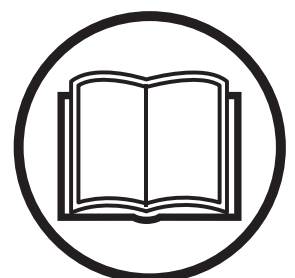


Gebruiksaanwijzing P524



Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.

Dutch

INHOUD

Inhoud

INHOUD

Inhoud	2
Servicejournaal	
Service bij levering	3
Na de eerste 25 uur	3
INLEIDING	
Beste klant!	4
Rijden en transport op de openbare weg	4
Slepen	4
Gebruik	4
Goede service	4
VERKLARING VAN DE SYMBOLEN	
Symbolen	5
Toelichting op de waarschuwingsniveaus	6
WAT IS WAT?	
Plaatsing van de bedieningsorganen	7
VEILIGHEIDSinSTRUCTIES	
Veiligheidsinstructies	8
Rijden op hellingen	9
Kinderen	10
Onderhoud	10
Transport	11
PRESENTATIE	
Presentatie	12
Gashendel	12
Chokehendel	12
Snelheidsregeling	12
Urenteller	12
Handrem	12
ROPS (Roll-Over Protective Structure)	13
Veiligheidsgordel	13
Maaielement	13
Hendel voor hydraulisch heffen van hulpstukken	13
Hendel voor instelling van maaihoogte	14
Zitting	14
Tanken	15
Verlichting en elektrische contact	15
Bypasskleppen	15
MOTOR STARTEN	
Voor de start	16
Starten van de motor	16
Starten van een motor met een zwakke accu	17
RIJDEN	
Rijden met de zitmaaier	18
Remmen	18
Afzetten van de motor	18
ONDERHOUD	
Onderhoudsschema	19
Schoonmaken	21
Demontage van de kappen van de zitmaaier	21
Afstellen van handrem	22
Controleer de gaskabel	22
Controleer de chokekabel	22
Vervangen van brandstoffilter	22
Controleren van het luchtfilter van de brandstofpomp ..	22

Vervangen van luchtfilter	23
Ontstekingssysteem	23
Schoonmaken van motor en geluiddemper	24
Controle van veiligheidssysteem	24
Lampen vervangen	24
Hoofdzekering	24
Controle van de spanning van de banden	25
Controle van de koelluchtinlaat van de motor	25
Vervangen van maairiem	25
Montage van knipaggregaat	27
Verwijderen van maai-element	27
Servicestand voor maai-element	27
Controle en afstellen van gronddruk van het maai- element	28
Controle van de paralleliteit van het maai-element	28
Afstellen van de paralleliteit van het maai-element	29
Vervangen van de riemen van het maai-element	29
Controle van messen	30
De bladen vervangen	30
Verwijderen van BioClip-plug	30
Controle van het oliepeil van het hydraulisch systeem	30
Hydraulisch oliefilter, vervangen	31
Controleer het oliepeil in de transmissie	31
Controle van het oliepeil van de motor	31
Vervangen van oliefilter	32
Smeren	
Smeringsschema	33
Algemeen	34
Hulpstuk	35
De kabels smeren	35
Maaielement	35
Pedaalsysteem in de frametunnel	35
Parkeerremkabel	35
Kettingen in de frametunnel	35
Verbindingen en gewrichten in de maaiverstelling	36
Bestuurdersstoel	36
Gas- en chokekabel, hendellagers	36
Smeer de hydrostatische kabel met koppelstukken	36
Stuurcilinder	36
Gewrichtslager	36
Schakelhendel	36
Storingsschema	
ELEKTRISCH EN HYDRAULISCH SYSTEEM	
Elektrisch systeem	38
Hydraulisch systeem	39
Stallen	
Winterstalling	40
Beschermkap	40
Service	40
Technische gegevens	
Afmetingen	43
EG-verklaring van overeenstemming	44

Servicejournaal

Service bij levering

- 1 Laad de accu minstens 4 uur lang met max. 3 A. ☐
- 2 Controleer de luchtdruk in de banden en stel af (100 kPa; 1,0 bar; 14,5 PSI). ☐
- 3 Stel het maai-element af:

Stel de sluitveren af (het maai-element weegt tussen 12-15 kg / 26.5-33 lb). ☐

Stel het maai-element zodanig af dat de achterkant ca 2-4 mm / 1/8" hoger staat dan de voorkant. ☐

Stel de maaihoogte-instelling van het maai-element zodanig af dat de maaihoogte 5 mm / 3/16" voorbij het frame van het maai-element komt bij de laagste maaihoogte. ☐
- 4 Controleer of de juiste hoeveelheid olie in de motor zit. ☐
- 5 Controleer of er olie in de olietank van de transmissie zit. ☐
- 6 Sluit de accu aan. ☐
- 7 Vul brandstof bij en start de motor. ☐
- 8 Controleer of de machine niet beweegt in neutraalstand. ☐
- 9 Controleer:

Vooruit rijden. ☐

Achteruit rijden. ☐

De messen activeren. ☐

Veiligheidsschakelaar voor zitting. ☐

Veiligheidsschakelaar voor hendel. ☐

Veiligheidsschakelaar voor hydrostaatpedalen. ☐
- 10 Controleer het oliepeil in de het hydraulisch systeem. Vul bij indien nodig. ☐

11 Informeer de klant over:

De noodzaak en voordelen van het serviceschema voor de machine ☐

Effect van onderhoud en servicejournaal op de inruilwaarde van de machine. ☐

De garantie van de transmissie is alleen geldig indien de rotatiesnelheid van de voor- en achterwielen conform het onderhoudsschema is gecontroleerd. Stel indien nodig af aan de hand van de tabelwaarden in het werkplaatshandboek. Uitgevoerd door een erkende servicedealer. Het systeem zal beschadigd raken als deze afstelling niet wordt uitgevoerd. ☐

Bij temperaturen onder 0°C moet de machine minstens 10 minuten warmdraaien om de hydraulische olie en de transmissie op te warmen. Anders kan de transmissie kapotgaan of kan de levensduur van de transmissie verminderen. ☐

Effect van onderhoud en servicejournaal op de inruilwaarde van de machine. ☐

Gebruiksmogelijkheden voor BioClip-functie. ☐

Vul het verkoopbewijs enz. in. ☐

Deze service bij levering werd uitgevoerd. Geen andere opmerkingen. Verklaring:

Datum:
Kilometerstand:
Handtekening:
Label:

Na de eerste 25 uur

- 1 Ververs de motorolie. ☐
- 2 Vervangen van overbrengingsolie (Alleen AWD-machines) ☐
- 3 Controleer de rotatiesnelheid van de voor- en achterwielen conform het onderhoudsschema. (Alleen AWD-machines) Zie het werkplaatshandboek. ☐

INLEIDING

Beste klant!

Gefeliciteerd met uw keuze voor een Husqvarna Rider. De Husqvarna Riders hebben een uniek ontwerp met een vooropgeplaatste maaï-inrichting en gepatenteerde knikbesturing. De Rider werkt heel effectief, ook op kleine en nauwe oppervlakken. De hendels die bij elkaar zijn geplaatst en een hydrostatische transmissie die met pedalen wordt geregeld, dragen ook bij tot de prestaties van de machine.

Deze gebruiksaanwijzing is een waardevol document. Door deze te lezen en toe te passen (voor gebruik, onderhoud enz.) kunt u de levensduur van uw machine verlengen en de inruilwaarde verhogen.

Als u uw Rider verkoopt, moet u de gebruiksaanwijzing aan de nieuwe eigenaar geven.

Het laatste hoofdstuk van de gebruiksaanwijzing is een Servicejournaal. Let erop dat de servicebeurten en reparaties worden ingevuld. Als u het journaal goed bijhoudt, nemen de kosten voor het seizoensgebonden onderhoud af en blijft de inruilwaarde van de machine hoog. Neem de gebruiksaanwijzing mee als u uw Rider voor een servicebeurt naar de werkplaats brengt.

Rijden en transport op de openbare weg

Controleer de geldende verkeersregels voor het rijden en vervoeren op de openbare weg. Bij eventueel transport moet u altijd goedgekeurd spanmateriaal gebruiken en ervoor zorgen dat de machine goed vast zit.

Slepen

Wanneer uw machine is voorzien van een hydrostaat mag u de machine alleen over zeer korte afstanden en met een lage snelheid slepen, anders bestaat het risico dat de hydrostaat beschadigd raakt.

Ontkoppel de transmissie als de machine moet worden gesleept. Zie instructies onder de rubriek Bypasskleppen.

Gebruik

De zitmaaier is bedoeld voor het maaien van gras op open en vlakke grondoppervlakken. Daarnaast zijn er diverse, door de fabrikant aanbevolen accessoires leverbaar waarmee het toepassingsgebied kan worden vergroot. Neem contact op met uw leverancier voor meer informatie over de beschikbare accessoires. De machine mag uitsluitend worden gebruikt in combinatie met door de fabrikant aanbevolen apparatuur. Elk ander gebruik is onjuist. Het voldoen aan en strikte opvolging van de voorwaarden voor gebruik, service en reparatie zoals die door de producent zijn aangegeven, vormen ook een essentieel onderdeel van het bedoelde gebruik.

BELANGRIJK! De garantie van de transmissie is alleen geldig indien de rotatiesnelheid van de voor- en achterwielen conform het onderhoudsschema is gecontroleerd. Stel indien nodig af aan de hand van de tabelwaarden in het werkplaatshandboek. Uitgevoerd door een erkende servicedealer. Het systeem zal beschadigd raken als deze afstelling niet wordt uitgevoerd. (Alleen AWD-machines)

Deze machine mag alleen worden gebruikt, onderhouden en gerepareerd door personen die de bijzondere kenmerken kennen en bekend zijn met de relevante veiligheidsprocedures.

Voorschriften ter voorkoming van ongevallen en alle andere algemeen erkende voorschriften op het gebied van veiligheid en bedrijfsgezondheid, en alle verkeersvoorschriften moeten te allen tijde in acht worden genomen.

Enige arbitraire wijzigingen die aan deze machine worden uitgevoerd, kunnen de producent ontheffen van zijn verantwoordelijkheid voor enige schade of verwonding die hieruit voortvloeit.

Goede service

Husqvarna-producten worden wereldwijd verkocht, zodat u als klant altijd verzekerd bent van de beste ondersteuning en service. Voordat het product wordt geleverd, is de machine bijvoorbeeld door uw wederverkoper gecontroleerd en afgesteld. Zie het certificaat in het Servicejournaal in deze gebruiksaanwijzing.

Als u reserveonderdelen of ondersteuning bij servicevragen, garantiekwesies etc. wilt, kunt u contact opnemen met:

Deze gebruiksaanwijzing hoort bij de machine met productienummer:	Motor	Transmissie

Op het productplaatje van de machine kunt u de volgende informatie vinden:

- De typeaanduiding van de machine.
- Het typenummer van de producent.
- Het productienummer van de machine.

Geef typeaanduiding en productienummer aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

VERKLARING VAN DE SYMBOLEN

Symbolen

Deze symbolen staan op de zitmaaier en in de gebruiksaanwijzing. **Overige op de machine aangegeven symbolen/plaatjes verwijzen naar specifieke eisen aan certificering op bepaalde markten.**

WAARSCHUWING! Stordig of onjuist gebruik kan resulteren in ernstig letsel of overlijden van de gebruiker of anderen.

Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.

Dit product voldoet aan de geldende CE-richtlijnen.

Snel

Langzaam

Afzetten van de motor.

Choke.

Brandstof

Oliepeil

Maaihoogte

Achteruit

Vooruit

Ontsteking

Handrem



Geluidsemissie naar de omgeving volgens de richtlijnen van de Europese Gemeenschap. De emissie van de machine wordt aangegeven in het hoofdstuk Technische gegevens en op plaatjes.



Inschakelen



Uitschakelen



Waarschuwing: draaiende delen. Houd de handen en voeten vrij.



Roterende messen Steek geen handen of voeten onder de kap als de motor loopt



Rijd nooit dwars over een helling



Gebruik de zitmaaier nooit als zich personen, in het bijzonder kinderen of huisdieren, ophouden in de nabijheid



Neem nooit passagiers mee op de zitmaaier of op het gereedschap



Rijd zonder maaikast zeer langzaam



Rem



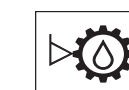
Zet de motor af en maak de ontstekingskabel los vóór reparatie of onderhoud



Controleer het oliepeil van de motor



Controleer het oliepeil van de transmissie



VERKLARING VAN DE SYMBOLEN

Toelichting op de waarschuwningsniveaus

De waarschuwingen zijn onderverdeeld in drie niveaus.

WAARSCHUWING!



WAARSCHUWING! Wordt gebruikt indien er een risico bestaat op ernstig of fataal letsel voor de gebruiker of schade aan de omgeving wanneer de instructies in de handleiding niet worden gevolgd.

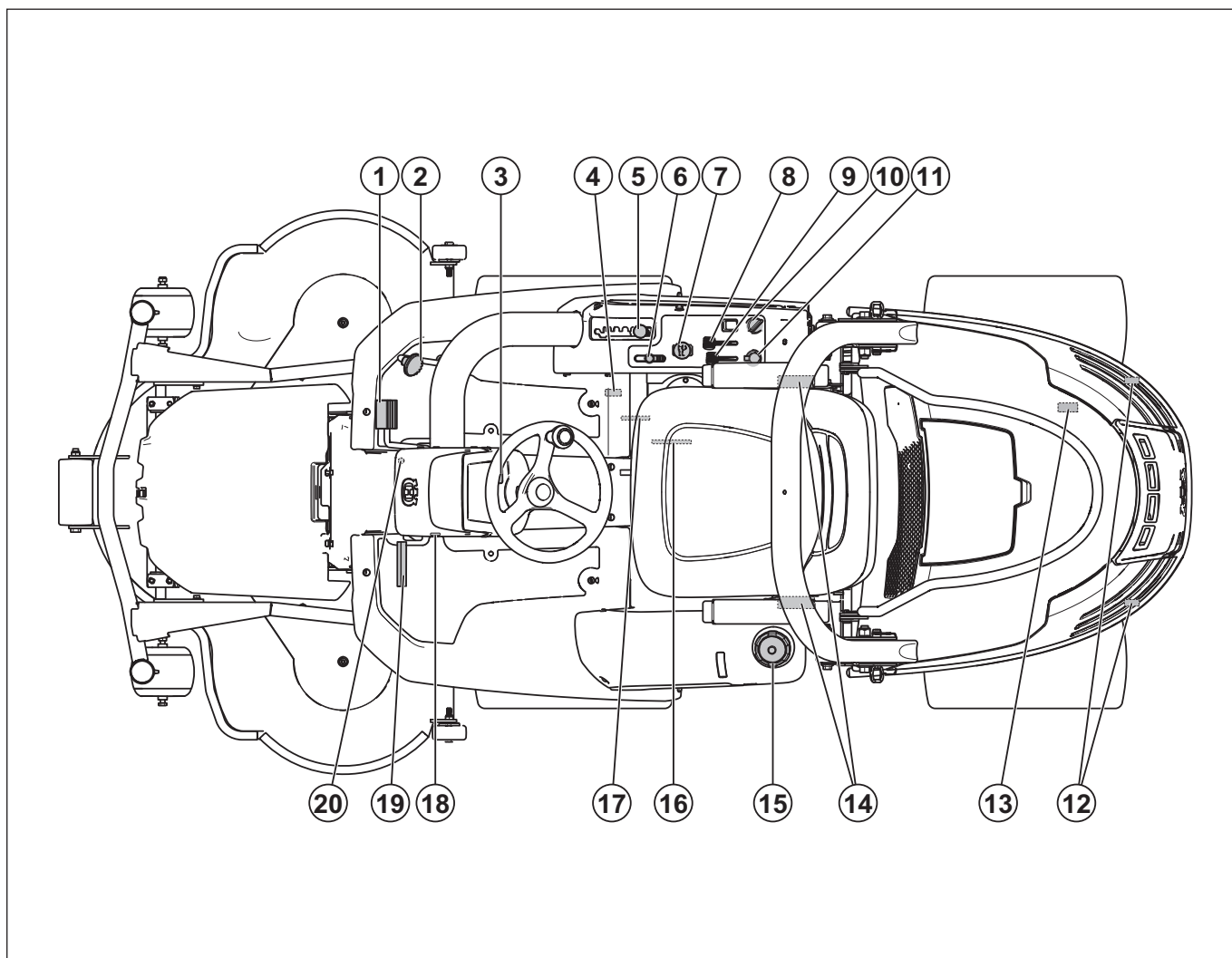
BELANGRIJK!

BELANGRIJK! Wordt gebruikt indien er een risico bestaat op letsel voor de gebruiker of schade aan de omgeving wanneer de instructies in de handleiding niet worden gevolgd.

N.B.!

N.B.! Wordt gebruikt indien er een risico bestaat op schade aan materialen of de machine wanneer de instructies in de handleiding niet worden gevolgd.

WAT IS WAT?



Plaatsing van de bedieningsorganen

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1 Snelheidsregelingspedaal vooruit | 11 Stopcontact |
| 2 Snelheidsregelingspedaal achteruit | 12 Motorkapslot |
| 3 Schakelaar voor verlichting | 13 Bypassklep achteras |
| 4 Bypassklep vooras | 14 Veiligheidsgordel |
| 5 Hendel voor instelling van maaihoogte | 15 Deksel brandstoftank |
| 6 Hendel voor hydraulisch heffen van hulpstukken | 16 Instelling van zitting |
| 7 PTO-knop. | 17 Product- en serienummerplaatje |
| 8 Gashendel | 18 Urenteller |
| 9 Chokehendel | 19 Handrem |
| 10 Ontstekingslot | 20 Vergrendelknop voor handrem |

VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

Veiligheidsinstructies

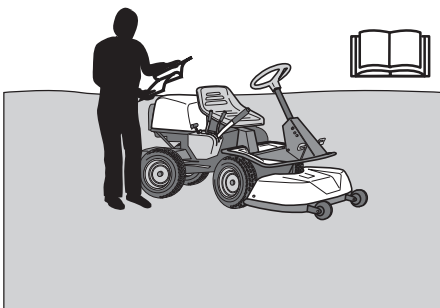
Deze instructies zijn gemaakt voor uw veiligheid. Lees ze aandachtig door.

Verzekeer uw zitmaaier

- Controleer de verzekering van uw nieuwe zitmaaier.
- Neem contact op met uw verzekeringsmaatschappij.
- U moet een verzekering hebben met volledige dekking voor verkeer, brand, schade, diefstal en WA.

Algemeen gebruik

- Lees alle instructies uit deze gebruiksaanwijzing en op de machine voordat u hem start. Vergewis u ervan dat u ze begrijpt en volg ze daarna op.



WAARSCHUWING! Deze machine produceert tijdens bedrijf een elektromagnetisch veld. Dit veld kan onder bepaalde omstandigheden de werking van actieve of passieve medische implantaten verstoren. Om het risico op ernstig of fataal letsel te beperken, raden we personen met een medisch implantaat aan om contact op te nemen met hun arts en de fabrikant van het medische implantaat voordat ze deze machine gaan bedienen.

- Leer hoe u de machine en de hendels op een veilige manier kunt gebruiken en leer hoe u snel kunt stoppen. Leer ook alle veiligheidsplaatjes herkennen.
- Laat de machine alleen gebruiken door volwassenen die ermee vertrouwd zijn.
- Zorg ervoor dat zich niemand vlakbij de machine bevindt, wanneer u de motor start, de aandrijving inschakelt of rijdt.
- Maak het terrein schoon van voorwerpen zoals stenen, speelgoed, draden enz. die door de messen opgenomen en weggeslingerd kunnen worden.



- Pas op voor de uitworp en richt die niet op iemand.
- Stop de motor om een motorstart te voorkomen, voordat u het maaielement schoonmaakt.
- Denk eraan dat de bestuurder verantwoordelijk is voor gevaren of ongelukken.
- Neem nooit passagiers mee. De machine is alleen bedoeld om door één persoon te worden gebruikt.



- Kijk altijd naar beneden en naar achteren voor en tijdens het naar achteren rijden. Hou zowel kleine als grote obstakels in de gaten.
- Rem af voordat u de bocht omgaat.
- Zet de messen uit wanneer u niet maait.
- Wees voorzichtig bij het rondan van een vast voorwerp, zodat de messen er niet tegen aan komen. Rijd nooit over vreemde voorwerpen heen.



WAARSCHUWING! Deze machine kan uw handen en voeten eraf maaen en voorwerpen wegslingeren. Wanneer u verzuimt de veiligheidsvoorschriften te volgen kan dit tot ernstig letsel leiden.



WAARSCHUWING! De binnenkant van de geluiddemper bevat chemicaliën die kankerverwekkend kunnen zijn. Vermijd contact met deze elementen wanneer de carburateur is beschadigd.



WAARSCHUWING! De motor stoot koolmonoxide uit, een kleurloos en giftig gas. Gebruik de machine niet in afgesloten ruimtes.

- Gebruik de machine alleen bij daglicht of tijdens andere goed verlichte omstandigheden. Hou de machine op veilige afstand van gaten en andere ongelijkmatigheden in de grond. Wees opmerkzaam op andere mogelijke risico's.
- Gebruik de machine nooit als u moe bent, alcohol heeft gedronken of andere drugs heeft ingenomen of wanneer u medicijnen gebruikt die uw gezichtsvermogen, beoordelingsvermogen of coördinatievermogen negatief beïnvloeden.
- Gebruik de machine nooit bij slecht weer, zoals mist, regen, op vochtige of natte plekken, bij krachtige wind, strenge kou, kans op blikseminslag enz.

VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

- Pas op voor verkeer wanneer u vlakbij een weg werkt of deze oversteekt.
- Laat de machine nooit zonder toezicht achter wanneer de motor draait. Zet de messen altijd uit, trek de handrem aan, stop de motor en haal de sleutel eruit voordat u de machine achterlaat.
- Laat kinderen of andere personen die niet zijn opgeleid om met de machine om te gaan, deze nooit gebruiken of onderhouden. Lokale voorschriften kunnen de leeftijd van de gebruiker bepalen.



WAARSCHUWING! Bij al het gebruik van de machine moet goedgekeurde persoonlijke beschermingsuitrusting gebruikt worden. Persoonlijke beschermingsuitrusting elimineert de risico's niet, maar vermindert het schadelijk effect in geval van een ongeval. Vraag uw dealer om raad wanneer u uw uitrusting koopt.

- Gebruik gehoorbescherming om het risico van gehoorbeschadiging zo klein mogelijk te maken.



- Draag nooit loszittende kleding die vast kan komen te zitten in de bewegende delen.
- Gebruik de machine nooit blootvoets. Draag altijd beschermingsschoenen of beschermingslaarzen, het liefst met een stalen neus.



- Zorg ervoor dat er altijd EHBO-middelen bij de hand zijn wanneer u de machine gebruikt.



Rijden op hellingen

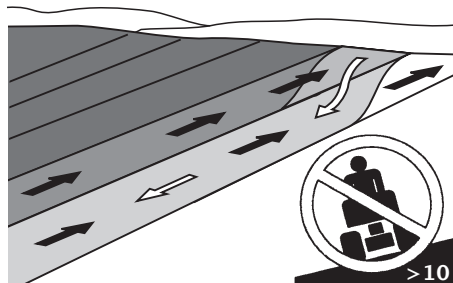
Het rijden op hellingen is een van de operaties waar het risico het grootst is dat de bestuurder de controle verliest of dat de machine omver valt, hetgeen ernstig letsel of overlijden kan veroorzaken. Alle hellingen vragen om extra voorzichtigheid. Wanneer u op de helling niet naar achteren kunt rijden of u voelt zich onzeker, maai ze dan niet.

BELANGRIJK!

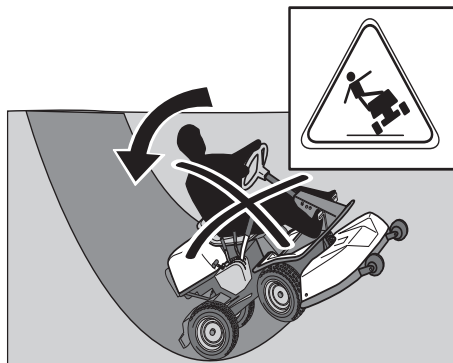
Rij nooit een helling af met een omhoog getild maaielement.

Ga als volgt te werk

- Verwijder hindernissen zoals stenen, takken enz.
- Maai naar boven en naar beneden, niet in zijwaartse richting.



- Gebruik de zitmaaier nooit op terrein dat meer dan 10° helt.
- Wees extra voorzichtig met eventuele extra uitrusting, die de stabiliteit van de machine kan wijzigen.
- Voorkom het starten of stoppen op een helling. Als de banden gaan slippen, moet u de messen uitschakelen en langzaam van de helling afrijden.
- Rij altijd gelijkmatig en langzaam op hellingen.
- Maak geen plotselinge wijzigingen in snelheid of richting.
- Voorkom onnodige bochten op hellingen, en als het nodig is, draai dan langzaam en stap voor stap naar beneden, indien mogelijk. Rij langzaam. Gebruik kleine stuurbewegingen.
- Pas op voor greppels, kuilen en verhogingen en rij er niet overheen. Op ongelijk terrein kan de machine makkelijker omver vallen. Hoog gras kan hindernissen verbergen.



VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

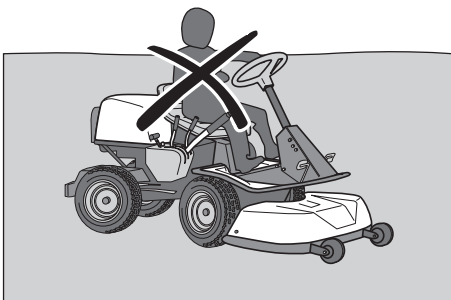
- Maai niet vlakbij randen, sloten of wallen. De machine kan plotseling omslaan wanneer één wiel over de rand van een diepte of een sloot komt, of wanneer een rand instort.
- Maai geen nat gras. Dat is glad en de banden kunnen de grip verliezen zodat de machine gaat glijden.
- Probeer de machine niet te stabiliseren door een voet op de grond te zetten.
- Bij het schoonmaken van het onderstel mag de machine nooit vlak naast een rand of sloot gereden worden.
- Houd bij het maaien het toestel uit de buurt van bosjes en andere objecten.
- Volg de aanwijzingen van de producent over wielvervaarders of contragewichten om de stabiliteit van de machine te verhogen.

BELANGRIJK!

Wielvervaarders, gemonteerd op de achterwielen worden aanbevolen voor het rijden op hellingen voor een veiliger sturen en beter aandrijfvermogen. Vraag advies aan uw dealer over het gebruik van wielvervaarders als u niet zeker bent. Op AWD-machines kunnen geen wielvervaarders worden gebruikt. Gebruik een contragewicht.

Kinderen

- Ernstige ongelukken kunnen gebeuren als men niet alert is op kinderen in de buurt van de machine. Kinderen worden vaak door de machine en de maaiwerkzaamheden aangetrokken. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plek blijven waar u ze het laatst zag.
- Hou kinderen weg van het maaierrein en onder zorgvuldig toezicht van een andere volwassene.
- Wees op uw hoede en zet de machine uit wanneer kinderen het werkterrein betreden.
- Kijk voor en tijdens een achteruitrijmanoeuvre naar achteren en naar beneden naar kleine kinderen.
- Laat kinderen nooit meerijden. Ze kunnen vallen en zich ernstig bezeeren of het zonder risico's manoeuvreren van de machine belemmeren.
- Laat kinderen de machine nooit bedienen.



- Wees extra voorzichtig in de buurt van hoeken, bosjes, bomen of andere voorwerpen die het zicht belemmeren.

Onderhoud

- Afzetten van de motor. Neem veiligheidshalve de sleutel uit het contact als u aanpassingen doet of onderhoud uitvoert.
- Vul nooit binnenshuis brandstof bij.



- Brandstof en brandstofdampen zijn giftig en zeer brandgevaarlijk. Spring behoedzaam om met brandstof en motorolie, want onvoorzichtigheid kan in letsels of brand resulteren.
- Bewaar de brandstof alleen in jerrycans die voor dit doel zijn goedgekeurd.
- Als de motor draait, mag de brandstofdop nooit worden verwijderd en mag de brandstoftank nooit worden bijgevuld.
- Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult. Rook niet. Vul brandstof niet bij in de buurt van vonken of open vlammen.
- Ga om rekening te houden met het milieu zorgvuldig om met olie, oliefilter, brandstof en accu. Volg de lokale recyclingbepalingen.
- Elektrische schokken kunnen verwondingen veroorzaken. Raak geen kabels aan wanneer de motor loopt. Probeer het ontstekingssysteem niet met uw vingers.

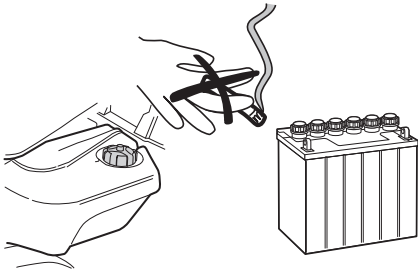


WAARSCHUWING! De motor en het uitlaatsysteem worden zeer warm tijdens gebruik. Risico voor brandwonden bij aanraking. Houd bij het maaien het toestel uit de buurt van bosjes en andere objecten om een opwarmingseffect te voorkomen.

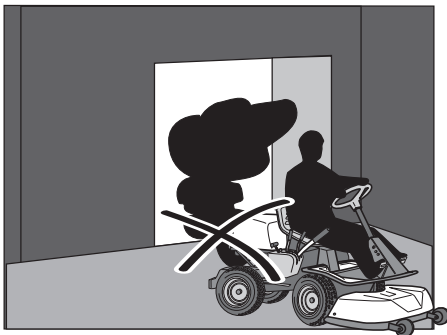
- Als er lekkage is opgetreden in het brandstofsysteem mag de motor niet gestart worden voordat dit is verholpen.
- Bewaar de machine en de brandstof zodanig dat er geen risico bestaat dat lekkende brandstof of brandstofdampen schade kunnen veroorzaken.
- Controleer voor ieder gebruik het brandstofpeil en laat ruimte over voor de brandstof om uit te zetten, omdat de warmte van de motor en de zon anders de brandstof zo uit kunnen laten zetten dat deze overloopt.
- Voorkom overvulling. Als er benzine op de machine is geknoeid, moet u dit opdrogen en wachten tot het verdampt is voordat u de motor start. Wanneer u op uw kleding hebt geknoeid moet u zich omkleden.
- Laat de machine afkoelen voordat u iets doet aan de motorkamer.

VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

- Wees voorzichtig bij het onderhoud van de accu. In de accu wordt een explosief gas gevormd. Voer nooit onderhoud aan de accu uit terwijl u rookt of in de buurt van open vuur of vonken. De accu kan dan exploderen en zwaar letsel veroorzaken.

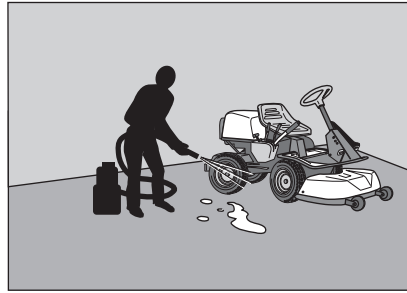


- Zorg ervoor dat bouten en moeren goed zijn vastgedraaid en dat de uitrusting in goede staat verkeert.
- Wijzig de veiligheidsmiddelen nooit. Controleer regelmatig of ze werken. De machine mag niet gebruikt worden met kapotte of niet gemonteerde beschermingsplaten, beschermingskappen, veiligheidsschakelaars of andere beschermingen.
- Hou rekening met het risico dat u gewond raakt door beweegbare of warme onderdelen wanneer u de motor met open motorkap of verwijderde beschermkappen start.
- Wijzig de instelling van de regelaars niet. Wanneer u met een te hoog toerental rijdt, bestaat het risico van machinebeschadiging. Zie het hoofdstuk Technische gegevens voor de maximaal toegestane motorsnelheid.
- Gebruik de machine nooit binnenshuis of in ruimtes die ventilatie missen. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een geurloos, giftig en levensgevaarlijk gas.



- Stop om de uitrusting te inspecteren wanneer u tegen een voorwerp aanrijdt. Repareer, indien nodig, voordat u start.
- Voer nooit afstellingen uit terwijl de motor draait.
- De machine is alleen getest en goedgekeurd met door de producent geleverde en aanbevolen uitrusting.
- De mesranden zijn scherp en kunnen snijwonden geven. Verpak de bladen of gebruik beschermingshandschoenen wanneer u ze hanteert.
- Controleer regelmatig de werking van de handrem. Stel af en onderhoud naar behoefte.

- Verminder het brandgevaar door gras, blad en ander vuil dat erin vast komt te zitten van de machine te halen. Laat de machine afkoelen voor deze in de stalling wordt gezet.



Transport

N.B.!

De handrem is niet voldoende om de machine vast te zetten tijdens transport. Zorg ervoor de machine goed op het transportvoertuig vast te zetten.

- De machine is zwaar en kan ernstige beknellingswonden veroorzaken. Wees extra voorzichtig wanneer hij op of van een auto of een aanhanger wordt geladen.
- Gebruik een goedgekeurde aanhanger om de machine te transporteren.
- Om de machine goed vast te zetten op de aanhangwagen moet gebruik worden gemaakt van twee goedgekeurde spanbanden en vier wigvormige wielblokken.

Schakel de parkeerrem in en bind de spanbanden rond stabiele delen van de machine, zoals het frame of de achterwagen. Zet de machine goed vast door de banden aan te spannen in de richting van respectievelijk de achterzijde en de voorzijde van de aanhangwagen.

Plaats de wielblokken voor en achter de achterwielen.

- Controleer en volg lokale verkeersbepalingen voordat u de machine vervoert of op een weg rijdt.

Presentatie

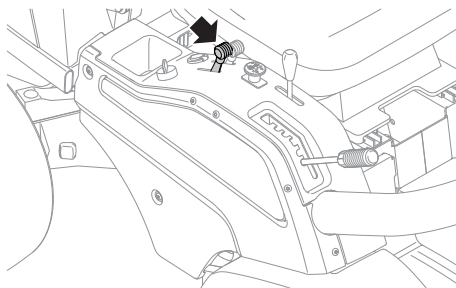
Gefeliciteerd met uw keuze van een uitstekend kwaliteitsproduct waar u lang plezier van zult hebben. Deze gebruiksaanwijzing beschrijft P524. De machine zijn uitgerust met een viertakt V-Twin motor van Kawasaki.

De machine is uitgerust met stuurbekrachtiging en hydraulische gereedschapslift.

De machine heeft vierwielaandrijving. De krachtoverbrenging vanaf de motor wordt gerealiseerd via een hydrostatische transmissie, die een variabele snelheidsregeling met behulp van de pedalen mogelijk maakt. Er is een pedaal voor het vooruit en een pedaal voor het achteruit rijden.

Gashendel

De gasbediening regelt het toerental van de motor en daarmee ook de rotatiesnelheid van de messen.

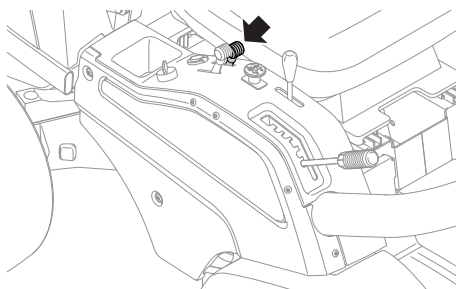


Om het toerental van de motor te verhogen of verlagen wordt de bediening achteruit resp. vooruit gebracht.

Voorkom lange tijd stationair draaien, het risico bestaat dat een afzetting op de bougie optreedt.

Chokehendel

De chokebediening wordt gebruikt voor de koude start om de motor een vetter brandstofmengsel te geven.

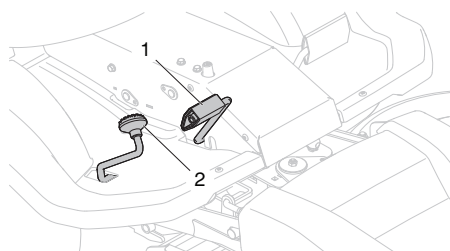


Bij een koude start wordt de bediening achteruit gebracht naar zijn eindstand.

BELANGRIJK! Bij temperaturen onder 0°C moet de machine minstens 10 minuten warmdraaien om de hydraulische olie en de transmissie op te warmen. Anders kan de transmissie kapotgaan of kan de levensduur van de transmissie verminderen.

Snelheidsregeling

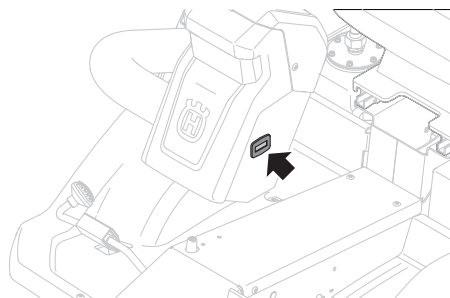
De snelheid van de machine wordt traploos geregeld met twee pedalen. Bij het vooruit rijden wordt pedaal (1) gebruikt en bij achteruit rijden pedaal (2).



WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat takken niet bij de pedalen kunnen bij het maaien onder struiken. Gevaar van ongewenste beweging.

Urenteller

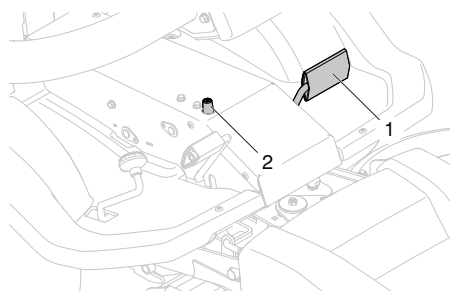
De urenteller laat de tijd zien die de motor gelopen heeft.



De tijd die eventueel verstrijkt wanneer de motor stil staat met de ontsteking aan, wordt niet geregistreerd. Het laatste cijfer laat een tiende van een uur zien (6 minuten).

Handrem

De handrem wordt op de volgende wijze aangezet:



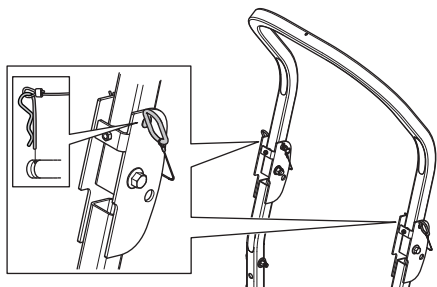
- 1 Druk het parkeerrempedaal (1) in.
- 2 Druk de vergrendelknop (2) volledig in.
- 3 Laat het parkeerrempedaal opkomen terwijl u de knop ingedrukt houdt.

ROPS (Roll-Over Protective Structure)

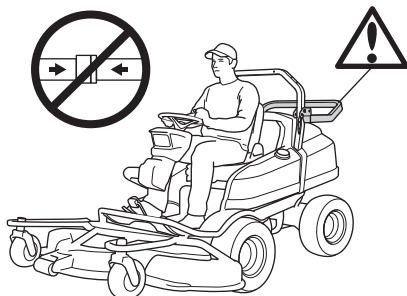
ROPS is een veiligheidsboog die het gevaar voor letsels vermindert, mocht de machine omkantelen. Gebruik de ROPS en de veiligheidsgordel als u op hellend terrein rijdt.

De boog kan omlaag worden gedraaid.

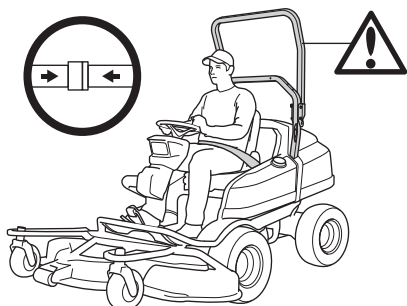
- Verwijder de twee pennen van de boog en draai deze naar achteren.



WAARSCHUWING! Als de boog omlaag ligt moet u de veiligheidsgordel **NIET** gebruiken.



WAARSCHUWING! Als de boog rechtop staat, dient u de veiligheidsgordel **WEL** te gebruiken.



Controle ROPS

- Controleer of de ROPS goed is bevestigd en niet is beschadigd.

Veiligheidsgordel

De veiligheidsgordel beschermt de bestuurder tegen verwondingen in geval van een ongeluk of omvallen.

De veiligheidsgordel mag alleen worden gebruikt als de rolbeugel (ROPS) is geheven.

Controle veiligheidsgordel

Controleer regelmatig of de gordel intact is en goed vastzit.

Maaielement

P524 kunnen worden uitgerust met drie verschillende maaieenheden.

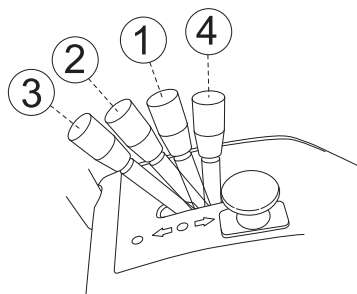
Combi 103, Combi 112 en Combi 122.

Het combi-element verdeelt het maaisel tot meststoffen, wanneer de BioClip-plug is gemonteerd. Zonder BioClip-plug werkt het element op dezelfde manier als een achteruitworpelement. De achteruitwerper werpt het gras van achteren uit het maaidek zonder dat het fijn wordt gehakt.

Hendel voor hydraulisch heffen van hulpstukken

Met de hefhandel kan het maaidek in de transport- of de maaistand worden gezet wanneer er hydraulische druk is.

De hendel heeft vier standen.

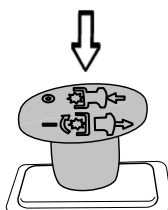


- Stand 1 is de rustpositie.
- Stand 2 verlaagt de maai-inrichting met terugvering naar de rustpositie.
- Stand 3 is de zweefstand waarin de hendel stopt. Het systeem zakt dan in de automatische zweefstand, wat betekent dat de maai-inrichting de bodemcontouren volgt.
- Stand 4 verhoogt de maai-inrichting met terugvering naar de rustpositie.

Bij het maaien moet u de hendel direct in zweefstand (3) zetten.

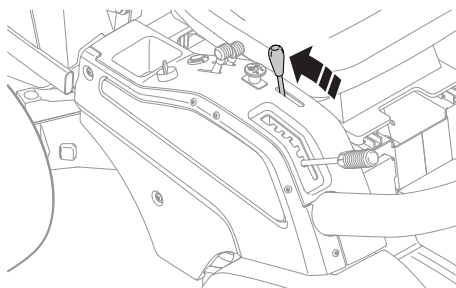
Het maaidek heffen (transportstand)

Druk op de PTO-toets om de maai-inrichting uit te schakelen.

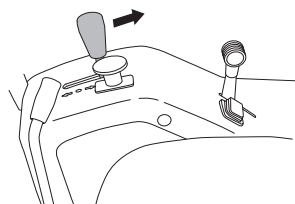


PRESENTATIE

Trek de hendel naar achteren om de transportstand in te schakelen.



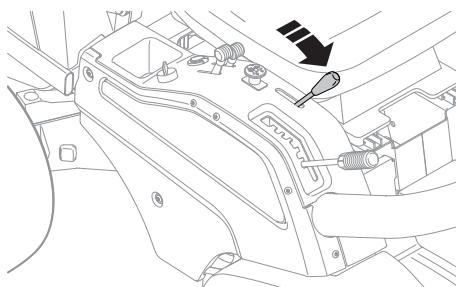
De maai-inrichting gaat dan omhoog.



U kunt de maai-inrichting een stukje verhogen terwijl de messen draaien. Dit is handig bij bijzonder hoog gras of op een oneffen ondergrond.

Het maaidek laten zakken (maaistand)

Zet de hydraulische hefhandel naar voren om de maaistand in te schakelen. Hiermee wordt het maaidek omlaag gebracht.

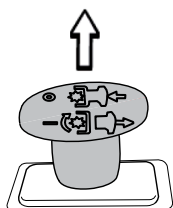


Bij het maaien moet u de hendel direct in zweefstand (3) zetten.

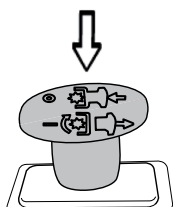
Hendel voor aandrijving van de messen van de maai-inrichting (PTO-knop)

De maai-inrichting kan alleen worden gestart als de bestuurder op de stoel zit.

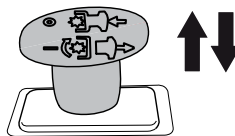
- Trek de hendel uit om de messen in te schakelen.



- Duw de hendel in om de messen uit te schakelen.



Als het veiligheidscircuit de maai-inrichting heeft gestopt, moet u de hendel indrukken en uittrekken om de messen weer te starten.

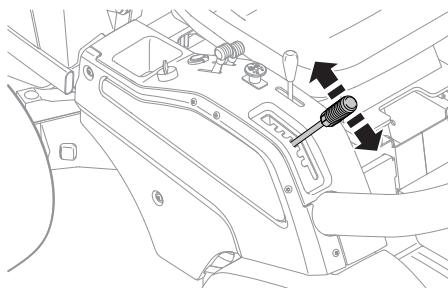


Het veiligheidscircuit wordt geactiveerd en de maai-inrichting gestopt in het volgende geval:

- Wanneer de bestuurder de stoel verlaat met de messen ingeschakeld. Er is een korte vertraging om stops te vermijden wanneer de bestuurder op de stoel verschuift.

Hendel voor instelling van maaahoogte

Met de hendel kan de maaahoogte worden geregeld in 6 verschillende standen.



Zitting

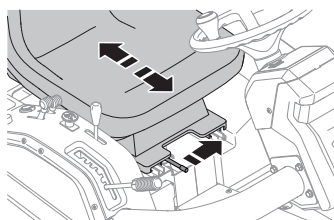
De zitting heeft een gelede bevestiging aan de voorkant en kan voorover worden geklapt.



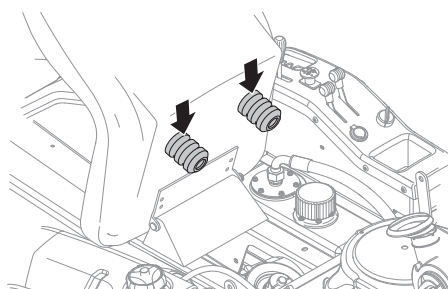
WAARSCHUWING! Stel de stoel niet af terwijl u rijdt. Risico voor onveilig rijden.

De zitting kan ook worden afgesteld in de lengterichting.

- Bij afstelling wordt de hendel onder de voorkant van de zitting naar links gebracht, daarna kan de zitting naar voren of naar achteren worden geschoven tot de gewenste stand.

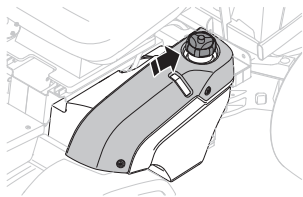


- De vering van de zitting kan worden aangepast door de rubberen inzetstukken in de bevestiging aan de onderkant van de zitting te verplaatsen. Zet de beide inzetstukken in de voorste, middelste of achterste stand.



Tanken

De motor moet op loodvrije benzine van ten minste 95-octaan (niet met olie gemengd) lopen. Milieuvriendelijke alkylbenzine kan heel goed gebruikt worden. (Max. methanol 5%, max. ethanol 10%, max. MTBE 15%)



WAARSCHUWING! Benzine is zeer brandgevaarlijk. Neem voorzichtigheid in acht en tank buitenshuis (zie de veiligheidsinstructies).

Als u brandstof op uzelf of op uw kleding gemorst heeft, trek schone kleding aan. Was de lichaamsdelen die in contact zijn geweest met brandstof. Gebruik water en zeep.

Veeg gemorste brandstof op. Breng door brandstof verontreinigd materiaal naar een veilige plek.

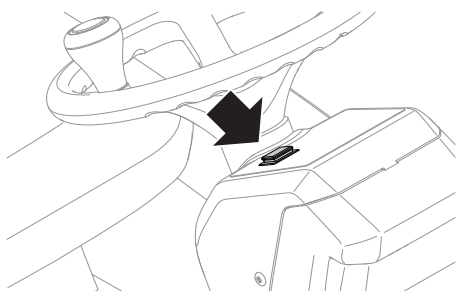
BELANGRIJK!

Gebruik de brandstoftank niet om dingen op te leggen.

Verlichting en elektrische contact

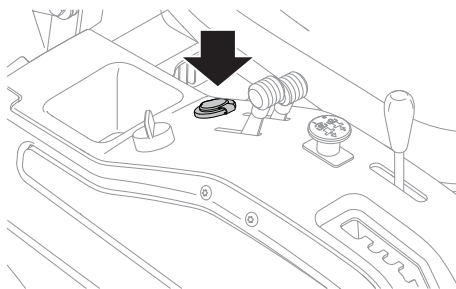
Verlichting

De verlichting wordt aan- en uitgezet met de schakelaar op het regelpaneel.



Stopcontact

Het elektrisch contact wordt aan- en uitgezet met de schakelaar op het regelpaneel.



Op het elektrisch contact kan bijvoorbeeld een verwarmde zitting of een oplader voor een mobiele telefoon worden aangesloten.

De spanning bedraagt 12 V.

Het stopcontact is beveiligd met een eigen zekering. De zekering van het contact zit in het aansluitingskastje achter de zijplaat van het bedieningspaneel.

Bypasskleppen

Om de zitmaaier zonder motoraandrijving te kunnen verplaatsen, moet u de hydraulische druk laten ontsnappen.

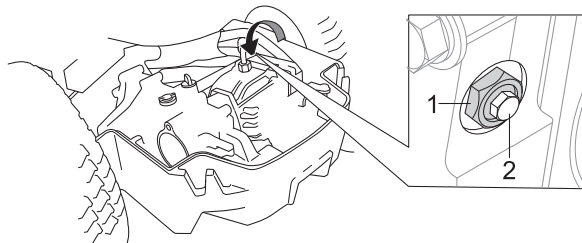
U kunt de hydraulische druk openen en sluiten met een bypassklep.

Als u probeert met de machine te rijden zonder hydraulische druk, zal deze zich niet verplaatsen. Als de ene klep open is, wordt de aandrijving op de bijbehorende as verloren.

De P524 heeft twee kleppen, een voor de vooras en een voor de achteras.

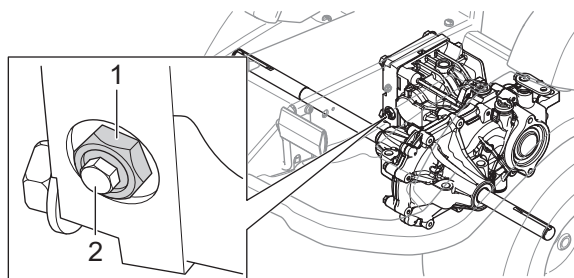
BELANGRIJK! Beide kleppen moeten gesloten zijn wanneer u met de machine rijdt.

Bypassklep achteras



- Om de hydraulische druk te laten ontsnappen, draait u de contramoer (1) een kwart tot halve slag en de bypassklep (2) twee slagen linksom.
- U sluit de hydraulische druk af door de klep te sluiten. Sluit de klepmoer (2) goed voordat u de contramoer (1) vastschroeft.

Bypassklep vooras



- Om de hydraulische druk te laten ontsnappen, draait u de contramoer (1) een kwart tot halve slag en de bypassklep (2) twee slagen linksom.
- U sluit de hydraulische druk af door de klep te sluiten. Sluit de klepmoer (2) goed voordat u de contramoer (1) vastschroeft.

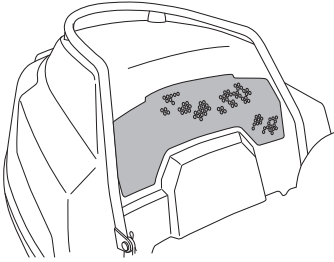
MOTOR STARTEN

Voor de start

- Lees de veiligheidsinstructies en de informatie over de plaats van de hendels en functies door voordat u start.
- Voer dagelijks onderhoud uit voor de start volgens het Onderhoudsschema.

BELANGRIJK!

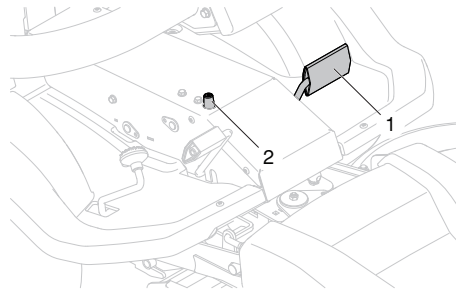
Het luchtrooster van het motordekseel mag niet worden geblokkeerd door bv. kleding, gebladerte, gras of vuil. Dat verslechtert de koeling van de motor. Risico van ernstige motorbeschadigingen.



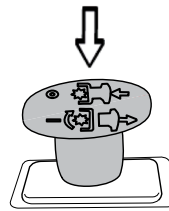
- Lokaliseer en markeer stenen en andere vaste voorwerpen om te vermijden dat u hier tegenaan rijdt.
- Begin met een hoge maaahoogte en verminder tot het gewenste maaieresultaat wordt verkregen.
- Het beste maaieresultaat wordt verkregen bij het hoogste toegestane motortoerental, zie de technische gegevens (de messen draaien snel), en een lage rijsnelheid (de Rider beweegt langzaam). Is het gras niet al te lang en dicht op elkaar groeiend, kan de rijsnelheid worden verhoogd zonder dat het maaieresultaat merkbaar verslechtert.
- De mooiste grasmat krijgt u als u deze vaak maait. Het maaien wordt regelmatig en het afgeknipte gras wordt gelijkmatiger over het oppervlak verdeeld. De totale tijd die u aan het maaien besteedt wordt niet langer aangezien een hogere rijsnelheid kan worden gekozen zonder dat het maaieresultaat slechter wordt.
- Vermijd het maaien van een natte grasmat. Het maaieresultaat wordt slechter aangezien de wielen wegzakken in de zachte grasmat.
- Spoel de onderkant van het maai-element na ieder gebruik met water af, gebruik geen hogedrukspuit. Het maaielement moet dan in servicestand worden gezet.
- Wanneer u de BioClip-functie gebruikt, komt het extra nauw dat het maai-interval niet te lang is.

Starten van de motor

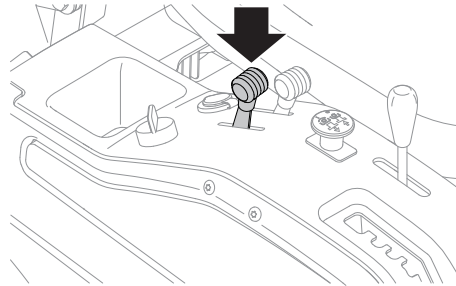
- 1 Zorg ervoor dat de bypasskleppen gesloten zijn
- 2 Activeer de handrem.



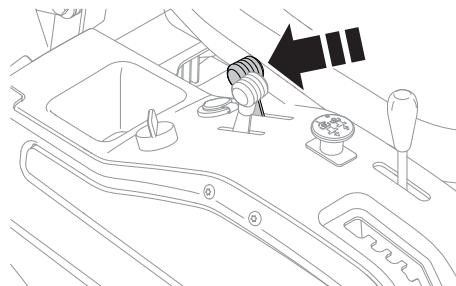
- 3 Druk de PTO-toets in (messen uitgeschakeld).



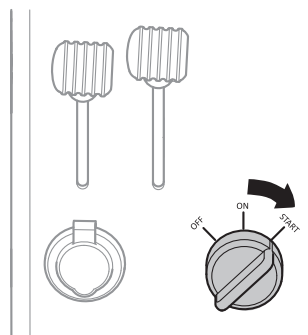
- 4 De motor kan alleen starten als de parkeerrem is ingeschakeld en de PTO-toets is geactiveerd.
- 5 Breng de gasbediening naar de middelste stand.



- 6 Als de motor koud is, moet de chokebediening achteruit naar zijn eindstand worden gebracht.

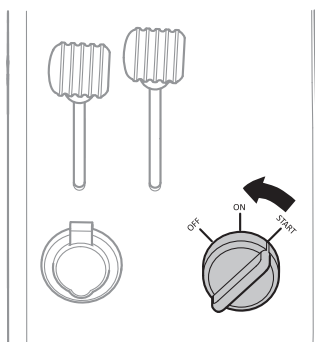


- 7 Draai de contactsleutel naar de startstand.



MOTOR STARTEN

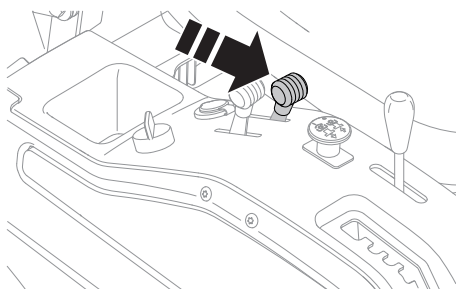
- 8 Als de motor start, laat dan de contactsleutel meteen terug springen naar de neutrale stand.



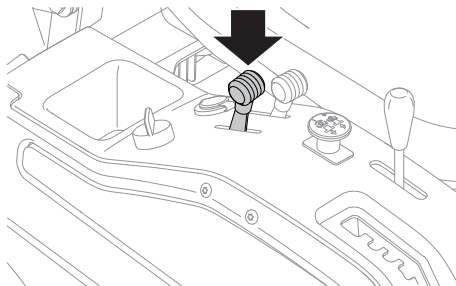
BELANGRIJK!

Laat de startmotor niet langer dan ca. 15 seconden achter elkaar draaien. Als de motor niet start wacht dan ca. 15 seconden voordat de volgende startpoging wordt gedaan.

- 9 Schuif de chokebediening geleidelijk naar voren als de motor is gestart.



Laat de motor 3-5 min op laag toerental "halfgas" lopen voordat hij zwaar belast wordt.



- 10 Stel het gewenste motortoerental in met de gasbediening.



WAARSCHUWING! Laat de motor nooit binnenshuis lopen, in een gesloten of slecht geventileerde ruimte. De uitlaatgassen van de motor bevatten giftig koolmonoxyde.

Starten en bij kou rijden

Als de motor door kou niet start, herhaalt u het gloeien en doet u een nieuwe poging. Startgas of ether mag niet worden gebruikt.

BELANGRIJK! Bij temperaturen onder 0°C moet de machine minstens 10 minuten warmdraaien om de hydraulische olie en de transmissie op te warmen. Anders kan de transmissie kapotgaan of kan de levensduur van de transmissie verminderen.

Starten van een motor met een zwakke accu



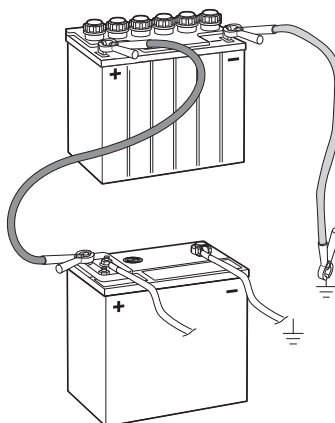
WAARSCHUWING! Lood-zuur-accu's geven explosieve gassen af. Voorkom vonken, open vuur en roken vlakbij accu's. Draag altijd een veiligheidsbril in de buurt van accu's.

Als de accu te zwak is om de motor te starten, dient deze opgeladen te worden.

Bij het gebruik van startkabels voor een noodstart, volgt u onderstaande procedure:

BELANGRIJK! Uw grasmaaier is voorzien van een 12-volts systeem met negatieve aarding. Het andere voertuig moet ook een 12-volts systeem met negatieve aarding hebben. Gebruik de accu van de maaier niet om andere voertuigen te starten.

Aansluiten van startkabels



WAARSCHUWING! Sluit de minpool van de volledig geladen accu nooit aan op de minpool van de ontladen accu, en houd hem ook niet in de buurt hiervan. Er bestaat explosiegevaar door mogelijk aanwezig waterstofgas.

- Sluit ieder eind van de rode kabel aan op de POSITIEVE pool (+) van iedere accu, en let goed op dat u geen einde tegen het chassis kortsluit.
- Sluit het ene uiteinde van de zwarte kabel aan op de NEGATIEVE pool (-) op de accu die vol is.
- Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op goede CHASSISAARDING, op ruime afstand van de brandstoftank en de accu.

Verwijder de kabels in omgekeerde volgorde.

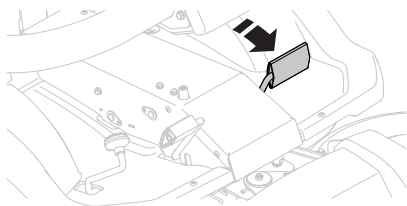
- De ZWARTE kabel haalt u eerst los van het chassis en dan van de volle accu.
- De RODE kabel haalt u als laatste van beide accu's.

BELANGRIJK! Gebruik nooit een boostlader/startbooster.

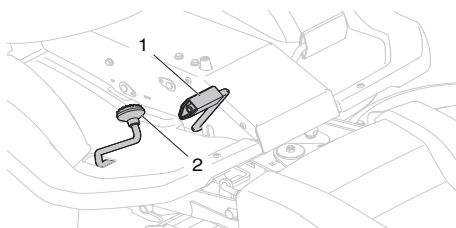
Zogenoemde boostlader/startboosters mogen nooit worden gebruikt. Deze verhogen vaak de spanning (in plaats van de stroom) om het vereiste vermogen te genereren voor het starten van de motor. Deze spanningstoename beschadigt het elektrisch systeem.

Rijden met de zitmaaier

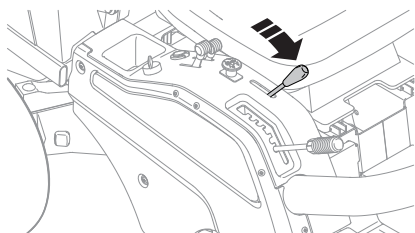
- 1 Zet de parkeerrem los door eerst het parkeerrempedaal in te drukken en daarna op te laten komen.



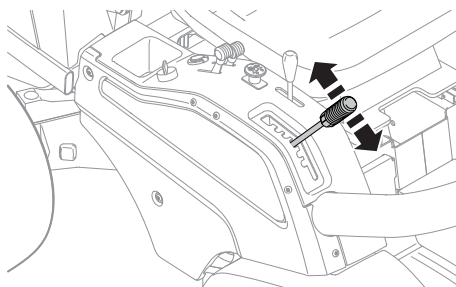
- 2 Druk voorzichtig een van de pedalen in tot de gewenste snelheid wordt bereikt. Bij het vooruit rijden wordt pedaal (1) gebruikt en bij achteruit rijden pedaal (2).



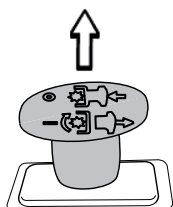
- 3 Om de maai-inrichting te verlagen duwt u de hendel voorwaarts in de zweefstand, waar deze blijft staan.



- 4 Kies de gewenste maaihoogte (1-6) met de hendel voor het instellen van de maaihoogte.



- 5 Start de maai-inrichting indien nodig door de schakelaar van de maai-inrichting omhoog te trekken.



Voor een gelijkmatige maaihoogte is het belangrijk dat de luchtdruk in beide voorbanden hetzelfde is. Zie hoofdstuk 'Technische gegevens'.

N.B.! De levensduur van de aandrijfriemen wordt aanzienlijk verlengd wanneer de motor op laag toerental loopt wanneer de messen worden ingeschakeld. Geef daarom pas vol gas wanneer het maai-element neergeklapt is naar maaistand.

Remmen

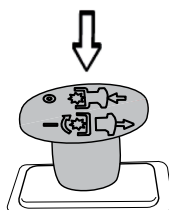
Laat de rijpedalen los. De machine remt en wordt tot stilstand gebracht door het aandrijfsysteem. Gebruik de parkeerrem niet om te remmen tijdens het rijden.

U kunt sneller remmen door de rijpedaal voor de tegenovergestelde richting in te trappen.

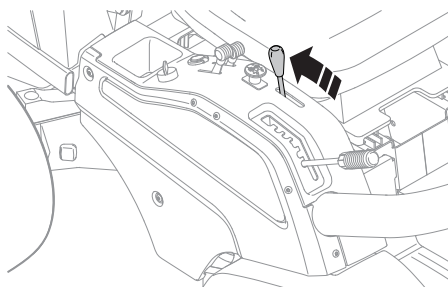
Afzetten van de motor

Plaats de machine altijd op een vlakke ondergrond met de motor UIT. Laat de motor bij voorkeur een minuut stationair lopen om weer de normale werktemperatuur te krijgen voordat hij wordt afgezet, als hij hard heeft moeten werken.

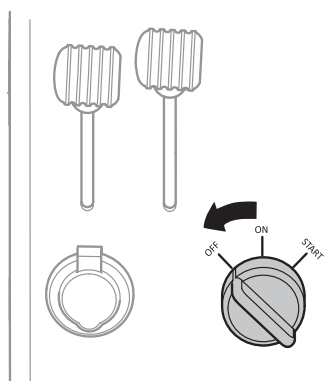
- 1 Druk op de PTO-toets om de maai-inrichting uit te schakelen.



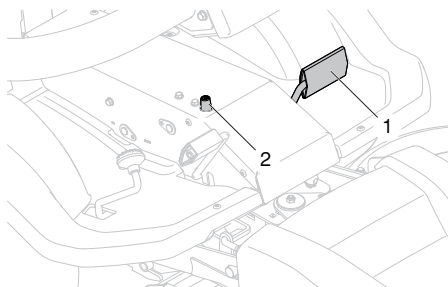
- 2 Hef het maaidek met de hydraulische hefhandel.



- 3 Breng de gasbediening naar de stand MIN. Draai de contactsleutel naar de stand "STOP".



- 4 Wanneer de zitmaaier stil staat, moet u de handrem (1) naar beneden houden en de vergrendelknop (2) indrukken.



ONDERHOUD

Onderhoudsschema

Hier volgt een lijst met het onderhoud dat aan de zitgrasmaaier moet worden uitgevoerd. Voor de punten die niet in deze gebruiksaanwijzing staan beschreven, moet u een erkende servicewerkplaats bezoeken.

Onderhoud	Dagelijks onderhoud	Na de eerste 25 uur	Wekelijks onderhoud ¹⁾	Minstens jaarlijks	Onderhoudsinterval in uren			
					40	100	200	400
Schoonmaken	X							
Maak het luchtfilter schoon.					X	X	X	
Maak de machine grondig schoon rond de transmissie			X					
Controleer het oliepeil van de motor	X							
Controleer de koelluchtinlaat van de motor	X							
Controleer het luchtfilter van de brandstofpomp	X							
Controle van veiligheidssysteem	X							
Controleer bouten en moeren	O							
Controleer of er geen brandstof- of olielekken zijn.	O							
Maak schoon rond de geluiddemper	O							
Start de motor en de messen en luister of u ongewone geluiden hoort	O							
Reinig de koelluchtinlaat van de transmissie	X				X			
Volg het smeerschema. Zie onder "SMEREN".		X			X	X		
Ververs de motorolie ¹⁾		X			X	X	X	
Controleer het maaielement	X							
Controleer de luchtdruk in de banden en stel af (100 kPa; 1,0 bar; 14,5 PSI).					X	X	X	
Smeer de riemspanner (nippel)			X		X			
Smeer de bestuurderszitting			X					
Smeer alle kabels			X					
Smeer de verbindingen in het maai-element			X					

ONDERHOUD

Reinig de frametunnel			X					
Smeer het pedaalsysteem in de frametunnel			X					
Smeer de hydrostatische kabel met koppelstukken			X					
Controleer de handrem.	X							
Smeer de handremkabel			X					
Smeer de gasbediening			X					
Smeer de chokebediening			X					
Smeer de kettingen in de frametunnel			X					
Controleer de V-snaren					O			
Controle van het oliepeil van de transmissie			X					
Controle en afstellen van chokekabel						X		
Draai bouten en moeren vast							O	
Controleren en afstellen van de gaskabel						O		
Vervang het brandstoffilter		X				X	X	
Vervang de bougie.						X	X	
Vervang het oliefilter van de motor				X				
Controleer de rotatiesnelheid van de voor- en achterwielen conform het onderhoudsschema. ⁴⁾				O	O	O	O	O

¹⁾Bij dagelijks gebruik van de zitmaaier moet er twee keer per week gesmeerd worden. ²⁾ Moet door een erkende servicewerkplaats worden uitgevoerd.

X = Beschreven in deze gebruiksaanwijzing

O = Niet beschreven in deze gebruiksaanwijzing

BELANGRIJK! Wanneer de machine in bedrijf is, staan de slangen onder hoge druk. Probeer niet de slangen aan te sluiten of los te koppelen wanneer het hydraulische systeem in werking is. Dit kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel.



WAARSCHUWING! Werk niet aan de motor of het maai-element vooraleer:

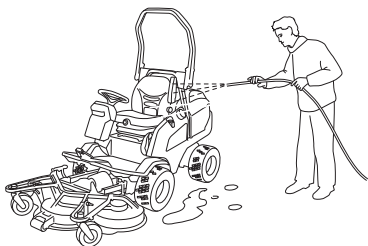
De motor afgezet is.

De handrem geactiveerd is.

De contactsleutel verwijderd is.

Schoonmaken

Maak de machine direct na gebruik schoon. Het is veel makkelijker maaresten weg te spoelen als ze nog niet vast gedroogd zijn.



Olieresten kunnen worden opgelost met een koud ontvettingsmiddel. Breng een dunne laag aan.

Afspoelen met gewoon water (waterleidingdruk).

Richt de straal niet op elektrische componenten of lagers.

Spoel geen hete oppervlakken af, zoals de motor en het uitlaatgassysteem.

Na het schoonmaken raden wij aan de motor te starten en het maaidek enige tijd te laten draaien, zodat het overgebleven water wordt weggeblazen.

Smeer de machine indien nodig na het schoonmaken. Smeer bij voorkeur een keer extra wanneer lagers blootgesteld zijn aan ontvettingsmiddel of de waterstraal.

BELANGRIJK!

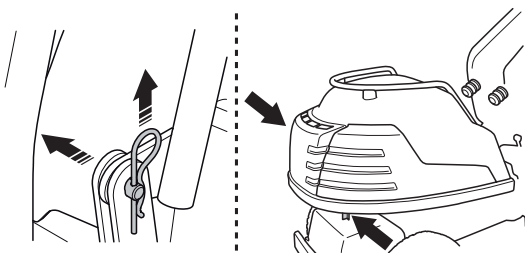
Spoel niet met de hogedrukspuit of stoom.

Het risico is groot dat er water in de lagers en de elektrische aansluitingen komt. Dat kan leiden tot roestvorming, waardoor storingen in de werking optreden. Het toevoegen van een schoonmaakmiddel verergert gewoonlijk de schade.

Demontage van de kappen van de zitmaaier

De motorkap

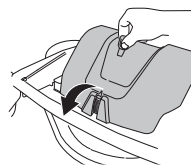
- Trek de zitting in de voorste stand.
- Klap de zitting omhoog.
- Trek de 2 splitpennen achter de stoel eruit en verwijder de 2 gaffelpennen, één aan elke kant.
- Trek de sluitbeugels op de motorkap naar achteren. De sluitbeugels bevinden zich aan de binnenkant van het motorframe.



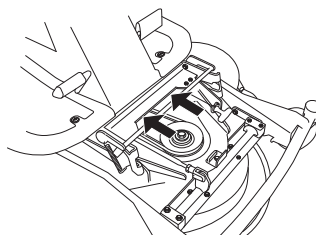
- Til de motorkap omhoog en verwijder deze.

Frontkap

- Maak de snelsluiting los en verwijder de frontkap.

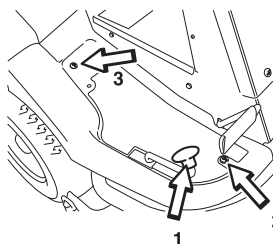


- Het voordeksel wordt met twee haken vastgezet aan het frame van het maaidek.



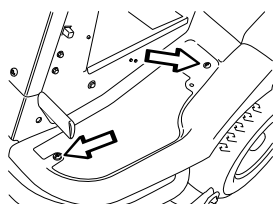
Rechter vleugelkap

- Verwijder de knop op de snelheidshendel (1), de bouten (2 en 3) en til de kap eraf.



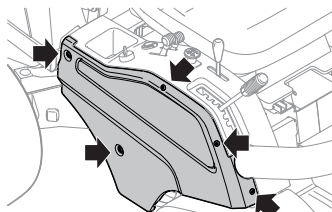
Linker vleugelkap

- Maak de bouten van de vleugelkap (2 st) los en til de kap eraf.



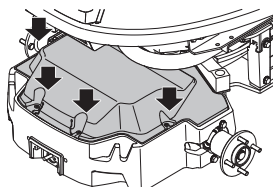
Zijkap

- Draai de schroeven van de zijkap los en haal deze weg.



Kap aan de achterzijde

- Demonteer de bouten en til de vleugel van zijn plaats.



Afstellen van handrem

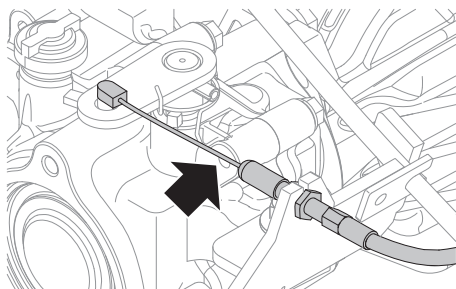


WAARSCHUWING! Een slecht afgestelde parkeerrem kan leiden tot verminderd remvermogen.

Controleer of de parkeerrem juist is afgesteld door de machine op een helling te parkeren.

Schakel de parkeerrem in en vergrendel deze. Indien de machine niet stil staat, moet u de parkeerrem als volgt afstellen.

- 1 Zet de machine op een vlakke ondergrond.
- 2 Controleer of de handrem niet is aangetrokken.
- 3 Verwijder de linker vleugelkap.
- 4 Maak de borgmoeren los.
- 5 Stel de speling tussen de kast en de stelschroef af op 1 mm (0.040") bij trekken aan de kast. Dit levert een speling op het pedaal op van circa 40 mm.



- 6 Haal de moeren met mate aan, zodat de stelschroef niet beschadigt.
- 7 Nadat het afstellen gereed is, moet de rem opnieuw gecontroleerd worden.
- 8 Plaats de linker vleugelkap.

Controleer de gaskabel

Controleer of de motor reageert bij gas geven en of het juiste toerental wordt bereikt bij volgas geven.

Bezoek bij twijfel een servicewerkplaats.

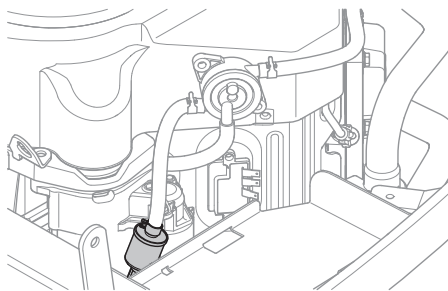
Controleer de chokekabel

Als de motor zwarte rook uitstoot of moeilijk start kan dat veroorzaakt worden door een verkeerd afgestelde chokekabel (bovenste kabel).

Bezoek bij twijfel een servicewerkplaats.

Vervangen van brandstoffilter

Vervang het op de leiding gemonteerde brandstoffilter iedere 100 uur (een keer per seizoen) of vaker als het verstopt is.



Vervang het filter op de volgende wijze:

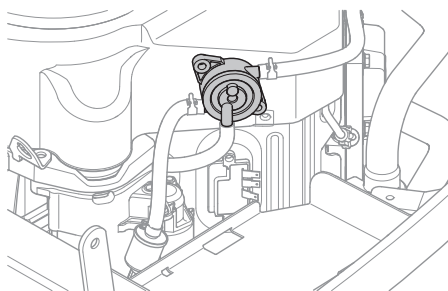
- 1 Klap de motorkap omhoog.
- 2 Haal de slangklemmen weg bij het filter. Gebruik een platte tang.
- 3 Trek het filter los van de slanguiteinden.
- 4 Druk het nieuwe filter in de uiteinden van de leiding. Indien nodig kan een zeepoplossing op de filteruiteinden aangebracht worden om de montage te vergemakkelijken.
- 5 Zet de slangklemmen weer terug bij het filter.

Controleren van het luchtfilter van de brandstofpomp

Controleer regelmatig of het luchtfilter van de brandstofpomp vrij is van vuil.

Het filter kan indien nodig worden gereinigd met een penseel.

- Verwijder de bouten en trek de pomp naar buiten, er hoeven geen slangen losgemaakt te worden.



- Plaats de pomp terug op de console.

Vervangen van luchtfilter

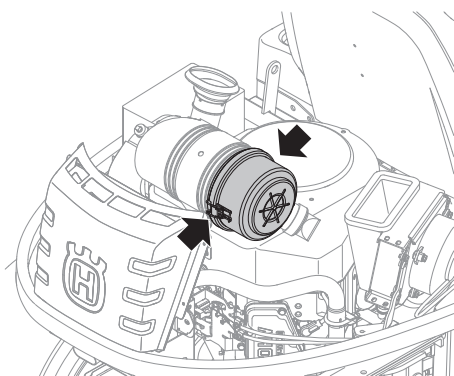


WAARSCHUWING! Het uitlaatsysteem is warm. Laat het afkoelen voordat u begint aan het vervangen van het luchtfilter.

Als de motor zwak lijkt of onregelmatig loopt kan de oorzaak zijn dat het luchtfilter is verstopt. Het is daarom belangrijk om met regelmatige tussenpozen het luchtfilter te vervangen (zie onder Onderhoud/Onderhoudsschema voor de juiste serviceinterval).

Vervangen van luchtfilter gaat als volgt:

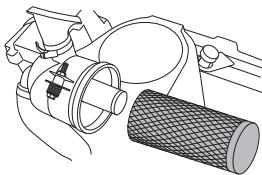
- 1 Klap de motorkap omhoog.
- 2 Maak de twee kliksluitingen los waarmee het filterdeksel vastzit en verwijder het.



BELANGRIJK! Laat de motor nooit draaien wanneer het luchtfilter is verwijderd.

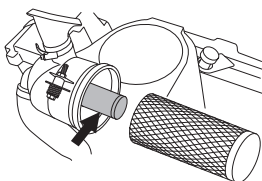
De filters mogen niet geolied worden. Ze moeten droog worden gemonteerd.

- 3 Neem het filterpatroon uit het filterhuis.



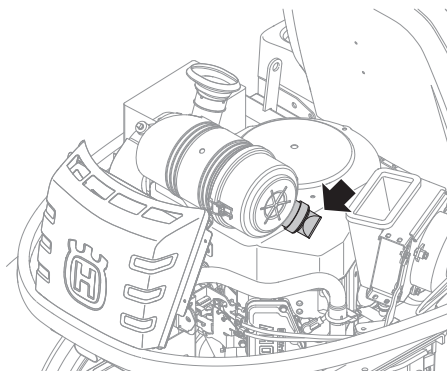
- 4 Maak het filter schoon door het filter voorzichtig tegen een hard oppervlak te kloppen en met perslucht aan de binnenkant schoon te blazen. Borstel het vuil nooit weg. Vervang het luchtfilter als het zeer vuil is.

P524 hebben achter de filterpatroon een tweede filter. Reinig het filter door er voorzichtig mee op een hard oppervlak te kloppen. Gebruik voor dit filter geen perslucht.



- 5 Vervang de filterpatroon. Let op dat u de filterpatroon goed aanbrengt over de luchtinlaat in het filterhuis.

- 6 Breng het luchtfilterdeksel weer aan, waarbij u oplet dat de deeltjesvanger naar onderen wijst.



Ontstekingssysteem

De motor is voorzien van een elektronische ontsteking. Alleen de bougie heeft onderhoud nodig.

Aanbevolen bougie, zie Technische Gegevens.

N.B.! Een verkeerd type bougie kan de motor beschadigen.

Vervangen van bougie

- 1 Trek de bougiedop los en maak het rond de bougie schoon.
- 2 Verwijder de bougie met een 3/4" (19 mm) bougiesleutel.
- 3 Controleer de bougie. Vervang de bougie wanneer de elektroden rondom verbrand zijn of wanneer de isolator gescheurd of beschadigd is. Maak de bougie schoon met een staalborstel als die moet worden gebruikt.
- 4 Schroef de bougie met de hand terug om te voorkomen dat het schroefdraad beschadigd raakt.
- 5 Nadat de bougie aanligt, moet deze met een bougiesleutel aangetrokken worden zodat de ring wordt samengedrukt. Een oude, opnieuw gebruikte bougie moet 1/8 slag aangedraaid worden vanaf het aanligpunt. Een nieuwe bougie moet 1/4 slag aangedraaid worden vanaf het aanligpunt.
- 6 Zet de bougiedop terug.

N.B.! Een bougie, die niet goed is aangedraaid, kan oververhitting veroorzaken en de motor beschadigen. Een bougie, die te hard is aangedraaid, kan de schroefdraad in de cilinderkop beschadigen.

Schoonmaken van motor en geluiddemper

Hou de motor en geluiddemper schoon van maairesten en vuil. Maairesten op de motor, die in benzine of olie zijn gedrenkt, betekenen een verhoogd brandrisico.

Laat de motor afkoelen voor het schoonmaken. Is het vuil vermengd met olie, moet het worden opgelost met een ontvettingsmiddel, anders alleen met water en een borstel.

Maairesten rond de geluiddemper drogen snel en vormen een brandrisico. Borstel of spoel ze weg wanneer de geluiddemper droog is.

Controle van veiligheidssysteem

De zitmaaier is uitgerust met een veiligheidssysteem dat starten of rijden onder de volgende condities verhindert.

Het starten van de motor mag enkel mogelijk zijn wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Aandrijving - bladen uitgeschakeld PTO-knop niet geactiveerd.
- De parkeerrem is ingeschakeld.

De motor moet stoppen in de volgende gevallen:

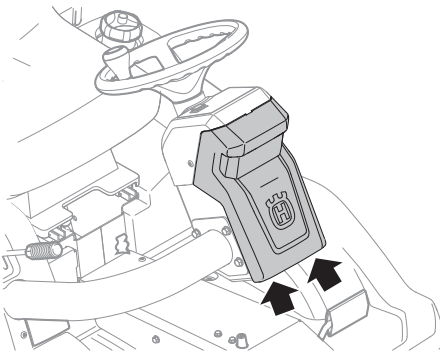
- Het maaidek wordt omlaag gezet en de bestuurder staat op van de stoel.
- Het maaidek staat in de geheven stand, de parkeerrem is niet ingeschakeld en de bestuurder staat op van de stoel.

Controleer dagelijks of het veiligheidssysteem werkt door de motor te starten terwijl niet wordt voldaan aan een van bovenstaande voorwaarden. Wijzig de omstandigheden en probeer het opnieuw.

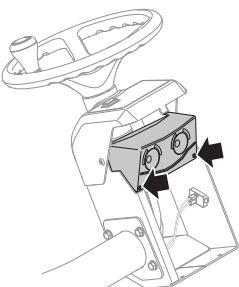
Lampen vervangen

Voor informatie over het type lamp, zie Technische Gegevens.

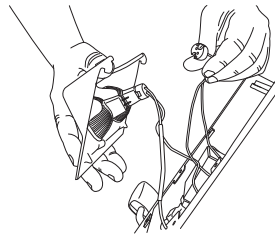
- 1 Draai de vier schroeven los waarmee de kap op de stuurservo is bevestigd.



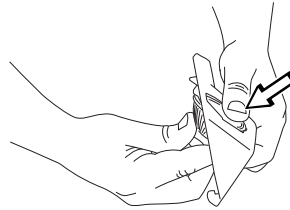
- 2 Verwijder de twee bouten waarmee de lampinzet vastzit.



- 3 Til de lampinzet eruit.
- 4 Trek de kabels van de lampen los.



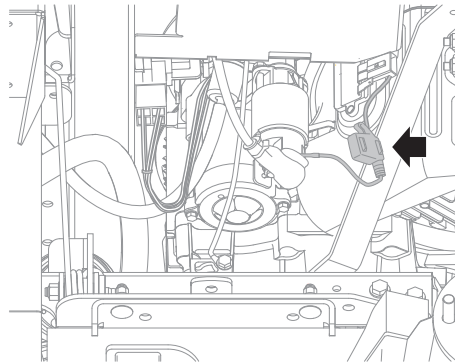
- 5 Til de lampen uit de inzet.
- 6 Plaats de nieuwe lampen. Let goed op dat u de voorkant met uw duim tegenhoudt.



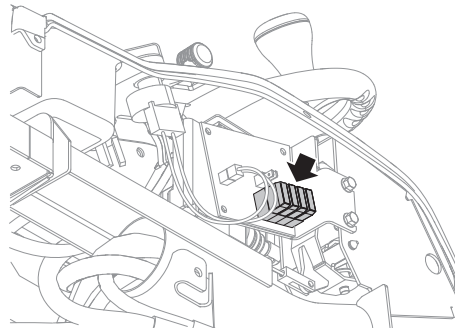
- 7 Monteer de kabels, lampinzet en kap weer op het stuurbekrachtiginghuis.

Hoofdzekering

De hoofdzekering is in een afneembare houder onder de accu geplaatst. Type: Platte stiftbeugel, 20 A.



De zekering van de elektrische uitgang zit onder het bedieningspaneel. Type: Platte stiftbeugel, 5 A.



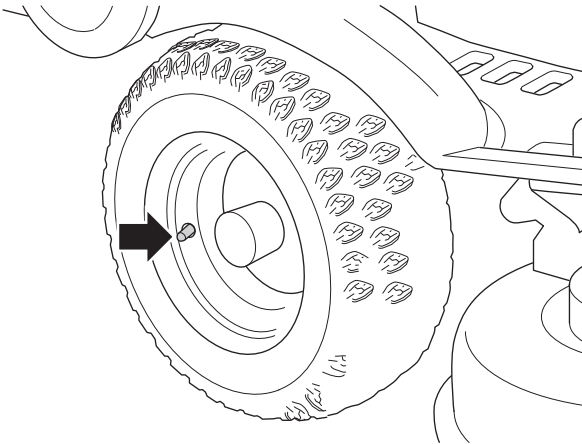
Vervang de zekering nooit door een ander type zekering.

Een gesprongen zekering geeft aan dat de stift verbrand is. Trek de zekering uit de houder om te vervangen.

De zekering dient ter bescherming van het elektrisch systeem. Wanneer hij in korte tijd weer springt, komt dit door een kortsluiting die moet worden verholpen voordat de machine weer in gebruik wordt genomen.

Controle van de spanning van de banden

De bandenspanning moet voor elke band 1,0 bar / 100 kPa / 14,5 PSI bedragen



BELANGRIJK!

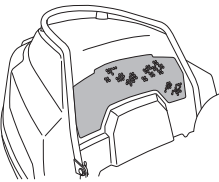
Een verschillende spanning in de voorbanden brengt met zich mee dat de messen het gras maaien op een verschillende hoogte.

Controle van de koelluchtinlaat van de motor

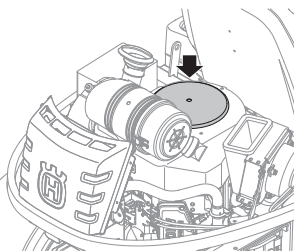


WAARSCHUWING! De koelluchtinlaat draait wanneer de motor loopt. Pas op uw vingers.

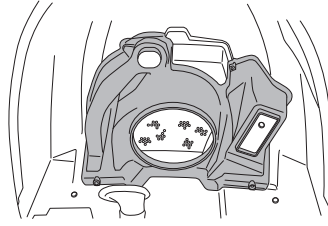
Maak het luchtinlaatrooster in de motorkap achter de bestuurderszitting schoon.



- Klap de motorkap omhoog.
- Controleer of de koelluchtinlaat van de motor vrij is van bladeren, gras en vuil.



- Controleer of de luchtleiding, die aan de onderkant van de motorkap zit, schoon is en niet tegen de koelluchtinlaat schuurt.



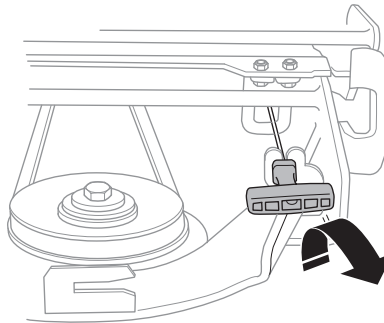
Bij een verstopt luchtinlaatrooster, luchtleiding of koelluchtinlaat verslechtert het koelen van de motor, hetgeen kan leiden tot beschadiging aan de motor.

Vervangen van maairiem

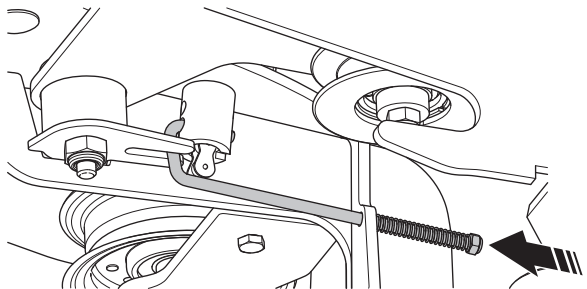
Demonderen

De complete maaidekriem wordt volgens het onderstaande verwijderd, wanneer een sneeuwschuif op de machine gemonteerd moet worden.

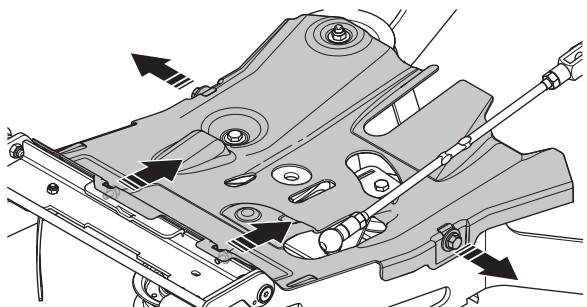
- 1 Breng het snij-aggregaat omlaag.
- 2 Verwijder de frontkap.
- 3 Maak de stang van de automatische riemspanner los.



- 4 Verwijder de linker vleugelkap.
- 5 Neem de veerstang uit de hefketting.

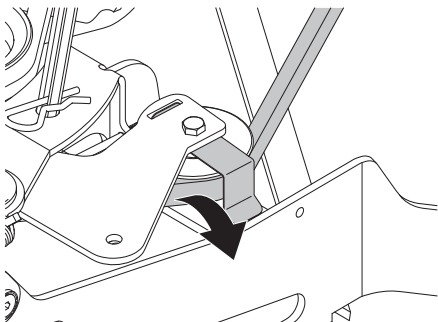


- 6 Schroef de riemafscherming los.

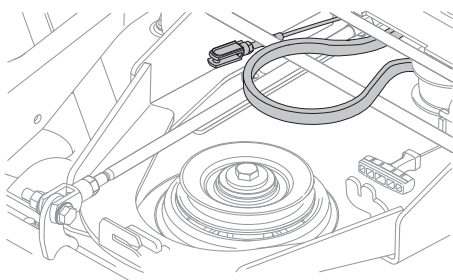


ONDERHOUD

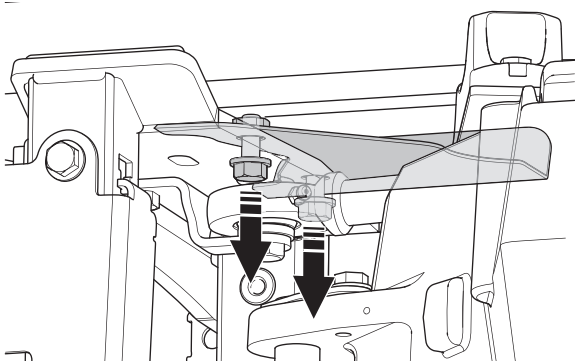
- 7 Wrik de riem van de poelie af, breng de riemspanner omhoog en wrik de riem van de riemspanner af.



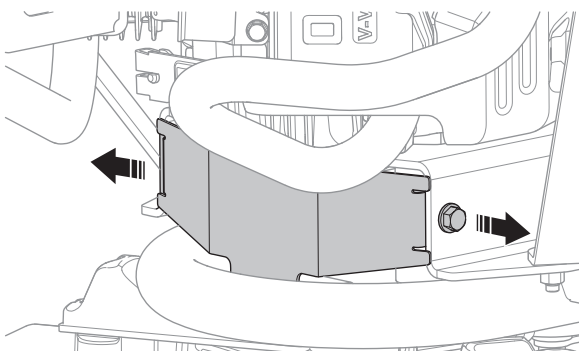
- 8 Maak de riem los van de poelie op het werktuigframe.



- 9 Verwijder de riembescherming onder de motorpoelie.

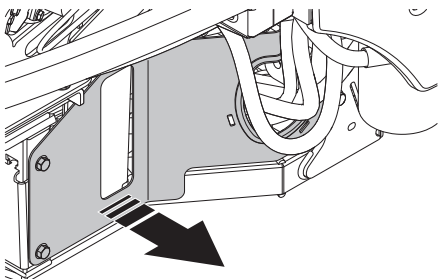


- 10 Verwijder de riembescherming boven de achterste transmissie.

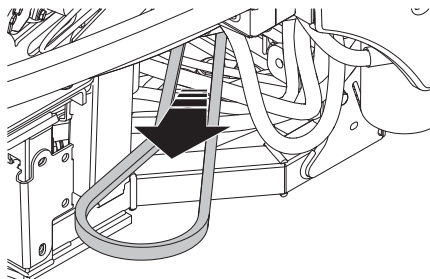


- 11 Haal de riem van de motorpoelie af.

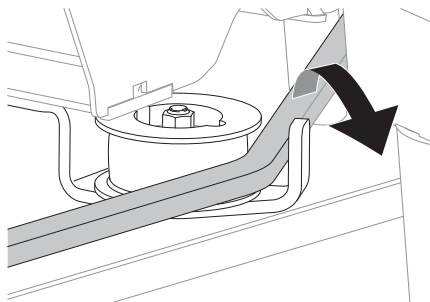
- 12 Verwijder de riembescherming aan de rechterzijde van de machine.



- 13 Trek het voorste gedeelte van de riem naar buiten via de rechterzijde van de gelede machine.



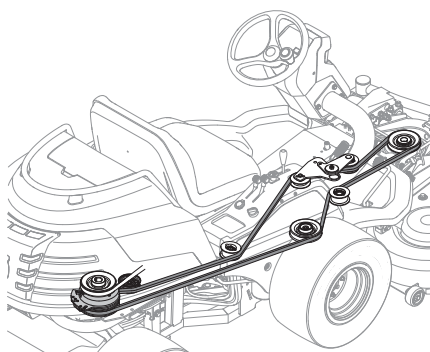
- 14 Maak de riem los van de haak op de middelste poelie.



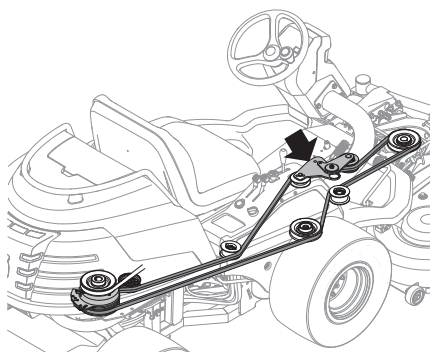
- 15 Trek de riem naar buiten.

Het monteren van de nieuwe riem gebeurt in omgekeerde volgorde.

Plaats een nieuwe maaidekriem volgens het schema voor riemen.



Zorg dat de maaidekriem recht ligt bij de spanpoelie.

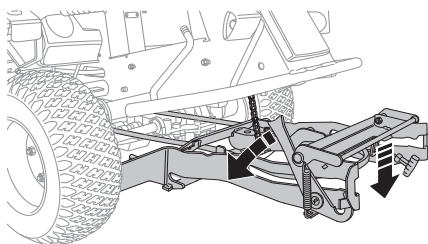


Montage van knipaggregaat



WAARSCHUWING! Draag een beschermingsbril wanneer u het maai-element monteert. De veer waarmee de riem wordt gespannen kan loskomen en persoonlijk letsel veroorzaken.

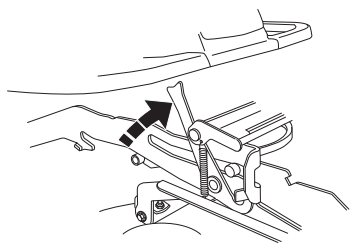
- 1 Plaats de machine op een vlakke ondergrond en schakel de parkeerrem in. Controleer of de hendel voor het instellen van de maaihoogte in de S-stand staat.
- 2 Druk het werktuigframe omlaag en plaats de pal tegen het frame.



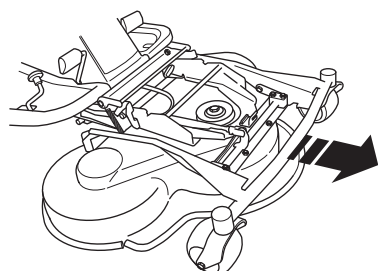
- 3 Druk het maaidek omlaag en plaats de geleidepluggen in de inkepingen in het werktuigframe, aan elke kant één.
- 4 Druk het maaidek omlaag zodat de inwendige pluggen de bodem van de inkepingen in het werktuigframe raken.
- 5 Plaats de maaidekriem rond het aandrijfwiel van het maaidek. Haak de kabel voor de hoogte-instelling vast.
- 6 Zet de veer van het spanwiel vast.
- 7 Plaats de frontkap.

Verwijderen van maai-element

- 1 Plaats de machine op een vlakke ondergrond en schakel de parkeerrem in.
- 2 Volg Servicestand voor maai-element, punt 1-6 om het maai-element in servicestand te zetten.
- 3 Open de maaidekpal.



- 4 Trek het maaidek naar buiten.



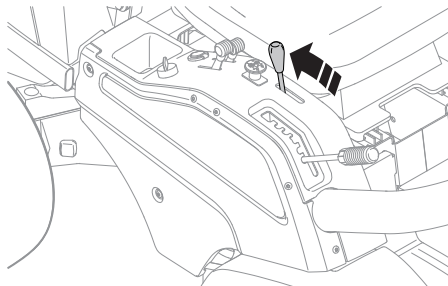
WAARSCHUWING! Neem voorzichtigheid in acht zodat uw hand niet bekneld raakt.

Servicestand voor maai-element

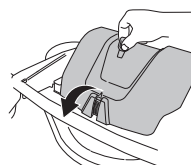
Om ervoor te zorgen dat u bij schoonmaken, reparatie en service overal goed bij kunt, kan het maai-element in servicestand gezet worden. Servicestand betekent dat het element opgeklapt en vergrendeld is in verticale stand.

In servicestand zetten

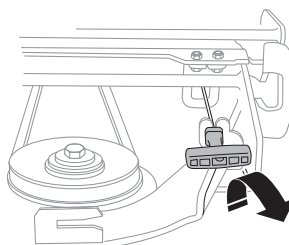
- 1 Zet de machine op een vlakke ondergrond.
- 2 Activeer de handrem.
- 3 Zet de maaihoogtehendel in de laagste stand en til het maaielement op.



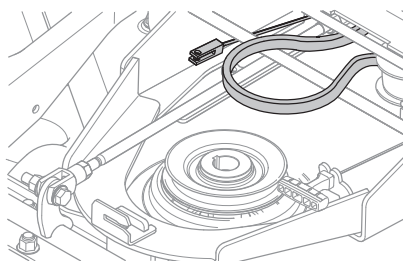
- 4 Maak de snelsluiting los en verwijder de frontkap.



- 5 Maak de veer van de spanpoelie van de aandrijfriem los.

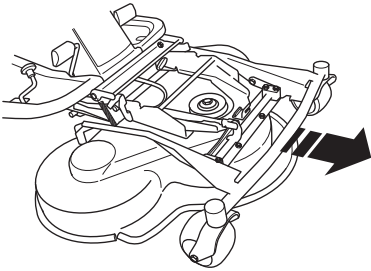


- 6 Maak de stang voor de maaihoogte los en plaats deze in de houder.

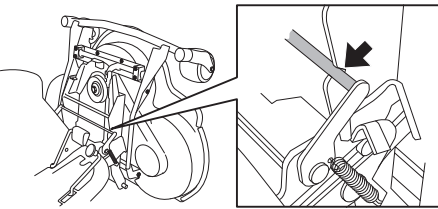


- 7 Verwijder de aandrijfriem en plaats hem in de riemhouder.

- 8 Pak de voorkant van het element beet en trek het naar voren tot het niet verder gaat.

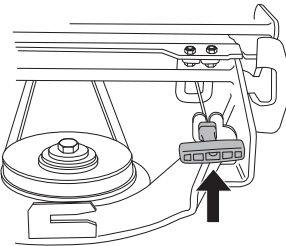


- 9 Til het element op tot het niet meer gaat en u een klikgeluid hoort. Het maaielement wordt automatisch in verticale stand vastgezet.



Terugkeer uit servicestand

- 1 Pak de voorkant van het element beet en maak de vergrendeling los, klap het element naar beneden en duw het terug.
- 2 Plaats de maaivoogtestang en de riem terug.
- 3 Span de riem met de riemspanner op.



- 4 Plaats de frontkap.

Controle en afstellen van gronddruk van het maaielement

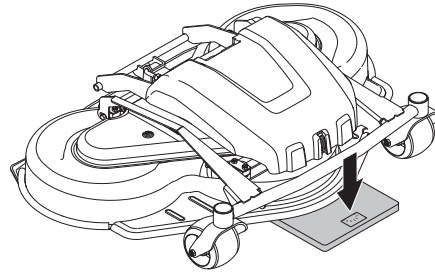
Om het beste maaieresultaat te krijgen moet het maaielement de ondergrond volgen zonder te stevig aan te liggen. De druk wordt afgesteld met een bout en veer aan beide kanten van de zitmaaier.

Deze bewerking moet in de genoemde volgorde gebeuren.

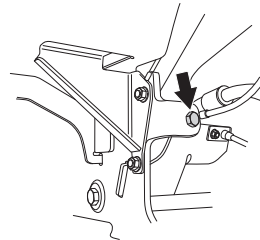
Uitgangspositie:

- 1 Controleer de luchtdruk van de banden. De bandenspanning moet voor elke band 0,8 bar / 80 kPa / 11,6 PSI bedragen
- 2 Plaats de zitmaaier op een vlakke ondergrond.
- 3 Zet de hefstang in maaistand.

- 4 Plaats een personenweegschaal onder het frame van het maaielement (aan de voorkant) zo dat het maaielement op de weegschaal rust. Indien nodig kan er een klos gelegd worden tussen het frame en de weegschaal zodat de steunwielen geen gewicht dragen.



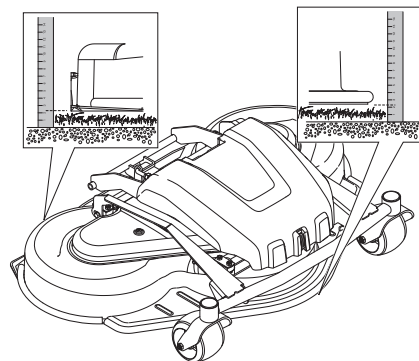
- 5 Stel de gronddruk van het maaielement af door de stelschroeven die aan beide kanten van de zitmaaier achter de voorwielen zitten, in of uit te schroeven. De gronddruk moet tussen 12 en 15 kilo zijn en de veren moeten gelijk gespannen zijn.



Controle van de paralleliteit van het maaielement

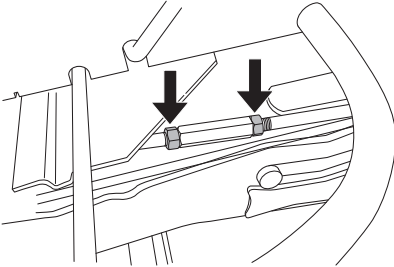
Controleer de paralleliteit van het maaidek als volgt:

- 1 Controleer de luchtdruk van de banden.
- 2 Plaats de zitmaaier op een vlakke ondergrond.
- 3 Zet de hefstang in maaistand.
- 4 Meet het maaidek aan de voor- en achterzijde. De afmeting aan de achterzijde moet altijd minimaal 4 mm hoger zijn dan aan de voorzijde.

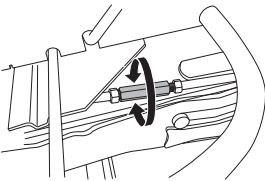


Afstellen van de paralleliteit van het maai-element

- 1 Verwijder de motorkap.
- 2 Maak de moeren van de paralleliteitsstang los.



- 3 Schroef de stang uit (verlengen) om de achterkant van de kap te verhogen. Schroef de stang in (verkorten) om de achterkant van de kap te verlagen.



- 4 Draai na het afstellen de moeren vast.
- 5 Nadat het afstellen gereed is, moet de paralleliteit van het element opnieuw gecontroleerd worden.
- 6 Monteer de frontkap.
- 7 Nadat het afstellen gereed is, moet de paralleliteit van het element opnieuw gecontroleerd worden.

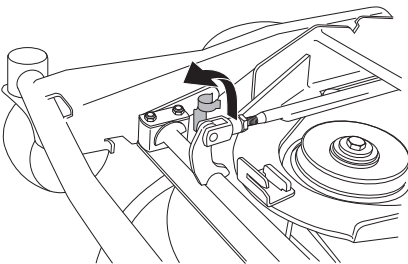
Vervangen van de riemen van het maai-element



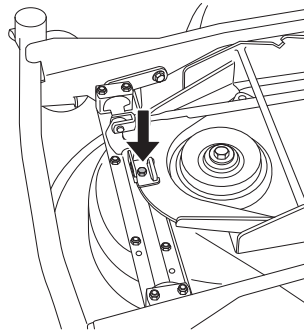
WAARSCHUWING! Draag beschermhandschoenen. Risico van beknelling bij het werken met de riem.

Op deze maai-elementen met botsbeveiligde messen worden de messen aangedreven door één V-snaar. Ga als volgt te werk om de V-snaar te vervangen:

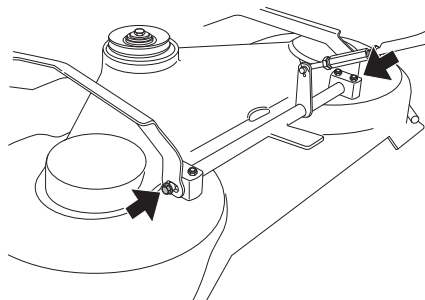
- 1 Demonteer het maai-element.
- 2 Open de vergrendeling voor de geleidingsstangbout.



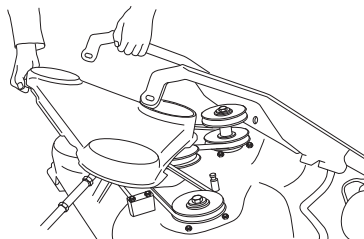
- 3 Schroef de bout los waarmee de maaidekframebeugel is bevestigd.



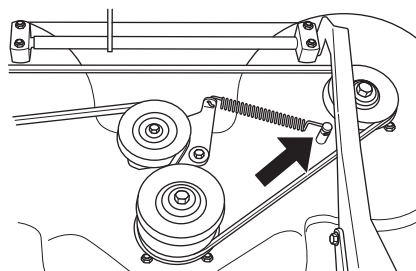
- 4 Verwijder de vergrendeling en haal het maaidekframe naar buiten.
- 5 Verwijder de twee bouten uit het maaidekframe.



- 6 Verwijder de schroeven uit het maaideksel. Licht het maaidekframe op en verwijder het maaidekdeksel.



- 7 Maak de veer los waarmee de V-snaar opgespannen is en wrik de riem eraf.



Montage gebeurt in omgekeerde volgorde.

Controle van messen

Om het beste maairesultaat te bereiken is het belangrijk dat de messen onbeschadigd en scherp zijn.

Controleer of de bevestigingsbouten van de messen goed zijn aangedraaid.

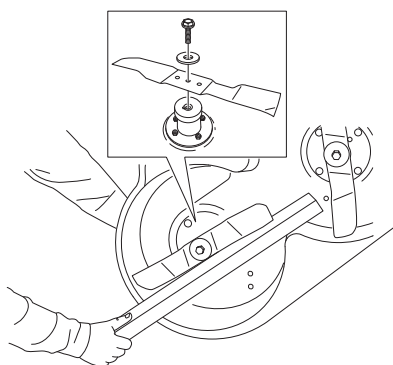
BELANGRIJK! Een of meerdere niet-uitgebalanceerde bladen, veroorzaakt door schade of slechte uitbalancerings na slijpen, kunnen trillingen in de machine veroorzaken.

Nadat de messen geslepen zijn, moeten ze uitgebalanceerd worden.

Bij een aanrijding met een hindernis waarbij schade is ontstaan, moeten beschadigde messen vervangen worden.

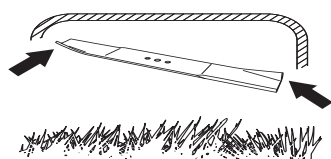
De bladen vervangen

- Zet het maai-element in servicestand, zie Servicestand voor maai-element.
- Zet het blad vast met een houten blok. Haal de bladbout los en verwijder de bladbout, de ring en het blad.



Montage gebeurt in omgekeerde volgorde.

- Het blad moet zodanig worden gemonteerd dat de schuine uiteinden omhoog wijzen in de richting van de kap.



- Aanhaalmoment **45-50 Nm** (4,5-5 kpm/32-36 lbft).



WAARSCHUWING! Bescherm uw handen met handschoenen wanneer u aan de messen werkt.

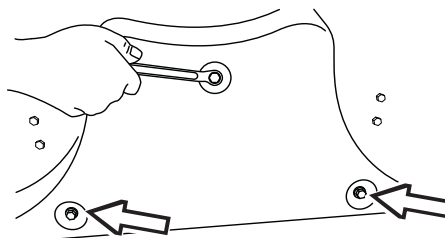
BELANGRIJK! Wees altijd voorzichtig en gebruik uw gezond verstand. Vermijd situaties die uw capaciteiten te boven gaan. Als u na het lezen van deze instructies nog vragen hebt over de bedieningsprocedures dient u een expert te raadplegen voordat u verder gaat. Neem contact op met een erkende servicedealer.

Er moeten altijd originele reserve-onderdelen worden gebruikt. Zie de sectie "Technische gegevens" voor meer informatie.

Verwijderen van BioClip-plug

Om een Combi-maai-element om te zetten van BioClip-functie naar een maai-element met achteruitwerp verwijdt u de BioClip-plug, die met drie bouten onder het maai-element vastzit.

- 1 Zet het maai-element in servicestand, zie In servicestand zetten.
- 2 Verwijder de drie bouten waarmee de BioClip-plug vastzit en haal de plug weg.



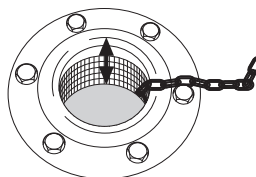
- 3 Tip: Monteer drie bouten M8x15 mm met volledig schroefdraad in de gaten om daar het schroefdraad te beschermen.
- 4 Zet het maai-element weer in normale stand terug.

Monteer de BioClip-plug in de omgekeerde volgorde.

Controle van het oliepeil van het hydraulisch systeem

Olie vervangen en filters vervangen moet worden gedaan door een erkende servicewerkplaats en wordt in het werkplaatshandboek beschreven. Maatregelen aan het systeem stellen bijzondere eisen aan netheid en het systeem moet worden ontvlucht voor de machine in gebruik wordt genomen.

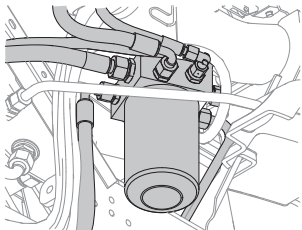
- Klap de zitting omhoog.
- Verwijder het bijvaldeksel. Het peil moet 40–60 mm bedragen vanaf de bovenkant van de zeef.



- Vul indien nodig volledig synthetische olie 10W/50 API SM of beter bij.

Hydraulisch oliefilter, vervangen

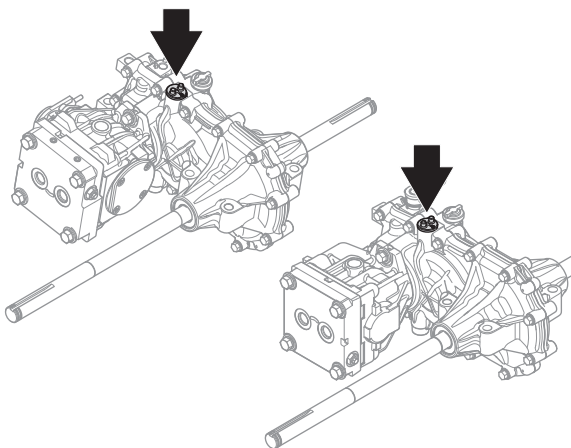
- Draai het oude oliefilter tegen de klok in om het te verwijderen. Gebruik indien nodig een filtertang.



- Smeer de rubberen pakking van het nieuwe oliefilter lichtjes met nieuwe olie in.
- Monteer het filter met de hand zo'n + 3/4 slagen tot het aanligt. Verwijder de transmissiekap en vul de olietank van de transmissietank bij met ca. 0,3 l olie. Let bij het hierna genoemde laten lopen van de motor goed op en vul bij zodat de tank niet leeg raakt.
- Laat de motor draaien, bedien de stuurbekrachtiging, controleer vervolgens of er geen lekkage is rond de afdichting van het oliefilter.
- Controleer het oliepeil in de transmissie, vul bij indien nodig. In het oliefilter gaat 0,3 liter olie.

Controleer het oliepeil in de transmissie

- Controleer met een oliepeilstok of er olie in de transmissie is.



- Het oliepeil moet tussen de markeringen op de peilstok liggen.

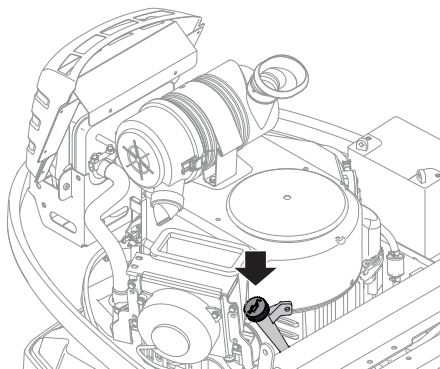


- Vul indien nodig volledig synthetische olie 10W/50 API SM of beter bij.

Controle van het oliepeil van de motor

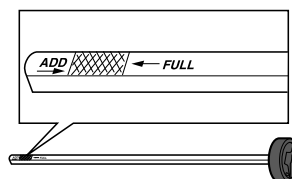
Controleer het oliepeil in de motor als de machine horizontaal staat en de motor uit is.

- Klap de motorkap omhoog.
- Maak de peilstok daarna los en trek hem weer omhoog.



- Doe de peilstok vervolgens weer in het gat, **zonder hem in te schroeven**.
- Haal de peilstok omhoog en lees het oliepeil af.

Het oliepeil moet tussen de markeringen op de peilstok liggen. Als het peil in de buurt van het ADD-teken komt, vul dan olie bij tot het FULL-teken op de peilstok.



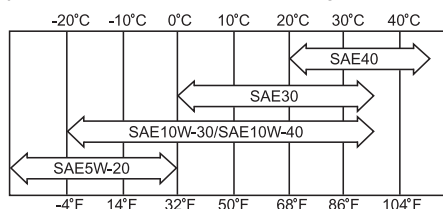
De olie wordt bijgevuld in hetzelfde gat als waar de peilstok in zit.

- Draai de peilstok stevig vast voor de motor wordt gestart.
- Start de motor en laat deze ca. 30 seconden stationair draaien.
- Zet de motor uit.
- Wacht 30 seconden en controleer het oliepeil.
- Vul indien nodig olie bij tot de olie het FULL-teken op de peilstok nadert.

Wij raden de volgende olieclassen aan:

- Klasse API SH of beter

Kies een olie met een viscositeit volgens het temperatuurbereik in de afbeelding:



Meng geen verschillende soorten olie.

Let op dat gebruik van olie zoals 5W-20, 10W-30 en 10W-40 het oliebruik van de motor vergroot. Wanneer deze olie wordt gebruikt, moet het oliepeil vaker worden gecontroleerd.

Vervangen van motorolie

- Klap de motorkap omhoog.

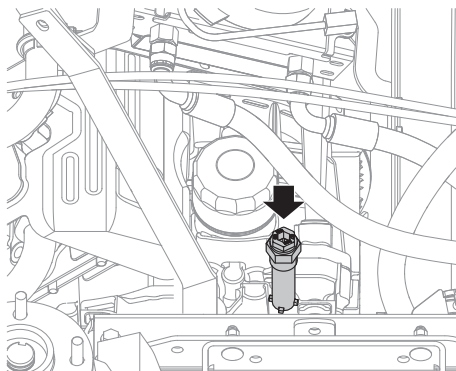
De motorolie moet de eerste keer vervangen worden na 25 uur bedrijfstijd. Daarna moet het verversen om de 100 bedrijfsuren plaatsvinden.

Bij rijden met zware belasting of hoge omgevingstemperaturen, vervangt u de olie om de 50 uur.



WAARSCHUWING! De motorolie kan zeer warm zijn als deze direct na het stoppen afgetapt wordt. Laat de motor daarom eerst wat afkoelen.

- 1 Plaats een behouder onder de aftapplug van de motor.



- 2 Verwijder de peilstok. Verwijder de aftapplug van de motor.
- 3 Laat de olie in het vat lopen.
- 4 Monteer de aftapklep en draai deze vast.
- 5 Vul indien nodig olie bij tot de olie het FULL-teken op de peilstok nadert. De olie wordt bijgevuld in hetzelfde gat als waar de peilstok in zit.
- 6 Laat de motor warm draaien, controleer daarna of er geen lekkage is rond de afdichting van de olieklep.
- 7 Controleer het oliepeil in de motor, vul bij indien nodig.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruikte motorolie, antivries en dergelijke vormen een gevaar voor de gezondheid en mogen niet op de grond of in de natuur worden geloosd; deze moeten altijd worden afgevoerd in een werkplaats of op een aangewezen afvoerlocatie.

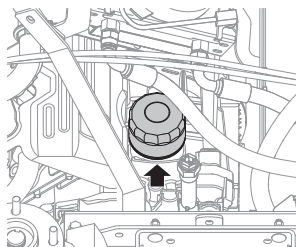
Voorkom contact met de huid, wassen met water en zeep mocht u evt. knoeien.

Vervangen van oliefilter



WAARSCHUWING! De motorolie kan zeer warm zijn als deze direct na het stoppen afgetapt wordt. Laat de motor daarom eerst wat afkoelen.

- Klap de motorkap omhoog.



- Draai het oude oliefilter tegen de klok in om het te verwijderen. Gebruik indien nodig een filtertang.
- Smeer de rubberen pakking van het nieuwe oliefilter lichtjes met nieuwe olie in.
- Monteer het oliefilter door het met de klok mee te draaien. Doe dit handmatig tot de rubberen pakking aanligt. Draai het nog een halve slag verder.
- Start de motor en laat deze ongeveer 3 minuten lopen. Stop hem vervolgens en kijk naar eventuele lekkage.
- Controleer het oliepeil in de motor, vul bij indien nodig.

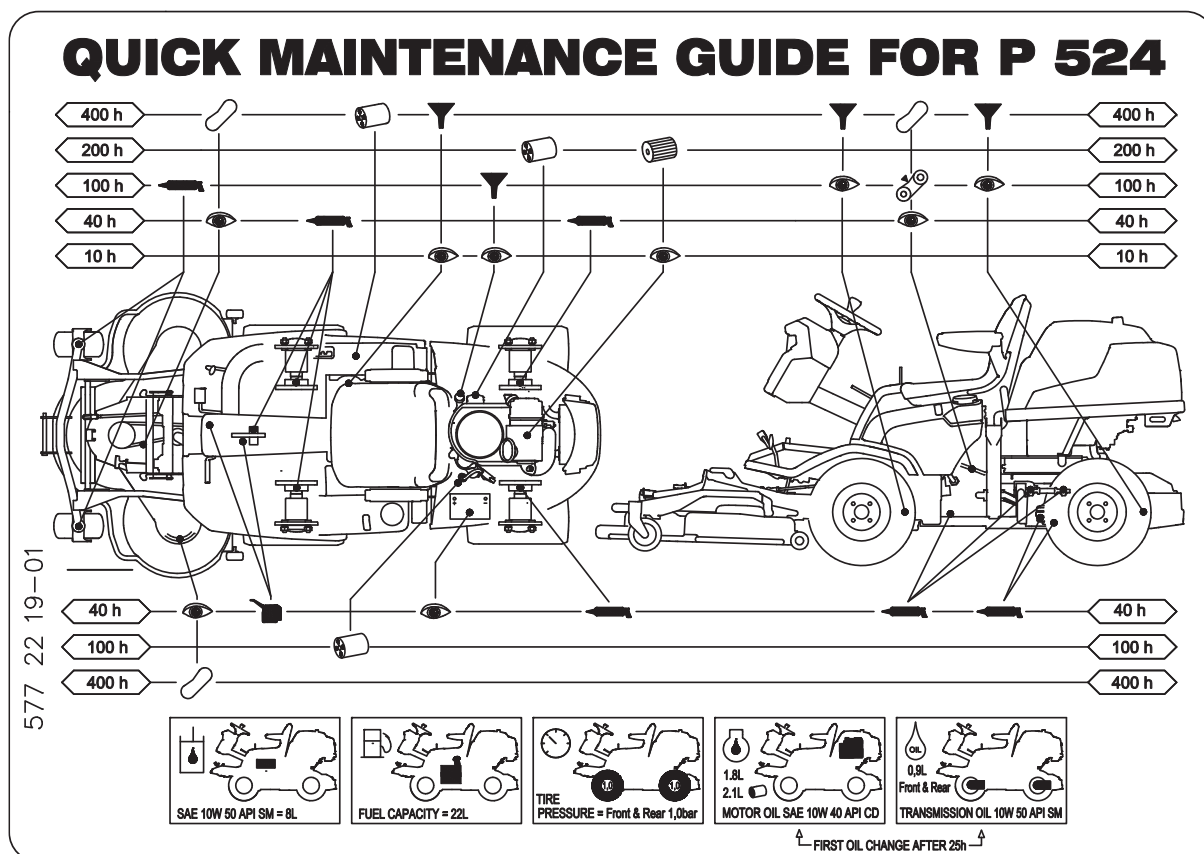
BELANGRIJK!

Gebruikte motor- en transmissieolie zijn schadelijk voor de gezondheid en mogen niet op de grond of in de natuur gegoten worden.

Vervangen filters moeten ingeleverd worden bij de werkplaats of een andere aangewezen plek voor verwerking.

Voorkom contact met de huid, wassen met water en zeep mocht u evt. knoeien.

Smeringsschema



Legenda van smeerschema

Filter vervangen

Olie vervangen

Niveaucontrole

Smeerdop

Oliekan

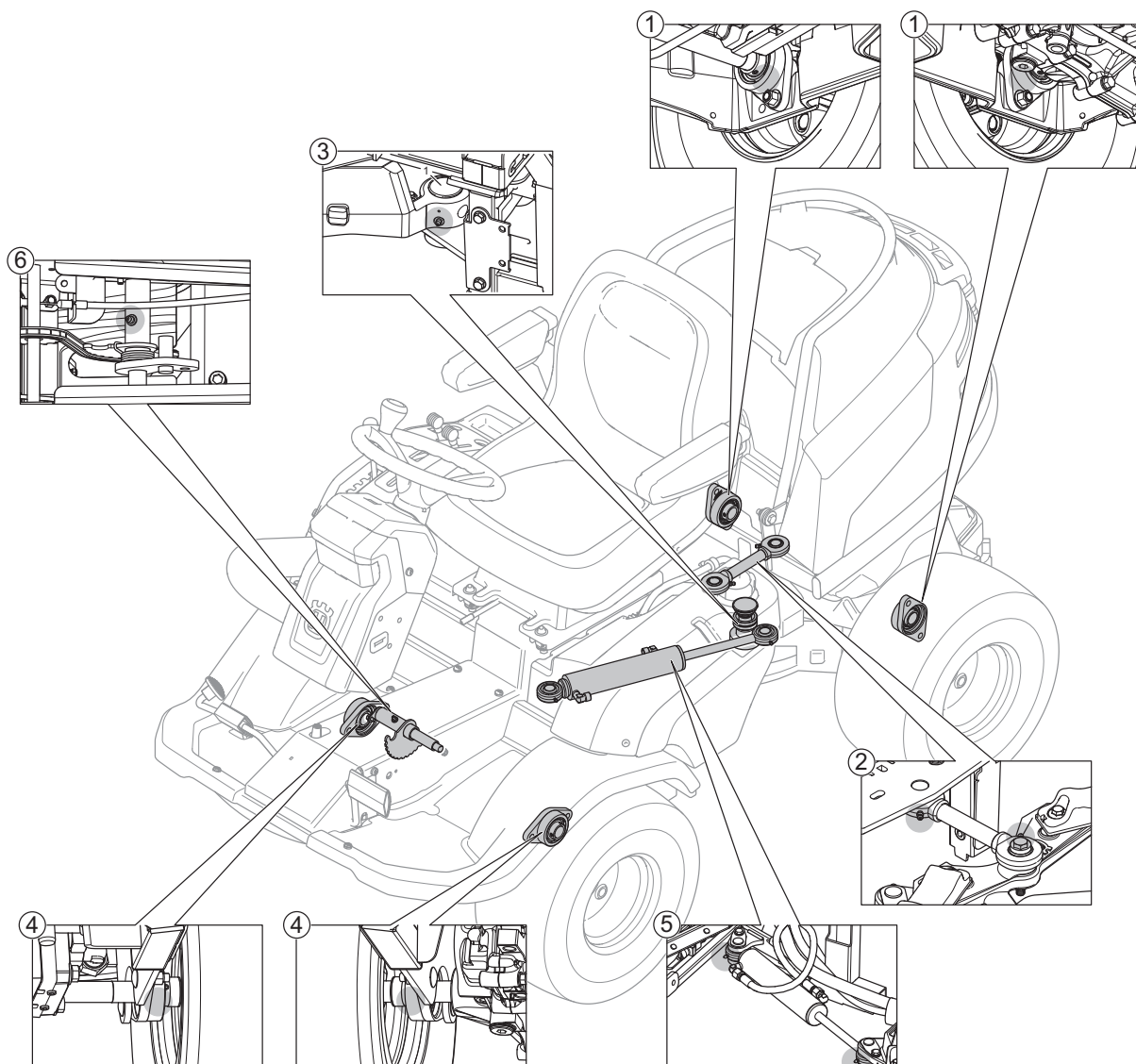
Controleer de staat en de spanning van de riemen

Vervangen van riemen



Smeren

Alle smeerpunten



1	Lagereenheid - achteras
2	Schakelhendel
3	Scharnierlager
4	Lagereenheid - vooras
5	Stuurcilinder
6	As voor hijsketting

Algemeen

Verwijder de contactsleutel om te voorkomen dat de machine tijdens het smeren onverhoeds gaat draaien.

Als u met een oliekan smeert, moet die zijn gevuld met motorolie.

Als u met vet smeert, gebruikt u tenzij specifiek anders vermeld smeervet 503 98 96-01 of een ander chassis- of kogellagervet met goede corrosiebescherming.

Bij dagelijks gebruik van de zitmaaier moet er twee keer per week gesmeerd worden.

Veeg overtollig vet af na het smeren.

Het is belangrijk om geen smeermiddel op de riemen of de aandrijfoppervlakken van de riempoelies te laten belanden. Als dat toch gebeurt, verwijdert u het zo goed mogelijk met alcohol. Als de riem na reiniging met alcohol blijft slippen, moet hij worden vervangen.

Reinig riemen niet met benzine of andere aardolieproducten.

Hulpstuk

De smering en andere onderhoudswerkzaamheden voor optionele werktuigen en accessoires worden niet in deze handleiding beschreven. Deze apparatuur moet natuurlijk ook worden onderhouden. Zie de handleidingen van de betreffende accessoires voor instructies.

De kabels smeren

Smeer beide uiteinden van de kabels en zet de bedieningshendels in de uiterste standen tijdens het smeren.

Breng na het smeren de rubberen mantels weer aan om de kabels.

Kabels met een huls lopen vast als ze niet regelmatig worden gesmeerd. Een vastgelopen kabel kan storingen veroorzaken, bijvoorbeeld onbedoeld activeren van de parkeerrem. Als een kabel aanloopt, verwijdert u de kabel en hangt u hem verticaal op. Smeer hem van boven met motorolie tot er onderaan olie uit begint te lopen.

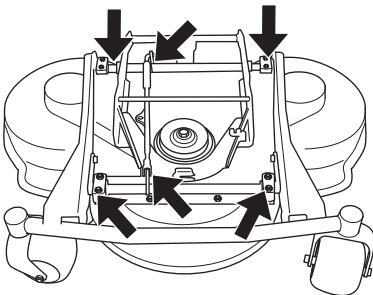
Tip: vul een zakje met olie en bevestig dit met plakband sluitend aan de huls; laat de kabel een nacht verticaal aan het zakje hangen. Als u de kabel niet kunt smeren, moet hij worden vervangen.

Maaielement

Verwijder de frontkap.

Smeer met olie.

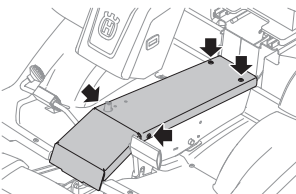
- Gewrichten en lagers



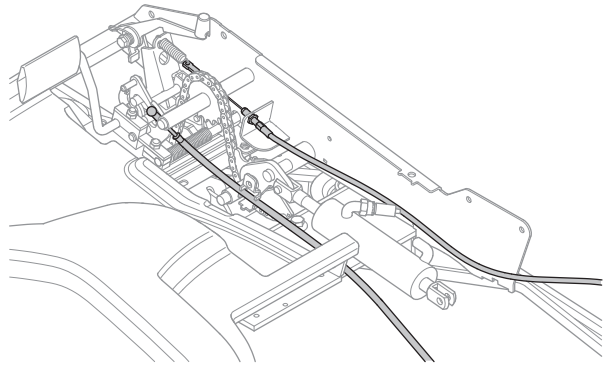
Pedaalsysteem in de frametunnel

Smeer het pedaalsysteem in de frametunnel.

- Verwijder de frameplaat door de schroeven los te draaien.

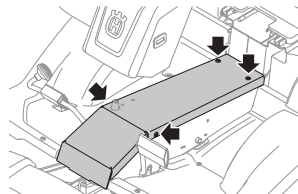


- Druk de pedalen in en laat ze los terwijl u de bewegende onderdelen smeert met olie. Smeer de kabels van de rem- en rijpedalen met olie.

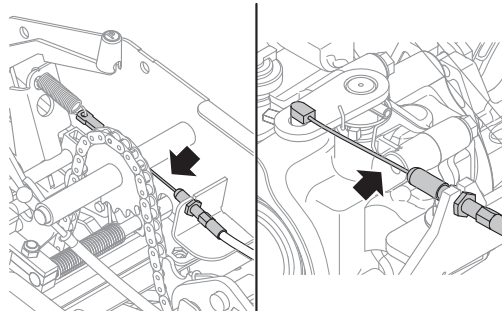


Parkeerremkabel

- Verwijder de frameplaat door de schroeven los te draaien.



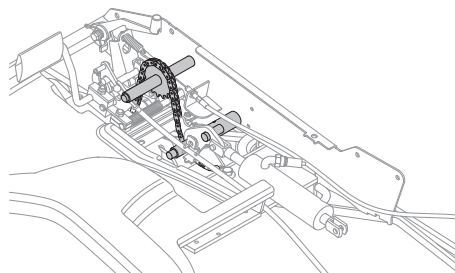
- Verwijder de linker vleugelkap.
- Smeer beide uiteinden van de kabel.



- Verwijder de rubberen mantel van de kabel voor het smeren.
- Smeer de kabel met olie, druk het rempedaal enkele malen in en smeet nogmaals.
- Breng de frameplaat en de vleugelkap weer aan.

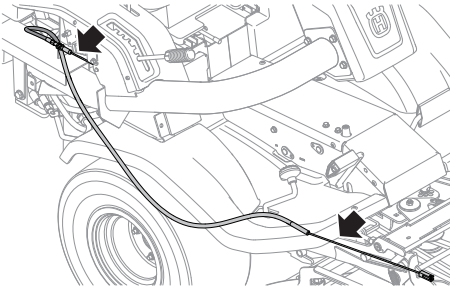
Kettingen in de frametunnel

- Verwijder de frameplaat door de schroeven los te draaien.
- Smeer de ketting in de frametunnel met olie of een kettingspray.



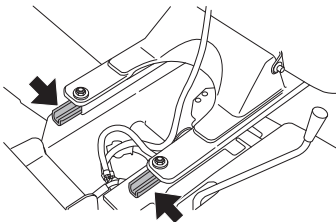
Verbindingen en gewrichten in de maaiverstelling

- Smeer de verbindingen en gewrichten voor de maaivoogteverstellingsbeugel achter het rechter voorwiel.



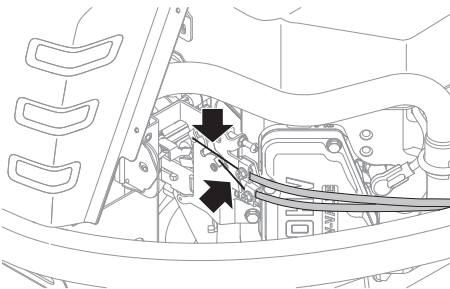
Bestuurdersstoel

- Klap de zitting omhoog.
- Smeer de rails voor overlangsverstelling met een oliekan.

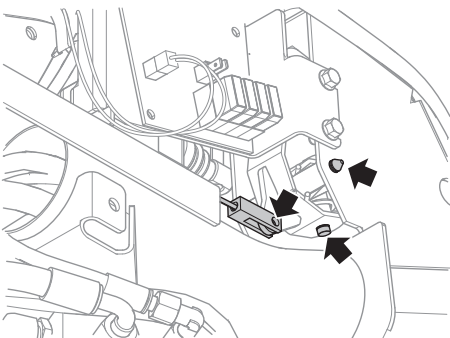


Gas- en chokekabel, hendellagers

- Verwijder de rechter zijkap aan de achterkant van de behuizing.
- Smeer de blootliggende uiteinden van de kabels met de oliekan, ook die aan de kant van de motor.
- Zet de bedieningshendels in de eindstanden en smeer nogmaals.



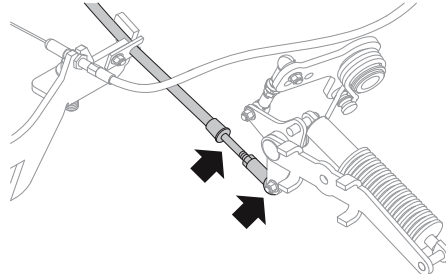
- Smeer de verbindingen, pallen en lagers van de besturingshendels van het snijaggregaat met olie.



- Breng de kap weer aan.

Smeer de hydrostatische kabel met koppelstukken

- Smeer de verbindingen en lagers aan de linkerzijde met olie.
- Verwijder het rubberen omhulsel en smeer de kabel van de hydrostatische transmissie met olie.

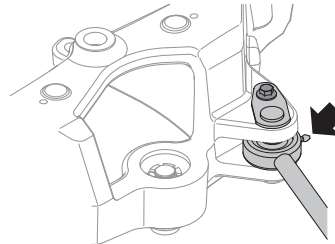


- Druk het pedaal enkele malen in, smeer nogmaals en breng het rubberen omhulsel weer aan.

Stuercilinder

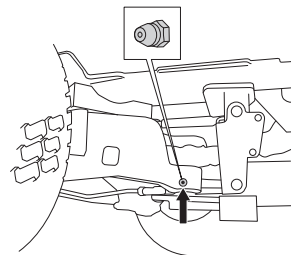
De stuercilinder heeft 2 smeernippels, een aan elke zijde.

- Smeer met een vetspuit tot het vet te voorschijn komt.



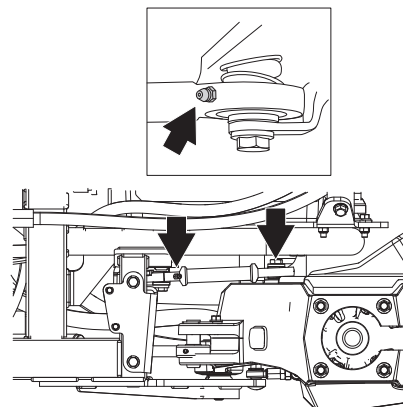
Gewrichtslager

- Smeer het gewrichtslager in het midden. Smeer met een vetspuit tot het vet te voorschijn komt.



Schakelhendel

- 2 smeernippels, een aan elke zijde. Smeer met een vetspuit tot het vet te voorschijn komt.

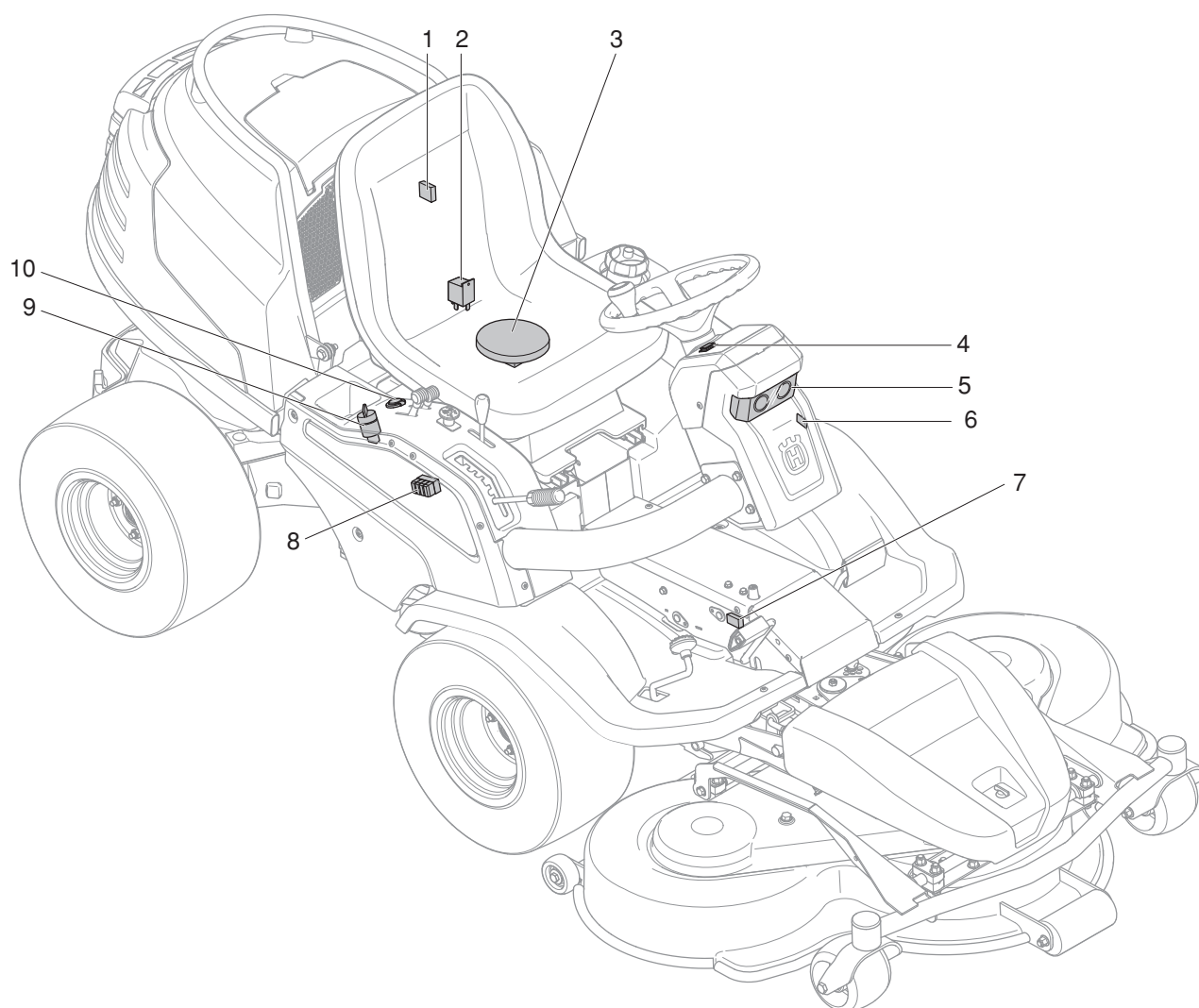


Storingsschema

Probleem	Oorzaak
De motor start niet	Geen brandstof in de brandstoftank
	De bougie defect
	Verkeerde bougieaansluitingen of verwisselde kabels
	Vuil in carburateur of brandstofleiding
	Ventilatie van de brandstoftank verstopt
De startmotor krijgt de motor niet rond	Accu leeg
	Slecht contact bij kabel aansluitingen van accupolen, contactslot of startmotor
	Aftakas (PTO) geactiveerd
	Hoofdzekering kapot.
	Contactslot kapot
	Defecte startmotor
	Parkeerrem niet geactiveerd
De motor loopt onregelmatig	De bougie verkeerd.
	Vergasser verkeerd afgesteld
	Het luchtfilter verstopt
	Ventilatie van de brandstoftank verstopt
	Ontstekingsafstelling verkeerd
	Vuil in carburateur of brandstofleiding
	Choken of verkeerd afgestelde gaskabel
De motor lijkt zwak	Het luchtfilter verstopt
	De bougie verkeerd.
	Vuil in carburateur of brandstofleiding
	Een incorrecte afstelling van de carburateur.
	Choken of verkeerd afgestelde gaskabel
De motor raakt oververhit	De motor overbelast
	Luchtinlaat of koelflazen verstopt
	Ventilator beschadigd
	Te weinig of geen olie in de motor
	Voorontsteking niet goed
	De bougie verkeerd.
De accu wordt niet opgeladen	De accu ontbreekt of is beschadigd
	Slecht contact bij de kabel aansluitingen van de accupolen
	Hoofdzekering kapot.
	Stroomverbruik te hoog, max. 20 A
Machine trilt	De messen zitten los
	De motor zit los
	Onbalans tussen een of meer messen, veroorzaakt door schade of slechte balancerings na het slijpen
Ongelijkmatig maairesultaat	Messen bot
	Maaikast scheef afgesteld
	Lang of nat gras
	Grasopeenhoping onder de kap
	Ongelijke bandendruk van linker- en rechtervoorwiel
	Te hoge rijsnelheid
	Te laag motortoerental
	De aandrijfriem slijpt

ELEKTRISCH EN HYDRAULISCH SYSTEEM

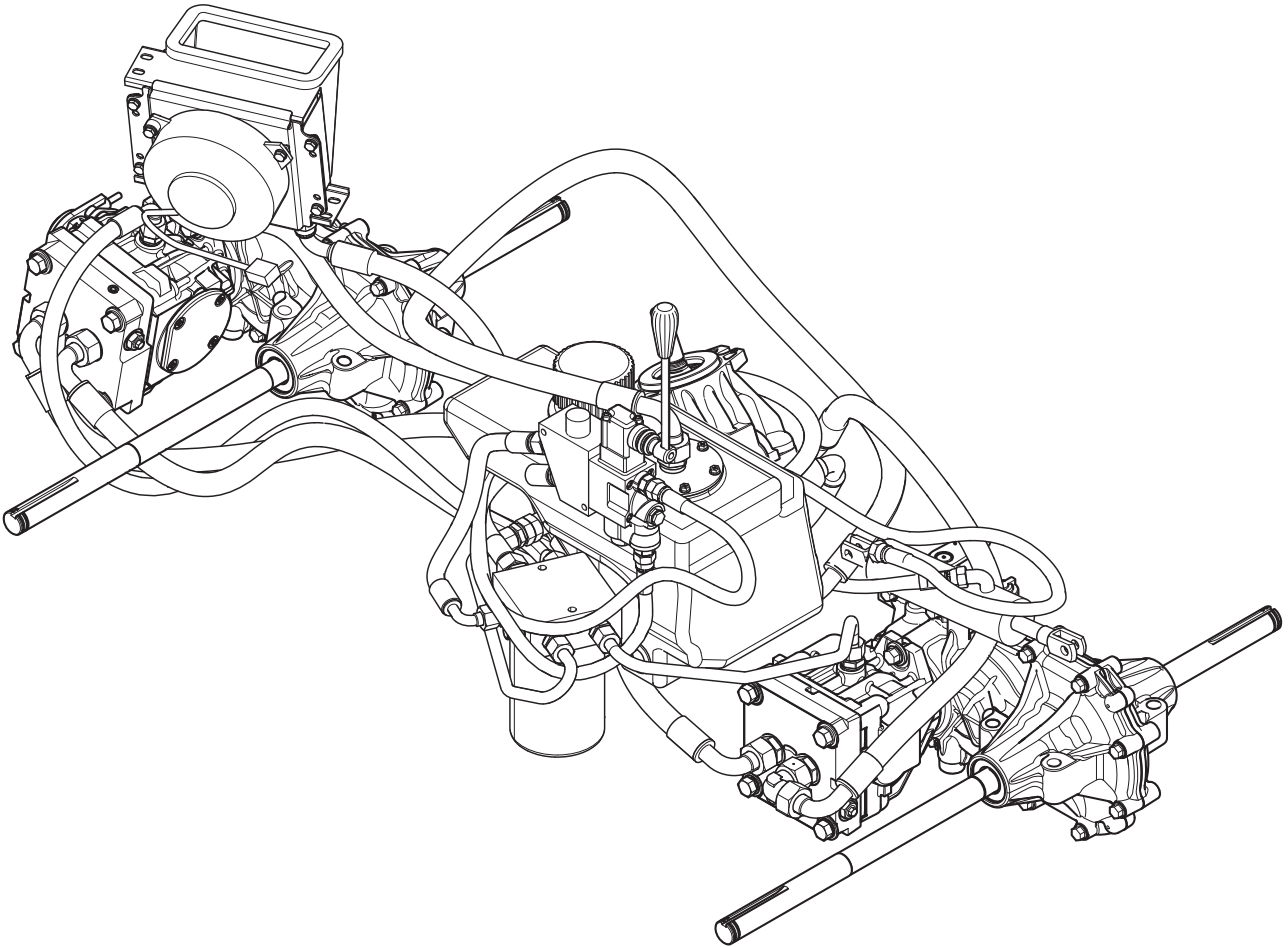
Elektrisch systeem



Nummers verwijzen naar:

- 1 Hoofdzekering 20 A
- 2 Startrelais
- 3 Microcontact, zitting
- 4 Schakelaar voor verlichting
- 5 Verlichting
- 6 Urenteller
- 7 Microschakelaar, hydrostaat
- 8 Zekeringhouder
- 9 Ontstekingslot
- 10 Stopcontact

Hydraulisch systeem



Houd het hydraulische systeem schoon. Denk erom dat:

- Reinig de omgeving grondig voordat u de bijvuldop opent of een van de aansluitingen losmaakt.
- Gebruik schone containers voor het bijvullen van de olie.
- Gebruik alleen zuivere olie die in een goed afgedichte container is bewaard.
- Gebruik afgetapte olie niet opnieuw.
- Ververs de olie en vervang het filter volgens de in het onderhoudsschema voorgeschreven intervallen.

Een hydraulisch systeem moet vrij zijn van vreemde voorwerpen om probleemloos te kunnen functioneren. Tijdens het gebruik komen in het systeem deeltjes vrij, die zowel slijtage als storingen kunnen veroorzaken. Om deze deeltjes te verwijderen is het systeem voorzien van filters. De filters zijn zo gekozen dat de geproduceerde deeltjes worden opgevangen, maar als er van buitenaf verontreinigingen binnendringen in het systeem kunnen de filters verstopt raken, zodat ze niet meer werken zoals de bedoeling is.

Als er verontreinigingen in het systeem komen, leidt dat tot een vicieuze cirkel waarbij nog meer verontreiniging wordt geproduceerd. Dit leidt tot storingen in de werking en veel werk om het systeem te reinigen.

Winterstalling

Aan het eind van het maaiseizoen moet de zitmaaier onmiddellijk in orde worden gemaakt voor stalling, ook als deze langer dan 30 dagen niet gebruikt gaat worden. Brandstof die lang ongebruikt blijft (30 dagen of meer), kan plakkerig bezinsel afgeven die de werking van de motor stoort.

Een brandstofstabilisator is een acceptabel alternatief als het erom gaat kleverige afzettingen tijdens de stalling te voorkomen. Als alkylaatbenzine (Aspen) werd gebruikt, hoeft men geen stabilisator toe te voegen, daar deze brandstof stabiel is. Daarentegen moet men vermijden standaard- en alkylaatbenzine afwisselend te gebruiken, daar gevoelige rubberen onderdelen dan hard kunnen worden.

Voeg stabilisator toe aan de brandstof in de tank of het opbergreservoir. Gebruik altijd de mengverhouding die door de fabrikant van de stabilisator wordt aangegeven. Laat de motor minstens 10 minuten draaien nadat u de stabilisator heeft toegevoegd. Maak de brandstoftank en de vergasser niet leeg als stabilisator is toegevoegd.



WAARSCHUWING! Sla een machine met brandstof in de tank nooit binnen of in een slecht geventileerde ruimte op waar brandstofdampen in aanraking kunnen komen met open vuur, vonken of een controlelampje zoals in een verwarmingsketel, heetwatertank of wasdroger. Hanteer de brandstof met voorzichtigheid. Deze is zeer snel ontvlambaar en onachtzaam gebruik kan zwaar persoonlijk letsel en schade aan eigendommen veroorzaken. Tap de brandstof af in een goedgekeurd reservoir buitenshuis en op geruime afstand van open vuur. Gebruik nooit benzine voor het reinigen. Gebruik in plaats daarvan ontvettingsmiddel en warm water.

Om de zitmaaier klaar te maken voor stalling, deze stappen volgen:

- 1 Maak de zitmaaier zorgvuldig schoon, in het bijzonder onder de maaikast. Herstel lakbeschadigingen om roestaanvallen te voorkomen.
- 2 Inspecteer de zitmaaier op beschadigde of versleten onderdelen en draai indien nodig losse bouten en moeren vast.
- 3 Ververs de olie in de motor, zorg dat de afgewerkte olie een goede bestemming krijgt.
- 4 Leeg de brandstoftank. Start de motor en laat deze lopen totdat er ook geen benzine meer zit in de vergasser.
- 5 Verwijder de bougie en giet ca. een eetlepel motorolie in iedere cilinder. Draai de motor rond zodat de olie wordt verdeeld en schroef de bougie weer vast.
- 6 Smeer alle smeernippels, gewrichten en assen.
- 7 Verwijder de accu. Maak deze schoon, laad hem op en bewaar hem op een koele plaats.
- 8 Stal de zitmaaier schoon en droog en breng een bedekking aan als extra bescherming.

Beschermkap

Om uw machine te beschermen tijdens stalling of transport is een hoes verkrijgbaar. Neem contact op met uw dealer voor een demonstratie.

Service

Het laagseizoen is de meest geschikte tijd om service uit te voeren of de machine na te kijken om een grote functiebetrouwbaarheid tijdens het hoogseizoen te waarborgen.

Bij het bestellen van reserve-onderdelen moet het jaar van aankoop van de zitmaaier en het model-, type- en serienummer worden vermeld.

Er moeten altijd originele reserve-onderdelen worden gebruikt.

Een jaarlijkse inspectie door een erkende servicedealer is een goede manier om ervoor te zorgen dat uw zitmaaier ook het volgende seizoen optimaal werkt.

Technische gegevens

P524	
Afmetingen	
Rijklaar gewicht zonder maaielement, kg/lb	412/908
Bandenmaat	18 x 8,5 x 8
Bandenspanning achter en voor, kPa / bar / PSI	100/1,0/14,5
Motor	
Fabrikaat	Kawasaki, V-Twin
Model	FX691V-KME09023
Nominaal uitgangsvermogen motor, kW (zie opmerking 1)	13,9
Cilinderinhoud, cm ³ /cu.in	726/43,3
Brandstof, het laagste oktaangehalte loodvrij	95 (max. methanol 5%, max. ethanol 10%, max. MTBE 15%)
Tankinhoud, liter/USqt	22/23
Olie, klasse API CD of beter	SAE 10W/40
Hoeveelheid olie incl. filter	2,1/2,2
Olieinhoud excl. filter, liter/USqt	1,8/1,9
Max. motortoerental, t/min	3000 ± 75
Starten	Elektrisch
Elektrisch systeem	
Type	12 V, min geaard
Accu	12 V, 24 Ah
Bougie	NGK BPR4ES
Elektrodenafstand, mm/inch	0,75/0,030
Hoofdzekering, A	20
Lampen, halogeen	2x12V 20W
Hydraulisch systeem	
Max. werkdruk, bar / psi	120 / 1740
Volume hydraulische tank, l/USqt	8/8,5
Volume hydraulisch systeem, l/USqt	13/13,7
Transmissie	
Fabrikaat	Kanzaki KTM 23
Olie, klasse API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 Synthetic
Olievolume versnellingsbak voor, l/USgal	0,9
Olievolume versnellingsbak achter, l/USgal	0,9
Maaielement	
Model	Combi 103
	Combi 112
	Combi 122

Opm. 1: Het aangegeven nominale vermogen van de motor heeft betrekking op het gemiddelde nettovermogen (bij het opgegeven toerental) van een typische productiemotor voor het betreffende motormodel, gemeten volgens de SAE-norm J1349/ISO 1585. In massa geproduceerde motoren kunnen een afwijkende waarde geven. Het werkelijk geleverde vermogen van de geïnstalleerde motor op de uiteindelijke machine hangt af van de bedrijfssnelheid, de omgevingscondities en andere waarden.

Technische gegevens

Technische gegevens voor het maaidek			
Maaielement	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Maaibreedte, mm/inch	1030/41	1120 / 44.1	1220 / 48
Maaihoogtes, 7 standen, mm/inch	25-80/0.98-3.15	25-80/0.98-3.15	25-80/0.98-3.15
Meslengte, mm/inch	383/15.1	420 / 16,5	454 / 17.9
Breedte, mm	1120 / 44.1	1220 / 48	1330 / 52,4
Gewicht, kg/lb	49/108	56 / 123.5	64 / 141
Mes			
Item	5041904-10	5041878-10	5354294-10

Technische specificaties voor geluids- en trillingsniveaus			
	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Lawaai-emissie (zie opm. 2)			
Geluidsvermogen, gemeten dB(A)	99	99	102
Geluidsvermogen, gegarandeerd dB(A)	100	100	104
Geluidsniveau (zie opm. 3)			
Niveau geluidsdruk bij het oor van de gebruiker, dB(A)	86	85	89
Trillingsniveau (zie opm. 4)			
Trillingsniveau op het stuurwiel, m/s ²	1,7	1,7	1,7
Trillingsniveau in stoel, m/s ²	0,7	0,7	0,7

Opm. 2: Emissie van geluid naar de omgeving gemeten als geluidsvermogen (L_{WA}) volgens EG-richtlijn 2000/14/EG.

Opm. 3: Geluidsdrukniveau volgens ISO 5395. De gerapporteerde gegevens voor het geluidsdrukniveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 1,2 dB (A).

Opm. 4: Trillingsniveau volgens ISO 5395. De gerapporteerde gegevens voor het trillingsniveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 0,2 m/s² (stuurwiel) en 0,8 m/s² (stoel).

BELANGRIJK! Wanneer dit product versleten is en niet langer wordt gebruikt, moet het voor hergebruik bij de dealer of een andere instantie ingeleverd worden.

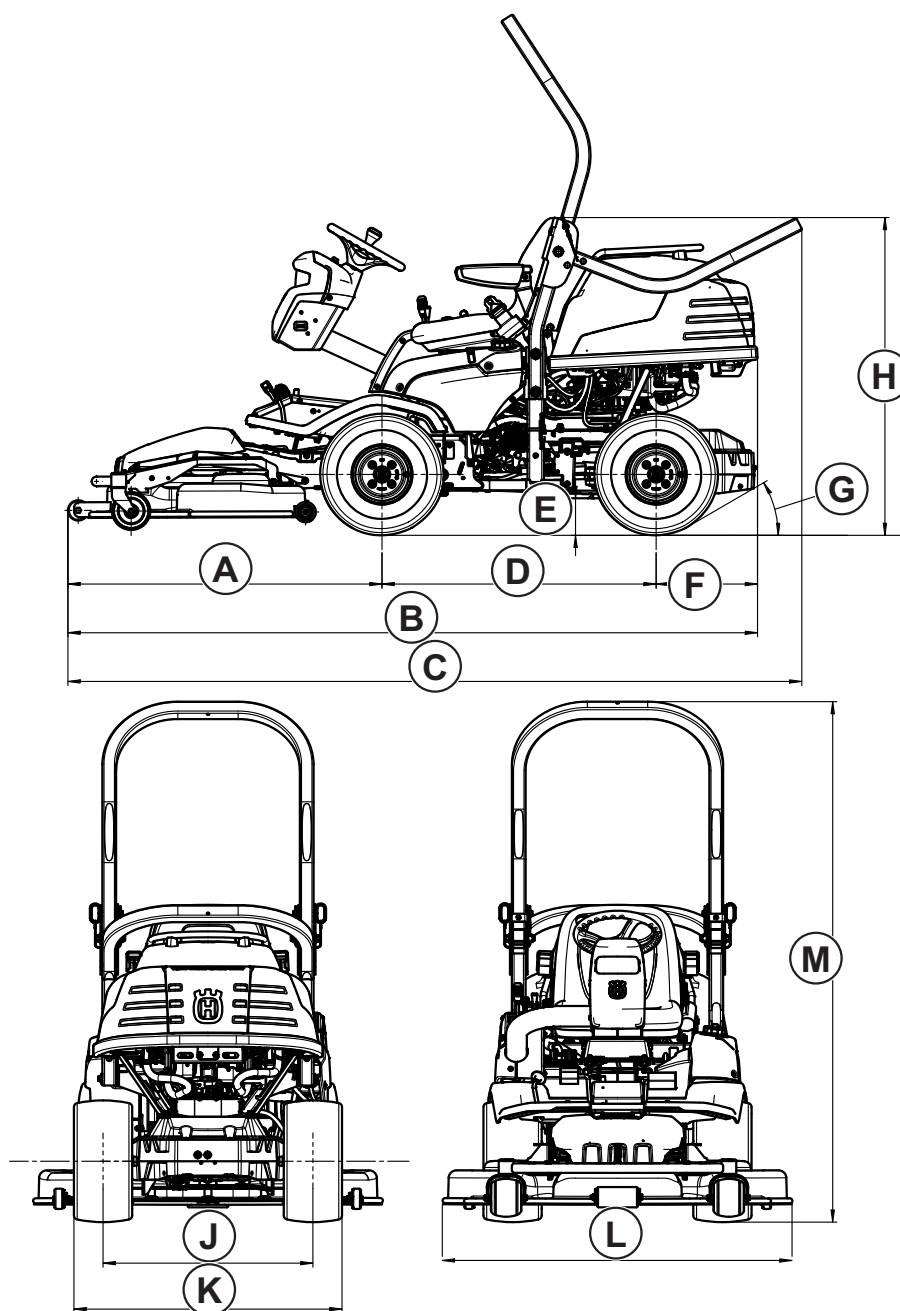
BELANGRIJK! Om verbeteringen te kunnen doorvoeren kunnen de specificaties en de vormgeving veranderd worden zonder speciale mededeling.

Denk eraan, dat geen enkele gerechtelijke eis, van welke aard dan ook, kan worden gesteld op grond van de informatie in deze gebruiksaanwijzing.

Gebruik alleen originele onderdelen bij reparaties. Als andere onderdelen worden gebruikt, eindigt de geldigheid van de garantie.

Technische gegevens

Afmetingen



A	1145 mm	G	30°
B	2514 mm	H	1174 mm
C	2675 mm	J	765 mm
D	999 mm	K	977 mm
E	137 mm	L	1275 mm
F	370 mm	M	1924 mm

Afmetingen inclusief maaidek worden gemeten met het maaidek Combi 122 bevestigd.

Technische gegevens

EG-verklaring van overeenstemming (Alleen geldig voor Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zweden, tel. +46-36-146500, garandeert hierbij dat de zitmaaier Husqvarna P524 met een serienummer vanaf 2011 aan de voorschriften van de RICHTLIJN VAN DE RAAD voldoet (jaartal en daaropvolgend serienummer staan duidelijk op het typeplaatje aangegeven):

van 17 mei 2006 "betreffende machines" **2006/42/EG**.

van 26 februari 2014 "betreffende elektromagnetische compatibiliteit" **2014/30/EU**.

van 8 mei 2000 "betreffende geluidsemissie door materieel voor gebruik buitenshuis" **2000/14/EG**.

Voor informatie over geluidsemissie en maaibreedte, zie Technische Gegevens

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**

Aangemelde instantie: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, heeft rapporten opgesteld inzake een beoordeling van de overeenstemming met bijlage VI van Richtlijn 2000/14/EG van de Raad van 8 mei 2000 betreffende "de geluidsemissie door materieel voor gebruik buitenshuis".

De certificaten hebben nummer: **01/901/141, 01/901/142**

Huskvarna, 19 september 2014



Claes Losdal, Manager R/Tuinproducten

(erkende vertegenwoordiger voor Husqvarna AB en verantwoordelijk voor technische documentatie.)

Originele instructies



1153985-36

2017-10-12