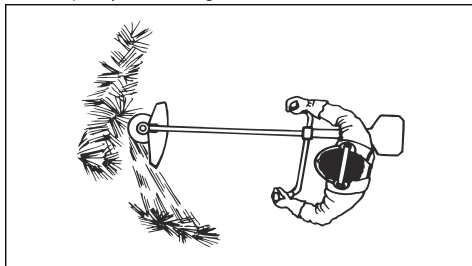
- a) Tăiați copacii exteriori de la înălțime.
- b) Tăiați copacii exteriori la înălțimea corectă.
- c) Tăiați de la centru. Dacă nu aveți acces la centru, tăiați copacii exteriori de la înălțime și lăsați-i să cadă. Aceasta reduce riscul blocării lamei de ferăstrău.

Curățarea ierbii cu o lamă de tăiat iarba



ATENȚIE: Nu utilizați lame și cuțite de tăiat iarba pe lemn. Utilizați lamele și cuțitele de tăiat iarba numai pentru iarbă lungă sau groasă.

- Deplasați produsul dintr-o parte în alta.
- Începeți mișcarea de la dreapta la stânga atunci când tăiați. Deplasați produsul la dreapta înainte de a tăia din nou.
- Tăiați cu partea stângă a lamei de tăiat iarba.

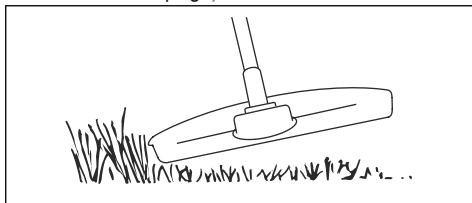


- Înclinați lama de tăiat iarba spre stânga, pentru a determina căderea în linie a ierbii. Aceasta facilitează colectarea ierbii.
- Păstrați o poziție stabilă, cu picioarele depărtate.
- Deplasați-vă înainte după fiecare mișcare la dreapta și asigurați-vă că aveți o poziție stabilă înainte de a tăia din nou.
- Mențineți o ușoară presiune asupra cupei de susținere pe sol, pentru a vă asigura că lama de tăiat iarba nu intră în contact cu solul.
- Respectați următoarele instrucțiuni pentru a reduce riscul de înfășurare a materialului tăiat în jurul lamei de tăiat iarba:
 - a) Aplicați accelerație maximă.
 - b) Nu deplasați lama de tăiat iarba prin materialul tăiat atunci când deplasați produsul de la stânga la dreapta.
- Înainte de a colecta materialul tăiat, opriți motorul și scoateți produsul din ham. Așezați produsul pe sol.

Tunderea ierbii folosind un cap de tuns

Pentru a tunde iarba

1. Țineți capul de tuns chiar deasupra solului, în poziție înclinată. Nu împingeți firul trimmerului în iarbă.



2. Reduceți lungimea firului trimmerului cu 10-12 cm / 4-4,75 inchii.
3. Reduceți turația motorului pentru a reduce riscul deteriorării plantelor.
4. Utilizați accelerația la 80 % când tundeți iarbă în apropierea unor obiecte.

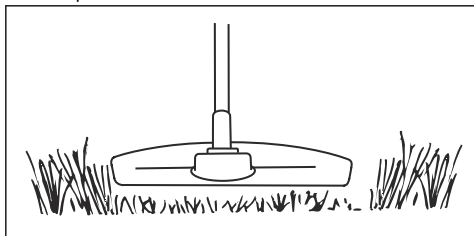


Pentru a curăța iarbă cu o lamă de tăiat iarbă

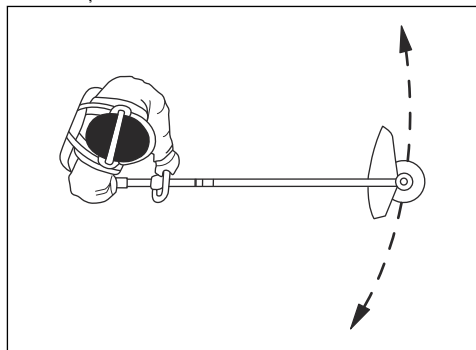
1. Lamele de tăiat iarbă și frezele de tăiere a ierbii nu trebuie utilizate pe tulpini lemnoase.
2. Lama de tăiat iarbă este utilizată pentru toate tipurile de iarbă înaltă sau aspră.
3. Iarbă este tăiată cu o mișcare laterală, de balansare, unde mișcarea de la dreapta la stânga este cursa de curățare, iar mișcarea de la stânga la dreapta este cursa de retur. Lăsați latura din partea stângă a lamei (între ora 8 și ora 12) să efectueze tăierea.
4. Dacă lama este înclinată spre stânga atunci când curăță iarbă, aceasta se va colecta pe un rând, ceea ce o face ușor de colectat, de ex. prin greblare.
5. Încercați să lucrați ritmic. Stați în picioare într-o poziție fermă, cu picioarele depărtate. Deplasați-vă înainte după cursa de retur și stați din nou în picioare într-o poziție fermă.
6. Lăsați cupa de susținere să se sprijine ușor pe sol. Se utilizează pentru a nu permite lamei să intre în contact cu solul.
7. Reduceți riscul ca materialul să se înfășoare în jurul lamei lucrând întotdeauna la accelerație maximă și evitând materialul tăiat anterior la cursa de retur.
8. Opriți motorul, desfaceți hamul și așezați aparatul pe sol înainte de a începe să colectați materialul tăiat.

Pentru a tăia iarbă

1. Când tăiați iarbă, asigurați-vă că firul trimmerului este paralel cu solul.



2. Nu împingeți capul de tuns în sol. Aceasta poate deteriora produsul.
3. Mișcați produsul dintr-o parte în alta când tăiați iarbă. Utilizați viteza maximă.



Pentru a mătura iarbă

Fluxul de aer de la firul trimmerului rotativ se poate utiliza pentru eliminarea ierbii tăiate dintr-o zonă.

1. Mențineți capul de tuns și firul trimmerului în paralel cu solul și deasupra acestuia.
2. Aplicați accelerație maximă.
3. Mutați capul de tuns dintr-o parte în alta și măturați iarbă.



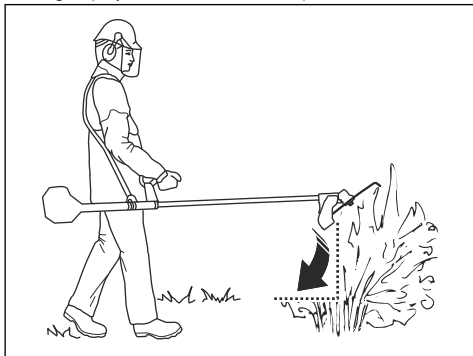
AVERTISMENT: Curățați capacul capului de tuns la fiecare asamblare a unui fir nou al trimmerului, pentru a preveni dezechilibrarea mânerelor și resimțirea vibrațiilor în acestea. De asemenea, verificați celelalte componente ale capului de tuns și curățați-le, dacă este necesar.

Tocarea cu o lamă de tocere



ATENȚIE: Nu utilizați o lamă de tocere pentru vegetație cu un diametru al tulpinii mai mare de 2 cm.

- Deplasați lama de tocare în sus și în jos prin vegetație pentru a o tăia în bucăți mai mici.



Întreținerea

Introducere



AVERTISMENT: Înainte de a efectua orice operații de întreținere, citiți și înțelegeți capitolul privind siguranța.

Toate lucrările de service și de reparații la produs necesită instruire specială. Garantăm disponibilitatea unor lucrări profesionale de reparații și service. Dacă distribuitorul dvs. nu este agent de service, solicitați acestuia informații cu privire la cel mai apropiat agent de service.

Program de întreținere

Întreținerea	Zilnic	Săptămănal	Lunar
Curățați suprafața exterioară.	X		
Verificați dacă hamul este deteriorat.	X		
Examinați sistemul de deblocare al mecanismului de deblocare rapidă de pe ham, pentru a vedea dacă nu prezintă daune și pentru a verifica funcționarea corectă a acestuia.	X		
Verificați opritorul pârghei de accelerație și pârghea de accelerație. Consultați <i>Pentru a verifica opritorul pârghei de accelerație la pagina 7.</i>	X		
Verificați ca accesoriul de tăiere să nu se rotească la turația de mers în gol.	X		
Verificați comutatorul de oprire. Consultați <i>Pentru verificarea comutatorului de oprire la pagina 8.</i>	X		
Examinați apărătoarea accesoriului de tăiere, pentru a identifica eventuale deteriorări sau fisuri.	X		
Asigurați-vă de montarea corectă a lamei fierăstrăului sau a lamei de tăiat iarba. Asigurați-vă că lama fierăstrăului sau lama de tăiat iarba este ascuțită și nu este deteriorată.	X		
Examinați flanșa de susținere, pentru a vedea dacă nu prezintă deteriorări și fisuri. Înlocuiți dacă este deteriorat.	X		
Examinați capul de tuns, pentru a vedea dacă nu prezintă deteriorări și fisuri. Înlocuiți dacă este deteriorat.	X		

Întreținerea	Zilnic	Săptămănal	Lunar
Examinați mânerul pentru a vedea dacă nu prezintă deteriorări și asigurați-vă că este corect montat.	X		
Strângeți complet piulița de blocare a accesoriilor de tăiere cu o piuliță de blocare.	X		
Verificați apărătoarea pentru transport pentru a vedea dacă nu prezintă deteriorări și asigurați-vă că poate fi montată corect.	X		
Verificați etanșeitatea motorului, a rezervorului de carburant și a conductelor de carburant.	X		
Curățați filtrul de aer. Înlocuiți dacă este deteriorat.	X		
Strângeți șuruburile și piulițele.	X		
Verificați demarorul și firul acestuia, pentru a vedea dacă nu prezintă deteriorări.		X	
Examinați unitățile de amortizare a vibrațiilor, pentru a identifica eventuale deteriorări și fisuri. ¹		X	
Verificați bujia. Consultați <i>Pentru a verifica bujia la pagina 30.</i>		X	
Curățați sistemul de răcire.		X	
Curățați sau înlocuiți sita parascânteii.		X	
Curățați suprafața exterioară a carburatorului și zona din jurul acesteia.		X	
Verificați ca angrenajul conic să fie umplut pe trei sferturi cu unsoare.		X	
Verificați filtrul de combustibil din punctul de vedere al contaminării și furtunul de combustibil pentru a vedea dacă prezintă crăpături și alte defecte. Înlocuiți dacă este necesar.			X
Verificați toate cablurile și conexiunile.			X
Verificați dacă sunt uzate ambreiajul, arcurile ambreiajului și tamburul ambreiajului. Înlocuiți dacă este necesar.			X
Înlocuiți bujia.			X
Curățați sau înlocuiți sita parascânteii.			X
Lubrifiați arborele conducător. ²			X

Carburator

Reglarea turației de mers în gol

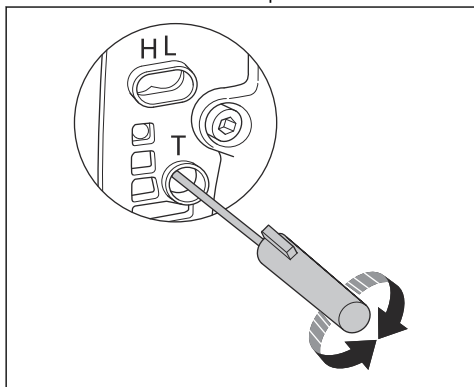
Produsul dvs. Husqvarna este fabricat conform specificațiilor care reduc emisiile dăunătoare.

1. Asigurați-vă că filtrul de aer este curat și că s-a executat montarea capacului filtrului de aer, înainte de a regla turația de mers în gol.
2. Reglați turația de mers în gol cu șurubul T de reglare a turației de mers în gol, care este identificat cu marcajul „T”.

¹ Înlocuiți unitatea de amortizare a vibrațiilor după fiecare sezon sau cel puțin o dată pe an.

² La interval de 3 luni.

- a) Rotiți șurubul T de reglare a turației de mers în gol în sensul acelor de ceasornic, până când accesoriul de tăiere începe să se rotească.



- b) Rotiți șurubul T de reglare a turației de mers în gol în sens contrar acelor de ceasornic până când accesoriul de tăiere se oprește.



AVERTISMENT: Dacă accesoriul de tăiere nu se oprește când reglați turația de mers în gol, contactați distribuitorul de service. Nu utilizați produsul până când acesta nu a fost reglat sau reparat corect.

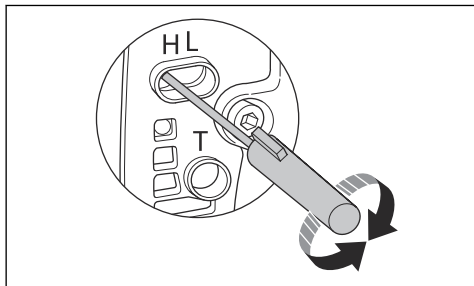
3. Turația de mers în gol este corectă când motorul funcționează uniform în toate pozițiile. Turația de mers în gol trebuie să fie sub valoarea la care accesoriul de tăiere începe să se rotească.

Nota: Consultați *Date tehnice la pagina 33* pentru turația de mers în gol recomandată.

Reglarea acului pentru turație ridicată și a acului pentru turație redusă

Acul pentru turație ridicată și acul pentru turație redusă pot fi reglate pentru a adapta alimentarea cu combustibil la condițiile locale.

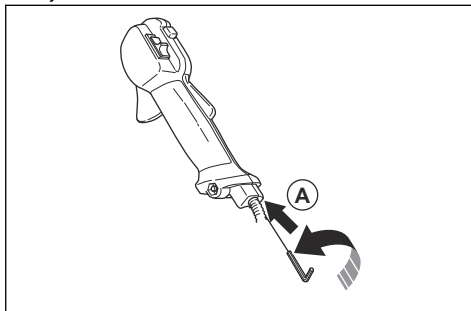
- Rotiți acul pentru turație ridicată și acul pentru turație redusă în sensul acelor de ceasornic pentru a reduce debitul de combustibil.



- Rotiți acul pentru turație ridicată și acul pentru turație redusă în sens contrar acelor de ceasornic pentru a mări debitul de combustibil.

Reglarea vitezei accelerației la pornire (555RXT, 555FRM)

1. Aplicați turația de mers în gol pentru produs.
2. Apăsăți dispozitivul de blocare a accelerației la pornire. Consultați *Prezentarea generală a produsului la pagina 3*.
3. Dacă viteza accelerației la pornire este mai mică de 4000 rot/min, rotiți șurubul de reglare (A) în sensul acelor de ceasornic. Când accesoriul de tăiere începe să se rotească, rotiți șurubul de reglare (A) cu o jumătate de tură în sensul acelor de ceasornic.



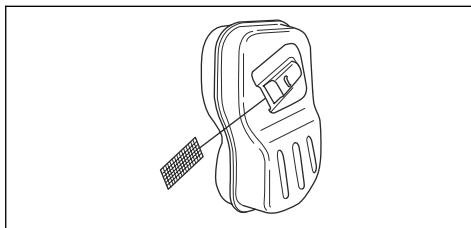
4. Dacă viteza accelerației la pornire este mai mare de 6500 rot/min, rotiți șurubul de reglare (A) în sens invers acelor de ceasornic. Când accesoriul de tăiere începe să se rotească, rotiți șurubul de reglare (A) cu o jumătate de tură.

Pentru curățarea amortizorului de zgomot



AVERTISMENT: Amortizorul de zgomot devine foarte fierbinte în timpul utilizării și după utilizare, de asemenea, la turația de mers în gol. Pericol de incendiu și de vătămări corporale prin arsură.

1. Dacă amortizorul de zgomot al produsului dvs. prezintă o sită parascântei, curățați-o săptămânal cu o perie de oțel. Înlocuiți sita parascântei dacă este deteriorată.





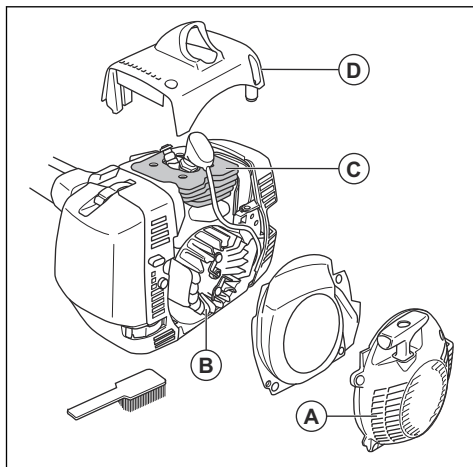
ATENȚIE: O sită parascânteii blocată determină încălzirea excesivă a motorului și are ca rezultat deteriorarea cilindrului și a pistonului.



ATENȚIE: Dacă sita parascânteii se blochează frecvent, permiteți agentului de service să verifice amortizorul de zgomot.

Curățarea sistemului de răcire

Sistemul de răcire include priza de aer de pe carcasa demarorului (A), lamelele de răcire de pe volantă (B), lamelele de răcire de pe cilindru (C) și capacul cilindrului (D).



Curățați sistemul de răcire săptămânal sau mai frecvent, dacă este necesar.

1. Scoateți carcasa demarorului și capacul cilindrului.
2. Curățați sistemul de răcire cu o perie.

Filtru de aer

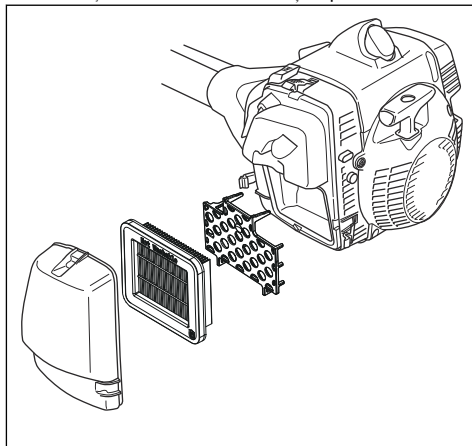
Un filtru de aer murdar poate cauza defecțiuni la carburator, probleme la pornire, pierderea puterii motorului și uzura pieselor acestuia. De asemenea, determină motorul să consume mai mult carburant decât este necesar. Curățați filtrul la interval de 8 ore sau mai frecvent, dacă produsul este utilizat într-un mediu cu mult praf.

Nota: Este posibil să fie necesară o reglare a motorului după curățarea sau înlocuirea filtrului de aer. Consultați *Carburator* la pagina 25.

Examinarea filtrului de aer din hârtie

1. Scoateți capacul filtrului de aer.

2. Scoateți filtrul de aer din hârtie și suportul filtrului.



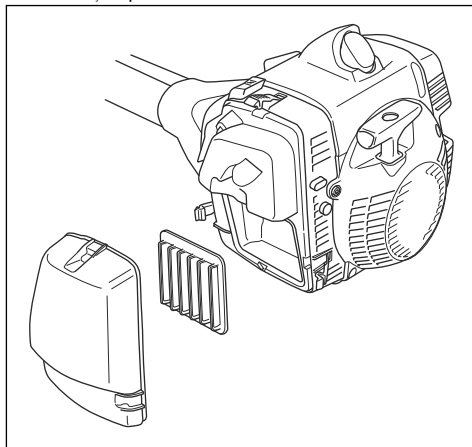
3. Verificați și curățați carcasa filtrului de aer cu o perie.
4. Examinați filtrul de aer din hârtie. Înlocuiți filtrul de aer din hârtie dacă este murdar sau deteriorat.



ATENȚIE: Nu îndoiți și nu pliați filtrul de aer din hârtie, deoarece se poate deteriora. Înlocuiți un filtru de aer din hârtie deteriorat.

Curățarea filtrului de aer din nailon

1. Scoateți capacul filtrului de aer.



2. Scoateți filtrul de aer din nailon.
3. Verificați și curățați carcasa filtrului de aer cu o perie.
4. Examinați filtrul de aer din nailon. Curățați filtrul de aer din nailon cu apă caldă și săpun.



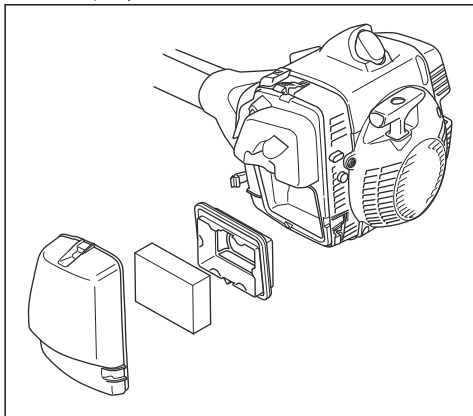
ATENȚIE: Înlocuiți filtrul de aer din nailon dacă este deteriorat sau nu poate fi curățat complet.



ATENȚIE: Asigurați-vă că filtrul de aer din nailon este uscat înainte de a-l asambla.

Curățarea filtrului de aer din spumă

1. Scoateți capacul filtrului de aer.



2. Scoateți filtrul de aer din spumă.
3. Verificați și curățați carcasa filtrului de aer cu o perie.
4. Examinați filtrul de aer din spumă. Curățați filtrul de aer din spumă cu apă caldă și săpun.



ATENȚIE: Înlocuiți un filtru de aer din spumă care este deteriorat sau nu poate fi curățat complet.



ATENȚIE: Asigurați-vă că filtrul de aer din spumă este uscat înainte de a-l asambla.

5. Aplicați ulei pe filtrul de aer din spumă. Consultați *Aplicarea uleiului pe filtrul de aer din spumă la pagina 28.*

Aplicarea uleiului pe filtrul de aer din spumă

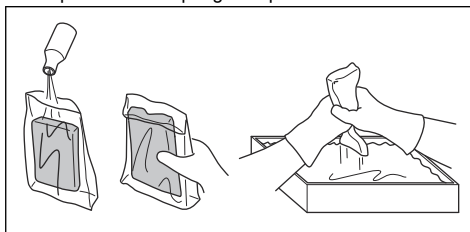


ATENȚIE: Folosiți întotdeauna ulei special pentru filtrul de aer Husqvarna. Nu utilizați alte tipuri de ulei.



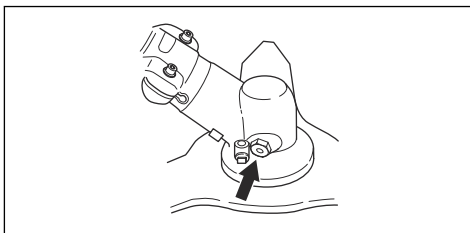
AVERTISMENT: Purtați mănuși de protecție. Uleiul pentru filtrul de aer poate provoca iritații ale pielii.

1. Introduceți filtrul de aer din spumă într-o pungă din plastic.
2. Introduceți uleiul în punga din plastic.
3. Frecați punga din plastic pentru a distribui egal ulei pe filtrul de aer din spumă.
4. Împingeți uleiul nedorit din filtrul de aer din spumă în timp ce se află în punga din plastic.



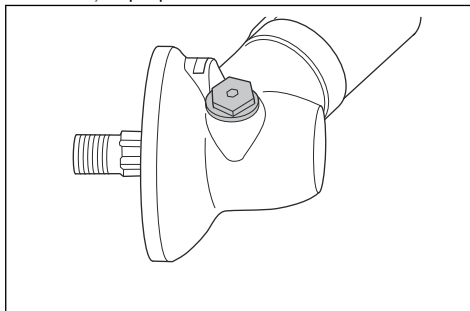
Angrenaj conic

Angrenajul conic este pe trei sferturi umplut cu unsoare de la fabrică. Înainte de utilizare, asigurați-vă că nivelul de unsoare nu s-a modificat. Utilizați unsoare specială Husqvarna dacă este necesară completarea. Nu schimbați unsoarea din angrenajul conic. Permiteți personalului de service să execute reparația angrenajului conic.

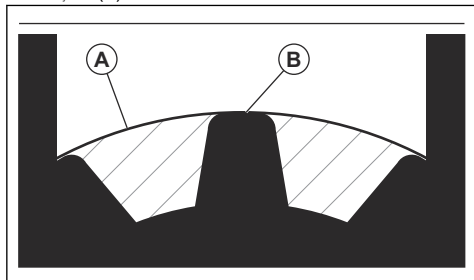


Pentru a lubrifia angrenajul conic

1. Demontați echipamentul de tăiere.
2. Așezați produsul cu dopul pentru unsoare la cea mai înaltă poziție.
3. Scoateți dopul pentru unsoare.



4. Uitați-vă în orificiul dopului pentru unsoare și rotiți arborele conducător. Nivelul de unsoare (A) trebuie să fie la același nivel cu partea superioară a roților dințate (B).



5. Dacă nivelul de unsoare este prea scăzut, umpleți angrenajul conic cu unsoare pentru angrenajul conic Husqvarna. Umpleți lent și rotiți arborele conducător în timp ce aplicați unsoarea pentru angrenajul conic, oprindu-vă la nivelul corect (B).



ATENȚIE: O cantitate incorectă de unsoare poate deteriora angrenajul conic.

6. Montați dopul pentru unsoare.

Arbore conducător

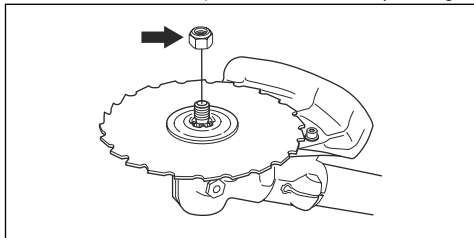
Ungeți arborele conducător la interval de 3 luni. Dacă nu cunoașteți bine procedura, permiteți ajutorul unui agent de service.

Pentru a monta și demonta contrapiulița

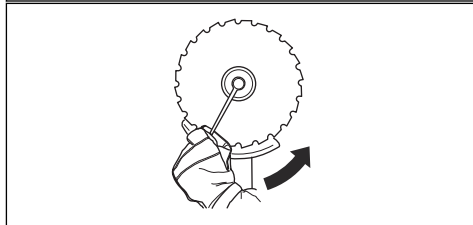
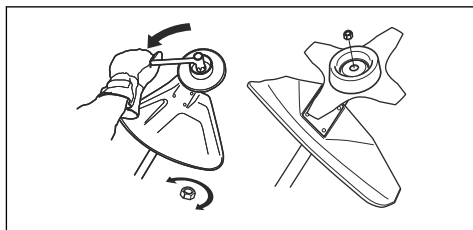


AVERTISMENT: Opriți motorul, utilizați mănuși de protecție și fiți atent la muchiile ascuțite ale accesoriului de tăiere.

Utilizați contrapiulița pentru a monta unele tipuri de accesorii de tăiere. Piulița de blocare are filet pe stânga.



- Utilizați o cheie articulată cu un arbore suficient de lung pentru a vă permite să țineți mâna în spatele apărătoarei accesoriului de tăiere. Săgeata din ilustrație indică zona unde puteți acționa în siguranță cheia articulată.



- Pentru a monta, strângeți contrapiulița în direcție opusă celei de rotație a accesoriului de tăiere.
- Pentru a demonta contrapiulița, rotiți-o în același sens în care se rotește accesoriul de tăiere.
- Țineți evidența demontărilor și a montărilor contrapiuliței. Înlocuiți contrapiulița după aproximativ 10 operații.

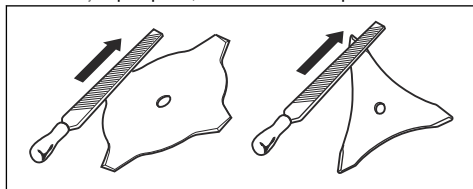
Nota: Asigurați-vă că contrapiulița nu poate fi rotită manual. Înlocuiți contrapiulița în cazul în care căpușeala de nailon nu are o rezistență de minimum 1,5 Nm.

Pentru a ascuți cuțitul pentru iarbă și lama de tăiat iarbă



AVERTISMENT: Opriți motorul. Utilizați mănuși de protecție.

- Pentru a ascuți în mod corect cuțitul pentru iarbă sau lama de tăiat iarbă, consultați instrucțiunile aferente accesoriului de tăiere.
- Ascuțiți în mod egal toate muchiile, pentru a asigura echilibrul.
- Utilizați o pilă plată, cu danturare simplă.





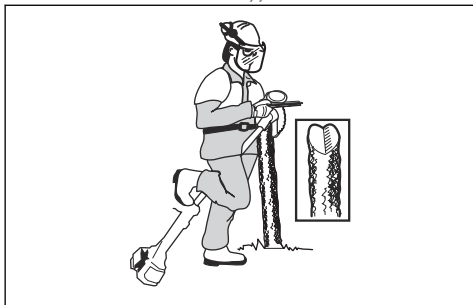
AVERTISMENT: Eliminați întotdeauna o lamă deteriorată. Nu încercați să îndreptați o lamă îndoită sau răsucită și să o refolosiți.

Pentru ascuțirea lamei de ferăstrău

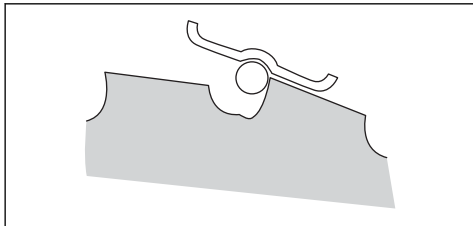


AVERTISMENT: Opriți motorul. Utilizați mănuși de protecție.

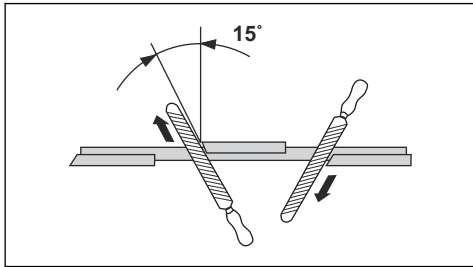
- Pentru a ascuți corect lama, consultați instrucțiunile aferente acesteia.
- Asigurați-vă că produsul și lama dispun de sprijin suficient atunci când ascuțiți.



- Utilizați o pilă rotundă de 5,5 mm, cu mâner.

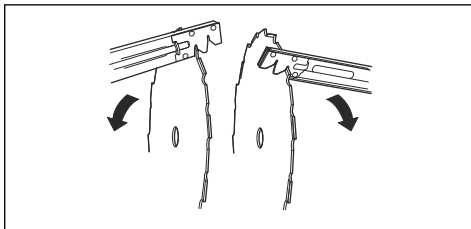


- Țineți pila sub un unghi de 15°.
- Ascuțiți un dinte al lamei de ferăstrău la dreapta și pe următorul la stânga, consultați ilustrația.



Nota: Ascuțiți marginile dinților cu o pilă plată, dacă lama este puternic uzată. Continuați să ascuțiți cu o pilă rotundă.

- Ascuțiți în mod egal toate muchiile, pentru a asigura echilibrul lamei.
- Reglați pasul lamei la 1 mm, cu unealta de configurare recomandată. Consultați instrucțiunile aferente lamei.



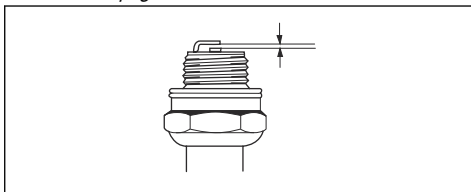
AVERTISMENT: Eliminați întotdeauna o lamă deteriorată. Nu încercați să îndreptați o lamă îndoită sau răsucită și să o refolosiți.

Pentru a verifica bujia



ATENȚIE: Folosiți întotdeauna tipul recomandat de bujie. Tipul incorrect de bujie poate defecta produsul.

- Verificați bujia dacă motorul nu are putere, nu pornește ușor sau nu funcționează corect la turație de mers în gol.
- Pentru a reduce riscul prezenței materialelor nedorite la electrozii bujiei, respectați aceste instrucțiuni:
 - a) Asigurați-vă că turația de mers în gol este corect reglată.
 - b) Asigurați-vă că amestecul este corect.
 - c) Asigurați-vă că filtrul de aer este curat.
- Dacă bujia este murdară, curățați-o și asigurați-vă că distanța dintre electrozi este corectă, consultați *Date tehnice la pagina 33*.



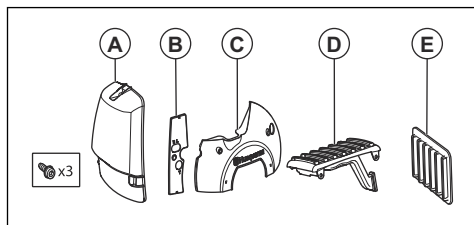
- Înlocuiți bujia atunci când este necesar.

Reglarea produsului pentru medii reci

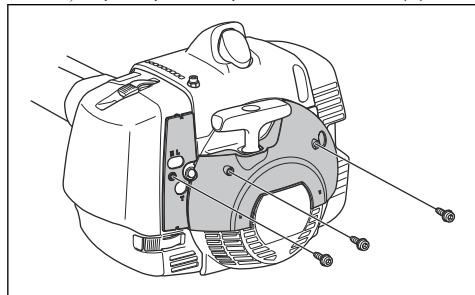


ATENȚIE: Zăpada și vremea rece pot cauza probleme de funcționare. Există un risc de temperatură prea mică a motorului sau gheață pe filtrul de aer și carburator.

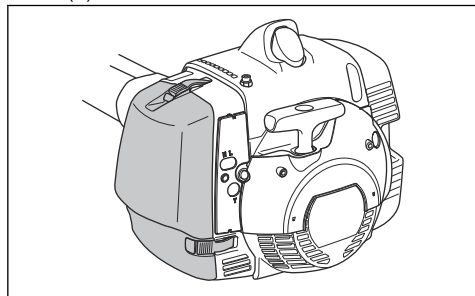
Există un set de iarnă disponibil pentru produsul dvs. Setul de iarnă include următoarele componente:



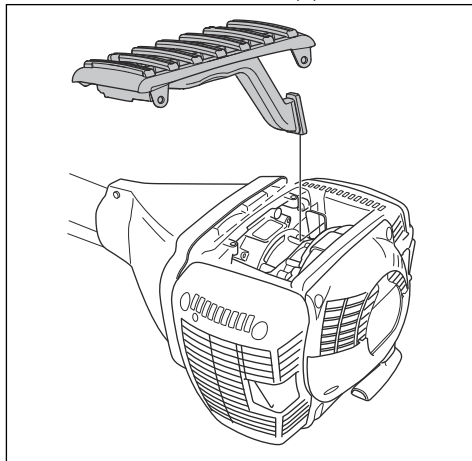
- Un capac al filtrului de aer fără priză de aer (A).
- Un capac pentru suportul filtrului de aer (B).
- Un capac pentru carcasa demarorului (C).
- O apărătoare de uzură cu o conductă de aer (D).
- Un filtru de aer (E).
- La temperaturi sub 0°C/32°F, parcurgeți pașii următori.
 - a) Instalați capacul pentru carcasa demarorului (C) și capacul pentru suportul filtrului de aer (B).



- b) Scoateți filtrul de aer și capacul filtrului de aer. Instalați filtrul de aer (E) și capacul filtrului de aer (A).



- La temperaturi sub -5°C/23°F, instalați apărătoarea de uzură cu o conductă de aer (D).

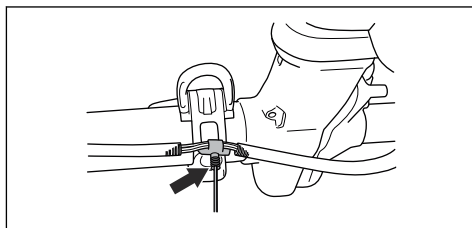


ATENȚIE: La temperaturi mai mari de -5°C/23°F sau 0°C/32°F, scoateți setul de iarnă din produs. Există riscul de defectare a motorului.

Ungerea sârmei (555FXT)

Nota: Sârma este unsă din fabrică. Ungeți sârma lunar.

1. Demontați capacul de protecție.
2. Scoateți capacul cilindrului pentru a avea acces la burdufurile de cauciuc de pe sârmă.
3. Demontați fișa din niplul de ungere.
4. Utilizați antigel spray cu tub de 2 mm. Pulverizați la intervale scurte.



5. Examinați burdufurile de cauciuc de pe sârmă, pentru a verifica dacă nu se destind.
6. Montați capacul cilindrului și capacul de protecție.

Depanarea

Motorul nu pornește

Verificați	Cauza posibilă	Procedură
Comutator de oprire.	Comutatorul de oprire este în poziția oprit.	Înlocuirea comutatorului de oprire trebuie efectuată de către un distribuitor de service autorizat.
Clichete de pornire.	Clichetele de pornire nu se mișcă liber.	Scoateți capacul demarorului și curățați în jurul clichetelor de pornire. Consultați <i>Curățarea sistemului de răcire la pagina 27</i> .
		Contactați un distribuitor de service autorizat.
Rezervor de combustibil.	Tip de combustibil incorect.	Goliți rezervorul de combustibil și umpleți cu combustibilul corect.
Carburator	Reglarea incorectă a turației de mers în gol	Reglați turația de mers în gol cu ajutorul șurubului T de reglare a turației de mers în gol.
Bujie.	Bujia este murdară sau udă.	Asigurați-vă că bujia este uscată și curată.
	Distanța dintre electrozii bujiei este incorectă.	Curățați bujia. Asigurați-vă că apărătoarea electrodului este corectă. Asigurați-vă că bujia este prevăzută cu un descărcător.
		Consultați <i>Date tehnice la pagina 33</i> pentru apărătoarea corectă a electrodului.
	Bujia este slăbită.	Strângeți bujia.
Filtru de combustibil	Filtrul de combustibil este înfundat.	Înlocuiți filtrul de combustibil.

Motorul pornește, dar se oprește din nou

Verificați	Cauza posibilă	Procedură
Rezervor de combustibil	Tip de combustibil incorect.	Goliți rezervorul de combustibil și umpleți-l cu combustibilul corect.
Filtru de combustibil	Filtrul de combustibil este înfundat.	Înlocuiți filtrul de combustibil.
Carburator	Turația de mers în gol nu este reglată corect.	Reglați turația de mers în gol cu ajutorul șurubului T de reglare a turației de mers în gol.
Filtru de aer	Filtrul de aer este înfundat.	Curățați filtrul de aer.

Transportul și depozitarea

- Lăsați produsul să se răcească înainte de transport sau depozitare.
- Scoateți pipa bujei înainte de a o depozita pe termen lung.
- Fixați produsul în timpul transportului. Asigurați-vă că acesta nu se poate mișca.
- Asigurați-vă că nu există risc de scurgeri de carburant, aburi de carburant, scântei sau flăcări pe durata transportului și a depozitării.
- Montați apărătoarea pentru transport pe durata transportului și a depozitării.
- Curățați produsul și efectuați operațiile de service la acesta înainte de depozitarea pe termen lung.

Date tehnice

Date tehnice

	555FX	555FXT	555RXT	555FRM
Motor				
Cilindree, cm ³	53,3	53,3	53,3	53,3
Turație de mers în gol, rot/min	2800	2800	2800	2800
Turația arborelui de ieșire, rot/min	10500	10500	10500	10500
Putere max. a motorului, conf. ISO 8893, kW/cp la rot/min	2,8/3,8 la 9000	2,8/3,8 la 9000	2,8/3,8 la 9000	2,8/3,8 la 9000
Amortizor de zgomot al convertorului catalitic	Nu	Nu	Nu	Nu
Sistem de aprindere				
Bujie	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Apărătoare electrod, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
Combustibil				
Capacitatea rezervorului de combustibil, l/cm ³	1,1/1100	1,1/1100	1,1/1100	1,1/1100
Greutate				
Greutate, kg	8,9	9,1	9,2	9,2
Emisii de zgomot ³				
Nivel de putere acustică, măsurat în dB(A)	116	116	119	119
Nivel de putere acustică garantat L _{WA} dB(A)	117	117	121	121

³ Emisiile de zgomot în mediu măsurate ca putere acustică (L_{WA}) în conformitate cu directiva CE 2000/14/ CE. Nivelul de putere a sunetului raportat pentru aparat a fost măsurat cu accesoriul original de tăiere care emite cel mai ridicat nivel. Diferența dintre puterea garantată a sunetului și cea măsurată este aceea că puterea garantată a sunetului include, de asemenea, dispersia în rezultatul de măsurare și variațiile dintre diferitele aparate ale aceluiași model conform Directivei 2000/14/CE.

	555FX	555FXT	555RXT	555FRM
Niveluri de zgomot ⁴				
Nivel echivalent de presiune acustică la urechea operatorului, măsurat conform EN/ISO 11806 și ISO 22868, dB(A):				
Dotat cu cap de tuns (original)	-	-	108	-
Dotat cu lamă de tăiat iarba (originală)	-	-	101	-
Dotat cu lamă de ferăstrău (originală)	103	103	-	-
Dotat cu lamă de tocare (originală)	-	-	-	103
Niveluri de vibrații ⁵				
Niveluri echivalente de vibrații ($a_{hv,eq}$) la mănere, măsurate în conformitate cu EN ISO 11806 și ISO 22867, m/s ² :				
Dotat cu cap de tuns (original), în stânga/dreapta	-	-	1,7/2,0	-
Dotat cu lamă de tăiat iarba (originală), în stânga/dreapta	-	-	1,5/1,6	-
Dotat cu lamă de ferăstrău (originală), în stânga/dreapta	2,1/2,3	2,1/2,3	-	-
Dotat cu lamă de tocare (originală)	-	-	-	2,0/1,5

Accesorii

555FX, 555FXT		
Accesorii aprobate	Tip accesoriu	Apărătoare accesoriu de tăiere, nr. piesă
Orificiu central al lamelor/cuțitelor, Ø 25,4 mm	Filet arbore de ieșire M12	
Lamă de tăiat iarba/cuțit de tăiat iarba	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dinți)	502 46 49-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 dinți)	502 46 49-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 dinți)	502 46 49-01
Lamă de ferăstrău	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 dinți)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dinți)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 dinți)	544 01 65-01

⁴ Datele raportate pentru nivelul echivalent de presiune a sunetului pentru utilaj includ o dispersie statistică tipică (deviere standard) de 1 dB(A).

⁵ Datele raportate pentru nivelul echivalent de vibrații includ o dispersie statistică tipică (abatere standard) de 1 m/s².

555FX, 555FXT		
Accesorii aprobate	Tip accesoriu	Apărătoare accesoriu de tăiere, nr. piesă
Cap de tuns	Trimmy S II (fir Ø 2,4–3,3 mm)	502 46 50-01
	Auto 55 (fir Ø 2,7–3,3 mm)	502 46 50-01
	T45x (fir Ø 2,7–3,3 mm)	502 46 50-01
	T55x (fir Ø 2,7–3,3 mm)	502 46 50-01
	F55 (fir Ø 2,7–3,5 mm)	502 46 50-01
Cupă de susținere	Fix	

555RXT		
Accesorii aprobate	Tip accesoriu	Apărătoare accesoriu de tăiere, nr. piesă
Orificiu central al lamelor/cuțitelor, Ø 25,4 mm	Filet arbore de ieșire M12	
Lamă de tăiat iarba/cuțit de tăiat iarba	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dinți)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 dinți)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 dinți)	544 16 03-01
Lamă de ferăstrău	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 dinți)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dinți)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 dinți)	544 01 65-01
Cap de tuns	Trimmy S II (fir Ø 2,4–3,3 mm)	544 10 74-01
	Auto 55 (fir Ø 2,7–3,3 mm)	544 10 74-01
	T45x (fir Ø 2,7–3,3 mm)	544 10 74-01
	T55x (fir Ø 2,7–3,3 mm)	544 10 74-01
Cupă de susținere	Fix	
Lamă de tocare	320-2T	544 02 65-02

555FRM		
Accesorii aprobate	Tip accesoriu	Apărătoare accesoriu de tăiere, nr. piesă
Orificiu central al lamelor/cuțitelor, Ø 25,4 mm	Filet arbore de ieșire M12	

555FRM		
Accesorii aprobate	Tip accesoriu	Apărătoare accesoriu de tăiere, nr. piesă
Lamă de tăiat iarba/cuțit de tăiat iarba	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dinți)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 dinți)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 dinți)	544 16 03-01
Lamă de ferăstrău	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 dinți)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dinți)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 dinți)	544 01 65-01
Cap de tuns	Trimmy S II (fir Ø 2,4–3,3 mm)	544 10 74-01
	Auto 55 (fir Ø 2,7-3,3 mm)	544 10 74-01
	T45x (fir Ø 2,7–3,3 mm)	544 10 74-01
	T55x (fir Ø 2,7–3,3 mm)	544 10 74-01
Lamă de tocare	320-2T	544 02 65-02
Cupă de susținere	Fix	

Declarație de conformitate CE

Declarație de conformitate CE

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Suedia, tel.: +46-36-146500, declară că motouneltele **Husqvarna 555FX, 555FXT, 555RXT, 555FRM** cu seriile din 2016 și ulterioare (anul este specificat clar pe plăcuța de identificare, urmat de serie), respectă cerințele DIRECTIVEI CONSILIULUI:

- din 17 mai 2006 „referitoare la utilaje” **2006/42/CE**
- din 26 februarie 2014 „referitoare la compatibilitatea electromagnetică” **2014/30/UE**
- din 8 mai 2000 „referitoare la emisiile de zgomot în mediul înconjurător” **2000/14/CE**. Evaluare de conformitate conform Anexei V. Pentru informații privind emisiile de zgomot, consultați *Date tehnice la pagina 33*.
- din 8 iunie 2011 privind „restricțiile de utilizare a anumitor substanțe periculoase cu echipamente electrice și electronice” **2011/65/UE**.

Au fost aplicate următoarele standarde:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:1998, CISPR 12:2007, EN 50581:2012

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Suedia, a efectuat examinări de tip voluntar în numele Husqvarna AB. Certificatele sunt numerotate: **SEC/09/2176 - 555FX, 555FXT, SEC/09/2175 - 555RXT, 555FRM**.

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB a verificat și conformitatea cu anexa V la Directiva Consiliului 2000/14/CE. Certificatele au numerele: **01/164/062 - 555FX, 555FXT, 01/164/070 - 555RXT, 555FRM**.

Huskvarna, 30.03.2016



Per Gustafsson, Director de Dezvoltare (Reprezentant autorizat pentru Husqvarna AB și responsabil cu documentația tehnică)



www.husqvarna.com

Instrucțiuni inițiale

1157656-62



2021-06-09