

Brugsanvisning

P524

Læs brugsanvisningen omhyggeligt igennem og forstå indholdet, inden du bruger maskinen.



Danish

INDHOLD

Indhold

INDHOLD

Indhold	2
---------------	---

Servicejournal

Leveringsservice	3
Efter de 25 første timer	3

INDLEDNING

Til vore kunder!	4
Kørsel og transport på almindelig vej	4
Bugsering	4
Anvendelse	4
God service	4

SYMBOLFORKLARING

Symboler	5
Forklaring til advarselssniveauer	6

HVAD ER HVAD?

Betjeningsorganernes placering	7
--------------------------------------	---

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

Sikkerhedsinstruktioner	8
Kørsel i skråt terræn	9
Børn	10
Vedligeholdelse	10
Transport	11

PRÆSENTATION

Præsentation	12
Gasregulering	12
Choker	12
Hastighedsregulering	12
Driftstimetæller	12
Parkeringsbremse	12
ROPS (Roll Over Protective Structure)	13
Sikkerhedssele	13
Klippeaggregat	13
Arm til hydraulisk løft af aggregat	13
Håndtag til indstilling af klippehøjde	14
Sæde	14
Tankning	15
Belysning og el-udtag	15
Omledningsventiler	15

MOTORSTART

Før start	16
Start af motoren	16
Start af motor med svagt batteri	17

KØRSEL

Kørsel med plænetraktoren	18
Opbremsning	18
Stop af motoren	18

VEDLIGEHOJDELSE

Vedligeholdelsesskema	19
Rengøring	21
Demontering af afskærmningerne på plænetraktoren ..	21
Justering af parkeringsbremse	22
Kontrol af gaskabel	22
Kontrol af chokerkabel	22
Udskiftning af brændstoffilter	22
Kontrol af brændstofpumpens luftfilter	22

Udskiftning af luftfilter	23
Tændingssystem	23
Rengøring af motor og lyddæmper	24
Kontrol af sikkerhedssystemet	24
Udskiftning af pærer	24
Hovedsikring	24
Kontrol af dæktryk	25
Kontrol af motorens køleluftindtag	25
Udskiftning af skæreremmen	25
Montering af klippeaggregat	27
Demontering af klippeaggregat	27
Servicestilling for klippeaggregat	27
Kontrol og justering af terræntryk for klippeaggregat ...	28
Kontrol af klippeaggregatets parallelitet	28
Justering af klippeaggregatets parallelitet	29
Udskiftning af klippeaggregatets drivremme	29
Kontrol af knive	30
Udskiftning af klingerne	30
Afmontering af BioClip-dæksel	30
Kontrol af olieniveauet i hidrauliksystemet	30
Hydraulikoliefilter, skift	30
Kontrol af olieniveau i transmissionen	31
Kontrol af motorens olieniveau	31
Udskiftning af oliefilter	32

Smøring

Smøreskema	33
Generelt	34
Tilbehør	35
Smøring af wirer	35
Klippeaggregat	35
Pedalsystem i rammetunnel	35
Parkeringsbremsewirer	35
Kæder i rammetunnel	35
Klippejusteringens lænker og led	36
Førersæde	36
Gas- og chokerwirer, armlejer	36
Smør hydrostatventiler ved styretøj	36
Styre cylinder	36
Ledleje	36
Ledstag	36

Fejlsøgningsskema

EL- OG HYDRAULIKSYSTEM

Elsystem	38
Hydrauliksystem	39

Opbevaring

Vinteropbevaring	40
Beskyttelse	40
Service	40

Tekniske data

Dimensioner	43
EF-overensstemmelseserklæring	44

Servicejournal

Leveringsservice

- 1 Lad batteriet med maks. 3 ampere i mindst 4 timer ☐
- 2 Kontrollér, og juster lufttrykket i dækkene (100 kPa, 1,0 bar, 14,5 PSI). ☐
- 3 Juster klippeaggregat:

Juster løftefjeder (klippeaggregatets vægt skal være 12-15kg / 26.5-33 lb). ☐

Juster aggregatet, så dets bagkant er ca. 2-4 mm / 1/8" højere end dets forkant. ☐

Juster aggregatets klippehøjdeindstilling, sådan at klippehøjdebegrænsningen er 5 mm / 3/16" over aggregatrammen ved laveste klippehøjde. ☐
- 4 Kontrollér, at oliestanden i motoren er korrekt. ☐
- 5 Kontrollér, at der er olie i transmissionens oliebeholder. ☐
- 6 Tilslut batteriet. ☐
- 7 Fyld brændstof på og start motoren. ☐
- 8 Kontroller at maskinen ikke bevæger sig i frigear. ☐
- 9 Kontroller:

Kørsel fremad. ☐

Kørsel baglæns. ☐

Aktivering af knive. ☐

Sikkerhedsafbryder i sæde. ☐

Sikkerhedsafbryder i løftehåndtag. ☐

Sikkerhedsafbryder for hydrostatpedaler. ☐
- 10 Kontrollér olieniveauet i hydrauliksystemet, efterfyld efter behov. ☐

11 Informer kunden om:

Behov for og fordele ved at indlevere maskinen i overensstemmelse med serviceplanen ☐

Service og denne journals indvirkning på maskinens brugtværdi. ☐

Transmissionsgarantien er kun gyldig, hvis rotationshastigheden for for- og baghjulene er blevet kontrolleret i overensstemmelse med serviceplanen. Justér om nødvendigt i henhold til tabelværdierne, der er angivet i værkstedshåndbogen. Skal udføres af en autoriseret serviceudførende forhandler. Systemet beskadiges, hvis denne justering ikke udføres. ☐

Ved temperaturer under 0° C skal maskinen varmkøres i mindst 10 minutter, så hydraulikolien og transmissionen bliver varm. Ellers er der risiko for, at transmissionen går i stykker, og at transmissionens levetid forkortes. ☐

Service og denne journals indvirkning på maskinens brugtværdi. ☐

Anvendelsesområde for BioClip-funktionen. ☐

Udfyld salgsbevis osv. ☐

Denne leveringsservice udført. Ingen tilbagestående anmærkninger. Attesteres:

Dato:
Målerstilling:
Signatur:
Stempel:

Efter de 25 første timer

- 1 Skift motorolie. ☐
- 2 Skift af gearolie (Kun maskiner med AWD) ☐
- 3 Kontroller rotationshastigheden for for- og baghjulene i henhold til serviceplanen. (Kun maskiner med AWD) Se værkstedshåndbogen. ☐

INDLEDNING

Til vore kunder!

Tak fordi du valgte en Husqvarna Rider. Husqvarna Riders er konstrueret efter et unikt koncept med frontmonteret klippeaggregat og en patenteret centerstyring. Rideren er bygget til højeste effektivitet selv på små og trange områder. Alle betjeningshåndtag og den hydrostatiske transmission, som betjenes med pedaler, bidrager også til maskinens ydeevne.

Denne brugsanvisning har stor værdi. Ved at følge dens indhold (anvendelse, service vedligeholdelse osv.) kan du væsentlig forhøje maskinens levetid og også dens brugtværdi.

Når du sælger din Rider skal du overdrage brugsanvisningen til den ny ejer.

Det sidste kapitel i brugsanvisningen udgøres af en Servicejournal. Sørg for at service- og reparationer dokumenteres. En god journalføring sænker serviceomkostningerne for den sæsonafhængige vedligeholdelse og påvirker maskinens brugtværdi. Medtag brugsanvisningen, når Rideren indleveres til værksted for service.

Kørsel og transport på almindelig vej

Kontroller gældende trafikbestemmelser før kørsel og transport på almindelig vej. Under eventuel transport skal du altid anvende godkendte anordninger for fastspænding og sørg for, at maskinen er godt fastgjort.

Bugsering

Når din maskine er udrustet med hydrostat, bør du kun, bugsere maskinen over yderst korte strækninger og ved lav hastighed, da der ellers er risiko for, at hydrostaten beskadiges.

Transmissionen skal frikobles ved bugsering; se anvisningerne under overskriften Omledningsventiler (bypass).

Anvendelse

Denne rider-plæneklipper med siddende fører er beregnet til græsslåning i åbne og plane områder. Yderligere fås en række tilbehørsdele, som producenten anbefaler, og som udvider anvendelsesområdet. Du kan henvende dig til din forhandler for at få flere oplysninger om, hvilket tilbehør der er tilgængeligt. Maskinen må kun benyttes med det tilbehør, som anbefales af producenten. Alle andre former for brug er forkerte. Overensstemmelse med og streng overholdelse af betjeningsbetingelser, serviceeftersyn og reparation, som specificeret af forhandleren, er også en vigtig del af den beregnede anvendelse.

VIGTIGT! Transmissionsgarantien er kun gyldig, hvis rotationshastigheden for for- og baghjulene er blevet kontrolleret i overensstemmelse med serviceplanen. Justér om nødvendigt i henhold til tabelværdierne, der er angivet i værkstedshåndbogen. Skal udføres af en autoriseret serviceudførende forhandler. Systemet beskadiges, hvis denne justering ikke udføres. (Kun maskiner med AWD)

Denne maskine må kun betjenes, serviceres og repareres af personer, der er bekendt med maskinens særlige egenskaber, og som har kendskab til alle relevante sikkerhedsprocedurer.

Regulativer i forbindelse med ulykkestilfælde, alle andre generelt anerkendte regulativer om sikkerhed samt erhvervssygdomme og alle færdselsregler skal hele tiden overholdes.

Producenten har intet ansvar for beskadigelser eller ulykkestilfælde, hvis der er foretaget vilkårlige ændringer ved denne maskine.

God service

Husqvarna-produkter sælges i hele verden og er en garanti for, at du som kunde får den bedste support og service. Inden produktet blev leveret, er maskinen for eksempel kontrolleret og justeret af din forhandler, se attestation i Servicejournalen i denne brugsanvisning.

Når Du behøver reservedele eller support i servicespørgsmål, har garantireklamationer osv. henvender du dig til:

Denne brugsanvisning tilhører maskinen med fremstillingsnummer:	Motor	Transmission

Følgende oplysninger fremgår af maskinens typeskilt:

- Maskinens typebetegnelse.
- Producentens typenummer.
- Maskinens fremstillingsnummer.

Angiv typebetegnelse og fremstillingsnummer ved reservedelsbestilling.

SYMBOLFORKLARING

Symboler

Symbolerne findes på plænetraktoren og i brugsanvisningen.
Andre symboler/etiketter på maskinen gælder specifikke krav for certificering på visse markeder.

ADVARSEL! Skødesløs eller forkert brug kan resultere i alvorlige skader eller dødsfald for brugeren eller andre.



Læs brugsanvisningen omhyggeligt igennem og forstå indholdet, inden du bruger maskinen.



Dette produkt er i overensstemmelse med gældende CE-direktiv.



Hurtig



Langsomt



Stop af motoren.



Choker.



Brændstof



Olieniveau



Klippehøjde



Baglæns



Fremad



Tænding



Parkeringsbremse



Støjemissioner til omgivelserne i henhold til EF-direktiv. Maskinens emission fremgår af kapitlet Tekniske data og af en mærkat.



Tilkobling



Frakobling



Advarsel: Roterende dele. Hold hænder og fødder på sikker afstand.



Roterende knive Før ikke hænder eller fødder ind under afskærmningen, når motoren er i gang



Kør aldrig parallelt over en skråning



Brug aldrig plænetraktoren, hvis der er mennesker – især børn – eller husdyr i nærheden af maskinen



Kør aldrig med passagerer på plænetraktoren eller på tilkoblede redskaber



Kør meget langsomt uden klippeaggregat



Bremse



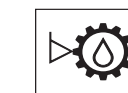
Sluk motoren og fjern tændkablet før reparation eller vedligeholdelse



Kontroller motorens olieniveau



Kontroller transmissionens olieniveau



Forklaring til advarselsniveauer

Advarslerne er inddelt i tre niveauer.

ADVARSEL!



ADVARSEL! Bruges, hvis operatøren udsætter sig for risiko for alvorlig personskade eller dødsfald, og der er stor risiko for skader på omgivelserne ved tilsidesættelse af instruktionerne i manualen.

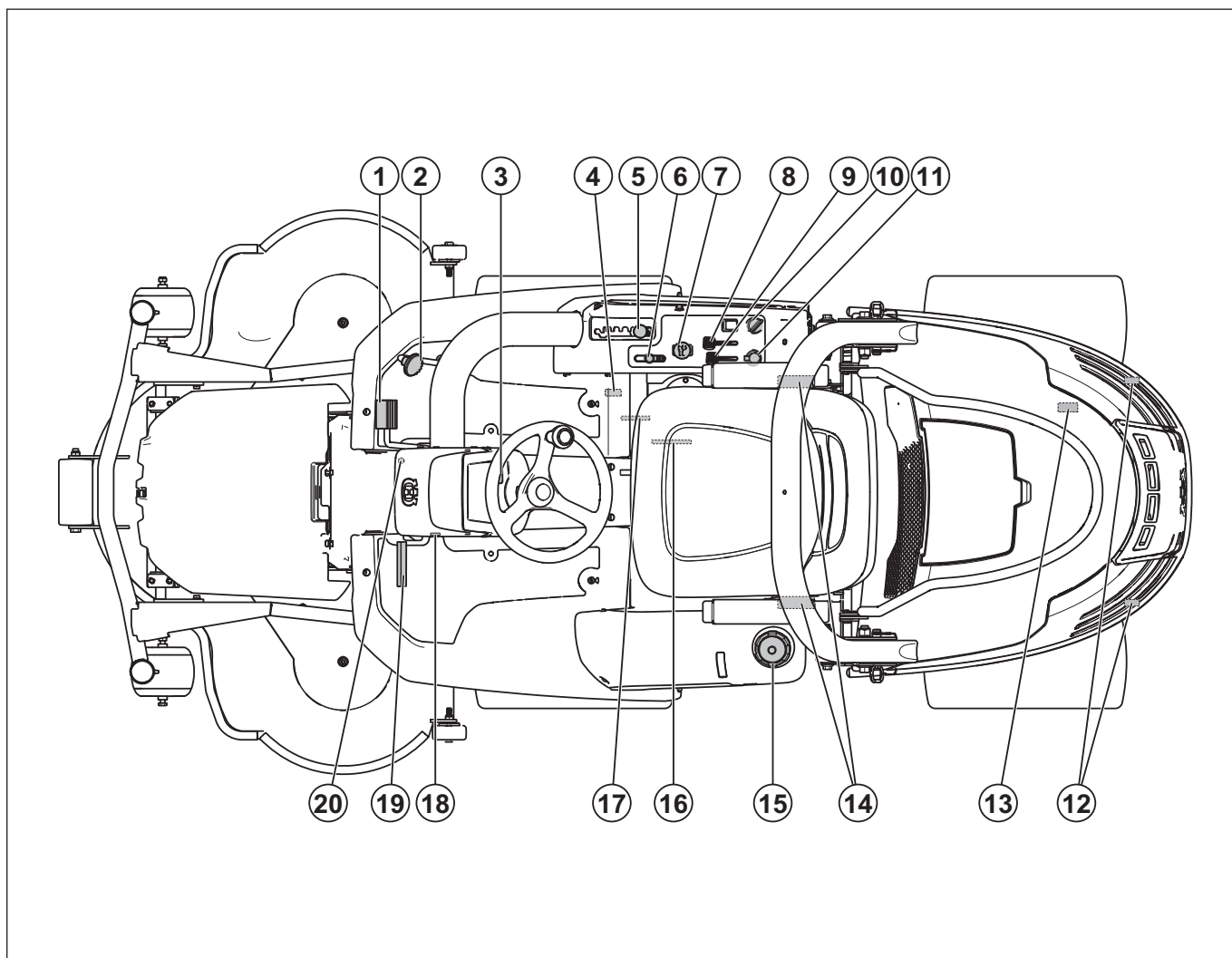
VIGTIGT!

VIGTIGT! Bruges, hvis operatøren udsætter sig for risiko for personskade, eller der er risiko for skader på omgivelserne ved tilsidesættelse af instruktionerne i manualen.

BEMÆRK!

BEMÆRK! Bruges, hvis der er risiko for skader på materialer eller maskinen ved tilsidesættelse af instruktionerne i manualen.

HVAD ER HVAD?



Betjeningsorganernes placering

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1 Hastighedsreguleringspedal fremad | 11 Strømuttag |
| 2 Hastighedsreguleringspedal tilbage | 12 Lås til motorhjelme |
| 3 Kontakt til belysning | 13 Omledningsventil til bagaksel |
| 4 Omledningsventil til foraksel | 14 Sikkerhedssele |
| 5 Håndtag til indstilling af klippehøjde | 15 Brændstoftankens dæksel |
| 6 Arm til hydraulisk løft af aggregat | 16 Indstilling af sæde |
| 7 PTO-knapp | 17 Produkt- og serienummerskilt |
| 8 Gasregulering | 18 Driftstimetæller |
| 9 Choker | 19 Parkeringsbremse |
| 10 Tændingslås | 20 Spærreknap for parkeringsbremse |

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

Sikkerhedsinstruktioner

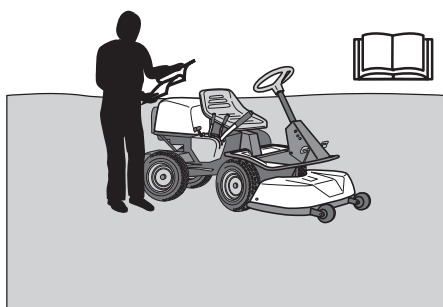
Disse instruktioner tjener til din sikkerhed. Læs dem omhyggeligt.

Du bør forsikre din plænetraktor

- Kontrollér forsikringen til din nye plænetraktor.
- Kontakt dit forsikringsselskab.
- Du bør have en totalforsikring, der dækker trafik, brand, beskadigelse og ansvar.

Generel anvendelse

- Læs alle instruktioner i denne brugsanvisning og på maskinen, inden du starter den. Du skal sikre dig, at du forstår dem, og derefter følge dem.



ADVARSEL! Denne maskine skaber et elektromagnetisk felt under brug. Dette felt kan i nogle tilfælde påvirke aktive eller passive medicinske implantater. For at reducere risikoen for alvorlige eller dødbringende skader anbefaler vi, at personer med medicinske implantater kontakter deres læge og producenten af det medicinske implantat, før de tager maskinen i brug.

- Sæt dig ind i, hvordan du bruger maskinen og betjeningshåndtagene på en sikker måde, og lær, hvordan man bremser hurtigt. Du skal også lære sikkerhedsmærkaterne at kende.
- Kun voksne personer, som er fortrolige med maskinen, må bruge den.
- Sørg for, at der ikke er nogen i nærheden af maskinen, når du starter motoren, kobler drevet ind eller kører.
- Ryd området for genstande som sten, legetøj, grene osv., der kan blive fanget af knivene og blive slynget væk.



- Vær opmærksom på udkastet, og ret det ikke mod nogen.

- Stands motoren, og foretag sikring mod motorstart, inden du renser klippeaggregatet.
- Husk, at føreren er ansvarlig for risici eller ulykker.
- Medtag aldrig passagerer. Maskinen er kun beregnet til én person.



- Se altid ned og tilbage før og under bakning. Vær opmærksom på både store og små forhindringer.
- Sæt farten ned, inden du drejer.
- Frakobl knivene, når du ikke klipper.
- Vær forsigtig, når du runder faste genstande, så knivene ikke rammer dem. Kør aldrig hen over fremmedlegemer.



ADVARSEL! Denne maskine kan klippe hænder og fødder af og slynge genstande væk. Hvis sikkerhedsforskrifterne ikke følges, kan det medføre alvorlige personskader.



ADVARSEL! Lyddæmperen indeholder kemikalier, som kan være kræftfremkaldende. Undgå kontakt med disse elementer, hvis lyddæmperen bliver beskadiget.



ADVARSEL! Motoren udleder kulilte, som er en farveløs og giftig luftart. Anvend ikke maskinen i lukkede rum.

- Brug kun maskinen i dagslys eller under andre gode belysningsforhold. Hold maskinen på sikker afstand af huller og andre ujævnheder i jorden. Vær opmærksom på andre tænkelige risici.
- Anvend aldrig maskinen, hvis du er træt, har drukket alkohol, indtaget stoffer, eller hvis du tager medicin, som kan påvirke dit syn, din dømmekraft eller din koordinationsevne.
- Maskinen må aldrig anvendes i dårligt vejr, f.eks. tåge, regn, fugtigt vejr eller steder, hvor der er vådt, hård vind, kraftig kulde, risiko for lynnedslag osv.
- Hold øje med trafikken, når du arbejder i nærheden af en vej eller krydser den.
- Lad aldrig maskinen være uden opsyn, når motoren er i gang. Frakobl altid knivene, træk parkeringsbremsen, stands motoren, og træk nøglen ud, inden du forlader maskinen.

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

- Lad aldrig børn eller personer, som ikke er instrueret i håndtering af maskinen, bruge eller vedligeholde den. Brugerens alder kan være reguleret af lokale regler.



ADVARSEL! Ved enhver anvendelse af maskinen skal der bruges godkendt personligt beskyttelsesudstyr. Det personlige beskyttelsesudstyr udelukker ikke risikoen for skader, men det mindsker effekten af en skade ved en ulykke. Bed din forhandler om hjælp ved valg af udstyr.

- Brug høreværn for at minimere risikoen for høreskader.



- Bær aldrig løstsiddende tøj, som kan blive fanget i bevægelige dele.
- Brug aldrig maskinen barfodet. Brug altid beskyttelsessko eller -støvler, helst med stålsnuder.



- Sørg altid for at have en førstehjælpskasse ved hånden, når du anvender maskinen.



Kørsel i skråt terræn

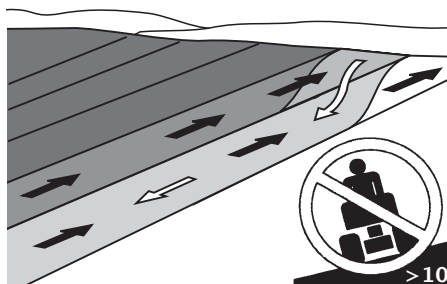
Kørsel på skråninger er en af de operationer, hvor der er størst risiko for, at føreren mister herredømmet, eller maskinen vælter, hvilket kan medføre alvorlige personskader eller dødsfald. Alle skråninger kræver ekstra forsigtighed. Lad være med at klippe skråningen, hvis du ikke kan bakke op ad den, eller hvis du føler dig usikker.

VIGTIGT!

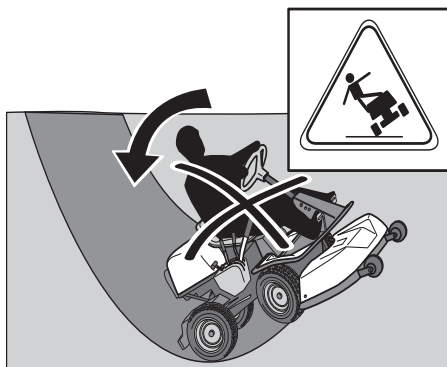
Kør ikke ned ad skråninger med aggregatet løftet.

Sådan gør du

- Fjern alle forhindringer såsom sten, grene osv.
- Klip opad og nedad, ikke på tværs.



- Brug aldrig maskinen i terræn, som skråner mere end 10 grader.
- Vær særlig forsigtig, hvis der er monteret ekstraudstyr, som kan ændre maskinens stabilitet.
- Undgå at starte eller standse på en skråning. Hvis dækkene begynder at glide, bør du frakoble knivene og køre langsomt ned ad skråningen.
- Kør altid jævnt og langsomt på skråninger.
- Foretag ingen pludselige ændringer af hastighed eller retning.
- Undgå unødvendige sving på skråninger, og sving om nødvendigt langsomt og gradvist nedad, hvis det er muligt. Kør langsomt. Anvend små ratudslag.
- Hold øje med og undgå at køre over furer, fordybninger og forhøjninger. Maskinen vælter lettere i ujævnt terræn. Højt græs kan skjule forhindringer.



- Klip ikke i nærheden af kanter, grøfter eller bakker. Maskinen kan pludselig vælte, hvis et hjul kommer ud over kanten af et hul eller en grøft, eller hvis en kant giver efter.
- Klip aldrig vådt græs. Det er glat, og dækkene kan miste grebet, så maskinen glider.
- Forsøg ikke at stabilisere maskinen ved at sætte foden ned på jorden.
- Ved rengøring af undervognen må maskinen aldrig placeres i nærheden af en kant eller en grøft.
- Under slåning skal der holdes afstand til buske og andre genstande.

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

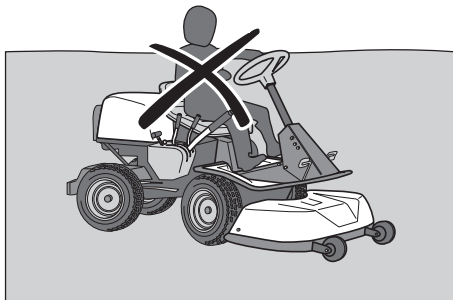
- Følg producentens anbefalinger om hjulvægte eller ballast for at øge maskinens stabilitet.

VIGTIGT!

Ved kørsel på skråninger anbefales det at montere hjulvægte på baghjulene for at opnå en mere sikker styring og en bedre trækevne. Spørg din forhandler til råds om brug af hjulvægte, hvis du er i tvivl. Hjulvægte kan ikke bruges på AWD-maskiner. Brug kontravægt.

Børn

- Der kan ske alvorlige ulykker, hvis man ikke er opmærksom på børn i nærheden af maskinen. Børn tiltrækkes ofte af maskinen og klippearbejdet. Gå aldrig ud fra, at et barn er samme sted, som du så det sidst.
- Hold børn væk fra arbejdsområdet og under nøje opsyn af en anden voksen.
- Vær på vagt, og stop maskinen, hvis der kommer børn ind i arbejdsområdet.
- Se bagud og nedad efter små børn før og under bakning.
- Lad aldrig børn køre med. De kan falde af og komme alvorligt til skade eller forhindre risikofri styring af maskinen.
- Lad aldrig børn styre maskinen.



- Vær særlig forsigtig i nærheden af hjørner, buske, træer eller andre genstande, der hæmmer udsynet.

Vedligeholdelse

- Stop af motoren. Forebyg start ved at fjerne tændingsnøglen, inden du foretager justeringer eller gennemfører vedligeholdelse.
- Påfyld aldrig brændstof indendørs.



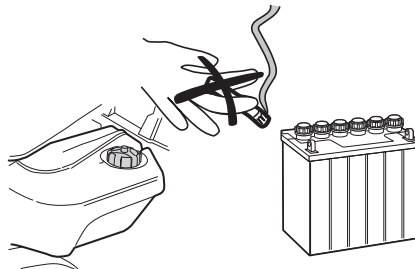
- Brændstof og brændstofdampene er giftige og ekstremt brandfarlige. Vær særligt forsigtig ved håndtering af brændstof og motorolie, da forkert håndtering kan medføre personskader og brand.

- Opbevar kun brændstoffet i beholdere, som er godkendt til dette formål.
- Du må aldrig fjerne tankdækslet og fylde tanken op, når motoren kører.
- Lad motoren køle af, inden du påfylder brændstof. Rygning er forbudt. Påfyld aldrig brændstof i nærheden af gnister eller åben ild.
- Vær forsigtig med olie, oliefilter, brændstof og batteri af hensyn til miljøet. Følg de lokale bestemmelser for genvinding.
- Elektrisk stød kan forårsage skader. Berør ingen kabler, når motoren er i gang. Afprøv ikke tændingssystemet med fingrene.



ADVARSEL! Motoren og udstødningssystemet bliver meget varm under driften. Risiko for forbrændinger ved berøring. Under slåning skal der holdes afstand til buske og andet materiale for at undgå opvarmning.

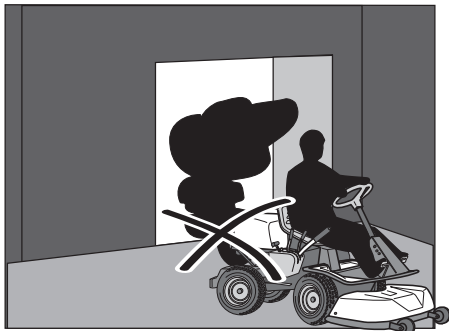
- Hvis brændstofsysteget er blevet utæt, må motoren ikke startes, før denne lækage er udbedret.
- Maskinen og brændstoffet skal opbevares på en sådan måde, at der ikke er risiko for, at lækende brændstof eller brændstofdampene kan forårsage skader.
- Kontroller altid brændstofniveauet inden brug, og sørg for, at der plads til, at brændstoffet kan udvide sig. Ellers kan varme fra motoren og solen få brændstoffet til at udvide sig, så det løber over.
- Undgå overfyldning. Tør benzinen op, hvis du spilder noget på maskinen, og vent med at starte motoren, indtil benzinen er fordampet. Hvis du har spildt benzin på tøjet, skal du skifte tøj.
- Lad maskinen køle af, inden du udfører arbejde i motorrummet.
- Vær forsigtig ved vedligeholdelse af batteriet. Batteriet udvikler eksplosive gasser. Foretag aldrig vedligeholdelse af batteriet, mens du ryger eller befinder dig i nærheden af åben ild eller gnister. Batteriet kan i så fald eksplodere og give alvorlige personskader.



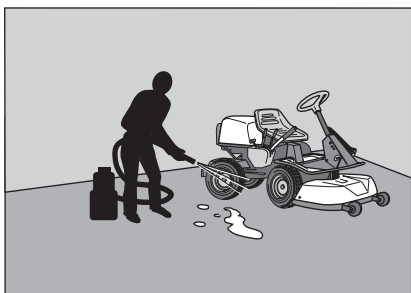
- Sørg for, at bolte og møtrikker er ordentligt spændte, og at udstyret er i god stand.
- Modificer aldrig sikkerhedsanordningerne. Kontroller regelmæssigt, at de fungerer. Maskinen må ikke anvendes med defekte eller afmonterede beskyttelsesafskærmninger, beskyttelseshjelme, sikkerhedskontakter eller andre beskyttelsesanordninger.
- Vær opmærksom på faren for at komme til skade på grund af bevægelige eller varme dele, hvis motoren startes med åben motorhjelme eller afmonteret beskyttelsesafdækning.

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

- Foretag ikke ændringer af regulatorindstillingen. Hvis du lader motoren køre med for højt omdrejningstal, kan det medføre maskinskader. Se kapitlet om tekniske data vedr. højeste tilladte motoromdrejningstal.
- Brug aldrig maskinen indendørs eller i lokaler uden ventilation. Udstødningsgasserne indeholder kulilte, som er en lugtfri, giftig og livsfarlig gas.



- Stop og kontroller udstyret, hvis du påkører et fremmedlegeme. Reparer om nødvendigt maskinen, inden du starter.
- Foretag aldrig justeringer, mens motoren kører.
- Maskinen er kun afprøvet og godkendt med det udstyr, som producenten har leveret eller anbefalet.
- Knivene er skarpe og kan give snitsår. Vikl knivene ind, eller anvend beskyttelseshandsker, når du håndterer dem.
- Kontroller regelmæssigt parkeringsbremsens funktion. Juster og vedligehold efter behov.
- Nedsæt brandrisikoen ved at holde maskinen ren for græs, løv og andet materiale, som sætter sig fast på den. Lad maskinen køle af, inden den sættes ind i opbevaringsrummet.



Transport

BEMÆRK!

Parkeringsbremsen er ikke tilstrækkelig til fastlåsning af maskinen ved transport. Sørg for at spænde maskinen forsvarligt fast på transportvognen.

- Maskinen er tung og kan medføre alvorlige knusningsskader. Vær ekstra forsigtig, når den læsses af eller på en bil eller en anhænger.
- Anvend en godkendt anhænger til at transportere maskinen.
- Til sikring af maskinen på anhængerens skal der benyttes to godkendte forsurringsstropper og fire kileformede hjulstopklodser.

Aktivér parkeringsbremsen, og sæt forsurringsstropperne omkring stabile dele af maskinen, f.eks. rammen eller bagvognen. Hold maskinen fast ved at stramme stropperne i retning af anhængerens for- og bagende.

Placér hjulstopklodserne foran og bagved baghjulene.

- Undersøg og følg lokale færdselsregler inden transport af eller kørsel med maskinen på offentlige veje.

PRÆSENTATION

Præsentation

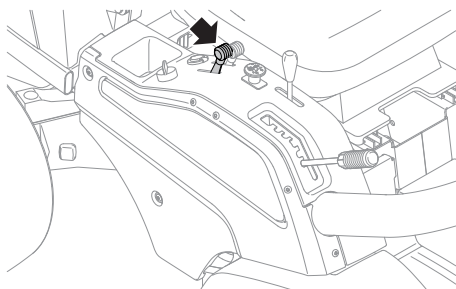
Tillykke med dit valg af et fremragende kvalitetsprodukt, som du vil have glæde af i lang tid. Denne brugsanvisning beskriver P524. Maskinen er udstyret med en V-Twin firetaktsmotor fra Kawasaki.

Maskinen er udstyret med servostyring og hydraulisk redskabsløft.

Maskinen er firehjulstrukket. Kraftoverførslen fra motoren finder sted via en hydrostatisk gearkasse, som muliggør trinløs variation af hastigheden ved hjælp af pedalerne. Der er en pedal for kørsel fremad og en for kørsel baglæns.

Gasregulering

Med gashåndtaget reguleres motorens omdrejningstal og dermed også knivenes rotationshastighed.

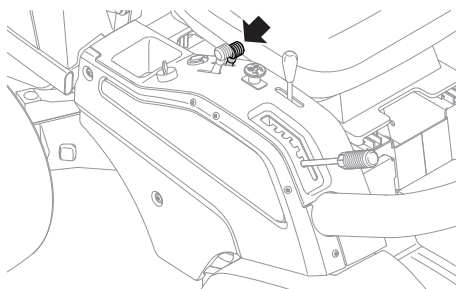


Håndtaget føres bagud resp. fremad for at øge eller reducere motorens omdrejningstal.

Undgå tomgangskørsel i længere tid, da dette giver risiko for belægninger på tændrøret.

Choker

Chokeren anvendes ved koldstart for at give motoren en federe brændstofblanding.

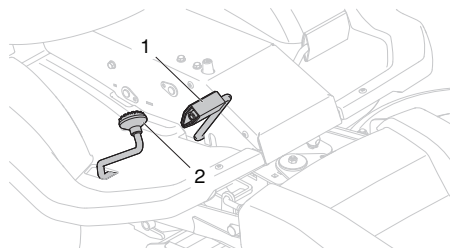


Ved koldstart føres chokeren helt tilbage.

VIGTIGT! Ved temperaturer under 0° C skal maskinen varmkøres i mindst 10 minutter, så hydraulikolien og transmissionen bliver varm. Ellers er der risiko for, at transmissionen går i stykker, og at transmissionens levetid forkortes.

Hastighedsregulering

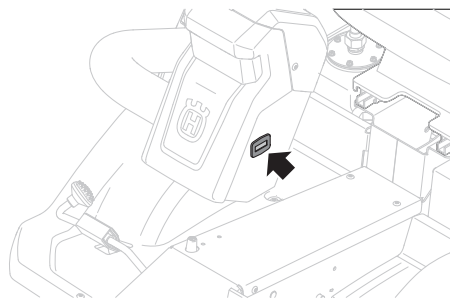
Plænetraktorens hastighed reguleres trinløst med to pedaler. For kørsel fremad anvendes pedal (1) og for bakkørsel pedal (2).



ADVARSEL! Pas på grene, som kan påvirke pedalerne ved klipning under buske. Risiko for uønsket manøvre.

Driftstimetæller

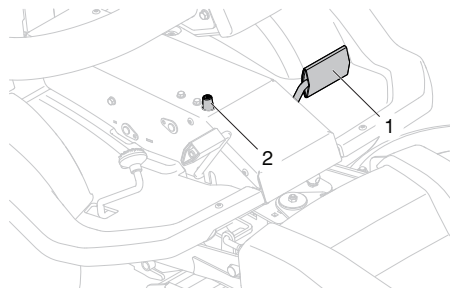
Timetælleren viser motorens driftstid.



Den eventuelle tid, hvor motoren står stille, mens tændingen er aktiveret, registreres ikke. Sidste ciffer viser en tiendedel af en time (6 minutter).

Parkeringsbremse

Parkeringsbremsen aktiveres sådan:



- 1 Tryk bremsepedalen ned (1).
- 2 Tryk spærreknappen (2) helt ind.
- 3 Slip bremsepedalen, mens knappen holdes inde.

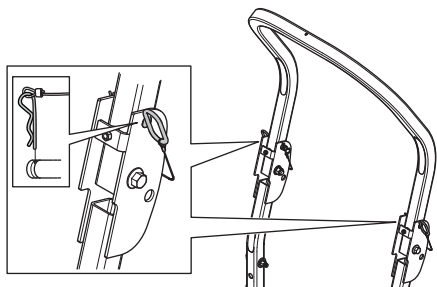
PRÆSENTATION

ROPS (Roll Over Protective Structure)

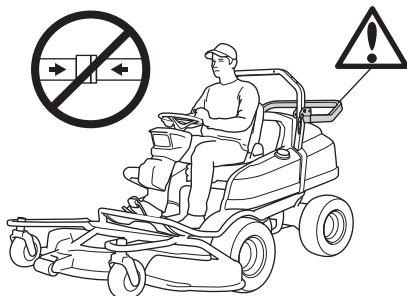
ROPS er en beskyttelsesbøjle, som reducerer risikoen for personskade, hvis maskinen vælter. Benyt altid ROPS og sikkerhedssele ved kørsel på skråninger.

Bøjlen kan lægges ned.

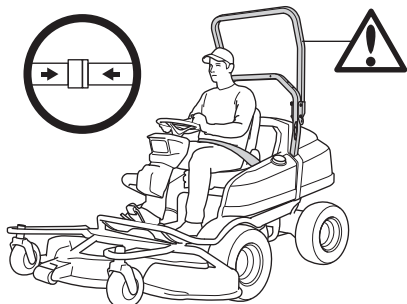
- Fjern de to stifter, der holder bøjlen, og læg derefter bøjlen bagover.



ADVARSEL! Hvis bøjlen er klappet ned, skal der IKKE benyttes sikkerhedssele.



ADVARSEL! Hvis bøjlen er klappet op, skal der benyttes sikkerhedssele.



Kontroller styrtbøjle

- Kontrollér, at ROPS sidder godt fast og er intakt.

Sikkerhedssele

Sikkerhedsselen beskytter føreren mod skader i tilfælde af sammenstød, eller hvis maskinen vælter.

Selen må kun bruges, når stangen (styrtbøjlen) er blevet løftet.

Kontrol af sikkerhedssele

Kontroller regelmæssigt, at sikkerhedsselen er intakt og fastgjort korrekt.

Klippeaggregat

P524 kan udstyres med tre forskellige klippeaggregater.

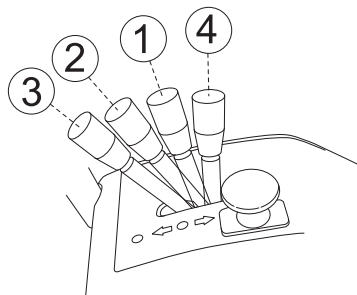
Combi 103, Combi 112 og Combi 122.

Combi-aggregatet, med monteret BioClip-dæksel, findeler det klippede græs til gødning. Uden BioClip-dækslet fungerer aggregatet på samme måde som et bagudkastaggregat. Bagudkast indebærer, at det afklippede græs kastes bagud fra aggregatet uden at blive findelt.

Arm til hydraulisk løft af aggregat

Armen benyttes til at stille klippeaggregatet i transport- eller klippetilstand, når der er hydrauliktryk til rådighed.

Stangen har fire forskellige positioner.

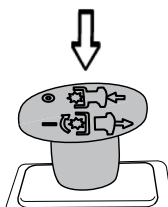


- Position 1 er neutralstillingen.
- Position 2 sænker klippeaggregatet med fjederretur til den neutrale stilling
- Position 3 er svævestilling, hvor stangen standser. Aggregatet sænkes derefter ned til automatisk svævestilling, hvilket indebærer, at klippeaggregatet følger underlagets konturer.
- Position 4 løfter klippeaggregatet med fjederretur til den neutrale stilling.

Ved klipping skal stangen umiddelbart flyttes til svævetilstand (3).

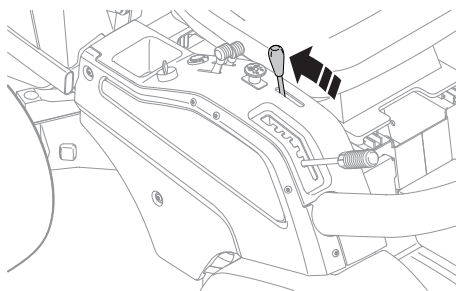
Hævning af aggregat (transporttilstand)

Deaktiver klippeaggregatet med PTO-knappen.

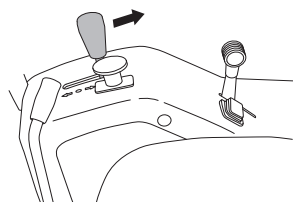


PRÆSENTATION

Træk armen bagud for at skifte til transporttilstand.



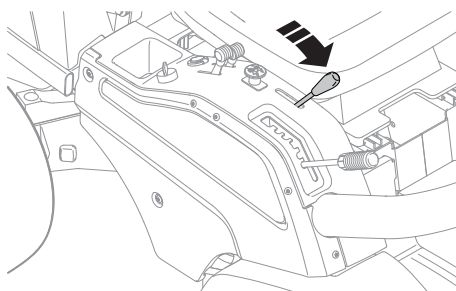
Aggregatet løftes derefter op.



Klippeaggregatet kan løftes en smule, selv om knivene bevæger sig. Denne funktion har til formål at lette arbejdet ved klipning i ekstremt højt græs eller på ujævnt underlag.

Sænkning af aggregat (klippetilstand)

Før den hydrauliske løftearm frem for at skifte til klippetilstand. Aggregatet sænkes.

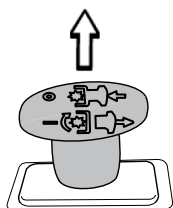


Ved klipning skal stangen umiddelbart flyttes til svævetilstand (3).

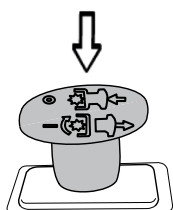
Håndtag til drift af klippeaggregatets knive (PTO-knapp)

Klippeaggregatet kan kun startes, når føreren sidder i sædet.

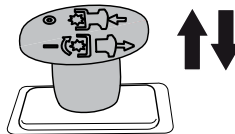
- Træk håndtaget ud for at indkoble knivdrevet.



- Tryk håndtaget ind for at udkoble knivdrevet.



Når sikkerhedskredsen har standset klippeaggregatets drev, skal håndtaget trykkes ind og trækkes ud igen, for at knivene kan startes.

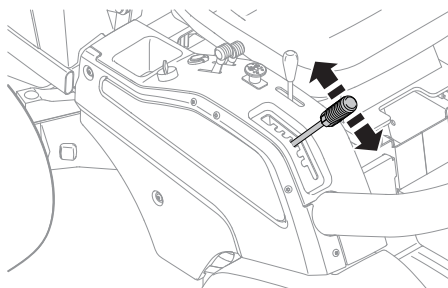


Sikkerhedskredsen udløses og standser klippeaggregatet i følgende situation:

- Hvis føreren forlader sædet, mens knivene er indkoblede. Funktionen har en kort forsinkelse, så det ikke medfører standsning, hvis føreren bevæger sig i sædet.

Håndtag til indstilling af klippehøjde

Med dette håndtag reguleres klippehøjden i 6 forskellige positioner.



Sæde

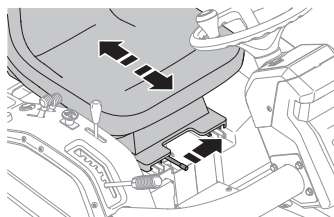
Sædet er hængslet i forkanten og kan vippes fremad.



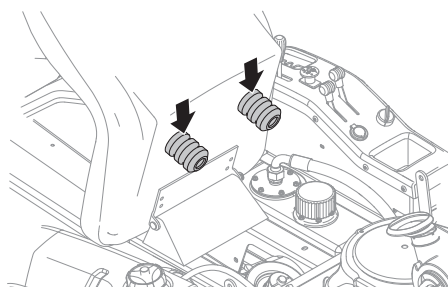
ADVARSEL! Juster aldrig sædets indstillinger under kørslen. Risiko for usikker manøvrering.

Sædet kan også justeres i længden.

- For indstilling af sædepositionen føres håndtaget under sædets forkant mod venstre, og sædet skubbes frem eller tilbage til den ønskede position.



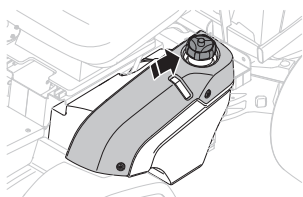
- Sædets affjedring kan tilpasses ved at forskyde gummipropperne i fæstet på sædets underside. Prøv at anbringe propperne i henholdsvis det forreste, midterste og bagerste leje.



PRÆSENTATION

Tankning

Motoren skal køres på mindst 95-oktan blyfri benzin (ikke olieblandet). Miljøtilpasset alkylatbenzin kan med fordel anvendes. (maks. metanol 5%, maks. etanol 10%, maks. MTBE 15%)



ADVARSEL! Benzin er yderst brandfarlig. Vær forsigtig og påfyld benzin i det fri (se sikkerhedsinstruktionerne).

Hvis du har spildt brændstof på dig selv eller dit tøj, skift tøj. Vask de legemsdele, som har været i kontakt med brændstoffet. Brug vand og sæbe.

Opsaml eventuelle spild. Materiale, der forurenes med brændstof, skal overføres til et sikkert sted.

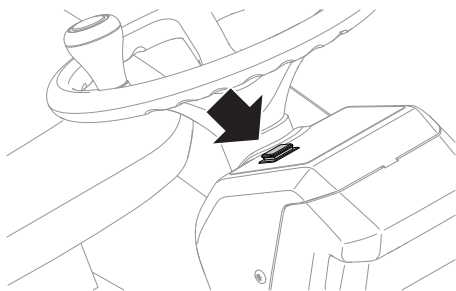
VIGTIGT!

Stil ikke genstande fra dig på brændstoftanken.

Belysning og el-udtag

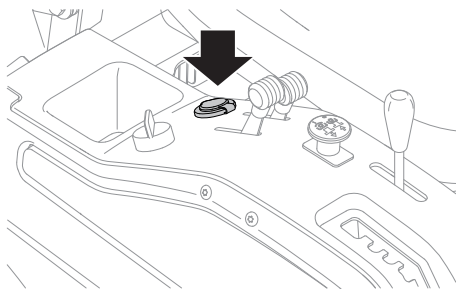
Belysning

Belysningen tændes og slukkes med kontakten på betjeningspanelet.



Strømuttag

El-udtaget tændes og afbrydes med kontakten på betjeningspanelet.



Der kan f.eks. sluttes et varmesæde eller en mobiltelefonlader til el-udtaget.

Spændingen er 12 Volt

Strømuttaget er beskyttet med en separat sikring. Sikringen til strømuttaget er placeret under el-boksen bag sidepladen på reguleringspanelet.

Omledningsventiler

Hvis plæneklipperen skal flyttes med slukket motor, er det nødvendigt at tage hydrauliktrykket af.

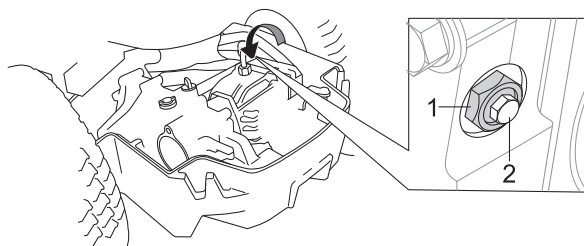
Hydrauliktrykket slækkes og slutes ved hjælp af omledningsventil.

Hvis der gøres forsøg på at køre med maskinen uden hydrauliktryk, vil den ikke flytte sig. Hvis den ene ventil er åben, går trækraften på den pågældende aksel tabt.

P524 har to ventiler, en ventil til forakslen og en til bagakslen.

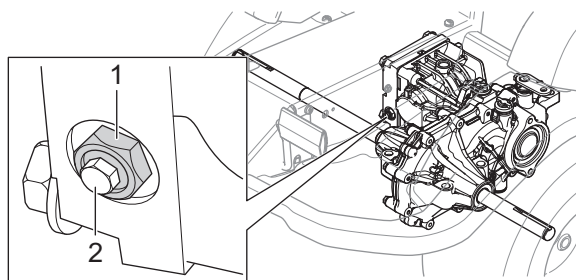
VIGTIGT! Kør altid maskinen med begge ventilerne lukket.

Omledningsventil til bagaksel



- Hydrauliktrykket slækkes ved at åbne kontramøtrikken (1) 1/4-1/2 omgang imod urets retning og derefter omledningsventilen (2) 2 omgange.
- Hydrauliktrykket slutes igen ved lukning af ventilen. Luk ventilmøtrikken (2) ordentligt, inden kontramøtrikken (1) skrues fast.

Omledningsventil til foraksel



- Hydrauliktrykket slækkes ved at åbne kontramøtrikken (1) 1/4-1/2 omgang imod urets retning og derefter omledningsventilen (2) 2 omgange.
- Hydrauliktrykket slutes igen ved lukning af ventilen. Luk ventilmøtrikken (2) ordentligt, inden kontramøtrikken (1) skrues fast.

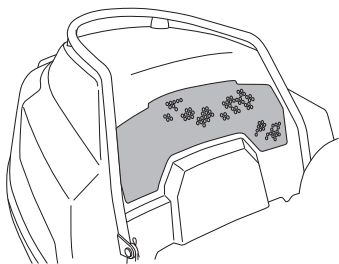
MOTORSTART

Før start

- Læs sikkerhedsinstruktionerne og oplysningerne om betjeningshåndtagenes placering og funktion før start.
- Udfør daglig vedligeholdelse før start i overensstemmelse med Vedligeholdelsesskema.

VIGTIGT!

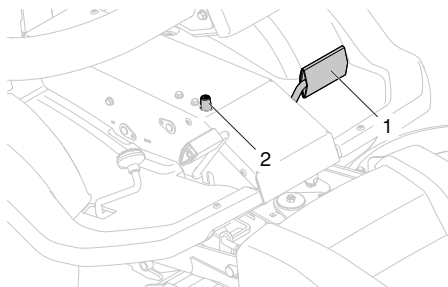
Luftindsugningsgitteret i motorafskærmningen må ikke blokeres af f.eks. tøj, løv, græs eller snavs. Motorens afkøling forringes. Risiko for alvorlige motorskader.



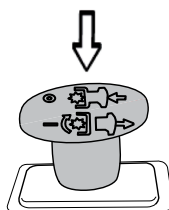
- Sten og andre faste forhindringer lokaliseres og afmærkes, så de ikke bliver påkørt.
- Start med stor klippehøjde og gå ned, indtil det ønskede resultat er nået.
- Klipperesultatet bliver bedst med det højeste tilladte motoromdrejningstal, se tekniske data, (klingerne roterer hurtigt) og lav hastighed (maskinen bevæger sig langsomt). Er græsset ikke alt for langt og tæt, kan kørehastigheden øges, uden at resultatet bliver synligt dårligere.
- Plænen bliver flottest, hvis den slås ofte. Slåningen bliver mere ensartet og det afklippede græs fordeles mere jævnt over hele arealet. Det totale tidsforbrug bliver ikke større, fordi du kan vælge en højere kørehastighed, uden at resultatet bliver dårligere.
- Lad være at slå vådt græs. Resultatet bliver dårligere, fordi hjulene synker ned i jorden, når plænen er våd.
- Det underste af klippeaggregatet spules rent med vand hver gang, det har været i brug, og der må ikke anvendes højtryksspuling. I den forbindelse skal klippeaggregatet stå i serviceposition.
- Hvis BioClip-funktionen anvendes, er det særlig vigtigt, at klippeintervallet ikke er for stort.

Start af motoren

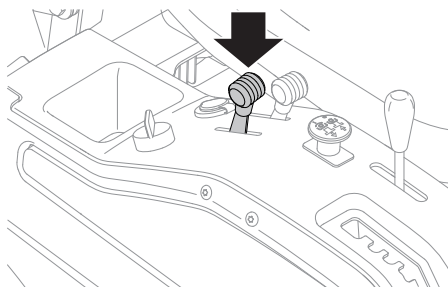
- 1 Sørg for, at omledningsventilerne er lukkede.
- 2 Aktiver parkeringsbremsen.



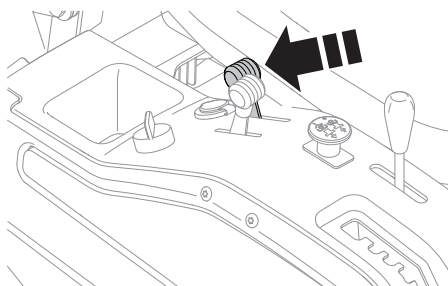
- 3 Tryk PTO-knappen ned (knivene er deaktiverede).



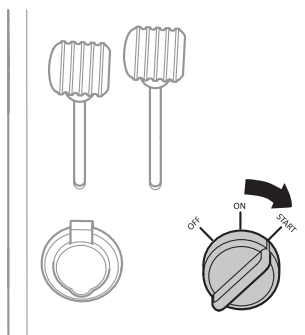
- 4 Motoren kan ikke startes, medmindre parkeringsbremsen er aktiveret, og PTO-knappen er aktiveret
- 5 Gashåndtaget føres til midterpositionen.



- 6 Er motoren kold, skal chokeren føres tilbage til slutpositionen.

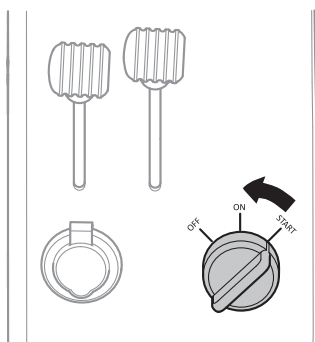


- 7 Tændingsnøglen drejes til startposition.



MOTORSTART

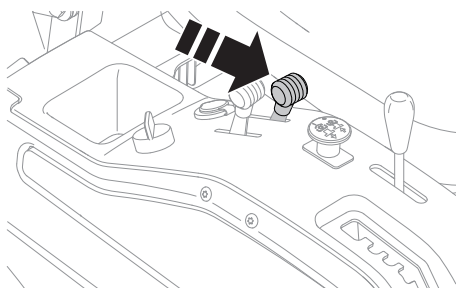
- 8 Når motoren starter, slippes tændingsnøglen omgående, så den går tilbage i neutral position.



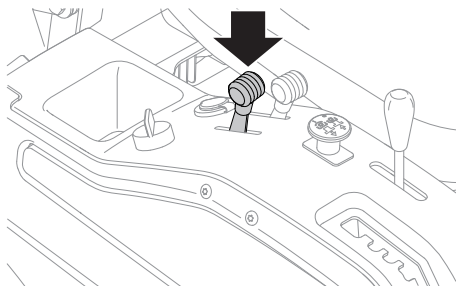
VIGTIGT!

Startmotoren må ikke køres længere end ca. 15 sekunder ad gangen. Starter motoren ikke, vent ca. 15 sekunder inden næste startforsøg.

- 9 Gashåndtaget skubbes gradvist, når motoren er startet.



Lad motoren gå med middel omdrejningstal "halv gas" 3-5 min inden den belastes hårdt.



- 10 Det ønskede motoromdrejningstal indstilles med gashåndtaget.



ADVARSEL! Motoren må aldrig køres i lukkede rum, indendørs eller hvor der er dårlig ventilation. Udstødningen indeholder giftig kulilte.

Start og kørsel i kulde

Hvis motoren på grund af kulde ikke starter, skal forglødningen gentages, og et nyt startforsøg gøres. Startgas eller æter må ikke anvendes.

VIGTIGT! Ved temperaturer under 0° C skal maskinen varmkøres i mindst 10 minutter, så hydraulikolien og transmissionen bliver varm. Ellers er der risiko for, at transmissionen går i stykker, og at transmissionens levetid forkortes.

Start af motor med svagt batteri



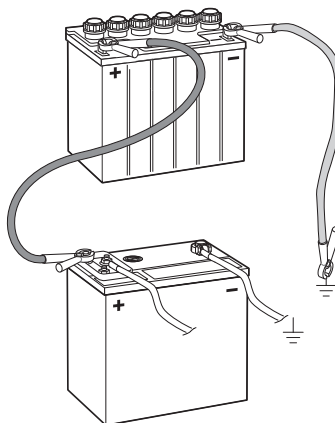
ADVARSEL! Blysyrebatterier udvikler eksplosive gasser. Undgå gnister, åben ild og rygning i nærheden af batterier. Brug altid beskyttelsesbriller i nærheden af batterier.

Hvis batteriet er for svagt til at starte motoren, skal det oplades.

Ved brug af startkabler til nødstart skal nedenstående fremgangsmåde følges:

VIGTIGT! Din plæneklipper er udstyret med et 12-volts system med negativ jording. Det andet køretøj skal også have et 12-volts system med negativ jording. Start ikke det andet køretøj ved hjælp af plæneklipperens batteri.

Tilslutning af startkabler



ADVARSEL! Tilslut aldrig den negative pol på det fuldt opladte batteri til eller i nærheden af den negative pol på det afladete batteri. Brint kan være til stede med risiko for eksplosion.

- Tilslut hver ende af det røde kabel til den POSITIVE pol (+) på hvert batteri, og vær omhyggelig med ikke at kortslutte nogen af enderne mod chassiset.
- Tilslut den ene ende af det sorte kabel til den NEGATIVE pol (-) på det batteri, der er fuldt opladet.
- Tilslut den anden ende af det sorte kabel til en god CHASSISJORDING på god afstand af brændstoftanken og batteriet.

Fjern kablerne i omvendt rækkefølge.

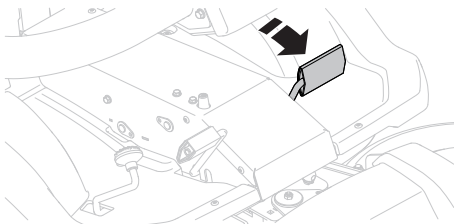
- Det SORTE kabel skal løsnes først fra chassiset og derefter fra det fuldtopladede batteri.
- Det RØDE kabel skal fjernes sidst fra begge batterier.

VIGTIGT! Brug aldrig en boostlader/startbooster.

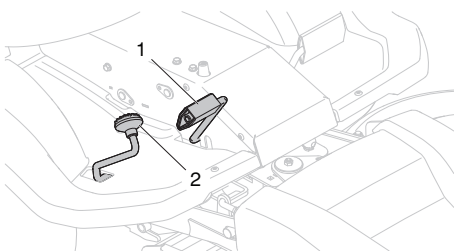
Såkaldte boostladere/startboostere må aldrig bruges. Disse vil ofte øge spændingen (i stedet for strømstyrken) for at generere den nødvendige kraft til at starte motoren. Denne stigning i spændingen kan beskadige det elektriske system.

Kørsel med plænetraktoren

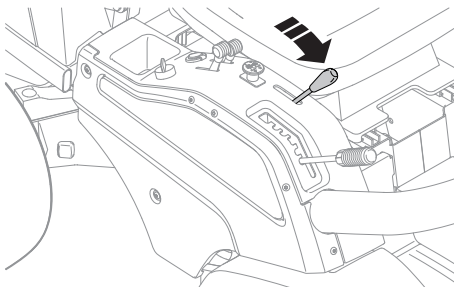
- 1 Frigør parkeringsbremsen ved først at trykke parkeringsbremsepedalen ned og derefter slippe den.



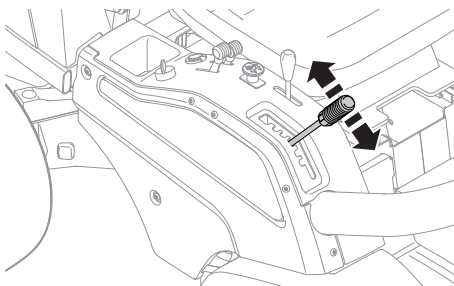
- 2 Et af pedalerne trædes forsigtigt ned, indtil den ønskede hastighed er nået. For kørsel fremad anvendes pedal (1) og for bakkørsel pedal (2).



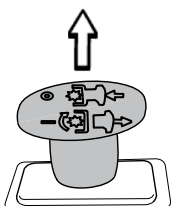
- 3 Sænk klippeaggregatet ved umiddelbart at flytte stangen fremad til svævestillingen, hvor stangen bliver stående.



- 4 Den ønskede klippehøjde (1 -6) vælges med højdevælgeren.



- 5 Start om nødvendigt klippeaggregatet ved at trække klippeaggregatets strømafbryder opad.



Med henblik på at opnå en ensartet klippehøjde er det vigtigt, at lufttrykket i fordækkene er ens. Se afsnittet 'Tekniske data'.

BEMÆRK! Drivremmenes levetid øges betydeligt, hvis motoren kører med lavt omdrejningstal, når knivene kobles ind. Giv derfor først fuld gas, når klippeaggregatet er sat i klippeposition.

Opbremsning

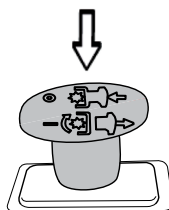
Slip kørepedalerne. Maskinen bremses og standses så med drivsystemet. Brug ikke parkeringsbremsen som kørebremse.

Hurtigere opbremsning kan opnås, hvis man trykker på kørepedalen for modsat køreretning.

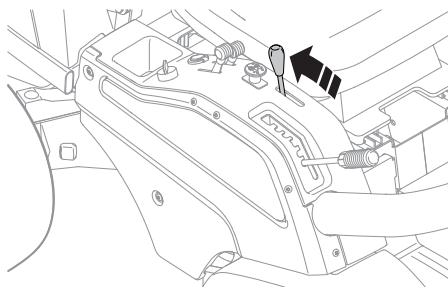
Stop af motoren

Parkér altid maskinen på en plan overflade med motoren slukket. Motoren må gerne gå i tomgang i et minut for at få sin normale arbejdstemperatur, inden den standses, hvis den har været udsat for hård belastning.

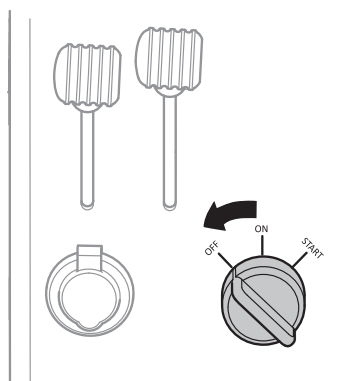
- 1 Deaktiver klippeaggregatet med PTO-knappen.



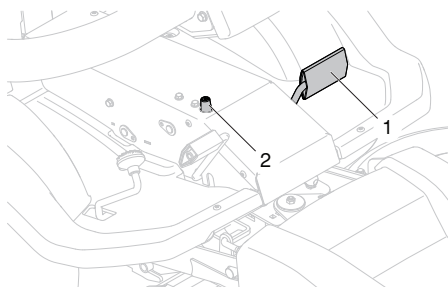
- 2 Løft klippeaggregatet med den hydrauliske løftearm.



- 3 Gashåndtaget sættes på MIN. Tændingsnøglen sættes på "STOP".



- 4 Når plænetraktoren står stille, skal du holde parkeringsbremsen (1) nede og trykke spærreknappen (2) ind.



VEDLIGEHOOLDELSE

Vedligeholdelsesskema

Nedenfor en liste over den vedligeholdelse, som skal udføres på plænetraktoren. Brug et autoriseret serviceværksted til de punkter, som ikke er beskrevet i denne brugsanvisning.

Vedligeholdelse	Daglig vedligeholdelse	Efter de 25 første timer	Ugentlig vedligeholdelse ¹⁾	Mindst hvert år	Vedligeholdelsesinterval i timer			
					40	100	200	400
Rengøring	X							
Rengør luftfilteret.					X	X	X	
Rengør omhyggeligt omkring transmissionen			X					
Kontroller motorens olieniveau	X							
Kontrollér motorens køleluftindtag	X							
Kontroller brændstofpumpens luftfilter	X							
Kontrol af sikkerhedssystemet	X							
Kontrollér skruers og møtrikkers tilspænding	O							
Kontroller eventuelt brændstof- og olielækage.	O							
Rengør omkring lyddæmperen	O							
Start motoren og knivene, lyt efter mislyde	O							
Rengør køleluftindtag til transmissionen	X				X			
Smør iht. smøreskemaet, se under overskriften "SMØRING"		X			X	X		
Skift motorolie ¹⁾		X			X	X	X	
Kontrollér klippeaggregatet	X							
Kontrollér, og juster lufttrykket i dækkene (100 kPa, 1,0 bar, 14,5 PSI).					X	X	X	
Smør remstrækker (nippel)			X		X			
Smør førersædet			X					
Smør alle kabler			X					
Smør led i klippeaggregatet			X					
Rengør i rammetunnel			X					

VEDLIGEHOLDELSE

Smør pedalsystemet i i rammetunnelen			X					
Smør hydrostatventiler ved styretøj			X					
Kontroller parkeringsbremse	X							
Smør kablet til parkeringsbremsen			X					
Smør gaskabel			X					
Smør chokerkabel			X					
Smør styrekæde i rammetunnel			X					
Kontrollér kileremmene					O			
Kontrol af transmissionens olieniveau			X					
Kontrol og justering af chokerkabel						X		
Fastspænd skruer og møtrikker							O	
Kontrol og justering af gaskabel						O		
Udskift brændstoffilter		X				X	X	
Udskift tænderet.						X	X	
Skift motorens oliefilter				X				
Kontroller rotationshastigheden for for- og baghjulene i henhold til serviceplanen. ⁴⁾				O	O	O	O	O

¹⁾Ved daglig brug af plæneklipperen skal smøring udføres to gange om ugen. ²⁾ Udføres af et autoriseret serviceværksted.

X = Er beskrevet i denne brugsanvisning

O = Er ikke beskrevet i denne brugsanvisning

VIGTIGT! Når maskinen kører, er der højt tryk i slangerne. Forsøg ikke at tilslutte eller frakoble slangerne, når hydrauliksystemet er i drift. Dette kan føre til alvorlige personskader.



ADVARSEL! Der må ikke foretages service på motor eller klippeaggregat hvis ikke:

Motoren stoppes.

Parkeringsbremsen er trukket.

Tændingsnøglen trækkes ud.

Rengøring

Rengør maskinen umiddelbart efter brug. Det er meget lettere at spule græsrester væk, før de er tørret helt fast.



Oliesnavs kan opløses med koldaffedningsmiddel. Sprøjt et tyndt lag på.

Spul med normalt vandtryk.

Strålen må ikke rettes mod elektriske dele eller lejer.

Spul ikke varme overflader som motor eller udstødningssystemet.

Efter rengøring anbefales det, at du starter motoren og kører klippeaggregatet et stykke tid, så eventuelle vandrester blæses væk.

Smør maskinen ved behov efter rengøring. Det er en god idé at eftersmøre, når lejer er blevet smurt med affedningsmiddel eller renses med vandstrålen.

VIGTIGT!

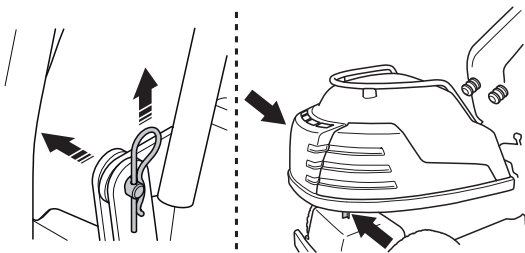
Undgå højtryksspuling eller dampvask.

Dette medfører stor risiko for, at vand trænger ind i lejer og elforbindelser. Resultatet kan blive rustangreb, der fører til driftsforstyrrelser. Tilsætning af rengøringsmiddel forværrer som regel skaderne.

Demontering af afskærmningerne på plænetraktoren

Motorafskærmningen

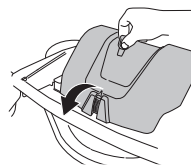
- Før sædet frem til forreste position.
- Vip sædet op.
- Træk de to splitter bag ved sædet ud, og fjern de to gaffestifter, én på hver side.
- Træk motorkappens snaplås bagud. Låsen sidder på indersiden af motorbøjlen.



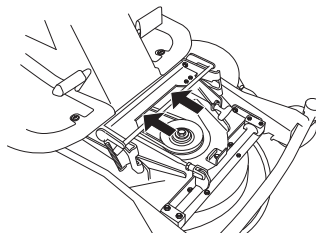
- Løft motorhjælmen opad.

Frontafskærmning

- Snaplåsen til frontafskærmningen løsnes, og frontafskærmningen løftes af.

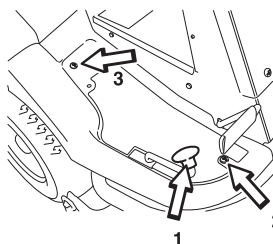


- Frontkappen sidder med to kroge i aggregatrammen.



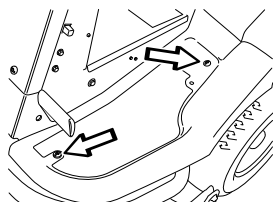
Højre skærm

- Fjern knoppen på hastighedsreguleringen (1), skruerne (2 og 3), og løft afskærmningen af.



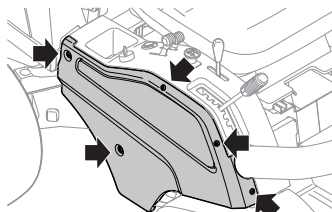
Venstre skærm

- Løsn skruerne i sideafskærmningen (2 stk.), og løft afskærmningen af.



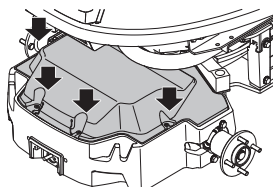
Sidekåbe

- Løsn skruerne, som holder sidekåben, og løft den af.



Bageste dæksel

- Skruerne løsnes og afskærmningen løftes af.



Justering af parkeringsbremse

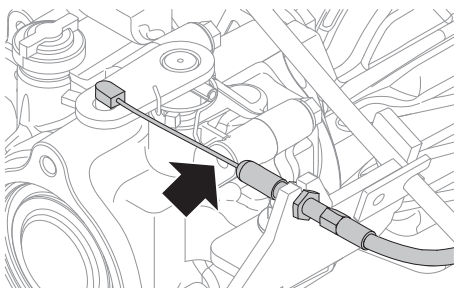


ADVARSEL! En dårligt justeret parkeringsbremse kan medføre nedsat bremseevne.

Kontrollér, at parkeringsbremsen er justeret korrekt, ved at stille maskinen på en nedadgående hældning.

Aktivér og lås parkeringsbremsen. Hvis maskinen ikke står stille, skal parkeringsbremsen justeres som følger:

- 1 Anbring maskinen på et plant underlag.
- 2 Kontroller at parkeringsbremsen ikke er sat.
- 3 Fjern venstre sideafskærmning.
- 4 Løsn låsemøtrikkerne.
- 5 Indstil en frigang på 1 mm (0,040") mellem hylster og justeringsskrue, når man trækker i hylsteret. Dette giver en frigang i pedalen på ca. 40 mm



- 6 Spænd møtrikkerne med måde, så justerskruen ikke bliver beskadiget.
- 7 Efter udført justering skal bremsen kontrolleres igen.
- 8 Sæt venstre afskærmning på.

Kontrol af gaskabel

Kontroller, at motoren reagerer, når der gives gas, og om det korrekte omdrejningstal opnås, når der gives fuld gas.

Kontakt et serviceværksted i tvivlstilfælde.

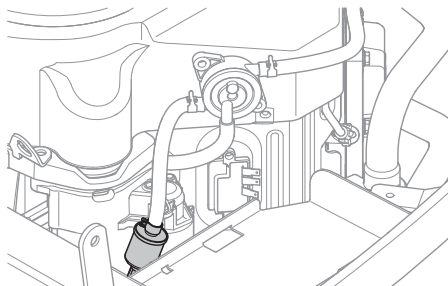
Kontrol af chokerkabel

Hvis motoren ryger meget eller er svær at starte, kan det bero på et fejljusteret chokerkabel (øverste kabel).

Kontakt et serviceværksted i tvivlstilfælde.

Udskiftning af brændstoffilter

Det ledningsmonterede brændstoffilter udskiftes for hver 100 driftstimer (en gang pr. sæson) eller oftere, hvis det er tilstoppet.



Filtret udskiftes sådan:

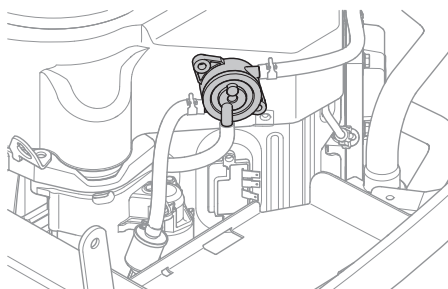
- 1 Vip motorafskærmningen op.
- 2 Slangeholderne flyttes væk fra filtret. Brug en fladtang.
- 3 Filtret trækkes af slangenderne.
- 4 Tryk det nye filter ind i enderne på slangen. Ved behov kan en sæbeopløsning anbringes på filterenderne for at lette monteringen.
- 5 Slangeholderne flyttes tilbage til filtret.

Kontrol af brændstofpumpens luftfilter

Kontroller regelmæssigt, at brændstofpumpens luftfilter er fri for snavs.

Filtret rengøres efter behov med en pensel.

- Fjern skruerne, og vip pumpen ud. Det er ikke nødvendigt at løsne nogen slanger.



- Sæt pumpen tilbage på konsollen.

Udskiftning af luftfilter

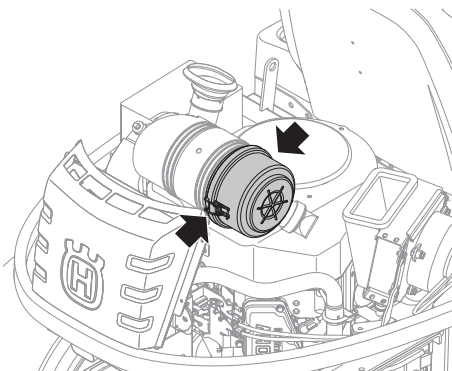


ADVARSEL! Udstødningssystemet er varmt. Lad det køle af, inden du udskifter luftfiltret.

Hvis man fornemmer, at motoren ikke trækker, eller at den går ujævnt, kan det skyldes, at luftfiltret er tilstoppet. Det er derfor vigtigt at udskifte luftfiltret med jævne mellemrum (se det korrekte serviceinterval under Vedligeholdelse/Vedligeholdelsesskema).

Udskiftning af luftfilter udføres på følgende måde:

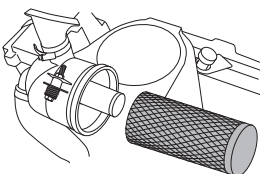
- 1 Vip motorafskærmningen op.
- 2 Løs de to klemmer, som holder filterkappen, og fjern den.



VIGTIGT! Lad aldrig motoren køre med luftfiltret fjernet.

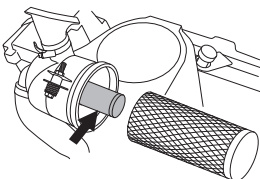
Filtrene skal ikke olieres. De skal monteres tørre.

- 3 Tag filterpatronen ud af filterhuset.



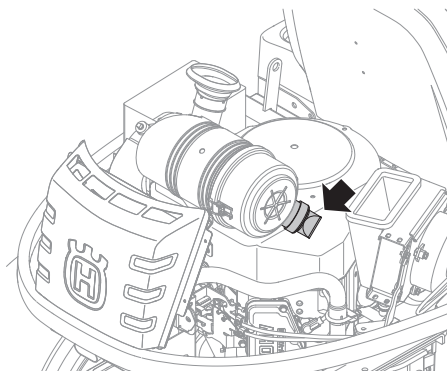
- 4 Gør filtret rent ved at slå det forsigtigt mod en hård flade, og blæs det igennem fra indersiden med trykluft. Børst aldrig snavset af. Udskift luftfiltret, hvis det er meget tilsmudset.

P524 har endnu et filter, som sidder inden for filterpatronen. Rens filtret ved at banke det forsigtigt mod en hård overflade. Brug ikke trykluft til dette filter.



- 5 Sæt filterpatronen tilbage igen. Sørg for, at filterpatronen bliver trykt godt fast over luftindtaget i filterhuset.

- 6 Sæt luftfilterkappen tilbage. Sørg for, at partikelsamlere er for neden.



Tændingssystem

Motoren er udstyret med et elektronisk tændingssystem. Kun tændrøret kræver vedligeholdelse.

Se den anbefalede tændrørstype under Tekniske data.

BEMÆRK! En forkert type tændrør kan beskadige motoren.

Udskiftning af tændrør

- 1 Træk tændrørshætten af, og rens området omkring tændrøret.
- 2 Fjern tændrøret med en 3/4" (19 mm) tændrørsnøgle.
- 3 Kontroller tændrøret. Udskift tændrøret, hvis elektroderne er brændt runde, eller hvis isolatoren er revnet eller defekt. Rens tændrøret med en stålborste, hvis det skal bruges igen.
- 4 Skru først tændrøret tilbage med hånden for at undgå, at gevindene bliver beskadiget.
- 5 Spænd tændrøret med en tændrørsnøgle, så skiven presses sammen, når tændrøret ligger an mod sædet. Et brugt tændrør skal drejes 1/8 omgang fra det sted, hvor det ligger an mod sædet. Et nyt tændrør skal drejes 1/4 omgang fra sted, hvor det ligger an mod sædet.
- 6 Monter tændrørshætten igen.

BEMÆRK! Et for løst spændt tændrør kan medføre overophedning og beskadige motoren. Et for hårdt spændt tændrør kan beskadige gevindene i cylinderhovedet.

Rengøring af motor og lyddæmper

Hold motoren og lyddæmperen rene for græsrester og snavs. Græsrester på motoren, der er vædet af benzin eller olie, indebærer en forhøjet risiko for brand og forringer kølingen.

Lad motoren køle af før rengøring. Hvis snavset indeholder olie, skal det opløses med et affedningsmiddel; ellers er det nok at bruge vand og børste.

Græsrester omkring lyddæmperen tørrer hurtigt og udgør en brandrisiko. Børst eller skyl dem væk, når lyddæmperen er kold.

Kontrol af sikkerhedssystemet

Plænetraktoren er udstyret med et sikkerhedssystem, som hindrer start og kørsel under følgende forudsætninger.

Motoren må kun kunne starte, når følgende betingelser er til stede:

- Drev - knive deaktiveret PTO-knappen ikke aktiveret.
- Parkeringsbremsen er aktiveret.

Motoren skal standse, når en af følgende tilstande er til stede:

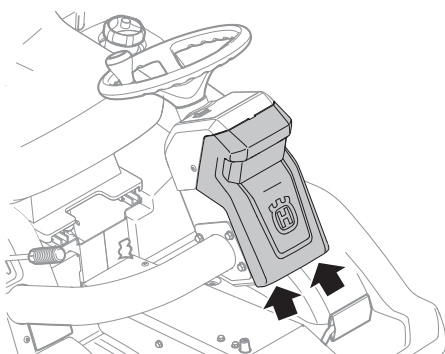
- Klippedækket er sænket, og føreren rejser sig fra sædet.
- Klippedækket er i den løftede position, parkeringsbremsen ikke er aktiveret, og føreren rejser sig fra sædet.

Kontrollér dagligt, at sikkerhedssystemerne fungerer, ved at forsøge at starte motoren i en situation, hvor en af ovenstående betingelser ikke er til stede. Sørg for at udbedre situationen, og prøv igen.

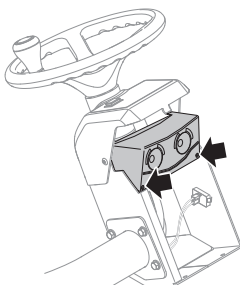
Udskiftning af pærer

Yderligere oplysninger om pæretype finder du under Tekniske data.

- 1 Skru de fire skruer, der holder kåben til servostyrehuset, ud.

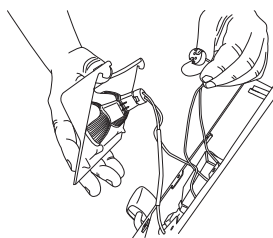


- 2 Skru de to skruer ud, der holder fatningen.



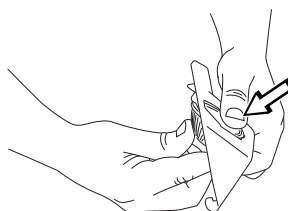
- 3 Tag fatningen ud.

- 4 Træk ledningerne af pærerne.



- 5 Tag pærerne ud af fatningen.

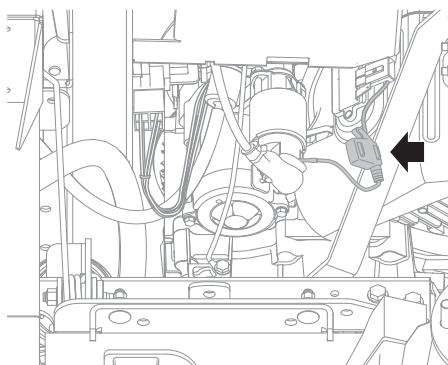
- 6 Sæt de nye pærer i. Hold godt imod med tommelfingeren på forsiden.



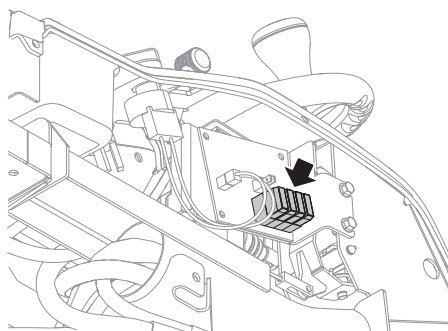
- 7 Genmonter ledninger, fatning og afskærmning på servostyringshuset.

Hovedsikring

Hovedsikringen er anbragt i en løs holder under batteriet. Type: Fladsikring, 20 A.



Sikringen til strømudtaget er placeret under reguleringspanelet. Type: Fladsikring, 5 A.



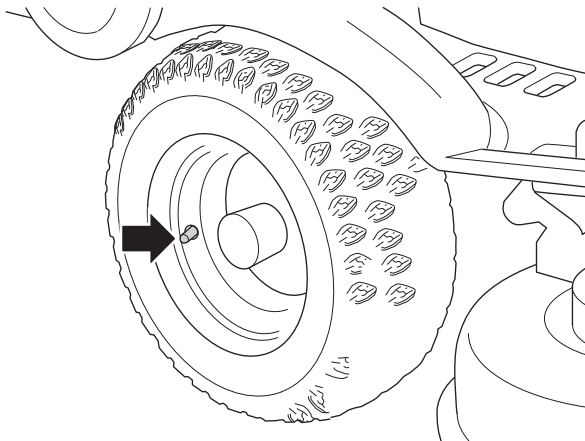
Benyt aldrig en anden sikringstype ved udskiftning.

En afbrændt bøjle er tegn på, at sikringen er udløst. Træk sikringen ud af holderen ved udskiftning.

Sikringen er beregnet til at beskytte elsystemet. Hvis den udløses igen kort tid efter udskiftningen, er det tegn på en kortslutning, som skal afhjælpes, inden maskinen tages i brug igen.

Kontrol af dæktryk

Dæktrykket skal være 1,0 bar / 100 kPa / 14,5 psi for alle hjul



VIGTIGT!

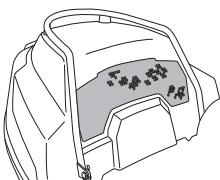
Forskellig lufttryk i forhjulene medfører, at knivene klipper græsset i forskellig højde.

Kontrol af motorens køleluftindtag

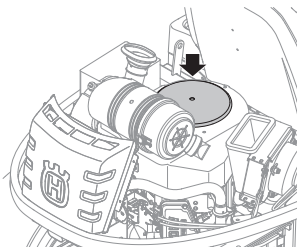


ADVARSEL! Køleluftindsugningen roterer, når motoren kører. Pas på fingrene.

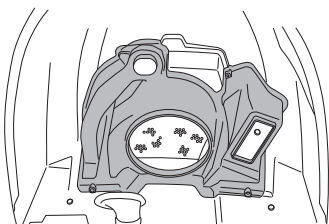
Rengør luftindsugningsgitteret i motorafskærmningen bag førersædet.



- Vip motorafskærmningen op.
- Kontroller, at motorens køleluftindsugning er fri for løv, græs og snavs.



- Kontroller, at luftslangen, som sidder på motorafskærmningens underside, er ren og ikke gnaver mod køleluftindsugningen.



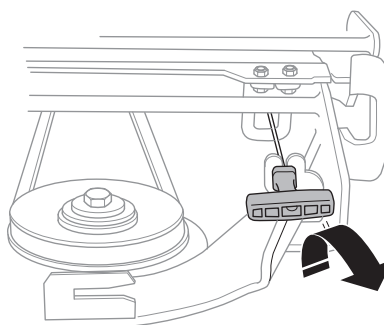
Hvis luftindsugningsgitteret, luftslangen eller køleluftindsugningen er tilstoppet, forringes motorkølingen, hvilket kan medføre motorskade.

Udskiftning af skæreremmen

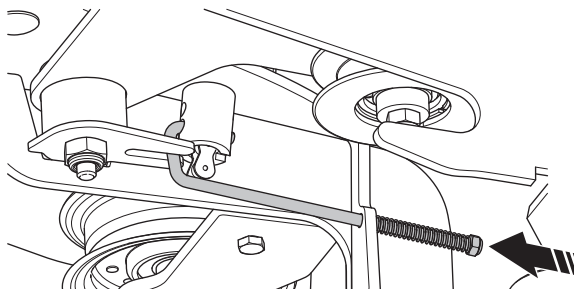
Demontering

Hele skæreenheden fjernes på følgende måde, når en sneskraber skal fastgøres på maskinen.

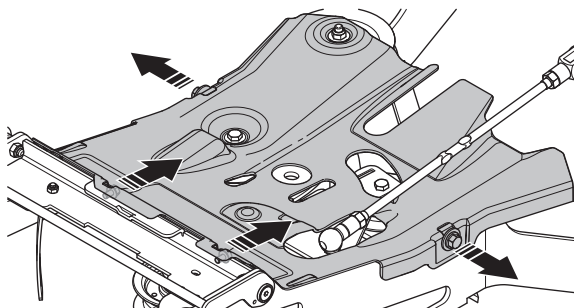
- 1 Sænk skæreenheden
- 2 Afmonter frontafskærmningen.
- 3 Løsn den automatiske remstrammer.



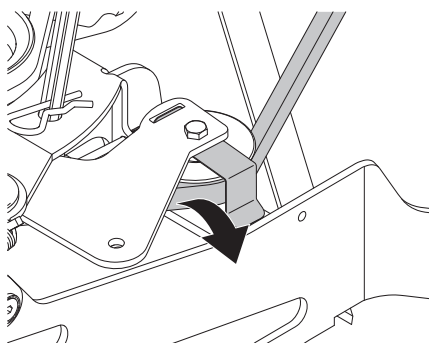
- 4 Fjern venstre sideafskærmning.
- 5 Træk fjederstagen fra løftekæden.



- 6 Skru remskjoldet af.

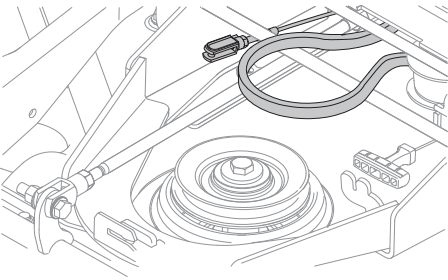


- 7 Tving remmen fra remskiven, løft remstrammeren og tving remmen remstrammeren.

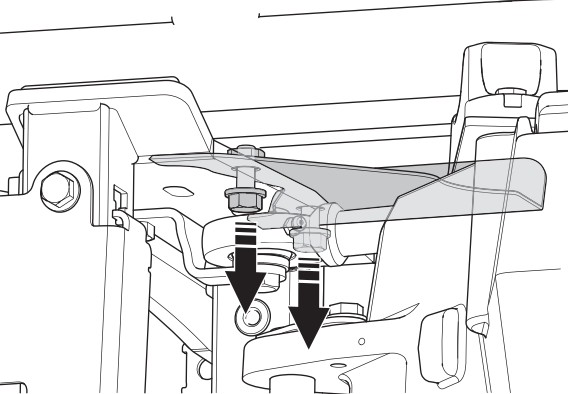


VEDLIGEHOLDELSE

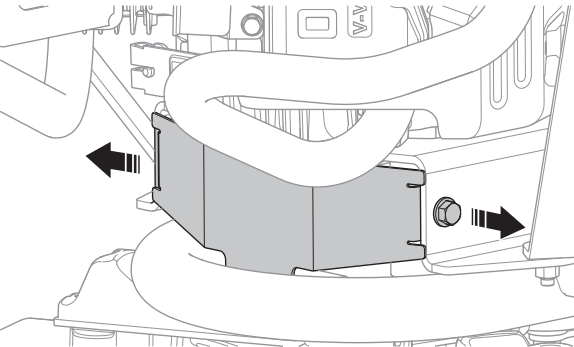
- 8 Løsn remmen fra remskiven på værktøjsrammen.



- 9 Afmonter remafskærmningen under motorremskiven.

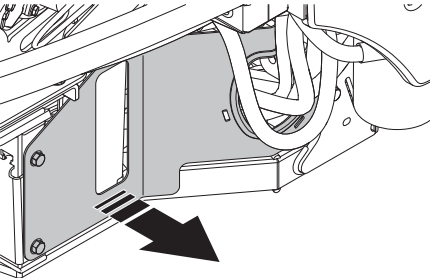


- 10 Afmonter remskærmen over den bageste transmission.

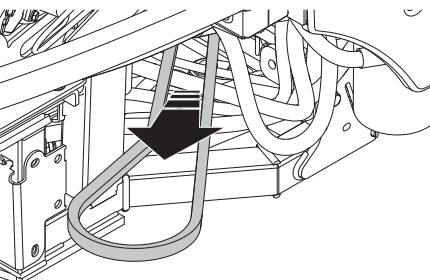


- 11 Løft remmen fra remskiven.

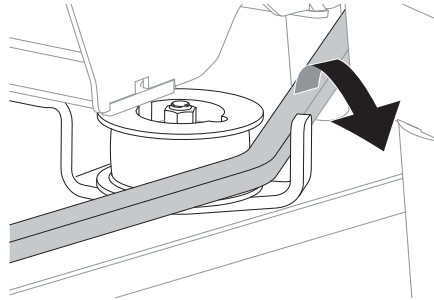
- 12 Afmonter remafskærmningen på højre side af maskinen.



- 13 Træk den forreste del af remmen ud gennem højre side af maskinens samling.



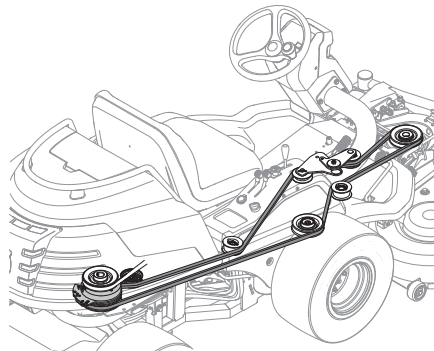
- 14 Hægt remmen af krogen på den midterste remskive.



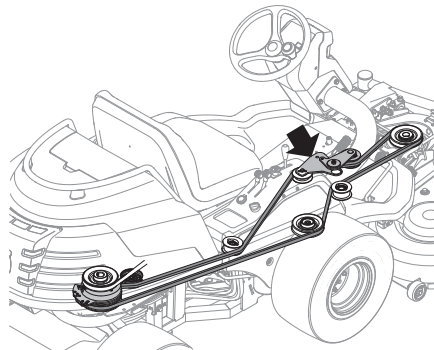
- 15 Træk remmen ud.

Den nye rem monteres i omvendt rækkefølge.

Monter en ny remme til skæreenheden i overensstemmelse med placeringsdiagrammet for remmen.



Sørg for, at remmen til skæreenheden er placeret korrekt i remskivestrammeren.

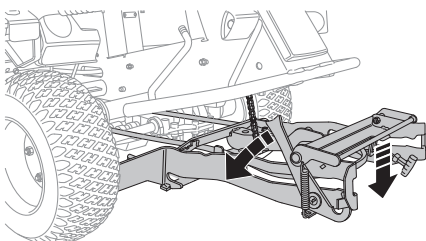


Montering af klippeaggregat



ADVARSEL! Bær beskyttelsesbriller ved montering af klippeaggregatet. Fjederen, som holder remmen spændt, kan udløses og medføre personskader.

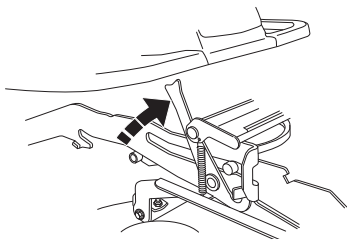
- 1 Anbring maskinen på et plant underlag og aktiver parkeringsbremsen. Kontrollér, at armen til indstilling af klippehøjden er i S-positionen.
- 2 Tryk redskabsrammen ned og sæt spærren mod buen.



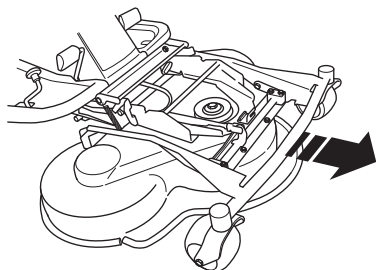
- 3 Tryk klippeudstyret ind, og sæt de forreste styretapper i rillerne på udstyrsrammen – én i hver side.
- 4 Skyd aggregatet ind, så de inderste tappe går helt ned i redskabsrammens spor.
- 5 Sæt remmen til skæreheden rundt om drivhjulet til skæreenheden og spænd højdejusteringskablet fast.
- 6 Fastgør spændehjulets fjeder.
- 7 Sæt frontafskærmningen på.

Demontering af klippeaggregat

- 1 Anbring maskinen på et plant underlag og aktiver parkeringsbremsen.
- 2 Følg Serviceposition for klippeaggregat, punkt 1-6, for at anbringe klippeaggregatet i serviceposition.
- 3 Vip aggregatsspærren op.



- 4 Træk klippeanordningen ud.



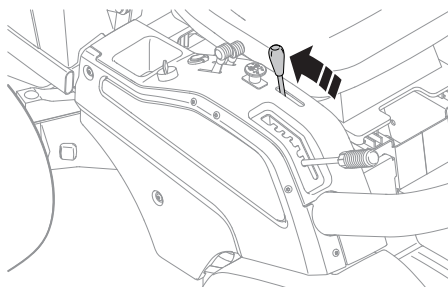
ADVARSEL! Vær forsigtig, så hånden ikke kommer i klemme.

Servicestilling for klippeaggregat

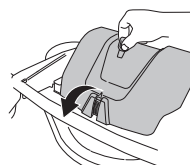
For at give god adgang ved rengøring, reparation og service kan aggregatet sættes i serviceposition. I serviceposition er aggregatet løftet op og spærret i lodret position.

Placering i serviceposition

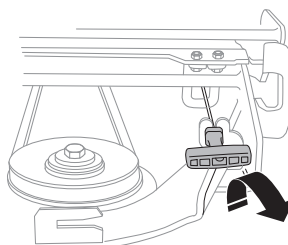
- 1 Anbring maskinen på et plant underlag.
- 2 Aktiver parkeringsbremsen.
- 3 Sæt klippehøjdehåndtaget i laveste position, og løft klippeaggregatet op.



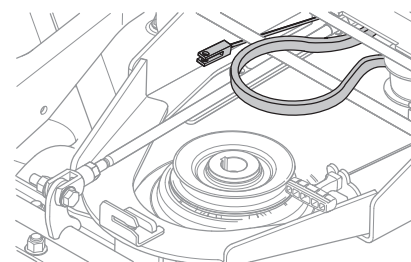
- 4 Snaplåsen til frontafskærmningen løsnes, og frontafskærmningen løftes af.



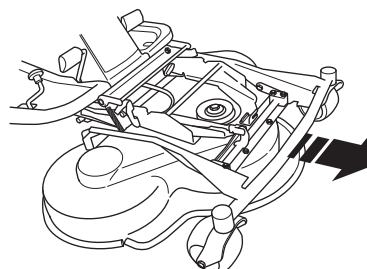
- 5 Løsn fjederen til drivremmens strammerulle.



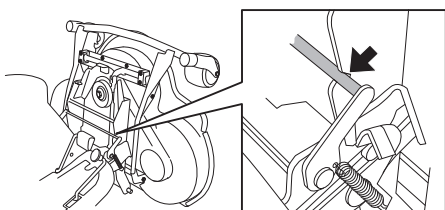
- 6 Løsn klippehøjdestangen, og placer den i holderen.



- 7 Løft drivremmen af og anbring den i remholderen.
- 8 Tag fat i aggregatets forreste kant, og træk det ud, indtil det ikke kan komme længere.

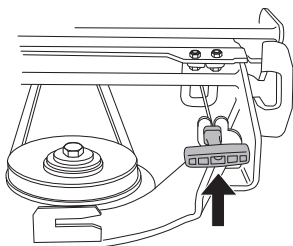


- 9 Løft aggregatet, indtil det ikke kan komme længere og der høres et klik. Aggregatet låses automatisk i lodret position.



Tilbagestilling fra serviceposition

- 1 Tag fat i aggregatets forreste kant, og løsn spærren, fold den ned, og skyd aggregatet ind.
- 2 Genmonter klippehøjdestangen og remmen.
- 3 Spænd remmen med remstrammeren.



- 4 Sæt frontafskærmningen på.

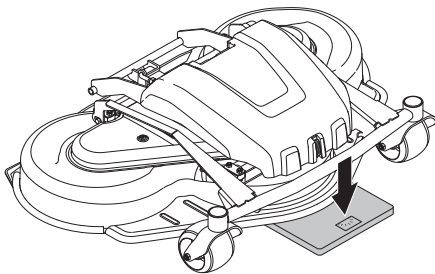
Kontrol og justering af terræntryk for klippeaggregat

For at opnå det bedste klipperesultat skal klippeaggregatet følge underlaget uden at ligge for hårdt an mod dette. Trykket justeres med en skrue og en fjeder på hver side af plænetraktoren.

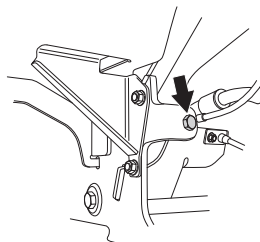
Justeringen skal foretages i den nævnte rækkefølge.

Udgangsposition:

- 1 Kontrol af lufttrykket i dækkene. Dæktrykket skal være 0,8 bar / 80 kPa / 11,6 psi for alle hjul
- 2 Anbring plænetraktoren på et jævnt underlag.
- 3 Sæt løftehåndtaget i klippeposition.
- 4 Placer en badevægt under klippeaggregatets ramme (forreste kant), så aggregatet hviler på vægten. Om nødvendigt kan der lægges en klods mellem rammen og vægten, så støttehjulene ikke bærer nogen vægt.



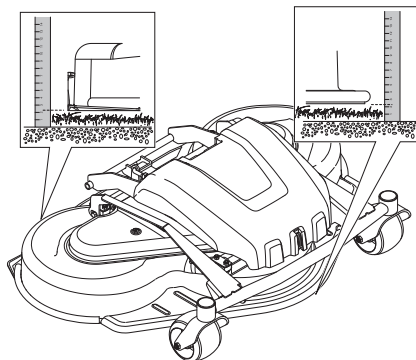
- 5 Juster aggregatets terræntryk ved at skrue justeringsskruerne bag forhjulene i begge sider af plænetraktoren ind eller ud. Terræntrykket skal være mellem 12 og 10 kg, og fjedrene skal være spændt jævnt.



Kontrol af klippeaggregatets parallelitet

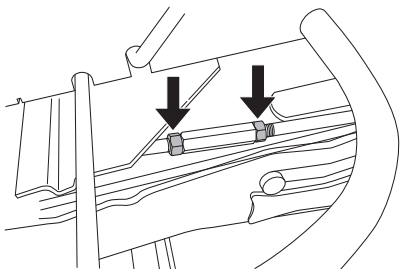
Sådan kontrolleres aggregatets parallelitet:

- 1 Kontrol af lufttrykket i dækkene.
- 2 Anbring plænetraktoren på et jævnt underlag.
- 3 Sæt løftehåndtaget i klippeposition.
- 4 Mål klippeskjoldet foran og bagpå. Det bageste mål skal altid være mindst 4 mm højere end det forreste.

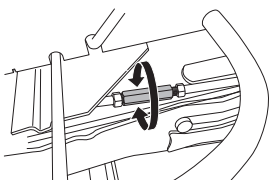


Justering af klippeaggregatets parallelitet

- 1 Afmonter frontdækslet.
- 2 Løsn parallelitetsstangens møtrikker.



- 3 Skru stangen ud (forlæng den) for at hæve afskærmningens bageste kant. Skru stangen ind (forkort den) for at sænke afskærmningens bageste kant.



- 4 Spænd møtrikkerne efter justering.
- 5 Efter justering skal aggregatets parallelitet kontrolleres igen.
- 6 Monter frontafskærmningen.
- 7 Efter justering skal aggregatets parallelitet kontrolleres igen.

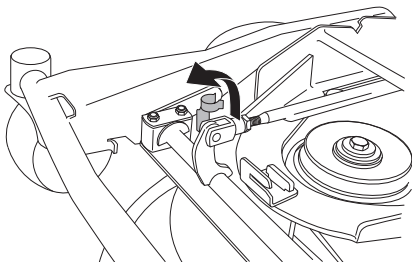
Udskiftning af klippeaggregatets drivremme



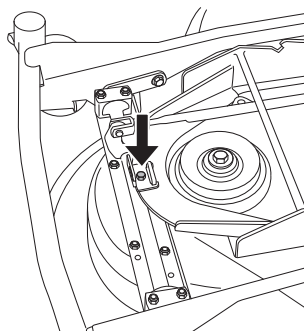
ADVARSEL! Beskyt hænderne med handsker. Der er risiko for klemningsskader ved arbejde med remmen.

På disse klippeaggregater med kollisionssikre knive drives knivene af en kilerem. Sådan udskifter du kileremmen:

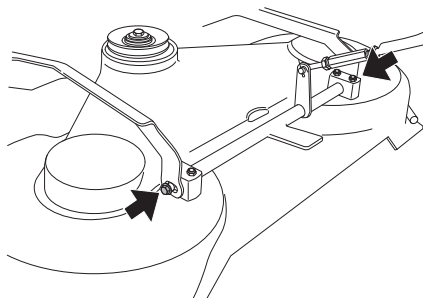
- 1 Afmonter klippeaggregatet.
- 2 Vip låsen op til parallelstiverens bolt.



- 3 Skru bolten til aggregatrammens fastgørelse af.



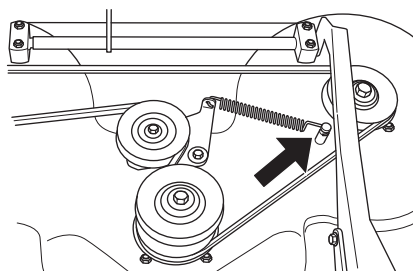
- 4 Fjern låsen og træk aggregatrammen ud.
- 5 Skru aggregatrammens to bolte af.



- 6 Løsn skruerne på klippekappen. Løft aggregatrammen og træk klippeaggregatets kappe ud.



- 7 Løsn fjederen, som spænder kileremmen, og hængt remmen af.



Montering sker i omvendt rækkefølge.

Kontrol af knive

For at sikre et optimalt klipperesultat er det vigtigt, at knivene er intakte og velslebne.

Kontroller, at knivenes monteringskraver er spændt.

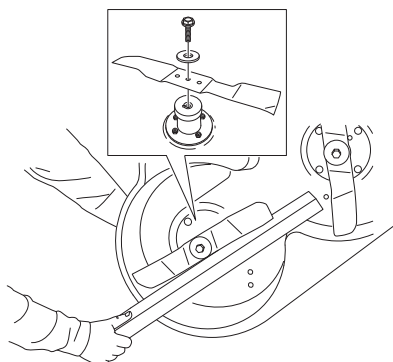
VIGTIGT! Hvis en eller flere knive er i ubalance på grund af skader eller dårlig afbalancering efter skærping, kan det forårsage vibrationer i maskinen.

Efter slibning af knivene bør disse afbalanceres.

Ved påkørsel af forhindringer, som forårsager havari, bør beskadigede knive udskiftes.

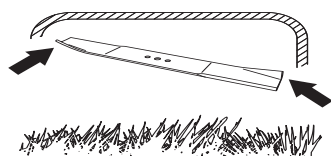
Udskiftning af klingerne

- Placer aggregatet i serviceposition, se Serviceposition for klippeaggregat.
- Lås kniv med en træklo. Fjern knivbolten og fjern knivbolten, vaskemaskine og kniv.



Montering sker i omvendt rækkefølge.

- Klingerne skal monteres, så de vinklede ender vender mod dækslet.



- Tilspændingsmoment **45-50 Nm** (4,5-5 kpm/32-36 lbft).



ADVARSEL! Beskyt hænderne med handsker ved arbejde med knivene.

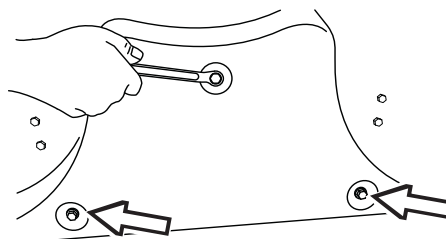
VIGTIGT! Vær altid forsigtig og brug din sunde fornuft. Undgå situationer, som du ikke mener, du er tilstrækkeligt kvalificeret til. Hvis du efter at have læst disse instruktioner stadig føler dig usikker hvad angår fremgangsmåde, skal du rådføre dig med en ekspert, før du fortsætter. Kontakt et autoriseret serviceværksted.

Brug altid originale reservedele. Flere oplysninger findes i afsnittet "Tekniske data".

Afmontering af BioClip-dæksel

For at ændre et Combi-aggregat fra BioClip-funktion til klippeaggregat med bagudkast, skal BioClip-dækslet, som er fastgjort under aggregatet med tre skraver, afmonteres.

- Placer aggregatet i serviceposition, se Placering i serviceposition.
- Fjern de tre skraver, som holder BioClip-dækslet, og fjern dækslet.



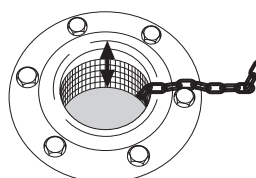
- Tip: Monter tre skraver med fuldt gevind M8x15 mm i skruehullerne for at beskytte gevindet.
- Placer aggregatet i normalposition igen.

Monter BioClip-proppen i omvendt rækkefølge.

Kontrol af olieniveauet i hydrauliksystemet

Olieskift og filterskift udføres af et autoriseret serviceværksted, beskrives i værkstedshåndbogen. Indgreb i systemet stiller særlige krav til renlighed, og systemet skal udluftes, før maskinen tages i brug.

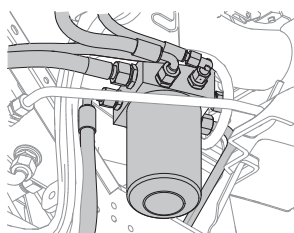
- Vip sædet op.
- Fjern påfyldningslåget. Niveaulet skal være 40-60 mm fra siens overkant.



- Påfyld efter behov fuldsyntetisk olie 10W/50 API SM eller bedre

Hydraulikoliefilter, skift

- Drej det gamle oliefilter mod uret for at fjerne det. Anvend om nødvendigt en filteraftrækker.

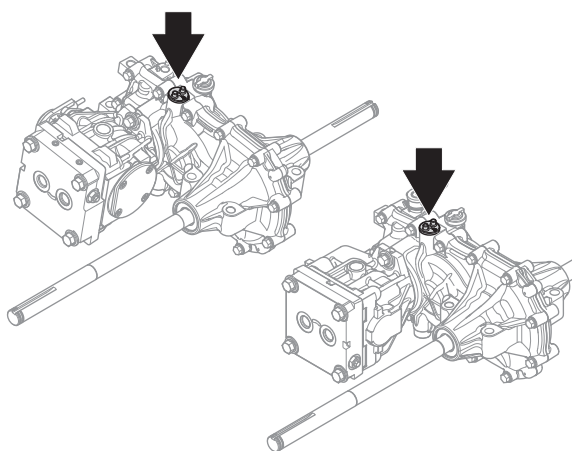


- Smør et tyndt lag frisk olie på det nye oliefilters gummipakning.

- Monter filtret med hånden, indtil det ligger an + 3/4 omdrejning. Fjern transmissionsafskærmningen, og fyld ca. 0,3 l olie i transmissionens oliebeholder. Vær opmærksom ved motorkørsel herefter, og efterfyld, så beholderen ikke tømmes.
- Lad motoren køre, aktiver servostyringen, og kontroller derefter, at der ikke lækker olie omkring oliefiltrets pakning.
- Kontroller olieniveauet i transmissionen, og efterfyld om nødvendigt. Oliefiltret rummer 0,3 liter olie.

Kontrol af olieniveau i transmissionen

- Kontrollér med oliemålepind, at der er olie i transmissionen.



- Olieniveauet skal ligge mellem mærkerne på målepinden.

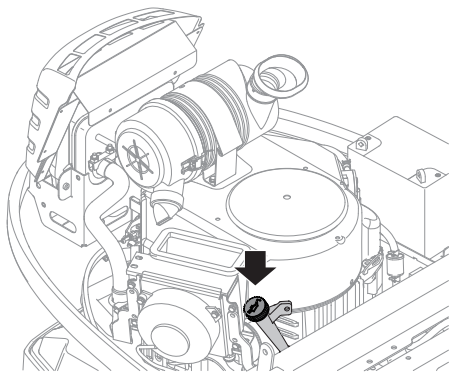


- Påfyld efter behov fuldsyntetisk olie 10W/50 API SM eller bedre

Kontrol af motorens olieniveau

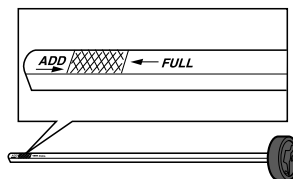
Kontrollér olieniveauet i motoren, når plænetraktoren står vandret, og motoren er standset.

- Vip motorafskærmningen op.
- Løsn målepinden, træk den op, og tør den af.



- Før derefter målepinden ned i hullet igen **uden at skrue den fast**.
- Træk målepinden op, og aflæs olieniveauet.

Olieniveauet skal ligge mellem mærkerne på målepinden. Hvis niveauet nærmer sig ADD-mærket, skal der påfyldes olie op til FULL-mærket på målepinden.



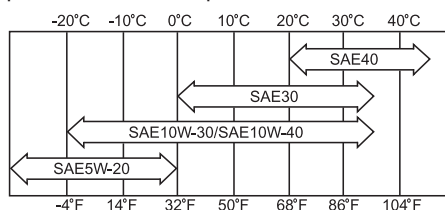
Olien skal påfyldes i det hul, hvor målepinden sidder.

- Sæt målepinden ordentligt på, inden motoren startes.
- Start motoren, og lad den køre i tomgang i ca. 30 sekunder.
- Sluk motoren.
- Vent 30 sekunder, og kontrollér olieniveauet.
- Påfyld olie ved behov, så niveauet går op til "FULL"-mærket på målepinden.

Vi anbefaler følgende olieklasser:

- Klasse API SH eller bedre

Vælg en olie med en viskositet svarende til temperaturområderne på billedet:



Bland ikke forskellige olietyper.

Vær opmærksom på, at anvendelse af olietyper som 5W-20, 10W-30 og 10W-40 øger motorens olieforbrug. Hvis en sådan olietype anvendes, skal olieniveauet kontrolleres oftere.

Skift af motorolie

- Vip motorafskærmningen op.

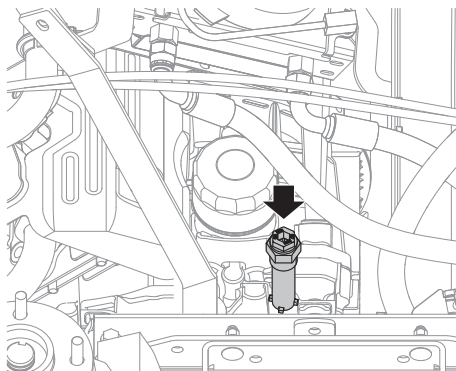
Motorolien skal skiftes første gang efter 25 timers drift. Derefter skal den skiftes for hver 100 timers drift.

Skift for hver 50 timer ved drift under tung belastning eller ved høje omgivelsestemperaturer.



ADVARSEL! Motorolien kan være meget varm, hvis den aftappes lige efter standsning. Lad derfor motoren køle af først.

- 1 Anbring en beholder under motorens aftapningsboring.



- 2 Fjern målepinden. Fjern aftapningsproppen fra motoren.
- 3 Lad olien løbe ud i beholderen.
- 4 Monter aftapningsproppen, og spænd den.
- 5 Påfyld olie ved behov, så niveauet går op til "FULL"-mærket på målepinden. Olien skal påfyldes i det hul, hvor målepinden sidder.
- 6 Kør motoren varm, og kontrollér derefter, at der ikke lækker olie omkring olieproppen.
- 7 Kontrollér olieniveauet i motoren, efterfyld ved behov.

VIGTIG INFORMATION

Brugt motorolie, frostmiddel og lignende er sundhedsskadeligt og må ikke bortskaffes på jorden eller i naturen; sådanne midler skal altid bortskaffes på et værksted eller en godkendt miljøstation.

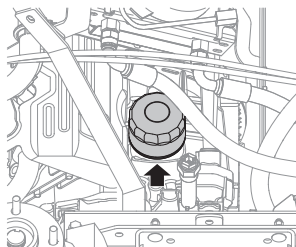
Undgå hudkontakt, vask med sæbe og vand ved evt. stænk på huden.

Udskiftning af oliefilter



ADVARSEL! Motorolien kan være meget varm, hvis den aftappes lige efter standsning. Lad derfor motoren køle af først.

- Vip motorafskærmningen op.



- Drej det gamle oliefilter mod uret for at fjerne det. Anvend om nødvendigt en filteraftrækker.
- Smør et tyndt lag frisk olie på det nye oliefilters gummipakning.
- Monter oliefiltret ved at dreje det med uret. Drej det med hånden, indtil gummipakningen ligger an. Drej derefter yderligere en halv omdrejning.
- Start motoren, og lad den køre i ca. 3 minutter. Stands den derefter, og kontrollér for eventuelle lækager.
- Kontrollér olieniveauet i motoren, efterfyld ved behov.

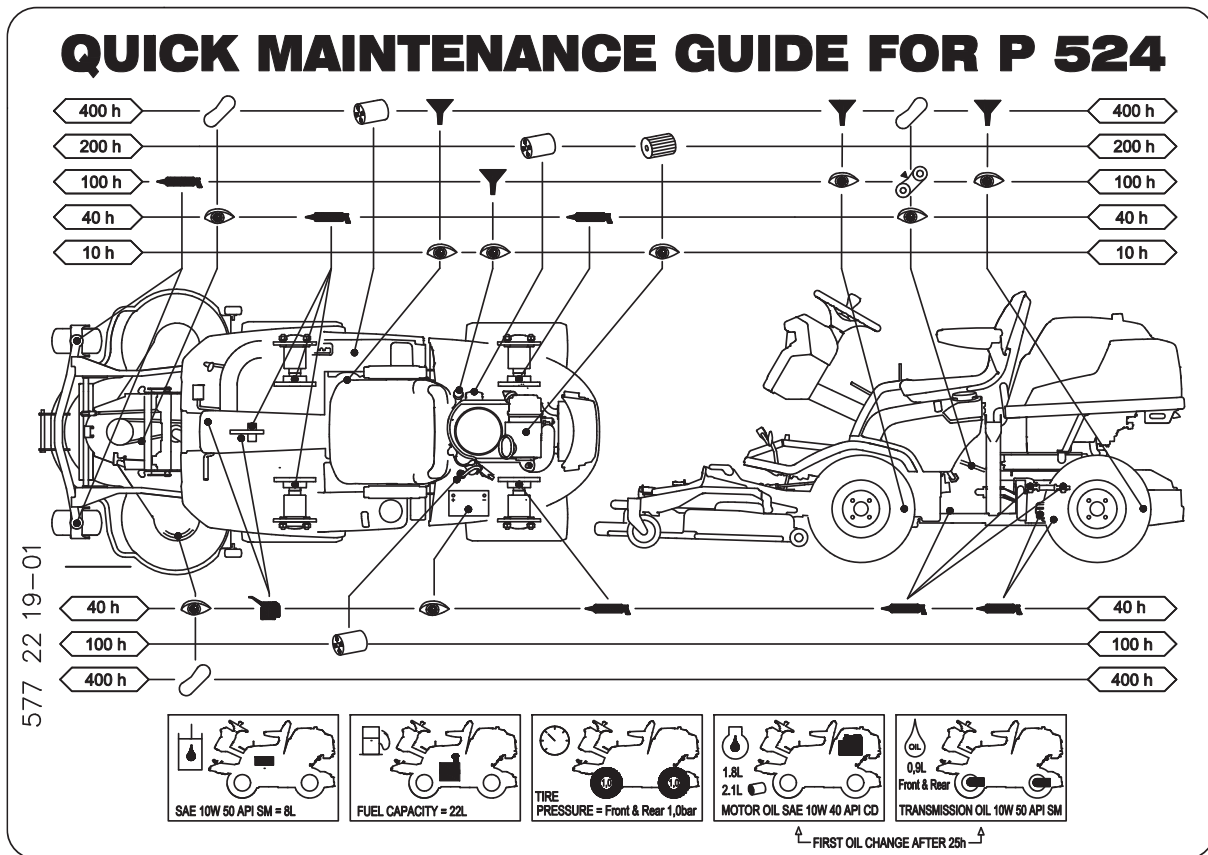
VIGTIGT!

Brugt motor- og transmissionsolie er sundhedsskadelig og må ikke hældes ud på jorden eller i naturen.

Det brugte filter skal afleveres på værkstedet eller det anviste sted for håndtering.

Undgå hudkontakt, vask med sæbe og vand ved evt. stænk på huden.

Smøreskema



Symbolforklaring i smøreskema

Udskiftning af filter

Olieskift

Niveauekontrol

Smørenippel

Oliekande

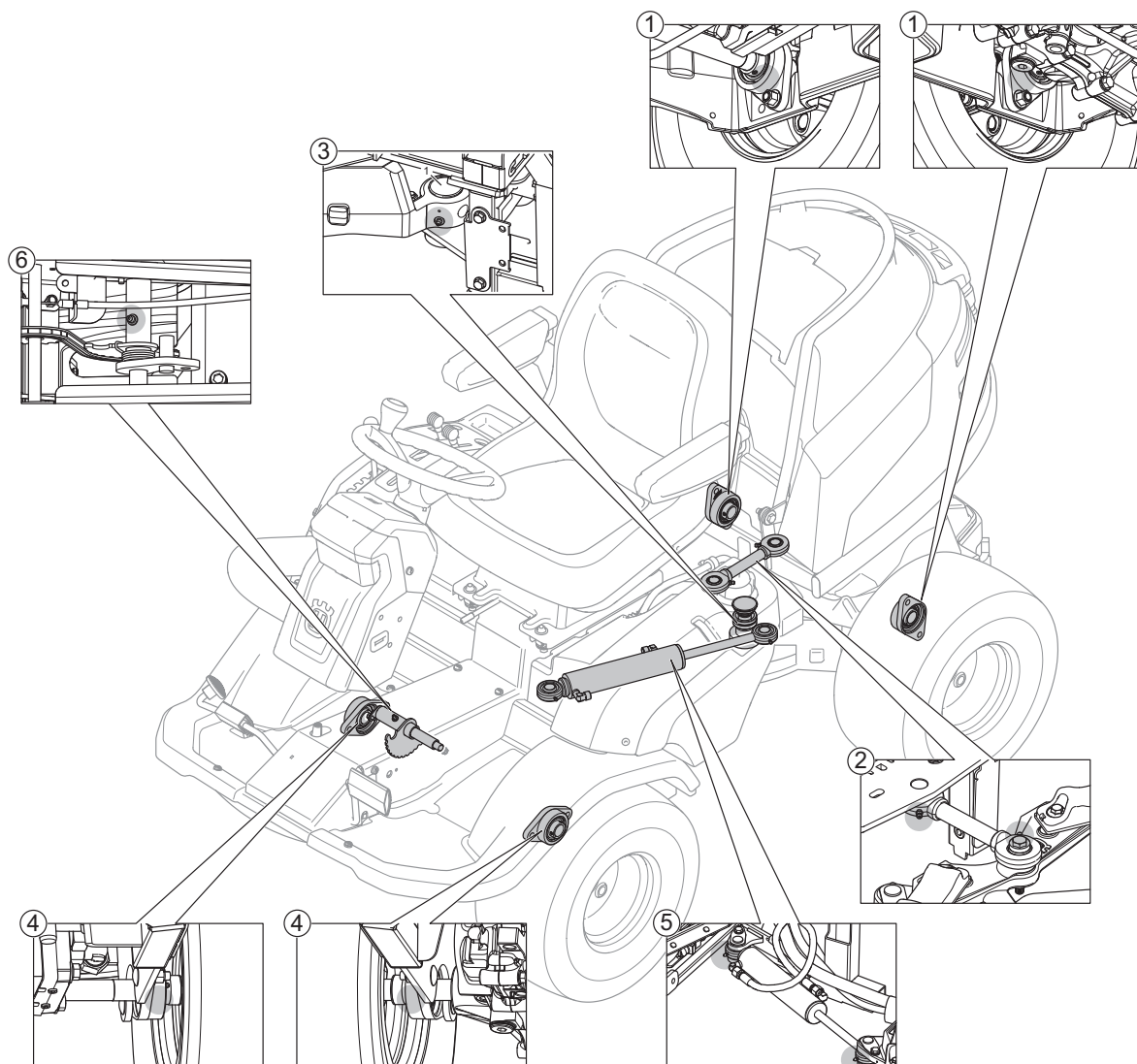
Kontrollér remme, tilstand og remstramning

Remskift



Smøring

Alle smøresteder



1	Lejeenhed - bagaksel
2	Ledstag
3	Svingleje
4	Lejeenhed - foraksel
5	Styreacylinder
6	Aksel til løftekæde

Generelt

Fjern startnøglen for at forhindre uønskede bevægelser under smøringen.

Ved smøring med oliekande skal oliekanen være fyldt med motorolie.

Ved smøring med fedt, kan man anvende fedt 503 98 96-01 eller andet chassis- eller kugleleje-fedt med god korrosionsbeskyttelse, hvis andet ikke er angivet.

Ved daglig brug af plæneklipperen skal smøring udføres to gange om ugen.

Aftør overskydende smøremiddel efter smøring.

Det er vigtigt, at smøremidlet ikke kommer i kontakt med kileremmen eller remskivernes drivflader. Hvis det sker, kan man forsøge at rense med sprit. Hvis remmen fortsætter med at glide efter rengøring med sprit, skal remmen udskiftes.

Benzin og andre olieprodukter må ikke anvendes til rengøring af kileremme.

Tilbehør

Smøring eller anden pleje af ekstraudstyr eller tilbehør er ikke beskrevet i denne beskrivelse. Dette udstyr skal naturligvis også plejes. Se brugsanvisningerne for det pågældende tilbehør for instruktioner.

Smøring af wirer

Smør begge ender af wirerne og før regulering helt ud i endepositionerne ved smøring.

Sæt gummibeskyttelsen tilbage på wirerne efter smøringen.

Wirer med hylster kommer til at gå trægt, hvis de ikke smøres regelmæssigt. Når en wire går trægt, kan der opstå driftsforstyrrelser, f.eks. uønsket bremsning. Hvis en wire går trægt, skal den fjernes og hænges lodret. Smør med tynd motorolie fra oven, indtil olien trænger ud for neden.

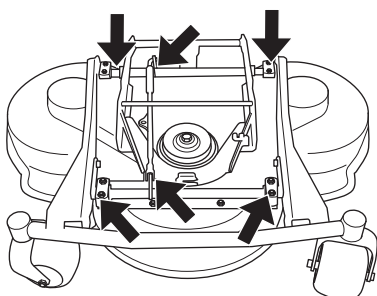
Et tip: Fyld olie i en lille plasticpose og tape den fast, så den slutter tæt mod hylsteret og lad wiren hænge lodret i posen natten over. Hvis det ikke lykkes at smøre wiren, så den ikke går trægt, skal den udskiftes.

Klippeaggregat

Afmonter frontafskærmningen.

Smør med olie.

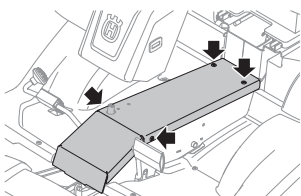
- Led og lejer



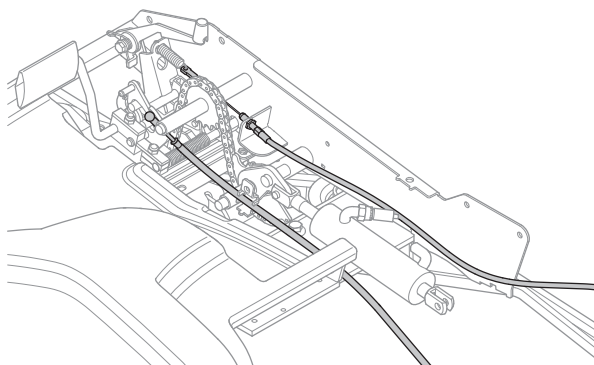
Pedalsystem i rammetunnel

Smør pedalsystemet i rammetunnelen.

- Fjern rammepladen ved at løsne skruerne.

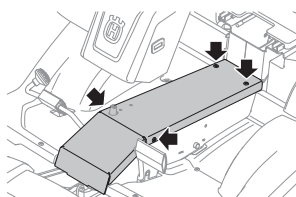


- Betjen pedalerne, og smør de bevægelige dele med olie. Smør kablerne til bremsepedalen og speederen med olie.

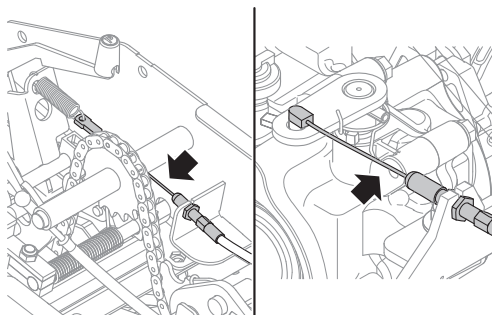


Parkeringsbremsewirer

- Fjern rammepladen ved at løsne skruerne.



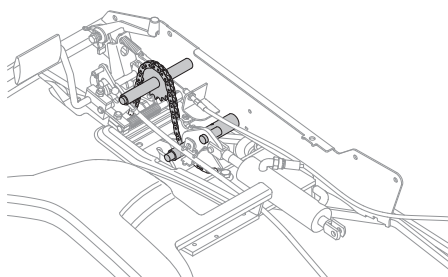
- Fjern venstre sideafskærmning.
- Smør begge ender af wiren.



- Tag wirens gummibeskyttelse væk under smøringen.
- Smør kablet med olie, træd et par gange på bremsepedalen, og smør igen.
- Sæt rammepladen og skærmpappen på igen.

Kæder i rammetunnel

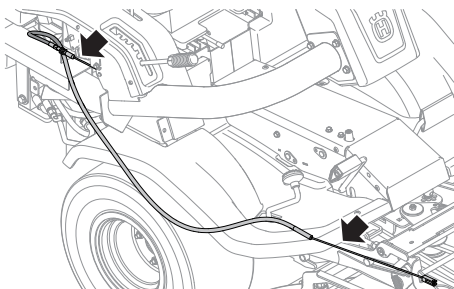
- Fjern rammepladen ved at løsne skruerne.
- Smør kæden i rammetunnelen med olie eller kædesmøremiddel i sprayform.



Fejlsøgningsskema

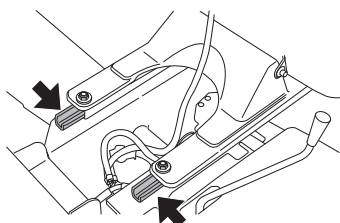
Klippejusteringens lænker og led

- Smør lænker og led til klippehøjdeindstillingen bag højre forhjul.



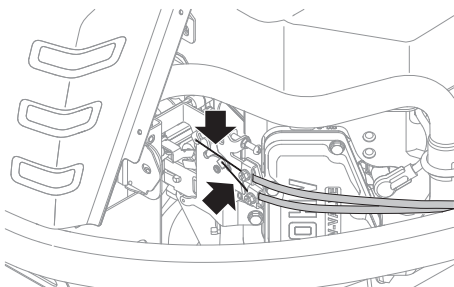
Førersæde

- Vip sædet op.
- Smør glideskinnerne til længdejusteringen med oliekande.

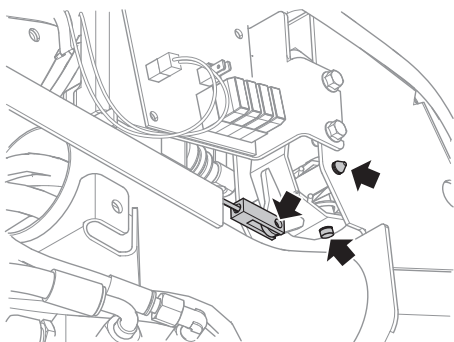


Gas- og chokerwirer, armlejer

- Fjern dækslet i højre side på bagsiden krop.
- Smør wirernes frie ender med oliekande, også ved motoren.
- Før regulatorerne til deres endepositioner og smør igen.



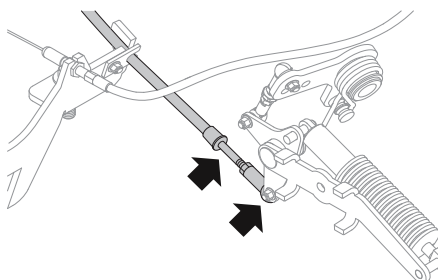
- Smør leddene, hægterne og lejerne til klippeenhedens styrepinde med olie.



- Monter dækslet.

Smør hydrostatventiler ved styretøj

- Smør leddene og lejerne i venstre side med olie.
- Fjern gummihuset, og smør kablet til den hydrostatiske gearkasse med olie.

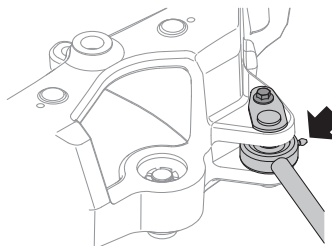


- Træd nogle gange på pedalen, smør igen og sæt gummibeskyttelsen på igen.

Styrecylinder

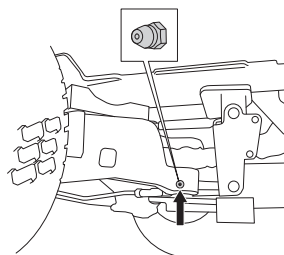
Styrecylinderen har 2 smørenipler, én i hver ende.

- Smør med fedtsprøjte, indtil der trænger fedt ud.



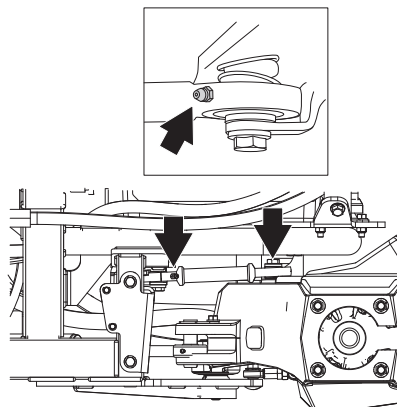
Ledleje

- Smør bøsningen i midten. Smør med fedtsprøjte, indtil der trænger fedt ud.



Ledstag

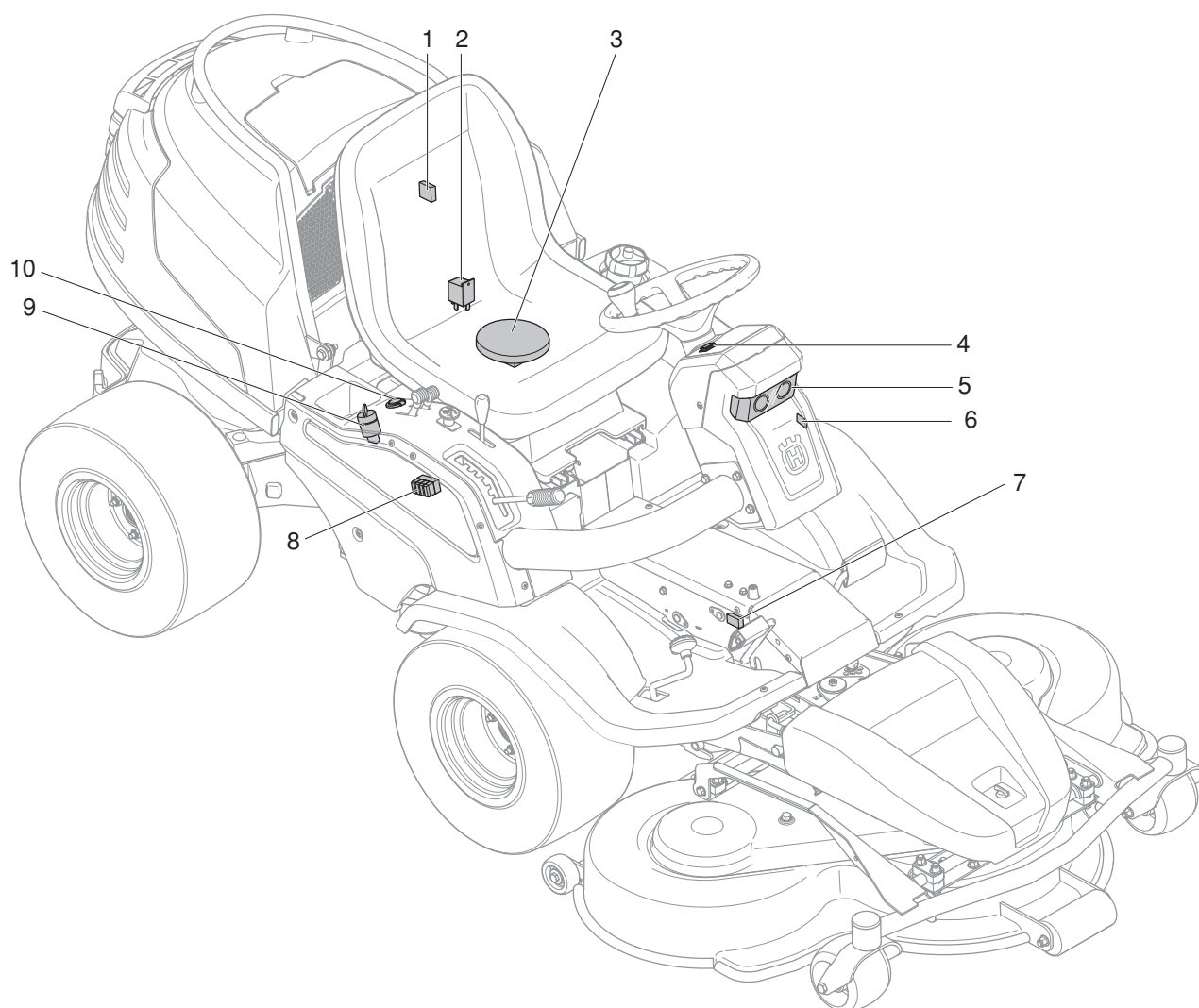
- 2 smørenipler, én i hver side. Smør med fedtsprøjte, indtil der trænger fedt ud.



Fejlsøgningsskema

Problem	Afhjælpning
Motoren starter ikke	Der mangler brændstof i brændstoftanken
	Fejl ved tændrøret
	Forkert tændrørstilslutning eller ombyttede kabler
	Snavs i karburatoren eller brændstofledningen
	Brændstoftankens udluftning tilstoppet
Startmotoren trækker ikke motoren rundt	Batteriet afladet
	Dårlig kontakt ved batteripolernes kabeltilslutninger, tændingslåsen eller startmotoren
	Kraftudtag (PTO) aktiveret
	Hovedsikringen fejlbehæftet.
	Fejl ved tændrøret
	Defekt startmotor
	Parkeringsbremsen er ikke aktiveret
Motoren går ujævnt	Defekt tændrør.
	Karburator fejlindstillet
	Luftfiltret tilstoppet
	Brændstoftankens udluftning tilstoppet
	Tændingsindstillingen forkert
	Snavs i karburatoren eller brændstofledningen
	Choker eller fejljusteret gaskabel
Motoren trækker dårligt	Luftfiltret tilstoppet
	Defekt tændrør.
	Snavs i karburatoren eller brændstofledningen
	En forkert indstillet karburator.
	Choker eller fejljusteret gaskabel
Motoren bliver overophedet	Motoren overbelastet
	Luftindtag eller kølevinger tilstoppet
	Køleventilator beskadiget
	For lidt eller ingen olie i motoren
	Fortændingen fejlbehæftet
	Defekt tændrør.
Batteriet oplader ikke	Batteri mangler eller er beskadiget
	Dårlig kontakt ved batteripolernes kabeltilslutninger
	Hovedsikringen fejlbehæftet.
	Strømforbrug for højt, maks. 20 A
Maskinen vibrerer	Knivene er løse
	Motoren er løs
	En eller flere knive i ubalance på grund af skade eller dårlig afbalancering efter slibning
Ujævnt klipperesultat	Knivene sløve
	Klippeaggregatet indstillet skævt
	Langt eller vådt græs
	Græsophobning under afskærmningen
	Forskellige dæktryk på højre og venstre forhjul
	For stor kørehastighed
	For lavt motoromdrejningstal
	Slør på drivremmen

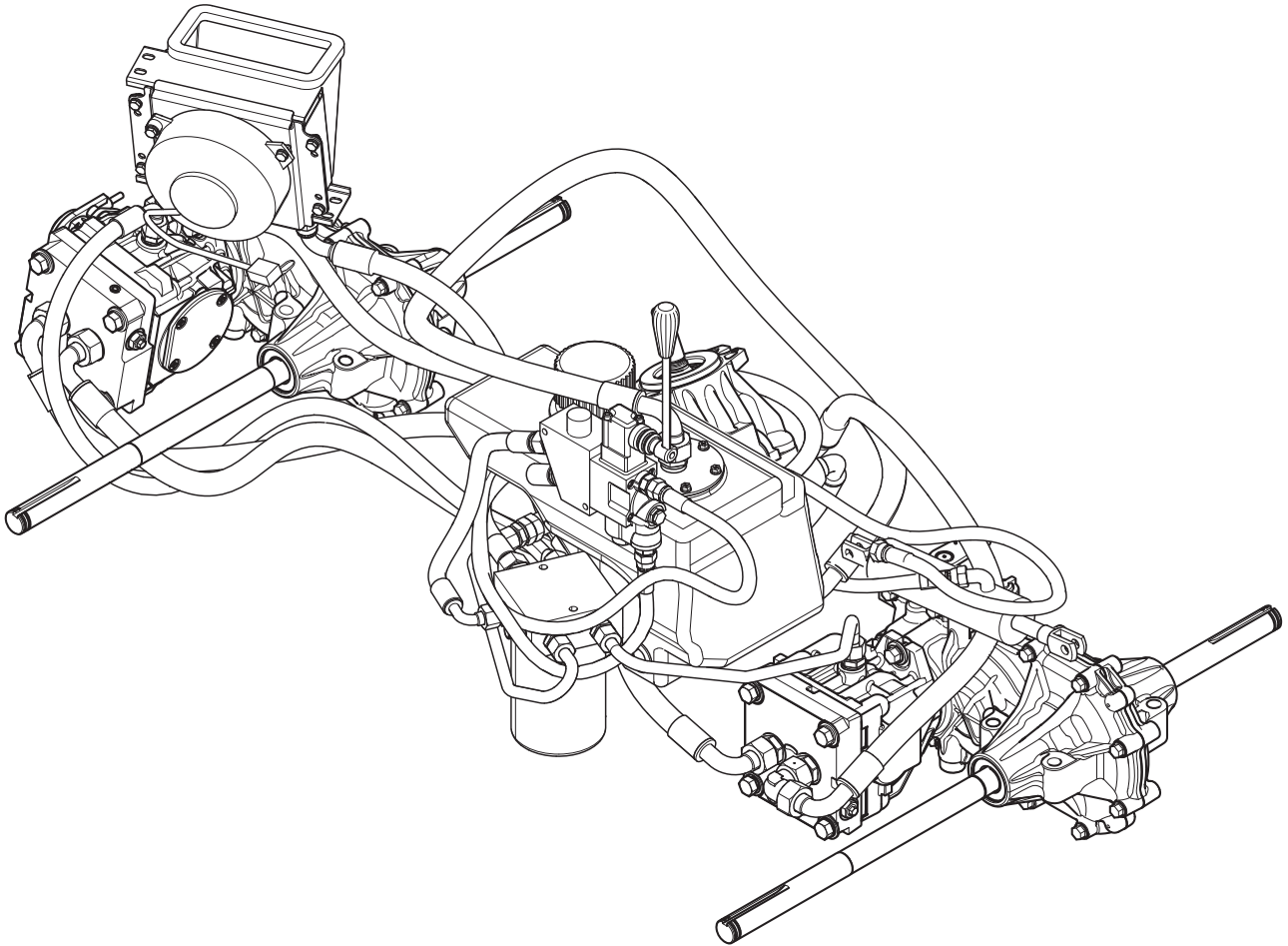
Elsystem



Tallene svarer til:

- 1 Hovedsikring 20 A
- 2 Startrelæ
- 3 Mikroswitch, sæde
- 4 Kontakt til belysning
- 5 Belysning
- 6 Driftstimetæller
- 7 Mikroswitch, hydrostat
- 8 Sikringsholdere
- 9 Tændingslås
- 10 Strømuttag

Hydrauliksystem



Hold hydrauliksystemet rent. Husk, at:

- Gør omhyggeligt rent, inden påfyldningslåget åbnes eller en tilslutning løsnes.
- Anvend rene kar ved påfyldning af olie.
- Fyld kun ren olie på, som har været opbevaret i lukkede beholdere.
- Fyld ikke aftappet olie på igen.
- Skift olie og filter i henhold til de intervaller, der angives i Vedligeholdelsesskema.

For at et hydrauliksystem skal fungere uden driftsforstyrrelser, skal systemet være fri for forurening. Under drift af systemet dannes der partikler, som kan forårsage slitageskader og fejlfunktion. Der er filtre i systemet til at udskille disse partikler. Filtrene er dimensioneret, så de kan opfange de dannede partikler, men hvis der tilføres snavs til systemet udefra, vil filtrene hurtigt blive tilstoppede, så de ikke fungerer efter hensigten.

Hvis der er snavs i systemet, dannes der yderligere forurening, og der opstår en ond cirkel. Resultatet bliver driftsforstyrrelser og stor arbejdsindsats for at rengøre systemet.

Vinteropbevaring

Når græsslåningssæsonen er overstået, bør plænetraktoren umiddelbart efter konserveres for vinteren. Det samme gælder, hvis ikke den skal bruges i længere tid (mere end 30 dage). Brændstof, der henstår i længere perioder (30 dage eller mere), kan afsætte klæbrige aflejringer og forstyrre motorens funktion.

Brændstofstabilisator er et acceptabelt alternativ, når aflejringer skal undgås, hvis den ikke bruges i længere tid. Anvendes alkylatbenzin (Aspen), skal der ikke tilsættes stabilisator, da dette brændstof i sig selv er stabilt. Derimod bør skift mellem standard- og alkylatbenzin undgås, da visse gummideler kan hærde.

Stabilisator tilsættes brændstoffet i tanken eller opbevaringsdunken. Brug altid det blandingsforhold, som anføres af producenten af stabilisatoren. Lad motoren køre i mindst 10 minutter efter at have tilsat stabilisatoren. Brændstofftanken og karburatoren må ikke tømmes, hvis der er tilsat stabilisator.



ADVARSEL! Opbevar ikke en maskine med brændstof i tanken indendørs eller et sted med dårlig ventilation, hvor brændstofdampe kan komme i kontakt med åben ild, gnister eller pilotlys i f.eks. et fyr, en varmtvandsbeholder, en tørretumbler osv. Brændstoffet håndteres forsigtigt. Brændstof er meget let antændeligt, og uforsigtig omgang kan forvolde alvorlige person- og tingsskader. Brændstoffet aftappes i en godkendt beholder i det fri og på god afstand fra åben ild. Brug aldrig benzin til rengøring. Brug i stedet affedtningsmiddel og varmt vand.

Plænetraktoren klargøres til konservering på denne måde:

- 1 Plænetraktoren rengøres omhyggeligt, især under klippeaggregatet. Lakskader udbedres for at undgå rustangreb.
- 2 Plænetraktoren kontrolleres med hensyn til slidte eller skadede komponenter. Eventuelt løse skruer og møtrikker efterspændes.
- 3 Olien i motoren udskiftes, spildolien bortskaffes i henhold til reglerne.
- 4 Tøm benzintanken. Motoren startes og køres, indtil også karburatoren er tømt for benzin.
- 5 Fjern tænderøret og hæld cirka en spiseske motorolie i hver cylinder. Træk motoren rundt, så olien fordeles og skru derefter tænderøret ned igen.
- 6 Samtlige smørenipler, led og aksler smøres.
- 7 Fjern batteriet. Det gøres rent, oplades og opbevares et køligt sted.
- 8 Plænetraktoren opbevares rent og tørt og overdækkes som ekstra beskyttelse.

Beskyttelse

Der fås en presenning til at beskytte din maskine under opbevaring eller transport. Kontakt din forhandler for at få en demonstration.

Service

Lavsæsonen er det bedste tidspunkt at udføre service eller eftersyn af maskinen for at sikre høj driftssikkerhed i højsæsonen.

Ved bestilling af reservedele angives plænetraktorens købsår samt model-, type- og serienummer.

Brug altid originale reservedele.

Et årligt eftersyn hos en godkendt, serviceudførende forhandler er en god sikkerhed for, at maskinen kører bedst muligt i den kommende sæson.

Tekniske data

P524	
Dimensioner	
Belastet vægt ekskl. klippeaggregat, kg/lb	412/908
Dækstørrelse	18 x 8,5 x 8
Lufttryk bag - for, kPa / bar / PSI	100/1,0/14,5
Motor	
Fabrikat	Kawasaki, V-Twin
Model	FX691V-KME09023
Nominel motoreffekt, kW (se anm. 1)	13,9
Slagvolumen, cm ³ /cu.in	726/43,3
Brændstof, mindste oktantal blyfri	95 (maks. metanol 5 %, maks. etanol 10 %, maks. MTBE 15 %)
Tankvolumen, liter	22/23
Olie, klasse API CD eller bedre	SAE 10W/40
Oliemængde inkl. filter	2,1/2,2
Olievolumen ekskl. filter, liter	1,8/1,9
Maks. motoromdrejningstal, o/min.	3000 ± 75
Start	Elstart
Elsystem	
Type	12 V, minusjordnet
Batteri	12 V, 24 Ah
Tændrør	NGK BPR4ES
Elektrodeafstand, mm/inch	0,75/0,030
Hovedsikring, A	20
Pærer, halogen	2x12V 20W
Hydrauliksystem	
Maks. arbejdstryk, bar / psi	120 / 1740
Volumen hydrauliktank, l/USqt	8/8,5
Volumen hydrauliksystem, l/USqt	13/13,7
Transmission	
Fabrikat	Kanzaki KTM 23
Olie, klassifikation API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 Fuldsyntetisk
Olievolumen gearkasse forrest, l/USgal	0,9
Olievolumen gearkasse bag, l/USgal	0,9
Klippeaggregat	
Model	Combi 103
	Combi 112
	Combi 122

Anm. 1: Motorens effektangivelse er den gennemsnitlige nettoeffekt (ved det anførte omdrejningstal) for en typisk produktionsmodel af motoren målt iht. SAE-standarden J1349/ISO1585. Motorer fra masseproduktionen kan afvige fra denne værdi. Den faktiske effekt på motoren, som monteres i den færdige maskine, vil afhænge af driftshastigheden, miljøhensyn og andre værdier.

Tekniske data

Tekniske data vedrørende klippeaggregat			
Klippeaggregat	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Klippebredde, mm/inch	1030/41	1120 / 44.1	1220 / 48
Klippehøjder, 7 positioner, mm/inch	25-80/0.98-3.15	25-80/0.98-3.15	25-80/0.98-3.15
Knivlængde, mm/inch	383/15.1	420 / 16,5	454 / 17.9
Bredde, mm	1120 / 44.1	1220 / 48	1330 / 52,4
Vægt, kg/lb	49/108	56 / 123.5	64 / 141
Kniv			
Reserveudvekslingsnummer	5041904-10	5041878-10	5354294-10

Tekniske specifikationer for lyd- og vibrationsniveauer			
	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Støjmissioner (se anm. 2)			
Lydeffektniveau, målt dB(A)	99	99	102
Lydeffektniveau, garanteret dB(A)	100	100	104
Lydniveauer (se anm. 3)			
Lydtrykniveau ved brugerens øre, dB(A)	86	85	89
Vibrationsniveauer (se anm. 4)			
Vibrationsniveau i rat, m/s ²	1,7	1,7	1,7
Vibrationsniveau i sæde, m/s ²	0,7	0,7	0,7

Anm. 2: Emission af støj til omgivelserne målt som lydeffekt (L_{WA}) i henhold til Rådets direktiv 2000/14/EF.

Anm. 3: Lydtryksniveau iht. ISO 5395. Rapporterede data for lydtryksniveau har en typisk statistisk spredning (standardafvigelse) på 1,2 dB (A).

Anm. 4: Vibrationsniveau iht. ISO 5395. Rapporterede data for vibrationsniveau har en typisk statistisk spredning (standardafvigelse) på 0,2 m/s² (rat) og 0,8 m/s² (sæde).

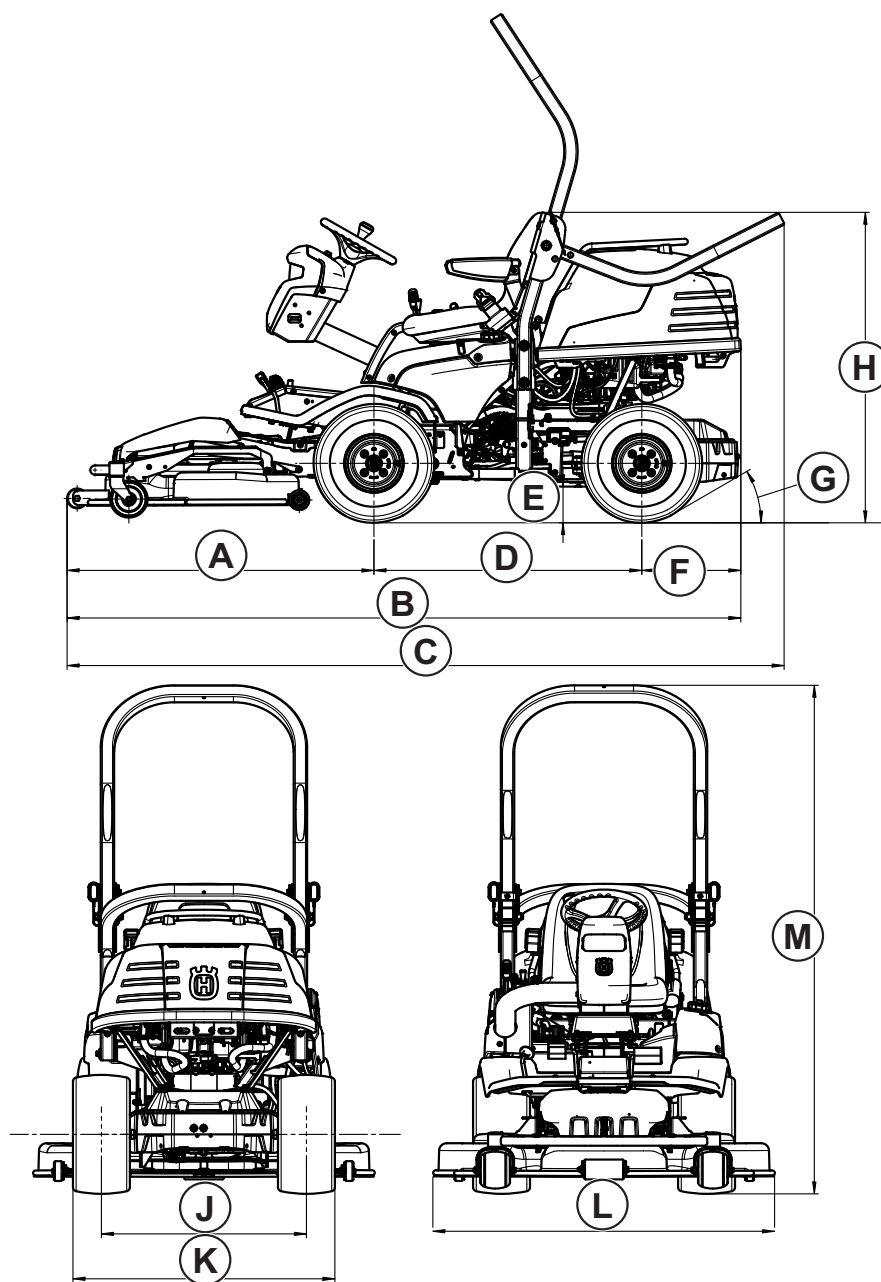
VIGTIGT! Når dette produkt er nedslidt og ikke længere anvendes, skal det leveres tilbage til forhandleren eller en anden instans for genanvendelse.

VIGTIGT! For at forbedre produktet kan specifikationer og udformning ændres uden forudgående meddelelse.

Der gøres opmærksom på, at ingen retslige krav kan gøres gældende på grundlag af informationerne i denne brugsanvisning. Brug udelukkende originaldele ved reparation. Anvendes fremmede dele, ophører garantiens gyldighed.

Tekniske data

Dimensioner



A	1145 mm	G	30°
B	2514 mm	H	1174 mm
C	2675 mm	J	765 mm
D	999 mm	K	977 mm
E	137 mm	L	1275 mm
F	370 mm	M	1924 mm

Mål inkl. klippedæk er målt med klippedæk Combi 122 fastgjort.

EF-overensstemmelseserklæring (Gælder kun Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tlf.: +46-36-146500, erklærer hermed, at den selvkørende plæneklipper Husqvarna P524 med serienumre fra og med år 2011 (året angives i klartekst på typeskiltet plus et efterfølgende serienummer) opfylder forskrifterne i RÅDETS DIREKTIV:

af den 17. maj 2006 "angående maskiner" **2006/42/EF**.

af den 26. februar 2014 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **2014/30/EU**.

af den 8. maj 2000 "angående emission af støj til omgivelserne" **2000/14/EF**.

Oplysninger om støjemissioner og klippebredde fremgår af kapitlet Tekniske data

Følgende harmoniserede standarder opfyldes: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**

Udpeget organ: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sverige, har udstedt rapporter vedrørende opfyldelse af bestemmelserne i bilag VI til Rådets direktiv af 8. maj 2000 "angående støjemission i miljøet" 2000/14/EF.

Certifikaterne har nummer: **01/901/141, 01/901/142**

Huskvarna 19. september 2014



Claes Losdal, Udviklingschef/Haveprodukter

(Autoriseret repræsentant for Husqvarna AB og ansvarlig for teknisk dokumentation.)

Originale instruktioner



1153985-06

2017-10-12