



OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem użytkowania urządzenia proszę dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję, aby zrozumieć zasady prawidłowego użytkowania jednostki.

Instrukcja obsługi

130BT
350BT
370BTS
380BTS



Polski

WŁAŚCIWE NUMERY SERYJNE 00100101 i wyższe

Zapewnienie o zgodności z normami WE

Zapewnienie o zgodności z normami WE

(Dotyczy tylko Europy)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Szwecja, tel. +46-36-146500, niniejszym zapewnia, że dmuchawy Husqvarna 130BT, 350BT, 370BTS, 380BTS, począwszy od maszyn z numerami seryjnymi wypuszczanymi od 2010 roku (rok po którym następuje numer seryjny podany jest wyraźnie na tabliczce znamionowej), są zgodne z przepisami zawartymi w DYREKTYWACH RADY:

- z 17 maja, 2006 „dotycząca maszyn” 2006/42/EC.
- z 15 grudnia 2004 „dotycząca kompatybilności elektromagnetycznej” 2004/108/EC wraz z aktualnie obowiązującymi dodatkami.
- z 8 maja 2000 r. „dotyczącej emisji hałasu do otoczenia” 2000/14/EC. Ocena zgodności została przeprowadzona według załącznika V.

Odnosnie informacji dotyczących emisji hałasu patrz rozdział Dane techniczne. Zastosowano następujące normy: **EN ISO 12100-2:2003**, **CISPR 12:2005**, **EN 15503:2009**.

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Szwecja, przeprowadził dobrowolną kontrolę homologacyjną na rzecz Husqvarna AB. Certyfikaty opatrzone są numerami: **SEC/09/2102 - 130BT**, **SEC/09/2103 - 350BT**, **SEC/09/2104 - 370BTS**, **SEC/09/2105 - 380BTS**.

Huskvarna 29.12.2009



Bo Jonsson, kierownik ds. rozwoju produkcji (Autoryzowany przedstawiciel Husqvarna AB i odpowiedzialny za dokumentację techniczną)

Spis treści

Bezpieczeństwo	4
BEZPIECZEŃSTWO NA PIERWSZYM MIEJSCU	4
UWAGI DOTYCZĄCE TYPÓW I OSTRZEŻENIA	4
Etykiety ostrzegawcze urządzenia	4
SYMBOLE	4
Symbole umieszczone na urządzeniu	5
Zasady bezpieczeństwa	6
WARUNKI PRACY	6
SYTUACJA ROBOCZA	6
UNIKAĆ PROBLEMU Z HAŁASEM	6
PLAN PRACY	6
PALIWO	6
PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA	6
UŻYTKOWANIE PRODUKTU	7
KONSERWACJA	8
TRANSPORT	9
PRZECHOWYWANIE	9
Co jest co?	9
Dane techniczne	13
Montaż	14
WĄŻGIĘTKI ORAZ POŁĄCZENIE OBROTOWE	14
UCHWYT STERUJĄCY	14
OKABLOWANIE	14
UCHWYT (OPCJA)	14
RURY	14
SZELKI	15
PASEK BIODROWY	15
Paliwo	16
PALIWO	16
JAK MIESZAĆ PALIWO	16
NAPEŁNIANIE PALIWA	16
Działanie	17
URUCHAMIANIE SILNIKA	17
REGULACJA BIEGU JAŁOWEGO	18
ZATRZYMYWANIE SILNIKA	18
Konserwacja	19
FILTR POWIETRZA	19
FILTR PALIWA	20
ŚWIECA ZAPŁONOWA	20
TŁUMIK	20
CHWYTACZ ISKIER	20
UKŁAD CHŁODZENIA	21
SIATKA NA WLOCIE POWIETRZA	21
PASEK NARAMIENNY	21
Przechowywanie	21

Bezpieczeństwo



BEZPIECZEŃSTWO NA PIERWSZYM MIEJSCU

Instrukcje zawarte w części dotyczącej ostrzeżeń niniejszej instrukcji oraz etykiety ostrzegawcze z  symbolem zamieszczone na dmuchawie odnoszą się do krytycznych punktów, które należy wziąć pod uwagę, aby zapobiec ewentualnym poważnym obrażeniom ciała. Z tego względu, należy przeczytać dokładnie wszystkie instrukcje i ściśle ich przestrzegać.

UWAGI DOTYCZĄCE TYPÓW I OSTRZEŻENIA

OSTRZEŻENIE

Instrukcje oznaczone w powyższy sposób dotyczą krytycznych etapów lub procedur, których należy przestrzegać, aby zapobiegać wypadkom mogącym spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Ten symbol jest używany do wskazania instrukcji, których należy bezwzględnie przestrzegać.

WAŻNE

Instrukcje oznaczone w powyższy sposób dotyczą etapów lub procedur, które, jeśli nie będą prawidłowo przeprowadzone, mogą doprowadzić do usterek mechanicznych, awarii lub uszkodzenia.

UWAGA

Używane do oznaczania instrukcji dodatkowych zawierających wskazówki lub zalecenia przydatne podczas użytkowania produktu.

Etykiety ostrzegawcze urządzenia

SYMBOLE

OSTRZEŻENIE! W razie nieuważnego lub nieprawidłowego posługiwania się maszyną może ona stać się niebezpiecznym narzędziem, mogącym spowodować obrażenia lub śmierć użytkownika lub innych osób.



Przed przystąpieniem do pracy z urządzeniem prosimy dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji.



Zawsze należy stosować:

- Ochronniki słuchu
- Zatwierdzona osłona oczu



Niniejszy produkt zgodny jest z obowiązującymi dyrektywami CE.



Używać zawsze rękawic ochronnych.



Dmuchawa jest w stanie odrzucać z dużą siłą przedmioty, które mogą odbić się z powrotem. Jeżeli nie jest stosowane zalecane wyposażenie ochronne, może to doprowadzić do poważnych urazów oczu.



Operator dmuchawy musi sprawdzić, czy w obrębie 50 stóp (15 metrów) nie znajdują się żadne osoby postronne lub zwierzęta. Zawsze, kiedy w tym samym obszarze roboczym pracuje kilku operatorów, powinni oni zachować pomiędzy sobą bezpieczną odległość 50 stóp (15 metrów).



Ponieważ istnieje ryzyko powstawania kurzu, należy stosować środki ochrony dróg oddechowych.



Trzymać wszystkie części ciała z dala od gorących powierzchni.



Emisja hałasu do otoczenia zgodna z dyrektywą Wspólnoty Europejskiej. Wartość emisji dla maszyny podana została w rozdziale Dane techniczne oraz na naklejce.



Pozostałe symbole/naklejki samoprzylepne umieszczone na maszynie dotyczą specjalnych wymogów, związanych z certyfikatami w poszczególnych krajach.

WAŻNE

Jeśli naklejka ostrzegawcza odkleja się lub jest zabrudzona i nieczytelna, należy skontaktować się z dystrybutorem, u którego produkt został zakupiony, aby zamówić nowe naklejki i zamieścić je w wymaganym(-ch) miejscu(-ach).

Symbole umieszczone na urządzeniu



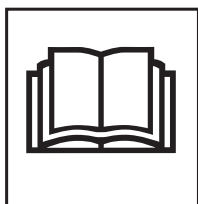
Dla bezpiecznej pracy i konserwacji, symbole są wycięte na urządzeniu. Korzystając z tych oznaczeń, należy zachować ostrożność, aby nie popełnić błędu.

- (a) Otwór wlewu paliwa „MIESZANKA PALIWOWA”
Miejsce: KOREK ZBIORNICZKA PALIWA
- (b) Kierunek zamykania przepustnicy
Miejsce: NACZYNIE WLOTOWE
- (c) Kierunek otwierania przepustnicy
Miejsce: NACZYNIE WLOTOWE
- (d) Kierunek zatrzymania silnika
Miejsce: UCHWYT STERUJĄCY

Zasady bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

1. Przeczytać dokładnie niniejszą instrukcję obsługi. Przed rozpoczęciem użytkowania urządzenia, należy zrozumieć zasady jego użytkowania. Niestosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną poważnych obrażeń ciała.
2. Należy upewnić się, że ta instrukcja jest dostępna, aby można było odwołać się do niej w późniejszym czasie, w razie pytań. Proszę zauważyć także, że należy skontaktować się z dystrybutorem, u którego produkt został zakupiony, w celu uzyskania odpowiedzi na pytania, których nie zawiera niniejsza instrukcja.
3. Zawsze, należy dołączać tę instrukcję w przypadku sprzedaży, wypożyczenia lub innego przekazania własności tego produktu.
4. Nie pożyczać, ani nie wynajmować urządzenia bez instrukcji obsługi.
5. Należy upewnić się, że osoby korzystające z tego urządzenia rozumieją informacje zawarte w tej instrukcji.
6. Nigdy nie pozwalać używać urządzenia dzieciom.
7. Długotrwałe przebywanie w hałasie może doprowadzić do trwałej utraty słuchu. Dlatego należy zawsze stosować atestowane ochronniki słuchu.



8. Pod żadnym pozorem nie wolno zmieniać ani modyfikować fabrycznej konstrukcji urządzenia bez zezwolenia wydanego przez producenta. Zawsze należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Samowolne wprowadzanie zmian oraz/lub montowanie wyposażenia nie zatwierdzonego przez producenta może stać się przyczyną groźnych obrażeń lub śmierci obsługującego urządzenie bądź innych osób.
9. Dmuchawa może okazać się niebezpiecznym narzędziem. Nieprawidłowe lub nieuważne posługiwanie się nią może być przyczyną poważnych obrażeń, nawet zagrażających życiu. Bardzo ważne jest, aby przeczytać i zrozumieć niniejszą instrukcję obsługi.
10. Husqvarna AB nieustannie modernizuje swoje wyroby, w związku z czym zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian dotyczących m.in. wyglądu produktów bez uprzedzenia.
11. Urządzenie przeznaczone jest do zdmuchiwania zanieczyszczeń z trawników, ścieżek, drózek asfaltowych itp.

Zasady bezpieczeństwa

WARUNKI PRACY

1. Nie należy obsługiwać dmuchawy w przypadku zmęczenia, choroby lub rozdrażnienia, lub pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków
2. Aby zmniejszyć ryzyko utraty słuchu wynikające z poziomu hałasu, wymagane są ochronniki słuchu.
3. Aby zmniejszyć ryzyko powstania obrażeń związanych z odrzucanymi przedmiotami, zawsze należy stosować środki ochrony oczu i obuwiu ochronne. Za zatwierdzone okulary ochronne uważane są takie, które są zgodne z normami ANSI Z87.1 dla USA lub EN 166 dla krajów UE.
4. Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń związanych z wdychaniem pyłu, w środowiskach zapyłonych należy używać maski ochronnej.
5. Zakładać buty na gumowej podeszwie lub innego zabezpieczenia antypoślizgowego, aby zabezpieczyć się przed upadkiem.
6. Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń związanych z przedmiotami, które dostaną się do elementów wirujących, nie należy zakładać luźnych ubrań, chust, łańcuszków, włosów dłuższych niż do ramion lub innych luźnych elementów.
7. Długi okres użytkowania dmuchawy, w którym operator narażony jest na działanie drgań i zimna, może być przyczyną powstania zjawiska Raynouda, którego objawy obejmują odczucia pieczenia i swędzenia po, których następuje odbarwienie i odrętwienie palców. Nieznane są wszystkie czynniki, które przyczyniają się do choroby Raynouda, ale zimna pogoda, choroby związane z paleniem i inne dolegliwości oraz długie okresy wystawienia na działanie drgań są wśród nich. W celu zmniejszenia ryzyka zjawiska Raynouda, usilnie zalecamy następujące środki ostrożności.
 - a) Utrzymywać ciało w cieple. Nigdy nie używać dmuchawy podczas deszczu.
 - b) Robić częste ponad 5 - minutowe przerwy podczas pracy w ciepłym miejscu.
 - c) Przez cały czas utrzymywać mocny uchwyt, ale nie ścisnąć uchwytów stałym, nadmiernym naciskiem.
 - d) W przypadku odczuwania dyskomfortu, zaczerwienienia i opuchnięcia palców lub innej części ciała, skonsultować się z lekarzem zanim stan ten ulegnie pogorszeniu.
8. Podczas pracy to urządzenie wytwarza pole elektromagnetyczne. W pewnych okolicznościach pole to może zakłócać pracę aktywnych lub pasywnych implantów medycznych. Przed przystąpieniem do pracy z maszyną w celu ograniczenia ryzyka poważnych lub śmiertelnych obrażeń, osoby posiadające implanty medyczne powinny skonsultować się z lekarzem oraz ich producentem.



SYTUACJA ROBOCZA

1. Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń związanych z wdychaniem spalin nie pracować w obszarach bez wentylacji. Gazy spalinowe zawierają szkodliwy dwutlenek węgla.
2. Unikać używania dmuchawy w miejscach, gdzie nie można zapewnić stabilnej i wyważonej pozycji.
3. Nigdy nie obsługiwać urządzenia przy silnym wietrze, w złej pogodzie, w potencjalnie wybuchowej atmosferze, przy słabej widoczności lub przy bardzo niskich lub wysokich temperaturach. (Zalecane przez nas środowisko pracy to 40 stopni C (104 stopnie F).)



UNIKAĆ PROBLEMU Z HAŁASEM

UWAGA

Sprawdzić i postępować według lokalnie obowiązujących przepisów dotyczących poziomu hałasu oraz godzin pracy dmuchawy.

1. Używać narzędzi elektrycznych tylko w stosownych godzinach, nie wcześniej rano lub późno wieczorem kiedy przeszkadza to innym osobom. Przestrzegać godzin wymienionych w lokalnych zarządzeniach.
2. Aby obniżyć poziom hałasu, należy ograniczyć ilość urządzeń pracujących jednocześnie.
3. Używać dmuchaw z napędem mechanicznym z najniższą prędkością obrotową wymaganą do wykonania pracy.
4. Sprawdzić urządzenie przed rozpoczęciem pracy, szczególnie tłumik, filtry i wloty powietrza.

PLAN PRACY

Aby zmniejszyć ryzyko uszczerbku na zdrowiu, należy unikać długich okresów pracy i robić odpowiednie przerwy.

PALIWO

OSTRZEŻENIE

Aby zmniejszyć ryzyko pożaru i oparzeń:

- a) Ostrożnie obchodzić się z paliwem. Jest wysoce palne.
- b) Podczas obchodzenia się z paliwem nie palić.
- c) Nie uzupełniać paliwa przy gorącym silniku.
- d) Nie uzupełniać paliwa przy włączonym silniku.
- e) Unikać rozlewania paliwa lub oleju. Zawsze wycierać urządzenie przed rozpoczęciem pracy.
- f) Przed uruchomieniem silnika odsunąć się przynajmniej 10 stóp (3 metry) od punktu napełniania paliwa.
- g) Zawsze przechowywać benzynę w pojemniku zatwierdzonym dla cieczy palnych.
- h) Upewnić się, że jednostka jest prawidłowo zmontowana i w dobrym stanie.
- i) Nie używać dmuchawy w pobliżu ognia, ponieważ kierując dmuchawę w stronę płomienia może spowodować zapalenie się palnych substancji.

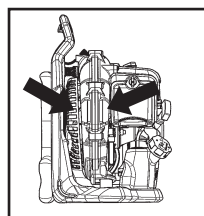


PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA

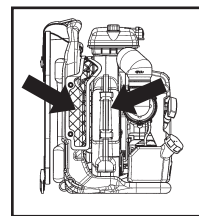
Przed każdym uruchomieniem silnika, należy dokonać przeglądu całego urządzenia i sprawdzić, czy każdy element jest w dobrym stanie i pewnie zamocowany. W przypadku wykrycia jakiegokolwiek uszkodzenia przewodu paliwowego, przewodu wydechowego lub okablowania zapłonu, nie należy korzystać z dmuchawy do momentu jej naprawienia.

WAŻNE

Przed rozpoczęciem pracy, zawsze należy upewnić się, czy wewnątrz osłony spiralnej i w siatce nie pozostały żadne przeszkody. Przeszkody mogą spowodować poważne obrażenia lub uszkodzić wentylator i obudowę spiralną.



130BT



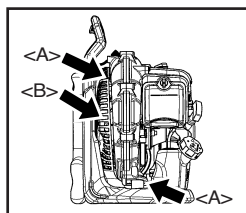
350BT, 370BTS, 380BTS

Zasady bezpieczeństwa

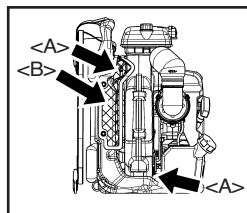
⚠ OSTRZEŻENIE

Sprawdzić amortyzatory (A) pod kątem pęknięć i innych uszkodzeń. Proszę zauważyć, że zaniedbanie wymiany tych zamocowań gumowych i sprężynowych w przypadku kiedy są popękane lub uszkodzone może być powodem wyrwania silnika z jego ramy podczas pracy, co spowoduje poważne obrażenia ciała.

Jeśli są popękane, należy je bezzwłocznie wymienić.



130BT



350BT, 370BTS, 380BTS

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń ciała związane z kontaktem z elementami wirującymi, należy zatrzymać silnik przed demontażem lub montażem przystawek. Nigdy nie zdejmować siatki ochronnej (B).

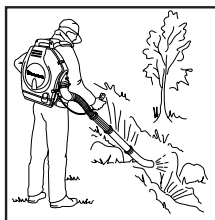
Zawsze odłączać świecę zapłonową przed wykonaniem czynności konserwacyjnych lub dostępem do elementów ruchomych.

UŻYTKOWANIE PRODUKTU

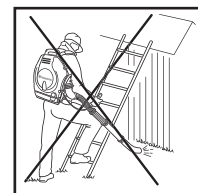
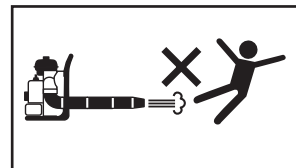
⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli podczas użytkowania produktu wystąpią nienaturalne hałasy lub drgania, należy natychmiast zatrzymać silnik i skontaktować się z najbliższym punktem serwisowym Husqvarna w celu uzyskania pomocy. Niezmiennie ważne jest sprawdzenie wentylatora. Jeśli obracający się wentylator ulegnie uszkodzeniu może to spowodować poważny wypadek.

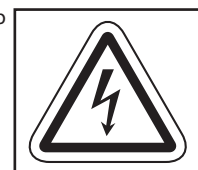
1. Ta dmuchawa jest urządzeniem typu plecakowego i podczas pracy jest oparta na ramionach. Sterowanie i obsługa odbywa się za pomocą uchwytu na ramię używając prawej ręki.
2. Sprawdzić obszar roboczy, w którym używana będzie dmuchawa i usunąć lub zakryć wszystkie wartościowe przedmioty, które mogą ulec uszkodzeniu przez strumień powietrza lub odrzucane odłamki.
3. Zapewnić sobie bezpieczną pozycję i ruch przy pracy. Przy poruszaniu się po powierzchni roboczej należy uważać na ewentualne przeszkody (korzenie, gałęzie, doły, rowy itp.). Szczególną ostrożność należy zachować podczas pracy na terenie pochyłym.



4. Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń związane z odrzucanymi przedmiotami.
 - a) Uważać na dzieci, zwierzątka domowe, otwarte okna lub świeżo malowane samochody i bezpiecznie kierować odłamki z dala od nich.
 - b) Używać pełnego przedłużacza rury dmuchawy, aby strumień powietrza mógł działać blisko przy podłożu.
 - c) Nie zezwalać na obecność obserwatorów w obszarze roboczym.
 - d) Nie kierować rury dmuchawy w stronę ludzi lub zwierząt domowych.
 - e) Zawsze, należy upewnić się, że odłamki nie będą zdmuchiwane na czyjąś własność.
 - f) Zwracać uwagę na kierunek wiatru, nie pracować pod wiatr.
5. Aby zminimalizować czas pracy.
 - a) Użyć grabi i miotła do oderwania odłamków przed dmuchaniem.
 - b) W zapylonym miejscu, nieznacznie zwilżyć podłoże lub użyć przystawki zwilżającej jeśli dostępna jest woda.
 - c) Oszczędzać wodę przez użycie dmuchaw z napędem mechanicznym zamiast węży do wielu zastosowań na trawnikach i w ogrodach łącznie z obszarami takimi jak rynny, ekrany, tarasy, grille, werandy i ogrody.
6. Dmuchawy nie wolno używać stojąc na drabinie lub rusztowaniu.



7. Nigdy nie pozostawiać urządzenia z włączonym silnikiem bez nadzoru.
8. Nigdy nie dotykać świecy zapłonowej lub przewodu kiedy silnik jest włączony. W przeciwnym razie może to spowodować porażenie prądem elektrycznym.
9. Nigdy nie dotykać tłumika, świecy zapłonowej, czy innych metalowych elementów silnika, lub miejsc wokół osłony silnika kiedy jest on włączony lub bezpośrednio po jego wyłączeniu. Elementy te osiągną wysokie temperatury podczas pracy i dotyknięcie ich może spowodować poważne oparzenia.



⚠ OSTRZEŻENIE

Temperatura urządzenia może wzrosnąć po jego zatrzymaniu. Szczególnie, nigdy nie należy zapominać o schłodzeniu silnika przed uzupełnieniem paliwa.

10. Jeśli silnik zapali się lub w każdej innej sytuacji awaryjnej, która wymaga uwolnienia się z urządzenia, należy otworzyć klamrę pasa biodrowego i rzucić urządzenie do tyłu.
11. Po zakończeniu pracy z dmuchawą i innymi urządzeniami, należy je WYCZYŚCIĆ! Wyrzucić odłamki do pojemnika na śmieci.

Zasady bezpieczeństwa

KONSERWACJA

1. W celu utrzymania swojego urządzenia w stanie gotowości do pracy, należy wykonywać czynności konserwacyjne i kontrolne opisane w tej instrukcji w regularnych odstępach czasu.
2. Zawsze, należy upewnić się, że silnik jest wyłączony i odłączyć świecę zapłonową przed wykonaniem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych lub kontrolnych.

OSTRZEŻENIE

Elementy metalowe, pokrywa silnika i obszar wokół silnika nagrzewają się do wysokich temperatur bezpośrednio po zatrzymaniu silnika.

3. Regularnie sprawdzać dmuchawę pod kątem luźnych elementów mocujących oraz zardzewiałych lub uszkodzonych części. Zachować szczególną ostrożność przy przewodzie paliwowym, tłumiku i okablowaniu zapłonu.
4. Wszystkie czynności serwisowe silnika za wyjątkiem opisanych w niniejszej instrukcji, powinny być wykonywane przez kompetentny personel serwisu. Niewłaściwe serwisowanie wentylatora dmuchawy i tłumika może być przyczyną niebezpiecznych awarii.
5. Podczas wymiany wszelkich innych elementów lub środków smarujących, zawsze należy używać wyłącznie produktów Husqvarna lub produktów, które posiadają świadectwo Husqvarna zezwalające na użycie do produktów Husqvarna.
6. W przypadku zaistnienia konieczności wymiany jakiegokolwiek części lub czynności konserwacyjnej lub naprawczej nie opisanych w tym podręczniku, proszę skontaktować się z najbliższym punktem serwisowym Husqvarna w celu uzyskania pomocy.
7. Nie używać żadnych akcesoriów, ani przystawek nie posiadających oznakowania Husqvarna i zalecanych do tego urządzenia.
8. Pod żadnym pozorem nie należy rozmontowywać produktu lub zmieniać go w jakikolwiek sposób. W przeciwnym razie może być to przyczyną uszkodzenia produktu podczas pracy lub jego niewłaściwej pracy.

TRANSPORT

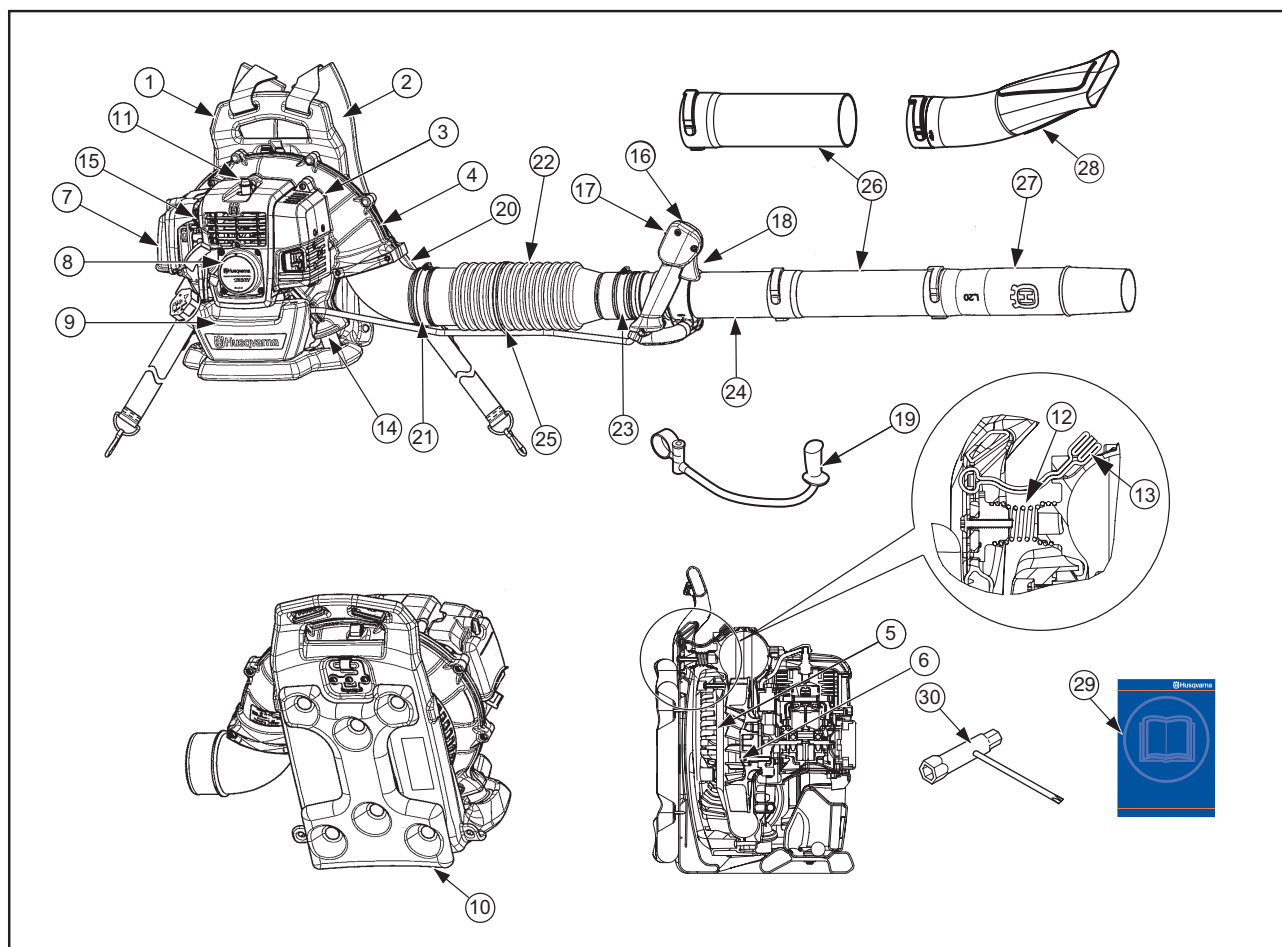
- Przed transportem lub przechowywaniem dmuchawy, należy spuścić paliwo ze zbiornika.
- Zabezpieczyć dmuchawę w taki sposób, aby nie została uszkodzona w przypadku uderzenia podczas transportu.
- Nie poddawać dmuchawy działaniu dużych sił, np. podczas rzucania lub upuszczenia jej. Takie postępowanie powoduje unieważnienie gwarancji.

PRZECHOWYWANIE

- Do przechowywania dmuchawy, należy wybierać miejsca w budynkach, suche, chłodne i ciemne, o dobrej wentylacji, wolne od pyłu i poza zasięgiem dzieci.

Co jest co?

<130BT>



- | | |
|--|--|
| 1. Rama | 16. Uchwyt sterujący |
| 2. Szelki | 17. Wyłącznik z funkcją regulacji gazu |
| 3. Pokrywa silnika | 18. Dźwignia przepustnicy |
| 4. Obudowa spirali, pokrywa | 19. Uchwyt (opcja) |
| 5. Siatka | 20. Kolanko |
| 6. Wentylator | 21. Zacisk (duży) |
| 7. Filtr powietrza | 22. Wąż giętki |
| 8. Rozrusznik | 23. Zacisk (mały) |
| 9. Zbiornik paliwa | 24. Połączenie obrotowe |
| 10. Podkładka | 25. Opaska |
| 11. Osłona świecy | 26. Rury |
| 12. Ustawienie amortyzatora drgań (sprężyna) | 27. Końcówka rury |
| 13. Taśma (ogranicznik) | 28. Końcówka wylotowa płaska (opcja) |
| 14. Amortyzator drgań (guma) | 29. Instrukcja obsługi |
| 15. Dźwignia ssania | 30. Klucz kombinowany |

■ USUWANIE

Przed oddaniem urządzenia do utylizacji, nie wolno go rozmontowywać.

Podczas utylizacji maszyny, paliwa oraz oleju, należy upewnić się czy przestrzegane są obowiązujące lokalnie przepisy.

Rama:

Szelki:

Dźwignia przepustnicy:

Obudowa spiralna, pokrywa spiralna, osłona silnika:

Poduszka:

Przewód elastyczny:

Rury:

Wentylator:

Element:

PE (Polietylen)

Włókna chemiczne

Metal, plastik

PA66GF (nylon wzmocniony włóknem szklanym), mosiądz

Włókna chemiczne

EVA (kopolimer etylenu z octanem winylu)

PP (Polipropylen), PE (Polietylen)

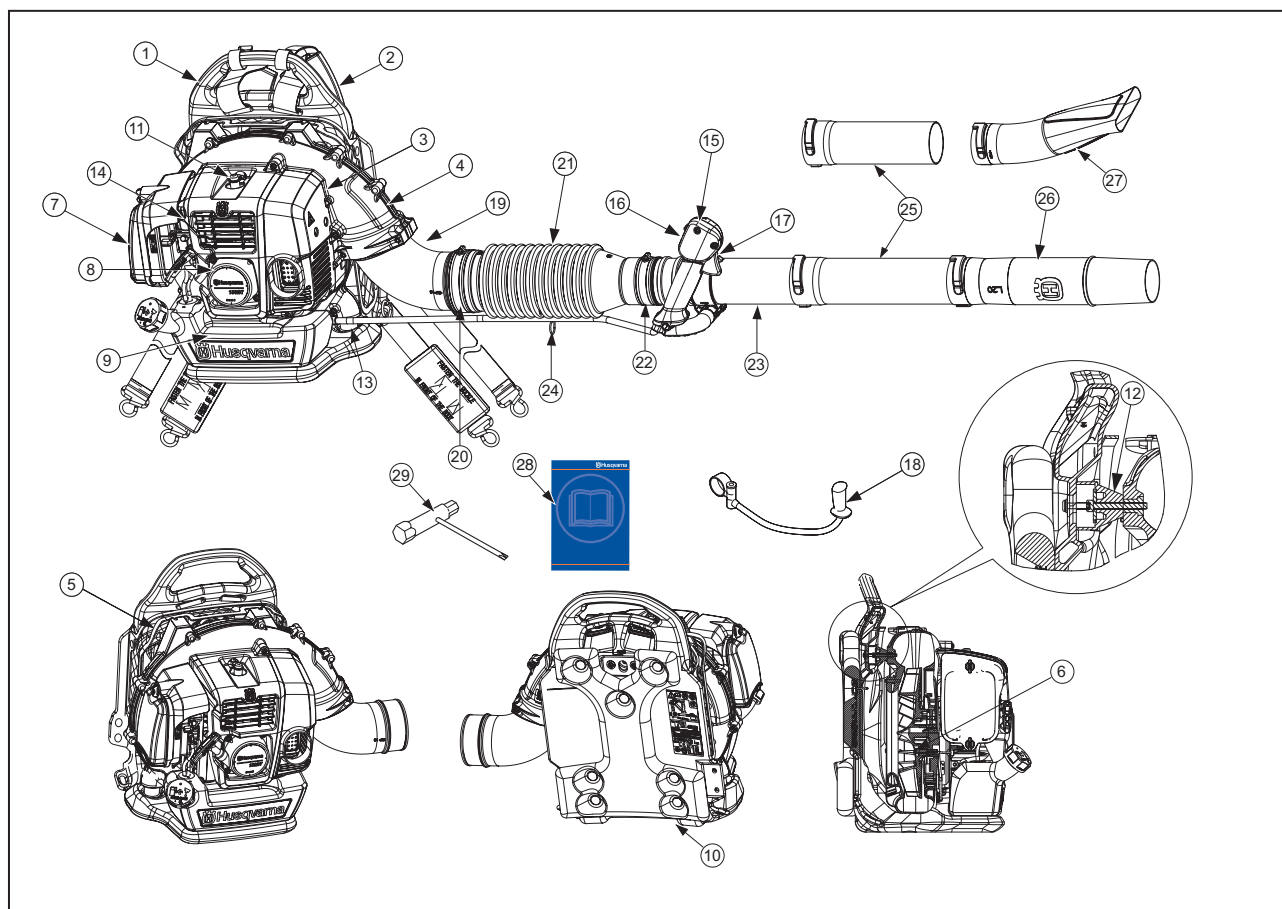
PA66GF (Nylon wzmocniony włóknem szklanym)

Uretan

* Nakrętkę obudowy spiralnej i wentylatora można wyjąć.

Co jest co?

<350BT>



- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Rama | 16. Wyłącznik z funkcją regulacji gazu |
| 2. Szelki | 17. Dźwignia przepustnicy |
| 3. Pokrywa silnika | 18. Uchwyt (opcja) |
| 4. Obudowa spirali, pokrywa | 19. Kołanko |
| 5. Siatka | 20. Zacisk (duży) |
| 6. Wentylator | 21. Wąż giętki |
| 7. Filtr powietrza | 22. Zacisk (mały) |
| 8. Rozrusznik | 23. Połączenie obrotowe |
| 9. Zbiornik paliwa | 24. Zacisk (dla okablowania) |
| 10. Podkładka | 25. Rury |
| 11. Osłona świecy | 26. Końcówka rury |
| 12. Amortyzator drgań (guma) | 27. Końcówka wylotowa płaska (opcja) |
| 13. Amortyzator drgań (guma) | 28. Instrukcja obsługi |
| 14. Dźwignia ssania | 29. Klucz kombinowany |
| 15. Uchwyt sterujący | |

■ USUWANIE

Przed oddaniem urządzenia do utylizacji, nie wolno go rozmontowywać.

Podczas utylizacji maszyny, paliwa oraz oleju, należy upewnić się czy przestrzegane są obowiązujące lokalnie przepisy.

Rama:

Szelki:

Dźwignia przepustnicy:

Obudowa spiralna, pokrywa spiralna, osłona silnika:

Poduszka:

Przewód elastyczny:

Rury:

Wentylator:

Element:

PE (Polietylen)

Włókna chemiczne

Metal, plastik

PA66GF (nylon wzmocniony włóknem szklanym), mosiądz

Włókna chemiczne

EVA (kopolimer etylenu z octanem winylu)

PP (Polipropylen), PE (Polietylen)

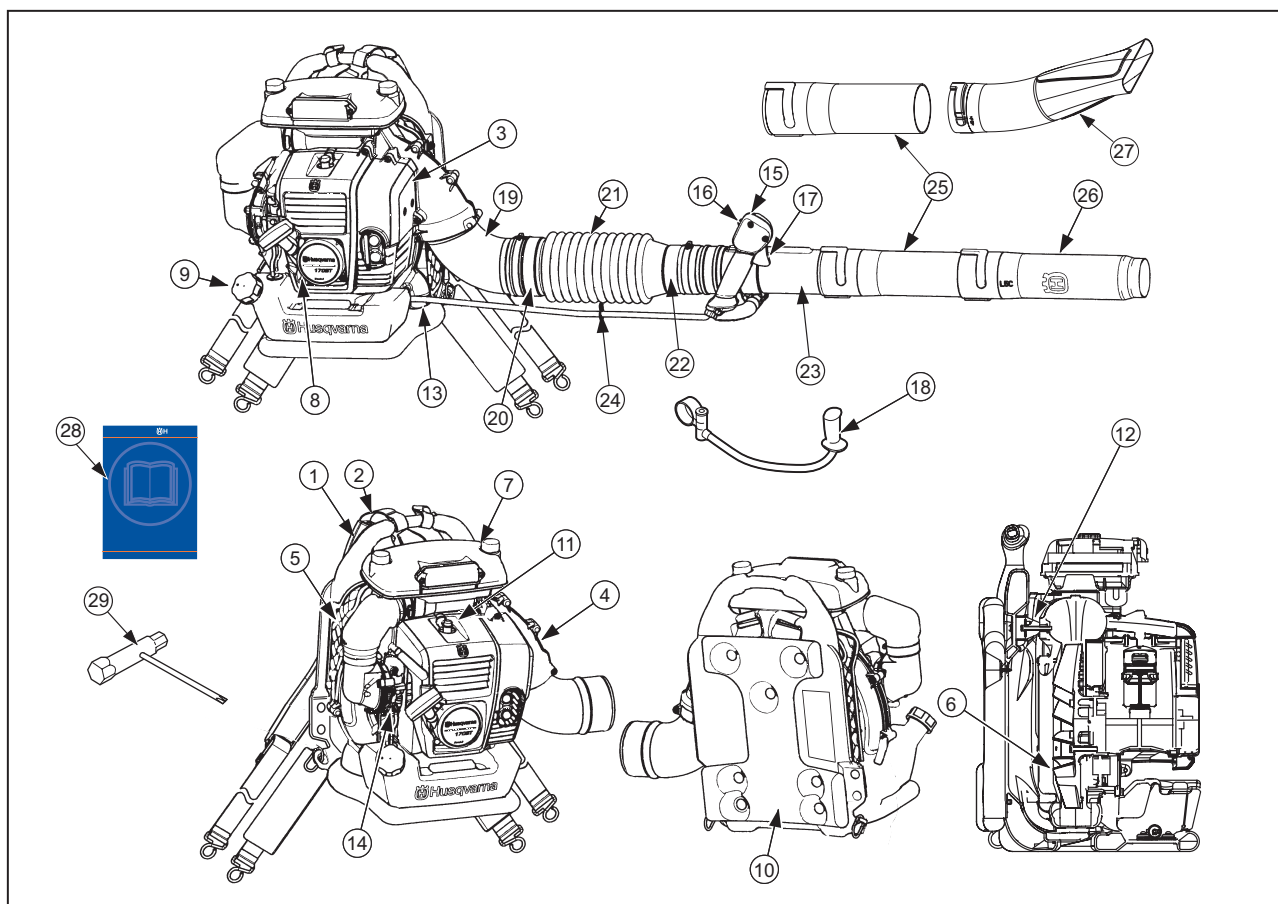
PA66GF (Nylon wzmocniony włóknem szklanym)

Uretan

* Nakrętkę obudowy spiralnej i wentylatora można wyjąć.

Co jest co?

<370BTS>



- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Rama | 16. Wyłącznik z funkcją regulacji gazu |
| 2. Szelki | 17. Dźwignia przepustnicy |
| 3. Pokrywa silnika | 18. Uchwyt (opcja) |
| 4. Obudowa spirali, pokrywa | 19. Kołanko |
| 5. Siatka | 20. Zacisk (duży) |
| 6. Wentylator | 21. Wąż giętki |
| 7. Filtr powietrza | 22. Zacisk (mały) |
| 8. Rozrusznik | 23. Połączenie obrotowe |
| 9. Zbiornik paliwa | 24. Zacisk (dla okablowania) |
| 10. Podkładka | 25. Rury |
| 11. Osłona świecy | 26. Końcówka rury |
| 12. Amortyzator drgań (guma) | 27. Końcówka wylotowa płaska (opcja) |
| 13. Amortyzator drgań (guma) | 28. Instrukcja obsługi |
| 14. Dźwignia ssania | 29. Klucz kombinowany |
| 15. Uchwyt sterujący | |

■ USUWANIE

Przed oddaniem urządzenia do utylizacji, nie wolno go rozmontowywać.

Podczas utylizacji maszyny, paliwa oraz oleju, należy upewnić się czy przestrzegane są obowiązujące lokalnie przepisy.

Rama:

Szelki:

Dźwignia przepustnicy:

Obudowa spiralna, pokrywa spiralna, osłona silnika:

Poduszka:

Przewód elastyczny:

Rury:

Wentylator:

Element:

PE (Polietylen)

Włókna chemiczne

Metal, plastik

PA66GF (nylon wzmocniony włóknem szklanym), mosiądz

Włókna chemiczne

EVA (kopolimer etylenu z octanem winylu)

PP (Polipropylen), PE (Polietylen)

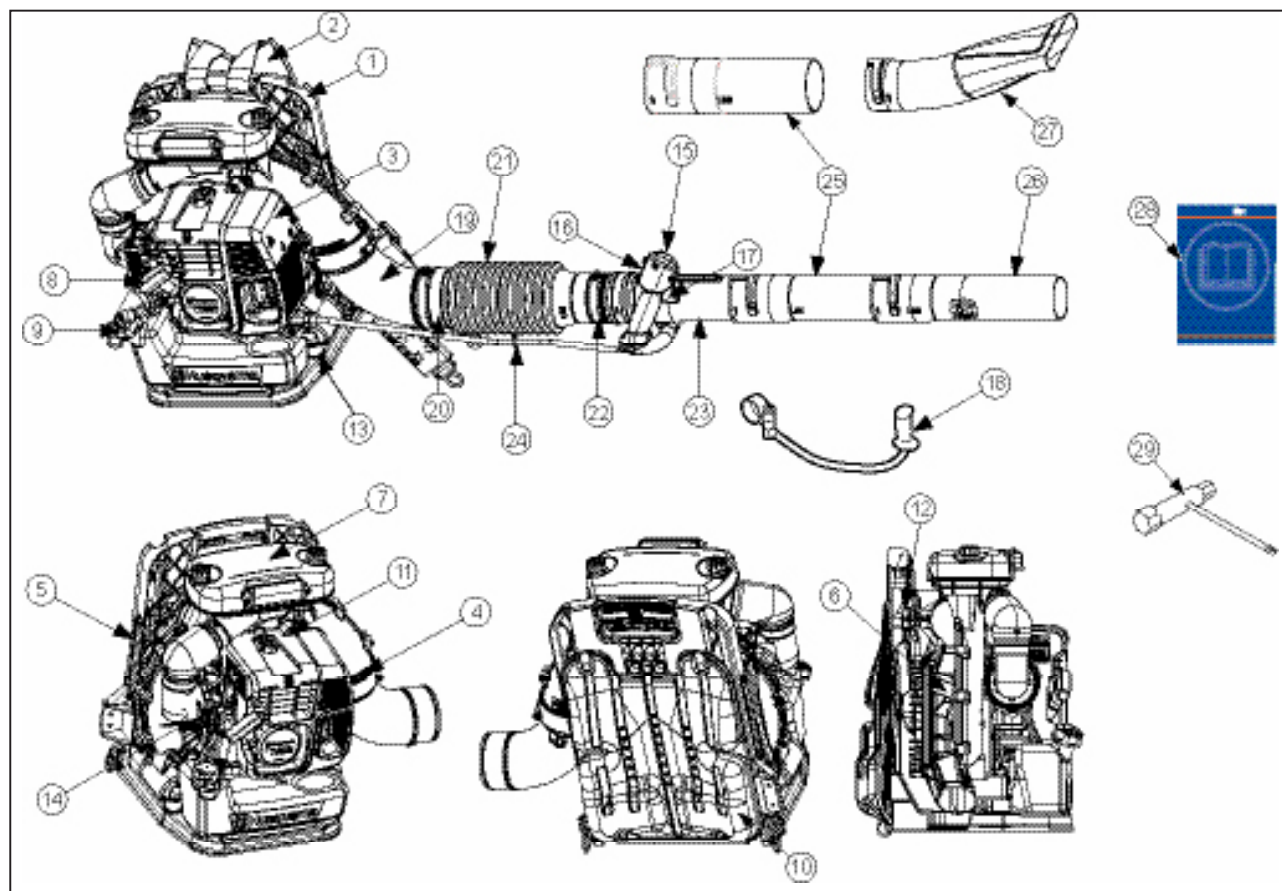
PA66GF (Nylon wzmocniony włóknem szklanym)

Uretan

* Nakrętkę obudowy spiralnej i wentylatora można wyjąć.

Co jest co?

<380BTS>



- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Rama | 16. Wyłącznik z funkcją regulacji gazu |
| 2. Szelki | 17. Dźwignia przepustnicy |
| 3. Pokrywa silnika | 18. Uchwyt (opcja) |
| 4. Obudowa spirali, pokrywa | 19. Kolanko |
| 5. Siatka | 20. Zacisk (duży) |
| 6. Wentylator | 21. Wąż giętki |
| 7. Filtr powietrza | 22. Zacisk (mały) |
| 8. Rozrusznik | 23. Połączenie obrotowe |
| 9. Zbiornik paliwa | 24. Zacisk (dla okablowania) |
| 10. Podkładka | 25. Rury |
| 11. Osłona świecy | 26. Końcówka rury |
| 12. Amortyzator drgań (guma) | 27. Końcówka wylotowa płaska (opcja) |
| 13. Amortyzator drgań (guma) | 28. Instrukcja obsługi |
| 14. Dźwignia ssania | 29. Klucz kombinowany |
| 15. Uchwyt sterujący | |

■ USUWANIE

Przed oddaniem urządzenia do utylizacji, nie wolno go rozmontowywać.

Podczas utylizacji maszyny, paliwa oraz oleju, należy upewnić się czy przestrzegane są obowiązujące lokalnie przepisy.

Rama:	PE (Polietylen)
Szelki:	Włókna chemiczne
Dźwignia przepustnicy:	Metal, plastik
Obudowa spiralna, pokrywa spiralna, osłona silnika:	PA66GF (nylon wzmocniony włóknem szklanym), mosiądz
Poduszka:	Włókna chemiczne
Przewód elastyczny:	EVA (kopolimer etylenu z octanem winylu)
Rury:	PP (Polipropylen), PE (Polietylen)
Wentylator:	PA66GF (Nylon wzmocniony włóknem szklanym)
Element:	Uretan

* Nakrętkę obudowy spiralnej i wentylatora można wyjąć.

Dane techniczne

MODEL	130BT	350BT	370BTS	380BTS
Wymiary (D x Sz x W) mm	295x387x432	351x446x479	365x464x485	410x509x497
Ciężar bez płynów kg (lbs) (łącznie z rurą)	6.75	10.2	12	13.2
Ciężar bez płynów kg (bez akcesoriów)	6.1	9.5	11.2	12.4
Pojemność zbiornika paliwa, litry	0.9	1.25	1.75	2.13
Typ silnika	Chłodzony powietrzem 2-suwowy silnik benzynowy			
Pojemność skokowa cylindra cu. cm	29.5	50.2	64.9	71.9
Filtr powietrza	Filtr jednostopniowy	Filtr jednostopniowy (półmokry)	2-stopniowy układ filtrowania świeżego przepływu	
Gaźnik (membranowy) typ zaworu	Obrotowy			
Układ zapłonowy	CDI	Zapłon elektroniczny cyfrowy		
Świeca zapłonowa	NGK CMR7H			
Tłumik	Wyposażony w chwytacz iskier			
Obroty na biegu jałowym, obr/min	3000	2200	2000	
Obroty robocze silnika obr/min	3000 do 6700	2200 do 6100	2000 do 6900	2000 do 6700
Zużycie paliwa litry/godz	0.58	1.04	1.6	1.85
Średnia objętość powietrza (z rurą standardową) cu. m/min	10.2	14	16	19.4
Średnia objętość powietrza (przy obudowie) cu. m/min	12.2	19.6	21.0	25.9
Prędkość powietrza m/sek. (maks.)	65	80	88	90
Emisja hałasu (Patrz ad. 1)				
Poziom mocy akustycznej, mierzony dB(A)	102	104	110	109
Poziom mocy akustycznej, gwarantowany L _{WA} dB (A)	102	104	110	
Poziom hałasu (patrz ad. 2)				
Równoważny poziom ciśnienia akustycznego przy uchu operatora, mierzony zgodnie z EN 15503 oraz dB(A)	91	95	96 (ISO7917)	97
Poziom drgań (patrz ad. 3)				
Równoważny poziom drgań (a _{hveq}) na uchwycie mierzony zgodnie z EN15503 i, m/s ²	2.5	2.1	4.0	2.1

- Powyższe dane dotyczą urządzenia z prostą rurą.
- Charakterystyka podlega zmianie bez uprzedzenia.

Ad. Emisję hałasu do otoczenia zmierzono jako moc akustyczną (LWA), zgodnie z dyrektywą WE 2000/14/EC. Odnotowany poziom ciśnienia akustycznego dla maszyny został zmierzony z oryginalnym osprzętem, takim który daje najwyższy poziom hałasu. Różnica pomiędzy gwarantowanym a zmierzonym poziomem ciśnienia akustycznego wynika z tego, że poziom gwarantowany zawiera także rozproszenie w wynikach pomiaru oraz różnice pomiędzy różnymi typami maszyn tego samego modelu zgodnie z Dyrektywą 2000/14/EC.

Ad. 2: Wartość równoważnego poziomu ciśnienia akustycznego została obliczona z następującym rozkładem czasu: 1/7 bieg jałowy oraz 6/7 maks. obroty. Odnotowane dane dla równoważnego ciśnienia akustycznego maszyny mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 1 dB (A).

Ad. 3: Wartość równoważnego poziomu drgań została obliczona z następującym rozkładem czasu: 1/7 bieg jałowy oraz 6/7 maks. obroty. Odnotowane dane dla równoważnego poziomu drgań mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 1 m/s^2 .

Montaż

■ WĄŻ GIĘTKI ORAZ POŁĄCZENIE OBROTOWE

1. Połączyć dmuchawę oraz połączenie obrotowe przy pomocy węża giętkiego. Zaciśnąć oba końce węża giętkiego przy pomocy dostarczonych zacisków.
(1) Wąż giętki (2) Połączenie obrotowe
(3) Zacisk (duży) (4) Zacisk (mały)



UWAGA

Dla ułatwienia montażu węża giętkiego na rurze dmuchawy można użyć niewielkiej ilości smaru.

■ UCHWYT STERUJĄCY

1. Ustawić uchwyt na połączeniu obrotowym i dokręcić pokrętkę mocującą. Podczas zakładania uchwytu, należy dopasować go do wypukłości znajdującej się na połączeniu obrotowym tak, jak to pokazano na rysunku F2.
2. Dokonać regulacji położenia oraz kąta tak, by zapewnić sobie wygodną pozycję podczas pracy, następnie uchwyt sterujący.

(1) Okablowanie

(2) Wąż giętki

■ OKABLOWANIE

130BT

- Przy pomocy dołączonej opaski przymocować przewód w środku długości węża giętkiego. Na początku owinąć wąż giętki od spodu przy pomocy przymocowanej do przewodu opaski. Następnie przeprowadzić opaskę przez otwór tak, jak to pokazano na ilustracji. Proszę pamiętać, że istnieje ryzyko uszkodzenia węża giętkiego przez opaskę, jeżeli zostanie ona zbyt mocno zaciśnięta.

350BT, 370BTS, 380BTS

- Użyć zacisku do zamocowania przewodu do węża giętkiego.

(1) Zacisk

■ UCHWYT (OPCJA)

1. Włożyć mocowanie, następnie zamocować uchwyt (OPCJA) i dokładnie dokręcić.

■ RURY

1. Połączyć rurę prostą z końcówką rury. Wcisnąć jedną rurę w drugą i obrócić tak, aby połączenie zostało zablokowane.



UWAGA

Aby ułatwić montaż rury dmuchawy można użyć lekkiego środka smarującego.



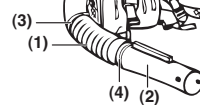
UWAGA

Jeśli wymagana jest dłuższa rura, do pierwszego segmentu można podłączyć drugą prostą rurę.

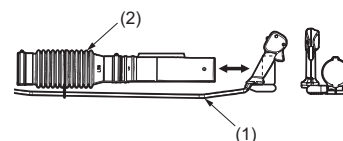
W razie potrzeby większej prędkości nadmuchu zastąpić okrągłą końcówkę wylotową końcówką płaską umieszczoną na drugiej prostej rurze.

(1) Końcówka wylotowa płaska (opcja)

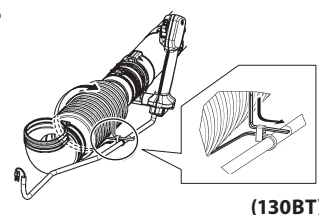
F1



F2

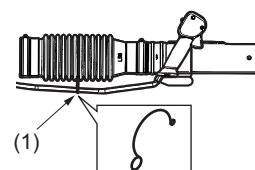


F3



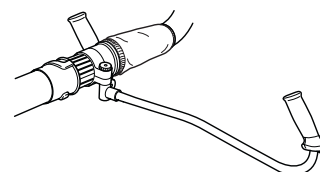
(130BT)

F4

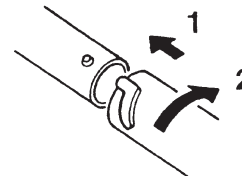


(350BT, 370BTS, 380BTS)

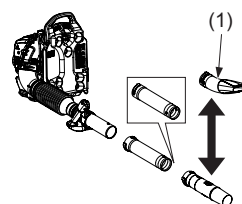
F5



F6



F7



Montaż

■ SZELKI

⚠ OSTRZEŻENIE

Pracując maszyną należy zawsze mieć na sobie szelki. W przeciwnym razie nie jest możliwe operowanie maszyną w sposób bezpieczny, co z kolei może doprowadzić do odniesienia obrażeń przez operatora lub inne osoby.

Zawieszenie maszyny na dobrze dopasowanej uprząży znacznie ułatwia pracę. Dopasować uprząż tak, by zapewnić sobie możliwie najlepszą pozycję przy pracy. Naciągnąć paski boczne tak, by obciążenie było równo rozłożone na obu ramionach.

F8



F9



■ PASEK BIODROWY 350BT, 370BTS, 380BTS

- Pasek biodrowy zaczepiony jest do pierścieni po lewej i prawej stronie ramy.

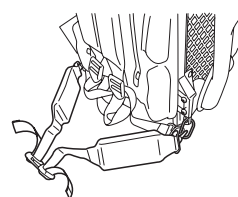
📖 UWAGA

130BT nie posiada paska biodrowego.

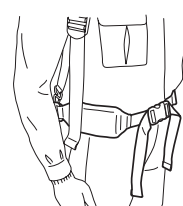
Umieścić pasek biodrowy wokół pasa, w taki sposób, aby nie znajdował się za nisko. Zaciągnąć pasek biodrowy tak, by poczuć, że ciężar dmuchawy spoczywa na biodrze.

- Zawsze upewnić się, że klamra zapięta jest w przedniej części ciała.

F10



F11



⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeśli pasek biodrowy nie jest używany, należy odłączyć go od urządzenia i przechować.
- Istnieje ryzyko pochwycenia paska, który spowoduje przewrócenie się jednostki.
- Istnieje ryzyko wessania paska przez wentylator.

F12



Paliwo

■ PALIWO

⚠ OSTRZEŻENIE

- Benzyna jest łatwopalna. Unikać palenia lub przynoszenia jakichkolwiek źródeł ognia lub isker w pobliżu paliwa. Przed uzupełnieniem paliwa w urządzeniu upewnić się, że silnik nie pracuje i jest chłodny. Do uzupełniania, należy wybrać gołą ziemię na zewnątrz budynków i odsunąć się co najmniej 10 stóp (3 m) od miejsca tankowania przed uruchomieniem silnika.
- Silniki smarowane są olejem specjalnie przygotowanym do chłodzonych powietrzem 2-suwowych silników benzynowych. Jeśli olej Husqvarna nie jest dostępny użyć oleju z dodatkiem antyutleniacza wyraźnie oznakowany do zastosowań w chłodzonych powietrzem silnikach 2-suwowych. (OLEJ KLASY JASO FC LUB KLASY ISO EGC)
- Nie stosować mieszanek olejowych BIA lub TCW (dwusuwowe chłodzone wodą).



ZAŁECANE PROPORCJE MIESZANKI BENZYNA 50:OLEJ 1

- Emisja spalin regulowana jest przez podstawowe parametry i komponenty silnika (tzn. wytwarzanie mieszanki palnej, czas zapłonu i synchronizacja portu) bez dodawania żadnych istotnych elementów lub wprowadzania materiału obojętnego podczas spalania.
- Silniki te przeznaczone są do pracy na benzynie bezołowiowej.
- Należy używać benzyny o minimalnej liczbie oktanowej 89 RON (USA/Kanada: 87AL)
- W przypadku używania benzyny o niższej liczbie oktanowej niż określona w specyfikacji, istnieje niebezpieczeństwo wzrostu temperatury silnika i problemów takich jak zatarcie tłoka.
- Benzyna bezołowiowa zalecana jest, aby zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza dla dobra zdrowia człowieka i środowiska.
- Benzyny i oleje słabej jakości mogą uszkodzić pierścienie uszczelniające, przewody paliwowe lub zbiornika paliwa.

■ JAK MIESZAĆ PALIWO

⚠ WAŻNE

Zwrócić uwagę na mieszanie.

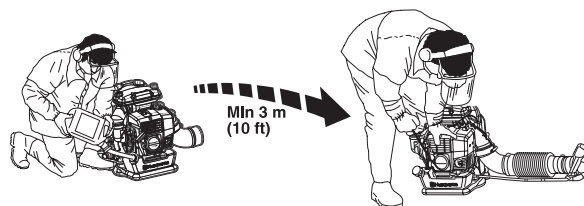
1. Odmierzyć ilości benzyny i oleju do mieszania.
2. Wlać do czystego, zatwierdzonego do użycia dla paliw pojemnika trochę benzyny.
3. Wlać cały olej i dobrze wymieszać.
4. Wlać pozostałą ilość benzyny i ponownie mieszać co najmniej przez jedną minutę. Ponieważ niektóre oleje trudno wymieszać ze względu na ich skład, dokładne wymieszanie jest ważne dla długiej żywotności silnika. Proszę zauważyć, że jeśli wymieszanie jest niedostateczne istnieje niebezpieczeństwo zatarcia tłoka ze względu na nienormalnie ubogą mieszankę.
5. W celu łatwiejszej identyfikacji oraz, aby uniknąć pomylenia z czystą benzyną lub innymi pojemnikami, należy oznaczyć zawartość pojemnika.

■ NAPEŁNIANIE PALIWA

1. Odkręcić i zdjąć korek wlewu paliwa.
2. Napełnić zbiornik paliwem do 80% jego objętości.
3. Zakręcić dokładnie korek i wytrzeć paliwo rozlane na urządzenie.

⚠ OSTRZEŻENIE

1. Do tankowania wybierać gołą ziemię.
2. Przed uruchomieniem silnika odsunąć się przynajmniej 10 stóp (3 metry) od punktu napełniania paliwa.
3. Przed przystąpieniem do tankowania, wyłączyć silnik i odczekać kilka minut aż ostygnie. W tym czasie, upewnić się, że mieszanka paliwowa w pojemniku jest dobrze wymieszana.
4. Nie palić i nie stawiać niczego gorącego w pobliżu pojemników z paliwem.



ABY WYDŁUŻYĆ ŻYWOTNOŚĆ SILNIKA, UNIKAĆ

1. PALIWA BEZ OLEJU (CZYSTA BENZYNA) - Spowoduje to, w szybkim tempie, poważne uszkodzenie wewnętrznych elementów silnika.
2. GAZOHOLU - Może spowodować zniszczenie części gumowych i/lub plastikowych i zakłócenie smarowania silnika.
3. OLEJU DO SILNIKÓW 4-SUWOWYCH - Może spowodować zanieczyszczenie świecy zapłonowej, zablokowanie otworu wylotu spalin lub zakleszczenie pierścienia tłokowego.
4. Mieszaniny paliwowe, które były pozostawione przez okres jednego miesiąca lub dłużej mogą zatkać gaźnik i spowodować nieprawidłową pracę silnika.
5. Przechowując produkt przez dłuższy okres czasu, należy wyczyścić zbiornika paliwa uprzednio go opróżniając. Następnie, uruchomić silnik i opróżnić gaźnik z mieszanki paliwowej.
6. Złomowania zużytego pojemnika mieszaniny oleju, należy dokonywać wyłącznie w autoryzowanej składnicy.

📖 UWAGA

Szczegółowe informacje dotyczące zapewnienia jakości można znaleźć czytając uważnie opis w części Gwarancja. Ponadto, normalne zużycie i zmiany zachodzące w produkcie bez wpływu funkcjonalnego nie są objęte gwarancją. Proszę zwrócić uwagę, że w przypadku nie przestrzegania sposobu użytkowania opisanego w instrukcji obsługi dotyczącego mieszanki paliwowej, itp. nie będzie to objęte gwarancją.

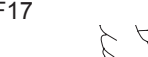
WAŻNE

- WAŻNE**

-

⚠ OSTRZEŻENIE

F17



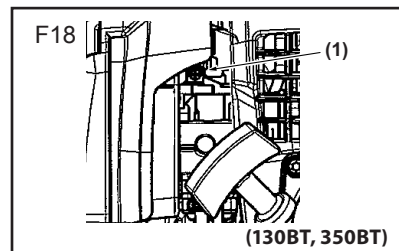
Działanie

■ REGULACJA BIEGU JAŁOWEGO

130BT

- Bieg jałowy ustawiony jest fabrycznie na 3000 obr./min. Jeśli wystąpi potrzeba regulacji biegu jałowego, użyć śruby regulacyjnej znajdującej się w górnej części gaźnika.

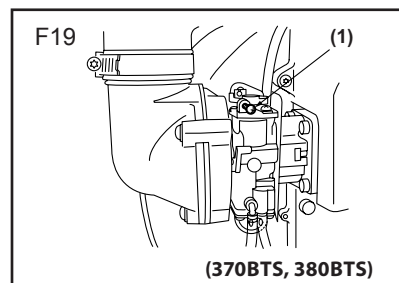
(1) Śruba regulacji biegu jałowego



350BT, 370BTS, 380BTS

- Bieg jałowy ustawiony jest fabrycznie na 2200 obr./min. (350BT) lub 2000 obr./min. (370BTS/380BTS). Jeśli wystąpi potrzeba regulacji biegu jałowego, użyć śruby regulacyjnej znajdującej się w górnej części gaźnika.

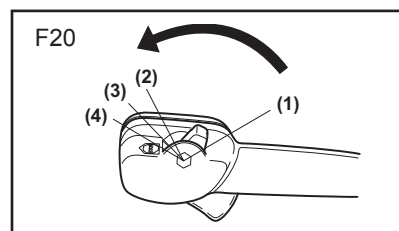
(1) Śruba regulacji biegu jałowego



■ ZATRZYMYWANIE SILNIKA

- Przesunąć dźwignię przepustnicy do położenia STOP.

(4) Stop

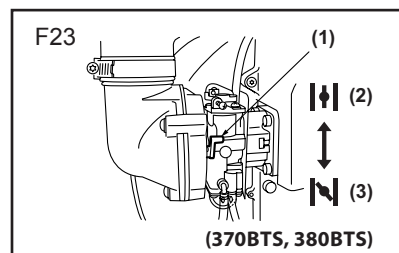
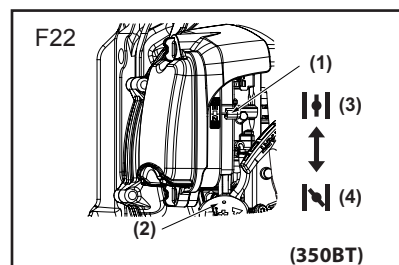
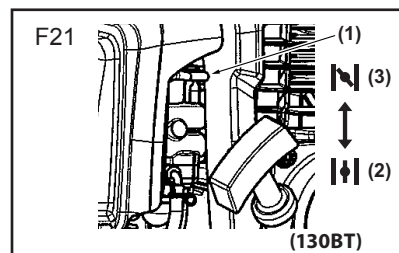


UWAGA

Jeśli silnik nie zatrzyma się po ustawieniu przełącznika zapłonu w położeniu zatrzymania, przymknąć dźwignię ssania i zatrzymać silnik.

W takim przypadku, prosimy o naprawienie urządzenia w najbliższym punkcie serwisowym.

- (1) Dźwignia ssania
- (2) OTWARTE
- (3) ZAMKNIĘTE



Konserwacja

Emissioonikontrolliseadet ja -süsteeme tohivad hooldada, vahetada ja remontida kõik remonditöökojad ja isikud.

Układ/element		Procedura	Codziennie lub przed użyciem	Co 25 godzin po	Co 50 godzin po	Co 100 godzin po
Filtr powietrza	Filtr wstępny	Przegląd/czyszczenie	✓			
	Filtr papierowy (tylko 370)	Przegląd/wymiana			✓	
Wycieki paliwa		Przegląd/wymiana	✓			
Filtr paliwa		Przegląd/wymiana	✓	✓		
Przewód paliwa		Przegląd/czyszczenie	✓			
Świca zapłonowa		Przegląd/czyszczenie		✓		
Tłumik		Przegląd/czyszczenie	✓			
Śruby tłumika		Dokręcić	✓			
Cała jednostka		Przegląd/wymiana	✓			
Chwytnik iskier tłumika		Przegląd/czyszczenie			✓	
Układ chłodzenia		Przegląd/czyszczenie	✓			
Wkręty/nakrętki/śruby		Dokręcić	✓			
Otwór wydechowy cylindra		Przegląd/czyszczenie				✓

⚠ OSTRZEŻENIE

Upewnić się, że silnik został zatrzymany i jest chłodny przed rozpoczęciem jakichkolwiek czynności serwisowych dmuchawy. Kontakt z obracającym się wentylatorem dmuchawy lub gorącym tłumikiem może spowodować obrażenia ciała.

■ FILTR POWIETRZA

- Sprawdzić filtr powietrza przed użyciem. Zapchany filtr powietrza może spowodować zwiększenie zużycia paliwa obniżając jednocześnie moc silnika.
- Nigdy nie używać dmuchawy bez filtra powietrza lub ze zdeformowanym lub uszkodzonym wkładem filtrującym, ponieważ niefiltrowane, zapyłone powietrze szybko zniszczy silnik.

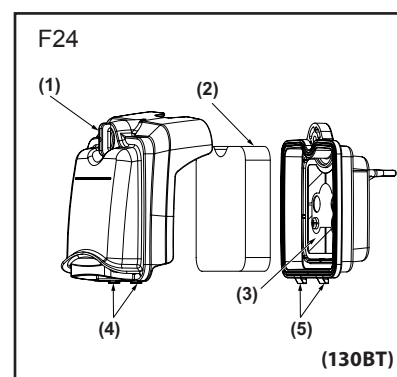
(370BTS, 380BTS)

- Nigdy nie czyścić filtra papierowego przez pukanie w niego. Może to spowodować uszkodzenie elementu filtrującego powodując zassanie pyłu do dmuchawy i zniszczenie silnika.

CZYSZCZENIE FILTRA POWIETRZA:

(130BT) (F24)

- Odkręcić pokrętkę i zdjąć pokrywę filtra powietrza.
(1) Pokrętło (2) Element
(3) Siatka
- Umyć element filtrujący w świeżym, niepalnym roztworze do czyszczenia, (np. w ciepłej wodzie z mydłem), a następnie wysuszyć go.
(Czyścić filtr powietrza raz w tygodniu.)
- Zamontować filtr. Nigdy nie zapominać o założeniu siatki. Jeśli siatka nie zostanie założona, filtr nie będzie prawidłowo uszczelniony i pyły będą przedostawać się do cylindra.
- Zaczepić otwory pokrywy (4) w językach korpusu (5) i przekręcić pokrętkę.



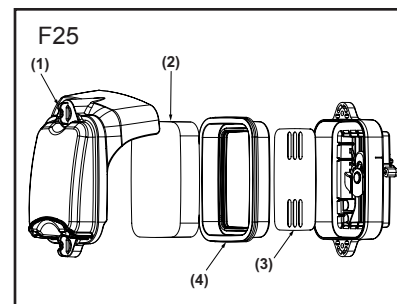
(350BT) (F25)

- Odkręcić 2 pokrętła i zdjąć pokrywę filtra powietrza.
(1) Pokrętło (2) Element
(3) Siatka (4) Uszczelnienie
- Umyć element filtrujący obojętnym detergentem i ciepłą wodą, a następnie całkowicie wysuszyć.
(Czyścić filtr powietrza raz w tygodniu.)
- Zwilżyć element filtrujący niewielką ilością oleju do silników 2-suwowych.
Nie stosować oleju do silników 4-suwowych, ponieważ mogą zniszczyć ten element.

📖 UWAGA

- Nie używać mieszanki paliwowej. Ten rodzaj benzyny nie zawiera dużej ilości oleju, więc po kilku godzinach element będzie suchy.**
- Nasączyć element filtrujący w oleju do silników 2-suwowych.**
- Ścisnąć element, aby usunąć nadmiar oleju, aby jego ciężar wzrósł 2-3 krotnie w porównaniu z ciężarem suchego elementu.**

- Umieścić element w uszczelnieniu, włożyć uszczelnienie do korpusu filtra powietrza. Nigdy nie zapominać o prawidłowym założeniu siatki. Jeśli siatka nie zostanie założona, filtr nie będzie prawidłowo uszczelniony i pyły przedostaną się do cylindra.
- Zmontować pokrywę filtra powietrza i dokręcić 2 pokrętła.



Konserwacja

(370BTS, 380BTS) (F26)

- Odkręcić 2 pokręta i zdjąć pokrywę filtra powietrza. Następnie zdemonstrować filtr wstępny znajdujący się wewnątrz pokrywy filtra powietrza.
(1) Śruba pokręta (2) Element
(3) Obudowa wewnętrzna (380BT) (4) Filtr papierowy
- Umyć filtr wstępny w świeżym, niepalnym roztworze do czyszczenia, (np. w ciepłej wodzie z mydłem), a następnie wysuszyć go.
 (Czyścić filtr powietrza raz w tygodniu.)
- Wymienić papierowy element filtrujący na nowy jeśli jest zanieczyszczony.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Ten filtr wstępny jest typu suchego.
- Nigdy nie myć filtra wstępnego w oleistym roztworze czyszczącym.
- Nigdy nie dodawać oleju do mycia.
- Nie czyścić filtra papierowego przez pukanie w niego.

■ FILTR PALIWA

- Zapchany filtr paliwa może być przyczyną słabego przyspieszenia silnika. Okresowo sprawdzać, czy filtr nie jest zapchany zanieczyszczeniami. Filtr można wyjąć przez otwór paliwowy za pomocą małego haczyka z drutu. Odłączyć zespół filtra od przewodu paliwowego i odczepić element ustalający, aby go wymontować. Wyczyścić jego elementy w benzynie.

- (1) Pokrętło (2) Element (x 2)**
(3) Uchwyt (4) Element ustalający

■ ŚWIECA ZAPŁONOWA

- Na świecy zapłonowej, przy rozsądnym użytkowaniu, mogą gromadzić się osady węgla w okolicy jej elektrod. Wykręcać i sprawdzać świecę zapłonową co 25 godzin i według potrzeby czyścić jej elektrody szczotką drucianą. Przerwę świecy należy ustawić na wartość 0,025 cala (0,6 do 0,7mm).
- Producenci świec zalecają wymianę świecy dwa razy do roku, aby uniknąć nieoczekiwanej awarii świecy podczas pracy.

ZAMIENNĄ ŚWIECĄ ZAPŁONOWĄ JEST NGK CMR7H.

⚠ WAŻNE

- Proszę zwrócić uwagę, że stosowanie innych świec niż przeznaczone do tego urządzenia może być przyczyną nieprawidłowej pracy silnika lub jego uszkodzenia w wyniku przegrzania.
- Aby zamontować świecę zapłonową, należy najpierw wkręcić ją ręcznie do momentu pocucia oporu, a następnie wykonać ćwierć obrotu kluczem nasadowym.

■ TŁUMIK

⚠ OSTRZEŻENIE

- Przeprowadzać okresowe przeglądy tłumika pod kątem luźnych zamocowań, uszkodzeń i korozji. W przypadku wykrycia jakichkolwiek nieszczelności tłumika, nie używać dmuchawy i bezzwłocznie zlecić jej naprawę.

- Zdjąć tłumik, włożyć wkrętak do odpowietrznika i usunąć nagromadzony tam węgiel. Usunąć jednocześnie węgiel nagromadzony w wylocie tłumika i wylocie cylindra.
- Dokręcić wszystkie wkręty, śruby i zamocowania.

■ CHWYTACZ ISKIER

- Tłumik wyposażony jest w chwytacz iskier zapobiegający wydobywaniu się czerwonego, gorącego węgla z otworu wylotowego tłumika. Okresowo przeprowadzać przeglądy i w miarę potrzeby, czyścić szczotką drucianą.

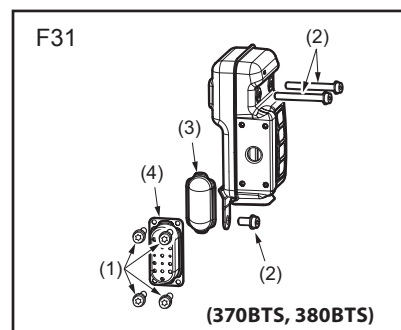
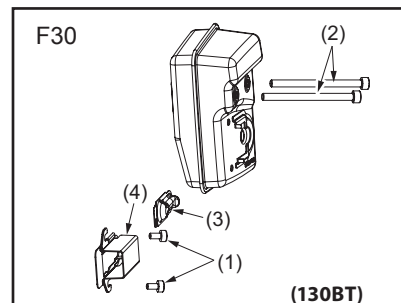
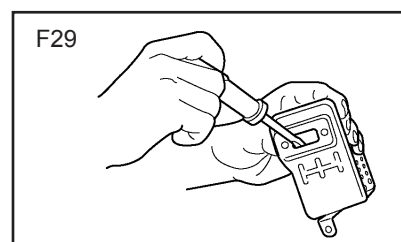
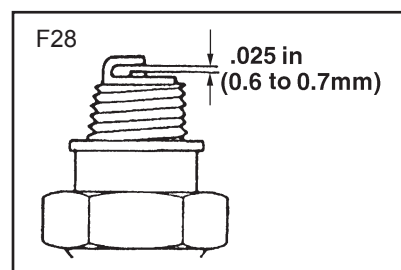
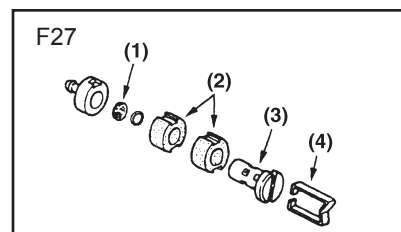
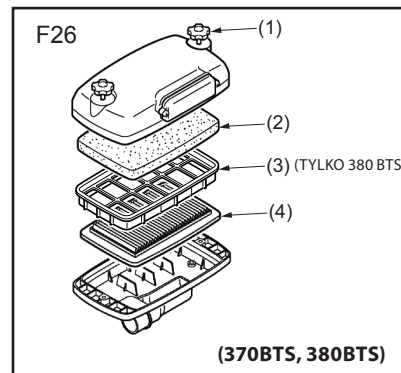
- (1) Śruba (2) Śruba**
(3) Chwytacz iskier (4) Dyfuzor

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem pracy zawsze sprawdzić, czy tłumik jest prawidłowo zamocowany śrubami (2).

Moment dokręcający: (130BT) 7 do 11 N·m (350BT, 370BTS, 380BTS) 8 do 12 Nm

Upewnić się także, że chwytacz iskier i dyfuzor są prawidłowo zamocowane śrubami (1).
 (Moment dokręcający: 2 do 3 N·m)



Konserwacja

■ UKŁAD CHŁODZENIA

- Aby utrzymać temperaturę roboczą na możliwie jak najniższym poziomie urządzenie wyposażone jest w układ chłodzenia.
- (1) Żeberka chłodzące cylindra.
- Elementy układu chłodzenia należy czyścić szczotką raz w tygodniu, lub częściej, w trudniejszych warunkach. Brudny lub zapchany układ chłodzenia powoduje przegrzanie, które z kolei jest przyczyną uszkodzeń tłoka i cylindra.

■ SIATKA NA WLOCIE POWIETRZA

! WAŻNE

- Wydmuchiwane powietrze pobierane jest przez siatkę wlotową. Jeśli podczas pracy spadnie przepływ powietrza, należy zatrzymać silnik i sprawdzić, czy siatka na wlocie powietrza nie jest zapchana.
- Proszę zauważyć, że jeśli przeszkody nie zostaną usunięte może to spowodować przegrzanie i uszkodzenie silnika.

(1) Siatka

! OSTRZEŻENIE

Nigdy nie używać dmuchawy bez zamontowanej siatki. Przed każdym użyciem sprawdzić, czy siatka jest na swoim miejscu i czy jest nieuszkodzona.

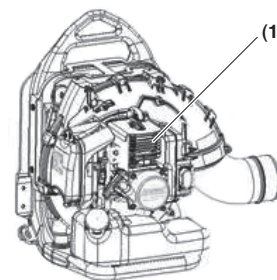
■ PASEK NARAMIENNY

- W przypadku uszkodzenia paska naramiennego może on pęknąć podczas pracy powodując upadek urządzenia i obrażenia ciała. Aby wymienić pasek naramienny na nowy, należy postępować według następujących instrukcji.
- Zdjąć z paska zacisk.
- Przewlec koniec paska przez ucho.
- Ponownie założyć zacisk na pasek.

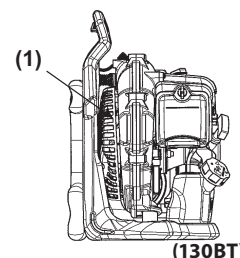
! WAŻNE

Upewnić się, że grubszy okrągły prętek zacisku znajduje się w pasku. Jeśli zostanie nieprawidłowo zamocowany może spowodować obrażenia ciała.

F32

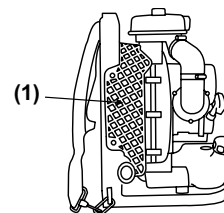


F33



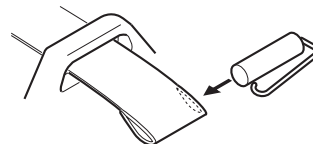
(130BT)

F34



(350BT, 370BTS, 380BTS)

F35



Przechowywanie

PRZED PRZECHOWYWANIEM DMUCHAWY:

- Opróżnić zbiornik paliwa i naciskać pompkę paliwową do momentu opróżnienia jej z paliwa.
- Wykręcić świecę zapłonową i wlać łyżkę oleju do silników 2-suwowych do cylindra. Kilkakrotnie przekręcić wałem silnika i zamontować świecę zapłonową.
- Przechowywać urządzenie w miejscu suchym, chłodnym, ciemnym, o dobrej wentylacji, wolnym od pyłu i poza zasięgiem dzieci.