

Käsitsemisõpetus

Lietošanas pamācība
Naudojimosi instrukcijas

555FX 555FXT 555RXT
555FRM



Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārlecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.

Priēš naudodami jrenginj, atidžiāi perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir jstikinkite, ar viskā gerai supratote.

EE (2-36)

LV (37-72)

LT (73-109)

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid

ETTEVAATUST! Puhastussaad, võsaiõikuriid ja trimmerid võivad ohtlikud olla! Hooletu või väär käisemine võib põhjustada operaatori või teiste isikute vigastamisi või hukkumist. Väga tähtis on käesolev kasutusjuhend läbi lugeda ja kõigest aru saada.

Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Kasuta alati:

- Kaitsekiivrit, kohtades, kus on langevate esemete oht.
- Heakskiidetud kõrvaklappe
- Heakskiidetud silmakaitseid

Väljuva võlli suurim pöörlemiskiirus, p/m

Seade vastab EL kehtivatele direktiividele.

Väljaviskuvate ning tagasipõrkavate asjade oht.

Seadme juht on kohustatud jälgima, et inimesed ja loomad ei tuleks töö ajal lähemale kui 15 m.

Rohu- või võsakettaga seade võib jõuliselt tagasi või kõrvale lüüa, kui ketas puutub vastu liikumatut eset. Seda nimetatakse tagasilöögiks. Lõikeketas võib jala või kae küljest ära lõigata. Hoidke inimesed ja loomad seadmest vähemalt 15 m kaugusel.

Kasuta alati heakskiidetud kaitsekindaid.

Kasuta libisemiskindlaid ning tugevaid säärikuid.



Mõeldud ainult mittemetallist paindlike lõikeosade jaoks, nagu jõhviga trimmeripea.



Ümbritsevasse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Andmed seadme emissiooni kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed ja etiketil.

Ülejäänud seadmel toodud sümbolid/tähised vastavad erinevates riikides kehtivatele sertifitseerimismäärustele.

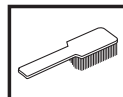
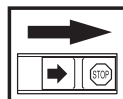
Enne kui hakkad kontrollima või hooldama, lülita mootor välja, lükates lüliti asendisse STOP.

Kasuta alati heakskiidetud kaitsekindaid.

Korrapärane puhastus vajalik.

Visuaalne kontroll.

Tuleb kasutada heakskiidetud silmakaitseid.



Sisukord

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid	2
----------------	---

SISUKORD

Sisukord	3
Enne käivitamist tuleb meeles pidada järgmist:	3

SISSEJUHATUS

Lugupeetud tarbijal	4
---------------------------	---

MIS ON MIS?

Millised on puhastussae osad?	5
Millised on puhastussae osad?	6
Millised on puhastussae osad?	7

ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Tähtis	8
Isiklik ohutusvarustus	8
Seadme ohutusvarustus	9
Lõikeseade	12

KOOSTAMINE

Juhtraua ja gaasikäepideme paigaldamine	14
Juhtraua transportasend	14
Lõikeosa paigaldamine	14
Terakaitse/kombikaitse, rohutera ja kuullaagritega tugikupli paigaldamine	15
Terakaitse ja saetera monteerimine	15
Peenestusnoa ja noakaitse monteerimine (555FRM) ..	16
Ülejäänud kaitsekate ja lõikeosa paigaldamine	17
Rakmete ja puhastussae sobitamine	18
Balance XT	18

KÜTUSE KÄSITSEMIN

Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel	20
Küttesegu	20
Tankimine	21

KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Kontroll enne käivitamist	22
Käivitamine ja seiskamine	22

TÖÖVÕTTED

Üldised tööeeskirjad	24
----------------------------	----

HOOLDUS

Karburaator	28
Summuti	29
Jahutussüsteem	29
Õhufilter	29
Nurkreduktor	30
Veovõlli	30
Süüteküünlad	30
Töötamine talvel	31
Hooldusskeem	33

TEHNILISED ANDMED

Tehnilised andmed	34
EÜ kinnitus vastavusest	36

Enne käivitamist tuleb meeles pidada järgmist:

- Loe käsitsemisõpetus hoolikalt läbi.



ETTEVAATUST! Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse. Sellepärast tuleb alati kanda heakskiidetud kõrvaklappe.



ETTEVAATUST! Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Kasuta alati originaalosi. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada raskeid või isegi eluohtlikke kehavigastusi operaatorile ja teistele.



ETTEVAATUST! Puhastussaa, võsalõikur või trimmer võivad vale või hooletu käsitsemise korral olla ohtlikud seadmed, mis võivad põhjustada operaatori või teiste isikute tõsiseid vigastusi või hukkumist. Sellepärast on vaja kasutusjuhend läbi lugeda ja kõigest aru saada.

Lugupeetud tarbija!

Õnnitleme teid, et olete valinud Husqvarna toote! Husqvarna ajalugu algab juba aastast 1689, kui kuningas Karl XI käsul rajati Huskvarna jõe äärde tehas tahtpüsside valmistamiseks. Asukoht Huskvarna jõe ääres oli üsnagi loogiline, sest see võimaldas tootmiseks kasutada vee jõudu. Husqvarna tehase enam kui 300-aastase tegutsemisaja kestel on seal toodetud väga erinevaid tooteid alates puupliitidest kuni moodsate köögiseadmete, õmblusmasinate, jalgrataste ja mootorratasteni välja. 1956. aastal tuli välja Husqvarna esimene mootori jõul töötav muruniiduk, kolme aasta möödudes – aastal 1959 – järgnes sellele mootorsaag. Samas valdkonnas töötab Husqvarna ka täna.

Täna on Husqvarna maailma juhtivaid aiandus- ja metsandustoodete tootjaid, kes seab esikohale seadmete kvaliteedi ja tehnilised näitajad. Meie äriidee on toota, arendada ja turustada mootori jõul töötavaid seadmeid aianduse, metsanduse ja ehituse ning tööstuse jaoks. Husqvarna eesmärk on luua seadmeid, mis on esirinnas ja sellepärast ongi meie seadmetele iseloomulikud mitmed kasulikud lahendused, mis tagavad seadmete ergonoomilisuse, kasutajasõbralikkuse, turvalisuse, keskkonnasõbralikkuse ja tõhususe.

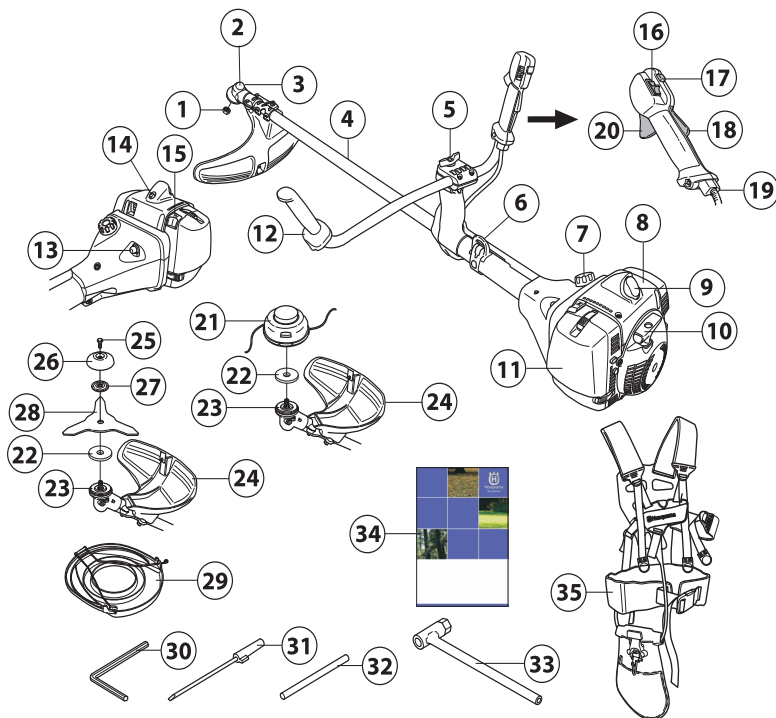
Me oleme veendunud, et te hindate kõrgelt meie toodete kvaliteeti ja tehnilisi näitajaid, ning seda ka tulevikus. Kui te ostate meie toote, on teile tagatud professionaalne abi nii seadmete hooldamise kui parandamise osas. Kui seadme müüja juures pole volitatud töökoda, küsige, kus on meie lähim volitatud töökoda.

Me loodame, et jäite oma ostuga rahule ja sellest saab teie hea abimees pikkadeks aastateks. Ärge unustage, et seadme kasutusjuhend on väärtuslik abimees. See aitab teid oluliselt oma seadme tööiga pikendada, kui te järgite neid soovitusi, mis on juhendis toodud seadme hooldamise, korrastamise ning parandamise kohta. Kui te kord müüte selle seadme ära, andke sellega uuele omanikule kaasa ka kasutusjuhend.

Täname, et te valisite endale kasutamiseks Husqvarna toote!

Husqvarna AB töötab pidevalt oma toodete edasiarendamise alal ja jätab seetõttu endale õiguse teha muuhulgas muudatusi toodete kuju ja välismuse osas.

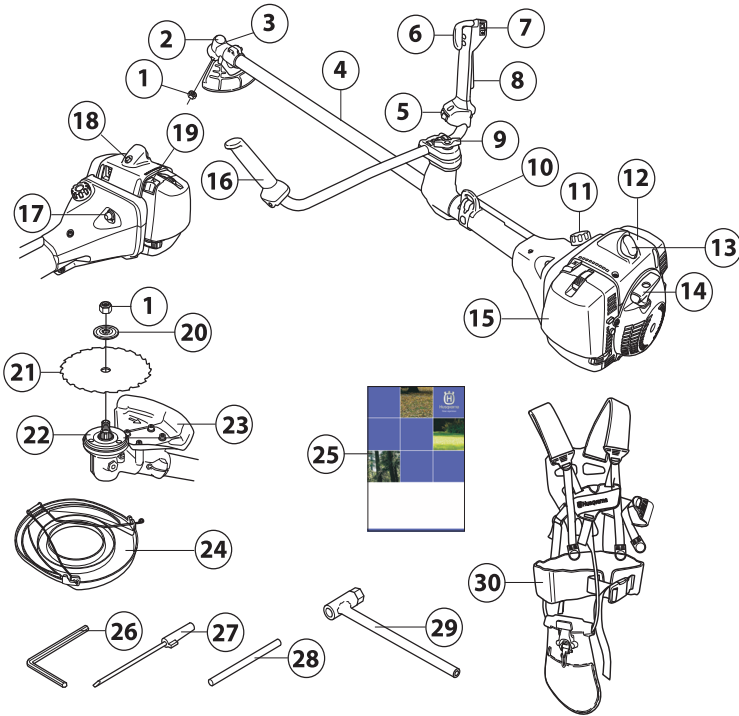
MIS ON MIS?



Millised on puhastussae osad? (555RXT)

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| 1 Kinnitusmutter | 19 Gaasivaieri seadistamine |
| 2 Nurkreduktor | 20 Gaasihoovastik |
| 3 Määrdeaine lisamine, nurkreduktor | 21 Trimmeripea |
| 4 Vars | 22 Kuppel |
| 5 Juhtraua reguleerimine | 23 Vedamisketas |
| 6 Rakmete (kanderihma) kinnituspunkt | 24 Lõikeosa kaitsekate |
| 7 Kütusepaak | 25 Kinnituskruvi |
| 8 Silindri kate | 26 Tugikuppel |
| 9 Süütepea ja süüteküünal | 27 Tugiäärik |
| 10 Käiviti käepide | 28 Rohutera |
| 11 Õhufiltri kaas | 29 Transportkaitse |
| 12 Juhtraud | 30 Sisekuuskantvõti |
| 13 Kütusepump | 31 Karburaatori kruvikeeraja |
| 14 Dekompressiooniklapp | 32 Splint |
| 15 Õhuklapp | 33 Teramutri võti |
| 16 Seiskamislüliti | 34 Käsitsemisõpetus |
| 17 Stardigaasinupp | 35 Kanderihmad, rakmed |
| 18 Gaasihoovastiku sulgur | |

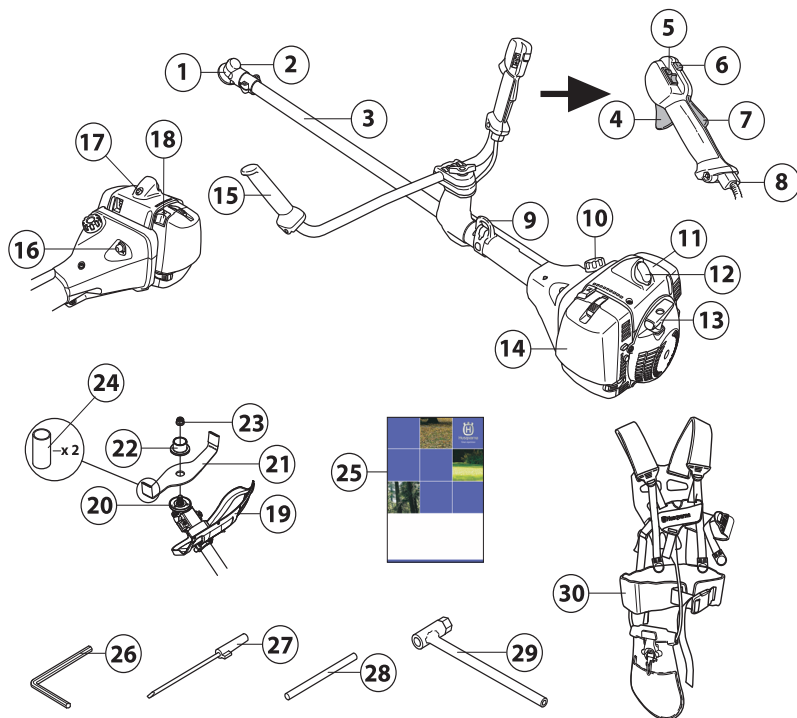
MIS ON MIS?



Millised on puhastussae osad? (555FX, 555FXT)

- | | |
|--|------------------------------|
| 1 Kinnitusmutter | 16 Juhtraud |
| 2 Nurkredaktor | 17 Kütusepump |
| 3 Määrdeaine lisamine, nurkredaktor | 18 Dekompressiooniklapp |
| 4 Vars | 19 Õhuklapp |
| 5 Käepideme soojenduse lüliti (555FXT) | 20 Tugiäärrik |
| 6 Gaasihoovastik | 21 Saetera |
| 7 Seiskamislüliti | 22 Vedamisketas |
| 8 Gaasihoovastiku sulgur | 23 Lõikeosa kaitsekate |
| 9 Juhtraua reguleerimine | 24 Transportkaitse |
| 10 Rakmete (kanderihma) kinnituspunkt | 25 Käsitsemisõpetus |
| 11 Kütusepaak | 26 Sisekuuskantvõti |
| 12 Silindri kate | 27 Karburaatori krivikeeraja |
| 13 Süütepea ja süüteküünl | 28 Splint |
| 14 Käiviti käepide | 29 Teramutri võti |
| 15 Õhufiltri kaas | 30 Kanderihmad, rakmed |

MIS ON MIS?



Millised on puhastussae osad? (555FRM)

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| 1 Nurkreduktor | 16 Kütusepump |
| 2 Määrdeaine lisamine, nurkreduktor | 17 Dekompressiooniklapp |
| 3 Vars | 18 Õhuklapp |
| 4 Gaasihoovastik | 19 Lõikeosa kaitsekate |
| 5 Seiskamislüliti | 20 Vedamisketas |
| 6 Stardigaasinup | 21 Peenestusnuga |
| 7 Gaasihoovastiku sulgur | 22 Tugiäärrik |
| 8 Gaasivaieri seadistamine | 23 Kinnitusmutter |
| 9 Rakmete (kanderihma) kinnituspunkt | 24 Transportkaitse |
| 10 Kütusepaak | 25 Käsitsemisõpetus |
| 11 Silindri kate | 26 Sisekuuskantvõti |
| 12 Süütepea ja süüteküünl | 27 Karburaatori kruvikeeraja |
| 13 Käiviti käepide | 28 Splint |
| 14 Õhufiltri kaas | 29 Teramutriti võti |
| 15 Juhtraud | 30 Kanderihmad, rakmed |

ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Tähtis

TÄHTIS!

Seade on ettenähtud ainult muru pügamiseks, rohu niitmiseks ja/või metsa puhastamiseks.

Ainukesed tarvikud selle mootoriga kasutamiseks on peatükis Tehnilised andmed loetletud meie poolt soovitatud lõikeosad.

Ära kunagi tööta seadmega, kui oled väsinud, alkoholi tarvitanud või kui oled saanud ravimit, mis mõjub su nägemisele, otsustus- või keskendumisvõimele.

Kanna isiklikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaotuses Isiklik ohutusvarustus.

Ära kunagi kasuta seadet, mille ehitust on muudetud.

Ära kasuta vigastatud seadet. Kontrolli ja hoolda seadet korrapäraselt, nagu käsitlemisõpetuses nõutud. Teatud hooldust tohib teha ainult vastava väljaõppe saanud spetsialist. Juhised on toodud alajaotuses Hooldus.

Enne käivitamist tuleb paigaldada kõik seadme katted, kaitsed ja käepidemed. Veenduge, et süüteküünla kate ja süütejuhe oleksid kahjustamata, et ära hoida elektrilöögi ohtu.

Seadme operaator on kohustatud jälgima, et inimesed ja loomad ei tuleks töö ajal lähemale kui 15 m. Kui samas kohas töötab mitu juhti, peab ohutusvahemaa olema vähemalt kaks puu kõrgust, kuid mitte alla 15 meetri.



ETTEVAATUST! Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Tõsiste või surmaga lõppevate kahjustuste riski vähendamiseks soovime meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada seadme kasutamise eel nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.



ETTEVAATUST! Kui mootor töötab suletud või halva õhutusega ruumis, võib seade põhjustada lämbumissurma või vingugaasimürgistuse.

Isiklik ohutusvarustus

TÄHTIS!

Puhastussaa, võsaloikur või trimmer võivad vale või hooletu käsitlemise korral olla ohtlikud seadmed, mis võivad põhjustada operaatori või teiste isikute tõsiseid vigastusi või hukkumist. Sellepärast on vaja kasutusjuhend läbi lugeda ja kõigest aru saada.

Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista õnnetusi, kuid vähendab vigastuse astet. Palu seadme müüjalt abi sobiva varustuse valimisel.



ETTEVAATUST! Kui kasutad kuulmiskaitset (kõrvaklappe), ole tähelepanelik helide, hõigete ja hoiatussignaaside suhtes. Mootori seiskumisel võta kohe kõrvaklapid ära.

KIIVER

Kiivrit peab kasutama, kui tüved on kõrgemad kui 2 m.



KÕRVAKLAPID

Peab kasutama küllaldase helisummutusefektiga kõrvaklappe.



SILMAKAITSED

Alati tuleb kasutada heakskiidetud silmakaitset. Visiiri kasutamisel tuleb lisaks kasutada kooskõlastatud kaitseprille. Kooskõlastatud kaitseprillide all mõeldakse selliseid prille, mis vastavad standardile ANSI Z87.1 USA-s või EN 166 Euroopa Liidu riikides.



KINDAD

Kindaid peab kasutama, kui selleks on vajadus, nt. lõikeosa monteerimisel.



SÄÄRIKUD

Kandke teraskaitsega ja hästi haarduva tallaga saapaid.



RIIETUS

Riietuseks kasuta rebenemisele vastupidavat materjali ja hoidu liiga avaratest riietest, mis kergelt takerduvad okstesse ja vitsetesse. Seadmega töötamisel kanna alati tugevaid pikki pükse. Ärge kanna lühikesi pükse, ehteid, lahtiseid jalatseid, ära käi paljajala. Jälgi, et lahtised juukseid ei ulatuks õlgadeni.

ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

ESMAABI

Kanna hoolt, et esmaabivarustus oleks alati käepärast.



Seadme ohutusvarustus

Käesolevas käsitletakse seadme ohutusvarustust, selle toimimist, kontrollimist ning põhihooldust, mis tagab ohutu töö. Peatükis Mis on mis? on näidatud detailide paiknemine seadmel.

Kui seadet ei hooldata õigesti ja korrapäraselt ja seadet ei paranda asjatundja, võib seadme tööiga lüheneda ja tekkida oht õnnetuste tekkeks. Lisateabe saamiseks võta ühendust lähima hooldustöökojaga.

TÄHTIS!

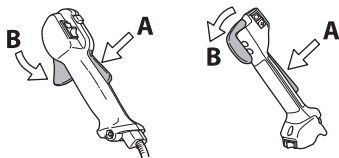
Seadme hooldus ja parandamine nõuab eraldi väljaõpet. See kehtib eriti ohutusvarustuse kohta. Kui seade ei vasta allpool toodud nõuetele, vii see hoolduspunkti. Meie toodetele on tagatud professionaalne hooldus ja parandus. Kui seadme müüja ei tegele hooldusega, palu teda juhatada sind lähimasse hooldustöökoja.



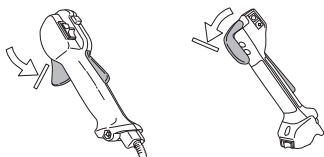
ETTEVAATUST! Ära kasuta kunagi vigase ohutusvarustusega seadet. Ohutusvarustust tuleb käesolevas toodud eeskirjade kohaselt hooldada ja kontrollida. Vajadusel lasta seadme hooldustöökojas parandada.

Gaasihoovastiku sulgur

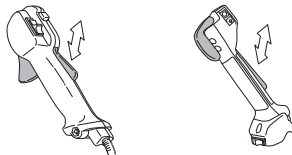
Gaasihoovastiku sulgur on konstrueeritud takistamaks tahtmatut gaasi andmist. Kui vajutad sulgurit (A) käepidemest haarates, vabaneb gaasihoovastik (B). Käepidemest lahti lastes lähevad nii gaasihoovastik kui sulgur tagasi algasendisse. Seda liigutust juhivad kaks iseseisvat tagasitõmbevedru. Gaasihoovastik sulgeb automaatselt tühikäigule kohe, kui lased käepideme käest.



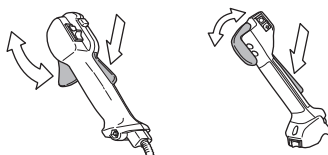
Kontrolli, kas gaasihoovastik sulgub tühikäigul, kui gaasihoovastiku sulgur läheb oma lähteasendisse.



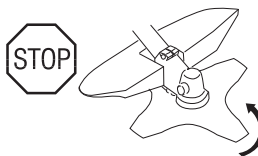
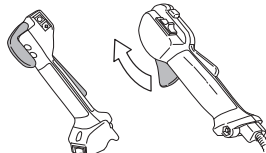
Vajuta gaasihoovastiku sulgurit ja kontrolli, kas see läheb, kui lased ta lahti, tagasi algasendisse.



Kontrolli, kas gaasihoovastik ja gaasihoovastiku sulgur liiguvad vabalt ja kas tagasitõmbevedrud töötavad korralikult.

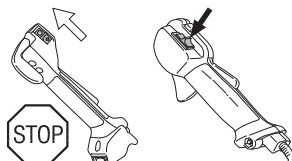


Vt. alajaotust Käivitamine. Käivita seade ja anna täisgaasi. Lase gaasihoovastik lahti ja kontrolli, et lõikeosa jääks täiesti seisma. Kui lõikeosa pöörleb, kui gaasihoovastik on tühikäiguasendis, pead kontrollima karburaatori tühikäigu reguleerimist. Vt. juhiseid alajaotuses Korrashoid.



Seiskamislüliti

Mootori väljalülitamiseks kasuta seiskamislüliti.



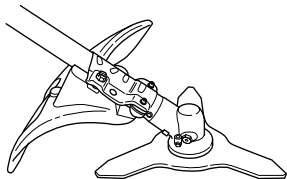
Käivita mootor ja kontrolli, kas mootor seiskub, kui lükkad lüliti seiskamisasendisse.

ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Lõikeosa kaitsekate



Kaitsekate hoiab ära, et lõikeseadmest ei viskuks midagi operaatori suunas. Samuti takistab see operaatorit lõikeosa vastu puutumast.



Vaata, et kaitsekate oleks vigastusteta ja seal poleks pragusid. Vaheta kaitsekate välja, kui see on saanud lööke või on pragunenud.

Kasuta ettenähtud lõikeosa kaitsekatet. Vt. peatükki Tehnilised andmed.

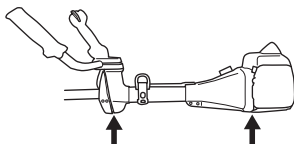


ETTEVAATUST! Lõikeosa ei tohi mingil juhul kasutada, paigaldamata heakskiidetud kaitsekatet. Vt peatükki Tehnilised andmed. Vale või vigane kaitsekate võib põhjustada inimestele tõsiseid vigastusi.

Vibratsioonisummutussüsteem

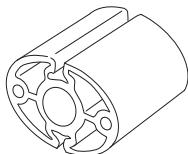


Seade on varustatud vibratsioonisummutussüsteemiga, mis vähendab vibratsiooni ja teeb seadme kasutamise mugavaks.



Valesti keritud jõhvi või vale lõikeosa kasutamine tõstab vibratsioonitaset. Juhised on toodud alajaotuses Lõikeseade.

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni, mis kandub käepidemesse seadme mootorist ja lõikeseadmetest.



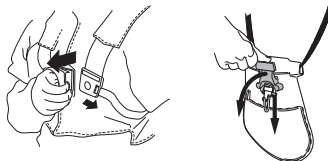
Kontrolli korrapäraselt, et amortiseerivad elemendid ei oleks pragunenud ega deformeerunud. Kontrollige, et summutuselemendid oleksid terved ja korralikult kinnitatud.



ETTEVAATUST! Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöördu arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks muudatused nahas või nahavärvis, surin, nõelatorked, tundetus, nõrkus, värvimuutused nahal. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Oht on suurem külma korral.

Kiirkinnitus

Esiküljel on kiirkinnitus, mis on kergelt ligipääsetav ja võimaldab mootori süttimisel või muus ohuolukorras kiiresti seadmest ja rakmetest vabaneda. Vt. juhiseid alajaotuses Puhastussae ja rakmete seadistamine. Mõnedel mudelitel on riipuskonksu juures ka kiirkinnitus



Kontrolli, kas rakmed asetsevad õigesti. Kui rakmed ja seade on korda seatud, kontrolli kiirkinnituse töötamist.

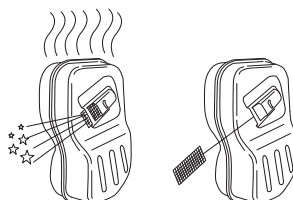
Summuti



Summuti ülesandeks on hoida minimaalset mürataset ja suunata mootori heitgaasid operaatrist eemale. Katalüsaatoriga summuti on konstrueeritud ka selleks, et vähendada kahjulike ainete hulka heitgaasides.



Sooja ja kuiva kliimaga riikides on metsatulekahju tekkimise oht suur. Seetõttu on osa summuteid varustatud sädeleid püüvda võrguga. Kontrolli, kas Sinu lõikur on sellise seadmega varustatud.



ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

On väga oluline, et järgitaks summuti hoolduse ja kontrolli juhiseid. Vastavad juhised on toodud alajaotuses Seadme ohutusvarustuse kontroll ja hooldus.

Ära kasuta kunagi vigastatud summutiga seadet.



Kontrolli korrapäraselt, kas summuti on kindlalt seadme külge kinnitatud.

Kui seadmel on summuti, mis on varustatud sädemepüüdjaga, peab ka seda ühtlaste ajavahemike järel puhastama. Saastunud võrguga sädemepüüdja tõttu võib mootor üle kuumeneda ja katki minna.



ETTEVAATUST! Katalüsaatorsummuti on kasutamise ajal ja ka peale seismajäämist väga kuum. See kehtib ka tühikäigu puhul. Selle puudutamine võib tekitada naha põletust. Ole tuleohu suhtes tähelepanelik!



ETTEVAATUST! Summuti sisaldab kemikaale, mis võivad olla kantserogeense toimega. Vältige kokkupuudet nende ainetega, kui summuti katki läheb või saab kahjustada.

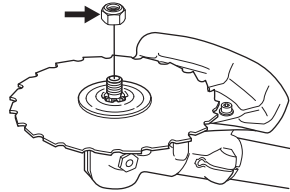


ETTEVAATUST! Mõtle selle peale: Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädeid, mis võivad tekitada tulekahju. Sellepärast ära käivita seadet kunagi ruumis sees ega tuleohtlike materjalide ligidal!

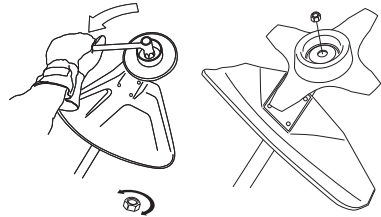
Kinnitusmutter



Mõnede lõikeosade kinnitamiseks kasutatakse kinnitusmutrit.



Kinnikeeramisel keeratakse mutrit lõikeosa pöörlemisele vastassuunas. Lahtikeeramiseks keeratakse mutrit lõikeosa pöörlemissuunas. (NB! Mutter on vasakkeermega.) Saetera mutri lahti tegemisel ja kinnitamisel võib end saehammastega vigastada. Kanna hoolt, et käsi oleks selle töö tegemisel terakaitsega kaitstud. Selleks kasuta alati piisavalt pika varrega toruvõtit. Joonisel on nooltega näidatud, missuguses piirkonnas toruvõti peab töötama mutri lahti tegemise ja kinnitamise ajal.

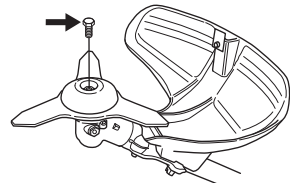


Kinnitusmutri nailonlukusti ei tohi olla nii kulunud, et seda saab keerata näppudega. Lukusti peab pidama vähemalt jõumomendiga 1,5 Nm. Peale umbes 10-kordset keeramist tuleb mutter välja vahetada.

Kinnituskruvi



Kuullaagritega tugikupli korral tuleb pingutada kinnituskruvi.



ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Lõikeseade

Käesolev peatükk räägib õige lõikeseadme valimisest ja selle hooldamisest, et:

- Vähendada tagasiviskumise ohtu.
- Tagada seadme maksimaalne tööviljakus.
- Pikendada lõikeseadme eluiga.

TÄHTIS!

Lõikeosa tohib kasutada ainult koos selleks ette nähtud kaitsekatega! Vt. peatükki Tehnilised andmed.

Vaata lõikeosa kasutusjuhendist, kuidas toimub õigesti jõhvi paigaldamine ja kuidas valida jõhvi läbimõõtu.

Jälgi, et lõiketera hambad oleksid teritatud! Järgi meie soovitusi. Vaata ka lõiketera pakendil toodud õpetust.

Hoia korralikku saateed! Järgi meie juhiseid ja kasuta soovitatud teritusmalli.



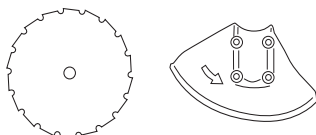
ETTEVAATUST! Lülita alati mootor välja, enne kui hakkad lõikeosaga midagi tegema. See jätkab pöörlemist ka peale seda, kui oled gaasihoovastiku lahti lasknud. Kontrolli, et lõikeosa oleks täielikult seiskunud ja võta süüteküünla juhe enne tööde alustamist lahti.



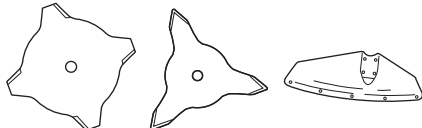
ETTEVAATUST! Vale lõikeosa või valesti teritatud lõiketera kasutamine on ohtlik ja suurendab tagasilöögi ohtu.

Lõikeseade

Saetera on mõeldud kasutamiseks puitunud tüvede saagimiseks.



Rohutera ja rohunuga on mõeldud jämedama rohu lõikamiseks.



Peenestusnoad on ette nähtud jämeda rohu ja võsa lõikamiseks.



Trimmeripea on mõeldud rohu trimmimiseks.



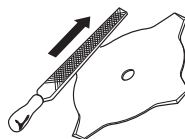
Üldised eeskirjad



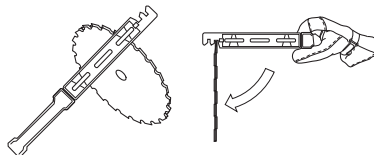
Lõikeosa tohib kasutada ainult koos selleks ette nähtud kaitsekatega! Vt. peatükki Tehnilised andmed.



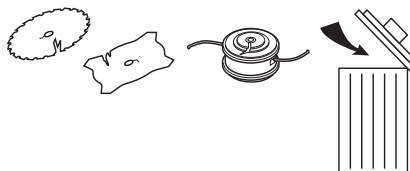
Jälgi, et lõiketera hambad oleksid teritatud! Järgi meie juhiseid ja kasuta soovitatud teritusmalli. Valesti teritatud või vigastatud lõiketera on ohtlik kasutada.



Jälgige, et saetera oleks õigesti räsatud. Järgige meie juhiseid ja kasutage õiget räsamisrauda. Valesti räsatud lõiketera suurendab kinnikiillumise ja tagasilöögi ohtu ning võib põhjustada kahjustuste tekke.



Kontrolli lõikeosa seisukorda, et seal poleks vigastusi või pragusid. Vigastatud või pragudega lõikeosas tuleb välja vahetada.

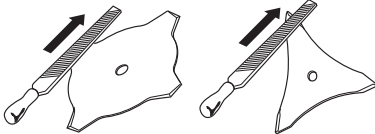


ÜLDISED OHUTUSEESKIRJAD

Rohunoa ja rohutera teritamine



- Järgi lõikeosa pakendil toodud teritamisinstruktsioone. Nii lõikenuga kui ka lõiketera teritatakse lihtlameviiliga.
- Terita kõiki tera otsi ühevõrra, et tera jääks tasakaalu.



ETTEVAATUST! Tera tuleb alati vahetada uude vastu, kui see on paindunud, kõver, pragunenud, murdunud või teisiti vigastatud. Ära ürita kunagi kõverat tera sirgeks teha, et seda uuesti kasutada. Kasuta alati ainult ettenähtud tüüpi originaalterasid.

Saetera teritamine

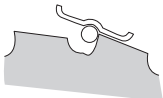


- Järgi lõikeosa pakendil toodud teritamisinstruktsioone.

Õigesti teritatud tera on tõhusa töö eeldus ja väldib liigset tera ja puhastussae kulumist.

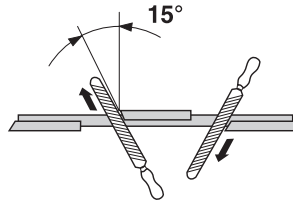


- Kanna hoolt, et sul oleks korralik tugi tera teritamisel. Kasuta 5,5 mm ümarviili ja teritusmali.

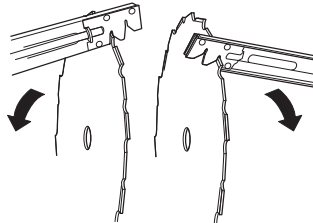


- Teritusnurk on 15°. Hambaid teritatakse järgmiselt: vaheldumisi üks paremale ja teine vasakule. Kui tera on kõvasti vastu kivi lõõnud, võib erandjuhtumitel olla vajalik hammaste ülemise ääre ühtlustamine lameviiliga. Seda

tuleb teha enne ümarviiliga viilimist. Ülemise ääre viilimine peab kõikidel hammastel olema ühtlane.



Kontrolli saeteed. See peab olema 1 mm laiune.



Trimmeripea

TÄHTIS!

Jälgi, et jõhv oleks trumlile keritud ühtlaselt tugevalt, vastasel korral tekivad seadmes tervisele kahjulikud vibratsioonid.

- Kasuta ainult soovitatud trimmeripäid ja -jõhve. Need on tootja poolt järgi proovitud ja sobitatud teatud mootori suurusele. Eriti tähtis on see täisautomaatse trimmeripea korral. Kasuta ainult ettenähtud lõikeosasid. Vt. peatükki Tehnilised andmed.



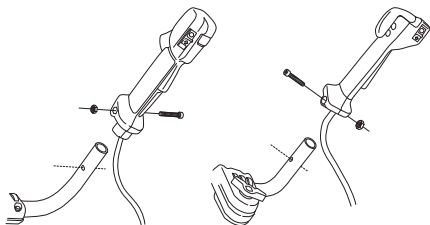
- Üldiselt nõuab väiksem seade väiksemaid trimmeripäid ja vastupidi. Põhjuseks on asjaolu, et mootor peab heitma jõhvi lõikuripeast radiaalselt eemale ja samas olema võimeline vastu panema lõigatava rohu takistusele.
- Tähtis on ka jõhvi pikkus. Pikem jõhv nõuab tugevamat mootorit kui lühike, kuigi jõhvid on ühesuguse läbimõõduga.
- Kontrolli, et trimmerikaitse peal asetsev nuga ei oleks vigastatud ega kadunud. See lõikab jõhvi pikkuse parajaks.
- Et pikendada jõhvi eluiga, võid selle panna paariks päevaks vette. Sellega läheb jõhv sitkernaks ja vastupidavamaks.

Juhtraua ja gaasikäepideme paigaldamine

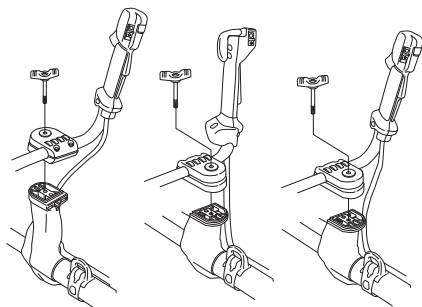


TÄHELEPANU! Mõnedel mudelitel on tehases paigaldatud gaasikäepide.

- Keera lahti kruvi gaasikäepideme tagumisel osal.
- Pane gaasikäpide juhtraua paremale otsale (vt. joonis).



- Sobita kinnituskruvi auk gaasikäepidemel juhtraua auguga.
- Pane kruvi käepideme tagumisse osasse auku tagasi.
- Keera kruvi läbi käepideme ja juhtraua. Pinguta.
- Vabasta hoob juhtimisraua kinnituselt.
- Paiguta juhtimisraud, nagu pildil näidatud. Paigalda kinnitustetailid ning keera hoob kergelt kinni.



- Pane rakmed selga ja riputa seade kinnituskonksu otsa. Reguleeri kanderihmu, et rakmete ja seadmega oleks mugav töötada.

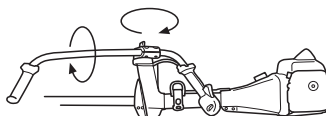


- Keera hoob kinni.

Juhtraua transportasend



- Keera juhtrauda piki vart, kergendamaks transporti ja hoiustamist.
- Keera hoob lahti lahti. Keera juhtrauda päripäeva, et gaasikäpide satuks vastu mootorit.
- Keera pärast seda juhtraud alla varre vastu. Keera hoob kinni.



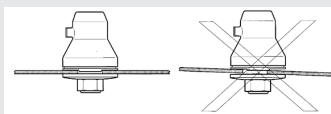
- Paigalda lõikeosa transportkaitse.

Lõikeosa paigaldamine



ETTEVAATUST!

Lõikeosa monteerimisel on äärmiselt tähtis, et vedamisketta/tugiääriku juhtimiskese satuks õigesti lõikeosa keskauku. Valesti monteeritud lõikeosa võib põhjustada tõsiseid ja/või eluohtlikke vigastusi.



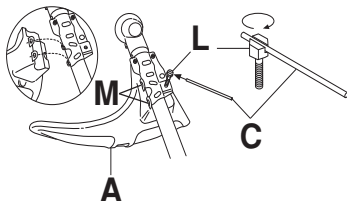
ETTEVAATUST! Lõikeosa ei tohi mingil juhul kasutada, paigaldamata heakskiidetud kaitsekate. Vt peatükki Tehnilised andmed. Vale või vigane kaitsekate võib põhjustada inimestele tõsiseid vigastusi.

TÄHTIS! Sae- ja rohuterat tohib kasutada ainult siis, kui seade on varustatud õige juhtraua, terakaitse ja rakmetega.

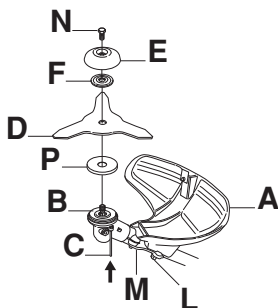
Terakaitse/kombikaitse, rohutera ja kuullaagritega tugikupli paigaldamine



- Kinnitage trimmerikaitse/kombikaitse (A) plaadihoidja (M) küljes oleva kahe konksu külge. Keerake kaitse ümber varre ja pingutage teisel pool vart kinni kruviga (L). Kasutage splinti (C). Pange splint kruvipeas olevasse avasse ja pingutage. Vt. joonist.

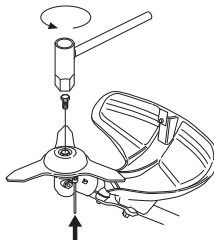


- TÄHELEPANU!** Kasuta ettenähtud löikeosa kaitsekaket. Vt. peatükki Tehnilised andmed.
- Paigalda vedamisketas (B) nurkreduktori väljuvale võllile.
- Tsentreerige kuppel (P) vedamisketta terajuhikul.
- Keerake teravõlli ringi, kuni üks vedamisketta aukudest satub kohakuti reduktori auguga.
- Pane auku splint (C), et võll lukustuks.
- Pange tera (D) vedamiskettale (B). Tera tuleb tsentreerida, jälgides vedamisketta juhtimiskeset.
- Pange tugijäärik (F) väljuvale võllile, nii et see jääks vastu tera.



- Keerake tugikuppel (E) väljuva võlli keermestatud osa peale (**TÄHELEPANU!** Vasakkeere). Pingutage jõumomendiga 35–50 Nm (3,5–5,0 kpm). Kasutage komplekti kuuluvat toruvõtit. Splint (C) peab olema endiselt reduktoris, et vedamisketas oleks lukustatud.

Hoidke toruvõtit võimalikult terakaitse/kombikaitse lähedalt kinni.



ETTEVAATUST! Pingutage tugikupli keskavas olevat kruvi (N). Pingutage jõumomendiga 35–50 Nm (3,5–5,0 kpm), **TÄHELEPANU!** Vasakkeere. Kui tugikuplit ei kinnitataks kinnitusmutriga, võib see lahti tulla. Siis tuleb ka tera lahti ja see võib tekitada operaatorile või juuresviibinutele tõsise kahjustuse, isegi surma.

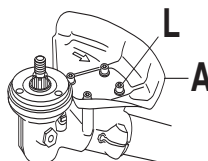
Terakaitse ja saetera monteerimine



TÄHELEPANU! Kasuta ettenähtud löikeosa kaitsekaket. Vt. peatükki Tehnilised andmed.

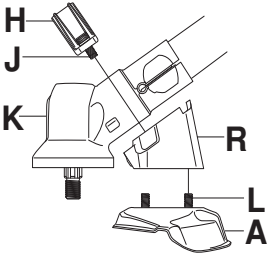
555FX, 555FXT

- Paigalda terakaitse (A) nelja kruvi (L) abil, nagu näidatud joonisel.

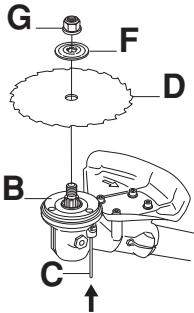


555RXT

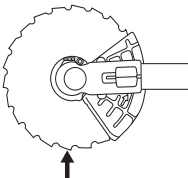
- Paigaldage hoidja (R) ja väljaviik (J) 2 kruviga (H) reduktori külge.
- Seejärel kinnitage terakaitse (A) 4 kruviga (L) hoidja (N) külge.



- Monteeri vedamisketas (B) väljuvale völliile.
- Vea teravõlli ringi kuni üks vedamisketta aukudest ühtib reduktori auguga.
- Pane auku splint (C), et völli lukustuks.
- Aseta tera (D) ja tugiäärik (F) väljuvale völliile.

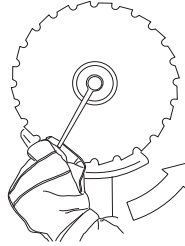


- Paigalda mutter (G). Kinnita mutter momendiga 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Kasuta alati komplekti kuuluvat toruvõtit. Hoia võtme varrest nii lähedalt terakaitsele kui võimalik. Mutter läheb kinni, kui võtit keeratakse vastu pöörlemissuunda (TÄHELEPANU! vasakkeere).



Saetera mutri lahti tegemisel ja kinnitamisel võib end saehammastega vigastada. Kanna hoolt, et käsi oleks selle töö tegemisel terakaitsega kaitsitud. Selleks kasuta alati piisavalt pika varrega toruvõtit. Joonisel on nooltega näidatud,

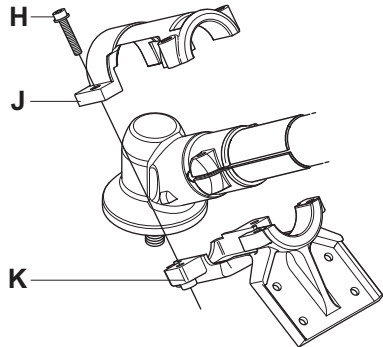
missuguses piirkonnas toruvõti peab töötama mutri lahti tegemise ja kinnitamise ajal.



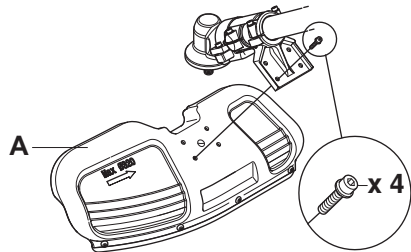
Peenestusnoa ja noakaitse monteerimine (555FRM)



- Paigaldage hoidja (K) ja väljaviik (J) 4 kruviga (H) reduktori külge.

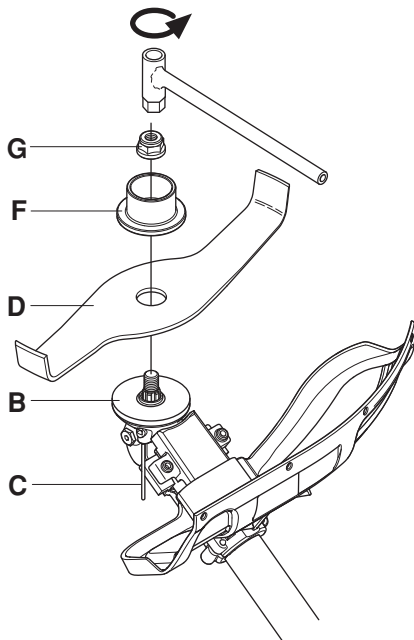


- Seejärel kinnitage peenestusnoa kaitse (A) nelja kruvi abil hoidja külge, nagu joonisel on näidatud.



KOOSTAMINE

- Monteeri vedamisketas (B) väljuvale võllile.



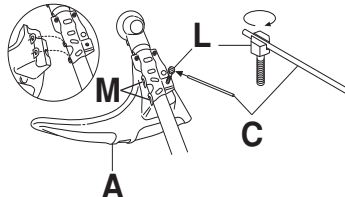
- Vea teravõlli ringi kuni üks vedamisketta aukudest ühtib reduktori auguga.
- Pane auku splint (C), et võll lukustuks.
- Asetage peenestusnuga (D) ja tugiäärrik (F) väljuvale võllile.
- Monteeri mutter (G). Mutter tuleb kinnitada pingutusmomendiga 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Kasutage alati tööriistakomplekti kuuluvat otsvõtit. Hoidke võtme varrest peenestusnoa kaitsele võimalikult lähedalt kinni.

Ülejäänud kaitsekatete ja lõikeosa paigaldamine

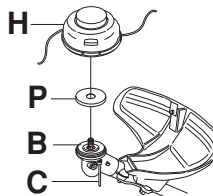


- Paigalda trimmeripeaga/plastnoaga töötamiseks ettenähtud kaitsekate/kombikaitse (A). Kinnitage trimmerikaitse/kombikaitse (A) plaadihoidja (M) küljes oleva kahe konksu külge. Keerake kaitse ümber varre ja pingutage teisel pool vart kinni kruviga (L). Kasutage splinti

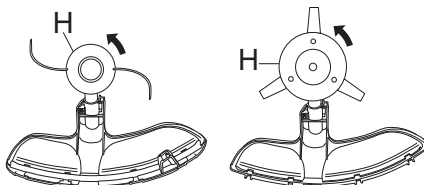
- (C). Pange splint kruvipeas olevasse avasse ja pingutage. Vt. joonist.



- Monteeri vedamisketas (B) väljuvale võllile.



- Tsentreerige kuppel (P) vedamisketta terajuhikul.
- Vea teravõlli ringi kuni üks vedamisketta aukudest ühtib reduktori auguga.
- Pane auku splint (C), et võll lukustuks.
- Keera trimmeripea/plastnoad (H) pöörlemisele vastupidises suunas peale.



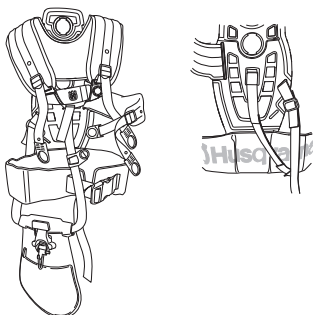
- Demonteerimine toimub vastaspidises järjekorras.

Rakmete ja puhastussae sobitamine



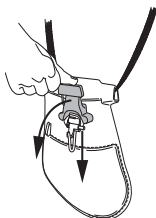
ETTEVAATUST! Puhastussaega töötamiseks pead selle alati rakmete külge kinnitama. Vastasel juhul pole sul võimalik puhastussaagi ohutult liigutada, millega võid nii ennast kui teisi vigastada. Ära kunagi kasuta rakmeid, millel on kiirkinnitus katki.

Balance XT



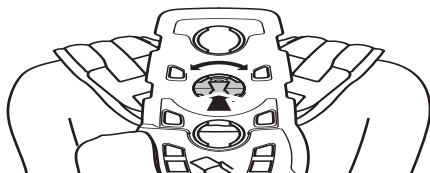
Kiire lahtiühendamine ohu korral

Tõmba punast lukustit, et seadet kiiresti rakmetest vabastada.



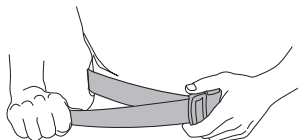
Rakmete peenseadistus

- 1 Reguleerige rakmed kasutaja pikkusele vastavaks. Õlarihma sobivasse seljaplaadi avasse seadmiseks vajutage vedrulukule ning keerake õlarihma.

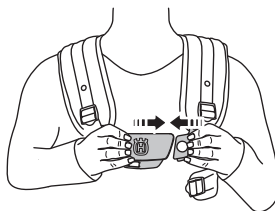


- 1 Seadke tugikonksu rihm ülemisse või alumisse avasse olenevalt sellest, kas hakkate võsa lõikama või muru niitma.

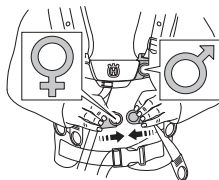
- 2 Pinguta rakmete võõrihm parajaks, et rakmed kindlalt paigal püsiksid.



- 3 Puusarihm peaks paiknema puusavööga ühel joonel.
- 4 Ühendage rinnaplaat.



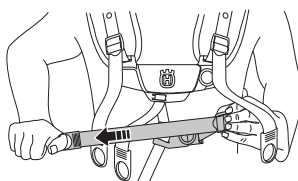
- 5 Kinnitage külgrihm rinnaplaadile.



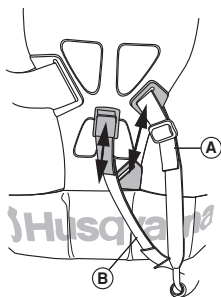
- 6 Selleks, et vähendada survet rinnakorvile, on võimalik ühendada külgrihm puusapadja rihmaga. (Sobib naistele.)
- 7 Sea õlarihmad nii, et koormus jaotuks õlgadele ühtlaselt. Tõmba rakmed riputuskonksust allapoole vedades pingule.



- 8 Seadke külgrihmu rinnakorvi ümber, kuni rinnaplaat on rinna keskel.



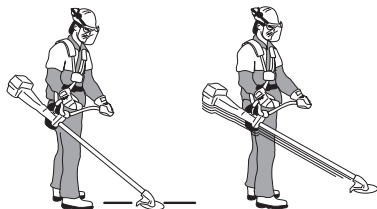
- 9 Reguleerige juhendi järgi riputuskonksu kõrgust. (Võsalõikamistööl peaks kandev osa rippuma ligikaudu 10 cm allpool kasutaja puusavööd.)
- 10 Kui soovid riputuskonksu allapoole lasta, näiteks muru pügamiseks, tuleb riputuskonksu rihm (A) kinnitada seljal alumise kinnise külge. Rinnaplaadi külge kinnitatud eesmist rihma saab vajaduse korral samuti reguleerida.
- 11 Kui sa soovid, et suurem koormus langeks mitte õlarihmale, vaid vöörihmale, tuleb venivat rihma (B) tugevamini pingutada.



Õige kõrgus

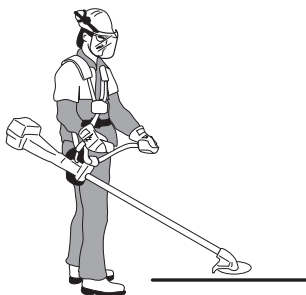
1 Metsa puhastamine

Metsapuhastamisel tuleb seadet rakmetest kanda nii, et lõikeosa oleks maapinna suhtes veidi ettepoole kaldu. Kõrgust seadistatakse rakmetel riputuskonksu rihmadest.



2 Rohu niitmine

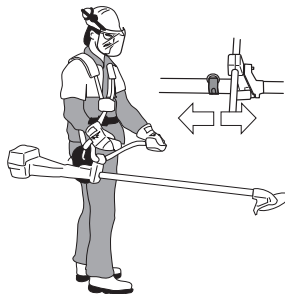
Rohuniitmisel kantakse seadet seljas nii, et lõikeosa oleks maapinna suhtes röötselt.



Õige tasakaal

1 Metsa puhastamine

Seadme tasakaalustamiseks liigutatakse riputussilmust ette- või tahapoole. Mõnedel mudelitel on riputussilmus kinnine, neil mudelitel on riputuskonksu jaoks mitu auku. Õigesti tasakaalustatud seade ripub riputuskonksu otsas röötselt. Nii väheneb kivisse saagimise oht, kui sul tuleb käsi juhtraua küljest lahti lasta.



2 Rohu niitmine

Lase teral olla tasakaalus mugaval lõikamiskõrgusel, s.t. maapinna läheduses.



KÜTUSE KÄSITSEMININE

Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel

Ära käivita seadet:

- 1 Kui kütust on sattunud seadmele. Pühi see ära ja lase jäägil ära aurustuda.
- 2 Kui kütust on sattunud Su kehale või riietele, vaheta riided. Pese puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Pese vee ja seebiga.
- 3 Kui seadmest pihkub kütust. Kontrolli korrapäraselt, et kütust ei lekiks kütusepaagi korgi vahelt või voolikust.

Transport ja hoiustamine

- Ära hoi seadet ega kütust seal, kus pihkumise korral kütuseaurud võivad kokku puutuda sädemete või lahtise tulega, näit. masinate, elektrimootorite, releede, lülitite, soojaveekatelde jt. seadmete läheduses.
- Hoi ja transpordi kütust selleks ettenähtud nõus.
- Lase kütuse- ja õlipaak täiesti tühjaks, enne kui jätad seadme pikaks ajaks seisma. Palu lähimast bensiinijaamast abi sobiva paiga leidmisel vana kütuse ja õli jaoks.
- Enne pikemaajalist hoiustamist tuleb seade korralikult puhastada ja hooldada.
- Lõikeosa transportkaitse peab olema paigaldatud, kui seadet ei kasutata või see viiakse teise kohta.
- Kinnitage seade transportimise ajaks.



ETTEVAATUST! Ole ettevaatlik kütuse käsitlemisel. Välti tule-, plahvatus- ja sissehingamisohte.

Küttesegu

TÄHELEPANU! Seadmel on kahetaktimootor ja see vajab töötamiseks bensiini ja kahetaktiõli segu. Et segu oleks õige, tuleb mõõta segatava õli kogus väga täpselt. Väiksemate koguste segamisel mõjutavad ka väikesed kõrvalekalded õli koguses oluliselt segu koostist.



ETTEVAATUST! Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad põhjustada ohtlikke kahjustusi sissehingamisel või nahale sattumisel. Olge ettevaatlik kütuse käsitlemisel ning hoolitsege selle eest, et te käsitseksite kütust hästi õhustatavas kohas.

Bensiin



TÄHELEPANU! Kasutage ainult kvaliteetset vähemalt 90 (RON) oktaanarvuga bensiini, segatult õliga. Kui teil on katalüsaatorseade, tuleb kasutada ilma pliita kvaliteetset õli ja bensiini segu (vaadake peatükki Tehnilised näitajad). Pliid sisaldav bensiin rikub katalüsaatorseadet.

Kui on saadaval keskkonnasäästlikku, nn. alkülaatkütust, tuleb seda kasutada.



- Soovituslik madalaim oktaanarv on 90 (RON). Kui te töotate 90st madalama oktaanarvuga kütusega, tekib mootori kuumenemine. See võib mootorit kahjustada ja põhjustada tõsisid mootoririkkeid.
- Pidevalt kõrgetel pööretel töötades on soovitatav kasutada kõrgema oktaanarvuga bensiini.

Kahetaktiõli

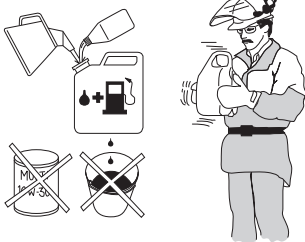
- Parima tulemuse saavutamiseks kasutage HUSQVARNA kahetaktiõli, mis on spetsiaalselt meie õhkjahutusega kahetaktimootorite jaoks valmistatud.
- Ärge kasutage mingil juhul vesijahutusega kahetaktimootorite jaoks toodetud õli, mille võõrkeelne nimetus on outboardoil (lühend TCW).
- Ära kasuta kunagi neljataktilise mootori õlisid.
- Madala kvaliteediga õli ja ka liiga rammus õli ja kütuse segu võivad katalüsaatorseadme tööd segada ja vähendada selle tööiga.
- Segu koostis
1:50 (2%) HUSQVARNA kahetaktiõli.
1:33 (3%) teiste õlide korral, mis on õhkjahutusega kahetaktimootoritele, klassifitseeritud JASO FB/ISO EGB jaoks.

Bensiin, liitrit	Kahetaktiõli, liitrit	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

KÜTUSE KÄSITSEMININE

Segamine

- Bensiini ja õli omavaheliseks segamiseks kasuta alati puhast nõu, mis on ette nähtud bensiini jaoks.
- Esiteks vala nõusse pool segatavast bensiinist. Lisa kogu õlikogus. Sega (loksuta) küttesegu segamini. Lisa ülejäänud bensiin.
- Sega (loksuta) küttesegu hoolikalt enne seadme kütusepaagi täitmist.



- Ära sega rohkem kütust kui üheks kuuks vaja.
- Kui seade jääb pikemaks ajaks seisma, tuleb kütusepaak tühjendada ja puhastada.



ETTEVAATUST! Katalüsaatorsummuti on kasutamise ajal ja ka pärast seiskamist väga kuum. See kehtib ka tühikäigul töötamisel. Ole tuleohtu suhtes tähelepanelik, eriti tuleohtlike ainete ja/või gaaside läheduses töötamisel.

Tankimine



ETTEVAATUST! Järgnevad ettevaatusabinõud vähendavad tulekahjuohtu:

Ära suitseta kütuse läheduses ega pane sinna midagi kuuma.

Ära lisa kütust, kui mootor pole välja lülitatud.

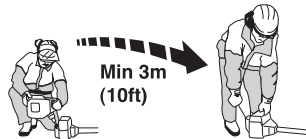
Seiska mootor ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda.

Kütuse lisamisel ava kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.

Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt.

Enne käivitamist vii seade alati tankimiskohast eemale.

- Kasutage ületäitumise kaitsega kütusenõu.
- Pühi paagikorgi ümbrus puhtaks. Mustus kütusepaagis tekitab mootori töös häireid.
- Jälgi, et kütus oleks korralikult segunenud, selleks loksuta iga kord enne kütusepaagi täitmist kütusenõud.

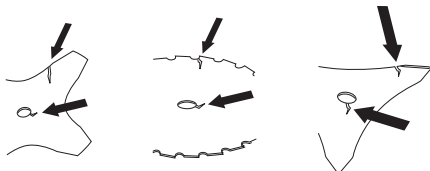


KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

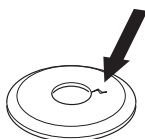
Kontroll enne käivitamist



- Kontrolli, ega lõiketera hammaste vahele või keskava juurde pole tekkinud pragusid. Tavaliselt on selliste pragude põhjuseks see, et teritamisel lükatakse viiliga hammaste vahele teravad nurgad või töötatakse nüri kettaga. Pragulised kettad tuleb välja vahetada.



- Kontrolli, ega tugiäärikusse pole tekkinud pragusid liiga kõvast kinni keeramisest või ülekoormamisest. Praguline tugiäärik tuleb välja vahetada.

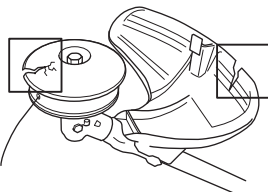


- Kontrolli, et kinnitusmutter oleks kinni. Mutter peab olema kinnitatud jõumomendiga vähemalt 1,5 Nm. Mutri kinnitamisel peab jõumoment olema 35–50 Nm.



- Kontrolli terakaitset – kas see on terve, ega selles pole pragusid. Kui avastad, et selles on pragusid või lõõgijälgi, vaheta terakaitse välja.

Kontrolli trimmeripead ja kaitsekattet, kas selles pole märgata kahjustusi. Kui on näha pragusid või vigastusi, vaheta trimmeripea ja kaitsekate välja.



- Ära kasuta seadet ilma kaitsekatteta või vigastatud kaitsekattetega.
- Enne seadme käivitamist tuleb kontrollida, et kõik katted oleksid paigaldatud ja neil poleks kahjustusi.

Käivitamine ja seiskamine



ETTEVAATUST! Sidurikatte ja varre komplekt peavad olema paigaldatud enne seadme käivitamist, vastasel juhul võib sidur lahti pääseda ja tekitada kehalisi vigastusi.

Enne käivitamist vii seade alati tankimiskohast eemale. Paiguta seade kindlale alusele. Jälgi, et lõikeosa ei puudutaks kõrvalisi esemeid.

Jälgi, et tööpiirkonnas ei oleks kõrvalisi isikuid, kuna vastasel korral esineb tõsiste vigastuste oht. Ohutusvahemaa on 15 m.

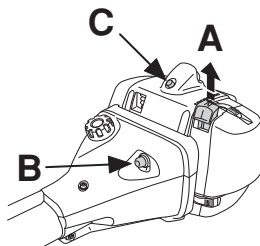
Külm mootor

Süüde: Vii seiskamislüliti käivitusasendisse.

Õhuklapp: Vii õhuklapp (A) käivitusasendisse.

Kütusepump: Vajuta korduvalt kütusepumba kummipõiele (B) et kütuks liiguks pöide. Pöis ei pea täiesti täis saama.

Dekompressiooniklapp (C): Vajuta klapp sisse, et vähendada survet silindris, kergendamaks käivitumist. Dekompressiooniklappi peab käivitamisel alati kasutama. Kui seade on käivitatud, läheb klapp automaatselt algasendisse tagasi.



KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Soe mootor

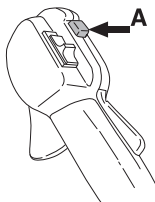
Toimi samuti kui külma mootori puhul, aga ära vii õhuklappi asendisse "choke".

Käivitusgaas: (555FX, 555FXT, 555RXT, 555FRM)

Stardigaasi andmiseks viiakse õhuklapp asendisse "choke" ja pärast kohe algasendisse tagasi.

Käivitusgaas: (555RXT, 555FRM)

Stardigaasi andmiseks tuleb kõigepealt vajutada sisse gaasihoovastiku lukustusnupp ja gaasihoovastiku nupp, mille järel tuleb vajutada stardigaasi nupule (A). Seejärel tuleb vabastada gaasihoovastiku lukustusnupp, gaasihoovastiku nupp ja stardigaasi nupp. Sellega on stardigaas aktiveeritud. Mootori tühikäigule lülitamiseks vajutatakse sisse gaasihoovastiku lukustusnupp ja gaasihoovastiku nupp.



Käivitamine



ETTEVAATUST! Kui õhuklapi regulaator on mootori käivitamisel õhuklapi- ("choke") või stardigaasiasendis, hakkab lõikeosa kohe põõrlema.

Suru seadme kere vastu maad vasaku käega (NB! mitte jalaga!). Võta starteri käepidemest kinni, tõmmake käivitusnõör parema käega aeglaselt välja, kuni tunned vastupanu (starteri hambad haakuvad), soorita seejärel tugevaid ja kiireid tõmbeid. **Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.**

Peale küttesegu süttimist mootoris lükka õhuklapp kohe tagasi algasendisse ja soorita uusi tõmbeid, kuni mootor käivitub. Kui mootor on käivitud, anna kohe täisgaas ja stardigaas lülitub automaatselt välja.

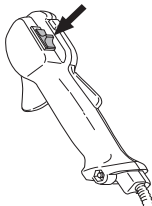
TÄHELEPANU! Ära tõmba käivitinööri täies pikkuses välja, ära lase käiviti käepidet lahti, kui see on väljatõmmatud asendis. See võib seadmele vigastusi tekitada.



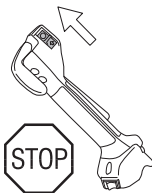
Seiskamine

Mootor seiskub, kui süüde välja lülitatakse.

555RXT, 555FRM



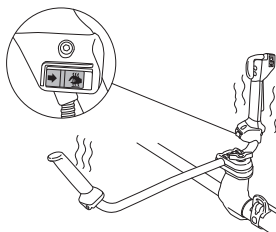
555FX, 555FXT



Käepidemete soojendus

555FXT

Mudelitel, millel on käepidemete soojendi, on käepideme juures lüliti, millest võib soojendust sisse ja välja lülitada. Küttekehad on nii vasakus kui paremas käepidemes ja kui nad on sisse lülitatud, hoiavad nad automaatselt temperatuuri 70°.



Üldised tööeeskirjad

TÄHTIS!

Käesolev peatükk käsitleb põhilisi ohutuseeskirju puhastussae ja trimmeriga töötamisel.

Kui olukord on Sulle tundmatu, lakka töötamast ja palu spetsialistidelt abi ja nõu. Võta ühendust edasimüüja või hoolduspunktiga.

Ära tee tööd, milleks Sul puudub väljaõpe või kogemused.

Enne seadme kasutamist pead teadma, mis vahe on metsa puhastamisel, rohu niitmisel ja muru pügamisel.

Põhilised ohutuseeskirjad



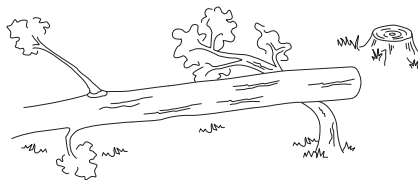
1 Vaata ringi:

- Tee kindlaks, et tööpiirkonnas ei oleks inimesi, loomi ega midagi muud, mis võiks häirida sinu kontrolli seadme üle.
 - Hoolitse selle eest, et inimesed või loomad ei puudutaks lõikeosa ega saaks vigastada lõikeosast eemale paiskuvate esemete poolt.
 - **TÄHELEPANU!** Ära kasuta kunagi seadet olukordades, kus sa ei saa kutsuda abi õnnetuse korral.
- 2 Vaadake üle tööpiirkond Kõrvaldage kõik lahtised esemed, nagu kivid, klaasikillud, naelad, traat, nõör ja muu taoline, mis võib eemale paiskuda või lõikeosasse kinni jääda.
- 3 Hoidu seadme kasutamisest halva ilmaga. Ära tööta paksu udu, kõva vihma, tuule või pakase korral. Halva ilmaga töötamine väsitab ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind, puu ootamatu langemissuund jne.
- 4 Veendu, et sa seisad kindlalt ja saad vabalt astuda. Vaata, et läheduses ei oleks tõkkeid, nagu juuri, kive, oksid, kraave jne., mis takistaksid sind juhul, kui peaksid olema sunnitud kiiresti liikuma. Ole eriti ettevaatlik mäeküljel töötades.



- 5 Ole eriti ettevaatlik, kui lõikad pinget all olevaid puid. Pinget all olev puu võib algasendisse tagasi painduda. Kui seisad vales paigas või teed sisselõike valesse kohta, võib puu

sind või seadet tabada, nii et kaotad kontrolli seadme üle. See võib omakorda tekitada raskeid kehavigastusi.



- 6 Olge kindlal pinnal ja hoidke ennast tasakaalus.
- 7 Hoidke seadet alati kahe käega kinni. Hoidke seadet endast paremal.



- 8 Hoidke seadet puusa kõrgusel.
- 9 Lülita mootor välja, kui viid seadet ühest paigast teise. Pikema transpordi puhul kasuta alati transportkaitset.
- 10 Ära pane töötava mootoriga seadet maha, kui Sul pole head ülevaadet sellest.

Lõikamistehnika ABC

- Kasuta alati sobivat varustust.
- Kanna hoolt, et varustus oleks alati õigesti reguleeritud.
- Jälgi ohutuseeskirju.
- Korralda oma töö õigesti.
- Alusta lõikamist vaid siis, kui tera pöörleb täispöörrel.
- Kasuta alati hästi teritatud terasid.
- Välti kivisse lõikamist.
- Juhi langemissuunda (kasuta tuult).

TÖÖVÕTTED



ETTEVAATUST! Kui mootor töötab või lõikeosa pöörleb, ei tohi lõigatud materjali ära võtta ei seadme kasutaja ega keegi teine, sest see võib viia tõsiste õnnetusteni.

Lülitage seade välja ja laske lõikeosal seisma jääda, enne kui hakkate eemaldama võlli külge jäänud materjali, sest vastasel korral on oht tõsiste kahjustuste tekkeks. Pärast kasutamist jääb nurkreduktor mõneks ajaks kuumaks. Puudutamisel on oht saada põletada.



ETTEVAATUST! Hoiatus laiali lendavate osakeste eest: kasutage alati heaks kiidetud kaitseprille ja ärge kummarduge vaatama kaitsekatte taha! Kivid ja muud esemed või osakesed võivad lennata silma ja põhjustada ohtlikke kahjustusi või isegi pimedaks jäämist.

Ära lase ligi kõrvalisi isikuid. Lapsed, loomad ja abistajad peavad olema väljaspool ohupiirkonda, s.o vähemalt 15 m kaugusel. Seiska kohe seade, kui keegi läheneb. Ära keera ennast koos seadmega ringi, kui sa pole enne veendunud, et taga kedagi ohutsoonis pole.



ETTEVAATUST! Mõnikord jäävad oksad, rohi või puud kaitse ja lõikeosa vahele kinni. Puhastamise ajaks seiska alati mootor.

Töövõtted

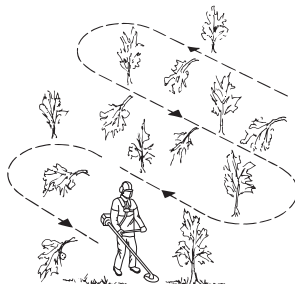


ETTEVAATUST! Rohu- või võsakettaga seade võib jõuliselt tagasi või kõrvale lüüa, kui ketas puutub vastu liikumatut eset. Seda nimetatakse tagasilöögiks. Selline löök võib olla nii tugev, et viib seadme ja/või operaatori tasakaalust välja ja ta kaotab kontrolli seadme üle. Tagasilöök võib tekkida täiesti ootamatult, kui lõikamistee kokku vajub või seade muul põhjusel kinni jääb. Tagasilöök võib tekkida kergesti sellises kohas, kus seadme operaatoril pole selgelt oma töörinnet näha.

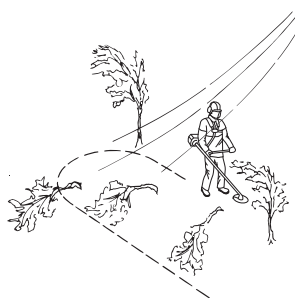
Ära lõika "kella 12 ja 3" vahelise teraosaga (ülemine parempoolne sektor). Jämedamatesse tüvedesse lõikamisel võib tera pöörlemisel tagasi lüüa, kui see osa puutub vastu puud.

- Enne lõikamise alustamist kontrolli tööpiirkonda, maastikku, maapinna kallakut ja kas esineb kive, auke jne.
- Alusta tööd tööpiirkonna kergemast servast, nii et puhastatav tööpiirkond avaneb.

- Tööta süstemaatiliselt edasi-tagasi, risti üle puhastatava maa ala; kata iga haardega umbes 4–5 m. Sellega kasutad kogu seadme haardeulatust mõlemale poole ja sul on kerge töötada ja ka tööpiirkond on vahelduv.



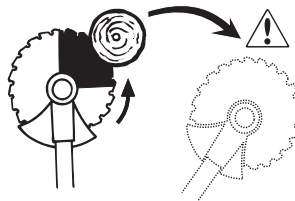
- Käigu pikkus peaks olema umbes 75 m. Võta kütusetagavara uude tööpiirkonda kaasa.
- Kallakul peab käik kulgema nõlvakaldega risti. Mööda nõlva üles ja alla käia on palju raskem.
- Vali niisugune töösuund, et sul ei tuleks üle kraavide või teiste tõkete astuda. Sobita liikumissuund ka tuule suuna järgi, nii et puud langeksid maha tööpiirkonna puhastatud osasse.



Metsa puhastamine saeteraga



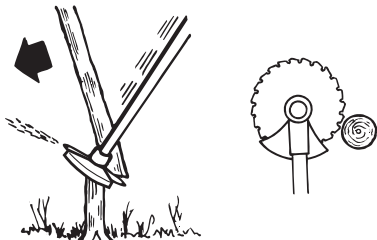
- Jämedamatesse tüvedesse lõikamisel on tagasiviske oht suurem. Välti selletõttu lõikamist terasektoriga "kella 12 ja 3" vahel.



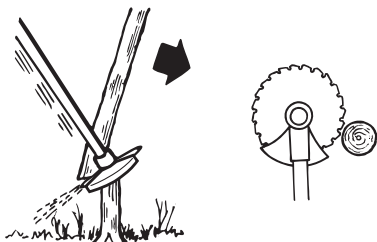
- Et puu langeks vasakule, tuleb tüve alumist osa suunata paremale poole. Kalluta tera ja lükka see kindla liigutusega paremale. Samas vajuta terakaitse vastu tüve. Tee

TÖÖVÕTTED

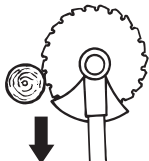
sisselõige "kella 3 ja 5" vahelise teraosaga. Anna enne sisselõiget täisgaasi.



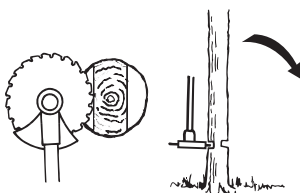
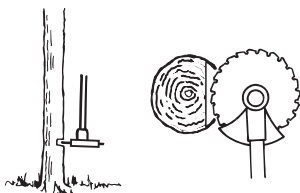
- Et puu langeks paremale, tuleb tüve alumist osa lükata vasakule. Kalluta tera ja lükka see viitu paremale. Tee sisselõige "kella 3 ja 5" vahelise teraosaga, nii et tera pöörlemissuund viiks tüve alumise osa vasakule.



- Et puu langeks ettepoole, tuleb tüve alumist osa vedada tahapoole. Vea tera tahapoole kiire ja kindla liigutusega.



- Jämedamaid tüvesid tuleb lõigata kahelt poolt. Tee kõigepealt kindlaks puu langemissuund. Alusta lõikamist puu langemispoolelt. Lõika peale seda tüvi teiselt poolt läbi. Sobita surve tüve jämedusele ja puidu kõvadusele. Peenemad tüved nõuavad suuremat survet, jämedad vaid kerget survet.

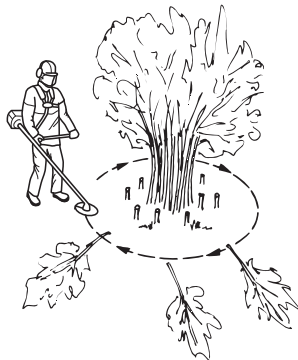


- Kui puud kasvavad väga tihedalt, sobita vastavalt oma kõndimiskiirus.
- Kui tera kiilub tüvesse kinni, ära kunagi tõmba seadet lahti. Sel juhul võivad tera, nurkreduktor, vars ja võll ning juhttraud saada raskesti vigastatud. Lase käepide lahti, võta mõlema käega varrest kinni ja tõmba seade aeglaselt lahti.

Võsa lõikamine saeteraga



- Peenemate tüvede ja võsa langetamiseks. Tööta edasi-tagasi liigutustega külgsuunas.
- Katsu lõigata läbi mitu tüve ühe liigutusega.
- Suurte lehtedega oksakimpude korral puhasta kõigepealt kimbu ümber. Seejärel hakka ettevaatlikult välimisest kihist peale, jättes algul kõrged tüükad, et seade kinni ei jääks. Lõika seejärel tüükad parajaks. Edasi püüa teraga sissepoole pääseda ja saagida keskelt. Kui on ikkagi raske ligi pääseda, jätka kõrgemad kannud ja lase tüvedel maha langeda. Nii on kinnijäämise oht väiksem.



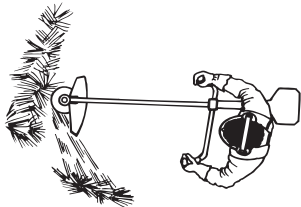
Rohulõikamine rohuteraga



- Jämedamate tüvede lõikamiseks ei tohi kasutada rohunuga või rohutera.
- Igasuguse kõrge või jämeda rohu puhul kasutatakse rohutera.
- Rohi niidetakse maha külgsuunalise edasi-tagasi liikumisega; niitmine toimub paremalt vasakule liikumisel ja vasakult paremale liikumisega jõutakse tagasi

TÖÖVÕTTED

algasendisse. Tööta lõiketera vasaku poolega (kella 8 ja 12 vahel).



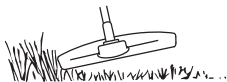
- Kui kallutada lõiketera rohu lõikamisel veidi vasakule, koguneb rohi kaarde, kergendades selle kokkukogumist, näiteks riisumist.
- Püüa töötada rütmiliselt. Seisa kindlalt, jalad harkis. Liigu algasendisse tagasiviimise järel edasi ning võta uuesti kindel asend.
- Lase tugikuppel vastu maad. Selle ülesanne on kaitsa lõiketera maasse tungimast.
- Vähendamaks lõigatava materjali lõiketera ümber keerumise ohtu, pea kinni järgmistest reeglistest:
1tööta alati täisgaasiga.
2algasendisse tagasiviimisel väldi kokkupuudet äsjalõigatud materjaliga.
- Enne lõigatud materjali kokkukogumist seiska mootor, võta seade rakmetest välja ja pane maha.

Muru pügamine trimmeripeaga



Pügamine

- Hoia trimmeripea veidi kõrgemal maapinnast ja kalluta seda. Lõikav osa on jõhvi ots. Lase jõhvil töötada omas taktis. Ära kunagi sunni jõhvi lõigatavasse materjali.



- Jõhv eemaldab kergesti rohtu ja umbrohtu seinte, aedade, puude ja peenarde äärest, aga võib ka samas vigastada puude ja põõsaste tundlikku koort ning aiaposte.
- Vähendamaks taimestiku vigastusi, lühenda jõhv 10–12 cm pikkuseks ja vähenda mootori pöördeid.

Kõplamine

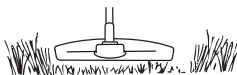
- Kõplamisega eemalda kogu soovimatu taimestik. Hoia trimmeripea veidi kõrgemal maapinnast ja kalluta seda. Lase jõhvil lüüa vastu maad puude, tulpade, sammaste jms läheduses. NB! See tehnika suurendab jõhvi kulumist.



- Töötades vastu kive, tellist, betooni, metallaeđu jne, kulub jõhv kiirem ja seda peab ette andma tihedamini, kui kokkupuutes puude ja puuaedadega.
- Pügamisel ja kõplamisel tuleb gaasi vähendada, et jõhv peaks kauem vastu ja trimmeripea vähem kuluks.

Lõikamine

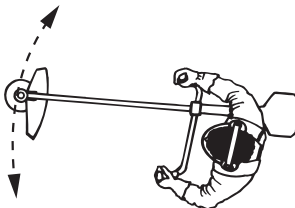
- Trimmer on ideaalne lõikamiseks paikades, kuhu tavaline niiduk ligi ei pääse. Hoia lõikamisel jõhv maaga paralleelselt. Ära suru trimmeripead vastu maapinda, kuna see võib vigastada muru ja seadet.



- Välgi normaalsel lõikamisel trimmeripea pidevat kontakti maapinnaga. See võib vigastada ja kulutada trimmeripead.

Pühkimine

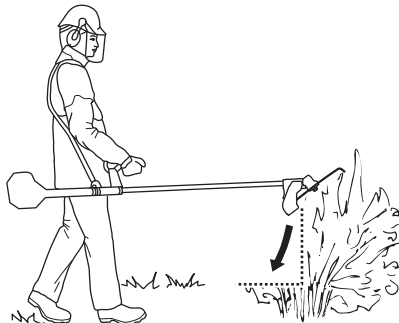
- Pöörlevat jõhvi võib kasutada kiireks ja lihtsaks pühkimiseks. Hoia jõhv maapinnaga paralleelselt ja liiguta seadet edasi-tagasi.



- Lõikamisel ja pühkimisel pead töötama täisgaasil, et saavutada head tulemust.

Tiheda taimestiku peenestamine peenestusnoa abil.

- Võsalõikurit kasutatakse taimestiku "peenestamiseks", st liigutatakse seda tihedas murus ja võsas üles ja alla.



- Peenestusnuga ei tohi kasutada taimedel, mille varre paksus on üle 2 cm.

Karburaator

Sinu Husqvarna-toode on konstrueeritud ja valmistatud selliste omadustega, mis vähendavad kahjulikke heitgaase. Kui mootor on kulutanud 8–10 paaki bensiini, on mootor sisse töötatud. Selleks, et mootor töötaks parimal moel ja eraldaks peale sissetöötamisperioodi nii vähe kahjulikke heitgaase kui võimalik, lase oma müügiagendil/hooldustökojal (kelle käsutuses on tahhomeeter) karburaatorit reguleerida.

Töö

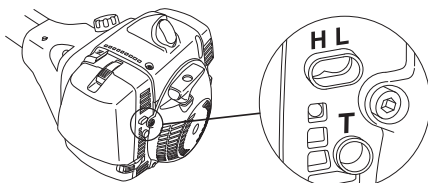


- Karburaator juhib läbi gaasiregulaatori mootori pööreid. Karburaatoris seguneb kütus õhuga. Õhu ja kütuse segu koostist saab reguleerida. Et kasutada ära seadme maksimaalset võimsust, peab seadistus olema täpne.
- Karburaatori seadistamine tähendab seda, et mootor sobitatakse kohalikele oludele, nagu kliima, kõrgus merepinna, bensiini koostis ja kahetaktiõli tüüp.
- Karburaatoril on kolm seadistamisvõimalust:

L = Madalate pöörete suuline

H = Kõrgete pöörete suuline

T = Tühikäigu reguleerimise kruvi



- L- ja H-suulisega saab reguleerida kütusevoolu, et see vastaks gaasihoovastiku ava läbivale õhuvoolule. Kui keerata suulisi päripäeva, läheb kütuse segu lahjemaks (segusse läheb vähem kütust), kui keerata vastupäeva, läheb segu rikkamaks. Lahja segu annab kõrgema pöörete arvu ja rikas segu madalama.
- T-kruvi reguleerib gaasihoovastiku asendit tühikäigul. Keera T-kruvi päripäeva, et tühikäigul oleks kõrgem pöörete arv ja vastupäeva, et pöörete arv oleks väiksem.

Alreguleerimine

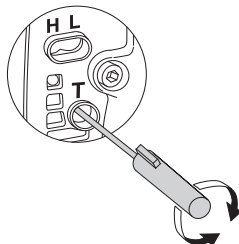
- Katsetamisel tehases tehakse karburaatori algseadistus. Alreguleerimine annab rikkama segu kui on optimaalne ja seda tuleb säilitada seadme esimeste töötundide ajal. Seejärel tuleb teha peenreguleerimine. Peenreguleerimist peab teostama vastava väljaõppega asjatundja.

TÄHELEPANU! Kui lõikeosa tühikäigul pöörleb, tuleb T-kruvi keerata vastupäeva kuni lõikeosa seiskumiseni.

Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine

Enne kui midagi reguleerida, vaata, et õhufilter oleks puhas ja et õhufiltriklapp oleks paigaldatud.

Reguleeri tühikäigu pöörete arvu tühikäigukruvi T abil, kui on vaja uuesti reguleerida. Keera kõigepealt kruvi T päripäeva, kuni lõikeosa hakkab pöörlema. Keera seejärel kruvi vastupäeva, kuni lõikeosa seiskub. Tühikäigupöörded on õigesti reguleeritud, kui mootor töötab igas asendis ühtlaselt. Selle pöörete arvuni, mil lõikeosa pöörlema hakkab, peab jääma korralik varu.



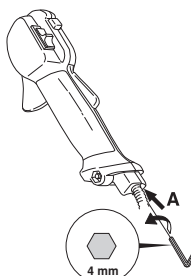
Soovit. tühikäigu pööretearv: Vt. ptk. Tehnilised andmed.



ETTEVAATUST! Kui tühikäigu pöörete arvu ei saa reguleerida, nii et lõikeosa jääks paigale, võta ühendust teenindustöökojaga/ edasimüüjaga. Ära kasuta seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

Stardigaasi pöörete seadistamine (555RXT, 555FRM)

Stardigaasi pöörete seadistamiseks kasutatakse sisekuuskantkruvi, mis paikneb stardigaasikäepideme tagumises osas juhtme lähedal. Seda 5 mm kruvi keerates seadistatakse pöörlemiskiirust suuremaks või väiksemaks.



Seadistamine toimub järgmiselt:

- Lase seadmel töötada tühikäigul.
- Vajuta stardigaasipäästikule, nagu kirjeldatud alajaotuses Käivitamine ja seiskamine.
- Kui stardigaasi pöörete arv on liiga väike (alla 4000 p/min), keeratakse kruvi A päripäeva, kuni lõikeosa hakkab pöörlema. Seejärel keeratakse kruvi A veel pool pööret päripäeva.
- Kui stardigaasi pöörete arv on liiga suur (üle 6500 p/min), keerake reguleerimiskruvi A vastupäeva, kuni lõiketarvik seiskub. Seejärel keerake reguleerimiskruvi A veel pool pööret.

Summuti



TÄHELEPANU! Teatud summutid on varustatud katalüsaatoriga. Vt. peatükki Tehnilised andmed, et kontrollida, kas sinu sael on katalüsaator.

Summuti ülesandeks on summutada müra ja suunata heitgaasid operaatorist eemale. Heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju, kui läheduses on kergesti süttivaid esemeid.

Teatud summutitüübid on varustatud erilise sädemeid püüdvat võrguga. Puhasta võrku kord nädalas. Selleks on soovitatav kasutada terasharja.

Katalüsaatorita summutitel tuleb võrku puhastada ja vajadusel vahetada seda kord nädalas. Katalüsaatoriga summutitel tuleb võrku kontrollida ja vajatusel kord kuus puhastada.

Vigastatud võrk tuleb ära vahetada.

Kui võrk on sageli ummistunud, võib see olla signaaliks, et katalüsaator ei tööta täisvõimsusel. Kontrollimiseks võta ühendust oma müügiagendiga. Kui võrk on ummistunud, kuumeneb seade üle ning tagajärjeks on silindri ja kolvi kahjustused.



TÄHELEPANU! Ära kunagi kasuta vigastatud summutiga seadet.



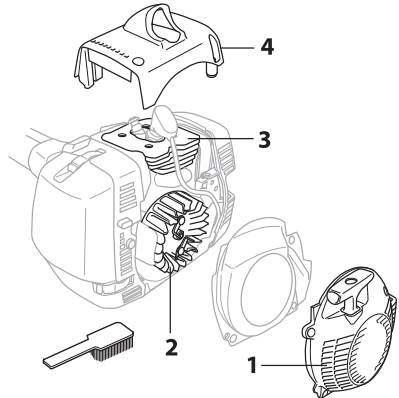
ETTEVAATUST! Katalüsaatorsummuti on kasutamise ajal ja ka peale seismajäämist väga kuum. See kehtib ka tühikäigu puhul. Selle puudutamine võib tekitada naha põletust. Ole tuleoahu suhtes tähelepanelik!

Jahutussüsteem



Õige töötemperatuuri tagab seadmes jahutussüsteem.

Jahutussüsteem koosneb järgnevatest osadest:



- 1 Õhu sisseimemisava käivitis.
- 2 Ventilatoritiivad hoorattal.
- 3 Jahutusribid silindril.
- 4 Silindrikate (juhhib jahutusõhu silindrisse).

Puhasta jahutussüsteemi kord nädalas harjaga, raskete tööolude puhul tihedamini. Määrdund või ummistunud jahutussüsteemi puhul kuumeneb seade üle, mis vigastab silindrit ja kolbi.

Õhufilter



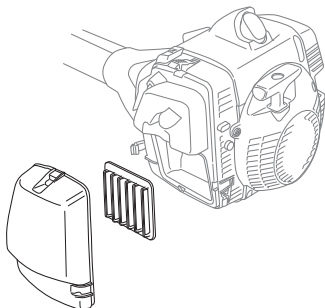
Puhasta õhufiltrit korrapäraselt tolmust ja mustusest, vältimaks:

- Häireid karburaatori töös
- Käivitamisraskusi
- Võimsuse vähenemist
- Mootori osade asjatut kulumist
- Liigset kütusekulu.

Puhasta õhufiltrit peale 25 tundi tööd, tolmusemates tööoludes tihedamini.

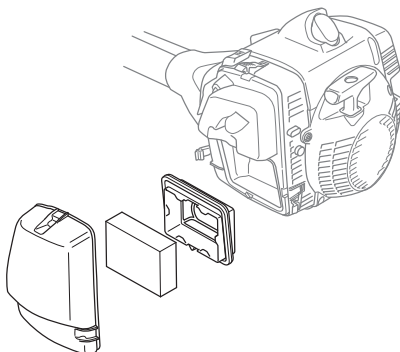
Õhufiltri puhastamine (555FX, 555FXT)

Võtke lahti õhufiltri kate ja eemaldage õhufilter. Puhastage see suruõhuga.



Õhufiltri puhastamine (555RXT, 555FRM)

Eemalda õhufiltri kaitse ja demonteerige õhufilter. Pese õhufilter sooja seebilahuses puhtaks.



Kuivata filter enne uuesti paigaldamist.

Pikemat aega kasutatud õhufiltrit ei saa enam täiesti puhtaks. Sellepärast tuleb see korrapäraselt uuega asendada.

Vigastatud õhufilter tuleb kohe välja vahetada.

Kui seadet kasutatakse väga tolmuses kohas, tuleb filter õlitada. Vt. juhiseid alajaotuses Õhufiltri õlitamine.

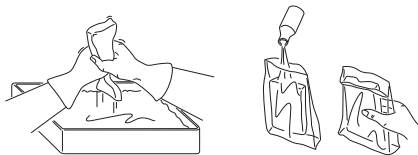
Õhufiltri õlitamine



Kasutage alati HUSQVARNA filtriõli, mille art. nr. on 531 00 92–48. Et filtriõli kataks ühtlaselt filteri, on sinna lisatud lahustit. Sellepärast ei tohi õli lasta nahale sattuda.

Pane filter kilekotti ja kalla filtri peale õli. Mulju filtrit läbi kilekoti, et õli jaguneks ühtlaselt kogu filtri ulatuses. Lõpuks pigista filtrist ligi õli ja kalla kilekotist välja, misjärel paigalda

filter oma kohale seadmesse. Õlitamiseks ei tohi kasutada tavalist mootoriõli. See sadestub filtrist välja.

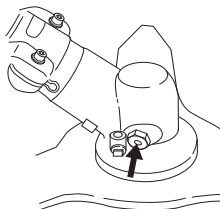


Nurkreduktor



Nurkreduktor on vabrikust tulles täidetud küllaldase määrdkogusega. Enne seadme kasutuselevõttu tuleb aga siiski kontrollida, et reduktor oleks 3/4 ulatuses määrdega täidetud. Kasuta HUSQVARNA erimääret.

Tavaliselt pole nurkreduktori määret vaja asendada, väljaarvatud remondi puhul.



Veovõlli



Pideva kasutamise korral tuleb veovõlli kord kolme kuu tagant määrada. Kui teile on midagi ebaselgeks jäänud, küsige nõu oma edasimüüja käest.

Süüteküünlad



Süüteküünla töövõimet mõjutavad:

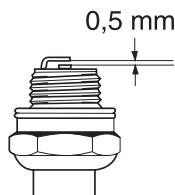
- Valesti seadistatud karburaator.
- Vale õlisegu kütuses (liiga palju või vale õli).
- Määrdund õhufilter.

Need tegurid tekitavad setteid süüteküünla elektroodidel ja võivad põhjustada tööhäireid ning käivitusraskusi.

Väikese võimsuse, raske käivitamise või ebaühtlase tühikäigu puhul kontrolli alati kõigepealt süüteküünalt, enne kui võtad ette teisi meetmeid. Puhasta must süüteküünal ja kontrolli samal ajal, kas elektroodide vahe on 0,5 mm. Vaheta

HOOLDUS

süüteküünal pärast kuuajalist kasutamist või vajaduse korral varem.



TÄHELEPANU! Kasuta alati soovitatud süüteküünla tüüpi! Vale süüteküünal võib vigastada kolbi või silindrit. Kontrolli, et küünaldel oleks raadiohäirete kaitse.

Töötamine talvel

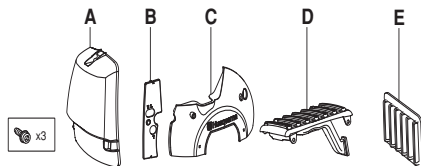
Kuiseadet kasutatakse külmas ja lumes, võib seadme töös ette tulla raskusi, mis on põhjustatud järgnevast:

- liiga madal mootoritemperatuur.
- õhufiltri jäätumine ja karburaatori kinnikülmumine.

Nende vältimiseks on vaja erilisi meetmeid, nagu nt.:

- käiviti õhuimemisvõime osaline takistamine, mis tõstab mootori temperatuuri.
- Karburaatorisse sisseimetava õhu eelsoojendamine mootori soojuse abil.

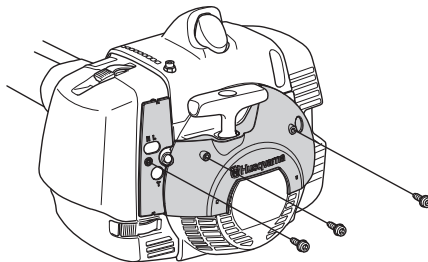
Masina kasutamiseks külmades ilmastikuoludes ja/või lumistes tingimustes on olemas spetsiaalne talvekomplekt, mis sisaldab järgmisi osi:



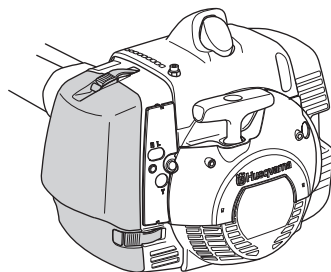
- spetsiaalne õhufiltriikkaas ilma õhuvõtuavata (A);
- filtrihoidja kattekaas (B);
- starteri korpuse kattekaas (C);
- spetsiaalne õhukanaliga kulumiskaitse (D), mis juhib sooja õhu summutist karburaatorisse.
- spetsiaalne hõre õhufilter (E)

Temperatuuril 0°C või alla selle:

Paigaldage starteri korpuse ja filtrihoidja kattekaaned kolme kaasasoleva kruviga, nagu näidatud pildil.



Eemaldage masina õhufilter ja element. Paigaldage talvevarustusega kaasas olev õhufilter ja filtrielement.

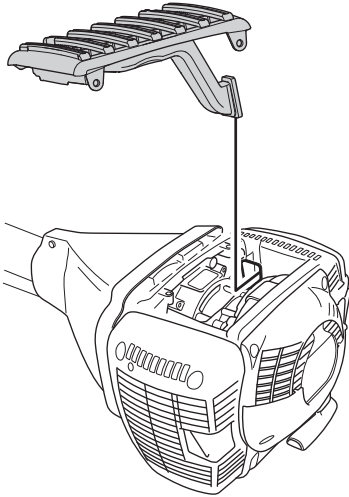


Temperatuur -5°C või külmem:

Demonteerige masina kulumiskaitse ja paigaldage see kulumiskaitse, mis sisaldub talvekomplektis, nagu näidatud

HOOLDUS

pildil. Jälgige hoolega, et õhukanali suue satuks täpselt vastu õhufiltri hoidjat.



TÄHTIS! Kui õhk on soojem kui -5°C või vastavalt 0°C , TULEB seadmel ümber seadistada normaaltingimustes kasutamiseks. Vastasel korral võib seade üle kuumeneda ja mootor saada kahjustatud.

TÄHTIS! Ülejäänud hooldus, mida käesolevas kasitsemisjuhendis pole kirjeldatud, tuleb jätta vastava väljaõppe saanud tehnikule (pöördu müüja poole).

HOOLDUS

Hoolduskeem

Alljärgnevas on toodud seadme hooldustööde nimekiri. Enamike tööde kohta on antud ka kirjeldus osas Hooldus. Seadme kasutaja võib teha ainult selliseid hooldamis- ja korrastustöid, mida on kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis. Keerukamate tööde tegemiseks tuleb pöörduda volitatud töökoja poole.

Hooldus	Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Puhasta seade väljastpoolt.	X		
Kontrolli, et kanderihmad oleksid vigastamata.	X		
Kontrollige, et gaasihoovastiku pidur ja gaasihoovastik töötaksid ohutult.	X		
Kontrolli, et käepide ja juhtraud oleksid terved ja korralikult kinnitatud.	X		
Kontrolli, kas seiskamislüüti toimib.	X		
Vaata järele, et lõikeosa ei pöörleks tühikäigul.	X		
Puhasta õhufilter. Asenda vajaduse korral.	X		
Vaata, et kaitsekate oleks vigastusteta ja seal poleks pragusid. Vaheta kaitsekate välja, kui see on saanud lööke või on pragunenud.	X		
Vaata järele, kas lõikeketas (lõiketera) on tsentreeritud, korralikult teritatud ja ilma pragudeta. Kui lõikeketas (lõiketera) pole täpselt tsentreeritud, tekivad vibratsioonid, mis võivad esile kutsuda seadme kahjustusi.	X		
Kontrolli, et trimmeripea oleks vigastamata ja seal poleks pragusid. Asenda vajaduse korral trimmeripea uuega.	X		
Kontrollige, et lõikeosa kinnitusmutter oleks korralikult kinni.	X		
Kuullaagritega tugikupli korral tuleb kontrollida, et kinnituskrui oleks korralikult kinni.	X		
Kontrolli, et lõikeketta (lõiketera) transportkaitse oleks terve ja et seda oleks võimalik korralikult kinnitada.	X		
Kontrolli, et kruvid ja mutrid oleksid korralikult kinnitatud.	X		
Kontrolli, et mootorist, kütusepaagist ja –voolikutest ei pihkuks kütust.	X		
Kontrolli starterit ja starterinööri.		X	
Kontrolli, et vibratsioonisummutajad ei oleks vigastatud.		X	
Puhasta süüteküünal väljastpoolt. Võta küünal maha ja kontrolli elektroodide vahekaugust. Reguleeri vahekauguseks 0,5 mm või asenda süüteküünal uuega. Kontrolli, et süüteküünal oleks nn. raadiohäirete kõrvaldaja.		X	
Puhastage seadme jahutussüsteem.		X	
Tee summuti sädemepüüdja võrk puhtaks või vaheta välja (ei kehti katalüsaatoriga summutite puhul).		X	
Puhasta karburaatori välimine pind ja ümbrus.		X	
Kontrolli, et nurkredaktor oleks 3/4 ulatuses määrdeainega täidetud. Lisa vajadusel vastavat määrde.		X	
Kontrollige, et rakmete kiirvabastus oleks vigastusteta ja töötaks.			X
Kontrollige, kas kütusefilter on puhas ja kütusevoolik terve. Vajadusel vahetage vastavad osad.			X
Kontrolli kõik juhtmed ja ühendused.			X
Kontrollige sidurit, sidurivedrusid ja –trumlit, ega neil pole kulumise jälgi. Vajadusel pöörduge vahetamiseks volitatud töökoja poole.			X
Vaheta süüteküünal. Kontrolli, et süüteküünal oleks paigaldatud nn. raadiohäirete kõrvaldaja.			X
Kontrolli summuti sädemepüüdja võrku ja puhasta see vajadusel (ainult katalüsaatoriga summutitel).			X
Määrige veovõlli, kasutades vastavat erimääret.	Seda tehakse kord kolme kuu tagant.		
Vahetage vibratsioonisummutajaid igal hooajal ja vähemalt kord aastas.			

TEHNILISED ANDMED

Tehnilised andmed

	555FX	555FXT	555RXT	555FRM
Mootor				
Silindri maht, cm ³	53,3	53,3	53,3	53,3
Silindri läbimõõt, mm	45	45	45	45
Käigu pikkus, mm	33,5	33,5	33,5	33,5
Pöörlemiskiirus tühikäigul, p/min	2800	2800	2800	2800
Soovituslik suurim pöörete arv, p/min	13000	13000	12000	12000
Väljuva vööli pöörlemiskiirus, p/m	10500	10500	10500	10500
Maks. mootori võimsus ISO 8893 järgi, kW/ p/min	2,8/9000	2,8/9000	2,8/9000	2,8/9000
Katalüsaatoriga summuti	Ei	Ei	Ei	Ei
Süütesüsteem				
Süüteküünlad	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Elektroodide vahe, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
Kütuse- /määrimissüsteem				
Bensiinipaagi maht, l	1,1	1,1	1,1	1,1
Kaal				
Seadme kaal ilma kütuse, lõikeosa ja kaitsekatteta, kg	8,9	9,1	9,2	9,2
Müraemissioon				
(vt. märkust 1)				
Müra võimsustase, dBA	116	116	119	119
Müra võimsustase, garanteeritud L _{WA} dBA	117	117	121	121
Müratase				
(vt. märkust 2)				
Ekvivalentne müra rõhutase kasutaja kõrva juures, mõõdetud EN ISO 11806 ja ISO 22868 järgi, dBA:				
Muruniiduki originaalpeaga	–	–	108	–
Originaalse murulõiketeraga	–	–	101	–
Originaalse saekettaga	103	103	–	–
Originaalse peenestusnuga	–	–	–	103
Vibratsioonitase				
(vt. märkust 3)				
EN ISO 11806 ja ISO 22867 järgi mõõdetud käepidemete ekvivalentsed vibratsioonitasemed (a _{h_v,eq}), m/s ²				
Originaalse vasak-/parempoolse muruniiduki peaga	–	–	1,7/2,0	–
Originaalse vasak-/parempoolse murulõiketeraga	–	–	1,5/1,6	–
Originaalse vasak-/parempoolse saekettaga	2,1/2,3	2,1/2,3	–	–
Originaalse vasak-/parempoolse peenestusnuga	–	–	–	2,0/1,5

Märkus 1: ümbritsevasse keskkonda leviva müra võimsus (L_{WA}), mõõdetud vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ. Seadme antud müratase mõõdeti enim müra tekitava originaalsaagimiseadme kasutamisel. Erinevus tagatava ja mõõdetava mürataseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab tagatav müratase ka mõõtmistulemuste levi ja kõrvalekalded sama mudeli eri seadmete vahel.

2. märkus: Antud andmetel seadme helirõhutase ekvivalendi kohta on statistiline tüüplevi 1 dB (A) (standardne kõrvalekalle).

3. märkus: Antud andmetel ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta on statistiline tüüplevi (standardne kõrvalekalle) 1 m/s².

TEHNILISED ANDMED

555FX, 555FXT		
Heakskiidetud lisavarustus	Tüüp	Lõikeosa kaitsekate, art. nr.
Tera/noa keskmine ava on Ø 25,4 mm	Keermestatud teratelg M12	
Rohutera/rohunuga	Multi 275-4 (Ø 275, 4 hammast)	Komplekt 502 46 49-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 hammast)	Komplekt 502 46 49-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 hammast)	Komplekt 502 46 49-01
Saetera	Maxi 225-24 (Ø 225 24 hammast)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24 hammast)	544 01 65-01
Trimmeripea	Trimmy S II (Ø 2,4 – 3,3 mm tross)	Komplekt 502 46 50-01
	Auto 55 (Ø 2,7 – 3,3 mm tross)	Komplekt 502 46 50-01
	T45x (Ø 2,7 – 3,3 mm tross)	Komplekt 502 46 50-01
	T55x (Ø 2,7 – 3,3 mm tross)	Komplekt 502 46 50-01
	F55 (Ø 2,7 – 3,5 mm tross)	Komplekt 502 46 50-01
Tugikuppel	Kinnitatud	
	Kuullaagritel	

555RXT		
Heakskiidetud lisavarustus	Tüüp	Lõikeosa kaitsekate, art. nr.
Tera/noa keskmine ava on Ø 25,4 mm	Keermestatud teratelg M12	
Rohutera/rohunuga	Multi 275-4 (Ø 275, 4 hammast)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 hammast)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 hammast)	544 16 03-01
Saetera	Maxi 225-24 (Ø 225 24 hammast)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24 hammast)	544 01 65-01
Trimmeripea	Trimmy S II (Ø 2,4 – 3,3 mm tross)	544 10 74-01
	Auto 55 (Ø 2,7 – 3,3 mm tross)	544 10 74-01
	T45x (Ø 2,7 – 3,3 mm tross)	544 10 74-01
	T55x (Ø 2,7 – 3,3 mm tross)	544 10 74-01
Tugikuppel	Kinnitatud	
	Kuullaagritel	

TEHNILISED ANDMED

555FRM		
Heakskiidetud lisavarustus	Tüüp	Lõikeosa kaitsekate, art. nr.
Tera/noa keskmine ava on Ø 25,4 mm	Keermestatud teratelg M12	
Rohutera/rohunuga	Multi 275-4 (Ø 275, 4 hammast)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 hammast)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 hammast)	544 16 03-01
Saetera	Maxi 225-24 (Ø 225 24 hammast)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24 hammast)	544 01 65-01
Trimmeripea	Trimmy S II (Ø 2,4 – 3,3 mm tross)	544 10 74-01
	Auto 55 (Ø 2,7 – 3,3 mm tross)	544 10 74-01
	T45x (Ø 2,7 – 3,3 mm tross)	544 10 74-01
	T55x (Ø 2,7 – 3,3 mm tross)	544 10 74-01
Peenestusnuga	-	544 02 65-02
Tugikuppel	Kinnitatud	
	Kuullaagritel	

EÜ kinnitus vastavusest (Kehtib vaid Euroopas)

Käesolevaga kinnitab **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel. +46-36-146500, et 2010. aasta seerianumbritest alates (aastaarv ja sellele järgnev seerianumber on märgitud selgelt mudeli etiketile) vastavad puhastussaad **Husqvarna 555RXT, 555FRM, 555FX ja 555FXT** järgmistele NÖUKOGU DIREKTIIVIDES toodud nõudmistele:

- 2006/42/EÜ (17. mai 2006. a) „mehhanismide kohta“
- elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 15. detsember 2004, **2004/108/EMÜ**.
- müradirektiiv 8. maist 2000 **2000/14/EG**. Vastavushinnang on tehtud kooskilas lisaga V. Teave müra kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed.

Järgitud on alljärgnevaid standardeid:

EN ISO 12100-2A1:2009, CISPR 12:2005, EN ISO 11806:2008

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Rootsi, teostas vabatahtlikult Husqvarna AB tüübikontrolli. Sertifikaat kannab numbrit: **SEC/09/2176, 01/164/071** – 555FX, 555FXT, **SEC/09/2175, 01/164/070** – 555RXT, 555FRM

Huskvarna 5. oktoober 2010. aasta



Bo Jonsson, Arendusdirektor (Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja.)

SIMBOLU NOZĪME

Simboli

BRĪDINĀJUMS! Meža tīrīšanas zāģi, krūmgrieži un trimeri var būt bīstami! Pavirša vai nepareiza lietošana var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni lietotājam vai citiem. Ir ļoti svarīgi, lai jūs izlasītu un saprastu operatora rokasgrāmatas saturu.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārlecinaies, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

Vienmēr lietojiet:

- Aizsargķiveri, ja pastāv krītošu priekšmetu risks
- Atzītas aizsargaustiņas
- Apstiprinātu acu aizsargapriekojumu

Izejošās ass maksimālais ātrums, apgr./min

Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

Sargieties no mestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem.

Mašīnas lietotājam jānodrošina, lai darba vietai tuvāk par 15 metriem neatrodas citi cilvēki vai dzīvnieki.

Ar zāļa vai zāles asmeni aprīkotām mašīnām, var notikt spēcīgs sviediens uz sāniem, ja asmens nonāk kontaktā ar fiksētiem objektiem. To sauc par atsitieni. Asmens spēj nogriezt kāju vai roku. Uzmaniet, lai cilvēki un dzīvnieki būtu vismaz 15 attālumā no mašīnas.

Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.

Izmantojiet neslidošus un stabilus zābakus.



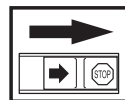
Paredzēts tikai nemetāliskam, elastīgam griešanas aprikojumam, tas ir, trimera galvai ar trimera auklu.



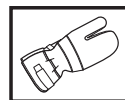
Troksņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.

Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

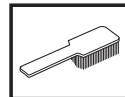
Pirms pārbaudes un/vai apkopes izslēdziet motoru, virzot slēdzi uz STOP pozīciju.



Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.



Nepieciešama regulāra tīrīšana.



Pārbaudīt, apskatot.



Jāizmanto apstiprināts acu aizsargapriekojums.



Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Simboli	37
---------------	----

SATURS

Saturs	38
Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:	38

IEVADS

Godājamais klient!	39
--------------------------	----

KAS IR KAS?

Kas ir kas krūmgriezim?	40
Kas ir kas krūmgriezim?	41
Kas ir kas krūmgriezim?	42

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Svarīgi	43
Individuālais drošības aprīkojums	43
Mašīnas drošības aprīkojums	44
Griešanas aprīkojums	47

MONTĀŽA

Stūres un akseleratora roktura montāža	50
Transportēšanas stāvoklis, stūre	50
Griešanas aprīkojuma montāža	50
Asmens aizsarga/kombinētā aizsarga, zāles asmens un lodīšu gultņu atbalsta bloķēšanas montāža.	51
Asmens aizsarga un zāgasmens montāža	51
Smalcinātāja asmens un asmens aizsarga (555FRM) piestiprināšana	52
Pārējā aizsargaprīkojuma un griešanas aprīkojuma montāža	53
Uzkabes un krūmgrieža noregulēšana	54
Balance XT	54

DEGVIELAS LIETOŠANA

Drošība darbā ar egvielu	56
Degviela	56
Degvielas uzpildīšana	57

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pārbaude pirms iedarbināšanas	58
Iedarbināšana un apstādināšana	58

DARBA TEHNIKA

Vispārējās darba instrukcijas	60
-------------------------------------	----

APKOPE

Karburators	65
Trokšņa slāpētājs	66
Dzesēšanas sistēma	66
Gaisa filtrs	66
Reduktors	67
Dzenošo	67
Aizdedzes svece	67
Lietošana ziemā	68
Apkopes grafiks	69

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati	70
Garantija par atbilstību EK standartiem	72

Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:

- Uzmanīgi izlasīt ekspluatācijas instrukciju.



BRĪDINĀJUMS! Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnas dzirdes traumas. Tapēc vienmēr lietojiet dzirdes aizsargaustīņas.



BRĪDINĀJUMS! Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju. Lietojiet oriģinālās rezerves daļas. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var novest pie traumām vai beigties ar tehnikas izmantotāja un citu personu nāvi.



BRĪDINĀJUMS! Meža tīrīšanas zāģis, krūmgriezis vai trimēris, to pavirši vai nepareizi lietojot, var būt bīstams darbarīks, kas lietotājam vai citiem var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni. Tapēc ir ļoti svarīgi pirms lietošanas izlasīt un izprast šīs instrukcijas saturu.

Godājamais klient!

Apsveicam jūs ar izvēli, iegādājoties Husqvarna izstrādājumu! Husqvarna tradīcijām bagātā vēsture sākas 1689. gadā, kad karalis Kārlis XI atļāva Huskvarnas upes krastā atļāva uzcelt muskešu fabriku. Novietojums pie Huskvarnas upes bija loģisks, jo upi varēja izmantot elektroenerģijas ieguvei. Vairāk nekā 300 gadu laikā fabrika ir ražojusi visdažādākos izstrādājumus, sākot no malkas krāšņim līdz modernām virtuves mašīnām, šujmašīnām, velosipēdiem, motocikliem utt. 1956. gadā tika izlaista pirmā zālāja pļaujmašīna un 1959. gadā pirmais motorzāģis, kurus Husqvarna ražo joprojām.

Husqvarna šodien ir pasaulē vadošais mežu un dārzu izstrādājumu ražotājs, kura produktus raksturo kvalitāte un augsti tehniskie parametri. Biznesa idejas pamatā ir motorizētu izstrādājumu izstrādāšana, mārketinga un ražošanas meža un dārzu kā arī celtniecības vajadzībām. Husqvarna mērķis ir būt avangardā ergonomikas, ērtību, drošības un vides saudzēšanas jomās, tāpēc izstrādājumi tiek pastāvīgi uzlaboti tieši šajos aspektos.

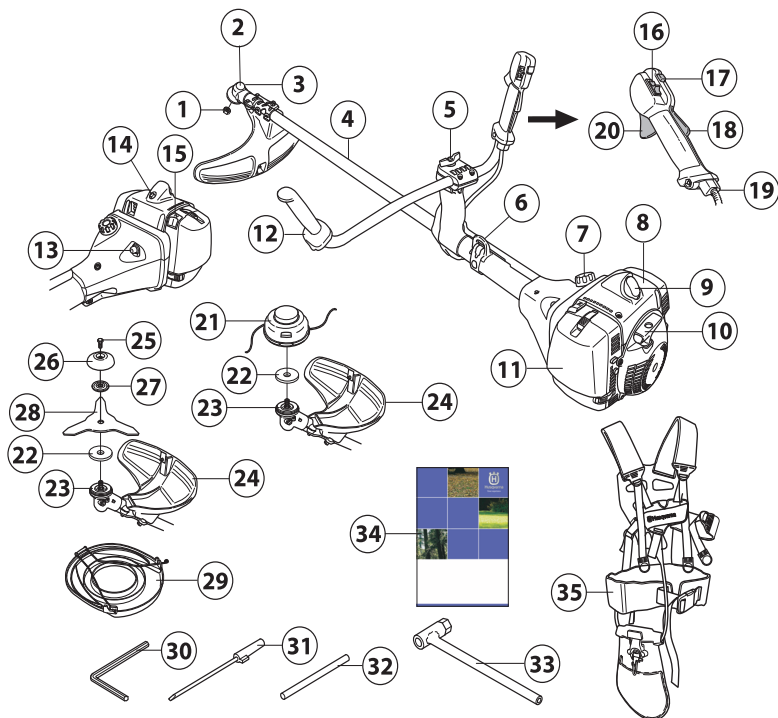
Mēs esam pārliecināti, ka jūs ar gandarījumu novērtēsiet mūsu produktu kvalitāti un tehniskās iespējas. Jebkurš mūsu izstrādājumu pirkums nodrošina jums profesionālu palīdzību, kad nepieciešams remonts un apkope. Ja precī jūs nopērkat citur nekā mūsu specializētos veikalos, uzziniet, kur atrodas tuvākā specializētā servisa darbnīca.

Mēs ceram, ka Jūs būsiat apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcili kalpos daudzus gadus. Atcerieties, ka šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.), Jūs būtiski pagarināsi mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību. Ja jūs pārdosiet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

Paldies, ka jūs lietojat Husqvarna izstrādājumu!

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilnveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

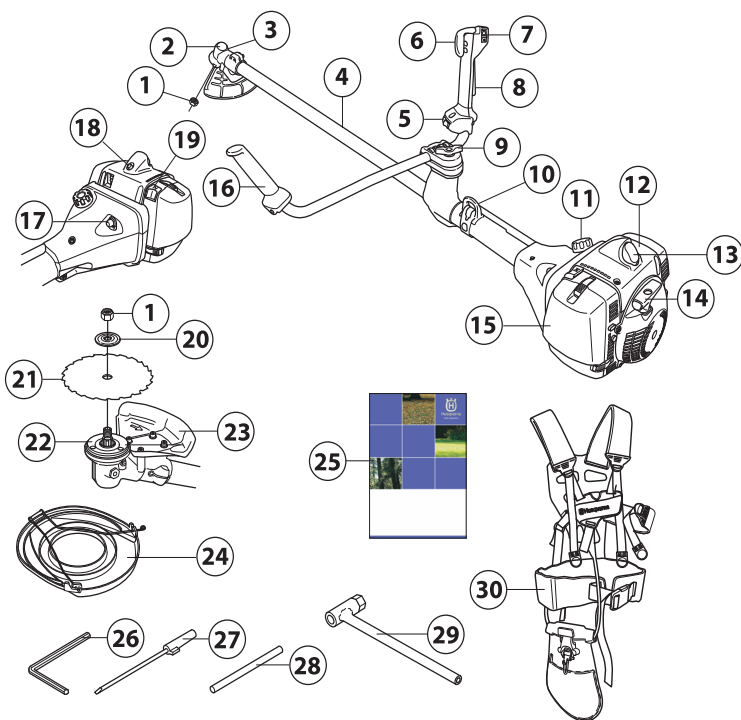
KAS IR KAS?



Kas ir kas krūmgriezī? (555RXT)

- | | |
|---|---|
| 1 Kontruzgrieznis | 19 Akselerācijas troses regulēšana |
| 2 Reduktors | 20 Droselvārsta regulators |
| 3 Smērvielu uzpilde, reduktors | 21 Trimerā galviņa |
| 4 Takelāžas stienis | 22 Galviņa |
| 5 Manuālas regulēšanas skrūve | 23 Atbalsta segments |
| 6 Uzkaibe iekāršana | 24 Griešanas aprīkojuma aizsargaprīkojums |
| 7 Degvielas tvertne | 25 Fiksējošais uzgrieznis |
| 8 Cilindra vāks | 26 Atbalsta plātne |
| 9 Aizdedzes sveces uzgalis un aizdedzes svece | 27 Fiksācijas paplāksnis |
| 10 Startera rokturis | 28 Zāles asmens |
| 11 Gaisa filtra apvāks | 29 Transporta aizsargaprīkojums |
| 12 Stūre | 30 Stienātslēga |
| 13 Degvielas sūknis | 31 Karburatora skrūvgriezis |
| 14 Dekompresora vārsts | 32 Fiksācijas tapa |
| 15 Droselvārsts | 33 Lokāmā uzgriežņu atslēga |
| 16 Stop slēdzis | 34 Lietošanas pamācība |
| 17 Startera poga | 35 Uzkaibes siksnas |
| 18 Droseles blokators | |

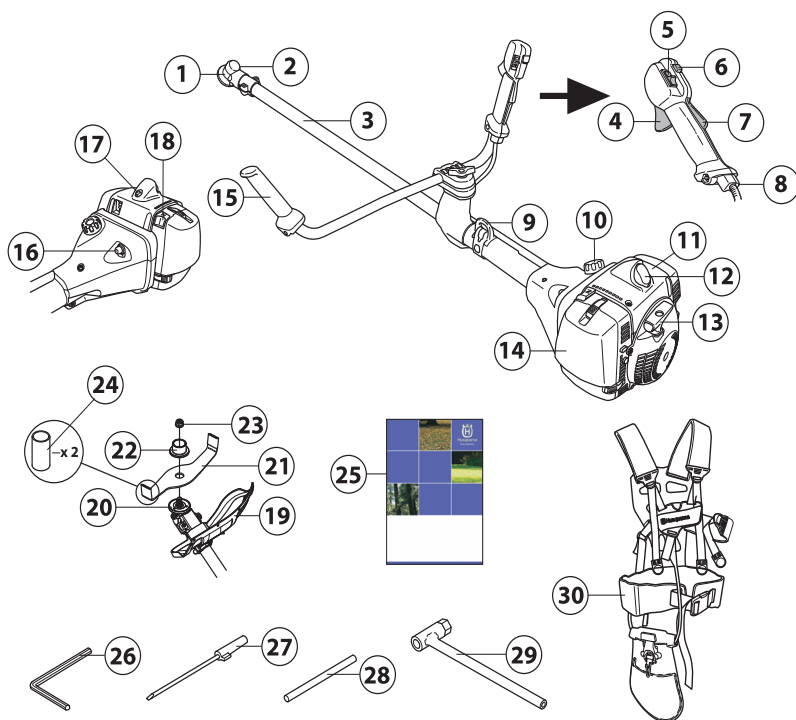
KAS IR KAS?



Kas ir kas krūmgriezim? (555FX, 555FXT)

- | | |
|--|---|
| 1 Kontružgriezis | 16 Stūre |
| 2 Reduktors | 17 Degvielas sūknis |
| 3 Smērvielu uzpilde, reduktors | 18 Dekompresora vārsts |
| 4 Takelāžas stienis | 19 Droseļvārsts |
| 5 Apsildāmo rokturu slēdzis (555FXT) | 20 Fiksācijas paplāksnis |
| 6 Droseļvārsta regulators | 21 Zāģasmens |
| 7 Stop slēdzis | 22 Atbalsta segments |
| 8 Droseles blokators | 23 Griešanas aprikojuma aizsargaprikojums |
| 9 Manuālas regulēšanas skrūve | 24 Transporta aizsargaprikojums |
| 10 Uzkaibe iekāršana | 25 Lietošanas pamācība |
| 11 Degvielas tvertne | 26 Stienātslēga |
| 12 Cilindra vāks | 27 Karburatora skrūvgriezis |
| 13 Aizdedzes sveces uzgalis un aizdedzes svece | 28 Fiksācijas tapa |
| 14 Startera rokturis | 29 Lokāmā uzgriežņu atslēga |
| 15 Gaisa filtra apvāks | 30 Uzkaibes siksnas |

KAS IR KAS?



Kas ir kas krūmgriezī? (555FRM)

- | | |
|--|---|
| 1 Reduktors | 16 Degvielas sūkņis |
| 2 Smērvielu uzpilde, reduktors | 17 Dekompresora vārsts |
| 3 Takelāžas stienis | 18 Droseļvārsts |
| 4 Droseļvārsta regulators | 19 Griešanas aprīkojuma aizsargaprīkojums |
| 5 Stop slēdzis | 20 Atbalsta segments |
| 6 Startera poga | 21 Smalcināšanas nazis |
| 7 Droseles blokators | 22 Fiksācijas paplāksnis |
| 8 Akselerācijas troses regulēšana | 23 Kontruzgrieznis |
| 9 Uzkaibe iekāršana | 24 Transporta aizsargaprīkojums |
| 10 Degvielas tvertne | 25 Lietošanas pamācība |
| 11 Cilindra vāks | 26 Stienātslēga |
| 12 Aizdedzes sveces uzgalis un aizdedzes svece | 27 Karburatora skrūvgriezis |
| 13 Startera rokturis | 28 Fiksācijas tapa |
| 14 Gaisa filtra apvāks | 29 Lokānā uzgriežņu atslēga |
| 15 Stūre | 30 Uzkaibes siksna |

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Svarīgi

SVARĪGI!

Mašīna ir paredzēta tikai zāles apgrīšanai, zāles plaušanai un/vai meža tīrīšanai.

Ar šo motora bloku jūs drīkstat lietot vienīgi tos griešanas aprikojuma piederumus, kurus iesakām nodalā Tehniskie dati.

Nekad nelietojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat dzēris alkoholiskus dzērienus, vai, ja lietojiet medikamentus, kas var ietekmēt redzi, prāta spējas, vai koordināciju.

Lietojiet individuālo drošības aprikojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprikojums.

Nekad nelietojiet mašīnu, kas ir pārveidota tā, ka tā neatbilst sākotnējai konstrukcijai.

Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā pamācībā norādītās apkopes, pārbaudes un servisa instrukcijas.

Noteiktus labojumus un servisu var veikt tikai apmācīti speciālisti. Skatīt norādījumus zem rubrikas Apkope.

Pirms iedarbināšanas jābūt piestiprinātiem visiem pārsegumiem, aizsargiem un rokturiem. Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena, nodrošiniet, lai aizdedzes sveces vāks un aizdedzes vads nebūtu bojāti.

Mašīnas lietotājam jānodrošina, lai citi cilvēki vai dzīvnieki darba laikā neatrastos darba vietai tuvāk par 15 metriem. Ja vairāki lietotāji strādā vienā darba vietā, drošības attālumam starp tiem jābūt vismaz divas reizes lielākam par koku garumu, taču ne mazākam par 15 metriem.



BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.



BRĪDINĀJUMS! Darbinot motoru slēgtā vai slikti ventilētā telpā, var iestāties nāve no smokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu.

Individuālais drošības aprikojums

SVARĪGI!

Meža tīrīšanas zāģis, krūmgriezis vai trimers, to pavirši vai nepareizi lietojot, var būt bīstams darbarīks, kas lietotājam vai citiem var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni. Tāpēc ir ļoti svarīgi pirms lietošanas izlasīt un izprast šīs instrukcijas saturu.

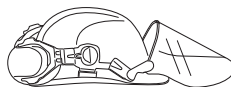
Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprikojums. Individuālais aizsargaprikojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaiemes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprikojumu.



BRĪDINĀJUMS! Lietojot dzirdes aizsargaustiņas, esiet vienmēr uzmanīgs, lai dzirdētu brīdinājumu signālus vai saucienus. Dzirdes aizsargaustiņas noņemiet uzreiz, kad motors apstādināts.

ĶIVERE

Valkājiet ķiveri, ja zāģējamie koki ir vairāk nekā 2 metrus gari.



AIZSARGAUSTIŅAS

Lietojiet aizsargaustiņas ar pietiekošu trokšņu slāpēšanas spēju.



ACU AIZSARGAPRIKOJUMS

Vienmēr ir jālieto apstiprināts acu aizsargaprikojums. Atzītas aizsargbrilles jālieto arī tad, ja tiek izmantots vizieris. Atzītas aizsargbrilles ir tādas, kas atbilst ASV standarta ANSI Z87.1 vai ES valstu standarta EN 166 prasībām.



CIMDI

Cimdi jālieto nepieciešamības gadījumos, piemēram, montējot griešanas aprikojumu.



VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

ZĀBAKI

Izmanto zābakus ar tērauda purngalu un neslidošu zoli.



APĢĒRBS

Lietojiet pret iepļusumiem izturīga auduma apģērbu un izvairieties no pārāk vaļīgām drēbēm, kas viegli iekeras krūmos un zaros. Vienmēr valkājiet izturīgas garās bikses.

Negreznējieties ar rotas lietām, nevelciet šortus, sandales un nestrādājiet basām kājām. Uzmanieties, lai mati nekarājas uz pleciem.

PIRMĀS PALĪDZĪBAS APTIECIŅA

Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.



Mašīnas drošības aprīkojums

Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprīkojuma nevainojamu darbību. Lai atrastu šīs detaļas jūsu mašīnā, skatiet nodaļu Kas ir kas?

Mašīnas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaimes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāļi. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

SVARĪGI!

Mašīnas servisu un labošanu var veikt personas ar speciālu izglītību. Īpaši tas attiecas uz mašīnas drošības aprīkojumu. Ja mašīna neatbilst zemāk uzskaitītās kontroles prasībām, jums ir jāgriežas servisa darbnīcā. Jebkuras mūsu preces iegāde garantē profesionālas labošanas un servisa pieejamību. Ja pārdevējs, kas jums pārdeva mašīnu, nav mūsu firmas dīlers, palūdziet no viņa tuvākā specializētā servisa adresi.

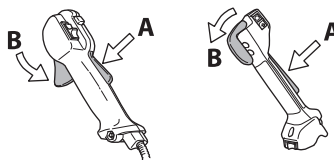


BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu drošības aprīkojumu. Mašīnas drošības aprīkojums ir jākontrolē un jāuztur, pamatojoties uz šajā nodaļā izklāstīto instrukciju. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.

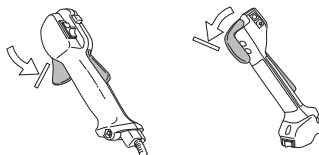
Droseles blokators

Droseles blokators ir konstruēts, lai novērstu droseles netīšu iedarbināšanu. Kad jūs nospiežat blokatoru (A) (satverot rokturi), tas atbrīvo droseles gaili (B). Kad jūs atlaižat rokturi, tad droseles gailis un Droseles blokators atgriežas savās izejas

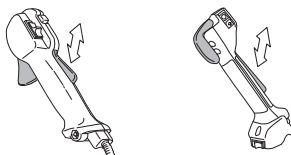
pozīcijās. Šo kustību izraisa divas atsevišķas atsperes. Šis izkārtojums nozīmē, ka drosele automātiski ieslēdzas tukšgaitas pozīcijā, kad rokturis tiek atlaists.



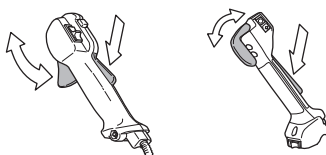
Pārļiecināties, ka drosele ir noblokēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



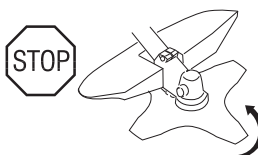
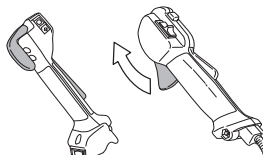
Nospiediet droseles blokatoru un pārļiecināties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaižat.



Pārbaudiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atsperes darbojas pareizi.



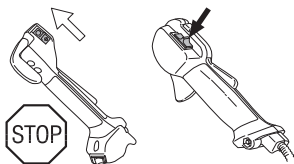
Skatiet norādījumus zem rubrikas Iedarbināšana. Iedarbiniet mašīnu un padodiet pilnu gāzi. Atlaidiet droseleli un pārbaudiet, vai griešanas aprīkojums apstājas un paliek nekustīgs. Ja griešanas aprīkojums griežas, kad drosele ir tukšgaitas pozīcijā, tad jāpārbauda karburatora tukšgaitas noregulējums. Skatiet norādījumus zem rubrikas Apkope.



VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Stop slēdzis

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.

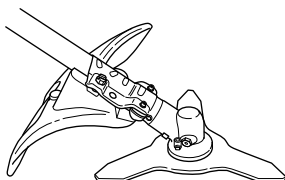


Iedarbiniet motoru un pārliecinieties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbīda uz stop pozīciju.

Griešanas aprikojuma aizsargaprikojums



Šis aizsargs ir paredzēts, lai novērstu darba laikā vieglu priekšmetu izsviešanu lietotāja virzienā. Aizsargs ierobežo arī lietotāja kontaktu ar griešanas aprikojumu.



Pārbaudiet, vai aizsargaprikojums ir nebojāts un nav ieplaisājis. Nomainiet aizsargaprikojumu, ja tas ir cietis triecienus vai ir ieplaisājis.

Vienmēr lietojiet specifiskam griešanas aprikojumam speciāli rekomendētu aizsargaprikojumu. Skatiet nodaļu Tehniskie dati.

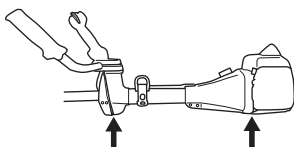


BRĪDINĀJUMS! Nekādā gadījumā nedrīkst izmantot griešanas aprikojumu, ja nav uzstādīts atzīts aizsargaprikojums. Skatīt nodaļu Tehniskie dati. Ja aizsargaprikojums tiek uzstādīts nepareizi vai tas ir bojāts, tas var izraisīt nopietnas traumas.

Vibrāciju samazināšanas sistēma

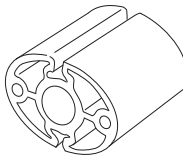


Jūsu mašina ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.



Nepareizi uzstāta aukla vai defektīvs griešanas aprikojums palielina vibrāciju līmeni. Skatīt norādījumus zem rubrikas Griešanas aprikojums.

Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvadīšanu starp motora bloku/ griešanas aprikojumu un mašīnas rokturiem.



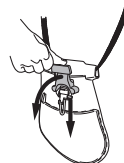
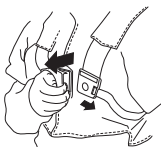
Regulāri pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas aprikojumā nav redzamas plaisas un deformācijas. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi ir kārtībā un cieši piestiprināti.



BRĪDINĀJUMS! Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Apmeklējiet ārstu, ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus. Tie var būt tirpšana, nejutīgums, kutināšanas izjūtas, "dūrieni", sāpes, normāla spēka pazušana vai pavājināšanās, izmaiņas ādas krāsā un tās struktūrā. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Risks ieaug pie zemām temperatūrām.

Ātras atvienošanas sprādze

Priekšpusē atrodas viegli pieejama ātras atvienošanas sprādze, kas garantē drošību, ja motors aizdegas vai citos gadījumos, kad nepieciešams ātri atbrīvoties no mašīnas un uzkabes. Skatīt norādījumus zem rubrikas Uzkabes un meža tīrīšanas zāģa regulēšana. Dažas uzkabes ir aprīkotas ar ātras atvienošanas sprādzi pie āķa.



Pārbaudiet, vai uzkabes siksnas ir pareizi novietotas. Kad uzkabe un mašina ir noregulēta, pārbaudiet, vai darbojas uzkabes ātras atvienošanas sprādze.

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

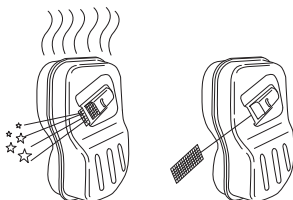
Trokšņa slāpētājs



Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja. Ar katalizatoru aprīkots klusinātājs ir paredzēts arī izplūdes gāzēs esošo kaitīgo vielu samazināšanai.



Valstis ar siltu un sausu klimatu ugunsgrēku risks ir pašsaprotams. Tāpēc daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar tā saucamo dzirksteļu uztveršanas režģi. Pārļiecinieties, vai jūsu mašīnas trokšņu slāpētājam ir šāds režģis.



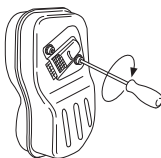
Trokšņu slāpētāja ekspluatācijā ļoti svarīgi ir sekot kontroles, apkopes un servisa instrukcijām. Skatīt norādījumus zem rubrikas Mašīnas drošības aprīkojuma kontrole, apkope un serviss.

Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.



Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.

Ja jūsu mašīnas trokšņu slāpētājam ir dzirksteļu aizturēšanas režģis, tas ir regulāri jātīra. Piesērējis režģis izraisa motora pārkaršanu un var radīt nopietnus motora bojājumus.



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojiet ugunsdrošību!



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.

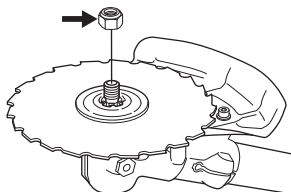


BRĪDINĀJUMS! Ievērojiet, ka: Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

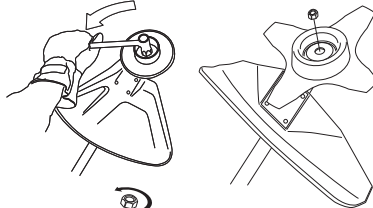
Kontruzgrieznis



Dažu griešanas aprīkojuma veidu pievienošanai tiek izmantots kontruzgrieznis.



Montējot, piegrieziet uzgriezni pretēji griešanas aprīkojuma rotācijas virzienam. Demontējot, atgrieziet uzgriezni griešanas aprīkojuma rotēšanas virzienā. (IEVĒROT! Uzgriežņa vītne ir pa kreisi.) Piegriežot un atsvabinot zāgasmens uzgriezni, pastāv iespēja ievainot rokas ar zāgasmens zobiem. Vienmēr turiet rokas tā, ka tās sargā asmens aizsargs. Vienmēr izmantojiet atslēgu ar garu kātu. Attēlā ir redzams, kur jātur uzgriežņu atslēga, atgriežot un piegriežot uzgriezni.



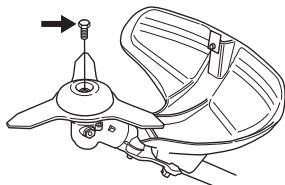
Kontruzgriežņa neilona daļa nedrīkst būt tik nodilusi, ka to var pagriezt ar roku. Neilona daļai jāiztur vismaz 1,5 Nm. Uzgrieznis jānomaina, kad tas ir lietots apmēram 10 reizes.

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Fiksējošais uzgrieznis



Lodišu guļņu atbalsta bļodiņas fiksācijas skrūve ir stingri jāpiegriež.



Griešanas aprikojums

Šajā nodaļā tiek apskatīta griešanas aprikojuma pareiza ekspluatācija un apkope un korekta izvēle:

- Samazina mašīnas rāvienu tendenci.
- Maksimāla griešanas efektivitāti.
- Pagarina griešanas aprikojuma mūžu.

SVARĪGI!

Griešanas aprikojumu lietot tikai komplektā ar mūsu ieteiktu aizsargaprikojumu! Skatiet nodaļu Tehniskie dati.

Lai pareizi uztītu trimerauklu un izvēlētos pareizu tās diametru, sekojiet griešanas aprikojumam pievienotajiem norādījumiem.

Asmeņu zobiem ir jābūt pareizi un labi uzasinātiem! Sekojiet mūsu ieteikumiem. Izlasiet arī norādījumus uz asmeņu iepakojuma.

Izlociet asmeni pareizi! Sekojiet mūsu instrukcijām un lietojiet ieteikto lekālu.



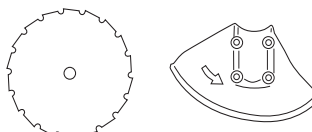
BRĪDINĀJUMS! Vienmēr apturiet motoru, pirms sākat rīkoties ar kādu griešanas aprikojumu. Tas var turpināt griezties arī pēc tam, kad drosele ir atlaista. Pārliecinieties, ka griešanas aprikojums ir pilnīgi apstājies un pirms darba ar griešanas aprikojuma atvienojiet kabeli no aizdedzes sveces.



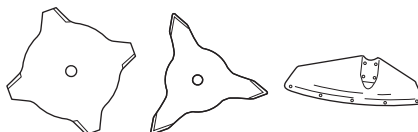
BRĪDINĀJUMS! Nepareiza griešanas aprikojuma izvēle, kā arī nepareizi uzasināts asmens palielina atsitiena risku.

Griešanas aprikojums

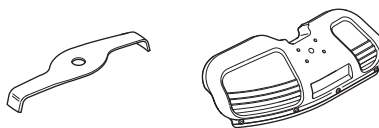
Zāgasmens ir paredzēts koksnes veida vegetācijas zāgēšanai.



Zāles asmens un zāles nazis ir paredzēti rupjas zāles plaušanai.



Smalcinātāja asmeņi ir paredzēti rupjas zāles un krūmu griešanai.



Trimera galva paredzēta zāles apgriešanai.



Pamatnoteikumi

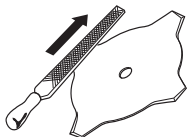


Griešanas aprikojumu lietot tikai komplektā ar mūsu ieteiktu aizsargaprikojumu! Skatiet nodaļu Tehniskie dati.

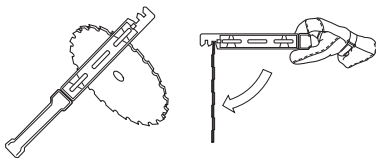


VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

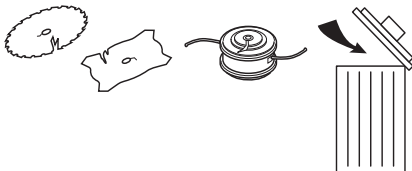
Asmeņu griešanas šķautnēm ir jābūt labi un pareizi uzasinātām! Ievērojiet mūsu instrukcijas un izmantojiet ieteiktos vilēšanas šablonus. Nepareizi uzasināts vai nodilis asmens palielina nelaimes gadījumu iespēju.



Pareizi uzasiniet zāgasmēni! Sekojiet mūsu instrukcijām un lietojiet ieteiktos asināšanas instrumentus. Nepareizi uzasināts asmens palielina nobloķēšanās un atslīdiena risku kā arī asmens bojājumus.



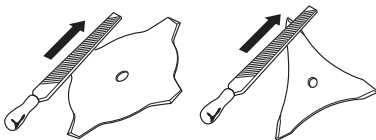
Pārbaudiet, vai griešanas aprikojums nav bojāts vai iekļausis. Bojāts griešanas aprikojums vienmēr ir jānomaina.



Zāles naža un zāles asmeņa asināšana



- Par pareizu asināšanu lasiet uz griešanas aprikojuma iepakojuma. Asmens un nazis tiek asināts ar parasto plakano vili.
- Visas šķautnes vilējiet vienādi, lai asmens rotējot saglabātu līdzsvaru.



BRĪDINĀJUMS! Nekad nestrādāji ar asmeni, kas ir saliekts, greizs, iesprēgājis, salauzts vai kā citādi bojāts. Nekad nemēģiniet iztaisnot greizu asmeni, lai to atkal lietotu. Izmantojiet tikai paredzētā tipa oriģinālos asmeņus.

Zāgasmēņa asināšana

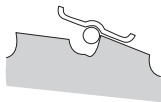


- Par pareizu asināšanu lasiet uz griešanas aprikojuma iepakojuma.

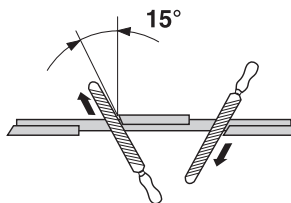
Pareizi asināts asmens ir priekšnoteikums efektīvam darbam un novērš nevajadzīgu asmens un krūmgrieža nodilšanu.



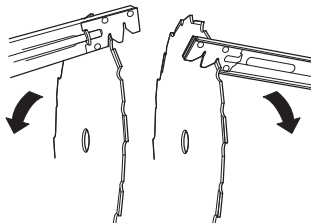
- Pārliecinieties, ka asmens atrodas uz laba atbalsta, kad vilējat. Lietojiet 5,5 mm apaļo vili ar viles rokturi.



- Asināšanas lenķis ir 15°. Katru otro zobu asina pa labi un katru otro pa kreisi. Ja asmenim ir izsisti daudz zobu ar akmeņiem, izņēmuma gadījumos ir vajadzīgs zobu augšpusi novilēt ar plakano vili. Tādā gadījumā to izdariet pirms zobu asināšanas ar apaļo vili. Visu zobu augšpusi jānovilē vienmērīgi.



Noregulējiet izlocījumu. Tam jābūt 1 mm.



VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Trimera galviņa

SVARĪGI!

Vienmēr pārļiecinieties, vai trimera aukla uz spoles ir uzlīta stingri un vienmērīgi, pretējā gadījumā mašīnai var rasties jūsu veselībai bīstamas vibrācijas.

- Lietojiet tikai ieteikto trimera galvu un auklu. Tās ir ražotāja pārbaudītas kā piemērotas noteiktai motora jaudai. Tas ir sevišķi svarīgi, ja lietojat pilnīgi automātisku trimera galvu. Lietojiet tikai mūsu ieteikto griešanas aprīkojumu. Skatiet nodaļu Tehniskie dati.



- Pamatā mazākai mašīnai nepieciešamas mazas trimera galvas un otrādi. Tas ir tādēļ, ka, griežot zāli ar auklu, motors met auklu rādiusā ap trimera galvu un arī pārvar griežamās zāles pretestību.
- Auklas garums arī ir svarīgs. Garāka aukla pieprasa lielāku motora jaudu nekā īsa, tāda paša diametra aukla.
- Pārļiecinieties, ka uz trimera aizsargapbrīkojuma piestiprinātais nazis nav bojāts. To lieto, lai auklu nogrieztu pareizā garumā.
- Lai pagarinātu auklas darba mūžu, to var dažas dienas pamērcēt ūdenī. Tas padarīs auklu sīkstāku un tā ilgāk kalpos.

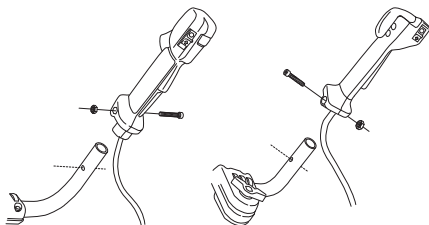
MONTĀŽA

Stūres un akseleratora roktura montāža

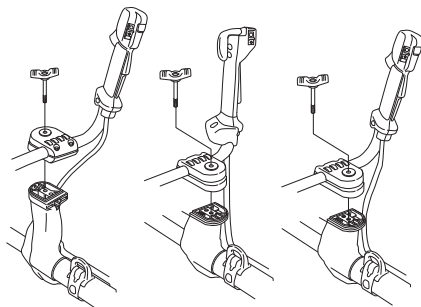


UZMANĪBU! Dažiem modeļiem ir jau fabrikā piemontēts akseleratora/gāzes rokturis.

- Izskrūvējiet skrūvi, kas atrodas droseles roktura aizmugurē.
- Ievadiet droseles rokturi stūres labajā pusē (skatīt attēlā).



- Pielaikojiet piestiprināšanas skrūves caurumu rokturī ar caurumu stūrē.
- Atkal ielieciet skrūvi roktura aizmugures daļā.
- Ieskrūvējiet skrūvi cauri rokturim un stūrei. Piegriezi to.
- Atskrūvējiet fiksatoru no stūres stiprinājuma.
- Novietojiet stūri kā parādīts attēlā. Piestipriniet stiprinājuma detaļas un viegli pievelciet fiksatoru.



- Uzvelciet uz kabīni un iekārtiet mašīnu āķi. Noregulējiet tā, ka mašīna atrodas ērtā darba pozīcijā, kad tā ir iekārtā uz kabīnē.

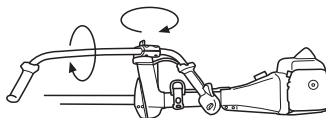


- Piegriezi fiksatoru.

Transportēšanas stāvoklis, stūre



- Stūri var vienkārši pagriezt gar takelāžas stieni vieglākai transportēšanai un uzglabāšanai.
- Atskrūvējiet fiksatoru. Stūri pagrieziet pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai droseles rokturis atrastos pret motoru.
- Tad nolokiet stūri gar takelāžas stieni. Piegriezi fiksatoru.



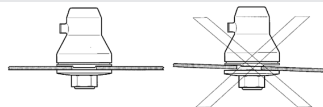
- Griešanas aprīkojumam piemontējiet transportēšanas aizsargu.

Griešanas aprīkojuma montāža



BRĪDINĀJUMS!

Uzstādot griešanas aprīkojumu ir ļoti būtiski, lai atbalsta segmenta/fiksācijas paplašināma vadības detaļa ievietotos tieši griešanas aprīkojuma centra caurumā. Nepareizi piestiprināts griešanas aprīkojums var izraisīt nopietnas un dzīvībai bīstamas traumas.



BRĪDINĀJUMS! Nekādā gadījumā nedrīkst izmantot griešanas aprīkojumu, ja nav uzstādīts atzīts aizsargaprīkojums. Skatīt nodaļu Tehniskie dati. Ja aizsargaprīkojums tiek uzstādīts nepareizi vai tas ir bojāts, tas var izraisīt nopietnas traumas.

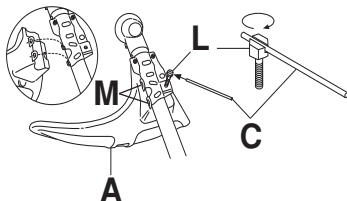
SVARĪGI! Lai strādātu ar zāģasmeni vai zāģes asmeni, mašīnai jābūt aprīkotai ar atbilstošu stūri, asmens aizsargu un uz kabīni.

MONTĀŽA

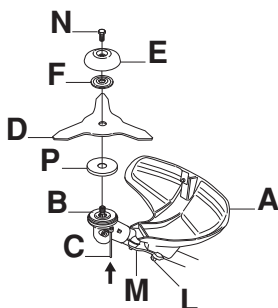
Asmens aizsarga/kombinētā aizsarga, zāles asmens un lodīšu gultņu atbalsta blodiņas montāža.



- Trimerā aizsargu/kombinēto aizsargu (A) uzāķēji uz turētāja (M) abiem āķiem. Aplieciet aizsargu ap takelāžas stieni un piegrieziet ar skrūvi (L) takelāžas stienā otrā pusē. Izmantojiet šķelttapu (C). Ielieciet šķelttapu skrūves galviņā un piegrieziet. Skatīt attēlu.

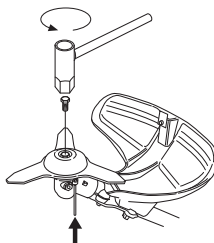


- UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet specifiskam griešanas aprīkojumam speciāli rekomendētu aizsargapriekojumu. Skatiet nodaļu Tehniskie dati.
- Piemontējiet cilindru (B) pie transmisijas izejošās ass.
- Nocentrējiet galviņu (P) uz satvērējas asmens vadītāju.
- Grieziet ap izejošo asi līdz viens no atbalsta segmenta caurumiem sakrīt ar attiecīgo caurumu karteri.
- Ielieciet fiksācijas tapu (C) caurumā, lai noslēgtu asi.
- Novietojiet asmeni (D) uz atbalsta segmentu (B). Uzmaniet, lai asmens centrējas, ievirzot to pret atbalsta segmenta vadītāju.
- Piestipriniet fiksācijas paplāksni (F) pie izejošās ass, lai tas nedaudz atdurās pret asmeni.



- Uzgrieziet atbalsta blodiņu (E) uz izjošās ass vītņēm (IEVĒROT! kreisā vītne). Piegrieziet ar momentu 35–50 Nm (3,5–5,0 kpm). Izmantojiet instrumentu komplekta uzmavas atslēgu. Ievērojiet, ka fiksācijas tapai (C) ir joprojām jāatrodas karterī, lai tā fiksētu atbalsta

segmentu. Turiet uzmavas atslēgu maksimāli tuvu asmens/kombinētam aizsargam.



BRĪDINĀJUMS! Cieši piegrieziet fiksācijas skrūvi (N) atbalsta blodiņas centra caurumā. Piegrieziet ar momentu 35–50 Nm (3,5–5,0 kpm). **IEVĒROJĒT!** Kreisā vītne. Ja atbalsta blodiņu nepiestiprina ar fiksācijas skrūvi, pastāv risks, ka tā var nokrist. Tas nozīmē, ka arī asmens var nokrist, kas var izraisīt nopietnas personas traumas, vai pat nāvi gan vadītājam, gan citiem.

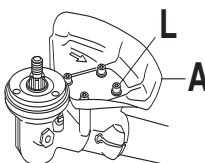
Asmens aizsarga un zāģasmens montāža



UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet specifiskam griešanas aprīkojumam speciāli rekomendētu aizsargapriekojumu. Skatiet nodaļu Tehniskie dati.

555FX, 555FXT

- Asmens aizsargu (A) piestiprina ar 4 skrūvēm (L) kā redzams attēlā.

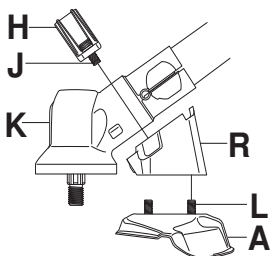


555RXT

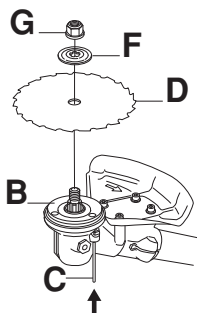
- Piemontējiet turētāju (R) un pārsegu (J) ar 2 skrūvēm (H) pie kartera.

MONTĀŽA

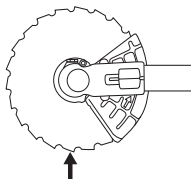
- Pēc tam piestipriniet asmens aizsargu (A) ar 4 skrūvēm (L) pie turētāja (N).



- Uzlieciet atbalsta segmentu (B) uz izejošās ass.
- Grieziet asmens asi, kamēr viens no atbalsta segmenta caurumiem sakrīt ar attiecīgu caurumu karterī.
- Ielieciet fiksācijas tapu (C) caurumā, lai noslēgtu asi.
- Uzlieciet asmeni (D) un fiksācijas paplāksni (F) uz izejošās ass.

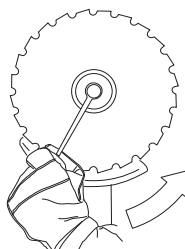


- Piemontējiet uzgriezni (G). Piegrieziet uzgriezni ar 35–50 Nm (3,5–5,0 kpm). Lietojiet uzgriežņu atslēgu no darbarīku komplekta. Satveriet atslēgas rokturi iespējami tuvu asmens aizsargam. Uzgriezni piegriez, atslēgu griežot pretēji rotācijas virzienam (UZMANĪBU! kreisā vītne).



Piegriežot un atsvabinot zāgasmens uzgriezni, pastāv iespēja ievainot rokas ar zāgasmens zobiem. Vienmēr turiet rokas tā, ka tās sargā asmens aizsargs. Vienmēr izmantojiet atslēgu ar

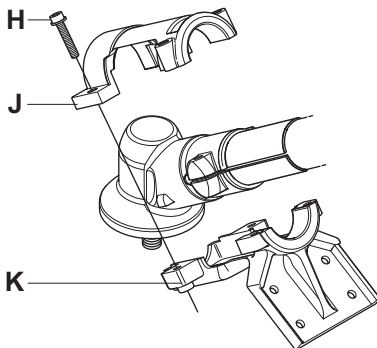
garu kātu. Attēlā ir redzams, kur jātur uzgriežņu atslēga, atgriežot un piegriežot uzgriezni.



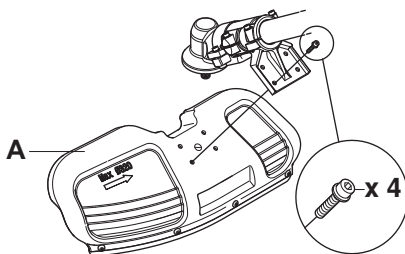
Smalcinātāja asmens un asmens aizsarga (555FRM) piestiprināšana



- Piemontējiet turētāju (K) un pārsegu (J) ar 4 skrūvēm (H) pie kartera.

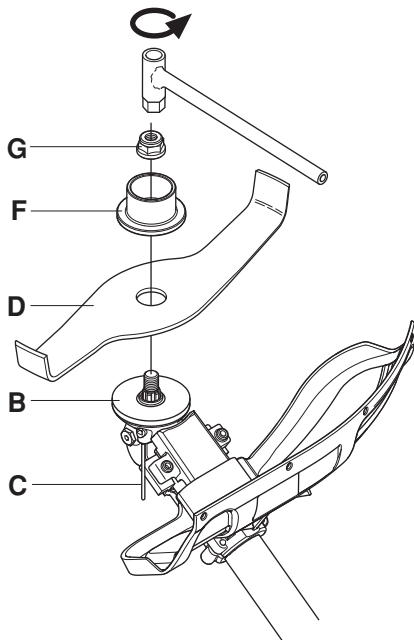


- Pēc tam iestipriniet turētājā smalcinātāja asmens aizsargu (A) ar 4 skrūvēm kā parādīts.



MONTĀŽA

- Uzlieciet atbalsta segmentu (B) uz izejošās ass.



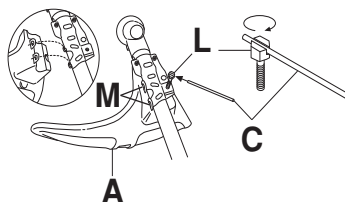
- Grieziet asmens asi, kamēr viens no atbalsta segmenta caurumiem sakrīt ar attiecīgu caurumu karteri.
- Ielieciet fiksācijas tapu (C) caurumā, lai noslēgtu asi.
- Novietojiet smalcinātāja asmeni (D) un balsta atloku (F) uz dzenamās vārpstas.
- Nostipriniet uzgriezni (G). Uzgrieznis jāpievelk ar spriedzes momentu 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Izmantojiet darbariku komplektā iekļauto gala atslēgu. Turiet uzgriežņatslēgas rokturi pēc iespējas tuvāk smalcinātāja asmens aizsargam.

Pārējā aizsargaprīkojuma un griešanas aprīkojuma montāža

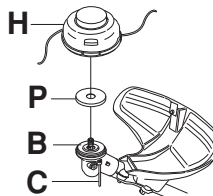


- Piemontējiet trimera aizsargu/kombiaizsargu (A), kas paredzēts darbam ar trimera galvu/plastmasas nažiem. Trimeru aizsargu/kombinēto aizsargu (A) uzāķējiet uz turētāja (M) abiem āķiem. Aplieciet aizsargu ap takelāžas stieni un piegriežiet ar skrūvi (L) takelāžas stienī otrā

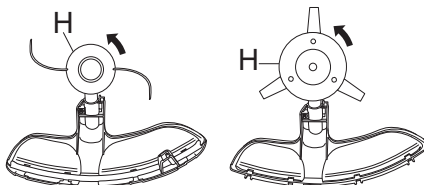
pusē. Izmantojiet šķelttapu (C). Ielieciet šķelttapu skrūves galviņā un piegriežiet. Skatīt attēlu.



- Uzlieciet atbalsta segmentu (B) uz izejošās ass.



- Nocentrējiet galviņu (P) uz satvērējas asmens vadītāju.
- Grieziet asmens asi, kamēr viens no atbalsta segmenta caurumiem sakrīt ar attiecīgu caurumu karteri.
- Ielieciet fiksācijas tapu (C) caurumā, lai noslēgtu asi.
- Uzskrūvējiet trimera galvu/plastmasas nažus (H) pretēji tās griešanās virzienam.



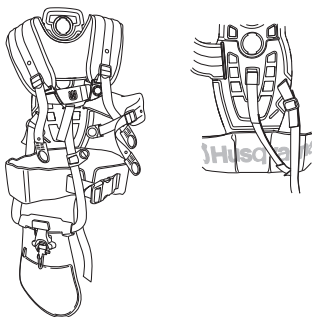
- Demontāža notiek apgrieztā secībā.

Uzkabes un krūmgrieža noregulēšana



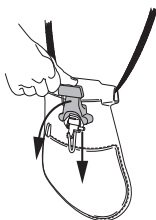
BRĪDINĀJUMS! Strādājot ar krūmgriezi, vienmēr turiet to iekārtu uzkabē. Ja to nedarīsiet, jūs nespēsiet droši vadīt krūmgriezi un jūs varat ievainot sevi vai citus. Nekad nelietojiet uzkabī ar bojātu ātras atvienošanas sprādzi.

Balance XT



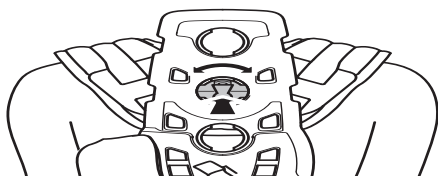
Drošības atvienošanas sprādze

Lai atbrīvotu mašīnu no uzkabes siksnām, atvāziet sarkano fiksatoru.

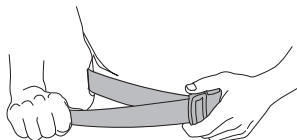


Uzkabes siksnu regulēšana

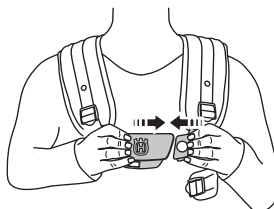
- 1 Noregulējiet stiprinājumu (drošības jostu) atbilstoši personas augstumam. Pārliecinieties, ka plecu siksnas fiksētāji ir atbilstoši aizmugurējās plāksnes caurumā, piespiežot atspērveida fiksatoru un pagriežot plecu siksnas fiksētāji.



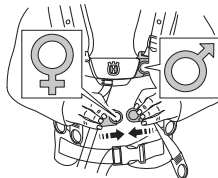
- 1 Āķa pielāgošanai, pārvietojiet siksnu attiecīgi uz augšējo vai apakšējo caurumu, atkarībā no tā, kādus darbus jūs veiksit – meža tīrīšanu vai zāles pļaušanu.
- 2 Savelciet gurnu siksnu, lai tā stabili piegul.



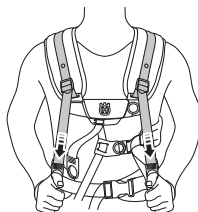
- 3 Gurnu jostai vajadzētu atrasties aptuveni vienā līnijā ar gūžas kaulu.
- 4 Saspiest krūšu plāksni kopā.



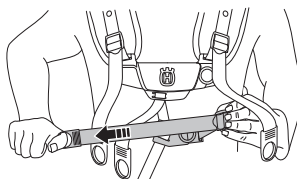
- 5 Pievienojiet sānu siksnu krūšu plāksnei.



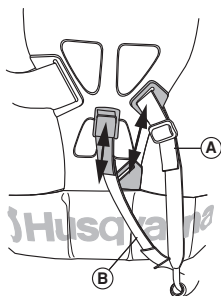
- 6 Lai mazinātu spiedienu ribu daļā, ir iespējams savienot sānu siksnu ar gurnu polsteri. (Piemērots sievietēm).
- 7 Pieregulējiet plecu siksnu, lai tā nodrošina vienmērīgu smaguma slodzi uz pleciem. Lai noslogotu siksnu, pavelciet uzkares āķi uz leju.



- 8 Noregulējiet sānu siksnu tā, lai tā aptvertu ribu daļu, līdz krūšu plāksne nonāk krūšu vidus daļā.



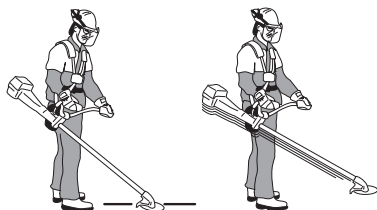
- 9 Noregulējiet pacelšanas āķa augstumu saskaņā ar instrukcijām. (Veicot meža tīrīšanas, izciršanas darbus, piestiprinājumam ir jākarājas aptuveni 10 cm zem gūžas kaula.)
- 10 Ja vēlaties pazemināt uzkares āķi, piemēram, zāles plaušanai, uzkares āķa siksnā (A) ir jāpārvieto uz zemāko stiprinājuma vietu muguras platē. Priekšējo siksnu, kas ir pievienota krūšu plāksnei, var regulēt, ja tas ir nepieciešams.
- 11 Lai slodzi no plecu siksnām pārvietotu uz gurnu siksnu, var stingrāk savilkt elastīgo siksnu (B).



Pareizais augstums

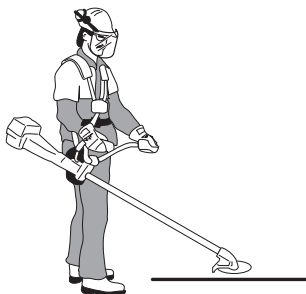
1 Meža tīrīšana

Meža tīrīšanas darbos mašina ir jāpārnēsā uzkabē, lai griešanas aprikojums ir nedaudz paliecies uz priekšu attiecībā pret zemes līmeni. Augstumu regulējiet ar uzkares āķa siksnu, kas atrodas pie uzkabes.



2 Zāles plaušana

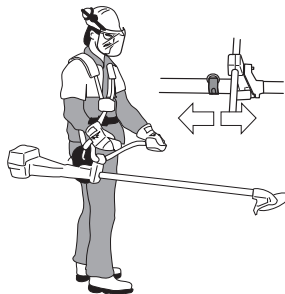
Griežot zāli, mašina ir jāpārnēsā uzkabē, lai griešanas aprikojums ir nedaudz paliecies uz priekšu attiecībā pret zemes līmeni.



Pareiza nobalansēšana

1 Meža tīrīšana

Mašina tiek balansēta, pārvietojot uzkares cilpu uz priekšu un atpakaļ. Dažiem modeļiem uzkares cilpa ir fiksēta, taču tādos gadījumos tai ir vairāki caurumi priekš uzkares āķa. Mašīnai ir pareizs līdzsvars, kad tā brīvi karājas taisnā leņķī uzkares āķi. Tādā veidā samazinās risks, ka, atlaižot stūri, jūs iezāgēsiet akmeņos.



2 Zāles plaušana

Nobalansējiet asmeni ērtā griešanas augstumā, resp., tuvu zemei.



Drošība darbā ar egvielu

- 1 Ja uz tā ir izlijuši degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
- 2 Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārģērbieties. Normazgājiet visas ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- 3 Ja mašīnai pamanāt degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vados nav sūces.

- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekādā nolūdē vai garajai nevar nonākt kontaktā ar dzirksteļiem vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas siēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šim nolūkiem atzītās tvertnēs.
- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izteciniet visu degvielu. Noskaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāzšanai.
- Raugiet, lai pirms novietošanas ilgstošā uzglabāšanā mašīna ir labi notīrīta un tai ir veikts pilnīgs serviss.
- Kad pārvadājat vai uzglabājat mašīnu, vienmēr uzlieciet griešanas aprikojuma transportēšanas aizsargu.
- Aparātu var droši pārvadāt transportēšanas laikā.



Degviela



Benzīns



Ja ir pieejams videi saudzīgs, tā saucamais alkilāta benzīns, jālieto ir tas.



- leteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojat benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.
- Ja jūs nepātraukti strādājat ar augstiem apgriezieniem, ir ieteicams lietot deģevielu ar augstāku oktānskaitli.

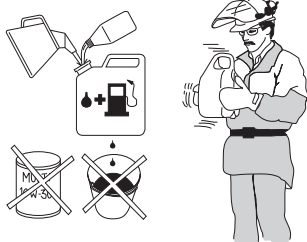
- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojiet HUSQVARNA divtaktu motoreļļu, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboardoil (sauc par TCW).
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četraktū motoriem.
- Zema eļļas kvalitāte vai pārāk treksn eļļas/degvielas maisījums vai sabojāt katalizatoru un samazināt tā darbību.
- Maisījuma proporcijas
1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļļu.
1:33 (3%) ar citām eļļām, kas izstrādātas ar gaisu dzesējamiem divtaktu motoriem, klasificētiem priekš JASO FB/ISO EGB.

56 – Latvian

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tirā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.



- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.
- Ja mašīna netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni.



BRĪDINĀJUMS! Katalizatora trokšņu slāpētājs ir ļoti karsts gan darbības laikā, gan arī pēc izslēgšanas. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Esiet uzmanīgs un sevišķi ievērojiet ugunsdrošību, kad darbojaties tuvu viegli uzliesmojošām vielām un/vai gāzēm.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:

Nesmēķējiet un neturiet siltus priekšmetus degvielas tuvumā.

Vienmēr izslēdziet motoru, pirms degvielas uzpildīšanas.

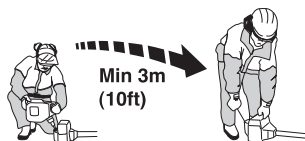
Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu no degvielas uzpildīšanas vietas.

- Lietojiet degvielas tvertni ar aizsargapriekojumu pret pārplūšanu.
- Notīriet ap degvielas tvertnes vāku. Netīrumi, kas nonāk tvertnē var izraisīt traucējumus darbā.
- Pārliecinieties, ka degviela ir labi samaisīta, sakratot degvielas trauku pirms uzpildīšanas.

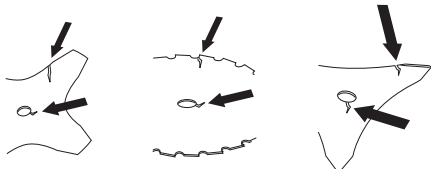


IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

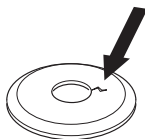
Pārbaude pirms iedarbināšanas



- Pārbaudiet, vai asmens zobos vai pie asmens centra nav plaisu. Parasti plaisas veidojas, ja vilējot zobos tiek ievīlēti asi stūriši vai arī ja asmens zobi nav pietiekami asi. Asmens ar ieplaisājumiem ir jāizmet metāla atkritumos.



- Pārbaudiet fiksācijas paplāksni, vai tajā nav radušās plaisas no pārāk stingras skrūves pievilkšanas vai nolietošanās. Fiksācijas paplāksni ar plaisājumiem izmetiet metāla atkritumos.

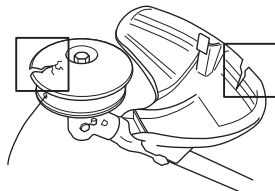


- Pārbaudiet, lai kontruzgrieznis nav valīgs. Pievilkšanas momentam ir jābūt vismaz 1,5 Nm. Kontruzgriežņa griezes momentam ir jābūt 35–50 Nm.



- Pārbaudiet, vai asmens aizsargapriekojums nav bojāts un ir bez ieplaisājumiem. Asmens aizsargapriekojumu, kas bijis pakļauts sitieniem vai ieplaisājumiem, nomainiet.

Pārbaudiet trimergalviņu un trimera aizsargapriekojumu, vai tie nav bojāti un ar ieplaisājumiem. Trimeru galviņu vai trimera aizsargapriekojumu, kas bijuši pakļauti sitieniem vai ieplaisājumiem, nomainiet.



- Nekad nelietojiet mašīnu bez aizsargapriekojuma vai ar defektīvu aizsargapriekojumu.
- Pirms mašīnas iedarbināšanas visiem vākiem ir jābūt pareizi piemontētiem un bez defektiem.

Iedarbināšana un apstādināšana



BRĪDINĀJUMS! Pirms mašīnas iedarbināšanas ir pilnīgi jāpiestiprina sajūga vāks ar takelāžas stieni, citādi sajūgs var atdalīties un izraisīt ievainojumus.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu no degvielas uzpildīšanas vietas. Novietojiet mašīnu uz cietas virsmas. Pārliecinieties, lai griešanas aprikojums nebūtu saskarē kādu priekšmetu.

Pārliecinieties, lai darba vidē neatrastos nepiederoši, citādi pastāv nopietnu traumu risks. Drošības attālums ir 15 metri.

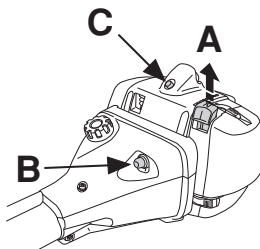
Ja motors ir auksts

Aizdedze: Virziet stop slēdzi uz iedarbināšanas pozīciju.

Gaisa vārsts: Iestādiet gaisa (A) vārstu "choke" pozīcijā.

Degvielas sūknis: Piespiediet degvielas sūkņa gumijas (B) sūknīti vairākas reizes līdz sūknītis ir piepildīts ar degvielu. Sūknītim nav jābūt pilnīgi pilnam ar benzīnu.

Dekompresora vārsts (C): Nospiediet dekompresijas ventili, lai mazinātu spiedienu cilindrā un atvieglotu mašīnas iedarbināšanu. Dekompresijas ventili lietojiet vienmēr, iedarbinot. Kad mašīna iedarbojas, dekompresijas ventilis automātiski atgriežas izejas pozīcijā.



IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Ja motors ir silts

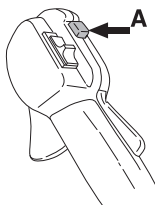
Lietojiet to pašu procedūru kā ar aukstu motoru, tikai neiestādiēt droseljvārstu choke pozīcijā.

Startera drosele: (555FX, 555FXT, 555RXT, 555FRM)

Droseljvārstu iestāda iedarbināšanas stāvokli, virzot to uz choke pozīciju un tad atpakaļ uz izejas pozīciju.

Startera drosele: (555RXT, 555FRM)

Iedarbināšanas pozīcijas stāvoklis tiek sasniegts vispirms iespiežot droseles blokatoru un droseli un tad iespiežot startera pogu (A). Pēc tam atlaidiet vajā droseles blokatoru un droseli un pēc tam arī startera pogu. Iedarbināšanas funkcija tagad ir aktivizēta. Lai pārietu uz motora darbu brīvgaitā, iespiediet droseles blokatoru un droseli.



Iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS! Gadījumos, kad motoru iedarbina ar droseljvārstu choke vai iedarbināšanas pozīcijā, griešanas aprikojums sāks rotēt uzreiz.

Pieturiet ar kreiso roku mašīnas korpusu stingri pie zemes (IEVĒROT! Ne ar kāju palīdzību!). Satveriet startera rokturi ar labo roku un lēnām izvelciet startera auklu, kamēr jūtat pretestību (startera sākeri), un tad raujiet auklu strauji un spēcīgi. **Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.**

Kad motora aizdedze iedarbojas, nekavējoties atvelciet atpakaļ droseljvārstu un atkārtojiet auklas rāvienu, līdz motors sāk darboties. Kad motors iedarbojas, ātri padodiet lielāku akselerāciju un droseles starta akselerators automātiski izslēgsies.

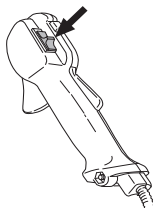
UZMANĪBU! Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to vajā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.



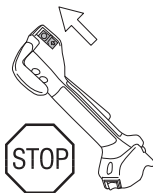
Apstādināšana

Motoru aptur, izslēdzot aizdedzi.

555RXT, 555FRM



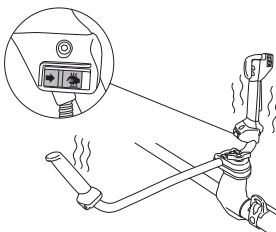
555FX, 555FXT



Apsildāmie rokturi

555FXT

Modeļi ir aprīkoti ar siltuma elementu rokturos, kura slēdzis atrodas pie akseleratora roktura. Siltuma elementi atrodas gan labajā, gan kreisajā rokturī un automātiski uztur apmēram 70° temperatūru.



Vispārējās darba instrukcijas

SVARĪGI!

Šajā nodaļā tiek apskatīti elementārie drošības noteikumi darbam ar krūmgriezi un trimeri.

Ja nonākat situācijā, kur jums nav skaidrs, kā rīkoties turpmāk, prasiet speciālista padomu. Sazinieties ar jūsu dīleri vai servisa darbnīcu.

Izvairieties no tādas lietošanas, kurai jūs neuzskatāt sevi par pietiekoši kvalificētu.

Pirms lietošanas jums ir jāizprot atšķirības starp meža tīrīšanu, zāles plaušanu un zāles apgriešanu.

Drošības pamatnoteikumi



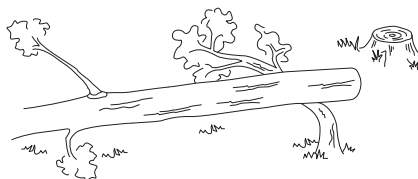
1 Uzmaniet apkārtni:

- Lai pārliecinātos, ka tuvumā nav cilvēku, dzīvnieku, vai priekšmetu, kas var ietekmēt jūsu kontroli pār mašīnu.
- Lai nodrošinātu, ka ne cilvēki, ne dzīvnieki vai cits nenonāk kontaktā ar griešanas aprikojumu vai atsevišķiem priekšmetiem, ko izmet griešanas aprikojums.
- **UZMANĪBU!** Nekad nelietojiet mašīnu, ja nav iespējams pasaukt palīdzību nelaimes gadījumā.
- 2 Pārbaudiet darba zonu. Novāciet visus citus priekšmetus, piemēram, akmeņus, stikla lauskas, naglas, metāla paliekas, strikus un citus, kas var gadīties ceļā vai iesprūst griešanas ierīcē.
- 3 Nelietojiet zāģi sliktos laika apstākļos. Piemēram biezā miglā, stiprā lietūs gāzē, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laika apstākļos ir nogurdinošs un saistīts ar bīstamiem riskiem, kā slidenu zemi, neprognozējamu koku krišanas virzienu, utt.
- 4 Raugiet, lai jūs varat droši pārvietoties un stāvēt. Apskatieties, vai jums apkārt nav kādi šķēršļi, kas var traucēt pēkšņu nepieciešamību pārvietoties (saknes, akmeņi, zari, bedres, utt.). Esiet sevišķi uzmanīgs, strādājot uz slīpas virsmas.



- 5 Esiet sevišķi uzmanīgs, zāģējot nospriegotus kokus. Nospriegots koks var atlekt atpakaļ savā sākotnējā stāvoklī gan pirms, gan pēc tā pārzāģēšanas. Ja jūs pats stāvat

nepareizi vai, ja zāģējāt nepareizā vietā, koks var trāpīt jums vai mašīnai tā, ka jūs zaudējat kontroli. Abi gadījumi var izraisīt nopietnus ievainojumus.



- 6 Stāviet stabilā līdzsvarā un uz droša pamata kājām.
- 7 Mašīnu vienmēr turiet ar abām rokām. Turiet mašīnu sava ķermeņa labajā sānu pusē.



- 8 Turiet griešanas ierīci zem vidukļa līnijas.
- 9 Izslēdziet motoru, pirms pārvietojaties. Ja pārvietojaties lielākā attālumā, kā arī transportēšanas gadījumos, lietojiet trimera transportēšanas aizsargaprikojumu.
- 10 Nekad nelieciet mašīnu zemē ar ieslēgtu motoru, ja jūs nevarat to paturēt savā redzes lokā.

Krūmu griešanas un meža tīrīšanas ābece

- Vienmēr lietojiet pareizu aprikojumu.
- Aprikojumam vienmēr ir jābūt labi noregulētam.
- Vadieties pēc drošības instrukcijām.
- Labi organizējiet darbu.
- Asmenim saskaroties ar objektu ir jāgriežas ar maksimālo jaudu.
- Vienmēr lietojiet asu asmeni.
- Izvairieties no akmeņiem.
- Vadiet koku krišanas virzienu (izmantojiet vēju).

DARBA TEHNIKA



BRĪDINĀJUMS! Ne lietotājs, ne kāds cits nedrīkst novākt nogrieztu materiālu motora un griešanas aprikojuma darbības laikā, jo tas var izraisīt nopietnas traumas.

Apstādiniet motoru un griešanas aprikojumu pirms jūs ņemiet materiālu, kas aptinies ap asi, jo pretējā gadījumā var rasties nopietnas traumas. Darba laikā un īsu brīdi pēc darba reduktors var būt karsts. Pastāv apdegumu risks kontakta ar to gadījumā.



BRĪDINĀJUMS! Uzmanieties no izsviestiem priekšmetiem. Vienmēr lietojiet apstiprinātus acu aizsargus. Nekad nepārliecieties zem griešanas aprikojuma aizsarga. Akmeņi, neturumi utt, var tikt izsviesti un trāpīt acis un izraisīt akumu vai citas nopietnas traumas.

Nepiederošus turiet pa gabalu. Bērni, dzīvnieki un palīgi nedrīkst atrasties tuvāk darba vietai par 15 metriem. Ja kāds tuvojas, nekavējoties apstādiniet mašīnu. Nekad neizdariet pagriezienu ar mašīnu, pirms neesat paskatījies atpakaļ, ka drošības zonā neviens neatrodas.



BRĪDINĀJUMS! Dažreiz starp aizsargaprikojumu un griešanas aprikojumu iekeras zāle, zari vai koka gabali. Lai veiktu tīrīšanu, vienmēr apstādiniet motoru.

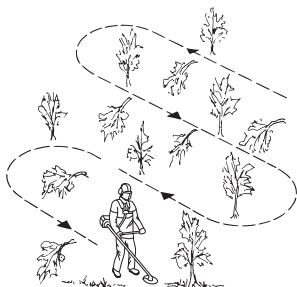
Darba metodes



BRĪDINĀJUMS! Ar zāli vai zāles asmeni aprikojamā mašīnā, var notikt spēcīgs sviediens uz sāniem, ja asmens nonāk kontaktā ar fiksētiem objektiem. To sauc par atsitienu. Asmens atsitiens var būt pietiekami spēcīgs, lai liktu mašīnai un/ vai operatoram spēji pagriezties jebkurā virzienā un, iespējams, zaudēt kontroli pār mašīnu. Asmens atsitiens var notikt bez brīdinājuma, ja mašīna aizķeras, iesprūst vai sapinas. Asmens atsitiens visdrīzāk var atgadīties vietās, kur ir slikti pārredzams zāzējamaiss vai plaujamais materiāls.

Izvairieties griezt ar asmens daļu, kas atrodas starp pulksten 12 un 3 uz asmens. Sakarā ar asmens griešanās ātrumu, šis asmens daļas lietošana var izraisīt rāvienus, brīdī, kad asmens pieskaras resnākiem stumbriem.

- Pirms sāciet darbu ar krūmgriezi, apskatiet tīrāmo platību, apvidus stāvokli, slīpumu, akmeņus un bedru atrašanās vietas, utt.
- Pēc tam sāciet no tā gala, kas liekas vieglākais, un izzāģējiet labu sākuma laukumu tīrīšanas darbiem.
- Strādājiet sistemātiski uz priekšu un atpakaļ šķēršām pāri un katrā reizē ņemiet darba platumu apm. 4–5 m. Tādejādi tiek izmantots pilns mašīnas darbības rādiuss abos virzienos un lietotājam rodas viegla un dažāda darba telpa.



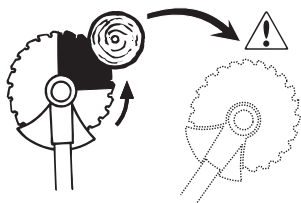
- Izcirtuma joslai jābūt apmēram 75 m garai. Pārceliet degvielas iepildes punktu līdz ar darba vietas maiņu.
- Uz slīpas virsmas, izcirtumam jāiet perpendikulāri pret slīpumu. Ir vieglāk strādāt gar slīpu virsmu nekā pret kalnu vai no kalna uz leju.
- Izcirtumu jāplāno tā, lai izvairītos no grāvjiem un citiem šķēršļiem. Piemērojiet arī izcirtuma ceļu vēja apstākļiem, lai nogrieztie stumbri krit izcirtumā, nevis neizcirstā daļā.



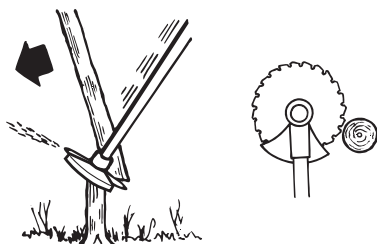
Meža tīrīšana ar zāģasmeni



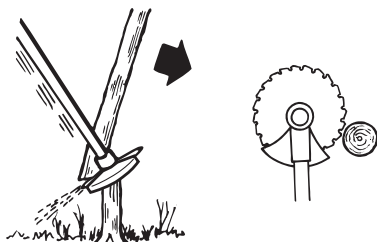
- Rāvienu risks ir lielāks, ja griežat biežākus stumbrus. Tādēļ izvairieties lietot to asmens daļu, kas atrodas starp pulksten 12 un 3.



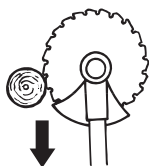
- Lai gāztu pa kreisi, koka stumbra lejasgals ir jāzāģē pa labi. Sasveriet asmeni un virziet to ar noteiktu kustību pa labi un diagonāli uz leju. Vienlaikus spiediet asmens aizsargu pret stumbru. Zāģējiet ar asmens daļu starp pulksten 3 un 5. Zāģējiet ar pilnu jaudu.



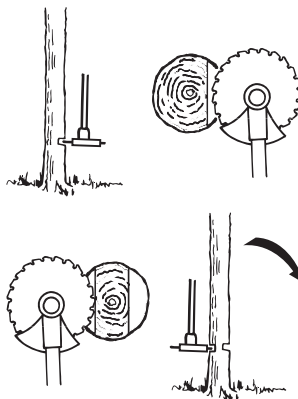
- Lai gāztu pa labi, koka stumbra lejasgals ir jāzāģē pa kreisi. Sasveriet asmeni un virziet to ar noteiktu vērzienu pa labi un diagonāli uz augšu. Zāģējiet ar asmens daļu starp pulksten 3 un 5 tā, ka asmens griešanās nes stumbra apakšējo daļu pa kreisi.



- Lai koku gāztu uz priekšu, stumbra lejas gals ir jāvelk atpakaļ. Velciet asmeni atpakaļ ar strauju, noteiktu kustību.



- Biežus stumbrus jāzāģē no abām pusēm. Izdomājiet, kurā virzienā gāzīsiet stumbru. Vispirms, iezāģējiet pusē, uz kuru gāzīsiet. Tad zāģējiet no otras puses, lai stumbru nogāztu. Lietojiet spiedienu atkarībā no stumbra lieluma un koka cietuma pakāpes. Sīkākiem stumbriem vajadzīgs lielāks spiediens, lieliem stumbriem – mazāks.



- Ja krūmu stumbri ir cieši kopā, cirsma joslu piemērojiet šim apstāklim.
- Ja asmens ieķeras stumbrā, nevelciet to nekad ārā ar spēku. Tā var bojāt asmeni, transmisiju, takelāžas stieni vai stūri. Atlaidiet rokturus, satveriet takelāžas stieni ar abām rokām un lēnām atbrīvojiet mašīnu.

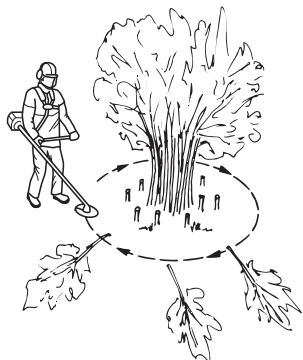
Krūmu griešana ar zāģasmeni



- Tievs stumbrus un dzinumus noplauj. Strādājiet šupojot mašīnu no sāna uz sānu.
- Centieties noplaut vairākus stumbrus ar vienu vērzienu.
- Apgriežot lapu krūmus, vispirms izgrieziet zarus apkārt krūmam. Sāciet, apzāģējot augstākos zarus krūmāja ārpusē, lai tie nenoblokētu asmeni. Pēc tam nozāģējiet celmus līdz vēlamajam augstumam. Pēc tam pacentieties tikt ar asmeni līdz krūmāja centram un zāģēt no turienes.

DARBA TEHNIKA

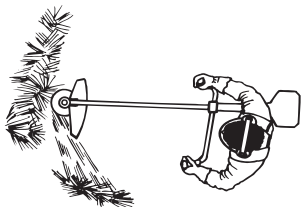
Ja ir grūtības pieklūt, apgrieziet garākos zarus, un ļaujiet tiem nogāzties. Tas samazinās iespēja iekļēt asmeni.



Zāles pļaušana ar zāles asmeni



- Zāles asmenus un zāles nažus nedrīkst izmantot koka struktūras stumbru griešanai.
- Visa veida garas vai rupjas zāles griešanai ir jāizmanto zāles asmens.
- Zāle jāpļauj ar svārstām līdzīgu sānisku kustību, no labās puses uz kreiso zāle tiks nogriezta, un no kreisās uz labo, atgriežoties sākuma stāvoklī. Sekojiet, lai asmens strādā kreiso malu (starp plkst. 8 un 12).



- Ja pļaujot, asmeni sagāž nedaudz pa kreisi, zāle sagulsies vāļā, kas atvieglos tās savākšanu, piemēram, ar grābekli.
- Centieties strādāt ritmiski. Stāviet stabili ar izplestām kājām. Pēc atgriešanās sākuma stāvoklī pārvietieties nedaudz uz priekšu un atkal ieņemiet stabili stāvokli.
- Ļaujiet, lai atbalsta blodiņa viegli atspiežas pie zemes. Tas ir, lai pasargātu asmeni no saskares ar zemi.
- Lai materiāls neaptītos ap asmeni, ievērojiet šos norādījumus:

1Vienmēr darbiniet motoru ar pilnu gāzi.

2Atpakaļejošās kustības laikā izvairieties no nogrieztā materiāla.

- Pirms savākt nogrieztu materiālu, apstādiniet motoru, atbrīvojiet agregātu no uzkabes un novietojiet mašīnu uz zemes.

Zāles apgriešana ar trimera galviņu



Apgriešana

- Turiet trimera galvu mazliet virs zemes, savērtu nedaudz leņķī. Auklas gals ir tas, kas griež. Lai aukla strādā pati. Nespiediet to nekad ar varu griežamajā materiālā.



- Aukla nogriež nepāraugušu zāli un nezāles, kas aug cieši pie sienām, sētām, kokiem un dobēm, bet tā arī var ievainot koku un krūmu mizu un iebojāt sētas stabus.
- Lai samazinātu augu ievainošanas risku, sālsiniet auklu par 10–12 cm un samaziniet motora ātrumu.

Augsnes noskrāpēšana

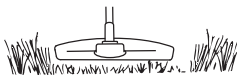
- Augsnes noskrāpēšanas metode palīdz notīrīt no augsnes visu nevēlamo veģetāciju. Turiet trimmera galvu mazliet virs zemes un sasveriet to. Ļaujiet auklas galam sisties pie zemes ap kokiem, stabiem, dārza statujām, utt. **IEVĒROT!** Šī metode paātrina auklas nodilšanu.



- Aukla nodilst ātrāk un tā biežāk jāpavekl uz priekšu, ja ir strādāts pie akmeņiem, kiegļiem, betona virsmām, metāla sētām nekā, ja strādāts vietās, kur aukla atsitās pret kokiem vai koka sētām.
- Kad jūs apgriežat zāli vai skrāpējat veģetāciju, lai pagarinātu auklas darba mūžu un mazinātu trimera galvas nodilšanu, nestrādājiet ar pilnu jaudu.

Pļaušana

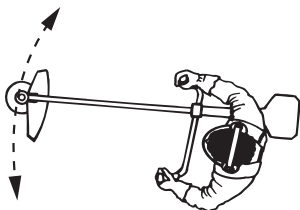
- Trimeris ir piemērots pļaušanai vietās, kas nav pieejamas ar parasto zālāja pļaujmašīnu. Turiet auklu paralēli zemei. Nespiediet trimera galvu pie zemes, jo tas var sabojāt gan zālāju, gan pašu darba rīku.



- Neļaujiet trimergalvai nepārtraukti pieskarties zemei normālas pļaušanas gaitā. Pastāvīga pieskaršanās zemei var izraisīt bojājumus un sekmēt trimera galvas nodilšanu.

Aizvākšana

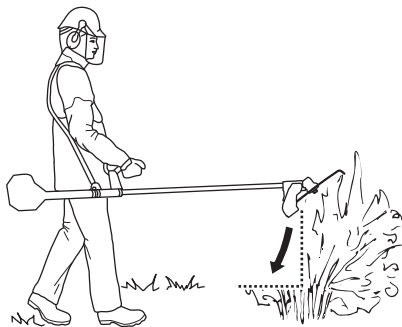
- Rotējošās auklas ventilatora efekts var tik izmantots vienkāršai un ātrai nogrieztās zāles aizslaucīšanai. Turiet auklu paralēli un virs virsmas, kuru vēlaties notīrīt un virziet trimeri uz priekšu un atpakaļ.



- Pļaujot un aizvācot noplauto zāli, lai panāktu labākos rezultātus, lietojiet pilnu droseles jaudu.

Biezi saaugušu augu smalcināšana ar smalcinātāja asmeni

- Krūmu griezēju izmanto, lai "smalcinātu" augus, t.i., kustinot to uz augšu un uz leju biezi saaugušā zālē un krūmos.



- Smalcinātāja asmeni nedrīkst izmantot, griežot augus, kuru stublāja diametrs pārsniedz 2 cm.

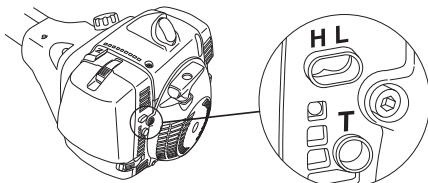
Karburators

Jūsu Husqvarna izstrādājums konstruēts un veidots, pamatojoties uz specifikācijām, lai samazinātu kaitīgo gāzu izplūdi. Kad izlietotas 8 līdz 10 tvertnes degvielas, var uzskatīt, ka motors ir iebraukts. Lai pārliecinātos, ka tas darbojas nevainojami un izdala iespējami maz kaitīgo izplūdes gāzu arī pēc iebraukšanas laika, palūdziet, lai firmas veikala vai servisa darbnīcas pārstāvis (kura rīcībā ir tahometrs) noregulē jūsu karburatoru.

Darbība



- Karburators regulē motora ātrumu ar droseles palīdzību. Gaisa un degviela samaisās karburatorā. Gaisa/degvielas maisījumu var noregulēt. Lai mašina darbotos ar maksimālu efektivitāti, maisījuma regulēšanai ir jābūt pareizai.
- Karburatora noregulēšana nozīmē, ka motoru piemēro vietējiem apstākļiem, piem., klimatam, augstumam, benzīna un divtakts eļļas tipam.
- Karburatoram ir trīs regulēšanas iespējas:
L = Zema ātruma skrūve.
H = Lielā ātruma skrūve
T = Tukšgaitas regulēšanas skrūve



- Degvielas daudzumu gaisa plūsmā, kuru pievada atverot droseļi, noregulē ar L un H skrūvēm. Ja tās griež pulkstenrādītāju virzienā, tad gaisa/degvielas proporcija kļūst plānāka (mazāk degvielas), un ja tās griež pretēji pulkstenrādītāja virzienā, maisījums kļūst bagātāks (vairāk degvielas). Plānāks maisījums nodrošina lielāku apgriezienu skaitu, bagātāks mazāku.
- T skrūve regulē tukšgaitas ātrumu. Ja T skrūvi griež pulkstenrādītāju virzienā, tas paaugstinā tukšgaitu; pretēji pulkstenrādītāja virzienā to palēnina.

Pamatnoregulēšana

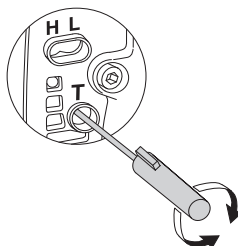
- Karburators ir iestādīts pamatnoregulējumā, kad topārbauda fabrikā. Pamatnoregulējums ir treknāks nekā optimālais noregulējums, kas jāsaģlabā, kamēr mašina darbojas pirmās darba stundas. Pēc tam karburators jāpieregulē. To paveic speciāli izglītots un kompetents speciālists.

UZMANĪBU! Gadījumā, ja griešanas piederumi brīvgaitā rotē, nepieciešams T skrūvi pagriezt pretēji pulkstenā rādītāja virzienam, līdz griešanas aprikojums apstājas.

Brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšana

Pirms tiek uzsākti jebkādi pierēgulēšanas darbi, jāpārbauda gaisa filtra tīrība un jāpārliecinās, vai gaisa filtra vāciņš ir savā vietā.

Pierēgulējiet brīvgaitas apgriezienu skaitu ar brīvgaitas skrūves T palīdzību, ja pārēgulēšana ir nepieciešama. Vispirms grieziet T skrūvi pulkstenā rādītāju kustības virzienā, līdz griešanas aprikojums sāk rotēt. Pēc tam pagrieziet skrūvi pretēji pulkstenā rādītāju kustības virzienam, līdz griešanas aprikojuma rotācija izbeidzas. Ideāls brīvgaitas apgriezienu skaits ir sasniegts tikai tad, ja motors vienmēriģi darbojas visos stāvokļos. Jābūt diezgan lielai regulēšanas atstarpei, līdz griešanas aprikojums sāk rotēt.



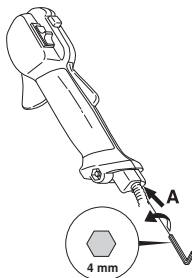
Ieteicams brīvgaitas apgriezienu skaits: Skatīt nodaļu Tehniskie dati.



BRĪDINĀJUMS! Ja brīvgaitas apgriezienu skaitu nav iespējams noregulēt tā, ka griešanas aprikojums nerotē, nepieciešams griezties pie jūsu dīlera/ servisa darbnīcā. Nekad neizmantojiet mašīnu pirms tā nav precīzi pierēgulēta vai salabota.

Starta akseleratora apgriezienu skaita regulēšana (555RXT, 555FRM)

Lai nodrošinātu pareizu starta akseleratora apgriezienu skaitu, pie akseleratora roktura aizmugures, pie kabeliem daļas atrodas regulēšanas skrūve. Ar šo skrūvi (sešu šķautņu 5 mm, kas paredzēta stienatslēģai) starta akseleratora apgriezienu skaitu var paaugstināt vai pazemināt.



Dariet sekojoši:

- 1 Padarbiniet mašīnu brīvgaitā.
- 2 Nospiediet starta akceleratora blokatoru saskaņā ar instrukciju zem rubrikas Iedarbināšana un apstādināšana.
- 3 Ja starta akceleratora apgriezienu skaits ir par zemu (zem 4000 apgr./minūtē), regulēšanas skrūve A ir jāgriež pulksteņa rādītāja virzienā līdz sāk rotēt griešanas aprikojums. Pēc tam grieziet A pulksteņa rādītāja virzienā vēl par 1/2 apgriezienu.
- 4 Ja starta droseles apgriezienu skaits ir pārāk liels (virs 6500 apgr./min), regulēšanas skrūve A ir jāgriež pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz griešanas aprikojums apstājas. Pēc tam pagrieziet skrūvi A par 1/2 apgriezienu pulksteņrādītāja virzienā.

Trokšņa slāpētājs



UZMANĪBU! Daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar katalizatoru. Lai pārliecinātos vai jūsu mašīnai ir iebūvēts katalizators, skatiet nodaļu Tehniskie dati.

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai mazinātu trokšņu līmeni un lai novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degošu vielu.

Daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar speciālu dzirkstelju uztveršanas režģi. Ja jūsu mašīna ir aprīkota ar šāda veida slāpētāju, ieteicams tīrīt režģi vismaz vienu reizi nedēļā. To dara ar metāla birsti.

Trokšņu slāpētājiem bez katalizatora dzirkstelju uztveršanas režģis ir jātīra vai jāmaina reizi nedēļā. Trokšņu slāpētājiem ar katalizatoru režģis ir jāpārbauda un, ja nepieciešams, jātīra reizi mēnesī. **Ja režģis ir bojāts, tas jānomaina.**

Ja režģis bieži ir aizsērējis, tas liecina, ka katalizatora funkcijas ir pazeminātas. Sazinieties ar jūsu dīleri, lai to pārbaudītu. Piesērējis režģis pārkarš mašīnu, kā rezultātā rodas cilindra un virzuli bojājumi.

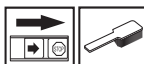


UZMANĪBU! Nekad nelietojiet mašīnu ar sliktas kvalitātes trokšņu slāpētāju.



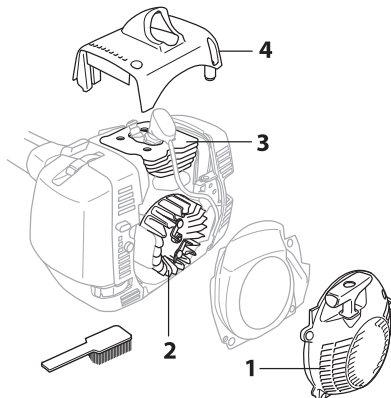
BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojiet ugunsdrošību!

Dzesēšanas sistēma



Lai saglabātu pareizu ekspluatācijas temperatūru, mašīna ir aprīkota dzesēšanas sistēmu.

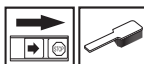
Dzesēšanas sistēma sastāv no:



- 1 Gaisa iesūkšanas sprauslas starteri.
- 2 Ventilatora spārniņiem uz spararata.
- 3 Dzesināšanas spārniņiem uz cilindra.
- 4 Cilindra pārsega (piegādā vēsu gaisu cilindram).

Tīriet dzesināšanas sistēmu ar birsti reizi nedēļā vai biežāk smagākos darba apstākļos. Netīra vai piesērējusi dzesināšanas sistēma izraisa mašīnas pārkaršanu, kas, savukārt, bojā virzuli un cilindru.

Gaisa filtrs



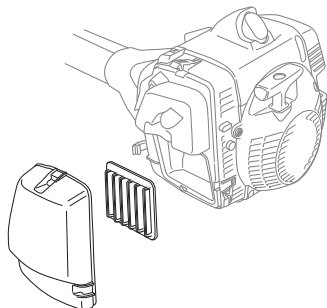
Gaisa filtrs regulāri jātīra no putekļiem un netīrumiem, lai novērstu:

- Kaburators sabojāšanos
- Iedarbināšanas grūtības
- Jaudas samazināšanos
- Motora detaļu nevajadzīgu nodilšanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu.

Tīriet filtru pēc 25 darba stundām vai biežāk, ja darbs notiek sevišķi putekļainā vidē.

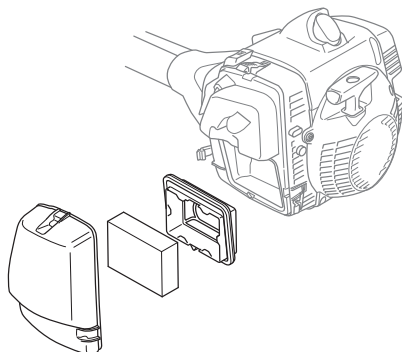
Gaisa filtra tīrīšana (555FX, 555FT)

Demontējiet gaisa filtra vāku un izņemiet filtru. Iztīriet ar saspiestu gaisu.



Gaisa filtra tīrīšana (555RXT, 555FRM)

Nomontējiet gaisa filtra vāku un izņemiet gaisa filtru. Mazgājiet tirā, karstā ziepūdenī.



Izžāvējiet filtru pirms atliekat atpakaļ.

Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztīrāms. Tādēļ tas jānomaina ar jaunu filtru. **Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.**

Ja mašina tiek lietota putekļainos apstākļos, gaisa filtrs ir jāieeļļo. Skatiet norādījumus zem rubrikas Gaisa filtra ieeļļošana.

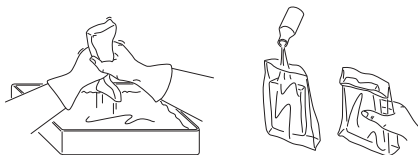
Gaisa filtra ieeļļošana



Vienmēr lietojiet tikai HUSQVARNA filtru eļļu, art. nr. 531 00 92–48. Filtra eļļa satur šķīdinātājus, kas nodrošina, ka eļļa vienmērīgi sadalās pa visu filtru. Tāpēc izvairieties, ka eļļa nopil uz ķermeņa daļām.

Ielieciet filtru plastmasas maisiņā un uzlejiet tam eļļu. Saspaidiet maisiņu, lai eļļa vienmērīgi aptver visu filtru. Izņemiet filtru no maisiņa un pirms filtra atlikšanas vietā mašīnā, nokratiet eļļas pārpalikumus no filtra. Nekad

neizmantojiet motoreļļu. Tā ļoti ātri izsūcas cauri filtram un nogulsņējas apakšā.

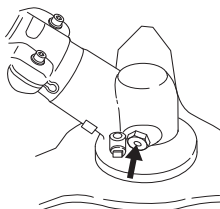


Reduktors



Reduktors jau rūpnīcā ir piepildīts ar atbilstošo smērvielas daudzumu. Pirms uzsākt mašīnas lietošanu, pārliecinieties, vai reduktors līdz 3/4 ir piepildīts ar smērvielu. Izmantojiet īpašo HUSQVARNA speciālo smērvielu.

Parasti reduktora smērviela nav jāmaina, izņemot gadījumus, ja reduktors jālabo.



Dzenošo



Stradājot ar pilnu slodzi, dzenošā ass ir jāieziež katru trešo mēnesi. Ja esat nedrošs, jautājiet dīleriem.

Aizdedzes svece



Aizdedzes sveces stāvokli ietekmē sekojošais:

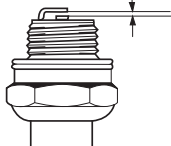
- Nepareiza karburatora noregulēšana.
- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz vai nepareizas markas eļļa).
- Netīrs gaisa filtrs.

Šie faktori izraisa nogulsņējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

Ja mašīnai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slikti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp

elektrodiem ir 0,5 mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietota vairāk nekā mēnesi, vai arī, ja nepieciešams, ātrāk.

0,5 mm



UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru. Pārbaudiet, vai aizdedzes svecei ir tā saucamais radio traucējumu novēršējs.

Lietošana ziemā

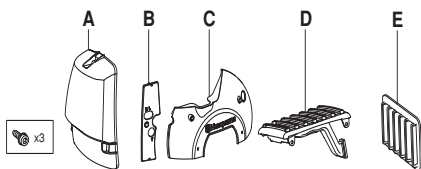
Izmantojot mašīnu aukstumā un sniega apstākļos, var rasties ekspluatācijas traucējumi, kuru iemesls ir:

- Pārāk zema motora temperatūra.
- Gaisa filtra un karburatora apledošana.

Tādēļ jāievēro sekojoši nosacījumi:

- Daļēji samaziniet startera gaisa padevi, tādējādi ceļot motora temperatūru.
- Uzsildiet karboratorā ieplūstošo gaisu izmantojot siltumu no motora.

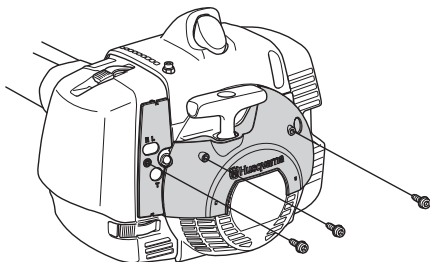
Ierīces izmantošanai sala laikā un/vai saskarsmē ar sniegu ir pieejams speciāls ziemas komplekts, kas sastāv no sekojošām daļām:



- īpašs gaisa filtra vāciņš bez ventilatora (A)
- noslēdzošs vāciņš filtra turētājam (B)
- noslēdzošs vāciņš starterim (C)
- īpašs nodiluma aizsargs ar gaisa kanālu (D), kas novada silto gaisu no trokšņu slāpētāja uz karboratoru
- speciāls gaisa filtrs ar lielāku maskas izmēru (E)

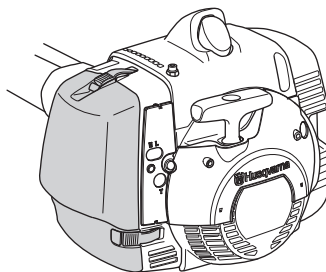
Ja temperatūra ir 0°C vai zemāka:

Uzmontējiet noslēdzošo vāciņu starterim un gaisa filtra turētājam ar trim komplektā esošajām skrūvēm kā parādīts attēlā.



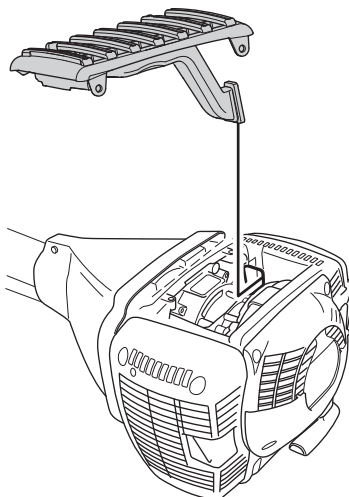
Demontējiet mašīnas gaisa filtrus un gaisa filtru vākus.

Montējiet tos gaisa filtrus un gaisa filtru vākus, ko izmanto ziemas laikā.



Kad temperatūra -5°C vai zemāka:

Demontējiet ierīces nodiluma aizsargu un uzmontējiet to nodiluma aizsargu, kas nāk līdzī ziemas komplektam, kā parādīts attēlā. Svarīgi ka gaisa kanāla atvērums/ieeja nonāk tieši pie gaisa filtra turētāja cauruma.



SVARĪGI! Ja gaisa temperatūra ir augstāka par -5°C, tātad vismaz 0°C, mašīnu ir JĀBŪT noregulētam standarta pozīcijā. Citādi motors pārkarsīs un nopietni sabojāsies.

SVARĪGI! Jebkura apkope, izņemot to, kas aprakstīta šajā pamācībā, veicama tikai specializētā darbnīcā vai veikalā.

APKOPE

Apkopes grafiks

Zemāk ir redzams mašīnas apkopes pasākumu saraksts. Lielākā daļa no produktiem ir aprakstīti nodaļā Apkope. Lietotājs drīkst veikt tikai tādas apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga iejaukšanās ir pieļaujama specializētā darbnīcā.

Apkope	Ikdienas apkope	Nedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet mašīnas virsmu.	X		
Pārbaudiet, vai uzkabes siksnas nav bojātas.	X		
Pārbaudiet, vai droši darbojas akseleratora blokators un akselerators.	X		
Pārbaudiet, vai rokturis un stūre ir kārtībā un cieši piestiprināti.	X		
Pārbaudiet, vai stopslēdzis darbojās.	X		
Pārbaudiet, vai griešanas aprikojums tukšgaitā nerotē.	X		
Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai aizsargapriekojums ir nebojāts un nav ieplaisājis. Nomainiet aizsargapriekojumu, ja tas ir cietis triecienus vai ir ieplaisājis.	X		
Pārbaudiet, vai asmens ir nocentrēts, ir labi ass, un nav ieplisī. Nenocentrēts asmens var radīt vibrācijas, kas var radīt mašīnai bojājumus.	X		
Pārbaudiet, vai trimera galva nav bojāta un nav ieplisusi. Nomainiet trimera galvu, ja nepieciešams.	X		
Pārbaudiet vai griešanas aprikojuma fiksējošais uzgrieznis ir pareizi pievilkts.	X		
Izmantojot lodišu gultņu atbalsta bloķiņu, pārbaudiet fiksācijas skrūves piegriešanu.	X		
Pārbaudiet, vai asmens transporta aizsargs nav bojāts un, ka tas ir stingri uzliekams.	X		
Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.	X		
Pārbaudiet, vai nav manāma degvielas noplūde no motora, tvertnes vai degvielas vadiem.	X		
Pārbaudiet starteri un tā auklu.		X	
Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas iekārtas nav bojātas.		X	
Notīriet aizdedzes sveces ārpusi. Izņemiet sveci un pārbaudiet svečvada uzgāļa elektrodu atstarpus. Noregulējiet atstarpus līdz 0,5 mm vai nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novēršējs.		X	
Iztīriet mašīnas dzesēšanas sistēmu.		X	
Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirkstēju uztveršanas režģi (tikai trokšņu slāpētājiem bez katalizatora).		X	
Notīriet karburatoru no ārpuses un tā apkaimi.		X	
Pārbaudiet, vai 3/4 reduktora ir piepildīts ar smērvielu. Ja nepieciešams, piepildiet ar speciālo smērvielu.		X	
Pārbaudiet, vai siksnas drošības atvienotājmehānisms nav bojāts un darbojas.			X
Pārbaudiet vai degvielas filtrs nav piesārņots un vai degvielas vadā nav ieplaisājumu vai citu defektu. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.			X
Pārbaudiet sajūga, sajūga atsperes un sajūga cilindra nodiluma līmeni. Ja nepieciešams nomainiet tos specializētā darbnīcā.			X
Nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novēršējs.			X
Pārbaudiet un iztīriet trokšņu slāpētāja dzirkstēju uztveršanas režģi (trokšņu slāpētājiem ar katalizatoru).			X
Dzenošo asi ieziediet ar speciālo smērvielu.	Katru trešo mēnesi.		
Vibrācijas izolatorus nomainiet katru sezonu un ne retāk kā reizi gadā.			

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati

	555FX	555FXT	555RXT	555FRM
Motors				
Cilindra tilpums, cm ³	53,3	53,3	53,3	53,3
Cilindra diametrs, mm	45	45	45	45
Šļūtenes garums, mm	33,5	33,5	33,5	33,5
Brīvgaits apgriezienu skaits, apgr./min	2800	2800	2800	2800
Ieteicamais maksimālais ātrums, bez slodzes, apgr./min.	13000	13000	12000	12000
Izejošās ass ātrums, apgr./min.	10500	10500	10500	10500
Maks. motora jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ apgr./min.	2,8/9000	2,8/9000	2,8/9000	2,8/9000
Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru	Nē	Nē	Nē	Nē
Aizdedzes sistēma				
Aizdedzes svece	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Elektrodu attālums, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
Degvielas/eļļošanas sistēma				
Benzīna tvertnes tilpums, litri	1,1	1,1	1,1	1,1
Svars				
Svars bez degvielas, griešanas aprikojuma, un aizsarga, kg	8,9	9,1	9,2	9,2
Trokšņa emisijas				
(skatīt piezīmi.1)				
Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	116	116	119	119
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	117	117	121	121
Skaņas līmenis				
(skatīt 2. piezīmi)				
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērits atbilstoši standartiem EN ISO 11806 un ISO 22868, dB(A):				
Aprikots ar trimmera galvu (oriģināls)	-	-	108	-
Aprikots ar zāles asmeni (oriģināls)	-	-	101	-
Aprikots ar zāģa asmeni (oriģināls)	103	103	-	-
Aprikots ar smalcināšanas nazis (oriģināls)	-	-	-	103
Vibrācijas līmeņi				
(skatīt 3. piezīmi)				
Ekvivalenti vibrāciju līmeņi (a _{hV,eq}) ar rokturi, ko mēra saskaņā ar EN ISO 11806 un ISO 22867, m/s ²				
Aprikots ar trimmera galvu (oriģināls), pa kreisi / pa labi	-	-	1,7/2,0	-
Aprikots ar zāles asmeni (oriģināls), pa kreisi / pa labi	-	-	1,5/1,6	-
Aprikots ar zāģa asmeni (oriģināls), pa kreisi / pa labi	2,1/2,3	2,1/2,3	-	-
Aprikots ar smalcināšanas nazis (oriģināls), pa kreisi / pa labi	-	-	-	2,0/1,5

Piezīme 1: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Aparāta skaņas intensitātes līmenis ir izmērīts ar piestiprinātu oriģinālu griezni, kas veic darbu augstākajā līmenī. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas intensitāti ir tāda, ka mērījumu rezultātā garantētajai skaņas intensitātei ir arī izkliede un novirzes starp dažādiem tā paša modeļa aparātiem, kas atbilst Direktīvai 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Sniegtajos datos par ekvivalenta trokšņa spiediena līmeni, aparātām ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).

Piezīme Nr. 3: Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

TEHNISKIE DATI

555FX, 555FXT		
Apstiprināti piederumi	Tips	Griešanas aprīkojuma aizsargaprikojums, Art. nr.
Asmeņu/nažu centra caurums Ø 25,4 mm	Vītņota asmens ass M12	
Zāles asmens/zāles nazis	Multi 275-4 (Ø 275 4-zobu)	Komplekts 502 46 49-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-zobu)	Komplekts 502 46 49-01
	Multi 350-3 (Ø 350 3-zobu)	Komplekts 502 46 49-01
Zāgasmens	Maxi 225-24 (Ø 225 24-zobu)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22-zobu)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24-zobu)	544 01 65-01
Trimera galviņa	Trimmy S II (Ø 2,4 – 3,3 mm vads)	Komplekts 502 46 50-01
	Auto 55 (Ø 2,7 – 3,3 mm vads)	Komplekts 502 46 50-01
	T45x (Ø 2,7 – 3,3 mm vads)	Komplekts 502 46 50-01
	T55x (Ø 2,7 – 3,3 mm vads)	Komplekts 502 46 50-01
	F55 (Ø 2,7 – 3,5 mm vads)	Komplekts 502 46 50-01
Atbalsta plātne	Nekustīga	
	Ar lodīšu gultņiem	

555RXT		
Apstiprināti piederumi	Tips	Griešanas aprīkojuma aizsargaprikojums, Art. nr.
Asmeņu/nažu centra caurums Ø 25,4 mm	Vītņota asmens ass M12	
Zāles asmens/zāles nazis	Multi 275-4 (Ø 275 4-zobu)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-zobu)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350 3-zobu)	544 16 03-01
Zāgasmens	Maxi 225-24 (Ø 225 24-zobu)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22-zobu)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24-zobu)	544 01 65-01
Trimera galviņa	Trimmy S II (Ø 2,4 – 3,3 mm vads)	544 10 74-01
	Auto 55 (Ø 2,7 – 3,3 mm vads)	544 10 74-01
	T45x (Ø 2,7 – 3,3 mm vads)	544 10 74-01
	T55x (Ø 2,7 – 3,3 mm vads)	544 10 74-01
Atbalsta plātne	Nekustīga	
	Ar lodīšu gultņiem	

TEHNISKIE DATI

555FRM		
Apstiprināti piederumi	Tips	Griešanas aprīkojuma aizsargaprikojums, Art. nr.
Asmeņu/nažu centra caurums Ø 25,4 mm	Viņņota asmens ass M12	
Zāles asmens/zāles nazis	Multi 275-4 (Ø 275 4-zobu)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-zobu)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350 3-zobu)	544 16 03-01
Zāģasmens	Maxi 225-24 (Ø 225 24-zobu)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22-zobu)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24-zobu)	544 01 65-01
Trimera galviņa	Trimmy S II (Ø 2,4 – 3,3 mm vads)	544 10 74-01
	Auto 55 (Ø 2,7 – 3,3 mm vads)	544 10 74-01
	T45x (Ø 2,7 – 3,3 mm vads)	544 10 74-01
	T55x (Ø 2,7 – 3,3 mm vads)	544 10 74-01
Smalcināšanas nazis	-	544 02 65-02
Atbalsta plātne	Nekustīga	
	Ar lodīšu gultniņiem	

Garantija par atbilstību EK standartiem (Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tel. +46-36-1 46500 ar šo apliecina, ka meža tīrīšanas zāģi **Husqvarna 555RXT, 555FRM, 555FX un 555FXT** sākot ar 2010. gada sērijas numuriem un turpmāk (gada skaitlis, kam seko sērijas numurs, tiek norādīts uz ierīces uzlīmes) atbilst PADOMES DIREKTĪVAS nosacījumiem:

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva 2006/42/EK, "par mašīnu tehniku"
- 2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EEC**.
- 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtne" **2000/14/EK**. Atbilstības novērtēšana saskaņā ar V pielikumu. Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati.

Izmantoti sekojoši standarti:

EN ISO 12100-2/A1:2009, CISPR 12:2005, EN ISO 11806:2008

Brīvprātīgu tipa kontroli Husqvarna AB uzdevumā ir veikusi SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Zviedrija. Sertifikātu numuri: **SEC/09/2176, 01/164/071** - 555FX, 555FXT, **SEC/09/2175, 01/164/070** - 555RXT, 555FRM

Huskvarna 2010. gada 5. oktobris



Bo Jonsson, Nodaļas vadītājs (Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai

PERSPĖJIMAS! Valymo pjūklai, krūmapjovės ir žoliapjovės gali būti pavojingi! Dėl neapdairios ar neteisingos eksploatacijos naudotojas ar kiti asmenys gali rimtai ar net mirtinai susižeisti. Labai svarbu, kad jūs perskaitytumėte ir įsidėmėtumėte operatoriaus vadove išdėstytus nurodymus.

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

Visada nešiokite:

- Apsauginį šalną ten, kur gali būti krentančių daiktų
- Pripažintas apsaugines ausines
- Pripažintą akių apsaugą

Maksimalūs darbinio veleno apsisukimai, r/min

Šis gaminytis atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.

Perspėjimas dėl išmetamų ir rikošetu atšokusių daiktų.

Dirbant šiuo įrenginiu naudotojas turi žiūrėti, kad kiti žmonės ar gyvuliai neprieitų arčiau nei 15 m atstumu.

Aparatai, kuriuose įtaisyti pjaunamieji diskai arba žolės pjovimo įtaisai, gali būti stipriai atmetami į šoną, diskui arba įtaisui prisilietus prie nejudančio daikto. Tai vadinama pjaunamojo įtaiso atšokimu. Pjaunamasis įtaisas gali nupjauti ranką arba koją. Pašalinių asmenų ir gyvūnų neprileiskite arčiau kaip 15 metrų nuo aparato.

Visada mūvėkite pripažintas apsaugines pirštines.



Avėkite tvirtus guminius batus rantytu padu.



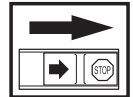
Skirta tik nemetalinei, lanksčiai pjovimo įrangai, t.y., žoliapjovės galvutei su pjovimo lyneliu.



Triukšmo emisijos į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje Techniniai duomenys ir ant lipduko.

Likusieji ant įrenginio nurodyti simboliai pažymi specialius įvairiose rinkose keliamus sertifikavimo reikalavimus.

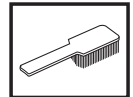
Atlikdami apžiūrą ir/ar jį taisydami išjunkite variklį, o mygtuką nuspauskite į STOP padėtį.



Visada mūvėkite pripažintas apsaugines pirštines.



Būtina nuolatinė priežiūra.



Patikrinkite vizualiai.



Turi būti nešiojama pripažinta akių apsauga.



Turinys

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai	73
-----------------	----

TURINYS

Turinys	74
Prieš užvedant atkreipkite dėmesį:	74

ĮVADAS

Gerbiamas kliente!	75
--------------------------	----

KAS YRA KAS?

Valymo pjūklo dalys	76
Valymo pjūklo dalys	77
Valymo pjūklo dalys	78

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Svarbu	79
Asmeninės saugumo priemonės	79
Įrenginio apsauginės dalys	80
Pjovimo įranga	83

SURINKIMAS

Valdymo rankenos ir akceleratoriaus rankenėlės montavimas	86
Valdymo rankenos transportavimas	86
Pjovimo įrangos montavimas	87
Geležties apsaugos/derinamosios apsaugos, žolės pjovimo geležties ir atraminio gaubto su guoliu tvirtinimas	87
Geležties apsaugos ir pjovimo geležties montavimas	88
Ašmenų uždėjimas ir ašmenų apsauga (555FRM)	88
Kitos apsaugos priemonių ir pjovimo įrangos montavimas	89
Laikymo diržų ir valymo pjūklo tvirtinimo reguliavimas	90
Balance XT	90

KAIP ELGTIS SU KURU

Saugumo reikalavimai kuroi	92
Kuro maišymas	92
Kuro užpylimas	93

ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

Patikrinimas prieš užvedant	94
Įjungimas ir išjungimas	94

PAGRINDINIAI DARBO

Bendrosios darbo instrukcijos	96
-------------------------------------	----

PRIEŽIŪRA

Karbiuratorius	101
Duslintuvai	102
Aušinimo sistema	102
Oro filtras	102
Kampinė pavara	103
Varomąja	103
Žvakė	104
Eksplotacija žiemą	104
Priežiūros grafikas	106

TECHNINIAI DUOMENYS

Techniniai duomenys	107
EB patvirtinimas dėl atitikimo	109

Prieš užvedant atkreipkite dėmesį:

- Atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas.



PERSPĖJIMAS! Ilgalais triukšmo poveikis gali nesugrąžinamai pakenkti klausai. Todėl visada naudokite pripažintas apsaugines ausines.



PERSPĖJIMAS! Be gamintojo leidimo jokių būdų negalima keisti įrenginio konstrukcijos. Visada naudokite originalias atsargines dalis. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepritaikytos detalės gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.



PERSPĖJIMAS! Neatsargiai ar neteisingai naudojamas valymo pjūklas, krūmaplovė ar žoliaplovė gali tapti pavojingais įrankiais, galinčiais sunkiai ar net lemtingai sužeisti naudotoją ar kitus. Todėl ypač svarbu perskaityti ir suprasti šias naudojimosi instrukcijas.

Gerbiamas kliente!

Sveikiname pasirinkus Husqvarna produktą! Husqvarna tradicijos prasideda 1689 metais, kai karalius Karlas XI ant Huskvarna upelio kranto leido pastatyti fabriką, kuriame buvo pradėtos gaminti muškietos. Ši vieta prie Huskvarna upelio buvo logiška, nes upelis buvo naudojamas hidroenerzijai gaminti ir tokiu būdu tarnavo kaip hidroelektrinė. Per tą daugiau nei 300 metų Husqvarna fabriko gyvavimo epochą buvo pagaminta begalė produktų – nuo malkinių krosnių iki modernios virtuvinės įrangos, siuvimo mašinų, dviračių, motociklų ir t. t. 1956 m. rinkai buvo pristatyta pirmoji motorinė vejapjovė, o 1959 m. motorinis pjūklas – veiklos sritys, kuriose Husqvarna specializuojasi šiandien.

Husqvarna – viena iš pasaulyje pirmaujančių miško ir sodo produktų gamintojų šiuo metu, kur didžiausias prioritetas teikiamas kokybei ir darbinėms charakteristikoms. Verslo idėja – kurti, gaminti ir realizuoti morinius produktus miško ir sodo priežiūrai bei statybų ir kompleksų pramonei. Taip pat Husqvarna siekia pirmauti ergonomikos, patogumo naudotojui, saugumo ir ekologiško mąstymo srityse, todėl buvo sukurta visa eilė subtilių siekiant tobulinti produktus šiose srityse.

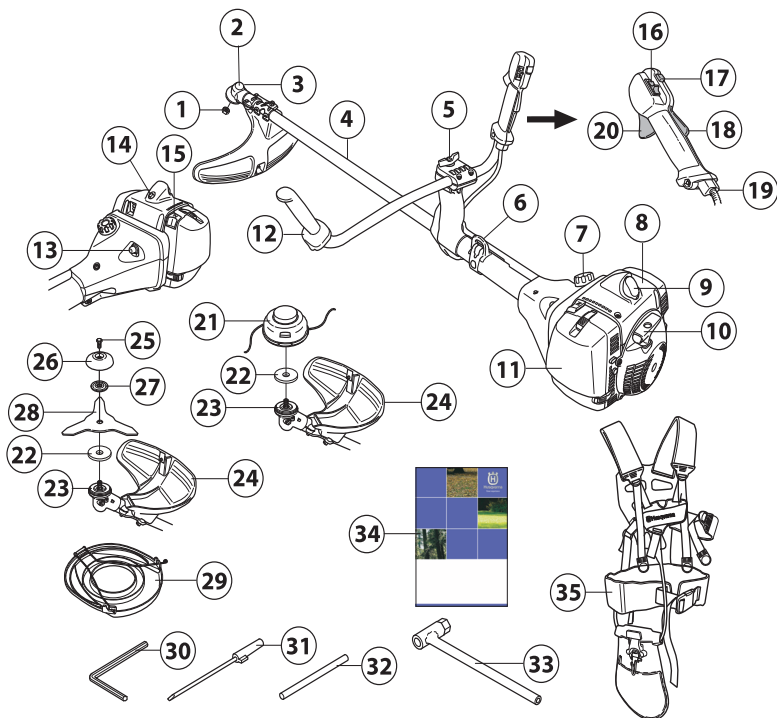
Mes įsitikinę, jog Jūs ir tolimoje ateityje su pasitenkinimu vertinsite mūsų produktų kokybę bei darbinės charakteristikas. Įsigiję nors vieną mūsų produktą, Jums bus suteikta profesionali remonto ir techninio aptarnavimo pagalba, jei kas nors atsitiktų. Jei įrenginį pirkote ne iš mūsų licencijuotų prekybos atstovų, pasiteiraukite jų, kur yra artimiausios techninio aptarnavimo dirbtuvės.

Mes tikimės, jog Jūs liksite patenkinti savo įrenginiu, kuris išliks Jūsų palydovu ir tolimoje ateityje. Atsiminkite, jog šios naudojimosi instrukcijos yra vertingas dokumentas. Laikydami jį turinio (naudojimas, tech. aptarnavimas, priežiūra ir t. t.), Jūs žymiai prailginsite įrenginio ilgaamžiškumą bei jo panaudojimo vertę. Jei Jūs sumanysite perduoti įrenginį, naujam savininkui neužmirškite perduoti naudojimosi instrukcijų.

Dėkojame, kad naudojate Husqvarna produktą!

Husqvarna AB pastoviai siekia tobulinti savo produktus, pasilikdama sau teisę keisti jų formą ir išvaizdą be išankstinio pranešimo.

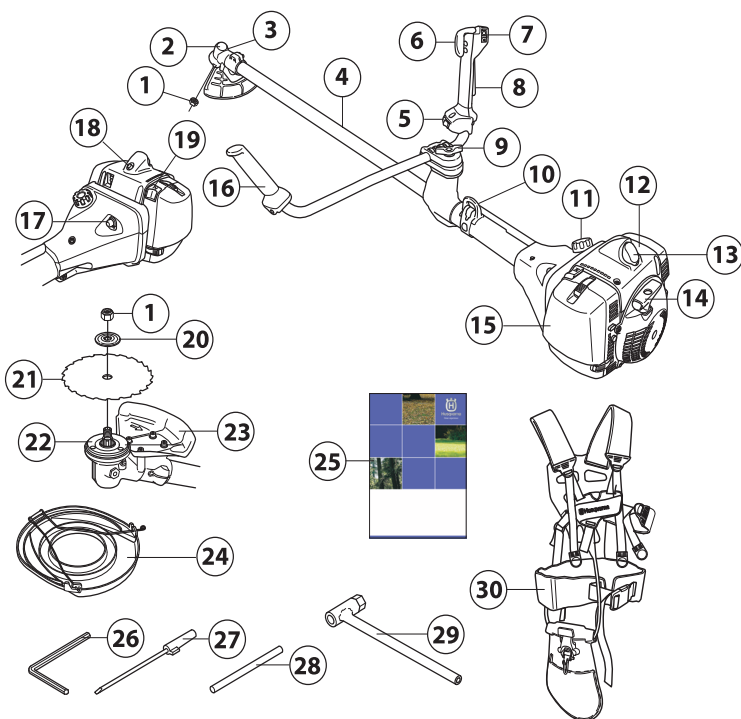
KAS YRA KAS?



Valymo pjūklo dalys (555RXT)

- | | |
|--|--|
| 1 Tvirtinimo veržlė | 19 Akseleratoriaus vielos reguliavimas |
| 2 Kampinė pavara | 20 Akseleratoriaus gaidukas |
| 3 Tepimo angos kamštis, kampinė pavara | 21 Žoliapjovės galvutė |
| 4 Stovas | 22 Metalinis gaubtas |
| 5 Rankenų reguliavimo varžtas | 23 Varantysis diskas |
| 6 Pakaba laikymo diržas | 24 Pjovimo įrangos apsauga |
| 7 Kuro bakas | 25 Tvirtinimo varžtas |
| 8 Cilindro dangtelis | 26 Atraminis gaubtas |
| 9 Žvakės antgalis ir uždegimo žvakė | 27 Atraminis flanšas |
| 10 Starterio rankenėlė | 28 Žolės diskas |
| 11 Oro filtro dangtelis | 29 Apsauginis dėklas |
| 12 Valdymo rankena | 30 Šešiakampis raktas |
| 13 Kuro siurblys | 31 Atsuktuvus karbiuratoriiui reguliuoti |
| 14 Dekompresinis vožtuvas | 32 Fiksavimo smeigė |
| 15 Oro sklendė | 33 Mechaninis raktas |
| 16 Stop mygtukas | 34 Naudojimosi instrukcijos |
| 17 Akseleratoriaus įjungimo mygtukas | 35 Diržas |
| 18 Akseleratoriaus gaiduko blokatorius | |

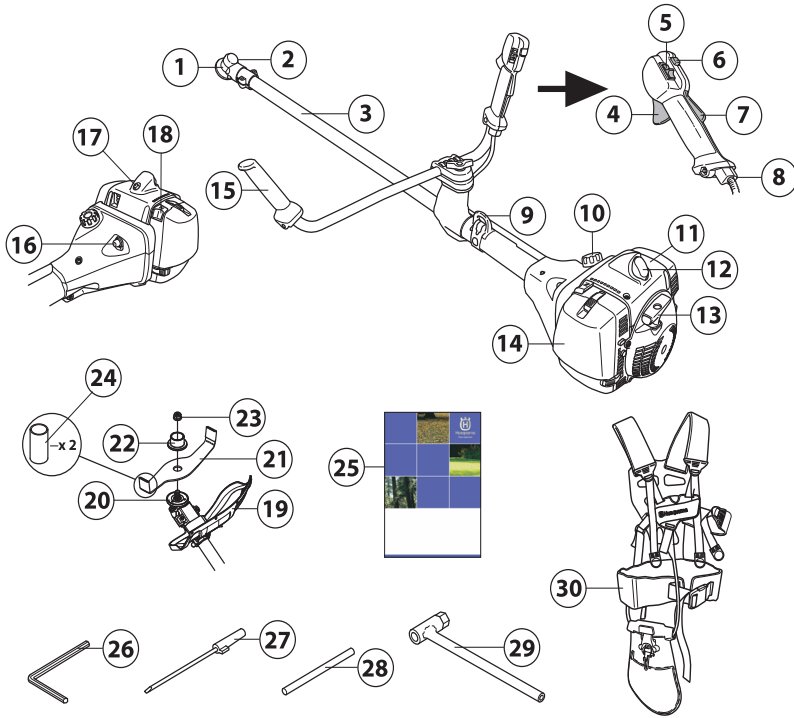
KAS YRA KAS?



Valymo pjūklo dalys (555FX, 555FXT)

- | | |
|--|--|
| 1 Tvirtinimo veržlė | 16 Valdymo rankena |
| 2 Kampinė pavara | 17 Kuro siurblys |
| 3 Tepimo angos kamštis, kampinė pavara | 18 Dekompresinis vožtuvas |
| 4 Stovas | 19 Oro sklendė |
| 5 Rankenų pašildymo įjungimo mygtukas (555FXT) | 20 Atraminis flanšas |
| 6 Akseleratoriaus gaidukas | 21 Pjovimo geležtė |
| 7 Stop mygtukas | 22 Varantysis diskas |
| 8 Akseleratoriaus gaiduko blokatorius | 23 Pjovimo įrangos apsauga |
| 9 Rankenų reguliavimo varžtas | 24 Apsauginis dėklas |
| 10 Pakaba laikymo diržas | 25 Naudojimosi instrukcijos |
| 11 Kuro bakas | 26 Šešiakampis raktas |
| 12 Cilindro dangtelis | 27 Atsuktuvus karbiuratoriumi reguliuoti |
| 13 Žvakės antgalis ir uždegimo žvakė | 28 Fiksavimo smeigė |
| 14 Starterio rankenėlė | 29 Mechaninis raktas |
| 15 Oro filtro dangtelis | 30 Diržas |

KAS YRA KAS?



Valymo pjūklų dalys (555FRM)

- | | |
|--|--|
| 1 Kampinė pavara | 16 Kuro siurblys |
| 2 Tepimo angos kamštis, kampinė pavara | 17 Dekompresinis vožtuvas |
| 3 Stovas | 18 Oro sklendė |
| 4 Akseleratoriaus gaidukas | 19 Pjovimo įrangos apsauga |
| 5 Stop mygtukas | 20 Varantysis diskas |
| 6 Akseleratoriaus įjungimo mygtukas | 21 Kirtiklis |
| 7 Akseleratoriaus gaiduko blokatorius | 22 Atraminis flanšas |
| 8 Akseleratoriaus vielos reguliavimas | 23 Tvirtinimo veržlė |
| 9 Pakaba laikymo diržams | 24 Apsauginis dėklas |
| 10 Kuro bakas | 25 Naudojimosi instrukcijos |
| 11 Cilindro dangtelis | 26 Šešiakampis raktas |
| 12 Žvakės antgalis ir uždegimo žvakė | 27 Atsuktuvus karbiuratoriumi reguliuoti |
| 13 Starterio rankenėlė | 28 Fiksavimo smeigė |
| 14 Oro filtro dangtelis | 29 Mechaninis raktas |
| 15 Valdymo rankena | 30 Diržas |

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Svarbu

SVARBU!

Jrėngins yra skirtas tik žolei pjauti, žolei valyti ir/arba miškui valyti.

Prie įrenginio variklio Jūs galite naudoti tik skiriuje Techniniai duomenys rekomenduojamą pjovimo įrangą.

Niekada nenaudokite įrenginio, jei esate pavargę, jei vartojote alkoholį ar vaistus, kurie gali turėti įtakos jūsų regėjimui, nuovokai ar koordinacijai.

Naudokite asmenines saugumo priemones. Žr. nuorodas Asmeninės saugumo priemonės.

Niekada nenaudokite įrenginio, kurio konstrukcija yra modifikuota, lyginant su gamyklos standartu.

Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo įrenginio. Reguliariai tikrinkite detales, atlikite testus ir priežiūros darbus, nurodytus šioje instrukcijoje. Kai kurias priežiūros operacijas ir aptarnavimo darbus gali atlikti tik tam paruošti kvalifikuoti specialistai. Žr. nuorodas Priežiūra.

Prieš įjungiant aparatą būtina sumontuoti visus dangčius, apsaugos ir rankenas. Patikrinkite, ar nepažeistas uždegimo žvakės dangtelis ir uždegimo laidas, kad išvengtumėte elektros smūgio.

Naudotojas turi žiūrėti, kad žmonės ar gyvuliai dirbant šiuo įrenginiu neprieitų arčiau nei 15 m atstumu. Kai darbo vietoje dirba keli naudotojai, turi būti išlaikomas ne mažesnis kaip dvigubas medžio aukščio saugus atstumas, bet ne mažiau nei 15 m.



PERSPĖJIMAS! Veikimo metu šis įrenginys sukuria elektromagnetinį lauką. Susidarius tam tikroms sąlygoms, šis laukas gali sutrikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veikimą. Siekdami sumažinti rimto arba mirtino sužalojimo riziką, mes rekomenduojame asmenims, turintiems medicininių implantų, prieš naudojant šį įrenginį pasikonsultuoti su savo gydytoju ir medicininio implanto gamintoju.



PERSPĖJIMAS! Veikiantis variklis uždaroje arba blogai ventiliuojamoje patalpoje gali mirtinai sužeisti nuo uždusimo arba apsinuodijimo anglies monoksidu.

Asmeninės saugumo priemonės

SVARBU!

Neatsargiai ar neteisingai naudojamas valymo pjūklas, krūmapjovė ar žoliapjovė gali tapti pavojingais įrankiais, galinčiais sunkiai ar net lemtingai sužeisti naudotoją ar kitus. Todėl ypač svarbu perskaityti ir suprasti šias naudojimosi instrukcijas.

Naudodami įrenginį, visada dėvėkite atitinkamų tarnybų pripažintas asmenines saugumo priemones. Asmeninės saugumo priemonės nepašalina rizikos susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.



PERSPĖJIMAS! Naudojant apsaugines ausines, būkite atidus dėl įspėjamųjų signalų ar garsų. Išjungus variklį, visada nusiimkite apsaugines ausines.

ŠALMAS

Šalmas turi būti dedamas, kai pjaunami kamieniai yra aukštesni nei 2 metrai.



APSAUGINĖS AUSINĖS

Nešiokite pakankamomis garso slopinimo savybėmis pasižyminčias apsaugines ausines.



AKIŲ APSAUGA

Visada nešiokite akių apsaugą. Jei naudojamas apsauginis skydelis, turi būti nešiojami ir pripažinti apsauginiai akiniai. Pripažinti apsauginiai akiniai yra tie, kurie atitinka ANSI Z87.1 JAV arba EN 166 ES šalims standartą.



PIRŠTINĖS

Prireikuso dėvėti pirštines, pvz., tvirtinant pjovimo įrangą.



BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

GUMINIAI BATAI

Avėkite aulinius batus plieniniu pirštų gaubteliu ir rantytu padu.



APRANGA

Dėvėkite iš stiprios medžiagos pagamintą darbinę aprangą ir venkite plėvsuojančių skvernų, kurie gali užkibti ant krūmokšnių bei šakų. Visada vilkėkite patvarias ilgas kelnes. Nenešioti papuošalų, trumpų kelnų, ar sandalų ir nevaikščiokite basomis. Žiūrėkite, kad plaukai nekristų žemiau pečių.

PIRMOSIOS PAGALBOS VAISTINĖLĖ

Netoliese visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėlę.



Įrenginio apsauginės dalys

Šiame skyriuje pasakojama apie įvairius įrenginio saugos elementus, aiškinama, kaip jie veikia, patariama, kaip juos prižiūrėti ir tvarkyti, jei norite, kad pjūklas dirbtų gerai ir saugiai. Žr. skyrių Kas yra kas?, jei norite pamatyti, kur kokia detalė yra Jūsų įrenginyje.

Įrenginio tarnavimo laikas gali sutrumpėti, o nelaimingų atsitikimų pavojus gali padidėti, jei įrenginys nebus tinkamai prižiūrimas, o aptarnavimas ir/arba remonto darbai nebus atliekami profesionaliai. Jei Jums reikia papildomos informacijos, kreipkitės į artimiausias aptarnavimo dirbtuves.

SVARBU!

Įrenginio priežiūra ir taisymas reikalauja specialaus pasirėngimo. Tai ypač liečia įrenginio apsauginę įrangą. Jei jūsų įrenginys neatitiks nors vieno iš žemiau pateiktų kontrolės reikalavimų, kreipkitės į sertifikuotą remonto dirbtuvę. Perkant mūsų produktus, mes garantuojame profesionalų aptarnavimą ir priežiūrą. Jei įrenginio pardavėjas neatlieka aptarnavimo, paprašykite jo duoti artimiausios remonto dirbtuvės adresą.

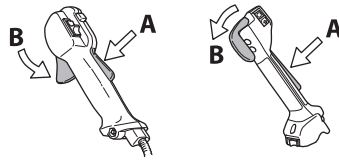


PERSPĖJIMAS! Niekada nesinaudokite įrenginiu, jei jo apsauginė įranga yra netvarkinga. Jo apsauginė įranga turi būti tikrinama ir prižiūrima taip, kaip yra aprašyta šiame skyrelyje. Jei jūsų įrenginys neatliks nors vieno kontrolės reikalavimo, kreipkitės į remonto dirbtuvę.

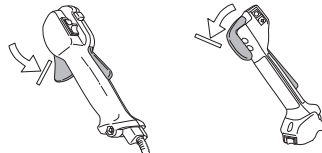
Akseleratoriaus gaiduko blokatorius

Akseleratoriaus gaiduko blokatorius skirtas apsaugoti šį gaiduką nuo netyčinio paspaudimo. Paspaudus apsaugos užraktą (A) tai įvyksta automatiškai, kai jūs suspaudžiate pjūklo rankeną), šis leidžia valdyti akseleratoriaus gaiduką (B). Kai paleisite rankeną, akseleratoriaus gaidukas ir jo apsauginis blokatorius grįš į pradinę padėtį. Šį judesį kontroliuoja dvi

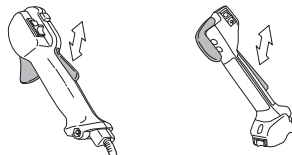
specialios spyruoklės. Nedirbant pjūklu akseleratoriaus gaidukas automatiškai užsiblokuoja laisvos eigos padėtyje.



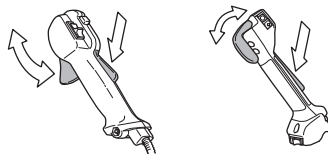
Patikrinkite, ar laisvoje eigoje akseleratorius yra užblokuotas, o akseleratoriaus gaiduko blokatorius yra savo pirminėje padėtyje.



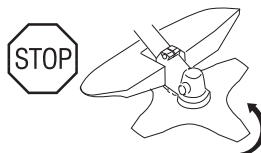
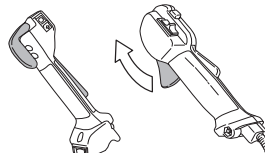
Paspauskite gaiduko blokatorių ir patikrinkite, ar jis gižta į pirminę padėtį, kai jį atleidžiate.



Patikrinkite, ar akseleratorius ir jo gaiduko blokatorius laisvai junginėjasi, ir ar gerai veikia jų spyruoklių sistema.



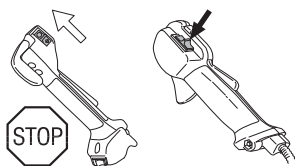
Žr. nuorodas Įjungimas. Užveskite įrenginį į stipriai spūstelkite akseleratoriaus gaiduką. Atleiskite akseleratorių ir patikrinkite, ar pjovimo įranga sustoja ir daugiau nejuda. Jei pjovimo įranga sukasi esant laisvai eigai, patikrinkite karbiuratoriaus laisvosios eigos nustatymus. Žr. nuorodas Priežiūra.



BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Stop mygtukas

Stop mygtuką paspauskite, kai norite išjungti variklį.

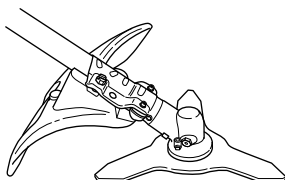


Užveskite variklį ir patikrinkite, ar jis sustoja nuspaudus stop mygtuką.

Pjovimo įrangos apsauga



Šis skydas yra skirtas apsaugoti naudotoją nuo link jo lekiančių skiedrų. Skydas taip pat neleidžia naudotojui netyčia prisiliesti prie pjovimo įrangos.



Patikrinkite, ar apsauginis skydas nepažeistas ir neįskilęs. Smūgio deformuotą ar įskilusį apsauginį skydą pakeiskite.

Specifinei pjovimo įrangai visada naudokite tik rekomenduojamą apsaugą. Žr. skyrių Techniniai duomenys.

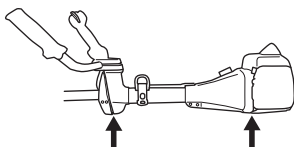


PERSPĖJIMAS! Jokiomis sąlygomis nenaudokite pjovimo įrangos, jei neįrengta pripažinta apsauga. Žr. skyrių Techniniai duomenys. Jei sumontuota netinkama ar netvarkinga apsauga, gali būti sunkių sužeidimų priežastimi.

Antivibracinė sistema

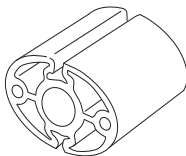


Jūsų įrenginys turi antivibracinę sistemą, kuri iki minimumo sumažina vibraciją ir leidžia sėkmingiau dirbti.



Neteisingai suvynioto lynelio ar netinkamos pjovimo įrangos naudojimas padidina vibraciją. Žr. nuorodas Pjovimo įranga.

Antivibracinė sistema sumažina vibraciją, kuri iš variklio ir grandinės persiduoda į įrenginio rankenas.



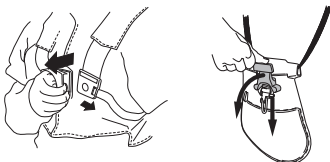
Reguliariai tikrinkite antivibracinės sistemos detales: jos turi būti nepažeistos ir nedeformuotos. Patikrinkite, ar antivibracinės sistemos detalės yra sveikos ir gerai pritvirtintos.



PERSPĖJIMAS! Ilgalaikė vibracija gali pakenkti silpnesnės sveikatos žmonių kraujui apytakai ir nervų sistemai. Pajutę somatinius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Pirmieji simptomai gali būti: kūno tirpimas, jautrumo praradimas, persėjimas, smelkimas, skausmas, sumažėjusi jėga ar silpnumas, odos spalvos ar jos struktūros pakitimai. Šie simptomai paprastai pasirodo ant pirštų, rankų ar riešų. Rizika padidėja esant žemai temperatūrai.

Greito atsegimo mechanizmas

Kaip saugumo priemonė, priekyje yra lengvai prieinamas greito atsegimo mechanizmas, jei užsidegtų variklis ar esant kitai situacijai, kai reikia greitai nusimesti įrenginį ir diržų sistemą. Žr. nuorodas Laikymo diržų ir valymo pjūklo tvirtinimo reguliavimas. Kai kurie laikymo diržai turi ir greito atsegimo mechanizmą prie tvirtinimo kablo.



Patikrinkite, ar laikymo diržai yra tinkamai sureguliuoti. Kai laikymo diržai ir įrenginys yra sureguliuoti, patikrinkite, ar veikia laikymo diržų greito atsegimo mechanizmas.

Duslintuvas



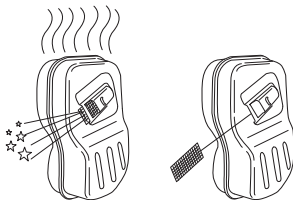
Duslintuvas iki minimumo sumažina garso lygį ir tolyn nuo naudotojo nukreipia variklio išmetamąsias dujas. Duslintuvas

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

su katalizatoriumi skirtas sumažinti kenksmingų medžiagų kiekį išmetamose dujose.



Karšto ir sauso klimato šalyse yra didelė rizika kilti gaisrams. Todėl ant kai kurių duslintuvų ripų mūsų konstruktoriai pritvirtino taip vadinamus kibirkščių sulaikančius tinklelius. Patikrinkite, ar Jūsų duslintuvas turi tokį tinkelį.



Kai naudojate duslintuvą, labai svarbu laikytis kontrolės, priežiūros ir taisymo instrukcijų. Žr. nuorodas Įrenginio apsauginės įrangos kontrolė, priežiūra ir taisymas.

Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingu duslintuvu.



Reguliariai tikrinkite, ar duslintuvas yra saugiai pritvirtintas prie įrenginio.

Jei jūsų įrenginio duslintuvas turi kibirkščių sulaikymo tinkelį, pastarąjį reikia nuolat valyti. Užsikimšus tinkeliui, gali perkaisti ir rimtai sugesti variklis.



PERSPĖJIMAS! Duslintuvas su katalizatoriumi būna labai karštas dirbant ir baigus darbą. Tas pats galioja ir dirbant laisvąja eiga. Prisilietus galima apdeginti odą. Stebėkite, kad nekiltų gaisro pavojus!



PERSPĖJIMAS! Duslintuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.

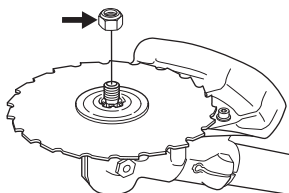


PERSPĖJIMAS! Atsiminkite, kad: Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jos gali kibirkščiuoti ir sukelti gaisrą. Todėl niekada neužveskite įrenginio uždaroje patalpoje ar netoliese degių medžiagų!

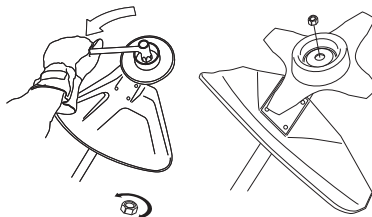
Tvirtinimo veržlė



Kai kurių tipų pjovimo įrangai tvirtinimui naudojama tvirtinimo veržlė.



Tvirtinant, veržlę sukite prieš pjovimo įrangos sukimosi kryptį. Nuimant, veržlę sukite pjovimo įrangos sukimosi kryptimi. (PASTABA! Veržlė turi kairinį sriegį.) Atsukant ir veržiant pjovimo geležtės veržlę pjovimo geležtės ašmenys gali sužeisti. Todėl ranką visada laikykite prie geležtės apsaugos atliekant šį darbą. Visada naudokite uždedamą veržliaraktį pakankamai ilg arankena. Paveikslėlyje parodyta vieta, kur derėtų laikyti uždedamą veržliaraktį atsukant ar veržiant veržlę.



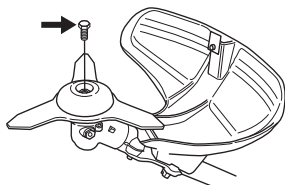
Tvirtinamosios veržlės plastmasinis žiedas negali būti nusidėvėjęs taip, kad jį būtų galima sukti pirštais. Žiedas turi išlaikyti ne mažiau kaip 1,5 Nm. Veržlė turi būti pakeista maždaug po 10 prisukimų.

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Tvirtinimo varžtas



Atraminį gaubtą su guoliu reikia priveržti fiksavimo varžtu.



Pjovimo įranga

Šiame skyrelyje rašoma, kaip pasirinkti ir prižiūrėti pjovimo įrangą, jei norite:

- Sumažinti įrenginio atotrūkio pavojų.
- Išgauti maksimalią pjovimo jėgą.
- Prailginti pjovimo įrangos tarnavimo laiką.

SVARBU!

Pjovimo įrangą naudokite tik su mūsų rekomenduojama apsauga! Žr. skyrių Techniniai duomenys.

Žiūrėkite į pjovimo įrangos nuorodas tam, kad galėtumėte tinkamai įdėti pjovimo lynelį bei parinkti tinkamą lynelio skersmenį.

Geležties pjovimo ašmenys turi būti gerai ir teisingai pagalastai! Laikykitės mūsų rekomendacijų. Taip pat perskaitykite instrukciją ant pjovimo geležties įpakavimo.

Teisingai atlikite išklaiptomą! Laikykitės mūsų instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildės šablono.



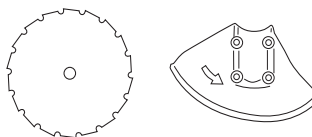
PERSPĖJIMAS! Prieš pradėdami bet ką dirbti su pjovimo įranga visada pirmiausia išjunkite variklį. Net atleidus akseleratoriaus gaiduką ji kurį laiką dar sukasi. Prieš pradėdami dirbti prie šios įrangos įsitikinkite, ar pjovimo įranga visiškai sustojo, nuo žvakės nuimkite laidą.



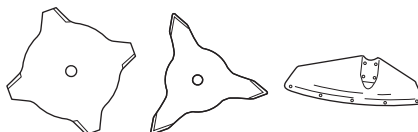
PERSPĖJIMAS! Netinkama pjovimo įranga arba neteisingai pagalasta geležtė padidina atotrūkio smūgių pavojų.

Pjovimo įranga

Pjovimo geležtė yra pritaikyta sumedėjusių augalų pjovimui.



Žolės pjovimo geležtė ir žolės pjovimo peilis yra skirti stambesnės žolės valymui.



Žoliapjovės ašmenys skirti pjauti šiurkščią žolę ir krūmus.



Žoliapjovės galvutė yra skirta žolės pjovimui.



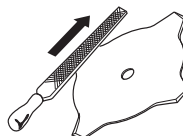
Esminės taisyklės



Pjovimo įrangą naudokite tik su mūsų rekomenduojama apsauga! Žr. skyrių Techniniai duomenys.



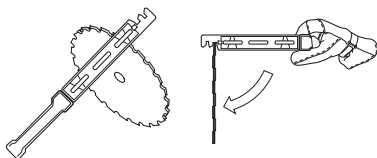
Geležties pjovimo ašmenys turi būti gerai ir teisingai pagalastai! Laikykitės mūsų instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildę ir šablono. Blogai pagalasta ar sugadinta geležtė padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.



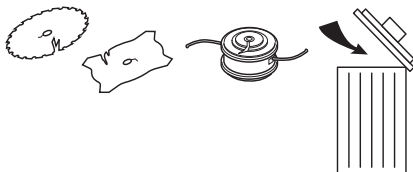
Teisingai išklaipykite pjovimo geležtę! Laikykitės mūsų instrukcijų ir naudokite rekomenduojamus klaipymo įrankius.

BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Dėl blogai išklaipytos pjovimo geležtės padidėja įstrigimo, atatranks smūgio bei pjovimo geležtės pažeidimo pavojus.



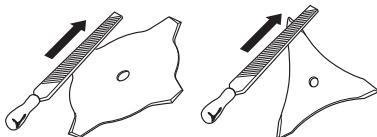
Tikrinkite, ar pjovimo įrangą nepažeista ir neįskilusi. Pažeista pjovimo įrangą turi būti nedelsiant pakeista.



Žolės pjovimo peilio bei žolės pjovimo geležtės galandymas



- Norėdami teisingai pagaląsti, žiūrėkite į pjovimo įrangos įpakavimą. Pjovimo geležtė ir peilis galandami paprastai plokščia dilde.
- Vienodai galąskite visas briaunas, kad būtų išlaikyta pusiausvyra.



PERSPĖJIMAS! Visada išmeskite sulenktą, kreivą, įtrūkusią, suskilusią ar kitaip pažeistą geležtę. Niekada nesistenkite ištiesinti ir vėl naudoti geležtės. Naudokite tik originalias nurodyto tipo geležtes.

Pjovimo geležtės galandymas

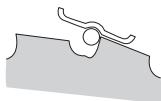


- Norėdami teisingai pagaląsti, žiūrėkite į pjovimo įrangos įpakavimą.

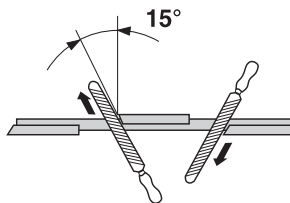
Teisingai pagaląsta geležtė užtikrina efektyvų darbą ir padeda išvengti betikslio geležtės ir valymo pjūklo dėvėjimosi.



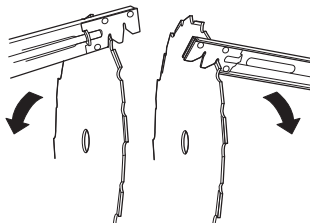
- Atsiminkite, kad galandant reikia geležtę gerai atremti. Naudokite 5,5 mm apskritą dildę su rankenėle.



- Galandymo kampas 15°. Kas antras dantis galandamas į dešinę pusę, o tarpiniai dantys – į kairę. Jei geležtė yra stipriai apdaužyta į akmenis, viršutinę dantų briauną išimtiniais atvejais gali tekti palyginti plokščia dilde. Tuo atveju pirmiausia naudokite plokščią dildę, o vėliau – apskritą. Viršutinė visų dantų briauna turi būti galandama vienodai.



Sureguliuokite išklaipyimą. Jis turi būti 1 mm.



Žoliapjovės galvutė

SVARBU!

Visada įsitikinkite, kad žoliapjovės lynelis būtų tamptai ir tolygiai užvyniotas ant būgnelio, priešingu atveju įrenginyje atsiras sveikatai žalinga vibracija.

- Naudokite tik tai siūlomo tipo žoliapjovės galvutes ir žoliapjovės lynelį. Šie produktai yra išbandyti gamintojo ir parinkti pagal atitinkamo variklio galingumą. Tai ypač svarbu, kai naudojama pilnai automatizuota žoliapjovės galvutė. Naudokite tik mūsų rekomenduojamą pjovimo įrangą. Žr. skyrių. Techniniai duomenys.



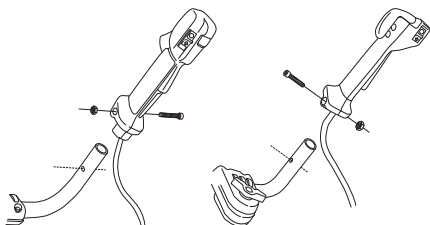
- Paprastai mažesniame pjovimo įrenginyje reikia mažesnių galvucių ir atvirkščiai. Taip yra todėl, kad žoliapjovės galvutė ir iš jos išsikišęs lynelį variklis turi sukti tam tikrą jėgą ir nustatyti spindulio bei įveikti pjaunamos žolės pasipriešinimą.
- Taip pat svarbus ir lynelio ilgis. Ilgesniame lyneliui sukti reikia stipresnio variklio nei to paties storio trumpesniame lyneliui.
- Patikrinkite, ar nepažeistas prie apsauginio žoliapjovės skydelio pritvirtintas peilis. Jis naudojamas nupjauti lynelį reikiamo ilgio.
- Jei norite pailginti lynelio tarnavimo laiką, kelioms paroms pamerkite jį į vandenį. Lynelis taps atsparesnis ir ilgiau laikys.

Valdymo rankenos ir akceleratoriaus rankenėlės montavimas

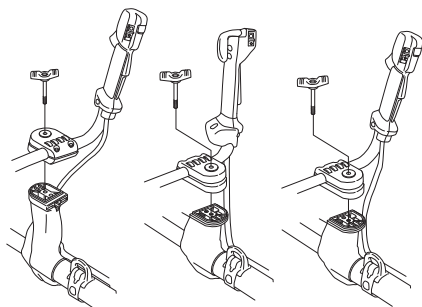


PASTABA! Kai kuriuose modeliuose akceleratoriaus rankenėlė yra pritvirtinta fabrike.

- Atsukite varžtą esantį akseleratoriaus rankenėlės galinėje dalyje.
- Užmaukite akseleratoriaus rankenėlę ant dešinės valdymo rankenos dalies (žr. paveikslėlį).



- Atitaikykite tvirtinančiam varžtui skirtą skylę rankenėlėje su skylė valdymo rankenoje.
- Tvirtinantį varžtą įstatykite į rankenėlės galinėje dalyje esančią skylę.
- Varžtą įsukite per rankenėlę ir valdymo rankeną. Priveržkite.
- Atlaisvinkite tvirtinimo rankenėlę nuo atramos.
- Įstatykite valdymo rankeną, kaip parodyta paveikslėlyje. Surinkite tvirtinimo detales ir lengvai prisukite tvirtinimo rankenėlę.



- Užsidėkite laikymo diržus ir pakabinkite įrenginį ant pakabos kabliuko. Sureguliuokite taip, kad įrenginiu būtų patogų dirbti jam kabant laikymo diržuose.

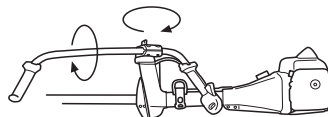


- Priveržkite tvirtinimo rankenėlę.

Valdymo rankenos transportavimas



- Valdymo rankeną galima lengvai pasukti, kad ji priglustų išilgai stovo ir būtų patogų pervežti ir laikyti.
- Atsukite tvirtinimo rankenėlę. Valdymo rankeną pasukite pagal laikrodžio rodyklę taip, kad akseleratoriaus rankenėlė atsidurtų prieš variklį.
- Po to nulenkite valdymo rankeną, kad ji priglustų prie stovo. Priveržkite tvirtinimo rankenėlę.



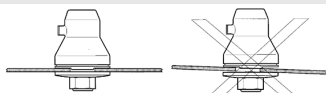
- Ant pjovimo įrangos pritvirtinkite apsauginį dėklą.

Pjovimo įrangos montavimas



PERSPĖJIMAS!

Montuojant pjovimo įrangą labai svarbu, kad varantysis diskas/atraminio flanšo reguliuojanti dalis pataikytų tiksliai į pjovimo įrangos centro angą. Neteisingai surinkta pjovimo įranga gali būti sunkių ir/ar lemtingų sužeidimų priežastimi.



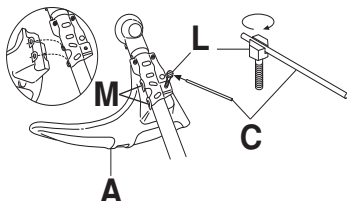
PERSPĖJIMAS! Jokiomis sąlygomis nenaudokite pjovimo įrangos, jei neįrengta pripažinta apsauga. Žr. skyrių Techniniai duomenys. Jei sumontuota netinkama ar netvarkinga apsauga, gali būti sunkių sužeidimų priežastimi.

SVARBU! Pjovimo arba žolės pjovimo geležtės galima naudoti, jei įrenginys turi tinkamą valdymo rankeną, geležtės apsaugą ir laikymo diržus.

Geležtės apsaugos/derinamosios apsaugos, žolės pjovimo geležtės ir atraminio gaubto su guoliu tvirtinimas

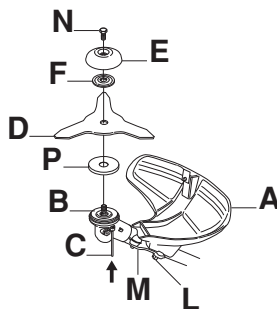


- Žoliapjovės apsauginį gaubtą/derinamąją apsaugą (A) užkabinkite ant abiejų plokštės laikiklio (M) kabliukų. Apsaugą palenkite prie veleno ir priveržkite varžtu (L) priešingoje veleno pusėje. Naudokite fiksavimo smeigę (C). Fiksavimo smeigę įstatykite į varžto griovelį ir priveržkite. Žr. pav.

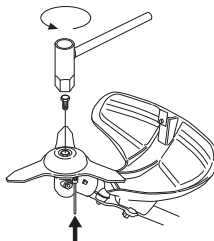


- PASTABA!** Specifinei pjovimo įrangai visada naudokite tik rekomenduojamą apsaugą. Žr. skyrių Techniniai duomenys.

- Varantįjį diską (B) pritvirtinkite prie kampinės pavaros darbinio veleno.
- Metalinį gaubtą (P) laikykite varančiojo disko geležtės reguliuojančiosios dalies viduryje.
- Darbinį veleną pasukite tiek, kad viena iš varančiojo disko angų sutaptų su anga reduktoriaus korpuse.
- Į angą įkiškite fiksavimo smeigę (C), kad ji gerai pritvirtintų veleną.
- Uždėkite geležtę (D) ant varančiojo disko (B). Užtikrinkite geležtės centravimą, įtaikant ją į varantįjį diską.
- Atraminį flanšą (F) uždėkite ant darbinio veleno taip, kad jis atsiremtų į geležtę.



- Užsukite atraminį gaubtą (E) ant darbinio veleno sriegio (PASTABA! Kairinis sriegis). Veržlės užveržimo momentas 35–50 Nm (3,5–5,0 kpm). Naudokite uždedamąjį veržliaraktį iš įrankių rinkinio. Atkreipkite dėmesį, jog fiksavimo kaištis (C) visą laiką turi išlikti reduktoriaus korpuse, kad fiksotuą varantįjį diską. Veržliarakčio kairinį laikykite kaip galint arčiau geležtės apsaugos/derinamosios apsaugos.



PERSPĖJIMAS! Priveržkite fiksavimo varžtą (N) centrinėje atraminio gaubto angoje. Veržlės užveržimo momentas 35–50 Nm (3,5–5,0 kpm), **PASTABA!** Kairinis sriegis. Jei į atraminį gaubtą neįsuksite fiksavimo varžto, atraminis gaubtas gali atsisukti. Tai reiškia, jog atsilaisvins ir geležtė, todėl naudotojas ar kiti asmenys gali būti sunkiai ar net mirtinai sužeisti.

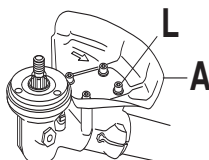
Geležtės apsaugos ir pjovimo geležtės montavimas



PASTABA! Specifinei pjovimo įrangai visada naudokite tik rekomenduojamą apsaugą. Žr. skyrių Techniniai duomenys.

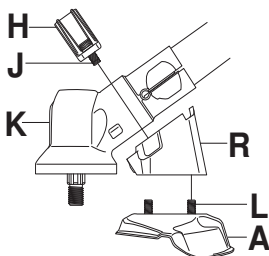
555FX, 555FXT

- Geležtės apsauga (A) priveržiama 4 varžtais (L), kaip parodyta paveikslėlyje.

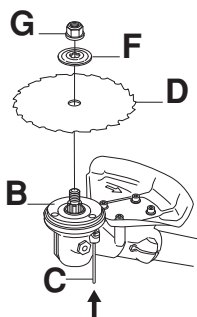


555RXT

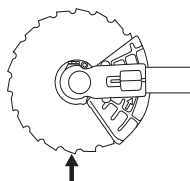
- 2 varžtais (H) pritvirtinkite laikiklį (R) ir užmovą (J) prie reduktoriaus korpuso.
- Po to 4 varžtais (L) pritvirtinkite geležtės apsaugą (A) prie laikiklio (N).



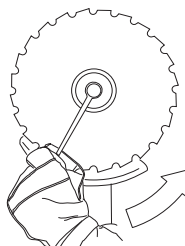
- Varantįjį diską (B) pritvirtinkite prie darbinio veleno.
- Sukite darbinį veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų atsistos ties skyde pavarų dėžėje.
- Į angą įkiškite fiksavimo smeigę (C), kad ji gerai pritvirtintų veleną.
- Ant darbinio veleno uždėkite geležtę (D) ir atraminį flanšą (F).



- Uždėkite veržlę (G). Veržlės prisukimo momentas yra 35–50 Nm (3,5–5 kpm). Naudokite uždedamą veržliaraktį iš įrankių rinkinio. Rakto rankeną laikykite kiek galima arčiau geležtės apsaugos. Veržlė priveržiama sukant raktą prieš žoliapjovės sukimosi kryptį (PASTABA! kairinis sriegis).



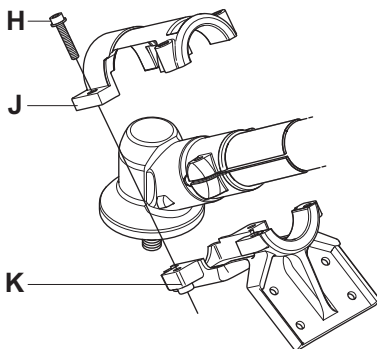
Atsukant ir veržiant pjovimo geležtės veržlę pjovimo geležtės ašmenys gali sužeisti. Todėl ranką visada laikykite prie geležtės apsaugos atliekant šį darbą. Visada naudokite uždedamą veržliaraktį pakankamai ilgą arankena. Paveikslėlyje parodyta vieta, kur derėtų laikyti uždedamą veržliaraktį atsukant ar veržiant veržlę.



Ašmenų uždėjimas ir ašmenų apsauga (555FRM)

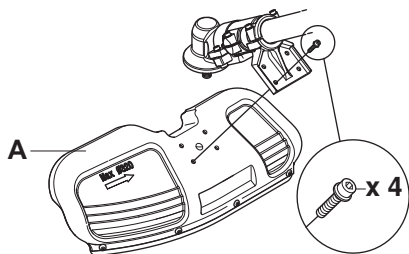


- 4 varžtais (H) pritvirtinkite laikiklį (K) ir užmovą (J) prie reduktoriaus korpuso.

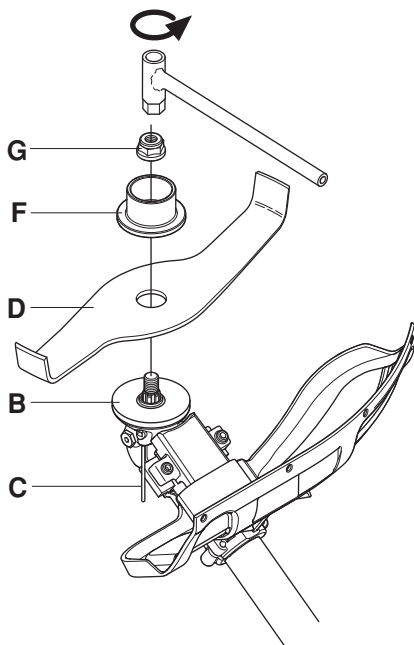


SURINKIMAS

- Pritvirtinkite ašmenų apsaugą (A) 4 varžtais kaip parodyta.



- Varantįjį diską (B) pritvirtinkite prie darbinio veleno.

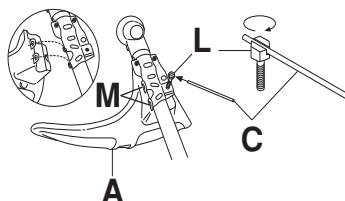


- Sukite darbinį veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų atsistos ties skyde pavarų dėžėje.
- Į angą įkiškite fiksavimo smeigę (C), kad ji gerai pritvirtintų veleną.
- Uždėkite ašmenį (D) ir prilaikantį flanšą (F) ant išėjimo veleno.
- Užsukite varžlę (G). Varžlę priveržkite 35–50 Nm (3.5–5 kpm) jėga. Naudokite varžliaraktį iš įrankių rinkinio. Laikykite varžliaraktį kaip galima arčiau apsaugos.

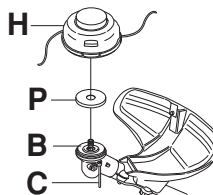
Kitos apsaugos priemonių ir pjovimo įrangos montavimas



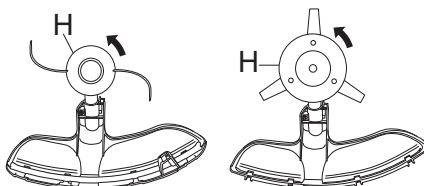
- Pritvirtinkite darbui su žoliapjovės galvute/plastikiniais peiliais skirtą žoliapjovės apsaugą/derinamosios apsaugos įrangą (A). Žoliapjovės apsauginį gaubtą/derinamąją apsaugą (A) užkabinkite ant abiejų plokštės laikiklio (M) kabliukų. Apsaugą palenkite prie veleno ir priveržkite varžtu (L) priešingoje veleno pusėje. Naudokite fiksavimo smeigę (C). Fiksavimo smeigę įstatykite į varžto griovelį ir priveržkite. Žr. pav.



- Varantįjį diską (B) pritvirtinkite prie darbinio veleno.



- Metalinį gaubtą (P) laikykite varančiojo disko geležtės reguliuojančiosios dalies viduryje.
- Sukite darbinį veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų atsistos ties skyde pavarų dėžėje.
- Į angą įkiškite fiksavimo smeigę (C), kad ji gerai pritvirtintų veleną.
- Sukite žoliapjovės galvutę/plastikinius peilius (H) prieš sukimosi kryptį.



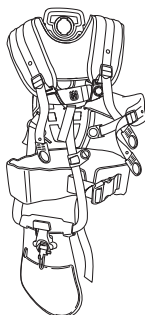
- Norėdami nuimti žoliapjovės galvutę, vykdykite nurodymus atvirkštine tvarka.

Laikymo diržų ir valymo pjūklų tvirtinimo reguliavimas



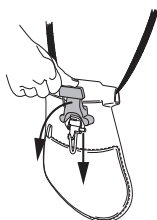
PERSPĖJIMAS! Dirbdami valymo pjūklą, visada jį pritvirtinkite prie laikymo diržų. Kitu atveju Jums bus sunku saugiai valdyti valymo pjūklą, ir galite sužeisti save arba kitus. Niekada nenaudokite laikymo diržų su sugedusiu greito atsegimo mechanizmu.

Balance XT



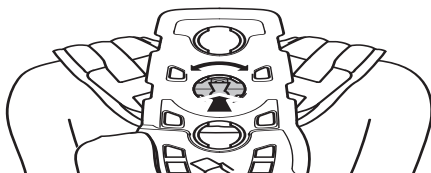
Apsauginis atsegimas

Atlenkite raudoną strektę ir atkabinkite įrenginį nuo diržo.

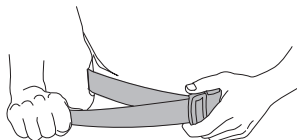


Diržo reguliavimas

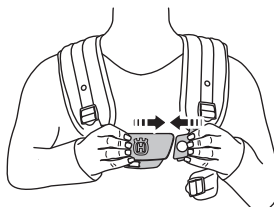
- 1 Sureguliuokite laikymo diržus pagal savo ūgį. Paspauskite spyruoklinį užraktą ir įtraukite pečių diržus į atitinkamą nugaros plokštės plyšį.



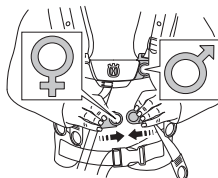
- 1 Laikymo kablo diržą prikabinkite prie viršutinės arba apatinės skylės, priklausomai nuo to, ar jums reikia valyti mišką ar pjauti žolę.
- 2 Patempkite juosmens diržą tiek, kad jis laikytųsi tvirtai.



- 3 Klubo diržas turi kabėti maždaug ties klubo kaulu.
- 4 Suspauskite krūtinės plokštės vieną su kita.



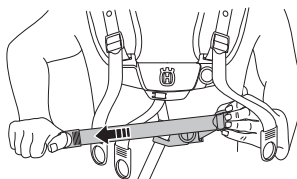
- 5 Šoninį diržą pritvirtinkite prie krūtinės plokštės.



- 6 Jei norite sumažinti spaudimą krūtinės ląstai, šoninį diržą galite tvirtinti prie diržo su minkštu klubų įklotu. (Tinka moterims).
- 7 Pečių diržą sureguliuokite taip, kad pečiai gautų vienodą apkrovą. Pakabos kabliuką patraukite apačion ir įtempkite diržą.

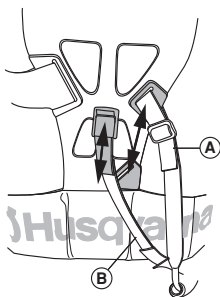


- 8 Sureguliuokite šoninius diržus aplink krūtinės ląstą, kad krūtinės plokštė priglustų jos viduryje.



SURINKIMAS

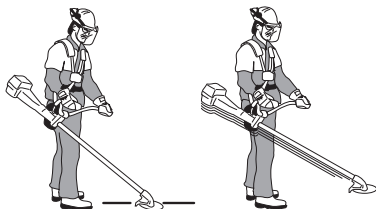
- 9 Vadovaudamiesi instrukcija sureguliuokite pakabos kabliuko aukštį. (Valyti mišką pakabinimo diržai turi kabėti maždaug 10 cm žemiau klubo kaulo.)
- 10 Jei norite pakabos kabliuką nuleisti žemiau, pvz., tvarkydami žolę, pakabos kabliuko diržą (A) perkabinkite ant žemesnio laikiklio, esančio nugaros plokštelėje. Jei reikia, galima reguliuoti ir priekinį prie krūtinės plokštės tvirtinamą diržą.
- 11 Jei norite perkelti daugiau apkrovos nuo pečių diržų ant juosmens diržo, reikia smarkiau įtempti tamprųjį diržą (B).



Teisingas aukštis

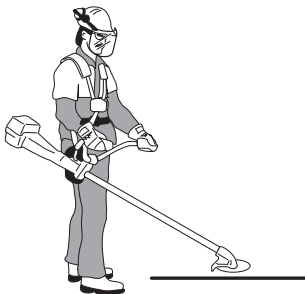
1 Miško valymas

Valant mišką, įrenginį reikia laikyti laikymo diržuose taip, kad pjovimo įranga būtų šiek tiek palinkusi į priekį lyginant su žemės paviršiumi. Aukštį reguliuokite tvirtinimo kablo dirželiu priklausančiu laikymo diržams.



2 Žolės valymas

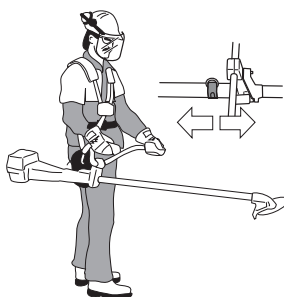
Valant žolę, įrenginį reikia laikyti laikymo diržuose, kad pjovimo įranga būtų lygiagrečiai žemės paviršiui.



Teisingas balansas

1 Miško valymas

Įrenginys subalansuojamas pastumiant įrenginio pakabinimo žiedą pirmyn arba atgal. Kai kuriuose modeliuose pakabinimo žiedas yra pritvirtintas, tačiau šiame modelyje tvirtinimo kabliui yra skirta keletas skylių. Tinkamas balansas yra tada, jei įrenginys tvirtinimo kablyje kabo laisvai horizontalioje padėtyje. Tokiu būdu, jei Jums reikėtų paleisti valdymo rankeną, sumažėja pavojus kliudyti gruntą.



2 Žolės valymas

Stenkitės, kad geležtė būtų tinkamame pjovimo aukštyje, t. y. arti žemės.



Saugumo reikalavimai kurui

Nebandykite užvesti įrenginio:

- 1 Jei ant jo užpylėte degalų. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.
- 2 Jei Jūs apsiypylėte degalais ar apipylėte drabužius, persirenkite. Nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių užlašėjo kuras. Naudokite muilą ir vandenį.
- 3 Jei degalai varva iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite kuro bako ir kuro žarnelių sandarumą.

Pervežimas ir laikymas

- Įrenginį ir kurą laikykite ir pervežkite taip, kad kuras nevarvėtų ir negaruotų netoli kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių, pavyzdžiui, elektrinių įrenginių, elektrinių variklių, elektros jungiklių/rozečių ar šilumos katilų.
- Degalus visada laikykite ir pervežkite tik tam skirtuose pripažintuose bakuose.
- Jei įrenginiu nesiruošiate dirbti ilgesnį laiko tarpą, ištuštinkite degalų baką. Artimiausioje degalinėje paklauskite, kur išpilti nereikalingus degalus.
- Jei įrenginiu nesiruošiate naudotis ilgesnį laiko tarpą, užtikrinkite, kad jis būtų gerai išvalytas ir jam atliktas pilnas aptarnavimas.
- Įrenginį transportuokite ar laikykite visada pritvirtinę apsauginį pjovimo įrangos dėklą.
- Gabendami įrenginį pritvirtinkite.



PERSPĖJIMAS! Būkite atsargus su kuru. Saugokitės atviros liepsnos, sprogmų ir nekvepuokite degalų garais.

Kuro maišymas

PASTABA! Įrenginio variklis yra dvitaktis ir jam varyti visada reikia naudoti benzino ir dvitaktčio variklio alyvos mišinį. Labai svarbu tiksliai išmatuoti įmaišomos alyvos kiekį, kad būtų gautas tinkamas mišinys. Maišant nedidelius degalų kiekius net nedidelis netikslumas gali turėti didelės įtakos mišinio santykiui.



PERSPĖJIMAS! Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali rimtai sužeisti juos įkvėpus ir jiems liečiantis su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais, užtikrinkite gerą oro ventiliaciją.

Benzinas



PASTABA! Mišiniui visada naudokite kokybišką alyva maišytą benziną, kurio oktaninis skaičius yra ne mažesnis kaip 90 (RON). Jei Jūsų įrenginyje yra katalizatorius (žr. skyrelį „Techniniai duomenys“), visada turi būti naudojamas kokybiškas alyva maišytas benzinas. Benzinas su švino priedais gadina katalizatorių.

Jei rinkoje yra ekologiško benzino, taip vadinamo alkilato benzino, reikia naudoti jį.



- Žemiausias rekomenduojamas oktaninis skaičius turi būti 90 (RON). Jei naudojate mažesnį nei 90 oktaninio skaičiaus benziną, variklis gali pradėti kalti. Dėl to pradeda kilti jo temperatūra, o tai gali sukelti rimtus variklio gedimus.
- Kai nuolat dirbate dideliais variklio sukiais, siūlome naudoti dar didesnio oktaninio skaičiaus benziną.

Dvitaktė alyva

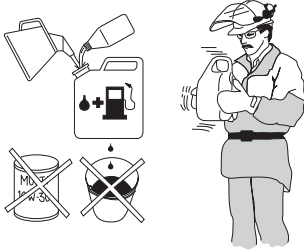
- Norėdami pasiekti geriausią rezultatą ir darbinės charakteristikas, naudokite HUSQVARNA dvitaktę variklių alyvą, kuri yra specialiai sukurta mūsų oru aušinamiems dvitaktčiams varikliams.
- Niekada nenaudokite alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems varikliams, vadinamosios alyvos pakabinamiems varikliams (TCW).
- Niekada nenaudokite alyvos, skirtos keturtaktčiams varikliams.
- Blogos kokybės alyva ar per riebus alyvos / kuro mišinys gali pakenkti katalizatoriaus funkcijai ir sutrumpinti jo tarnavimo laiką.
- Mišinio proporcija
1:50 (2%) su HUSQVARNA dvitakte alyva.
1:33 (3%) su kitomis alyvomis yra skirta oru aušinamiems dvitaktčiams varikliams; skirti JASO FB/ISO EGB.

Benzinas, litrai	Dvitaktė alyva, litrai	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

KAIP ELGTIS SU KURU

Maišymas

- Benziną ir alyvą visada maišykite švariame kurui skirtame bakelyje.
- Visada pirmiausiai supilkite pusę numatomo naudoti benzino. Tada supilkite visą reikalingą alyvos kiekį. Išmaišykite (suplakite) kuro mišinį. Supilkite likusią benzino dalį.
- Gerai išmaišykite (suplakite) kuro mišinį, prieš pildami jį į įrenginio baką.



- Kuro mišinio neruoškite daugiau kaip 1 mėnesiui į priekį.
- Jei kurį laiką įrenginio nenaudojate, ištuštinkite ir išvalykite kuro baką.



PERSPĖJIMAS! Darbo metu ir po darbo katalizatoriaus duslintuvas būna labai įkaitęs. Taip atsitinka ir darbo laisvąja eiga metu. Saugokitės, kad nesukeltumėte gaisro, ypač jei dirbate arti degių medžiagų ir/ar dujų.

Kuro užpylimas



PERSPĖJIMAS! Šios saugumo priemonės sumažins gaisro pavojų:

Arti kuro nerūkykite ir nestatykite šiltų daiktų.

Prieš užpildami kurą, visada išjunkite variklį.

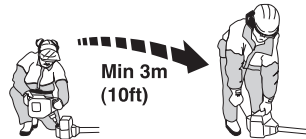
Išjunkite variklį ir prieš pildami kurą leiskite jam keletą minučių atvėsti.

Pildami degalus, iš lėto atsukite kuro bako dangtelį tam, kad palaipsniui išsilygintų galintis bake susidaryti garų spaudimas.

Supylę degalus, kruopščiai užsukite kuro bako dangtelį.

Prieš užvesdami įrenginį, visada panešėkite jį toliau nuo kuro pylimo vietos.

- Naudokite degalų baką su apsauga nuo perpilimo.
- Nušluostykite kuro bako dangtelį. Į kuro baką patekę nešvarumai kenkia eksploatacijai.
- Prieš užpildami degalus, gerai suplakite kanistrą ir išmaišykite kuro mišinį.

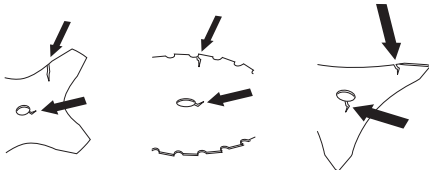


ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

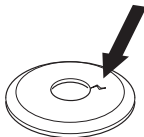
Patikrinimas prieš užvedant



- Apžiūrėkite geležtę ir įsitikinkite, ar nėra įskilę jos asmenys ar prie centro angos. Dažniausiai įtrūkimai atsiranda dėl to, jog galandant asmenų apačioje susiformuoja aštrūs kampai arba dažnai naudojama geležtė atšipusiais asmenimis. Geležtę su įtrūkimais išmeskite.



- Patikrinkite, ar nuo ilgalaikio naudojimo ar nuo per stipraus priveržimo nėra įskilęs atraminis flanšas. Pakeiskite atraminį flanšą, jei pastebėjote įtrūkumus.

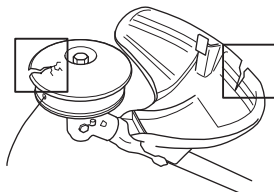


- Patikrinkite, ar tvirtinimo veržlė neprarado veržiamosios jėgos. Veržlė turi išlaikyti nors 1,5 Nm sukimosi momentą. Tvirtinamą veržlę reikia veržti 35–50 Nm jėga.



- Patikrinkite, ar geležtės apsauga nėra pažeista ar įtrūkusi. Pakeiskite geležtės apsaugą, jei ji yra deformuota ar įtrūkusi.

Patikrinkite, ar žoliapjovės galvutė ir žoliapjovės apsauginis skydas nėra pažeisti ir neįtrūkę. Pakeiskite žoliapjovės galvutę ar žoliapjovės apsauginį skydą, jei jie yra deformuoti ar įtrūkę.



- Niekada nenaudokite įrenginio be apsauginio skydo ar su netvarkinga apsauga.
- Prieš užvedant įrenginį visi dangteliai turi būti teisingai pritvirtinti ir nedeformuoti.

Įjungimas ir išjungimas



PERSPĖJIMAS! Prieš užvesdami įrenginį, prie stovo turi būti pritvirtintas sukomplektuotas sankabos dangtelis, nes priešingu atveju sankabos būgnelis gali nukristi ir rimtai sužeisti.

Prieš užvesdami įrenginį, visada panešėkite jį toliau nuo kuro pylimo vietos. Įrenginį padėkite ant tvirto pagrindo. Stebėkite, kad pjovimo įranga nieko neužkabintų.

Stebėkite, kad pašaliniai asmenys nepatektų į darbo zoną, nes atsiras sunkių sužeidimų pavojus. Saugus atstumas yra 15 m.

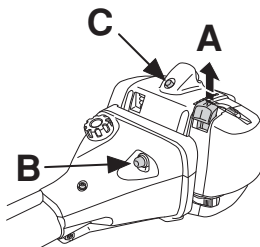
Šaltas variklis

Degimas: Stop mygtuką stumtelkite į start padėtį.

Sklendė: Nustatykite sklendės reguliatorių (A) į sklendės padėtį.

Kuro siurblys: Keletą kartų paspauskite kuro siurblio guminę pūslelę (B) kol kuras užpildys pūslelę. Pūslelės nereikia pilnai pripildyti.

Dekompresinis vožtuvas (C): Paspauskite vožtuvą ir sumažinkite slėgį cilindre tam, kad įrenginys lengviau užsivestų. Užvesdami visada naudokite dekompresinį vožtuvą. Įrenginiui užsivedus, vožtuvas automatiškai grįš į pradinę padėtį.



Šiltas variklis

Darykite taip pat, kaip ir užvesdami šaltą variklį, bet nenaudokite oro sklendės.

Dideli laisvos eigos apsukimai: (555FX, 555FXT, 555RXT, 555FRM)

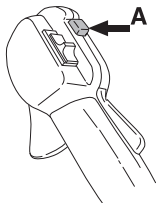
Startinis variklio greitis gaunamas patraukus oro sklendės rankenėlę ir vėl sustūmus ją į pradinę padėtį.

Dideli laisvos eigos apsukimai: (555RXT, 555FRM)

Dideli laisvos eigos sūkiai gaunami pirmiausiai nuspaudus akseleratoriaus gaiduko užraktą ir akseleratoriaus gaiduką, o po

ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

to ir akceleratoriaus įjungimo mygtuką (A). Atleiskite akceleratoriaus gaiduko užraktą ir akceleratoriaus gaiduką, o vėliau ir akceleratoriaus įjungimo mygtuką. Tokiu būdu aktyvuojasi didelių laisvos eigos sūkių funkcija. Tam, kad variklis vėl veiktų laisvąja eiga, nuspauskite akceleratoriaus gaiduko užraktą ir akceleratoriaus gaiduką.



Užvedimas



PERSPĖJIMAS! Variklio paleidimo metu, patraukus oro sklendę ar esant dideliems laisvos eigos sūkiams, iškart pradeda sukintis pjovimo įranga.

Kaire ranka spauskite įrenginio korpusą prie žemės (PASTABA! Ne koja!). Paimkite paleidimo rankenėlę, dešine ranka lėtai traukite paleidimo trosą, kol pajusite pasipriešinimą (paleidimo dantys susikabins), tada patraukite greitai ir stipriai. **Niekada nevyniokite starterio lynelio sau ant rankos.**

Kai variklis pradeda vestis, tuoj pat grąžinkite oro sklendę į pradinę padėtį. Kartokite šį veiksmą tol, kol variklis nepradės veikti. Varikliui užsivedus, spūstelėkite akceleratorių, o variklio sklendė automatiškai prisivers.

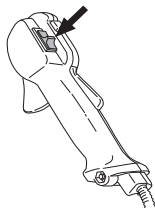
PASTABA! Staigiai nepaleiskite pilnai ištrauktos starterio rankenėlės. Tai gali pakenkti įrenginiui.



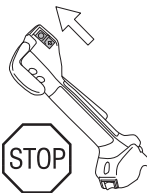
Išjungimas

Variklis sustabdomas, išjungus degimą.

555RXT, 555FRM



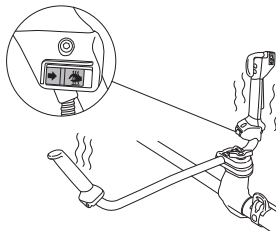
555FX, 555FXT



Rankenų pašildymas

555FXT

Modeliuose su rankenose esančiais pašildymo elementais prie akceleratoriaus yra jungiklis, kuriuo galima įjungti ir išjungti šildymą. Šildymo elementai yra dešinėje ir kairėje rankenose ir automatiškai palaiko apie 70° temperatūrą, kai šildymas įjungtas.



Bendrosios darbo instrukcijos

SVARBU!

Šiame skyrelyje aprašomos pagrindinės saugumo taisyklės dirbant valymo pjūklui ir žoliapjovė.

Jei tam tikroje situacijoje nežinosite kaip pasiegti, pasiklauskite specialisto. Kreipkitės į pardavėją ar aptarnavimo dirbtuves.

Nedirbkite darbo, kurio nemokate ar jaučiatės nepakankamai kvalifikuotas.

Prieš naudodami įrenginį, Jūs turite suprasti skirtumą tarp miško valymo, žolės valymo bei žolės pjovimo.

Esminės saugumo taisyklės



- 1 Apsidairykite aplink:
 - Ar šalia nėra žmonių, gyvulių ar kt., kas galėtų trukdyti jūsų darbui šiuo įrenginiu.
 - Įsitikinkite, ar įrenginio pjovimo įranga ir nuo pjovimo įrangos lekiančios skiedros nesusžeis kitų žmonių, gyvulių ar kitų.
- PASTABA! Niekada nenaudokite įrenginio, jei nelaimės atveju nebūtų kaip iškviešti pagalbą.
- 2 Patikrinkite darbo vietą. Pašalinkite visus palaidus daiktus, pavyzdžiui, akmenis, stiklo šukes, vinis, plieninę vielą, virvės galiukus ir pan., kurie gali būti išmetami arba įsipinti į pjovimo įrangą.
- 3 Nenaudokite pjūklo blogu oru. Pavyzdžiui, esant tirštam rūkui, smarkiai lyjant, pučiant stipriam vėjui, per didelius šalčius ir t. t. Darbas per šalčius vargina, be to, dažnai padidina rizikos faktorius, pvz., apledėjusi žemė, nenuspėjama medžio kritimo kryptis ir pan.
- 4 Apžiūrėkite, ar jūsų darbo vietoje nėra kliūčių. Pavyzdžiui, išsikišusių šaknų, akmenų, šakų, griovių, jei kartais tektų greitai pasitraukti. Labai atsargiai dirbkite ant stačių šlaitų.



- 5 Ypač atsargus būkite pjaunant įsitempusius medžius. Įtemptas medis gali netikėtai sugrižti į pirminę padėtį prieš ar po pjovimo. Jei Jūs stovėsite iš neteisingos pusės ir netinkamai parinksite pjovimo vietą, atšokdamas medis

gali kliudyti Jus ar įrenginį taip, kad Jūs neteksite pusiausvyros. Abiem atvejais galite sunkiai susižeisti.



- 6 Tvirtai laikykite pusiausvyrą ir tvirtai remkitės į žemę kojomis.
- 7 Įrenginį visada laikykite abejomis rankomis. Įrenginį laikykite dešinėje kūno pusėje.



- 8 Pjovimo įrangą laikykite žemiau juosmens.
- 9 Pernešant į kitą darbo vietą, variklis turi būti išjungtas. Jei pernešate toliau ar transportuojate, pritvirtinkite apsauginį dėklą.
- 10 Neišjungę variklio niekada nedėkite įrenginio ant žemės, jei Jūs jo nematote.

Valymo ABC

- Visada naudokite reikiamą įrangą.
- Įranga visada turi būti gerai sureguliuota.
- Laikykites saugumo instrukcijų.
- Gerai organizuokite darbą.
- Naudodami geležtę variklį visada akseleruokite pilnu pajėgumu.
- Visada naudokite gerai išgalastas geležtes.
- Venkite akmenų.
- Pasirinkite medžių nuleidimo kryptį (išnaudokite vėją).

PAGRINDINIAI DARBO



PERSPĖJIMAS! Nei naudotojas, nei kas nors kitas neturi teisės bandyti pašalinti nupjautą medžiagą tuo metu, kai variklis ar pjovimo įranga sukasi, kadangi tai gali sąlygoti rimtus sužeidimus.

Norėdami pašalinti aplink geležtės ašį apsvyniojusią medžiagą, sustabdykite variklį ir pjovimo įrangą, nes atsiranda sužeidimų pavojus. Pabaigus dirbti, kampinė pavara kurį laiką gali būti įkaitusi. Todėl nesilieskite, nes yra pavojus nusideginti.



PERSPĖJIMAS! Perspėjimas dėl išmetamų daiktų. Visada naudokite pripažintus apsauginius akinius. Niekada nesilenkite virš pjovimo įrangos apsaugos. Akmenys, šiukšlės ir t. t. gali pataikyti į akis ir apakinti ar sukelti rimtas traumas.

Neprisileiskite artyn pašalinių. Vaikai, gyvuliai, stebėtojai ir padėjėjai turi būti nutolę saugiu 15 m atstumu. Tuoj pat sustabdykite įrenginį, jei kas nors artinasi. Niekada nesisukinėkite su įrenginiu prieš tai neįsitikinę, ar už Jūsų nieko nėra.



PERSPĖJIMAS! Kartais tarp apsaugos ir pjovimo įrangos užstringa šakos ar žolė. Tokiu atveju visada sustabdykite variklį ir išvalykite.

Darbo metodai

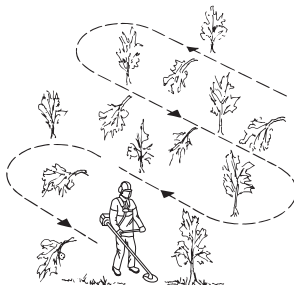


PERSPĖJIMAS! Aparatai, kuriuose įtaisyti pjaunamieji diskai arba žolės pjovimo įtaisai, gali būti stipriai atmetti į šoną, diskui arba įtaisui prisilietus prie nejudančio daikto. Tai vadinama pjaunamojo įtaiso atšokimu. Atšokimas gali būti toks stiprus, kad aparatas ir/arba operatorius bus nustumtas bet kuria kryptimi ir operatorius gali nesuvaldyti aparato. Pjaunamasis įtaisas gali atšokti staiga ir netikėtai, jei aparatas susiliečia su netikėta kliūtimi, įstringa arba užstringa. Atšokimo tikimybė didesnė ten, kur sunku matyti pjaunamą medžiagą.

Venkite pjauti geležtės ašmenų dalimi pagal laikrodžio ciferblatą esančia tarp 12 ir 3 val. Pjaunant storesnius kamienus, dėl geležtės sukimosi šioje zonoje greičio geležtę gali atmeti atitransos jėga.

- Prieš pradėdami valymą, gerai apžiūrėkite valymo vietovę, gruntą, šlaito statumą, ar aplink nėra akmenų, duobių ir kt.
- Po to pradėkite dirbti lengviausiai prieinamoje pusėje ir paruoškite erdvę tolesniam valymo darbui.

- Dirbkite sistemingai, eidami pirmyn ir atgal visoje zonoje, kiekvienas mostas turi apimti 4–5 m darbo pločio juostą. Tada naudotojas maksimaliai išnaudoja įrenginio darbinę zoną į abi puses.



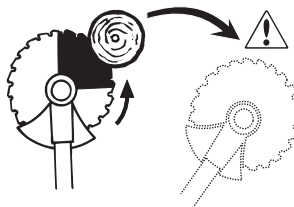
- Darbinės zonos ilgis į vieną pusę neturėtų viršyti 75 m. Kadangi darbas tęsiasi, degalų baką perkelkite atžiu.
- Dirbant nuokalnėje ar ant šlaito, darbinė zona turėtų nusidriekti tinkamu nuolydžiui kampui. Daug lengviau eiti išilgai šlaito negu aukštyn ir žemyn.
- Darbinės zonos kryptį pasirinkite taip, kad kuo mažiau tektų žengti per griovius ir kitas kliūtis. Rinkdamiesi judėjimo kelią atsižvelkite į vėjo kryptį, kad valomi kamieniai kristų į jau išvalytą plotą.



Miško valymas pjovimo geležte



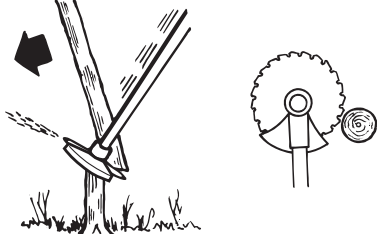
- Dirbant su storesniais kamienais padidėja atitransos pavojus. Todėl venkite pjauti geležtės ašmenų dalimi pagal laikrodžio ciferblatą esančia tarp 12 ir 3 val.



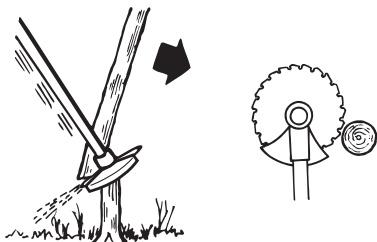
- Tam, kad medis virstų kairėn, apatinę kamieno dalį reikia paslinkti dešinėn. Palenkite geležtę ir tvirtu judesiu

PAGRINDINIAI DARBO

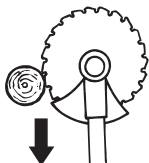
stumkite ją įstrižai žemyn į dešinę pusę. Tuo pačiu metu geležtės apsauga stumkite kamieną. Naudokite geležtės ašmenų dalį pagal laikrodžio ciferblatą esančią tarp 3 ir 5 val. Kai pjaukite geležte, variklį akseleruokite pilnu pajėgumu.



- Tam, kad medis virstų dešinėn, apatinę kamieno dalį reikia paslinkti kairėn. Palenkite geležtę ir tvirtu judesiu stumkite ją įstrižai aukštyn į dešinę pusę. Naudokite geležtės ašmenų dalį pagal laikrodžio ciferblatą esančią tarp 3 ir 5 val. taip, kad geležtės sukimosi judesys apatinę kamieno dalį stumtų kairėn.

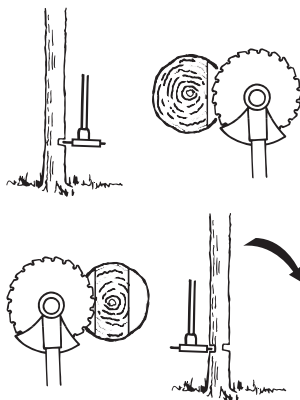


- Tam, kad medis virstų pirmyn, apatinę kamieno dalį reikia truktelti atgal. Staigiu ir tvirtu judesiu patraukite geležtę atgal.



- Storesnius kamienus, t. y. pjaujamus kamienus, reikia pjauti iš dviejų pusių. Pirmiausia nuspręskite, į kurią pusę nuleisite kamieną. Įpjaukite pirmiausiai tą pusę. Tada kamieną pilnai nupjaukite iš kitos pusės. Geležtės spaudimo jėgą pasirinkite pagal kamieno storį ir medžio

kietumą. Plonesniems kamienams reikia stipresnio spaudimo, o dideliems kamienams mažesnio.

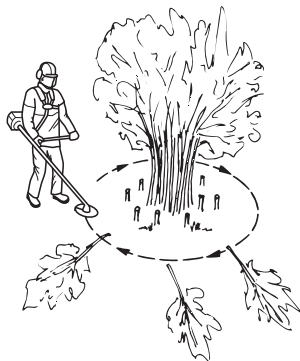


- Jei medžiai auga labai tankiai, atsižvelkite į tai parinkdami geležtės sukimosi greitį.
- Jei geležtė įstrigs kamienne, niekada netraukite įrenginio staigiu judesiu. Tokiu atveju galite sugadinti geležtę, kampinę pavarą, stovą ar valdymo rankeną. Paleiskite rankenas, ir abejomis rankomis tvirtai suėmę už stovo, iš lėto išlaisvinkite įrenginį.

Krūmų valymas pjovimo geležte



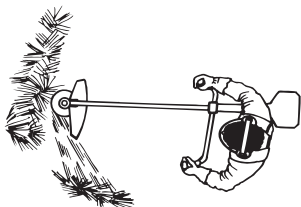
- Ploni stiebai ir ūgliai nukertami. Dirbkite horizontaliai švytuojant į šonus.
- Stenkitės vienu pjovimo judesiu nupjauti keletą stiebų.
- Ties tankia lapija pirmiausia valykite aplink esančias šakeles. Pradėkite pjauti arčiau esančius aukštus stiebelius norint išvengti geležtės užsikirtimo. Po to nukirskite stiebus reikalingo aukščio. Tada pabandykite pjauti centrinę dalį judėdami į išorę. Jei vis dar sunku bus prieiti, kirskite aukštesnius stiebus ir leiskite jiems nukristi. Tokiu būdu sumažėja geležtės užsikirtimo pavojus.



Žolės valymas žolės pjovimo geležte



- Žolės pjovimo geležčių ir žolės pjovimo peilių negalima naudoti pjaunant sumedėjusius šaknis.
- Pjaunant visų rūšių aukštą ar stambią žolę naudojama žolės pjovimo geležtė.
- Žolę pjaunama švytavimo į šonus judesiu, kur sukimasis iš dešinės į kairę yra valymo judesys, o iš kairės į dešinę – grįžimo judesys. Dirbkite kaire geležtės puse (tarp 8-os ir 12-os valandos).



- Jei žolės valymo metu geležtė šiek tiek pakreipiama kairėn pusėn, žolė sugula į pradalgę ir tai palengvina, pvz., žolės sugrėbimą.
- Stenkitės dirbti ritmingai. Stovėkite stabiliai, pėdas šiek tiek pasukę išorėn. Ženkite į priekį po grįžimo judesnio ir vėl atsistokite stabiliai.
- Leiskite atraminiam gaubtui lengvai braukti per žemės paviršių. Jis apsaugo geležtę nuo žemės.
- Sumažinkite pašalinių daiktų strigimo aplink geležtę pavojų laikydamiesi šių taisyklių:
1Visada dirbkite variklį paleidę visu greičiu.
2Venkite užkabinti nupjautą žolę grįžtamuoju judesiu.
- Norėdami surinkti nupjautą žolę, sustabdykite variklį, atsekite diržą ir padėkite įrenginį ant žemės.

Žolės pjovimas žoliapjovės galvute



Pjovimas

- Kampu palenktą žoliapjovės galvutę laikykite prie pat žemės. Žolę pjauna pats lynelio galas. Leiskite lyneliui laisvai dirbti savo žingsniu. Nespauskite lynelio į dar nenupjautą zoną.



- Lynelis lengvai ir gražiai nupjauna žolę ir piktžolės prie sienų, tvoros ir medžių bei gėlynų, tačiau gali pažeisti ploną medelių ir krūmų žievę ar tvoros stulpelius.
- Augmenijos pakenkimo pavojų sumažinsite, jei sutrumpinsite lynelį iki 10–12 cm ir sumažinsite variklio greitį.

Skutimas

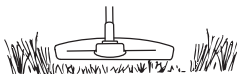
- Skutant pašalinama visa nereikalinga augmenija. Kampu pasuktą žoliapjovės galvutę laikykite prie pat žemės. Leiskite lynelio galui pasiekti žemę aplink medžius, stulpelius, statulas ir pan. **PASTABA!** Ši technika padidina lynelio susidėvėjimo greitį.



- Dirbant aplink akmenis, plytas, betoną, palei metalines tvoras lynelis dėvisi greičiau negu skutant žolę prie medžių ir medinių tvorų.
- Pjaudami ir skusdami žolę pilnai neakseleruokite – tuomet lėčiau dėvisis lynelis ir žoliapjovės galvutė.

Kirpimas

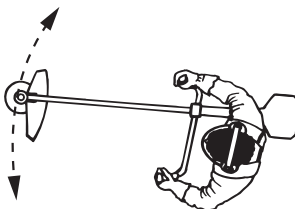
- Žoliapjovė puikiai pasiekia visas vietas ir nupjauna žolę ten, kur sunku prieiti įprasta vejapjove. Pjaudami žolę lynelį laikykite lygiagrečiai žemės paviršiui. Stenkitės nespausiti žoliapjovės galvutės prie žemės, nes galite sugadinti veją ir įrankį.



- Pjaudami stenkitės, kad žoliapjovės galvutė kuo rečiau liestų žemę. Priešingu atveju žoliapjovės galvutė gali greitai sugesti ir susidėvėti.

Šlavinėjimas

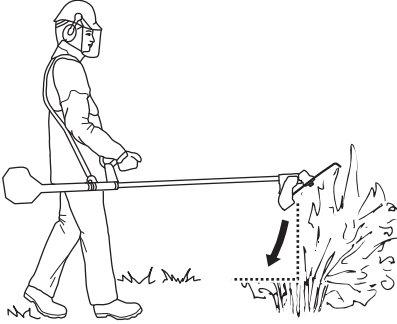
- Besisukančio lynelio ventiliatorinė funkcija gali būti panaudojama greitam ir paprastam valymui. Lynelį laikykite lygiagrečiai tam ploto paviršiui, kuris bus šlavinėjamas ir judinkite įrankį pirmyn ir atgal.



- Pjaunant ir šlavinėjant geriausių rezultatų pasieksite pilnai akselerodami variklį.

Tankių augalų pjovimas ašmenimis

- Pjautuvas naudojamas augalams „smulkinti“, t.y. tankios žolės ir krūmų pjovimui.



- Ašmenys negali būti naudojami augalams, kurių stiebų skersmuo didesnis nei 2 cm.

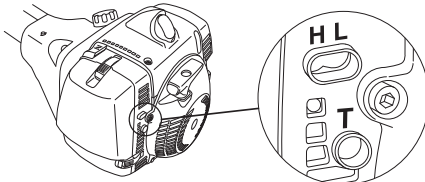
Karbiuratorius

Jūsų Husqvarna produktas suprojektuotas ir pagamintas laikantis specifikacijų, kurios sumažina kenksmingų išmetamų dujų kiekį. Sunaudojus 8–10 bakus kuro, variklis laikomas įvažinėtu. Siekdami, kad jis veiktų kuo geriau ir kiek įmanoma mažiau išleistų kenksmingų išmetamų dujų, po įvažinėjimo laikotarpio, leiskite savo pardavėjui/remonto dirbtuvių personalui (kurie turi tachometrą) pareguliuoti Jūsų karbiuratorių.

Veikimas



- Karbiuratorius reguliuoja variklio greitį akseleratoriaus pagalba. Karbiuratoriuje kuras sumaišomas su oru. Kuro ir oro mišinį galima reguliuoti. Tik teisingas nustatymas leidžia pasiekti maksimalų įrenginio darbo našumą.
- Karbiuratoriaus reguliavimas leidžia pritaikyti variklio darbą prie vietinių veikimo sąlygų, t.y. klimato, aukščio, kuro ir naudojamos dvitaktės alyvos rūšies.
- Karbiuratorius turi tris reguliavimo galimybes:
L = Žemų apsisukimų reguliavimo varžtas
H = Aukštų apsisukimų reguliavimo varžtas
T = Laisvosios eigos apsisukimų reguliavimo varžtas



- Kuro kiekis valdomas, atidarant droselio sklendę ir reguliuojamas L ir H varžtais. Jeigu juos suksite pagal laikrodžio rodyklę, oro ir kuro santykis didės (liesesnis mišinys), o jei juos suksite prieš laikrodžio rodyklę, santykis mažės (riebesnis mišinys). Liesesnis mišinys sąlygoja aukštesnius variklio apsisukimus, o riebesnis – žemesnius.
- Varžtas T reguliuoja laisvosios eigos apsukas. Jeigu varžtą T suksite pagal laikrodžio rodyklę, laisvieji apsisukimai didės, jei prieš laikrodžio rodyklę – mažės.

Pradinis suregulavimas

- Išbandant gamykloje, karbiuratorius yra sureguliuojamas. Pradiniu nustatymu gaunamas riebesnis už optimalų mišinys ir toks turi būti išlaikomas pirmąsias įrenginio eksploatacijos valandas. Po to karbiuratorių reikia galutinai sureguliuoti. Tikslų reguliavimą turi atlikti apmokytas, patyręs asmuo.

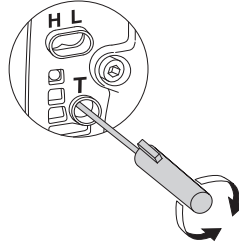
PASTABA! Jei pjovimo įranga sukasi laisva eiga, T varžtas sukamas prieš laikrodžio rodyklę tol, kol pjovimo įranga sustos.

Tuščios eigos greičio reguliavimas

Prieš pradėdant reguliuoti pasižiūrėkite, ar oro filtras yra švarus, o oro filtro dangtelis uždėtas.

Reguliuokite laisvos eigos apsisukimų skaičių varžtu T, jei reikėtų papildomai reguliuoti. Pirmiausia laisvos eigos varžtą T

pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įranga pradės sukstis. Tada sukite varžtą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol pjovimo įranga sustos. Laisvos eigos greitis bus teisingai sureguliuotas tuomet, kai variklis veiks tolygiai visose padėtyse. Turėtų būti nemažas skirtumas iki tokios apsisukimų skaičiaus padėties, kai pjovimo įranga pradeda sukstis.



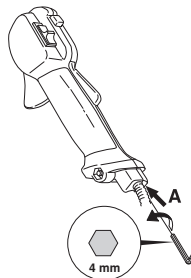
Rekomenduojamas laisvos eigos sūkių skaičius: Žr. skyrių Techniniai duomenys.



PERSPĖJIMAS! Jei laisvos eigos sūkių skaičiaus negalima sureguliuoti taip, kad pjovimo įranga sustotų, kreipkitės į pardavėją/remonto dirbtuves. Nenaudokite įrenginio tol, kol jis nėra tinkamai nustatytas ar pataisytas.

Startinio greičio sūkių reguliavimas (555RXT, 555FRM)

Norint pasiekti teisingus startinio greičio sūkius, užpakalinėje akseleratoriaus rankenėlės dalyje šalia laidų yra reguliatorius. Šiuo varžtu (5 mm šešiakampis) startinio greičio sūkius galima padidinti arba sumažinti.



Darykite taip:

- Įrenginio variklis tegul sukasi laisva eiga.
- Nuspauskite startinio greičio užraktą pagal pateiktą instrukciją Užvedimas ir išjungimas.
- Jei startinis greitis yra per žemas (iki 4000 r/min), reguliavimo varžtą A sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įranga pradės sukstis. Po to pasukite A dar 1/2 sūkio pagal laikrodžio rodyklę.
- Jei startinio greičio sūkių yra per dažni (virš 6500 aps./min.), reguliavimo varžtą A sukite prieš laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įranga sustos. Po to reguliavimo varžtą A pasukite 1/2 sūkio pagal laikrodžio rodyklę.

Duslintuvas



PASTABA! Kai kuriuose duslintuvuose yra įrengti katalizatoriai. Žr. skyrių Techniniai duomenys, jei norite sužinoti, ar Jūsų įrenginyje yra įrengtas katalizatorius.

Duslintuvas sumažina garso lygį ir tolyn nuo naudotojo nukreipia išmetamąsias dujas. Išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkčių, kurios, patekusios ant sausų ir degių medžiagų, gali sukelti gaisrą.

Kai kurie duslintuvai turi specialius tinklelius kibirkštims sulaikyti. Jeigu jūsų įrenginyje įtaisytas tokio tipo duslintuvas, būtina mažiausiai kartą per savaitę išvalyti jo tinklelį. Valymui naudokite plieninį šepetį.

Duslintuve be katalizatoriaus tinklas turėtų būti valomas ir net keičiamas kartą per savaitę. Duslintuvo su katalizatoriumi tinklas turi būti tikrinamas bei valomas kartą per mėnesį.

Pažeistas tinklas turi būti keičiamas.

Jei tinklas dažnai užsikemša, gali reikšti, kad blogai veikia katalizatorius. Kreipkitės į pardavėją dėl patikrinimo. Užsikimšus tinklui perkaista variklis, gali būti pažeistas cilindras ir stūmoklis.



PASTABA! Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingu duslintuvu.



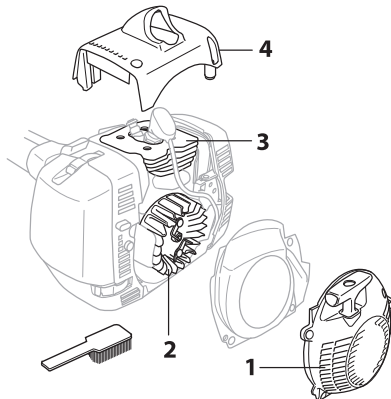
PERSPĖJIMAS! Duslintuvas su katalizatoriumi būna labai karštas dirbant ir baigus darbą. Tas pats galioja ir dirbant laisvąja eiga. Prisilietus galima apdeginti odą. Stebėkite, kad nekiltų gaisro pavojus!

Aušinimo sistema



Tinkamai darbo temperatūrai pasiekti, įrenginys turi turėti aušinimo sistemą.

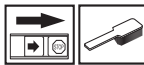
Aušinimo sistemą sudaro:



- 1 Oro padavimo skylė starteryje.
- 2 Smagratis su sparneliais.
- 3 Aušinimo flanšai ant cilindro.
- 4 Cilindro gaubtas (paduoda šaltą orą link cilindro).

Kartą per savaitę ar dažniau, priklausymai nuo sąlygų, šepėčiu išvalykite aušinimo sistemą. Jei aušinimo sistema užteršta ar užsikimšusi, įrenginys perkais, o tai gali sugadinti cilindrą ir stūmoklį.

Oro filtras



Oro filtras turi būti reguliariai valomas nuo dulkių ir purvo, siekiant išvengti:

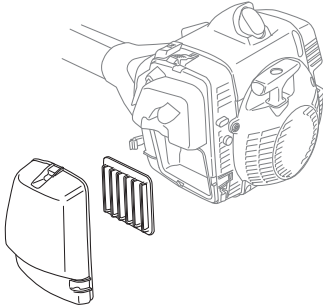
- Karbiuratoriaus veikimo sutrikimų
- Užvedimo problemų
- Galingumo sumažėjimo
- Bereikalingo variklio detalių dėvėjimosi
- Per didelio kuro sunaudojimo.

Oro filtrą valykite kas 25 valandas arba dažniau, jei darbo vieta yra neįprastai dulkieta.

PRIEŽIŪRA

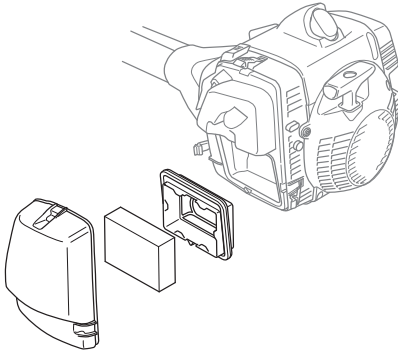
Oro filtro valymas (555FX, 555FXT)

Nuimkite oro filtro dangtelį ir išimkite filtrą. Švariai išpūskite suspaustu oru.



Oro filtro valymas (555RXT, 555FRM)

Atsukite oro filtro dangtelį ir išimkite filtrą. Plaukite švariume šiltoje vandenyje su muilu.

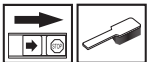


Prieš tvirtinant filtrą gerai jį išdžiovinkite.

Ilgiau naudotas oro filtras pilnai nebeišsivalo. Todėl jį reikia reguliariai pakeisti nauju. **Pažeistas oro filtras turi būti iš karto pakeičiamas.**

Jei įrenginys naudojamas dul্কėtoje aplinkoje, oro filtras turi būti ištepamas. Žr. nuorodas Oro filtro tepimas.

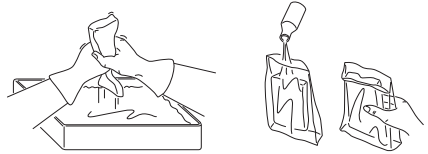
Oro filtro tepimas



Visada naudokite tik HUSQVARNA filtrų alyvą, art. nr. 531 00 92–48. Filtrų alyvoje yra tirpiklio, kuris padeda alyvai tolygiai pasiskirstyti filtre. Todėl venkite kontakto su oda.

Įdėkite filtrą į plastikinį maišelį ir pilkite alyvą. Paspaudykite maišelį, kad tepalas vienodai pasiskirstytų. Ištraukite filtrą iš maišelio ir nuvalykite alyvos perteklių, prieš įdėdami filtrą į

įrenginį. Niekada nenaudokite įprastos variklių alyvos. Ji gana greitai nuteka per filtrą ir susirenka apačioje.

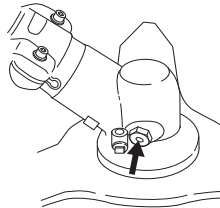


Kampinė pvara



Kampinė pvara yra pakankamai gerai sutepta gamykloje. Tačiau prieš pradėdami naudoti įrenginį reikėtų patikrinti, ar pvara yra pripildyta tepalo 3/4 jos tūrio. Naudokite specialų HUSQVARNA tepalą.

Paprastai tepalo nereikia keisti, nebent, kai kampinė pvara remontuojama.



Varomaja



Naudojant nuolat, varomąją ašį reikia sutepti kas tris mėnesius. Jei Jūs abejojate dėl procedūros, kreipkitės į savo pardavimų agentą.

Žvakė



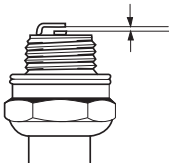
Žvakės veikimui įtakos turi:

- Neteisingai sureguliuotas karbiuratorius.
- Netinkamas kuro mišinys (per daug ar ne tos rūšies alyva).
- Nešvarus oro filtras.

Dėl šių priežasčių ant žvakės elektrodų susidaro apnašos, kurios sąlygoja veikimo sutrikimus ir problemas užvedimo metu.

Jeigu įrenginys neturi galios, sunku jį užvesti ar jis trūkčioja paleistas laisva eiga, visada pirmiausiai patikrinkite žvakę. Jeigu žvakė nešvari, išvalykite ją ir patikrinkite tarpelį tarp elektrodų, kuris turi būti 0,5 mm. Žvakę reikia pakeisti maždaug po mėnesio darbo arba dar anksčiau.

0,5 mm



PASTABA! Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes! Netinkamo tipo žvakė gali smarkiai sugadinti stūmoklį ir cilindrą. Žiūrėkite, ar žvakė turi taip vadinamą radio trukdžių slopinimą.

Eksplotacija žiemą

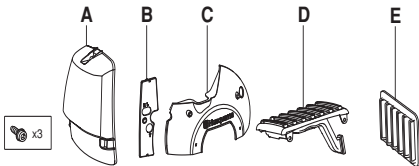
Įrenginį naudojant šaltyje bei snigiant, gali pablogėti eksploatacinės savybės, kurias sąlygoja:

- Per žemą variklio darbinę temperatūrą.
- Oro filtro ir karbiuratoriaus apledėjimą.

Todėl reikia imtis ypatingų priemonių:

- Šiek tiek sumažinti starterio imamo oro srautą, tuo pačiu pakeliant variklio darbinę temperatūrą.
- Pašildykite į karbiuratorių įsiurbiamą orą, tam naudodami variklio šilumą.

Naudojant įrenginį esant minusinei temperatūrai ir/arba prisnigus, tam yra skirtas specialius žiemos įrankių komplektas, kuriame yra tokios dalys:

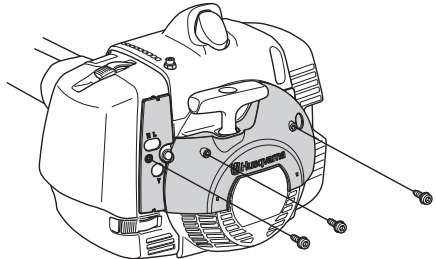


- specialus oro filtro dangtis be oro įsiurbimo angos (A)
- dangtis filtro laikikliui (B)
- dangtis paleidimo aparato korpusui (C)

- specialus apsaugos nuo susidėvėjimo įtaisas su oro kanalu (D) kuriuo šiltas oras teka iš duslintuvo į karbiuratorių
- specialus oro filtras su didesnio dydžio akutėmis (E)

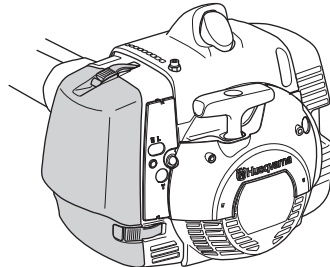
0°C arba šaltesnė temperatūra:

Paleidimo aparato korpuso ir oro filtro laikiklio dangčius pritvirtinkite trimis pridedamais varžtais, kaip pavaizduota paveikslėlyje.



Demontuokite mašinos oro filtrą ir oro filtro dangtelį.

Sumontuokite oro filtrą ir oro filtro dangtelį, kurie tiekiami su reikmenimis žiemos sezonui.

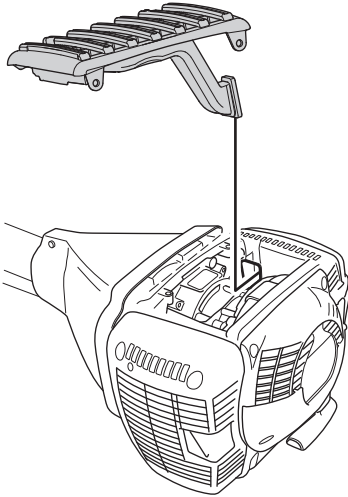


-5°C arba šaltesnė temperatūra:

Demontuokite įrenginio apsaugos nuo susidėvėjimo įtaisą, ir sumontuokite tą apsaugos nuo susidėvėjimo įtaisą, kuris yra žiemos įrankių komplekte, vadovaudamiesi paveikslėliu.

PRIEŽIŪRA

Montuokite atidžiai, kad oro kanalo anga būtų ties oro filtro laikiklio angos viduriu.



SVARBU! Esant aukštesnei nei -5°C atitinkamai 0°C temperatūrai, grandininį įrenginį PRIVALOTE atstatyti į standartinę padėtį. Jei to nepadarysite, variklis gali perkaisti ir to pasekoje sugesti.

SVARBU! Visas kitas šioje instrukcijoje neaprašytas priežiūros funkcijas turi atlikti kvalifikuotas meistras (pardavėjas).

PRIEŽIŪRA

Priežiūros grafikas

Žemiau pateiktas įrenginio priežiūros darbų sąrašas. Daugelis punktų yra aprašyti skyrelyje "Priežiūra". Naudotojas gali atlikti tik tokius priežiūros ir techninio aptarnavimo darbus, kurie aprašyti šiose naudojimosi instrukcijose. Labiau sudėtingesnius darbus turi atlikti licencijuotos techninio aptarnavimo dirbtuvės.

Priežiūra	Kiekvieną dieną	Kiekvieną savaitę	Kiekvieną mėnesį
Išvalykite įrenginį išoriškai.	X		
Patikrinkite, ar diržas nėra pažeistas.	X		
Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaiduko užraktas ir akceleratoriaus gaidukas veikia saugiai.	X		
Patikrinkite, ar rankena ir valdymo rankena yra nedeformuotos ir gerai pritvirtintos.	X		
Patikrinkite, ar veikia stop mygtukas.	X		
Patikrinkite, ar varikliui sukantis laisvąja eiga, nesisuka pjovimo įranga.	X		
Išvalykite oro filtrą. Jei reikia, pakeiskite.	X		
Patikrinkite, ar apsauginis skydas nepažeistas ir neįskilęs. Smūgio deformuotą ar įskilusį apsauginį skydą pakeiskite.	X		
Patikrinkite, ar geležtė gerai išcentruota, išgaląsta ir neįskilusi. Blogai išcentruota geležtė sukelia vibraciją, kuri gali sugadinti įrenginį.	X		
Patikrinkite, ar nedeformuota ir neįskilusi žoliapjovės galvutė. Jei reikia, pakeiskite žoliapjovės galvutę.	X		
Patikrinkite, ar pjovimo įrangos tvirtinimo veržlė yra tinkamai priveržta.	X		
Gulinis atraminis gaubtas turi būti gerai priveržtas tvirtinimo varžtu.	X		
Žiūrėkite, ar nesugadintas apsauginis geležtės dėklas, ir ar jis gerai užsideda.	X		
Patikrinkite, ar veržlės ir varžtai yra priveržti.	X		
Patikrinkite, ar nėra kuro nutekėjimo iš variklio, bako ar kuro žarnelių.	X		
Patikrinkite starterį ir jo trosą.		X	
Patikrinkite, ar nenusidėvėjusios ir neįtrūkusios antivibracinės sistemos detalės.		X	
Išvalykite žvakę iš išorės. Išimkite ją ir patikrinkite tarpą tarp elektrodų. Padarykite, kad tarpelis būtų 0.5 mm arba pakeiskite žvakę. Žiūrėkite, ar žvakė turi taip vadinamą radio trukdžių slopinimą.		X	
Išvalykite įrenginio aušinimo sistemą.		X	
Išvalykite arba pakeiskite duslintuvo kibirkščių sulaikymo tinklėlį (taikoma tik duslintuvui be katalizatoriumi).		X	
Išvalykite karbiuratorių išoriškai ir jo aplinkinę zoną.		X	
Patikrinkite, ar kampinė pavara yra užpildyta 3/4 alyvos. Jei trūksta, papildykite specialiu tepalu.		X	
Patikrinkite, ar diržo apsauginis atlaisvinimo įtaisas nesugadintas ir veikia.			X
Patikrinkite, ar neužterštas kuro filtras, o kuro žarnelė nesutrūkusi ar kitaip pažeista. Jei reikia, pakeiskite.			X
Patikrinkite visus laidus ir jungtis.			X
Patikrinkite, ar nesusidėvėjusi sankaba, sankabos spyruoklės ir sankabos būgnelis. Jei reikia, pakeiskite licencijuotose techninio aptarnavimo dirbtuvėse.			X
Pakeiskite žvakę. Žiūrėkite, ar žvakė turi taip vadinamą radio trukdžių slopinimą.			X
Patikrinkite ir išvalykite duslintuvo kibirkščių sulaikymo tinklėlį (taikoma tik duslintuvui su katalizatoriumi).			X
Varomąją ašį tepkite specialiu tepalu.	Darykite tai kas tris mėnesius.		
Po kiekvieno sezono pakeiskite antivibracinės sistemos detales, bet ne rečiau kaip kartą metuose.			

TECHNINIAI DUOMENYS

Techniniai duomenys

	555FX	555FXT	555RXT	555FRM
Variklis				
Cilindro tūris, cm ³	53,3	53,3	53,3	53,3
Cilindro diametras, mm	45	45	45	45
Stūmoklio eiga, mm	33,5	33,5	33,5	33,5
Laisvosios eigos apsisukimai, aps./min	2800	2800	2800	2800
Rekomenduojamas maks. apsisukos be apkrovos, r/min	13000	13000	12000	12000
Darbinio veleno greitis, r/min	10500	10500	10500	10500
Maks. variklio galia pagal ISO 8893, kW/ aps./min	2,8/9000	2,8/9000	2,8/9000	2,8/9000
Duslintuvus su katalizatorium	Ne	Ne	Ne	Ne
Degimo sistema				
Žvakė	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
Kuro / tepimo sistema				
Benzino bakelio tūris, litrai	1,1	1,1	1,1	1,1
Svoris				
Svoris be kuro, pjovimo įrankių ir apsaugos, kg	8,9	9,1	9,2	9,2
Triukšmo emisijos				
(žr. pastabą 1)				
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	116	116	119	119
Garso stiprumo lygis, garantuotas L _{WA} dB(A)	117	117	121	121
Garso lygiai				
(žr. 2 pastabą)				
Tolygus garso spaudimo lygis ties naudotojo ausimis išmatuotas pagal EN ISO 11806 ir ISO 22868, dB(A):				
Su originalia žoliapjovės galvute	–	–	108	–
Su originaliu žolės pjovimo peiliu	–	–	101	–
Su originaliu pjūklo disku	103	103	–	–
Su originaliu kirtikliu	–	–	–	103
Vibracijos lygiai				
(žr. 3 pastabą)				
Ekvivalentiški rankenų vibracijos lygiai (a _{hy,eq}), išmatuoti pagal EN ISO 11806 ir ISO 22867, m/s ²				
Su originalia kairiaja / dešiniąja žoliapjovės galvute	–	–	1,7/2,0	–
Su originaliu kairiuoju / dešiniuoju žolės pjovimo peiliu	–	–	1,5/1,6	–
Su originaliu kairiuoju / dešiniuoju pjūklo disku	2,1/2,3	2,1/2,3	–	–
Su originaliu kairiuoju / dešiniuoju kirtikliu	–	–	–	2,0/1,5

1 pastaba: Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EG. Pateiktas įrenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garą sukeliantį originalų pjovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamojo ir matuojamojo garso stiprumo yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojamasis garso stiprumas apima ir matavimo rezultatų sklaidą bei nukrypimus tarp skirtingų to pačio modelio įrenginių.

2 pastaba: Pateikti duomenys apie ekvivalentišką įrenginio triukšmo slėgio lygį turi 1 dB (A) tipiską statistinę sklaidą (standartinį nuokrypį).

3 pastaba: Pateikti ekvivalentiško vibracijos lygio duomenys turi 1 m/s² tipiską statistinę sklaidą (standartinį nuokrypį).

TECHINIAI DUOMENYS

555FX, 555FXT		
Pripažinti priedai	Tipas	Pjovimo įrangos apsauginis skydas, Art. nr.
Centrinė kiaurymė geležtėse/peiliuose Ø 25,4 mm	Įsriegta geležtės ašis M12	
Žolės pjovimo geležtė/žolės pjovimo peilis	Multi 275-4 (Ø 275 4 dantys)	Rinkiny 502 46 49-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 dantys)	Rinkiny 502 46 49-01
	Multi 350-3 (Ø 350 3 dantys)	Rinkiny 502 46 49-01
Pjovimo geležtė	Maxi 225-24 (Ø 225 24 dantys)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22 dantys)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24 dantys)	544 01 65-01
Žoliapjovės galvutė	Trimmy S II (Ø 2,4 –3,3 mm lynelis)	Rinkiny 502 46 50-01
	Auto 55 (Ø 2,7 –3,3 mm lynelis)	Rinkiny 502 46 50-01
	T45x (Ø 2,7 –3,3 mm lynelis)	Rinkiny 502 46 50-01
	T55x (Ø 2,7 –3,3 mm lynelis)	Rinkiny 502 46 50-01
	F55 (Ø 2,7 –3,5 mm lynelis)	Rinkiny 502 46 50-01
Atraminis gaubtas	Standi	
	Guolinė	

555RXT		
Pripažinti priedai	Tipas	Pjovimo įrangos apsauginis skydas, Art. nr.
Centrinė kiaurymė geležtėse/peiliuose Ø 25,4 mm	Įsriegta geležtės ašis M12	
Žolės pjovimo geležtė/žolės pjovimo peilis	Multi 275-4 (Ø 275 4 dantys)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 dantys)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350 3 dantys)	544 16 03-01
Pjovimo geležtė	Maxi 225-24 (Ø 225 24 dantys)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22 dantys)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24 dantys)	544 01 65-01
Žoliapjovės galvutė	Trimmy S II (Ø 2,4 –3,3 mm lynelis)	544 10 74-01
	Auto 55 (Ø 2,7 –3,3 mm lynelis)	544 10 74-01
	T45x (Ø 2,7 –3,3 mm lynelis)	544 10 74-01
	T55x (Ø 2,7 –3,3 mm lynelis)	544 10 74-01
Atraminis gaubtas	Standi	
	Guolinė	

TECHNINIAI DUOMENYS

555FRM		
Pripažinti priedai	Tipas	Pjovimo įrangos apsauginis skydas, Art. nr.
Centrinė kiaurymė geležtėse/peiliuose Ø 25,4 mm	Įsriegta geležtės ašis M12	
Žolės pjovimo geležtė/žolės pjovimo peilis	Multi 275-4 (Ø 275 4 dantys)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 dantys)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350 3 dantys)	544 16 03-01
Pjovimo geležtė	Maxi 225-24 (Ø 225 24 dantys)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200 22 dantys)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225 24 dantys)	544 01 65-01
Žoliapjovės galvutė	Trimmy S II (Ø 2,4 –3,3 mm lynelis)	544 10 74-01
	Auto S5 (Ø 2,7 –3,3 mm lynelis)	544 10 74-01
	T45x (Ø 2,7 –3,3 mm lynelis)	544 10 74-01
	T55x (Ø 2,7 –3,3 mm lynelis)	544 10 74-01
Kirtiklis	–	544 02 65-02
Atraminis gaubtas	Standi	
	Guolinė	

EB patvirtinimas dėl atitikimo (galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-146500, šiuo patvirtina, kad 2010 m. bei vėlesnių serijų numerių valymo pjūklai **Husqvarna 555RXT, 555FRM, 555FX ir 555FXT** (metai nurodomi aiškiu tekstu ant tipo plokštelių, po to nurodomas serijos numeris) atitinka taisyklės šioje TARYBOS DIREKTYVOJE:

- Direktyva **2006/42/EB** (2006 m. gegužės 17 d.), „Dėl mašinų“
- 2004 m. gruodžio 15 d. "dėl elektromagnetinio atitikimo" **2004/108/EEC**.
- 2000 m. gegužės 8 d. "dėl triukšmo emisijos į aplinką" **2000/14/EG**. Susitarimo vertinimas atliktas remiantis Priedu V. Dėl informacijos apie triukšmo emisijas žr. skyrių Techniniai duomenys.

Pritaikyti šie standartai:

EN ISO 12100-2/A1:2009, CISPR 12:2005, EN ISO 11806:2008

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Švedija, atliko savanorišką tipo kontrolę Husqvarna AB prašymu. Sertifikatų numeriai: **SEC/09/2176, 01/164/071** – 555FX, 555FXT, **SEC/09/2175, 01/164/070** – 555RXT, 555FRM

Huskvarna 2010 m. spalio 5 d.

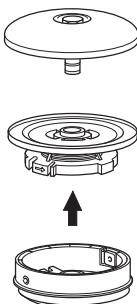
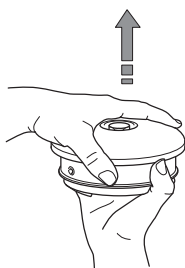


Bo Jonsson, Vystymo vadovas (Įgaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)

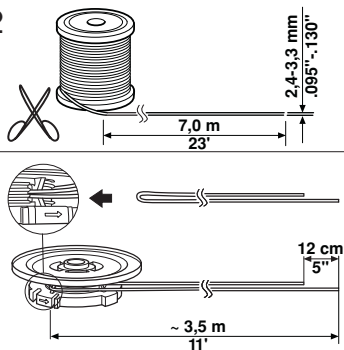
Trimmy SII



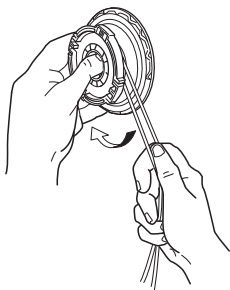
1



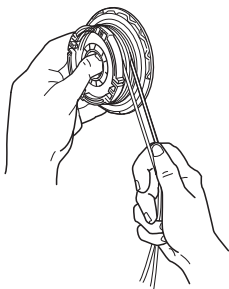
2



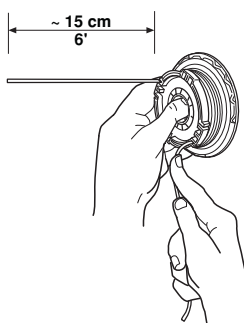
3



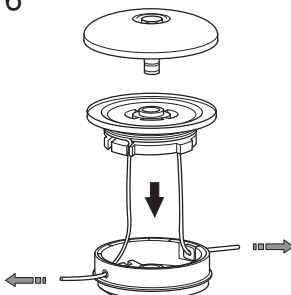
4



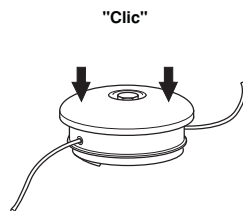
5



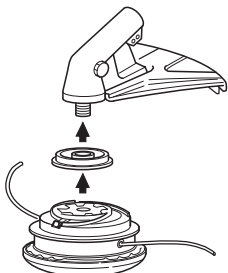
6



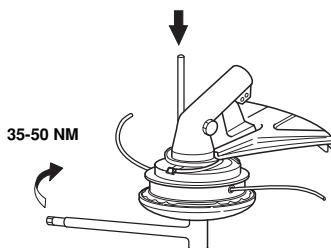
7



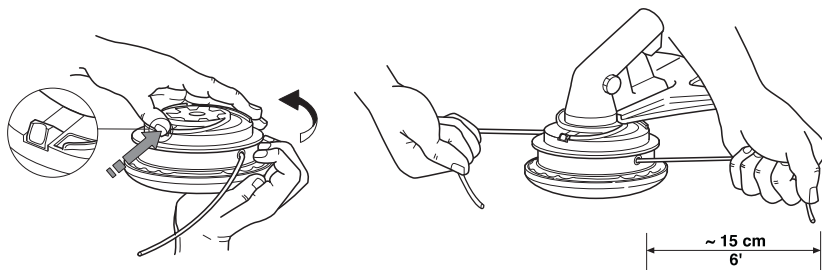
8



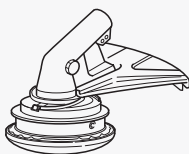
9



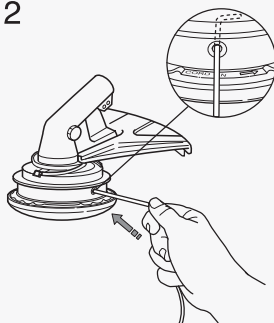
Trimmy SII



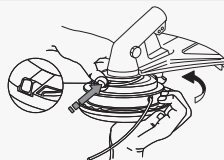
1



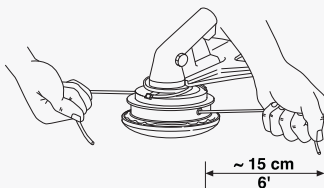
2



3



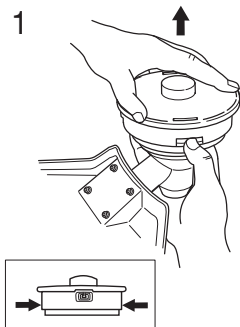
4



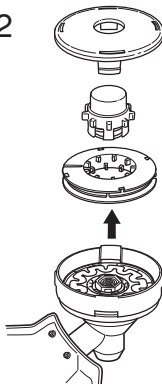
Auto 55



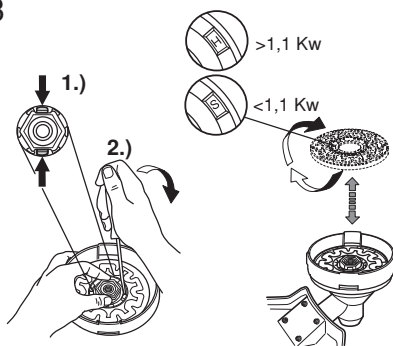
1



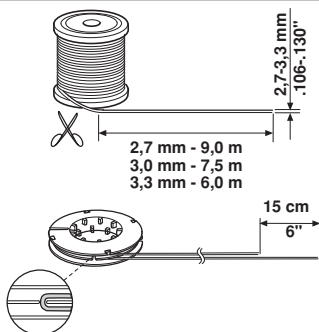
2



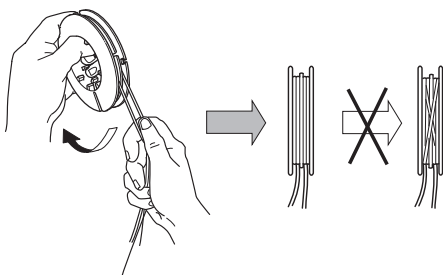
3



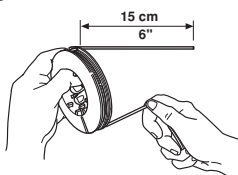
4



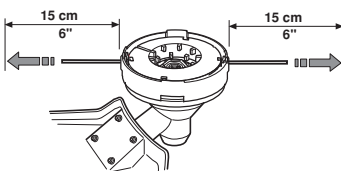
5



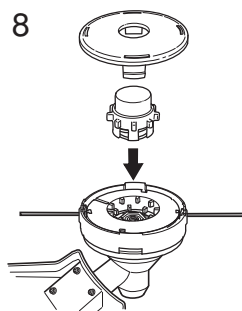
6



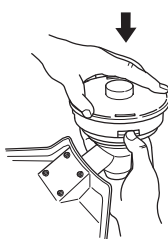
7



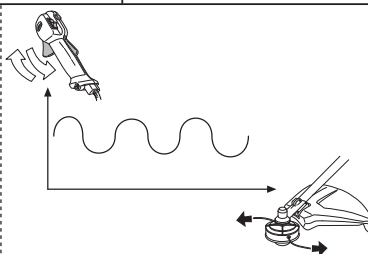
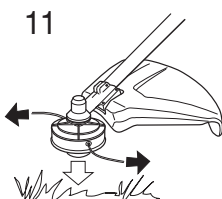
8



10



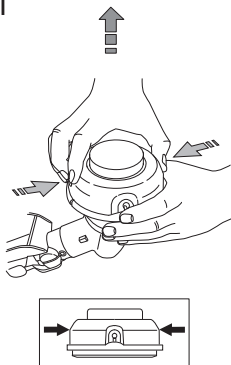
11



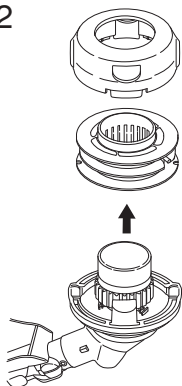
T45, T45x



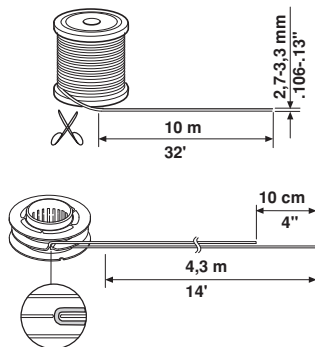
1



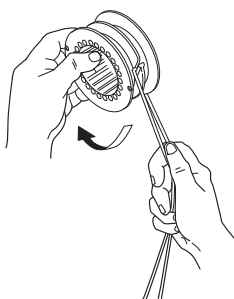
2



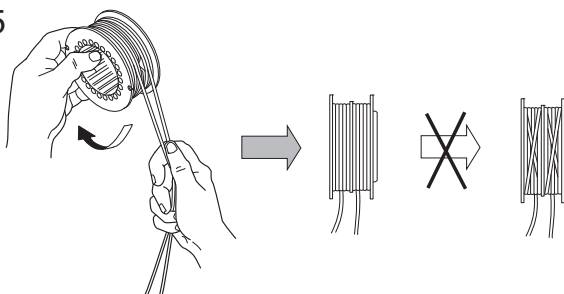
3



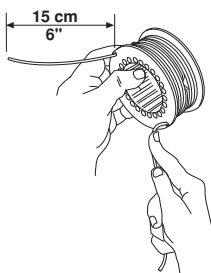
4



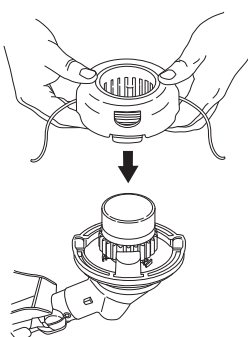
5



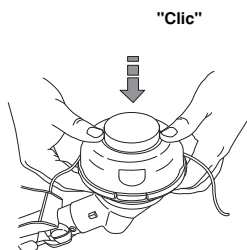
6



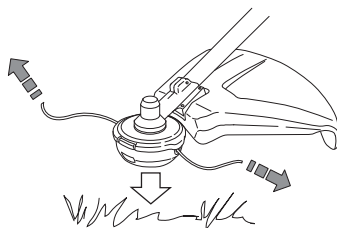
7



8



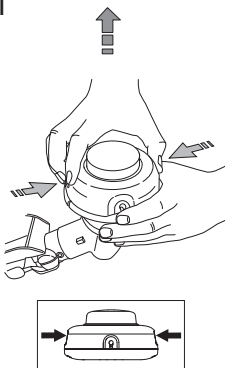
9



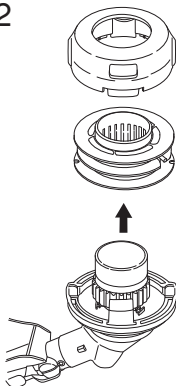
T55x



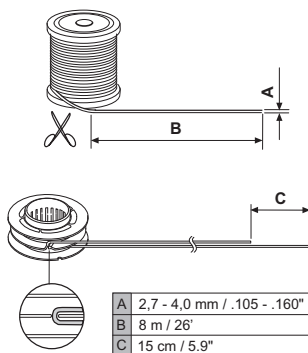
1



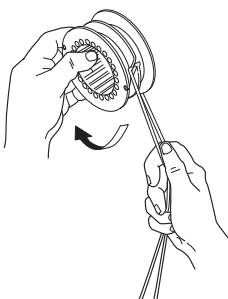
2



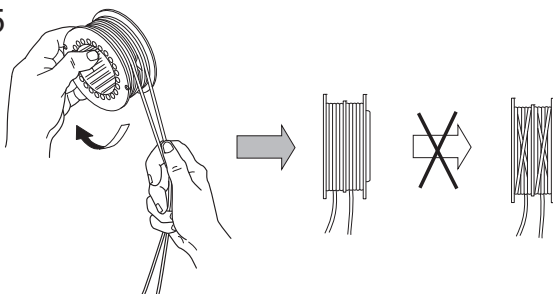
3



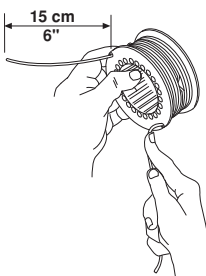
4



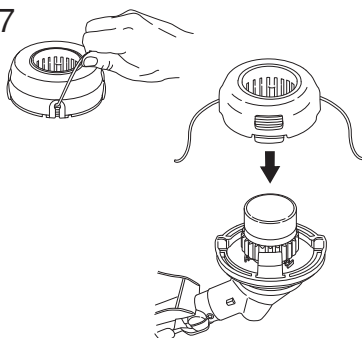
5



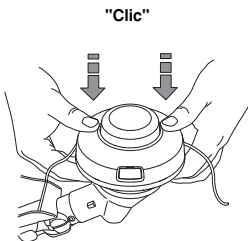
6



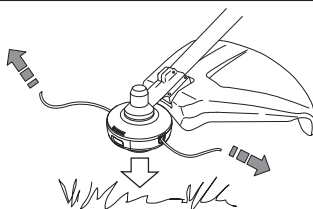
7



8



9



**Originaaljuhend
Instrukcijas oriģinālvalodā
Originalios instrukcijos**

1153960-40



2012-08-13