

Lietošanas pamācība

P524



Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliedzināties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

Latvian

Saturs

SATURS

Saturs	2
APKOPES ŽURNĀLS	
Piegāds pakalpojumi	3
Pēc pirmajām 25 stundām	3
IEVADS	
Godājamais klient!	4
Braukšana un transportēšana pa sabiedriskajiem ceļiem.	4
Vilkšana	4
Lietošana	4
Augsts apkalpošanas līmenis	4
SIMBOLU NOZĪME	
Simboli	5
Brīdinājuma līmeņu skaidrojums	6
KAS IR KAS?	
Sviras novietojums	7
DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS	
Drošības instrukcijas	8
Braukšana pa nogāzēm	9
Bēni	10
Kopšana	10
Transportēšana	11
PREZENTĀCIJA	
Prezentācija	12
Drošējvārsta regulators	12
Drošējvārsts	12
Ātruma regulators	12
Hronometrs	12
Stāvbremze	12
ROPS (Pretapgāšanās aizsardzības sistēma)	13
Drošības josta	13
Plaušanas agregāts	13
Aprīkojumu hidrauliskā pacelēja svira	13
Plaušanas augstuma regulēšanas svira	14
Sēdekļi	14
Degvielas uzpildīšana	15
Gaismas un strāvas rozete.	15
Pārplūdes vārsti	15
DZINĒJA IEDARBINĀŠANA	
Pirms iedarbināšanas	16
Dzinēja iedarbināšana	16
Dzinēja iedarbināšana ar vāju akumulatoru.	17
VADĪŠANA	
Braukšana ar pašgājējplaujmašīnu	18
Bremzēšana	18
Dzinēja apstādināšana	18
APKOPE	
Kopšanas shēma	19
Tīrīšana	20
Pašgājējplaujmašīnas aizsargkorpusa demontāža	20
Pievienot apstāšanās bremzes	21
Droseles vada pārbaude	21
Gaisa vārsta vada pārbaude	21
Degvielas filtra maiņa	21
Degvielas sūkņa gaisa filtra pārbaude	21

Gaisa filtra maiņa	22
Aizdedzes sistēma	22
Motora un slāpētāja tīrīšana	22
Drošības sistēmas pārbaude	23
Gaismas spuldžu nomaiņa	23
Galvenais drošinātājs	23
Pārbaudiet spiedienu riepās	24
Dzinēja gaisa dzesēšanas sistēmas pārbaude	24
Griezējierīces siksnas nomaiņa	24
Griešanas agregāta montāža.	25
Plaušanas agregāta demontāža	26
Plaušanas agregāta servisa pozīcija	26
Plaušanas agregāta slodzes uz zemi pārbaude un regulēšana	27
Plaušanas agregāta paralelītātes pārbaude	27
Plaušanas agregāta paralelītātes regulēšana	27
Plaušanas agregāta siksnu maiņa	28
Nažu pārbaude	28
Nažu maiņa	28
BioClip tapas atvienošana	29
Pārbaudiet hidraulisko sistēmu eļļas līmeni	29
Hidrauliskās eļļas filtra maiņa	29
Eļļas līmeņa pārbaude transmisijā	29
Pārbaudiet eļļas līmeni motorā	29
Eļļas filtra maiņa	30
ELĻOŠANA	
Elļošanas grafiks	31
Vispārēji	32
Papildaprīkojums	33
Kabeļu elļošana	33
Plaušanas agregāts	33
Pedāļu sistēma rāmja tunelī	33
Stāvbremzes kabelis modeļiem	33
Ķēdes rāmja tunelī	33
Posmi un savienojumi griešanas noregulēšanā	34
Vadītāja sēdvietā	34
Drosele un gaisa vārsta kabeli, sviru gultņi	34
Ielļojiet hidrostatisko kabeli ar posmiem	34
Stūres cilindrs	34
Savienojumu gultņi	34
Posmu sastiprinājums	34
Ķūmju meklēšanas shēma	
ELEKTRISKĀS UN HIDRAULISKĀS SISTĒMAS	
Elektrosistēma	36
Hidraulikas sistēma	37
Uzglabāšana	
Uzglabāšana ziemā	38
Aizsargs	38
Apkope	38
Tehniskie dati	
Izmēri	41
Garantija par atbilstību EK standartiem	42

Piegāds pakalpojumi

- 1 Lādējiet bateriju apmēram 4 stundas pie maksimums 3 ampēru elektriskās strāvas. ☐
- 2 Pārbaudiet un pielāgojiet gaisa spiedienu riepās (100 kPa, 1,0 bāri, 14,5 PSI). ☐
- 3 Noregulējiet griezējasmehānismu:
 - Noregulējiet atsperes (griezējasmehānismā 'svaram' ir jāklūst 12–15 kg / 26.5–33 lb). ☐
 - Noregulējiet agregātu, lai aizmugurējā daļa būtu apm. 2–4 mm / jeb 1/8" augstāka kā priekšpuse. ☐
 - Noregulējiet agregāta plaušanas augstuma regulatoru, lai plaušanas augstuma ierobežojums būtu 5 mm / 3/16" virs agregāta sviras, plaujot zemākajā augstumā. ☐
- 4 Pārbaudiet, lai dzinējā būtu pietiekams daudzums eļļas. ☐
- 5 Pārbaudiet, lai transmisijas tvertnē būtu eļļa. ☐
- 6 Pievienojiet akumulatoru. ☐
- 7 Ielejiet degvielu un iedarbiniet dzinēju. ☐
- 8 Pārbaudiet, lai mašīna neitrālajā stāvoklī stāvētu uz vietas. ☐
- 9 Pārbaudiet:
 - Braukšana uz priekšu. ☐
 - Braukšana uz aizmuguri. ☐
 - Nažu aktivizēšana. ☐
 - Sēdekļa drošinātājslēdzis. ☐
 - Pacelšanas sviras drošinātājslēdzis. ☐
 - Drošības slēdzis. Hidrostatiskās sistēmas pedāļiem. ☐
- 10 Pārbaudiet eļļas līmeni hidraulikas sistēmā. Uzpildiet pēc nepieciešamības. ☐

11 Informējiet klientu par:

Mašīnas apkopes prasības un priekšrocības saskaņā ar apkopes plānu ☐

Apkopes un apkopju žurnāla nozīme, nododot mašīnu citās rokās. ☐

Transmisijas garantija ir spēkā tikai tad, ja priekšējo un aizmugurējo riteņu griešanās ātrums ir pārbaudīts saskaņā ar tehniskās apkalpes grafiku. Ja nepieciešams, regulējiet atbilstoši remonta rokasgrāmatas tabulā norādītajām vērtībām. To veic pilnvarots tehniskās apkalpes dienesta pārstāvis. Ja regulēšana netiks veikta, sistēma sabojāsies. ☐

Temperatūrā, kas ir zem 0 °C, mašīnai ir jāļauj uzsilt vismaz 10 minūtes, lai hidrauliskā eļļa un transmisija spētu uzkarst. Pretējā gadījumā pastāv transmisijas bojājumu risks, kas saīsina transmisijas ekspluatācijas laiku. ☐

Apkopes un apkopju žurnāla nozīme, nododot mašīnu citās rokās. ☐

BioClip izmantošana. ☐

Aizpildiet pirkuma apliecību u.c. dokumentus ☐

Šī piegāde ir izpildīta. Nav nevienas piezīmes. Apliecina:

Datums:
Nobraukums jūdzēs.
Paraksts:
Etikete:

Pēc pirmajām 25 stundām

- 1 Nomainiet motoreļļu. ☐
- 2 Pārnesumkārbas eļļas maiņa (Tikai AWD mašīnas) ☐
- 3 Pārbaudiet priekšējo un aizmugurējo riteņu griešanās ātrumu saskaņā ar tehniskās apkalpes grafiku. (Tikai AWD mašīnas) Skatiet remonta rokasgrāmatu. ☐

Godājamais klient!

Paldies, ka Jūs izvēlējāties Husqvarna Rider izstrādājumu. Husqvarna Raideru konstrukcijā ietilpst unikāls dizains ar priekšā piestiprinātu griezējmezglu un patentētu šarnīrsavienojuma stūres iekārtu. Raiders ir paredzēts augstai efektivitātei gan mazās, gan arī šaurās platībās. Kompaktās vadības sviras un hidrostatiskās transmisijas vadības pedāļi parāda tehniskās iespējas.

Šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope u.c.), Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību.

Ja Jūs izlemsiet to pārdot, neaizmirstiet jaunajam īpašniekam nodot lietošanas pamācību.

Lietošanas pamācības pēdējā nodaļā Jūs atradīsiet Apkopes žurnālu. Ievēro, lai visi apkopes un remontdarbi tiktu redīstrēti. Teicami aizpildot apkopju žurnālu, Jūs samazināsiet izmaksas un palielināsiet mašīnas vērtību, ja būsiet izlēmuši to pārdot. Nododot raideri tehniskajā centrā, neaizmirstiet paņemt līdzi lietošanas instrukciju.

Braukšana un transportēšana pa sabiedriskajiem ceļiem.

Pirms braukšanas pa sabiedriskajiem ceļiem, noskaidrojiet kādi ceļa satiksmes drošības noteikumi attiecas uz katru gadījumu. Ja esiet paredzējuši raidera transportēšanu, tad izmantojiet vienīgi šim nolūkam paredzētas stiprinājuma saites, pēc stiprināšanas pārliedzinieties, lai stiprinājumi būtu cieši nospriegoti.

Vilkšana

Ja mašīnai ir hidrostatiskā transmisija, mašīnu drīkst buksēt tikai nelielā attālumā un pie neliela ātruma, jo citādi transmisija tiks pakļauta bojājumu riskam.

Transmisijai vilkšanas brīdī ir jābūt izslēgtai, skatiet norādījumus nodaļā ar virsrakstu "Pārplūdes vārsti".

Lietošana

Šī ride-on plaujmašīna ir paredzēta plašu un līdzenu zālienu plaušanai. Mašīnas ražotājs piedāvā arī vairākus papildu piederumus, kas paplašina mašīnas pielietojuma jomu. Plašākai informācijai par pieejamajiem papildu piederumiem, lūdz, sazinieties ar izplatītāju. Mašīnu drīkst lietot tikai ar ražotāja apstiprināto papildu aprīkojumu. Lietojot mašīnu citos veidos, mašīna tiks lietota nepareizi. Rūpīgi jāseko ražotāja norādījumiem, kas attiecas uz ekspluatāciju, apkopi un remontdarbiem.

SVARĪGI! Transmisijas garantija ir spēkā tikai tad, ja priekšējo un aizmugurējo riteņu griešanās ātrums ir pārbaudīts saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku. Ja nepieciešams, regulējiet atbilstoši remonta rokasgrāmatas tabulā norādītajām vērtībām. To veic pilnvarots tehniskās apkopes dienesta pārstāvis. Ja regulēšana netiks veikta, sistēma sabojāsies. (Tikai AWD mašīnas)

Mašīnas remontdarbus atļauts veikt vienīgi autorizētām personām, kurš pazīst gan tehniskos rādītājus, gan drošības noteikumu aprakstus. Vienmēr jāseko līdzi profilaktiskajiem norādījumiem, vispārējiem drošības noteikumiem, medicīniskajiem un ceļu satiksmes drošības noteikumiem.

Ja izmaiņas mašīnas konstrukcijā veiciet pašrocīgi, tad ražotājs atbrīvojas no pilnas atbildības par iespējamiem tehniskajiem bojājumiem un tā rezultātā iegūtajām traumām.

Augsts apkalpošanas līmenis

Husqvarna pārdod produktus visā pasaulē un nodrošina, lai tās klients – Jūs, saņemtu vislabāko atbalstu un servisu. Piemēram, pirms iegādāties mašīnu, Jūsu pārdevējs to pārbauda un noregulē, pārliedzinieties par to lietotāja instrukcijas Apkopes žurnālā.

Ja ir nepieciešamas rezerves daļas un atbalsts kādā jautājumā par garantiju vai tml., tad Jums jāgriežas:

Šī lietotāja instrukcija ir paredzēta mašīnai ar ražojuma numuru:	Motors	Ātrumkārbā

Uz mašīnas datu plāksnītes jūs atradīsiet sekojošu informāciju:

- Mašīnas tipa apzīmējums.
- Ražotāja tipa numurs.
- Mašīnas ražojuma numurs.

Pasūtīt rezerves daļas, norādiet tipa apzīmējumu un ražojuma numuru.

SIMBOLU NOZĪME

Simboli

Šie simboli atrodas gan uz pašgājējas plaujmašīnas, gan arī lietošanas pamācībā. **Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.**

BRĪDINĀJUMS! Pavirša vai nepareiza lietošana var radīt bīstamas traumas vai būt par nāves cēloni lietotājam vai citiem.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.

Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

Ātrs

Lēnām

Izslēdziet dzinēju.

Gaisa drosele.

Degviela

Eļļas līmenis

Plaušanas augstums

Uz aizmuguri

Uz priekšu

Aizdedze

Stāvbremze



Troksņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.



Ieslēdziet sajūgu



Izslēdziet sajūgu



Brīdinājums: rotējošas daļas. Turiet rokas un kājas drošā attālumā.



Rotējoši naži Neturiet roku vai kāju zem vāka, kad dzinējs ir ieslēgts



Nekad nebrauciet krusteniski pa nogāzēm



Nekad neizmanotojies pašgājējplaujmašīnu, ja tuvumā uzturas cilvēki, īpaši bērni vai mājdzīvnieki.



Nekad nepārvadājiēt pasažierus uz pašgājējplaujmašīnas un tā korpusa daļām



Bez griezējasmaņa brauciet ļoti uzmanīgi.



Bremzes



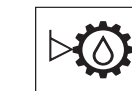
Pirms apkopes un remontdarbiem, izslēdziet dzinēju un noņemiet aizdedzes kabeli.



Pārbaudiet motoreļļas līmeni.



Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni



Brīdinājuma līmeņu skaidrojums

Brīdinājumus iedala trijos līmeņos.

BRĪDINĀJUMS!



BRĪDINĀJUMS! Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, operatoram draud nopietna savainojuma vai nāves risks vai iespējams kaitējums apkārtējai videi.

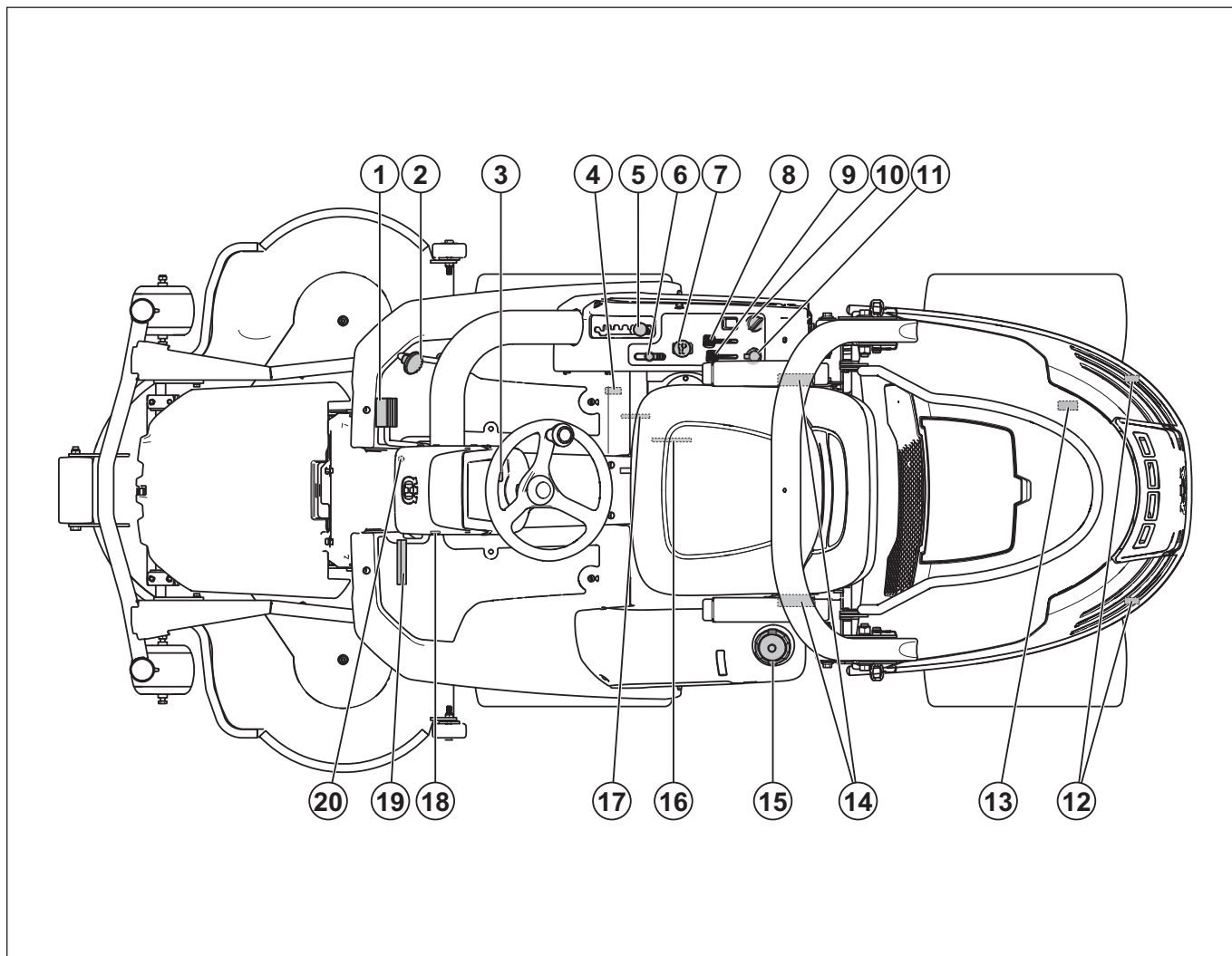
SVARĪGI!

SVARĪGI! Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, operatoram draud savainojuma risks vai iespējams kaitējums apkārtējai videi.

UZMANĪBU!

UZMANĪBU! Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, rodas bojājuma risks materiāliem vai iekārtām.

KAS IR KAS?



Sviras novietojums

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1 Ātruma ierobežotāja pedālis turpgaitai | 11 Strāvas rozete |
| 2 Ātruma ierobežotāja pedālis atpakaļgaitai | 12 Pārsega slēdzene |
| 3 Gaismu slēdzis | 13 Aizmugurējās ass pārplūdes vārsts |
| 4 Priekšējās ass pārplūdes vārsts | 14 Drošības josta |
| 5 Pļaušanas augstuma regulēšanas svira | 15 Degvielas tvertnes vāciņš |
| 6 Aprīkojumu hidrauliskā pacelāja svira | 16 Sēdekļa regulēšana |
| 7 PTO poga. | 17 Produkta un sērijas numura etiķete |
| 8 Drošvārsta regulators | 18 Skaitītājs |
| 9 Drošvārsts | 19 Stāvbremze |
| 10 Aizdedzes atslēga | 20 Stāvbremzes fiksējošā poga |

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Drošības instrukcijas

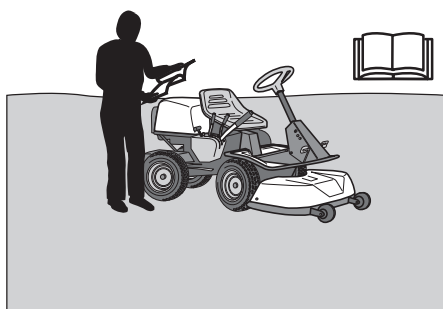
Šīs instrukcijas ir paredzētas Jūsu drošībai. Tādēļ rūpīgi izlasiet tās.

Apdrošiniet savu pašgājējplaujmašīnu

- Pārliecinieties par Jūsu pašgājējplaujmašīnas apdrošināšanas esamību.
- Sazinieties ar savu apdrošināšanas kompāniju.
- Jums vajadzētu apdrošināties pret ceļu satiksmes negadījumiem, ugunsnelaimēm, tehniskiem bojājumiem un zādzībām.

Vispārējā izmantošana

- Pirms dzinēja iedarbināšanas rūpīgi izlasiet un iepazīstieties ar šo lietošanas pamācību. Pēc iepazīšanās Jums jāpārliecinās, ka esiet sapratuši pareizi, lai varētu ievērot šos noteikumus.



BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.

- Jums ir netikai jāiemācās izmantot mašīnas vadības sviras, bet arī tīri praktiski jāapgūst kā ātri apstāties. Jums jāiemācās atpazīt drošības pārvadus.
- Ļaujiet šo mašīnu izmantot tikai pieaugušajiem, kuri ar to ir pazīstami.
- Uzmaniet, lai iedarbināšanas, braukšanas vai pārnēsāšanas laikā mašīnas tuvumā neuzturētos cilvēki.
- Attīriet zālāja laukumu, piem., no akmeņiem, rotallietām, kabeļiem un tml., kas varētu traucēt griezējmašīnai.



- Uzraugiet zāles izmēšanas mehānismu un nevērsiet to pret cilvēkiem.

- Pirms plaušanas agregāta tīrīšanas izslēdziet dzinēju un nepieļaujiet tā iedarbināšanu.
- Vadītājs ir atbildīgs par riskiem un nelaimes gadījumiem.
- Nekad nepārvadādiet pasažierus. Mašīna ir paredzēta vienas personas izmantošanai.



- Braucot atpakaļgaitā, skatieties vienmēr uz leju un aizmuguri. Izvairieties no maziem un lieliem šķēršļiem.
- Pirms pagriešanās, samaziniet ātrumu.
- Ja Jūs pārtrauciet zālāja plaušanu, izslēdziet nažus.
- Tuvojoties kādam nekustīgam priekšmetam, esiet uzmanīgi, lai naži pret to neatsitas. Nekad nebrauciet pāri nezināmiem priekšmetiem.



BRĪDINĀJUMS! Šī mašīna var nogriezt rokas, pēdas un aizsviest priekšmetus. Neievērojot drošības noteikumus, varat iegūt smagas traumas.



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.



BRĪDINĀJUMS! Motors izdala oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina un indīga gāze. Nelietojiet mašīnu slēgtās telpās.

- Mašīnu izmantojiet tikai dienas gaismā vai spēcīgi pagaismotās vietās. Mašīnu glabāiet drošā attālumā no bedrēm un nelidzenām zālāja virsmām. Esiet uzmanīgi un centieties izvairīties no dažādiem riskiem.
- Nekad neizmantojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu, narkotiskas vielas vai noteiktus medicīnas preparātus, kas var ietekmēt redzi, novērtēšanas spēju un koordināciju.
- Iekārtu nedrīkst lietot sliktos laikapstākļos, piemēram, miglā, lietus laikā, mitrās vai slapjās vietās, stiprā vējā, lielā aukstumā, gadījumos, ja ir paredzama zibēnošana utt.
- Strādājot ceļu tuvumā, uzmanieties no satiksmes.
- Nekad neatstādiet mašīnu ar iedarbinātu dzinēju. Atstājot mašīnu, atslēdziet nažu rotāciju, aktivizējiet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Nekad neatļaujiet bērniem rīkoties ar šo mašīnu, arī personām, kuras nav iepazīstinātas ar tās darbības un apkopes principiem. Ievērojiet valsts likumdošanā noteikto lietotāja vecumu.



BRĪDINĀJUMS! Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaiemes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.

- Izmantojiet dzirdes aizsargaustiņas, lai neieģūtu dzirdes traumas.



- Uzstādīšanas laikā nekad nenēsājiēt brīvu, vaļīgu apģērbu, jo tas var iekļerties kustīgajās daļās.
- Nekad nestrādājiēt ar mašīnu bez apaviem. Vienmēr izmantojiet aizsargapavus vai aizsargzābakus, ieteicams ar tērauda purngalu.



- Strādājot ar mašīnu, raugiet, lai Jums blakus vienmēr atrastos aptieciņa.



Braukšana pa nogāzēm

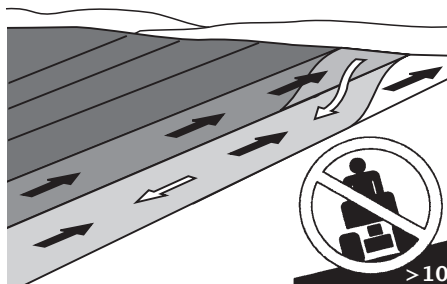
Viena no bīstamākajām darbībām ir braukšana pa nogāzēm, jo pastāv risks, ka vadītājs var zaudēt kontroli vai arī apgāzties, iegūstot smagas traumas vai izraisot nāvi. Tādēļ braucot pa nogāzēm, ir jāievēro īpaša uzmanība. Ja neesiet pārliecināti, ka varēsiet uzbraukt pa nogāzi atpakaļgaitā vai arī jūtaties nedroši, tad labāk sektoru atstājiēt nenoplautu.

SVARĪGI!

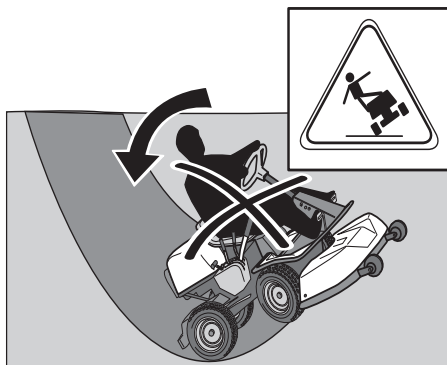
Nebrauciet pa nogāzi ar paceltu agregātu.

Rīkojiēties sekojiē:

- Attiriet zālāju no akmeņiem, zariem u.c.
- Plaušanu veiciet augšup vai lejup, bet ne krusteniski.



- Nekad nebrauciet pa nogāzi, ja tās stāvums pārsniedz 10°.
- Esiet īpaši uzmanīgs, pievienojot papildu aprīkojumu, kas var samazināt mašīnas stabilitāti.
- Nekad neuzsāciēt braukšanu un neapstājiēties uz nogāzes. Ja sāk slīdēt riepas, tad izslīdziēt nažu rotāciņu un lēnām nobrauciet no nogāzes.
- Pa pakalniem vienmēr brauciet lēnām un uzmanīgi.
- Neveiciet straujas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Centieties negriezties, bet nepieciešamības gadījumā pagrieziēties lēnām un pakāpeniski. Brauciet uzmanīgi. Stūri pagrieziēt tikai nedaudz.
- Uzmanieties un izvairieties no bedrītēm, paaugstinājiējiem un gropēm. Uz nelīdzenas virsmas mašīna var viegli apgāziēties. Augsta zāle var noslēpt šķēršļus.



- Nepļaujiē zāli tuvu grāvju vai dīķu malām. Mašīna var negaidīti apgāziēties, ja viena riepa zaudēs līdzsvaru, uzbraucot uz celma vai grāvja malas.
- Nepļaujiē mitru zāli. Jo braucot pa slapju zāli, pasliktiēnās saķere un mašīna var saslīdēt.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

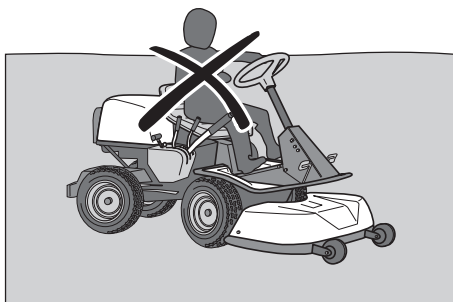
- Nemēdīniet nostabilizēt mašīnu, novietojot kājas pēdu uz zemes.
- Lai notīrītu mašīnas apakšu, nekad nedrīkst apstāties grāvja vai diķa malas tuvumā.
- Pļaušanas laikā turieties atstatus no krūmājiem un citiem priekšmetiem.
- Lai uzlabotu mašīnas stabilitāti, ievērojiet ražotāja ieteikumus par riteņu svāriem un atsvariem.

SVARĪGI!

Braucot pa nogāzi, ražotājs iesaka pie aizmugurējiem riteņiem piestiprināt svarus vai atsvarus, tādējādi nodrošinot drošāku mašīnas vadīšanu un braukšanu. Ja Jums ir kādas neskaidrības saistībā ar riteņu svāriem, konsultējieties ar savu izplatītāju. Pie AWD-mašīnām nedrīkst pievienot riteņu svarus, bet tikai atsvarus.

Bērni

- Ja nepievērsīsiet uzmanību tuvumā esošajiem bērniem, var gadīties nopietni nelaimes gadījumi. Jo mašīnas un zāles pļaušanas darbi piesaista bērnu uzmanību. Nekad neuzskatiet, ka bērni joprojām atrodas tajā pašā vietā, kur Jūs viņus redzējāt pēdējo reizi.
- Pieskatiet, lai bērni atrastos ārpus zālāja platības un kāda pieaugušā uzraudzībā.
- Ja bērni ienāk pļaušanas sektorā, ievērojiet, ka mašīna ir jāizslēdz.
- Pirms braukšanas atpakaļgaitā, palūkojieties uz aizmuguri, vai tur neatrodas mazi bērni.
- Nekad neļaujiet bērniem braukt kopā ar jums. Viņi var nokrist un sasisties, kā arī aizšķērsot mašīnai ceļu.
- Nekad neļaujiet bērniem vadīt mašīnu.



- Esiet ļoti uzmanīgi, kad tuvojaties ēku stūriem, krūmiem, kokiem vai kādiem citiem priekšmetiem, kas met ēnu.

Kopšana

- Izslēdziet dzinēju. Pirms veicat jebkāda veida regulēšanu vai apkopi, novērsiet dzinēja nejaušu ieslēgšanos, izņemot laukā aizdedzes atslēgu.
- Nekad neuzpildiet degvielu iekštelpās.



- Degviela un degvielas iztvaikojumi ir indīgi un viegli uzliesmojoši. Esiet īpaši uzmanīgs, rīkojoties ar benzīnu vai dzinēja eļļu, jo neapdomīga rīcība var izraisīt traumu vai ugunsgrēku.
- Degvielu uzglabājiet tikai tam paredzētos traukos.
- Nekad neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni, kad darbojas dzinējs.
- Pirms degvielas uzpildīšanas, ļaujiet dzinējam atdzist. Nesmēķējiet. Nekad neiepildiet degvielu dzirksteļu vai atklātas liesmas tuvumā.
- Izmantojot eļļu, degvielu, eļļas filtrus un akumulatoru, rīkojieties saudzīgi pret vidi. Ievērojiet savas valsts vides aizsardzības noteikumus.
- No elektriskās strāvas varat iegūt traumas. Neaiztīciet kabelus pie iedarbināta dzinēja. Neaiztīciet aizdedzes sistēmu ar pirkstiem.

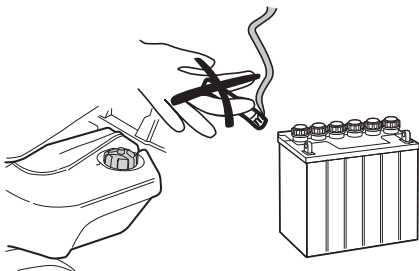


BRĪDINĀJUMS! Strādājošs dzinējs un izplūdes gāzes sītēma ir ļoti karsta. Apdedzināšanās risks aiztiekot. Lai pļaušanas laikā nepieļautu termisko ietekmi, turieties atstatus no krūmājiem un tamlīdzīgiem augiem.

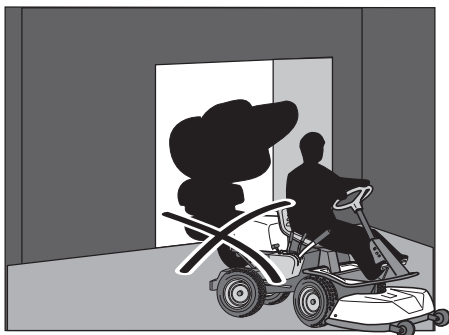
- Ja dzinējam parādījusies sūce, tad tā ir jānovērš pirms dzinēja iedarbināšanas.
- Mašīnu un degvielu uzglabājiet drošā vietā, lai nerastos degvielas noplūdes un kaitīgi tvaiki, kas negatīvi var ietekmēt Jūsu veselību.
- Pirms katras lietošanas pārliecinieties par degvielas daudzumu tvertnē, bet uzpildoties atstājiet tvertnē brīvu vietu, jo dzinēja un saules siltuma rezultātā degviela izplešas.
- Izvairieties no tvertnes pārliešanas. Ja uz mašīnas ir uzlijusi degviela, tad noslaukiet vai arī pagaidiet līdz tā būs nožuvusi, tad darbiniet dzinēju. Apdērbis ir jāpārvelk, ja tam ir uzlijusi degviela.
- Pirms remontdarbu uzsākšanas, ļaujiet dzinējam atdzist.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

- Esiet uzmanīgi, veicot akumulatora apkopi. Akumulatorā veidojas eksplozīva gāze. Smēķējot vai strādājot pie atklātas uguns, nekad neveiciet akumulatora apkopes darbus. Jo akumulators var eksplodēt, radot smagas traumas.

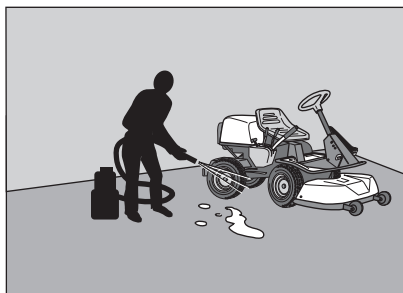


- Pārbaudiet vai visas skrūves un uzgriežņi ir pievilkti, bet aprīkojums ir vesels un nebojāts.
- Nekad nemainiet drošinātājus. Regulāri tos pārbaudiet. Nedrīkst izmantot mašīnu ar defektiem vai bez aizsargplāksnēm, aizsargvākiem, drošinātājiem un citām drošības iekārtām.
- Uzmanieties no kustīgām un karstām mašīnas daļām, ja dzinēju iedarbiniet ar atvērtu pārsegu vai noņemtiem nažu aizsargvākiem.
- Nemainiet iestatījumus regulatoriem. Ja Jūs brauksiet ar pārāk augstu dzinēja griezes momenta skaitu, pastāv mašīnas bojājumu risks. Par maksimālo pieļaujamo dzinēja apgriezienu skaitu lasiet nodaļu "Tehniskie dati".
- Nekad neizmantojiet mašīnu iekštelpās vai telpās bez ierīkotas ventilācijas. Atgāzes satur monoksīdu, kas ir bez smaržas, indīga un dzīvībai bīstama gāze.



- Ja Jūs uzbrauciet uz kāda priekšmeta, tad apstājieties un pārbaudiet mašīnas aprīkojumu. Pirms iedarbināšanas, veiciet nepieciešamos remontdarbus.
- Ja ir iedarbināts dzinējs, tad nekad neko neregulējiet.
- Vairāku testu rezultātā mašīna ir atzīta par atbilstošu, ja izmanto tikai ražotāja piegādāto vai ieteicamo aprīkojumu.
- Naža asmeņi ir asi, un tie var radīt traumas. Rīkojoties ar asmeņiem, aptiniet tos vai izmantojiet aizsargcimdus.
- Regulāri pārbaudiet stāvbremzes darbību. Vajadzības gadījumā uzsāciet noregulēšanu un apkopi.

- Biežāk attīriet mašīnu no iestrēgušām zālēm, lapām un citiem priekšmetiem, tādējādi samazināsiet aizdedzināšanās risku. Pirms ievietošanas mašīnu uzglabāšanas telpā, ļaujiet dzinējam atdzist.



Transportēšana

UZMANĪBU!

Stāvbremze nenodrošina mašīnas pilnīgu stabilitāti uz transporta līdzekļa. Tādēļ, lai uzlabotu stabilitāti, jāizmanto stiprinājumi.

- Mašīna ir smaga un var izraisīt smagas nospieduma traumas. Esiet īpaši uzmanīgi, kad novietojiet mašīnu piekabē un nolceliet no tās.
- Mašīnas transportēšanai izmantojiet tikai tam piemērotas piekabes.
- Lai garantētu mehānisma drošību piekabē, izmantojiet divas apstiprinātās spriegojuma siksnas un četrus ķīļveida riteņu blokus.

Ieslēdziet stāvbremzi un savelciet spriegojuma siksnas ap stabilām mašīnas daļām, piemēram, ap mašīnas korpusu vai aizmugurējo vagonu. Nodrošiniet mehānismu, nospriegojot siksnas attiecīgi gan virzienā uz piekabes aizmuguri, gan uz priekšu.

Uzlieciet riteņu blokus gan aizmugurējo riteņu priekšā, gan aiz tiem.

- Pirms transportēšanas vai izbraukšanas uz lielceļa, pārbaudiet attiecīgos ceļu satiksmes drošības noteikumus.

Prezentācija

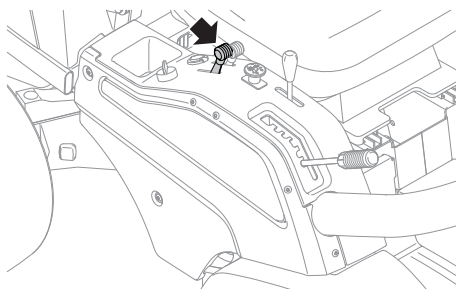
Apsveicam Jūs ar augsti kvalitatīva produkta izvēli, kas sagādās Jums prieku ilgākam laikam. Šī lietošanas pamācība ir paredzēta P524. Mašīnas ir aprīkotas ar kompānijas "Kawasaki" četraktu "V-Twin" motoru.

Mašīna ir aprīkota arī ar stūres pastiprinātāju un hidrauliskajiem pacelājiem.

Mašīna ir aprīkota ar četru riteņu piedziņu. Jaudas pārvadu no dzinēja veic hidrostatiskā transmisija, kas ļauj mainīt ātrumu ar pedāļiem. Viens pedālis paredzēts braukšanai uz priekšu, otrs atpakaļgaitā.

Droševārsta regulators

Akselerators ne tikai regulē dzinēja griezes momentu skaitu, bet arī nažu rotācijas ātrumu.

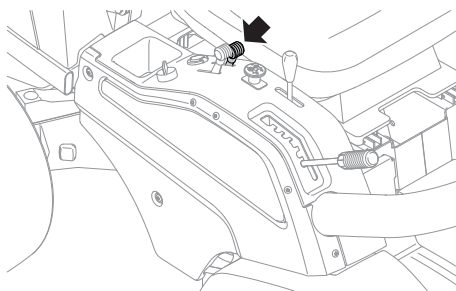


Lai palielinātu vai samazinātu dzinēja apgriezienu skaitu, pārvietojiet vadības ierīci atpakaļ vai attiecīgi uz priekšu.

Izvairieties ilgstoši atstāt iedarbinātu dzinēju – nosēdumu rašanās risks uz aizdedzes svečēm.

Droševārsts

Darbinot aukstu dzinēju, droseles regulatoru izmanto, lai padotu bagātāku degvielas maisījumu.

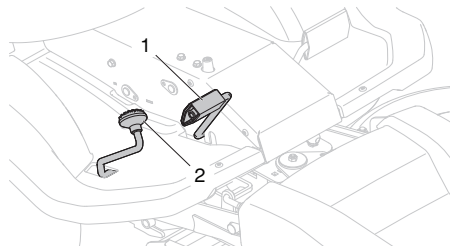


Darbinot aukstu dzinēju, regulators ir jāiestumj aizmugurējā stāvoklī līdz galam.

SVARĪGI! Temperatūrā, kas ir zem 0 °C, mašīnai ir jāļauj uzsilt vismaz 10 minūtes, lai hidrauliskā eļļa un transmisija spētu uzkarst. Pretējā gadījumā pastāv transmisijas bojājumu risks, kas saīsina transmisijas ekspluatācijas laiku.

Ātruma regulators

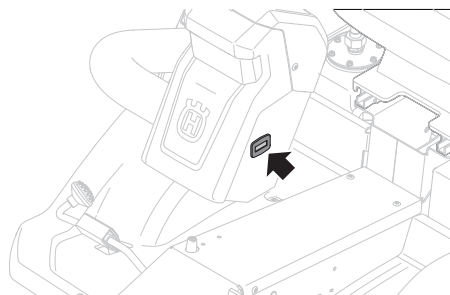
Mašīnas ātrumu regulē ar diviem bezpakāpju pedāļiem. Braukšanai uz priekšu izmanto pedāli (1), bet uz aizmuguri pedāli (2).



BRĪDINĀJUMS! Plaujot krūmu tuvumā, ievērojiet, lai zari netraucētu pedāļu vadīšanā. Pastāv neplānota manevra risks.

Hronometrs

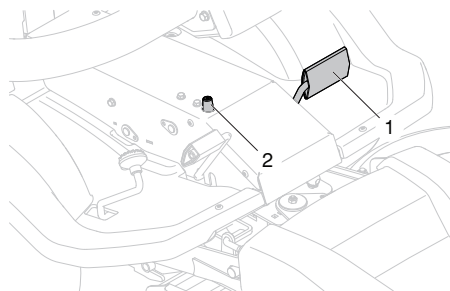
Hronometrā ir redzams, cik stundas dzinējs ir darbojies.



Netiek reģistrēts laiks, kad dzinējs nedarbojas, taču aizdedze ir ieslēgta. Pēdējais cipars rāda stundas desmitdaļas (6 minūtes).

Stāvbremze

Stāvbremzes aktivizēšana notiek sekojošā veidā:



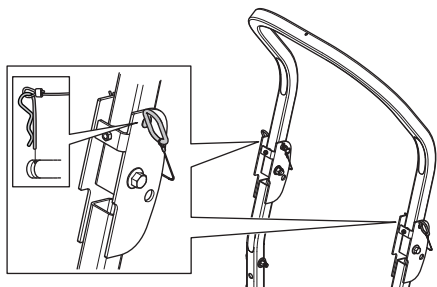
- 1 Nospiediet stāvbremzes pedāli (1).
- 2 Pilnībā nospiediet bloķējošo pogu (2).
- 3 Palaidiet stāvbremzes pedāli, turot fiksējošo pogu iespiestu.

ROPS (Pretapgāšanās aizsardzības sistēma)

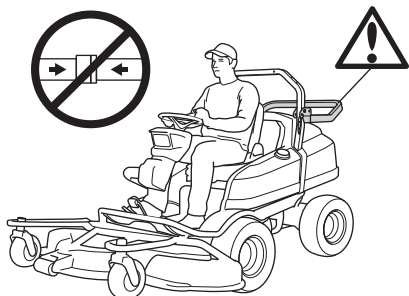
ROPS ir aizsardzības rāmis, kas apgāšanās gadījumā mazina traumu gūšanas risku. Braucot slīpās vietās, izmantojiet ROPS un drošības jostu.

Rāmi var nolocīt uz leju.

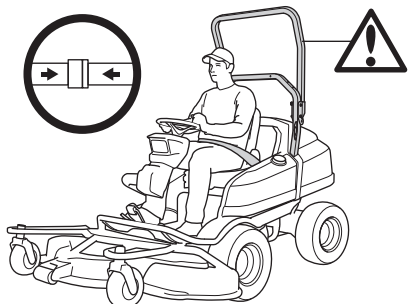
- Izņemiet abas tapas, kas satur rāmi, un nolokiet to virzienā uz aizmuguri.



BRĪDINĀJUMS! Ja rāmis tiek nolocīts uz leju, drošības jostu **NEDRĪKST** izmantot.



BRĪDINĀJUMS! Ja rāmis ir uzlocīts uz augšu, izmantojiet drošības jostu.



ROPS pārbaude

- Pārbaudiet, vai ROPS ir droši uzstādīts un nav bojāts.

Drošības josta

Drošības josta sadursmes un apgāšanās gadījumā aizsargā vadītāju no traumu gūšanas.

Drošības jostu drīkst lietot tikai tad, ja stienis (ROPS) ir pacelts.

Drošības jostas pārbaude

Regulāri pārbaudiet, vai drošības josta nav bojāta un ir pareizi nostiprināta.

Plaušanas agregāts

P524 var aprīkot ar diviem dažādiem plaušanas agregātiem.

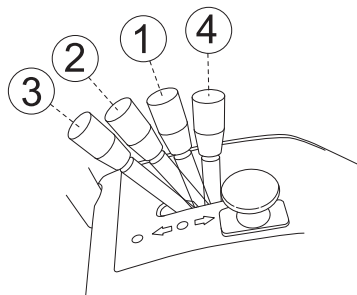
Combi 103, Combi 112 un Combi 122.

Combi-agregātu ar ierīkoto BioClip tapu izmanto zālāja mulčēšanai. Agregāts bez BioClip tapas darbojas pēc tāda paša principa kā agregāts zāles izmešanai uz aizmuguri. Aizmugurējais ežektors aiz ierīces izsviež nopļauto zāli, to sīkāk nesasmalcinot.

Aprīkojumu hidrauliskā pacelēja svira

Pacelšanas sviru izmanto, lai griezējmezglu novietotu transportēšanas vai arī plaušanas pozīcijā, izmantojot hidraulisko spiedienu.

Svirai ir četras dažādas pozīcijas.

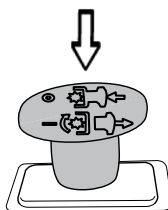


- 1. pozīcija ir neitrālā pozīcija.
- 2. pozīcija nolaiž uz leju griezējmezglu un atsperu sistēma atgriež neitrālā pozīcijā
- 3. pozīcija ir "peldošā pozīcija", kurā svira apstājas. Ierīce tiek nolaista uz leju automātiskajā "peldošajā pozīcijā", kas nozīmē, ka griezējmezgls seko zemes kontūrām.
- 4. pozīcija ceļ uz augšu griezējmezglu un atsperu sistēma atgriež neitrālā pozīcijā.

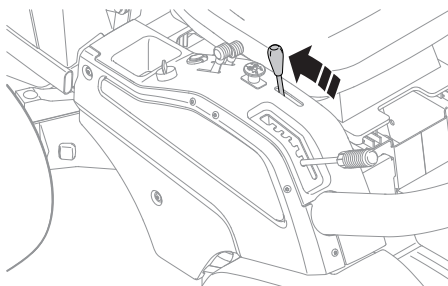
Griešanas laikā svirai ir jābūt uzstādītai "peldošajā pozīcijā" (3).

Griezējmezgla pacelšana (transportēšanas pozīcija)

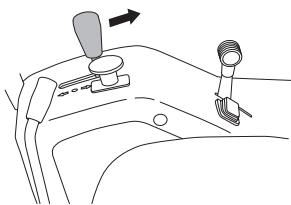
Izslēdziet griezējmezglu, izmantojot PTO pogu.



Velciet sviru atpakaļ, lai ieslēgtu transportēšanas pozīciju.



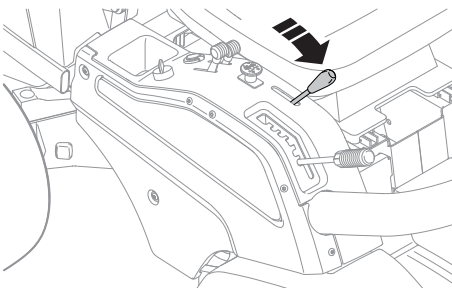
Ierīce tiek pacelta.



Griezējmezglu var nedaudz pacelt ar rotējošiem asmeņiem. Tas ir nepieciešams, lai varētu vieglāk noplaut ļoti garu zāli, vai arī lai atvieglotu pļaušanu uz nelīdzenām virsmām.

Ierīces nolaišana (pļaušanas pozīcija)

Pārvietojiet hidrauliskā pacēlāja sviru uz priekšu, lai iedarbinātu griešanas pozīciju. Tā tiek nolaista griezējierīce.

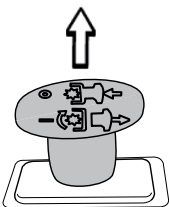


Griešanas laikā svirai ir jābūt uzstādītai "peldošajā pozīcijā" (3).

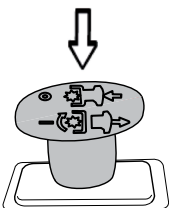
Vadības ierīces griezējmezgla asmeņu darbībai (PTO poga)

Griezējmezglu var palaist tikai tad, kad vadītājs atrodas sēdekli.

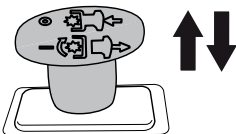
- Pavelciet sviru, lai ieslēgtu asmeņu piedziņu.



- Iespiediet sviru, lai izslēgtu asmeņu darbību.



Ja drošības ķēde ir apturējusi griezējmezgla piedziņu, no jauna ir jānospiež un jāizvelk vadības svira, lai ieslēgtu asmeņu darbību.

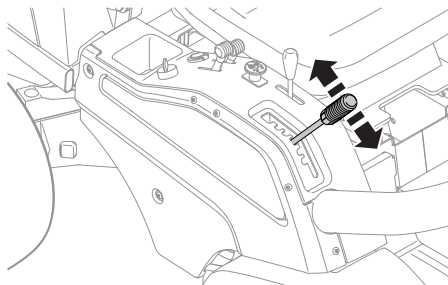


Drošības ķēde ieslēdzas un griezējmezgls apstājas šādos gadījumos:

- Ja vadītājs ir devies projām no sēdekļa brīdī, kad darbojas asmeņi. Ja vadītājs atliec sēdekli, notiek īsa aizkave, kas novērš apstāšanos.

Pļaušanas augstuma regulēšanas svira

Pavisam paredzēti 6 dažādi augstuma stāvokļi.



Sēdeklis

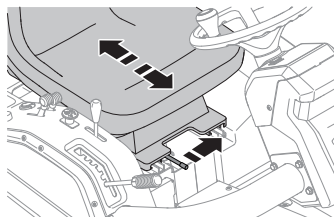
Sēdekļa priekšējā mala ir aprīkota ar stiprinājumu, kas ļauj to pārvirzīt uz priekšu.



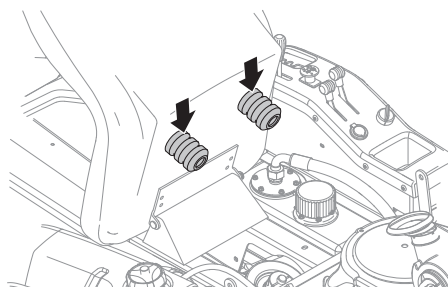
BRĪDINĀJUMS! Braukšanas laikā neregulējiet sēdekļa iestatījumus. Pastāv nedrošu mašīnas manevru risks.

Sēdekli var arī regulēt uz sāniem.

- Zem apakšējās malas esošā svira jāpavirza pa kreisi, tad sēdekli var pārvirzīt uz priekšu un atpakaļ.

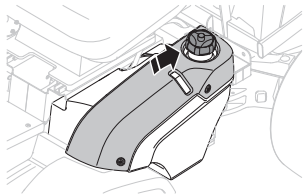


- Sēdekļa atsperi var noregulēt, pārvietojot gumijas slēgus to stiprinājumu vietās, kas atrodas sēdeklim apakšējā daļā. Novietojiet abus slēgus priekšā, vidū vai aizmugurē.



Degvielas uzpildīšana

Dzinējam ir obligāti jāizmanto bezsvina benzīns ar zemāko oktānskaitli 95 (bez eļļas sajaukuma). Atļauts izmantot videi saudzīgo degvielu – alkilāta benzīnu. (Metanols maks. 5%, etanols maks. 10%, MTBE maks. 15%)



BRĪDINĀJUMS! Benzīns ir ļoti ugunsnedrošs. Tādēļ ievērojiet visus noteikumus, uzpildot degvielu ārpus mājas (lasiet drošības instrukcijas).

Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārgērbieties. Nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.

Izslaukiet visus izšļakstījumus. Viela, kas sajaukta ar degvielu, ir jānogādā drošā vietā.

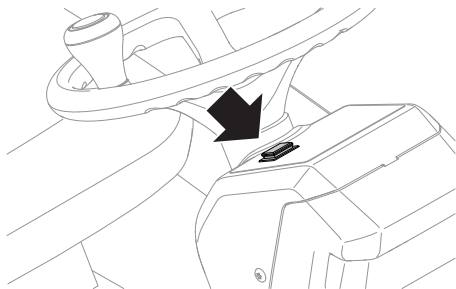
SVARĪGI!

Nenoslogojiet degvielas tvertnes virsmu.

Gaismas un strāvas rozete.

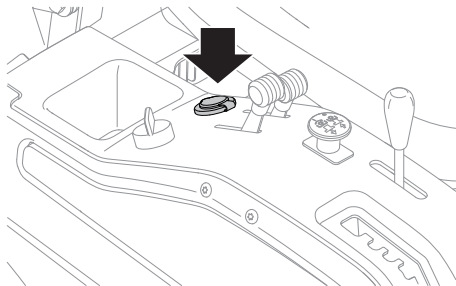
Gaismas

Gaismas var ieslēgt un izslēgt, izmantojot slēdzi vadības panelī.



Strāvas rozete

Strāvas rozeti ieslēdz un izslēdz ar barošanas slēdzi, kas atrodas vadības pultī.



Sēdekļa apsilde vai mobilā tālruņa lādētājs ir kā piemēri tam, ko var pieslēgt pie strāvas kontaktrozetes.

Elektriskais spriegums ir 12 V.

Strāvas rozete ir drošinātājs, kas tiek aizsargāts ar savu drošinātāju. Strāvas rozetes drošinātājs atrodas elektrisko savienojumu kārbā, vadības pultij aiz sānu pārklājuma.

Pārplūdes vārsti

Kad dzinējs ir izslēgts, hidrauliskais spiediens ir jāizlaiž, lai pārvietotu braucamo plāvēju.

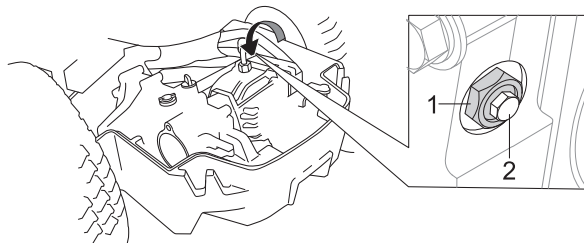
Hidraulisko spiedienu var atvērt un aizvērt ar pārplūdes vārstu.

Ja jūs mēģināsīt vadīt mašīnu bez hidrauliskā spiediena, tā nekustēsies no vietas. Ass piedziņa ir izslēgta, ja viens vārsts ir atvērts.

Modelim P524 ir divi vārsti: viens vārsts priekšējai asij un viens – aizmugurējai asij.

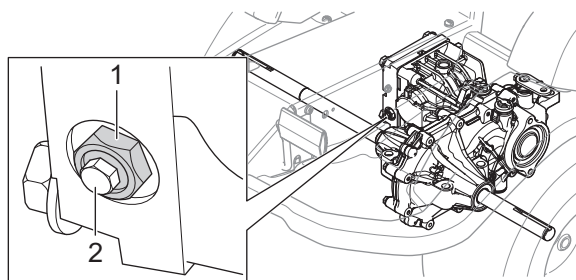
SVARĪGI! Vienmēr vadiet mašīnu, kad abi vārsti ir aizvērti.

Aizmugurējās ass pārplūdes vārsts



- Hidraulisko spiedienu var izlaist, atverot pretuzgriezni (1) $1/4-1/2$, pagriežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, un pēc tam pagriežot pārplūdes vārstu (2) 2.
- Hidraulisko spiedienu ieslēdz, aizverot vārstu. Pirms piegriežat pretuzgriezni (1), aiztaisiet vārsta uzgriezni (2) līdz galam ciet.

Priekšējās ass pārplūdes vārsts



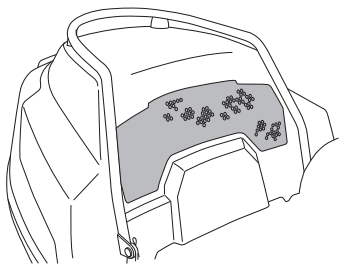
- Hidraulisko spiedienu var izlaist, atverot pretuzgriezni (1) $1/4-1/2$, pagriežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, un pēc tam pagriežot pārplūdes vārstu (2) 2.
- Hidraulisko spiedienu ieslēdz, aizverot vārstu. Pirms piegriežat pretuzgriezni (1), aiztaisiet vārsta uzgriezni (2) līdz galam ciet.

Pirms iedarbināšanas

- Pirms dzinēja iedarbināšanas iepazīstieties ar drošības instrukcijām un visu informāciju par regulatoru atrašanās vietām un darbības principiem.
- Pirms iedarbināšanas izpildiet ikdienas apkopi, skatīt Kopšanas shēmu.

SVARĪGI!

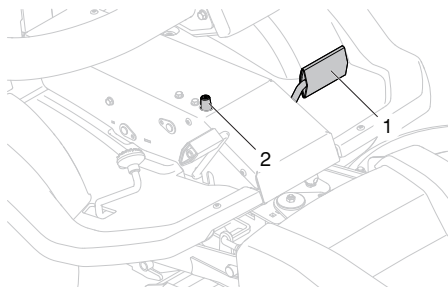
Gaisa ieplūdes režģi dzinēja pārsegā nedrīkst nosprostot, piemēram, ar apģērbu, lapām, zāli vai netīrumiem. Pasliktinās dzinēja dzesēšanas spējas. Pastāv dzinēja bojājumu risks.



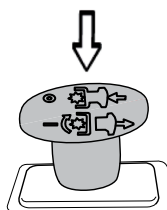
- Atrodiet un atzīmējiet visus akmeņus un citus priekšmetus, lai Jūs neuzbrauktu tiem virsū.
- Pļaušanu sākumā noregulējiet augstāku pļaušanas augstumu, bet pakāpeniski samazinot līdz vēlamajam.
- Lai iegūtu vislabākos pļaušanas rezultātus, pārvietojiet plāvēju lēnām, bet dzinēju darbiniet ar vislielāko atļauto jaudu, t.i., iestatiet vislielāko asmeņu griešanās ātrumu (skatīt tehniskos datus). Ātrumu var palielināt, ja zāle nav pārāk augsta un bieza, jo tādā gadījumā pļaušanas rezultāts nevar kļūt sliktāks.
- Mauriņu var iegūt skaistāku, ja to biežāk pļauj. Zālājs kļūst līdzienāks, bet nopļautā zāle tiek izmētāta vienmērīgāk pa visu platību. Kopējais patērētais laiks nekļūst lielāks, jo var izvēlēties lielāku braukšanas ātrumu, saglabājot augstu pļaušanas rezultātu.
- Izvairieties pļaut mitru zālāju. Pļaušanas rezultāts kļūst sliktāks, ja riepas iegrimst mīkstajā zālājā.
- Pēc katras pļaušanas reizes, noskalojiet pļaušanas agregātu ar ūdeni, neizmantojiet augstspiediena ūdens ierīces. Pļaušanas agregāts ir jānostāda apkopes stāvoklī.
- Ja izmantojat BioClip, tad esiet vērīgi un cenšaties plānot pļaušanu biežāk.

Dzinēja iedarbināšana

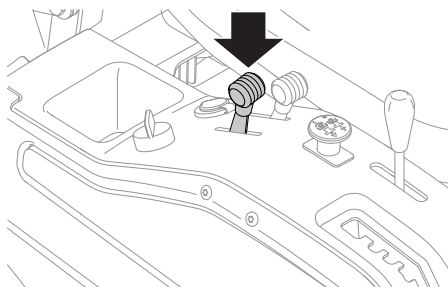
- 1 Pārliecinieties, vai pārplūdes vārsti ir aizvērti.
- 2 Aktivizējiet stāvbremzi.



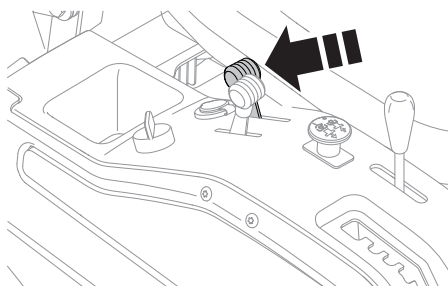
- 3 Nospiediet PTO (jūgvārpstas) slēdzi (izslēgti asmeņi).



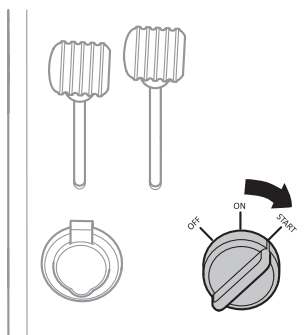
- 4 Dzinēju nevar iedarbināt, ja stāvbremze ir ieslēgta, un ir nospiesta jūgvārpstas slēdzis.
- 5 Nospiediet akseleratoru līdz vidus stāvoklim.



- 6 Ja dzinējs ir auksts, tad droses regulators ir obligāti jāizvelk ārā līdz galējam stāvoklim.

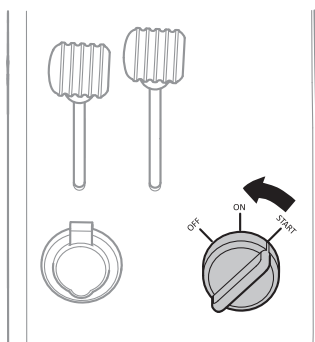


- 7 Pagrieziet aizdedzes atslēgu iedarbināšanas stāvoklī.



DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

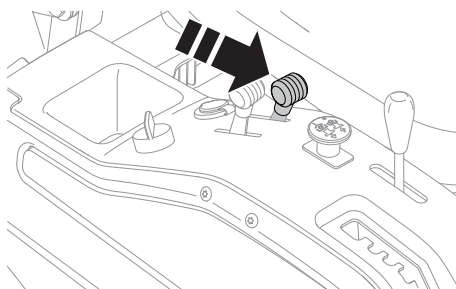
- 8 Kad iedarbojas dzinējs, nekavējoties atļaidiet aizdedzes atslēgu, lai tā atgriežas neitrālajā stāvoklī.



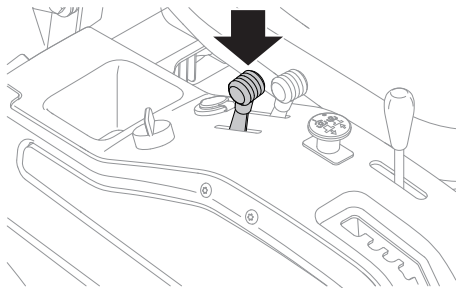
SVARĪGI!

Katrā piegājienā nedarbiniet dzinēju ilgāk kā 15 sekundes. Ja dzinējs neiedarbojas, pagaidiet apm. 15 sekundes pirms nākamā mēģinājuma.

- 9 Kad motors iedarbojas, tad pakāpeniski iestumjiet droses regulatoru.



Pirms slodzes palielināšanas, ļaujiet, lai dzinējs apm. 3–4 minūtes pastrādā uz pusapgriezieniem.



- 10 Ar akseleratoru uzstādiat vēlamo dzinēja griezes momenta skaitu.



BRĪDINĀJUMS! Nēkad nedarbiniet dzinēju slēgtās vai slikti vēdināmās telpās. Dzinēja atgāzes satur indīgu monoksīdu.

Iedarbināšana un braukšana aukstā laikā

Ja dzinēju nevar iedarbināt sakarā ar aukstumu, vēlreiz atkārtotiet aizdedzes ieslēgšanu un mēģiniet atkārtoti iedarbināt. Iedarbināšanas gāzi vai ēteri nedrīkst izmantot.

SVARĪGI! Temperatūrā, kas ir zem 0 °C, mašīnai ir jāļauj uzsilt vismaz 10 minūtes, lai hidrauliskā eļļa un transmisija spētu uzkarst. Pretējā gadījumā pastāv transmisijas bojājumu risks, kas saīsina transmisijas ekspluatācijas laiku.

Dzinēja iedarbināšana ar vāju akumulatoru.



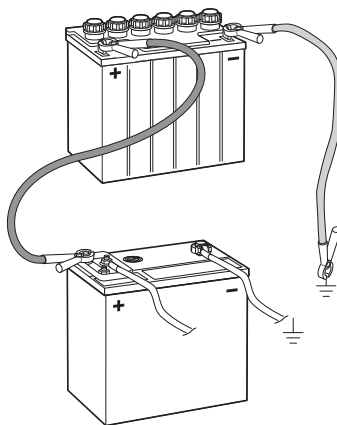
BRĪDINĀJUMS! Svina-skābes akumulatori izdala eksplozīvas gāzes. Tādēļ izvairieties no dzirkstelēm, atklātas uguns vai smēķēšanas akumulatoru tuvumā. Akumulatoru tuvumā vienmēr nēsājiet aizsargbrilles.

Akumulators ir jāuzlādē, ja tas ir zaudējis kapacitāti, lai iedarbinātu dzinēju.

Ja ir paredzēts izmantot citus strāvas avotus, tad jārikojas sekojoši:

SVARĪGI! Jūsu zāles plāvējs ir aprīkots ar 12 voltu akumulatoru ar minusa ķēdi. Tādēļ arī otram strāvas avotam ir jābūt ar 12 voltu sistēmu un minusa ķēdi. Plaujmašīnas akumulatoru neizmantojiet citu transporta līdzekļu iedarbināšanai.

Starta kabelu pievienošana



BRĪDINĀJUMS! Nekādā gadījumā nedrīkst pievienot pilnībā uzlādētu akumulatora negatīvo spaili pie izlādēta akumulatora negatīvās spaiļes vai tās tuvumā. Var pastāvēt udeņraža gāze, kas var eksplodēt.

- Savienojiet sarkanā kabeļa galus pie katra akumulatora POZITĪVĀ pola (+), esiet uzmanīgi, nepieskarieties pie šasijas, lai neizveidojas īssavienojums.
- Vienu melnā kabeļa galu savienojiet ar pielādētā akumulatora NEGATĪVO polu (-).
- Otru melnā kabeļa galu savienojiet ar ŠASIJAS minusa ķēdi, iespējams tālāk no degvielas tvertnes un akumulatora.

Neņemiet kabelus pretējā secībā.

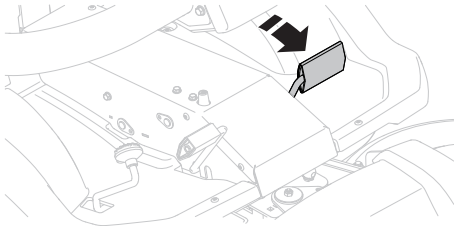
- Vispirms atbrīvo MELNO kabeli no šasijas, tad no pielādētā akumulatora.
- SARKANO kabeli no abiem akumulatoriem atvienojiet pēdējo.

SVARĪGI! Nēkad nelietojiet papilduzlādes ierīci/palaišanas pastiprinātāju.

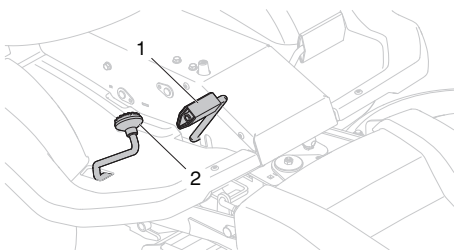
Tā sauktās papilduzlādes ierīces/palaišanas pastiprinātājus nēkad nedrīkst izmantot. Bieži vien ar to tiks palielināts spriegums (nevis strāva) motora palaišanai nepieciešamās jaudas radīšanai. Šāds sprieguma palielinājums sabojās elektrosistēmu.

Braukšana ar pašgājējplaujmašīnu

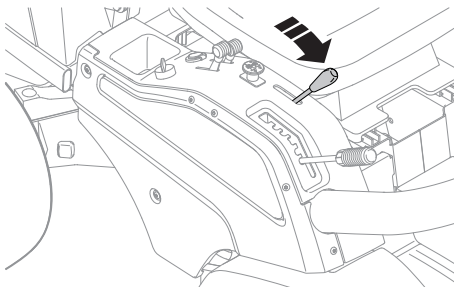
- 1 Vispirms atbrīvojiet stāvbremzi, nospiežot un atlaižot pedāli.



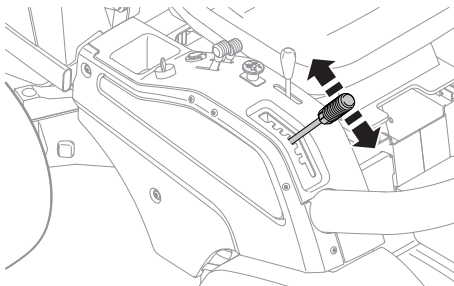
- 2 Nospiediet uzmanīgi vienu no pedāļiem līdz sasniegts vēlamais ātrums. Braukšanai uz priekšu izmanto pedāli (1), bet uz aizmuguri pedāli (2).



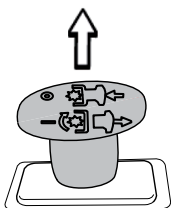
- 3 Nolaidiet uz leju griezējmezglu, pārvietojot sviru uz priekšu "peldošajā pozīcijā", kurā paliek svira.



- 4 Ar sviru izvēlaties vēlamo plaušanas augstumu (1-6).



- 5 Ja nepieciešams, iedarbiniet griezējmezglu, pavelkot uz augšu griezējmezgla slēdzi.



Lai iegūtu vienādu plaušanas augstumu, abās priekšējās riepiēs ir jābūt vienādam gaisa spiedienam. Skatiet informāciju sadaļā Tehniskie dati".

UZMANĪBU! Dzinsiksnas mūžu var ievērojami pagarināt, ja dzinējs darbojas ar ieslēgtiem nažiem zemos apgriezienos. Tādēļ pilnu gāzi jāslēdz tikai tad, kad plaušanas agregāts ir nolaists plaušanas stāvoklī.

Bremzēšana

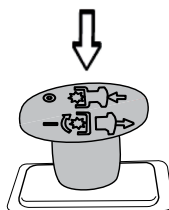
Atlaidiet piedziņas pedāļus. Mašīna sāk darboties lēnāk un tiek apturēta ar piedziņas sistēmu. Neizmantojiet stāvbremzi kā piedziņas bremzi.

Ātrāk nobremzēt ir iespējams, ja nospiedīsiet uz leju piedziņas pedāli pretējā virzienā.

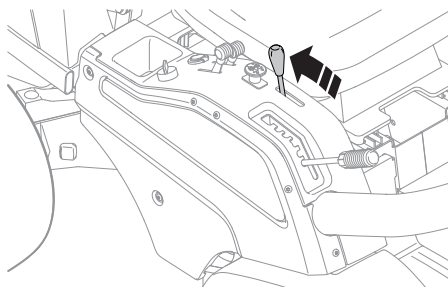
Dzinēja apstādināšana

Vienmēr novietojiet mašīnu stāvēšanai uz līdzenas virsmas un izslēdziet motoru. Ja ir bijusi liela slodze, ļaujiet, lai dzinējs kādu minūti pastrādā brīvgaitā, lai pirms apstādināšanas pakāpeniski atgūtu normālu temperatūru.

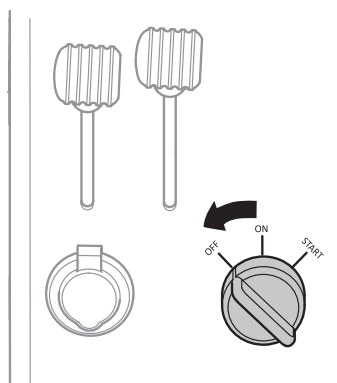
- 1 Izslēdziet griezējmezglu, izmantojot PTO pogu.



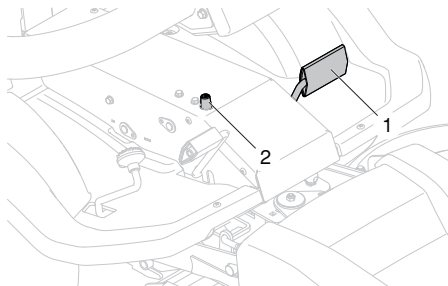
- 2 Paceliet griezējmezglu ar hidrauliskā pacelāja sviru.



- 3 Iespiediet akseleratoru līdz stāvoklim MIN. Pagrieziet aizdedzes atslēgu līdz stāvoklim "STOP".



- 4 Kad mašīna stāv uz vietas, aktivizējiet stāvbremzi (1) un nospiediet bloķējošo pogu.



APKOPE

Kopšanas shēma

Zemāk ir redzams mašīnas apkopes pasākumu saraksts. Ja lietošanas pamācībā nav aprakstīti kādi apkopes punkti, jautāiet autorizētu tehnisko centru speciālistiem.

Kopšana	Ikdienas apkope	Pēc pirmajām 25 stundām	Iknedējas apkope ¹⁾	Vismaz reizi gadā	Apkopju laika intervāli stundās			
					40	100	200	400
Tīrīšana	X							
Iztīriet gaisa filtru.					X	X	X	
Iztīriet vietu ap transmisiju			X					
Pārbaudiet motoreļļas līmeni.	X							
Pārbaudiet dzinēja gaisa dzesēšanas sistēmu	X							
Pārbaudiet degvielas sūkņa filtru	X							
Drošības sistēmas pārbaude	X							
Pārbaudiet skrūves un uzgriežņus	O							
Pārbaudiet iespējamās degvielas un eļļas sūces.	O							
Attīriet izpūtēja korpusu	O							
Iedarbiniet motoru un asmeņus, klausieties troksni	O							
Iztīriet transmisijas gaisa ielplūdi	X				X			
Eļļojiet saskaņā ar eļļošanas grafiku, skatiet sadaļu zem virsraksta "EĻĻOŠANA"		X			X	X		
Nomainiet motoreļļu ¹⁾		X			X	X	X	
Pārbaudiet pļaušanas agregātu	X							
Pārbaudiet un pielāgojiet gaisa spiedienu riepās (100 kPa, 1,0 bāri, 14,5 PSI).					X	X	X	
Ieeļļojiet siksas spriegotāju (nīpeli)			X		X			
Ieeļļojiet vadītāja sēdvietu			X					
Ieeļļojiet visus vadus			X					
Ieeļļojiet gultnu virsmas uz griezējmezgla			X					
Iztīriet rāmja tuneli			X					
Ieeļļojiet pedāļa sistēmu rāmja tunelī			X					
Ieeļļojiet hidrostatisko kabeli ar posmiem			X					
Pārbaudiet stāvbremzi	X							
Ieeļļojiet stāvbremzes trosi			X					
Ieeļļojiet droseles vadības sistēmu			X					
Ieeļļojiet gaisa vārsta vadības sistēmu			X					
Ieeļļojiet ķēdi rāmja tunelī			X					
Pārbaudiet ķīlsiksas					O			
Pārbaudiet eļļas līmeni transmisijā			X					
Drozeles stieples pārbaude un regulēšana						X		
Pievelciet skrūves un uzgriežņus							O	
Akseleratora stieples pārbaude un regulēšana						O		
Nomainiet degvielas filtru		X				X	X	
Nomainiet aizdedzes sveci.						X	X	
Nomainiet motoreļļas filtru				X				
Pārbaudiet priekšējo un aizmugurējo riteņu griešanās ātrumu saskaņā ar tehniskās apkalpes grafiku. ⁴⁾				O	O	O	O	O

¹⁾ Ja pašgājējplaukmašīnu izmantojiet katru dienu, tad ieeļļošana ir obligāti jāveic divas reizes nedēļā. ²⁾ To veic tikai autorizētos tehniskajos centros.

X = Aprakstīts šajā lietošanas pamācībā

O = Nav aprakstīts šajā lietošanas pamācībā

SVARĪGI! Kad mašīna tiek lietota, šļūtenēs ir augsts spiediens. Kad hidraulikas sistēma darbojas, nemēdīniet pievienot vai atvienot šļūtenes. Tas var izraisīt smagas traumas.



BRĪDINĀJUMS! Nedrīkst uzsākt dzinēja un pļaušanas agregāta apkopes pasākumus, ja:

Nav izslēgts dzinējs.

Ja nav aktivizētas stāvbremzes.

Ja nav izņemta aizdedzes atslēga.

Tīrīšana

Pēc lietošanas nekavējoties iztīriet mašīnu. Zāles atlikumus ir krietni vieglāk nomazgāt uzreiz pēc plaušanas.



Elļas traipus var noņemt ar aukstu prettauku šķīdinātāju. Noskalojiet ar plānu ūdens kārtu.

Izmantojiet ūdeni ar normālu spiedienu.

Ūdens strūklu nevērsiet pret elektrodetaļām un savienojumiem.

Neskalojiet ūdeni pret karstām virsmām, piem., pret dzinēju vai izpūtēju.

Ražotājs pēc mazgāšanas iesaka iedarbināt dzinēju un ieslēgt agregātu, lai aizspūstu palikušos ūdens pilienus.

Vajadzības gadījumā mašīnu ieeļļojiet. Ieteicams ieeļļot savienojumus, ja tie ir bijuši pakļauti stiprai prettauku šķīdinātāju un ūdens strūklu iedarbībai.

SVARĪGI!

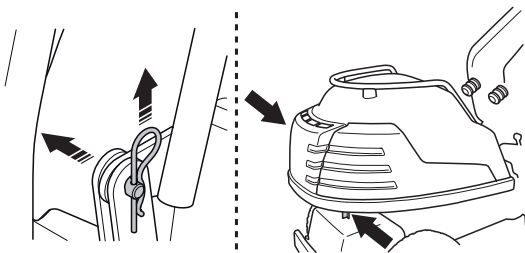
Izvairieties izmantot augstspiediena ūdens vai gaisa ierīces.

Jo pastāv risks, ka ūdens var iekļūt elektrodetaļās un savienojumos. Turklāt var veidoties korozija, radot ekspluatācijas traucējumus. Pievienoti tīrīšanas līdzekļi palielina bojājumu apjomus.

Pašgājējplaujmašīnas aizsargkorpasa demontāža

Dzinēja pārsegs

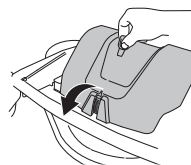
- Pavelciet sēdekli uz priekšu tā tālākajā pozīcijā.
- Uzlociet sēdekli.
- Izvelciet abas šķelttapas aiz sēdekļa un izņemiet abas skavas tapas — pa vienai katrā pusē.
- Pavelciet fiksatorus motora pārsegam virzienā uz aizmuguri. Fiksatori atrodas motora rāmja iekšpusē.



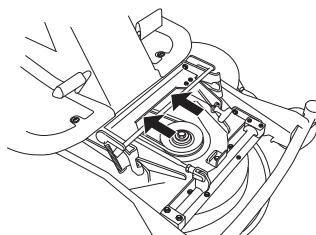
- Noceliet dzinēja pārsegu.

Priekšējais pārsegs

- Atbrīvojiet ātrslēdzi un paceliet priekšējo pārsegu.

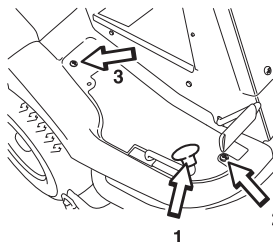


- Priekšējais vāks ir piestiprināts pie ierīces rāmja ar diviem āķiem.



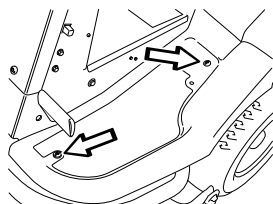
Labā spārna pārsegs

- Noņemiet uzgriezni no ātruma regulētāja (1) un skrūves (2 un 3), tad noceliet pārsegu.



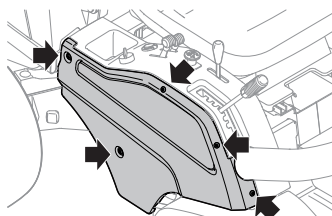
Kreisā spārna pārsegs

- Atskrūvējiet spārna pārsega skrūves (2 gab.) un noceliet pārsegu.



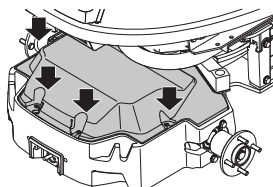
Sānu pārsegs

- Atlaidiet vajīgākās skrūves, kas notur sānu pārsegu, un noņemiet to.



Aizmugurējais vāks

- Izņemiet skrūves un noņemiet reždī.



Pievienot apstāšanās bremzes

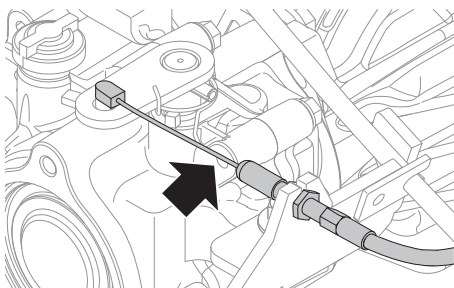


BRĪDINĀJUMS! Slikti noregulētām stāvbremzēm ir samazinātas bremzēšanas spējas.

Pārliecinieties, vai stāvbremze ir pareizi noregulēta, novietojot mašīnu slīpumā.

Aktivizējiet un nobloķējiet stāvbremzi. Ja mašīnas nestāv nekustīgi, tad stāvbremze ir jāneregulē sekojoši.

- 1 Nostādiet mašīnu līdzenā līmenī.
- 2 Pārliecinieties, vai stāvbremze ir atlaista.
- 3 Noņemiet kreiso spārna pārsegu.
- 4 Atskrūvējiet uzgriežņus.
- 5 Pavelkot karteri, noregulējiet spēli starp karteri un regulēšanas skrūvi līdz 1 mm platumam (0.040"). Tā rezultātā pedālim būs 40 mm plata spēle.



- 6 Uzmanīgi pievelciet uzgriežņus, lai nesabojātu regulēšanas skrūvi.
- 7 Pēc regulēšanas pārbaudiet stāvbremzi.
- 8 Ievietojiet kreiso spārna pārsegu.

Droseles vada pārbaude

Pārbaudiet vai jūtamās izmaiņas dzinējā un palielinās dzinēja griezes momenta skaits, piespiežot akseleratoru.

Ja rodas šaubas, griežaties pēc palīdzības pie speciālistiem.

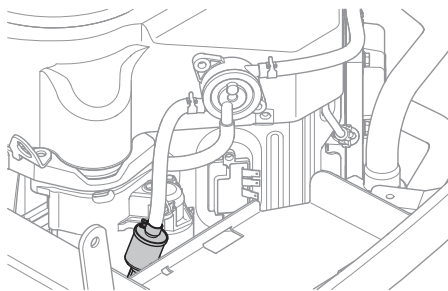
Gaisa vārsta vada pārbaude

Ja dzinējs izdala melnas atgāzes vai arī to ir grūti iedarbināt, iespējams, ka droseles stieples ir nepareizi noregulētas (virsējā stieple).

Ja rodas šaubas, griežaties pēc palīdzības pie speciālistiem.

Degvielas filtra maiņa

Padeves degvielas filtra maiņa ir jāveic ik pēc 100 darba stundām (vienu reizi sezonas laikā) vai biežāk, ja tas ir aizsērējis.



Filtru maina sekojošā veidā:

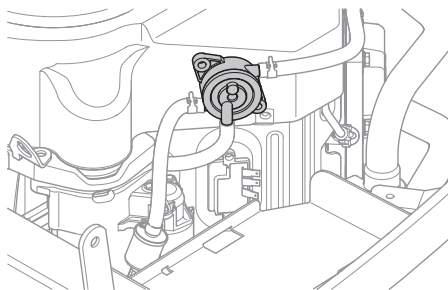
- 1 Paceliet dzinēja pārsegu.
- 2 Atvienojiet šļūteņu savienojumus no filtra. Izmantojiet platas knaibles.
- 3 Atvienojiet filtru no šļūteņu galiem.
- 4 Pievienojiet jauno filtru pie šļūteņu galiem. Vajadzības gadījumā, uzpildiniet ziepju šķidrumu uz filtra galiem, lai atvieglotu pievienošanu.
- 5 Pievienojiet atpakaļ šļūteņu savienojumus pie filtra.

Degvielas sūkņa gaisa filtra pārbaude

Regulāri pārbaudiet, lai degvielas sūkņa filtrs būtu tīrs no netīrumiem.

Vajadzības gadījumā filtru var attīrīt, izmantojot otu.

- Atskrūvējiet skrūves un atloķiet vaļā sūkni, šļūtenes nav nepieciešams atvienot.



- Sūkni ievietojiet atpakaļ konsolē.

Gaisa filtra maiņa

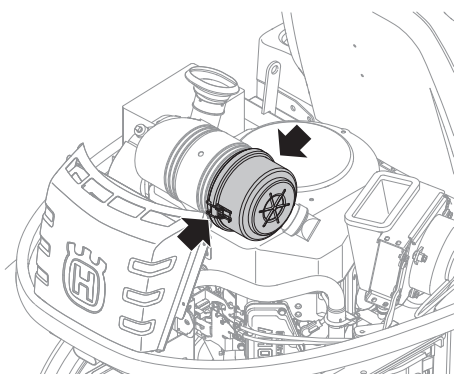


BRĪDINĀJUMS! Izplūdes gāzu sistēma ir karsta. Pirms gaisa filtra maiņas, ļaujiet, lai sistēma atdziest.

Ja dzinējs izklausās, ka ir samazinājis jaudu vai strādā neviendabīgi, tad gaisa filtrs ir aizsērējis. Tāpēc ir svarīgi regulāros intervālos pārbaudīt gaisa filtru (pareizos apkalpes intervālus skatiet sadaļā Apkopes grafiks).

Gaisa filtra maiņu izpilda sekojošā veidā:

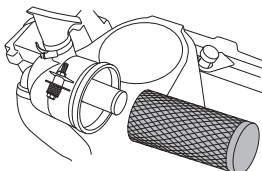
- 1 Paceliet dzinēja pārsegu.
- 2 Atlaidiet vaļīgāk abus stiprinājumus, kas notur filtra vāku un noņemiet filtru.



SVARĪGI! Nekad nevadiet mašīnu, kurai ir atvienots gaisa filtrs.

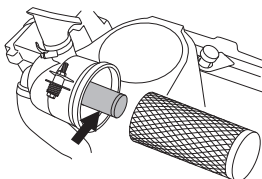
Filtru nedrīkst ieelļot. Pievienojamam filtram ir jābūt sausam.

- 3 Izņemiet laukā filtra elementu no filtra korpusa.



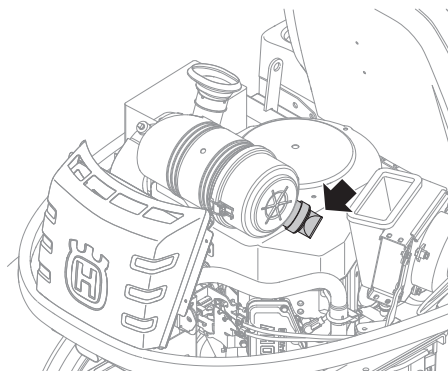
- 4 Iztīriet filtru, to uzmanīgi padauzot pret cietu virsmu, un no iekšpuses izpūstiet ar saspīestu gaisu. Nekad netīriet filtru ar suku. Ja filtrs ir ļoti netīrs, nomainiet to ar jaunu.

P524 ir aprīkoti ar papildus filtru, kas atrodas aiz filtra elementa. Iztīriet filtru, uzmanīgi paklapējot to pret cietu virsmu. Šī filtra tīrīšanai neizmantojiet saspīestu gaisu.



- 5 Nomainiet filtra elementu. Pārliecinieties, vai filtra elements ir pareizi uzstādīts filtru korpusā virs gaisa ieplūdes.

- 6 Nomainiet gaisa filtra vāku, pārliecinieties, vai daļiņu savācējs ir pārvērts virzienā uz leju.



Aizdedzes sistēma

Dzinējs ir aprīkots ar elektronisko aizdedzes sistēmu. Apkope jāveic tikai aizdedžu svecēm.

Ieteicamās aizdedzes sveces, skatīt Tehniskie Dati.

UZMANĪBU! Nepareiza tipa aizdedzes svece var sabojāt dzinēju.

Aizdedzes sveces maiņa

- 1 Atvienojiet aizdedzes kabelu uzlikas un attīriet aizdedzes sveces.
- 2 Izņemiet aizdedzes sveci ar 3/4" (19 mm) aizdedzes sveces uzgriežņa atslēgu.
- 3 Pārbaudiet aizdedzes sveci. Nomainiet aizdedzes sveci, ja elektrodi ir apdeguši vai arī izolācija ir ieplaisājusi vai bojāta. Aizdedzes sveces tīrīšanai, izmantojiet tērauda birsti.
- 4 Ieskrūvējiet aizdedzes sveci ar roku, lai neiegūtu vītnes bojājumus.
- 5 Kad aizdedzes svece ir ievietota, pievelciet to, izmantojot aizdedzes sveces uzgriežņa atslēgu, lai paplāksne tiktu saspiesta. Lietota aizdedzes svece jāpievelk 1/8 daļas, kad tā ir atdūrusies pret malu. Jauna aizdedzes svece jāpievelk 1/4 daļas, kad tā ir atdūrusies pret malu.
- 6 Pievienojiet atpakaļ aizdedzes kabelu uzliku.

UZMANĪBU! Par vāju pievilktu aizdedzes svece var izraisīt pārkaršanu un sabojāt dzinēju. Turpretim pārāk pievilktu aizdedzes svece var sabojāt cilindra galvas vītnes.

Motora un slāpētāja tīrīšana

Uzturiet motoru un slāpētāju tīrus no nopļautās zāles paliekām un netīrumiem. Motora benzīnā vai eļļā samirkusi nopļautā zāle var palielināt ugunsgrēka risku un pasliktināt dzesēšanu.

Pirms tīrīšanas ļaujiet motoram atdziesties. Ja netīrumi ir sajaukušies ar eļļu, notīriet tos ar attaukojošu līdzekli vai arī tikai ar ūdeni un suku.

Nopļautā zāle ap slāpētāju ātri nožūst un var izraisīt ugunsgrēku. Kad slāpētājs ir auksts, notīriet to ar suku vai noskalojiet ar ūdeni.

Drošības sistēmas pārbaude

Pašgājējplaukmašīna ir aprīkota ar drošības sistēmu, kas uzsākot vai braucot ierobežo sekojošas darbības.

Motoru ir iespējams tikai tad iedarbināt, ja tiek izpildīti sekojoši nosacījumi:

- Braukšana — izslēgti asmeņi PTO poga nav aktivizēta.
- Stāvbremze ir ieslēgta.

Motoram ir jāapstājas pie jebkuriem no sekojošajiem nosacījumiem:

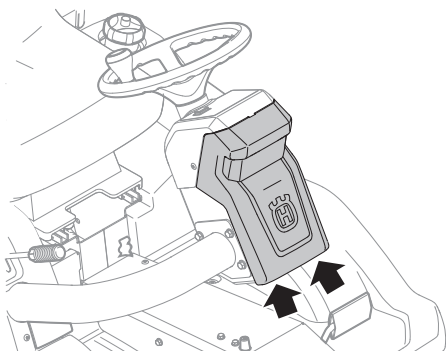
- Griešanas korpuss atrodas apakšējā stāvoklī un vadītājs ir piecēlies no sēdvietas.
- Griešanas korpuss atrodas paceltā stāvoklī, stāvbremze nav ieslēgta un vadītājs ir piecēlies no sēdvietas.

Katru dienu pārbaudiet, vai darbojas drošības sistēma, iedarbinot dzinēju brīdī, kad viens no iepriekš minētajiem nosacījumiem netiek izpildīts. Izmainiet nosacījumus un mēģiniet vēlreiz.

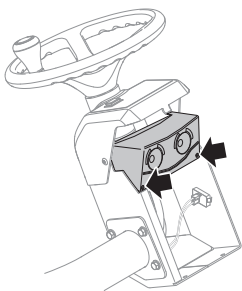
Gaismas spuldžu nomaiņa

Lai iegūtu informāciju par spuldžu tipu, skatīt sadaļu „Tehniskie dati”.

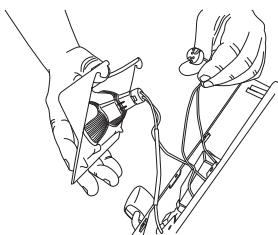
- 1 Atskrūvējiet četras skrūves, pieturot servodzinēja korpusa vāku.



- 2 Atskrūvējiet abas skrūves, kas satur spuldzes ievietotāju.

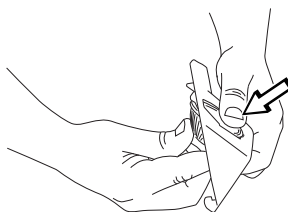


- 3 Izceliet spuldzes ievietotāju.
- 4 Atvienojiet vadus no spuldzēm.



- 5 Izņemiet spuldzes no ligzdām.

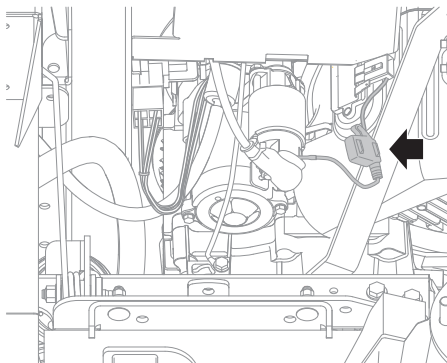
- 6 Ievietojiet jaunas spuldzes. Pārliecinieties, ka esat atbalstījis(-usi) priekšpusi.



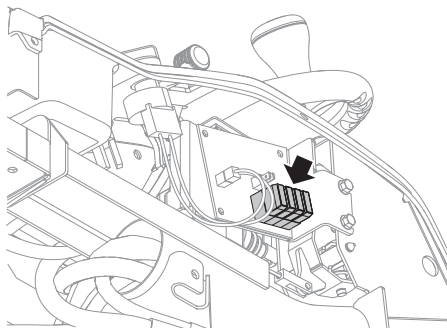
- 7 Pievienojiet atpakaļ vadus, luktura ligzdu un vāku servopiedziņas sajūgam.

Galvenais drošinātājs

Galvenais drošinātājs ir ievietots atvienojamā turētājā zem akumulatora. Tips: Drošinātājs, 20 A.



Strāvas izvades drošinātājs ir zem vadības paneļa. Tips: Drošinātājs, 5 A.



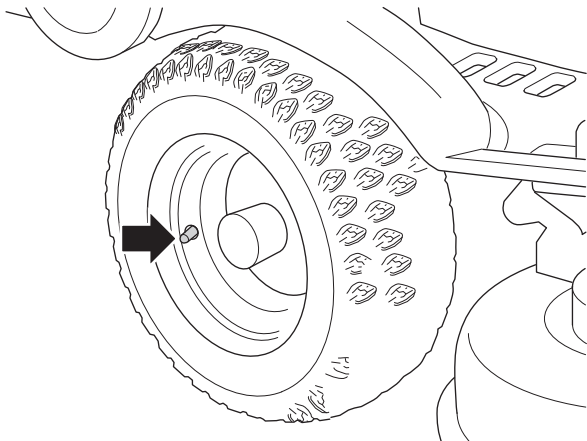
Kad nomainiet, neizmantojiet cita veida drošinātāju.

Pārdegušu drošinātāju var atpazīt pēc apdegušas atloces. Maiņas gadījumā izraujiet drošinātāju.

Drošinātājs ir paredzēts, lai aizsargātu elektrosistēmu. Jā drošinātājs pārdeg īsi pēc tā nomaiņas, tas nozīmē, ka sistēmā ir radies īssavienojums, kas ir jānovērš pirms mašīnas lietošanas.

Pārbaudiet spiedienu riepās

Visu riteņu riepu spiedienam ir jābūt 1,0 bārs/100 kPa/14,5 PSI.



SVARĪGI!

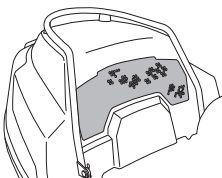
Dažāds gaisa spiediens riepās ir iemesls dažādiem nažu augstumiem.

Dzinēja gaisa dzesēšanas sistēmas pārbaude

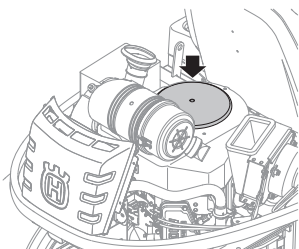


BRĪDINĀJUMS! Dzinējam darbojoties, griežas gaisa dzesēšanas ventilators. Uzmaniet pirkstus.

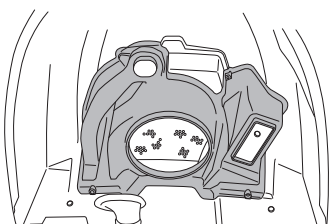
Aiz vadītāja sēdekļa iztīriet dzinēja pārsega gaisa plūsmas restes.



- Paceliet dzinēja pārsegu.
- Pārbaudiet, lai dzinēja pārsega gaisa plūsmas restes nebūtu aizsprostotas ar lapām, zāli vai netīrumiem.



- Pārbaudiet gaisa pārvadu, kas atrodas zem dzinēja pārsega, lai tas būtu tīrs un netraucētu gaisa dzesēšanas sistēmai.



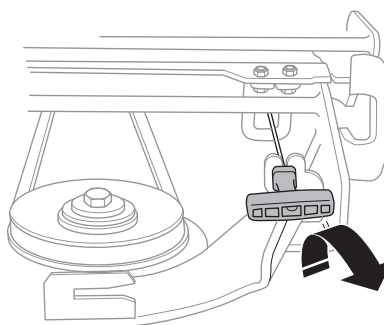
Ja dzesēšanas sistēma, gaisa pārvads vai dzesēšanas ventilators ir aizsērējis, tad pasliktinās dzinēja dzesēšanas kvalitāte, kas var izraisīt nopietnus dzinēja bojājumus.

Griezējierīces siksnas nomaiņa

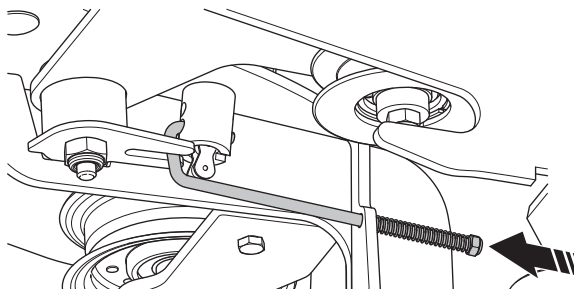
Demontāža

Visa griezējierīces sikсна tiek noņemta atbilstoši tālāk norādītajam, ja mašīnai paredzēts pievienot sniega lāpstu.

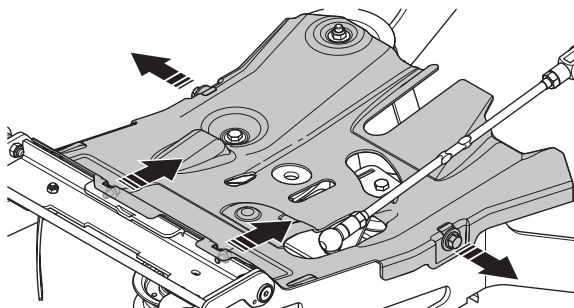
- 1 Nolaidiet griezējierīci.
- 2 Atvienojiet priekšējo pārsegu.
- 3 Atskrūvējiet automātiskās siksnas spriegotāja balstu.



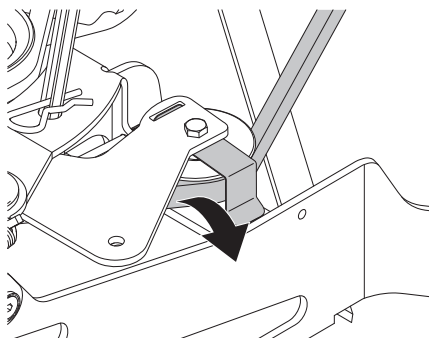
- 4 Noņemiet kreiso spārņa pārsegu.
- 5 Izvelciet atsperes balstu no pacelšanas ķēdes.



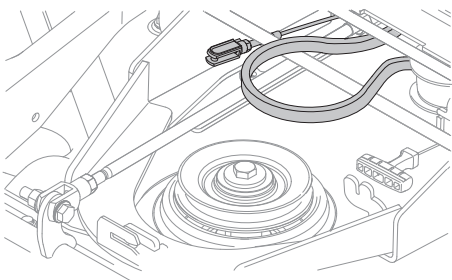
- 6 Atskrūvējiet siksnas aizsargu.



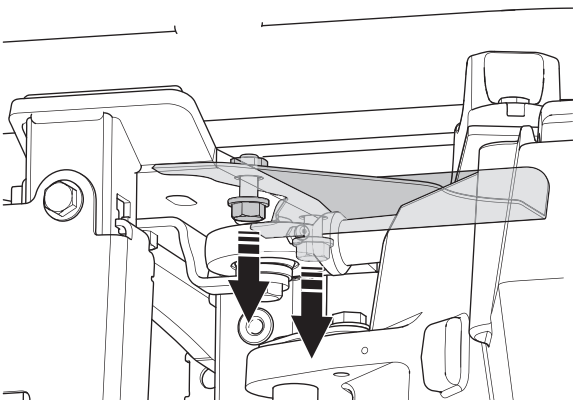
- 7 Velciet siksnu nost no skriemeļa, paceliet siksnas spriegotāju un novelciet silsnu no siksnas spriegotāja.



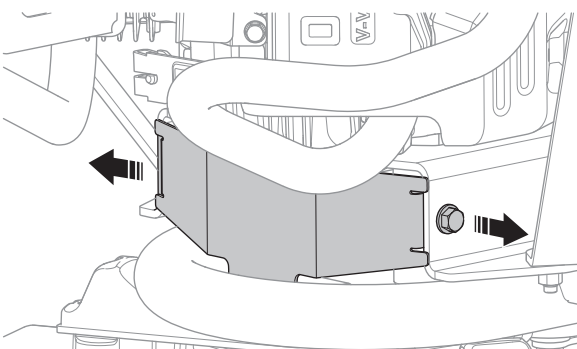
- 8 Atbrīvojiet siksnu no skriemeļa, kas atrodas uz rīka rāmja.



- 9 Noņemiet siksnas aizsargu zem dzinēja skriemeļa.

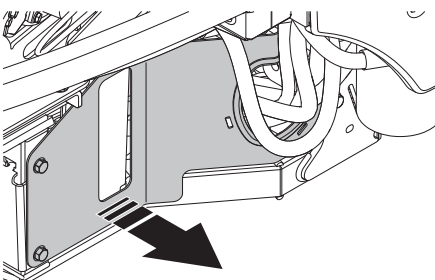


- 10 Noņemiet siksnas aizsargu virs aizmugurējās transmisijas.

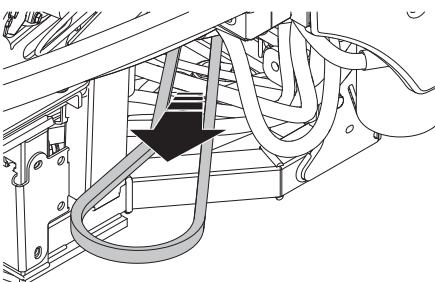


- 11 Noceliet siksnu no dzinēja skriemeļa.

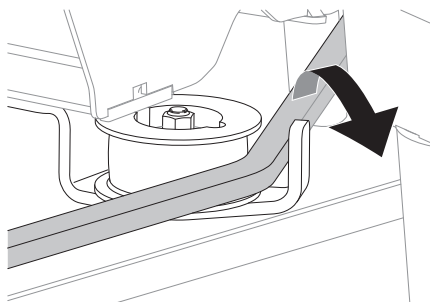
- 12 Noņemiet siksnas aizsargu mašīnas labajā pusē.



- 13 Izvelciet siksnas priekšējo daļu pa mašīnas šarnīrsavienojuma labo pusi.



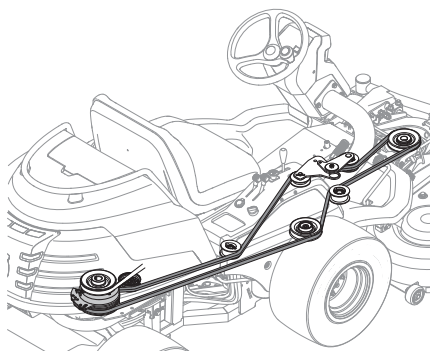
- 14 Atākējiet siksnu no āķa, kas atrodas uz centrālā siksnas skriemeļa.



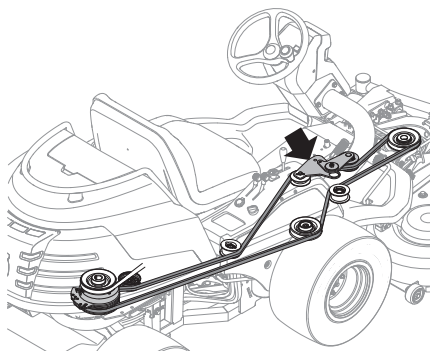
- 15 Izvelciet siksnu.

Jaunās siksnas pievienošanu izpilda apgrieztā kārtībā.

Uzlieciet jaunu griezējierīces siksnu atbilstoši siksnas novietojuma attēlam.



Pārbaudiet, vai griezējierīces siksnā pareizi iegulst regulētāja spolē.

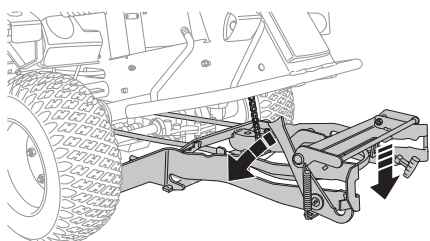


Griešanas agregāta montāža.



BRĪDINĀJUMS! Pievienojot plaušanas agregātu, izmantojiet aizsargbrilles. Atspere, kas nospiegs siksnas, var pārplīst un izraisīt cilvēku traumas.

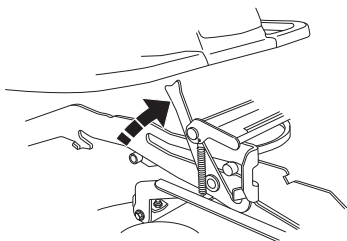
- Novietojiet mašīnu uz cietas virsmas un ieslēdziet stāvbremzi. Pārliedziniet, vai, uzstādot griešanas augstumu, svira ir S stāvoklī.
- Nolaist ierīces rāmi uz leju un novietot aizbīdni pretī rāmim.



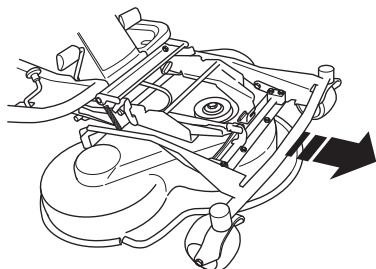
- 3 Spiežot ievirziet ierīci un ievietojiet vadtapas ierīces rāmja gropēs, pa vienai katrā pusē.
- 4 Spiežot ievirzīt ierīci tā, lai iekšējās vadtapas saskartos ar ierīces rāmja apakšējām gropēm.
- 5 Novietojiet griezējierīces siksnu ap griezējierīces dzenošo skrīmeli un uzkarīet augstuma regulēšanas kabeli.
- 6 Pievienojiet klāt spriegotājriteņa atsperes.
- 7 Pievienojiet priekšējo pārsegu.

Pļaušanas agregāta demontāža

- 1 Novietojiet mašīnu uz cietas virsmas un ieslēdziet stāvbremzi.
- 2 Sekojiet pļaušanas agregāta Servisa pozīcijām, 1–6 punktam, lai nostādītu pļaušanas agregātu servisa pozīcijā.
- 3 Atvērt ierīces aizbīdni.



- 4 Izvelciet pļaušanas ierīci.



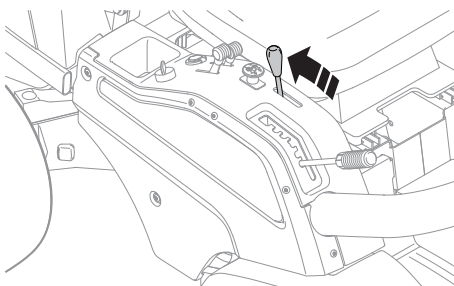
BRĪDINĀJUMS! Ievērojiet visu uzmanību, lai neiesprūstu roka.

Pļaušanas agregāta servisa pozīcija

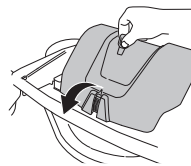
Lai varētu nodrošināt tīrīšanu, remontdarbus un apkopi, agregāts ir jāpaceļ servisa pozīcijā. Servisa pozīcija nozīmē, ka agregāts ir pacelts un nobloķēts vertikālā stāvoklī.

Nostādīšana servisa pozīcijā

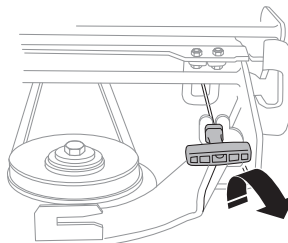
- 1 Nostādiet mašīnu līdzenā līmenī.
- 2 Aktivizējiet stāvbremzi.
- 3 Nostādiet pļaušanas agregātu zemākajā pļaušanas stāvoklī, tad paceliet to augšā.



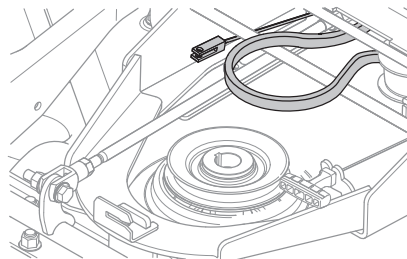
- 4 Atbrīvojiet ātrslēdzi un paceliet priekšējo pārsegu.



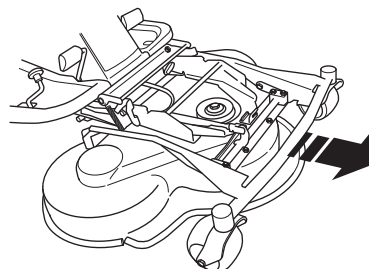
- 5 Atbrīvojiet dzensiksnas spriegotāja rulliņa atsperi.



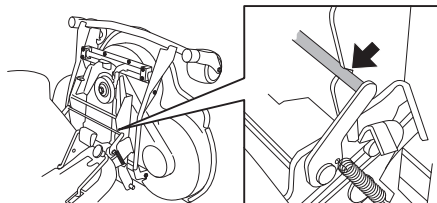
- 6 Atskrūvējiet pļaušanas augstuma balstu un ievietojiet to turētājā.



- 7 Noņemiet dzensiksnu un novietojiet to siksnu tureklī.
- 8 Aptveriet agregāta priekšējo apmali un pavelciet to uz priekšu līdz tas apstājas.



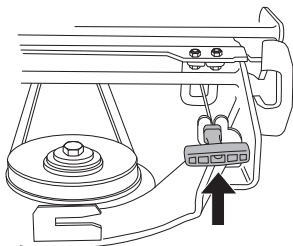
- 9 Tad pavelciet uz augšu līdz noskan klikšķis. Agregāts mehāniski nobloķējas vertikālā stāvoklī.



Agriešanās no servisa pozīcijas.

- 1 Satveriet agregāta priekšējo apmali un atbrīvojiet blokatoru, to nolaižot uz leju un iespiežot agregātā.
- 2 Ievietojiet atpakaļ pļaušanas augstuma balstu un siksnu.

- 3 Nospriegojiet siksnu un dzensiksnu.



- 4 Pievienojiet priekšējo pārsegu.

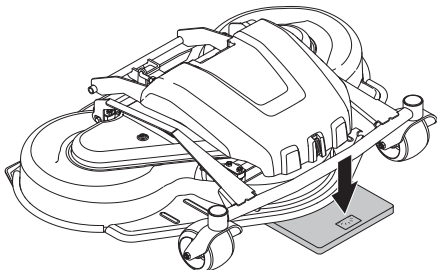
Pļaušanas agregāta slodzes uz zemi pārbaude un regulēšana

Lai sasniegtu labāko pļaušanas rezultātu, pļaušanas agregāts pārāk spēcīgi nedrīkst spiesties pret zemes virskārtu. Spiedienu uz zemi var noregulēt, piegriežot skrūvi un atsperes, kuras atrodas pašgājējplaujmašīnas abās pusēs.

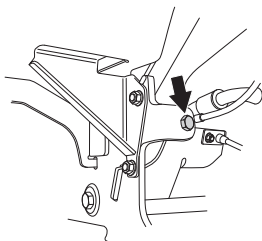
Regulēšana ir jāveic norādītā secībā.

Sākuma pozīcija:

- 1 Pārbaudiet riepas gaisa spiedienu. Visu riteņu riepu spiedienam ir jābūt 0,8 bārs/80 kPa/11,6 PSI.
- 2 Novietojiet pašgājējplaujmašīnu uz līdzenas pamatnes.
- 3 Ieslēdziet pacelšanas sviru pļaušanas stāvoklī.
- 4 Zem pļaušanas agregāta rāmja (priekšējās malas) novietojiet statīvu, lai agregāts atrastos nedaudz paceltā stāvoklī. Vajadzības gadījumā starp rāmi un statīvu palieciet koka kluci, lai atbalsta ritenis neatdurtos pret zemi.



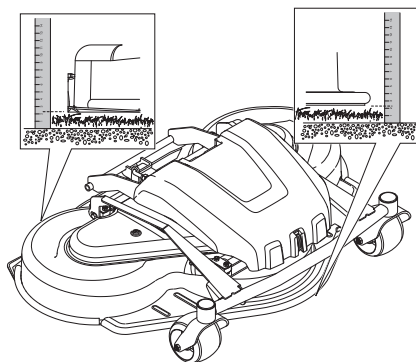
- 5 Noregulējiet agregāta slodzi uz zemi, ieskrūvējot vai izskrūvējot regulēšanas skrūves, kas atrodas abās pusēs aiz pašgājējplaujmašīnas priekšējiem riteņiem. Atsperēm jāizskatās vienmērīgi nospriegotām, bet slodzei uz zemi ir jābūt 12 un 15 kg.



Pļaušanas agregāta paralelītātes pārbaude

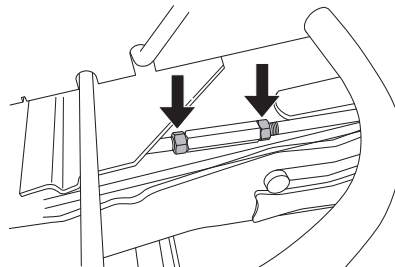
Agregāta paralelītāti pārbauda sekojošā veidā:

- 1 Pārbaudiet riepas gaisa spiedienu.
- 2 Novietojiet pašgājējplaujmašīnu uz līdzenas pamatnes.
- 3 Ieslēdziet pacelšanas sviru pļaušanas stāvoklī.
- 4 Izmēriet pļaušanas bloku priekšpusē un aizmugurē. Aizmugurējam izmēram vienmēr ir jābūt vismaz par 4 mm augstākam nekā priekšpusē.

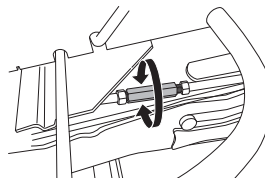


Pļaušanas agregāta paralelītātes regulēšana

- 1 Noņemiet priekšējo pārsegu.
- 2 Atskrūvējiet paralelītātes balsta uzgriežņus.



- 3 Atskrūvējiet (pagariniet) balstu, lai paaugstinātu pārsega aizmugurējo daļu. Ieskrūvējiet (saīsiniet) balstu, lai pazeminātu pārsega aizmugurējo daļu.



- 4 Pēc regulēšanas pievelciet uzgriežņus.
- 5 Pēc regulēšanas atkal jāpārbauda agregāta paralelītāte.
- 6 Pievienojiet priekšējo pārsegu.
- 7 Pēc regulēšanas atkal jāpārbauda agregāta paralelītāte.

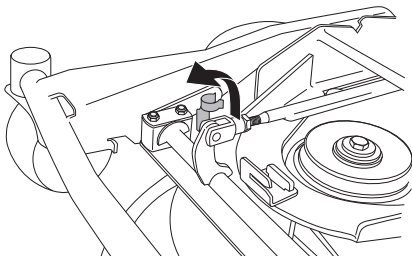
Pļaušanas agregāta siksnu maiņa



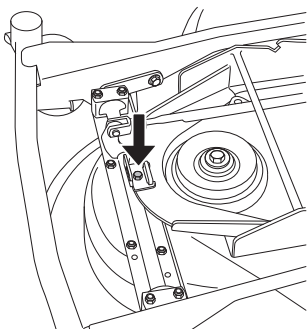
BRĪDINĀJUMS! Aizsargājiet savas rokas ar cimdziem Siksnu tuvumā, palielināts risks iegūt saspieduma traumas.

Pļaušanas agregāta naži tiek darbināti ar ķīlsiksnas palīdzību. Ķīlsiksnas nomainu izpilda sekojošā veidā:

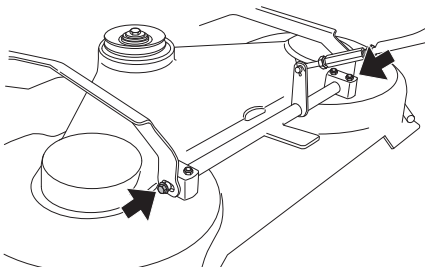
- 1 Demontējiet pļaušanas agregātu.
- 2 Atvērt slēdzeni bultskrūves sliežu stienim.



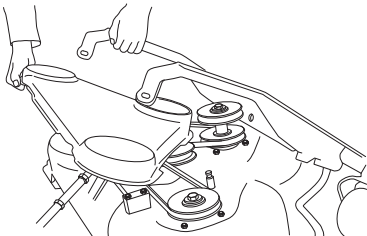
- 3 Atskrūvēt bultskrūvi, kas satur kopā ierīces savienojumu.



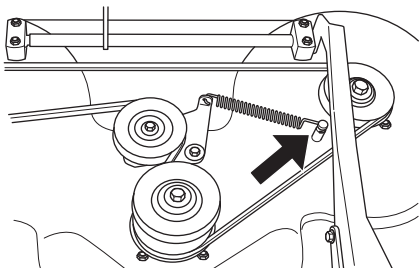
- 4 Noņemt slēdzeni un izņemt ierīces rāmi.
- 5 Ierīces rāmim noņemt abas bultskrūves.



- 6 Griezēja vākam izņemt skrūves. Pacelt ierīces rāmi un noņemt griezējierīces vāku.



- 7 Atbrīvojiet atsperi, kas nospiegto ķīlsiksnu, un izspiediet siksnu.



Montāžu veic atgriezeniskā kārtībā.

Nažu pārbaude

Lai iegūtu labāku pļaušanas rezultātu, nažiem ir vienmēr jābūt veselīgiem un asiņiem.

Pārbaudiet, lai nažu stiprinājuma skrūves būtu pievilkta.

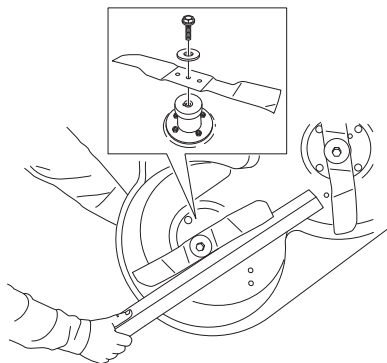
SVARĪGI! Viens vai vairāki nelīdzsvaroti asmeņi, kas tādi kļuvuši pēc bojājuma vai nepilnvērtīgas līdzsvarošanas pēc asināšanas, var radīt mašīnas vibrācijas.

Pēc asināšanas naži ir jānolīdzsvaro.

Ja esiet uzbraukuši uz kādu šķērslī ar nažiem un radījuši to bojājumus, tad tie ir jānomaina.

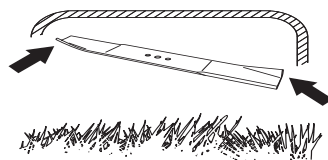
Nažu maiņa

- Ieceliet agregātu servis pozīcijā, skatīt Pļaušanas agregāta servisa pozīcija.
- Nofiksējiet asmeni ar koka kluci. Atskrūvējiet asmens skrūvi un izņemiet to, paplāksni un asmeni.



Montāžu veic atgriezeniskā kārtībā.

- Asmens ir jāuzstāda ar izliektajiem galiem uz augšu pārsega virzienā.



- Griezes momentam ir jābūt aptuveni **45–50 Nm** (4,5–5 kpm/ 32–36 lbft).



BRĪDINĀJUMS! Strādājot ar nažiem, sargājiet savas rokas un cimdus.

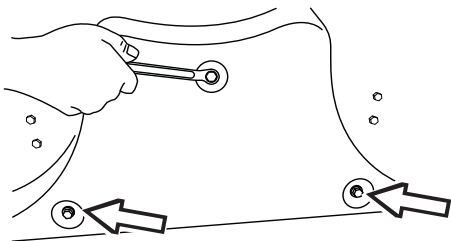
SVARĪGI! Vienmēr esiet piesardzīgs un izmantojiet veselo saprātu. Izvairieties no situācijām, kurās nejutaties īsti pārliecināts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc šo norādījumu izlasīšanas joprojām šaubāties par notiekošo vai veicamajām darbībām, pirms turpmākas rīcības konsultējieties ar kādu ekspertu. Sazinieties ar mūsu pilnvaroto apkopes darbnīcu.

Jāizmanto tikai oriģinālās detaļas. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Tehniskie dati".

BioClip tapas atvienošana

Lai nomainītu Combi agregāta BioClip funkciju no plaušanas agregāta ar aizmugurēju zāles izmešanu, ir jāatvieno BioClip tapa, kas pieskrūvēta ar trim skrūvēm agregāta apakšā.

- 1 Ieceliet agregātu servisa pozīcijā, skatīt Nostādīšana servisa pozīcijā.
- 2 BioClip tapu var izņemt, atskrūvējot trīs skrūves.



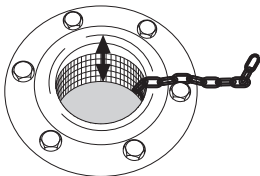
- 3 Padomi: ieskrūvējiet trīs gab. M8x15 mm pilnvītņu skrūves urbumos, lai pasargātu vītnes.
- 4 Atgrieziet agregātu normālā stāvoklī.

"BioClip" aizbāzni uzstādiet apgrieztā secībā.

Pārbaudiet hidraulisko sistēmu eļļas līmeni

Eļļas un filtra maiņu ir atļauts veikt vienīgi autorizētajos tehniskajos centros, aprakstīts remontdarbību rokas grāmatā. Iejaucoties sistēmā tiek izvirzītas augstas prasības pēc tīrības, tadēļ mašina pirms lietošanas ir jāiztīra.

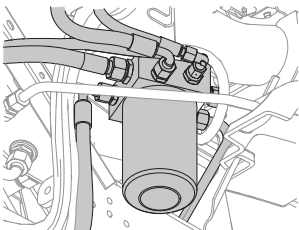
- Uzlociet sēdekli.
- Noņemiet iepildes vāciņu. Līmenim ir jābūt 40–60 mm, mērot no filtra augšas.



- Sekojot norādījumiem, atkārtoti piepildiet ar pilnībā sintētisku 10W/50 API SM eļļu vai kādu citu labāku

Hidrauliskās eļļas filtra maiņa

- Grieziet veco eļļas filtru pretēji pulksteņa rādītāja virzienā, lai to varētu noņemt. Vajadzības gadījumā izmantojiet filtra atslēgu.



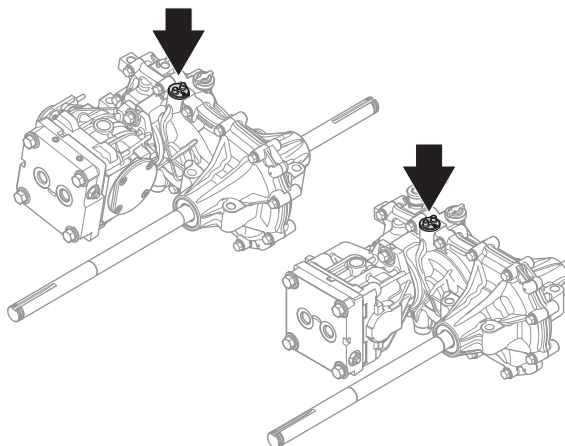
- Jaunā filtra gumijas iepakojumu viegli ieeļļojiet ar neliotu eļļu.
- Piegrieziet filtru ar roku, līdz jūtat, ka tas saskarās, pēc tam pievelkiet stingrāk vēl par 3 / 4 apgriezieniem. Noņemiet transmisijas pārsegu un piepildiet transmisijas eļļas tvertni ar

aptuveni 0.3 litriem eļļas. Esiet uzmanīgs un sekojiet turpmākajām norādēm, kad darbināt motoru, kā arī vienmēr piepildiet tvertni, lai tā nebūtu tukša.

- Darbiniet motoru, līdz tas uzsilst, manipulējiet ar stūri, pēc tam pārbaudiet, vai nav noplūdes ap eļļas filtru.
- Pārbaudiet eļļas līmeni transmisijā, ja nepieciešams, papildiniet. Eļļas filtra tiplums ir 0.3 l eļļas.

Eļļas līmeņa pārbaude transmisijā

- Izmantojiet eļļas līmeņa mērītāju, lai pārbaudītu, vai transmisijā ir eļļa.



- Eļļas līmenim jāatrodas starp nomarkētām iedaļām uz mērstieņa.

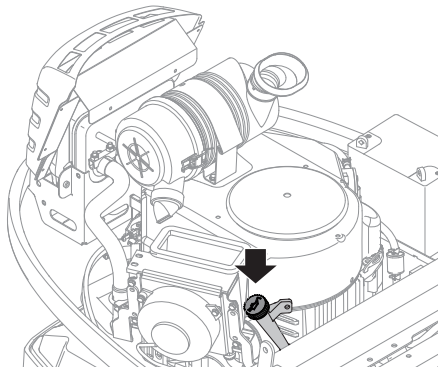


- Sekojot norādījumiem, atkārtoti piepildiet ar pilnībā sintētisku 10W/50 API SM eļļu vai kādu citu labāku

Pārbaudiet eļļas līmeni motorā

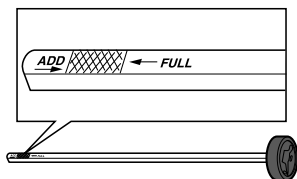
Motoreļļas līmeni pārbauda, kad pašgājējplaujumašina atrodas horizontālajā stāvoklī un tās dzinējs ir izslēgts.

- Paceliet dzinēja pārsegu.
- Izņemiet mērstieni un noslaukiet.



- Tad ievadiet mērstieni atpakaļ, **to nepieskrūvējot.**
- Izvelciet mērstieni un nolasiet eļļas līmeni.

Eļļas līmenim jāatrodas starp nomarkētām iedaļām uz mērstieņa. Ja līmenis sāk tuvuoties ADD marķējumam, tad pielejiet eļļu līdz mērstieņa FULL marķējumam.



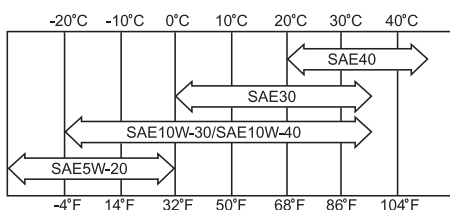
Eļļas pieļiešanu veic pa to pašu mērstieņa atveri.

- Pirms dzinēja iedarbināšanas kārtīgi ievietojiet mērstieni.
- Iedarbiniet un ļaujiet dzinējam 30 sekundes pastrādāt tukšgaitā.
- Izslēdziet motoru.
- Pagaidiet 30 sekundes, tad pārbaudiet eļļas līmeni no jauna.
- Vajadzības gadījumā papildiniet ar eļļu līdz mērstieņa FULL marķējumam.

Ieteicams lietot sekojošas eļļas klases:

- API klases SH vai kāds cits labāks

Eļļu ar viskozitāti var izvēlēties pēc temperatūras amplitūdas attēla:



Nejauciet dažādus eļļas tipus.

Ievērojiet, ka izmantojot 5W-20, 10W-30 un 10W-40 eļļas, palielinās dzinēja eļļas patēriņš. Ja izmantojat augstākminētās eļļas, tad eļļas līmeni pārbaudiet biežāk.

Motoreļļas maiņa

- Paceliet dzinēja pārsegu.

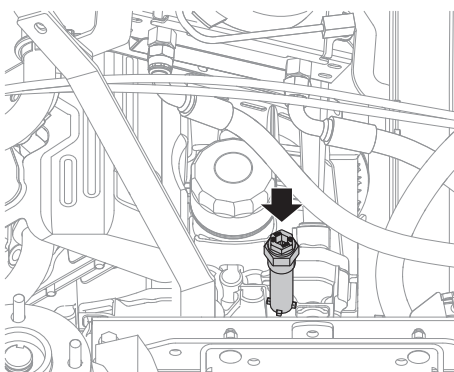
Motoreļļa pirmo reizi jānomaina pēc pirmajām 25 darba stundām. Vēlāk eļļu main ik pēc katrām 100 darba stundām.

Lielas slodzes vai augstas apkārtējās vides temperatūras laikā nomaina jāveic ik pēc 50 stundām.



BRĪDINĀJUMS! Motoreļļa var būt ļoti karsta, ja to izlej ārā uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas. Tādēļ ļaujiet dzinējam nedaudz atdzist.

- 1 Novietojiet konteineri zem dzinēja eļļas noliešanas aizgriežņa.



- 2 Izņemiet mērstieni. Izņemiet noliešanas aizgriezni no dzinēja.
- 3 Ļaujiet, lai eļļa satek traukā.
- 4 Pieskrūvējiet atpakaļ un pievelciet eļļas caurplūdes skrūvi.
- 5 Vajadzības gadījumā papildiniet ar eļļu līdz mērstieņa FULL marķējumam. Eļļas pieļiešanu veic pa to pašu mērstieņa atveri.
- 6 Iesildiet dzinēju, tad pārbaudiet vai nerodas kādas sūces pie eļļas caurplūdes skrūves.
- 7 Pārbaudiet motora eļļas līmeni, ja nepieciešams papildiniet.

SVARĪGA INFORMĀCIJA

Izmantotā dzinēja eļļa, antifrizs u.c. ir bīstami veselībai, tos nedrīkst izliet zemē vai vienkārši izmest laukā; tos vienmēr ir jāiznīcina darbnīcā vai atbilstošā atkritumu savākšanas vietā.

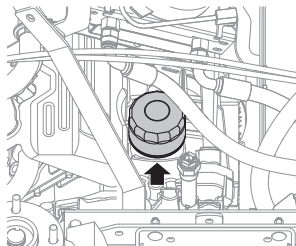
Izvairieties no kontakta ar ādu, saskares gadījumā mazgājiet ar ūdeni un ziepēm.

Eļļas filtra maiņa



BRĪDINĀJUMS! Motoreļļa var būt ļoti karsta, ja to izlej ārā uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas. Tādēļ ļaujiet dzinējam nedaudz atdzist.

- Paceliet dzinēja pārsegu.



- Grieziet veco eļļas filtru pretēji pulksteņa rādītāja virzienā, lai to varētu noņemt. Vajadzības gadījumā izmantojiet filtra atslēgu.
- Jaunā filtra gumijas iepakojumu viegli ieeļļojiet ar nelielotu eļļu.
- Pieskrūvējiet eļļas filtru, griežot pulksteņa rādītāja virzienā. Turpiniet pieskrūvēšanu ar roku, kamēr atdalās gumijas iepakojums. Pievelciet vēl pusapgriezienu.
- Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam pastrādāt apmēram 3 minūtes. Izslēdziet dzinēju un pārļiecinieties vai nav radušās sūces.
- Pārbaudiet motora eļļas līmeni, ja nepieciešams papildiniet.

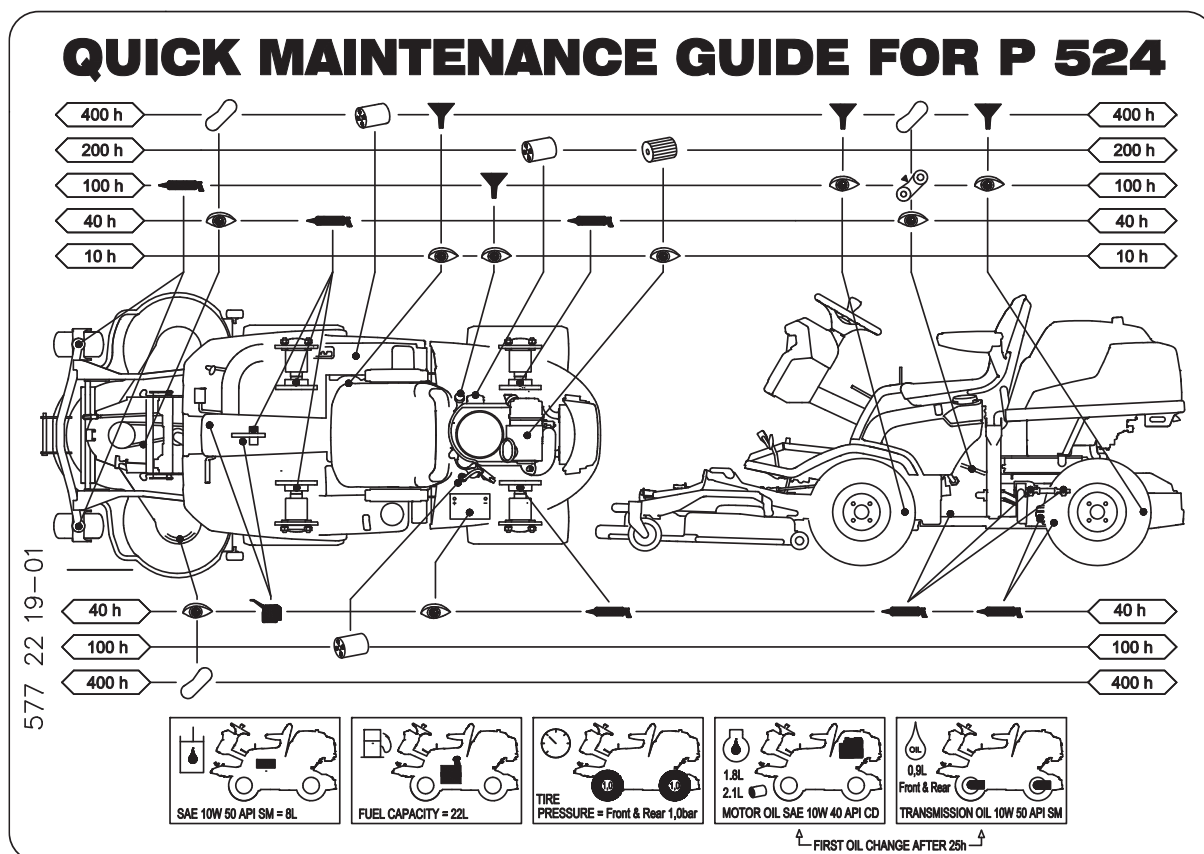
SVARĪGI!

Izmantotā dzinēja eļļa un trānsmisijas eļļa ir bīstama veselībai, to nedrīkst izliet zemē vai izmest laukā pa durvīm.

Nomainītos filtrus ir jānodod darbnīcā vai citās atbilstošajās vietās to iznīcināšanai.

Izvairieties no kontakta ar ādu, saskares gadījumā mazgājiet ar ūdeni un ziepēm.

Elļošanas grafiks



Elļošanas grafika apzīmējumi

Filtra nomaiņa

Eļļas maiņa

Līmeņa pārbaude

Elļošanas nipelis

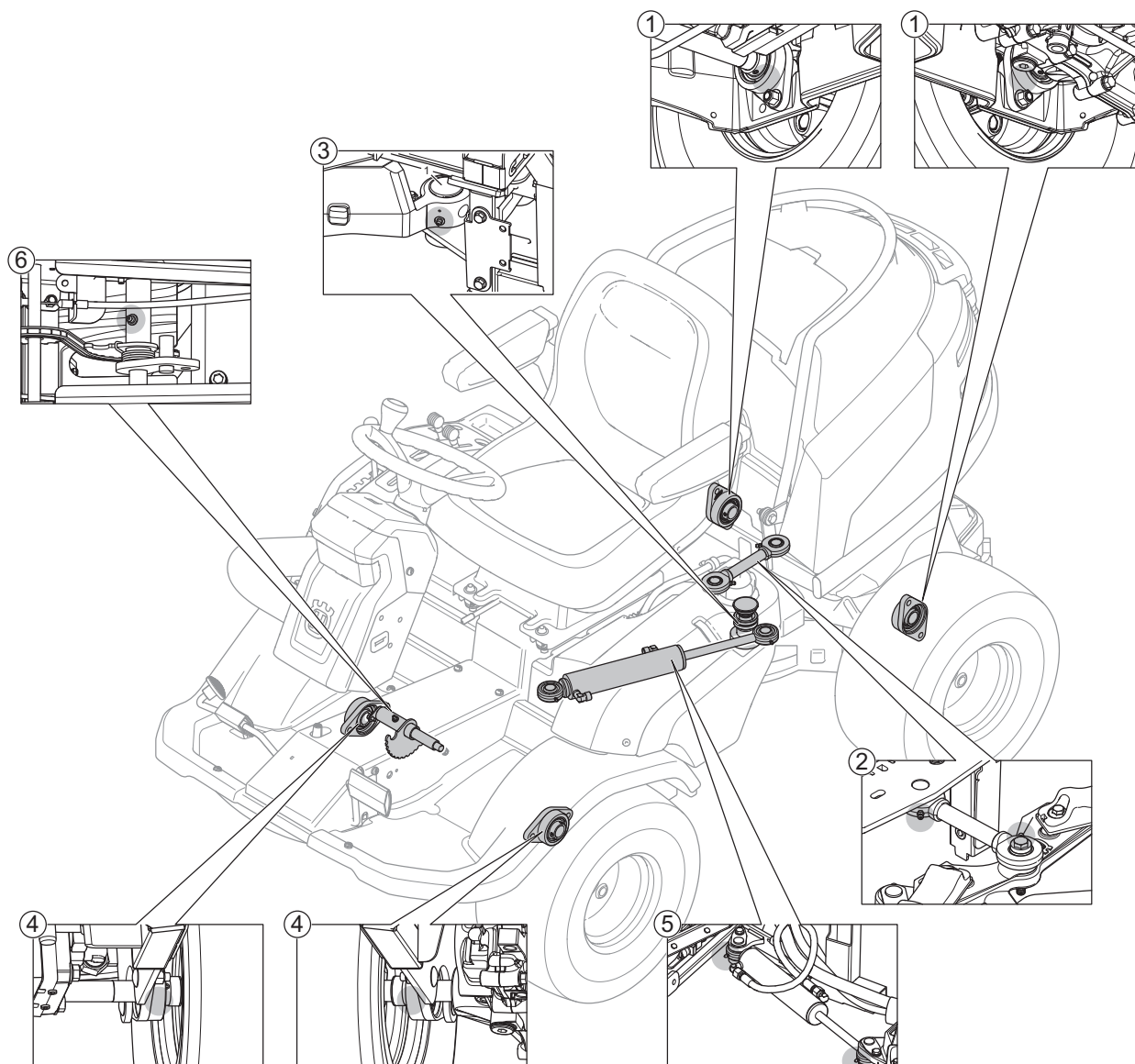
Eļļas tvertne

Pārbaudiet siksnas, to stāvokli un siksnu spriegojumu

Siksnas nomaiņa



Visas elļošanas vietas



1	Gultnis — aizmugurējā ass
2	Posmu sastiprinājums
3	Šarnīrsavienojuma gultnis
4	Gultnis — priekšējā ass
5	Stūres cilindrs
6	Ķēdes pacelšanas ass

Vispārēji

Izņemiet atslēgu no aizdedzes, lai novērstu nejaušu kustību rašanos elļošanas laikā.

Ja elļojat ar eļļas kanniņu, tā ir jāpiepilda ar dzinēja eļļu.

Elļojot ar smērvielu, ja nav norādīts citādi, izmantojiet smērvielu 503 98 96-01 vai citu šasijas vai lodīšu gultnu smērvielu, kas sniedz labu aizsardzību pret koroziju.

Ja mašīnu izmantojat katru dienu, tā ir jāieelļo divas reizes nedēļā.

Pēc elļošanas notīriet lieko smērvielu.

Tas ir svarīgi, lai izvairītos no smērvielas nokļūšanas uz siksas vai piedziņas virsmām uz siksas skriemeļiem. Ja tā notiek, notīriet siksnu ar spirtu saturošu līdzekli. Ja siksna slīd arī pēc tīrīšanas ar spirtu saturošiem tīrīšanas līdzekļiem, tā ir jānomaina.

Benzīnu vai citus naftas produktus ir aizliegts izmantot siksnu tīrīšanai.

Papildaprīkojums

Elļošana vai cita veida apkope papildus aprīkojumam vai piederumiem nav aprakstīta šajā rokasgrāmatā. Arī šai iekārtai, protams, ir nepieciešama apkope. Lasiet rokasgrāmatas par attiecīgo piederumu instrukcijām.

Kabeļu elļošana

Elļošanas laikā ieziediet ar smērvielu abus kabeļu galus un novietojiet vadīklas gala pozīcijās.

Pēc elļošanas atkārtoti pievienojiet kabeļiem gumiju vāciņus.

Kabeļi ar apvalkiem sapīsies, ja tie netiks ieeļļoti regulāri. Sapīnies kabelis var izraisīt darbības traucējumus kā, piemēram, stāvbremzes ieslēgšanos. Ja kabelis ir satīnies, noņemiet un pakariet to vertikāli. Elļojiet to ar dzinēja eļļu ar mazu blīvumu, līdz eļļa sāk spīties laukā no apakšas.

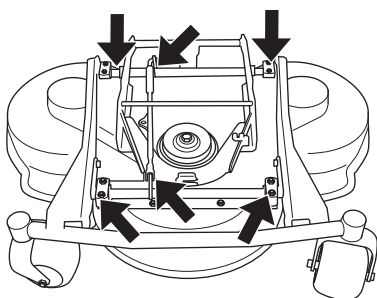
Padoms: Piepildiet nelielu plastmasas maisiņu ar eļļu un ievietojiet to tā, lai tas noblīvētos attiecībā uz karteri un ļaujiet kabelim nokarāties vertikāli no maisiņa visu nakti. Ja Jums nav izdevies ieeļļot kabeli, tas ir jānomaina.

Pļaušanas agregāts

Atvienojiet priekšējo pārsegu.

Elļojiet ar eļļu.

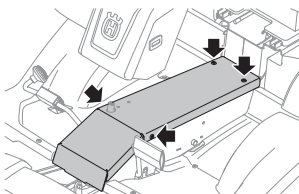
- Savienojumi un gultni.



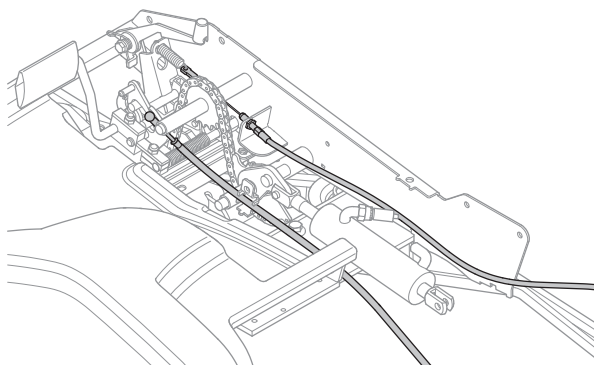
Pedāļu sistēma rāmja tunelī

Ieeļļojiet pedāļa sistēmu rāmja tunelī.

- Atskrūvējiet skrūves un noņemiet rāmja plāksni.

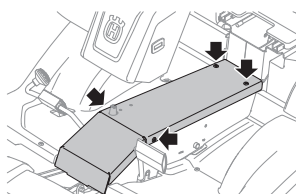


- Darbiniet pedāļus un elļojiet kustīgās daļas ar eļļu. Ar eļļu ieziediet bremzes kabelus un piedziņas pedāļus.

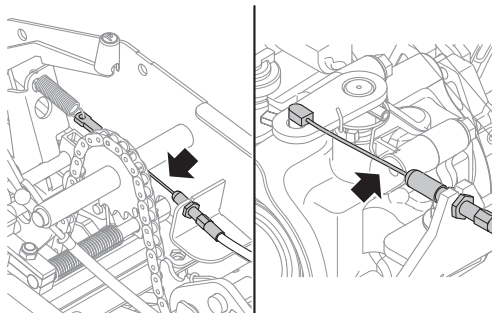


Stāvbremzes kabelis modeļiem

- Atskrūvējiet skrūves un noņemiet rāmja plāksni.



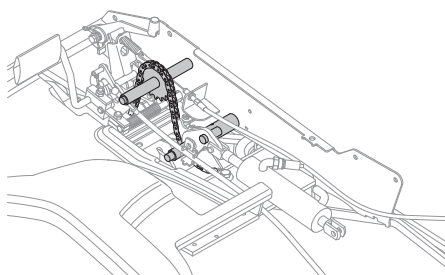
- Noņemiet kreiso spārnu pārsegu.
- Ieeļļojiet abus kabeļa galus.



- Elļošanas laikā noņemiet kabeļa gumijas apvalku.
- Elļojiet kabeli ar eļļu, nospiediet pedāli dažas reizes, un ieeļļojiet vēlreiz.
- Remontējiet rāmja plāksni un spārnu pārsegu.

Ķēdes rāmja tunelī

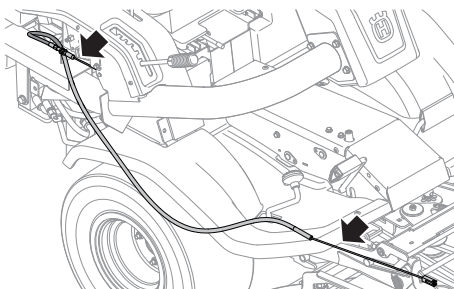
- Atskrūvējiet skrūves un noņemiet rāmja plāksni.
- Ieeļļojiet rāmja tunelā ķēdi ar eļļu vai ķēdes izsmidzināmo smērvielu.



Kļūmju meklēšanas shēma

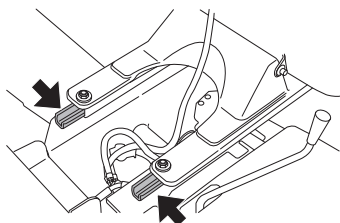
Posmi un savienojumi griešanas noregulēšanā

- Ieļļojiet posmus un savienojumus griešanas augstuma regulēšanai, kas atrodas aiz labā priekšējā riteņa.



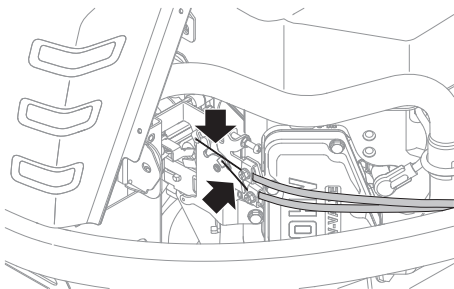
Vadītāja sēdvietā

- Uzlociet sēdekli.
- Eļļojiet gareniski darbratus ar eļļas kanniņu.

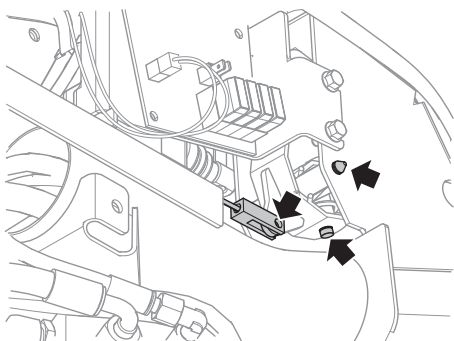


Drosele un gaisa vārstu kabeli, sviru gultņi

- Noņemiet aizmugurējā korpusa labās puses vāku.
- Kabeļu brīvos galus eļļojiet ar eļļas kanniņu, arī tos, kas atrodas pie motora.
- Pārvietojiet vadīklas līdz gala punktiem un ieļļojiet atkārtoti.



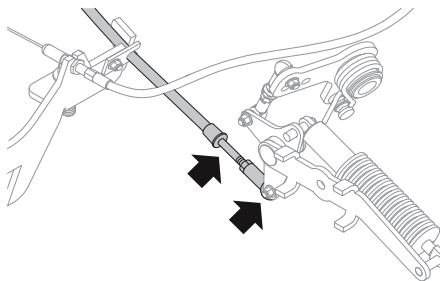
- Ieļļojiet savienojumus, fiksatorus un gultņus griezējmezglas vadības svirām ar eļļu.



- Noņemiet vāku.

Ieļļojiet hidrostatisko kabeli ar posmiem

- Ieļļojiet savienojumus un gultņus kreisajā pusē ar eļļu.
- Noņemiet gumijas apvalku un ieļļojiet hidrostatiskās transmisijas kabeli ar eļļu.

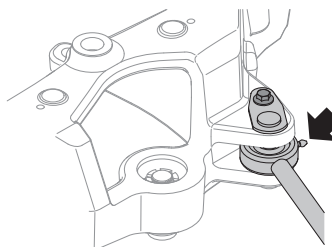


- Nospiediet pedāli dažas reizes, ieļļojiet vēlreiz un remontējiet gumijas apvalku.

Stūres cilindrs

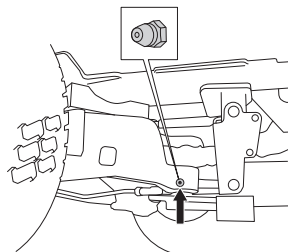
Stūres cilindram ir divi ziežvārsti, pa vienam katrā galā.

- Ieļļojiet ar ziedes spiedi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



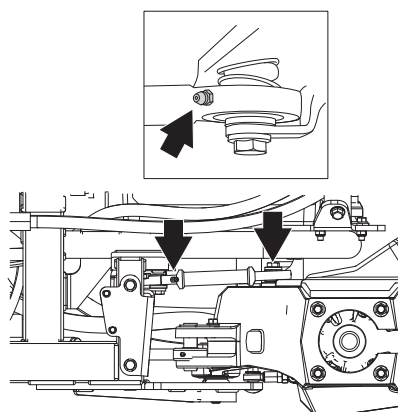
Savienojumu gultņi

- Ieļļojiet savienojumu gultņu vidējo daļu. Ieļļojiet ar ziedes spiedi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



Posmu sastiprinājums

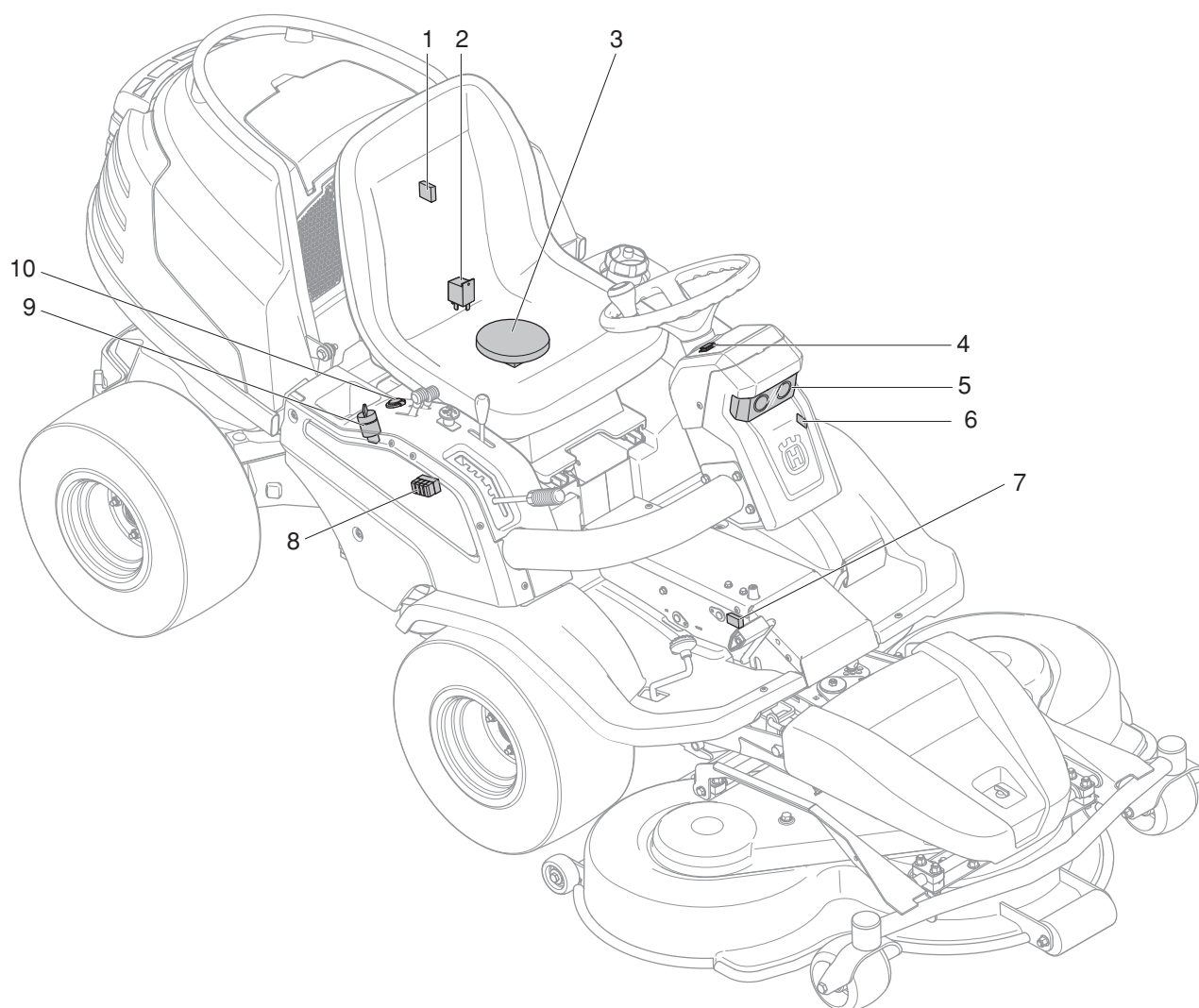
- 2 ziežvārsti, katrs savā pusē. Ieļļojiet ar ziedes spiedi, līdz ziede ir izspiesta līdz galam.



Kļūmju meklēšanas shēma

Problēmas	Iemesls
Dzinēju nevar iedarbināt	Tukša degvielas tvertne
	Bojātas aizdedzes sveces
	Sajaukti vai nepilnīgi pievienoti aizdedzes kabeļu savienojumi
	Netīrumi karburatorā vai aizsērējušas degvielas šļūtenes
	Aizsērējis degvielas sūknis
Iedarbinot, dzinējs negriežas	Izlādējies akumulators
	Slikts kontakts, kas ietekmē akumulatora bateriju spaiļes, kabeļa savienojumus, aizdedzes slēdzi, vai starteri
	Jūgvārpsta (PTO) aktivēta
	Bojāts galvenais drošinātājs.
	Bojāta aizdedzes atslēga
	Akumulatora defekts
	Stāvbremze nav ieslēgta
Dzinējs strādā nevienmērīgi	Bojāta aizdedzes svece.
	Karburators ir kļūdaini noregulēts
	Aizsērējis gaisa filtrs
	Aizsērējis degvielas sūknis
	Kļūdaini noregulēts aizdedzes cikls
	Netīrumi karburatorā vai aizsērējušas degvielas šļūtenes
	Drosele vai droseles stieples ir kļūdaini noregulētas
Dzinēja jaudas zaudēšana	Aizsērējis gaisa filtrs
	Bojāta aizdedzes svece.
	Netīrumi karburatorā vai aizsērējušas degvielas šļūtenes
	Nepareiza karburatora noregulēšana.
	Drosele vai droseles stieples ir kļūdaini noregulētas
Dzinēja pārkaršana	Pārslogots dzinējs
	Aizsērējis gaisa pārvads vai dzesēšanas ribas
	Bojāts ventilators
	Dzinējā nav pietiekoši daudz vai nav vispār motoreļļas
	Kļūdaina priekšāizdedze
	Bojāta aizdedzes svece.
Nelādējas akumulators	Akumulatora nav, vai tas ir bojāts
	Slikts kabeļu savienojuma kontakts ar akumulatora poliem
	Bojāts galvenais drošinātājs.
	Pārāk liels strāvas patēriņš, maks. 20 A
Mašīna vibrē	Atskrūvējušies naži
	Atskrūvējies dzinējs
	Nelīdzsvarots viens vai vairāki naži, iespējams bojāti vai slikti līdzsvaroti naži pēc asināšanas
Nelīdzens plaušanas rezultāts	Neasi naži
	Plaušanas agregāts ir slīpi noregulēts
	Pārāk gara vai mitra zāle
	Zāle iesprūst zem pārsega
	Labās un kreisās puses priekšējai riepai ir atšķirīgs spiediens
	Pārāk liels ātrums
	Pārāk zems motora apgriezienu skaits
	Dzensiksnas slīdēšana

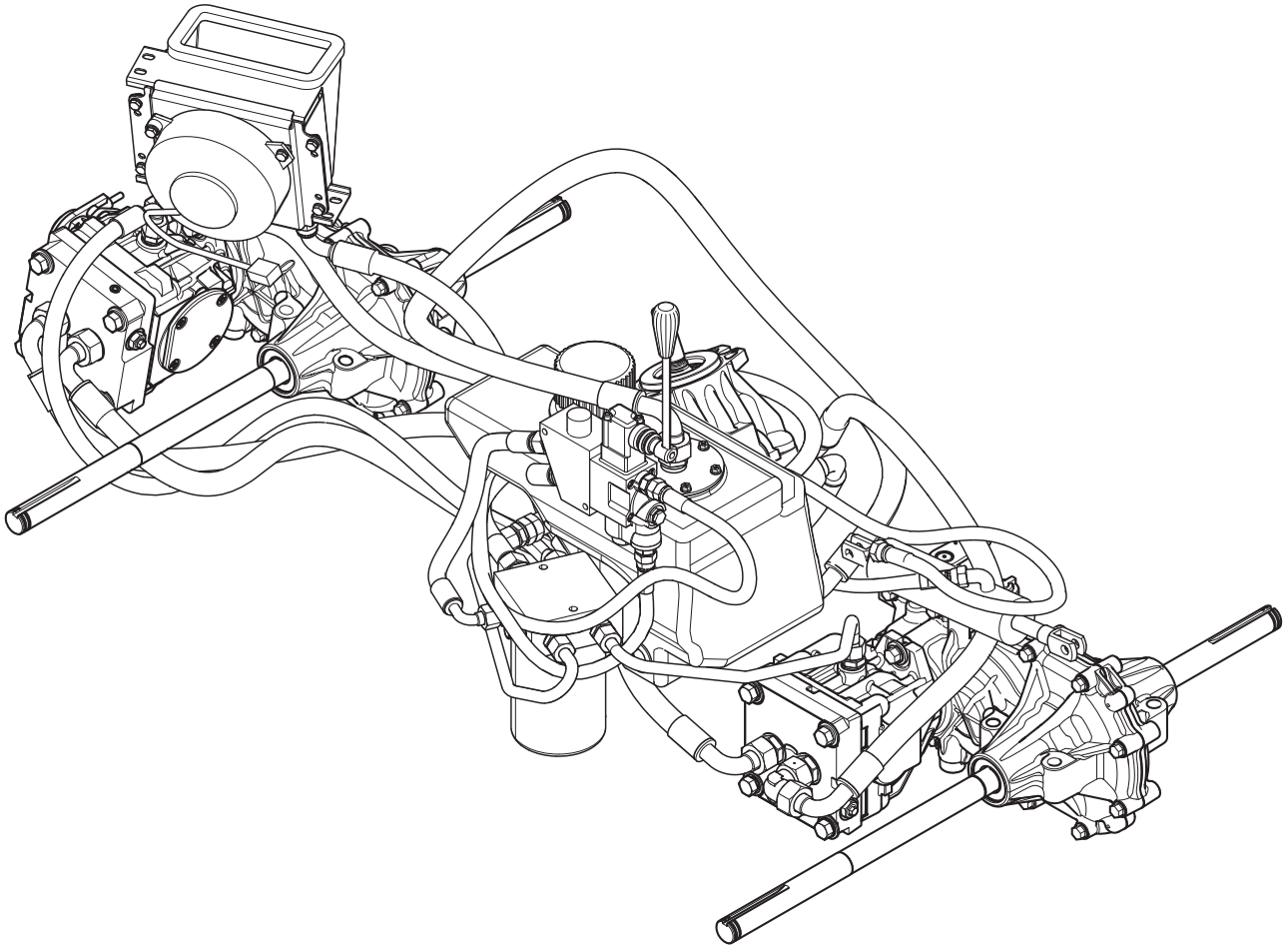
Elektrosistēma



Numuri atbilst:

- 1 Galvenais drošinātājs 20 A
- 2 Iedarbināšanas relejs
- 3 Mikroslēdzis, sēdvietā
- 4 Gaismu slēdzis
- 5 Gaismas
- 6 Skaitītājs
- 7 Mikroslēdzis, hidrostatiskā transmisija
- 8 Drošinātāju turētājs
- 9 Aizdedzes atslēga
- 10 Strāvas rozete

Hidraulikas sistēma



Hidraulisko sistēmu uzturiet tīru. Ievērojiet, ka:

- Rūpīgi iztīriet, pirms uzpildes vāciņš tiek atvērts vai kāds savienotājs ir atlaists vajīgāk.
- Kad papildiniet ar eļļu, izmantojiet tīras tvertnes.
- Izmantojiet tikai tīru eļļu, kas iepriekš uzglabāta hermētiskā traukā.
- Nelietojiet izmantotu eļļu.
- Nomainiet eļļu un filtru, sekojot noteiktajiem laika intervāliem apkopes grafikā.

Lai hidrauliskā sistēma darbotos bez problēmām, tajā nedrīkst atrasties svešķermeņi. Kad to izmanto, sistēma rada daļiņas, kas var izraisīt gan mašīnas nodilumu, gan arī anormālu funkciju. Lai novērstu šo daļiņu uzkrāšanos, sistēmai ir filtri. Filtru izmēri ir tā veidoti, lai tie notvertu šīs daļiņas, bet, ja šie piesārņotāji ienāk no sistēmas ārpusēs, filtri var ātri aizsērēt un tie nefunkcionēs kā paredzēts.

Ja sistēmā ir iekļuvuši netīrumi, piesārņojums tajā radīsies vēl vairāk uz šo piesārņotāju pavairošanās cikla bāzes. Tā rezultātā parādīsies darbības traucējumi un vairāk darba sistēmas tīrīšanai.

Uzglabāšana ziemā

Ja plaušanas sezona ir beigusies vai arī pašgājējplaujmašīnu nav paredzēts izmantot vairāk kā 30 dienas, tad tā ir jā sagatavo uzglabāšanai. Degviela, kas ir ilgu laiku nostāvējusies (30 dienas vai ilgāk) var atstāt lipīgas nogulsnes un traucēt dzinēja darbību.

Lai izvairītos no lipīgu nosēdumu veidošanās, var pievienot degvielas stabilizatora šķīdumu. Ja izmanto alkilāta benzīnu, tad nav nepieciešams pievienot stabilizatora šķīdumu. Turpretim vajadzētu izvairīties no parastā un alkilāta benzīna samaisīšanas, jo dažas jūtīgas gumijas var sacietēt.

Ielejiet stabilizatora šķīdumu degvielas tvertnē vai uzglabāšanas traukā. Vienmēr ievērojiet ražotāja norādījumus, kas attiecas uz stabilizatora šķīduma atšķaidīšanas proporcijām. Atstājiet dzinēju iedarbinātu vismaz 10 minūtes pēc tam, kad pievienots stabilizators. Tikai neizlejiet tukšu degvielas tvertni un karburatoru, ja ir bijis pievienots stabilizatora šķīdums.



BRĪDINĀJUMS! Nekad neuzglabāji
iekšējās mašīnu ar tvertnē piepildītu
degvielu vai slikti vēdināmās telpās, kur
degvielas tvaiki var nonākt saskarē ar
atklātām liesmām, dzirkstelēm, vai
kontrollampiņām, piemēram, boileru, karstā
ūdens tvertni, drēbju žāvējamo aparātu, u.c.
Lietojiet degvielu ar īpašu uzmanību. Tā ir
viegli aizdedzinoša, tādēļ bezrūpīga
izmantošana var izraisīt smagas cilvēku
traumas un īpašuma bojājumus. Uzglabāji
degvielu tikai atbilstošos traukos un drošā
attālumā no atklātas uguns. Nekad
neizmantoji benzīnu kā tīrīšanas līdzekli.
Vienmēr izmantoji prettauku šķīdinātājus
un karstu ūdeni.

Lai sagatavotu pašgājējplaujmašīnu uzglabāšanai, ievērojiet sekojošus soļus:

- 1 Pašgājējplaujmašīnu attīriet rūpīgi, īpaši zem plaušanas agregāta. Aizkrāsojiet iespējamās skrāpējuma vietas, lai aizsargātu no korozijas.
- 2 Pārbaudiet pašgājējplaujmašīnas iespējami nodilušās un bojātās detaļas, pievelciet atskrūvējušās skrūves un uzgriežņus.
- 3 Nomainiet motoreļļu, novērsiet eļļas sūces.
- 4 Iztukšojiet degvielas bāku. Iedarbiniet dzinēju un pagaidiet, lai karburatorā izbeidzas pāri palikusi degviela.
- 5 Atskrūvējiat aizdedzes sveces un katrā cilindrā ielejiet apm. pa vienai ēdamkarotei motoreļļas. Pagrieziet kloķvārpstu, lai eļļa sadalās vienmērīgi, tad ieskrūvējiat aizdedzes sveces.
- 6 Iesmērējiat visus pārvadus un savienojumus, izmantojot nipelus.
- 7 Atvienojiet akumulatoru. To notīriet, uzlādējiat un novietojiet vēsā vietā uzglabāšanai.
- 8 Pašgājējplaujmašīna ir jāuzglabā tīra un sausa, to pārklājiot ar pārklāju.

Aizsargs

Uzglabāšanas vai transportēšanas laikā izmantojiat tentu, lai aizsargātu mašīnu. Sazinieties ar tiešo izplatītāju, lai iegūtu papildinformāciju

Apkope

Piemērotākais laiks apkopes veikšanai ir zemās sezonas periods, lai nodrošinātu funkcionalitāti augstās sezonas periodā.

Pasūtiot jaunas pašgājējplaujmašīnas rezerves daļas, obligāti jānorāda tā pirkšanas gads, modelis, tips un sērijas numurs.

Jāizmanto tikai oriģinālās detaļas.

Ikgadējā pārbaudes veikšana pie pilnvarota servisa pakalpojumu sniedzēja ir labs risinājums, kā nodrošināt Jūsu braucamajam plāvējam vislabāko plaušanas veikspēju nākamajā sezonā.

Tehniskie dati

P524	
Izmēri	
Svars bez kravas, izņemot griezējmezglu, kg / lb	412/908
Riepu izmēri	18 x 8,5 x 8
Gaisa spiediens priekšā – aizmugurē, kPa / bar / PSI	100/1,0/14,5
Motors	
Ražojums	Kawasaki, V-Twin
Modelis	FX691V-KME09023
Dzinēja nominālā jauda, kW (skat. 1. piezīmi)	13,9
Cilindra tilpums, cm ³ /cu.in	726/43,3
Bezsvina degviela ar mazāko oktānskaitli	95 (maks. metanols 5%, maks. etanols 10%, maks. MTBE 15%)
Tvertnes tilpums, litri/USqt	22/23
Eļļa, API klases CD vai kāds cits labāks	SAE 10W/40
Eļļas tvertnes tilpums bez filtra, litri/USqt	2,1/2,2
Eļļas tvertnes tilpums bez filtra, litri/USqt	1,8/1,9
Motora maksimālais apgriezienu skaits, apgr/min	3000 ± 75
Iedarbināšana	Elektrostarts
Elektrosistēma	
Tips	12 V, iezemējums
Akumulators	12 V, 24 Ah
Aizdedzes svece	NGK BPR4ES
Atstarpe starp elektrodiem, mm/collas	0,75/0,030
Galvenais drošinātājs, A	20
Halogēnās spuldzes	2x12V 20W
Hidraulikas sistēma	
Maksimālais darba spiediens, bāri	120 / 1740
Hidrauliskās tvertnes tilpums, l / USqt	8/8,5
Hidrauliskās sistēmas tilpums, l / USqt	13/13,7
Ātrumkārbā	
Ražojums	Kanzaki KTM 23
Eļļa, klase API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 sintētiskā eļļa
Eļļas tilpums pārnesumkārbas priekšpusē, l / USgal	0,9
Eļļas tilpums pārnesumkārbas aizmugurē, l / USgal	0,9
Pļaušanas agregāts	
Modelis	Combi 103
	Combi 112
	Combi 122

Piezīme Nr. 1: Maksimāli pieļaujamā jauda dzinējam ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr. /min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Masa ražošanas dzinējiem var atšķirties no šī lieluma. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts uz gala mašīnas, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem.

Tehniskie dati

Griezējmezgla tehniskie dati			
Pļaušanas agregāts	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Pļaušanas joslas platums, mm/collas	1030/41	1120 / 44.1	1220 / 48
Pļaušanas augstumi, 7 stāvokļi, mm/collas	25–80/0.98–3.15	25–80/0.98–3.15	25–80/0.98–3.15
Asmens garums, mm/collas	383/15.1	420 / 16,5	454 / 17.9
Platums, mm	1120 / 44.1	1220 / 48	1330 / 52,4
Svars, kg/lb	49/108	56 / 123.5	64 / 141
Nazis			
Detāļas numurs	5041904–10	5041878–10	5354294–10

Tehniskie dati skaņas un vibrācijas līmeņiem			
	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Trokšņa emisijas (skatīt 2. piezīmi)			
Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	99	99	102
Skaņas jaudas līmenis, garantēts dB(A)	100	100	104
Skaņas līmenis (skatīt 3. piezīmi)			
Trokšņu līmenis pie operatora ausīm, dB (A)	86	85	89
Vibrācijas līmeņi (skatīt 4. piezīmi)			
Roktura vibrāciju līmenis, m/s ²	1,7	1,7	1,7
Sēdekļa vibrācijas līmenis, m/s ²	0,7	0,7	0,7

Piezīme Nr. 2: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 3: Skaņas spiediena līmenis atbilstoši ISO 5395. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1.2 dB(A) (standartnovirze).

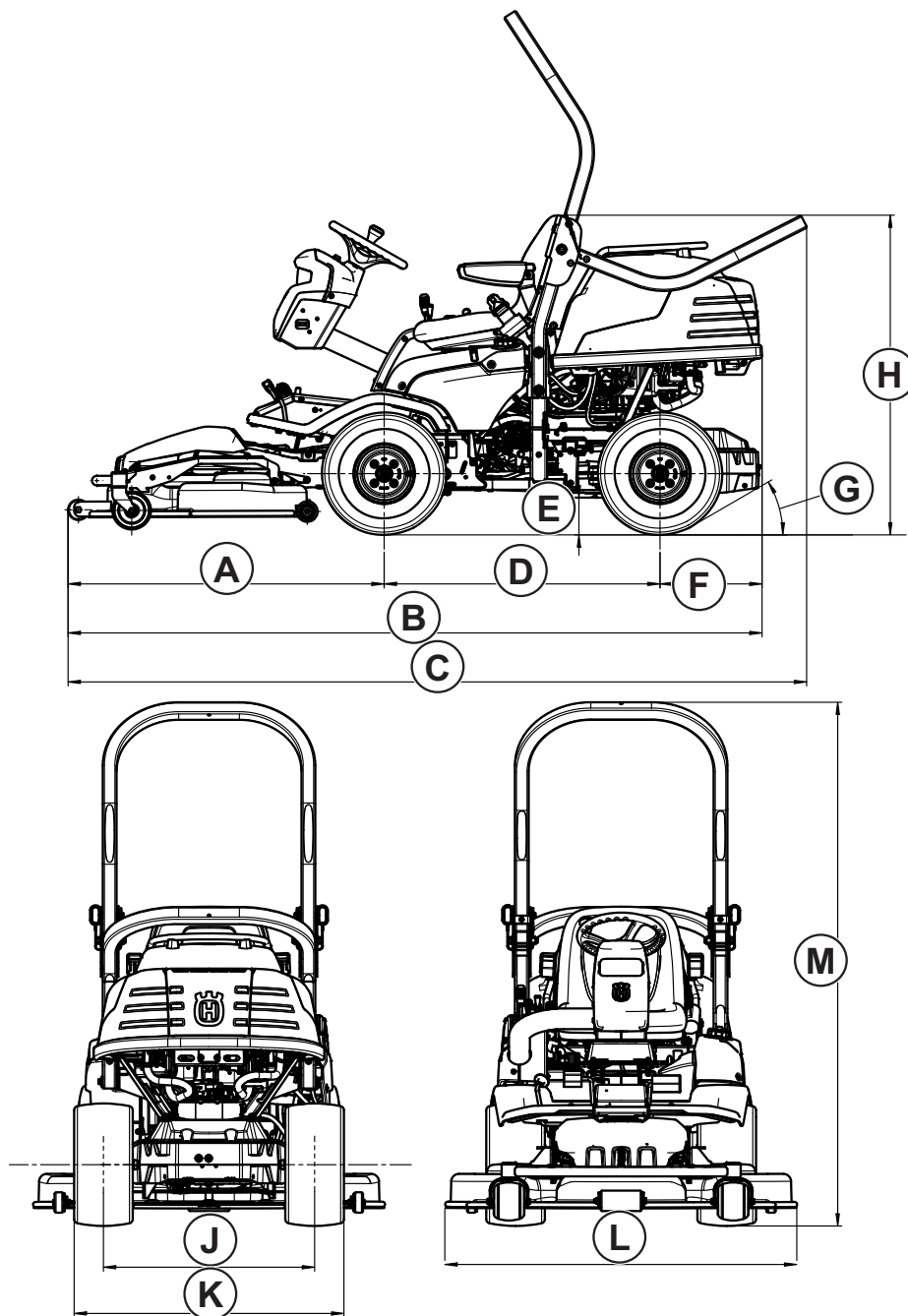
Piezīme Nr. 4: Vibrāciju līmenis atbilstoši ISO 5395. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2m/s² (stūres ratam) un 0,8 m/s² (sēdeklim) statistiskā izkliede (standarta novirze).

SVARĪGI! Ja šī ražojuma produkts ir nodilis un netiek vairāk izmantots, tad tas obligāti jānodot izplatītājam vai otreizējās pārstrādes punktos.

SVARĪGI! Lai varētu īstenot uzlabojumus, produkta specifikācija un tehniskā risinājuma izmaiņas var tikt ieviestas bez īpaša brīdinājuma. Ievērojiet, ka šajā lietošanas pamācībā sniegtā informācija nedrīkst būt izmantota, lai uzstādītu prasības. Remontdarbu laikā izmantojiet vienīgi ordīnālās detaļas. Ievietojot citas detaļas, garantija kļūst nederīga.

Tehniskie dati

Izmēri



A	1145 mm	G	30°
B	2514 mm	H	1174 mm
C	2675 mm	J	765 mm
D	999 mm	K	977 mm
E	137 mm	L	1275 mm
F	370 mm	M	1924 mm

Izmēri, iekļaujot pļaušanas bloku, tiek mērīti ar uzstādītu pļaušanas bloku Combi 122.

Tehniskie dati

Garantija par atbilstību EK standartiem (Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna AB, SE-561 82 Husqvarna, Zviedrija, tel.Nr.: +46-36-146500, uz savu atbildību apliecina, ka Husqvarna braucamais plāvējs P524, sērijas numuri sākot ar 2011. gadu un uz priekšu (gads, kas seko sērijas numuram, ir skaidri norādīts uz normēšanas plāksnes), atbilst PADOMES DIREKTĪVAS prasībām:

2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".

2014. g. 26. februāris "par elektromagnētisko saderību" **2014/30/ES**.

2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtņē" **2000/14/EK**.

Lai iegūtu informāciju par trokšņa piesārņojumu un plaušanas platumu, skatīt Tehniskie Dati

Ir pielietoti sekojošie harmonizētie standarti: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**

Pieteikuma iesniedzējs: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, ir publicējusi paziņojumus, kas iekļauj atbilstības novērtējumu saskaņā ar PADOMES 2000. gada 8. maija DIREKTĪVAS Nr. 2000/14/EK par trokšņa līmeni apkārtējā vidē VI pielikumu.

Sertifikātu numuri: **01/901/141, 01/901/142**

Husqvarna 2014. gada 19. septembris



Claes Losdal, Attīstības direktors/Dārza produktu nodaļa

(Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)

Instrukcijas oriġinālvalodā

1153985-64



2017-10-12