

Käsitsemisõpetus

P524



Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Estonian

SISUKORD

Sisukord

SISUKORD

Sisukord	2
Hoolduspäevik	
Tarnehooldus	3
Pärast esimese 25 töötunni möödumist	3
SISSEJUHATUS	
Lugupeetud tarbija!	4
Sõitmine ja vedu üldkasutatavatel teedel	4
Pukseerimine	4
Kasutamine	4
Hea hooldamine	4
SÜMBOLITE TÄHENDUS	
Sümbolid	5
Hoiatustasemete selgitus	6
MIS ON MIS?	
Lülite paiknemine	7
OHUTUSEESKIRJAD	
Ohutuseeskirjad	8
Töö nõlvadel	9
Lapsed	10
Hooldus	10
Vedu	11
ESITLUS	
Tutvustus	12
Gaasihoovastik	12
Õhuklapp	12
Kiiruse muutmine	12
Kronomeeter	12
Seisupidur	12
ROPS (ümbermineku puhul kaitsev turvatarind)	13
Turvavöö	13
Lõikeosa	13
Lisaseadmete hüdraulilise tõstuki kang	13
Niitmiskõrguse seadistamise hoob	14
Iste	14
Tankimine	15
Tuled ja voolupistik	15
Möödavooluklapp	15
MOOTORI KÄIVITAMINE	
Enne käivitamist	16
Käivitage mootor.	16
Mootori käivitamine nõrga akuga	17
SÕITMINE	
Niidukiga töötamine	18
Seiskamine	18
Lülitage mootor välja.	18
HOOLDUS	
Hoolduskava	19
Puhastamine	21
Iseliikva niiduki kaitsekatete lahtivõtmine	21
Seisupiduri seadistamine	22
Gaasitrossi kontrollimine	22
Õhuklapi trossi kontrollimine	22
Kütusefiltri vahetamine	22
Kütusepumba õhufiltri kontrollimine	22

Õhufiltri vahetamine	23
Süütesüsteem	23
Mootori ja summuti puhastamine	24
Ohutussüsteemi kontrollimine	24
Tulede vahetamine	24
Peakaitse	24
Õhurõhu kontrollimine rehvides	25
Mootori õhu sisseimemisava kontrollimine	25
Lõikeosa rihma asendamine	25
Lõikeosa paigaldamine.	27
Lõikeosa lahtivõtmine	27
Lõikeosa hooldusasend	27
Lõikeosa poolt maapinnale avaldatava surve kontrollimine ja seadistamine	28
Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine	28
Lõikeosa paralleelsuse seadistamine	29
Lõikeosa rihmade vahetamine	29
Lõiketerade kontrollimine	30
Terade vahetamine	30
Peenestaja BioClip mahavõtmine	30
Kontrollige hüdraulikasüsteemi õlitaset	30
Hüdraulikaõli filter, vahetamine	30
Kontrollige ülekande õlitaset	31
Mootori õlitase kontrollimine	31
Õlifiltri vahetamine	32
Õlitamine	
Määrimisgraafik	33
Üldised näpunäited	34
Tarvikud	35
Kaablite määrimine	35
Lõikeosa	35
Raami tunnelis asuva pedaalisüsteemi	35
Parkimispiduri kaabel	35
Raami tunnelis asuvad ketid	35
Lõikeseadmes olevad liigendid ja lülid	36
Juhiiste	36
Gaasikaabel ja õhuklapp, laagrid	36
Määrige liigendatud hüdrostaatilist kaablit	36
Juhtimissilinder	36
Liigendilaager	36
Ühendusklamber	36
Rikete määramine	
ELEKTRI- JA HÜDRAULIKASÜSTEEMID	
Elektrisüsteem	38
Hüdraulikasüsteem	39
Hoiustamine	
Talvine hoiustamine	40
Kaitse	40
Hooldamine	40
Tehnilised andmed	
Möödud	43
EÜ kinnitus vastavusest	44

Hoolduspäevik

Tarnehooldus

- 1 Laadige akut vähemalt 4 tundi maksimaalselt 3 ampriga. ☐
- 2 Kontrollige ja reguleerige rehvide rõhku (100 kPa, 1,0 bar, 14,5 psi). ☐
- 3 Seadistage lõikeosa:

Seadistage tõstevedrusid (lõikeosa 'kaal' peaks olema 12–15kg / 26,5–33 naela). ☐

Seadistage agregaat nii, et selle tagumine osa oleks umbes 2–4 mm / 1/8" esiosast kõrgemal. ☐

Seadistage agregaadid niitmiskõrgus nii, et niitmiskõrguse piiraja oleks madalaimal niitmiskõrgusel 5 mm / 3/16" üle agregaadid raami. ☐
- 4 Veenduge, et mootoris on nõutav kogus õli. ☐
- 5 Kontrollige, kas käigukasti õlivannis on õli. ☐
- 6 Ühendage aku külge. ☐
- 7 Täitke kütusepaak ja käivitage mootor. ☐
- 8 Kontrollige, et seade neutraalasendis ei liiguks. ☐
- 9 Kontrollige:

edaspidi liikumist; ☐

tagurpidi liikumist; ☐

lõiketerade aktiveerumist; ☐

istme ohutuslülitit; ☐

tõstehoova ohutuslülitit; ☐

Ohutuslülitid hüdostaatiliste pedaalide jaoks. ☐
- 10 Kontrollige hüdraulikasüsteemi õlitaset. Vajaduse korral lisage õli. ☐

11 Teavitage klienti:

- Hooldusplaani kohaselt seadme hooldamisega kaasnevad nõuded ja eelised ☐
- sellest, et hooldusel ja hoolduspäevikul on mõju seadme jääkväärtusele. ☐
- Käigukasti garantii kehtib ainult juhul, kui esi- ja tagarataste pöörlemiskiirust on kontrollitud vastavalt hooldusgraafikule. Vajaduse korral reguleerige vastavalt töökoja juhendis toodud tabeli väärtustele. Seda peab tegema volitatud teenindusosakond. Kui reguleerimist ei teostata, saab süsteem kahjustada. ☐
- Kui temperatuur on alla 0 °C, tuleb seadet hüdrolõli ja ülekande töötemperatuuri saavutamiseks vähemalt 10 minutit soojendada. Vastasel juhul riskite ülekande rikkega, mis vähendab ülekande tööiga. ☐
- sellest, et hooldusel ja hoolduspäevikul on mõju seadme jääkväärtusele. ☐
- Seadise BioClip kasutusala. ☐
- Täitke müügidokument jne. ☐

See tarnehooldus on tehtud. Märkusi ei ole. Kinnitan:

Kuupäev:
Läbisõit:
Allkiri:
Silt:

Pärast esimese 25 töötunni möödumist

- 1 Vahetage mootoris õli. ☐
- 2 Vahetage välja ülekandeõli (Vaid AWD-masinate puhul) ☐
- 3 Kontrollige esi- ja tagarataste pöörlemiskiirust vastavalt hooldusgraafikule. (Vaid AWD-masinate puhul) Vt töökoja juhendist. ☐

SISSEJUHATUS

Lugupeetud tarbija!

Täname, et tegite otsuse Husqvarna raideri kasuks. Husqvarna raiderite unikaalse disainiga kaasneb ees asetsev lõikeosa ja patenteeritud keskliigendiga roolimehhanism. Raider tagab parima efektiivsuse ka väikestes ja kitsastes kohtades. Kõik lülitid ja juhtimishoovad on ühte kohta paigutatud; seadmel on hüdrostaatiline ülekanne, mida juhitakse pedaalidega.

Käesolev kasutusjuhend on oluline dokument. Kui te järgite seda, mis on siin kirjutatud seadme kasutamise, hooldamise, korrastamise jmt. osas, pikendate seadme tööiga ja suurendate ka selle jääkväärtust.

Kui te müüte oma raideri edasi, andke uuele omanikule kaasa seadme kasutusjuhend.

Kasutusjuhendi viimases peatükis on Hoolduspäevik. Jälgige, et kõik hooldus- ja parandustoimingud pandaks kirja. Tänu korralikule hoolduspäevikule alanevad seadme eksploatatsioonikulud ja seade püsib kauem heas korras. Võtke kasutusjuhend kaasa, kui te viite raideri töökotta hooldusele või parandusse.

Sõitmine ja vedu üldkasutatavatel teedel

Tehke kindlaks, millised on liiklusmäärused sõiduks ja vedudeks üldkasutatavatel teedel. Kui teil tuleb seadet vedada, kontrollige, kas see on korralikult ja nõuetekohaselt kinnitatud.

Pukseerimine

Kui masinal on hüdrostaatiline ülekanne, tohite masinat pukseerida ainult lühikese vahemaa taha ja madalal kiirusel, vastasel korral tekib ülekanne kahjustamise oht.

Ülekanne peab olema pukseerimise ajal välja lülitatud, vt peatükis Möödavooluklapid toodud juhiseid.

Kasutamine

See murutraktor on mõeldud muru niitmiseks lagedal ja tasasel maa-alal. Peale selle soovitab tootja mitmesuguseid lisatarvikuid, mis toote kasutusala laiendavad. Lisateabe saamiseks müügil olevate lisatarvikute kohta võtke ühendust seadme müüjaga. Seadmega tohib kasutada ainult tootja soovitatud lisatarvikuid. Kõik muud kasutusviisid on väärad. Tuleb hoolikalt täita tootja juhiseid seadme töö, hooldamise ja parandamise kohta.

TÄHTIS! Käigukasti garantii kehtib ainult juhul, kui esi- ja tagarataste pöörlemiskiirust on kontrollitud vastavalt hooldusgraafikule. Vajaduse korral reguleerige vastavalt töökoja juhendis toodud tabeli väärtustele. Seda peab tegema volitatud teenindusasutus. Kui reguleerimist ei teostata, saab süsteem kahjustada. (Vaid AWD-masinate puhul)

Selle seadmega võivad töötada, seda hooldada ja parandada ainult need, kes tunnevad seadme eripära ja on kursis seadme ohutuseeskirjaga.

Alati tuleb täita nõudeid, mis aitavad õnnetusi ära hoida, üldisi ohutusreegleid, tööohutuseeskirju ja liikluseeskirja.

Kui seadme juures tehakse ehituslikke muudatusi, ei saa seadme tootja kanda vastutust seadme rikete, materjalikahjustuste ja inimõnnetuste eest, sest need võivad juhtuda ümberehituste tõttu.

Hea hooldamine

Husqvarna tooteid müüakse kõikjal maailmas ning me tagame kliendile parima teeninduse ja hoolduse. Enne seadme müümist ostjale tehakse kaupluses seadme kontroll ja seadistus, mille kohta on seadme kasutusjuhendi juures Hoolduspäevikus ka vastav tõend.

Kui teil on küsimusi seadme hooldamise, varuosade ja garantii kohta, pöörduge:

See kasutusjuhend vastab seadmele, mille tehase number on:	Mootor	Käigukast

Seadme andmesildilt leiate järgmise info:

- seadme tüübitähis;
- tootja tüübinumber;
- seadme valmistamisnumber.

Varuosade tellimisel tuleb märkida seadme tüübitähis ja valmistamisnumber.

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Sümbolid

Need tähised leiata nii muruniidukilt kui ka kasutusjuhendist.
Ülejäänud seadmel toodud sümbolid/tähised vastavad erinevates riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.

ETTEVAATUST! Hooletu või väär käisemine võib põhjustada operaatori või teiste isikute vigastamisi või hukkamist.



Loe käsitlemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.



Seade vastab EL kehtivatele direktiividele.



Kiirendus



Aeglustus



Lülitage mootor välja.



Rõhuklapp.



Kütus



Õli tase.



Niitmiskõrgus



Tagurpidi



Edaspidi



Süüde



Seisupidur



Ümbristsevasse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Andmed seadme emissiooni kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed ja etiketil.



Ühendatud



Lahtiühendatud



Hoiatus: pöörlevad osad. Hoidke käed ja jalad eemal.



Pöörlevad löiketerad Ärge pange kätt või jalga katete alla, kui mootor on sisse lülitatud



Ärge sõitke otse üle nõlva



Ärge töötage muruniidukiga, kui lähedal on inimesi, eriti väikesi lapsi, või loomi



Ärge laske inimestel tulla muruniidukile või haakeriistale



Kui lõikeseadet pole, sõitke väga ettevaatlikult



Pidur



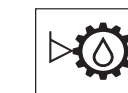
Enne parandamist või hooldust lülitage mootor välja ja võtke lahti süütejuhe



Kontrollige mootori õlitaset



Kontrollige käigukasti õlitaset.



SÜMBOLITE TÄHENDUS

Hoiatustasemete selgitus

Hoiatused jagunevad kolmele tasemele.

ETTEVAATUST!



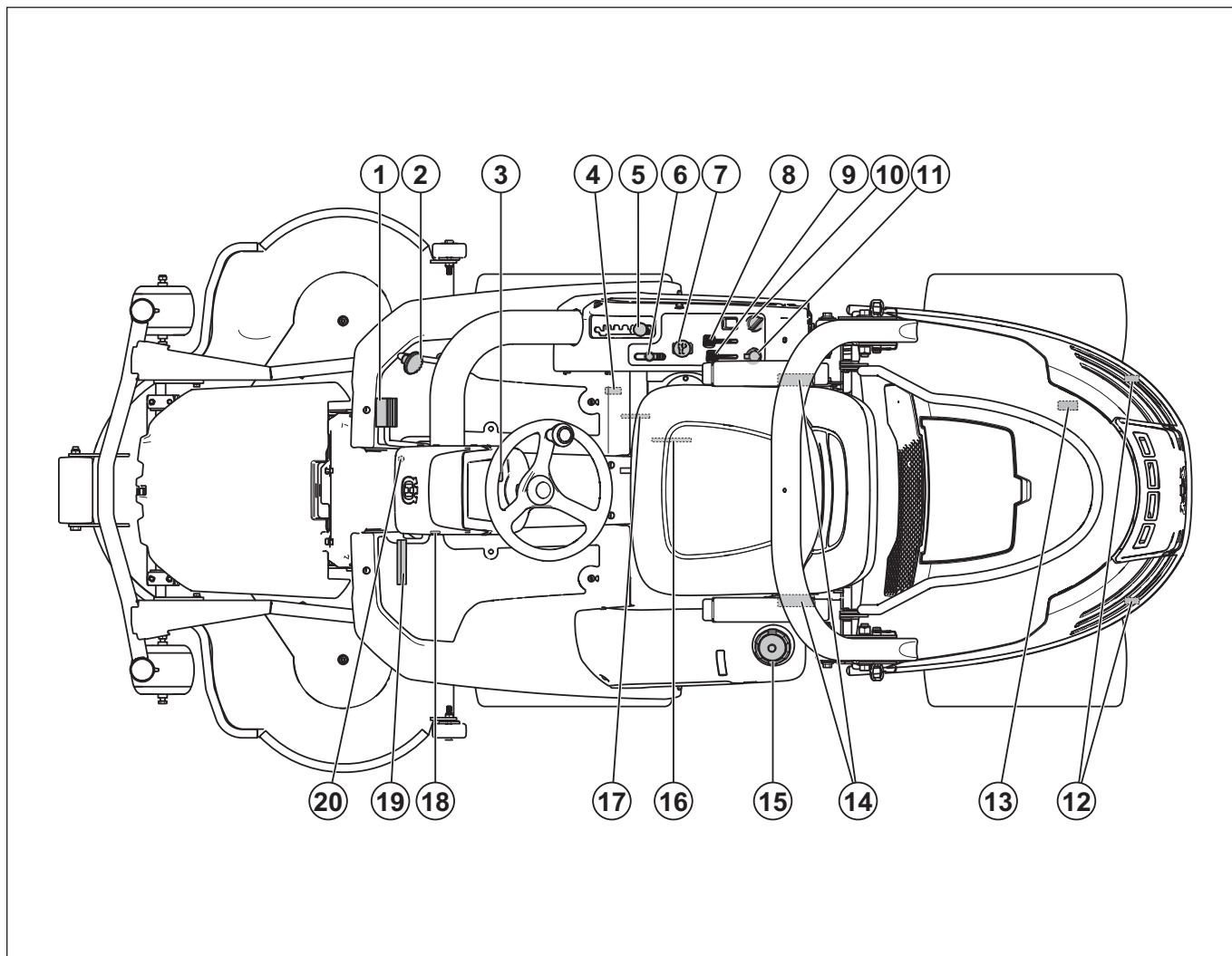
ETTEVAATUST! Näitab ohtlikku kehavigastust või kasutaja surma põhjustavat või lähedalolevaid objekte kahjustavat ohtu, kui kasutusjuhendis toodud juhiseid eiratakse.

TÄHTIS!

TÄHTIS! Näitab vigastuste ohtu kasutajale või ohtu lähedalolevatele objektidele, kui kasutusjuhendis toodud juhiseid eiratakse.

TÄHELEPANU!

TÄHELEPANU! Näitab lähedalolevate objektide või seadme kahjustamise ohtu, kui kasutusjuhendis toodud juhiseid eiratakse.



Lülitite paiknemine

- | | |
|---|--|
| 1 Kiirusereguleerimispedaal ettepoole | 11 Voolupistik |
| 2 Kiirusepiiriku pedaal tagurdamiseks / tagasisuunas sõitmiseks | 12 Kapoti lukustus |
| 3 Tulede lüliti | 13 Tagasilla möödavooluklapp |
| 4 Esisilla möödavooluklapp | 14 Turvavöö |
| 5 Niitmiskõrguse seadistamise hoob | 15 Kütusepaagi kaas |
| 6 Lisaseadmete hüdraulilise tõstuki kang | 16 Istme reguleerimine |
| 7 PTO-nupp | 17 Silt tootenumbri ja seerianumbriga. |
| 8 Gaasihoovastik | 18 Tunniloendur |
| 9 Õhuklapp | 19 Seisupidur |
| 10 Süütelukk | 20 Seisupiduri lukustusnupp |

Ohutuseeskirjad

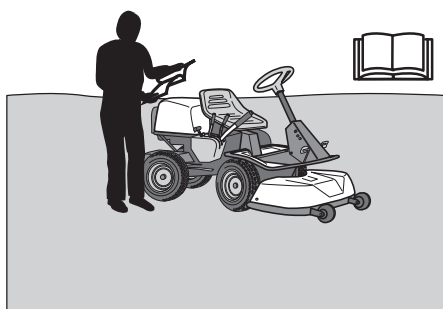
Need juhised on koostatud selleks, et tagada teie ohutust. Lugege need hoolikalt läbi.

Kindlustage oma niiduk

- Kontrollige, kas teie uus niiduk on kindlustatud.
- Võtke ühendust kindlustusettevõttega.
- Saadaval on üldkindlustus, mis hõlmab liklust, tulekahjusid, vargusi ja muud vastutust.

Üldiselt kasutamisest

- Enne seadme käivitamist lugege läbi kogu kasutusjuhend ja kõik juhised, mis on toodud seadmel. Veenduge, et te kõigest olete aru saanud ja täitke hoolikalt kõiki juhiseid.



ETTEVAATUST! Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Tõsiste või surmaga lõppevate kahjustuste riski vähendamiseks soovime meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada seadme kasutamise eel nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

- Tehke selgeks, kus paiknevad kõik lülid, kuidas seadet kiiresti seisata ja kuidas seadmega ohutult töötada. Õppige tundma ohutustähisteid.
- Lubage seadmega töötada ainult täiskasvanud inimestel, kes on seadmega korralikult tutvunud.
- Jälgige, et seadme ümber poleks kõrvalisi isikuid, kui te mootori käivitate, ühendate ülekande või panete seadme liikuma.
- Puhastage ümbrus kividest, traatidest, mänguasjadest või muudest kõrvalistest esemetest ja takistustest, mis võivad lõiketeradele ette jääda ja eemale paiskuda.



- Jälgige väljapaiskuvat rohujuga, hoolitsege selle eest, et see ei oleks kellegi poole suunatud.
- Kui te tahate lõikeosa puhastada, seisake mootor ja vältige mootori käivitamist.
- Pidage meeles, et seadme operaator vastutab seadmega juhtuvate õnnetuste ja seadme põhjustatud ohu eest.
- Ärge võtke endaga kunagi kedagi seadme peale kaasa. See seade on ettenähtud kasutamiseks ühele inimesele.



- Enne tagurpidi liikumise alustamist ja tagurpisisõidu ajal vaadake alati taha ja alla. Jälgige, kas teel pole suuremaid või väiksemaid takistusi.
- Enne pööret tuleb liikumist aeglustada.
- Lukustage lõiketerad, kui te ei niida.
- Kui te niidate liikumatu takistuse ümber, olge hoolikas, et lõiketerad ei puutuks vastu takistust. Ärge sõitke eales üle tundmatu takistuse.



ETTEVAATUST! See seade võib käed-jalad otsast ära lõigata ja paisata esemeid eemale. Kui te suhtute ohutuseeskirjadesse hooletult, võite põhjustada raske õnnetuse.



ETTEVAATUST! Summuti sisaldab kemikaale, mis võivad olla kantserogeense toimega. Vältige kokkupuudet nende ainetega, kui summuti katki läheb või saab kahjustada.



ETTEVAATUST! Mootor eritab vingugaasi, mis on lõhnatu, mürgine gaas. Ärge kasutage masinat suletud ruumides.

- Töötage seadmega ainult päevalavalgel või hästi valgustatud kohtades. Hoidke seade aukudest või muudest maapinna ebatasasustest ohutus kauguses. Olge tähelepanelik ka muude võimalike ohtude suhtes.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, alkoholi või uimastite mõju all, või olete kasutanud ravimeid, mis mõjutavad teie nägemist-, koordinatsiooni või otsustusvõimet.
- Ärge kunagi kasutage seadet halva ilmaga, eriti udu, vihma, niiskete või märgade töötingimuste, tugeva tuule, liigse külma ning pikseohu korral jms oludes.
- Kui te töötate tänava ääres või peate üle tee sõitma, jälgige hoolikalt liiklust.
- Ärge jätke töötava mootoriga seadet järelevalveta. Lukustage lõiketerad, aktiveerige seisupidur, lülitage mootor välja ja võtke süütevõti välja, kui te soovite seadme juurest lahkuda.

OHUTUSEESKIRJAD

- Ärge lubage seadet kasutada või hooldada väljaõppeta inimesi või lapsi. Kasutaja vanust võidakse piirata kohalike eeskirjadega.



ETTEVAATUST! Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista õnnetusi, kuid vähendab vigastuste astet. Palu seadme müüjalt abi sobiva varustuse valimisel.

- Et kuulmiskahjustust ära hoida, kasutage müraklappe.



- Ärge kandke laiu rõivaid, mis võivad seadme liikuvate osade vahele takerduda.
- Ärge kasutage seadet, kui te olete paljajalu. Kandke kaitsejalatseid, soovitatavalt terasest varbakaitsega.



- Hoidke esmaabipakend käepärast, kui te töötate seadmega.



Töö nõlvadel

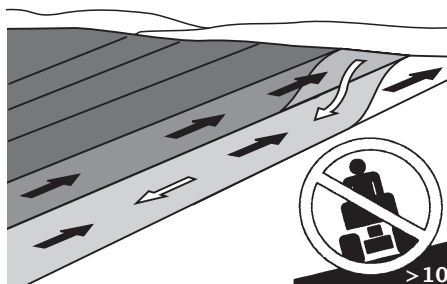
Kaldpinnal töötamine on üks kõige ohtlikumaid tööoperatsioone, sest on oht, et operaator kaotab seadme üle kontrolli ja seade läheb ümber, mis võib lõppeda seadme operaatori surmaga. Kaldpinnal töötamine nõuab erilist tähelepanu ja ettevaatust. Kui te ei saa mööda nõlva ülespidi tagurdada või te tunnete end ebakindlalt, jätke parem niitmata.

TÄHTIS!

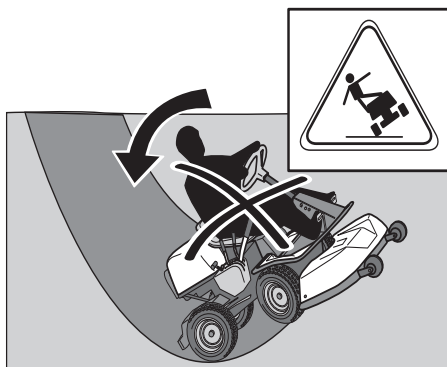
Ärge sõitke mäenõlva pidi allapoole ülestõstetud agregaadiga.

Toimige nii, nagu kirjeldatud edaspidises

- Eemaldage takistused (kivid, puujured jmt.).
- Niitke suunaga ülespoole või allapoole, mitte külgsuunas.



- Ärge töötage selle seadmega nõlval, mille kalle on rohkem kui 10°.
- Eriti ettevaatlik tuleb olla seadmega, millel on lisavarustus, mis võib seadme tasakaalu muuta.
- Püüdke nõlval mitte tööd alustada või lõpetada. Kui rattad hakkavad libisema, lukustage lõiketerad ja sõitke tasakesi nõlvast alla.
- Sõitke nõlvadel aeglaselt ja ühtlase kiirusega.
- Ärge tehke järske kiirendusi või suunamuutusi.
- Ärge tehke nõlvadel asjatuid pöördeid, aga kui on vaja pöörata, sõitke aeglaselt ja järk-järgult allapoole, kui on võimalik. Sõitke aeglaselt. Ärge keerake rooli liiga palju välja.
- Vältige ebatasasusi, nagu rattarööpad, augud või kõrgendikud. Ebaühtlasel maapinnal võib seade kergesti ümber minna. Kõrges rohus võib takistusi mitte märgata.



- Ärge niitke liiga kraavide või kõrgendike servade lähedalt. Seade võib äkki ümber minna, kui sõitke rattaga kõrgema serva vastu, serva peale või kraavi.
- Ärge niitke, kui rohi on märg. Märg rohi on libe, rattad ei haardu ja seade hakkab libisema.
- Ärge püüdke seadet tasakaalus hoida, nii et panete jala maha.
- Kui te tahate seadme alumist poolt puhastada, ärge sõitke seadet liiga kõrgendiku või kraavi serva äärde.
- Niitmise ajal hoidke eemale põõsastest ja teistest objektidest.

OHUTUSEESKIRJAD

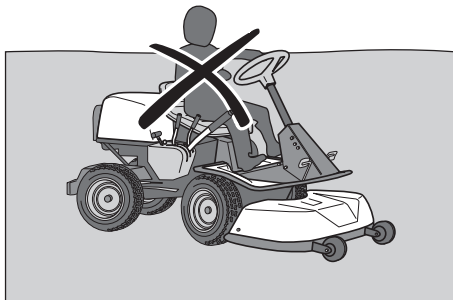
- Täitke tootja juhiseid rattaraskuste või vastukaalude kohta, et seadme püsivust parandada.

TÄHTIS!

Mäenõlvadel töötamisel oleks soovitatav tagaratastele kinnitada rattaraskused, et seadet oleks kergem juhtida ja ta püsiks paremini nõlval. Kui te soovite lisateavet, kuidas rattaraskusi kasutada, küsige seadme müüja käest. AWD-seadmetel ei saa kasutada rattaraskusi, palun kasutage vastukaalusid.

Lapsed

- Kui seadme operaator pole tähelepanelik, võib seadme lähedale sattunud lastega juhtuda raske õnnetus. Lapsi huvitavad seadmed ja niitmine. Kunagi ei või kindel olla, et lapsed jäävad sinna, kus te neid viimati nägite.
- Ärge laske lapsi niitmiskiirkonna lähedale; lapsed peavad olema täiskasvanu valve all.
- Olge ettevaatlik ja lülitage seade välja, kui lapsed tulevad lähedale.
- Nii enne tagurdamist kui ka tagurdamise ajal tuleb vaadata taha ja ka alla, et väikesed lapsed seadme ette ei satuks.
- Ärge lubage lapsi seadmega sõita. Lapsed võivad maha kukkuda ja haiget saada ja seadme liikumist takistada.
- Ärge laske lastel seadet puutuda.



- Eriti tähelepanelik tuleb nurkades, pöörangutel, puude ja põõsaste läheduses ja mujal, kus vaateväli on piiratud.

Hooldus

- Lülitage mootor välja. Mootori käivitumise vältimiseks eemaldage enne seadme muudatuste tegemist või hooldustööde alustamist süütevõti.
- Ärge tankige siseruumides.



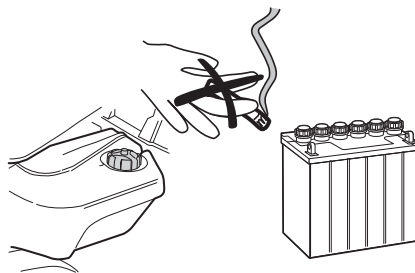
- Kütus ja selle aurud on mürgised ning väga tuleohtlikud. Olge bensiini ja mootoriõli käsitlemisel eriti ettevaatlik, kuna hooletus võib lõppeda kehavigastuste või tulekahjuga.

- Bensiini tohib hoida ainult selleks ettenähtud anumas.
- Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki ega tankige, kui mootor on töös.
- Laske enne tankimist mootoril jahtuda. Ärge suitsetage. Ärge tankige sädemete ega lahtise leegi läheduses.
- Kütuse, õlide ja aku käsitlemisel peab olema ettevaatlik, et vältida keskkonna kahjustamist. Nende utiliseerimisel tuleb lähtuda kohalikest juhistest.
- Traumat võib tekitada ka elektrilöök. Ärge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. Ärge katsetage süütesõlme töökindlust näppudega.



ETTEVAATUST! Mootor ja heitgaasitorustik lähevad töötamisel kuumaks. Nende puudutamisel on oht põletada saada. Niitmise ajal hoidke ülekuumenemise vältimiseks eemale põõsastest ja muudest materjalidest.

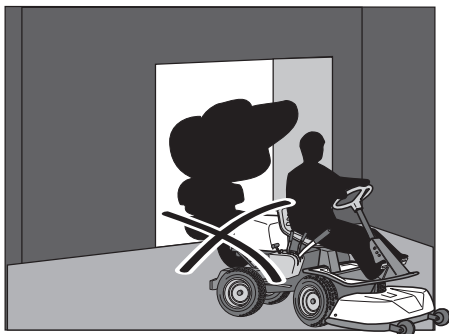
- Kui kütusesüsteemis on pihkumine, ei tohi mootori käivitada, kuni see puudus pole kõrvaldatud.
- Hoidke seadet ja kütust nii, et kütuseaur või kütuse pihkumine ei põhjustaks õnnetust.
- Kontrollige kütuse taset enne töö alustamist, arvestage, et kütus võib mootori kuumenemisel ja päikese käes paisuda ja hakata üle voolama.
- Ärge pange kütust paaki liiga palju. Kui bensiini on sattunud seadmele, pühkige see kohe ära ja laske ära auruda seadmelt, enne kui mootori käima panete. Kui bensiini on rõivastele sattunud, vahetage riideid.
- Laske seadmelt jahuda, enne kui hakkate mootori piirkonnas midagi tegema.
- Olge aku hooldamisel ettevaatlik. Akus tekib plahvatusohtlik gaas. Aku hooldamisel ei tohi suitsetada ja läheduses ei tohi olla sädemeid või lahtist leeki. Aku võib plahvatada ja tekitada tõsise kahjustuse.



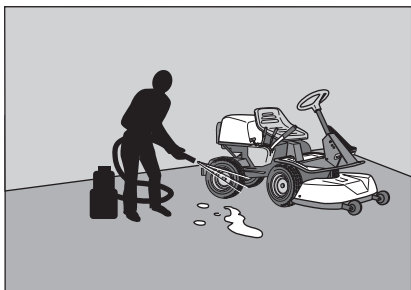
- Kontrollige, et kõik poldid ja mutrid oleksid korralikult pingutatud ja et seadmestik oleks heas korras.
- Ärge rikkuge ohutusvarustust ega tehke selles muudatusi. Kontrollige korrapäraselt, kas ohutusvarustus töötab korralikult. Seadmega ei tohi töötada, kui katted pole paigal, kui need pole terved, kui ohulüliti või muu ohutusvarustus pole korras.
- Arvestage sellega, et kui kapott on lahti või kaitsekatteid pole peal, võivad liikuvad või kuumad osad olla ohtlikud.
- Ärge muutke kiirusregulaatorite seadistust. Kui pöörlemiskiirus on liiga suur, on oht seadet kahjustada. Vt peatükki Tehnilised andmed suurima lubatud mootori kiiruse kohta.

OHUTUSEESKIRJAD

- Ärge kasutage seadet siseruumis või kohas, kus pole õhutust. Heitgaasis on vingugaasi, mis on värvitu ja lõhnatu eluohtlikult mürgine gaas.



- Kui te olete millegi otsa sõitnud, peatuge ja vaadake, kas varustus on korras. Kui vaja, parandage, enne kui seadme käivitate.
- Ärge seadistage, kui mootor töötab.
- Seadet on katsetatud ja see on heaks kiidetud kasutamiseks ainult tootja paigaldatud ja tootja poolt soovitatud varustusega.
- Lõiketerad on teravad ja võivad tekitada löikehaavu. Katke lõiketerad või kasutage kaitsekindaid, kui teil on vaja lõiketerasid käsitseda.
- Kontrollige korrapäraselt, kas seisupidur on korras. Vajaduse korral seadistage ja hooldage seda.
- Tuleohu vähendamiseks puhastage seade lehtedest, rohust ja muust prahist, mis seadme külge on kinni jäänud. Enne hoiuruumi panekut laske seadmel jahtuda.



Vedu

TÄHELEPANU!

Seisupidur ei hoia seadet piisavalt kindlalt paigal selle transportimisel. Kinnitage seade korralikult veokile, millega seadet transporditakse.

- Seade on raske ja võib tekitada tõsiseid kahjustusi, kui see ümber läheb või puruneb. Olge eriti ettevaatlik seadme laadimisel autole või haagisele ja maha võtmisel.
- Kasutage seadme vedamiseks heaks kiidetud haagist või veokit.
- Seadme kinnitamiseks järelhaagises kasutage kaht heakskiidetud koormarihma ning nelja kiilukujulist tõkiskinga. Pange seisupidur peale ning tõmmake koormarihmad ümber seadme liikumatute osade (nt raam või rohukogur). Kinnitage seade, pingutades rihmu järelhaagise esi- ja tagaosa suunas. Seadke tõkiskingad tagarataste ette ja taha.
- Enne seadme vedu või sõitmist seadmega üldkasutatavatel teedel tehke kindlaks, millised nõuded selleks on kehtestatud.

Tutvustus

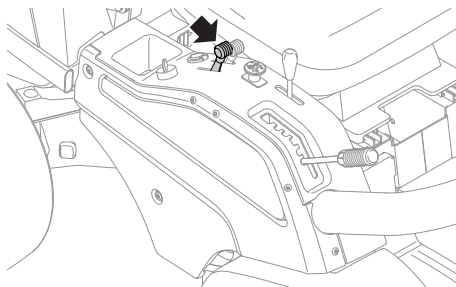
Täname, et valisite selle kvaliteettoote, mida võite kaua rõõmuga kasutada. Käesolev kasutusjuhend on koostatud niidukite P524 kohta. Masinatele on paigaldatud Kawasaki V-Twin neljaktimootor.

Masinal on roolivõimendi ja hüdraulilised tõstesüsteemid.

Seadmel on neljarattavedu. Jõuülekannet mootorist edastab hüdrostaatiline käigukasti, mis võimaldab kiiruse muutmist pedaalide abil. Üks pedaal on ettenähtud edaspidi liikumiseks ja teine tagurpidi liikumiseks.

Gaasihoovastik

Gaasihoovastik reguleerib mootori pöörlemiskiirust ja lõiketerade pöörlemiskiirust.

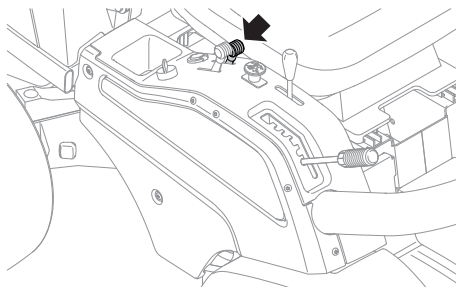


Mootori kiiruse tõstmiseks ja langetamiseks liigutatakse hooba tagasi või edasi.

Ärge laske mootorit pikemat aega tühikäigul töötada, sest siis võib süüteküünlale tekkida sade.

Õhuklapp

Rõhuklappi kasutatakse külmkäivitamisel, see suunab mootorisse rammusama kütusesegu.

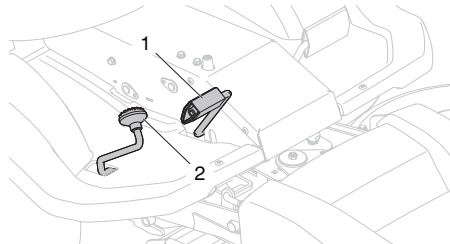


Külmkäivitusel lükatakse hoob ette lõppasendisse.

TÄHTIS! Kui temperatuur on alla 0 °C, tuleb seadet hüdrolõli ja ülekande töötemperatuuri saavutamiseks vähemalt 10 minutit soojendada. Vastasel juhul riskite ülekande rikkega, mis vähendab ülekande tööd.

Kiiruse muutmine

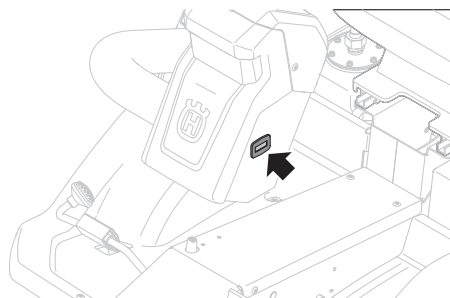
Seadme kiirust saab reguleerida pidevalt kahe pedaalil abil. Edasi liikumiseks kasutatakse pedaalil (1) ja tagasi liikumiseks pedaalil (2).



ETTEVAATUST! Pidage meeles, et põõsaste all niitmisel võivad oksad mõjutada pedaalide töötamist. Oht soovimatu manöövri toimumiseks.

Kronomeeter

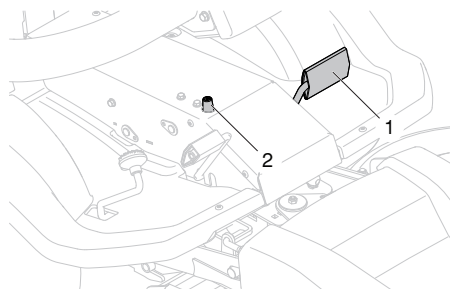
Kronomeeter näitab, mitu tundi on mootor käinud.



Kui mootor ei tööta, aga süüde on sees, siis seda ei registreerita. Viimane näit näitab kümnenntunde (6 minutit).

Seisupidur

Seisupidurit aktiveeritakse järgmisel viisil.



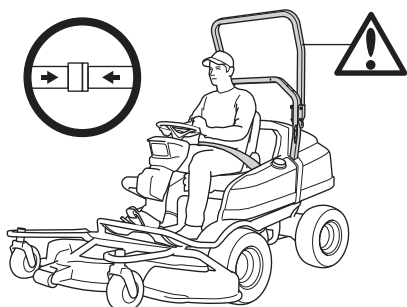
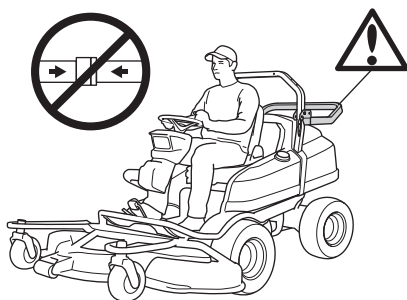
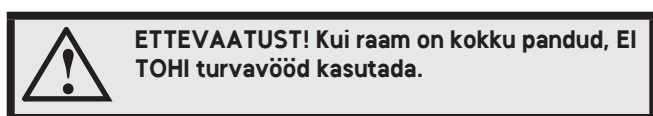
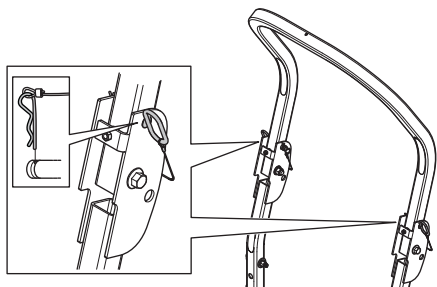
- 1 Vajutage alla seisupiduripedaal (1).
- 2 Vajutage lukustusnupp (2) täielikult alla.
- 3 Laske seisupiduri pedaal vabaks, kuid hoidke samal ajal lukustusnupu all.

ROPS (ümbermineku puhul kaitsev turvatarind)

ROPS on turvaraam, mis vähendab seadme ümbermineku korral kasutaja vigastuste ohtu. Kallakutel sõites kasutage kindlasti ROPS-i ja turvavööd.

Raami saab ka kokku panna.

- Eemaldage kaks raami kinnitustihvti ning pange raam kokku.



ROPS-i kontrollimine

- Kontrollige, kas ROPS on korralikult kinnitatud ning kahjustamata.

Turvavöö

Turvavöö kaitseb juhti vigastuste eest avariide või ümbermineku korral.

Turvavööd võib kasutada ainult juhul, kui toru (ROPS) on üles tõstetud.

Turvavöö kontrollimine

Kontrollige regulaarselt, et turvavöö oleks terve ja nõuetekohaselt kinnitatud.

Lõikeosa

P524 on võimalik varustada kolme erineva lõikeseadmega.

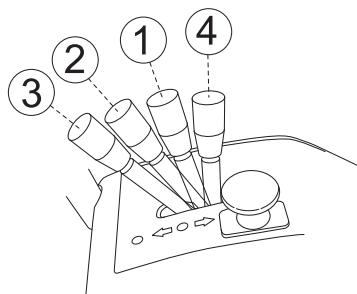
Combi 103, Combi 112 ja Combi 122.

Lõikeosa Combi, mis on paigaldatud koos peenestajaga BioClip, peenestab niidetud rohu väetiseks. Kui aga pole paigaldatud peenestajat BioClip, töötab see lõikeosa ühtlasi tagaväljalaskena. Tagumine väljastaja suunab laastud seadme taha ilma neid peenemaks hakkimata.

Lisaseadmete hüdraulilise tõstuki kang

Tõstekangi kasutatakse hüdraulilise surve olemasolul lõikeseadme kas transpordi- või niitmisasendisse seadmiseks.

Kangil on neli erinevat asendit.

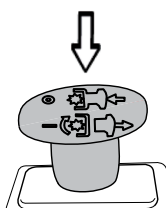


- 1. asend on vabaasend.
- 2. asendiga langetatakse vedruennistusega lõikeosa vabaasendisse
- 3. asend on hõljumisasend, kus kang peatub. Lõikeosa langetatakse automaatsesse hõljumisasendisse – selles asendis järgib lõikeosa maapinna kuju.
- 4. asendiga tõstetakse vedruennistusega lõikeosa vabaasendisse.

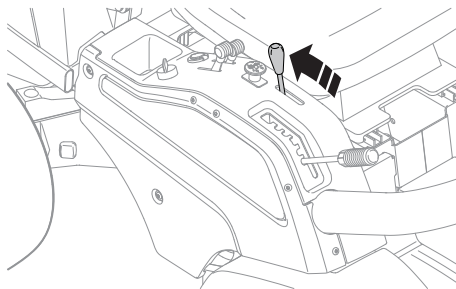
Niitmise ajal tuleks kang seada hõljumisasendisse (3).

Lõikeseadme tõstmine (transpordiasend)

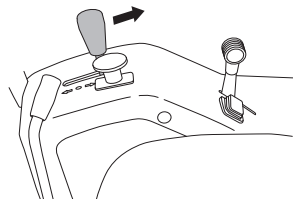
Lõikeosa väljalülitamiseks kasutage PTO nuppu.



Transpordiasendi rakendamiseks tõmmake kangi tahapoole.



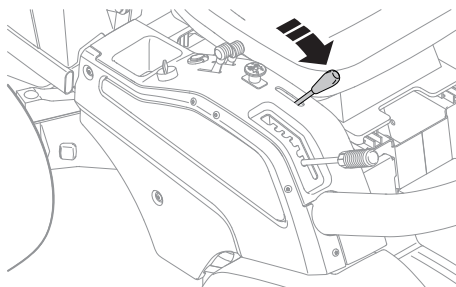
Seade tõstetakse seejärel üles.



Lõikeosa on võimalik veidi tõsta, kui lõiketerad samal ajal pöörlevad. See hõlbustab äärmiselt kõrge rohu või ebatasastel pindadel niitmist.

Lõikeseadme langetamine (niitmisasend)

Lõikamisasendi kinnitamiseks liigutage hüdraulilist tõstekangi ettepoole. See langetab lõikeosa.

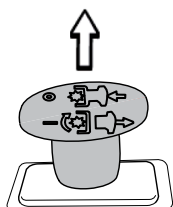


Niitmise ajal tuleks kang seada hõljumisasendisse (3).

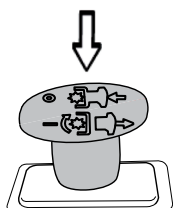
Lõikeosa lõiketerade juhtelemendid (PTO-nupp)

Lõikeosa saab käivitada ainult siis, kui juht istub istmel.

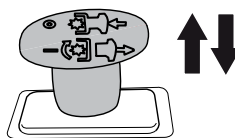
- Lõiketerade ajami käivitamiseks tõmmake nupp välja.



- Lõiketerade väljalülitamiseks lükake nupp sisse.



Pärast seda, kui kaitselüliti on lõikeosa ajami peatanud, tuleb lõiketerade käivitamiseks nuppu taas lükata ja tõmmata.

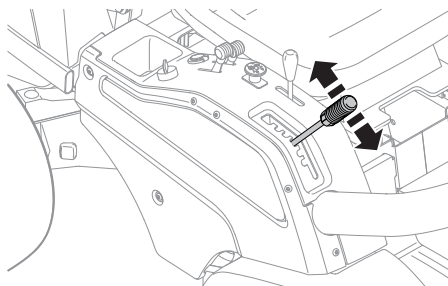


Kaitselüliti aktiveerub ning lõikeosa töö peatatakse järgmisel juhul.

- Kui juht lahkub istmelt hetkel, mil lõiketerad töötavad. Töö peatamine toimub väikese viivitusega – nõnda välditakse lõikeosa töö peatamist siis, kui juht näiteks ebatasase maapinna tõttu korraks istmelt üles vetrub.

Niitmiskõrguse seadistamise hoob

Kangiga saab reguleerida 6 erinevat lõikamiskõrgust.



Iste

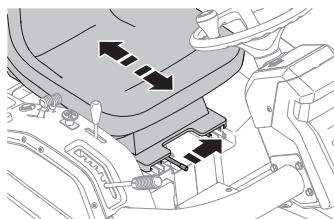
Istmel on liigendatud kinnitus esiservas ja seda saab ettepoole kallutada.



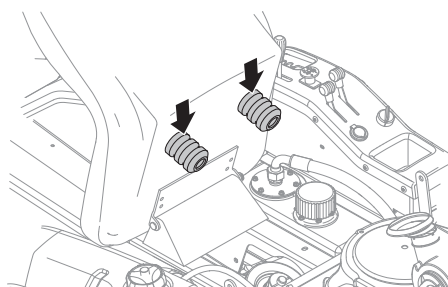
ETTEVAATUST! Ärge reguleerige istme asendit sõidu ajal. See muudab manööverdamise ohtlikuks.

Istet saab ka pikisihis reguleerida.

- Seadistamiseks lükatakse hoob istme esiserva all vasakule, siis saab istme ettepoole või tahapoole soovitud asendisse seada.

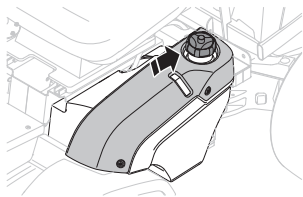


- Istmevedrusid on võimalik reguleerida liigutades istme all asuvates toendites olevaid kummiplukke. Mõlemaid plukke on võimalik seada kas eesmisse, keskmisse või tagumisse asendisse.



Tankimine

Mootor töötab vähemalt 95-oktaanise ilma pliita bensiiniga, kuhu ei segata õli hulka. Soovitav on kasutada keskkonnasõbralikumat alkülaatbensini. (Metanooli maks. 5%, etanooli maks. 10%, MTBE maks. 15%)



ETTEVAATUST! Bensiin on väga tuleohtlik. Olge ettevaatlik ja tankige kütust ainult väljas (järgige ohutusnõudeid).

Kui kütust on sattunud Su kehale või riietele, vaheta riided. Pese puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Pese vee ja seebiga.

Mahavalgunud kütus tuleb kokku pühkida. Kütusega kokkupuutel saastunud materjalid tuleb ohutusse kohta viia.

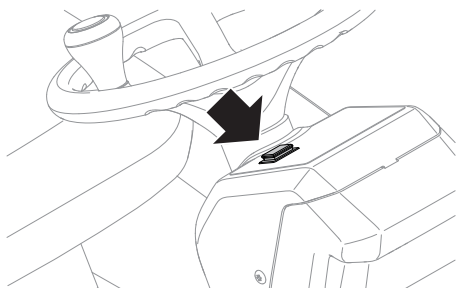
TÄHTIS!

Ärge kasutage kütusepaagi pinda panipaigana.

Tuled ja voolupistik

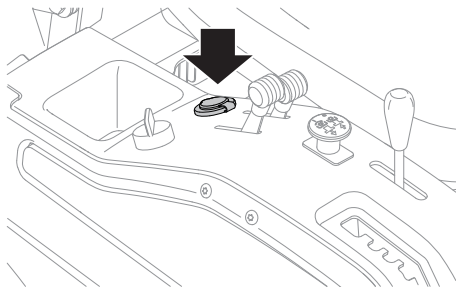
Tuled

Tulesid saab sisse/välja lülitada juhtpaneelil asuva lülitii abil.



Voolupistik

Pistikupesa saab sisse ja välja lülitada juhtimispaneelil asuva toitelüliti abil.



Voolupessa võib ühendada selliseid lisaseadmeid nagu nt istmesoojendi või mobiiltelefoni laadija.

Pinge on 12 V.

Pistikupesal on eraldi sulavkaitse. Pistikupesa sulavkaitse asub juhtimispaneeli küljekorpuse taga paiknevas elektrikilbis.

Möödavooluklapp

Kui mootor on välja lülitatud, tuleb niiduki teisdamiseks eelnevalt hüdrauliline surve vabastada.

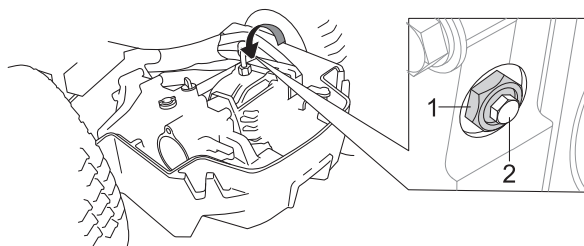
Hüdraulist survet saab reguleerida möödavooluklapi abil.

Kui üritate sõita seadmega, milles puudub hüdrauliline surve, ei liigu see paigast. Kui üks klapp on lahti, on silla ülekanne välja lülitatud.

Mudelil P524 on kaks klappi – üks klapp esisilla ning teine tagasilla jaoks.

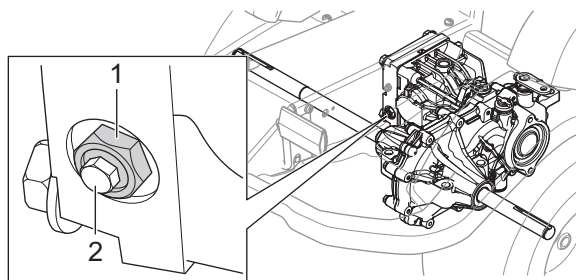
TÄHTIS! Seadmega sõites peavad mõlemad klapiid suletud olema.

Tagasilla möödavooluklapp



- Hüdraulilise surve vabastamiseks keerake kinnitusmutrit (1) veerand kuni pool pööret vastupäeva ning seejärel möödavooluklappi (2) kahe pööre võrra.
- Klapi sulgemine lülitab hüdraulilise surve sisse. Enne kinnitusmutri (1) pingutamist sulgege klapi mutter (2) täielikult.

Esisilla möödavooluklapp



- Hüdraulilise surve vabastamiseks keerake kinnitusmutrit (1) veerand kuni pool pööret vastupäeva ning seejärel möödavooluklappi (2) kahe pööre võrra.
- Klapi sulgemine lülitab hüdraulilise surve sisse. Enne kinnitusmutri (1) pingutamist sulgege klapi mutter (2) täielikult.

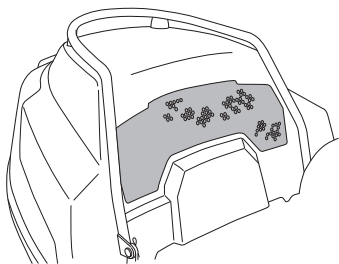
MOOTORI KÄIVITAMINE

Enne käivitamist

- Lugege ohutusnõudeid ja teavet lülite-hoobade paiknemisest ja nende ülesannetest enne seadme käivitamist.
- Enne käivitamist tehke igapäevane hooldus, nagu kirjeldatud hoolduskavas.

TÄHTIS!

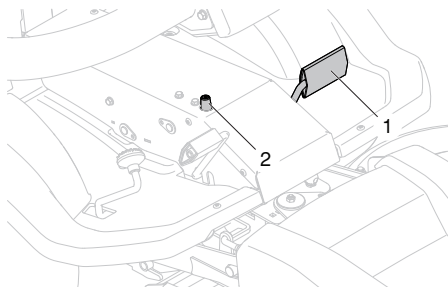
Mootorikatte õhuvõtuava rest ei tohi olla näiteks riiete, lehtede, rohu või mullaga ummistatud. Mootori jahutamine halveneb. See võib põhjustada mootori kahjustumist.



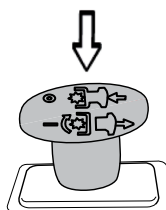
- Tehke kindlaks, kus on kivid ja muud takistused, mida ei saa kõrvaldada, ja tähistage need, et te neile otsa ei sõidaks.
- Alustage niitmist kõrgemalt ja vähendage niitmiskõrgust järk-järgult, kuni rohi on piisavalt madalaks niidetud.
- Parima liikumistulemuse tagavad kõrgeim lubatud mootorikiirus, vt tehnilisi andmeid (terad pöörlevad väga kiirelt), ja madal kiirus (Rider liigub aeglaselt). Kui rohi pole kõrge ja liiga tihe, võib niiduk sõita kiiremini, ilma et niitmistulemus sellest märgatavalt halvemaks muutuks.
- Muru on siis ilus, kui seda tihti niita. Muru muutub ühtlasemaks ja niidetud rohi jaguneb niidetud alale ühtlasemalt. Aega ei kulu lõppkokkuvõttes rohkem, sest niiduk võib kiiremini liikuda ja tulemus tuleb ikka hea.
- Ärge niitke märga muru. Te saate halvema niitmistulemuse, sest rattad vajuvad märga maasse.
- Loputage niiduki alumine pool pärast niitmist veega puhtaks, kuid ärge kasutage pesemiseks kõrgsurvepesurit. Pange lõikeosa hooldusasendisse.
- Kui te niidate peenestajaga BioClip, tuleb hoolega jälgida, et niitmine toimuks piisavalt tihti.

Käivitage mootor.

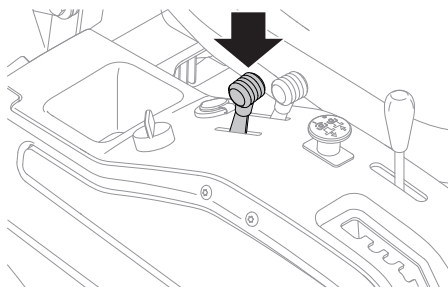
- 1 Veenduge, et möödavooluklapid on suletud.
- 2 Aktiveerige seisupidur.



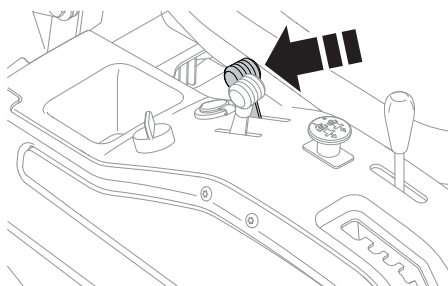
- 3 Lükake PTO lüliti alla (lõiketerad väljas).



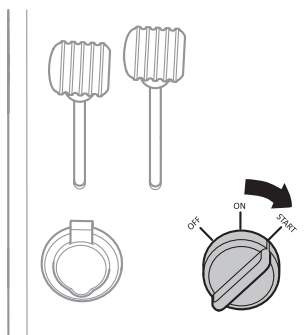
- 4 Mootor käivitub vaid siis, kui seisupidur on aktiveeritud ning PTO lüliti on alla vajutatud
- 5 Lükake gaasiregulaator keskmisesse asendisse.



- 6 Kui mootor on külm, tuleb rõhuklapi regulaator lükata tahapoole kuni lõpuni.

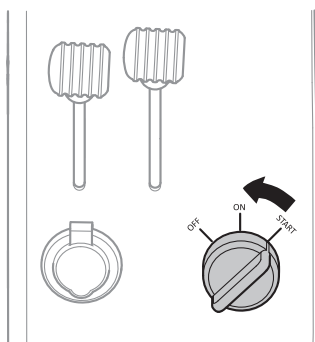


- 7 Keerake süütevõti käivitamisasendisse.



MOOTORI KÄIVITAMINE

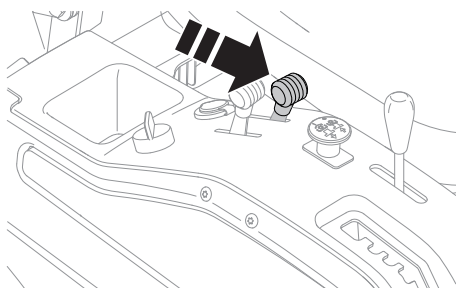
- 8 Kui mootor läheb käima, laske süütevõti kohe tagasi neutraalasendisse.



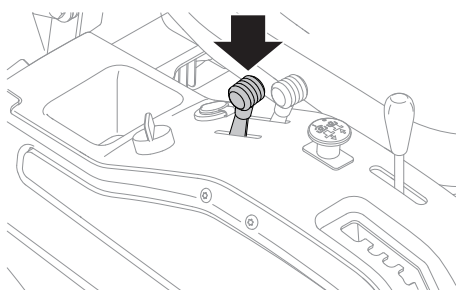
TÄHTIS!

Ärge laske käivitit töötada korraga rohkem kui 15 sekundit. Kui mootor ei lähe käima, proovige 15 sekundi pärast uuesti.

- 9 Kui mootor on käima läinud, lükake rõhuklappi järk-järgult ettepoole.



Laske mootoril 3–5 minutit käia vaiksemalt (nn poolgaasiga), enne kui annate täisgaasi.



- 10 Seadistage gaasihoovast sobiv mootori pöörete arv.



ETTEVAATUST! Ärge pange mootorit tööle siseruumides, kinnises piirkonnas või halva õhutusega kohas. Mootori heitgaasides on vingugaasi, mis on mürgine.

Käivitamine ja sõitmine külma ilmaga

Kui mootor külma ilma tõttu ei käivitu, korrake süüteprotseduuri ja üritage mootorit uuesti käivitada. Käivitusgaasi ega eetrit ei tohi kasutada.

TÄHTIS! Kui temperatuur on alla 0 °C, tuleb seadet hüdrolüüsi ja ülekande töötemperatuuri saavutamiseks vähemalt 10 minutit soojendada. Vastasel juhul riskite ülekande rikkega, mis vähendab ülekande tööiga.

Mootori käivitamine nõrga akuga



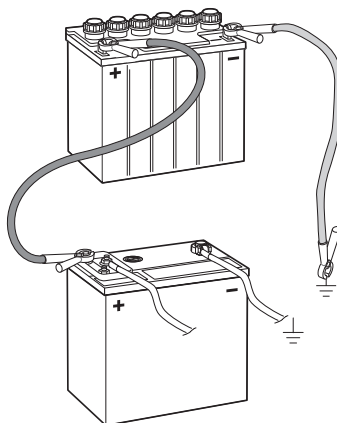
ETTEVAATUST! Seatina-happeakudes tekib plahvatusohtlikku gaasi. Vältige sädemete ja lahtise tuld ja suitsetamist akude lähedal. Aku lähedal viibides kasutage alati kaitseprille.

Kui aku on liiga nõrk, et mootorit käivitada, tuleb akut laadida.

Kui hädaabinõuna kasutatakse käivitamiseks käivitusjuhtmeid, toimige järgmiselt.

TÄHTIS! Selle niidukil on 12 V elektrisüsteem, kus miinuspoolus on maandatud. Siis peab ka teisel sõidukil olema 12-voldine elektrisüsteem maandatud negatiivse poolusega. Ärge kasutage oma niiduki akut teiste sõidukite käivitamiseks.

Käivitusjuhtmete ühendamine



ETTEVAATUST! Ärge kunagi ühendage täielikult laetud aku miinusklemmi tühja aku miinusklemmi külge või selle vahetusse lähedusse. Võimalik on plahvatusohtliku vesinikgaasi olemasolu.

- Ühendage punase juhtme otsad kummagi aku POSITIIVSE klemmiga (+), jälgides hoolikalt, et juhet kogemata kere külge ei lühistataks.
- Ühendage musta juhtme ots täislaetud aku NEGATIIVSE (–) klemmiga.
- Teine musta juhtme ots maandage korralikult KERE külge, piisavalt kaugelt kütusepaagist ja akust.

Juhtmed ühendage lahti vastupidises järjekorras.

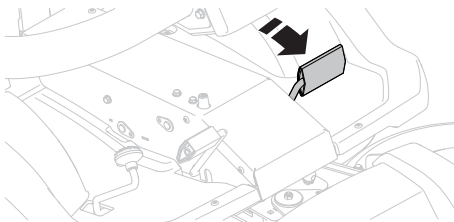
- MUST juhe ühendatakse kõigepealt lahti kere küljest ja seejärel teine ots täislaetud aku küljest.
- Seejärel võetakse PUNASE juhtme otsad lahti mõlema aku küljest.

TÄHTIS! Ärge kasutage kunagi laadimiskiirendit/käivitusvõimendit.

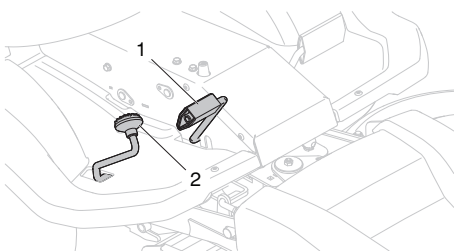
Nn laadimiskiirendeid/käivitusvõimendeid ei tohi kasutada. Need tõstavad sageli mootori käivitamiseks vajaliku võimsuse saavutamiseks pinget (mitte voolu). See pingetõus kahjustab elektrisüsteemi.

Niidukiga töötamine

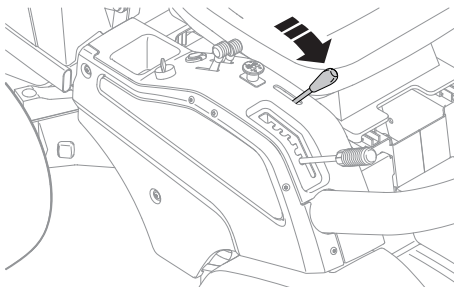
- 1 Vabastage seisupidur, milleks vajutage kõigepealt seisupiduri pedaali ja laske siis vabaks.



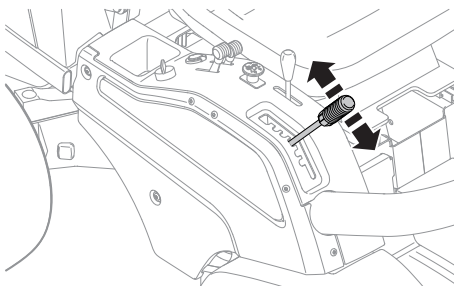
- 2 Vajutage üht pedaali alla, kuni saavutate soovitud kiiruse. Edasi liikumiseks kasutatakse pedaali (1) ja tagasi liikumiseks pedaali (2).



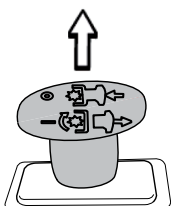
- 3 Lõikeosa langetamiseks lükake kang hõljumisasendisse, kuhu see pidama jääb.



- 4 Valige soovitud niitmiskõrgus (1–6) hoovaga, millest seadistatakse niitmiskõrgust.



- 5 Vajaduse korral tõmmake lõikeosa käivitamiseks lõikeosa lüliti üles.



Võrdse lõikekõrguse saavutamiseks on oluline, et mõlemas esirehvis on ühesugune rõhk. Vt jaotist Tehnilised andmed".

TÄHELEPANU! Veorihmade tööiga paraneb tunduvalt, kui lõiketerade sisselülitamisel töötab mootor madalatel pööretel. Andke täisgaasi alles siis, kui lõikeosa on lastud alla niitmisasendisse.

Seiskamine

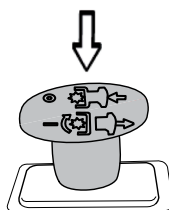
Vabastage gaasipedaalid. Masin aeglustub ning ajamisüsteem seiskab selle. Ärge kasutage parkimispidurit seiskamispidurina.

Kiirem seiskamine on võimalik, kui vajutate gaasipedaali vastassuunas.

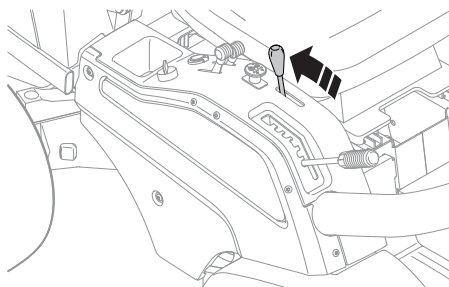
Lülitage mootor välja.

Parkige masin alati tasasele pinnale ja lülitage mootor välja. Laske mootoril enne välja lülitamist töötada minuti kestel tühikäigul, et mootor saavutaks tavalise töötemperatuuri, kui te olete kõvasti seadmega tööd teinud.

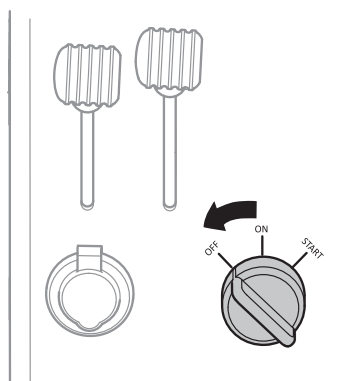
- 1 Lõikeosa väljalülitamiseks kasutage PTO nuppu.



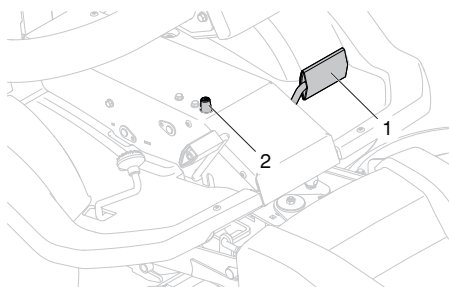
- 2 Tõstke lõikeseade hüdraulilise tõstekangi abil üles.



- 3 Lükake gaasiregulaator asendisse MIN. Keerake süütevõti seiskamisasendisse "STOP".



- 4 Kui masin seisab paigal, hoidke all seisupidurit (1) ja vajutage alla lukustusnupp (2).



HOOLDUS

Hoolduskava

Siin toome ülevaate hooldustöödest, mida tuleb niidukile teha. Neid hooldustöid, mida pole siin kirjeldatud, peab tegema volitatud hooldustöökohas.

Hooldus	Igapäevane hooldus	Pärast esimese 25 töötunni möödumist	Iganädalane hooldus ¹⁾	Vähemalt üks kord aastas	Hooldusvahemik üks tund			
					40	100	200	400
Puhastamine	X							
Puhastage õhufilter.					X	X	X	
Puhastage põhjalikult käigukasti ümbrus			X					
Kontrollige mootori õlitaset	X							
Kontrollige mootori õhusisseimemisava	X							
Kontrollige kütusepumba õhufiltrit	X							
Ohutussüsteemi kontrollimine	X							
Kontrollige kõiki kruvisid ja mutreid	O							
Kontrollige, kas pole esinenud õli või kütuse pihkumist.	O							
Puhastage summuti ümbrus	O							
Käivitage mootor ja terad ning kuulutage, ega kosta ebatavalist müra	O							
Puhastage ülekande jahutusõhu sisselaskeava	X				X			
Määrimisel tuleb juhendada määrimisgraafikust (vt peatükki MÄÄRIMINE)		X			X	X		
Vahetage mootoris õli ¹⁾		X			X	X	X	
Kontrollige lõikeosa	X							
Kontrollige ja reguleerige rehvide rõhku (100 kPa, 1,0 bar, 14,5 psi).					X	X	X	
Määrige rihmaregulaatorit (nippel)			X		X			
Määrige juhiistet			X					
Määrige kõiki kaableid			X					
Määrige lõikeseadme lülisid			X					
Puhastage raamitunnel			X					

HOOLDUS

Määrige raami tunnelis asuvat pedaalisüsteemi			X					
Määrige liigendatud hüdrostaatilist kaablit			X					
Kontrollige parkimispidurit	X							
Õlitage-määrige seisupiduri trossi			X					
Määrige gaasiregulaatorit			X					
Määrige rõhuklappi			X					
Määrige raamikanalis paiknevat juhtketti			X					
Kontrollige kiilrihmade seisukorda.					O			
Ülekande õlitaseme kontrollimine			X					
Rõhuklapitrosside kontrollimine ja seadistamine						X		
Pingutage kruvisid ja mutreid							O	
Gaasitrossi kontrollimine ja seadistamine						O		
Vahetage kütusefilter		X				X	X	
Vaheta süüteküünl.						X	X	
Vahetage mootori õlifilter				X				
Kontrollige esi- ja tagarataste pöörlemiskiirust vastavalt hooldusgraafikule. ⁴⁾				O	O	O	O	O

¹⁾ Kui niidukit kasutatakse iga päev, peab määrimist-õlitamist tegema kaks korda nädalas. ²⁾ Seda tehakse volitatud hooldustöökajas.

X = Selle kohta on käesolevas kasutusjuhendis toodud kirjeldus

O = Brak opisu w niniejszej instrukcji obsługi

TÄHTIS! Masina töötamise ajal on voolikud kõrge rõhu all. Ärge proovige voolikuid ühendada või lahti ühendada, kui hüdraulikasüsteem töötab. See võib põhjustada raskeid kehavigastusi.



ETTEVAATUST! Mootorile või lõikeosale ei tohi teha hooldust, kui pole:

mootor seisma pandud;

seisupidur aktiveeritud;

süütevõti välja võetud;

Puhastamine

Seadet tuleb puhastada kohe pärast kasutamist. Kinni kuivamata niitmiskäike on palju kergem maha loputada.



Õliplekid puhastatakse külmalt kasutatava rasvaärastusainega. Kandke peale õhukese kihina.

Loputage ära tavalise veevärgisurvega.

Ärge suunake juga elektriliste osade ja tihendite suunas.

Ärge loputage kuumasid pindasid, nagu mootor ja heitgaasisüsteem.

Pärast pesemist on soovitatav mootor veidikeseks ajaks tööle panna ja lasta lõikeosal töötada, et liigne vesi ära puhuda.

Kui vaja, määrige-õlitage seadet pärast pesemist. Kindlasti tuleb määrada, kui rasvaärastusvahend või veejuga on tekitanud kahjustusi.

TÄHTIS!

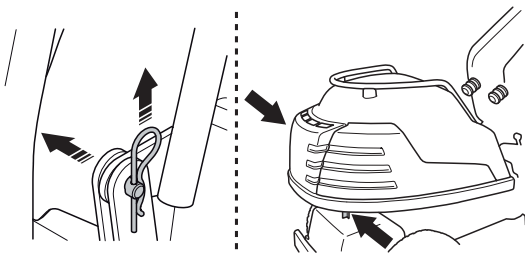
Ärge loputage seadet kõrgsurve- või aurupesuriga.

See tekitab suure ohu, et vesi tungib elektrilistesse ühendustesse ja mujale, kus see pole soovitatav. See võib tekitada ka roostet, mis võib lõpuks viia häireteni seadme töös. Puhastusainete kasutamine suurendab tavaliselt selliseid kahjustusi.

Iseliikuva niiduki kaitsekatete lahtivõtmine

Mootorikapott

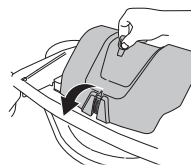
- Tõmmake iste ettepoole kõige eesmisse asendisse.
- Voltige iste üles.
- Tõmmake istme tagant välja kaks splinti ja eemaldage mõlemalt küljelt kaks kahveltihvti.
- Tõmmake mootorikattel olevaid klambreid tagasi. Klambriid asuvad mootori raami sees.



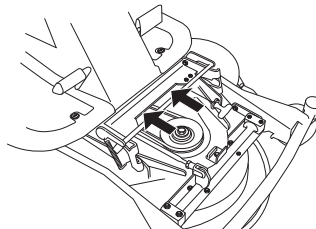
- Tõstke mootorikatet ja võtke see pealt maha.

Esikate

- Vabastage lukustus ja tõstke esikate üles.

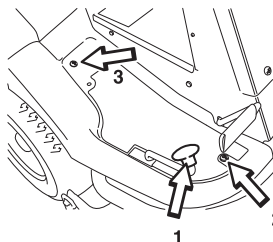


- Katte eesosa on seadme raami külge kinnitatud kahe haagiga.



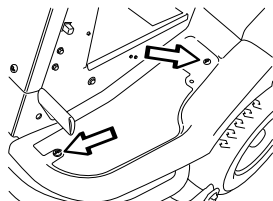
Parempoolne külgate

- Võtke ära kiirusregulaatori nupp (1), kruvid (2 ja 3) ja võtke kate ära.



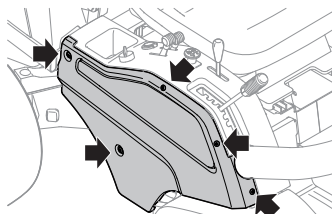
Vasakpoolne külgate

- Keerake külgakatte (2 tk.) kruvid lahti ja tõstke kate ära.



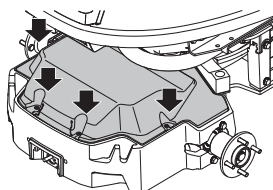
Külgate

- Keerake külgakatte paigal hoidvad kruvid lahti ning eemaldage kate.



Tagumine kate

- Eemaldage kruvid ja tõstke poritiib maha.



Seisupiduri seadistamine

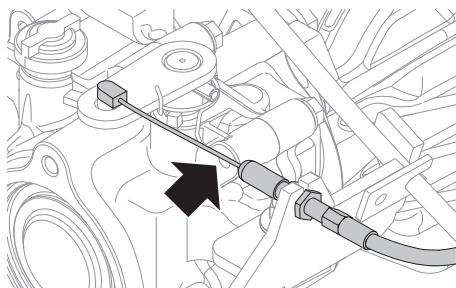


ETTEVAATUST! Kui seisupidur pole õigesti seadistatud, siis ta ei toimi tõhusalt.

Seisupiduri nõuetekohase reguleerituse kontrollimiseks paigutage seade kallakule.

Rakendage ja lukustage seisupidur. Kui siis seade ei jää pidama, tuleb pidurit seadistada, nagu edaspidises kirjeldatud.

- 1 Paigutage seade tasasele pinnale.
- 2 Kontrollige, et parkimispidur poleks rakendatud.
- 3 Võtke ära vasakpoolne külgate.
- 4 Keerake lukustusmutrid lahti.
- 5 Reguleerige korpuse ja reguleerimiskruvi vahe 1 mm (0,040 tolli) suuruseks samal ajal kui üks korpusest tõmbab. Selliselt määrade pedaali lõtku suuruseks ligikaudu 40 mm.



- 6 Kinnitage mutrid ettevaatlikult, et keermeid mitte kahjustada.
- 7 Pärast seadistamist tuleb pidurit uuesti kontrollida.
- 8 Pange tagasi vasakpoolne külgate.

Gaasitrossi kontrollimine

Kontrollige, kas mootor reageerib gaasivajutusele ja kas täisgaasil töötab mootor täispöretel.

Kui teil on kahtlusi, küsige hooldustöökojast.

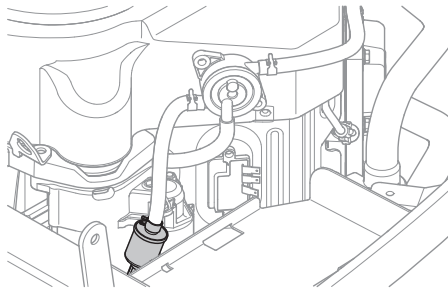
Õhuklapi trossi kontrollimine

Kui mootorist tuleb musta suitsu või käivitada on raske, võib põhjuseks olla valesti seadistatud rõhuklapi tross (ülemine tross).

Kui teil on kahtlusi, küsige hooldustöökojast.

Kütusefiltri vahetamine

Torus paiknevat kütusefiltrit peab vahetama iga 100 töötunni järel (üks kord hooaja kestel) või sagedamini, kui filter on ummistunud.



Filtri vahetamine toimub järgmiselt.

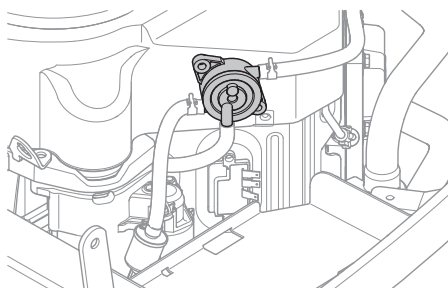
- 1 Tõstke üles mootorikapott.
- 2 Võtke sulgurid filtri küljest lahti. Selleks kasutage lapiknõpitsaid.
- 3 Tõmmake filter vooliku otstest välja.
- 4 Lükake uus filter vooliku otstesse. Kui soovite paigaldamist kergendada, võite kasutada seebilahust libestamiseks.
- 5 Lükake sulgurid jälle filtri peale kinni.

Kütusepumba õhufiltri kontrollimine

Kontrollige korrapäraselt, kas kütusepumba õhufilter on puhas.

Filtrit saab vajadusel pintsliga puhtaks teha.

- Võtke kruvid ära ja keerake pump välja, milleks pole ühtegi voolikut vaja lahti võtta.



- Pange pump tagasi konsooli külge.

Õhufiltri vahetamine

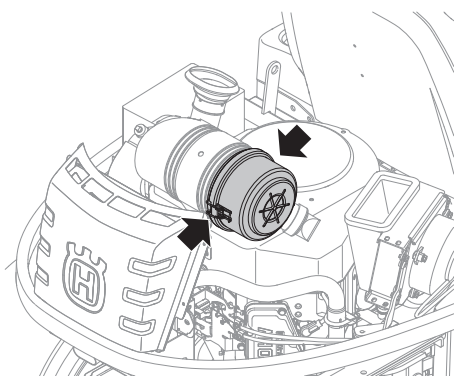


ETTEVAATUST! Heitgaasisüsteem on kuum. Laske sel jahtuda, enne kui hakkate õhufiltrit vahetama.

Kui tundub, et mootor töötab nõrgalt või ebaühtlaselt, võib põhjuseks olla ummistunud õhufilter. Seepärast on oluline õhufiltrit regulaarselt vahetada (õiget hooldusintervalli vt jaotisest Hooldusgraafik).

Õhufiltri vahetamiseks toimige järgmiselt.

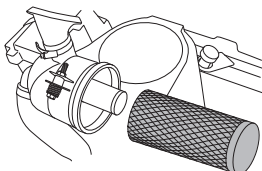
- 1 Tõstke üles mootorikapott.
- 2 Vabastage kaks filtri kaanel olevat klambrit ning eemaldage kaas.



TÄHTIS! Ärge laske mootoril käia, kui õhufilter on maha võetud.

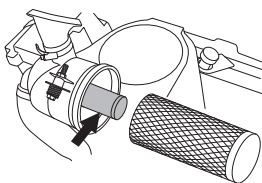
Filtreid ei õlitata. Paberfiltreid paigaldatakse kuivana.

- 3 Eemaldage filtrikorpusest filtrikassett.



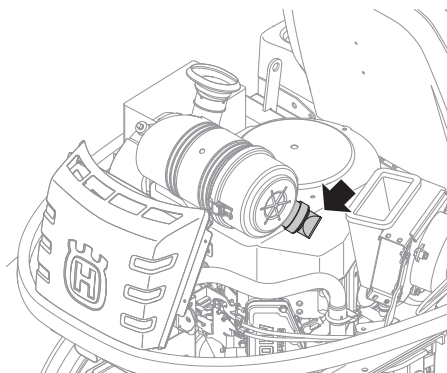
- 4 Puhastage filter seda vastu kõva pinda koputades ning puhuge suruõhku filtri sisemusse. Mitte kunagi ei tohi mustust maha harjata. Kui õhufilter on väga määrdunud, tuleb see välja vahetada.

P524on paigaldatud lisafilter, mis asub filtrikasseti taga. Seda puhastatakse filtrit vastu kõva pinda koputades. Ärge kasutage selle filtri puhastamiseks suruõhku.



- 5 Paigaldage filtrikassett tagasi. Veenduge, et filtrikassett paigutub korrektselt filtrikorpusesse oleva õhu sissevõtuava ette.

- 6 Paigaldage õhufiltri kaas tagasi, jäätmekogur allpool.



Süütesüsteem

Mootoril on elektrooniline süütesüsteem. Hooldust vajavad ainult süüteküünlad.

Vaadake osast Tehnilised näitajad, milliseid süüteküünlaid tuleb kasutada.

TÄHELEPANU! Väärade süüteküünalde kasutamine võib mootorit rikkuda.

Süüteküünla vahetamine

- 1 Võtke lahti süüteküünla klemm ja puhastage süüteküünla ümbrus.
- 2 Eemaldage süüteküünal 3/4" (19 mm) küünlavõtmega.
- 3 Kontrollige süüteküünalt. Kui elektroodid on ümarguseks põlenud või kui isolatsioon on pragunenud või muul viisil kahjustatud, tuleb süüteküünal vahetada. Kui te kavatsete süüteküünalt kasutada, puhastage seda enne tagasi panemist terasharjaga.
- 4 Keerake süüteküünal ettevaatlikult käega tagasi, et te keeret ei kahjustaks.
- 5 Kui süüteküünal on oma kohale asetatud, keerake see küünlavõtmega kinni, nii et seib on kokku surutud. Kasutatud küünalt tuleks oma asendist edasi pingutada 1/8 pöörde võrra. Uut süüteküünalt tuleks oma asendist edasi pingutada 1/4 pöörde võrra.
- 6 Ühendage uuesti süütejuhtme klemm.

TÄHELEPANU! Kui süüteküünal on liiga lõdvalt, võib see üle kuumeneda ja mootorit rikkuda. Liiga kõvasti keeratud süüteküünal rikub silindripea keeret.

Mootori ja summuti puhastamine

Hoidke mootor ja summuti rohuääkidest ja mustusest puhtana. Mootorile ladestunud bensiini või õliga segunenud rohuõikamise jäägid on tuleohtlikud ning takistavad jahutamist.

Laske mootoril enne puhastamist jahtuda. Kui mustus on õliga segunenud, lahustage see kõigepealt rasvaemaldusvahendiga. Muul juhul lihtsalt vee ja harjaga.

Summuti ümbruses olevad rohuäägid kuivavad kiiresti ja kujutavad endast tuleohtu. Laske summutil jahtuda ja seejärel harjake või loputage see puhtaks.

Ohutussüsteemi kontrollimine

Niidukil on ohutussüsteem, mis takistab seadme käivitamist ja sellega töötamist, kui kehtivad teatud tingimused.

Mootorit peab olema võimalik käivitada ainult juhul, kui järgmised tingimused on täidetud:

- Sõitmine – terad deaktiveeritud PTO-nupp ei ole aktiveeritud.
- Seisupidur on rakendatud.

Mootor peab seiskuma järgmiste tingimuste korral:

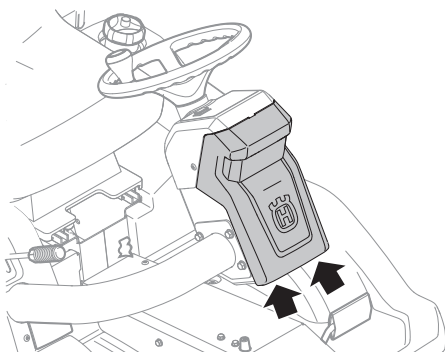
- Lõikeosa on langetatud ja juht tõuseb istmelt püsti.
- Lõikeosa on tõstetud asendis, seisupidur ei ole rakendatud ning juht tõuseb istmelt püsti.

Kontrollige iga päev ohutussüsteemi töökorda, proovides mootorit käivitada nii, et üks ülalnimetatud tingimustest ei ole täidetud. Muutke tingimusi ja proovige uuesti.

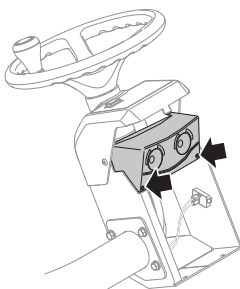
Tulede vahetamine

Informatsiooni pirni tüübi kohta vaata „Tehnilistest andmetest“.

- 1 Keerake lahti neli kruvi, millega kate on servo korpuse külge kinnitatud.

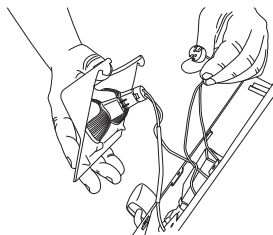


- 2 Keerake lahti kaks kruvi, mis hoiavad lampi.



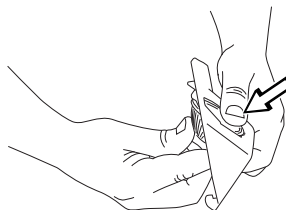
- 3 Tõstke lamp välja.

- 4 Ühenda juhe pirni küljest lahti.



- 5 Võta pirn pesast välja.

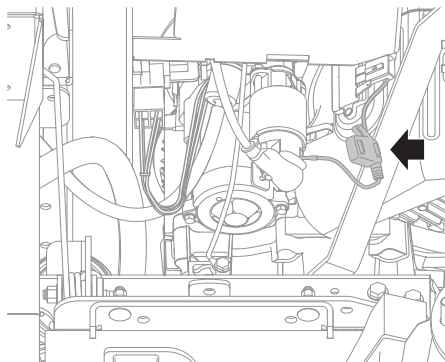
- 6 Sisesta uued pirnid. Jälgi, et toestad esikülge.



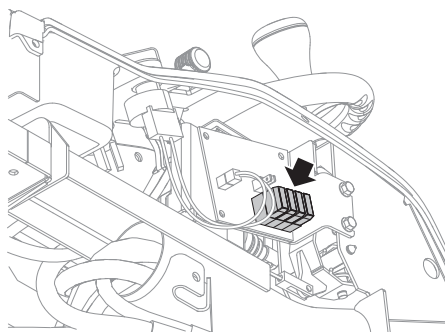
- 7 Kinnita uuesti juhtmed, pirnipesa ja võimendikorpus.

Peakaitse

Peakaitse asub eemaldatavas hoidikus aku all. Tüüp: lapikinnitusega 20 A kaitse.



Pistikupesa kaitse asub juhtpaneeli all. Tüüp: lapikinnitusega 5 A kaitse.



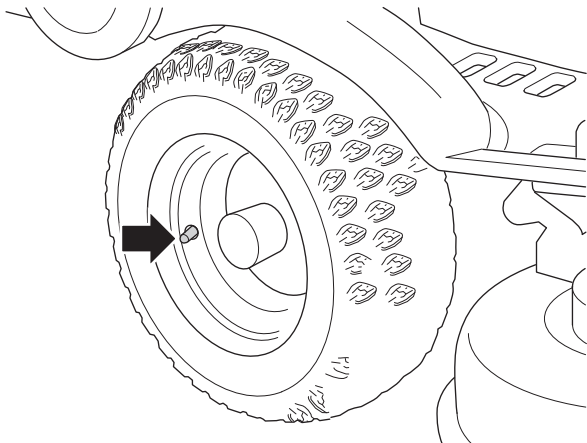
Ärge kasutage muid kaitsmeid nende väljavahetamisel.

Läbipõlenud kaitsme tunneb ära läbipõlenud kinnitustest. Vajadusel võtke kaitse hoidikust välja ja vahetage.

Kaitse kaitseb seadme elektrisüsteemi. Kui kaitse läheb pärast vahetamist lühikese aja pärast uuesti läbi, tuleb üles leida, kus on lühis ja see parandada, enne kui seade uuesti kasutusele võtta.

Õhurõhu kontrollimine rehvides

Kõigi rehvide rehvirõhk peaks olema 1,0 baar / 100 kPa / 14,5psi.



TÄHTIS!

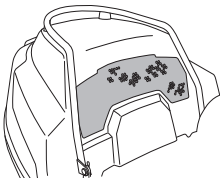
Kui esirehvides pole ühesugune õhurõhk, niidavad lõiketerad rohtu ebaühtlaselt.

Mootori õhu sisseimemisava kontrollimine

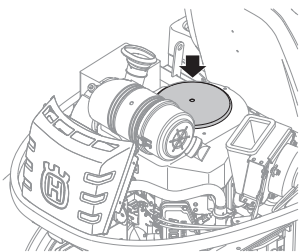


ETTEVAATUST! Õhu sisseimemisava pöörleb mootori töötamise ajal. Ärge seadke oma sõrmi ohtu!

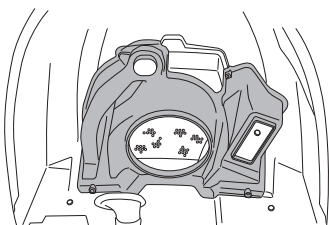
Puhastage õhu sisselaskevõret, mis on juhiistme taga mootorikapotil.



- Tõstke üles mootorikapott.
- Kontrollige, kas mootori õhu sisseimemisava pole lehtede, rohu või muu prahiga ummistunud.



- Kontrollige õhukanalit, mis on mootorikatte alumisel küljel, kas see on puhas ja ega see ei hõõru õhu sisselaskeava vastu.



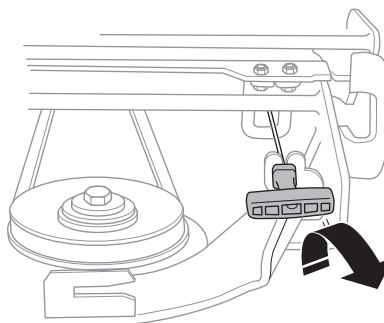
Kui õhuvõre, õhukanal või õhuava pole puhas, ei saa mootor piisavalt tõhusat jahutust ja see võib põhjustada mootori kahjustuse.

Lõikeosa rihma asendamine

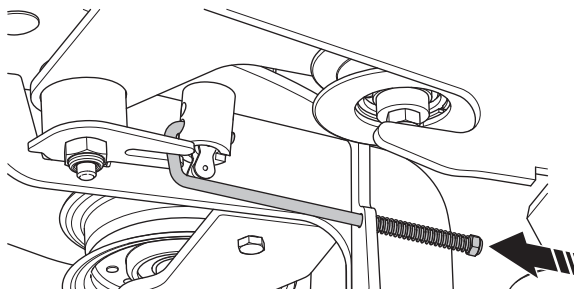
Lahti võtmine

Kui masinale soovitakse paigaldada lumesahk, tuleb kogu lõikeosa rihm eemaldada järgmisel viisil.

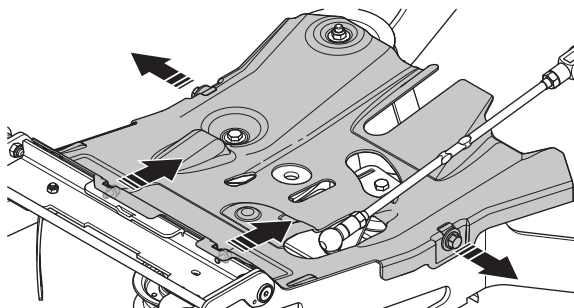
- 1 Langetage lõikeosa.
- 2 Võtke ära esiosa kate.
- 3 Vabastage automaatse rihmapinguti tugi.



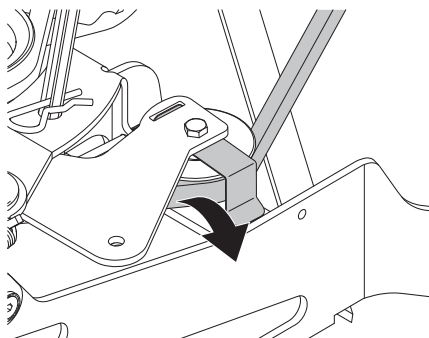
- 4 Võtke ära vasakpoolne külgkate.
- 5 Eemaldage vedrutugi tõsteketi küljest.



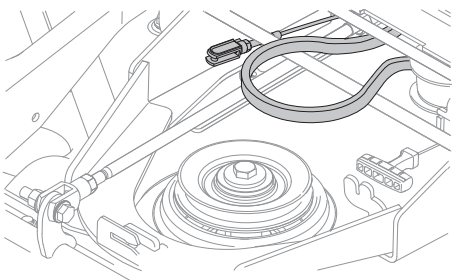
- 6 Keerake rihmakaitse lahti.



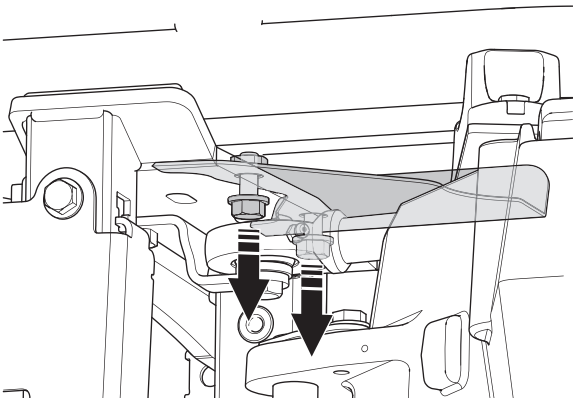
- 7 Eemaldage rihm rihmarattalt, tõstke rihmapinguti üles ja eemaldage rihm rihmapingutilt.



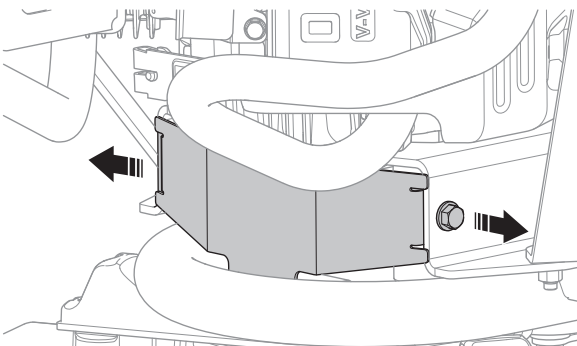
- 8 Vabastage rihtm seadmeraamil asuvalt rihtarattalt.



- 9 Eemaldage mootori rihtaratta all asuv rihtmaitse.

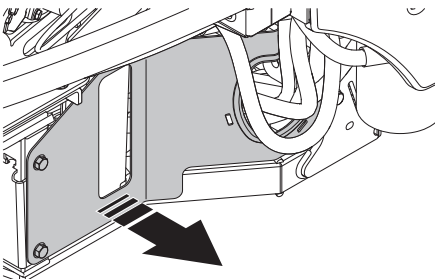


- 10 Eemaldage tagumise ülekande peal asuv rihtmaitse.

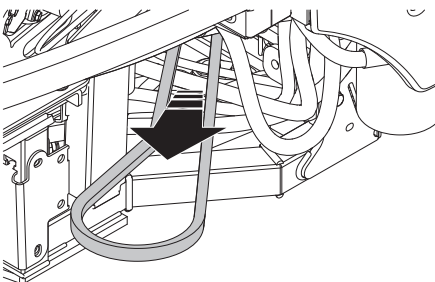


- 11 Tõstke rihtm mootori rihtarattalt.

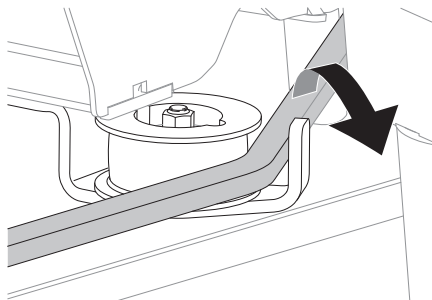
- 12 Eemaldage masina parempoolsel küljel asuv rihtmaitse.



- 13 Tõmmake rihma esiosa välja masina liigendi parempoolse külje kaudu.



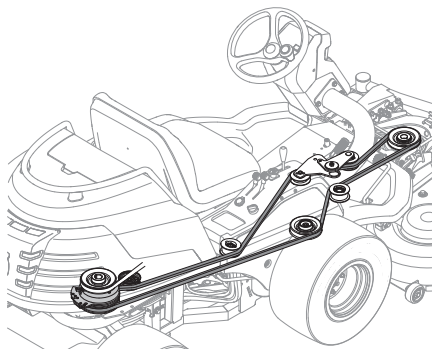
- 14 Eemaldage rihtm keskmisel rihtarattal asuvalt konksult.



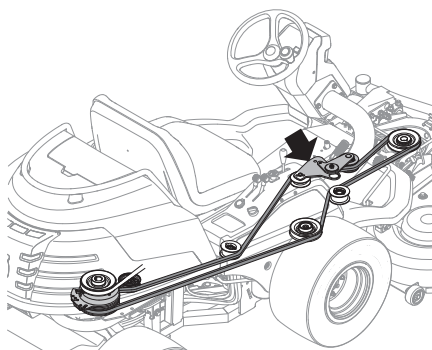
- 15 Tõmmake rihtm välja.

Uue rihma paigaldamine toimub vastupidises järjekorras.

Paigaldage uus lõikeosa rihtm vastavalt rihma asendiskeemile.



Veenduge, et lõikeosa rihtm oleks reguleeritavale rihtarattale õigesti paigaldatud.

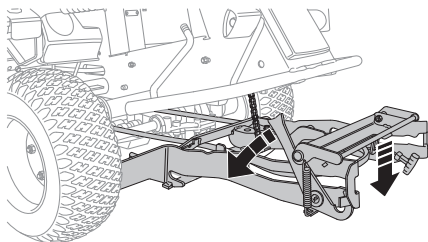


Lõikeosa paigaldamine.



ETTEVAATUST! Lõikeosa paigaldamisel kasutage kaitseprille. Vedru, mis rihma pingutab, võib eemale paiskuda ja tekitada tõsiseid kahjustusi inimestele.

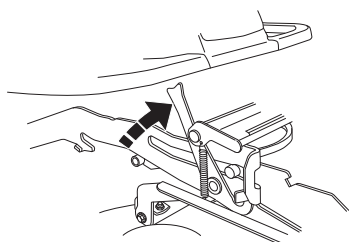
- 1 Asetage masin tasasele pinnale ja rakendage parkimispidur. Veenduge, et lõikekõrguse reguleerhoob on asendis S.
- 2 Lükake seadme raam alla ja asetage raami vastu haak.



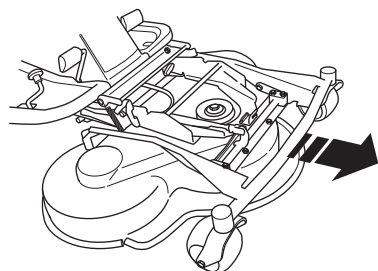
- 3 Lükake lõikeosa sisse ning seadke eesmised juhttapid mõlemal küljel seadise raami soontesse.
- 4 Lükake seade sisse selliselt, et sisemised juhikud puudutavad seadme raami soonte põhjasid.
- 5 Asetage lõikeosa rihm ümber lõikeosa veoratta ja kõrguse seadistamise trossil oleva konksu.
- 6 Kinnitage pingutusratta vedru.
- 7 Paigaldage esikate.

Lõikeosa lahtivõtmine

- 1 Asetage masin tasasele pinnale ja rakendage parkimispidur.
- 2 Vaadake juhiseid 1 kuni 6 osast Lõikeosa hooldusasend, et panna lõikeosa hooldusasendisse.
- 3 Avage seadme haak.



- 4 Lükka välja lõikeseade.



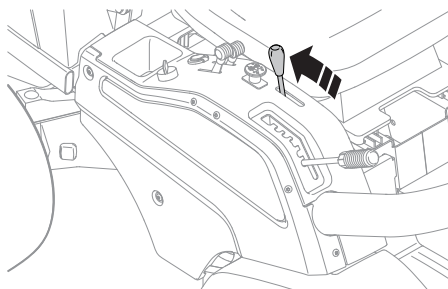
ETTEVAATUST! Olge ettevaatlik, et te kätt vahele ei jäta.

Lõikeosa hooldusasend

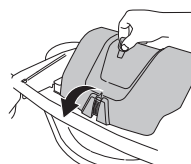
Et lõikeosa oleks parem hooldada, puhastada ja parandada, saab lõikeosa panna hooldusasendisse. Hooldusasendis on lõikeosa püstsihis ja lukustatud.

Hooldusasendisse panek

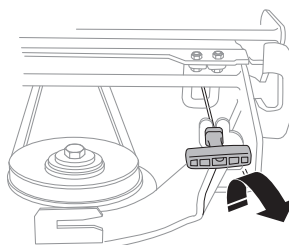
- 1 Paigutage seade tasasele pinnale.
- 2 Aktiveerige seisupidur.
- 3 Seadke niitmiskõrguse regulaatorist madalaim asend ja tõstke lõikeosa üles.



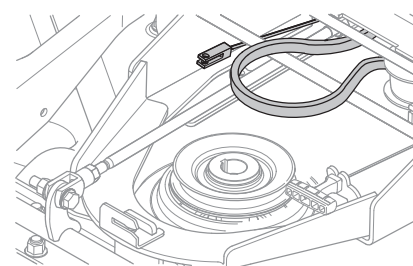
- 4 Vabastage lukustus ja tõstke esikate üles.



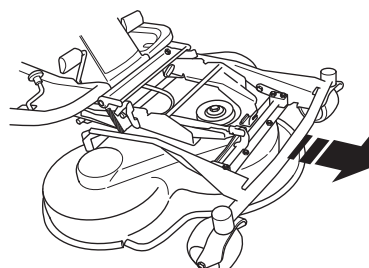
- 5 Vabastage veorihma pingutusrulli vedru.



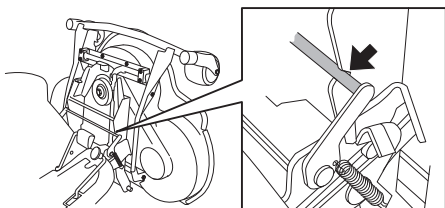
- 6 Võtke lahti niitmiskõrguse varras ja pange see hoidikusse.



- 7 Eemaldage veorihm ja asetage see rihmahoidikusse.
- 8 Võtke lõikeosa esiservast kinni ja tõmmake lõikeosa välja kuni lõpuni.

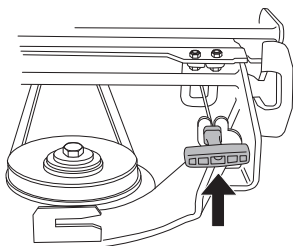


- 9 Tõstke lõikeosa üles kuni lõppasendi saavutamiseni, nii et kostab klõpsatus. Lõikeosa jääb ise püstasendisse kinni.



Lõikeosa tagasipanek tööasendisse

- 1 Võtke lõikeosa esiservast kinni ja vabastage lukustus, laske lõikeosa alla ja lükake see sisse tagasi.
- 2 Pange tagasi niitmiskõrguse varras ja veorihm.
- 3 Pingutage rihma rihmapingutajast.



- 4 Paigaldage esikate.

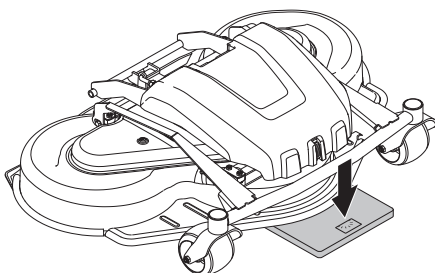
Lõikeosa poolt maapinnale avaldatava surve kontrollimine ja seadistamine

Lõikeosa peab maapinna kuju kergelt jälgima, kuid ei tohi suruda maapinna vastu liiga tugevasti. Survet seadistatakse kruviga ja vedruga mõlemal niiduki küljel.

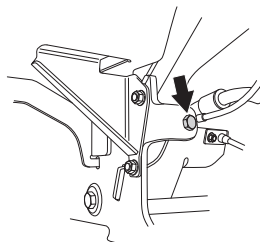
Reguleerimisel tuleb järgida alltoodud toimingujärjekorda.

Käivitusasend

- 1 Kontrollige rehvirõhku. Kõigi rehvide rehvirõhk peaks olema 0,8 baar / 80 kPa / 11,6psi.
- 2 Paigutage niiduk ühtlasele pinnale.
- 3 Pange tõstehoob lõikeasendisse.
- 4 Pange lõikeosa raami alla (esiserva alla) lame inimeste kaalumiseks mõeldud kaal, nii et lõikeosa toetuks kaalule. Kui vaja, võib raami ja kaalu vahele panna klotsi, et tugirattad ei saaks survet avaldada.



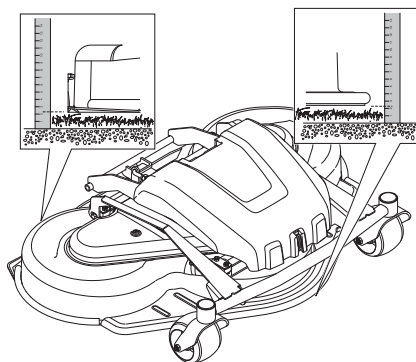
- 5 Seadistage lõikeosa poolt avaldatavat survet, milleks kruvige seadistamiskruvisid, mis asuvad mõlemal pool esirataste taga, sisse- või väljapoole. Surve maapinnale peab olema 12 kuni 15 kg ja vedrud peavad olema ühtlaselt pinges all.



Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine

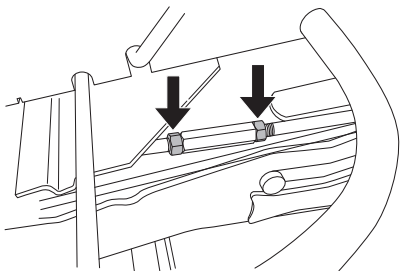
Kontrollige lõikeosa paralleelsust järgmiselt.

- 1 Kontrollige rehvirõhku.
- 2 Paigutage niiduk ühtlasele pinnale.
- 3 Pange tõstehoob lõikeasendisse.
- 4 Mõõtk lõikeosa ees ja taga. Tagumine kõrgusmõõt olema alati 4 mm suurem kui eesmine.

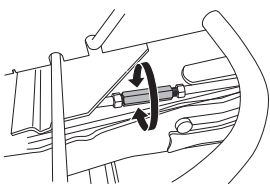


Lõikeosa paralleelsuse seadistamine

- 1 Eemaldage eesmine mootorikate.
- 2 Keerake lahti paralleelsusvarda mutrid.



- 3 Keerake varrast välja (pikendamine), et tõsta katte tagumist osa ülespoole. Keerake varrast sisse (lühendamine), et lasta katte tagumist osa allapoole.



- 4 Pärast seadistamist keerake mutrid kinni.
- 5 Pärast seadistamist kontrollige uuesti lõikeosa paralleelsust.
- 6 Paigaldage esikate.
- 7 Pärast seadistamist kontrollige uuesti lõikeosa paralleelsust.

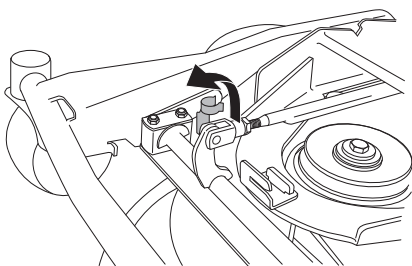
Lõikeosa rihmade vahetamine



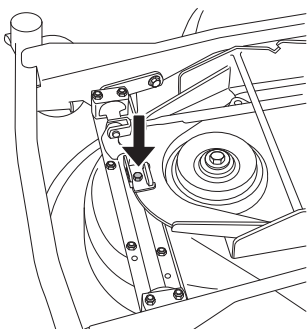
ETTEVAATUST! Kasutage käte kaitsmiseks kindaid Rihmaga töötamisel on muljumisoht.

Sellistel löögikindlate lõiketeradega lõikeosadel veab lõiketerasid kiilrihm. Kiilrihma vahetamine toimub järgmiselt:

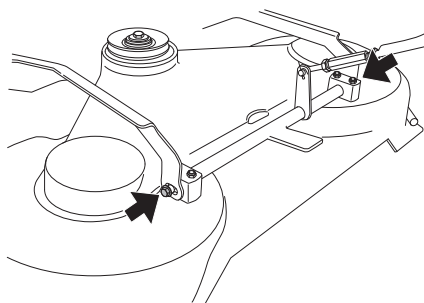
- 1 Võtke maha lõikeosa.
- 2 Avage pooltelje poldi lukustus.



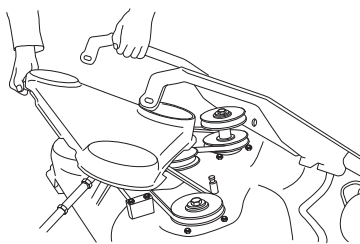
- 3 Keerake lahti seadme raamihoidikut hoidev pold.



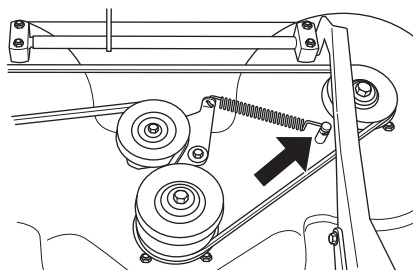
- 4 Eemaldage lukk ja lükake seadme raam eemale.
- 5 Eemaldage seadme raamilt kaks polti.



- 6 Eemaldage lõikeseadme katte kruvid. Tõstke seadme raam üles ja eemaldage lõikeseadme kate.



- 7 Võtke lahti vedru, mis pingutab kiilrihma ja võtke rihm ära.



Tagasipaneak toimub vastupidises järjekorras.

Lõiketerade kontrollimine

Et niimistulemus oleks hea, peavad lõiketerad olema terved ja teritatud.

Kontrollige, kas lõiketerade kinnituskruvid on korralikult pingutatud.

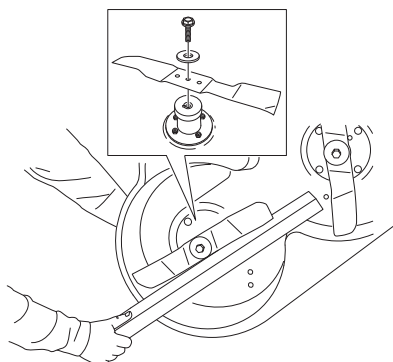
TÄHTIS! Üks või mitu tasakaalustamata tera, mis on põhjustatud kahjustustest või halvast tasakaalustamisest pärast teritamist, võivad tekitada masinas vibratsioone.

Pärast teritamist tuleb lõiketerasid tasakaalustada.

Kui niiduk sõidab takistuse otsa ja lõiketerad lähevad katki, tuleb need vahetada.

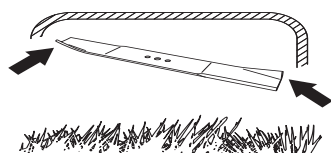
Terade vahetamine

- Pange seade hooldusasendisse; vaadake juhiseid osast Lõikeosa hooldusasend.
- Lukustage lõiketera puidust klotsiga. Keerake lahti lõiketera polt ja eemaldage see ning seib ja lõiketera.



Tagasipanek toimub vastupidises järjekorras.

- Tera tuleb paigaldada nii, et nurga all olevad otsad on suunatud üles katte poole.



- J umoment peab olema umbes **45–50 Nm** (4,5–5 kpm/32–36 lbft).



ETTEVAATUST! Lõiketeradega töötamisel pange kätte kaitsekindad.

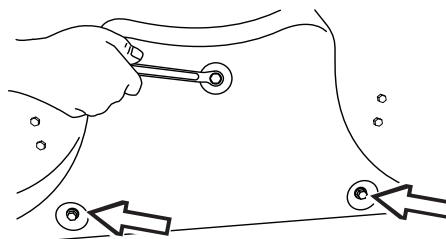
TÄHTIS! Olge alati ettevaatlik ja lähtuge tervest mõistusest. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui te pärast selle juhendi läbilugemist tunnete veel ebakindlust, küsige enne jätkamist nõu asjatundjalt. Võtke ühendust volitatud töökojaga.

Kasutage alati ainult originaalvaruosi. Lisateabe saamiseks vaadake jaotist "Tehnilised andmed".

Peenestaja BioClip mahavõtmine

Kui lõikeosa Combi asemel (peenestajaga BioClip) soovitakse niidukil tagaväljalaset kasutada, pole vaja teha muud, kui maha võtta peenestaja BioClip, mis on lõikeosa all kolme kruviga kinni.

- 1 Pange seade hooldusasendisse; vaadake juhiseid osast Lõikeosa hooldusasend.
- 2 Eemaldage kolm kruvi, mis hoiavad kinni peenestajat BioClip, ja võtke peenestaja ära.



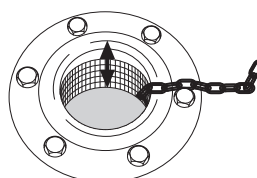
- 3 Näpunäide: Keermete kaitsmiseks paigaldage aukudesse kolm kruvi M8x15 mm.
- 4 Pange lõikeosa tagasi tavalisse asendisse.

Paigaldage BioClip-kate vastupidises järjekorras.

Kontrollige hüdraulikasüsteemi õlitaset

Õli- ja filtri vahetamist tehakse volitatud hooldustöökogas ja nende toimingute kirjeldus on esitatud töökoja käsiraamatus. Nende süsteemide hooldamine vajab erilist puhtust, lisaks peab süsteemi enne seadme kasutusele võtmist ventileerima.

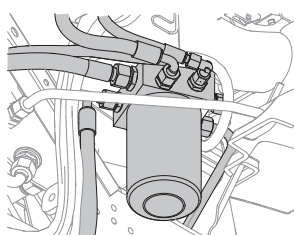
- Voltige iste üles.
- Eemaldage jahutusvedeliku paagi kaas. Tase peab olema sõela ülaserast 40–60 mm kaugusel.



- Vajaduse korral täitke õli 10W/50 API SM või parema õliga

Hüdraulikaõli filter, vahetamine

- Vana õlifilter keeratakse lahti vastupäeva. Kui vaja, võib kasutada filtrieemaldajat.

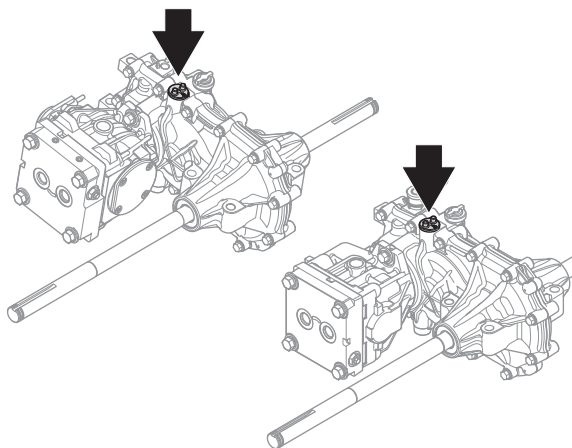


- Õlitage uue õlifiltri kummitihendit uue õliga.
- Kinnitage filter käsitsi + 3/4 pöörde ulatuses. Eemaldage käigukastikate ja täitke käigukastiõli mahuti ligikaudu 0,3 l õliga. Mootori töö ajal olge tähelepanelik ning täitke paak selliselt, et see ei tühjeneks töö käigus.

- Käivitage mootor, liigutage rooli ja kontrollige, et õlifiltri tihendi ümbert ei lekiks.
- Kontrollige käigukastis õli taset, vajadusel lisage õli. Õlifilter mahutab 0,3 liitrit õli.

Kontrollige ülekande õlitaset

- Kasutage käigukasti õlitaseme kontrollimiseks õlimõõtevarrast.



- Õlitase peab olema mõõtevardal toodud tähiste vahepeal.

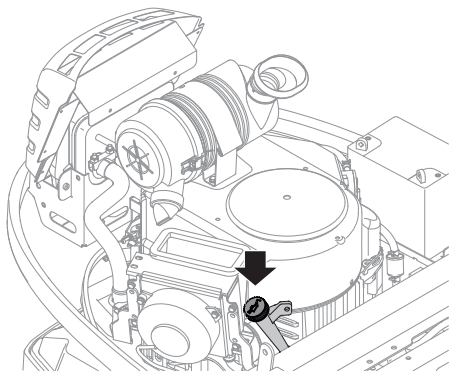


- Vajaduse korral täitke õli 10W/50 API SM või parema õliga

Mootori õlitaseme kontrollimine

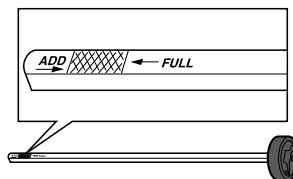
Mootori õlitaseme kontrollimisel peab niiduk olema horisontaalselt ja mootor välja lülitatud.

- Tõstke üles mootorikapott.
- Võtke mõõtevarras lahti, tõmmake üles ja pühkige kuivaks.



- Laske mõõtevarras uuesti alla, **kuid ärge keerake kinni**.
- Tõstke mõõtevarras üles ja määrake õlitase.

Õlitase peab olema mõõtevardal toodud tähiste vahepeal. Kui õlitase hakkab jõudma märgini 'ADD', lisage õli, kuni see jõuab mõõtevardal märgini 'FULL'.



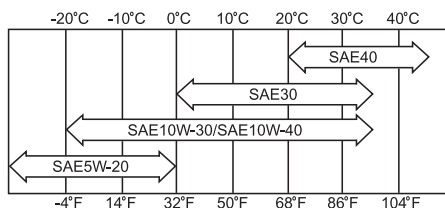
Õli lisatakse samast avast, kus on mõõtevarras.

- Enne mootori käivitamist pingutage mõõtevarras korralikult kinni.
- Käivitage mootor ja laske töötada tühikäigul umbes 30 sekundit.
- Lülitage mootor välja.
- Oodake veel 30 sekundit ja kontrollige õlitaset.
- Kui vaja, lisage õli, et jõuda mõõtevardal tasememärgini 'FULL'.

Soovitatakse järgmisi õlide klasse:

- API klass SH või parem

Valige õli, mille viskoossus vastab joonisel näidatud temperatuuridele.



Ärge segage omavahel erinevaid õlisid.

Pidage meeles, et õlide 5W-20, 10W-30 ja 10W-40 puhul on mootori õlikulu suurem. Kui te kasutate neid õlisid, peate õlitaset sagedamini kontrollima.

Mootoriõli vahetamine

- Tõstke üles mootorikapott.

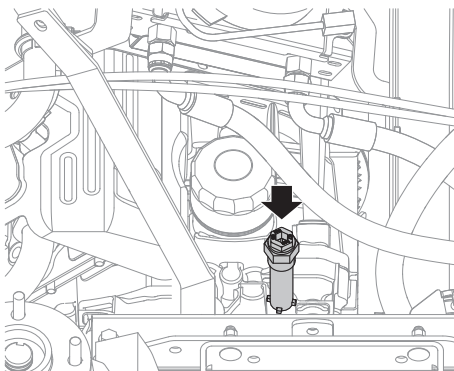
Mootoriõli vahetatakse esimest korda pärast 25 töötundi. Pärast vahetatakse õli iga 100 töötunni järel.

Kui on töötatud suurel koormusel või kõrge välistemperatuuri korral, tuleb vahetada iga 50 töötunni möödumisel.



ETTEVAATUST! Mootoriõli võib väga kuum olla, kui see lastakse välja äsja töötanud mootorist. Laske parem mootoril veidi aega jahtuda.

- 1 Asetage mootoriõli äravoolukorgi alla kogumisanum.



- 2 Võtke mõõtevarras ära. Eemaldage mootori äravoolukork.
- 3 Laske õlil anumasse valguda.
- 4 Pange väljalaskeava kork tagasi ja pingutage seda.
- 5 Kui vaja, lisage õli, et jõuda mõõtevarral tasememärgini 'FULL'. Õli lisatakse samast avast, kus on mõõtevarras.
- 6 Laske mootoril soojaks minna ja kontrollige siis, kas õlikorgi juures pole pihkumist.
- 7 Kontrollida õlitaset mootoris, vajadusel lisada õli.

TÄHTIS TEAVE

Kasutatud mootoriõli, antifriis jms on tervisele ohtlik ning seda ei tohi kunagi maha valada või loodusesse ladustada – kasutamisest kõrvaldamiseks tuleb see alati kas hooldustöökotta või vastavasse kogumispunkti viia.

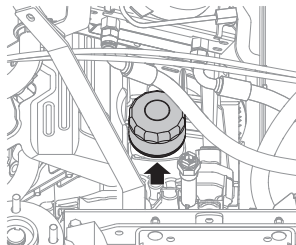
Vältige õli sattumist nahale; kui see on juhtunud, peske saastunud kohta seebi ja veega.

Õlifiltri vahetamine



ETTEVAATUST! Mootoriõli võib väga kuum olla, kui see lastakse välja äsja töötanud mootorist. Laske parem mootoril veidi aega jahtuda.

- Tõstke üles mootorikapott.



- Vana õlifilter keeratakse lahti vastupäeva. Kui vaja, võib kasutada filtrieemaldajat.
- Õlitage uue õlifiltri kummitihendit uue õliga.
- Õlifilter keeratakse kinni päripäeva. Keerake käega nii, et kummitihend jääks parajalt kinni. Seejärel keerake veel pool pööret.
- Käivitage mootor ja laske sel töötada umbes 3 minutit. Jätke see seisma ja kontrollige, kas pole pihkumist.
- Kontrollida õlitaset mootoris, vajadusel lisada õli.

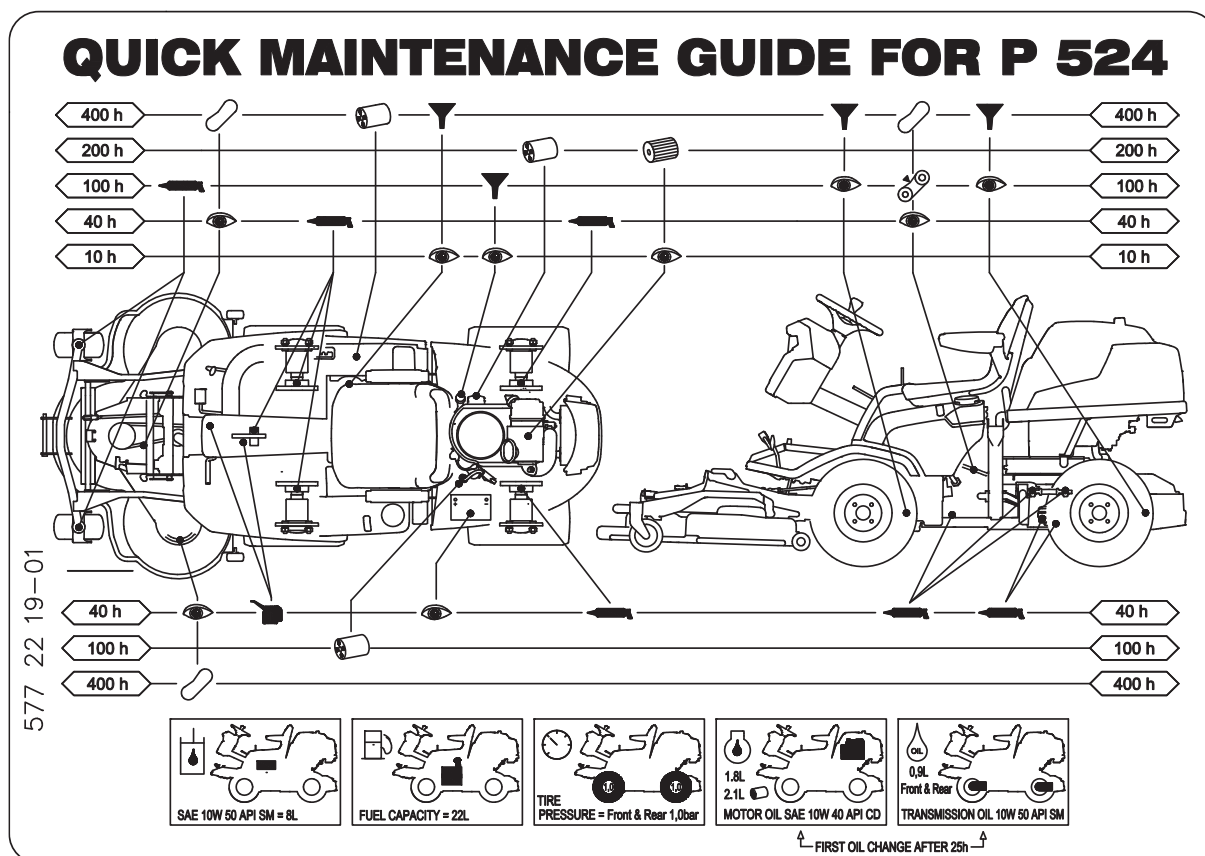
TÄHTIS!

Kasutatud mootori- ja käigukastiõli on tervistkahjustav ning seda ei tohi maapinnale valada ega loodusesse sattuda.

Vanad filtrid tuleb kasutuselt kõrvaldamiseks viia töökotta või muusse selleks ettenähtud kohta.

Vältige õli sattumist nahale; kui see on juhtunud, peske saastunud kohta seebi ja veega.

Määrimisgraafik



Määrdegraafiku legend

Filtri vahetus

Õlivahetus

Taseme kontroll

Määrdenippel

Õlikann

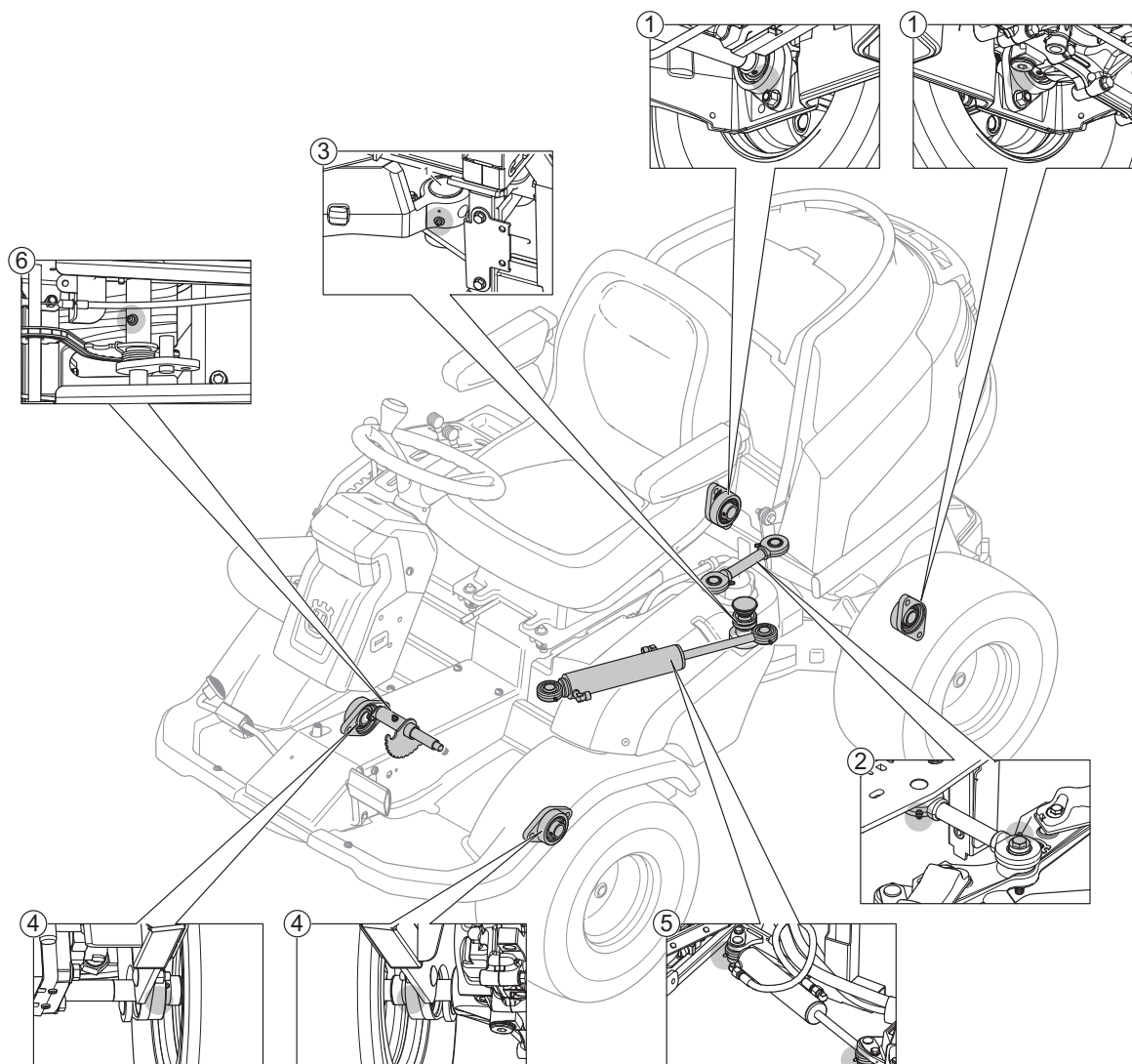
Kontrollige rihmade seisundit ja pingust

Rihmavahetus



Õlitamine

Kõik määrimispunktid



1	Laagriseksioon – tagasild
2	Ühenduskamber
3	Liigendlaager
4	Laagriseksioon – esisild
5	Juhtimissilinder
6	Tõsteketi telg

Üldised näpunäited

Eemaldage süütevõti, et vältida tahtmatut liikumahakkamist määrimise ajal.

Õlikannuga määrides tuleks see täita mootoriõliga.

Määrdeainega määrides, tuleb kasutada (kui pole märgitud teisiti) 503 98 96-01 määret või mõnda muud šassi- või kuullaagrite määrdeainet, mis tagavad hea korrosioonivastase kaitse.

Kui niidukit kasutatakse iga päev, peab määrimist-õlitamist tegema kaks korda nädalas.

Pärast määrimist tuleb seade üleliigsest määrdeainest puhtaks pühkida.

See on oluline, et vältida määrdeaine sattumist veorihmadele või rihmarataste pindadele. Kui see peaks siiski juhtuma, proovige neid puhastada alkoholi sisaldavate lahustitega. Kui rihm libiseb ka pärast puhastamist, tuleb see välja vahetada.

Rihmade puhastamiseks ei tohi kasutada bensiini või muid mineraalõlidel põhinevaid lahusteid.

Tarvikud

Antud käsiraamatus pole kirjeldatud valikuliste lisaseadmete määrimist ega muid hooldustöid. Kuid need seadmed vajavad samuti hooldamist. Selleks vaadake vastavate seadmete juhiseid ja käsiraamatuid.

Kaablite määrimine

Määrige kaablite mõlemaid otsi ning liigutage juhtseadmeid määrimise ajal mõlemasse lõppasendisse.

Pärast määrimist tuleb kaablite kummikaitssed tagasi paigaldada.

Ümbrisega kaablid võivad takerduda, kui neid regulaarselt ei määrita. Takerdunud kaablid võivad põhjustada häireid töös, nt takistada parkimispiduri rakendumist. Kui kaabel kinni kiilub, eemaldage see ja riputage vertikaalselt rippuma. Määrige seda mootoriõliga kuni õli hakkab alumisest otsast tilkuma.

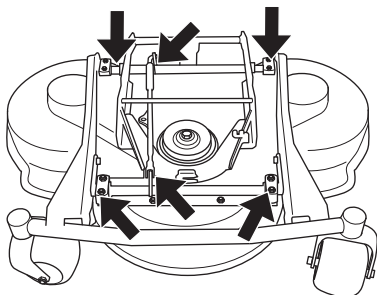
Nõuanne: täitke väike kilekott õliga ja kleepige see selliselt, et see surub tihedalt vastu kesta ning laske kaablil kotist vertikaalselt öö vältel rippuda. Kui teil ei õnnestu kaablit määrida, tuleb see välja vahetada.

Lõikeosa

Võtke ära esiosa kate.

Määrige õliga.

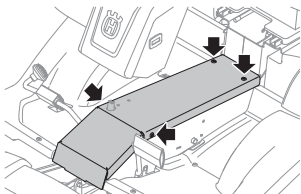
- Liigendkohad ja laagrid



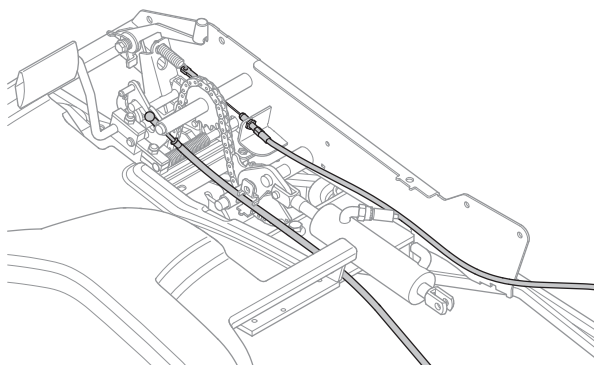
Raami tunnelis asuva pedaaalisüsteemi

Määrige raami tunnelis asuvat pedaaalisüsteemi.

- Keerake kaks kruvi lahti ja eemaldage korpuse plaat.

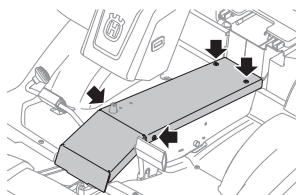


- Liigutage pedaale ja määrige liikuvaid osi õliga. Määrige piduri- ja sõidupedaale õliga.

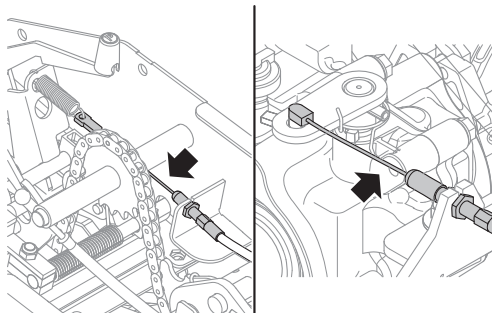


Parkimispiduri kaabel

- Keerake kaks kruvi lahti ja eemaldage korpuse plaat.



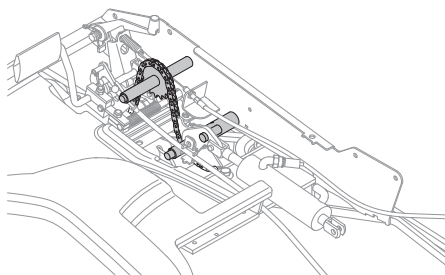
- Võtke ära vasakpoolne külgkate.
- Määrige kaabli mõlemaid otsi.



- Eemaldage määrimise ajaks kaabli kummiümbris.
- Määrige kaablit õliga, vajutage paar korda piduripedaalile ja määrige uuesti.
- Paigaldage raami katteplaat ja külgmine kate.

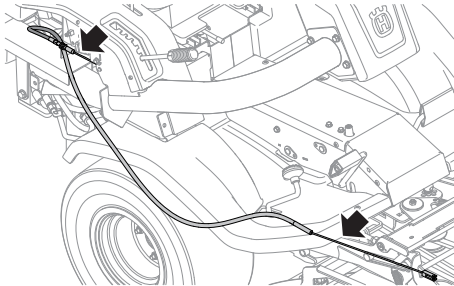
Raami tunnelis asuvad ketid

- Keerake kaks kruvi lahti ja eemaldage korpuse plaat.
- Määrige raamiõõnes olevat ketti õli või pihustatava ketiõliga.



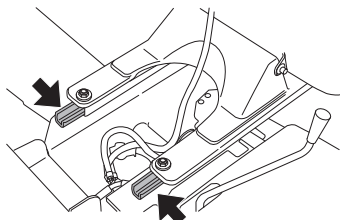
Lõikeseadmes olevad liigendid ja lülid

- Määrige parema eesmise ratta taga asuva lõikamiskõrguse regulaatori lülisid ja liigendeid.



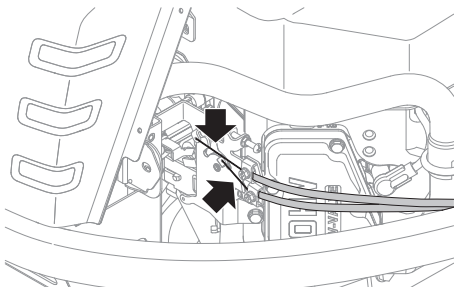
Juhiiste

- Voltige iste üles.
- Määrige pikkupidi reguleerimisrelsse õlikannu abil.

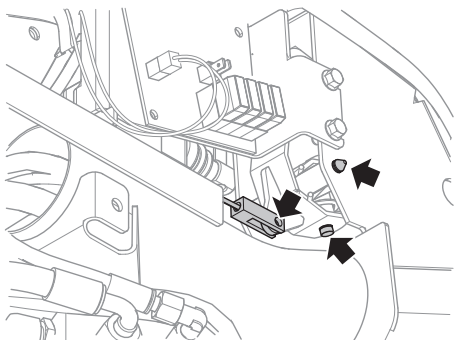


Gaasikaabel ja õhuklapp, laagrid

- Eemaldage korpuse tagaosas parempoolne kate.
- Määrige kaablite lahtiseid otsi õlikannu abil, ka mootori omasid.
- Liigutage juhtseadmeid lõppasenditesse ja määrige uuesti.



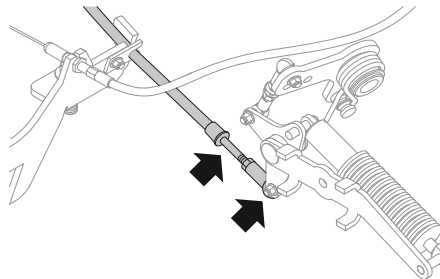
- Määrige lõikeseadme juhthoobade liigendeid, haake ja laagreid õliga.



- Paigaldage kate tagasi.

Määrige liigendatud hüdrostaatilist kaablit

- Määrige vasaku külje liigendeid ja laagreid õliga.
- Eemaldage kummikorpus ja määrige hüdrostaatilist ülekandekaablit õliga.

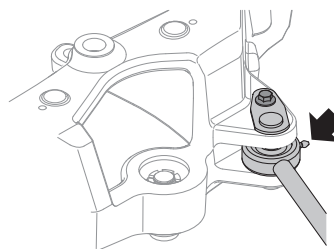


- Vajutage mõned korrad pedaali, määrige uuesti ja paigaldage kummikate tagasi.

Juhtimissilinder

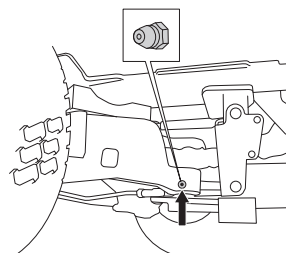
Juhtimissilindril on kaks määrdeniplit, üks kummiski otsas.

- Määrige määrdepritsi abil seni, kuni määre välja pressima hakkab.



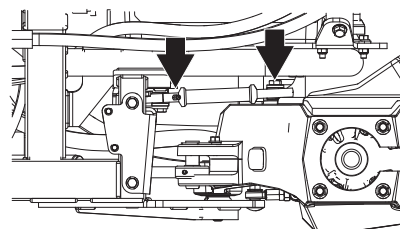
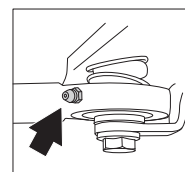
Liigendilaager

- Määrige liigendilaagri keskosa Määrige määrdepritsi abil seni, kuni määre välja pressima hakkab.



Ühendusklamber

- 2 määrdeniplit, üks kummilgi pool. Määrige määrdepritsi abil seni, kuni määre välja pressima hakkab.

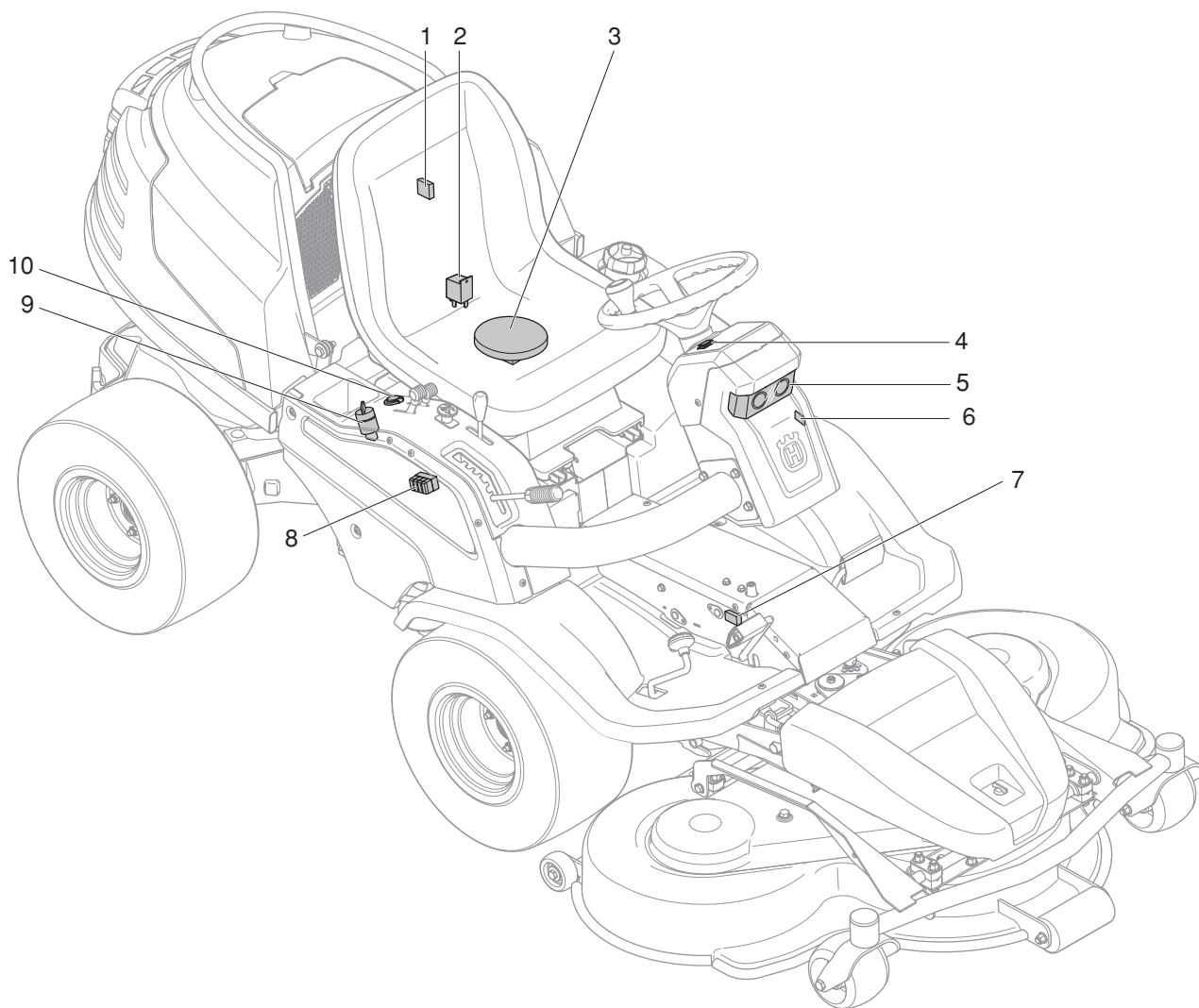


Rikete määramine

Probleem	Põhjus
Mootor ei lähe käima	Paagis pole kütust
	Süüteküünlad pole korras
	Süüteküünalde ühendused pole korras või on juhtmed vahetuses
	Karburaatoris või kütusetorustikus on mustust
	Kütusepaagi õhutus on umbes
Käiviti ei vea mootorit käima	Aku pole täis
	Halb ühendus mõjutab akuklemmi kaabliühendusi, süütelukku või starterit
	Jõusiirdevõll (PTO) aktiveeritud
	Peakaitse on rikkis
	Süütelukk on rikkis
	Defektne käivitusmootor
	Seisupidur pole aktiveeritud
Mootor ei tööta ühtlaselt	Süüteküünal on rikkis
	Karburaator pole õigesti seadistatud
	Õhufilter on ummistunud
	Kütusepaagi õhutus on umbes
	Süüde on valesti seadistatud
	Karburaatoris või kütusetorustikus on mustust
	Aktiveeritud rõhuklapp või rõhuklapi tross rikkis
Mootor töötab nõrgalt	Õhufilter on ummistunud
	Süüteküünal on rikkis
	Karburaatoris või kütusetorustikus on mustust
	Valesti seadistatud karburaator.
	Aktiveeritud rõhuklapp või rõhuklapi tross rikkis
Mootor kuumeneb üle	Mootor on üle koormatud
	Õhuava või õhutusäärik umbes
	Tiivik rikkis
	Mootoris on liiga vähe õli või pole üldse õli
	Süüde enneaegne
	Süüteküünal on rikkis
Akut ei laeta	Aku on puudu või kahjustatud
	Juhtmete ja akupooluste vahel on halb ühendus
	Peakaitse on rikkis
	Energiatarve on liiga suur, max 20 A
Seade vibreerib	Lõiketerad pole korralikult kinni
	Mootor pole korralikult kinnitatud
	Üks või mitu lõiketera tasakaalust väljas, mis võib tuleneda sellest, et neid pole pärast teritamist tasakaalustatud või on lõiketerad saanud kahjustada.
Niiduk niidab ebaühtlaselt	Lõiketerad on nürid
	Lõikeosa on paigaldatud viltu
	Rohi on liiga kõrge või märg
	Katte alla on tekkinud rohust ummistus
	Paremas ja vasakus esirehvis on erinevad rõhud
	Liiga suur liikumiskiirus
	Mootori pöörded on liiga madalad
	Veorihm libiseb

ELEKTRI- JA HÜDRAULIKASÜSTEEMID

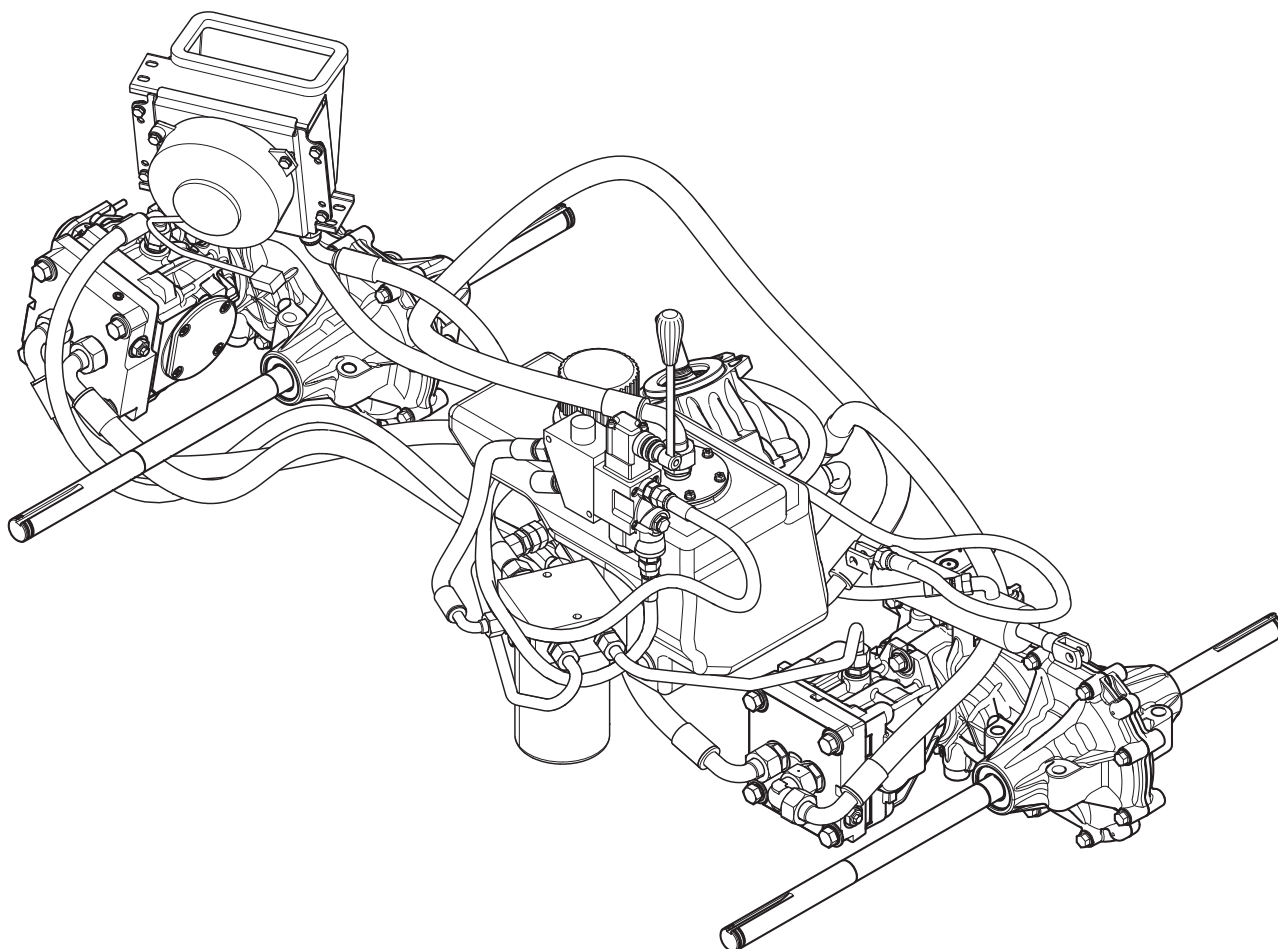
Elektrisüsteem



Numbrid tähistavad järgmisi koostisosi:

- 1 Peakaitse 20 A
- 2 Strdirelee
- 3 Microswitch, iste
- 4 Tulede lüliti
- 5 Tuled
- 6 Tunniloendur
- 7 Microswitch, hüdrostaatiline käigukast
- 8 Kaitsme hoidik
- 9 Süütelukk
- 10 Voolupistik

Hüdraulikasüsteem



Hoidke hüdraulikasüsteem puhtana Mõtle selle peale:

- Puhastage ümbrus hoolikalt enne kui avate täitekorgi või vabastate mis tahes liitmiku.
- Õli lisades kasutage puhtaid mahuteid.
- Kasutage ainult puhast õli, mida on hoitud tihedalt suletud mahutis.
- Ärge kasutage kord väljalastud vedelikku uuesti.
- Vahetage õli ja filtrit vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Hüdraulikasüsteemi tõrgeteta töö tagamiseks tuleb see hoida puhtana vöörobjektidest. Kasutamise käigus tekib osakesi, mis võivad põhjustada kulumist ja ebakorrektselt funktsioneerimist. Selliste osakeste eemaldamiseks on süsteemi paigaldatud filtrid. Filtrite tihedus on selline, et need peavad kinni süsteemis tekkinud osakesed, kuid väljastpoolt sisenev mustus ummistab filtrid kiiresti ning nende tõhusus väheneb.

Kui süsteemis on saasteained, levib saastatus isepaljuneva tsükliks. Tulemuseks on töökatkestused ja töömahukas süsteemi puhastamine.

Talvine hoiustamine

Niiduk tuleb teha korda kohe pärast kasutamishooaja lõppu või kui niiduk kavatsetakse jätta seisma kauemaks kui 30 päevaks. Pikemaks ajaks (30 päevaks või kauem) seisma jäetud kütus võib põhjustada kleepuvat sadet ning segada mootori tööd.

Kütuse stabilisaator on sobiv abivahend, et vältida ladestusi, mis võivad tekkida seadme hoiustamisel. Kui seadmes kasutati alkülaatbensini, pole vaja lisada stabilisaatorit, sest see kütus on püsiv. Seevastu tuleb vältida alkülaatbensini ja standardbensini vahetamist, sest tundlikud kummist osad võivad muutuda kõvaks.

Lisage stabilisaatorit kütusepaaki või kanistrisse. Järgige stabilisaatori tootja juhiseid õige vahekorra valimiseks. Laske mootoril pärast stabilisaatori lisamist vähemalt 10 minutit töötada. Pärast stabilisaatori lisamist ärge tühjendage kütusepaaki või kütusega täidetud kanistrit.



ETTEVAATUST! Ärge kunagi hoidke täidetud paagiga seadet siseruumides või halvasti ventileeritud ruumis, kus kütuseaurud võivad kokku puutuda lahtise leegi, sädemete või boileri, kuumaveepaagi, kuivati vms leegiga. Kütust tuleb käsitseda ettevaatlikult. Kütus on väga tuleohtlik ja hooletu käsitlemine võib põhjustada inimestele kahjustusi või suure varalise kahju. Kütus laske siseruumides välja selleks ettenähtud anumasse ja piisavalt kaugel lahtisest tulest. Bensini ei tohi mingil juhul kasutada puhastamiseks. Selleks kasutage rasvaärastusainet ja sooja vett.

Niiduki ettevalmistamine hoiustamiseks toimub järgnevas kirjeldatud viisil.

- 1 Puhastage niiduk korralikult, eriti hoolikalt vajab puhastamist lõikeosa. Kui värvkate on kahjustatud, tehke vajalikud värviparandused, et ei tekiks roostet.
- 2 Kontrollige, kas niidukil pole kulunud, kahjustatud või rikkis osi; pingutage kruvisid ja mutreid, mis pole korralikult kinni.
- 3 Vahetage mootoris õli, kõrvaldage kasutatud õli vastavalt kehtestatud nõuetele.
- 4 Tühjenda kütusepaak. Käivitage mootor ja laske töötada, kuni karburaator on kütusest tühjaks saanud.
- 5 Võtke ära süüteküünlad ja kallake igasse silindrisse umbes supilusikatäis mootoriõli. Keerake mootorit ringi ja laske õlil valguda laiali ning keerake süüteküünlad tagasi.
- 6 Määrige kõiki määrimisnipleid, liigendeid ja võlle.
- 7 Võtke ära aku. Puhastage aku, laadige täis ja pange jahedasse kohta seisma.
- 8 Hoidke niidukit puhtas ja kuivas kohas ja katke ta kinni, et ta oleks paremini kaitstud.

Kaitse

Seadme kaitseks hoiustamisel või vedudel on saadaval vastav kate. Lsateavet selle kohta saate müüjalt, kes näitab, kuidas katet kasutatakse.

Hooldamine

Kui seadme kasutamishooaeg on läbi saanud, on parim aeg teha hooldust ja seade üle vaadata, et see oleks jälle korras järgmiseks hooajaks.

Varuosade tellimisel tuleb teatada niiduki ostuaasta, mudel, tüübi- ja seerianumber.

Kasutage alati ainult originaalvaruosi.

Iga-aastane kontroll volitatud hooldustöökajas on hea viis tagada, et teie murutraktor töötab järgmisel hooajal hästi.

Tehnilised andmed

P524	
Mõõdud	
Kaal kasutamisel ilma lõikeseadmeta, kg/lb	412/908
Rehvide mõõdud	18 x 8,5 x 8
Tõsterõhk taga – ees, kPa / bar / PSI	100/1,0/14,5
Mootor	
Toode	Kawasaki, V-Twin
Mudel	FX691V-KME09023
Mootori nimivõimsus, kW (vt märkus 1)	13,9
Silindrimaht, cm ³ /cu.in	726/43,3
Kütus, väikseima oktaanarvuga pliivaba kütus	95 (metanooli max 5%, etanooli max 10%, MTBE-d max 15%)
Kütusepaagi maht, l/USqt	22/23
Õli, API klass CD või parem	SAE 10W/40
Õlimaht filtriga, l/USqt	2,1/2,2
Õlimaht ilma filtrita, l/USqt	1,8/1,9
Mootori maksimaalsed pöörded, p/min	3000 ± 75
Käivitamine	Elektriline käivitus
Elektrisüsteem	
Tüüp	12 V, miinusklemm maandatud
Aku	12 V, 24 Ah
Süüteküünlad	NGK BPR4ES
Elektroodide vaheline kaugus, mm/tolli	0,75/0,030
Peamine sulavkaitse, A	20
Valgustus, halogeen	2x12V 20W
Hüdraulikasüsteem	
Maksimaalne tööõhk, bar / psi	120 / 1740
Hüdropaagi maht, l/USqt	8/8,5
Hüdrosüsteemi maht, l/USqt	13/13,7
Käigukast	
Toode	Kanzaki KTM 23
Õli, klass API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 Synthetic
Eesmise käigukasti õlimaht, l/USgal	0,9
Tagumise käigukasti õlimaht, l/USgal	0,9
Lõikeosa	
Mudel	Combi 103
	Combi 112
	Combi 122

1. märkus: Mootori näidatud võimsusklass on antud mootorimudeli järgi toodetud tüüpmootori keskmine netovõimsus (kindla pöörete arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Masstoodangust tulnud mootoritel võib see väärtus pisut erineda. Seadmele paigaldatud mootori tegelik efektiivvõimsus oleneb töökiirusest, keskkonnatingimustest ja muudest teguritest.

Tehnilised andmed

Lõikeseadme tehnilised andmed			
Lõikeosa	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Lõike laius, mm/tolli	1030/41	1120 / 44.1	1220 / 48
Niitmiskõrgus, 7 astet, mm/tolli	25–80/0.98–3.15	25–80/0.98–3.15	25–80/0.98–3.15
Lõiketera pikkus, mm/inch	383/15.1	420 / 16.5	454 / 17.9
Laius, mm	1120 / 44.1	1220 / 48	1330 / 52.4
Kaal, kg/lb	49/108	56 / 123.5	64 / 141
Tera			
Tootenumber	5041904–10	5041878–10	5354294–10

Müra- ja vibratsioonitaseme tehnilised andmed			
	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Müraemissioon (vt. märkust 2)			
Müra võimsustase, dBA	99	99	102
Müra võimsustase, garanteeritud dBA	100	100	104
Müratase (vt. märkust 3)			
Müra rõhutase kasutaja kõrva juures, dB (A)	86	85	89
Vibratsioonitase (vt. märkust 4)			
Rooliratta vibratsioonitase, m/s^2	1,7	1,7	1,7
Vibratsioonitase paigas, m/s^2	0,7	0,7	0,7

2. märkus: Ümbritsevasse keskkonda leviva müra võimsus (L_{WA}), mõõdetud vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ.

3. märkus: Helirõhutase standardi ISO 5395 järgi. Helirõhutase kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,0 dB (A).

4. märkus: Vibratsioonitase standardi ISO 5395 järgi. Vibratsioonitase kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on $0,2 m/s^2$ (roolirattal) ja $0,8 m/s^2$ (istmel).

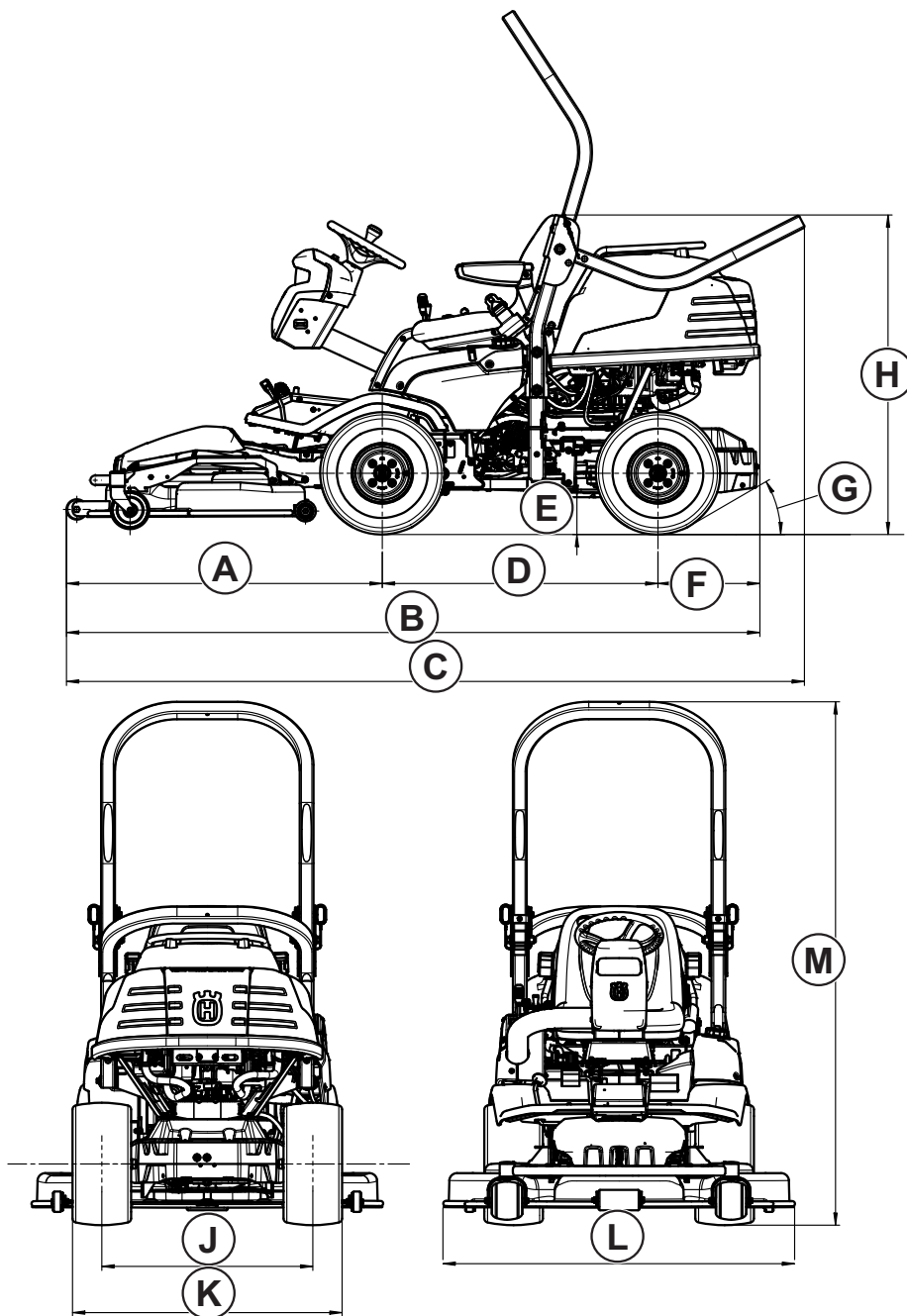
TÄHTIS! Kui see toode on kulunud ja seda enam ei kasutata, antakse see edasimüügiks või nõuetekohaseks utiliseerimiseks vastavasse ettevõttesse.

TÄHTIS! Et seadet võidakse parendada, võivad seadme tehnilised näitajad ja väliskuju muutuda, ilma et sellest eraldi teatataks.

Selles kasutamishendis toodud andmete põhjal ei saa keegi esitada juriidilisi nõudeid.

Parandamiseks kasutage ainult originaalosi. Kui on kasutatud teistsuguseid osi, kaotab garantii kehtivuse.

Mõõdud



A	1145 mm	G	30°
B	2514 mm	H	1174 mm
C	2675 mm	J	765 mm
D	999 mm	K	977 mm
E	137 mm	L	1275 mm
F	370 mm	M	1924 mm

Mõõtmed koos lõikeosaga hõlmavad kinnitatud lõikeosa Combi 122.

EÜ kinnitus vastavusest (Kehtib vaid Euroopas)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel +46-36-1 46500, deklareerib, et raiderniiduk Husqvarna P524, mille seerianumber algab 2011. a. ja hilisema aastaarvuga (seerianumbri ees olev aastaarv selgelt märgitud tehniliste andmete plaadil), vastab järgmistele NÕUKOGU DIREKTIIVI nõuetele:

2006/42/EÜ (17. mai 2006. a) „mehhanismide kohta”.

elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 26. veebruar 2014, **2014/30/EL**.

müradirektiiv 8. maist 2000 **2000/14/EÜ**.

Andmed müra ja töölaiause kohta on toodud osas 'Tehnilised näitajad'.

Rakendatud on järgmisi kooskõlastatud standardeid: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**

Kontrollorgan: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, on välja andnud tunnistuse seadme vastavuse kohta ELi nõukogu 8. mai 2000 direktiivi 2000/14/EÜ lisale VI müraemissioonide kohta keskkonnas.

Sertifikaatide numbrid on: **01/901/141, 01/901/142**

Huskvarna 19. september 2014. aasta



Claes Losdal, arendusdirektor/aiandustooted.

(Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja.)

Originaaljuhend

1153985-63



2017-10-12