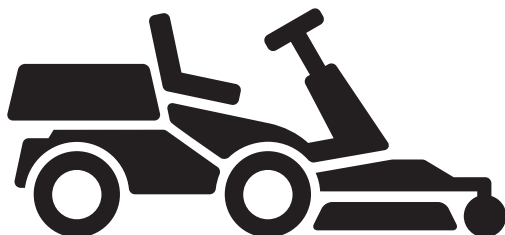




Husqvarna®



P 520D, P 525D, P 525D with cabin

ET	Kasutusjuhend
LT	Operatoriaus vadovas
LV	Lietošanas pamācība
JA	取扱説明書

2-51
52-102
103-153
154-204

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....	41
Ohutus.....	8	Tehnilised andmed.....	44
Kokkupanek.....	13	Lisatarvikud.....	50
Töö.....	17	Hooldus.....	50
Hooldamine.....	23	Garantii.....	50
Veaotsing.....	39	EÜ vastavusdeklaratsioon.....	51

Sissejuhatus

Tarne-eelne ülevaatus ja tootenumbriid

Märkus: Sellele seadmele on tehtud tarne-eelne ülevaatus. Edasimüüja peab teile andma allkirjastatud tarne-eelse ülevaatuse dokumendi koopia.

Hooldustöökoja kontaktandmed:	
See kasutusjuhend kuulub toote juurde, mille tootenumber/seerianumber on:	
/	
Mootor:	
Ülekanne:	

Seadme kirjeldus

Niidukid P 520D ja P 525D on esiniidukid. Toiteallikaks on diiselmootor. Edasisõidu ja tagurdamise pedaalid võimaldavad reguleerida kiirust sujuvalt. Seadmetel on nelikvedu (AWD) ja neid kasutatakse süsteemiga Combi-lõikeosadega. P 525D with cabin on kabiiniga P 525D.

Kasutusotstarve

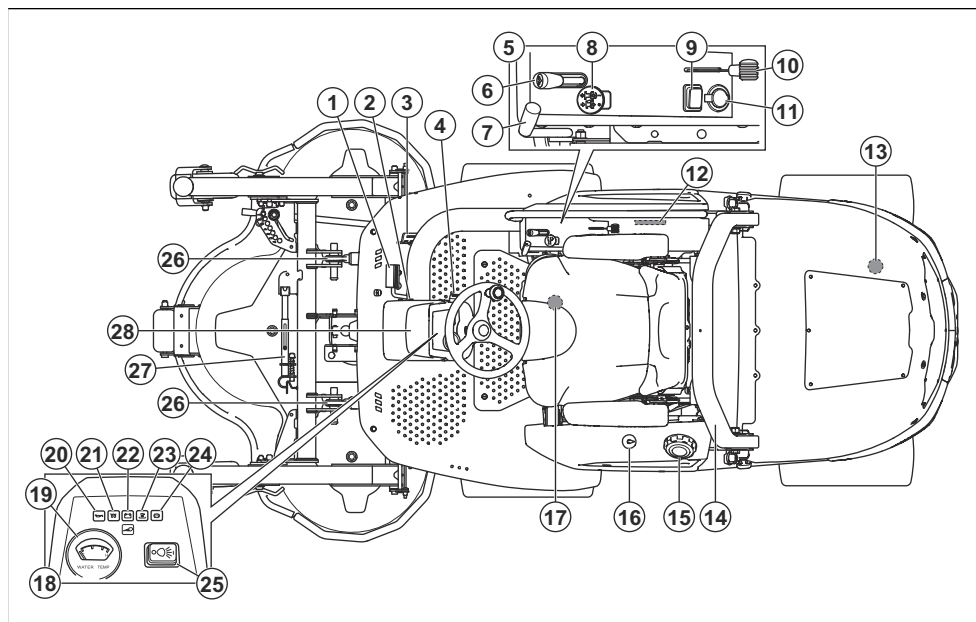
Toode on mõeldud muru niitmiseks lagedatel ja tasastel aladel elamupiirkondades ja aedades. Lisatarvikute

paigaldamisel saab toodet kasutada ka muude tööde tegemiseks. Lisateabe saamiseks olemasolevate lisatarvikute kohta pöörduge Husqvarna edasimüüja poole.

Kindlustage oma seade.

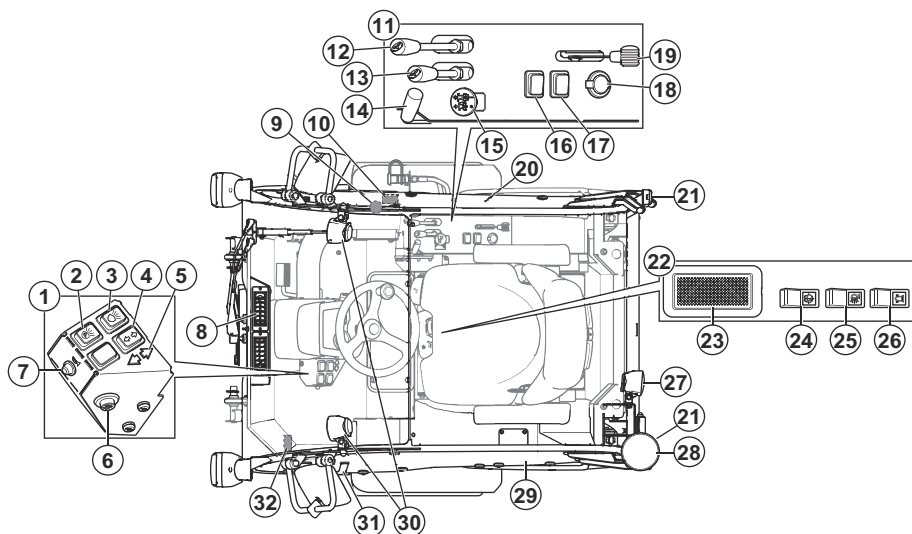
Kindlustage kindlasti oma uus seade. Küsimuste korral pöörduge kindlustusseltsi poole. Soovitame sõlmida täiskindlustuslepingu, mis katab kolmandad osapooled, tulekahju, kahjustused, varguse ja hüvitamise.

Seadme tutvustus



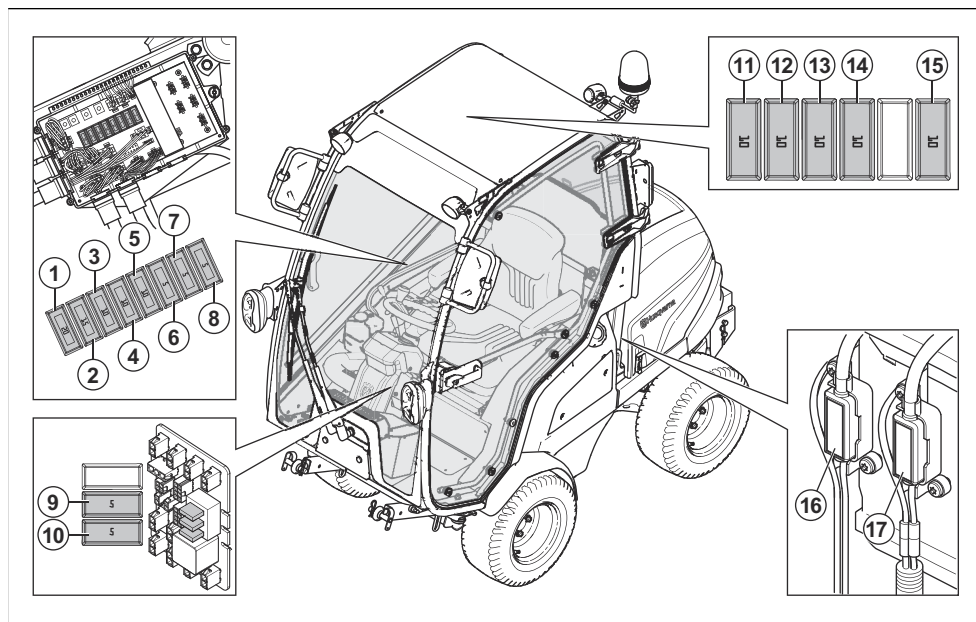
- | | |
|--|--|
| 1. Edasikäigu pedaal | 15. Kütusepaagi kork |
| 2. Kiiruse haak | 16. Kütusenäidik |
| 3. Tagasikäigu pedaal | 17. Esisilla mõõdavoolumklapp |
| 4. Süütelukk | 18. Armatuurlaud |
| 5. Parempoolne juhtimispaneel | 19. Jahutusvedeliku temperatuurinäidik |
| 6. Hüdrotõstuki tõstehoob | 20. Õlisurve manomeeter |
| 7. Seisupidur | 21. Süüteküünla näidik |
| 8. PTO-nupp | 22. Aku olek |
| 9. Pistikupesa toitelüliti | 23. Pöörlevate lõiketerade näidik |
| 10. Gaasihoovastik | 24. Seisupiduri näidik |
| 11. 12 V pistikupesa | 25. Esitule näidik |
| 12. Tüübisilt | 26. Tõstevarred |
| 13. Tagasilla mõõdavoolumklapp | 27. Hooldustugi |
| 14. ROPS (ümbermineku puhul kaitsev turvatarind) | 28. Servoajami korpus |

Seadme tutvustus P 525D with cabin



- | | |
|---|---|
| 1. Juhtpaneel | 17. Pistikupesa toitelüliti |
| 2. Seisutulede lüliti | 18. 12 V pistikupesa |
| 3. Lähitulede lüliti | 19. Gaasihoovastik |
| 4. Suunatule lüliti | 20. Avariiväljapääs |
| 5. Suunatule näidik | 21. Tagatuled |
| 6. Ohutule lüliti | 22. Juhtimispaneel kabiini laes |
| 7. Sumisti | 23. Kabiini sisevalgusti lüliti |
| 8. Ventilaator | 24. Klaasipuhastite lüliti |
| 9. Õhukonditsioneeride õhuvoolu reguleerija | 25. Kabiini tagumiste tuletulede lüliti |
| 10. Klaasipesuvedeliku anum | 26. Kabiini hoiatustulede lüliti |
| 11. Parempoolne juhtimispaneel | 27. Tagumised tuletuled |
| 12. Hüdrotõstuki tõstehoob | 28. Hoiatustuled |
| 13. Lõikekõrguse hoob | 29. Uks |
| 14. Seisupidur | 30. Eesmised tuletuled |
| 15. PTO-nupp | 31. Käepide |
| 16. Funktsiooninupp täiendava hüdrostsüsteemiga lisatarvikute jaoks | 32. Õhutuskand |

Kaitsmete ülevaade



1. Süüde, 20 A.
2. Tuli, 15 A.
3. Toide 1, 10 A.
4. Toide 2, 10 A.
5. 12 V toiteallikas, 10 A.
6. Teedelsõidu komplekt, 5 A.
7. Gen. Selonoid, 5 A.
8. Esituli, 5 A.
9. Sumisti, 5 A.
10. Seisutuli, 5 A.
11. Klaasipuhasti, 10 A. *Ainult mudelil P 525D with cabin.*
12. Õhukonditsioneer, 10 A. *Ainult mudelil P 525D with cabin.*
13. Tagumine töötuli, 10 A. *Ainult mudelil P 525D with cabin.*
14. Lähituli, 10 A. *Ainult mudelil P 525D with cabin.*
15. Eesmine töötuli, 10 A. *Ainult mudelil P 525D with cabin.*
16. Suure võimsusega ohutuskaitse, 125 A.
17. Kabiini kaitse. *Ainult mudelitel P 525D ja P 525D with cabin.*

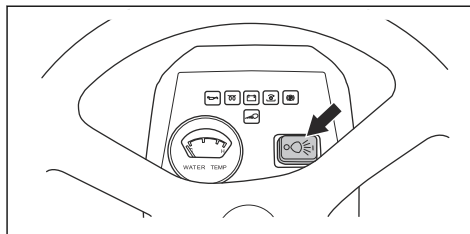
Pistikupesa

Pistikupesa pinge on 12 V. Pistikupesa on varustatud kaitsmega, vt *Kaitsmete ülevaade lk 5*.

Pistikupesa saab juhtpaneelil asuva lülitiga sisse ja välja lülitada.

Esituled

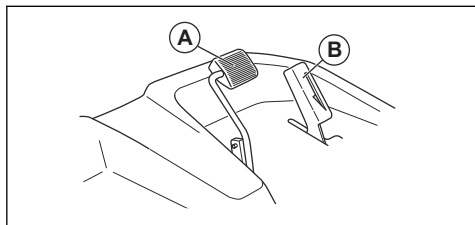
Esitulede toitelüliti on roolirattapaneelil.



Edasisõidu ja tagurdamise pedaalid

Kiirust saab järk-järgult reguleerida kahe pedaaliga. Vasakpoolset pedaali (A) kasutatakse edasisuunas liikumiseks ja parempoolset pedaali (B) tagasisuunas

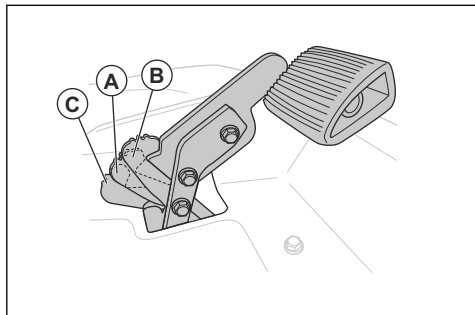
liikumiseks. Pedaalide vabastamisel pidurdakse seadme liikumine.



Edasisõidu pedaali lukusti (P 525D, P 525D with cabin)

Edasisõidu pedaali asendit saab lukustada tagasisõidu pedaali lukustiga. Pedaali saab lukustada transpordiasendisse (A) või tööasendisse (B).

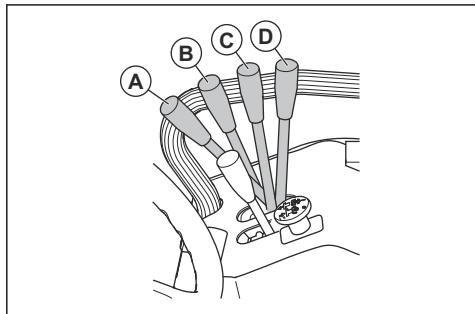
Luku vabastamiseks liigutage kiiruse haak asendisse (C).



Lõikeosa hüdrotõstuki tõstehoob

Hüdrotõstuki tõstehooba kasutatakse lõikeosa tõstmiseks ja langetamiseks. Hüdrotõstuk töötab hüdroorõhuga ja tõstuki kasutamiseks peab mootor töötama.

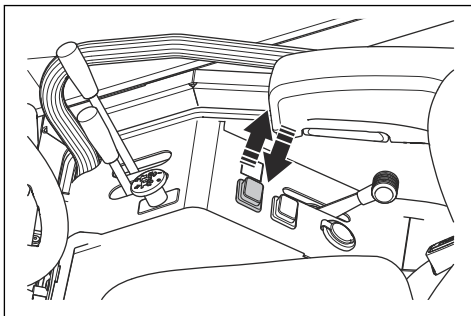
- Liigutab lõikeosa niitmisasendisse (A).
- Langetab tõstevarrad (B).
- Liigutab lõikeosa neutraalasendisse (C).
- Liigutab lõikeosa transportasendisse (D).



Hüdroüsteemiga lisatarvikute funktsiooninupp

Funktsiooninupp asub hüdroüsteemi tõstehoova lähedal.

Funktsiooninupp toimib erinevate lisatarvikute korral erinevalt. Vaadake teavet lisatarviku kasutusjuhendist.



Lõikeosa

Selle toote lõikeosad on BioClipiga Combi-lõikeosad. BioClip lõikab rohu väetiseks. Combi-lõikeosa on võimalik kasutada ka ilma BioClipita. Ilma BioClipita kasutamisel paisatakse lõigatud rohi seadme taha.

Kabiinisoojendus

P 525D with cabin on varustatud kabiinisoojendusega, mis võimaldab tõsta kabiini temperatuuri.

Kabiinisoojendust võib kasutada ka külma ilmaga akendelt jää eemaldamiseks.

Sümbolid tootel



HOIATUS! Hooletu või väär käsitsemine võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi või surma kasutajale või juuresolijale.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.



Pöörlevad lõiketerad. Mootori töötamise ajal hoidke kehaosad kattedest eemal.



Hoiatus: pöörlevad osad. Hoidke kehaosad eemal.



Hoiatus: pöörlev rihmarullik. Mootori töötamise ajal hoidke kehaosad eemal.



Hoiatus: muljumisoht.



Hoiatus: muljumisoht. Tõstehoovad liiguvad suure jõuga, hoidke kehaosad eemal.



Olge ettevaatlik – lenduvad esemed ning tagasipõrkumise oht.



Kuum pind.



Ärge kunagi kasutage seadet, kui läheduses viibib inimesi, eriti lapsi või loomi.



Vaadake seadme taha nii enne tagurdamise alustamist kui tagurdamise ajal.



Ärge kunagi niitke nii, et sõidate otse üle nõlva. Ärge niitke ala, mille kalle ületab 10°. Vt jaotist *Muru niitmine kallakutel lk 11*.



Ärge kunagi lubage seadmele kaassõitjaid.



Ümbermineku oht.



Kui lõikeosa ei ole kinnitatud, kasutage toodet väga aeglaselt.



Kui lõikeosa on kinnitatud, kasutage toodet täiskiirusel.



Niitmine ettesuunas.

N

Tühikäik.



Niitmine tahasuunas.



Seisupidur.



Rakendage seisupidur.



Vabastage seisupidur.



Hüdrostaatiline vabajooksusidur.



Toode vastab ELi kehtivatele direktiividele.



Ümbritsevasse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Seadme müratase on näidatud tehniliste andmete peatükis ja sildil.



Kandke alati heakskiidetud kõrvaklappe.



Seisake mootor.

START

Käivitage mootor.



Mootori kiirus – kiire.



Mootori kiirus – aeglane.



Kütus.



Lõiketerad on sisse lülitatud.



Lõiketerad on välja lülitatud.



Õlitase.

Märkus: Seadmel toodud ülejäänud sümbolid/ tähised viitavad teatud komertssvaldkondade sertifitseerimisnõuetele.

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatust“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Seade võib lõigata küljest käsi ja jalgu ning paisata õhku esemeid. Ohutuseeskirjade eiramine võib põhjustada raske kehavigastuse või surma.



HOIATUS: Ärge kasutage seadet, kui lõikeosa on kahjustatud. Kahjustatud lõikeosa võib paisata õhku esemeid ja põhjustada seeläbi raskeid kehavigastusi või surma. Kahjustatud lõiketera tuleb kohe välja vahetada.



HOIATUS: Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohtu vähendamiseks soovime meditsiinilisi implantaate kasutaval inimestel pidada

Tootevastutus

Tootevastutusseaduste alusel ei vastuta me tootest tingitud kahjustuste eest, kui:

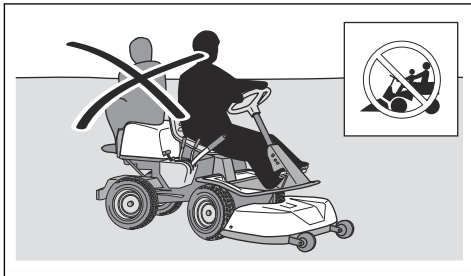
- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

enne selle seadme kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.



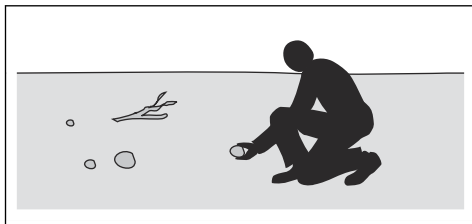
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Olge alati ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui pärast kasutusjuhendi läbilugemist jääb midagi ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist asjatundjaga.
- Enne seadme käivitamist lugege hoolikalt läbi kasutusjuhend ja seadmel olevad juhised ning veenduge, et olete kõigest täielikult aru saanud.
- Õppige seadet ja selle juhtseadmeid ohutult kasutama ja seadet kiirelt seiskama.
- Tehke endale täiesti selgeks ohutuskleebiste tähendus.
- Hoidke seade puhas, et kõik sildid ja kleebised oleksid hästi loetavad.
- Arvestage, et teiste isikute ja nende varaga seotud õnnetuste korral kannab vastutust seadme kasutaja.
- Ärge transportige kaassõitjaid. Seadet tohib kasutada ainult üks inimene korraga.



- Ärge jätke töötava mootoriga seadet järelevalveta. Enne seadme järelevalveta jätmist seisake alati lõiketerad, rakendage seisupidur, peatage mootor ja eemaldage süütevõti.

- Kasutage seadet üksnes päeavalguses või hea valgustuse korral. Hoiduge seadmega aukudest ja teistest maapinna ebatasasustest ohutusse kaugusesse. Olge tähelepanelik muude võimalike ohtude osas.
- Ärge kasutage seadet halva ilmaga, nt udu, vihma, niiskete või märgade töötingimuste, tugeva tuule, liigse külma ning äikeseehu korral jms oludes.
- Otsige üles ja märgistage kivid ja muud fikseeritud objektid, et vältida nendele otsasõitmist.
- Puhastage maa-ala kividest, mänguasjadest, traatidest jms esemetest, et need ei jääks ette lõiketeradele, mis võivad need õhku paisata.



- Ärge lubage seadet käsitseda või hooldada lastel ja teistel isikutel, kellel pole selleks volitust. Kohalikes õigusaktides võib olla reguleeritud kasutaja vanus.
- Veenduge, et mootori käivitamisel, veofunktsiooni sisselülitamisel ning niitmise alustamisel ei viibi seadme läheduses teisi isikuid.
- Teede lähedal niitmisel või niitmise ajal teede ületamisel jälgige ümbritsevat liiklust.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, viibite alkoholi, uimastavate ainete või ravimite mõju all või mis tahes muudel asjaoludel, mis võivad halvendada teie nägemist, keha valitsemist ja otsustamisvõimet.
- Parkige seade alati tasasele pinnale ja lülitage mootor välja.

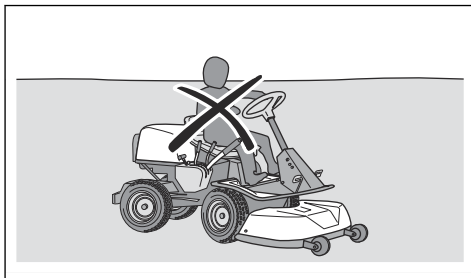
Lastega seotud ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kui te ei märka seadme lähedusse sattuvaid lapsi, võib juhtuda tõsiseid õnnetusi. Seade ja niitmine kui tegevus võivad lastes huvi äratada. Lapsed ei pruugi kaua püsida kohas, kus te neid viimati nägite.
- Hoidke lapsed niitmisalast eemal. Veenduge, et lapsed oleksid täiskasvanu järelevalve all.
- Olge tähelepanelik ja peatage seade kohe, kui mõni laps satub tööalasse. Olge eriti ettevaatlik nurkade, pöösaste, puude ja teiste vaadet varjavate objektide läheduses.
- Vaadake nii enne tagurdamise alustamist kui tagurdamise ajal seadme taha ja allapoole ning veenduge, et seadme lähedal ei viibiks väikeseid lapsi.

- Ärge lubage lapsi seadmele kaassõitjateks. Lapsed võivad takistada seadme ohutut käsitsemist või seadmelt maha kukkuda ja saada raskeid kehavigastusi.
- Ärge lubage lastel seadet käsitseda.



Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Ärge puudutage mootorit ja heitgaasisüsteemi seadme töötamise ajal või vahetult pärast seda. Mootor ja heitgaasisüsteem muutuvad töötades väga kuumaks. Põletusvigastuste, tulekahju ja vara või lähialade kahjustamise oht. Toote kasutamise ajal hoidke eemale pöösastest ja teistest objektidest.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Enne tagurdamist ja selle ajal vaadake alati seadme taha ja allapoole. Olge tähelepanelik suurte ja väikeste takistuste osas.
- Enne ümber nurga keeramist aeglustage kiirust.
- Mitteniidetatavate alade ületamisel peatage lõiketerad.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

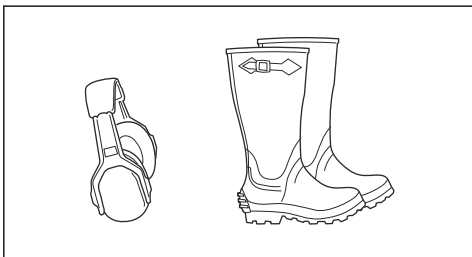
- Enne toote kasutamist puhastage mootori külma õhu õhuvõtuava rohust ja mustusest. Kui külma õhu õhuvõtuava on tõkestatud, võib see mootorit kahjustada.
- Ümber kive ja suurte objektide liikuge ettevaatlikult ja jälgige, et lõiketerad ei puutuks vastu objekte.
- Töötamise ajal ärge sõitke üle objektide. Kui sõidate töötamise ajal objektist üle või selle vastu, peatage seade ning vaadake kogu seade ja eriti lõikeosa hoolikalt üle. Vajaduse korral parandage enne käivitamist.

Isiklik kaitsevarustus



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kasutage alati heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kandke alati kaitsejalatseid. Soovitav on kasutada terasest ninakaitsega jalatseid. Ärge kasutage seadet paljajalu.



- Vajaduse korral kandke kindaid, näiteks löikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Ärge kandke lahtisi riideid, ehteid ega muid esemeid, mis võivad liikuvate osade külge takerduda.
- Hoidke käepärast esmaabikomplekti ja tulekustuti.

Toote ohutusseadised



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed. Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge Husqvarna hooldustöökotta.
- Ärge muutke ohutusseadiseid. Ärge kasutage seadet, kui kaitseplaadid, kaitsekatted, ohutuslülid või muud kaitseseadised puuduvad või on defektsed.

Ümberpaiskumise korral kaitsev struktuur (Roll Over Protection Structure, ROPS)

ROPS on turvaraam, mis vähendab seadme ümbermineku korral kasutaja vigastuste ohtu. Nõlvadel töötamise korral kasutage alati ROPS-i ja turvavööd.

Turvavöö

Turvavöö hoiab õnnetuse või ümberpaiskumise korral ära vigastusi. Kasutage turvavööd ainult siis, kui ROPS

on kasutusel. Veenduge, et turvavöö oleks õigesti kinnitatud ning kahjustamata.

Süüteluku kontrollimine

- Süüteluku kontrollimiseks käivitage ja seisake mootor. Vt jaotist *Mootori käivitamine lk 19* ja jaotist *Mootori seiskamine lk 22*.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse START mootor käivitub.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse OFF mootor seiskub.

Töötingimuste kontrollimine

Töötingimused on järgmised.

- Mootori saab käivitada ainult siis, kui lõiketerade ajam on välja lülitatud.
- Mootori saab käivitada ainult siis, kui seisupidur on rakendatud.
- Lõiketerade ajam saab töötada ainult siis, kui kasutaja istub juhiistmel.

Kontrollige töötingimuste toimimist iga päev.

1. Proovige käivitada mootorit, kui lõiketerade ajam on sisse lülitatud. Kui töötingimused toimivad, siis mootor ei käivitu.
2. Proovige käivitada mootorit, kui seisupidur pole rakendatud. Kui töötingimused toimivad, siis mootor ei käivitu.
3. Käivitage mootor, lülitage sisse lõiketerade ajam ja tõuske istmelt. Kui töötingimused toimivad, siis lõikeosa lõiketerad peatuvad.

Edasisõidu ja tagurdamise pedaali kontrollimiseks

1. Veenduge, et edasisõidu ja tagurdamise pedaalide liikumine poleks takistatud ja neid saaks vabalt kasutada.
2. Vabastage pidurdamiseks edasisõidu pedaal.
3. Kontrollige, kas edasisõidu pedaali vabastamisel seade pidurdub.
4. Pidurdusjõu suurendamiseks vajutage tagurdamise pedaal.
5. Tehke sama toiming tagurdamise pedaaliga.

Seisupidur



HOIATUS: Kui seisupidur ei toimi, võib seade hakata liikuma ja põhjustada kehavigastuse või surma. Kontrollige ja reguleerige seisupidurit kindlasti korrapäraselt.

Vt jaotist *Seisupiduri kontrollimine lk 29*.

Summuti

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Ärge kasutage seadet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti tõstab mürataset ja suurendab tulekahju ohtu.



HOIATUS: Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheduses väga ettevaatlik.

Summuti kontrollimine

- Kontrollige summutit regulaarselt ning veenduge, et see oleks õigesti kinnitatud ja kahjustamata.

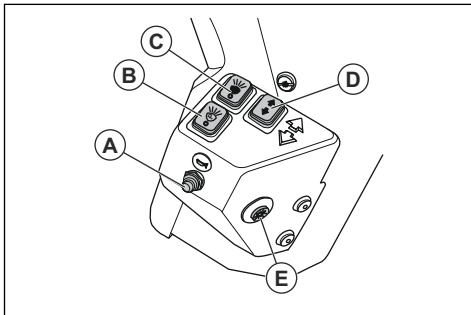
Kaitsekatted

Kui kaitsekatted puuduvad või on kahjustatud, suurendab see liikuvate osade ja kuumade pindade põhjustatud kehavigastuste ohtu. Enne toote kasutamist kontrollige kaitsekatteid. Veenduge, et kõik kaitsekatted oleksid korralikult kinnitatud ning et neil poleks pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage kahjustatud kaitsekatted välja.

Ohutussignaali toitelülitid – P 525D with cabin

Ohutussignaali toitelülitid paiknevad roolirattast vasakule jääval paneelil.

- Helisignaali (A)
- Seisutuli (B)
- Lähtituled (C)
- Suunatuli (D)
- Ohutuled (E)

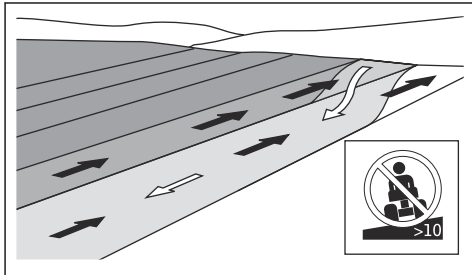


Muru niitmine kallakutel

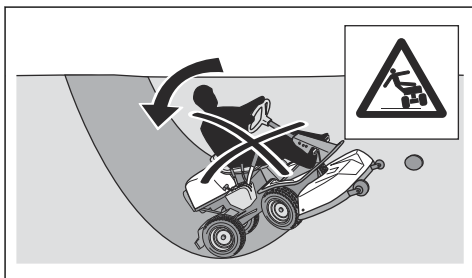


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kallakul muru niitmine suurendab seadme üle kontrolli kaotamise ja seadme ümbermineku ohtu. See omakorda võib põhjustada kehavigastuse või surma. Kõikidel kallakutel tuleb niita väga ettevaatlikult. Kui te ei saa kallakust üles tagurdada või tunnete end ebaturvaliselt, jätke see ala niitmata.
- Eemaldage kivid, oksad jm takistused.
- Niitke kallakul üles-alla, mitte küljele-küljele.
- Ärge sõitke kallakust alla, kui lõikeosa on üles tõstetud.
- Ärge liiguge seadmega alal, mille kalle ületab 10°.



- Ärge kallakul peatuge ega sõitu alustage.
- Liikuge kallakul sujuvalt ja aeglaselt.
- Ärge tehke äkilisi kiiruse- ja suunamuutusi.
- Ärge pöörake rohkem kui hädavajalik. Kallakust alla liikudes pöörake aeglaselt ja järk-järgult. Liikuge aeglaselt. Keerake rattaid ettevaatlikult.
- Pidage silmas vagusid, auke ja kühme ning ärge sõitke neist üle. Ebatasasel pinnal on seadme ümbermineku oht suurem. Kõrge rohi võib peita takistusi.
- Ärge niitke servade, kraavide ja kallaste läheduses. Seade võib äkitselt ümber paiskuda, kui ratas libiseb üle järsu nõlva- või kraaviserva või kui serv järele annab. Kui seade kukub vette, võib kasutaja sattuda uppumisohtu.



- Ärge niitke märga rohtu. See on libe ning rehvid võivad kaotada haarduvuse ja seade võib hakata libisema.
- Ärge asetage seadme stabiilsuse tõstmiseks oma jalga maapinnale.
- Kui seadmele on paigaldatud stabiilsust nõrgendav lisatarvik või muu objekt, sõitke väga ettevaatlikult.

- Seadme stabiilsuse suurendamiseks paigaldage rattaraskused või vastukaalud. Lisateabe saamiseks võtke ühendust edasimüüjaga. Seadme P 525D puhul kasutage vastukaale, kuna neliveoliste (AWD) seadmete korral ei saa rattaraskusi kasutada.

Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel



HOIATUS: Olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik. Kütus on väga tuleohtlik ning võib põhjustada kehavigastusi ja varalist kahju.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge täitke kütusepaaki siseruumides.
- Diisel ja diislaurud on mürgised ja väga tuleohtlikud. Olge diisliga ettevaatlik, et vältida kehavigastusi ja tulekahjut.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki ega tankige, kui mootor töötab.
- Enne tankimist laske mootoril maha jahtuda.
- Kütuse tankimise ajal ei tohi suitsetada.
- Kütust ei tohi tankida sädemete ja lahtise leegi lähedal.
- Kui kütusesüsteemis on leke, ei tohi mootorit käivitada enne, kui leke on parandatud.
- Tankimisel ärge ületage soovitatud kütusetaset. Mootori ja päikese kuumus põhjustab kütuse paisumist ja ületäidetud paagist hakkab kütust välja voolama.
- Ärge täitke üle. Kui seadme peale satub kütust, pühkige see ära ja enne mootori käivitamist oodake, kuni pind on kuivanud. Kui kütust satub rõivastele, vahetage riideid.
- Hoidke kütust üksnes heakskiidetud mahutites.
- Hoidke seadet ja kütust nii, et lekkiv kütus või kütuseaurud ei saaks põhjustada kahjusid.
- Kallake kütus heakskiidetud mahutisse õues ja lahtisest leegist eemal.

Aku ohutus



HOIATUS: Kahjustatud aku võib plahvatada ja põhjustada kehavigastusi. Kui aku on deformeerunud või kahjustatud, pöörduge Husqvarna volitatud hooldustöökotta.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Aku läheduses kandke kaitseprille.
- Aku läheduses ärge kandke käekelli, ehteid ega muid metalletsemeid.

- Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas.
- Laadige akut hea ventilatsiooniga ruumis.
- Tuleohtlikud materjalid ja esemed peavad laetavast akust olema vähemalt 1 m kaugusel.
- Aku vahetamisel utiliseerige vana aku. Vt jaotist *Kõrvaldamine lk 43*.
- Aku või väljutada plahvatusohtlikke gaase. Ärge suitsetage aku läheduses. Hoidke aku eemal lahtistest lekidest ja sädemetest.

Transpordiohutus

- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud transpordisõidukit.
- Toote transportimisele võivad seada piiranguid turu riiklikud või kohalikud õigusaktid.
- Transpordisõiduki juht vastutab selle eest, et toode oleks transpordi ajal ohutult kinnitatud.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Seade on raske ja võib põhjustada kehavigastusi või varalist kahju esemetele või ümbruskonnale. Ärge tehke mootori või lõikeosa hooldustöid, kui järgmised tingimused pole täidetud.

- Mootor on seisatud.
- Seade on pargitud tasasele pinnale.
- Seisupidur on rakendatud.
- Süütevõti on eemaldatud.
- Lõikeosa on lahutatud.
- Süütejuhtmed on pistikute küljest eemaldatud.



HOIATUS: Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnutat, mürgist ja väga ohtlikku gaasi. Ärge laske seadmel töötada suletud või ebapiisava ventilatsiooniga ruumides.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Parima jõudluse ja ohutuse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldusskeem lk 23*.
- Elektrilöögid võivad põhjustada vigastusi. Ärge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. Ärge tehke süütesüsteemi toimivustesti oma sõrmede abil.
- Ärge käivitage mootorit, kui kaitsekatted on eemaldatud. Liikuvad osad või kuumad pinnad võivad põhjustada kehavigastusi.
- Enne mootori lähedal hooldustööde alustamist laske seadmel maha jahtuda.
- Lõiketerad on teravad ja võivad põhjustada sisselõikeid. Enne lõiketerade juures tööd

alustamist mähkige need sisse või kandke kaitsekindaid.

- Puhastamiseks seadke löikeosa alati hooldusasendisse. Ärge parkige seadet kraavi või kallaku serva lähedale, et sel moel löikeosale juurde pääseda.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Ärge pöörake mootorit ümber, kui süüteküünal või süütejuhe on eemaldatud.
- Veenduge, et kõik poldid ja mutrid oleksid korralikult pingutatud ning et varustus oleks heas seisundis.
- Ärge muutke regulaatorite seadistust. Kui mootori kiirus on liiga suur, võib see seadme komponente kahjustada. Mootori suurimat lubatud kiirust vt *Tehnilised andmed lk 44*.
- Seade on heaks kiidetud üksnes tootja tarnitud või soovitatud varustusega.

Kokkupanek

Sissejuhatus



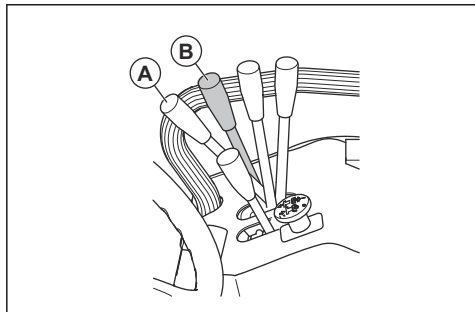
HOIATUS: Veorihma pingvedru võib puruneda ja põhjustada kehavigastusi. Löikeosa kinnitamisel või eemaldamisel kandke kaitseprille.

Lugege hoolikalt läbi kasutusjuhendis toodud paigaldusjuhised. Löikeosa kinnitamise ja eemaldamise juhised on toodud ka seadme esikatte siseküljele kinnitatud sildil.

Löikeosa kinnitamine Combi 132, Combi 155

Märkus: Enne löikeosa kinnitamist veendu, et löikeosa ja seade oleks tasasel pinnal.

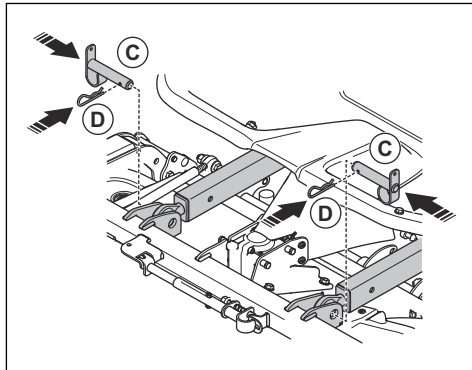
1. Seadke tõstehoob asendisse (B), et langetada tõstevarred.



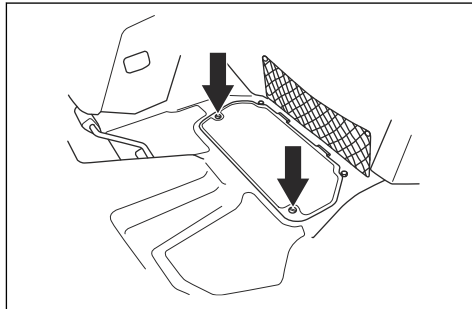
HOIATUS: Ära sea tõstehooba niitmisasendisse (A). Tõstevedru jõud võib tõsiselt kehavigastusi tekitada.

2. Sõitke seadmega ettevaatlikult löikeosa ette.
3. Seadke tõstevarred löikeosa liigendi külge.
4. Rakendage seisupidur.
5. Seiska mootor.

6. Paigalda tõstevarte poldid (C) ja kinnita tihvtid (D).

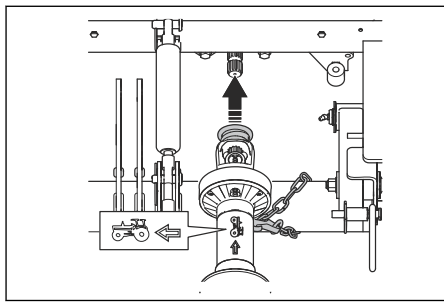


7. Eemalda kaks kruvi ja hooldusluuk.

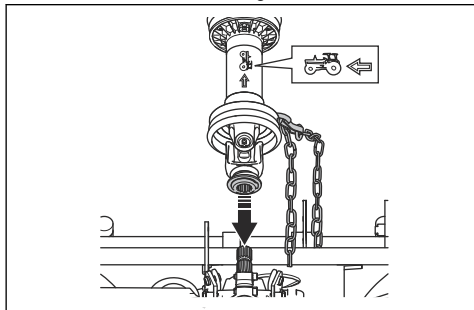


8. Tõmba veovõlliühendus tagasi ja ühenda veovõll jõuvõtuvõlliga.

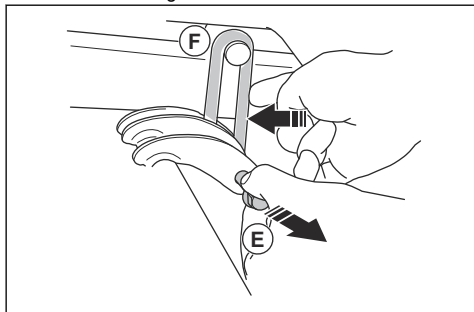
Märkus: Veenduge, et sümbolil olev nool oleks suunatud seadme poole.



9. Pane tagumine lukustuskett ümber tõstetala.
10. Kinnitage lukustuskett veovõlli külge.
11. Tõmba veovõlliühendus tagasi ja ühenda veovõlli lõikeosa nurkreduktori võlliga.



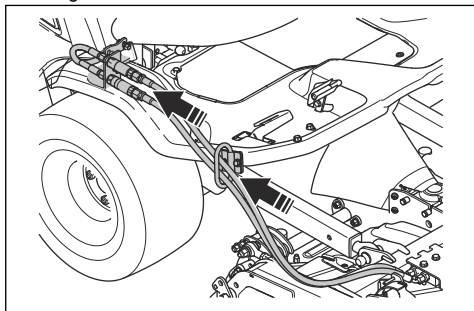
12. Keerake kummist kest võlli liigendi peale.
13. Pane eesmine lukustuskett toru ümber.
14. Kinnitage lukustuskett veovõlli külge.
15. Paigalda hooldusluuk ja keera kruvid kinni.
16. Käivita mootor.
17. Tõmba tõstehooba tahapoole, et tõsta lõikeosa. Tõsta, kuni lõikeosa pöörderattad maast lahti tõusevad.
18. Seiska mootor.
19. Tõmba vedru (E) välja ja kinnita see lõikeosa (F) tõsteasade külge.



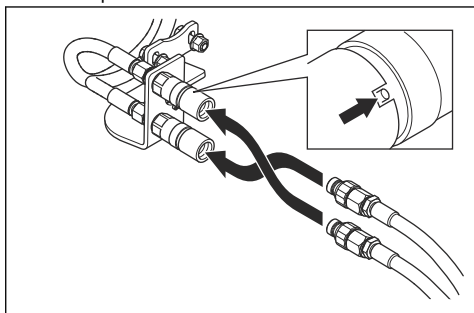
20. Kontrollige lõikeosa paralleelsust. Vt jaotist *Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine lk 30*.

Lõikeosa kinnitamine Combi 132 X, Combi 155 X

1. Lõikeosa kinnitamine Vt jaotist *Lõikeosa kinnitamine Combi 132, Combi 155 lk 13*.
2. Pange lõikeosa hüdrovoolikud läbi ava.



3. Kinnita hüdrovoolikud seadme liitmikuga. Äärk ja süvend peavad olema kohakuti.



Märkus: Hüdrovoolikute asend juhib

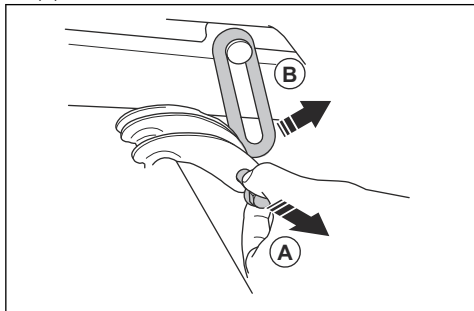
lõikamiskõrguse hoova tööfunktsiooni.

Lõikamiskõrguse hoova tööfunktsiooni muutmiseks muutke hüdrovoolikute asendit.

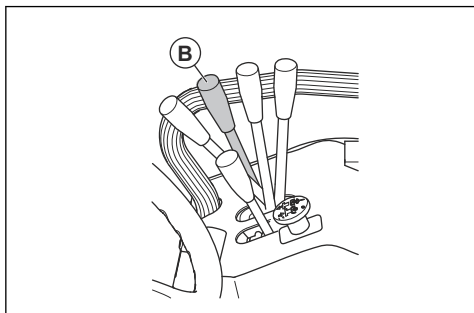
Lõikeosa eemaldamine

1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Mudelite Combi 132 X ja Combi 155 X korral vabastage sidurid ja lahutage hüdrovoolikud.
3. Rakendage seisupidur.
4. Seadke lõikamiskõrguse hoob hooldusasendisse.
5. Seisake mootor.

6. Tõmmake vedru (A) välja ja eemaldage tõsteasasid (B).

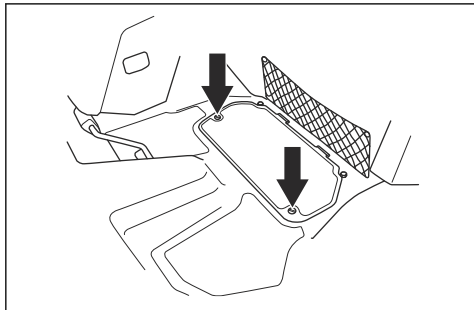


7. Käivitage mootor.
8. Seadke tõstehoob asendisse (B), et langetada tõstevarred.



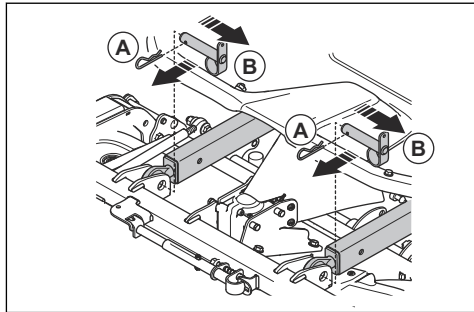
HOIATUS: Ärge seadke tõstehooba niitmisasendisse (A). Hüdrojõud võib põhjustada ohtliku kehavigastuse.

9. Seisake mootor.
10. Keerake lahti kaks kruvi ja eemaldage alusplaat.



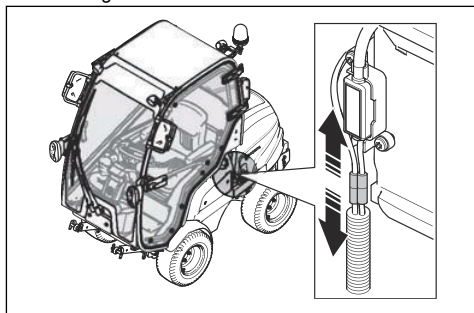
11. Tõstke kummikorpus võlli liigendi pealt ära.
12. Tõmmake veovõlli sidur tagasi ja eemaldage veovõlli võlli kaela küljest.
13. Eemaldage lukustusketid.

14. Eemaldage tõstevarvelt tihvtid (A) ja poldid (B).

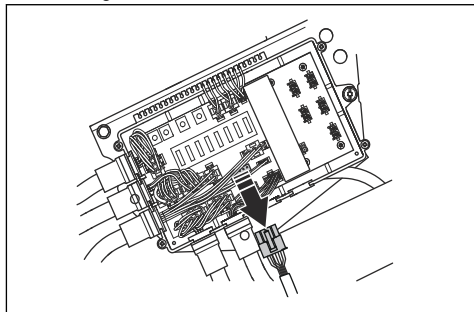


Kabiini kinnitamine ja eemaldamine

1. Avage kabiini uks. Vt jaotist *Ukse eemaldamine ja paigaldamine lk 16*.
2. Avage kabiini avariiväljapääs. Vt jaotist *Avariiväljapääsu eemaldamine ja paigaldamine lk 16*.
3. Eemaldage kummirihmad ja avage mootorikate.
4. Ühendage aku lahti.



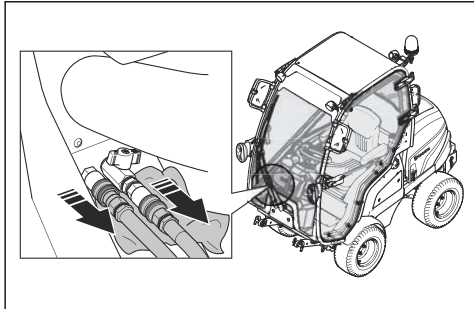
5. Eemaldage kolm kruvi ja eemaldage külgmine kate.
6. Eemaldage neli kruvi ja eemaldage kaitsemeearbi kaitsekate.
7. Ühendage kaabel lahti.



8. Pange kummist kaitsekrae tühja pessa.
9. Pange õhukonditsioneeride voolikute alla lapp.

Märkus: Jahutusvedeliku lekkimise ennetamiseks veenduge enne voolikute lahutamist, et õhukonditsioneer oleks välja lülitatud.

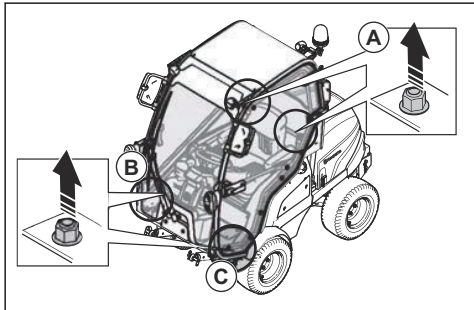
10. Ühendage lahti õhukonditsioneer voolikute liitmikud.



11. Eemaldage kaks kruvi ja kaks seibi istme (A) tagant.

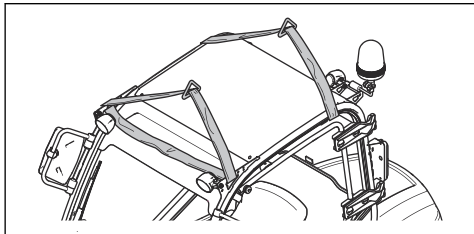
12. Eemaldage kruvi ja seib õhukonditsioneer (B) voolikute tagant.

13. Eemaldage ukse (C) eest kruvi ja seib.



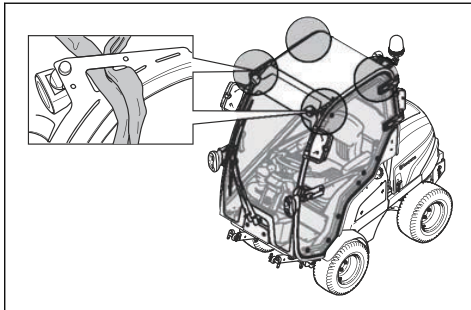
14. Klappige iste ette.

15. Pange kaks tõstetroppi läbi ukse ja avariiväljapääsu.



16. Pange tõstetropid kaks korda läbi kabiini.

17. Kinnitage tõstetropid kabiini tõsteaasadesse.



18. Tõstke kabiin tõsteseadmega troppidest ettevaatlikult üles.

19. Tõstke kabiin 10 cm seadme kohale.



ETTEVAATUST: Veenduge, et kabiin oleks tõstetud üle poltide.

20. Liigutage kabiin ettevaatlikult edasi.

21. Asetage kabiin kabiini toe sisse. Vt jaotist *Kabiini holustamine lk 43*

Paigaldage kabiin vastupidises järjekorras.

Ukse eemaldamine ja paigaldamine

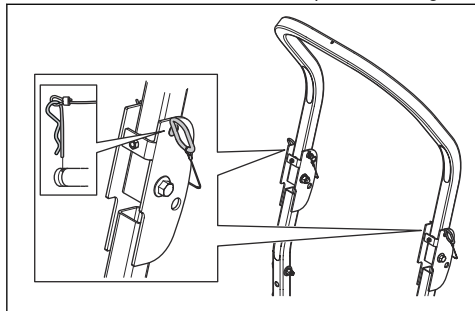
1. Avage uks 90 kraadi võrra.
2. Tõmba gaasivedru tagasi ja ava kuulliigend.
3. Ukse eemaldamiseks tõsta see üles.
4. Paigalda vastupidises järjestuses.

Avariiväljapääsu eemaldamine ja paigaldamine

1. Avage avariiväljapääsu lukustuskaepide.
2. Eemaldage hinge tihvt.
3. Avage uks 90 kraadi võrra.
4. Avariiväljapääsu eemaldamiseks tõsta see üles.
5. Paigalda vastupidises järjestuses.

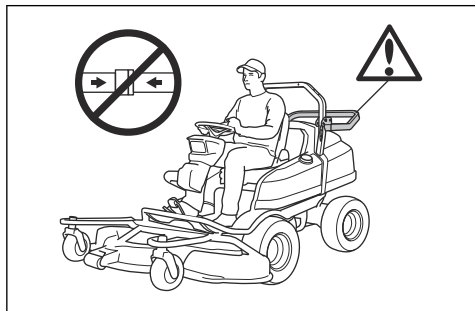
ROPS-i kasutusele võtmine ja kasutusest eemaldamine

- ROPS-i kasutusest eemaldamiseks eemaldage kaks ROPS-i hoidvat tihti ja keerake ROPS alla. ROPS-i kasutusele võtmiseks tehke vastupidised toimingud.

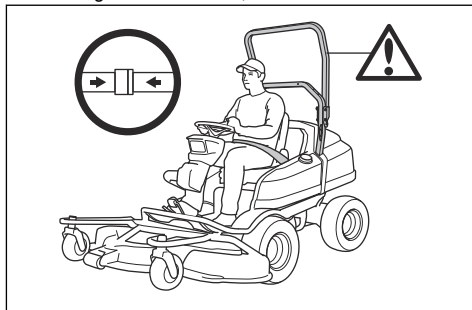


HOIATUS: Järgige ROPS-i ja turvavööga seoses järgmisi juhiseid.

- Ärge kasutage turvavööd, kui ROPS ei ole kasutusel.



- Kasutage alati turvavööd, kui ROPS on kasutusel.



- Veenduge, et ROPS oleks õigesti kinnitatud ning kahjustamata.

Töö

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

Kütuse tankimine



HOIATUS: Diisel on väga tuleohtlik. Olge ettevaatlik ja tankige õues (vt *Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel lk 12*).



HOIATUS: Ärge toetage esemeid kütusepaagile.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada.

- Heitmenõuete täitmiseks peab kasutatav kütus vastama standardile EN590 või ASTM D975 ja selle väävlisisaldus peab olema alla 500 ppm või 0,05% massist. Lisateavet kütuse kvaliteedi kohta leiате Kubota kasutusjuhendist.
- Kasutage diislikütust, mille tsetaaniarv on vähemalt 45. Ärge kasutage diislikütust, mille RME-segu sisaldab üle 5% mineraalõli baasil valmistatud kütust,

Märkus: kui kasutate seadet temperatuuril alla 0 °C (32 °F). Külma ilmaga kasutatava kütuse kohta

lisateabe saamiseks pöörduge Husqvarna hooldusesinduse poole.

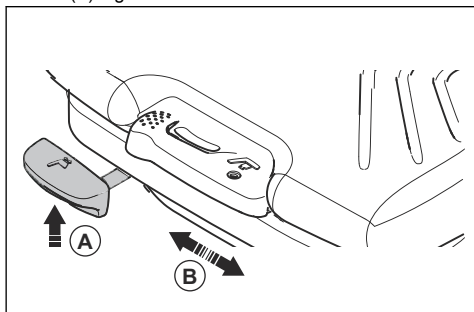
- Enne seadme kasutamist kontrollige alati kütusetaset, vajaduse korral tankige.
- Ärge täitke kütusepaaki triiki täis. Jätke paaki vähemalt 4 cm ulatuses vaba ruumi.

Istme reguleerimine

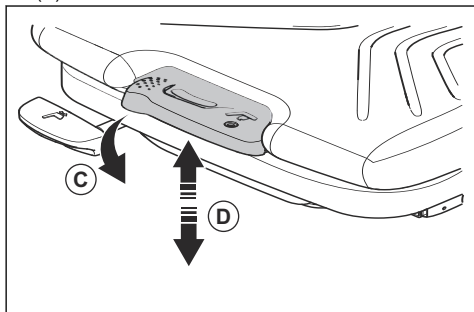


HOIATUS: Ärge reguleerige istet seadme kasutamise ajal.

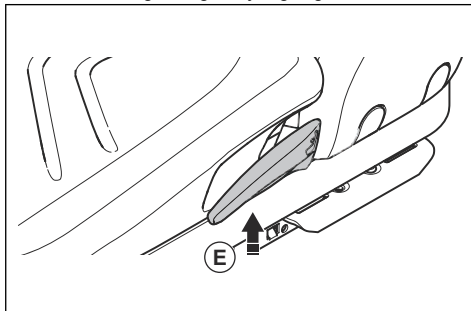
- Istme asendi ette- või tahapoole reguleerimiseks lükake istme esiserva all asuvat kangi (A). Liigutage iste (B) õigesse asendisse.



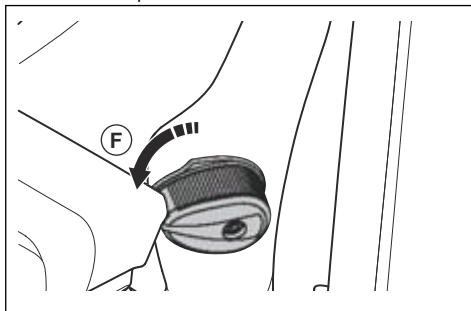
- Istme vedrustuse reguleerimiseks tõmmake kang (C) vasakule. Vedrustuse suurendamiseks lükake kang üles ja vedrustuse vähendamiseks lükake kang alla (D).



- Seljatoe reguleerimiseks lükake kang (E) istmest vasakule. Reguleerige seljatoe õigesse asendisse.



- Nimmetoe reguleerimiseks keerake kang (F) seljatoest vasakule. Toe tugevdamiseks keerake hooba vastupäeva.



Hüdrostaatilise ülekande väljalülitamiseks

Väljalülitatud mootoriga seadme liigutamiseks tuleb avada esimese ja tagumise ülekande hüdro süsteemi. Selleks avatakse ülekandemootorite möödavooluklapid.



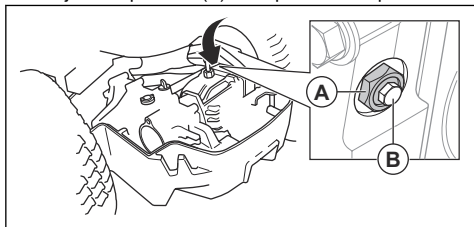
ETTEVAATUST: Kui möödavooluklapid on avatud, siis seadme pidurid ei tööta. Enne seadme kasutamist tuleb möödavooluklapid sulgeda.



ETTEVAATUST: Ära pukseeri seadet suurel kiirusel või pikalt. See võib seadme ülekandemehhanismi kahjustada.

Tagatelt

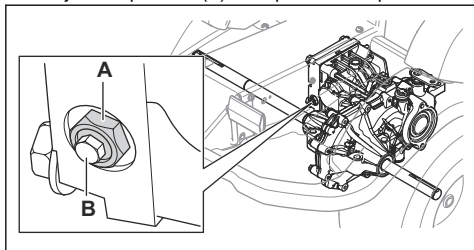
- Hüdraulilise surve vabastamiseks keerake lukustusmutrit (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ pööret vastupäeva ja seejärel klapi mutrit (B) kaks pööret vastupäeva.



- Hüdraulilise surve rakendamiseks keerake klapi mutter (B) täielikult kinni ja pingutage lukustusmutrit (A).

Esitelt

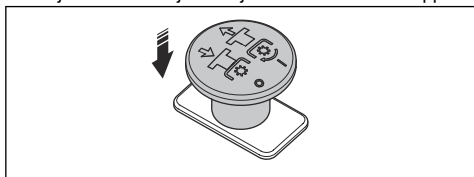
- Hüdraulilise surve vabastamiseks keerake lukustusmutrit (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ pööret vastupäeva ja seejärel klapi mutrit (B) kaks pööret vastupäeva.



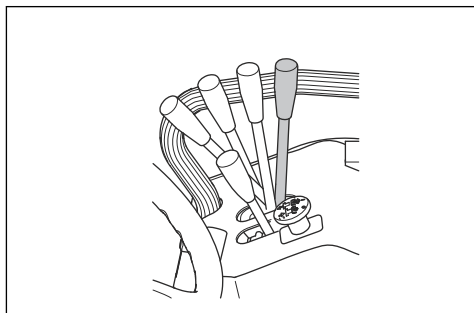
- Hüdraulilise surve rakendamiseks keerake klapi mutter (B) täielikult kinni ja pingutage lukustusmutrit (A).

Lõikeosa tõstmine

- Vajuta lõikeosa ajami väljalülitamiseks PTO-nuppu.



- Liiguta tõstehoob transportasendisse, et lõikeosa üles tõsta.



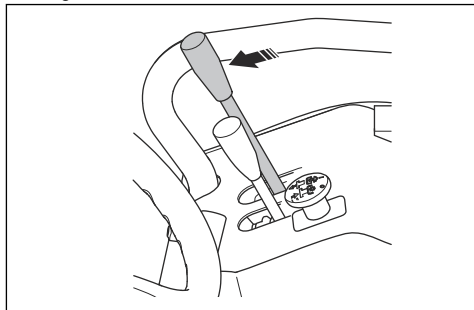
Märkus: Kui lõiketerade ajam on rakendatud, saate lõikeosa vähesel määral tõsta. Kasutage seda funktsiooni väga kõrge rohu korral või keerukates pinnasetingimustes.



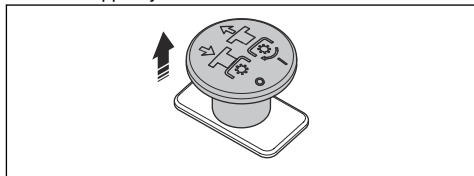
HOIATUS: Lõikeosa tõstmine, kui ajam on rakendatud, võib põhjustada esemete paiskumist ja põhjustada tõsisid kehavigastusi või surma.

Lõikeosa langetamine niitmisasendisse

- Liigutage hüdrotõstuki tõstehoob ettepoole, et langetada lõikeosa niitmisasendisse.



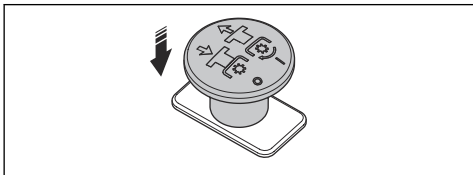
- Lõikeosa lõiketerade ajami rakendamiseks tõmmake PTO-nupp välja.



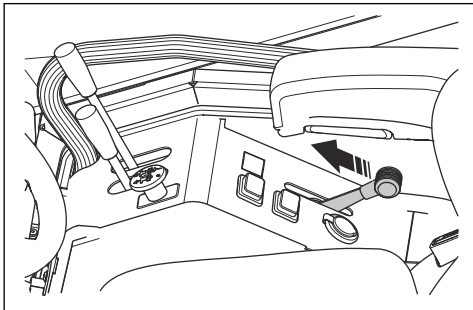
Mootori käivitamine

- Vabastage hüdrosurve. Vt jaotist *Hüdrostaatilise ülekande väljalülitamiseks lk 18*.
- Rakendage seisupidur.

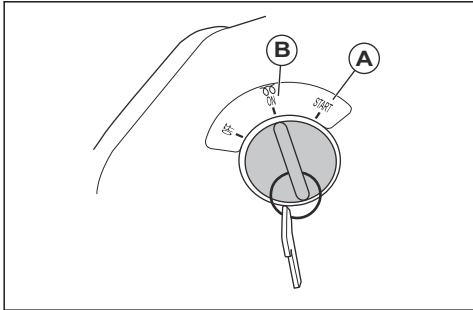
3. Lükake lõikeosa ajami väljalülitamiseks PTO-nuppu sisse.



4. Liigutage gaasihoovastik keskmisesse asendisse.



5. Keerake süütevõti neutraalasendisse (B). Hoidke seda asendit, kuni roolipaneelil asuv süüteküünla märgutuli kustub.
6. Keerake süütevõti käivitusasendisse (A).
7. Kui mootor käivitub, vabastage kohe süütevõti ja laske sel liikuda tagasi neutraalasendisse (B).



ETTEVAATUST: Ärge käitage käivitiit korraka üle viie sekundi. Kui mootor ei käivitu, oodake enne uuesti proovimist 15 sekundit.

8. Lükake gaasihoovastik järk-järgult ettepoole lõppasendisse.
9. Enne suure koormuse rakendamist laske mootoril 3–5 minutit töötada poolgaasiasendis.
10. Seadke gaasihoovastik täisgaasile.

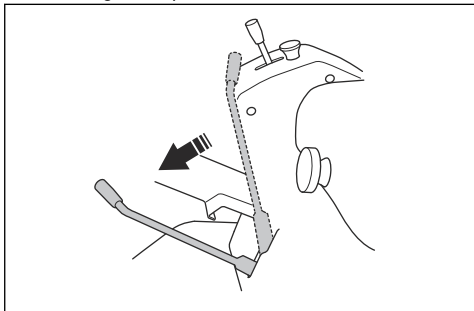


ETTEVAATUST: Kui lõiketerad rakendatakse mootori täiskiirusel töötamise ajal, asetab see veerihmad pingele alla. Ärge

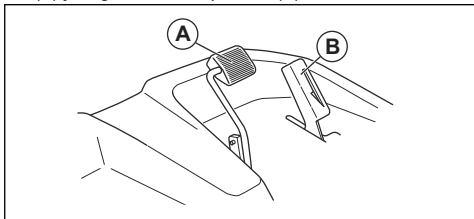
andke täisgaasi enne, kui lõikeosa on langetatud niitmisasendisse.

Seadme kasutamine

1. Käivitage mootor.
2. Vabastage seisupidur.



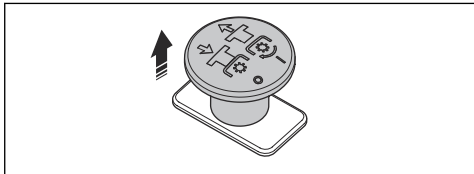
3. Vajutage ettevaatlikult alla üks sõidupedaalidest. Kiirus suureneb vastavalt sellele, kui palju pedaali alla vajutatakse. Edasisõitmiseks kasutage pedaali (A) ja tagurdamiseks pedaali (B).



4. Pidurdamiseks vabastage pedaal. Tugevamaks pidurdamiseks vajutage alla teine sõidupedaal.

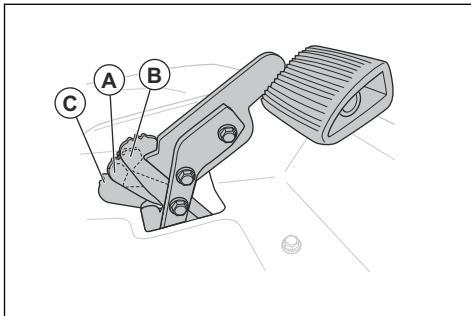
Märkus: Mudelil P 525D lukustage kiirus kiiruse haagiga. Vt jaotist *Edasisõidu pedaali lukusti (P 525D, P 525D with cabin)* lk 6.

5. Lõikeosa lõiketerade ajami rakendamiseks tõmmake PTO-nuppu.



Kiiruse haagi kasutamine

Kiiruse haagi saab seada jalaga maksimaalse kiiruse või aeglase kiiruse asendisse. Kasutage maksimaalset kiirust, kui lõikeosa on transportasendis. Kasutage aeglast kiirust, kui lõikeosa on niitmisasendis.

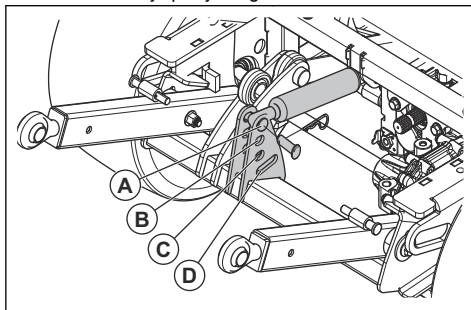


- Aeglase kiiruse seadmiseks vajutage kiiruse haak keskmisesse asendisse (A).
- Maksimaalse kiiruse seadmiseks vajutage kiiruse haak lõpuni ette (B).
- Kiiruse haagi väljalülitamiseks lükake kiiruse haak lõpuni tagasi (C).

Hüdrauliliste tõstekäppade maapinnasurve reguleerimine

Hüdraulilistel tõstekäppadel on gaasvedru, mis aitab vähendada või suurendada maapinnasurvet lõikeosa pöörderattalt.

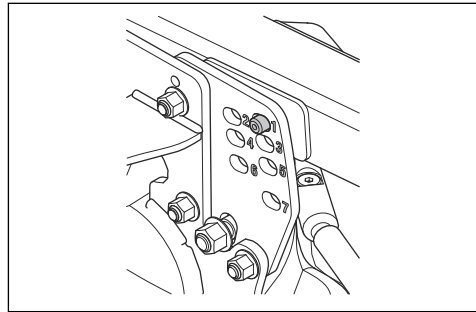
1. Eemaldage lõikekorpus. Vt jaotist *Lõikeosa eemaldamine lk 14*.
2. Rakendage seisupidur.
3. Hüdrauliliste tõstekäppade lõpuni taha viimiseks vii hüdrauliliste tõstekäppade hoob tahapoole.
4. Keera süütevõti asendisse STOP.
5. Maapinnasurve suurendamiseks või vähendamiseks eemalda tihtv ja polt ja vii gaasvedru ühte asenditest.



- a) Madalaima surve korral maapinnale kasuta asendit (A). Asendit (A) kasutatakse näiteks siis, kui lõikeosa on seadmega ühendatud.
- b) Suurendatud rõhu korral maapinnale kasuta asendit (B) või (C).
- c) Gaasvedru vabastamiseks kasuta asendit (D). Asendit (D) kasutatakse näiteks siis, kui seadmega on ühendatud lumesahk.

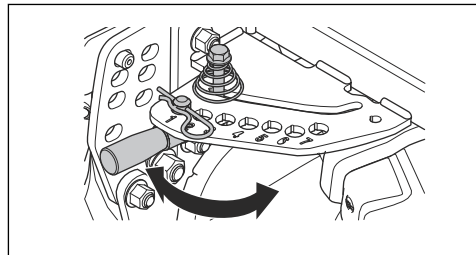
Lõikamiskõrguse reguleerimine – Combi 132 ja Combi 155

1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Rakendage seisupidur.
3. Seadke lõikeosa tõstehoob transportasendisse.
4. Seisake mootor.
5. Eemaldage lõikekõrguse seadistamise nupp lõikeosa küljelt.
6. Pange lõikekõrguse seadistamise nupp ühte reguleerimisplaadi avadest.



Märkus: Lõikekõrgus on näidatud numbritega 1–7. Vt allpool olevat tabelit.

7. Keerake lõikekõrguse seadistamise nupp kinni.
8. Toimige vastavalt juhiste 5–7 ka lõikeosa teisel küljel.
9. Eemaldage lõikekõrguse seadistamise hoova splint lõikeosa vasakust ülaseravast.



10. Vajutage lõikekõrguse seadistamise hoob alla ja tõmmake hooba horisontaalselt.
11. Pange hoob sama numbriga auku mis on reguleerimisplaadil.

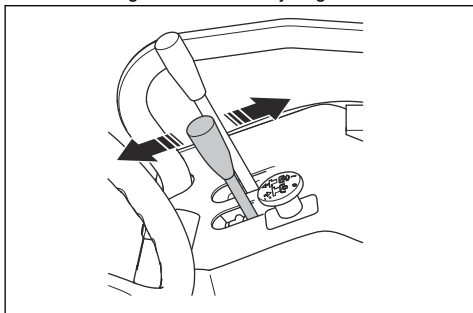
Märkus: Veenduge, et kõigis kolmes reguleerimispunkti oleks valitud sama number.

12. Kinnitage splint lõikekõrguse seadistamise hoovale.
13. Reguleerige lõikeosa paralleelsust. Vt jaotist *Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine lk 30*.

Number	Lõikamiskõrgus, mm / tolli.
1	30 / 1,2
2	40 / 1,6
3	52 / 2
4	64 / 2,5
5	76 / 2,3
6	93 / 3,7
7	112 / 4,4

Lõikamiskõrguse reguleerimine – Combi 132 X ja Combi 155 X

1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Liigutage hüdrotõstuki tõstehoob ettepoole, et langetada lõikeosa niitmisasendisse.
3. Lõikamiskõrguse muutmiseks lükake lõikamiskõrguse hooba edasi ja tagasi.



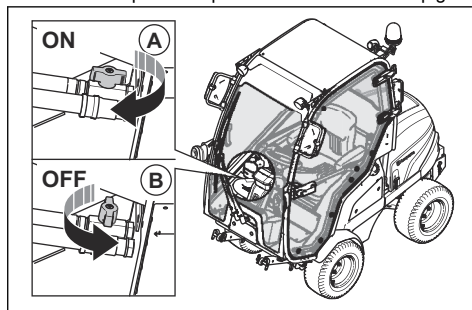
Märkus: Valitud lõikamiskõrgust näitavad lõikeosal numbrid 1–7. Vt allpool olevat tabelit.

4. Reguleerige lõikeosa paralleelsust. Vt jaotist *Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine lk 30.*

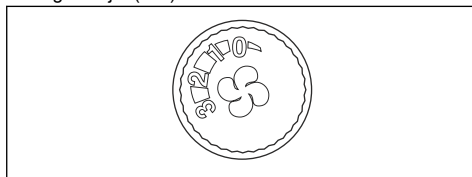
Number	Lõikamiskõrgus, mm / tolli.
1	30 / 1,2
2	40 / 1,6
3	52 / 2
4	64 / 2,5
5	76 / 2,3
6	93 / 3,7
7	112 / 4,4

Kabiinisoojenduse kasutamine

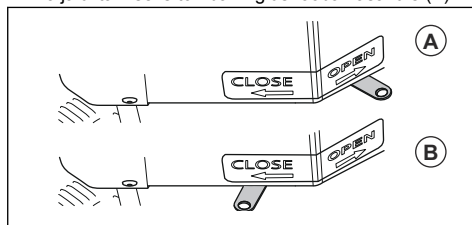
1. Lülita kabiinisoojendus sisse (A) või välja (B) edasisõidu pedaalist paremal oleva vooliku klappiga.



2. Õhuvoolu seadistamiseks keera õhuvoolu reguleerijat (0–3).

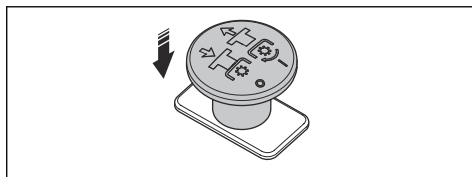


3. Ringludrosseli sisselülitamiseks tõmba ringlushooba paremale (A). Ringludrosseli väljalülitamiseks tõmba ringlushooba vasakule (B).

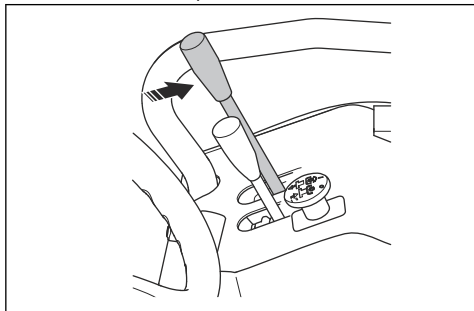


Mootori seiskamine

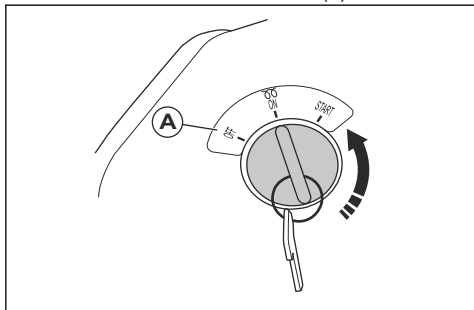
1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Rakendage seisupidurit.
3. Lükake lõikeosa ajami lahutamiseks PTO-nupp sisse.



4. Tõmmake lõikeosa hüdrotõstuki hooba tahapoole, et tõsta lõikeosa transportasendisse.

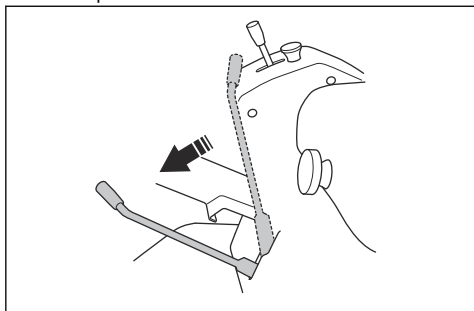


5. Liigutage gaasihoovastik ette asendisse MIN.
6. Keerake süütevõti asendisse OFF (A).



Seisupiduri rakendamine ja vabastamine

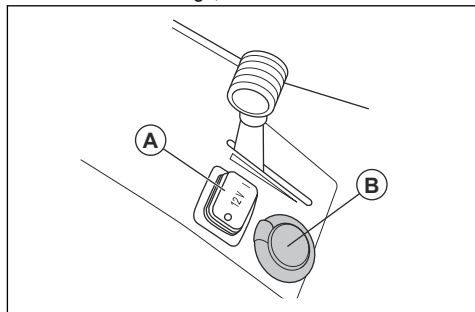
1. Seisupiduri rakendamiseks liigutage seisupiduri hoob lõpuni ette.



2. Seisupiduri vabastamiseks liigutage seisupiduri hoob lõpuni taha.

Pistikupesa sisse või välja lülitamine

- Pistikupesa (B) sisse ja välja lülitamiseks vajutage parempoolsel juhtimispaneelil olevat toitelülitit (A). Pistikupesa pinge on 12 V. Pistikupesa on varustatud kaitsmega, vt *Kaitsmete ülevaade lk 5*.



Hea niitmistulemuse saavutamine

- Parima jõudluse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldusskeem lk 23*.
- Ärge niitke märga muru. Märja muru korral võib niitmistulemus olla kehv.
- Alustage suurema lõikamiskõrgusega ja vähendage seda järk-järgult.
- Niitke suurel kiirusel pöörlevate lõiketeradega (suurim lubatud mootori kiirus, vt *Tehnilised andmed lk 44*). Sõitke seadmega edasisuunas aeglaselt. Kui rohi ei ole väga kõrge ja tihe, saab hea niitmistulemuse ka suuremal kiirusel sõites.
- Niitke muru korrapäratu mustr järgi.
- Parima niitmistulemuse saavutamiseks niitke muru sageli ja kasutage BioClipi funktsiooni.

Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

Hooldusskeem

* = Üldised hooldustööd, mida teeb seadme kasutaja. Juhiseid ei ole selles kasutusjuhendis.

X = Hooldustööd, mida teeb seadme kasutaja. Juhiseid on selles kasutusjuhendis.

O = Hooldustööd, mida tehakse hooldustöökojas.
Juhiseid ei ole selles kasutusjuhendis.

Märkus: Kui tabelis on toodud rohkem kui üks intervall, kehtib lühim intervall üksnes esimesele hooldusele.

Hooldamine	Üks kord päevas	Üks kord nädalas	Hooldusintervall tundides				
			25	100	200	400	800
Veenduge, et kõik mutrid ja kruvid oleksid pingutatud.	*						
Veenduge, et poleks kütuse- ja õilekkeid.	*						
Puhastage vastavalt jaotisele. <i>Toote puhastamine lk 26</i>	X						
Puhastage lõikeosa sisepinnad lõiketerade ümbruses.	*		*	*			
Puhastage lõikeosa, rihmakatete alune ja lõikeosa alune.	*		*	*			
Puhastage mootori ja summuti ümbrus		X					
Puhastage õhufilter.		X	X	X			
Puhastage mootor ja ülekanne.	X						
Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava poleks tõkestatud.	X	X					
Veenduge, et ülekanne külma õhu õhuvõtuava poleks tõkestatud.	*	*					
Veenduge, et ohutusseadistel poleks defekte.	X		X	X			
Kontrollige mootoriõli taset.	X						
Kontrollige ülekanne õlipaagi õlitaset.				X			
Kontrollige hüdroõlipaagi õlitaset.		X					
Veenduge, et hüdrovoolikud ja hüdroliitmikud oleksid puhtad ja kahjustusteta.			*	*			
Veenduge, et kütusevoolikud ja -liitmikud oleksid puhtad ja kahjustusteta.			*	*			
Veenduge, et jahutussüsteemi voolikud ja liitmikud oleksid puhtad ja kahjustusteta.			*	*			
Kontrollige jahutusvedeliku taset.	X		X	X			
Kontrollige, kas lõikeosa on kahjustamata.	*						
Kontrollige lõikeosa lõiketeri.		X	X				
Kontrollige lõikeosa kiilrihma.			X	X			
Kontrollige rihmade pingsust ja veenduge, et rihmad poleks kulumud.			*	*			
Kontrollige seisupidurit.	X						
Reguleerige seisupidurit.			*		*		
Kontrollige tulesid, vahetage purunenud tuled välja.	X						
Määrige vastavalt määrimisgraafikule.		X	X	X			

Hooldamine	Üks kord päevas	Üks kord nädalas	Hooldusintervall tundides				
			25	100	200	400	800
Määrige lõiketera völe.		X					
Määrige tõstevarte eesmisi ja tagumisi laagreid.			X	X			
Määrige pöölderatta laagreid.		X					
Määrige veovõlli.		X	X	X			
Määrige käivitusnööri.		X					
Määrige rattavõllide tihvte.						X	
Kontrollige ja reguleerige rattamutreid.			*		*		
Veenduge, et rehvide rõhk oleks õige.		X	X	X			
Lõiketerade vahetamine			X	X			
Vahetage mootoriõli ¹				X			
Vahetage õlifilter ¹				X			
Vahetage nurkreduktori õli.						*	
Vahetage hüdroõli.						*	
Vahetage hüdroõli filter.						*	
Vahetage õhufilter.					X		
Vahetage kütusefilter.					X		
Kontrollige lõikeosa paralleelsust.			X	X			
Vahetage generaatoririhm.							*
Vahetage PTO rihamad.						*	
Vahetage jahutusvedelik.						*	
Kontrollige akut.		X	X	X			
Veenduge, et summuti oleks õigesti kinnitatud ning kahjustamata.	*		*	*			
Vahetage mootori padjad ja ülekande padjad.							*
Kontrollige/reguleerige esi- ja tagarataste pöörlemiskiirust.			*	*			
Kontrollige nurkreduktori õlitaset.			X		X		
Vahetage nurkreduktori õli.						*	
Vahetage ülekannete õli.			*	*			
Vahetage ülekande filter. ²			*		*		

¹ Esimest korda vahetage 25 töötunni järel. Suure koormusega või kõrgetel temperatuuridel töötamisel vahetage iga 50 töötunni järel.

² Esimest korda vahetage 25 töötunni järel.

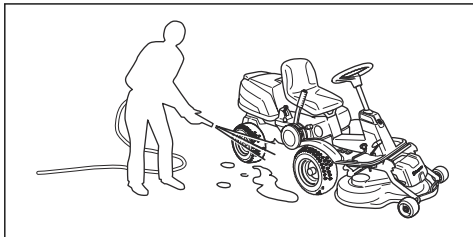
Toote puhastamine



ETTEVAATUST: Ärge kasutage kõrgsurvepesurit ega aurupesuseadet. Vesi võib sattuda laagrite ja elektriühenduste sisse ning põhjustada korrosiooni ja sellest tingitud seadme kahjustusi.

Puhastage seade kohe pärast kasutamist.

- Ärge puhastage kuumi pindu, näiteks mootorit, summutit ja heitgaasisüsteemi. Oodake, kuni pinnad on maha jahtunud, seejärel eemaldage rohi ja mustus.
- Enne veega puhastamist puhastage harjaga. Eemaldage rohulibled ja mustus ülekande, ülekande õhuvõtuava ja mootori pealt ja ümbrusest.
- Puhastage seade voolikust jooksva veega. Ärge kasutage kõrgsurvepesurit.
- Ärge suunake veejuga otse elektrisüsteemi osadele ja laagritele. Puhastusvahend harilikult suurendab kahjustust.
- Lõikeosa puhastamiseks seadke see hooldusasendisse ja loputage veevoolikuga üle.
- Kui seade on puhas, käivitage lõikeosa lühikeseks ajaks, et eemaldada allesjäänud vesi.



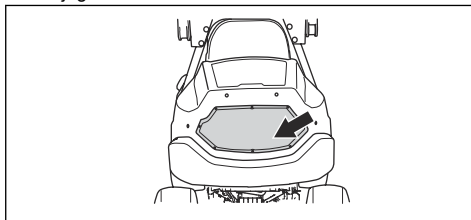
Mootori ja summuti puhastamine

Hoidke mootor ja summuti puhas rohulibledest ja mustusest. Kütusest või õlist läbi imunud rohulibled võivad suurendada tulekahjuohtu ja mootori ülekuumenemise ohtu. Enne puhastamist laske mootoril maha jahtuda. Puhastage vee ja harja abil.

Summuti ümbruses kuivavad rohulibled kiiresti ja tekitavad tulekahjuohtu. Eemaldage rohulibled harjaga või kasutage vett, kui summuti on külm.

Mootori külma õhu õhuvõtuava puhastamine

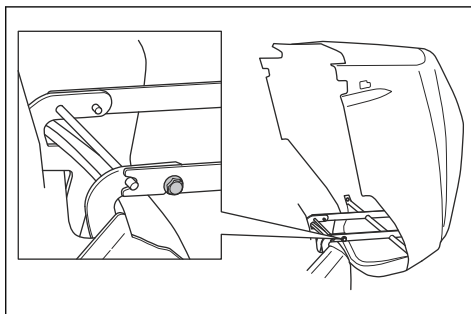
- Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava ei oleks tõkestatud. Eemalda rohi ja mustus pehme harjaga.



Katete eemaldamine

Mootorikatte avamine

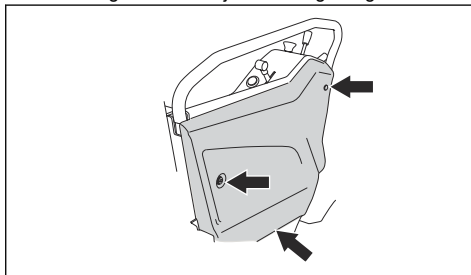
1. Eemaldage kummirihmad mootorikatte mõlemalt küljelt.
2. Ava mootorikatte tahasuunas.



Märkus: Mootorikatte täielikult eemaldamiseks eemaldage hingede poldid.

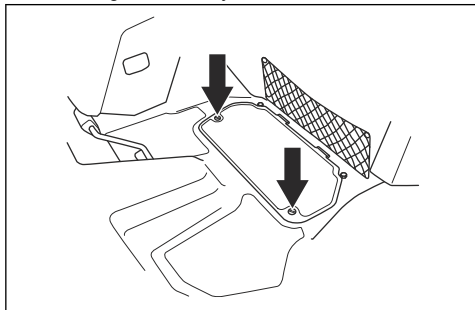
Parempoolse katte eemaldamine

1. Eemaldage kolm kruvi ja eemaldage külgmine kate.



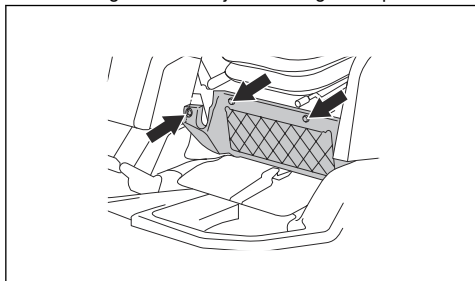
Hooldusluugi eemaldamine

1. Eemaldage kaks kruvi ja tõstke hooldusluuk maha.



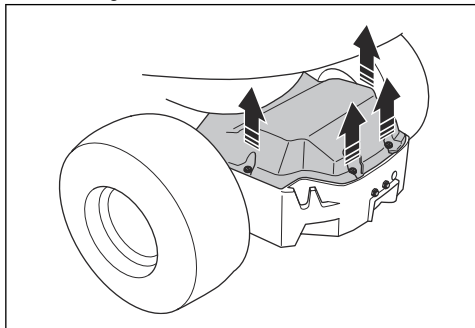
Katteplaadi eemaldamine

1. Eemaldage kolm kruvi ja eemaldage katteplaat.



Käigukasti kate eemaldamine

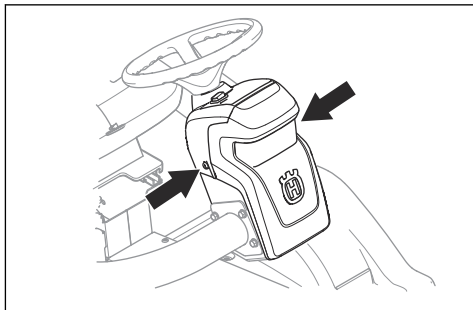
1. Eemaldage 4 kruvi.



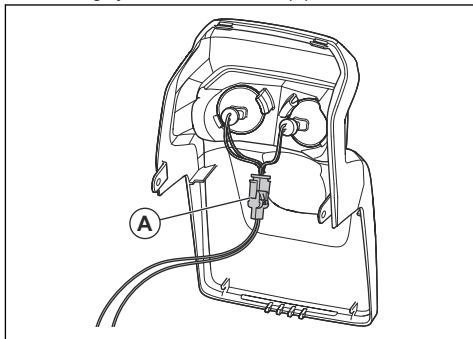
2. Tõstke üles ja eemaldage käigukasti kate.

Purunenud tule vahetamine

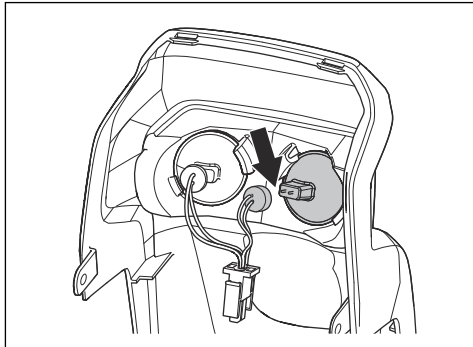
1. Eemaldage kummaltki küljelt üks kruvi ja eemaldage kate.



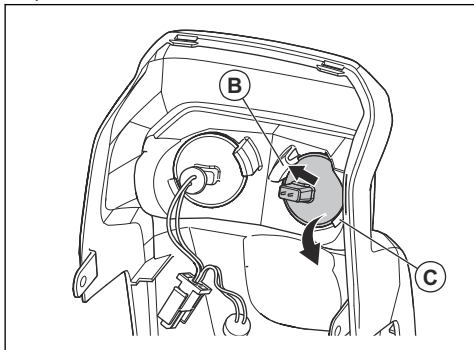
2. Lahutage juhtmed ühenduses (A).



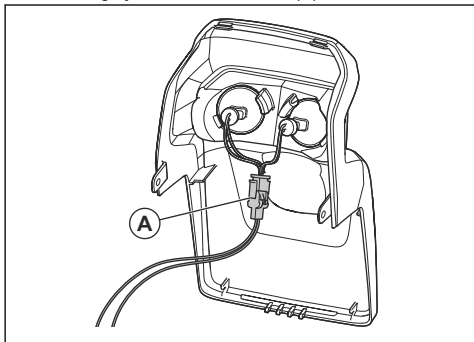
3. Lahutage purunenud tule küljest juhtmed.



4. Suruge purunenud tuld seesmise tulekinniti (B) poole.



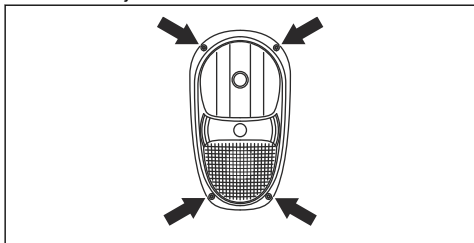
5. Tule eemaldamiseks kergitage tule välisserva (C).
6. Vahetage purunenud tuli välja. Kasutage jaotises *Tehnilised andmed lk 44* nimetatud lambitüüpi.
7. Ühendage uue tulega kaablid.
8. Ühendage juhtmed ühenduses (A).



9. Paigaldage kate ja keerake kaks kruvi kinni.

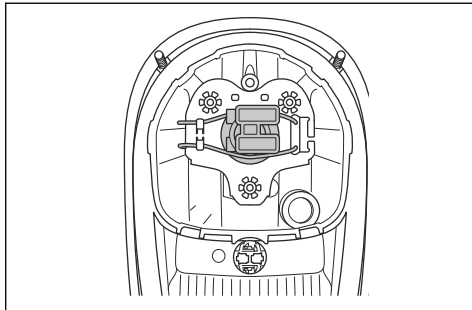
Lähi- ja kaugtule lambi vahetamine

1. Eemaldage tulemooduli neli kinnituspolti ja tõstke moodul välja.



2. Lahutage purunenud tule küljest juhtmed.

3. Vajutage vedrulukusti alla ja eemaldage tuli.



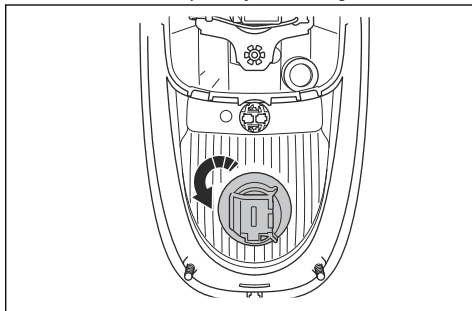
4. Asetage uus tuli korpusesse. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 44*.
5. Ühendage uue tulega kaablid.
6. Paigaldage tulemoodul ja keerake kruvid kinni.

Seisutule vahetamine

1. Eemaldage tulemooduli neli kinnituspolti ja tõstke moodul välja.
2. Lahutage purunenud tule küljest juhtmed.
3. Eemaldage tuli.
4. Asetage uus tuli korpusesse. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 44*.
5. Ühendage uue tulega kaablid.
6. Paigaldage tulemoodul ja keerake kruvid kinni.

Suunatule lambi vahetamine

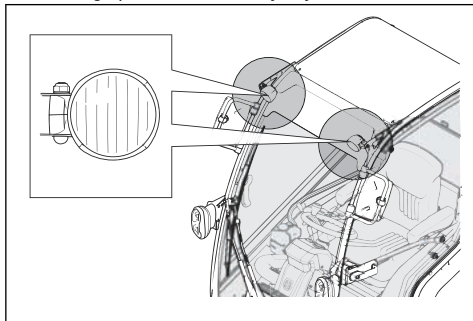
1. Eemaldage tulemooduli neli kinnituspolti ja tõstke moodul välja.
2. Lahutage purunenud tule küljest juhtmed.
3. Keerake tuld vastupäeva ja eemaldage see.



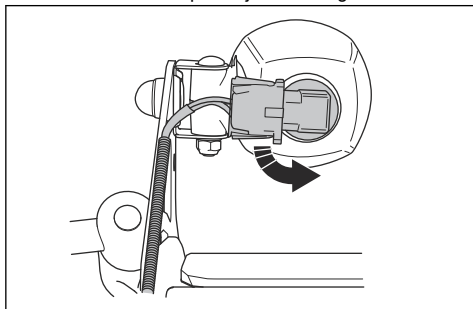
4. Asetage uus tuli korpusesse. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 44*.
5. Ühendage uue tulega kaablid.
6. Paigaldage tulemoodul ja keerake kruvid kinni.

Eesmiste töötulede vahetamine

1. Lahutage purunenud tule küljest juhtmed.



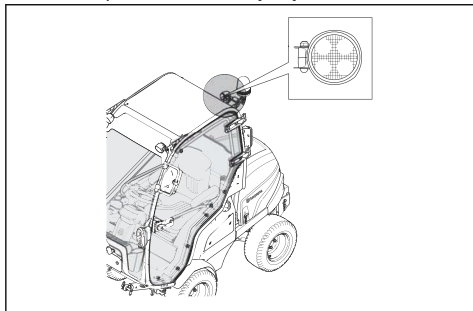
2. Keerake tuld vastupäeva ja eemaldage see.



3. Asetage uus tuli korpusesse. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 44*.
4. Ühendage uue tulega kaablid.

Tagumiste töötulede vahetamine

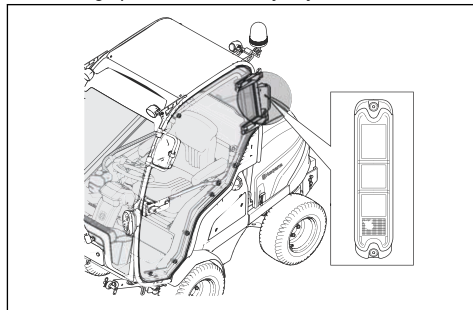
1. Ühenda purunenud tule küljest juhtmed lahti.



2. Eemalda tule konektori kruvi.
3. Eemaldage tule konektor koos tulega.
4. Paigalda vastupidises järjestuses.

Tagatulede vahetamine

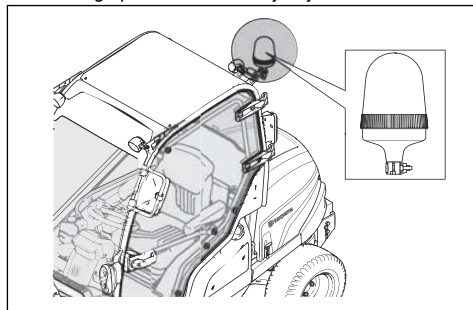
1. Lahutage purunenud tule küljest juhtmed.



2. Eemaldage kaks konektori kruvi.
3. Eemaldage tule konektor koos tulega.
4. Kinnitage uue tule konektor. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 44*.
5. Ühendage uue tulega kaablid.

Hoiatustulede vahetamine

1. Lahutage purunenud tule küljest juhtmed.



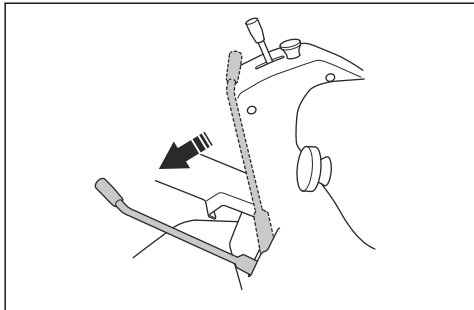
2. Eemaldage konektori kruvi.
3. Eemaldage tule konektor koos tulega.
4. Kinnitage uue tule konektor. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 44*.
5. Ühendage uue tulega kaablid.

Seisupiduri kontrollimine

1. Parkige seade kõvakattega kaldus pinnale.

Märkus: Seisupiduri kontrollimisel ärge parkige seadet murunõlvale.

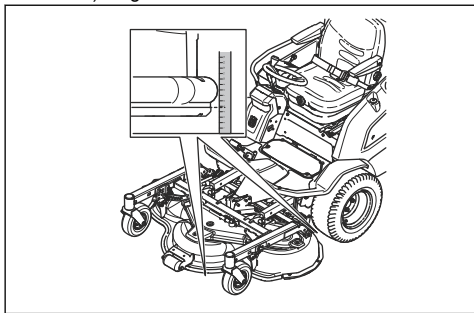
2. Vajutage seisupidurit ettepoole.



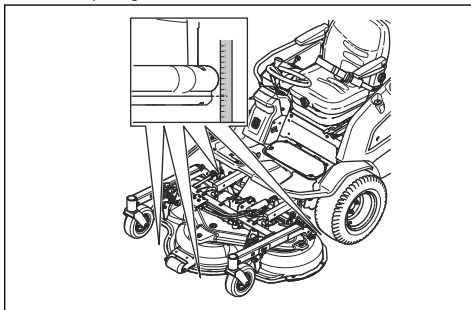
3. Kui seade hakkab liikuma, laske volitatud hooldustöökojas seisupidurit reguleerida.
4. Seisupiduri vabastamiseks tõmmake seisupidur tahapoole.

Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine

1. Kontrollige rehvirõhku. Vt jaotist *Rehvirõhk lk 33*.
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Langetage lõikeosa niitmisasendisse.
4. Seadke lõikamiskõrguse hoob keskmisesse asendisse.
5. Mõõtkte maapinna ning lõikeosa esi- ja tagaservade vaheline kaugus.
 - a) Combi 132 ja Combi 155 tuleb mõõta kahest kohast. Tagaserv peab olema 6–9 mm ($1/4$ – $3/8$ tolli) kõrgemal kui esiserv.

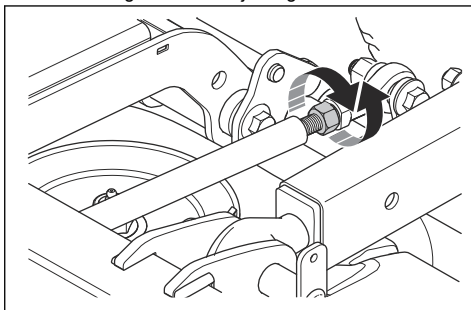


- b) Combi 132 X ja Combi 155 X tuleb mõõta neljast kohast. Tagaserv peab olema 6–9 mm ($1/4$ – $3/8$ tolli) kõrgemal kui esiserv.



Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine

1. Keerake jälgimisvarrast, et seda pikendada või lühendada. Pikendage jälgimisvarrast, kui katte tagaserva on vaja tõsta. Lühendage jälgimisvarrast, kui katte tagaserva on vaja langetada.



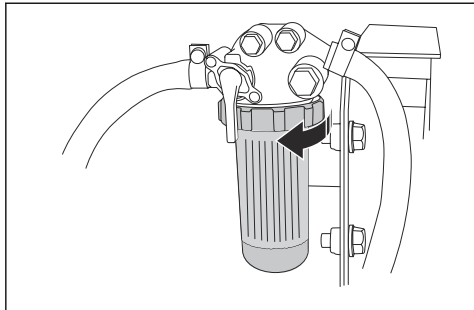
2. Keerake kinni jälgimisvarda mutrid.
3. Kontrollige paralleelsust. Vt jaotist *Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine lk 30*.
4. Paigaldage eesmine kate.

Kütusefiltrite vahetamine

Peafiltri paberfiltri vahetamine

1. Juurdepääsuks kütusefiltrile avage mootorikate.
2. Keerake filtrikorpust $\frac{1}{2}$ pöördet võrra vastupäeva ja eemaldage filtrikorpust.

3. Eemaldage paberfilter.



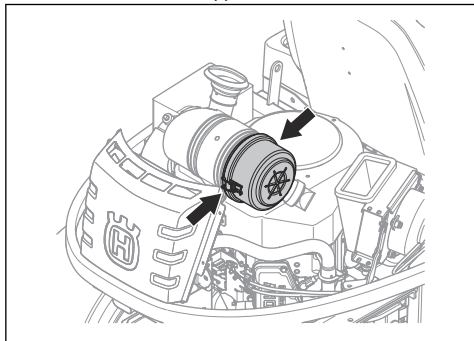
4. Pange filtrikorpusesse uus paberfilter.
5. Keerake filtrikorpus $\frac{1}{2}$ pöördet võrra päripäeva ja kinnitage filtrikorpus.

Õhufiltri puhastamine ja vahetamine

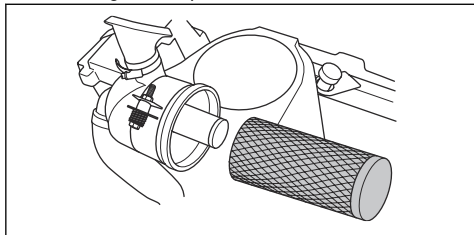


ETTEVAATUST: Ärge käivitage mootorit, kui õhufilter ei ole paigaldatud.

1. Eemaldage mootorikate.
2. Keerake lahti kaks nuppu, mis hoiavad õhufiltri kate.

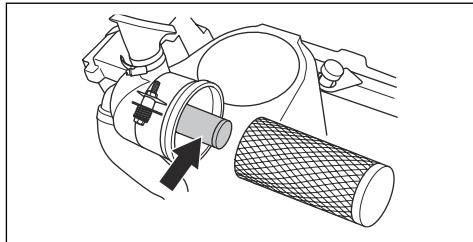


3. Eemaldage õhufiltri kate.
4. Eemaldage filtrikorpusest õhufiltri kassett.



5. Puhastage õhufiltri korpuse sisepinda kuiva lapiga.
6. Koputage õhufiltrit ettevaatlikult vastu kõva pinda ja puhuge suruõhku sisepinnale. Kui õhufilter ei lähe puhtaks või on kahjustatud, vahetage see välja.

7. Eemaldage õhufiltri kasseti tagant sisemine õhufilter.

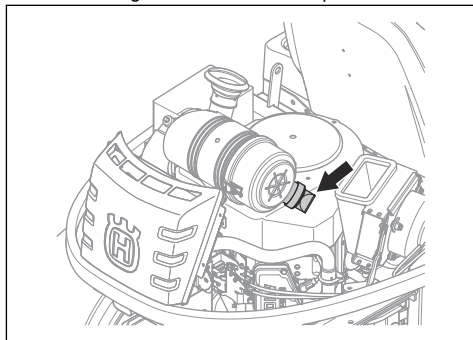


8. Puhastamiseks koputage sisemist õhufiltrit vastu kõva pinda. Kui õhufilter ei lähe puhtaks või on kahjustatud, vahetage see välja.



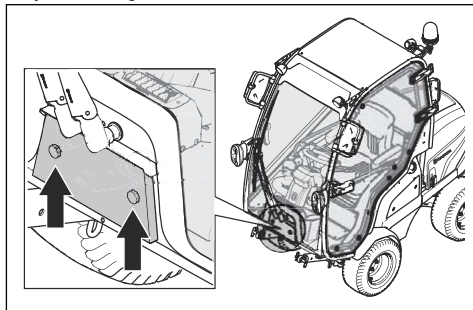
ETTEVAATUST: Ärge kasutage sisemise õhufiltri puhastamiseks suruõhku.

9. Pange sisemine õhufilter ja õhufiltri kassett nende algseks asukohtaks filtrikorpuses. Veenduge, et õhufiltri kassett oleks õigesti kinnitatud õhuvõtuava kohale.
10. Kinnitage õhufiltri kate ja veenduge, et osakestekogur oleks suunatud allapoole.



Õhukonditsioneeris sisselaskefiltri puhastamine ja vahetamine

1. Keerake lahti ventilaatorisüsteemi kate kaks nuppu ja eemaldage kate.

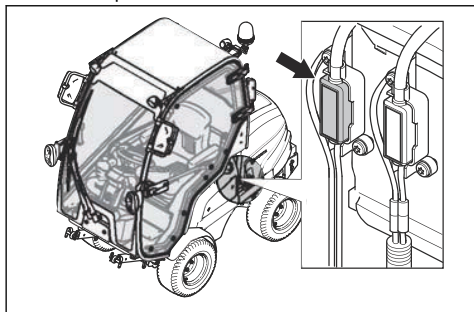


2. Tõmmake filtriheidik välja.
3. Tõstke sisselaskefilter ettevaatlikult pintsliga.
4. Puhastage sisselaskefilter ettevaatlikult pintsliga.
5. Kui sisselaskefilter enam puhtaks ei lähe, tuleb see asendada.
6. Pange sisselaskefilter filtriheidikasse.
7. Paigaldage filtriheidik ja pingutage nupud.

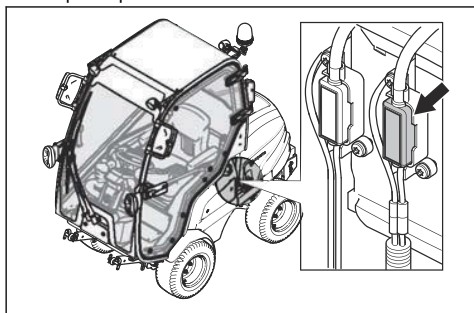
Kaitsme vahetamine

Kaitsme läbipõlemisest annab märku põlenud ühendus.

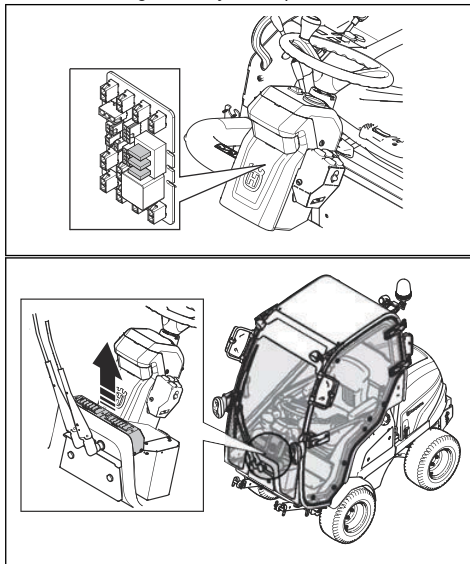
1. Juurdepääsuks purunenud kaitsmele eemaldage kate.
 - a) Ohutuskaitsme väljavahetamiseks eemaldage mootorikate. Ohutuskaitses asub aku peal hoidikus.
 - b) Toitekaitsme väljavahetamiseks eemaldage mootorikate. Toitekaitses asub aku esiosa vasakpoolses hoidikus.



- c) Pistikupesa kaitsme väljavahetamiseks eemaldage parempoolne kate. Pistikupesa kaitses asub elektrikiibis.
- d) Kabiini kaitsmete väljavahetamiseks eemaldage mootorikate. Kabiini kaitsmed asuvad aku esiosa parempoolses hoidikus.



- e) Liikluskomplekti kaitsmete väljavahetamiseks eemaldage servoajami korpuse kate.



Märkus: Mudeli P 525D with cabin puhul tuleb servoajami korpuse kattele ligi pääsemiseks eemaldada õhujaoturi neli kruvi. Eemaldage õhujaotur.

- f) Tulede, klaasipuhasti ja ventilaatori kaitsmete väljavahetamiseks eemaldage kabiini laes olev kate.
2. Tõmmake kaitse hoidikust välja.
3. Asendage läbipõlenud kaitse uue sama tüüpi kaitsmega. Vt jaotist *Kaitsmete ülevaade lk 5*.
4. Kinnitage katted.

Märkus: Kui peakaitse pärast vahetamist lühikese aja jooksul uuesti läbi põleb, on süsteemis lühis. Enne seadme kasutamist kõrvaldage süsteemist lühis. Pöörduge abi saamiseks volitatud hooldustöökotta.

Aku laadimine

- Laadige akut, kui see on mootori käivitamiseks liiga nõrk.
- Kasutage standardset akulaadijat.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage laadimiskiirendit/käivitusvõimendit. See kahjustab seadme elektrisüsteemi.

- Enne mootori käivitamist ühendage alati laadija lahti.

Mootori erakorraline käivitamine

Kui aku on mootori käivitamiseks liiga nõrk, saate erakorraliseks käivitamiseks kasutada ühendusjuhtmeid. Seadmel on negatiivse maandusega 12 V süsteem. Erakorraliseks käivitamiseks kasutataval tootel peab samuti olema negatiivse maandusega 12 V süsteem.

Ühendusjuhtmete ühendamine

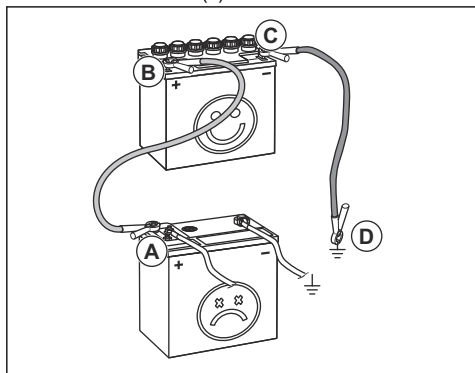


HOIATUS: Akust eralduvast plahvatusohtlikust gaasist tingitud plahvatusoht. Ärge ühendage täielikult laetud aku miinusklemmi tühja aku miinusklemmi külge või selle vahetusse lähedusse.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage seadme akut teiste sõidukite käivitamiseks.

1. Eemaldage mootorikate.
2. Eemaldage akukorpuse kate.
3. Ühendage punase juhtme üks ots tühja aku (A) PLUSSKLEMMIGA (+).



4. Ühendage punase juhtme teine ots täielikult laetud aku (B) PLUSSKLEMMIGA (+).



HOIATUS: Vältige punase juhtme otste lühisesse sattumist vastu seadme raami.

5. Ühendage musta juhtme üks ots täielikult laetud aku (C) MIINUSKLEMMIGA (-).
6. Ühendage musta juhtme teine ots RAAMI MAANDUSPUNKTIGA (D) eemal kütusepaagist ja akust.
7. Paigaldage tagasi kõik katted.

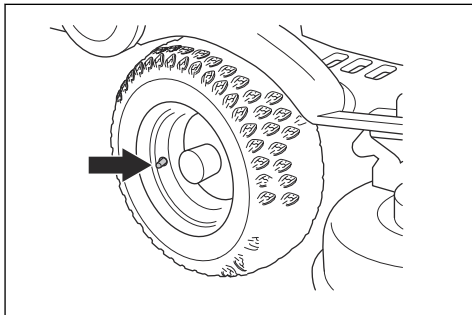
Ühendusjuhtmete eemaldamine

Märkus: Eemaldage ühendusjuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras.

1. Eemaldage MUST juhe raami küljest.
2. Eemaldage MUST juhe täielikult laetud aku küljest.
3. Eemaldage PUNANE juhe mõlema aku küljest.

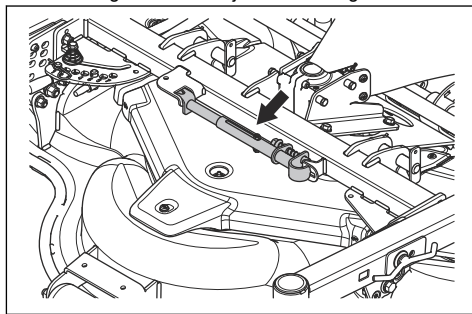
Rehvirõhk

Kõigi nelja rehvi õige rehvirõhk on 150 kPa (1.5 bar / 21.7 PSI).

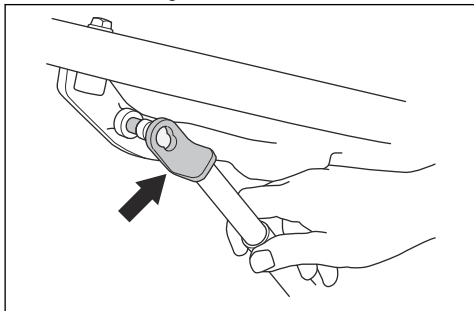


Lõikeosa seadmine hooldusasendisse

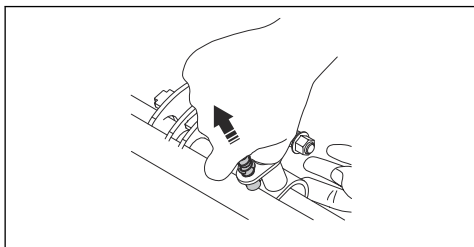
1. Tehke toimingud 1–13 jaotises *Lõikeosa eemaldamine lk 14*.
2. Eemaldage lõikeosa küljest hooldustugi.



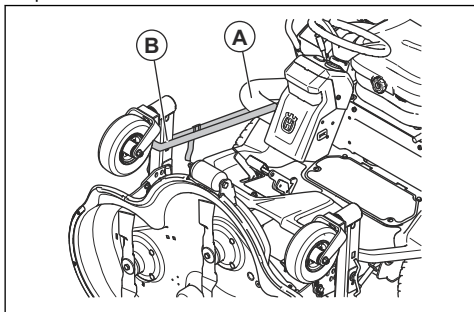
3. Kinnitage hooldustugi alusplaadi alla punase kinnituskoha külge.



4. Eemaldage hooldustoe teisest otsast tihvt. Kinnitage hooldustugi lõikeosa risttoru punasega märgitud kohta.



5. Käivitage mootor.
6. Seadke lõikamiskõrguse hoob hooldusasendisse.
7. Kinnitage ohutusrihma üks ots ümber roolisamba juures oleva toru.
8. Kinnitage ohutusrihma teine ots ümber lõikeosa pöörderatete.

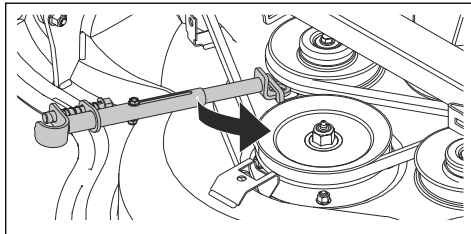


Lõikeosa niitmisasendisse seadmiseks järgige juhiseid vastupidises järjekorras.

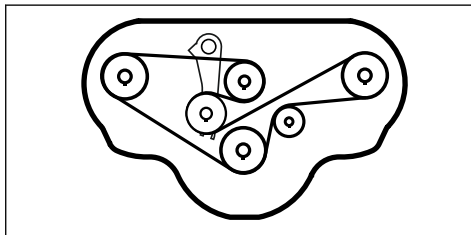
Lõikeosa rihma asendamine

1. Eemaldage riimakatte kolm kinnituskrui.
2. Eemaldage riimakate.
3. Kinnitage hooldustugi pingevedruga.

4. Vajutage hooldustoele ja eemaldage rihm.

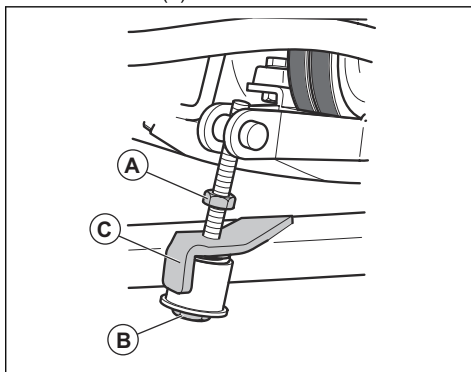


5. Paigaldage rihm ümber rihmarataste, nagu joonisel näidatud.



PTO rihmade reguleerimine

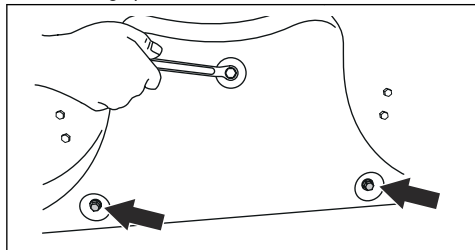
1. Vabastage lukustusmutter (A).
2. Pingutage reguleerimiskruvi (B), kuni muhv on vastu raami kronsteini (C).
3. Hoidke reguleerimiskruvi (B) ja pingutage lukustusmutter (A) kinni.



BioClipi pistiku eemaldamine ja paigaldamine

1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.

- Keerake lahti kolm BioClipi pistiku kinnituskruvi ja eemaldage pistik.



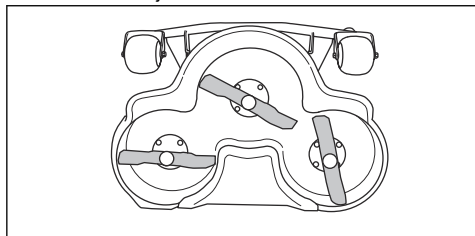
- Paigaldage BioClipi pistiku kruviavadesse kolm M8x15 mm kruvi, et vältida keermete kahjustamist.
- Seadke lõikeosa niitmisasendisse.
- Paigaldage BioClipi pistik vastupidises järjekorras.

Lõiketerade kontrollimine



ETTEVAATUST: Kahjustatud või õigesti tasakaalustamata lõiketerad võivad seadet kahjustada. Kahjustatud lõiketerad vahetage välja. Nüri lõiketera teritamiseks ja tasakaalustamiseks pöörduge volitatud hooldustöökotta.

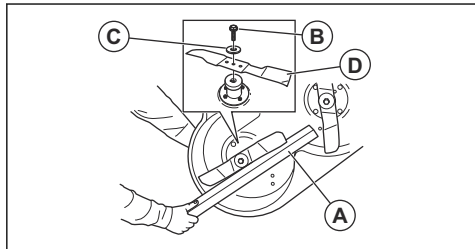
- Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
- Vaadake, kas lõiketeradel on märke kahjustustest ja kas neid on vaja teritada.



- Keerake lõiketera poldid kinni pingutusmomendiga 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) Nm.

Lõiketera vahetamine

- Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
- Lukustage lõiketera puidust klotsiga (A).



- Keerake lahti ja eemaldage lõiketera polt (B), seibid (C) kui lõiketera (D).
- Paigaldage uus lõiketera nii, et nurksed otsad on suunatud lõikeosa poole.

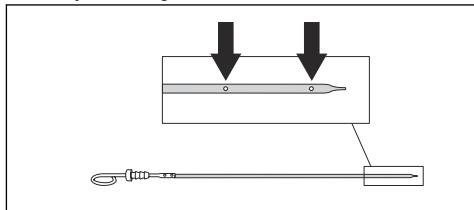


HOIATUS: Vale tüüpi lõiketera tõttu võivad esemed lõikeosast õhku paiskuda ja põhjustada raskeid kehavigastusi. Kasutage ainult jaotises *Tehnilised andmed lk 44* nimetatud lõiketeri.

- Paigaldage lõiketera, seib ja polt. Pingutage polt pingutusmomendiga 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) Nm.

Mootoriõli taseme kontrollimine

- Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
- Avage mootorikate.
- Avage mõõtevarras ja tõmmake see välja.
- Puhastage mõõtevarras õlist.
- Pistke mõõtevarras mõõtevarda avasse. Ärge keerake kinni.
- Tõmmake mõõtevarras välja ja vaadake õlitaset.
- Õlitase peab jääma mõõtevarda märgiste vahele. Kui tase on märgise ADD lähedal, lisage õli, kuni tase jõuab märgiseni FULL.



- Valage õli aeglaselt juurde läbi mõõtevarda ava.

Märkus: Soovitatud mootoriõlisid vt *Tehnilised andmed lk 44*. Ärge segage erinevat tüüpi õlisid.

- Enne mootori käivitamist kinnitage mõõtevarras korralikult. Käivitage mootor ja laske sel umbes 30 sekundit töötada tühikäigul. Seisake mootor. Oodake 30 sekundit ja kontrollige uuesti õlitaset.

Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine

Kui mootor on külm, käitage mootorit enne mootoriõli väljalaskmist 1–2 minutit. See teeb mootoriõli soojaks ja seda on lihtsam välja lasta.

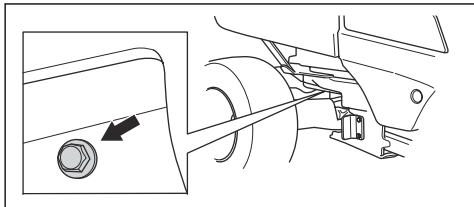


HOIATUS: Ärge käitage mootorit enne mootoriõli väljastamist 1–2 minutit kauem. Mootoriõli läheb väga tuliseks ja võib põhjustada põletusvigastusi. Enne mootoriõli väljutamist laske mootoril maha jahtuda.

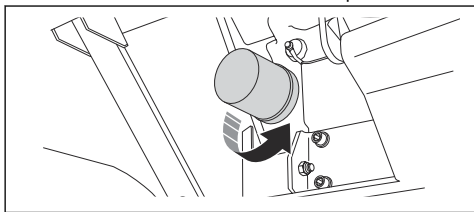


HOIATUS: Kui valate mootoriõli endale peale, puhastage seebi ja veega.

1. Asetage mootori vasakul küljel õli tühjenduskorgi alla kogumisanum.



2. Eemaldage õli tühjenduskork.
3. Eemaldage õlivarras.
4. Laske õlil anumasse voolata.
5. Pange õli tühjenduskork tagasi ja keerake kinni.
6. Eemaldamiseks keerake õlifiltrit vastupäeva.

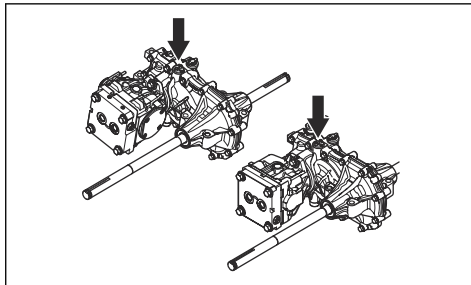


7. Määrige uue õlifiltri kummist tihendit kergelt uue õliga.
8. Õlifiltri kinnitamiseks keerake seda käega päripäeva, kuni kummist tihend on õiges asendis, seejärel keerake veel poole pöörde võrra kinni.
9. Lisage uus õli vastavalt juhistelet jaotises *Tehnilised andmed lk 44*.
10. Käivitage mootor ja laske sel töötada 3 minutit tühikäigul.
11. Seisake mootor ja veenduge, et õlifilter ei lekiks.
12. Kontrollige õlitaset.

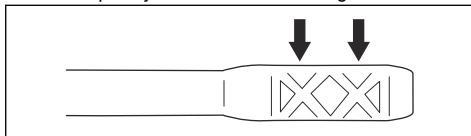
Märkus: Teavet kasutatud mootoriõli ohutu käitlemise kohta vt jaotisest *Kõrvaldamine lk 43*.

Ülekandeõli taseme kontrollimine

1. Kasutage ülekandeõli taseme kontrollimiseks mõõtevarrast.



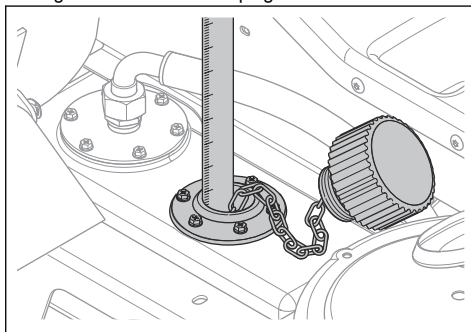
2. Õlitase peab jääma mõõtevarda märgiste vahele.



3. Kui õlitase on liiga madal, lisage jaotises *Tehnilised andmed lk 44* toodud tüüpi õli.

Hüdrostsüsteemi õlitamise kontrollimine

1. Kallutage iste ette.
2. Puhastage õlikorgi ümbrus puhta lapiga.
3. Eemaldage õlikork ja kontrollige hüdraulika õlitaset. Õige tase on 40–60 mm pinguti ülaosast.

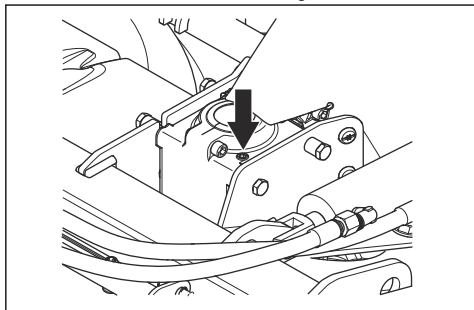


4. Kui õlitase on liiga madal, lisage jaotises *Tehnilised andmed lk 44* toodud tüüpi õli.

Lõikeosa nurkreduktori õlitamise kontrollimine

1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Langetage lõikeosa niitmisasendisse.

3. Pistke puhas metallvarras läbi õli täiteava.
Metallvarras peab olema vähemalt 100 mm pikk ja maksimaalselt 3 mm läbimõõduga.



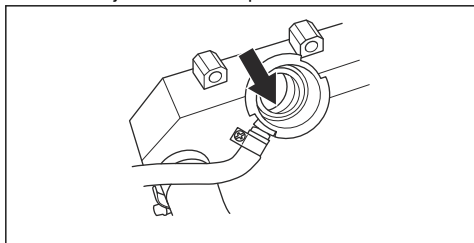
4. Langetage metallvarras ülekande põhja.
5. Tõmmake mõõtevarras välja ja vaadake õlitaset.
6. Mõõtkte metallvarda õlist osa. Metallvardal peab olema 78–82 mm ulatuses õli.
7. Kui õlitase on metallvardal alla 78 mm, lisage hüdroõli. Teavet soovitatava õli kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 44*.

Lõikeosa nurkreduktori õli vahetamine.

1. Eemaldage lõikekorpus. Vt jaotist *Lõikeosa eemaldamine lk 14*.
2. Toetage lõikeosa esiservava maha ja laske õli välja läbi õli täiteava.
3. Laske õlil anumasse voolata.
4. Lisage 80 ml uut hüdroõli vastavalt juhiste jaotises *Tehnilised andmed lk 44*.

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine

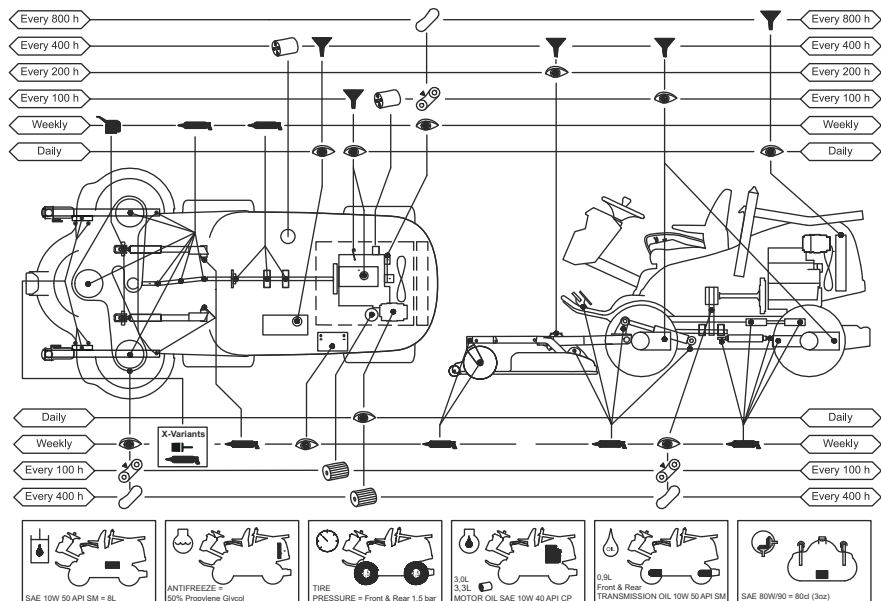
1. Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
2. Avage jahutusvedeliku kork.
3. Vaadake jahutusvedeliku paaki.



4. Kui te ei näe jahutusvedeliku taset, avage jahutusvedeliku paagi ava, täitke jahutusvedeliku paak. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 44*.

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 25 hours



Hoolduse lühijuhendi sümbolid



Vahetage filter



Vahetage õli



Kontrollige visuaalselt või kontrollige õlitaset



Määrige määrdeniplid määrdega



Määrige mootorõliga



Kontrollige veorihma seisundit ja pinget



Vahetage veorihm

Määrimine, üldteave

- Määrimise ajal masina soovimatu liikumise vältimiseks eemaldage süütevõti.
- Õlikannuga määrimisel kasutage mootoriõli.
- Määrdega määrimisel kasutage roostet ära hoidvat raami- või kuullaagrimääret. Pärast määrimist eemaldage soovimatu määre.
- Kui kasutate seadet iga päev, määrige kaks korda nädalas.
- Ärge ajage määret veorihmadele ega rihmarataste soontesse. Määrde sinnasattumise korral puhastage alkoholiga. Kui hõõrdumine veorihma ja rihmaratta

vahel ei ole pärast alkoholiga puhastamist piisav, vahetage veorihm välja.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage veorihmade puhastamiseks bensiini ega muid naftatooteid.

Veaotsing

Veaotsing

Kui te ei leia probleemile lahendust kasutusjuhendi abil, pöörduge Husqvarna hooldustöökoja poole.

Probleem	Põhjus
Käiviti mootor ei käita seadme mootorit.	Seisupidur pole rakendatud. Vt jaotist <i>Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 23.</i>
	Kütusesüsteemis on õhku.
	Peakaitse on läbi põlenud. Vt jaotist <i>Kaitsme vahetamine lk 32.</i>
	Süütelukk on defektne.
	Juhtme ja aku ühendus on nõrk.
	Aku on tühjenenud. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 32.</i>
	Käiviti mootor on defektne.
	PTO nupp on aktiveeritud.
Käiviti mootor käitab seadme mootorit, aga see ei käivitu.	Kütusepaagis pole kütust Vt jaotist <i>Kütuse tankimine lk 17.</i>
	Kütusesüsteemis on õhku.
	Süütejuhe on defektne.
	Mootor on defektne.
Mootor ei tööta sujuvalt	Kütusefilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Kütusefiltrite vahetamine lk 30.</i>
	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 31.</i>
	Kütusepaagi õhutusava on tõkestatud.
	Toitesurve on liiga väike.
	Kütusepihusti toru on lahti.
	Mootor on defektne.
	Kütusepaagis on valet tüüpi kütus.
	Kaitseklapp on defektne.
	Kütusepihusti on defektne.
	Sissepritsepump on defektne.
	Kütusepump on defektne.

Probleem	Põhjus
Mootor kuumeneb üle	Mootor on üle koormatud.
	Jahutusvedeliku tase on liiga madal.
	Mootoriõli tase on liiga madal.
	Külma õhu õhuvõtuava või jahutusribid on tõkestatud.
	Õhukonditsioneer on defektne.
Seadmest eraldub musta suitsu	Kütusepihusti on defektne.
	Kütusepaagis on valet tüüpi kütus.
	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 31.</i>
	Sissepritsepump on defektne.
Seadmest eraldub sinist suitsu	Mootoriõli tase on liiga kõrge.
	Mootor on defektne.
Seadmest eraldub valget suitsu	Mootori silinder on defektne.
	Mootoriõli tase on liiga kõrge.
Mootoril pole võimsust	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 31.</i>
	Kütusefilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Kütusefiltrite vahetamine lk 30.</i>
	Kütusesüsteemis on õhku.
	Kaitseklapp on defektne.
	Toitesurve on liiga väike.
	Kütusepump on defektne.
	Kütuse sissepritsepumba ajastus on defektne.
	Mootor on defektne.
Ülekandel pole piisavalt võimsust	Ülekande külma õhu õhuvõtuava või jahutusribid on tõkestatud.
	Ülekandes pole õli või õlitase on madal. Vt jaotist <i>Ülekandeõli taseme kontrollimine lk 36.</i>
Aku ei lae	Aku on defektne. Pöörduge Husqvarna hooldustöökoja poole.
	Akuklemmide juhtmeühendused on nõrgad.

Probleem	Põhjus
Seade vibreerib	Lõiketerad pole korralikult kinnitatud. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 35</i> .
	Üks või mitu lõiketera on tasakaalustamata. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 35</i> .
	Mootor pole korralikult kinnitatud.
	Nurkreduktor on lahti.
	Hüdropump on lahti.
	Mootor on defektne.
	Veovõll on defektne.
Niitmistulemus pole rahuldav.	Lõiketerad on nürid. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 35</i> .
	Rohi on pikk või märg. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 23</i> .
	Lõikeosa on viltu.
	Rohi on lõikeosa liikumise tõestanud. Vt jaotist <i>Toote puhastamine lk 26</i> .
	Rehvide rõhk paremal ja vasakul poolel on erinev. Vt jaotist <i>Rehvirõhk lk 33</i> .
	Pöörderatastel on paremal ja vasakul küljel eri rehvirõhk. Vt jaotist <i>Tehnilised andmed lk 44</i> .
	Seadet kasutatakse liiga suurel kiirusel. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 23</i> .
	Mootori kiirus on liiga väike. Vt jaotist <i>Tehnilised andmed lk 44</i> .
	Veorihm libiseb.

Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Transportimine

- Seade on raske ja võib põhjustada muljumisvigastusi. Seadme sõidukile või haagisele peale- ja mahalaadimisel olge ettevaatlik.
- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud haagist.
- Enne seadme haagisega transportimist või avalikel teedel sõitmist veenduge, et oleksite kursis kohalike kehtivate liikluseeskirjadega.

Transportitava seadme turvaline kinnitamine haagisele

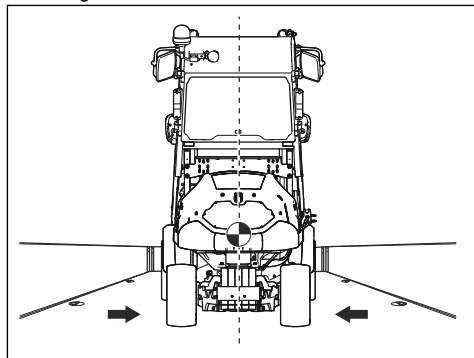
Enne seadme kinnitamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis. Vt jaotist *Ohutus lk 8*.



HOIATUS: Seisupidurist ei piisa seadme lukustamiseks transpordi ajal. Kinnitage seade tugevalt laadimisalasse.

Varustus: 4 heakskiidetud rihma ja 4 kiilukujulist tõkiskinga.

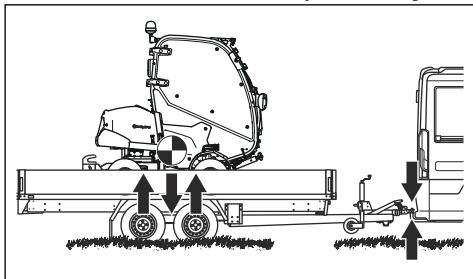
1. Parkige toode laadimisala keskele.



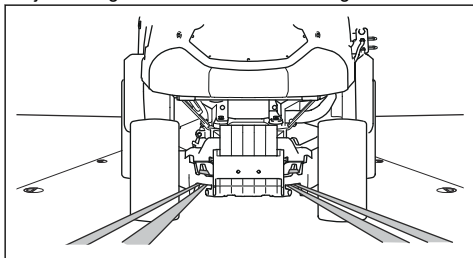


HOIATUS: Kattega transpordisõidukites transportimise korral toimige järgmiselt. Enne seadme paigutamist katte alla laske seadmel maha jahtuda.

2. Veenduge, et seadme raskuskese asuks transpordisõiduki rattatelje kohal. Kui transportimiseks kasutatakse haagist, veenduge, et teie haakeseadme allasuuneline jõud oleks õige.

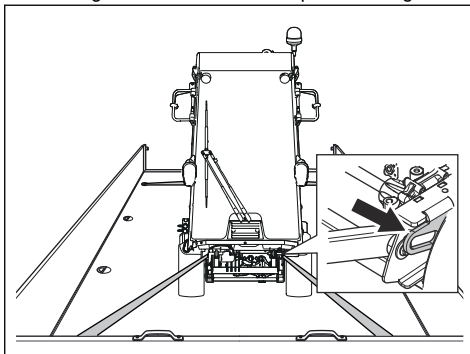


3. Rakendage seisupidur.
4. Lukustage seade, kasutades .
5. Langetage lõikeosa niitmisasendisse.
6. Eemaldage kõik lahtised esemed.
7. Asetage esimene rihm läbi tagumise ülekande raami ja kinnitage ülekande ühe konksu külge.

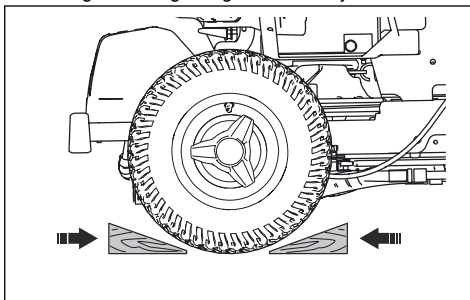


8. Asetage teine rihm läbi tagumise ülekande raami ja kinnitage ülekande teise konksu külge.
9. Kinnitage rihmad laadimisala külge.
10. Seadme kinnitamiseks laadimisalasle pingutage riimu tahapoole.

11. Kinnitage kolmas rihm ühe transportaasa külge.



12. Kinnitage neljas rihm teise transportaasa külge.
13. Kinnitage rihm laadimisala külge.
14. Toote kinnitamiseks laadimisalasle pingutage rihma suunaga laadimisala eesosa poole.
15. Asetage tõkisingad tagarataste ette ja taha.



Seadme pukseerimine

Seadmel on hüdrostaatiline ülekanne. Ülekande kahjustamise vältimiseks pukseerige seadet ainult lühikesi vahemaid ja väikesel kiirusel.

Enne toote pukseerimist lahutage ülekanne. Vt jaotist *Hüdrostaatilise ülekande väljalülitamiseks lk 18*.

Hoiustamine

Kui seade jääb seisma hooaja lõppedes või kauemaks kui 30 päevaks, tuleb seade hoiustamiseks ette valmistada. Hoiustamise ajal kütuses moodustuvad kleepuvad osakesed mõjutavad negatiivselt mootori tööd.

Hoiustamise ajal kleepuvate osakeste moodustumise vältimiseks lisage stabilisaatorit. Lisage stabilisaatorit kas kütusepaaki või hoiumahutisse. Järgige alati tootja antud segusuhteid. Pärast stabilisaatori lisamist laske mootoril vähemalt 10 minutit töötada, et stabilisaator voolaks karburaatorisse.



HOIATUS: Kui seadme paagis on kütust, ärge hoidke seadet siseruumis või halva ventilatsiooniga ruumis. Tuleoht, kui kütuseaur puutub kokku lahtise tule või sädemetega.



HOIATUS: Tuleohtu vähendamiseks eemaldage seadmelt rohi ja muud tuleohtlikud materjalid. Enne hoiule asetamist laske seadmel maha jahtuda.

- Puhastage seade, vt jaotist *Toote puhastamine lk 26*. Korrosiooni vältimiseks parandage värvkatte kahjustused.
- Kontrollige, kas seadmel on kulunud või kahjustatud osi, ning keerake kinni lahtised kruvid ja mutrid.
- Eemaldage aku. Puhastage ja laadige aku ning asetage see jahedasse hoiukohta.
- Vahetage mootoriõli ja kõrvaldage läbitöötatud õli kasutuselt.
- Tühjendage kütusepaak. Käivitage mootor ja laske sel töötada kuni karburaatoris kütuse lõppemiseni.

Märkus: Kui on lisatud stabilisaatorit, siis ärge tühjendage kütusepaaki ja karburaatorit.

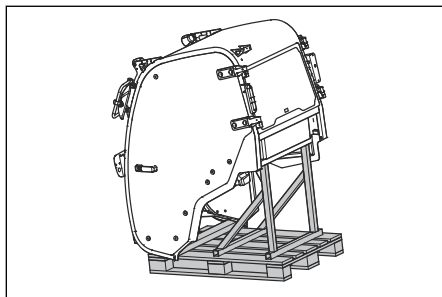
- Eemaldage küünlad ja kallake igasse silindrisse supilusikatäis mootoriõli. Õli jaotamiseks keerake mootorivõlli käsitsi ringi ja pange küünlad tagasi.
- Määrige kõiki määrdenipleid, liigendeid ja telgi.
- Hoidke seadet puhtas ja kuivas kohas ning täiendavaks kaitseks katke kinni.
- Seadme hoiu- või transpordiaegse kaitsekatte saate soetada edasimüüjalt.

Kabiini hoiustamine



HOIATUS: Liigutage kabiin ettevaatlikult. Kabiin on raske ja võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi. Tagage, et kabiin oleks hoiustamise ajal stabiilses asendis.

- Korrosiooni vältimiseks parandage värvkatte kahjustused.
- Kontrollige, kas seadmel on kulunud või kahjustatud osi, ning keerake kinni lahtised kruvid ja mutrid.
- Hoidke seadet puhtas ja kuivas kohas ning täiendavaks kaitseks katke kinni.
- Hoidke seadet lukustatud kohas, kuhu lastel ja muudel volitamata isikutel pole ligipääsu.
- Hoidke kabiin ladustamise ajal kabiini toel. Vt jaotist *Kabiini toe mõõtmed lk 49*.



Kõrvaldamine

- Kemikaalid võivad olla ohtlikud ja need ei tohi sattuda pinnasesse. Kasutatud kemikaalid toimetage alati hoolduskeskusesse või spetsiaalsesse jäätmekogumispunkti.
- Kui seade on muutunud kasutuskõlbmatuks, toimetage see tagasi edasimüüjale või spetsiaalsesse jäätmekäitluskeskusesse.
- Õlid, õlifiltrid ja akud võivad mõjuda kahjulikult keskkonnale. Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Akut ei tohi kasutuselt kõrvaldada koos olmeprügiga.
- Toimetage aku Husqvarna hooldustöökotta või spetsiaalsesse kasutatud akude kogumispunkti.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	P 520D	P 525D
Mõõtmised	Vt jaotist <i>Toote mõõtmised lk 47.</i>	
Rehvimõõdud	18 x 8,5 x 8	20 x 10-10
Rehvirõhk, taga – ees, kPa / bar / PSI	150 / 1,5 / 22	150 / 1,5 / 22
Suurim kalle, kraadi °	10	10
Mootor		
Mark/mudel	Kubota D902	Kubota D1105
Mootori nimiväljundvõimsus, kW @ 3000 p/min ³	14,7	17,8
Silindrimaht, cm ³	898	1123
Mootori suurim pöörlemiskiirus, p/min	3300	3200
Diislikütus, min oktaaniarv ⁴	45	45
Paagi maht, l	25	25
Öli, API klass CF-4 või parem	Klass SAE10W-40	Klass SAE10W-40
Ölimaht koos filtriga, l	3,3	3,3
Ölimaht ilma filtrita, l	3	3
Käiviti mootor	Elektrikäiviti 12 V	Elektrikäiviti 12 V
Jahutussüsteem		
Jahutussüsteemi võimsus, l	3,7	3,7
Antifriis	≥ 50% propüleenglükool (MPG)	≥ 50% propüleenglükool (MPG)
Hüdrostsüsteem		
Max töö rõhk, bar/psi	120 / 1740	120 / 1740
Max töö vooluhulk, l/min	12	12
Hüdropaagi maht, l	8	8
Hüdrostsüsteemi maht, l	13	13
Ülekanne		
Kaubamärk	Kanzaki	Kanzaki
Mudel	KTM23	KTM23

³ Mootori näidatud võimsusklass on antud mootorimudeli järgi toodetud tüüp mootori keskmine netovõimsus (kindla pöörete arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Masstoodangust tulnud mootoritel võib see väärtus pisut erineda. Tootele paigaldatud mootori tegelik võimsus oleneb töökiirusest, keskkonnatingimustest ja muudest teguritest.

⁴ Heitmenõuete täitmiseks peab kasutatav kütus vastama standardile EN590 või ASTM D975 ja selle väävlisaldus peab olema alla 500 ppm või 0,05% massist. Lisateavet kütuse kvaliteedi kohta leiate Kubota kasutusjuhendist.

	P 520D	P 525D
Õli, klass API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 sünteetiline	SAE 10W/50 sünteetiline
Õli mahutavus ees, kokku, l	0,9	0,9
Õli mahutavus taga, kokku, l	0,9	0,9
Max hüdrorõhk, bar/psi	275 / 3989	275 / 3989
Elektrisüsteem		
Tüüp	12 V, negatiivse maandusega	12 V, negatiivse maandusega
Aku	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Peakaitse, lapiku klemmiga, A	125	125
Pistikupesa kaitse, lapiku klemmiga, A	50	50
Tuled		
Esituli	LED-tuli, 2 x 12 V 5 W	LED-tuli, 2 x 12 V 5 W
Kabliini tuled		
Lähituled	-	H7
Seisutuled	-	W5W
Suunatuli	-	PY21W
Eesmised töötuled	-	H9
Tagumised töötuled	-	H9
Tagatuled	-	LED-tuled
Hoiatustuli	-	LED-tuled
Lõikekorpus		
Tüüp	Combi 132	Combi 132
	Combi 155	Combi 155
	Combi 132 X	Combi 132 X
	Combi 155 X	Combi 155 X

Müraemissioon ⁵	P 520D	P 525D
Helitugevuse tase, dB(A)		
Combi 132	104	104
Combi 155	104	104
Combi 132 X	104	104
Combi 155 X	104	104

⁵ Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ

Müraemissioon ⁵	P 520D	P 525D
Helitugevus, garanteeritud dBA		
Combi 132	105	105
Combi 155	105	105
Combi 132 X	105	105
Combi 155 X	105	105

Müratase ⁶	P 520D	P 525D
Helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)		
Combi 132	88	88
Combi 155	90	90
Combi 132 X	88	88
Combi 155 X	89	89

Vibratsioonitase ⁷	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Rooliratta vibratsioonitase, m/s ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Istme vibratsioonitase, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7

Lõikekorpus	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Lõikamislaius, mm	1320	1550	1320	1550
Lõikamiskõrgus, 7 asendit, mm/tolli	30–112	30–112	30–112	30–112
Laius, mm	1400	1631	1400	1631
Kaal, kg	138	155	148	163
Pikkus, mm	482/19	560/22	482/19	560/22
Lõiketera				
Tootekood	5861988-10	5861989-10	5861988-10	5861989-10

⁵ Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ

⁶ Müra rõhutase standardi EN ISO 5395 järgi. Helirõhutase kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,2 dB (A).

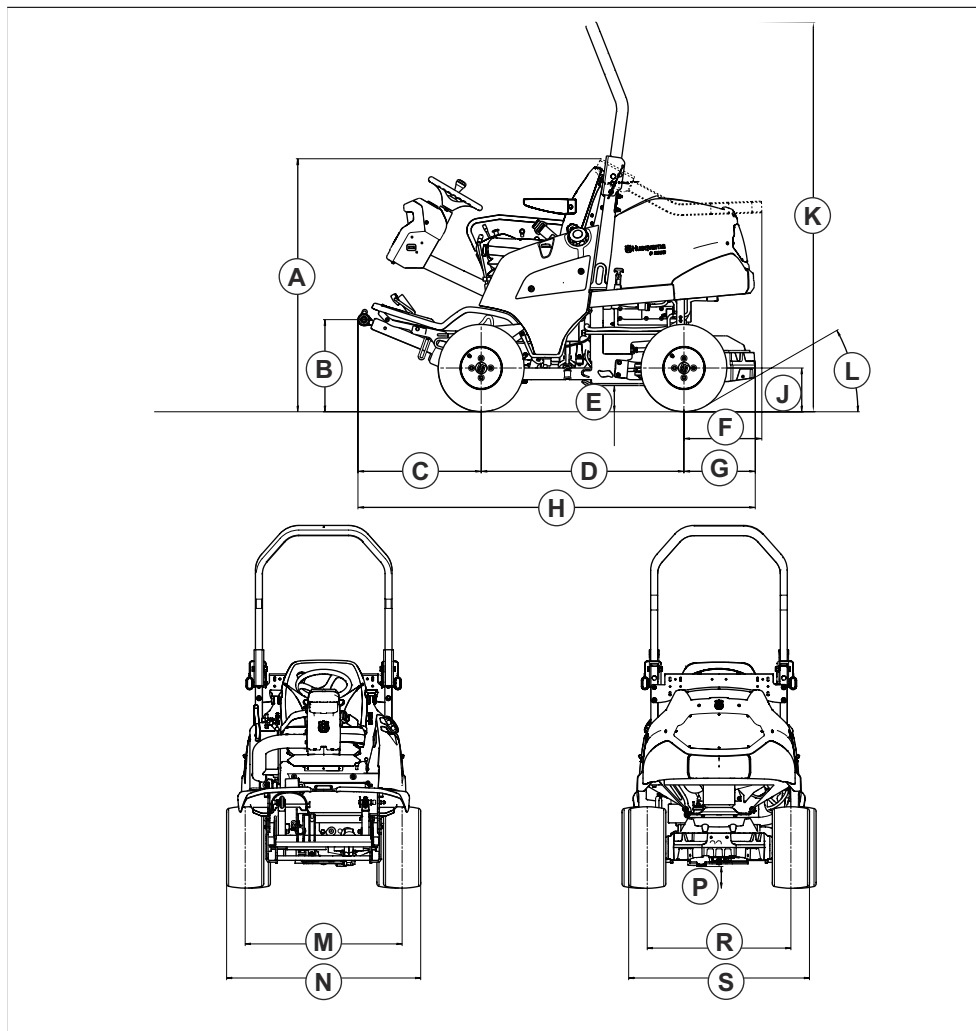
⁷ Vibratsioonitase standardi EN ISO 5395 järgi. Vibratsioonitase kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s² (roolirattal) ja 0,8 m/s² (istmel).



HOIATUS: Toote jaoks mitte heaks kiidetud lõikeosa kasutamisel võivad esemed suurel kiirusel õhku paiskuda ja

põhjustada raskeid kehavigastusi. Kasutage üksnes käesolevas kasutusjuhendis määratletud tüüpi lõikeosi.

Toote mõõtmed

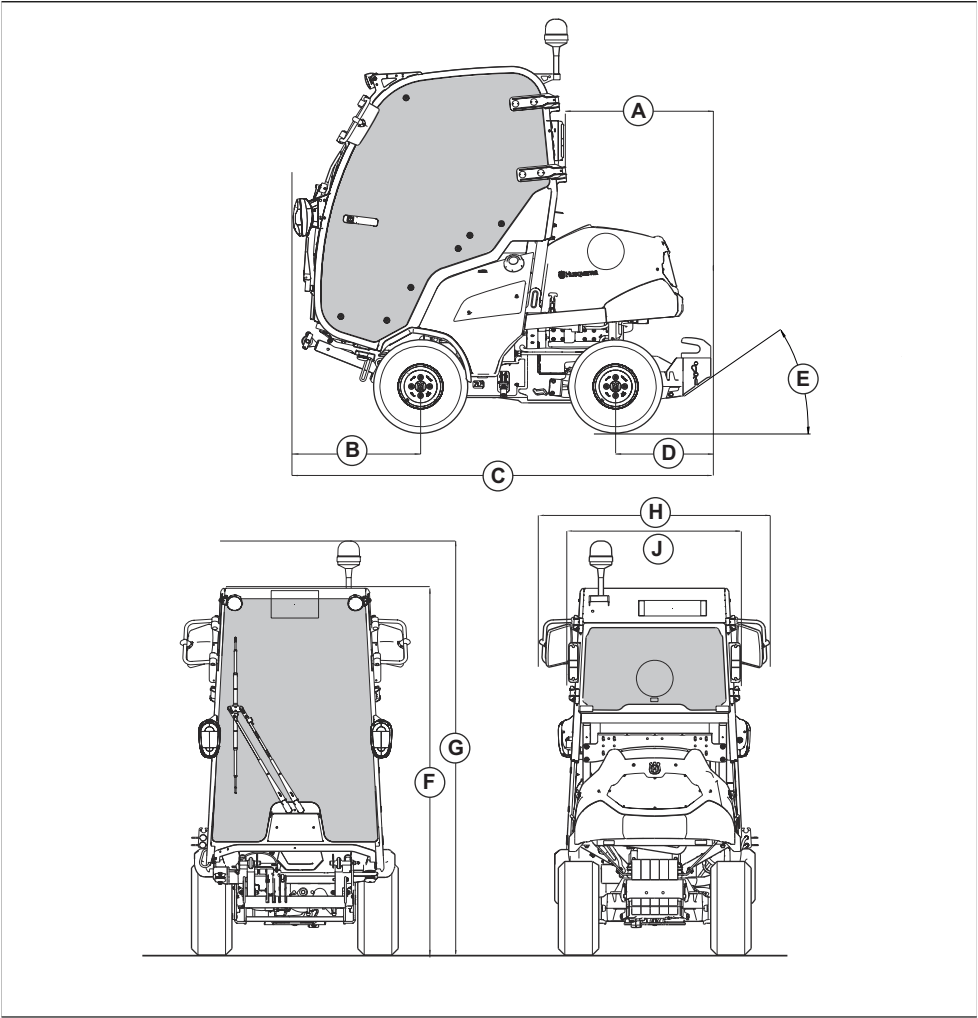


Mõõtmed, mm P 520D / P 525D

A	1301 / 1326	E	135 / 160	J	225 / 250	N	1110 / 1139
B	474 / 499	F	407 / 407	K	2003 / 2028	P	120 / 145

C	644 / 644	G	373 / 373	L	29° / 36°	R	821 / 828
D	1060 / 1060	H	2077 / 2077	M	897 / 904	S	1034 / 1063

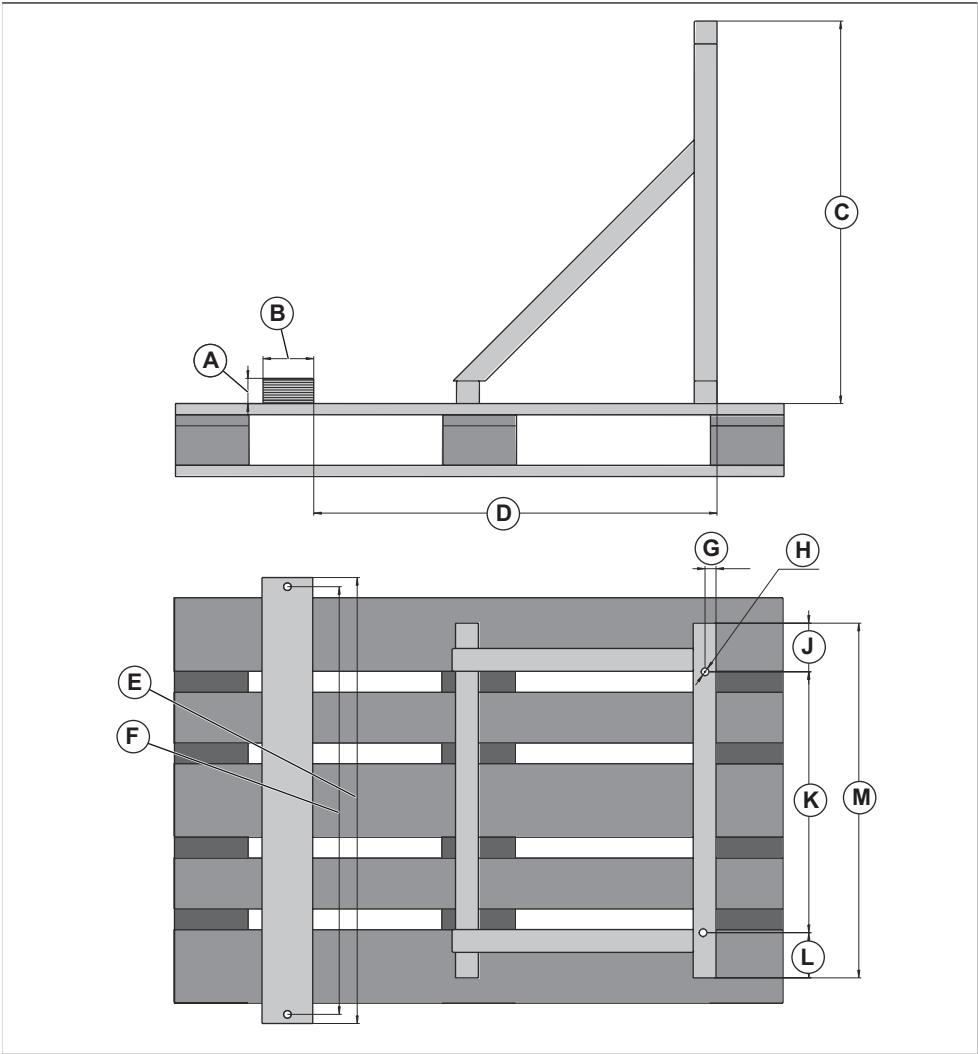
Toote mõõtmed



Mõõtmed, mm P 525D koos kabiiniga									
A	800	C	2269	E	36°	G	2267	J	883

B	692	D	518	F	2008	H	1251		
----------	-----	----------	-----	----------	------	----------	------	--	--

Kabiini toe mõõtmed



Kabiini toe mõõtmed, mm					
A	50	D	800	G	22,5
B	100	E	880	H	15 Ø (x4)
				K	515
				L	89

C	755	F	844	J	96	M	700
----------	-----	----------	-----	----------	----	----------	-----

Lisatarvikud

Selles kasutusjuhendis ei ole toodud valikuliste seadiste ja lisatarvikute hooldusjuhiseid. Vt juhiseid seadise või lisatarviku kasutusjuhendist.

Hooldus

Kõrghooajal seadme ohutu ja parimal tasemel töötamise tagamiseks laske seade volitatud hoolduskeskuses kord aastas üle vaadata. Seadme hooldustöid või täisülevaatust on kõige otstarbekam teha hooajavälisel ajal.

Kui tellite varuosi, lisage tellimusele seadme ostuaasta, mudel, tüüp ja seerianumber.

Kasutage ainult originaalvaruosi.

Garantii

Ülekande garantii

Ülekande garantii kehtib ainult juhul, kui vastavalt hooldusskeemile on tehtud kõik kohased esi- ja tagarataste pöörlemiskiiruse testid. Ülekandesüsteemi kahjustuste vältimiseks laske seda reguleerida volitatud hooldustöökojas.

EÜ vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel:

+46-36-146500, kinnitab, et **traktor-muruniidukid**

Husqvarna P 520D ja P 525D seerianumbritega alates

2015. aastast (aastaarv on selgelt näidatud mudeli

etiketil koos sellele järgneva seerianumbri) vastavad

nõuetele, mis on toodud NÕUKOGU DIREKTIIVIS:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006), masinadirektiiv;
- **2014/30/EL** (26. veebruar 2014), elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv;
- **2000/14/EÜ** (8. mai 2000), müradirektiiv.

Teavet müra ja niitmislaiuse kohta vt jaotisest Tehnilised andmed.

Järgitud on järgnevaid harmoniseeritud standardeid.

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Kui pole märgitud teisiti, mõeldakse ülalpool loetletud standardite all nende kõige viimaseid avaldatud versioone.

Teavitatud asutus: **0404, RISE SMP Svensk**

Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala on

esitanud vastavushindamisega seonduvad aruanded,

nagu on nõutud NÕUKOGU 8. mai 2000. aasta

MÜRADIREKTIIVI 2000/14/EÜ VI lisas.

Sertifikaatidel on järgmised numbrid: 01/901/244,
01/901/243

Huskvarna, 2018-08-20



Claes Losdal, aiandustoodete arendusdirektor

(Husqvarna AB volitatud esindaja, tehnilise

dokumentatsiooni vastutav juht)

TURINYS

Įvadas.....	52	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	92
Sauga.....	58	Techniniai duomenys.....	95
Surinkimas.....	63	Priedai.....	101
Naudojimas.....	68	Techninė priežiūra.....	101
Techninė priežiūra.....	74	Garantija.....	101
Gedimai ir jų šalinimas.....	90	EB atitikties deklaracija.....	102

Įvadas

Išankstinė patikra ir faktai apie gaminį

Pasižymėkite: Atlikta šio gaminio išankstinė patikra. Įsitikinkite, kad iš prekybos atstovo gavote pasirašytą išankstinės patikros dokumento kopiją.

Techninės priežiūros atstovo kontaktinė informacija:	
Ši naudotojo instrukcija priklauso gaminiiui, kurio gaminio / serijos numeris:	
/	
Variklis:	
Transmisija:	

Gaminio aprašas

P 520D ir P 525D yra traktoriukai su priekyje montuojamu pjovimo agregatu. Šie gaminiai yra varomi dyzeliniu varikliu. Priekinės ir atbulinės eigos pedalai leidžia operatoriui tolydžiai reguliuoti greitį. Gaminiai turi visus varančiuosius ratus (AWD) ir naudojami su „Combi“ pjovimo agregatais, pasižyminčiais „“ funkcija. „P 525D with cabin“ yra P 525D su kabina.

Naudojimas

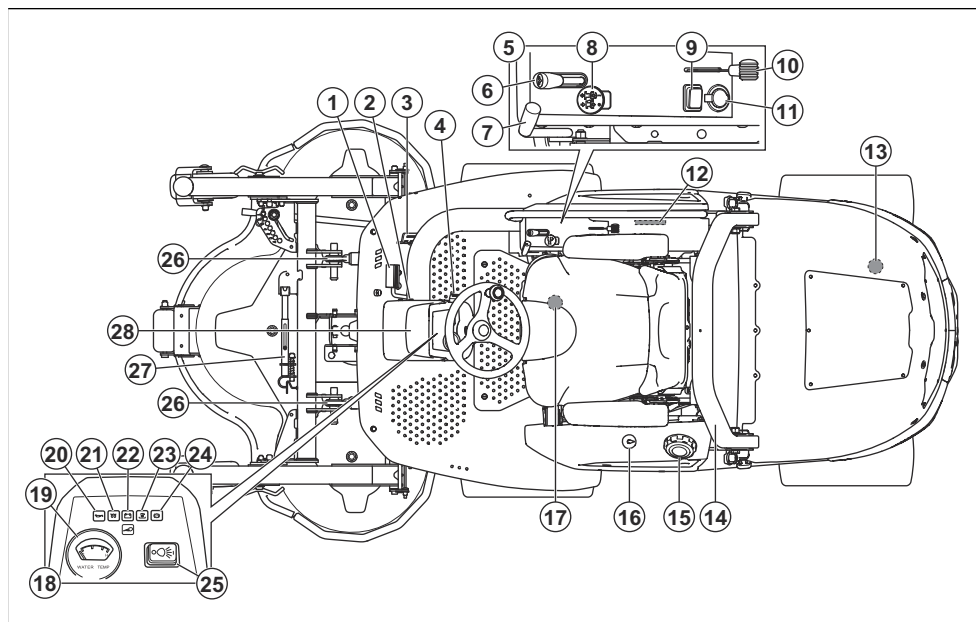
Gaminys skirtas pjauti žolę atviruose ir lygiuose plotuose, esančiuose gyvenamosiose zonose ir

soduose. Prijunkite pasirinktinį priedą, kad galėtumėte naudoti kitoms užduotims atlikti. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į Husqvarna prekybos atstovą.

Apdrauskite savo gaminį

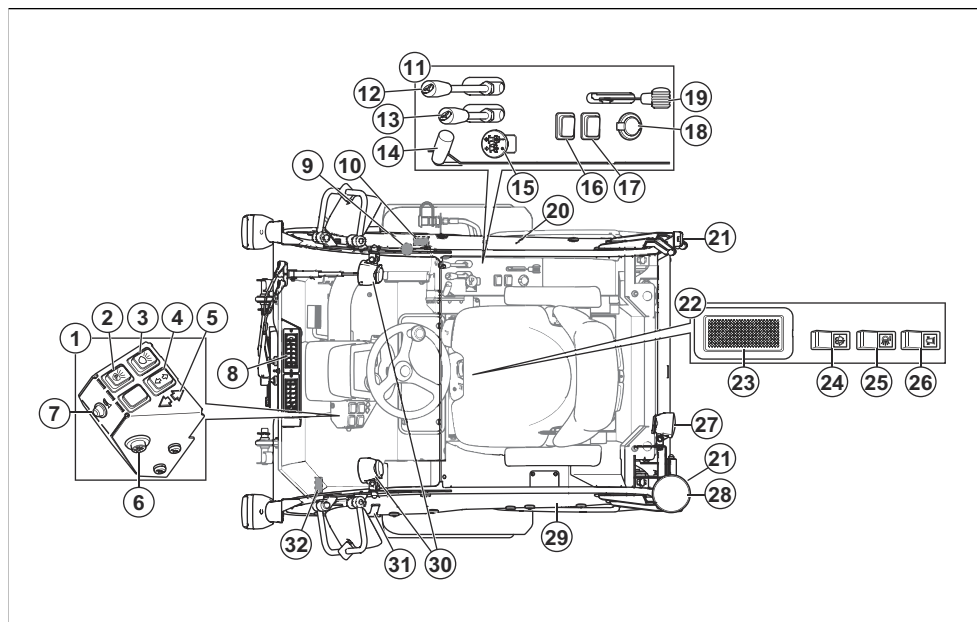
Įsitikinkite, kad jūsų naujasis gaminys yra apdraustas. Jei nesate tikri, kreipkitės į draudimo bendrovę. Mes rekomenduojame apsidrausti dėl visų galimų žalų, įskaitant žalas dėl trečiųjų šalių, gaisro, gedimų, vagystės bei civilinės atsakomybės draudimą.

Gaminio apžvalga



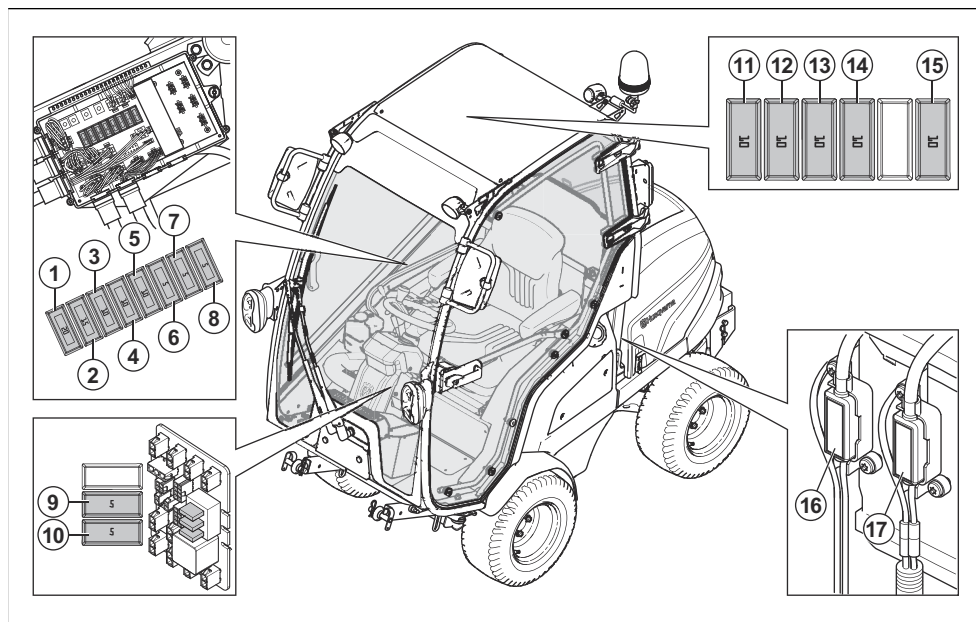
- | | |
|---|--|
| 1. Judėjimo pirmyn pedalas | 15. Kuro bakelio dangtelis |
| 2. Greičio fiksatorius | 16. Degalų lygio matuoklis |
| 3. Judėjimo atgal pedalas | 17. Priekinės ašies apėjimo vožtuvas |
| 4. Užvedimo spynelė | 18. Prietaisų skydelis |
| 5. Valdymo skydelis dešinėje | 19. Aušalo temperatūros matuoklis |
| 6. Hidraulinio pakėlimo svirtis | 20. Alyvos slėgio matuoklis |
| 7. Stovėjimo stabdys | 21. Uždegimo žvakės šildymo indikatorius |
| 8. Galios perdavimo mechanizmo (PTO) mygtukas | 22. Akumulatoriaus būseną |
| 9. Maitinimo lizdo jungiklis | 23. Peilių sukimosi indikatorius |
| 10. Sklendės valdiklis | 24. Stovėjimo stabdžio indikatorius |
| 11. Elektros lizdas, 12 V | 25. OPC indikatorius |
| 12. Plokštelė su nurodytu tipu | 26. Kėlikliai |
| 13. Galinės ašies apėjimo vožtuvas | 27. Priežiūros statramstis |
| 14. AAK (apsauginė apsvėrimo konstrukcija) | 28. Servopavaros korpusas |

Gaminio apžvalga P 525D with cabin



- | | |
|--|---|
| 1. Valdymo skydelis | 17. Maitinimo lizdo jungiklis |
| 2. Parkavimo šviesų jungiklis | 18. Elektros lizdas, 12 V |
| 3. Artimųjų šviesų jungiklis | 19. Sklendės valdiklis |
| 4. Switch for the turn signal | 20. Avarinis išėjimas |
| 5. Turn signal indicator | 21. Galiniai žibintai |
| 6. Avarinio signalo jungiklis | 22. Valdymo skydelis kabinos lubose |
| 7. Garsinis įspėjamasis įrenginys | 23. Kabinos vidinio apšvietimo jungiklis |
| 8. Air fan | 24. Valytuvų jungiklis |
| 9. Oro kondicionieriaus sukama rankenėlė | 25. Kabinos galinių darbinių šviesų jungiklis |
| 10. Langų plovimo skysčio talpykla | 26. Kabinos avarinio signalo jungiklis |
| 11. Valdymo skydelis dešinėje | 27. Galinės darbinės šviesos |
| 12. Hidraulinio pakėlimo svirtis | 28. Įspėjamosios šviesos |
| 13. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis | 29. Durelės |
| 14. Stovėjimo stabdys | 30. Priekinės darbinės šviesos |
| 15. Galios perdavimo mechanizmo (PTO) mygtukas | 31. Rankena |
| 16. Funkcijų mygtukas priedams su papildoma hidrauline sistema | 32. Vėdinimo atrama |

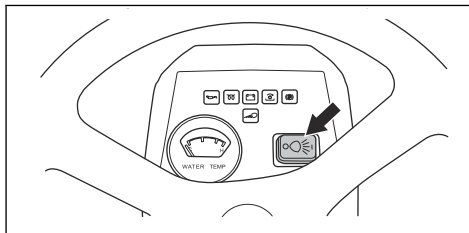
Saugiklių apžvalga



1. DMS 20 A
2. DMS 15 A
3. Power 1, 10 A.
4. DMS 2,10 A
5. 12 V power source, 10 A.
6. Road kit, 5 A.
7. Ben. DMS 5 A
8. Front Light, 5 A.
9. DMS 5 A
10. Parking light, 5 A.
11. P 525D with cabin
12. P 525D with cabin
13. P 525D with cabin
14. P 525D with cabin
15. P 525D with cabin
16. Didelės galios apsauginis saugiklis, 125 Amp.
17. Kabinos saugiklis. Tik P 525D ir P 525D with cabin

Priekinės lempos

Priekinių žibintų maitinimo jungiklis yra ant vairaračio skydelio.



Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai

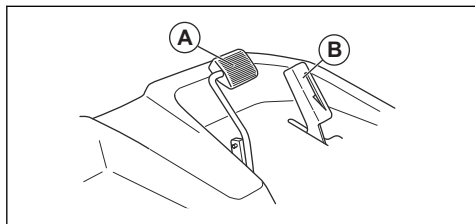
Greitis laipsniškai reguliuojamas 2 pedalais. Kairysis pedalas (A) naudojamas judėti į priekį, o dešinysis

Elektros lizdas

Elektros lizdo įtampa yra 12 V. Elektros lizdas turi saugiklį, žr. Saugiklių apžvalga psl. 55.

Ant valdymo skydelio esančių maitinimo jungiklių įjunkite ir išjunkite elektros lizdą.

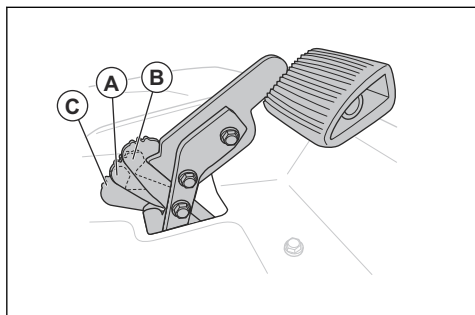
pedalas (B) – judėti atgal. Atleidus pedalus gaminyss stabdomas.



Priekinės eigos pedalo fiksatorius (P 525D, P 525D with cabin)

Priekinės eigos pedalo padėtį galima užfiksuoti priekinės eigos pedalo fiksatoriumi. Pedalą galima užfiksuoti transportavimo padėtyje (A) arba darbinėje padėtyje (B).

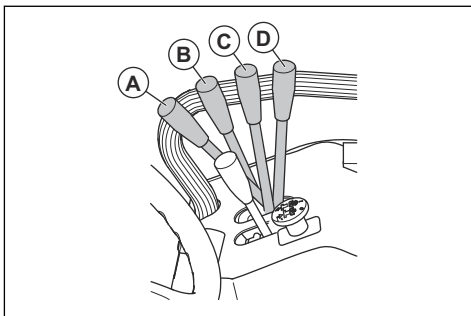
Pastumkite greičio fiksatorių į padėtį (C), kad atleistumėte fiksatorių.



Pjovimo agregato hidraulinio keltuvo kėlimo svirtis

Kairioji hidraulinio pakėlimo svirtis naudojama pjovimo agregatui pakelti ir nuleisti. Hidraulinis keltuvas naudoja hidraulinės alyvos slėgį, todėl būtina užvesti variklį, kad keltuvas veiktų.

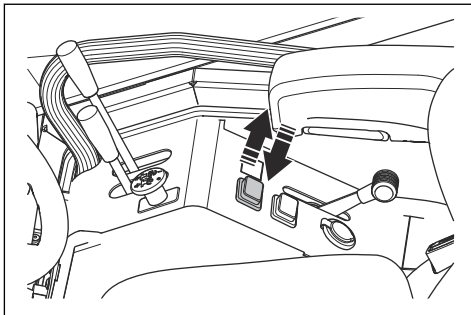
- Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
- Lowers the lift arms (B).
- Moves the cutting deck to neutral position (C).
- Moves the cutting deck to transport position (D).



Function button hydraulic accessories

The function button is adjacent to the lift lever for hydraulics.

The function button operates differently for different accessories. Žr. priedo naudotojo instrukciją.



Pjovimo agregatas

Šiam gaminiui skirti pjovimo agregatai yra Combi pjovimo agregatai su BioClip. BioClip smulkina žolę ir paverčia ją trąša. Combi pjovimo agregatus galima naudoti be BioClip. Naudojant BioClip žolė išmetama per galinę dalį.

Kabinos šildymas

„P 525D with cabin“ pasižymi kabinos šildymo funkcija, kuri leidžia kabinoje padidinti oro temperatūrą. Kabinos šildymo funkcija taip pat gali būti naudojama šaltu oru šerkšnui nuo langų pašalinti.

Simboliai ant gaminio



[SPĖJIMAS. Aplaizdžiai ar netinkamai naudojant gali būti rimtai ar net mirtinai sužalotas operatorius ar kiti žmonės.



Prieš naudodami, atidžiai perskaitykite naudotojo instrukciją ir įsitikinkite, kad viską gerai supratote.



Besisukantys peiliai. Kai variklis yra įjungtas, laikykitės atokiau nuo gaubto.



Įspėjimas: besisukančios dalys. Laikykitės atokiau.



Įspėjimas: besisukantis diržo velenas. Kai variklis yra įjungtas, laikykitės atokiau.



Įspėjimas: suspaudimo traumų pavojus.



Įspėjimas: suspaudimo traumų pavojus. Kėlikliai veikia su didele jėga, laikykitės atokiau.



Saugokitės išmetamų ir rikošetu atšokusių daiktų.



Karštas paviršius.



Niekada nenaudokite gaminio, jei arti yra žmonių (ypač vaikų) ar gyvūnų.



Prieš pradėdami važiuoti atbuline eiga ir ją važiuodami, žiūrėkite atgal.



Niekada nepjaukite žolės skersai šlaito. Nepjaukite žolės, jei šlaitas yra didesnis nei 10°. Žr. *Žolės pjovimas ant šlaito psl. 61.*



Gaminį ar įrangą niekada nevežkite keleivių.



Galima apsiversti.



Labai lėtai naudokite gaminį, jei prijungėte pjovimo agregatą.



Naudokite gaminį didžiausiu greičiu, kai prijungtas pjovimo agregatas.



Judėti į priekį.



Neutrali pavarą.



Judėti atgal.



Stovėjimo stabdys.



Įjunkite stovėjimo stabdį.



Atleiskite stovėjimo stabdį.



Hidrostatinis tuščiosios eigos krumpliaratis.



Šis įrenginys atitinka jam taikomas EB direktyvas.



Į aplinką skleidžiamas triukšmas atitinka Europos Bendrijos direktyvos reikalavimus. Gaminio skleidžiamas triukšmas nurodytas skyriuje „Techniniai duomenys“ ir ant etiketės.



Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines.



Sustabdyti variklį.



Paleisti variklį.



Variklio apsukos – didelės.



Variklio apsukos – mažos.



Degalai.



Peiliai yra įjungti.



Peiliai yra išjungti.



Alyvos lygis.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai), skirti kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimams.

„Euro V“ standartas



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Atsakomybė už gaminį

Kaip nurodyta atsakomybės už gaminį įstatymuose, mes nesame atsakingi už mūsų gaminio sukeltą žalą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

[spėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Šis gaminys gali nupjauti rankas ir kojas bei svaidyti daiktus. Jei nesilaikysite saugos nurodymų, kyla sunkių sužeidimų arba mirties pavojus.



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, kurio pjovimo įranga yra pažeista. Pažeista pjovimo įranga gali svaidyti daiktus ir sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų. Nedelsdami pakeiskite pažeistus peilius.

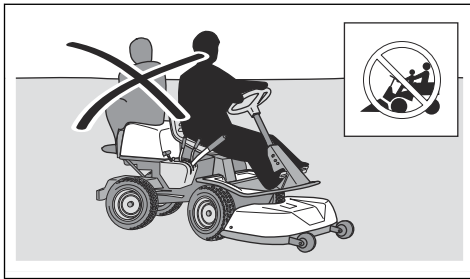


PERSPĖJIMAS: Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtinų sužeidimų pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.

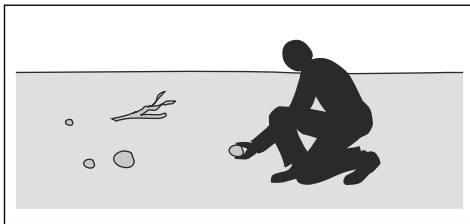


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jei perskaitę naudotojo instrukciją turite abejonų dėl darbinių procedūrų, prieš pradėdami darbą pasitarkite su specialistu.
- Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite ir įsigilinkite į naudotojo instrukciją bei ant gaminio esančius nurodymus.
- Išmokite saugiai naudotis įrenginiu ir valdikliais bei greitai jį sustabdyti.
- Išsiaiškinkite saugos lipdukų reikšmes.
- Nuolat valykite gaminį, kad galėtumėte aiškiai matyti ženklus ir lipdukus.
- Atsiminkite, kad už nelaimingus atsitikimus, kurių metu nukentės asmenys ar turtas, bus atsakingas naudotojas.
- Nevežkite keleivių. Gaminį gali naudoti tik vienas asmuo.



- Nepalikite gaminio, kurio variklis yra įjungtas, be priežiūros. Prieš palikdami gaminį be priežiūros, būtinai sustabdykite peilius, įjunkite stovėjimo stabdį, sustabdykite variklį ir ištraukite užvedimo raktelį.
- Gaminį naudokite tik šviesiuoju paros metu arba gerai apšviestoje vietoje. Nevažiuokite gaminio arti duobių ir kitų grunto nelygumų. Saugokitės kitų galimų pavojų.
- Gaminio niekada nenaudokite blogu oru, pavyzdžiui, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šąlant ir pan.
- Raskite ir pažymėkite akmenis ir kitus nejudančius objektus, kad neatsitrenktumėte.
- Iš pjaunamo ploto surinkite visus daiktus (akmenis, žaislus, vielas ir t. t.), kurie galėtų įstrigti peiliuose ar būti iš jų išsviesti.



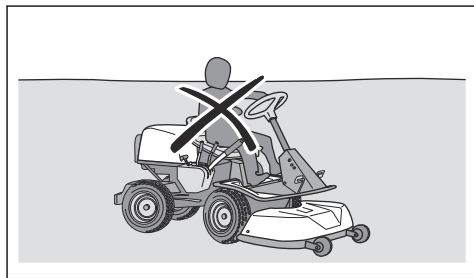
- Neleiskite vaikams ar kitiems su gaminio negalintiems dirbti asmenims jo naudoti ar atlikti priežiūros darbų. Vietos teisės aktuose gali būti nustatytas jauniausias amžius, nuo kurio galima naudoti tokius įrenginius.
- Paleisdami variklį, įjungdami pavarą ar pajudėdami iš vietos pasirūpinkite, kad greta nebūtų žmonių.
- Pjaudami šalia kelio arba važiuodami per kelią stebėkite eismą.
- Nenaudokite gaminio, jei esate pavargęs, išgėręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti jūsų regėjimą, budrumą, koordinaciją ar nuovoką.
- Gaminį palikite tik pastatę jį ant lygaus paviršiaus ir išjungę variklį.

Saugos nurodymai dėl vaikų



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šalia gaminio palikus vaikus be priežiūros gali įvykti sunkių nelaimių. Vaikus gali dominti gaminys ir žolės pjovimas. Tikėtina, kad vaikai nepasiliks ten, kur juos matėte paskutinį kartą.
- Vaikai turi būti atokiau nuo pjaunamos zonos. Įsitinkite, kad vaikus prižiūri suaugęs asmuo.
- Nuolat būkite budrūs ir vaikams atsidūrus darbo zonoje sustabdykite gaminį. Šalia kempų, krūmų, medžių ar kitų vaizdą užstojančių daiktų būkite itin atsargūs.
- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbulai, žiūrėkite atgal ir žemyn, ar šalia gaminio nėra mažų vaikų.
- Neleiskite kartu važiuoti vaikams. Jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba neleisti saugiai valdyti gaminio.
- Neleiskite vaikams valdyti gaminio.



Saugos nurodymai dėl darbo



PERSPĖJIMAS: Nelieskite variklio ar išmetamosios sistemos darbo metu arba iš karto baigus darbą. Darbo metu variklis ir išmetamoji sistema labai įkaista. Sužeidimų, gaisro ir žalos turtui ar aplinkai pavojus. Naudodami gaminį venkite krūmų ir kitų objektų.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbula eiga, visada pasižiūrėkite žemyn ir atgal. Saugokitės didelių ir mažų kliūčių.
- Prieš pasukdami sumažinkite greitį.
- Sustabdykite peilius važiuodami virš nepjaunamų plotų.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

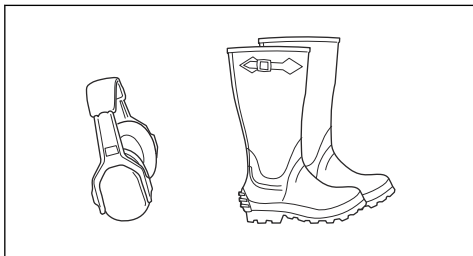
- Prieš naudodami gaminį nuvalykite žolę ir purvą nuo šalto oro įsiurbimo angos. Užblokavus šalto oro įsiurbimo angą gali sugesti variklis.
- Atsargiai važiuokite aplink akmenis ir kitus didesnius objektus ir stenkitės, kad peiliai nepaliestų objektų.
- Nevažiuokite per objektus. Jei pjovimo metu važiuojate per objektą, sustabdykite ir patikrinkite gaminį bei pjovimo agregatą. Prireikus sutaisykite ir tik tada paleiskite iš naujo.

Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodami gaminį visada dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalais triukšmo poveikis gali negrįžtamai pakenkti klausai.
- Visada avėkite apsauginius pusbačius ar batus. Rekomenduojama, kad jie turėtų plienines pirštų apsaugas. Nenaudokite gaminio basomis.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirštines.
- Nedėvėkite laisvų drabužių, nenešiotie papuošalų ar kitų detalių, kurias gali įtraukti judančios dalys.
- Netoliese turi būti pirmosios pagalbos vaistinė ir gesintuvas.

Gaminio apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminiumi, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos. Reguliariai tikrinkite apsaugines

priemones. Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.

- Nemodifikuokite apsauginių priemonių. Nenaudokite gaminio, jeigu apsauginės plokštės, apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba netvarkingos.

Apsauginė apsisvertimo konstrukcija (AAK)

AAK – tai apsauginis rėmas, mažinantis sužeidimų pavojų, jeigu gaminys apvirsta. Naudokite AAK ir apsauginį diržą, kai gaminį naudojate nuožulniose vietose.

Saugos diržas

Apsauginis diržas apsaugo nuo sužeidimų, jei įvyksta nelaimingi atsitikimai ar gaminys apvirsta. Naudokite apsauginį diržą tik, jei įjungta AAK. Įsitinkinkite, kad saugos diržas tinkamai prijungtas ir nepažeistas.

Norėdami patikrinti užvedimo spynelę

- Norėdami patikrinti užvedimo spynelę, paleiskite ir sustabdykite variklį. Žr. *Variklio užvedimas psl. 70 ir Norėdami sustabdyti variklį psl. 73*.
- Įsitinkinkite, kad pasukus degimo raktelį į paleidimo padėtį variklis yra paleidžiamas.
- Įsitinkinkite, kad pasukus degimo raktelį į išjungimo padėtį variklis yra iš karto sustabdomas.

Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį

The operation conditions are as follows:

- The engine can only be started when the drive of the blades is disengaged.
- Įjungus stovėjimo stabdį variklio užvesti nepavyks.
- The drive of the blades can only operate when the operator sits in the seat.

Apsauginę grandinę tikrinkite kasdien.

1. Try to start the engine with the drive of the blades engaged. Jei veikia apsauginė grandinė, variklis nepaleidžiamas.
2. Try to start the engine without the parking brake applied. Jei veikia apsauginė grandinė, variklis nepaleidžiamas.
3. Įjunkite peilių pavarą ir pakilkite nuo sėdynės. Jei veikia apsauginė grandinė, pjovimo agregato peiliai sustabdomi.

Patikrinkite tiesiogines ir atbulines eigos pedalus

1. Įsitinkinkite, kad tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai yra neblokuojami ir juos galima laisvai naudoti.
2. Norėdami stabdyti, atleiskite tiesiogines eigos pedala.
3. Įsitinkinkite, kad atleidus tiesiogines eigos pedalą gaminys yra stabdomas.

4. Kad stabdymo galia būtų didesnė, paspauskite atbulinės eigos pedalą.
5. Tą patį atlikite su atbulinės eigos pedalu.

Stovėjimo stabdys



PERSPĖJIMAS: Jei stovėjimo stabdys neveikia, gaminys gali pradėti judėti ir sužeisti arba padaryti kitos žalos. Užtikrinkite, kad stovėjimo stabdys būtų reguliariai tikrinamas ir reguliuojamas.

Žr. *Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį psl. 80.*

Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas.

Nenaudokite gaminio, jei nėra duslintuvo arba jis yra pažeistas. Esant pažeistam duslintuvui padidėja triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus.



PERSPĖJIMAS: Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaista ir kurį laiką išlieka karštas. Elkitės atsargiai su degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.

Duslintuvo patikra

- Norėdami įsitikinti, kad duslintuvas yra tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas, jį tikrinkite reguliariai.

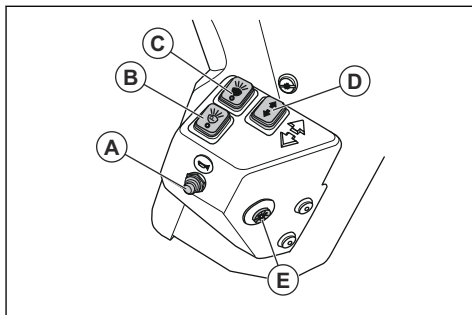
Apsauginiai gaubtai

Kai apsauginių gaubtų nėra arba jie yra pažeisti, kyla sužeidimų, kuriuos gali sukelti judančios dalys ir karšti paviršiai, pavojus. Prieš naudodami gaminį patikrinkite apsauginius gaubtus. Įsitikinkite, kad apsauginiai gaubtai yra tinkamai pritvirtinti ir yra neįskilę ar kitaip pažeisti. Pažeistus gaubtus pakeiskite.

Saugos signalų maitinimo jungikliai – P 525D with cabin

Saugos signalų maitinimo jungikliai yra vairo kairėje esančiame skydelyje.

- Garso signalas (A)
- Parkavimo šviesos (B)
- Trumposios šviesos (C)
- Turn signal (D)
- Avarinės šviesos (E)

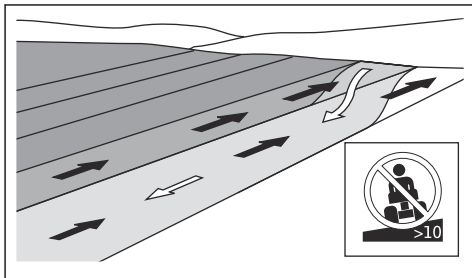


Žolės pjovimas ant šlaito

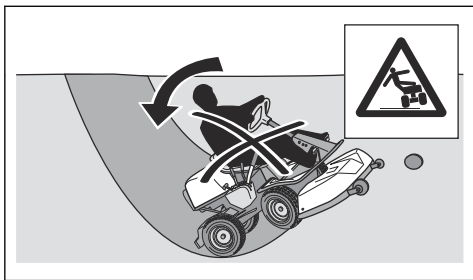


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Pjaunant žolę ant šlaito padidėja pavojus, kad nesusvaldysite gaminio ir jis apsivers. Tai gali sukelti sužeidimų arba mirtį. Visus šlaitus būtina pjauti atsargiai. Jeigu negalite šlaitu važiuoti atbulomis arba nesijaučiate saugiai, šlaito nepjaukite.
- Pašalinkite akmenis, šakas ir kitas kliūtis.
- Pjaudami važinėkite aukštyn ir žemyn, o ne išilgai šlaito.
- Nevažiuokite šlaitu žemyn nuleidę pjovimo agregatą.
- Nevažiuokite gaminio, jei šlaitas yra didesnis nei 10°.



- Nepaleiskite ir nesustabdykite gaminio ant šlaito.
- Šlaituose judėkite tolydžiai ir lėtai.
- Staigiai nekeiskite greičio ar krypties.
- Nedarykite aštresnių posūkių, nei reikia. Važiuodami šlaitu žemyn, sukite lėtai ir palaipsniui. Važiuokite lėtai. Atsargiai sukite vairą.
- Saugokitės ir nevažiuokite virš vagų, duobių ir kupstų. Dirbant ant nelygios žemės padidėja pavojus, kad gaminys gali apvirsti. Aukštoje žolėje kliūtys gali būti nematomos.
- Draudžiama pjauti žolę arti stačių kraštų, griovių ar pylimų. Vienam ratui nuvažiaus nuo stataus šlaito ar griovio krašto arba kraštui nuslinkus gaminys gali staiga apvirsti. Gaminiai įkritus į vandenį kyla pavojus paskęsti.



- Nepjaukite šlapios žolės. Ji yra slidi, dėl to suprastėjus padangų sukibimui gaminys gali slidinėti.
- Nestatykite pėdų ant žemės, kad gaminys būtų stabilus.
- Judėkite labai atsargiai, jei prie gaminio yra pritvirtintų priedų ar kitų objektų, galinčių padaryti gaminį nestabiliu.
- Kad gaminys būtų stabilus, pritaisykite ratų svarmenis arba atsvarus. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo prekybos atstovą. Naudodami P 525D, pritaisykite atsvarus, nes AWD gaminiams ratų svarmenų naudoti negalima.

Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Su degalais elkitės atsargiai. Jie yra labai degūs ir gali sukelti sužeidimų bei padaryti žalos turtui.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Draudžiama pilti degalus į baką patalpoje.
- Dyzelinas ir dyzelino garai nuodingi ir ypač degūs. Su dyzelinu elkitės atsargiai, kad išvengtumėte sužeidimų ar gaisro.
- Draudžiama varikliui veikiant nuimti degalų bako dangtelį arba į baką pilti degalus.
- Prieš pildami degalus leiskite varikliui atvėsti.
- Pildami degalus nerūkykite.
- Nepilkite degalų ten, kur yra kibirkščių arba atvira liepsna.
- Jei yra degalų sistemos nuotėkis, nepaleiskite variklio, kol nuotėkis nebus pašalintas.
- Degalų nepripilkite daugiau, nei rekomenduojama. Dėl iš variklio sklindančio karščio ir saulės šilumos degalai plečiasi ir, jei bakas bus perpildytas, degalai gali išsilieti.
- Neperpildykite. Ant gaminio išlietus degalus nušluostykite ir prieš paleisdami variklį palaukite, kol jie išdžiūs. Jeigu degalų užsiliejote ant drabužių, persirenkite.
- Laikykite degalus tinkamose talpyklose.

- Laikykite gaminį ir degalus taip, kad nebūtų pavojaus, kad degalų nuotėkis arba garai padarys žalos.
- Degalus į tinkamą indą išleiskite lauke ir toli nuo atviros liepsnos.

Akumuliatorių naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Pažeistas akumulatorius gali sprogti ir sukelti sužeidimų. Jei akumulatorius yra deformuotas arba pažeistas, kreipkitės į patvirtintą Husqvarna techninės priežiūros atstovą.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Būdami šalia akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.
- Būdami šalia akumulatoriaus nenešiokite laikrodžių, juvelyrikos ar kitų metalinių objektų.
- Akumuliatorių laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Įkraukite akumuliatorių patalpoje su gera ventiliacija.
- Įkraunant akumuliatorių degios medžiagos turi būti mažiausiai 1 m atstumu nuo akumulatoriaus.
- Išmeskite panaudotus akumuliatorius. Žr. *Šalinimas psl. 94*.
- Iš akumulatoriaus gali skliti sprogios dujos. Nerūkykite šalia akumulatoriaus. Nelaikykite akumulatoriaus šalia atvartos liepsnos ir kibirkščių šaltinių.

Transportavimo sauga

- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą transportavimo priemonę.
- Rinkų nacionalinėmis arba vietos taisyklėmis gali būti nustatomi gaminio transportavimo apribojimai.
- Transportavimo priemonės naudotojas yra atsakingas už saugų gaminio pritvirtinimą transportuojant.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Gaminys yra sunkus, todėl gali sužeisti arba sugadinti aplinkinį turtą. Nesiimkite variklio arba pjovimo agregato priežiūros darbų, kol nepatenkintos šios sąlygos:

- Variklis yra išjungtas.
- Gaminys pastatytas ant lygaus paviršiaus.
- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- Degimo raktelis yra išimtas.
- Atjungtas pjovimo agregatas.

- Degimo kabeliai atjungti nuo žvakių.



PERSPĖJIMAS: Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Neužveskite gaminio uždaroje patalpoje arba nepakankamai vėdinamose patalpoje.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Siekdami didžiausio efektyvumo ir saugos, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Priežiūros grafikas psl. 74*.
- Dėl elektros smūgio galite susižeisti. Varikliui veikiant neliaskite laidų. Nebandykite pirštais patikrinti, ar veikia uždegimo sistema.
- Nepaleiskite variklio, jei apsauginiai gaubtai yra nuimti. Judančios arba karštos dalys kelia didelį pavojų susižeisti.

- Prieš atlikdami darbus greta variklio leiskite gaminiai atvėsti.
- Peiliai aštrūs, į juos galima įsijauti. Dirbdami su peiliais juos apvyniokite medžiaga arba mūvėkite apsaugines pirštines.
- Valydami pjovimo agregatą visada nustatykite jo priežiūros padėtį. Nestatykite gaminio greta nuolydžio arba griovio krašto, kad pasiektumėte pjovimo agregatą.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nesukite variklio veleno.
- Pasirūpinkite, kad visos varžlės ir varžtai būtų tinkamai priveržti, o įranga būtų geros būklės.
- Nereguliuokite reguliatorių. Varikliui veikiant per didelėmis apsukomis, galima pažeisti jo dalis. Didžiausią leidžiamą variklio greitį žr. *Techniniai duomenys psl. 95*.
- Gaminys patvirtintas naudoti tik su gamintojo pateikta arba rekomenduojama įranga.

Surinkimas

Įvadas



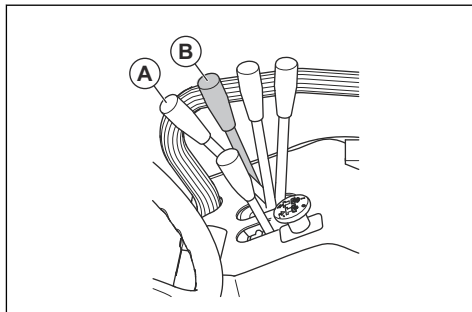
PERSPĖJIMAS: Pavaros diržo įtempimo spyruoklė gali sulūžti ir sužeisti. Prijungdami arba atjungdami pjovimo agregatą dėvėkite apsauginius akinius.

Atidžiai perskaitykite gamintojo instrukcijoje pateiktus montavimo nurodymus. Ant gaminio priekinio gaubto vidinėje pusėje esančios etiketės pavaizduota, kaip prijungti ir atjungti pjovimo agregatą.

Pjovimo agregato prijungimas Combi 132, Combi 155

Pasižymėkite: Prieš prijungdami pjovimo agregatą įsitikinkite, kad pjovimo agregatas ir gaminys pastatyti ant lygaus paviršiaus.

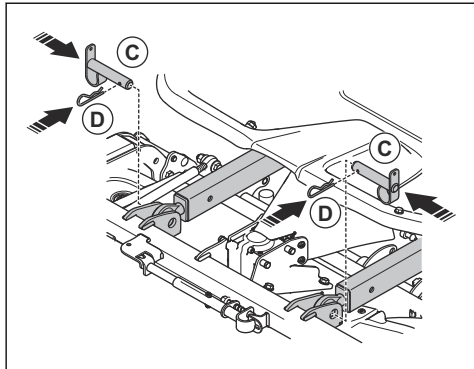
1. Nustatykite pakėlimo svirtį į padėtį (B), kad nuleistumėte kėliklius.



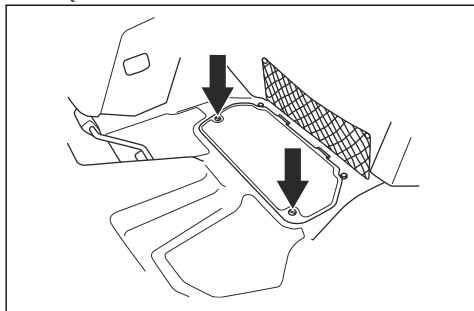
PERSPĖJIMAS: Neperjunkite pakėlimo svirties į pjovimo padėtį (A). Pakėlimo spyruoklės jėga gali sukelti rimtų sužalojimų.

2. Dėmesingai privairuokite gaminį priešais pjovimo agregatą.
3. Prijunkite kėliklius prie pjovimo agregato jungčių.
4. Įjunkite stovėjimo stabdį.
5. Išjunkite variklį.

6. Įstatykite varžtus (C) ir kaiščius (D) į kėliklius.

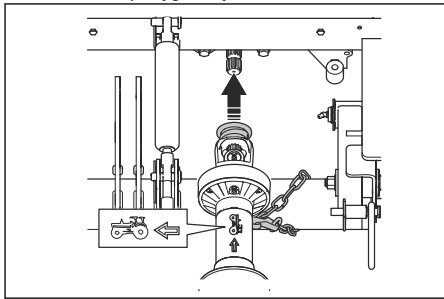


7. Išsukite 2 varžtus ir nukelkite techninės priežiūros liuką.



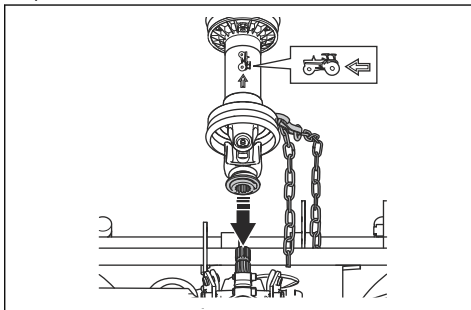
8. Patraukite varančiojo veleno jungtį ir prijunkite varantįjį veleną prie PTO.

Pasižymėkite: Įsitikinkite, kad rodyklė ant simbolio nukreipta į gaminį.

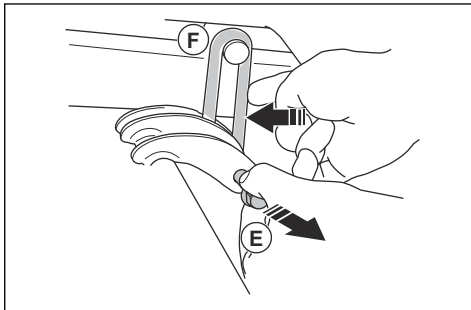


9. Apsukite galinę fiksavimo grandinę aplink kėlimo siją.
10. Prijunkite fiksavimo grandinę prie varančiojo veleno.

11. Patraukite varančiojo veleno jungtį ir prijunkite varantįjį veleną prie pjovimo agregato kampinės pavaros veleno.



12. Sulankstykite guminį gaubtą virš veleno jungties.
13. Apsukite priekinę fiksavimo grandinę aplink vamzdį.
14. Prijunkite fiksavimo grandinę prie varančiojo veleno.
15. Uždenkite techninės priežiūros liuką ir priveržkite varžtus.
16. Paleiskite variklį.
17. Patraukite pakėlimo svirtį atgal, kad pakeltumėte pjovimo agregatą. Kelkite tol, kol pjovimo agregato ašiniai ratai neliets žemės.
18. Išjunkite variklį.
19. Patraukite grandinę (E) ir prijunkite kėlimo ašas prie pjovimo agregato (F).

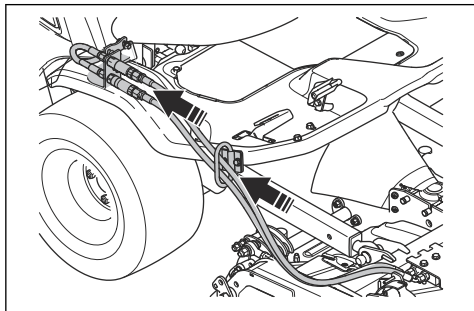


20. Patikrinkite pjovimo agregato lygiavimą. Žr. *Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą psl. 80.*

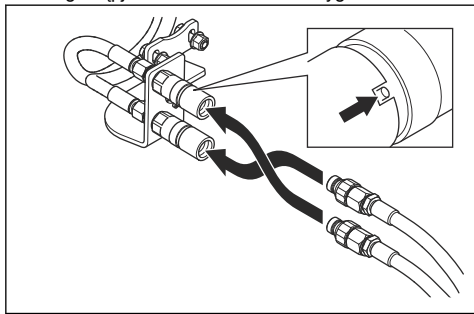
Norėdami prijungti pjovimo agregatą Combi 132 X, Combi 155 X

1. Prijunkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo agregato prijungimas Combi 132, Combi 155 psl. 63.*

2. Per angą iš pjovimo agregato ištraukite hidraulinės žarnos.



3. Prijunkite hidraulinės žarnos prie gaminio jungties. Jungė ir įpjova turi būti tinkamai sulgyjuotos.

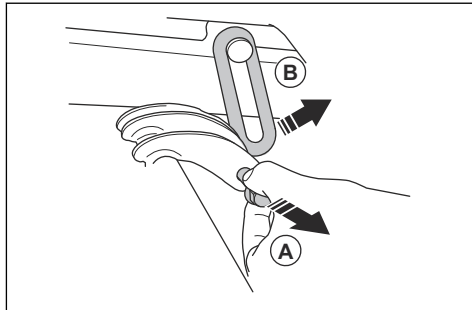


Pasižymėkite: Nuo hidraulinių žarnų padėties priklauso pjovimo aukščio svirties veikimas. Norėdami keisti pjovimo aukščio svirties veikimą, pakeiskite hidraulinių žarnų padėtį.

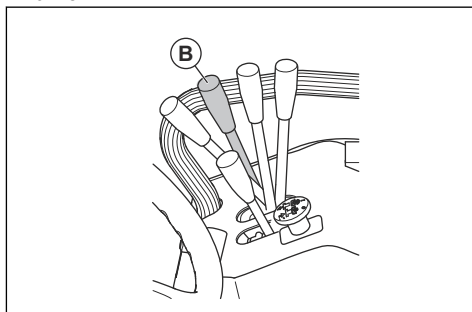
Norėdami atjungti pjovimo agregatą

1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Combi 132 X, Combi 155 X Atlaisvinkite jungtis ir atjunkite hidraulinės žarnos.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į priežiūros padėtį.
5. Išjunkite variklį.

6. Patraukite spyruoklę (A) ir išimkite kėlimo ąsas (B).

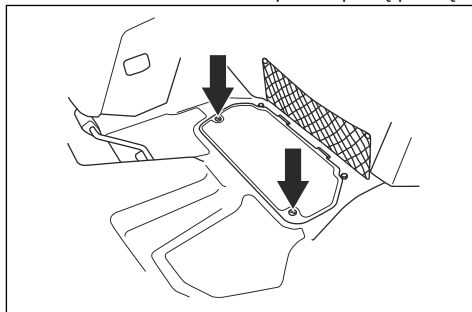


7. Paleiskite variklį.
8. Put the lift lever to the position (B) to lower the lift arms.



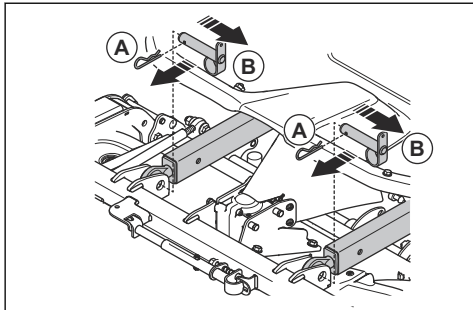
PERSPĖJIMAS: Neperjunkite svirties į pjovimo padėtį (A). Hidraulinė sistema gali rimtai sužaloti.

9. Išjunkite variklį.
10. Išsukite 2 varžtus ir nuimkite pėdos apatinę plokštę.



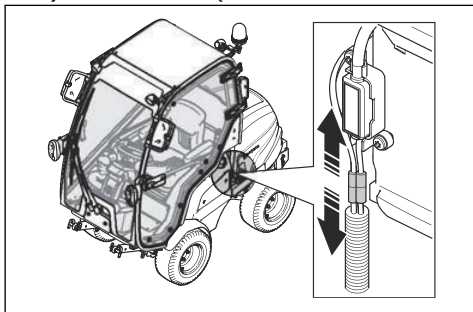
11. Sulankstykite guminių gaubtą virš veleno jungties.
12. Patraukite varančiojo veleno jungtį ir atjunkite varantįjį veleną nuo veleno kakliuko.
13. Nuimkite fiksavimo grandines.

14. Išimkite kaiščius (A) ir varžtus (B) iš kėliklių.

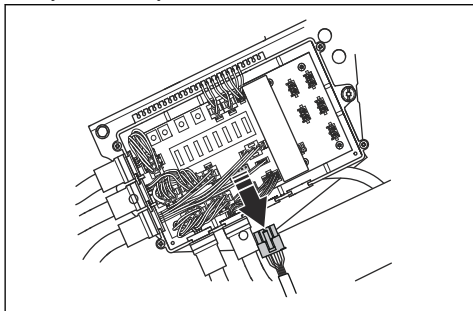


Kabinos tvirtinimas ir nuėmimas

1. Atlaisvinkite kabinos duris. žr. *Durelių nuėmimas ir uždėjimas psl. 67.*
2. Kabinos avarinių durelių atlaisvinimo informaciją žr. *Avarinių durelių nuėmimas ir uždėjimas psl. 67.*
3. Pašalinkite gumines juostas ir atidarykite variklio dangtį.
4. Atjunkite akumuliatorių.



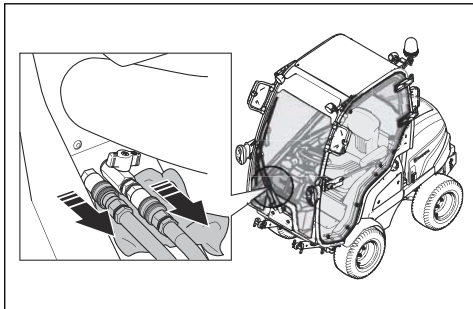
5. Išsukite 3 varžtus ir nuimkite šoninį gaubtą.
6. Išimkite 4 varžtus, tada nuimkite saugiklį dėžutės apsauginį dangtį.
7. Atjunkite kabelį.



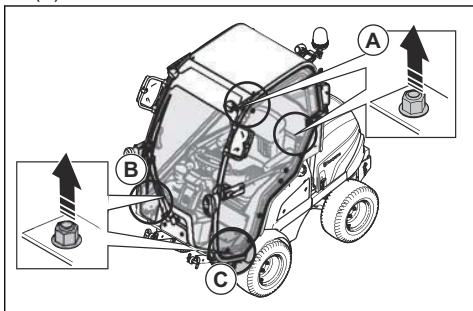
8. Įstatykite guminį žiedelį į tuščią lizdą.
9. Padėkite po žarnomis audinio skiautę, kad cirkuliuotų oras.

Pasižymėkite: Siekiant išvengti aušalo nuotėkio, atjungiant žarnas turi būti išjungtas oro kondicionavimas.

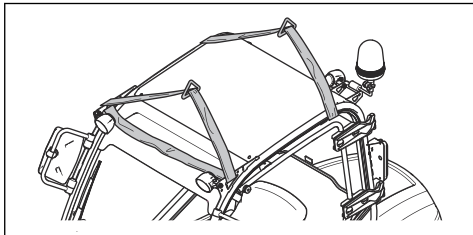
10. Atjunkite oro kondicionavimo žarnų jungtis.



11. Išimkite 2 varžtus ir 2 poveržles, esančias už sėdynės (A).
12. Išimkite varžtą ir poveržlę, esančią už oro kondicionavimo sistemos (B) žarnų.
13. Išimkite varžtą ir poveržlę, esančią priekinėse duryse (C).

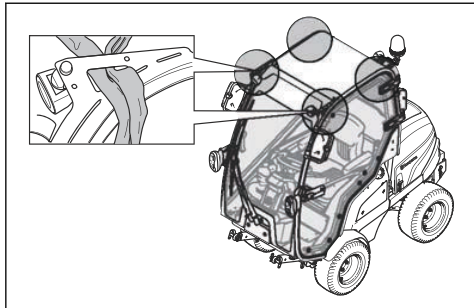


14. Atlenkite sėdynę į priekį.
15. Prakiškite kėlimo juostą pro duris ir avarinį išėjimą.



16. 2 kartus apsukite kabiną kėlimo juosta.

17. Prijunkite kėlimo juostą prie kabinos kėlimo ašų.



18. Atsargiai kelkite kabiną su kėlimo juosta kėlikliu.

19. Pakelkite kabiną 10 cm virš varžtų.



PASTABA: Įsitinkinkite, kad kabina pakelta virš varžtų.

20. Atsargiai pastumkite kabiną į priekį.

21. Padėkite kabiną ant kabinos atramos. Žr. *Kabinos saugojimas psl. 94*

Kabiną prijunkite atvirkštine tvarka.

Durelių nuėmimas ir uždėjimas

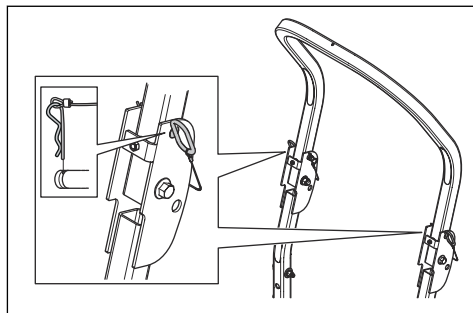
1. Atverkite dureles 90 laipsnių kampų.
2. Ištraukite dujinę spyruoklę ir atlaisvinkite rutulinę sandūrą.
3. Kilstelėkite ir nuimkite dureles.
4. Montuokite priešinga eilės tvarka.

Avarinių durelių nuėmimas ir uždėjimas

1. Atidarykite avarinių durelių užrakto rankenėlę.
2. Ištraukite vyrių kaištį.
3. Atverkite dureles 90 laipsnių kampų.
4. Kilstelėkite ir nuimkite avarines dureles.
5. Montuokite priešinga eilės tvarka.

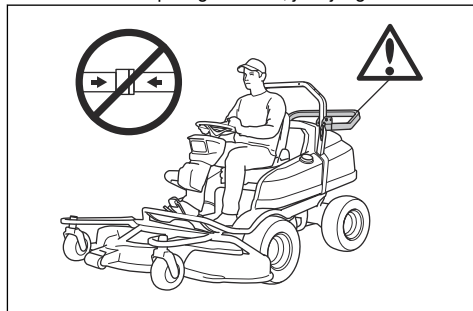
Norėdami įjungti ir išjungti apsauginę apsvėrimo konstrukciją (AAK)

- Nuimkite 2 kaiščius, laikančius AAK, ir sulenkite jų atgal, kad išjungtumėte. Įjunkite AAK atvirkštine tvarka.

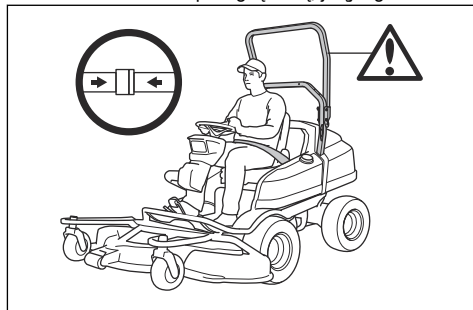


PERSPĖJIMAS: Laikykitės toliau nurodytų AAK ir apsauginio diržo instrukcijų.

- Nenaudokite apsauginio diržo, jei išjungta AAK.



- Visada naudokite apsauginį diržą, jei įjungta AAK.



- Patikrinkite, ar gerai pritvirtinta ir nepažeista AAK.

Naudojimas

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Norėdami pripildyti degalų



PERSPĖJIMAS: Dyzelinas labai degus. Būkite atsargūs ir pildykite lauke (žr. *Degalų naudojimo sauga psl. 62*).



PERSPĖJIMAS: Degalų bako nenaudokite kaip atamos.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis.

- To meet the emission regulations, the fuel need to meet the standard EN590 or ASTM D975 and have a Sulphur content of less than 500ppm or 0,05% of weight. Please refer to the Kubota Operators Manual for further information regarding fuel quality.
- Naudokite dyzeliną, kurio maksimalus oktaninis skaičius 45. Nenaudokite dyzelino, kurio sudėtyje yra RME mišinio, kurį sudaro daugiau negu 5 % mineralinio pagrindo degalų.

Pasižymėkite: Jeigu naudojate gaminį žemesnėje negu 0 °C (+32 °F) temperatūroje. Pasitarkite su „Husqvarna“ pardavėju apie šaltu oru naudojamą kurą.

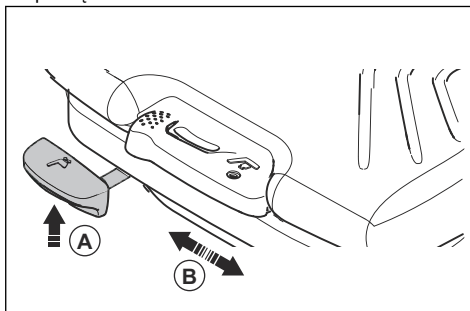
- Kiekvieną kartą prieš naudodami patikrinkite degalų lygį ir, jei reikia, papildykite.
- Nepripildykite degalų bakelio sklidinai. Palikite mažiausiai 4 cm tarpą.

Norėdami reguliuoti sėdynę

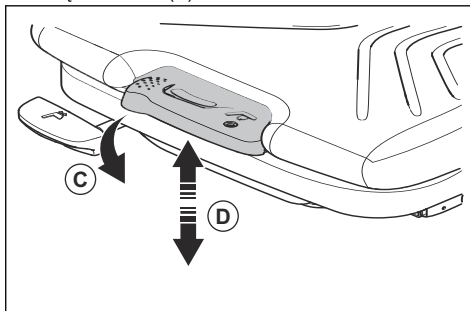


PERSPĖJIMAS: Nekoreguokite sėdynės, kai gaminys veikia.

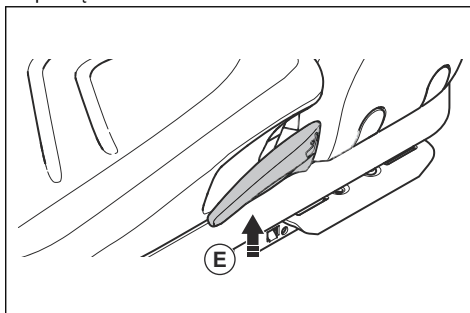
- Norėdami reguliuoti sėdynę į priekį ar atgal, patraukite į viršų svirtį (A), esančią po sėdynės priekiniu kraštu. Pastumkite sėdynę (B) į reikiamą padėtį.



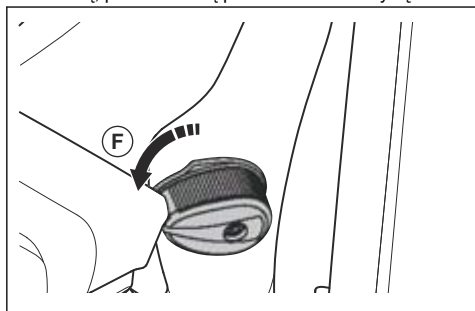
- Norėdami reguliuoti sėdynės pakabą, patraukite svirtį (C) į kairę. Patraukite svirtį į viršų, kad sėdynė būtų laisvesnė, arba pastumkite į apačią, kad sėdynė būtų standesnė (D).



- Norėdami reguliuoti atlošą, pastumkite svirtį (E), esančią sėdynės kairėje. Nustatykite tinkamą atlošo padėtį.



- Norėdami reguliuoti juosmens atramą, pasukite svirtį (F), esančią atlošo kairėje. Norėdami sustandinti atramą, pasukite svirtį prieš laikrodžio rodyklę.



Hidrostatinės transmisijos išjungimas.

Norėdami judinti gaminį esant išjungtam varikliui, turite atidaryti hidraulinės linijos priekinę ir galinę transmisijoje. Tai atliekama atidarant aplankos vožtuvus transmisijų varikliuose.



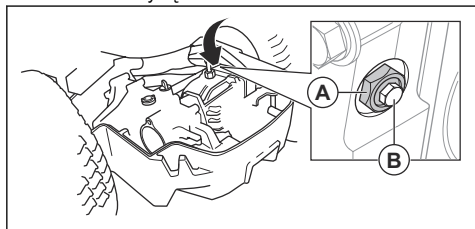
PASTABA: Atidarius aplankos vožtuvus, gaminio stabdžiai nustoja veikti. Prieš pradėdami vairuoti gaminį aplankos vožtuvai turi būti uždaryti.



PASTABA: Nevilkite gaminio dideliu griečiu ar ilgais atstumais. Taip pažeisite transmisijas.

Galinė ašis

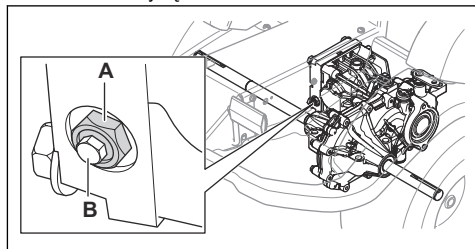
- Norėdami sumažinti hidraulinį slėgį, atsukite veržlę (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ pasukite prieš laikrodžio rodyklę, tada fiksavimo veržlę (B) 2 kartus pasukite prieš laikrodžio rodyklę.



- Norėdami padidinti hidraulinį slėgį, visiškai užsukite fiksavimo veržlę (B), tada priveržkite veržlę (A).

Priekinė ašis

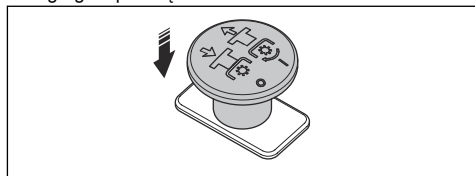
- Norėdami sumažinti hidraulinį slėgį, atsukite veržlę (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ pasukite prieš laikrodžio rodyklę, tada fiksavimo veržlę (B) 2 kartus pasukite prieš laikrodžio rodyklę.



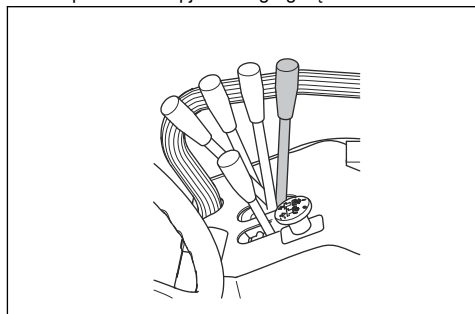
- Norėdami padidinti hidraulinį slėgį, visiškai užsukite fiksavimo veržlę (B), tada priveržkite veržlę (A).

Norėdami pakelti pjovimo agregatą

- Įspauskite PTO mygtuką, kad išjungtumėte pjovimo agregato pavarą.



- Nustatykite pakėlimo svirtį į transportavimo padėtį, kad pakeltumėte pjovimo agregatą.



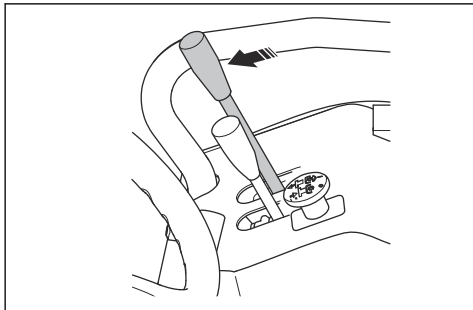
Pasižymėkite: Galite šiek tiek pakelti pjovimo agregatą su įjungta peilių pvara. Šią funkciją naudokite labai ilgai žolei pjauti arba nelygiems paviršiams.



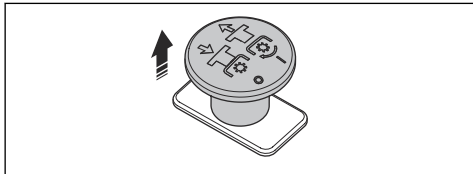
PERSPĖJIMAS: Jei pjovimo agregatą kelsite su įjungta pvara, skriejantys objektai gali sukelti rimtų sužalojimų ar mirtį.

Norėdami nuleisti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį

1. Pastumkite hidraulinio keltuvo kėlimo svirtį pirmyn, kad nuleistumėte pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

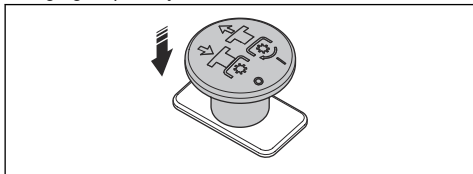


2. Ištraukite TDV mygtuką, kad įjungtumėte pjovimo agregato peilių pavarą.

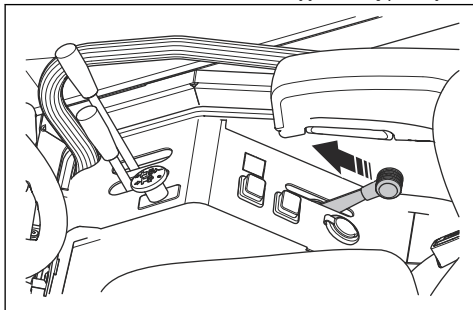


Variklio užvedimas

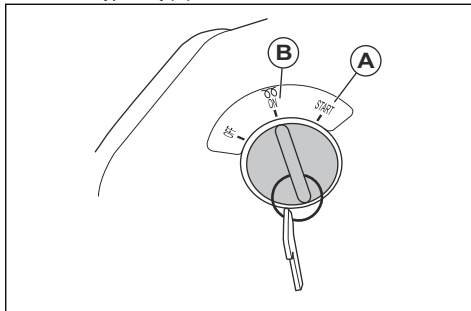
1. Release the hydraulic pressure. Žr. *Hidrostatinės transmisijos išjungimas. psl. 69.*
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Įspauskite TDV mygtuką, kad išjungtumėte pjovimo agregato pavarą.



4. Pastumkite akceleratoriaus svirtį į vidurinę padėtį.



5. Pasukite degimo raktelį į išjungimo padėtį (A). Hold the position until the glow indicator lamp on the steering wheel panel goes out.
6. Pasukite degimo raktelį į paleidimo padėtį (A).
7. Paleidus variklį, iš karto atleiskite degimo raktelį į neutralią padėtį (B).



PASTABA: Neleiskite starteriui nepertraukiamai veikti ilgiau nei 5 sekundes. Nepavykus paleisti variklio, 15 sekundžių palaukite ir tik tada bandykite dar kartą.

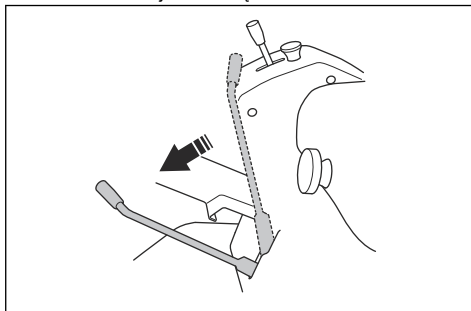
8. Oro sklendės rankenėlę pamažu stumkite į priekį iki galinės padėties.
9. Leiskite varikliui veikti vidutiniu greičiu 3–5 min. prieš apkraudami.
10. Iki galo atidarykite droselį.



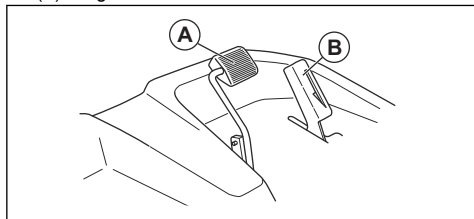
PASTABA: Suaktyvavus peilius varikliui veikiant visu pajėgumu apkraunami pavarų diržai. Droselį iki galo atidarykite tik nuleidę pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

Gaminio naudojimas

1. Paleiskite variklį.
2. Atleiskite stovėjimo stabdį.



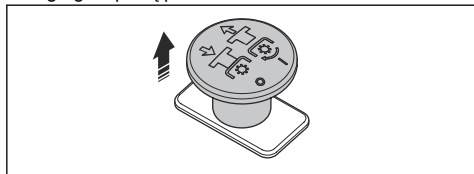
3. Atsargiai paspauskite vieną iš greičio pedalų. Kuo daugiau spaudžiamas pedalas, tuo labiau didėja greitis. Spaudžiant (A) pedalą važiuojama pirmyn, (B) – atgal.



4. Norėdami stabdyti, atleiskite pedalą. Norėdami greičiau sustabdyti, nuspauskite kitą greičio pedalą.

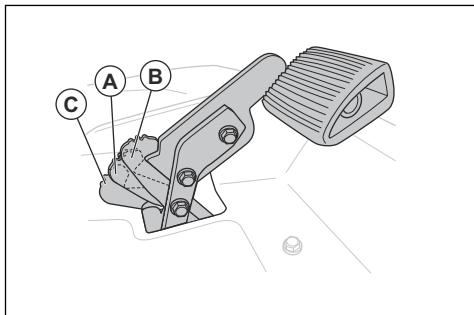
Pasižymėkite: Užfiksukite greitį naudodami P 525D greičio fiksatorių. Žr. *Priekinės eigos pedalo fiksatorius (P 525D, P 525D with cabin) psl. 56.*

5. TDV mygtuku įjungiamo ir išjungiamo pjovimo agregato peilių pavara.



Greičio fiksatoriaus naudojimas

Greičio fiksatorių galima pėda nustatyti į maksimalų greitį ir mažą greitį. Maksimalų greitį naudokite, kai pjovimo agregatas yra transportavimo padėtyje. Mažą greitį naudokite, kai pjovimo agregatas yra pjovimo padėtyje.

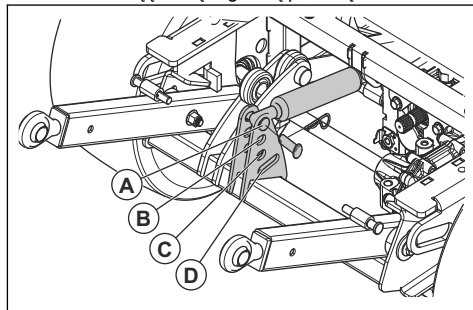


- Norėdami nustatyti mažą greitį, pastumkite greičio fiksatorių į vidurinę padėtį (A).
- Norėdami nustatyti maksimalų greitį, pastumkite greičio fiksatorių į priekį iki galo (B).
- Norėdami išjungti greičio fiksatorių, nustumkite jį iki galo į galinę padėtį.

Hidraulinių kėliklių spaudimo žemės paviršiui reguliavimas

Hidrauliniai kėlikliai turi pakėlimo spyruoklę, leidžiančią padidinti arba sumažinti spaudimą, kuriuo pjovimo agregato pasukamas ratas veikia žemės paviršių.

1. Nuimkite pjovimo agregatą. Žr. *Norėdami atjungti pjovimo agregatą psl. 65.*
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Patraukite hidraulinių kėliklių svirtį atgal, kad jie visiškai pakiltų.
4. Pasukite maitinimo raktelį į padėtį STOP.
5. Norėdami sumažinti arba padidinti spaudimą į žemės paviršių, išimkite kaištį bei varžtą ir nustatykite dujinį amortizatorių į vieną iš galimų padėčių.

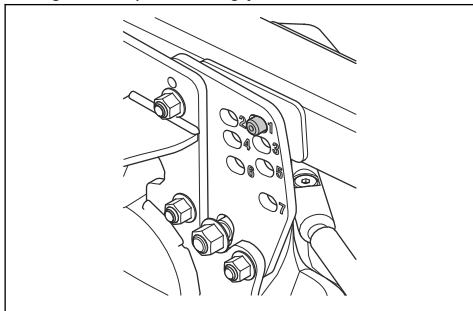


- a) Nustačius į padėtį (A) slėgis žemės paviršiui bus mažiausias. Padėtis (A) naudojama, pvz., kai prie gaminio prijungtas pjovimo agregatas.
- b) Nustačius į padėtį (B) arba (C), slėgis žemės paviršiui padidinamas.
- c) Nustačius į padėtį (D), dujinis amortizatorius atjungiamas. Padėtis (D) naudojama, pvz., kai prie gaminio prijungtas sniego peilis.

Pjovimo aukščio reguliavimas – Combi 132 ir Combi 155

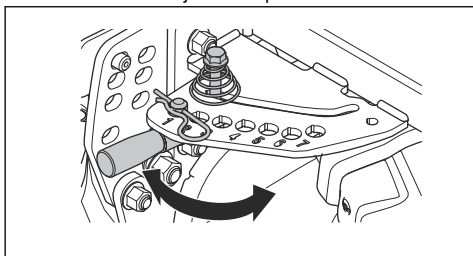
1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Nustatykite pjovimo agregato kėlimo svirtį į transportavimo padėtį.
4. Išjunkite variklį.
5. Nuimkite pjovimo aukščio reguliatoriaus rankenėlę, esančią pjovimo agregato šone.

6. Įstatykite aukščio reguliatoriaus rankenėlę į 1 iš reguliavimo plokštės angų.



Pasižymėkite: Pjovimo aukštis nurodytas skaičiais 1-7. Žr. toliau pateiktą lentelę.

7. Priveržkite pjovimo aukščio reguliatoriaus rankenėlę.
8. Kitoje pjovimo agregato pusėje atlikite veiksmus 5-7.
9. Ištraukite fiksavimo kaištį, esantį aukščio reguliatoriaus rankenėlėje pjovimo agregato viršutiniame kairiajame kampe.



10. Pastumkite aukščio reguliatoriaus rankenėlę žemyn ir patraukite svirtį horizontaliai.
11. Įstatykite svirtį į angą su tokiu pačiu skaičiumi, kaip ant reguliavimo plokštės.

Pasižymėkite: Įsitikinkite, kad toks pats skaičius pasirinktas visuose 3 reguliavimo vietose.

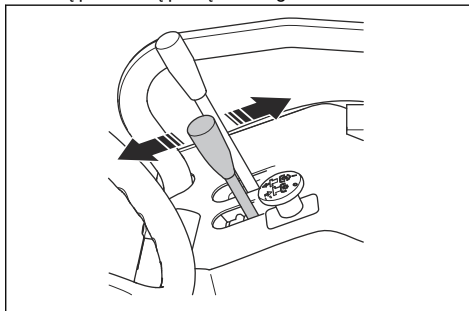
12. Įstatykite fiksavimo kaištį į pjovimo aukščio reguliatoriaus rankenėlę.
13. Reguliuokite pjovimo agregato lygiavimą. Žr. *Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą psl. 81.*

Eil. nr.	Pjovimo aukštis, mm / col.
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3

Eil. nr.	Pjovimo aukštis, mm / col.
6	93/3,7
7	112/4,4

Pjovimo aukščio reguliavimas – Combi 132 X ir Combi 155 X

1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Pastumkite hidraulinio keltuvo kėlimo svirtį pirmyn, kad nuleistumėte pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
3. Norėdami reguliuoti pjovimo aukštį, pjovimo aukščio svirtį palenkite į priekį arba atgal.



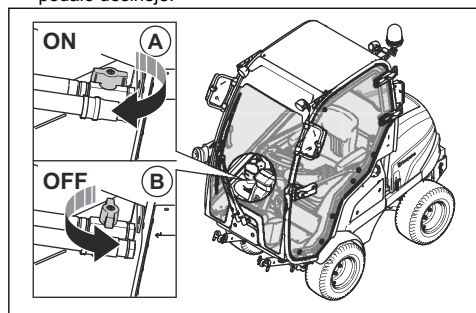
Pasižymėkite: Pasirinktas pjovimo aukštis nurodytas ant pjovimo agregato skaičiais 1-7. Žr. toliau pateiktą lentelę

4. Reguliuokite pjovimo agregato lygiavimą. Žr. *Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą psl. 81.*

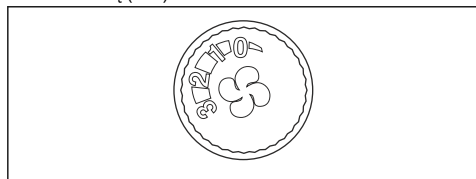
Eil. nr.	Pjovimo aukštis, mm / col.
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

Kabinos šildymo valdymas

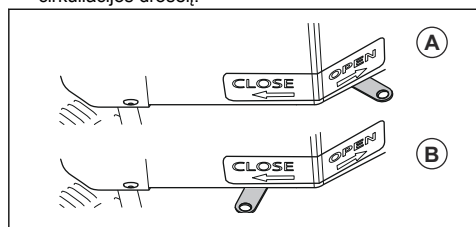
1. Kabinos šildymas įjungiamas (A) ir išjungiamas (B) vožtuvėliu, esančiu ant žarnos, priekinės eigos pedalo dešinėje.



2. Pasukite oro srauto reguliatorių, kad nustatytumėte oro srautą (0–3).

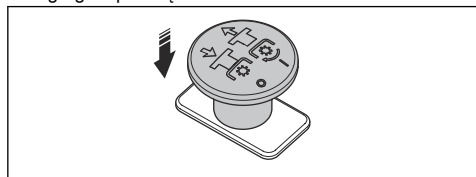


3. Patraukite cirkuliacijos svirtį į dešinę (A), kad įjungtumėte oro cirkuliacijos droselį. Patraukite cirkuliacijos svirtį į padėtį (B), kad išjungtumėte oro cirkuliacijos droselį.

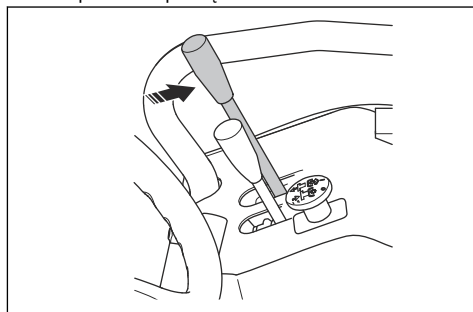


Norėdami sustabdyti variklį

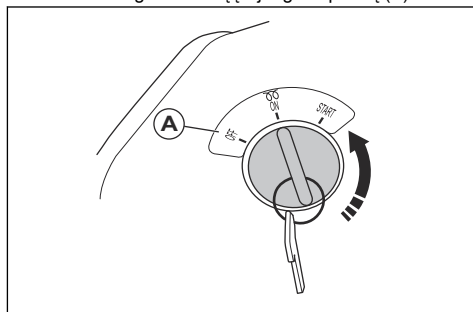
1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Įspauskite TDV mygtuką, kad išjungtumėte pjovimo agregato pavarą.



4. Patraukite pjovimo agregato hidraulinio keltuvo svirtį atgal, kad pakeltumėte pjovimo agregatą į transportavimo padėtį.

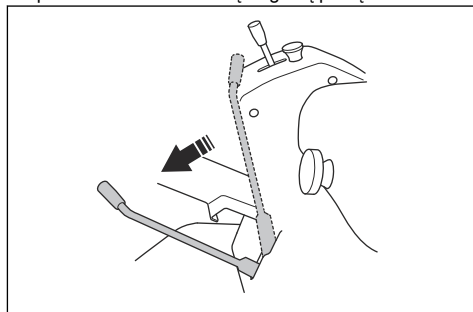


5. Pastumkite akceleratoriaus gaiduką į priekį, į MIN. padėtį.
6. Pasukite degimo raktelį į išjungimo padėtį (A).



Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį

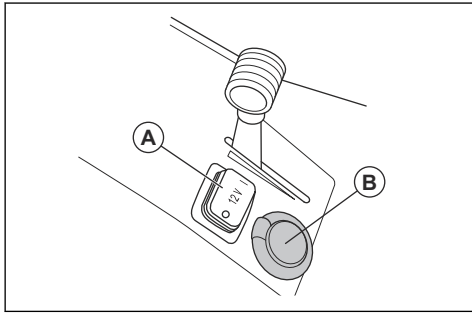
1. Norėdami įjungti stovėjimo stabdį, pastumkite parkavimo stabdžio svirtį iki galo į priekį.



2. Atleiskite stovėjimo stabdį, pastumkite stovėjimo stabdžio svirtį iki galo atgal.

Maitinimo lizdo įjungimas ir išjungimas

- Paspauskite maitinimo jungiklį (A) ant dešiniojo valdymo skydelio, kad įjungtumėte arba išjungtumėte maitinimo lizdą (B). Elektros lizdo įtampa yra 12 V. Elektros lizdas turi saugiklį, žr. *Saugiklių apžvalga psl. 55*.



Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų

- Kad užtikrintumėte didžiausią efektyvumą, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Priežiūros grafikas psl. 74*.
- Nepjaukite šlapios vejos. Pjaunant šlapią žolę gali būti gaunamas prastas rezultatas.
- Pradėkite nustatę didelį pjovimo aukštį ir palaipsniui jį mažinkite.
- Pjaukite didžiausiu greičiu besisukančiais peiliais (didžiausiu variklio leidžiamu greičiu, žr. *Techniniai duomenys psl. 95*). Važiukite gaminį į priekį nedideliu greičiu. Jei žolė yra ne per aukšta ir stora, galite pasiekti gerų pjovimo rezultatų ir didesniu greičiu.
- Žolę pjaukite nevienodomis kryptimis.
- Norėdami gauti geriausią rezultatą, dažnai pjaukite žolę ir naudokite BioClip funkciją.

Techninė priežiūra

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

* = Bendrieji priežiūros darbai, kuriuos atlieka naudotojas. Nurodymai pateikti ne šioje naudotojo instrukcijoje.

O = Maintenance done by the service agent. Nurodymai pateikti ne šioje naudotojo instrukcijoje.

Priežiūros grafikas

* = Bendrieji priežiūros darbai, kuriuos atlieka naudotojas. Nurodymai pateikti ne šioje naudotojo instrukcijoje.

Pasižymėkite: Jei lentelėje nurodytas daugiau nei vienas laiko intervalas, trumpiausias laiko intervalas taikomas tik pirmiesiems techninės priežiūros darbams.

Techninės priežiūros darbas	Kas-dien	Savaitinė	Priežiūros intervalas valandomis				
			25	100	200	400	800
Patikrinkite, ar varžlės ir varžtai yra priveržti	*						
Patikrinkite, ar nėra degalų ar alyvos nuotėkio	*						
Nuvalykite, kaip nurodyta <i>Norėdami valyti gaminį psl. 76</i>	X						
Nuvalykite vidinį pjovimo agregato paviršių aplink peilius	*		*	*			
Nuvalykite pjovimo agregatą, po diržų gaubtais ir po pjovimo agregatu	*		*	*			
Nuvalykite aplink variklį ir duslintuvą		X					
Išvalykite oro filtrą		X	X	X			
Nuvalykite variklį ir transmisiją	X						
Apžiūrėkite ar neužsikūšusi variklio šalto oro įsiurbimo anga	X	X					
Apžiūrėkite ar neužsikūšusi variklio šalto oro įsiurbimo anga	*	*					
Įsitinkinkite, kad apsauginės priemonės nėra pažeistos	X		X	X			

Techninės priežiūros darbas	Kas-dien	Savaitinė	Priežiūros intervalas valan-domis				
			25	100	200	400	800
Patikrinkite variklio alyvos lygį	X						
Patikrinkite transmisijos alyvos lygį				X			
Patikrinkite transmisijos alyvos lygį		X					
Išitinkite, kad dulkių siurblio filtrai yra sveiki ir švarūs.			*	*			
Išitinkite, kad dulkių siurblio filtrai yra sveiki ir švarūs.			*	*			
Make sure that the hoses for the cooling system and the couplings are clean and not damaged			*	*			
Patikrinkite akumulatoriaus įkrovą	X		X	X			
Patikrinkite, ar nepažeistas pjovimo agregatas	*						
Patikrinkite pjovimo agregato peilius		X	X				
Patikrinkite pjovimo agregato peilius			X	X			
Do a check of the tension of the belts and make sure the belts are not worn			*	*			
Patikrinkite stovėjimo stabdį	X						
Sureguliuokite stovėjimo stabdį			*		*		
Patikrinkite priekinius žibintus, pakeiskite sugadintas lempas	X						
Sutepkite pagal tepimo apžvalgą		X	X	X			
Sutepkite disko velenus		X					
Lubricate the front and rear bearings of the lift arms			X	X			
Sutepkite sukamojo rato guolius.		X					
Sutepkite varantįjį veleną.		X	X	X			
Droselio lynelio reguliavimas		X					
Lubricate the wheel axles splines						X	
Patikrinti ir sureguliuoti sankabos laidą			*		*		
Patikrinkite, ar padangų slėgis yra tinkamas		X	X	X			
Peilių keitimas			X	X			
Pakeiskite variklio alyvą ⁸				X			
Pakeiskite alyvos filtrą.				X			
Pakeisti kampinės pavaros alyvą						*	
Pakeiskite variklio alyvą						*	
Pakeisti variklio alyvos filtrą						*	

⁸ 1)Pirmą kartą keiskite po 25 valandų. For heavy load operation or at high ambient temperatures, replace every 50 hours.

Techninės priežiūros darbas	Kas-dien	Savaitinė	Priežiūros intervalas valandomis				
			25	100	200	400	800
Pakeiskite oro filtrą.					X		
Degalų filtro keitimas					X		
Patikrinkite pjovimo agregato lygiavimą			X	X			
Pakeiskite pavaros diržą							*
Pakeiskite pavaros diržą						*	
Peilių keitimas						*	
Patikrinti akumuliatorių*		X	X	X			
Patikrinkite, ar gerai pritvirtinta ir nepažeista AAK.	*		*	*			
Replace the engine cushions and the gear cushions							*
Patikrinkite (pareguliuokite) priekinių ir galinių ratų greitį			*	*			
Patikrinkite transmisijos alyvos lygį			X		X		
Pakeisti kampinės pavaros alyvą						*	
Pakeiskite transmisijos alyvą			*	*			
Pakeiskite transmisijos filtrą ⁹			*		*		

Norėdami valyti gaminį

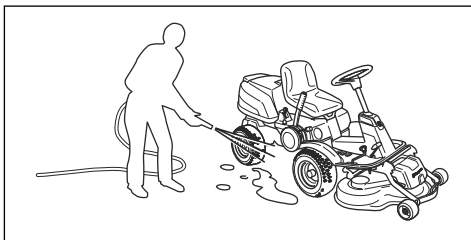


PASTABA: Nenaudokite aukšto slėgio ar garų valymo įrenginio. Į guolius ar ant elektrinių jungčių patekęs vanduo gali sukelti koroziją, kuri gali pažeisti gaminį.

Baigę naudoti iš karto nuvalykite gaminį.

- Nevalykite įkaitusių paviršių, pvz., variklio, duslintuvo ir išmetamosios sistemos. Palaukite, kol paviršiai atvės, o tada nuvalykite žolę ar purvą.
- Prieš plaudami vandeniu nuvalykite naudodami šepetį. Pašalinkite nupjautą žolę ir purvą aplink transmisiją, transmisijos oro įsiurbimo angą ir variklį.
- Gaminį valyti naudokite vandentiekio vandenį iš žarnos. Nenaudokite aukšto slėgio srovės.
- Vandens srovės nenukreipkite į elektros dalis ar guolius. Valikliai dažniausiai kenkia paviršiams.
- Norėdami valyti pjovimo agregatą, nustatykite techninės priežiūros padėtį ir aplikite vandeniu.

- Kai pjovimo agregatas bus švarus, paleiskite jį trumpam laikui, kad būtų išpūstas likęs vanduo.



Norėdami valyti variklį ir duslintuvą

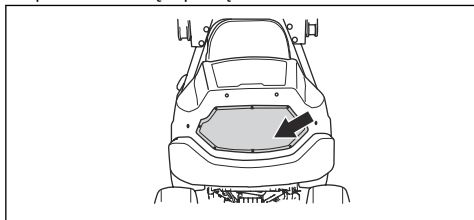
Nuo variklio ir duslintuvo pastoviai pašalinkite žolės liekanas ir purvą. Ant variklio susikaupusios žolės liekanos, į kurias įsigėrę degalai arba alyva, gali padidinti gaisro pavojų ir pavojų, kad variklis pernelyg įkais. Prieš valydami palaukite, kol variklis atvės. Nuvalykite naudodami vandenį ir šepetį.

Šalia duslintuvo susikaupusios žolės liekanos greitai džiūsta ir gali užsidegti. Kai duslintuvas yra šaltas, naudodami šepetį arba vandenį pašalinkite žolės liekanas.

⁹ 1)Pirmą kartą keiskite po 25 valandų.

Variklio šalto oro įsiurbimo angos valymas

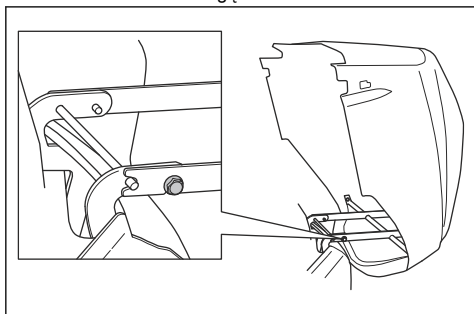
- Įsitikinkite, kad šalto oro įsiurbimo grotelės neužblokuotos. Naudodami minkštą šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



Norėdami nuimti gaubtus

Variklio gaubto atidarymas

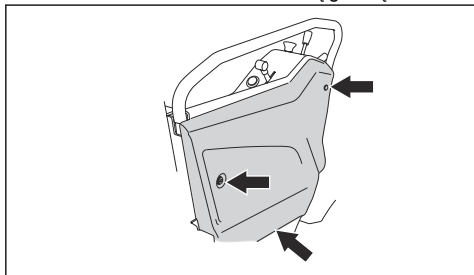
- Pašalinkite abiejose pusėse esančias gumines juostas ir atidarykite variklio dangtį.
- Atidenkite variklio dangtį.



Pasižymėkite: Norėdami visiškai nuimti variklio dangtį, išsukite prie vyrių esančius varžtus.

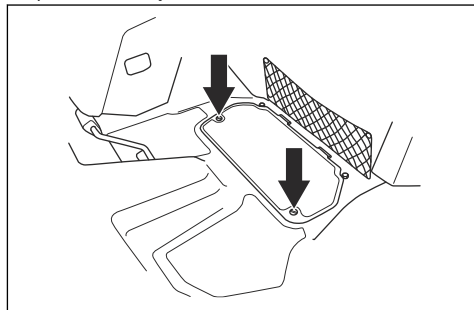
Norėdami nuimti šoninį gaubtą

- Išsukite 3 varžtus ir nuimkite šoninį gaubtą.



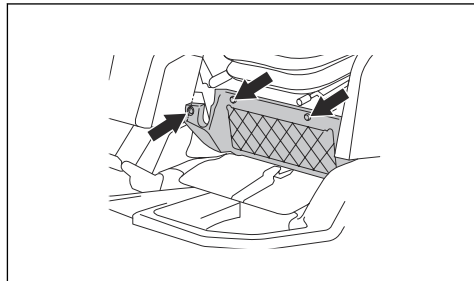
Norėdami nuimti techninės priežiūros liuką

- Išsukite 2 varžtus ir nukelkite kairįjį techninės priežiūros liuką.



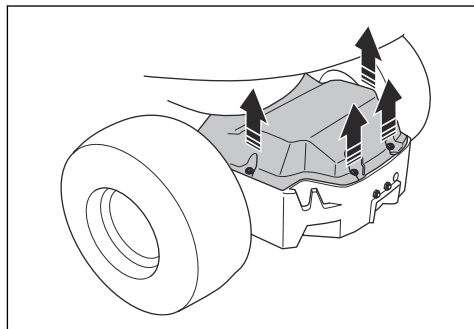
Norėdami nuimti dangtį

- Išsukite 3 varžtus ir nuimkite dangtį.



Norėdami nuimti pavaros gaubtą

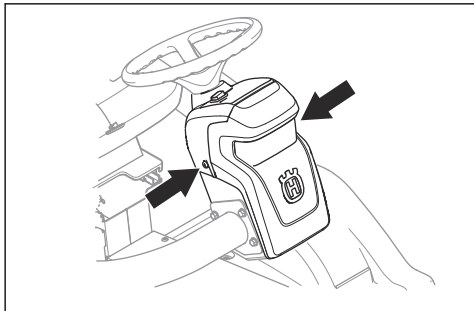
- Išsukite 4 varžtus.



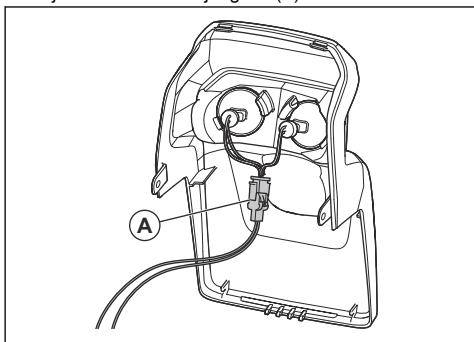
- Pakelkite ir nuimkite pavaros gaubtą.

Norėdami pakeisti sudaužytą lempą

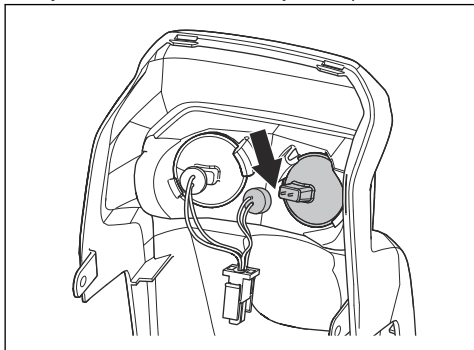
1. Atsukite 2 varžtus, po vieną abiejose pusėse, ir nuimkite gaubtą.



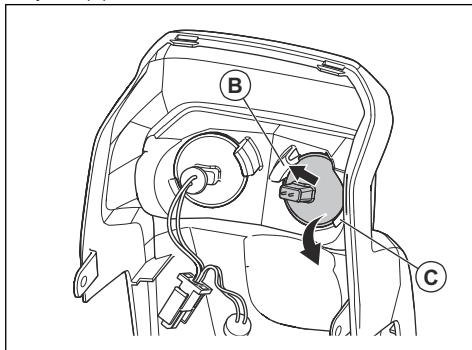
2. Atjunkite kabelius sujungime (A).



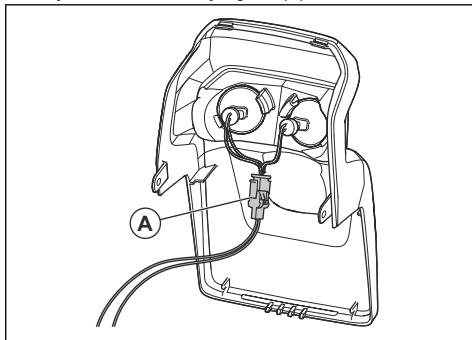
3. Atjunkite kabelius nuo sudaužytos lempos.



4. Pastumkite sugadintą lempą link vidinės lempos įtaiso (B).



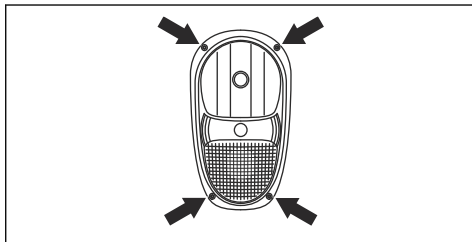
5. Pakelkite išorinį lempos kraštą, kad nuimtumėte lempą.
6. Pakeiskite sugadintą lempą. Naudokite tokio tipo lempą, koks nurodytas *Techniniai duomenys psl. 95*.
7. Prijunkite kabelius prie naujos lempos.
8. Sujunkite kabelius sujungime (A).



9. Uždėkite gaubtą ir priveržkite 2 varžtais.

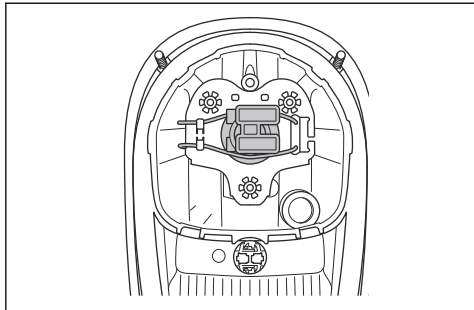
Artimųjų ir tolimųjų žibintų lempos keitimas

1. Atsukite lempos korpusą laikančius 4 varžtus ir jį išimkite.



2. Atjunkite kabelius nuo sudaužytos lempos.

3. Paspauskite spyruoklinį užraktą iš išimkite lempą.



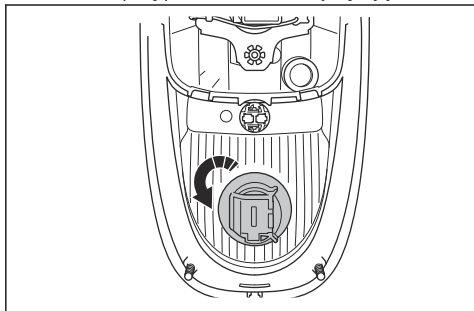
4. Įstatykite naują lempą į lempos korpusą. Žr. *Techniniai duomenys psl. 95.*
5. Prijunkite kabelius prie naujos lempos.
6. Įstatykite lempos korpusą ir priveržkite varžtus.

Norėdami pakeisti parkavimo lemputę

1. Atsukite lempos korpusą laikiančius 4 varžtus ir jį išimkite.
2. Atjunkite kabelius nuo sudaužytos lempos.
3. Išimkite lemputę.
4. Įstatykite naują lempą į lempos korpusą. Žr. *Techniniai duomenys psl. 95.*
5. Prijunkite kabelius prie naujos lempos.
6. Įstatykite lempos korpusą ir priveržkite varžtus.

Norėdami pakeisti trumpųjų šviesų lemputę

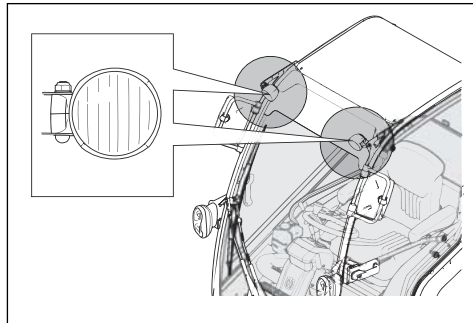
1. Atsukite lempos korpusą laikiančius 4 varžtus ir jį išimkite.
2. Atjunkite kabelius nuo sudaužytos lempos.
3. Sukite lemputę prieš laikrodžio rodyklę ir ją išimkite.



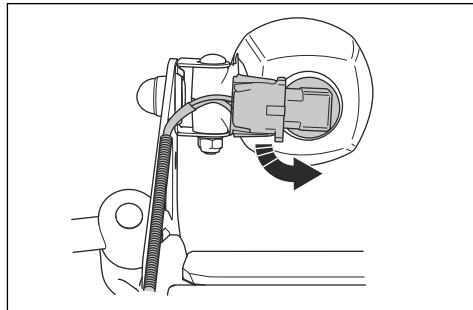
4. Įstatykite naują lempą į lempos korpusą. Žr. *Techniniai duomenys psl. 95.*
5. Prijunkite kabelius prie naujos lempos.
6. Įstatykite lempos korpusą ir priveržkite varžtus.

Priekinių darbinių žibintų lempos keitimas

1. Atjunkite kabelius nuo sudaužytos lempos.



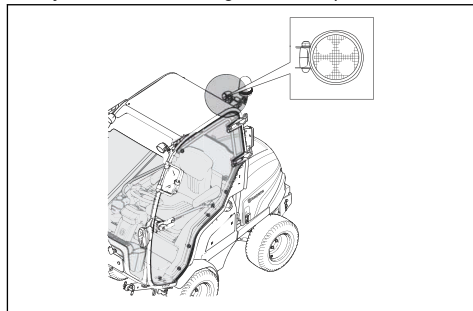
2. Sukite lemputę prieš laikrodžio rodyklę ir ją išimkite.



3. Įstatykite naują lempą į lempos korpusą. Žr. *Techniniai duomenys psl. 95.*
4. Prijunkite kabelius prie naujos lempos.

Galinių darbinių žibintų lempos keitimas

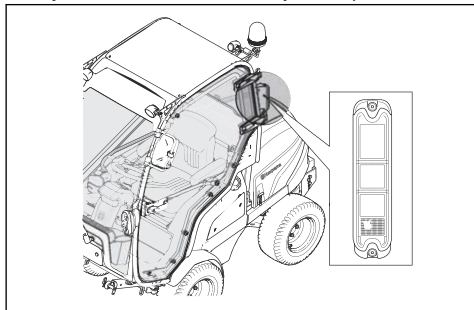
1. Atjunkite laidus nuo sugedusios lempos.



2. Išsukite varžtą iš jungties.
3. Išimkite lempos jungtį su prijungta lempa.
4. Montuokite priešinga eilės tvarka.

Norėdami keisti galinius žibintus

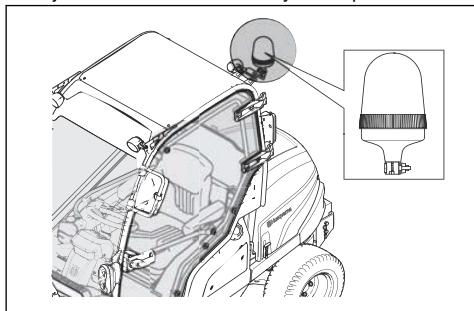
1. Atjunkite kabelius nuo sudaužytos lempos.



2. Atsukite ir ištraukite 2 jungties varžus.
3. Išimkite lempos jungtį su prijungta lempa.
4. Prijunkite naują lempos jungtį. Žr. *Techniniai duomenys psl. 95*.
5. Prijunkite kabelius prie naujos lempos.

Norėdami keisti avarinio signalo lemputes

1. Atjunkite kabelius nuo sudaužytos lempos.



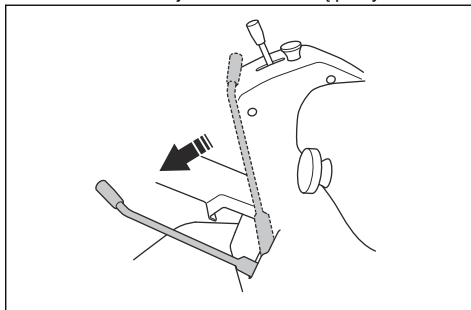
2. Išsukite varžtą iš jungties.
3. Išimkite lempos jungtį su prijungta lempa.
4. Prijunkite naują lempos jungtį. Žr. *Techniniai duomenys psl. 95*.
5. Prijunkite kabelius prie naujos lempos.

Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį

1. Pastatykite gaminį ant kieto nuožulnaus paviršiaus.

Pasižymėkite: Kai tikrinatė stovėjimo stabdį, nestatykite gaminio ant žolės apaugusio nuožulnaus paviršiaus.

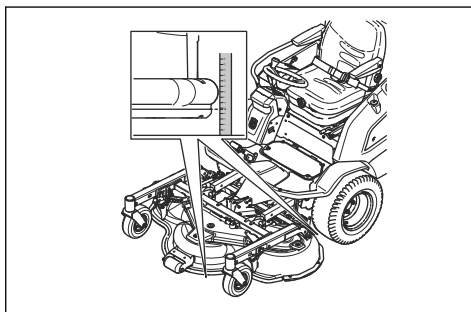
2. Pastumkite stovėjimo stabdžio svirtį pirmyn.



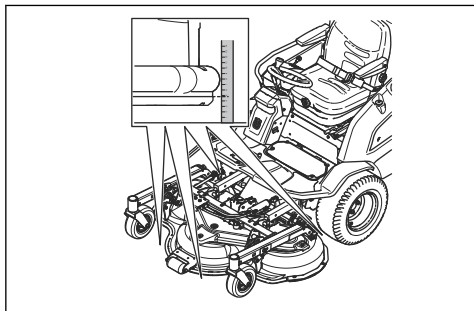
3. Jei gaminys pradeda judėti, stovėjimo stabdį turi sureguliuoti įgalios techninės priežiūros atstovas.
4. Patraukite stovėjimo stabdžio svirtį atgal, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.

Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą

1. Patikrinkite oro slėgį padangose. Žr. *Padangų slėgis psl. 84*.
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
4. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į vidurinę padėtį.
5. Išmatuokite atstumą nuo žemės iki priekinio ir galinio pjovimo agregato krašto.
 - a) Combi 132 ir Combi 155 būtina išmatuoti 2 vietose. Įsitikinkite, kad galinis kraštas yra 6-9 mm (1/3-3/8 col.) aukščiau negu priekinis kraštas.

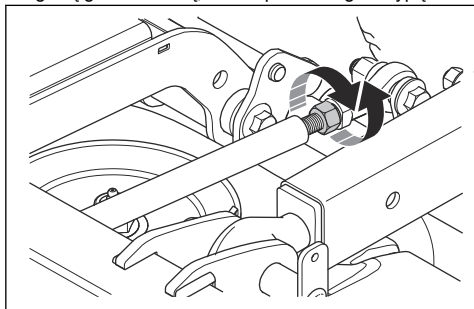


- b) Combi 132 X ir Combi 155 X būtina išmatuoti 4 vietose. Įsitinkite, kad galinis kraštas yra 6-9 mm (1/3-3/8 col.) aukščiau negu priekinis kraštas.



Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą

1. Pasukite bėgio strypą, kad jį pailgintumėte arba sutrumpintumėte. Norėdami pakelti galinį gaubto kraštą, pailginkite bėgio strypą. Norėdami nuleisti galinį gaubto kraštą, sutrumpinkite bėgio strypą.



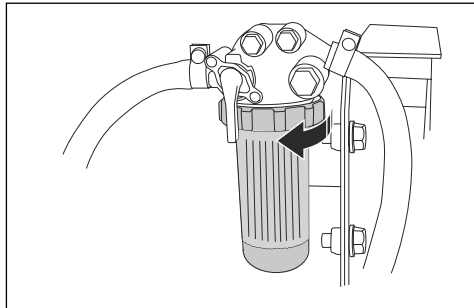
2. Priveržkite bėgio strypo varžlę.
3. Patikrinkite lygiagretumą. Žr. *Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą psl. 80.*
4. Pritvirtinkite priekinį gaubtą.

Norėdami pakeisti degalų filtrus

Norėdami pakeisti popierinį filtrą pagrindiniame filtre

1. Atidarykite variklio gaubtą, kad pasiektumėte degalų filtrą.
2. Pasukite filtro korpusą ½ pasukimo prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite filtro korpusą.

3. Išimkite popierinį filtrą



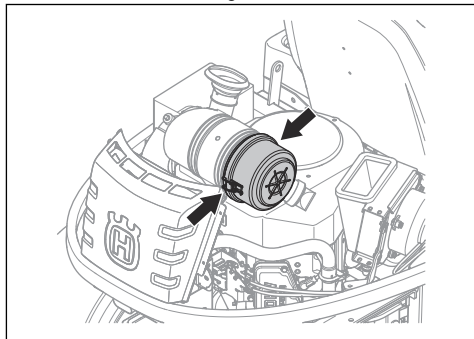
4. Įstatykite naują filtrą į filtro korpusą.
5. Pasukite filtro korpusą ½ pasukimo laikrodžio rodyklės kryptimi ir prijunkite filtro korpusą.

Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą

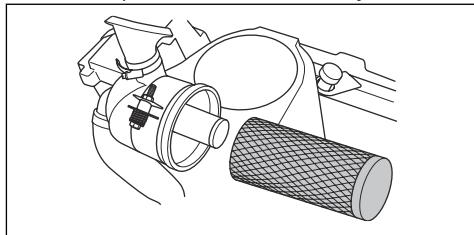


PASTABA: Neužveskite variklio, kai neprijungtas oro filtras.

1. Nuimkite variklio gaubtą.
2. Atsukite 2 oro filtro dangtelio tvirtinimo rankenėles.

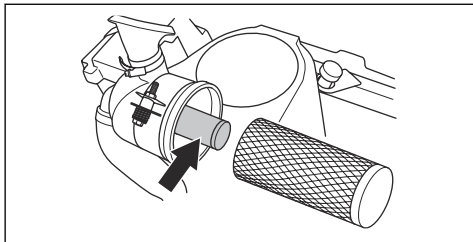


3. Nuimkite oro filtro dangtelį.
4. Iš filtro korpuso išimkite oro filtro kasetę.



5. Nuvalykite oro filtro korpuso vidinį paviršių sausa šluoste.

6. Atsargiai trinkelėkite pagrindinį oro filtrą į kietą paviršių ir išpūskite vidinį paviršių suspaustu oru. Pakeiskite oro filtrą, jei jis nepasidaro švarus arba yra pažeistas.
7. Nuimkite vidinį oro filtrą, esantį už pagrindinio oro filtro.

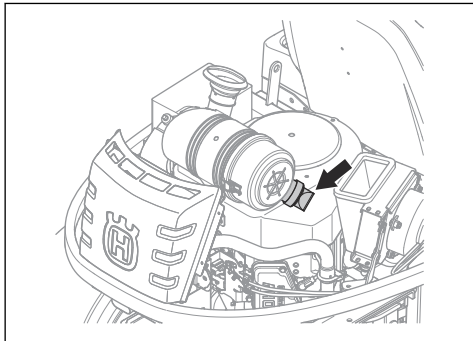


8. Trinkelėkite vidinį oro filtrą į kietą paviršių, kad jį išvalytumėte. Pakeiskite oro filtrą, jei jis nepasidaro švarus arba yra pažeistas.



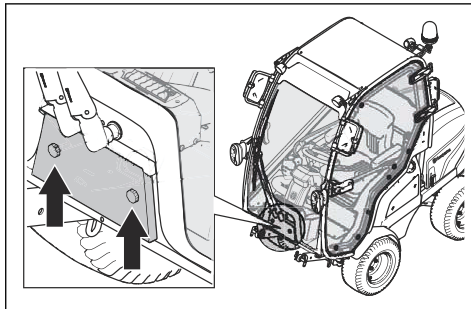
PASTABA: Vidinio oro filtro nevalykite suspaustu oru.

9. Įdėkite vidinį oro filtrą ir pagrindinį oro filtrą atgal į pradines padėtis filtro korpuse. Įsitikinkite, kad pagrindinis oro filtras yra tinkamai uždėtas oro įsiurbimo angos viršuje.
10. Uždėkite oro filtro dangtelį ir įsitikinkite, kad dalelių rinktuvas nukreiptas žemyn.



Norėdami išvalyti ir pakeisti oro kondicionavimo sistemos vidinį filtrą

1. Atlaisvinkite 2 ventiliatoriaus sistemos dangčio fiksatorius ir nuimkite dangtį.

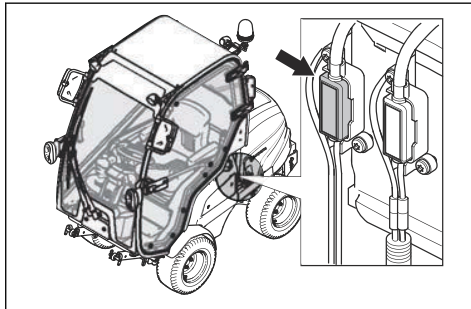


2. Ištraukite filtro laikiklį.
3. Išimkite vidinį filtrą.
4. Kruopščiai išvalykite vidinį filtrą šepečiu.
5. Jei vidinis filtras neišsivalo, pakeiskite jį.
6. Įstatykite vidinį filtrą į filtro laikiklį.
7. Uždėkite filtro laikiklį ir priveržkite rankenėles.

Norėdami pakeisti saugiklį

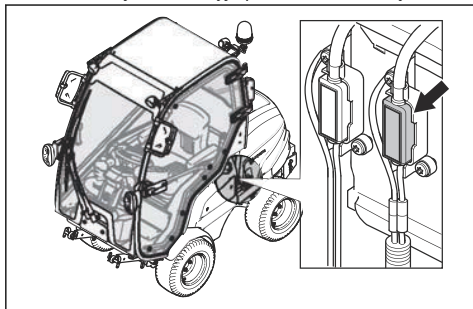
Perdegusį saugiklį galima nustatyti pagal apdegusią jungtį.

1. Nuimkite gaubtą, kad pasiektumėte perdegusį saugiklį.
 - a) Norėdami pakeisti apsauginį saugiklį, nuimkite variklio gaubtą. Apsauginis saugiklis yra laikiklyje virš akumuliatoriaus.
 - b) Norėdami pakeisti tiekimo saugiklį, nuimkite variklio gaubtą. Tiekimo saugiklis yra kairiajame laikiklyje prieš akumuliatorių.

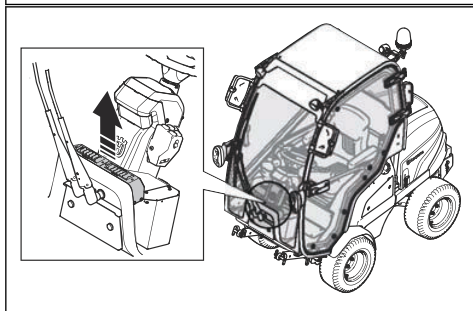
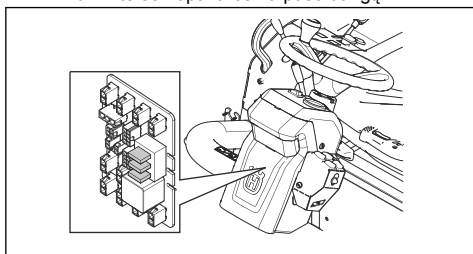


- c) Norėdami pakeisti maitinimo lizdo saugiklį, nuimkite dešinįjį gaubtą. Maitinimo lizdo saugiklis yra elektros jungčių dėžutėje.

- d) Norėdami pakeisti kabinos saugiklius, nuimkite variklio gaubtą. Kabinos saugikliai yra dešiniajame laikiklyje prieš akumuliatorių.



- e) Norėdami pakeisti eismo komplekto saugiklius, nuimkite servopavaros korpuso dangtį.



Pasižymėkite: Norėdami pasiekti P 525D with cabinservopavaros korpuso dangtį, išsukite 4 oro skirstytuvo varžtus. Išimkite oro skirstytuvą.

- f) Norėdami pakeisti lempų, valytuvo ir ventiliatoriaus saugiklius, nuimkite dangtį kabinos lubose.
1. Ištraukite saugiklį iš laikiklio.
 2. Perdegusį saugiklį pakeiskite tokio paties tipo nauju saugikliu. Žr. *Saugiklių apžvalga psl. 55*.
 3. Uždėkite gaubtus.

Pasižymėkite: Jeigu netrukus perdega kitas pagrindinis saugiklis, vadinasi, yra trumpasis jungimas. Pašalinkite trumpąjį jungimą prieš naudodami gaminį.

Prašome kreiptis pagalbos į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.

Norėdami įkrauti akumuliatorių

- Jeigu akumuliatorius nusilpo ir negali užvesti variklio, įkraukite jį.
- Naudokite įprastą akumuliatorių įkroviklį.



PASTABA: Nenaudokite pagalbinio įkroviklio / papildomo akumuliatoriaus. Taip gali būti pažeista gaminio elektros sistema.

- Prieš užvesdami variklį visada atjunkite įkroviklį.

Norėdami užvesti variklį avariniu būdu.

Jeigu akumuliatorius išseko ir nepavyksta užvesti variklio, galima jį užvesti naudojant pagalbinį kabelius. Šis gaminys pasižymi 12 V sistema su neigiamu žeminiu. Avariniam užvedimui naudojamas gaminys taip pat turi būti 12 V su neigiamu žeminiu.

Užvedimo kabelių prijungimas

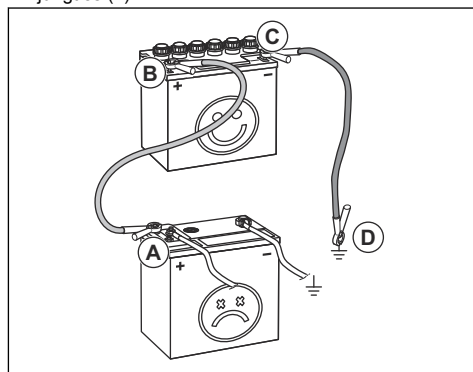


PERSPĖJIMAS: Sprogimo rizika dėl sprogių dujų, sklindančių iš akumuliatoriaus. Nejunkite visiškai įkrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto netoli iškrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto.



PASTABA: Nenaudokite savo gaminio akumuliatoriaus kitiems automobiliams užvesti.

1. Nuimkite variklio gaubtą.
2. Nuimkite akumuliatoriaus talpyklos dangtį.
3. Prijunkite vieną raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS išsikrovusio akumuliatoriaus (A) jungties (+).



4. Prijunkite kitą raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS visiškai įkrauto akumuliatoriaus (B) jungties (+).



PERSPĒJIMAS: Saugokitės, kad nė vienu laido galu nepaliestumėte korpuso, nes įvyks trumpasis jungiklis.

5. Vieną juodo kabelio galą prijunkite prie visiškai įkrauto akumulatoriaus (C) NEIGIAMOS (-) jungties.
6. Prijunkite kitą juodo kabelio galą prie VAŽIUOKLĖS ĮŽEMINIMO (D) jungties toliau nuo degalų bako ir akumulatoriaus.
7. Uždėkite gaubtus.

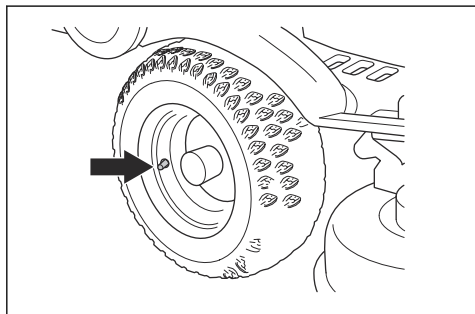
Užvedimo kabelių atjungimas

Pasižymėkite: Atjunkite užvedimo kabelius atvirkštine tvarka.

1. Atjunkite JUODAŲ kabelį nuo korpuso.
2. Atjunkite JUODAŲ kabelį nuo visiškai įkrauto akumulatoriaus.
3. Atjunkite RAUDONAŲ kabelį nuo 2 akumuliatorių.

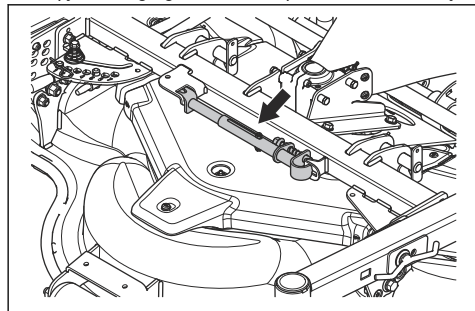
Padangų slėgis

Visų 4 padangų tinkamas slėgis yra 150 kPa (1.5 bar / 21.7 PSI).

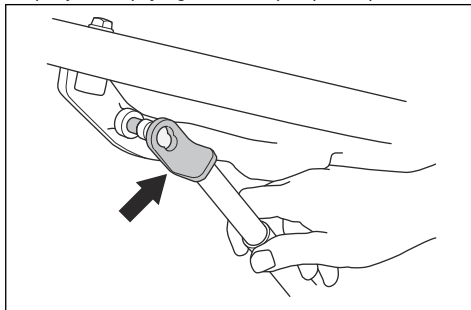


Norėdami nustatyti pjovimo agregatą į priežiūros padėtį

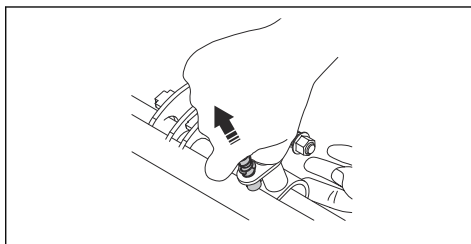
1. Atlikite 1-13 veiksmus, aprašytus *Norėdami atjungti pjovimo agregatą psl. 65*.
2. Iš pjovimo agregato ištraukite priežiūros statramstį.



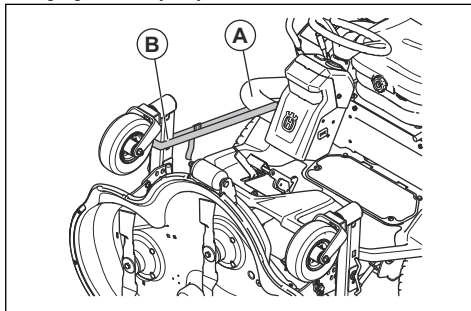
3. Prijunkite priežiūros statramstį prie raudonai pažymėtos prijungimo vietos po apatine plokšte.



4. Patraukite kitame statramsčio gale esantį kaištį. Prijunkite priežiūros statramstį prie raudonai pažymėtos vietos ant kryžminio pjovimo agregato vamzdžio.



5. Paleiskite variklį.
6. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į priežiūros padėtį.
7. Apsukite saugos juostos 1 galą aplink vamzdį, esantį šalia vairo kolonėlės.
8. Apsukite kitą saugos juostos galą aplink pjovimo agregato ašinių ratų.

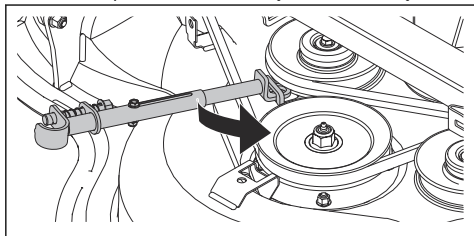


Norėdami nustatyti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį, atlikite nurodymus atvirkštine tvarka.

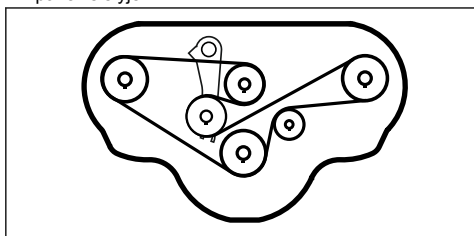
Norėdami pakeisti pjovimo agregato diržą

1. Išsukite 3 varžtus, kurie laiko diržo dangtį.
2. Nuimkite diržo gaubtą.

3. Prijunkite priežiūros statramstį prie įtempimo spyruoklės.
4. Stumkite priežiūros statramstį ir išimkite diržą.

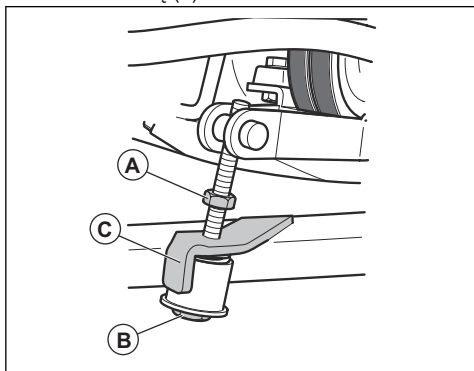


5. Uždėkite diržą prie skriemulių, kaip parodyta paveikslėlyje.



Norėdami reguliuoti PTO diržus

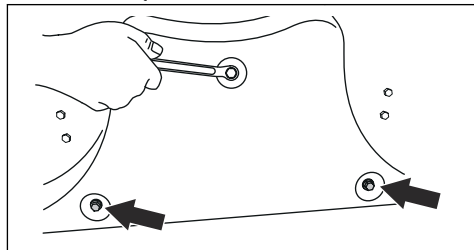
1. Atlaisvinkite fiksavimo veržlę (A).
2. Veržkite reguliavimo varžtą (B), kol mova atsidurs prie rėmo (C).
3. Laikykite reguliavimo varžtą (B) ir priveržkite fiksavimo veržlę (A).



Norėdami nuimti ir uždėti „BioClip“ kaištį

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.

2. Išsukite 3 varžtus, laikančius BioClip kaištį, tada išimkite kaištį.



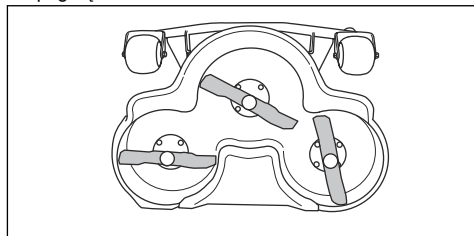
3. Įstatykite 3 M8x15 mm varžtus į varžtų angas, kad apsaugotumėte BioClip kaištį nuo pažeidimų.
4. Nustatykite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
5. BioClip kaištį įstatykite atvirkštine tvarka.

Norėdami patikrinti peilius



PASTABA: Pažeisti ar netinkamai subalansuoti peiliai gali sugadinti gaminį. Pakeiskite pažeistus peilius. Atšipusius peilius turi pagaląsti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.
2. Pažiūrėkite, ar peiliai nėra pažeisti ir ar jų nereikia pagaląsti.

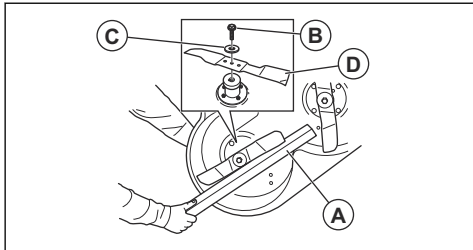


3. Peilių tvirtinimo varžtus priveržkite naudodami 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) Nm priveržimo momentą.

Norėdami pakeisti peilius

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.

- Medine kaladėle užfiksukite peilį (A).



- Atlaisvinkite ir išsukite peilio varžtą (B), nuimkite poveržlę (C) ir peilį (D).
- Uždėkite naują peilį taip, kad užlenkti galai būtų nukreipti pjovimo agregato kryptimi.

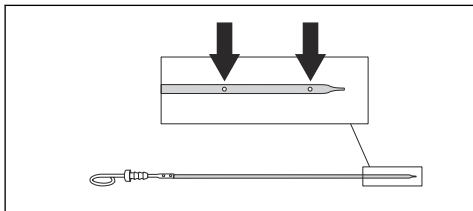


PERSPĖJIMAS: Naudojant netinkamo tipo peilius iš po pjovimo agregato gali būti išsviedžiami objektai, kurie gali sunkiai sužeisti. Naudokite tik *Techniniai duomenys psl. 95* nurodytus peilius.

- Uždėkite peilį, veržlę ir įstatykite varžtą. Priveržkite varžtą naudodami 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) Nm priveržimo momentą.

Norėdami patikrinti variklio alyvos lygį

- Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
- Atidarykite variklio gaubtą.
- Atlaisvinkite lygio matuoklę ir ją ištraukite.
- Nuvalykite alyvą nuo matuoklės.
- Įstatykite matuoklę į matuoklės angą. Nepriveržkite.
- Ištraukite alyvos lygio matuoklę ir pažiūrėkite alyvos lygį.
- Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų. Jei lygis yra šalia žymos ADD, papildykite alyvos iki žymos FULL.



- Lėtai pilkite alyvą pro matuoklės angą.

Pasižymėkite: Žr. rekomenduojamos variklio alyvos *Techniniai duomenys psl. 95*. Nemaishykite skirtingų rūšių alyvos.

- Prieš paleisdami variklį, tinkamai priveržkite matuoklę. Paleiskite ir apie 30 sekundžių leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga. Sustabdykite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir dar kartą patikrinkite alyvos lygį.

Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas

Jei variklis šaltas, prieš išleiddami variklio alyvą 1–2 minutėms paleiskite variklį. Tokiu būdu variklio alyva sušils ir ją bus lengviau išleisti.

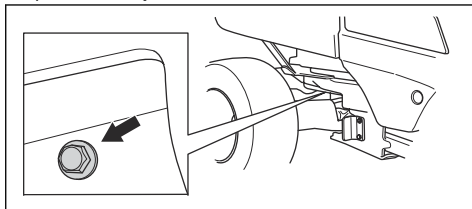


PERSPĖJIMAS: Neleiskite varikliui veikti ilgiau nei 1–2 minutes prieš išleiddami variklio alyvą. Variklio alyva labai įkaista ir gali nudeginti. Prieš išleiddami variklio alyvą leiskite varikliui atvėsti.

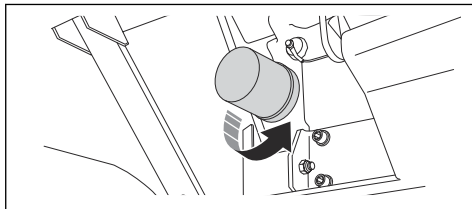


PERSPĖJIMAS: Jei ant kūno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muilu ir vandeniu.

- Variklio kairėje po alyvos išleidimo angos kaiščiu padėkite indą.



- Ištraukite alyvos išleidimo angos kaištį.
- Ištraukite lygio matuoklį.
- Išleiskite alyvą į indą.
- Uždėkite ir priveržkite alyvos išleidimo angos kaištį.
- Pasukite alyvos filtrą prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte.



- Nauja alyva šiek tiek sutepkite naujo alyvos filtro guminį tarpiklį.
- Norėdami įstatyti alyvos filtrą, ranka pasukite jį laikrodžio rodyklės kryptimi, kol guminis tarpiklis bus vietoje, o tada pasukite dar pusę apsisukimo.
- Įpilkite naujos alyvos, kaip nurodyta *Techniniai duomenys psl. 95*.
- Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti tuščiaja eiga 3 minutes.

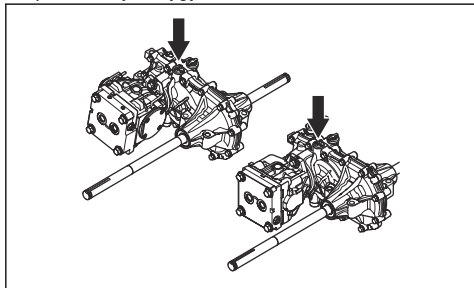
11. Sustabdykite variklį ir įsitinkinkite, kad alyvos filtras nepraleidžia alyvos.

12. Patikrinkite alyvos lygį.

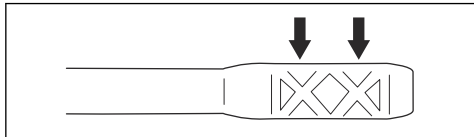
Pasižymėkite: Kaip saugiai išmesti panaudotą variklio alyvą, žr. *Šalinimas psl. 94*.

Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygį

1. Naudodami alyvos lygio matuoklį nuskaitykite pavaros alyvos lygį.



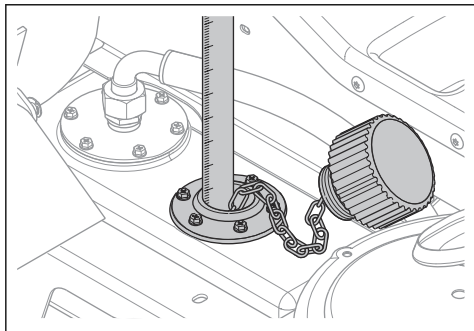
2. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų.



3. Jei alyvos lygis per žemas, pripilkite alyvos, kurios tipas nurodytas *Techniniai duomenys psl. 95*.

Patikrinkite hidraulinės sistemos alyvos lygį

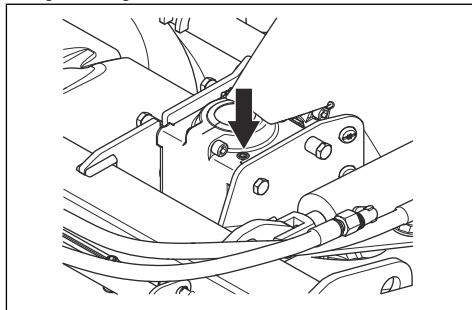
1. Atlenkite sėdynę į priekį.
2. Sausa šluoste nuvalykite sritį aplink alyvos dangtelį.
3. Nuimkite alyvos dangtelį ir patikrinkite hidraulinės alyvos lygį. Tinkamas lygis yra 40–60 mm nuo bakelio viršaus.



4. Jei alyvos lygis per žemas, pripilkite alyvos, kurios tipas nurodytas *Techniniai duomenys psl. 95*.

Norėdami patikrinti alyvos lygį pjovimo agregato kampinėje pavaroje

1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
3. Įstatykite švarų metalinį strypelį pro alyvos pildymo angą. Metalinis strypelis turi būti mažiausiai 100 mm ilgio ir daugiausiai 3 mm skersmens.



4. Nuleiskite metalinį strypelį iki pavaros korpuso dugno.
5. Ištraukite alyvos lygio matuoklę ir pažiūrėkite alyvos lygį.
6. Išmatuokite strypo dalį, ant kurio liko alyvos. Alyva turi būti padengti 78-82 mm strypelio.
7. Pripilkite alyvos, jeigu alyvos lygis yra žemesnis negu 78 mm metalinio strypelio. Rekomenduojamą alyvą žr. *Techniniai duomenys psl. 95*.

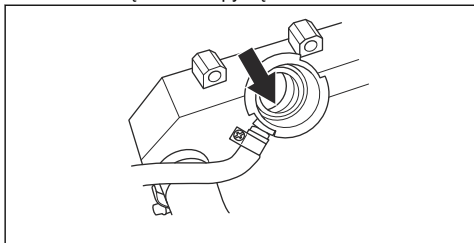
Norėdami pakeisti alyvą pjovimo agregato kampinėje pavaroje

1. Nuimkite pjovimo agregatą. Žr. *Norėdami atjungti pjovimo agregatą psl. 65*.
2. Pastatykite pjovimo agregatą ant priekinio krašto ir išleiskite alyvą pro alyvos pildymo angą.
3. Palaukite, kol alyva subėgs į indą.
4. Pripikite 80 ml naujos hidraulinės sistemos alyvos, kaip nurodyta *Techniniai duomenys psl. 95*.

Norėdami patikrinti aušalo lygį

1. Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
2. Atidarykite aušalo talpyklos dangtelį.

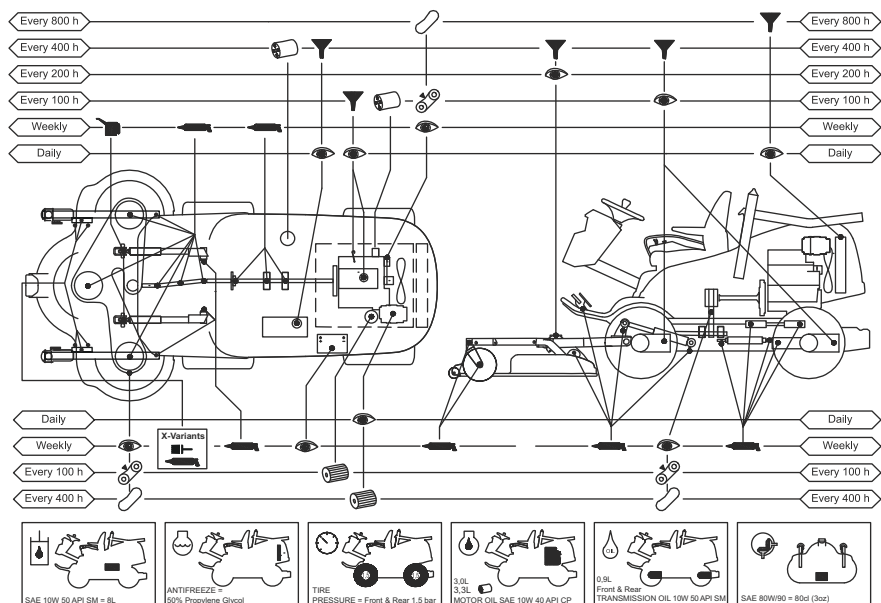
3. Pažiūrėkite į aušalo talpyklą.



4. Jeigu nematote aušalo pro talpyklos angą, pripildykite aušalo talpyklą. Žr. *Techniniai duomenys psl. 95*.

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 25 hours



Simboliai, nurodyti sparčiojo paleidimo vadove



Pakeiskite kuro filtrą



Pakeiskite alyvą



Apžiūrėkite ar patikrinkite alyvos lygį



Sutepkite tepimo įmovą tepalais



Sutepkite variklio alyva



Patikrinkite pavaros diržo būklę ir įtempimą



Pakeiskite pavaros diržą

Tepimas, bendra informacija

- Ištraukite užvedimo raktelį, kad sutepant įrenginys nejudėtų savaime.
- Tepdami alyva naudokite variklio alyvą.
- Tepdami tepalais naudokite nerūdijančius važiuoklę ar rutulinius guolius. Sutepę pašalinkite nepageidaujamus tepalus.
- Tepkite 2 kartus per savaitę, jei gaminį naudojate kasdien.
- Nepilkite tepalo ant pavaros diržų ar diržo skriemulių griovelių. Jei užpylėte, nuvalykite alkoholiu. Jei nuvalius alkoholiu trintis tarp pavaros diržo ir



Gedimai ir jų šalinimas

Gedimai ir jų šalinimas

Jei šiame vadove savo problemos sprendimo nerandate, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.

Problema	Priežastis
Starterio variklis nepasuka variklio	Neįjungtas stovėjimo stabdys. Žr. <i>Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį psl. 73.</i>
	Degalų sistemoje yra oro.
	Perdegęs pagrindinis saugiklis. Žr. <i>Norėdami pakeisti saugiklį psl. 82.</i>
	Užvedimo spynelė sugedusi.
	Bloga jungtis tarp kabelio ir akumulatoriaus.
	Per silpnas akumulatorius. Žr. <i>Norėdami įkrauti akumuliatorių psl. 83.</i>
	Sugedęs starterio variklis.
	Ijungtas PTO mygtukas.
Starterio varikliui pasukus variklį, variklis nėra paleidžiamas	Degalų bake nėra degalų. Žr. <i>Norėdami pripildyti degalų psl. 68.</i>
	Degalų sistemoje yra oro.
	Blogas uždegimo kabelis.
	Sugedo variklis.
Variklis neveikia tolydžiai	Užsikimšęs degalų filtras. Žr. <i>Norėdami pakeisti degalų filtrus psl. 81.</i>
	Užsikimšęs oro filtras. Žr. <i>Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 81.</i>
	Blokuojama degalų bako ventilacijos anga.
	Per mažas tiekimo slėgis.
	Atsilaisvino įpurškimo vamzdelis.
	Sugedo variklis.
	Degalų bake yra netinkamo tipo degalų.
	Sugedo išleidimo vožtuvas.
	Sugedo degalų įpurškimo įrenginys.
	Sugedo įpurškimo siurblys.
	Sugedo tiekimo siurblys.

Problema	Priežastis
Perkaista variklis	Variklis perkrautas.
	Per mažas aušalo lygis.
	Per mažas variklio alyvos lygis.
	Aušinimo oro įsiurbimo anga arba aušinimo jungtės yra blokuojamos.
	Sugedo oro kondicionavimo sistema.
Iš gaminio sklinda juodi dūmai	Sugedo degalų įpurškimo įrenginys.
	Degalų bake yra netinkamo tipo degalų.
	Užsikimšęs oro filtras. <i>Žr. Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 81.</i>
	Sugedo įpurškimo siurblys.
Iš gaminio sklinda mėlyni dūmai	Per aukštas variklio alyvos lygis.
	Sugedo variklis.
Iš gaminio sklinda balti dūmai	Sugedo variklio cilindras.
	Per aukštas variklio alyvos lygis.
Variklis nepasiekia galios	Užsikimšęs oro filtras. <i>Žr. Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 81.</i>
	Užsikimšęs degalų filtras. <i>Žr. Norėdami pakeisti degalų filtrus psl. 81.</i>
	Degalų sistemoje yra oro.
	Sugedo išleidimo vožtuvas.
	Per mažas tiekimo slėgis.
	Sugedo tiekimo siurblys.
	Netinkamas degalų įpurškimo siurblio laiko skirstymas.
	Sugedo variklis.
Nepakankama transmisijos galia	Transmisijos aušinimo oro įsiurbimo anga arba aušinimo jungtės yra blokuojamos.
	Transmisijoje nėra alyvos arba alyvos lygis per žemas. <i>Žr. Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygį psl. 87.</i>
Akumulatorius nekraunamas	Akumulatorius sugedęs. Kreipkitės į Husqvarnatechninės priežiūros atstovą.
	Blogas akumulatoriaus gnybtų kabelio jungčių sujungimas.
Gaminys vibruoja	Peiliai yra laisvi. <i>Žr. Norėdami patikrinti peilius psl. 85.</i>
	Nesubalansuotas vienas ar daugiau peilių. <i>Žr. Norėdami patikrinti peilius psl. 85.</i>
	Variklis yra laisvas.
	Atsilaisvino kampinė pavara.
	Atsilaisvino hidraulinis siurblys.
	Sugedo variklis.
	Sugedo varantysis velenas.

Problema	Priežastis
Nepatenkinami pjovimo rezultatai	Peiliai yra atšipę. Žr. <i>Norėdami patikrinti peilius psl. 85.</i>
	Ilgą arba drėgną žolę. Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 74.</i>
	Pakreiptas pjovimo agregatas.
	Pjovimo agregate susidarė žolės kamštis. Žr. <i>Norėdami valyti gaminį psl. 76.</i>
	Skiriasi padangų slėgis dešinėje ir kairėje pusėje. Žr. <i>Padangų slėgis psl. 84.</i>
	Ašiniuose ratuose yra skirtingas padangų slėgis kairėje ir dešinėje pusėje. Žr. <i>Techniniai duomenys psl. 95.</i>
	Gaminys naudojamas esant per dideliu greičiui. Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 74.</i>
	Variklio greitis per mažas. Žr. <i>Techniniai duomenys psl. 95.</i>
	Praslysta pavaros diržas.

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Transportavimas

- Gaminys yra sunkus ir prispaudęs gali sužeisti. Būkite atsargūs, kai keliate į transporto priemonę ar priekabą arba iš jų.
- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą priekabą.
- Prieš transportuodami gaminį priekaboje arba keliais turite būti susipažinę su vietinėmis kelių eismo taisyklėmis.

Norėdami transportavimui saugiai įtvirtinti gaminį priekaboje

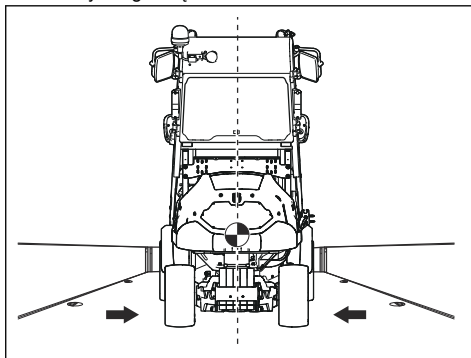
Prieš pritvirtindami įrenginį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją. Žr. *Sauga psl. 58.*



PERSPĖJIMAS: Stovėjimo stabdys – nepakankama priemonė gabenamam gaminiai įtvirtinti. Gaminį gerai pritvirtinkite prie kroviniams skirtos vietos.

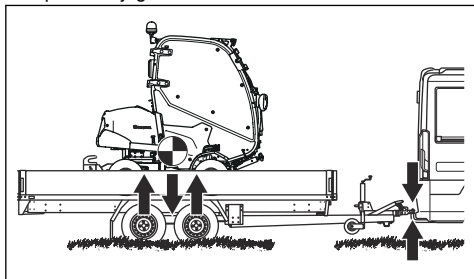
Įranga: 4 patvirtinti diržai ir 4 pleišto formos ratų kaladėlės.

1. Pastatykite gaminį kroviniams skirtos vietos centre.

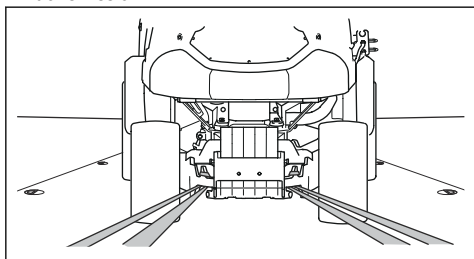


PERSPĖJIMAS: Norint gabenti transporto priemonėse su uždangalu. Prieš dėdami gaminį po uždangalu, įsitinkite, kad jis atvėso.

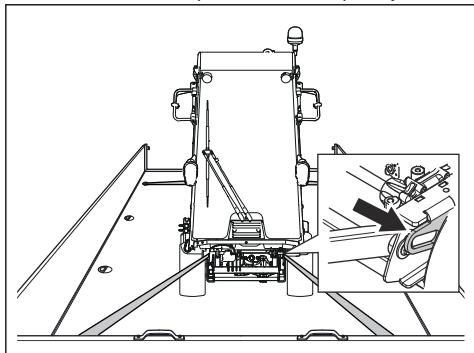
2. Pasirūpinkite, kad gaminio svorio centras būtų virš transportavimo priemonės ašies. Jei transportavimui naudojama priekaba, įsitikinkite, ar tinkama gražulo spaudimo jėga.



3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
- 4.
5. Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
6. Nuimkite visus nepritvirtintus objektus.
7. Put the first strap through the rear transmission frame and attach the strap to 1 of the hooks on the transmission.

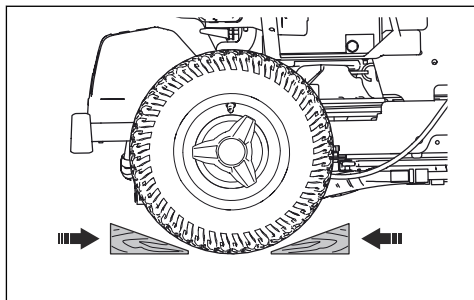


8. Put the second strap through the rear transmission frame and attach the strap to the other hook on the transmission.
9. Pritvirtinkite diržą prie kroviniams skirtos vietos.
10. Įtempkite diržą į galinę pusę, kad gaminys būtų pritvirtintas prie kroviniams skirtos vietos.
11. Attach the third strap to 1 of the transport eyelets.



12. Attach the fourth strap to the other transport eyelet.

13. Pritvirtinkite diržą prie kroviniams skirtos vietos.
14. Įtempkite diržą kroviniams skirtos vietos priekinės dalies kryptimi, kad gaminys būtų pritvirtintas prie kroviniams skirtos vietos.
15. Prieš užpakalinius ratus ir už jų padėkite ratų blokavimo kaladėles.



Norėdami vilkti gaminį

Gaminys turi hidrostatinę transmisiją. Tam, kad transmisija nebūtų pažeista, vilkite gaminį tik trumpus atstumus ir nedideliu greičiu.

Prieš traukdami gaminį išjunkite transmisiją. Žr. *Hidrostatinės transmisijos išjungimas. psl. 69.*

Laikymas

Pasibaigus sezonui ir kai neplanuojate naudoti ilgiau nei 30 dienų, paruoškite gaminį laikymui. Lipnios dalelės iš laikomų degalų gali neigiamai paveikti variklio veikimą.

Tam, kad laikymo metu nesusidarytų lipnios dalelės, įpilkite stabilizatoriaus. Į bake esančius arba talpykloje laikomus degalus įpilkite stabilizatoriaus. Visada laikytės gamintojo nurodyto maišymo santykio. Įpylę stabilizatoriaus leiskite varikliui veikti bent 10 minučių, kad jis patektų į karbiuratorių.



PERSPĖJIMAS: Nelaikykite gaminio su bake paliktu kuru patalpoje arba vietoje, kuriose prasta oro cirkuliacija. Degalų garams esant šalia atvartos liepsnos ar kibirkščių kyla gaisro pavojus.



PERSPĖJIMAS: Norėdami sumažinti gaisro pavojų, nuo gaminio pašalinkite žolę ir kitas degias medžiagas. Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminiai atvėsti.

- Kaip valyti gaminį, žr. *Norėdami valyti gaminį psl. 76.* Uždažykite dažų pažeidimus, kad išvengtumėte korozijos.
- Apžiūrėkite gaminį, ar nėra nusidėvėjusių ar sugadintų dalių, priveržkite atsileidusius varžtus ir veržles.
- Išimkite akumuliatorių. Nuvalykite jį, įkraukite ir laikykite vėsioje vietoje.

- Pakeiskite variklio alyvą ir išmeskite panaudotą alyvą.
- Ištuštinkite degalų baką. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti, kol karbiuratoriuje neliks degalų.

Pasižymėkite: Neištuštinkite degalų bako ir karbiuratoriaus, jei įpylėte stabilizatoriaus.

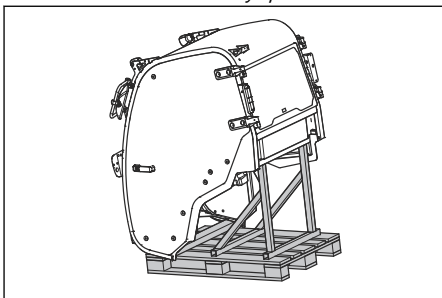
- Išsukite degimo žvakės ir į kiekvieną cilindrą įpilkite po arbatinį šaukštelį variklio alyvos. Rankiniu būdu pasukite variklį apie variklio veleną, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl įstatykite žvakės.
- Sutepkite visus tepimo antgalius, jungtis ir ašis.
- Gaminį pastatykite švarioje ir sausoje vietoje ir saugiai uždenkite.
- Gaminio apdangalą, skirtą apsaugai laikymo ar gabenimo metu, galima įsigyti iš prekybos atstovo.

Kabinos saugojimas



PERSPĖJIMAS: Atsargiai gabenkite kabiną. Kabina sunki ir gali sunkiai sužaloti. Kabina sandėliuojama stabiliai ją padėjus.

- Uždažykite dažų pažeidimus, kad išvengtumėte korozijos.
- Apžiūrėkite gaminį, ar nėra nusidėvėjusių ar sugadintų dalių, priveržkite atsileidusius varžtus ir veržles.
- Gaminį pastatykite švarioje ir sausoje vietoje ir saugiai uždenkite.
- Gaminį laikykite užrakintoje ir vaikams bei kitiems neįgaliesiems asmenims nepasiekiamoje patalpoje.
- Sandėliuodami padėkite kabiną ant kabinos atramos. Žr. *Kabinos atramos matmenys psl. 100.*



Šalinimas

- Cheminės medžiagos gali būti kenksmingos, todėl jų negalima pilti ant žemės. Panaudotas chemines medžiagas visada pašalinkite techninės priežiūros centre arba numatytoje atliekų tvarkymo vietoje.
- Kai gaminys susidėvės, nusiųskite jį prekybos atstovui ar į įgaliotą atliekų tvarkymo centrą.
- Alyva, alyvos filtrai ir akumuliatorius gali kenkti aplinkai. Laikykitės vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.

- Neišmeskite akumuliatoriaus su buitėmis atliekomis.
- Nusiųskite akumuliatorių Husqvarna techninės priežiūros atstovui arba išmeskite jį panaudotų akumuliatorių tvarkymo centre.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	P 520D	P 525D
Matmenys	Žr. <i>Gaminio matmenys psl. 98.</i>	
Padangų matmenys	18 x 8,5 x 8	20 x 10-10
Padangų slėgis, priekis – galas, kPa / bar / PSI	150/1,5/22	150/1,5/22
Didž. nuolydis, laipsniai °	10	10
Variklis		
Gamintojas / modelis	Kubota D902	Kubota D1105
Nominali variklio galia, kW, esant 3000 aps./min. ¹⁰	14,7	17,8
Darbinis tūris, cm ³	898	1123
Maks. variklio apsukos, aps./min	3300	3200
Dyzelinas, min. oktaninis skaičius ¹¹	45	45
Bakelio talpa, l	25	25
Alyvos API klasė SM ar aukštesnė	SAE10W-40 klasė	SAE10W-40 klasė
Alyvos tūris, įsk. filtrą, l	3,3	3,3
Alyvos tūris be filtro tūris, l	3	3
Starterio variklis	Elektrinis paleidimas, 12 V	Elektrinis paleidimas, 12 V
Aušinimo sistema		
Aušinimo sistemos talpa, l	3,7	3,7
Antifrizas	≥ 50 % propilenglikolio (MPG)	≥ 50 % propilenglikolio (MPG)
Hidraulinė sistema		
Maks. darbinis slėgis, bar / psi	120/1740	120/1740
Maks. darbinis srautas l / min.	12	12
Hidraulinio bako talpa, l	8	8
Hidraulinės sistemos talpa, l	13	13
Transmisija		
Gamintojas	„Kanzaki“	„Kanzaki“
Modelis	KTM23	KTM23

¹⁰ Nurodyta variklio galia atitinka to modelio tipinės gamybos būdu pagaminto variklio vidutinę naudingąją atiduodamąją galią (varikliui veikiant nurodytu greičiu), išmatuotą pagal SAE standartą J1349 / ISO1585. Masinės gamybos būdu pagamintų variklių galia gali skirtis. Faktinė gaminyje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

¹¹ Pagal taikomus išmetamųjų teršalų nuostatus degalai turi atitikti EN590 arba ASTM D975 standartą, o sieros kiekis turi sudaryti mažiau nei 500 ppm arba 0,05 % svorio. Daugiau informacijos apie degalų kokybę žr. „Kubota“ naudojimo instrukcijoje

	P 520D	P 525D
Alyva, klasė API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 sintetinė	SAE 10W/50 sintetinė
Alyvos talpa priekyje, iš viso, l	0,9	0,9
Alyvos talpa gale, iš viso, l	0,9	0,9
Maks. hidraulinis slėgis, bar / psi	275/3989	275/3989
Elektros sistema		
Tipas	12 V, įžemintas neigiamas polius	12 V, įžemintas neigiamas polius
Akumuliatoriniai	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Pagrindinis saugiklis, plokščios jungties tipo, A	125	125
Maitinimo jungiklio saugiklis, plokščios jungties tipo, A	50	50
Lempas		
Headlight (žibintai)	LED, 2 x 12 V 5 W	LED, 2 x 12 V 5 W
Lempas kabinoje		
Artimųjų šviesų lempos	-	H7
Parkavimo lempos	-	W5W
Posūkio signalo lempa	-	PY21W
Priekinės darbinės šviesos	-	H9
Galinės darbinės šviesos	-	H9
Galiniai žibintai	-	Šviesos diodai
Signalinė lempa	-	Šviesos diodai
Pjovimo agregatas		
Tipas	„Combi“ 132	„Combi“ 132
	„Combi“ 155	„Combi“ 155
	„Combi“ 132 X	„Combi“ 132 X
	„Combi“ 155 X	„Combi“ 155 X

Skleidžiamas triukšmas ¹²	P 520D	P 525D
Garso galios lygis, matuojamas dB (A)		
„Combi“ 132	104	104
„Combi“ 155	104	104
„Combi“ 132 X	104	104
„Combi“ 155 X	104	104

¹² Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

Skleidžiamas triukšmas ¹²	P 520D	P 525D
Garantuojama triukšmo galia dB(A)		
„Combi“ 132	105	105
„Combi“ 155	105	105
„Combi“ 132 X	105	105
„Combi“ 155 X	105	105

Garso lygiai ¹³	P 520D	P 525D
Naudotojo ausį veikiantis garso slėgis, dB(A)		
„Combi“ 132	88	88
„Combi“ 155	90	90
„Combi“ 132 X	88	88
„Combi“ 155 X	89	89

Vibracijos lygis ¹⁴	„Combi“ 132	„Combi“ 155	„Combi“ 132 X	„Combi“ 155 X
Vairo vibracijos lygis, m/s ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Sėdynės vibracijos lygis, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7

Pjovimo agregatas	„Combi“ 132	„Combi“ 155	„Combi“ 132 X	„Combi“ 155 X
Pjovimo plotis, mm	1320	1550	1320	1550
Pjovimo aukštis, 7 padėties, mm / col.	30-112	30-112	30-112	30-112
Plotis, mm	1400	1631	1400	1631
Svoris, kg	138	155	148	163
Ilgis, mm	482/19	560 / 22	482/19	560 / 22
Peilis				
Gaminio numeris	5861988-10	5861989-10	5861988-10	5861989-10

¹² Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

¹³ Triukšmo slėgio lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamų triukšmo slėgio duomenų būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 1,2 dB(A).

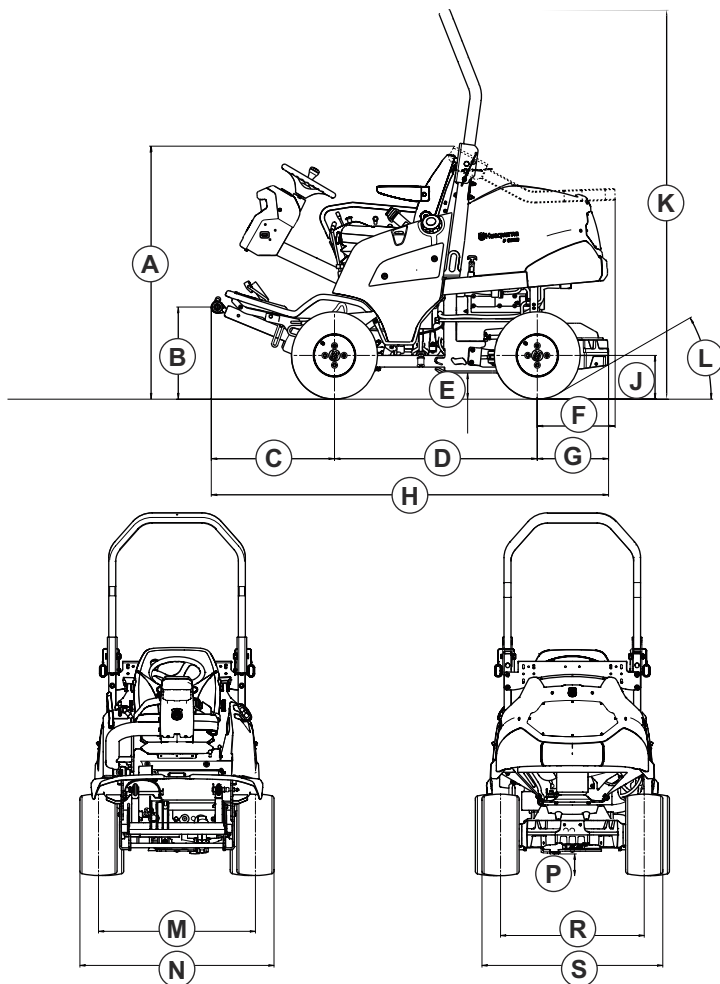
¹⁴ Vibracijos lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamo vibracijos lygio būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 0,2 m/s² (vairas) ir 0,8 m/s² (sėdynė).



PERSPĒJIMAS: Naudojant pjovimo agregatą, kuris nėra skirtas naudoti su gaminiu, gali būti dideliu greičiu svaidomi galintys sunkiai sužeisti objektai.

Nenaudokite kitų, nei nurodyta šioje naudotojo instrukcijoje, tipų pjovimo agregatų.

Gaminio matmenys

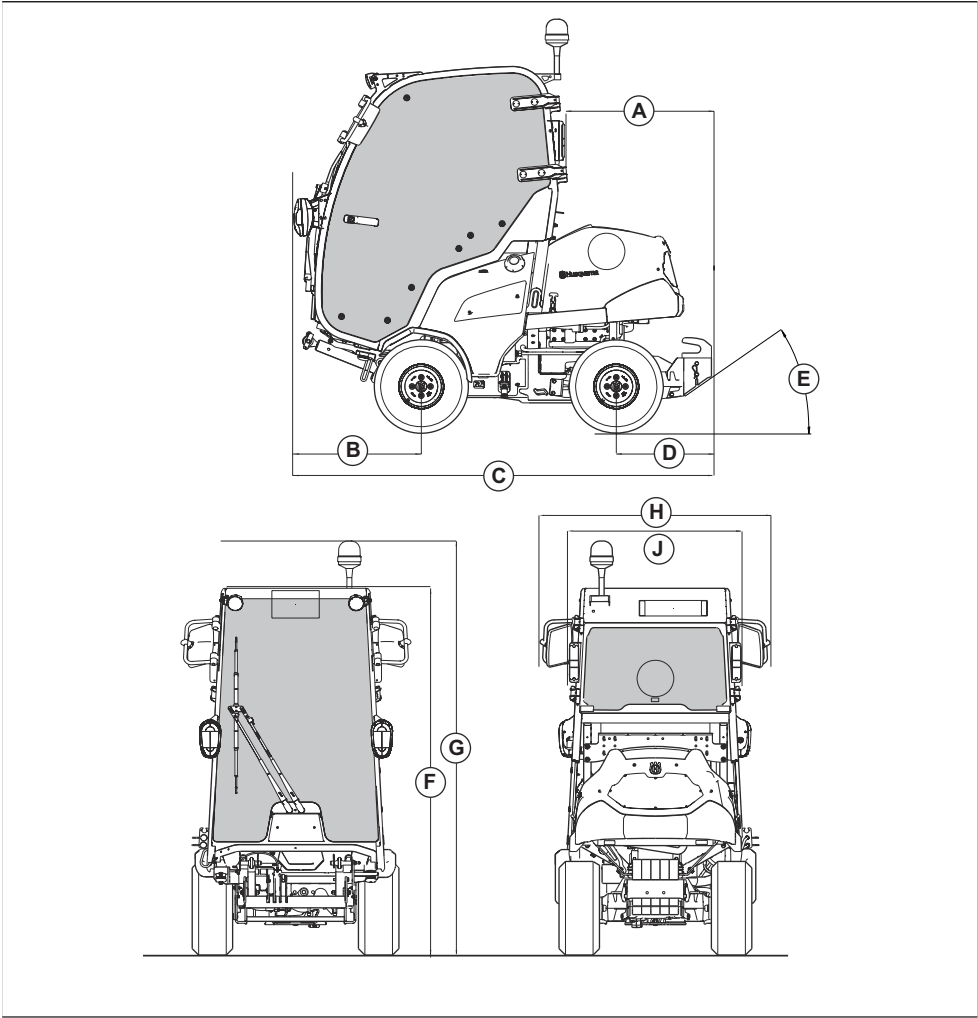


Matmenys, mm P 520D / P 525D

A	1301/1326	E	135/160	J	225/250	N	1110/1139
B	474/499	F	407/407	K	2003/2028	P	120/145

C	644/644	G	373/373	L	29° / 36°	R	821/828
D	1060/1060	H	2077/2077	M	897/904	S	1034/1063

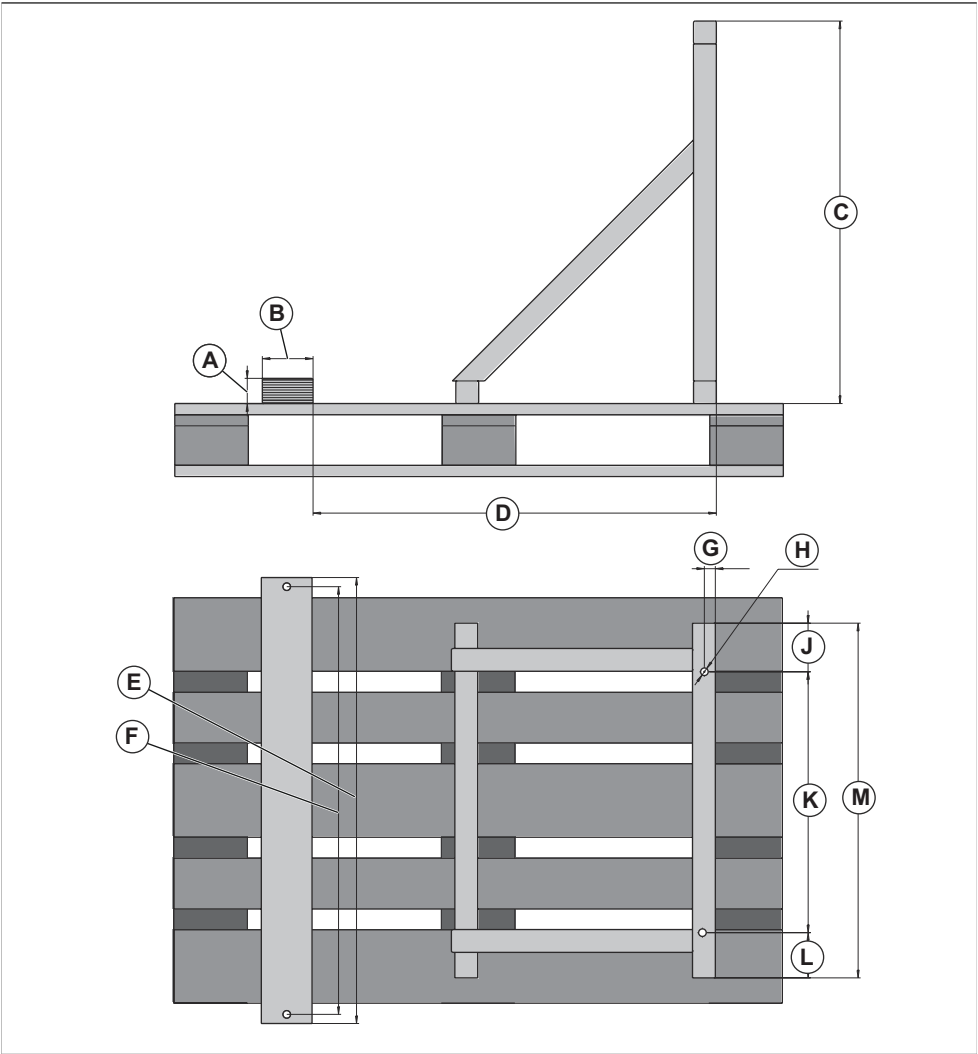
Gaminio matmenys



Matmenys, mm P 525D su kabina									
A	800	C	2269	E	36°	G	2267	J	883

B	692	D	518	F	2008	H	1251		
----------	-----	----------	-----	----------	------	----------	------	--	--

Kabinos atramos matmenys



Kabinos atramos matmenys, mm									
A	50	D	800	G	22,5	K	515		
B	100	E	880	H	15 Ø (x4)	L	89		

C	755	F	844	J	96	M	700
----------	-----	----------	-----	----------	----	----------	-----

Priedai

Pasirenkamos įrangos arba priedų priežiūros instrukcijos nepateikiamos šioje naudojimo instrukcijoje. Priedo arba įrangos instrukcijų ieškokite naudojimo instrukcijoje.

Techninė priežiūra

Kasmet įgaliotame techninės priežiūros centre atlikite apžiūrą, kad užtikrintumėte saugų gaminio veikimą ir geriausius rezultatus sezono metu. Geriausias metas atlikti techninės priežiūros ar remonto darbus yra ne darbų sezonas.

Užsakydami atsargines dalis nurodykite informaciją apie įsigijimo metus, modelį, tipą ir serijos numerį.

Visada naudokite tik originalias atsargines dalis.

Garantija

Garantija transmisijai

Garantija transmisijai taikoma tik tada, jei priekinių ir galinių ratų greičio patikros buvo atliktos, kaip nurodyta priežiūros grafike. Siekiant apsaugoti transmisiją nuo pažeidimų, ją turi sureguliuoti patvirtintas techninės priežiūros atstovas.

EB atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

„Husqvarna AB“, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.
+46-36-146500, patvirtina, kad **vairuojamas robotas**
vejapjovė Husqvarna P 520D ir P 525D, 2015 ir vėlesni
serijos numeriai (metai aiškiai nurodyti firmos lentelėje
su serijos numeriu), atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ
reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 d. direktyvos **2006/42/EB** dėl
mašinų;
- 2014 m. vasario 26 d. direktyvos **2014/30/ES** dėl
elektromagnetinio suderinamumo;
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyvos **2000/14/EB** dėl į
aplinką skleidžiamo triukšmo.

Informacija apie skleidžiamą triukšmą ir pjovimo plotį
pateikiama skyriuje „Techniniai duomenys“.

Taikomi toliau išvardyti darnieji standartai.

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Jei nenurodyta kitaip, taikomos naujausios paskelbtos
nurodytų standartų versijos.

Notifikuotoji įstaiga: **0404, RISE SMP Svensk**
Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala
pateikė ataskaitą dėl atitikties 2000 m. gegužės 8 d.
TARYBOS DIREKTYVOS 2000/14/EB dėl į aplinką
skleidžiamo triukšmo VI priedo reikalavimams įvertinimo.

Sertifikatai numeruojami taip: 01/901/244, 01/901/243

Huskvarna, 2018-08-20



Claes Losdal, plėtos vadovas / sodo gaminiai
(įgaliotasis „Husqvarna AB“ atstovas, atsakingas už
techninę dokumentaciją)

Saturs

Ievads.....	103	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	143
Drošība.....	109	Tehniskie dati.....	146
Montāža.....	114	Piederumi.....	152
Lietošana.....	119	Apkope.....	152
Apkope.....	125	Garantija.....	152
Problēmu novēršana.....	141	EK atbilstības deklarācija.....	153

Ievads

Pirmspiegādes pārbaude un izstrādājuma numuri

Piezīme: Šim izstrādājumam ir veikta pirmspiegādes pārbaude. Pārliecinieties, vai izplatītājs jums ir izsniedzis pirmspiegādes pārbaudes dokumenta kopiju.

Servisa darbnīcas kontaktinformācija:	
Šī lietotāja rokasgrāmata ir pievienota izstrādājumam ar šādu izstrādājuma numuru/sērijas numuru:	
/	
Motors:	
Transmisija:	

Izstrādājuma apraksts

P 520D un P 525D ir vadāmie plāvēji Piedziņu nodrošina dīzeļdzinējs. Izmantojot braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā paredzētos pedāļus, operators var pakāpeniski pielāgot ātrumu. Izstrādājumi ir aprīkoti ar pilnpiedziņu (AWD) un izmantojami kopā ar Combi plaušanas blokiem ar P 525D with cabin ir P 525D ar kabīni.

Paredzētā lietošana

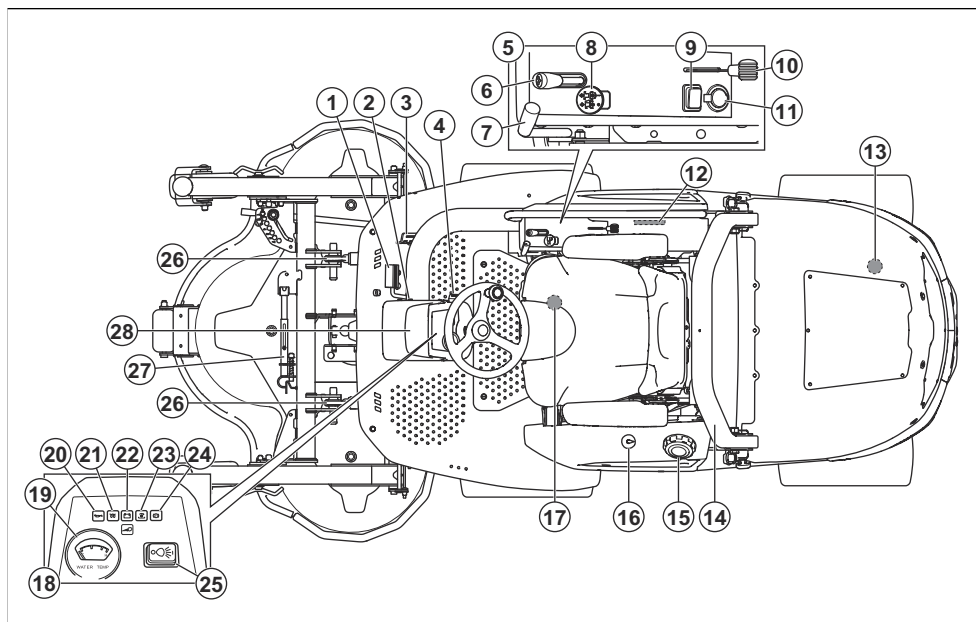
Izstrādājums ir paredzēts zāliena plaušanai atklātā teritorijā un līdzenās vietās dzīvojamajos rajonos un

dārzos. Piestipriniet papildu piederumus, lai izmantotu izstrādājumu citu darbu veikšanai. Plašākai informācijai par pieejamajiem papildu piederumiem sazinieties ar Husqvarna izplatītāju.

Apdrošiniet izstrādājumu.

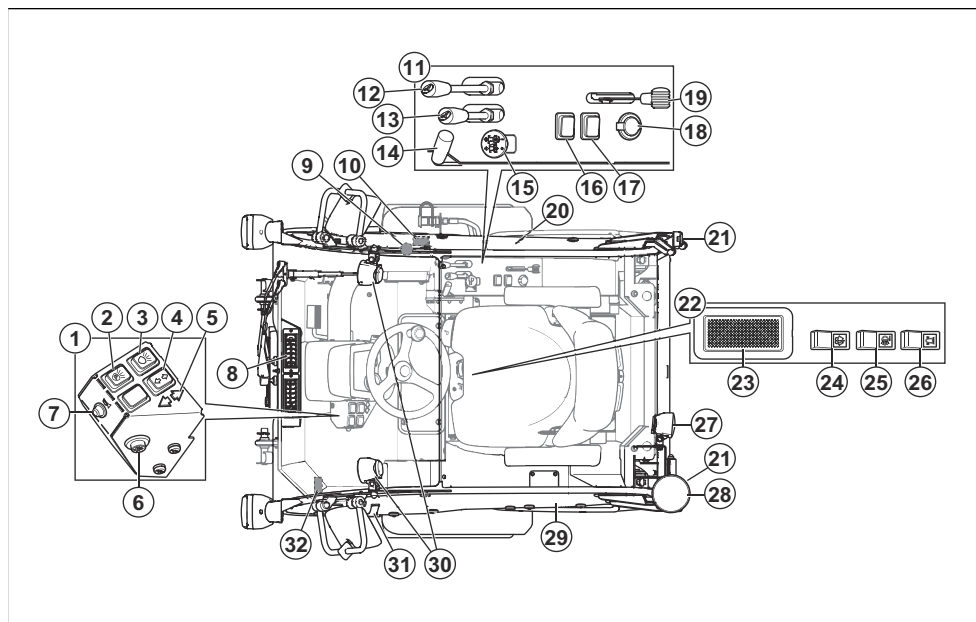
Gādājiet, lai jūsu jaunais izstrādājums būtu apdrošināts. Ja neesat par to pārliecināts, vērsieties pie savas apdrošināšanas kompānijas. Ir ieteicama pilnīga apdrošināšana, kas ietver gadījumus saistībā ar trešajām personām, ugunsgrēkiem, bojājumiem, zādzībām un atbildību.

Izstrādājuma pārskats



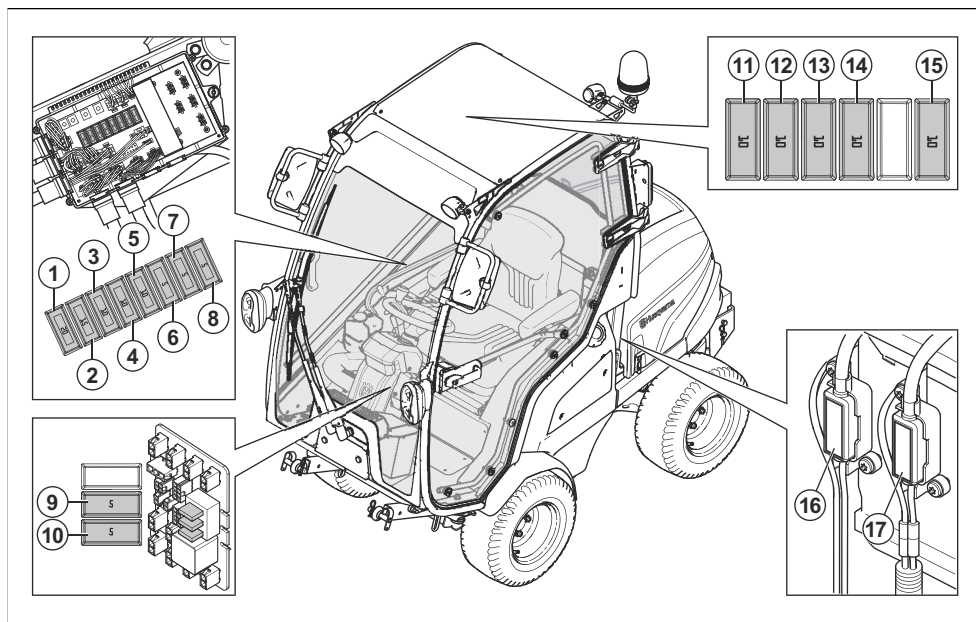
- | | |
|--|--|
| 1. Pedālis braukšanai uz priekšu | 15. Degvielas tvertnes vāciņš |
| 2. Ātruma fiksators | 16. Degvielas mēritājs |
| 3. Pedālis braukšanai atpakaļgaitā | 17. Priekšējās ass pārplūdes vārsts |
| 4. Aizdedzes atslēga | 18. Kontrolmērinstrumentu panelis |
| 5. Labās puses vadības pults | 19. Dzesēšanas šķidruma temperatūras mērierīce |
| 6. Hidrauliskā pacelāja pacelšanas svira | 20. Eļļas līmeņa indikators |
| 7. Stāvbremze | 21. Kvēlsveču indikators |
| 8. Jūgvārpstas poga | 22. Akumulatora statuss |
| 9. Strāvas rozetes barošanas slēdzis | 23. Rotējošu asmeņu indikators |
| 10. Droseļvārsta vadība | 24. Stāvbremzes indikators |
| 11. Strāvas rozete, 12 V | 25. Priekšējās gaismas indikators |
| 12. Datu plāksnīte | 26. Pacelāja sviras |
| 13. Aizmugurējās ass pārplūdes vārsts | 27. Apkopes balsts |
| 14. ROPS (apgāšanās aizsargkonstrukcija) | 28. Servodzinēja korpuss |

Pārskats par izstrādājumu P 525D with cabin



- | | |
|---|---|
| 1. Vadības panelis | 17. Strāvas rozetes barošanas slēdzis |
| 2. Stāvgaismas slēdzis | 18. Strāvas rozete, 12 V |
| 3. Tuvās gaismas slēdzis | 19. Droseļvārsta vadība |
| 4. Pagrieziena signāla slēdzis | 20. Avārijas izeja |
| 5. Pagrieziena signāla indikators | 21. Pakaļējās gabarītugunis |
| 6. Avārijas lampas slēdzis | 22. Vadības pults kabīnes griestos |
| 7. Skaņas signāls | 23. Kabīnes iekšējā apgaismojuma slēdzis |
| 8. Gaisa ventilators | 24. Stiklu tīrītāju slēdzis |
| 9. Gaisa plūsmas regulētājs gaisa kondicionieris | 25. Kabīnes aizmugurējo darba lukturu slēdzis |
| 10. Stiklu mazgāšanas šķidruma tvertne | 26. Kabīnes bākuguns slēdzis |
| 11. Labās puses vadības pults | 27. Aizmugurējie darba lukturi |
| 12. Hidrauliskā pacēlāja pacelšanas svira | 28. Bākuguns |
| 13. Griešanas augstuma svira | 29. Durvis |
| 14. Stāvbremze | 30. Priekšējie darba lukturi |
| 15. Jūgvārpstas poga | 31. Rokturis |
| 16. Funkciju poga piederumiem ar papildu hidrauliku | 32. Ventilācijas balsts |

Pārskats par drošinātājiem



1. Aizdedze, 20 A.
2. Gaisma, 15 A.
3. Jauda 1, 10 A.
4. Jauda 2, 10 A.
5. 12 V barošanas avots, 10 A.
6. Ceļa komplekts, 5 A.
7. Ģen. Selonoīds, 5 A.
8. Priekšējā gaisma, 5 A.
9. Pīkstenis, 5 A.
10. Stāvgaismas, 5 A.
11. Logu tīrītājs, 10 A. *Tikai P 525D with cabin.*
12. Gaisa kondicionieris, 10 A. *Tikai P 525D with cabin.*
13. Aizmugurējā darba gaisma, 10 A. *Tikai P 525D with cabin.*
14. Tuvās gaismas, 10 A. *Tikai P 525D with cabin.*
15. Priekšējā darba gaisma, 10 A. *Tikai P 525D with cabin.*
16. Lieljaudas kūstošais drošinātājs, 125 A.
17. Kabīnes drošinātājs. *Tikai P 525D un P 525D with cabin.*

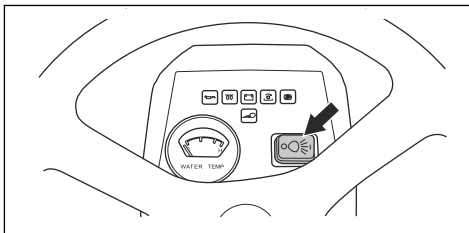
Strāvas rozete

Strāvas rozetes spriegums ir 12 V. Strāvas rozete ir ar drošinātāju (sk. *Pārskats par drošinātājiem lpp. 106*).

Ieslēdziet vai izslēdziet strāvas rozeti, izmantojot barošanas slēdzi vadības pulstī.

Lukturi

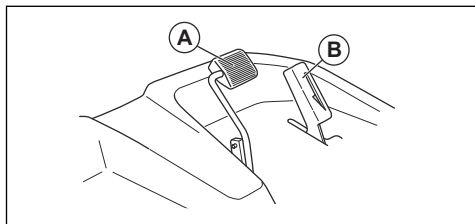
Lukturu barošanas slēdzis atrodas uz stūres rata panela.



Pedāļi braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

Ātrums viegli tiek regulēts ar 2 pedāļiem. Kreisās puses pedāli (A) izmanto kustībai uz priekšu, bet labās puses

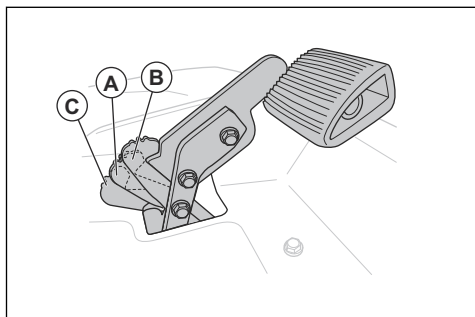
pedāli (B) izmanto kustībai atpakaļgaitā. Atlaižot pedāļus, ieslēdzas bremzes.



Turpgaitas pedāļa slēdzene (P 525D, P 525D with cabin)

Turpgaitas pedāļa pozīciju var bloķēt ar turpgaitas pedāļa slēdzeni. Pedāli var bloķēt transportēšanas pozīcijā (A) vai darba pozīcijā (B).

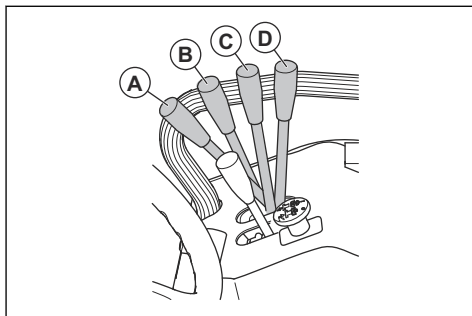
Lai atbrīvotu slēdzeni, pārvietojiet ātruma slēdzi pozīcijā (C).



Griešanas korpusa hidrauliskā pacelāja pacelšanas svira

Hidrauliskā pacelāja pacelšanas svira ir paredzēta griešanas korpusa pacelšanai un nolaišanai. Hidrauliskajā pacelējā tiek izmantots hidrauliskais spiediens, un, lai pacelājs darbotos, ir jāiedarbina dzinējs.

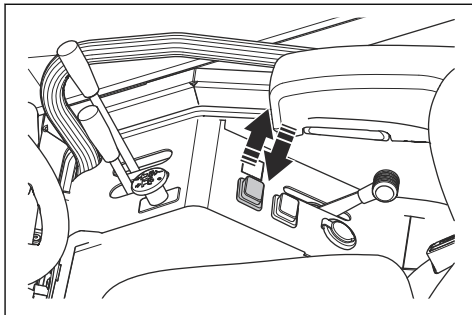
- Novietojiet plaušanas bloku plaušanas stāvoklī (A).
- Nolaiž pacelāja sviras (B).
- Novietojiet plaušanas bloku neitrālā pozīcijā (C).
- Novietojiet plaušanas bloku transportēšanas pozīcijā (D).



Funkcijas pogas hidrauliskie piederumi

Funkcijas poga atrodas blakus hidraulikas pacelšanas svirai.

Funkcijas poga dažādiem piederumiem darbojas atšķirīgi. Skatiet piederuma lietotāja rokasgrāmatu.



Plaušanas bloks

Šā izstrādājuma plaušanas bloki ir plaušanas bloki ar BioClip funkciju. BioClip sasmalcina zāli par mēslojumu. Combi plaušanas blokus var izmantot arī bez BioClip funkcijas. Bez BioClip funkcijas zāle tiek izmesta uz aizmuguri.

Kabīnes apsilde

P 525D with cabin ir gaisa apsildes sistēma, lai paaugstinātu temperatūru kabīnē. Kabīnes apsildes sistēmu var izmantot arī, lai novērstu logu aizsalšanu zemā temperatūrā.

Simboli uz izstrādājuma



BRĪDINĀJUMS! Pavirša vai nepareiza lietošana var radīt nopietnas traumas vai nāvi lietotājam vai citām personām.



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat instrukcijas.



Rotējošie asmeņi. Netuviniet ķermeņa daļas pārsegam, kad dzinējs ir ieslēgts.



Brīdinājums! Rotējošas daļas. Netuviniet ķermeņa daļas.



Brīdinājums: rotējošs siksnas skrīmelis. Netuviniet ķermeņa daļas, kad dzinējs ir ieslēgts.



Brīdinājums: saspiešanas traumu risks.



Brīdinājums: saspiešanas traumu risks. Pacēlāja sviras virzās ar lielu spēku, netuviniet ķermeņa daļas.



Uzmanieties no mestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem.



Karsta virsma.



Nekad neizmantojiet izstrādājumu, ja tuvumā atrodas citi cilvēki, īpaši bērni vai arī mājdzīvnieki.



Pirms braukšanas ar izstrādājumu atpakaļgaitā un pārvietošanās laikā skatieties atpakaļ.



Nekad neplaujiet zāli uz nogāzes. Neplaujiet zāli uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°. Skatiet šeit: *Zāles plaušana uz nogāzēm lpp. 112.*



Nekad uz izstrādājuma vai iekārtas nepārvadājat pasažierus.



Pastāv apgāšanās risks.



Ja nav pievienots griešanas korpuss, darbiniet izstrādājumu ļoti lēni.



Ja griešanas korpuss ir pievienots, darbiniet izstrādājumu pilnā ātrumā.



Kustība uz priekšu.



Neitrālais pāresums.



Kustība atpakaļgaitā.



Stāvbremze.



Aktivizējiet stāvbremzi.



Atlaidiet stāvbremzi.



Hidrostatiskā brīvgaita.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Izstrādājums izmēsu līmenis ir norādīts sadaļā "Tehniskie dati" un uz uzlīmes.



Vienmēr izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.



Apturiet dzinēju.



Iedarbiniet dzinēju.



Dzinēja apgriezienu skaits — liels.



Dzinēja apgriezienu skaits — mazs.



Degviela.



Asmeņi ir aktivizēti.



Asmeņi ir deaktivizēti.



Eļļas līmenis.

Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/uzlīmes attiecas uz dažu tirdzniecības nozaru prasībām.

Euro V emisija



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāga ES tipa apstiprinājumu.

Atbildība par izstrādājuma kvalitāti

Saskaņā ar likumiem par izstrādājuma kvalitāti mēs neuzņemamies atbildību par bojājumiem, ko radījis mūsu izstrādājums, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums var nogriezt plaukstu un pēdas un mest priekšmetus. Drošības instrukciju neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.



BRĪDINĀJUMS: Neturpiniet lietot izstrādājumu, ja ir bojāts griešanas aprīkojums. Bojāts griešanas aprīkojums var mest priekšmetus un izraisīt nopietnas

traumas vai nāvi. Nekavējoties nomainiet bojātos asmeņus.



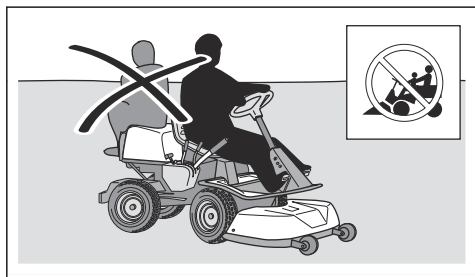
BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.



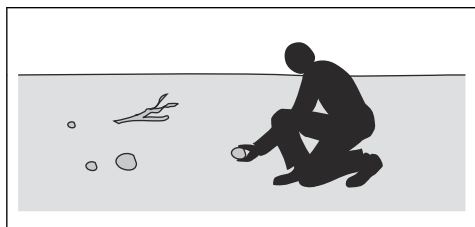
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Izvaiieties no situācijām, kurās nejutāties īsti pārliecināts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc lietotāja rokasgrāmatas izlasīšanas neesat pārliecināts par darbības procedūram, pirms turpināt, sazinieties ar ekspertu.
- Pirms sākat lietot izstrādājumu, uzmanīgi izlasiet un izprotiet lietotāja rokasgrāmatu un izstrādājuma lietošanas instrukcijas.
- Uzziniet, kā droši lietot šo izstrādājumu un tā vadības ierīces, kā arī noskaidrojiet, kā to ātri apturēt.
- Noskaidrojiet, ko nozīmē drošības norādījumu uzlīmes.
- Lai nodrošinātu iespēju skaidri izlasīt zīmes un uzlīmes, gādājiet, lai izstrādājums būtu tīrs.

- Paturiet prātā, ka operators ir atbildīgs par negadījumiem, kuros iesaistītas citas personas.
- Nepārvadājiēt pasažierus. Izstrādājumu drīkst lietot tikai viena persona.



- Neatstājiet izstrādājumu bez uzraudzības, ja motors darbojas. Pirms atstājat izstrādājumu bez uzraudzības, vienmēr apturiet asmeņus, aktivizējiet stāvbremzi, izslēdziet motoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Izmantojiet izstrādājumu tikai dienas gaismā vai laba mākslīgā apgaismojuma apstākļos. Turiet izstrādājumu drošā attālumā no bedrēm vai citiem zemes nelīdzenumiem. Pārbaudiet, vai nav citu iespējama risku.
- Nelietojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, miglā, lietus laikā, mitrās vai slapjās vietās, stiprā vējā, lielā aukstumā, gadījumos, ja ir paredzama zibēšana utt.
- Ievērojiet un atzīmējiet akmeņus un citus nepārvietojamus objektus, lai nepieļautu sadursmi ar tiem.
- Atbrīvojiet pļaušanas teritoriju no tajā esošajiem objektiem kā, piemēram, akmeņiem, rotaļlietām, stieplēm u.tml., kas var aizķerties aiz asmeņiem un pēc tam tikt izmesti laukā.



- Neļaujiet bērniem un citām personām, kas nav apstiprinātas izstrādājuma izmantošanai, lietot to vai veikt tā apkopi. Minimālais lietotāju vecums var būt noteikts ar vietējās likumdošanas aktiem.
- Pirms iedarbināt motoru, aktivizējiet piedziņu vai sākat braukt ar izstrādājumu, pārliecinieties, vai tuvumā neatrodas neviena cita persona.
- Pļaujot ceļa tuvumā vai šķērsojot ceļu, pievērsiet uzmanību satiksmei.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai medikamentus vai jebko, kas var

negatīvi ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.

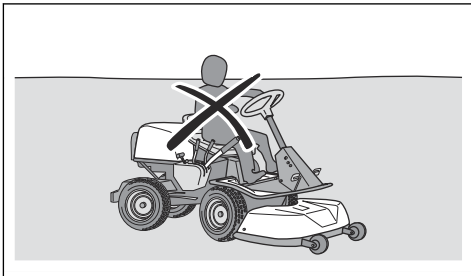
- Vienmēr novietojiet izstrādājumu stāvēšanai uz līdzenas virsmas un izslēdziet motoru.

Norādījumi par bērnu drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Ja nepievēršat uzmanību bērniem, kas atrodas iekārtas tuvumā, pastāv nopietnu negadījumu risks. Izstrādājums un pļaušana bērnos var izraisīt lielu interesi. Ļoti iespējams, ka bērni vairs neatrodas vietā, kur redzējāt tos iepriekš.
- Nodrošiniet, lai bērni neatrastos pļaušanas teritorijā. Pārliecinieties, vai bērni atrodas pieauguša uzraudzībā.
- Raugieties apkārt un nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja bērni ierodas darba zonā. Esiet īpaši piesardzīgs, atrodoties netālu no stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas aizsedz skatu.
- Pirms sākat braukt atpakaļgaitā un braukšanas laikā paskatieties uz aizmuguri un leju, lai pārliecinātos, vai izstrādājuma tuvumā nav mazu bērnu.
- Braukšanas laikā neņemiet klēpī bērnus. Viņi var nokrist un gūt nopietnas traumas, kā arī kavēt drošu manevrēšanu.
- Neļaujiet bērniem darbināt izstrādājumu.



Darba drošības instrukcijas



BRĪDINĀJUMS: Nepieskarieties dzinējam vai izplūdes sistēmai darbības laikā vai tūlīt pēc tās. Dzinējs un izplūdes sistēma darbības laikā ļoti stipri sakarst. Apgedumu, ugunsgrēka un kaitējuma īpašumam vai blakus esošajai teritorijai risks. Izstrādājuma lietošanas laikā turieties atstatu no krūmājiem un citiem priekšmetiem.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Pirms sākat plaut atpakaļgaitā un plaušanas laikā vienmēr paskatieties lejup un uz aizmuguri. Pievērsiet uzmanību lieliem un maziem šķēršļiem.
- Samaziniet ātrumu pirms pagriezienu ap stūri.
- Apturiet asmeņus, kad pārvietojaties teritorijās, kurās jūs neplaujat.



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

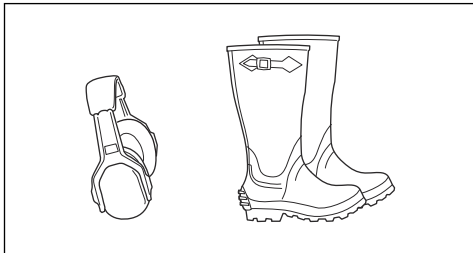
- Pirms lietojat izstrādājumu, iztīriet dzinēja aukstā gaisa iepļūdes atveri no zāles un netīrumiem. Ja aukstā gaisa iepļūdes atvere ir nobloķēta, pastāv risks sabojāt dzinēju.
- Uzmanīgi pārvietojieties apkārt akmeņiem un citiem lieliem priekšmetiem, un gādājiet, lai asmeņi neatsitas pret priekšmetiem.
- Nedarbiniet izstrādājumu pāri priekšmetiem. Ja plaušanas laikā esat uzbraucis kādam objektam vai tādu apbraucis, apstāties un pārbaudiet izstrādājumu un plaušanas bloku. Vajadzības gadījumā veiciet remontdarbus, pirms atkal iedarbināt izstrādājumu.

Personīgais aizsargaprīkojums



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Izmantojot izstrādājumu, lietojiet apstiprinātu personīgo aizsargaprīkojumu. Šāds aprīkojums nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ļaujiet izplatītājam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Vienmēr lietojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnu kaitējumu dzirdei.
- Vienmēr nēsājiet aizsargapavus. Ieteicami tērauda purngali. Nelietojiet izstrādājumu, ja esat basām kājām.



- Izmantojiet cimdus, kad nepieciešams, piemēram, piespīrinot, pārbaudot vai frot plaušanas bloku.
- Nevalkājiet pārāk brīvu apģērbu, rotaslietas vai citus priekšmetus, kas varētu iekļerties kustīgajās daļās.

- Gādājiet, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi un ugunsdzēsības aparāts.

Produkta drošības ierīces



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojiet izstrādājumu ar bojātām drošības ierīcēm. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar savu Husqvarna servisa pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojiet izstrādājumu, ja nav uzstādītas aizsargplāksnes, aizsargpārsegi, drošības slēdži un citas aizsargierīces vai tās ir bojātas.

Pretapgāšanās aizsardzības sistēma (ROPS)

ROPS ir aizsardzības rāmis, kas izstrādājuma apgāšanās gadījumā mazina traumu gūšanas risku. Izmantojiet ROPS un drošības jostu, ja strādājat uz nogāzēm.

Drošības josta

Drošības josta novērš traumu risku, ja notiek negadījumi vai ja izstrādājums apgāžas. Lietojiet drošības jostu tikai tad, ja pretapgāšanās aizsardzības sistēma (ROPS) ir ieslēgta. Pārliecinieties, ka drošības josta ir pareizi nostiprināta un nav bojāta.

Aizdedzes atslēgas pārbaude

- Lai pārbaudītu aizdedzes atslēgu, iedarbiniet un izslēdziet dzinēju. Skatiet sadaļu *Dzinēja iedarbināšana lpp. 121* un *Dzinēja apturēšana lpp. 124*.
- Pārliecinieties, vai dzinējs sāk darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā IESLĒGT.
- Pārliecinieties, ka dzinējs nekavējoties pārtrauc darboties, kad pagriežat aizdedzes atslēgu pozīcijā IZSLĒGT.

Ekspluatācijas nosacījumu pārbaude

Ekspluatācijas nosacījumi ir sekojoši:

- Dzinēju var iedarbināt tikai tad, kad ir atslēgta lāpstu piedziņa.
- Motoru var iedarbināt tikai tad, ja ir ieslēgta stāvbremze.
- Asmeņu piedziņa var darboties tikai tad, kad operators sēž sēdekļī.

Katru dienu pārbaudiet ekspluatācijas nosacījumus.

1. Mēģiniet iedarbināt dzinēju, ja ir ieslēgta asmeņu piedziņa. Ja ekspluatācijas nosacījumi darbojas, dzinēju nevar iedarbināt.

2. Mēģiniet iedarbināt dzinēju, ja nav iedarbināta stāvbremze. Ja ekspluatācijas nosacījumi darbojas, dzinēju nevar iedarbināt.
3. Iedarbiniet dzinēju, ieslēdziet asmeņu piedziņu un piecelieties no sēdekļa. Ja ekspluatācijas nosacījumi darbojas, asmeņi griešanas korpusā apstājas.

Pedāļa braukšanai uz priekšu un pedāļa braukšanai atpakaļgaitā pārbaude

1. Pārliecinieties, vai pedāli braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā nav bloķēti un tos var brīvi izmantot.
2. Lai nobremzētu, atlaidiet pedāli braukšanai uz priekšu.
3. Pārliecinieties, vai izstrādājums bremzē, atlaižot pedāli braukšanai uz priekšu.
4. Lai palielinātu bremžu jaudu, nospiediet pedāli braukšanai atpakaļgaitā.
5. Atkārojiet tādu pašu procedūru pedālim braukšanai atpakaļgaitā.

Stāvbremze



BRĪDINĀJUMS: Ja stāvbremze nedarbojas, izstrādājums var sākt kustēties un radīt traumas vai bojājumus. Nodrošiniet, lai stāvbremze tiktu regulāri pārbaudīta un noregulēta.

Skatiet: *Stāvbremzes pārbaude lpp. 131.*

Slāpētājs

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza motora izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojiet izstrādājumu, ja slāpētājs nav piestiprināts vai ir bojāts. Bojāts slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.



BRĪDINĀJUMS: Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad dzinējs darbojas tukšgaitā, slāpētājs ļoti uzkarst. Lai novērstu aizdegšanos, esiet piesardzīgs uzliesmojošu materiālu un/vai gāzu tuvumā.

Trokšņa slāpētāja pārbaude

- Regulāri pārbaudiet slāpētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir pareizi piestiprināts un nav bojāts.

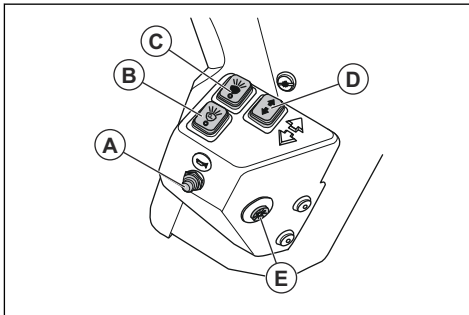
Aizsargpārsegi

Ja aizsargpārsegi nav piestiprināti vai ir bojāti, palielinās kustīgu daļu un karstu virsmu radītu traumu gūšanas risks. Pirms iedarbināt izstrādājumu, pārbaudiet aizsargpārsegus. Pārliecinieties, vai aizsargpārsegi ir pareizi piestiprināti un tiem nav plaisu vai citu bojājumu. Nomainiet bojātos pārsegus.

Drošības signālu barošanas slēdži – P 525D with cabin

Drošības signālu barošanas slēdži atrodas panelī stūres rata kreisajā pusē.

- Skaņas signāls (A)
- Stāvgaisma (B)
- Tuvā gaisma (C)
- Pagriezienu signāls (D)
- Avārijas gaismas signāls (E)

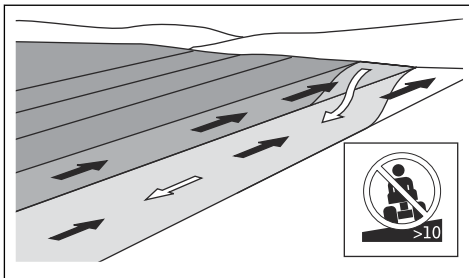


Zāles pļaušana uz nogāzēm



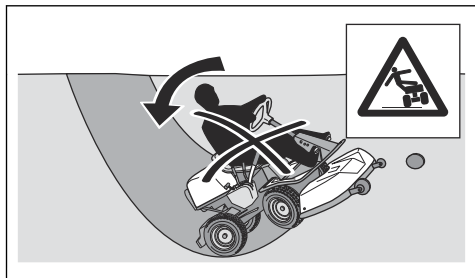
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Pļaušana uz nogāzēm palielina risku, ka varat zaudēt vadību un izstrādājums var apgāzties. Tas var izraisīt traumas vai nāvi. Uz visām nogāzēm jāpļauj uzmanīgi. Ja nevarat braukt atpakaļgaitā uz nogāzes vai nejutaties jūtaties nedrošs, neplaujiet.
- Novāciet akmeņus, zarus un citus priekšmetus.
- Uz nogāzes pļaujiet virzienā uz augšu un leju, nevis sāniski.
- Neplaujiet uz nogāzes, ja pļaušanas bloks ir pacelts.
- Neizmantojiet izstrādājumu uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°.



- Neiedarbiniet un neapturiet izstrādājumu uz nogāzes.
- Uz nogāzēm pārvietojieties vienmērīgi un lēnām.
- Neveiciet pēkšņas ātruma vai virziena izmaiņas.

- Pagriezieties ne vairāk, kā nepieciešams. Virzoties lejup pa nogāzi, pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Plaužiet ar maziem apgriezieniem. Uzmanīgi grieziēt stūri.
- Uzmanīgi skatieties un, pamanot vagas, bedres un izciļņus, nebrauciet tiem pāri. Uz nelīdzenas virsmas pastāv lielāks apgāšanās risks. Garā zālē var atrasties dažādi šķēršļi.
- Neplaužiet blakus malām, grāvjiem vai krastiem. Izstrādājums var pēkšņi apgāzties, ja kāds no riteņiem pārbrauc pāri stāvas nogāzes vai grāvja malai. Ja izstrādājums iekrīt ūdenī, pastāv noslīkšanas risks.



- Neplaužiet slapju zāli. Tā ir slidena, tādēļ riepas var zaudēt saķeri ar zemi un izstrādājums — sākt buksēt.
- Nelieciet kāju uz zemes, mēģinot padarīt izstrādājumu stabilāku.
- Ja ir piestiprināts piederums vai kas cits, kas var samazināt izstrādājuma stabilitāti, pārvietojieties ļoti uzmanīgi.
- Lai produkts būtu stabilāks, pievienojiet riteņa svarus vai pretsvarus. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar savu izplatītāju. Ar P 525D izmantotie pretsvarus, jo riteņa svarus nevar izmantot ar pilnpiedziņas izstrādājumiem.

Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Esiet piesardzīgs, rīkojoties ar degvielu. Tā var ļoti viegli uzliesmot, radot traumas un kaitējumu īpašumam.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nepiepildiet degvielas tvertni iekšstelpās.
- Dīzeldegviela un dīzeldegvielas tvaiki ir indīgi un ļoti viegli uzliesmojoši. Lai novērstu traumas un aizdegšanos, rīkojieties ar dīzeldegvielu uzmanīgi.
- Neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni dzinēja darbības laikā.
- Pirms degvielas tvertnes uzpildīšanas ļaujiet dzinējam atdzist.

- Nesmēķējiet degvielas uzpildes laikā.
- Neuzpildiet degvielu dzirkstelju vai atklātu liesmu tuvumā.
- Ja degvielas sistēmā ir noplūde, neiedarbiniet dzinēju, pirms noplūde nav novērsta.
- Neuzpildiet degvielu virs ieteicamā līmeņa. Dzinēja radītā karstuma un saules ietekmē degviela izplešas un pārpūst, ja degvielas tvertne ir piepildīta par daudz.
- Neuzpildiet degvielas tvertni par daudz. Ja uz izstrādājuma nokļuvušas degvielas šļakatas, noslaukiet tās un uzgaidiet, līdz izstrādājums ir sauss, pirms iedarbināt dzinēju. Ja benzīns nokļuvis uz apģērba, nomainiet to.
- Glabājiet degvielu tikai apstiprinātās tvertnēs.
- Glabājiet izstrādājumu un degvielu tā, lai nerastos degvielas noplūdes vai gāzes nodarīta kaitējuma risks.
- Izlejiet degvielu apstiprinātā tvertnē ārpus telpām un drošā attālumā no atklātām liesmām.

Akumulatora drošības norādes



BRĪDINĀJUMS: Bojāts akumulators var eksplodēt un radīt traumas. Ja akumulators ir deformējies vai ir bojāts, sazinieties ar pilnvaroto Husqvarna servisa pārstāvi.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Akumulatoru tuvumā nēsājiet aizsargbrilles.
- Akumulatoru tuvumā nenēsājiet pulksteni, rotaslietas vai citus metāla priekšmetus.
- Glabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
- Uzlādējiet akumulatoru vietā, kurā ir laba ventilācija.
- Uzlādējot akumulatoru, gādājiet, lai uzliesmojoši materiāli atrastos vismaz 1 m attālumā.
- Pareizi utilizējiet nomainītos akumulatorus. Skatiet šeit: *Utilizēšana lpp. 145*.
- Akumulators var izdalīt eksplodējošas gāzes. Nesmēķējiet akumulatora tuvumā. Turiet akumulatoru atstātus no atklātās uguns un dzirkstelēm.

Drošība transportēšanas laikā

- Izstrādājuma transportēšanai izmantojiet apstiprinātu transportlīdzekli.
- Valsts vai vietējie noteikumi var noteikt ierobežojumus izstrādājuma transportēšanai.
- Transportlīdzekļa vadītājs atbild par izstrādājuma drošu nostiprināšanu transportēšanas laikā.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Izstrādājums ir smags un var izraisīt traumas vai īpašuma/apkārtojuma bojājumus. Dzinēja vai griešanas korpusa apkopi drīkst veikt tikai ar šādiem nosacījumiem:

- motors ir izslēgts;
- izstrādājums ir novietots uz līdzenas virsmas;
- stāvbremze ir aktivizēta;
- aizdedzes atslēga ir izņemta;
- plaušanas bloks ir atvienots;
- aizdedzes vadi ir atvienoti no svecēm.



BRĪDINĀJUMS: Motora gāzu izplūdes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, indīga un ļoti bīstama gāze. Nedarbini izstrādājumu slēgtās telpās vai vietās ar nepietiekamu gaisa plūsmu.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Labākas veiktspējas un drošības nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet šeit: *Apkopes grafiks lpp. 125*.
- Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt traumas. Nepieskarieties kabeļiem, ja dzinējs darbojas.

Montāža

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Piedziņas siksnas spriegojuma atspere var salūzt un izraisīt traumu. Piestiprinot vai noņemot plaušanas bloku, valkājiet aizsargcimdus.

Uzmanīgi izlasiet montāžas instrukcijas lietotāja rokasgrāmatā. Kā piestiprināt un noņemt plaušanas bloku, ir parādīts arī uzlīmē izstrādājuma priekšējā pārsega iekšpusē.

Griešanas korpusa piestiprināšana Combi 132, Combi 155

Piezīme: Gādājiet, lai plaušanas bloks pirms pievienošanas tiktu novietots uz līdzenas pamatnes.

Nepārbaudiet aizdedzes sistēmas darbību ar pirkstiem.

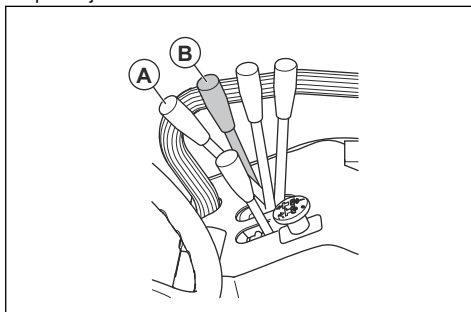
- Neiedarbini motoru, ja aizsargpārsegi ir noņemti. Pastāv liels kustīgu vai karstu daļu radītu traumu gūšanas risks.
- Pirms veicat apkopi dzinēja tuvumā, ļaujiet izstrādājumam atdzist.
- Asmeņi ir ļoti asi, tāpēc var viegli sagriezties. Rīkojoties ar asmeņiem, ietiniet tos aizsargmateriālā vai uzvelciet aizsargcimdus.
- Lai iztīrītu griešanas korpusu, obligāti novietojiet to tehniskās apkopes pozīcijā. Nenovietojiet izstrādājumu pie grāvja vai nogāzes malas, lai varētu piekļūt griešanas korpusam.



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Neapgrieziet dzinēju, ja ir noņemta aizdedzes svece vai aizdedzes vads.
- Pārliecinieties, vai visi uzgriežņi un bultskrūves ir pareizi pievilkti un vai aprīkojums ir labā stāvoklī.
- Neizregulējiet regulatorus. Ja dzinējs darbojas ar pārāk lieliem apgriezieniem, izstrādājuma komponenti var tikt bojāti. Stikāku informāciju par lielāko atļauto motora apgriezienu skaitu skatiet sadaļā *Tehniskie dati lpp. 146*.
- Izstrādājums ir apstiprināts lietošanai kopā tikai ar aprīkojumu, ko piedāvā vai iesaka mašīnas ražotājs.

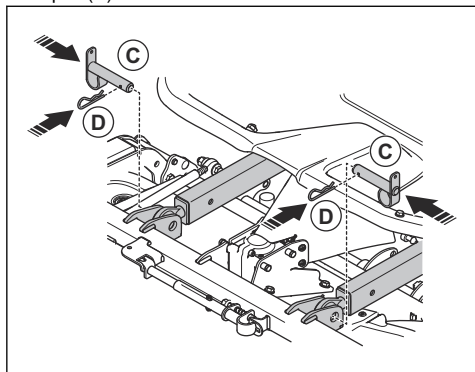
1. Novietojiet pacelšanas sviru pozīcijā (B), lai nolaistu pacelēja sviras.



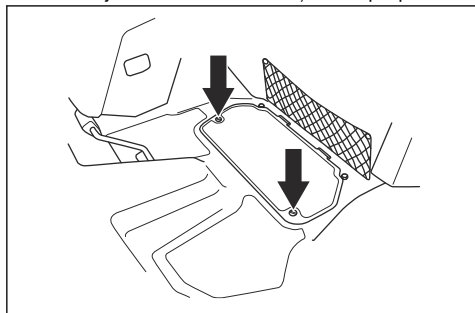
BRĪDINĀJUMS: Nepārbīdiet pacelēja sviru plaušanas stāvoklī (A). Celšanas atsperes spēks var izraisīt smagu traumu.

2. Uzmanīgi novietojiet izstrādājumu pie griešanas korpusa.

3. Novietojiet pacēlāja sviras griešanas korpusa savienojumos.
4. Aktivizējiet stāvbremzi.
5. Apturiet dzinēju.
6. Pacēlāja sviras ievietojiet skrūves (C) un nostipriniet tapas (D).

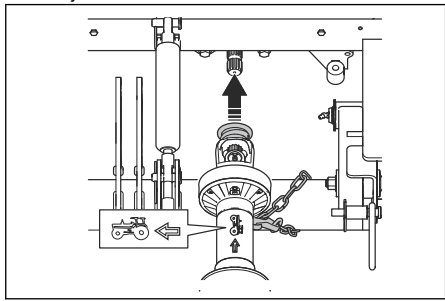


7. Izskrūvējiet abas skrūves un noņemiet apkopes lūku.



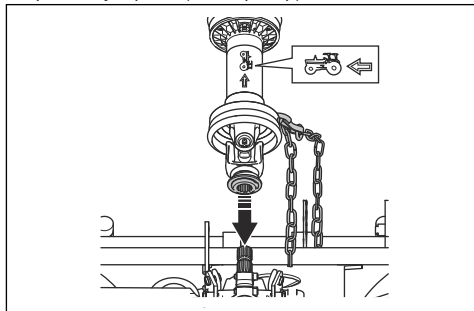
8. Pavelciet atpakaļ piedziņas vārpstas savienotāju un pievienojiet piedziņas vārpstu jūgvārpstai.

Piezīme: Pārliecinieties, ka simbola bulta rāda izstrādājuma virzienā.

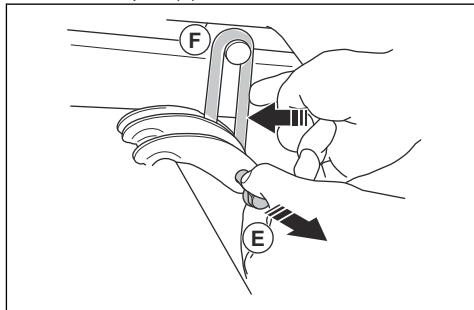


9. Aplieciet aizmugurējo saslēgšanas ķēdi ap pacēlāja siju.
10. Piestipriniet saslēgšanas ķēdi piedziņas vārpstai.

11. Pavelciet atpakaļ piedziņas vārpstas savienotāju un pievienojiet piedziņas vārpstu plaušanas blokam.



12. Pielokiet vārpstas savienojuma gumijas apvalku.
13. Aplieciet priekšējo saslēgšanas ķēdi ap cauruli.
14. Piestipriniet saslēgšanas ķēdi piedziņas vārpstai.
15. Piestipriniet apkopes lūku un pievelciet skrūves.
16. Iedarbiniet dzinēju.
17. Pārbīdiet pacelšanas sviru atpakaļ, lai paceltu plaušanas bloku. Celiet plaušanas bloku, līdz tā pagriežamie (balsta) riteņi neskar zemi.
18. Apturiet dzinēju.
19. Pavelciet atspēri (E) un piestipriniet plaušanas bloku celšanas cilpām (F).

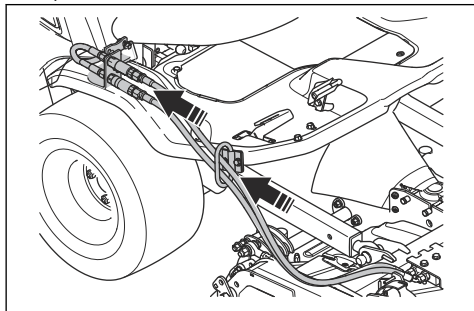


20. Pārbaudiet plaušanas bloka paralelītāti. Skatiet: *Plaušanas bloka paralelītātes pārbaude lpp. 131.*

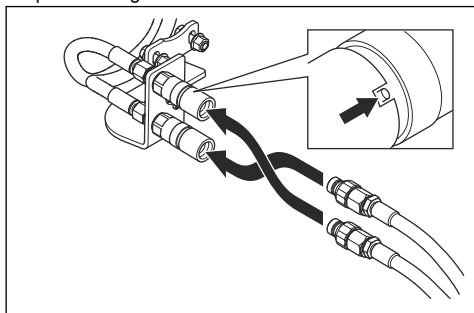
Plaušanas bloka piestiprināšana Combi 132 X, Combi 155 X

1. Piestipriniet plaušanas bloku. Skatiet: *Griešanas korpusa piestiprināšana Combi 132, Combi 155 lpp. 114.*

2. Plaušanas bloka hidrauliskās šļūtenes izvelciet caur cilpu.



3. Pievienojiet hidrauliskās šļūtenes attiecīgajiem mašīnas savienojumiem. Atlokam un rievai jābūt pareizi salāgotai.

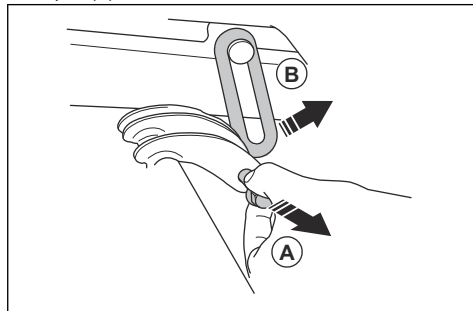


Piezīme: Hidraulisko šļūtenu atrašanās vieta kontrolē griešanas augstuma sviras darbības funkciju. Lai mainītu griešanas augstuma sviras funkciju, samainiet hidraulisko šļūtenu pozīcijas.

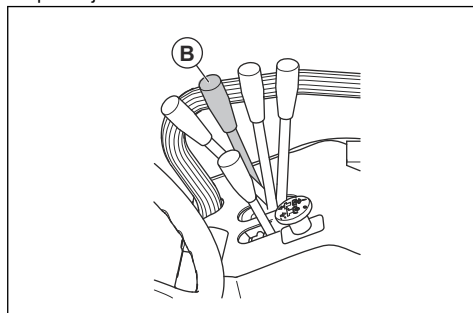
Griešanas korpusa noņemšana

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Combi 132 X un Combi 155 X atbrīvojiet savienojumus un atvienojiet hidrauliskās šļūtenes.
3. Aktivizējiet stāvbremzi.
4. Pārslēdziet griešanas augstuma sviru apkopes pozīcijā.
5. Apturiet dzinēju.

6. Pavelciet atsperi (A) un noņemiet celšanas cilpas (B).

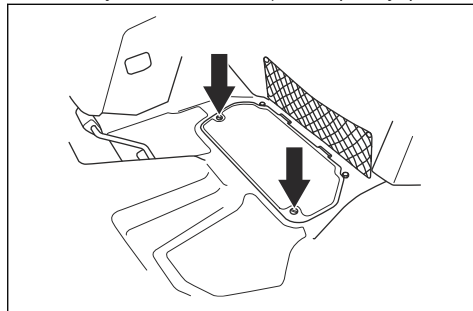


7. Iedarbiniet dzinēju.
8. Novietojiet pacelšanas sviru pozīcijā (B), lai nolaistu pacēlāja sviras.



BRĪDINĀJUMS: Pacelšanas sviru nedrīkst pārslēgt plaušanas pozīcijā (A). Hidrauliskās sistēmas spēka dēļ ir iespējams gūt nopietnus ievainojumus.

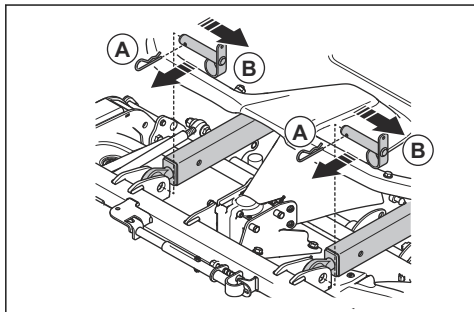
9. Apturiet dzinēju.
10. Izskrūvējiet 2 skrūves un noņemiet apakšējo plāksni.



11. Noņemiet vārpstas savienojuma gumijas apvalku no profilsavienojuma.
12. Pavelciet atpakaļ piedziņas vārpstas savienotājumavu un atvienojiet piedziņas vārpstu no vārpstas ligzdas.

13. Noņemiet saslēgšanas ķēdes.

14. Izņemiet aizturtašas (A) un tapas (B) no pacēlāja svirām.



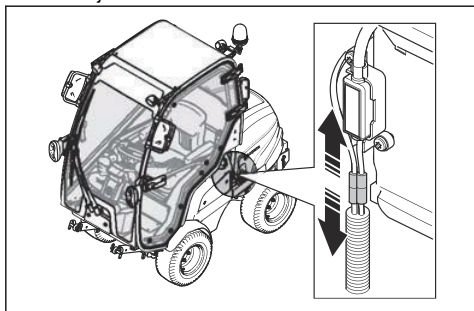
Kabīnes piestiprināšana un noņemšana

1. Noņemiet kabīnes durvis. Skatiet šeit: *Durvju noņemšana un uzstādīšana lpp. 118.*

2. Noņemiet kabīnes avārijas durvis. Skatiet šeit: *Avārijas durvju noņemšana un uzstādīšana lpp. 118.*

3. Noņemiet gumijas siksnas un atveriet dzinēja pārsegu.

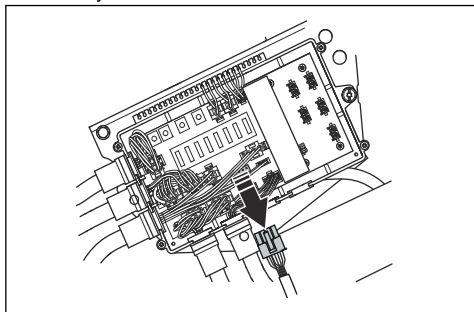
4. Atvienojiet akumulatoru.



5. Izskrūvējiet 3 skrūves un noņemiet sānu pārsegu.

6. Izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet drošinātāju kārbas aizsargpārsegu.

7. Atvienojiet kabeli.

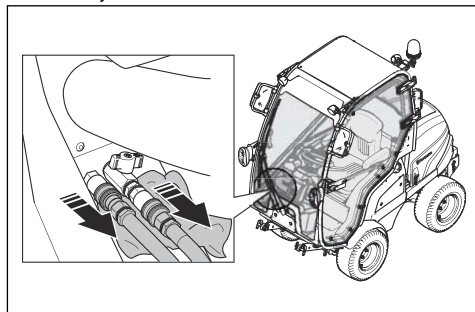


8. Tukšajā atverē ievietojiet gumijas starpgredzenu.

9. Novietojiet drānu zem gaisa kondicioniera šļūtenēm.

Piezīme: Lai izvairītos no dzesēšanas šķidruma iztecēšanas, pirms šļūtenu atvienošanas pārliecinieties, ka gaisa kondicionieris ir izslēgts.

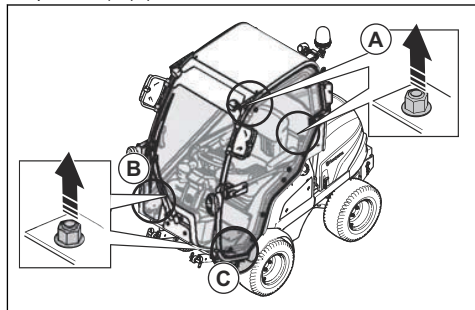
10. Atvienojiet gaisa kondicioniera šļūtenu savienojumus.



11. Demontējiet 2 skrūves un 2 paplāksnes, kas atrodas aiz sēdekļa (A).

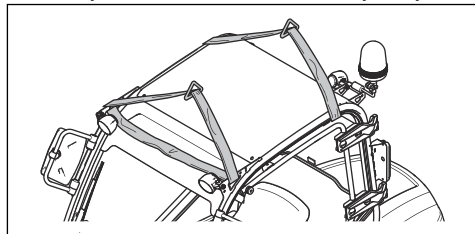
12. Demontējiet skrūvi ar paplāksni, kas atrodas aiz gaisa kondicioniera šļūtenēm (B).

13. Demontējiet skrūvi ar paplāksni durvju priekšdaļā (C).



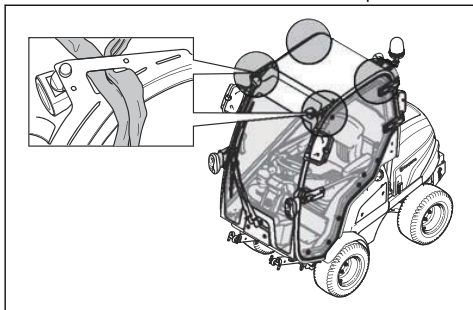
14. Nolieciet sēdekli uz priekšu.

15. Ievietojiet 2 siksnas caur durvīm un avārijas izeju.



16. Divkārt izveriet siksnas caur kabīni.

17. Izveriet siksnu caur kabīnes celšanas cilpām.



18. Uzmanīgi paceliet kabīni aiz siksnām, izmantojot pacēlāju.

19. Paceliet kabīni 10 cm virs izstrādājuma.



IEVĒROJIET: Pārliecinieties, ka kabīne ir pacelta augstāk par bultskrūvēm.

20. Uzmanīgi pārvietojiet kabīni uz priekšu.

21. Novietojiet kabīni uz kabīnes balsta. Skatiet šeit:
Kabīnes glabāšana lpp. 145

Lai montētu kabīni, rīkojoties apgrieztā secībā.

Durvju noņemšana un uzstādīšana

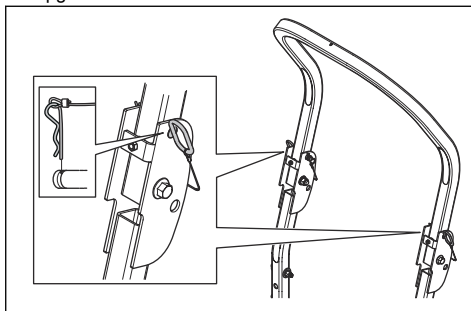
1. Atveriet durvis 90 grādu leņķī.
2. Izvelciet gāzes atsperi un atlaidiet lodveida savienojumu.
3. Paceliet durvis, lai tās noņemtu.
4. Uzstādiet, veicot darbības pretējā secībā.

Avārijas durvju noņemšana un uzstādīšana

1. Atveriet avārijas durvju sledzenes rokturi.
2. Izņemiet viras tapu.
3. Atveriet durvis 90 grādu leņķī.
4. Paceliet avārijas durvis, lai tās noņemtu.
5. Uzstādiet, veicot darbības pretējā secībā.

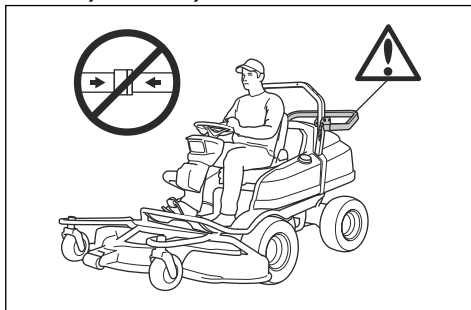
Lai ieslēgtu vai izslēgtu pretapgāšanās aizsardzības sistēmu (ROPS)

- Lai iedarbinātu, izņemiet 2 tapas, kas notur ROPS un atlokiet to atpakaļ. Iedarbiniet ROPS, rīkojoties apgrieztā secībā.

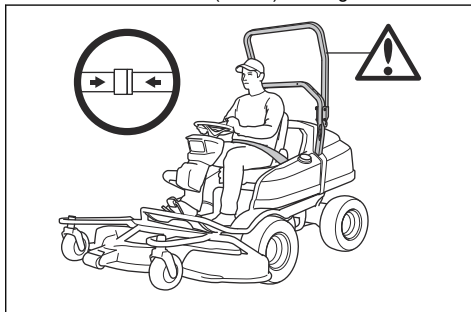


BRĪDINĀJUMS: Ievērojiet tālāk sniegtās instrukcijas par ROPS un drošības jostu.

- Ja apgāšanās mehānisms (ROPS) ir atslēgts, nelietojiet drošības jostu.



- Vienmēr lietojiet drošības jostu, ja pretapgāšanās aizsardzības sistēma (ROPS) ir ieslēgta.



- Pārbaudiet, vai ROPS ir droši uzstādīts un nav bojāts.

Lietošana

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS: Dīzeļdegviela ir ļoti viegli uzliesmojoša. Rīkojieties uzmanīgi un uzpildiet degvielu ārpus telpām (skatiet šeit: *Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu* lpp. 113).



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet degvielas tvertni kā atbalsta vietu.



IEVĒROJIET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju.

- Lai nodrošinātu atbilstību emisijas noteikumiem, degvielai jāatbilst standartam EN590 vai ASTM D975 un sēra saturam jābūt mazākam par 500 ppm vai 0,05% no svara. Plašāku informāciju par degvielas kvalitāti skatiet Kubota operatora rokasgrāmatā.
- Lietojiet dīzeļdegvielu ar cetānskaitli ne mazāku kā 45. Nelietojiet dīzeļdegvielu ar RME piejaukumu, kas satur vairāk nekā 5% degvielu ar minerāleļļas bāzi.

Piezīme: Ja darbināt izstrādājumu temperatūrā, kas ir zemāka nekā 0 °C (+32 °F), Konsultējieties ar Husqvarna apkalpojošo izplatītāju par zemi temperatūrai piemērotu degvielu.

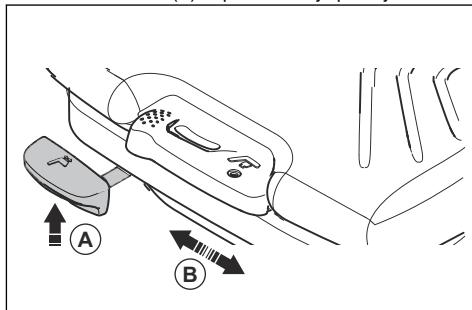
- Katru reizi pirms izstrādājuma lietošanas pārbaudiet degvielas līmeni un vajadzības gadījumā uzpildiet.
- Neuzpildiet degvielas tvertni pilnībā. Atstājiet vismaz 4 cm brīvu vietu.

Sēdekļa regulēšana

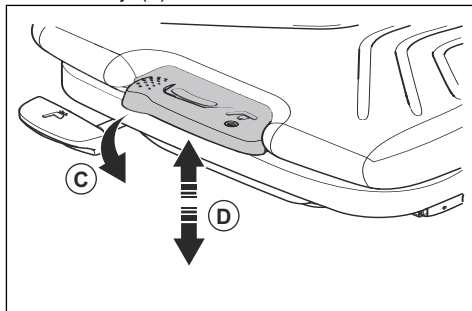


BRĪDINĀJUMS: Neveiciet sēdekļa regulēšanu izstrādājuma lietošanas laikā.

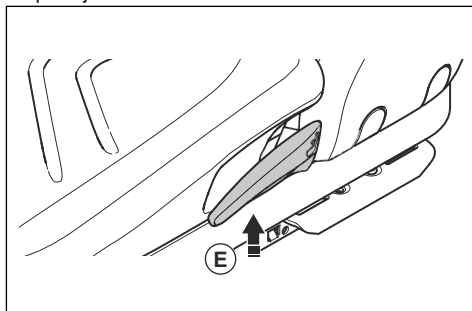
- Lai sēdekli regulētu uz priekšu un uz aizmuguri, nospiediet sviru (A) zem sēdekļa priekšējās malas. Pabīdiet sēdekli (B) nepieciešamajā pozīcijā.



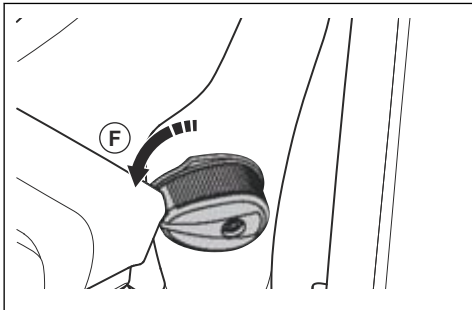
- Lai regulētu sēdekļa amortizāciju, pavelciet sviru (C) uz kreiso pusi. Velciet sviru uz augšu, lai palielinātu amortizāciju, vai spiediet to uz leju, lai samazinātu amortizāciju (D).



- Lai regulētu atzveltni, nospiediet sviru (E) sēdekļa kreisajā pusē. Noregulējiet atzveltni pareizajā pozīcijā.



- Lai regulētu muguras lejasdaļas atbalstu, pagrieziet sviru (F) sēdekļa kreisajā pusē. Grieziet sviru pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai iestatītu lielāku atbalstu.



Hidrostatiskās transmisijas atvienošana

Lai pārvietotu mašīnu ar izslēgtu dzinēju, jums jāatver hidrolikas kontūri priekšējā un aizmugurējā transmisijā. Tas izdarāms, atverot apvada vārstus transmisijas motoros.



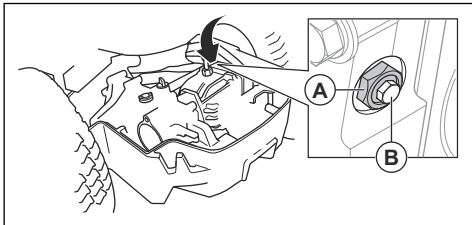
IEVĒROJIET: Kad apvada vārsti ir atvērti, mašīnas bremzes nedarbojas. Pirms izmantot mašīnu, apvada vārsti ir jāaizver.



IEVĒROJIET: Nevelciet mašīnu lielā ātrumā vai attālumā. Pretējā gadījumā tiks bojāta transmisija.

Aizmugurējā ass

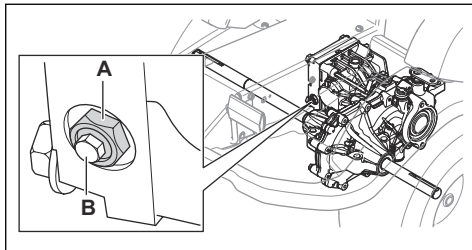
- Lai izlīdzinātu hidroliko spiedienu, atskrūvējiet kontruzgriezni (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ apgrieziena pretēji pulksteņrādītāja virzienam un pēc tam vārsta uzgriezni (B) 2 apgriezienus pretēji pulksteņrādītāja virzienam.



- Lai radītu hidroliko spiedienu, aizskrūvējiet vārsta uzgriezni (B) līdz galam un pēc tam pievelciet kontruzgriezni (A).

Priekšējā ass

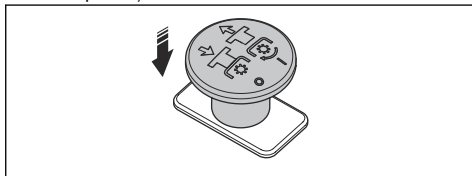
- Lai izlīdzinātu hidroliko spiedienu, atskrūvējiet kontruzgriezni (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ apgrieziena pretēji pulksteņrādītāja virzienam un pēc tam vārsta uzgriezni (B) 2 apgriezienus pretēji pulksteņrādītāja virzienam.



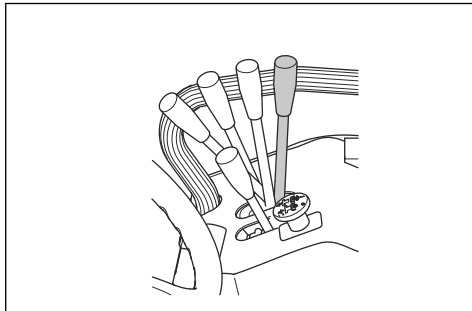
- Lai radītu hidroliko spiedienu, aizskrūvējiet vārsta uzgriezni (B) līdz galam un pēc tam pievelciet kontruzgriezni (A).

Lai paceltu griešanas korpusu

1. Nospiediet jūgvārpstas pogu, lai izslēgtu plaušanas bloka piedziņu.



2. Pārbīdiet pacelšanas sviru transportēšanas stāvoklī, lai paceltu plaušanas bloku.



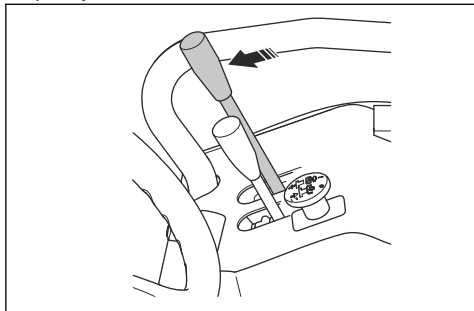
Piezīme: Griešanas korpusu var nedaudz pacelt arī tad, ja asmeņu piedziņa ir ieslēgta. Izmantojiet šo funkciju ļoti garā zālē vai uz nelīdzenas virsmas.



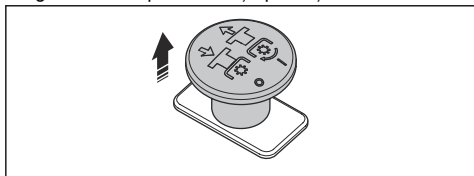
BRĪDINĀJUMS: Ja plaušanas bloks tiek celts, kad ir ieslēgta piedziņa, var tikt izsviesti priekšmeti, izraisot smagu vai nāvējošu traumu.

Lai nolaistu griešanas korpusu pļaušanas pozīcijā

1. Pārslēdziet hidroauliskā pacēlāja pacelšanas sviru uz priekšu, lai nolaistu griešanas korpusu pļaušanas pozīcijā.

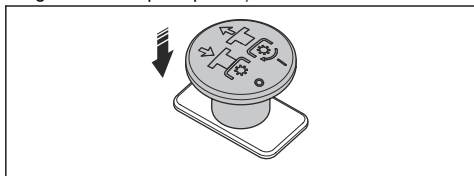


2. Pavelciet jaudas padeves pogu, lai ieslēgtu griešanas korpusa asmeņu piedziņu.

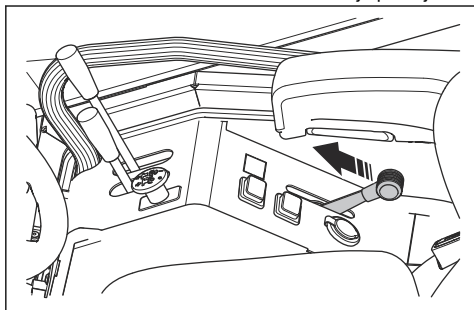


Dzinēja iedarbināšana

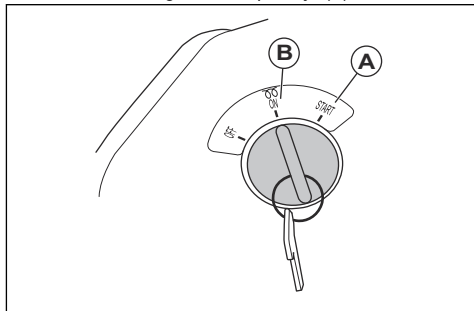
1. Atlaidiet hidroaulisko spiedienu. Sk. *Hidrostatiskās transmisijas atvienošana lpp. 120.*
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Nospiediet jaudas padeves pogu, lai izslēgtu griešanas korpusa piedziņu.



4. Pārslēdziet drosēles vadības sviru vidējā pozīcijā.



5. Pagrieziet aizdedzes atslēgu neitrālā pozīcijā (B). Turiet to nospiestu, līdz izdziest gaismas indikators uz stūres rata panela.
6. Pagrieziet aizdedzes atslēgu iedarbināšanas pozīcijā (A).
7. Kad dzinējs ir iedarbināts, nekavējoties atlaidiet aizdedzes atslēgu neitrālā pozīcijā (B).



IEVĒROJIET: Nedarbiniet starteri ilgāk par 5 sekundēm vienā reizē. Ja dzinējs nesāk darboties, uzgaidiet 15 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.

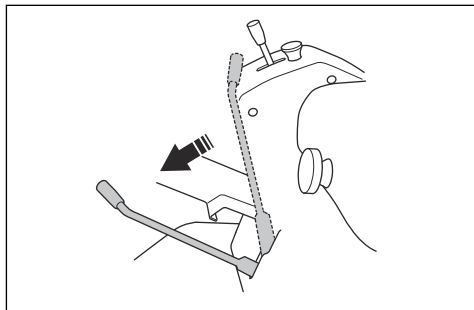
8. Pakāpeniski virziet drosēles vadības sviru uz priekšu līdz gala pozīcijai.
9. Pirms lielas slodzes ļaujiet dzinējam darboties ar pusatvērtu droseli 3–5 minūtes.
10. Ieslēdziet drosēles vadības mehānismu pilnībā atvērtas drosēles pozīcijā.



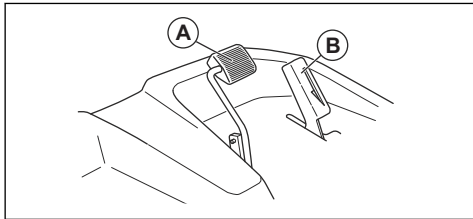
IEVĒROJIET: Asmeņu aktivizēšana, kad dzinējs darbojas pilnā ātrumā, rada slodzi uz piedziņas siksnām. Neatveriet droseli pilnībā, kamēr griešanas korpus nav nolaists pļaušanas pozīcijā.

Izstrādājuma darbināšana

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Atlaidiet stāvbremzi.



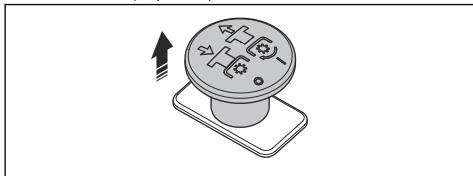
- Uzmanīgi nospiediet 1 no ātruma pedāļiem. Jo vairāk pedālis tiek nospiests, jo ātrums ir lielāks. Izmantojiet pedāli (A) braukšanai uz priekšu un pedāli (B) — braukšanai atpakaļgaitā.



- Atļaidiet pedāli braukšanai uz priekšu. Lai bremsētu asāk, nospiediet otru ātruma pedāli.

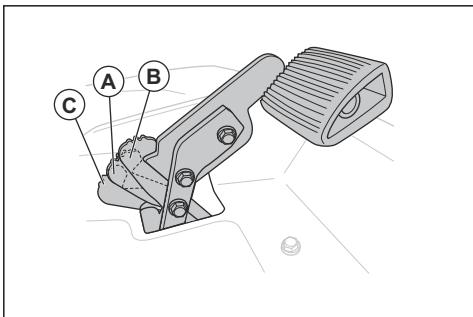
Piezīme: Modelim P 525D ir iespēja iestatīt fiksētu ātrumu, izmantojot ātruma fiksatoru. Skatiet šeit: *Turpgaitas pedāļa slēdzene (P 525D, P 525D with cabin) lpp. 107.*

- Pavelciet jūgvārpstas pogu, lai ieslēgtu plaušanas bloka asmeņu piedziņu.



Ātruma fiksatora lietošana

Ātruma fiksatoru ar pēdu var iestatīt maksimālā ātruma vai maza ātruma pozīcijā. Izmantojiet maksimālā ātruma iestatījumu, kad griešanas korpuss ir transportēšanas pozīcijā. Izmantojiet maza ātruma iestatījumu, kad griešanas korpuss ir plaušanas pozīcijā.

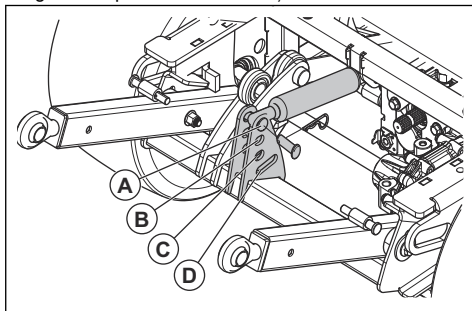


- Lai iestatītu mazu ātrumu, spiediet ātruma fiksatoru līdz vidējai pozīcijai (A).
- Lai iestatītu maksimālo ātrumu, spiediet ātruma fiksatoru līdz galam uz priekšu (B).
- Lai pārtrauktu ātruma fiksatora lietošanu, virziet to līdz galam uz aizmuguri (C).

Hidraulisko pacēlāju spiediena uz zemi regulēšana

Hidrauliskajiem pacēlājiem ir gāzes atspere, kas palīdz palielināt vai samazināt plaušanas bloka pagriežamā riteņa spiedienu uz zemi.

- Noņemiet plaušanas bloku. Skatiet: *Griešanas korpasa noņemšana lpp. 116.*
- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Pārbīdiet hidraulisko pacēlāju sviru atpakaļ, lai pilnībā paceltu hidrauliskos pacēlājus.
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā STOP (Apturēt).
- Lai palielinātu vai samazinātu spiedienu uz zemi, izņemiet tapu, izskrūvējiet skrūvi un pārvietojiet gāzes atspēri kādā no stāvokļiem.

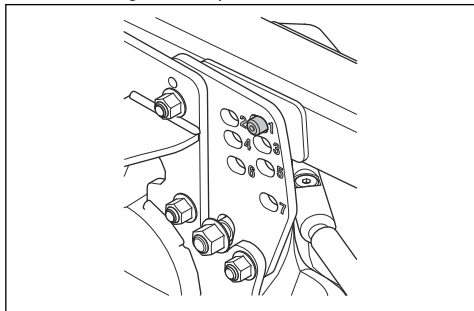


- Stāvoklis (A) paredzēts zemākajam spiedienam uz zemi. Piemēram: stāvokli (A) izmanto tad, ja plaušanas bloks ir piestiprināts mašīnai.
- Stāvoklis (B) vai (C) paredzēts augstākam spiedienam uz zemi.
- Izmantojiet stāvokli (D), lai atvienotu gāzes atspēri. Piemēram: stāvokli (D) izmanto tad, ja mašīnai ir piestiprināta sniega lāpsta.

Griešanas augstuma regulēšana – Combi 132 un Combi 155

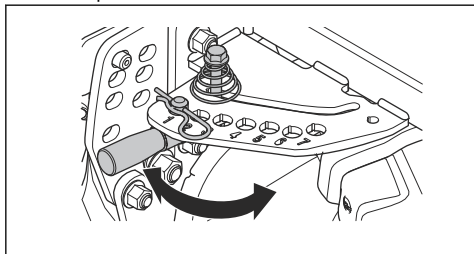
- Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Pārslēdziet griešanas korpasa pacelšanas sviru transportēšanas pozīcijā.
- Apturiet dzinēju.
- Izņemiet griešanas augstuma regulēšanas kloķi no griešanas korpasa sāna.

6. Ievietojiet griešanas augstuma regulēšanas kloķi vienā no regulēšanas plāksnes urbumiem.



Piezīme: Regulēšanas augstums ir norādīts ar skaitļiem 1–7. Skatiet tālāk sniegto tabulu.

7. Pievelciet griešanas augstuma regulēšanas kloķi.
8. Atkārtojiet 5.–7. darbību griešanas korpusa otrā pusē.
9. Izņemiet griešanas korpusa augšējā kreisajā stūrī esošās griešanas augstuma regulēšanas sviras aizturtaču.



10. Spiediet griešanas augstuma regulēšanas sviru uz leju un velciet to horizontālā virzienā.
11. Iestatiet sviru spraugā ar skaitli, kas atbilst regulēšanas plāksnē iestatītajam augstumam.

Piezīme: Pārliedziniet, ka visās 3 regulēšanas vietās ir iestatīts vienāds augstums.

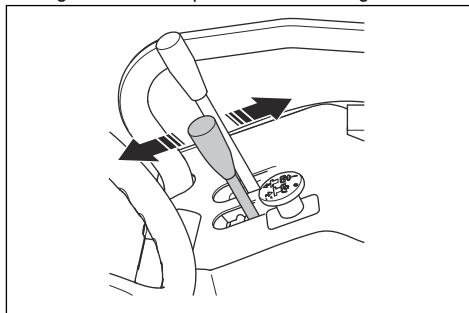
12. Montējiet griešanas augstuma regulēšanas sviras aizturtaču.
13. Regulējiet griešanas korpusa paralelītāti. Skatiet šeit: *Pļaušanas bloka paralelītātes regulēšana lpp. 132.*

Numurs	Griešanas augstums, mm / collas
1	30 / 1,2
2	40 / 1,6
3	52 / 2
4	64 / 2,5
5	76 / 2,3

Numurs	Griešanas augstums, mm / collas
6	93 / 3,7
7	112 / 4,4

Griešanas augstuma regulēšana – Combi 132 X un Combi 155 X

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Pārlēdziet hidrauliskā pacelēja pacelšanas sviru uz priekšu, lai nolaistu griešanas korpusu pļaušanas pozīcijā.
3. Lai regulētu griešanas augstumu, virziet griešanas augstuma sviru uz priekšu un uz aizmuguri.



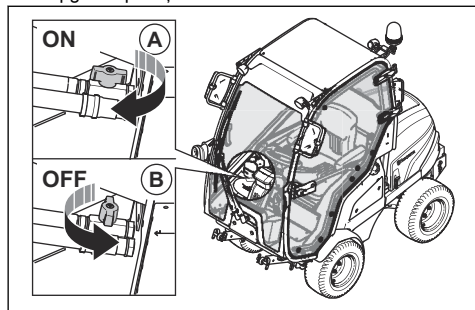
Piezīme: Iestatītais griešanas augstums ir norādīts ar skaitļiem 1–7 uz griešanas korpusa. Skatiet tālāk sniegto tabulu.

4. Regulējiet griešanas korpusa paralelītāti. Skatiet šeit: *Pļaušanas bloka paralelītātes regulēšana lpp. 132.*

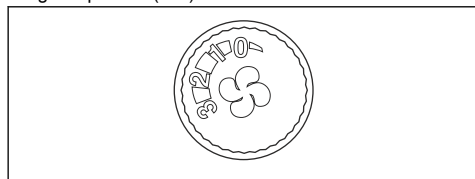
Numurs	Griešanas augstums, mm / collas
1	30 / 1,2
2	40 / 1,6
3	52 / 2
4	64 / 2,5
5	76 / 2,3
6	93 / 3,7
7	112 / 4,4

Kabīnes apsildes sistēmas izmantošana

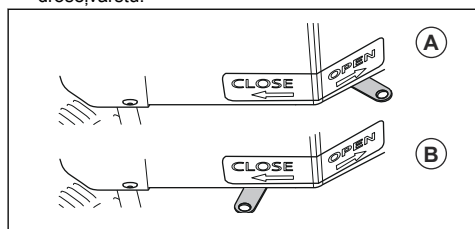
1. Kabīnes apsildes sistēmu ieslēdz (A) un izslēdz (B) ar vārstu uz šļūtenes, kas atrodas pa labi no turpgaitas pedāļa.



2. Pagrieziet gaisa plūsmas regulatoru, lai iestatītu gaisa plūsmu (0–3).

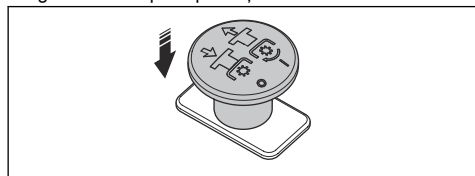


3. Pavelciet cirkulācijas sviru pa labi (A), lai ieslēgtu gaisa cirkulācijas droselēvārstu. Pavelciet cirkulācijas sviru pa kreisi (B), lai izslēgtu gaisa cirkulācijas droselēvārstu.

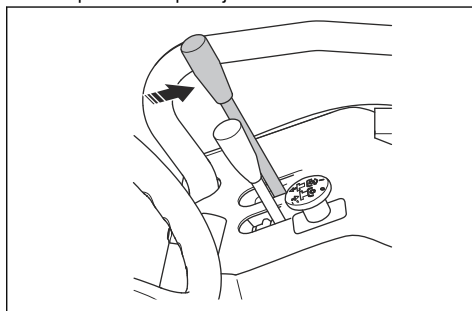


Dzinēja apturēšana

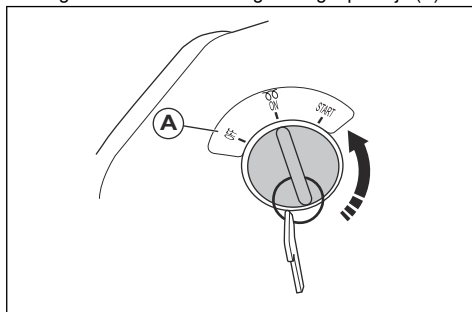
1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Nospiediet jaudas padeves pogu, lai izslēgtu griešanas korpusa piedziņu.



4. Pavelciet griešanas korpasa hidroaulliskā pacēlāja sviru atpakaļ, lai paceltu griešana korpusu transportēšanas pozīcijā.

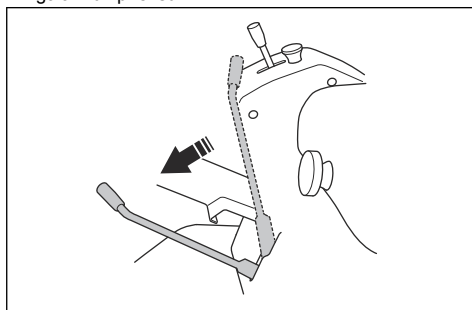


5. Pārslēdziet drosēles vadības sviru pozīcijā MIN.
6. Pagrieziet aizdedzes atslēgu izslēgtā pozīcijā (A).



Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana

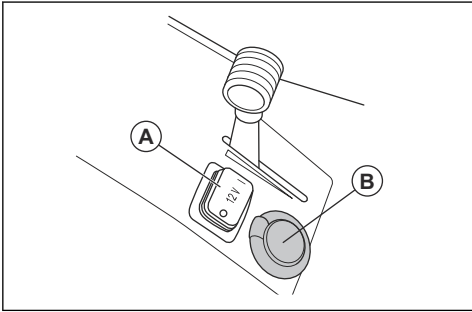
1. Lai ieslēgtu stāvbremzi, virziet stāvbremzes sviru līdz galam uz priekšu.



2. Lai izslēgtu stāvbremzi, virziet stāvbremzes sviru līdz galam uz aizmuguri.

Strāvas rozetes ieslēgšana un izslēgšana

- Nospiediet barošanas slēdzi (A) vadības pultī, lai ieslēgtu vai izslēgtu strāvas rozeti (B). Strāvas rozetes spriegums ir 12 V. Strāvas rozete ir aprīkota ar drošinātāju (sk. *Pārskats par drošinātājiem lpp. 106*).



Labā plaušanas rezultāta panākšana

- Labākas veiktspējas nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet šeit: *Apkopes grafiks lpp. 125*.
- Nepļaujiet slapju zālienu. Pļaujot slapju zālienu, var būt slikts plaušanas rezultāts.
- Sāciet ar lielu plaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
- Pļaujiet ar asmeņiem, kas rotē lielā ātrumā (lielāko atļauto dzinēja apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 146*). Virziet izstrādājumu uz priekšu mazā ātrumā. Ja zāle nav pārāk gara un bieza, jūs varat panākt labu plaušanas rezultātu arī lielākā ātrumā.
- Pļaujiet zāli dažādos virzienos.
- Lai iegūtu vislabāko plaušanas rezultātu, pļaujiet zāli bieži un izmantojiet BioClip funkciju.

Apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat apkopes darbības, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

X = apkope, ko veic lietotājs. Šajā lietotāja rokasgrāmatā ir sniegtas instrukcijas.

O = apkopes aģenta veiktā uzturēšana. Šajā lietotāja rokasgrāmatā instrukcijas nav sniegtas.

Apkopes grafiks

* = vispārēja apkope, ko veic lietotājs. Šajā lietotāja rokasgrāmatā instrukcijas nav sniegtas.

Apkope	Katru dienu	Reizi nedēļā	Apkopes intervāls stundās				
			25	100	200	400	800
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti	*						
Pārliecinieties, vai nav degvielas vai eļļas noplūdes	*						
Iztīriet, kā norādīts <i>Produkta tīrīšana lpp. 127</i>	X						
Iztīriet plaušanas bloka iekšējo virsmu apkārt asmeņiem	*		*	*			
Noīriet plaušanas bloku, zonu zem siksnu pārsegumiem un zem plaušanas bloka	*		*	*			
Noīriet virsmas ap motoru un slāpētāju		X					
Iztīriet gaisa filtru		X	X	X			
Noīriet dzinēju un transmisiju	X						
Pārliecinieties, vai dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atvere nav bloķēta.	X	X					
Pārliecinieties, vai pārraides aukstā gaisa ieplūdes atvere nav bloķēta.	*	*					

Apkope	Katru dienu	Reizi nedēļā	Apkopes intervāls stundās				
			25	100	200	400	800
Pārliecinieties, vai drošības ierīces nav bojātas	X		X	X			
Pārbaudiet motora eļļas līmeni	X						
Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni eļļas tvertnē				X			
Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni hidrauliskās eļļas tvertnē		X					
Pārbaudiet, vai hidrauliskās šļūtenes un hidrauliskās sakabes ir tīras un nav bojātas			*	*			
Pārbaudiet, vai degvielas šļūtenes un savienojumi ir tīri un nav bojāti			*	*			
Pārbaudiet, vai dzesēšanas sistēmu šļūtenes un savienojumi ir tīri un nav bojāti			*	*			
Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni	X		X	X			
Pārbaudiet, vai plaušanas bloks nav bojāts	*						
Pārbaudiet plaušanas bloka asmeņus		X	X				
Pārbaudiet plaušanas bloka ķīļsiksnu			X	X			
Pārbaudiet jostu spriegojumu un pārliecinieties, vai jostas nav nodilušas.			*	*			
Pārbaudiet stāvbremzi	X						
Noregulējiet stāvbremzi			*		*		
Pārbaudiet spuldzes, nomainiet bojātās spuldzes	X						
Veiciet eļļošanu atbilstoši eļļošanas pārskatam		X	X	X			
Iesmērējiet asmens vārpstas		X					
Ieeļļojiet pacelšanas sviru priekšējo un aizmugurējo gultni			X	X			
Ieeļļojiet šarnīra riteņa gultņus		X					
Ieeļļojiet piedziņas vārpstu		X	X	X			
Ieeļļojiet droseles trosi		X					
Ieeļļojiet riteņu asu vārpstas						X	
Pārbaudiet un noregulējiet stiprināšanas uzgriežņus			*		*		
Pārliecinieties, vai riepu spiediens ir pareizs		X	X	X			
Asmeņu maiņa			X	X			
Nomainiet dzinēja eļļu ¹⁵				X			
Nomainiet eļļas filtru ¹				X			
Nomainiet eļļu leņķa reduktorā.						*	
Nomainiet hidraulisko eļļu						*	

¹⁵ Pirmo reizi nomainiet pēc 25 stundām. Lai veiktu smagas kravas iekraušanas operāciju vai augstā apkārtējās vides temperatūrā, nomainiet to ik pēc 50 stundām.

Apkope	Katru dienu	Reizi nedēļā	Apkopes intervāls stundās				
			25	100	200	400	800
Nomainiet hidrauliskās eļļas filtru						*	
Nomainiet gaisa filtru.					X		
Nomainiet degvielas filtru					X		
Pārbaudiet plaušanas bloka paralelītāti			X	X			
Nomainiet ģenerators siksnu							*
Nomainiet jūgvārsptas siksnu						*	
Nomainiet dzesēšanas šķidrumu						*	
Pārbaudiet akumulatoru		X	X	X			
Pārliecinieties, vai kļūdinātājs ir pievienots pareizi un nav bojāts	*		*	*			
Nomainiet dzinēja spilvenus un pārnēsma spilvenus							*
Pārbaudiet/noregulējiet priekšējo un aizmugurējo riteņu ātrumu			*	*			
Pārbaudiet eļļas līmeni slīpajā pārnēsumā			X		X		
Nomainiet eļļu slīpajā pārnēsumā						*	
Nomainiet transmisijas eļļu			*	*			
Nomainiet transmisijas filtru ¹⁶			*		*		

Produkta tīrīšana

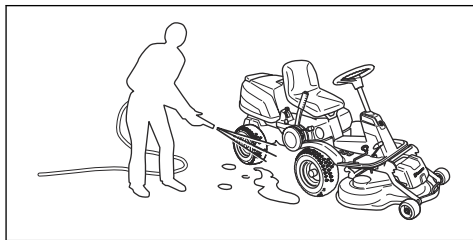


IEVĒROJIET: Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju vai tvaika tīrītāju. Ūdens var iekļūt gultņos un elektriskajos savienojumos, izraisot koroziju, kas savukārt radīs izstrādājuma bojājumus.

Notīriet izstrādājumu uzreiz pēc lietošanas

- Netīriet karstās virsmas, piemēram, dzinēju, slāpētāju un izplūdes sistēmu. Uzgaidiet, līdz virsmas ir atdzisušas, un pēc tam notīriet zāli vai neīrismus.
- Pirms tīrīt ar ūdeni, notīriet ar suku. Noņemiet nopļauto zāli un neīrismus no transmisijas un ap to, no transmisijas gaisa ievādes atveres un no dzinēja.
- Izstrādājuma tīrīšanai izmantojiet tekošu ūdeni no šļūtenes. Neizmantojiet augstspiediena ūdens strūklu.
- Nevērsiet strūklu elektrisko sastāvdaļu vai gultņu virzienā. Tīrīšanas līdzeklis parasti palielina bojājumus.
- Lai notīrītu griešanas korpusu, novietojiet to apkopes pozīcijā un, izmantojot šļūteni, noskalojiet to.

- Kad izstrādājums ir tīrs, iedarbiniet griešanas korpusu uz īsu brīdi, lai izpūstu atlikušo ūdeni.



Motora un slāpētāja tīrīšana

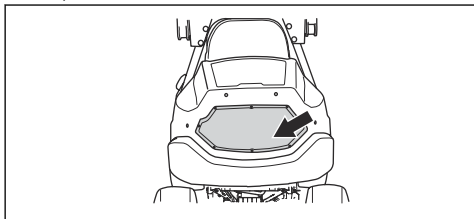
Uzturiet motoru un slāpētāju tīrus no nopļautās zāles paliekām un neīrumiem. Degvielā vai motoreļļā nonākušās zāles paliekas var palielināt aizdegšanās iespējamību un motora pārmērīgas uzkaršanas risku. Pirms tīrīšanas ļaujiet motoram atdzist. Tīriet ar ūdeni un suku.

Nopļautās zāles paliekas ap slāpētāju ātri izžūst, radot aizdegšanās risku. Izmantojiet suku vai notīriet zāles paliekas ar ūdeni, kad slāpētājs ir auksts.

¹⁶ Pirmo reizi nomainiet pēc 25 stundām.

Dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atveres tīrīšana

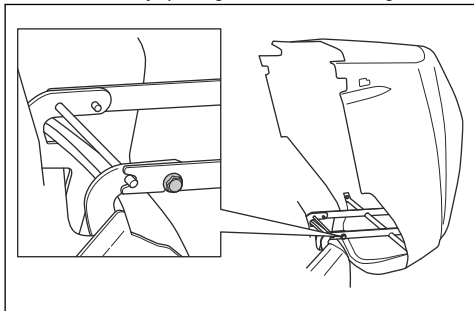
- Pārliecinieties, vai aukstā gaisa ieplūdes režģis nav bloķēts. Ar mīkstu suku notīriet zāli un netīrumus.



Pārsegu noņemšana

Dzinēja pārsega atvēršana

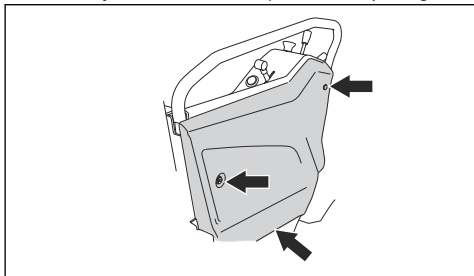
1. Noņemiet gumijas siksnas abās dzinēja pārsega pusēs.
2. Atveriet dzinēja pārsegu virzienā uz aizmuguri.



Piezīme: Lai pilnībā noņemtu dzinēja pārsegu, izskrūvējiet viru skrūves.

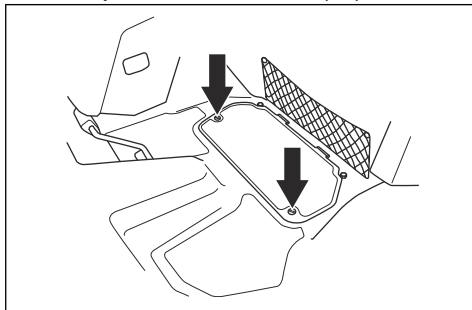
Labās puses pārsega noņemšana

1. Izskrūvējiet 3 skrūves un noņemiet sānu pārsegu.



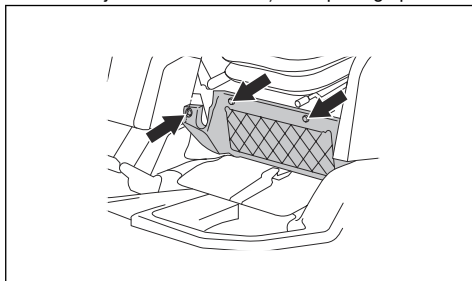
Apkopes lūkas noņemšana

1. Izskrūvējiet 2 skrūves un noliet apkopes lūku.



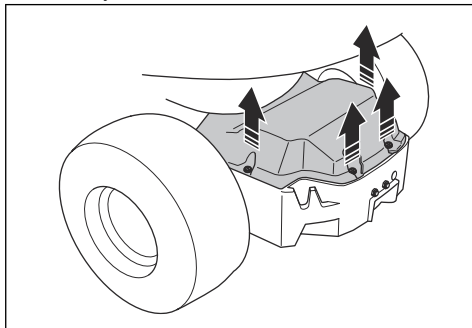
Pārsega plāksnes noņemšana

1. Izskrūvējiet 3 skrūves un noņemiet pārsega plāksni.



Transmisijas pārsega noņemšana

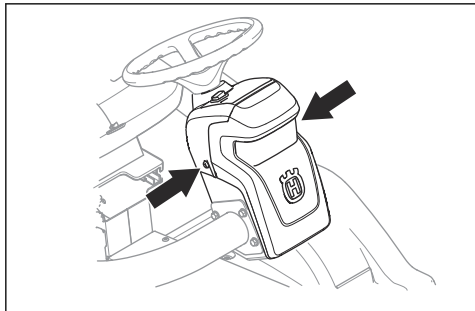
1. Izskrūvējiet 4 skrūves.



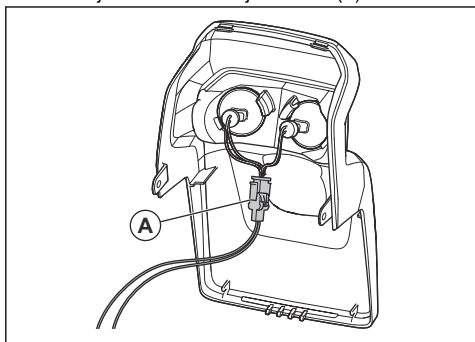
2. Paceliet un noņemiet transmisijas pārsegu.

Bojātas spuldzes nomaiņa

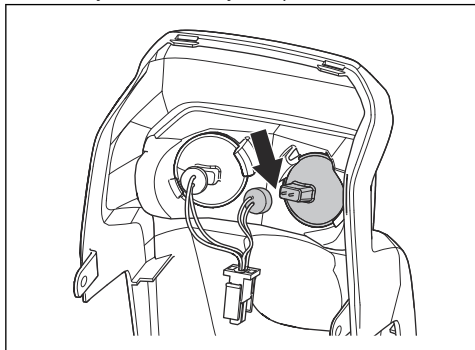
1. Izņemiet 2 skrūves — katru savā pusē — un noliet pārsegu.



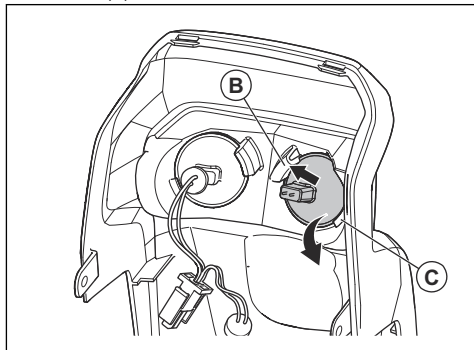
2. Atvienojiet vadus savienojuma vietā (A).



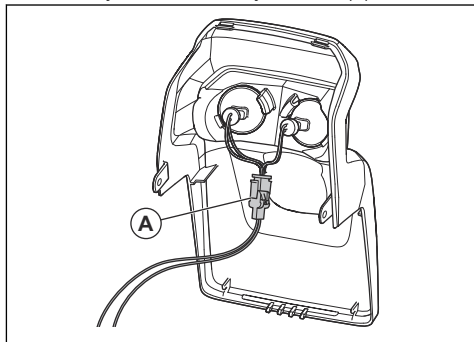
3. Atvienojiet vadus no bojātās spuldzes.



4. Paspiediet bojāto lukturi iekšējā stiprinājuma virzienā (B).



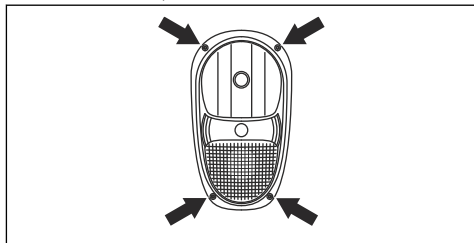
5. Paceliet ārējo luktura stūri (C), lai lukturi izņemtu.
6. Nomainiet bojāto spuldzi. Izmantojiet spuldzes tipu, kas norādīts nodaļā *Tehniskie dati lpp. 146*.
7. Pievienojiet vadus jaunajai spuldei.
8. Pievienojiet vadus savienojuma vietā (A).



9. Piestipriniet pārsegu un pievelciet 2 skrūves.

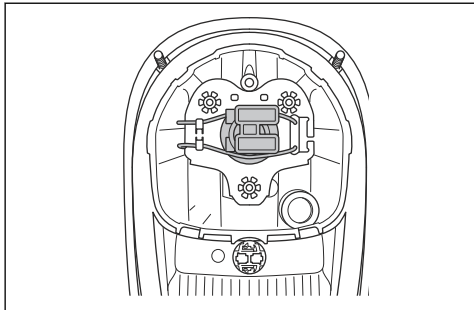
Tuvās un tālās gaismas spuldzes maiņa

1. Izskrūvējiet 4 skrūves, ar kurām ir piestiprināts luktura modulis, un izceliet to.



2. Atvienojiet vadus no bojātā luktura.

3. Iespiediet atsperes fiksatoru un izņemiet spuldzi.



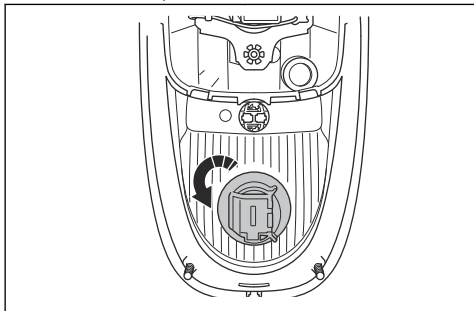
4. Ievietojiet jauno spuldzi luktura korpusā. Skatiet: *Tehniskie dati lpp. 146.*
5. Pievienojiet vadus jaunajai spuldei.
6. Piestipriniet luktura moduli un pievelciet skrūves.

Stāvgaismas spuldzes nomaiņa

1. Izskrūvējiet 4 skrūves, ar kurām ir piestiprināts luktura modulis, un izceliet to.
2. Atvienojiet vadus no bojātās spuldzes.
3. Izņemiet spuldzi.
4. Ievietojiet jauno spuldzi luktura korpusā. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 146.*
5. Pievienojiet vadus jaunajai spuldei.
6. Piestipriniet luktura moduli un pievelciet skrūves.

Lai nomaiņītu pagriezienu signāla spuldzi

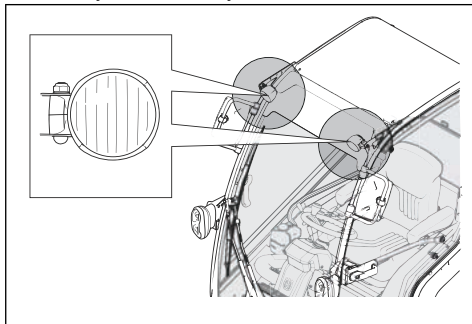
1. Izskrūvējiet 4 skrūves, ar kurām ir piestiprināts luktura modulis, un izceliet to.
2. Atvienojiet vadus no bojātās spuldzes.
3. Grieziet spuldzi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izņemiet to.



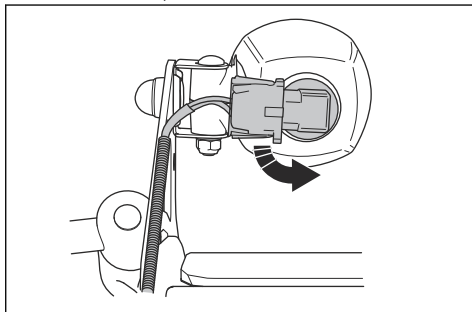
4. Ievietojiet jauno spuldzi luktura korpusā. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 146.*
5. Pievienojiet vadus jaunajai spuldei.
6. Piestipriniet luktura moduli un pievelciet skrūves.

Priekšējo darba gaismu spuldžu maiņa

1. Atvienojiet vadus no bojātā luktura.



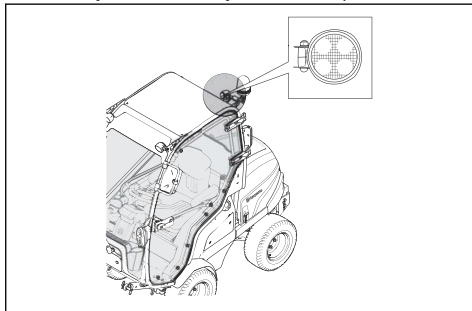
2. Grieziet spuldzi pretēji pulsteņrādītāju kustības virzienam un izņemiet to.



3. Ievietojiet jauno spuldzi luktura korpusā. Skatiet: *Tehniskie dati lpp. 146.*
4. Pievienojiet vadus jaunajai spuldei.

Aizmugurējo darba gaismu spuldžu maiņa

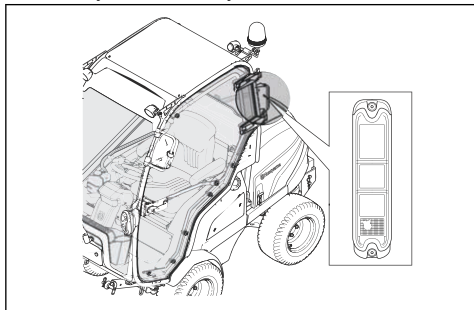
1. Atvienojiet kabeli no bojātās luktura spuldzes.



2. Izskrūvējiet skrūvi uz spuldzes savienotāja.
3. Izņemiet spuldzes savienotāju kopā ar spuldzi.
4. Uzstādiat, veicot darbības pretējā secībā.

Pakalējo gabarītlukturu spuldzes nomaiņa

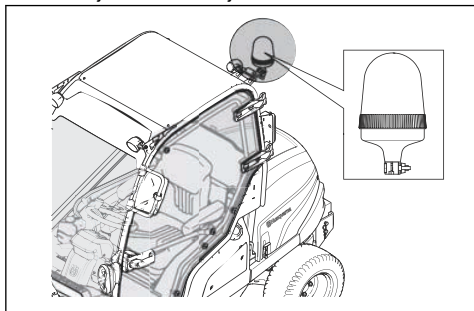
1. Atvienojiet vadus no bojātā luktura.



2. Izskrūvējiet 2 savienotāja skrūves.
3. Izņemiet spuldzes savienotāju kopā ar spuldzi.
4. Piestipriniet jauno spuldzi ar savienotāju. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 146.*
5. Pievienojiet vadus jaunajai spuldei.

Bākguns nomaiņa

1. Atvienojiet vadus no bojātā luktura.



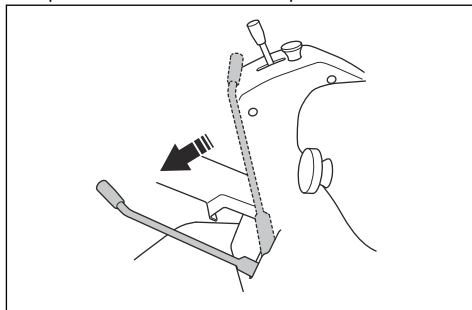
2. Izskrūvējiet savienotāja skrūvi.
3. Izņemiet spuldzes savienotāju kopā ar spuldzi.
4. Piestipriniet jauno spuldzi ar savienotāju. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 146.*
5. Pievienojiet vadus jaunajai spuldei.

Stāvbremzes pārbaude

1. Novietojiet izstrādājumu uz slīpas cietas virsmas.

Piezīme: Pārbaudot stāvbremzi, nenovietojiet izstrādājumu uz zālainas nogāzes.

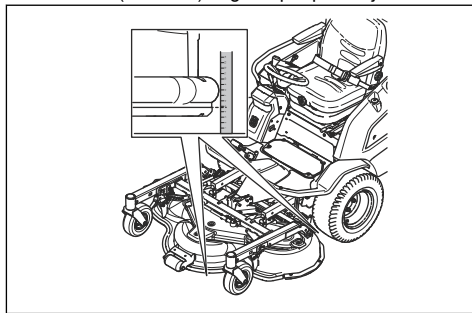
2. Spiediet stāvbremzes sviru uz priekšu.



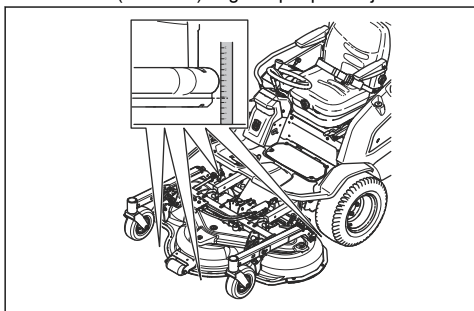
3. Ja izstrādājums sāk kustēties, ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim noregulēt stāvbremzi.
4. Velciet stāvbremzes sviru uz aizmuguri, lai atlaistu stāvbremzi.

Plaušanas bloka paralelītātes pārbaude

1. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās. Sk. *Riepu spiediens lpp. 135.*
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
3. Nolaidiet plaušanas bloku plaušanas pozīcijā.
4. Uzstādiet griešanas augstuma sviru vidējā pozīcijā.
5. Izmēriet attālumu starp zemi un priekšējo, kā arī aizmugurējo plaušanas bloka malu.
 - a) Modeļi Combi 132 un Combi 155 ir jāmēra 2 zonās. Gādāji, lai aizmugurējā mala atrastos 6–9 mm (1/4"–3/8") augstāk par priekšējo malu.

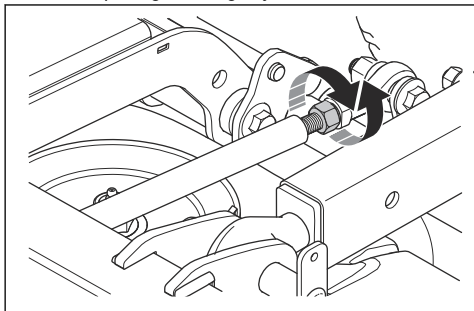


- b) Modeļi Combi 132 X un Combi 155 X ir jāmēra 4 zonās. Gādājiet, lai aizmugurējā mala atrastos 6–9 mm (1/4"–3/8") augstāk par priekšējo malu.



Plaušanas bloka paralelītātes regulēšana

1. Grieziet slīdes stieni, lai to pagarinātu vai saīsinātu. Pagariniet slīdes stieni, lai paceltu pārsega aizmugurējo malu. Saīsiniet slīdes stieni, lai nolaistu pārsega aizmugurējo malu.



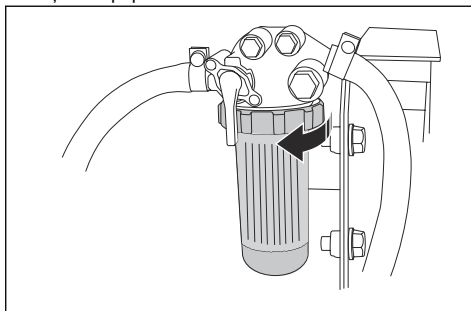
2. Pievelciet uzgriežņus uz slīdes stienī.
3. Pārbaudiet paralēlismu. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka paralelītātes pārbaude lpp. 131.*
4. Piestipriniet priekšējo pārsegu.

Degvielas filtra nomaiņa

Galvenā filtra papīra filtra nomaiņa

1. Lai piekļūtu degvielas filtram, atveriet dzinēja pārsegu.
2. Pagrieziet filtra korpusu par 1/2 apgrieziena pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un noņemiet filtra korpusu.

3. Izņemiet papīra filtru.



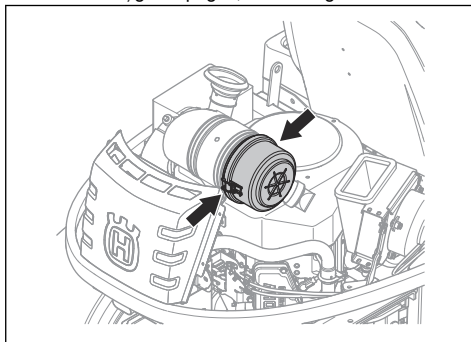
4. Ievietojiet filtra korpusā jaunu papīra filtru.
5. Piestipriniet filtra korpusu, pagriežot to par 1/2 apgrieziena pulksteņrādītāju kustības virzienā.

Lai iztīrītu un nomainītu gaisa filtru

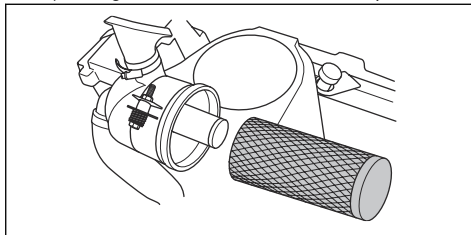


IEVĒROJIET: Nedarbiniet dzinēju, ja nav pievienots gaisa filtrs.

1. Noņemiet dzinēja pārsegu.
2. Atlaidiet vajīgāk 2 pogas, kas fiksē gaisa filtra vāku.

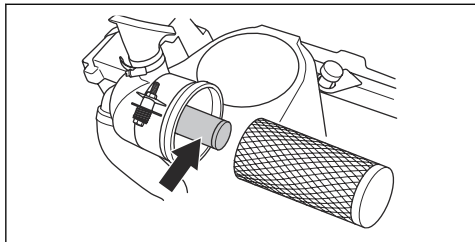


3. Noņemiet gaisa filtra vāku.
4. Izņemiet gaisa filtra elementu no filtra korpusa.



5. Notīriet gaisa filtra korpusa iekšējo virsmu ar sausu drānu.

6. Uzmanīgi pasitiet gaisa filtra elementu pret cietu virsmu un izpūstiet ar saspiestu gaisu tā iekšpusi. Ja gaisa filtru nebija iespējams iztīrīt, vai tas ir bojāts, nomainiet to.
7. Noņemiet iekšējo gaisa filtru aiz gaisa filtra elementa.

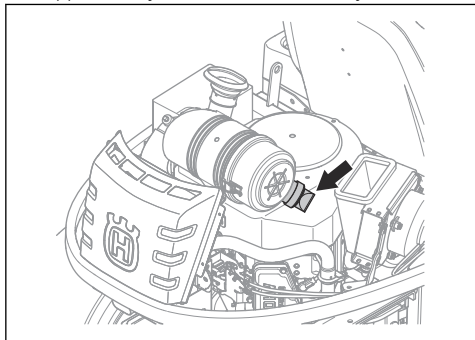


8. Pasitiet iekšējo gaisa filtru pret cietu virsmu, lai to iztīrītu. Ja gaisa filtru nebija iespējams iztīrīt, vai tas ir bojāts, nomainiet to.



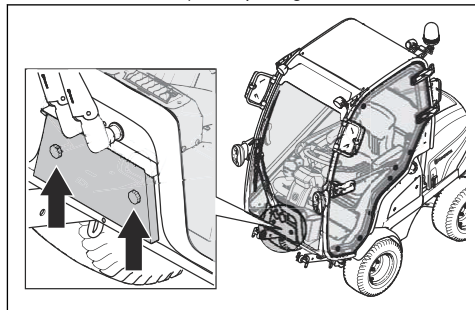
IEVĒROJIET: Iekšējā gaisa filtra tīrīšanai neizmantojiet saspiesto gaisu.

9. Ievietojiet iekšējo gaisa filtru un gaisa filtra elementu to sākotnējās pozīcijās filtra korpusā. Pārliecinieties, ka gaisa filtra elements ir pareizi pievienots virs gaisa iekļūdes.
10. Pievienojiet gaisa filtra vāku un pārliecinieties, ka daļiņu savācējs novietots virzienā uz leju.



Gaisa kondicioniera iekļūdes filtra tīrīšana un nomaiņa

1. Atskrūvējiet ventilatora sistēmas pārsegu
2 fiksatorus un noņemiet pārsegu.

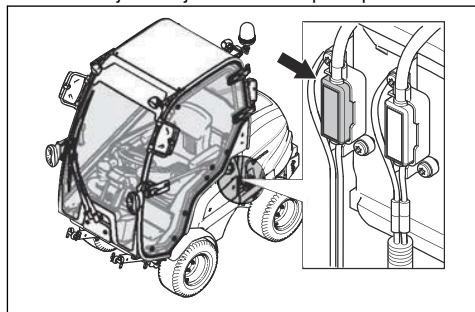


2. Izvelciet filtra turētāju.
3. Izņemiet iekļūdes filtru.
4. Saudzīgi notīriet iekļūdes filtru, izmantojot suku.
5. Ja iekļūdes filtru nevar notīrīt, nomainiet to.
6. Ievietojiet iekļūdes filtru filtra turētājā.
7. Piestipriniet filtra turētāju un pievelciet fiksatorus.

Drošinātāja nomaiņa

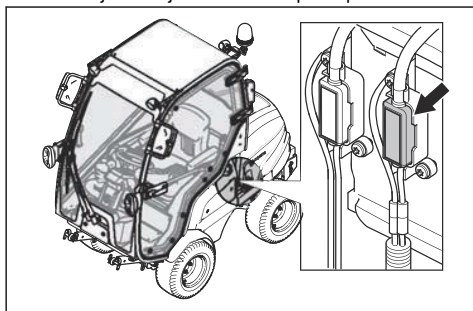
Par izdegušu drošinātāju liecina sadedzis savienotājs.

1. Lai piekļūtu bojātam drošinātājam, noņemiet pārsegu.
 - a) Lai nomainītu kustošo drošinātāju, noņemiet dzinēja pārsegu. Kustošais drošinātājs atrodas turētājā virs akumulatora.
 - b) Lai nomainītu barošanas drošinātāju, noņemiet dzinēja pārsegu. Barošanas drošinātājs atrodas kreisajā turētājā akumulatora priekšpusē.

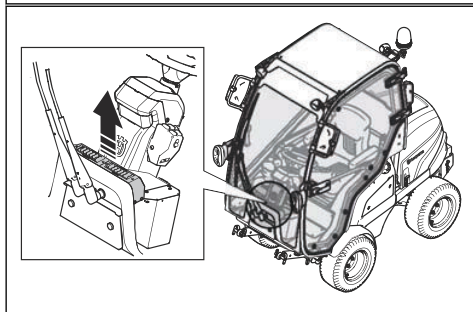
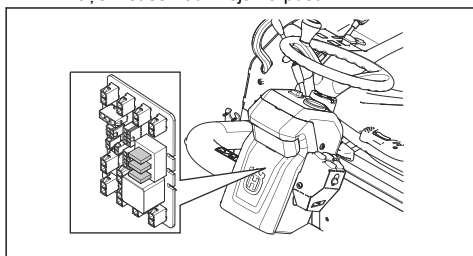


- c) Lai nomainītu strāvas rozetes drošinātāju, noņemiet labās puses pārsegu. Strāvas rozetes drošinātājs atrodas elektrisko savienojumu kārbā.

- d) Lai nomainītu kabīnes drošinātājus, noņemiet dzinēja pārsegu. Kabīnes drošinātāji atrodas labajā turētājā akumulatora priekšpusē.



- e) Lai nomainītu drošinātājus, kas attiecas uz komplektu braukšanai pa koplietošanas ceļiem, noņemiet servodzinēja korpusu.



Piezīme: Modelim P 525D with cabin: lai piekļūtu servodzinēja korpusam, izskrūvējiet 4 gaisa padeves mehānisma skrūves. Noņemiet gaisa padeves mehānismu.

- f) Lai nomainītu lukturu, stikla tīrītāja un ventilatora drošinātājus, noņemiet pārsegu kabīnes griestos.
1. Izvelciet drošinātāju no turētāja.
 2. Nomainiet bojāto drošinātāju ar tāda paša tipa drošinātāju. Sk. *Pārskats par drošinātājiem lpp. 106*.
 3. Nostipriniet pārsegu.

Piezīme: Ja galvenais drošinātājs atkal izdeg drīz pēc tam, kad esat to nomainījis, ir noticis īsslēgums. Novērsiet īssavienojumu, pirms atkal darbināt

izstrādājumu. Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim jums palīdzēt.

Akumulatora uzlāde

- Uzlādējiet akumulatoru, ja tas ir pārāk vājš, lai iedarbinātu dzinēju.
- Izmantojiet standarta akumulatora lādētāju.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet papildlādētāju vai iedarbināšanas busteru. Tas sabojās izstrādājuma elektrosistēmu.

- Vienmēr pirms dzinēja iedarbināšanas atvienojiet lādētāju.

Dzinēja ārkārtas iedarbināšana

Ja akumulators ir pārāk vājš dzinēja iedarbināšanai, jūs varat izmantot savienotājkabeļus, lai veiktu ārkārtas iedarbināšanu. Šis izstrādājumam ir 12 V sistēma ar negatīvu zemējumu. Arī izstrādājumam, ko izmanto ārkārtas iedarbināšanai, jābūt 12 V sistēmai ar negatīvu zemējumu.

Savienotājkabeļu savienošana

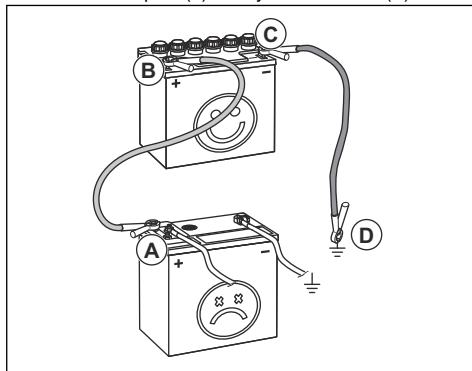


BRĪDINĀJUMS: Pastāv eksplozijas risks, ko rada akumulatora izdalītās eksplozīvās gāzes. Nepievienojiet pilnībā uzlādētā akumulatora negatīvo polu pie vājā akumulatora negatīvās pola vai tā tuvumā.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet sava izstrādājuma akumulatoru citu transportlīdzekļu iedarbināšanai.

1. Noņemiet dzinēja pārsegu.
2. Noņemiet akumulatora nodalījuma pārsegu.
3. Vienu sarkanā vada galu pievienojiet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz vājā akumulatora (A).



4. Otru sarkanā vada galu pievienojiet pie **POZITĪVĀ** akumulatora pola (+) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (B).



BRĪDINĀJUMS: Raugiet, lai sarkanā vada gali neveido īssavienojumu pret šasiju.

5. Vienu melnā vada galu pievienojiet pie **NEGATĪVĀ** pola (-) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (C).
6. Otru melnā vada galu pievienojiet pie pozitīvā **ŠASIJAS ZEMĒJUMA (D)**, drošā attālumā no degvielas tvertnes un akumulatora.
7. Uzlieciet atpakaļ pārsegus.

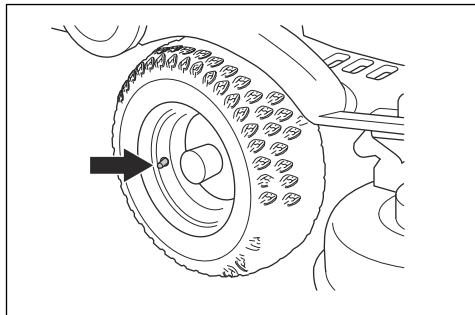
Savienotājkabeļu noņemšana

Piezīme: Noņemiet savienotājkabeļus pretējā secībā tam, kā jūs tos pievienojāt.

1. Noņemiet **MELNO** vadu no šasijas.
2. Noņemiet **MELNO** vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
3. Noņemiet **SARKANO** vadu no abiem akumulatoriem.

Riepu spiediens

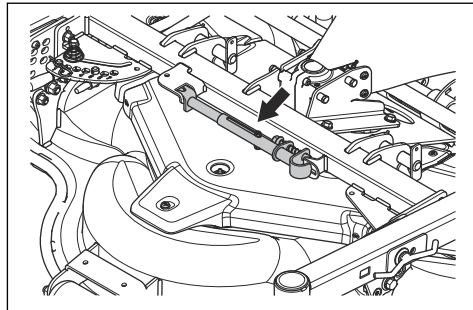
Visās 4 riepās spiedienam jābūt šādam: 150 kPa (1.5 bar / 21.7 PSI).



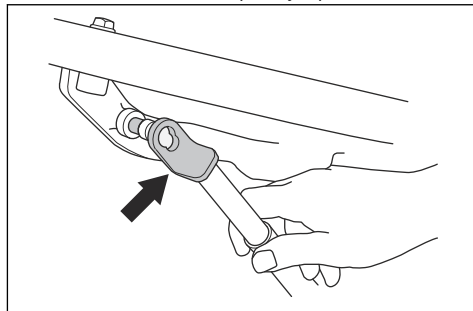
Griešanas korpusa novietošana apkopes pozīcijā

1. Izpildiet 1.–13. darbību no sadaļas *Griešanas korpusa noņemšana lpp. 116*.

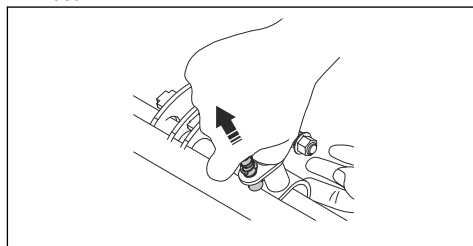
2. Noņemiet apkopes balstu no griešanas korpusa.



3. Piestipriniet apkopes balstu sarkanajā stiprināšanas vietā, kas atrodas zem apakšējās plāksnes.

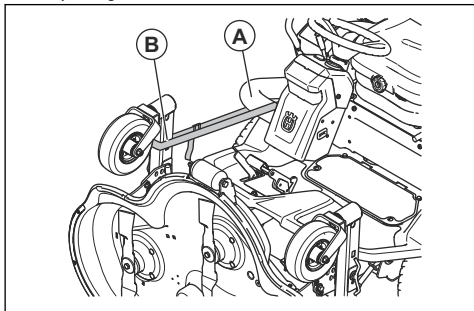


4. Pavelciet tapu apkopes balsta pretējā galā. Piestipriniet apkopes balstu griešanas korpusa šķērsajai caurulei vietā, kas ir atzīmēta ar sarkano krāsu.



5. Iedarbiniet dzinēju.
6. Pārslēdziet griešanas augstuma sviru apkopes pozīcijā.
7. Aplieciet drošības siksnas vienu galu ap cauruli, kas atrodas blakus stūres statnei.

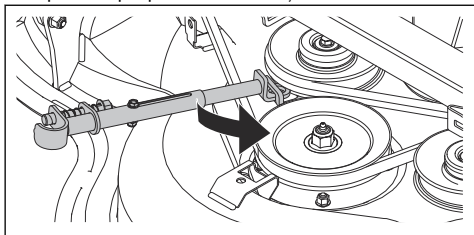
8. Aplieciet drošības siksnas otru galu ap griešanas korpusa grozāmā ritenīša sviru.



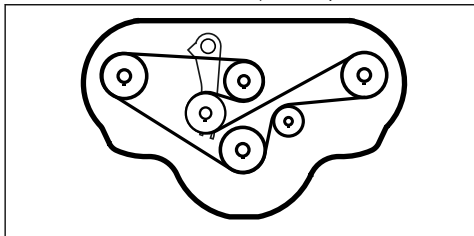
Lai novietotu griešanas korpusu plaušanas pozīcijā, izpildiet darbības apgrieztā secībā.

Griešanas korpusa siksnas nomaiņa

1. Izskrūvējiet 3 skrūves, ar kurām ir piestiprināts siksnas pārsegs.
2. Noņemiet siksnas pārsegu.
3. Piestipriniet apkopes balstu pie spriegotājtāsperes.
4. Spiediet apkopes balstu un noņemiet siksnu.



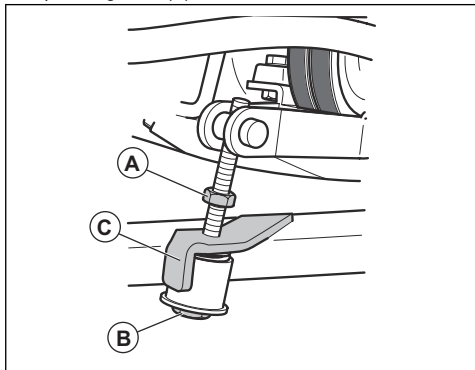
5. Uzlieciet siksnu uz skriemeļiem, kā parādīts attēlā.



Jūgvārpstas siksnu regulēšana

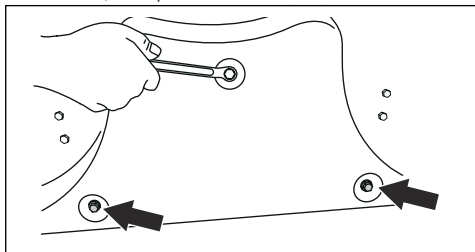
1. Atbrīvojiet sprostuzgriezni (A).
2. Pievelciet regulēšanas skrūvi (B), līdz buksē ir piespiesta rāmja kronšteina.

3. Turiet regulēšanas skrūvi (B) un pievelciet sprostuzgriezni (A).



Lai ai noņemtu un uzliktu bioclip aizbāzni

1. Novietojiet plaušanas bloku apkopes pozīcijā.
2. Izņemiet visas trīs skrūves, kas piestiprina BioClip aizbāzni, un izņemiet aizbāzni.



3. Ievietojiet trīs M8x15 mm skrūves BioClip aizbāžņa skrūvju caurumos, lai nesabojātu vītņus.
4. Novietojiet griešanas korpusu plaušanas pozīcijā.
5. Piestipriniet BioClip aizbāzni pretējā secībā.

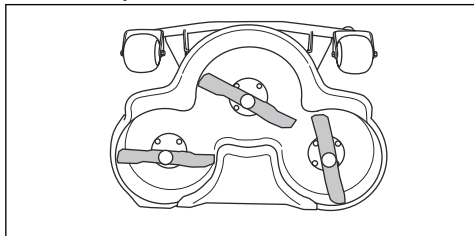
Asmeņu pārbaude



IEVĒROJIET: Bojāti vai nepareizi balansēti asmeņi var nodarīt bojājumus izstrādājumam. Nomainiet bojātos asmeņus. Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim palīdzēt jums uzasināt un balansēt neasos asmeņus.

1. Novietojiet plaušanas bloku apkopes pozīcijā.

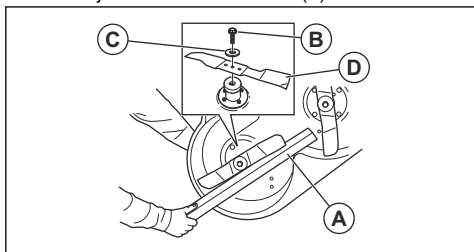
2. Apskatiet asmeņus, lai redzētu, vai tie nav bojāti un vai tie nav jāuzsina.



3. Piegrieziet asmeņu bultskrūves ar 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) griezes momentu.

Asmeņu nomaiņa

1. Novietojiet griešanas korpusu apkopes pozīcijā.
2. Nofiksējiet asmeni ar koka kluci (A).



3. Atļaidiet valīgāk un izņemiet asmens skrūvi (B), noņemiet paplāksnes (C) un asmeni (D).
4. Uzlieciet jauno asmeni ar slīpajiem galiem griešanas korpusa virzienā.



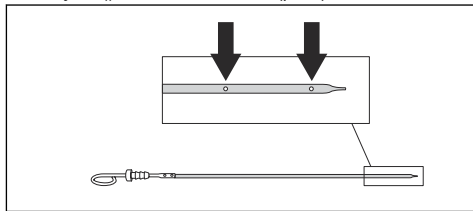
BRĪDINĀJUMS: Nepareiza tipa asmeņi var izmest priekšmetus no griešanas korpusa apakšas un radīt smagas traumas. Izmantojiet tikai asmeņus, kas norādīti nodaļā *Tehniskie dati lpp. 146*.

5. Piestipriniet asmeni, paplāksni un skrūvi. Pievelciet skrūvi ar 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) Nm griezes momentu.

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas un izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet dzinēja pārsegu.
3. Palaidiet valīgāk mērstieni un izvelciet to laukā.
4. Notīriet no mērstieņa eļļu.
5. Ievietojiet mērstieni tam paredzētajā atverē. Nepievelciet to.
6. Izvelciet mērstieni un nolasiet eļļas līmeni.

7. Eļļas līmenim jābūt starp atzīmes līnijām uz mērstieņa. Ja līmenis ir tuvu atzīmei ADD (pievienot) ielejiet eļļu līdz atzīmei FULL (pilns).



8. Lēnām iepildiet eļļu pa mērstieņa atveri.

Piezīme: Sk. ieteicamās dzinēja eļļas *Tehniskie dati lpp. 146*. Nejauciet kopā dažādu veidu eļļas.

9. Pieskrūvējiet mērstieni pareizi, pirms iedarbināt dzinēju. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet tukšgaitā aptuveni 30 sekundes. Izslēdziet dzinēju. Uzgaidiet 30 sekundes un pārbaudiet eļļas līmeni vēlreiz.

Dzinēja eļļas un eļļas filtra nomaiņa

Ja dzinējs ir auksts, pirms dzinēja eļļas noliešanas iedarbiniet dzinēju uz 1–2 minūtēm. Tādējādi dzinēja eļļa kļūs silta un to būs vieglāk noliet.

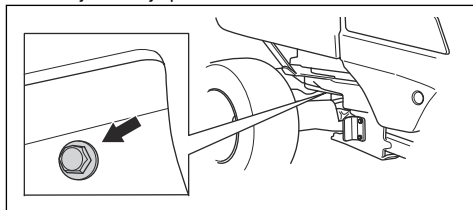


BRĪDINĀJUMS: Pirms dzinēja eļļas noliešanas nedarbiniet dzinēju ilgāk par 1–2 minūtēm. Dzinēja eļļa kļūst ļoti karsta un var izraisīt apdegumus. Ļaujiet dzinējam atdzist, pirms iztecināt dzinēja eļļu.



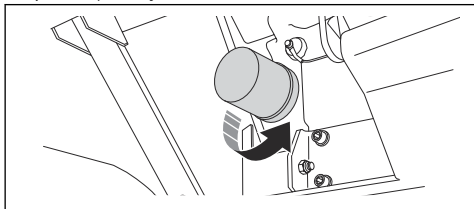
BRĪDINĀJUMS: Ja esat uzšļakstījis dzinēja eļļu uz ķermeņa, nomazgājiet to ar ziepēm un ūdeni.

1. Novietojiet trauku zem eļļas noliešanas aizgriežņa dzinēja kreisajā pusē.



2. Noņemiet eļļas noliešanas aizgriezni.
3. Izņemiet mērstieni.
4. Izteciniet eļļu tvertnē.
5. Pievienojiet un piegrieziet eļļas noliešanas aizgriezni.

6. Lai noņemtu eļļas filtru, griežiet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

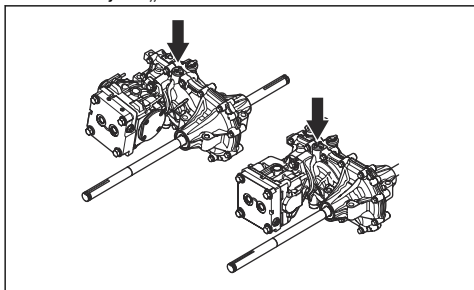


7. Ar jaunu eļļu viegli ieelļojiet jaunā eļļas filtra gumijas blīvi.
8. Lai piestiprinātu eļļas filtru, ar roku griežiet to pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz gumijas blīve ir savā vietā, pēc tam pievelciet vēl par pusi apgrieziena.
9. Uzpildiet ar jaunu eļļu, kā norādīts sadaļā *Tehniskie dati lpp. 146*.
10. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties ar brīvgaits apgriezumu skaitu 3 minūtes.
11. Izslēdziet dzinēju un pārļiecinieties, vai eļļas filtram nav noplūdes.
12. Pārbaudiet eļļas līmeni.

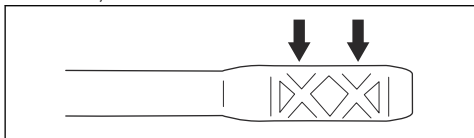
Piezīme: Informāciju par drošu lietotas dzinēja eļļas utilizāciju skatiet sadaļā *Utilizēšana lpp. 145*.

Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude

1. Izmantojiet eļļas mērstieni, lai pārbaudītu transmisijas eļļas līmeni.



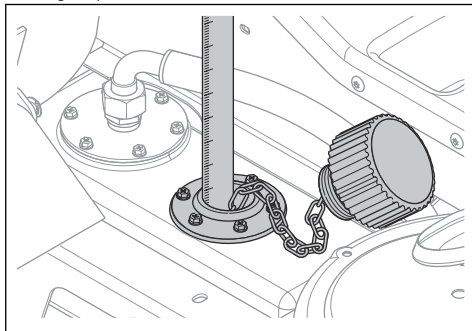
2. Eļļas līmenim jābūt starp atzīmes līnijām uz mērstieņa.



3. Ja eļļas līmenis ir pārāk zems, papildiniet ar atbilstošu eļļas veidu, kas norādīts *Tehniskie dati lpp. 146*.

Pārbaudiet hidrauliskās sistēmas eļļas līmeni

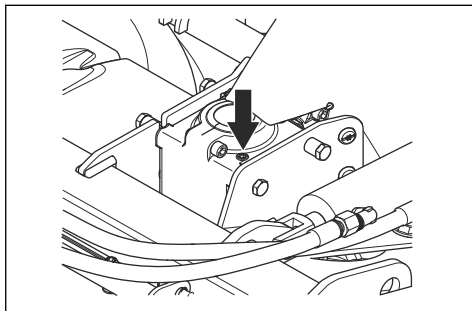
1. Nolieciet sēdekli uz priekšu.
2. Notīriet zonu ap eļļas vāciņu, izmantojot sausu drānu.
3. Noņemiet eļļas vāciņu un pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni. Pareizs līmenis ir 40–60 mm no sietņa augšdaļas.



4. Ja eļļas līmenis ir pārāk zems, papildiniet ar atbilstošu eļļas veidu, kas norādīts *Tehniskie dati lpp. 146*.

Griešanas korpusa konisko zobratu reduktora eļļas līmeņa pārbaude

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Nolaidiet plaūšanas bloku plaūšanas pozīcijā.
3. Ievietojiet tīru metāla stieni caur eļļas iepildes aizgriezni. Metāla stienim ir jābūt ne mazāk kā 100 mm garam un tā diametram ne lielākam kā 3 mm.



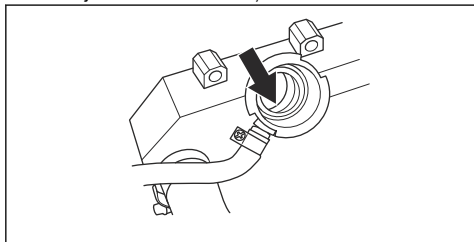
4. Ievietojiet metāla stieni līdz reduktora kartera apakšai.
5. Izvelciet mērstieni un nolasiet eļļas līmeni.
6. Izmēriet stieņa daļu, kas ir pārklāta ar eļļu. Eļļas līmenim ir jābūt 78–82 mm.
7. Iepildiet hidraulisko eļļu, ja eļļas līmenis ir zemāks nekā 78 mm. Ieteicamās eļļas skatiet sadaļā *Tehniskie dati lpp. 146*.

Griešanas korpusa konisko zobratu reduktora eļļas nomaiņa

1. Noņemiet griešanas korpusu. Sk. *Griešanas korpusa noņemšana lpp. 116.*
2. Novietojiet griešanas korpusu uz priekšējās malas un iztecīniet eļļu pa eļļas iepildīšanas aizgriezni.
3. Ļaujiet eļļai iztecēt tvertnē.
4. Iepildiet 80 ml jaunas hidrauliskās eļļas, kā norādīts sadaļā *Tehniskie dati lpp. 146.*

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

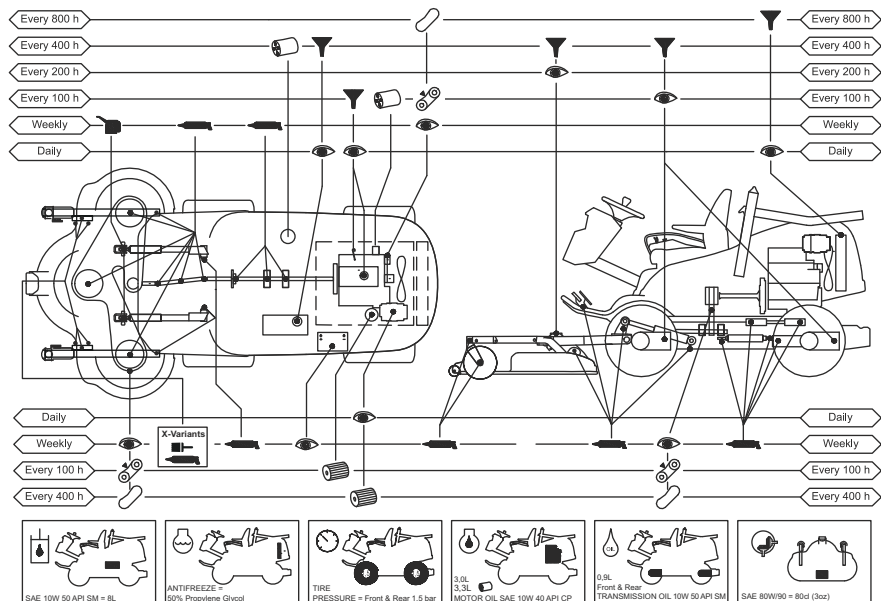
1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas un izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu.
3. Ielūkojieties dzesēšanas šķidruma tvertnē.



4. Ja pa dzesēšanas šķidruma tvertnes atveri nevarat saskatīt dzesēšanas šķidrumu, uzpildiet to. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 146.*

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 25 hours



Īsā rokasgrāmatas simboli



Nomainiet filtru



Nomainiet eļļu



Pārbaudiet vizuāli vai pārbaudiet eļļas līmeni



Ieeļļojiet smērvielas nipeļus ar smērvielu



Eļļojiet ar motoreļļu



Pārbaudiet piedziņas siksnas stāvokli un spriegojumu



Nomainiet piedziņas siksnu

Eļļošana, vispārēja informācija

- Izņemiet atslēgu no aizdedzes, lai novērstu nejaušas kustības eļļošanas laikā.
- Izmantojiet motoreļļu, ja eļļojat ar eļļas kanniņu.
- Ja eļļojat ar smērvielu, izmantojiet šasijas vai lodīšu gultņu smērvielu, kas novērš koroziju. Pēc eļļošanas notīriet smērvielas pārpalikumus.
- Ja darbojaties ar izstrādājumu katru dienu, veiciet eļļošanu 2 reizes nedēļā.
- Neizšakstiet eļļu uz piedziņas siksnām vai uz siksnas skriemeļa rievām. Ja izšakstīšana notikusi, notīriet ar alkoholu. Ja berze starp piedziņas siksnu

un skriemeli pēc tīrīšanas ar alkoholu nav
pietiekama, nomainiet piedziņas siksnu.



IEVĒROJIET: Piedziņas siksna
tīrīšanai neizmantojiet benzīnu vai citus
naftas produktus.

Problēmu novēršana

Problēmu novēršana

Ja nevarat atrast problēmu risinājumu šajā lietotāja
rokasgrāmatā, sazinieties ar Husqvarna servisa
pārstāvi.

Problēma	Cēlonis
Starteris negriež dzinēju	Nav aktivizēta stāvbremze. Sk. <i>Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana lpp. 124.</i>
	Degvielas sistēmā ir gaiss.
	Ir izdedzis galvenais drošinātājs. Sk. <i>Drošinātāja nomaina lpp. 133.</i>
	Ir bojāta aizdedzes atslēga.
	Slikts savienojums starp kabeli un akumulatoru.
	Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems. Sk. <i>Akumulatora uzlāde lpp. 134.</i>
	Ir bojāts starteris.
	Jūgvārpstas poga ir aktivizēta.
Kad dzinēja palaišanas režīmā dzinējs tiek pagriezts, dzinējs nesāk darboties	Degvielas tvertnē nav degvielas. Sk. <i>Degvielas uzpildīšana lpp. 119.</i>
	Degvielas sistēmā ir gaiss.
	Ir bojāta aizdedzes kabelis.
	Dzinējs ir bojāts.
Dzinējs darbojas nevienmērīgi	Aizsērējis degvielas filtrs. Skatiet šeit: <i>Degvielas filtru nomaina lpp. 132.</i>
	Aizsērējis gaisa filtrs. Sk. <i>Lai iztīrītu un nomainītu gaisa filtru lpp. 132.</i>
	Degvielas tvertnes ventilācija ir bloķēta.
	Padeves spiediens ir pārāk zems.
	Inžektora caurule ir vaļīga.
	Dzinējs ir bojāts.
	Degvielas tvertnē ir nepareiza veida degviela.
	Bojāts redukcijas vārsts.
	Bojāts degvielas inžektors.
	Bojāts iesmidzināšanas sūknis.
	Bojāts padeves sūknis.

Problēma	Cēlonis
Dzinējs pārkarst	Dzinējs ir pārslogots.
	Dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems.
	Dzinēja eļļas līmenis ir pārāk zems.
	Aukstā gaisa ieplūdes atvere vai dzesēšanas atloks ir bloķēts.
	Gaisa kondicionieris ir bojāts.
Izstrādājums izdala melnus dūmus	Bojāts degvielas inžektors.
	Degvielas tvertnē ir nepareiza veida degviela.
	Aizsērējis gaisa filtrs. Sk. <i>Lai iztīrītu un nomainītu gaisa filtru lpp. 132.</i>
	Bojāts iesmidzināšanas sūknis.
Izstrādājums izdala zilus dūmus	Dzinēja eļļas līmenis ir pārāk augsts.
	Dzinējs ir bojāts.
Izstrādājums izdala baltus dūmus	Dzinēja cilindrs ir bojāts.
	Dzinēja eļļas līmenis ir pārāk augsts.
Dzinējam acīmredzami nav jaudas	Aizsērējis gaisa filtrs. Sk. <i>Lai iztīrītu un nomainītu gaisa filtru lpp. 132.</i>
	Aizsērējis degvielas filtrs. Skatiet šeit: <i>Degvielas filtru nomaiņa lpp. 132.</i>
	Degvielas sistēmā ir gaiss.
	Bojāts redukcijas vārsts.
	Padeves spiediens ir pārāk zems.
	Bojāts padeves sūknis.
	Degvielas iesmidzināšanas sūkņa takts ir nepareiza.
	Dzinējs ir bojāts.
Transmisijai nav pietiekamas jaudas	Transmisijas aukstā gaisa ieplūdes atvere vai dzesēšanas atloks ir bloķēts.
	Transmisijā nav eļļas vai eļļas līmenis ir pārāk zems. Sk. <i>Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude lpp. 138.</i>
Akumulators neuzlādējas	Akumulatora defekts. Sazinieties ar Husqvarna apkopes pārstāvi.
	Slikts savienojums kabeļu savienotājos uz akumulatora spailēm.
Izstrādājumā ir vibrācija	Asmeņi ir vaļīgi. Sk. <i>Asmeņu pārbaude lpp. 136.</i>
	Viens vai vairāki asmeņi nav balansēti. Sk. <i>Asmeņu pārbaude lpp. 136.</i>
	Dzinējs ir vaļīgs.
	Vaļīgs konisko zobratu reduktors.
	Vaļīgs hidrauliskais sūknis.
	Dzinējs ir bojāts.
	Piedziņas vārpsta ir bojāta.

Problēma	Cēlonis
Neapmierinošs plaušanas rezultāts	Asmeņi ir neasi. Sk. <i>Asmeņu pārbaude lpp. 136.</i>
	Zāle ir gara vai slapja. Sk. <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 125.</i>
	Griešanas korpusa ir sašķiebtas.
	Griešanas korpusā ir zāles sablīvējumi. Sk. <i>Produkta tīrīšana lpp. 127.</i>
	Riepu spiediens labajā un kreisajā pusē ir atšķirīgs. Sk. <i>Riepu spiediens lpp. 135.</i>
	Grozāmo ritenīšu gaisa spiediens riepās kreisajā un labajā pusē ir atšķirīgs. Sk. <i>Tehniskie dati lpp. 146.</i>
	Izstrādājums ir darbināts ar pārāk lielu apgriezību skaitu. Sk. <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 125.</i>
	Pārāk mazs dzinēja apgriezību skaits. Sk. <i>Tehniskie dati lpp. 146.</i>
	Dzinēja siksna slīd.

Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

Transportēšana

- Izstrādājums ir smags un var izraisīt nopietnas saspiešanas traumas. Rīkojieties uzmanīgi, ceļot to transportlīdzeklī vai piekabē un ceļot laukā.
- Izstrādājuma transportēšanai izmantojiet apstiprinātu piekabi.
- Pirms izstrādājuma transportēšanas piekabē vai uz ceļiem pārliecinieties, vai zināt vietējos ceļu satiksmes noteikumus.

Izstrādājuma droša nostiprināšana piekabē transportēšanai

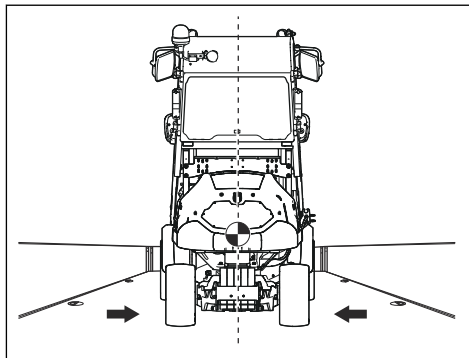
Pirms nostiprināt izstrādājumu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai izprotat to. Skatiet šeit: *Drošība lpp. 109.*



BRĪDINĀJUMS: Stāvbremzes ieslēgšana nav pietiekams faktors, lai nobloķētu izstrādājuma kustību transportēšanas laikā. Stingri nostipriniet izstrādājumu kravas zonā.

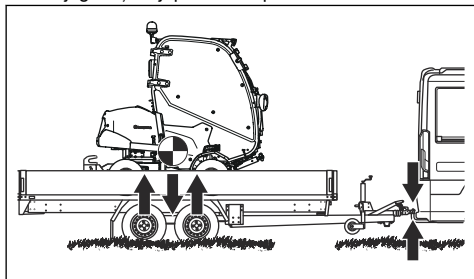
Aprikojums: 4 apstiprinātas siksas un 4 ķīļveida riteni bloķētāji.

- Novietojiet izstrādājumu kravas pārvadāšanas zonas centrā.

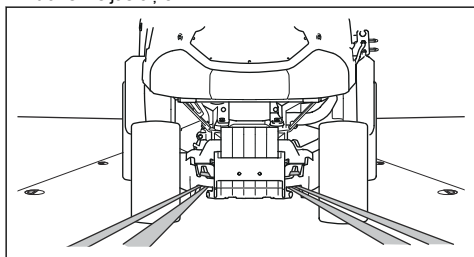


BRĪDINĀJUMS: Transportēšanai transportlīdzekļos ar pārsegu. Pirms novietojat izstrādājumu zem pārsega, pārliecinieties, vai tas ir atdzisis.

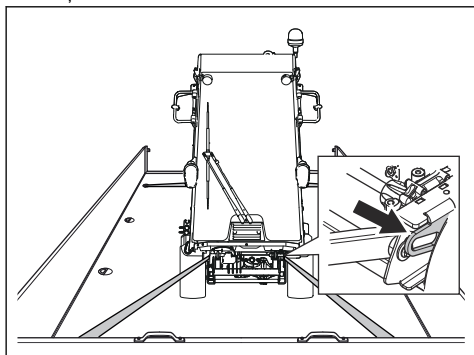
2. Gādājiet, lai izstrādājuma smaguma centrs ir virs pārvadāšanas transportlīdzekļa riteņu ass. Ja transportēšanai tiek izmantota piekabe, pārbaudiet, vai jūgstieņa lejupvērstais spēks ir atbilstošs.



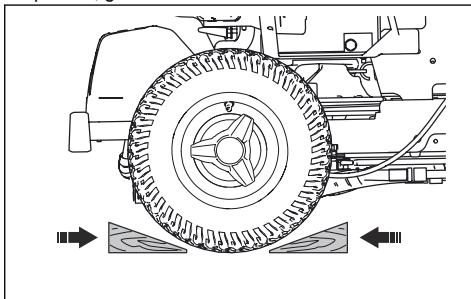
3. Aktivizējiet stāvbremzi.
4. Aizslēdziet izstrādājumu ar .
5. Novietojiet pļaušanas bloku pļaušanas stāvoklī.
6. Izņemiet visus nepiestiprinātos priekšmetus.
7. Ievietojiet pirmo siksnu caur aizmugurējo transmisijas rāmi un piestipriniet siksnu pie 1 no transmisijas āķiem.



8. Izvelciet otru siksnu caur aizmugurējo transmisijas rāmi un piestipriniet siksnu pie otra transmisijas āķa.
9. Piestipriniet siksnas kravas zonai.
10. Lai nostiprinātu izstrādājumu kravas pārvadāšanas zonā, stingri pievelciet siksnas virzienā uz aizmuguri.
11. Trešo siksnu piestipriniet pie 1 no transportēšanas actiņām.



12. Piestipriniet ceturto siksnu otrai transportēšanas actiņai.
13. Piestipriniet siksnu kravas pārvadāšanas zonai.
14. Lai nostiprinātu izstrādājumu kravas pārvadāšanas zonā, stingri pievelciet siksnu virzienā uz kravas pārvadāšanas zonas priekšpusi.
15. Nolieciet riteņu blokus gan aizmugurējo riteņu priekšā, gan aiz tiem.



Izstrādājuma vilkšana

Izstrādājumam ir hidrostatiskā transmisija. Lai novērstu kaitējumu transmisijai, velciet izstrādājumu tikai nelielā attālumā un nelielā ātrumā.

Pirms izstrādājuma vilkšanas izslēdziet transmisiju. Skatiet šeit: *Hidrostatiskās transmisijas atvienošana lpp. 120.*

Glabāšana

Sezonas beigās un pirms vairāk nekā 30 dienu ilgas glabāšanas sagatavojiet izstrādājumu glabāšanai. Lipīgas daļiņas uzglabātajā degvielā var negatīvi ietekmēt dzinēja darbību.

Lai glabāšanas laikā novērstu lipīgas daļiņas, pievienojiet stabilizatoru. Pievienojiet stabilizatoru degvielas tvertnē ar piepildītu benzīnu vai arī degvielas glabāšanas tvertnē. Vienmēr izmantojiet maisījuma proporcijas, ko norādījis ražotājs. Pēc stabilizatora pievienošanas darbiniet dzinēju vismaz 10 minūtes, līdz tas iepļūst karburatorā.



BRĪDINĀJUMS: Neglabājiet izstrādājumu ar tvertnē iepildītu degvielu iekštelpās vai slikti vēdināmās telpās. Aizdegšanās risks, degvielas izgarojumiem nonākot atklātas liesmas vai dzirksteļu tuvumā.



BRĪDINĀJUMS: Lai samazinātu aizdegšanās risku, notīriet no izstrādājuma zāli un citus uzliesmojošus materiālus. Pirms novietojat izstrādājumu glabāšanai, ļaujiet tam atdzist.

- Notīriet izstrādājumu, skatiet šeit: *Produkta tīrīšana lpp. 127*. Novērsiet krāsojuma bojājumus, lai nepieļautu koroziju.
- Pārbaudiet, vai izstrādājumam nav nodilušu vai bojātu detaļu, un atskrūvējiet skrūves un uzgriežņus.
- Izņemiet akumulatoru. Notīriet to, uzlādējiet un glabāšanas laikā turiet vēsumā.
- Nomainiet dzinēja eļļu un utilizējiet veco eļļu.
- Iztukšojiet degvielas tvertni. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to, līdz karburatorā vairs nav degvielas.

Piezīme: Neiztukšojiet degvielas tvertni un karburatoru, ja ir pievienots stabilizators.

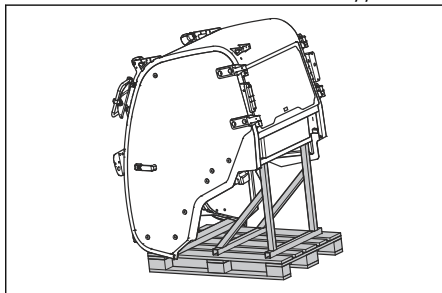
- Izņemiet aizdedzes sveces un ielejiet aptuveni vienu ēdamkaroti dzinēja eļļas katrā cilindrā. Manuāli pagrieziet dzinēja vārpstu, lai ieeļļotu cilindrus, un ievietojiet atpakaļ aizdedzes sveces.
- Ieeļļojiet visus nipeļus, savienojumus un asis.
- Glabājiet izstrādājumu tīrā un sausā vietā un papildu aizsardzībai pārklājiet to.
- Pārklāju izstrādājuma aizsardzībai glabāšanas vai transportēšanas laikā var iegādāties pie izplatītāja.

Kabīnes glabāšana



BRĪDINĀJUMS: Pārvietojot kabīni, ievērojiet piesardzību. Kabīne ir smaga un var izraisīt nopietnas traumas. Gādāji, lai kabīne uzglabāšanas laikā būtu novietota stabili.

- Novērsiet krāsojuma bojājumus, lai nepieļautu koroziju.
- Pārbaudiet, vai izstrādājumam nav nodilušu vai bojātu detaļu, un atskrūvējiet skrūves un uzgriežņus.
- Glabājiet izstrādājumu tīrā un sausā vietā un papildu aizsardzībai pārklājiet to.
- Glabājiet izstrādājumu slēgtā vietā, kur tai nevar piekļūt bērni un citas nepilnvarotas personas.
- Glabāšanas laikā novietojiet kabīni uz kabīnes balsta. Skatiet šeit: *Kabīnes balsta izmēri lpp. 151*.



Utilizēšana

- Ķīmiskās vielas var būt bīstamas, un tās nedrīkst atstāt zemē. Vienmēr nogādāji izmantotās

ķīmikālijas uz servisa centru vai atbilstošu utilizācijas vietu.

- Kad izstrādājums ir nolietots, nogādāji to atpakaļ izplatītājam vai atbilstošā pārstrādes vietā.
- Eļļa, eļļas filtri, degviela un akumulators var nelabvēlīgi ietekmēt vidi. Ievērojiet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamos noteikumus.
- Neizmetiet akumulatoru kā sadzīves atkritumus.
- Nogādāji akumulatoru Husqvarna servisa pārstāvim vai uz izmantoto akumulatoru utilizācijas vietu.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	P 520D	P 525D
Izmēri	Skatiet: <i>Izstrādājuma izmēri lpp. 149.</i>	
Riepu izmēri	18 × 8,5 × 8	20 × 10-10
Riepu spiediens, aizmugurē – priekšā, kPa/bāri/PSI	150 / 1,5 / 22	150 / 1,5 / 22
Maksimālais gradients, grādi °	10	10
Dzinējs		
Zīmols/Modelis	Kubota D902	Kubota D1105
Nominālā dzinēja jauda, kW @ 3000 apgr. ¹⁷	14.7	17.8
Dzinēja tilpums, cm ³	898	1123
Dzinēja maksimālais apgriezienu skaits, apgr./min	3300	3200
Dīzeļdegviela, minimālais oktānskaitlis ¹⁸	45	45
Tvertnes tilpums (litros)	25	25
Eļļa, API klases CF-4 vai kāds cits labāks	Klase SAE10W-40	Klase SAE10W-40
Eļļas tilpums ar filtru (litros)	3,3	3,3
Eļļas tilpums bez filtriem, litri	3	3
Dzinēja iedarbināšana	Elektriskā iedarbināšana 12 V	Elektriskā iedarbināšana 12 V
Dzesēšanas sistēma		
Dzesēšanas sistēmas tilpums, l	3,7	3,7
Antifrīzs	≥ 50% propilēnglikols (MPG)	≥ 50% propilēnglikols (MPG)
Hidraulikas sistēma		
Maks. darba spiediens, bāri/psi	120 / 1740	120 / 1740
Maks. darba plūsma l/min	12	12
Hidrauliskās tvertnes tilpums, l	8	8
Hidrauliskās sistēmas tilpums, l	13	13
Transmisija		
Zīmols	Kanzaki	Kanzaki

¹⁷ Maksimāli pieļaujamā dzinēja jauda ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr./min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Vairākumam dzinēju šis lielums var atšķirties no šeit norādītā. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts gala izstrādājumam, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem.

¹⁸ Lai nodrošinātu atbilstību emisijas noteikumiem, degvielai jāatbilst standartam EN590 vai ASTM D975 un sēra saturam jābūt mazākam par 500 ppm vai 0,05% no svara. Plašāku informāciju par degvielas kvalitāti skatiet Kubota operatora rokasgrāmātā

	P 520D	P 525D
Modelis	KTM23	KTM23
Eļļa, klase API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 sintētiskā eļļa	SAE 10W/50 sintētiskā eļļa
Eļļas tilpums priekšā, kopā, l	0,9	0,9
Eļļas tilpums aizmugurē, kopā, l	0,9	0,9
Maks. hidrauliskais spiediens, bar/psi	275 / 3989	275 / 3989
Elektrosistēma		
Tips	12 V, negatīvs zemējums	12 V, negatīvs zemējums
Akumulators	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Galvenais drošinātājs, plakanās kontakttapiņas tips, A	125	125
Strāvas rozetes drošinātājs, plakanās kontakttapiņas tips, A	50	50
Lukturi		
Gaismas	LED, 2x12V 5W	LED, 2x12V 5W
Lukturi uz kabīnes		
Tuvās gaismas spuldzes	-	H7
Stāvgaismas spuldzes	-	W5W
Pagrieziena signāla spuldze	-	PY21W
Priekšējie darba lukturi	-	H9
Aizmugurējie darba lukturi	-	H9
Pakaļējās gabarītugunis	-	LED indikatori
Brīdinājuma lampiņa	-	LED indikatori
Pļaušanas bloks		
Tips	Combi 132	Combi 132
	Combi 155	Combi 155
	Combi 132 X	Combi 132 X
	Combi 155 X	Combi 155 X

Trokšņa emisija ¹⁹	P 520D	P 525D
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)		
Combi 132	104	104
Combi 155	104	104
Combi 132 X	104	104

¹⁹ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtne ir mērīta kā akustiskā jauda (L_{WA}).

Trokšņa emisija¹⁹	P 520D	P 525D
Combi 155 X	104	104
Trokšņa līmenis, garantētais, dB(A)		
Combi 132	105	105
Combi 155	105	105
Combi 132 X	105	105
Combi 155 X	105	105

Skaņas līmenis²⁰	P 520D	P 525D
Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, dB(A)		
Combi 132	88	88
Combi 155	90	90
Combi 132 X	88	88
Combi 155 X	89	89

Vibrācijas līmenis²¹	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Roktura vibrācijas līmenis, m/s ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Vibrācijas līmenis sēdekļi, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7

Pļaušanas bloks	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Pļaušanas platums, cm	1320	1550	1320	1550
Griešanas augstums, 7 pozīcijas, mm/collas	30–112	30–112	30–112	30–112
Platums, mm	1400	1631	1400	1631
Svars, kg	138	155	148	163
Garums, mm	482/19	560/22	482/19	560/22
Asmens				

¹⁹ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā akustiskā jauda (L_{WA}).

²⁰ Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1,2 dB(A) (standartnovirze).

²¹ Vibrācijas līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2m/s² (stūres ratam) un 0,8 m/s² (sēdeklim) statistiskā izkliede (standarta novirze).

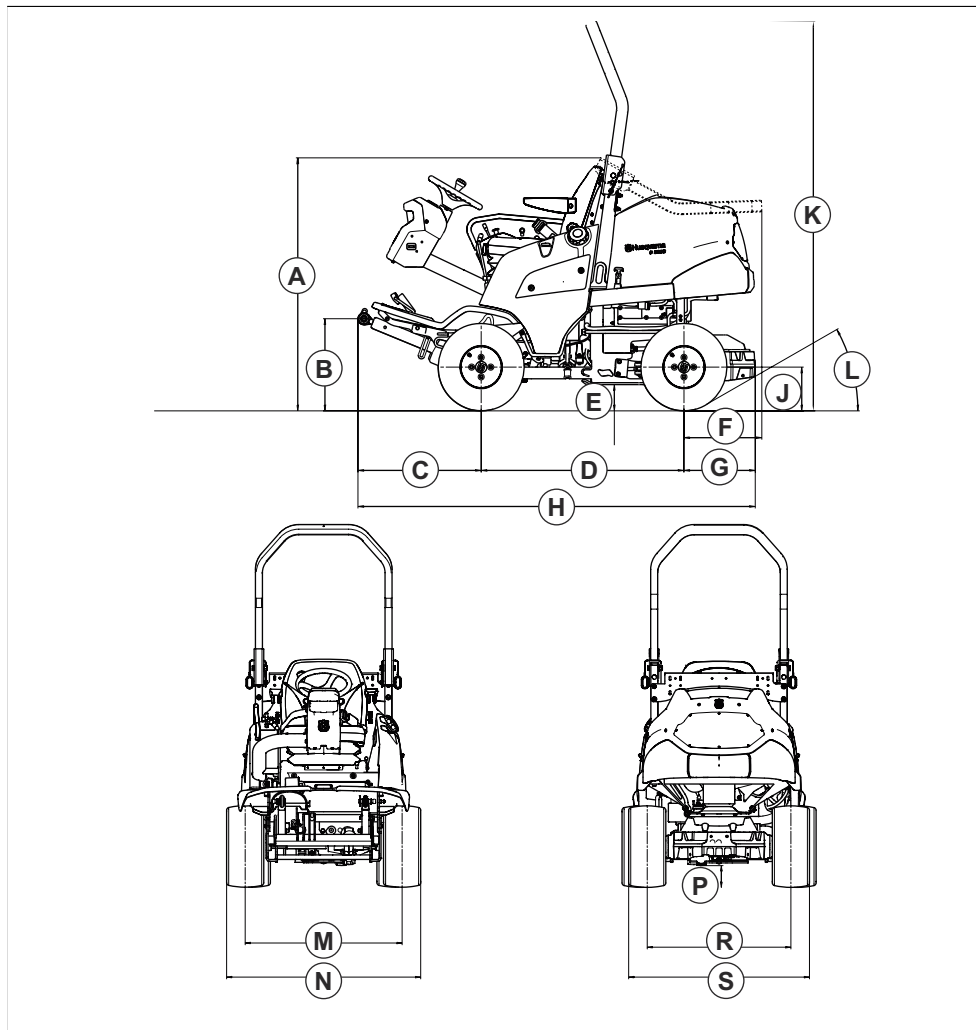
Pļaušanas bloks	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
Izstrādājuma numurs	5861988-10	5861989-10	5861988-10	5861989-10



BRĪDINĀJUMS: Izmantojot pļaušanas bloku, kas nav apstiprināts pļāvējam, priekšmeti var tikt izsviesti ar lielu ātrumu, radot smagas traumas.

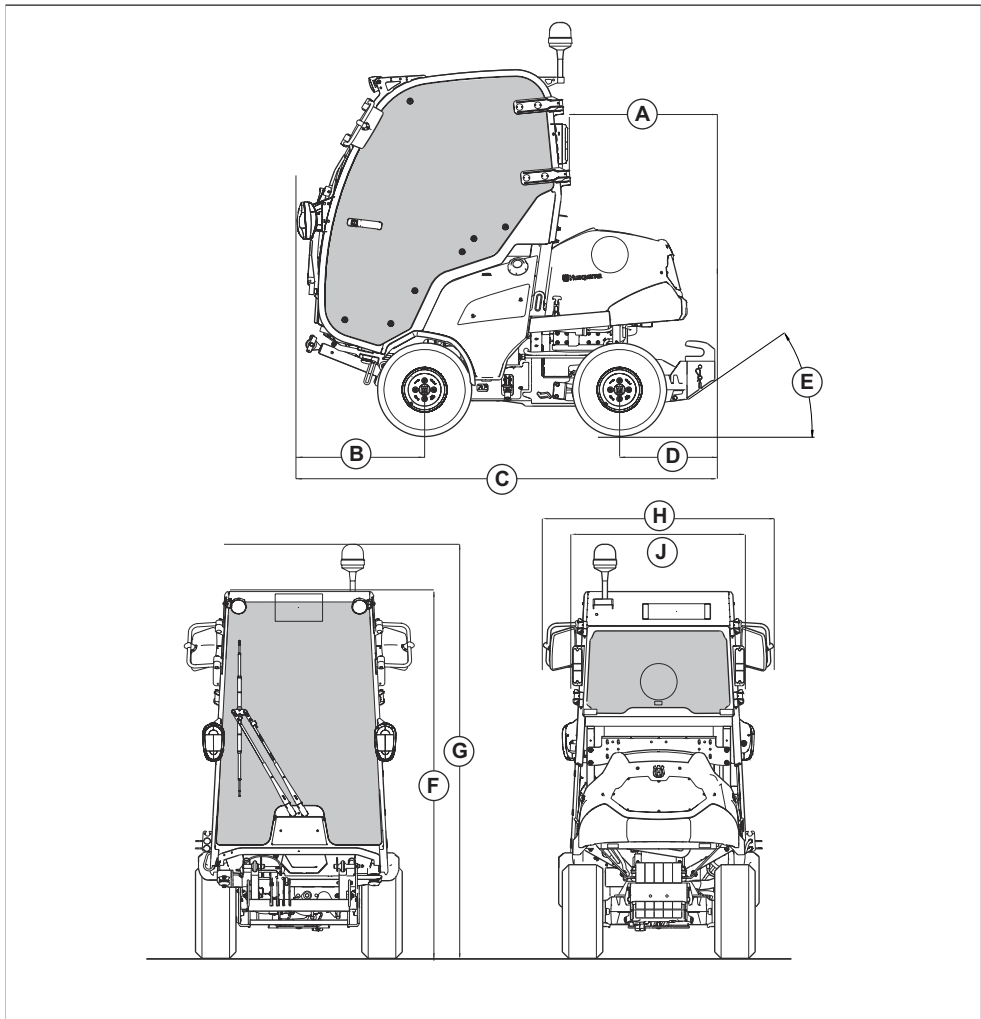
Neizmantojiet citu tipu pļaušanas blokus, izņemot tos, kas norādīti šajā lietotāja rokasgrāmatā.

Izstrādājuma izmēri



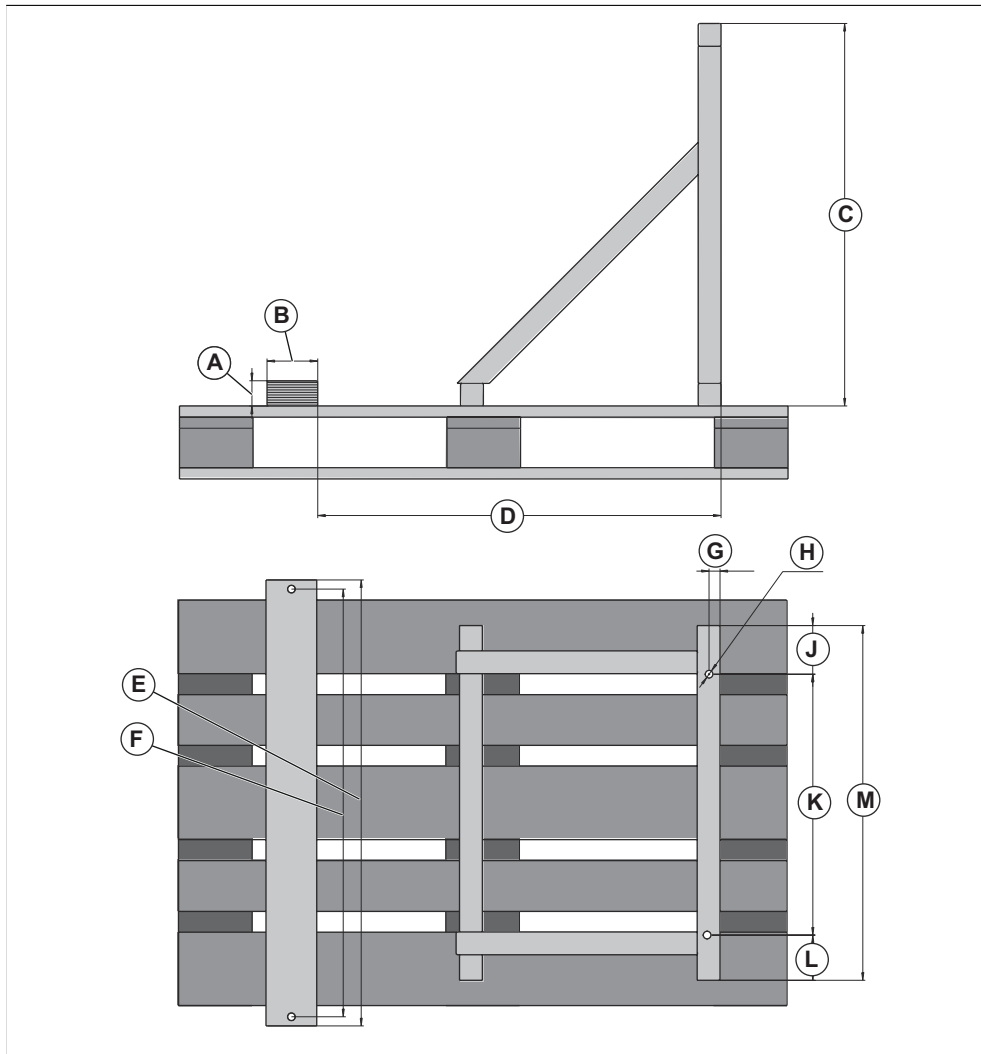
Izmēri, mm, P 520D / P 525D							
A	1301 / 1326	E	135 / 160	J	225 / 250	N	1110 / 1139
B	474 / 499	F	407 / 407	K	2003 / 2028	P	120 / 145
C	644 / 644	G	373 / 373	L	29° / 36°	R	821 / 828
D	1060 / 1060	H	2077 / 2077	M	897 / 904	S	1034 / 1063

Izstrādājuma izmēri



Izmēri, mm, P 525D ar kabīni									
A	800	C	2269	E	36°	G	2267	J	883
B	692	D	518	F	2008	H	1251		

Kabīnes balsta izmēri



Kabīnes balsta izmēri, mm							
A	50	D	800	G	22,5	K	515
B	100	E	880	H	15 Ø (x4)	L	89
C	755	F	844	J	96	M	700

Piederumi

Šajā operatora rokasgrāmatā nav iekļautas izvēles aprīkojuma vai piederumu apkopes instrukcijas. Skatiet

instrukcijas, kas attiecas uz piederumiem un aprīkojumu, operatora rokasgrāmatā.

Apkope

Reizi gadā pārbaudiet izstrādājumu pilnvarotā servisa centrā, lai pārliecinātos, ka tas darbojas droši un aktīvās sezonas laikā ir vislabākajā stāvoklī. Labākais laiks apkopei vai izstrādājuma remontam ir neaktīvā sezona.

Nosūtīt rezerves daļu pasūtījumu, norādiet pirkuma gadu, modeli, tipu un sērijas numuru.

Vienmēr izmantojiet oriģinālās rezerves daļas.

Garantija

Transmisijas garantija

Transmisijas garantija ir spēkā tikai tad, ja ir veiktas priekšējo un aizmugurējo riteņu rotācijas ātruma pārbaudes, kā norādīts apkopes grafikā. Lai novērstu kaitējumu transmisijas sistēmai, ļaujiet to regulēt pilnvarotam servisa pārstāvim.

EK atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr.
Nr.: +46-36-146500, apliecina, ka **braucamo zāles
plāvēju modeļi Husqvarna P 520D un P 525D** ar
2015. gada un jaunākiem sērijas numuriem (gads ir
skaidri norādīts tekstā uz datu plāksnītes, un pēc tā
norādīts sērijas numurs), atbilst PADOMES
DIREKTĪVAS prasībām:

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku"
- 2014. gada 26. februāra direktīva **2014/30/ES** "par elektromagnētisko saderību";
- 2000. gada 8. maija direktīva **2000/14/EK** "par trokšņa emisiju vidē".

Informācijai par trokšņu emisiju un griešanas platumu
skatiet nodaļu "Tehniskie dati".

Piemērojami šādi saskaņotie standarti:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Ja nav norādīts citādi, ir spēkā iepriekš uzskaitīto
standartu jaunākās publicētās versijas.

Pieteikuma iesniedzējs **0404, RISE SMP Svensk
Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** ir
sniedzis ziņojumus par atbilstības novērtējumu saskaņā
ar PADOMES 2000. gada 8. maija DIREKTĪVAS
2000/14/EK par trokšņu emisijām vidē VI pielikumu.

Sertifikātiem ir šādi numuri: 01/901/244, 01/901/243

Huskvarna, 2018-08-20



Claes Losdal, nodaļas vadītājs/dārzkopības izstrādājumi
(Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis, kas atbild par
tehnisko dokumentāciju)

目次

はじめに.....	154	搬送、保管、廃棄.....	194
安全性.....	160	主要諸元.....	197
組立.....	165	アクセサリ.....	203
Operation(動作).....	170	サービス.....	203
メンテナンス.....	176	保証.....	203
トラブルシューティング.....	192	EC 適合宣言.....	204

はじめに

納入前点検および製品番号

注記： この製品は納入前点検済みです。販売店の署名済み納入前点検ドキュメントのコピーを必ず受け取ってください。

サービス代理店お問い合わせ情報：	
この取扱説明書は、次の製造番号/号機番号の製品に適合しています。	
/	
エンジン：	
トランスミッション：	

製品の説明

P 520D および P 525D はフロントモアです。ディーゼルエンジンを電源として使用します。前進 / 後退ベダルを使用して、作業者はスピードを少しずつ調整できます。本製品は全輪駆動 (AWD) で、付きの Combi カッティングデッキを使用します。P 525D with cabin は、キャビン付きの P 525D です。

用途

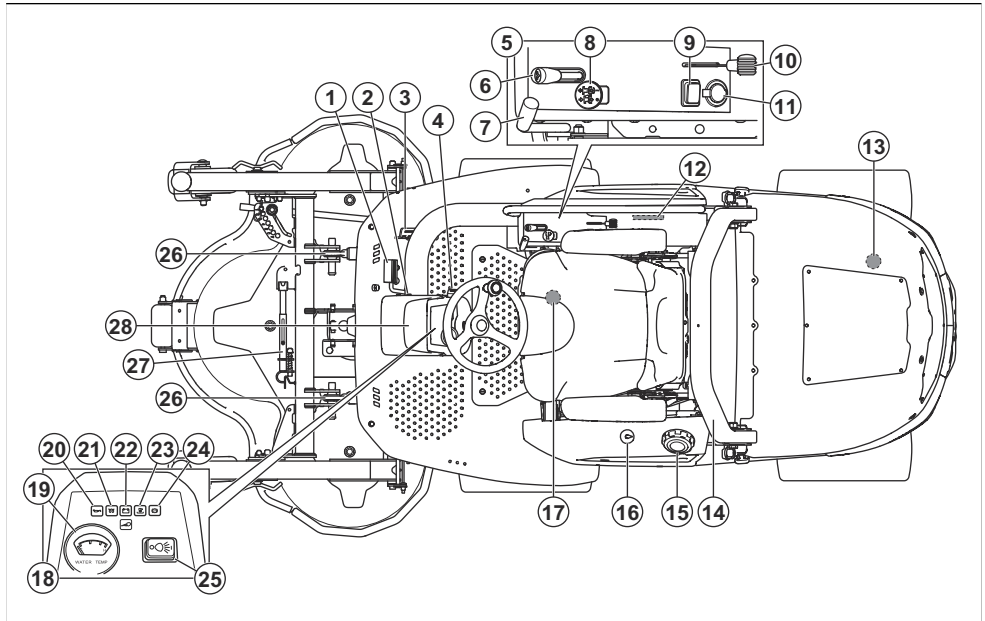
本製品は、住宅地やガーデンの開けた平らな地面の芝を刈ることを目的に設計されています。オプションアクセ

サリを取り付けると、他の作業に使用することもできます。使用可能なアクセサリーの詳細情報については、Husqvarna 販売店までお問い合わせください。

本製品の保険

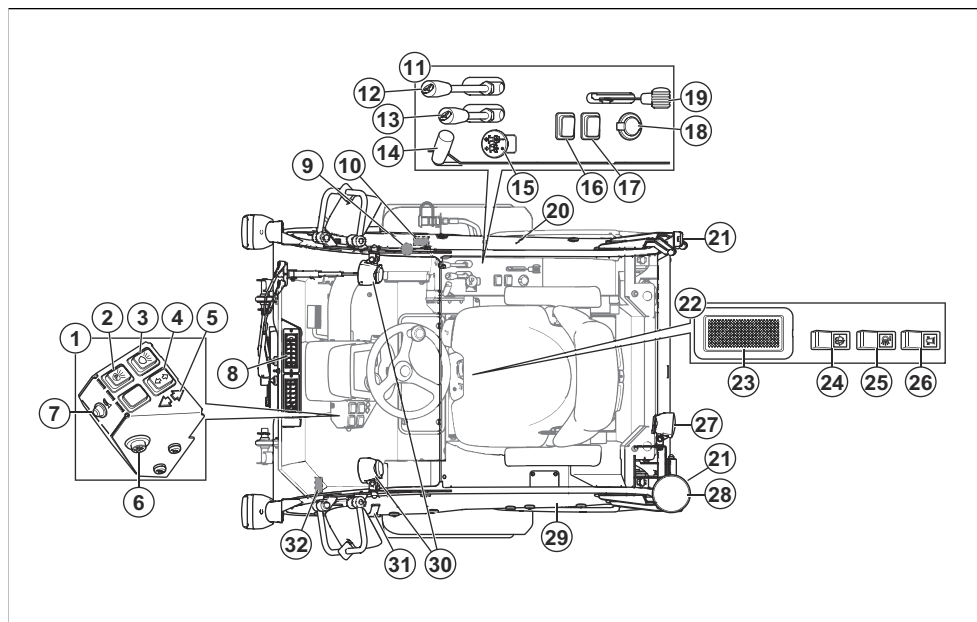
お求めいただいた製品が保険の対象になっていることを確認してください。不明な場合は、保険会社に問い合わせてください。第三者補償、火災、損害、盗難、使用者責任など、総合的な保険を契約することをお勧めします。

製品の概要



- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1. 前進ペダル | 15. 燃料タンクキャップ |
| 2. スピードキャッチ | 16. 燃料計 |
| 3. 後退ペダル | 17. バイパスバルブフロントアクスル |
| 4. スタータスイッチ | 18. インストルメントパネル |
| 5. 右側のコントロールパネル | 19. クーラントの温度計 |
| 6. 油圧リフト用リフトレバー | 20. 油圧計 |
| 7. 駐車ブレーキ | 21. グロープラグインジケータ |
| 8. PTO ボタン | 22. バッテリーステータス |
| 9. 電源出力の電源スイッチ | 23. 回転ブレードのインジケータ |
| 10. スロットルコントロール | 24. 駐車ブレーキインジケータ |
| 11. 電源出力、12 V | 25. ヘッドライトインジケータ |
| 12. 銘板 | 26. リフトアーム |
| 13. バイパスバルブリヤアクスル | 27. サービスステイ |
| 14. ROPS (転倒保護構造上) | 28. サーボハウジング |

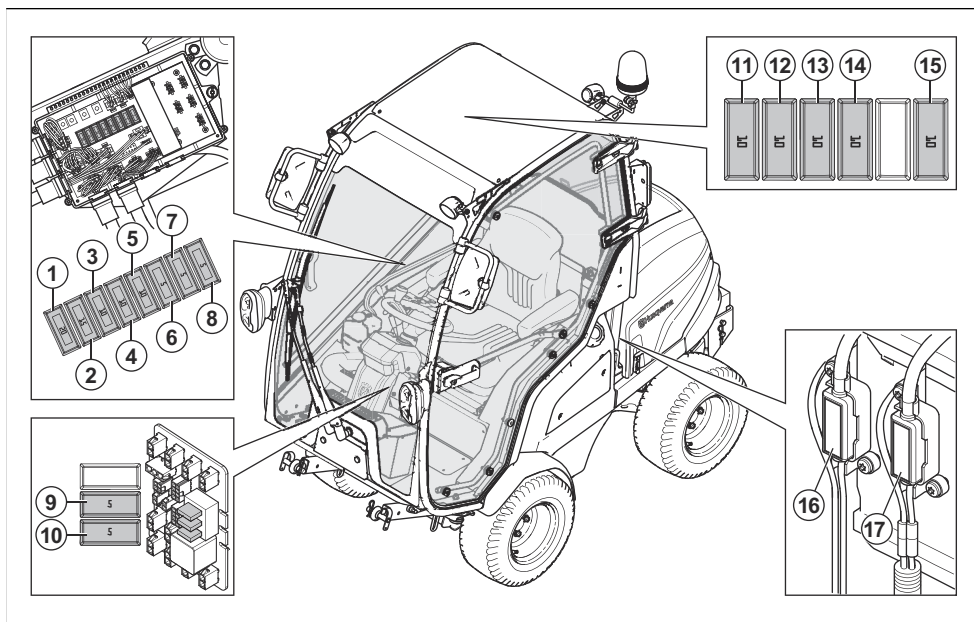
製品の概要 - P 525D with cabin



1. コントロールパネル
2. 駐車灯のスイッチ
3. ロービームライトのスイッチ
4. 方向指示灯のスイッチ
5. 方向指示灯インジケータ
6. ハザードランプのスイッチ
7. ブザー
8. エアファン
9. エアコンのエアフローアジャスタ
10. ウィンドウウォッシャー液の容器
11. 右側のコントロールパネル
12. 油圧リフト用リフトレバー
13. 刈高調整レバー
14. 駐車ブレーキ
15. PTO ボタン
16. 油圧追加アクセサリの機能ボタン

17. 電源出力の電源スイッチ
18. 電源出力、12 V
19. スロットルコントロール
20. 緊急用出口
21. テールランプ
22. キャビンのルーフのコントロールパネル
23. キャビンの内部照明用スイッチ
24. ウィンドウワイパースイッチ
25. キャビンのリヤ作業灯のスイッチ
26. キャビンの警告灯のスイッチ
27. リヤ作業灯
28. 警告灯
29. ドア
30. フロント作業灯
31. ハンドル
32. 通気ステイ

ヒューズの概要



1. イグニッション、20 A
2. ライト、15 A
3. 電源 1、10 A
4. 電源 2、10 A
5. 12 V 電源、10 A
6. ロードキット、5 A
7. 一般的なソレノイド、5 A
8. ヘッドライト、5 A
9. ブザー、5 A
10. 駐車灯、5 A
11. ウインドウワイパー、10 A。P 525D with cabin のみ
12. エアコン、10 A。P 525D with cabin のみ
13. リヤ作業灯、10 A。P 525D with cabin のみ
14. ロービームライト、10 A。P 525D with cabin のみ
15. フロント作業灯、10 A。P 525D with cabin のみ
16. 高出力安全ヒューズ、125 A
17. キャンビンヒューズ P 525D および P 525D with cabin のみ

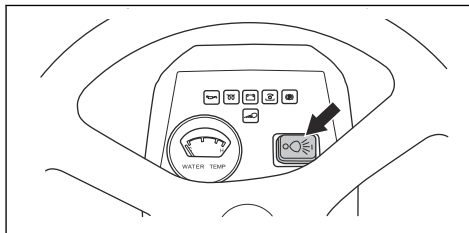
電源出力

電源出力の電圧は 12 V です。電源出力にはヒューズが付いています。ヒューズの概要 157 ページを参照してください。

電源出力のオン / オフは、コントロールパネルの電源スイッチで切り替えます。

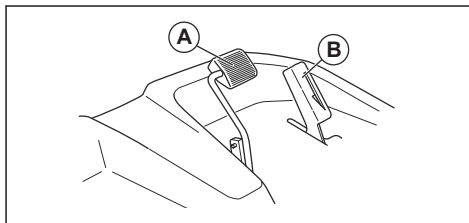
ヘッドライト

ヘッドライトの電源スイッチは、ステアリングホイールパネルにあります。



前進 / 後退ペダル

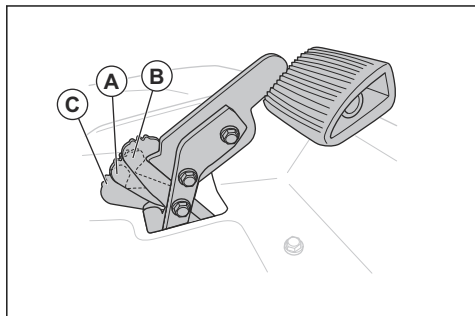
2 つのペダルにより、無段階にスピードを調整できます。左ペダル (A) で前進、右ペダル (B) で後退します。ペダルを離すと、ブレーキがかかります。



前進ペダルロック (P 525D、P 525D with cabin)

前進ペダルロックで前進ペダルの位置をロックすることができます。ペダルは、搬送位置 (A) または作業位置 (B) にロックできます。

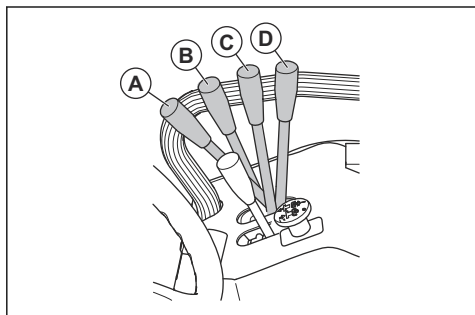
スピードキャッチを (C) の位置に動かすとロックが解除されます。



カッティングデッキの油圧リフト用リフトレバー

油圧リフト用リフトレバーで、カッティングデッキを上下に移動します。油圧リフトは油圧を使用します。リフトを作動させるには、エンジンを始動する必要があります。

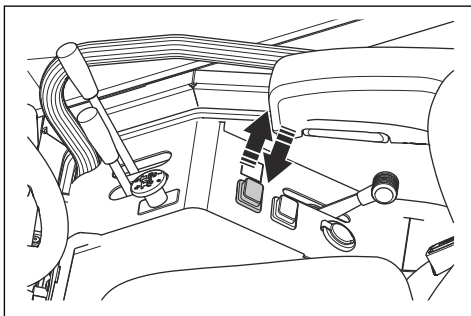
- カッティングデッキを芝刈位置 (A) に移動します。
- リフトアーム (B) を下げます。
- カッティングデッキをニュートラル位置 (C) に移動します。
- カッティングデッキを搬送位置 (D) に移動します。



機能ボタン油圧アクセサリ

機能ボタンは油圧用リフトレバーの隣にあります。

機能ボタンの動作は、アクセサリによって異なります。アクセサリの取扱説明書を参照してください。



カッティングデッキ

この製品のカッティングデッキは、パイオクリップ機能付き Combi カッティングデッキです。パイオクリップ仕様で芝を刈ると、肥料になります。Combi カッティングデッキはパイオクリップ機能を使わずに使用することもできます。パイオクリップ機能を使わない場合、芝は後方に排出されます。

エアコン

P 525D with cabin には、キャビンの温度を上げるためのエアコンが付属しています。また、寒冷時には、エアコンを使用して窓から霜を取り除くことができます。

製品に表記されるシンボルマーク



警告：不注意な取り扱いや誤った取り扱いは作業者や周囲の人などに深刻な、時には致命的な傷害を引き起こすことがあります。



この取扱説明書をよくお読みになり、内容をしっかりと把握したうえで、使用してください。



回転中のブレード。エンジン稼働中は、身体をカバーに近づけないでください。



警告：回転部品。身体を近づけないでください。



警告：回転ベルトブリー。エンジン稼働中は、身体を近づけないでください。



警告：巻き込み事故の危険。



警告：巻き込み事故の危険。リフトアームの移動には強い力が生じます。身体を近づけないでください。



飛び散ったり跳ね返ったりする物体に気をつけてください。



高温の表面。



人（特に子供）や動物が近くにいるときには、本製品を決して使用しないでください。



後方を見てから後退し、後退中も後方を確認してください。



斜面の芝を横方向に決して刈らないでください。10度を超える斜面で芝を刈らないでください。斜面の芝刈方法 163 ページを参照してください。



本製品または装置に決して人を乗せて運転しないでください。



転倒の危険。



カッティングデッキを取り付けていない場合は、本製品を低速で操作します。



カッティングデッキを取り付けている場合は、製品をフルスピードで操作します。



前進。



ニュートラル。



後退。



駐車ブレーキ。



駐車ブレーキをかけます。



駐車ブレーキを解除します。



ハイドロスタティックフリーホイール



この製品は EC 規格適合製品です。



環境に対する騒音レベルは EC 指令に準拠しています。本製品の排出レベルは、主要諸元の章とステッカーに記載されています。



本機を使用する際は、品質を保証されたイヤマフを必ず着用してください。



エンジンを止めます。



エンジンを始動します。



エンジンスピード - 高速。



エンジンスピード - 低速。



燃料。



ブレードの嵌合。



ブレードの嵌合解除。



油面。

注記： 本製品に付いている他のシンボル / 銘板は、一部の商業地域に向けた認定条件を示します。

ユーロ V 排出規制



警告： エンジン改造すると、この製品の EC 型式認証が無効になります。

製造物責任

製造物責任法に基づき、当社は、次の場合については本製品を原因とする損傷について責任を負いません。

安全性

安全性の定義

警告、注意、注記は、取扱説明書の特に重要な部分を示しています。



警告： 取扱説明書の指示に従わない場合、使用者が負傷したり、死亡したりするが、あるいは付近の人に損傷を与える危険があることを意味します。



注意： 取扱説明書の指示に従わない場合、製品や他の物品、または隣接するエリアに損傷を与える危険があることを意味します。

注記： 特定の状況で必要とされる詳細情報を提供するために使用されます。

一般的な安全注意事項



警告： 本製品では、手足の切断も可能であり、物を飛ばすこともできます。安全注意事項に従わないと、重傷や死亡事故の原因となるおそれがあります。



警告： カutting装置が損傷した製品は使用しないでください。破損したカutting装置によって物が飛ばされ、重傷や死亡事故の原因となるおそれがあります。破損したブレードはすぐに交換してください。



警告： 本製品では、運転中に電磁場が発生します。この電磁場は、ある条件下でアクティブ、またはパッシブな医療用インプラントに影響を及ぼすことがあります。深刻な傷害または致命傷の危険を避けるため、医療用インプラントを使用している方は、本製品

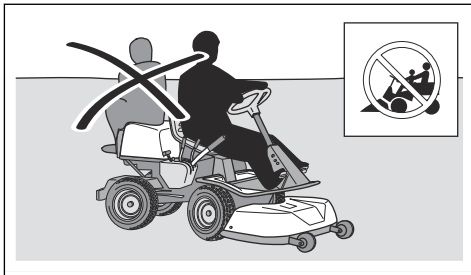
- 本製品が誤って修理された場合。
- メーカーによるものではない部品、またはメーカーの認可していない部品を使用して本製品を修理した場合。
- メーカーによるものではないアクセサリ、またはメーカーの認可していないアクセサリを本製品に使用した場合。
- 認定サービスセンターまたは認定機関で本製品が修理されていない場合。

を使用する前に主治医および医療用インプラントの製造元に相談することをお勧めします。

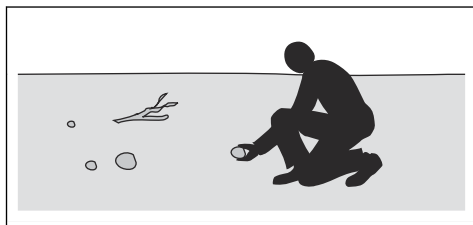


警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 常に常識に基づいて注意して使用してください。使用者の能力範囲外であると思われる場合は、操作を行わないでください。取扱説明書を読んでも作業手順に不安がある場合は、作業の前に専門家に相談してください。
- 製品を使用する前に、取扱説明書および指示をしっかり読んで理解してください。
- 本製品の使用方法、安全な操作、および迅速な停止方法などについて学習してください。
- 安全ステッカーを理解し、識別できるようにしてください。
- 目印やステッカーがはっきりと読めるよう、本製品は常に清潔に保ってください。
- 第三者やその所有物が事故に関係する場合、その責任は、作業者にあることを忘れないでください。
- 人を乗せて運ばないでください。本製品は、搭乗者 1 名のみとして設計されています。



- ・ エンジンをかけたまま、監視がない状態で放置しないでください。監視がない状態で放置する場合は、常にブレードを停止して駐車ブレーキをかけ、エンジンを止めてから、スタータキーを抜くようにしてください。
- ・ 本製品は日光や照明が十分な状態でのみ使用してください。地面にある穴または凹凸に対しては、安全な距離を保つようにしてください。その他の危険についても注意してください。
- ・ 濃霧、雨、湿気のある場所、濡れた場所、強風、厳寒、落雷の危険性など、気象条件の悪いときは、本製品を使用しないでください。
- ・ 衝突を避けるために、岩やその他の固定物を見つけてマークを付けておきます。
- ・ 対象範囲内の、ブレードに取り込まれて飛ばされる可能性がある石、玩具、ワイヤ等を取り除きます。



- ・ 子供や、本製品の使用に適さない人に、本製品の使用、またはメンテナンス作業をさせないでください。居住地の法律によっては、使用者の年齢制限がある場合があります。
- ・ エンジンの始動時、および駆動装置の切り替え操作時または本製品の移動時に、本製品の近くに誰もいないことを確認してください。
- ・ 道路の近くの芝を刈る場合や道を横断する際は、交通安全に気をつけてください。
- ・ 疲労時や飲酒後、視野・判断力・動作に悪影響を及ぼすような医薬品を服用したときは本製品を使用してはいけません。
- ・ 常に平らな場所に本製品を駐車して、エンジンを停止してください。

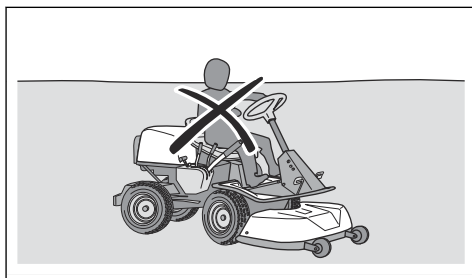
子供に関する安全注意事項



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- ・ 本製品の近くに子供がいる場合、十分な保護対策を行わないと、重大な事故が起きる可能性があります。子供は、本製品や芝刈に関心を示す傾向があります。子供は、目を離れた間移動する可能性が高いです。
- ・ 芝刈を行うエリアに子供が入らないようにしてください。子供に対する責任は大人にあることを認識してください。
- ・ 子供が作業領域に入った場合は、目を離さないようにして本製品を停止してください。近くの曲がり角、茂み、樹木、視界をさえぎるその他の障害物に特に注意してください。

- ・ 製品の後退前と後退中、後ろと下を確認して、小さな子供が製品の近くにいないことを確認してください。
- ・ 子供を製品に同乗させないでください。転落して重傷を負ったり、製品の安全操作を妨げたりする場合があります。
- ・ 子供に本製品を操作させないでください。



操作のための安全注意事項



警告： 操作時または操作直後にエンジンや排気システムに触れないでください。エンジンと排気システムは、運転中に非常に高温になります。火傷の危険性、火災、器物や周辺エリアの破損のおそれがあります。製品の操作時、茂みやその他の障害物に近づかないでください。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- ・ 後退する場合は、常に下と後方を確認してください。大小の障害物に気をつけてください。
- ・ 減速してから角を曲がってください。
- ・ 芝を刈らないエリアを移動する際は、ブレードを停止してください。



注意： 本製品を使用する前に、以下の注意指示を読んでください。

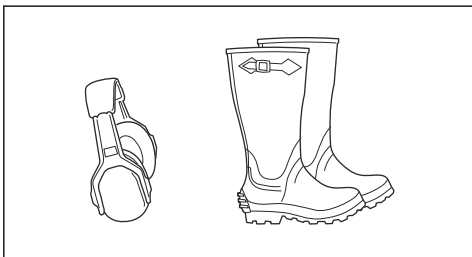
- ・ 操作開始前に、エンジンの冷却風取り込み口から芝や泥を取り除き、製品を操作してください。冷却風取り込み口が塞がれていると、エンジンが破損するおそれがあります。
- ・ 石やその他の大きな物体は慎重に回避して、ブレードが当たらないように注意してください。
- ・ 本製品で物体の上を通らないでください。本製品で物体の上を通ったり、衝突したりした場合は製品およびカッティングデッキを停止して点検してください。必要に応じて、再始動する前に修復してください。

使用者の身体保護具



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 本製品を使用するときは、認可された身体防護具を必ず着用してください。身体防護具で怪我を完全に防止できるわけではありませんが、万が一事故が起こった場合、負傷の度合いを軽減することができます。適切な防護具の選択については、販売店にご相談ください。
- 認可されたイヤマフを常に着用してください。長時間騒音にさらされることは、恒久的な聴覚障害の原因になることがあります。
- プロテクティブシューズまたはプロテクティブブーツを常に着用してください。鋼鉄芯のものをお勧めします。裸足で製品を使用しないでください。



- カutting装置の取り付け、点検、清掃の場合など、必要な場合は保護手袋を着用してください。
- 袖締まりのルーズな服や宝飾品、その他稼働部に絡まるおそれがあるものは、身に着けないでください。
- 救急器具や消火器を近くに準備するようにしてください。

本製品の安全装置



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 安全装置に欠陥のある製品は使用しないでください。安全装置は定期的に点検してください。安全装置に欠陥がある場合は、Husqvarna サービス代理店にご相談ください。
- 安全装置は改造しないでください。保護プレートや保護カバー、安全スイッチ、その他の保護装置が取り付けられていない、または故障しているときは、本製品を使用しないでください。

転倒保護構造 (ROPS)

ROPS は、製品の転倒時に怪我をする危険性を低減する保護フレームです。斜面で製品を操作する際は、ROPS と安全ベルトを使用してください。

安全ベルト

安全ベルトは事故が発生した場合、または製品が転倒した場合に、怪我を防止します。ROPS を使用している場合のみ安全ベルトを使用してください。安全ベルトが正しく取り付けられており、損傷がないことを確認します。

スタータスイッチの点検方法

- スタータスイッチをチェックするには、エンジンを始動および停止します。エンジンの始動方法 172 ページおよびエンジンの停止方法 175 ページを参照してください。
- スタータスイッチをスタートに回すと、エンジンが始動することを確認します。
- スタータキーをオフに回すと、すぐにエンジンが停止することを確認します。

動作条件の点検方法

動作条件は次のとおりです。

- エンジンは、ブレードの駆動装置が解除されている場合にのみ始動できます。
- エンジンは、駐車ブレーキが作動している場合にのみ始動できます。
- ブレードの駆動装置は、作業者がシートに座っている場合にのみ操作できます。

動作条件は毎日点検してください。

1. ブレードの駆動装置が嵌合している状態でエンジンの始動を試みてください。動作条件が成立していれば、エンジンは始動します。
2. 駐車ブレーキが作動していない状態でエンジンの始動を試みてください。動作条件が成立していれば、エンジンは始動しません。
3. エンジンを始動し、ブレード上のドライブを駆動させてシートから立ち上がります。動作条件が成立していれば、カuttingデッキのブレードが停止します。

前進ペダルと後退ペダルの点検方法

1. 前進 / 後退ペダルに障害物がなく、自由に操作できることを確認します。
2. 前進ペダルを放して、ブレーキをかけます。
3. 前進ペダルを放すと、ブレーキがかかることを確認してください。
4. ブレーキの力をもっと強くするには、後退ペダルを踏みます。
5. 後退ペダルで同じ手順を実行します。

駐車ブレーキ



警告： 駐車ブレーキが作動しない場合、製品が移動して人の負傷や器物破損に至るおそれがあります。駐車ブレーキを定期的に点検および調整してください。

駐車ブレーキの点検方法 182 ページを参照してください。

マフラー

マフラーは騒音レベルを最小限に抑え、排気ガスを作業
者から遠ざける働きをします。

マフラーがない場合や損傷がある場合は、製品を使用し
ないでください。マフラーに損傷があると、騒音レベル
と火災発生の危険が増加します。



警告： 使用中、使用直後およびエンジン
がアイドリング速度で稼働しているときは
マフラーが高温になります。可燃性の材料
やガスの近くでは火災に注意してください。

マフラーの点検方法

- マフラーを定期的に点検して、正しく取り付けられ
ているか、損傷していないかを確認してください。

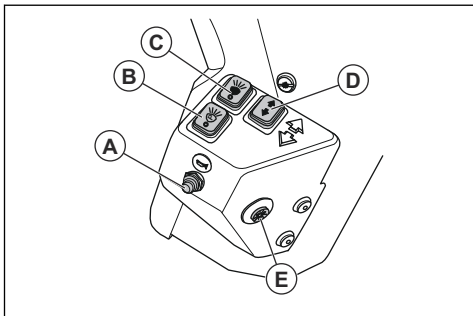
保護カバー

保護カバーがなかったり破損していたりすると、可動部
分や高温の表面で負傷する危険性が増加します。製品を
操作する前に保護カバーを点検してください。保護カバ
ーが正しく取り付けられ、ヒビやその他の破損がないこ
とを確認してください。破損したカバーは交換してくださ
い。

安全信号用の電源スイッチ - P 525D with cabin

安全信号用の電源スイッチは、ステアリングホイールの
左側のパネルにあります。

- ホーン (A)
- 駐車灯 (B)
- ロービームライト (C)
- 方向指示灯 (D)
- ハザードランプ (E)

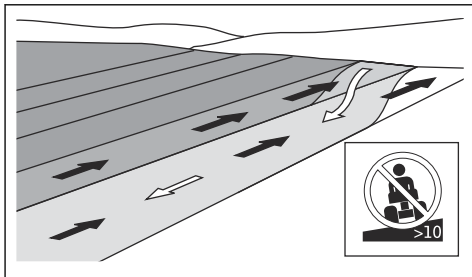


斜面の芝刈方法

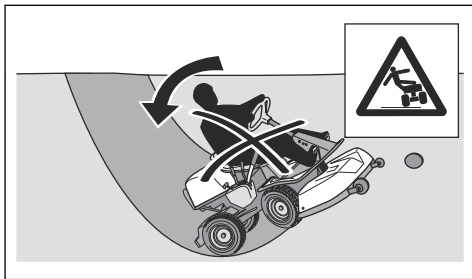


警告： 本製品を使用する前に、以下の警
告指示を読んでください。

- 斜面での芝刈は製品制御が不能になりやすく、横転
する可能性が高くなります。これは、負傷や死亡の
原因になります。斜面で芝を刈る場合は、慎重に行
ってください。斜面を後退で上げられない場合、また
はこの操作に不安がある場合、芝刈を続行しないで
ください。
- 石、木の枝、およびその他の障害物は取り除いてく
ださい。
- 斜面の芝は左右ではなく、上下に刈ります。
- カッティングデッキを持ち上げた状態で斜面を下り
ないでください。
- 10 度を超える斜面では、本製品を使用しないでく
ださい。



- 斜面で始動または停止しないでください。
- 斜面では、ゆっくりとスムーズに移動してください。
- スピードや方向を急に変えないでください。
- 斜面では、不要な方向転換を避けてください。斜面
を下る際は、ゆっくりと移動してください。低速で
移動してください。ハンドルは慎重に切ってください
い。
- 溝、穴、隆起の上を通らないように注意してくださ
い。平面ではない地面では、製品が横転するおそれ
が高くなります。長い芝の中に障害物が隠れてい
ることがあります。
- 地面の端、溝、または土手のすぐ近くでは、芝刈を
しないでください。1 つの車輪が急斜面や溝の端を
横切ったり、または端の部分が崩れ落ちたりした場
合、製品が急に横転するおそれがあります。製品が
水に落ちると、溺死するおそれがあります。



- 濡れた芝は刈らないでください。濡れた芝では滑り
やすく、タイヤが制御を失い本製品が横滑りする可
能性があります。
- 本機を安定させようとして地面に足をつけないでく
ださい。

- 製品の安定性を低下させるようなアクセサリやその他の物体が取り付けられている場合は、気をつけて移動してください。
- 製品の安定性を高めるために、ホイールウェイトまたはカウンターウェイトを取り付けてください。詳細情報は、販売店までお問い合わせください。P 525D では、ホイールウェイトを AWD 製品で使用することはできませんので、カウンターウェイトを使用してください。

燃料の安全について



警告： 燃料の取り扱いに注意してください。可燃性が高く、傷害や器物破損につながるおそれがあります。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 屋内では燃料タンクに充填しないでください。
- ディーゼルやディーゼルのガスは有害で、非常に引火性の高いものです。負傷や火災の発生を防止するため、ディーゼルの取り扱いには注意してください。
- エンジンの稼働中は燃料タンクのキャップを外したり、燃料タンクに燃料を充填したりしないでください。
- エンジンが冷却してから燃料を充填してください。
- 喫煙しながら燃料を充填しないでください。
- 火花や裸火の近くで燃料を充填しないでください。
- 燃料システムに漏れがある場合、漏れを修復するまでエンジンを始動しないでください。
- 推奨燃料レベルを超えて給油しないでください。タンクに燃料を入れすぎると、エンジンおよび太陽の熱により、燃料が膨張し、溢れる場合があります。
- 入れすぎないでください。本製品に燃料をこぼしてしまった場合は、こぼれた燃料を拭き取って、燃料が乾燥するまで待ってからエンジンを始動するようにしてください。衣服にこぼした場合は、着替えてください。
- 燃料は品質認証された容器に保管してください。
- 製品と燃料の保管は燃料漏れの危険がなく、またガスによる損傷が生じないようにします。
- 燃料は、屋外にて、品質認証された容器に排出して、裸火から遠ざけるようにします。

バッテリーの安全



警告： 破損したバッテリーは爆発して、人の負傷につながります。バッテリーが変形または破損している場合は、認証を受けた Husqvarna サービス代理店にお問い合わせください。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- バッテリーの近くでは、保護メガネを着用してください。
- 時計、宝飾品、またはその他の金属物質を身に付けてバッテリーに近づかないでください。
- バッテリーは子供の手の届かない場所に保管してください。
- バッテリーは十分に換気された場所で充電してください。
- 可燃性材質から 1 m 以上離れた場所で充電してください。
- 交換したバッテリーは破棄してください。廃棄 196 ページを参照してください。
- 爆発性のガスがバッテリーから発生している場合があります。バッテリーの近くで喫煙しないでください。裸火や火花からバッテリーを遠ざけてください。

輸送の安全性

- 本製品の輸送には、認証を受けた輸送車両を使用してください。
- 市場の国または地域の規制によって、製品の輸送が制限される可能性があります。
- 輸送車両の運転者は、輸送中に本製品を安全に固定する責任があります。

メンテナンスのための安全注意事項



警告： 製品が重いので、怪我や、物体または隣接するエリアを破損するおそれがあります。エンジンまたはカッティングデッキのメンテナンスは、以下の条件を満たすことなく行わないでください。

- エンジンをオフにします。
- 水平面に駐車します。
- 駐車ブレーキをかけます。
- スタータキーを抜きます。
- カッティングデッキがかかっている状態にします。
- イグニションケーブルをプラグから抜きます。



警告： エンジンの排気ガスには、無臭で有毒な危険性の高いガスである一酸化炭素が含まれます。密閉されたスペースや通気が十分でないスペースでは、製品を 작동させないでください。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 最適なパフォーマンスと安全性を確保するため、メンテナンススケジュールに従って定期的にメンテナンスしてください。メンテナンススケジュール 176 ページを参照してください。

- ・ 感電すると、負傷するおそれがあります。エンジンの稼働中は、ケーブルには決して触れないでください。手でイグニションシステムの機能をテストしないでください。
- ・ 保護カバーが取り外された状態でエンジンを始動しないでください。可動部品や加熱された部品によって負傷する危険性が高いためです。
- ・ 本機が冷えてからエンジン周辺でメンテナンスを行ってください。
- ・ ブレードの刃先は鋭く、触れると怪我をするためご注意ください。ブレードの周辺では風に対して防護してください。また、ブレードで作業する際は保護グローブを着用してください。
- ・ 清掃する場合は、必ずカッティングデッキをサービスポジションにします。カッティングデッキにアクセスする際は、溝または斜面の端の近くに製品を駐車しないでください。



注意： 本製品を使用する前に、以下の注意指示を読んでください。

- ・ スパークプラグまたはイグニションケーブルを取り外した状態でエンジンを始動しないでください。
- ・ すべてのナットとボルトが正しく締め込まれていること、装置が良好な状態であることを確認してください。
- ・ ガバナの調整を変更しないでください。エンジン回転数が高すぎる場合は、製品の部品が破損することがあります。許容される最高のエンジン速度については、主要諸元 197 ページを参照してください。
- ・ 本機の承認は、メーカーが提供または推奨した装置を使用して行われます。

組立

はじめに



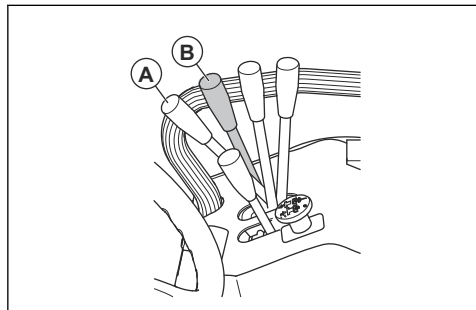
警告： ドライブベルトのテンションスプリングが破損して怪我をするおそれがあります。カッティングデッキの取り付けおよび取り外しの際は、保護メガネを着用してください。

オーナーズマニュアルの組み立て手順書をよくお読みください。フロントカバーの内側に貼付されたラベルには、カッティングデッキの取り付けおよび取り外し手順が記載されています。

カッティングデッキ Combi 132, Combi 155 の取り付け方法

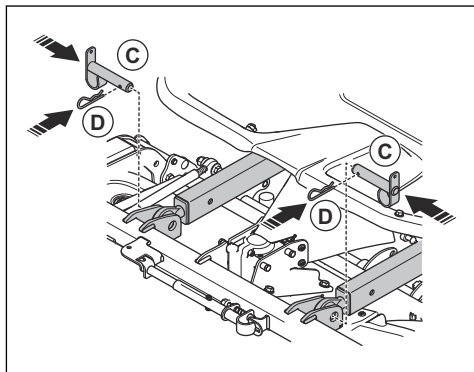
注記： カッティングデッキを取り付ける前に、カッティングデッキと本製品が平らな地面に置かれていることを確認してください。

1. リフトレバーを (B) の位置に動かして、リフトアームを下げます。

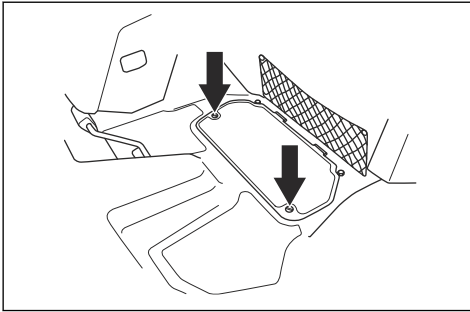


警告： リフトレバーを芝刈り位置 (A) にはしないでください。リフトスプリングからの力により、重傷を負うおそれがあります。

2. カッティングデッキ前面で製品を慎重に操作してください。
3. リフトアームをカッティングデッキのジョイントに取り付けます。
4. 駐車ブレーキをかけます。
5. エンジン进行を止めます。
6. ボルト (C) を取り付け、リフトアームにピン (D) を取り付けます。

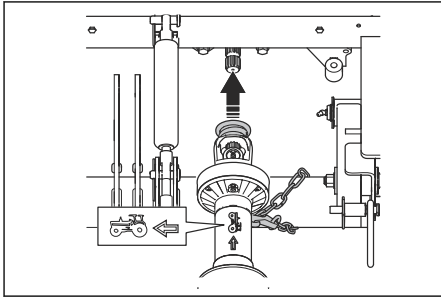


7. 2本のネジとサービスハッチを取り外します。

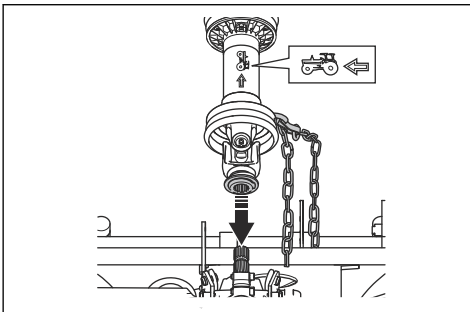


8. ドライブシャフトのカップリングを引き、ドライブシャフトを PTO に取り付けます。

注記： 記号の上の矢印が製品を指していることを確認します。



9. リヤロックチェンをリフトビームに取り付けます。
10. ロックチェンをドライブシャフトに取り付けます。
11. ドライブシャフトのカップリングを引き、ドライブシャフトをカッティングデッキのベベルギヤシャフトに取り付けます。



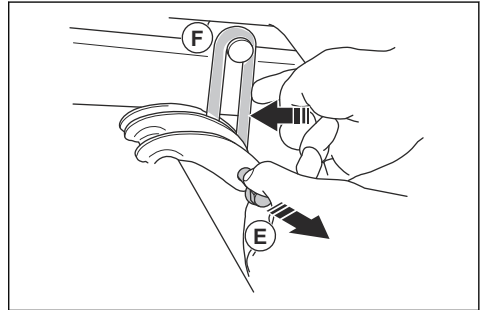
12. ゴム製カパーをシャフトジョイントの上に折りたたみます。
13. パイプの周囲にフロントロックチェンを取り付けます。
14. ロックチェンをドライブシャフトに取り付けます。
15. サービスハッチを取り付けてネジを締め込みます。

16. エンジンを開始します。

17. リフトレバーを後方に動かし、カッティングデッキを持ち上げます。カッティングデッキのピボットホイールが地面に触れないようになるまで持ち上げます。

18. エンジン进行を止めます。

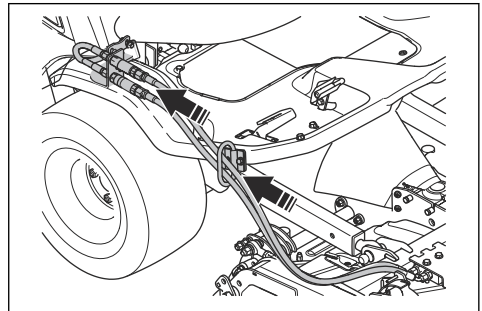
19. スプリング (E) を引いて、カッティングデッキ (F) のリフト用の穴に取り付けます。



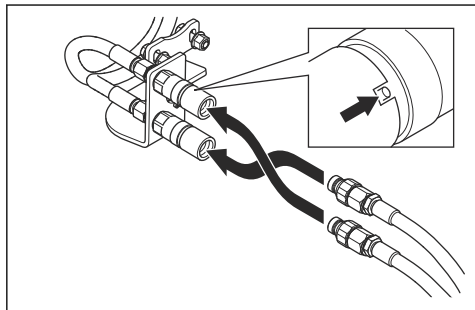
20. カッティングデッキの平行性を点検します。カッティングデッキの平行性を点検する方法 182 ページを参照してください。

カッティングデッキ Combi 132 X, Combi 155 X の取り付け方法

1. カッティングデッキを取り付けます。カッティングデッキ Combi 132, Combi 155 の取り付け方法 165 ページを参照してください。
2. 油圧ホースをカッティングデッキからループに通します。



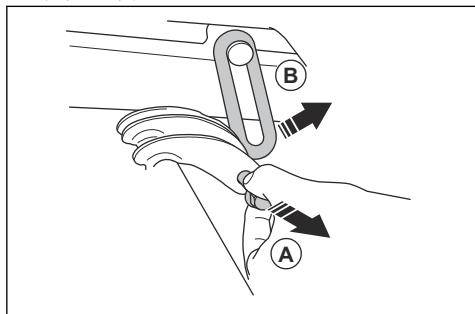
- 油圧ホースを本製品のカップリングに取り付けます。フランジとノッチを正しく揃える必要があります。



注記： 油圧ホースの位置によって刈高調整レバーの操作性能を制御します。刈高調整レバーの操作性能を変更するには、油圧ホースの位置を変更します。

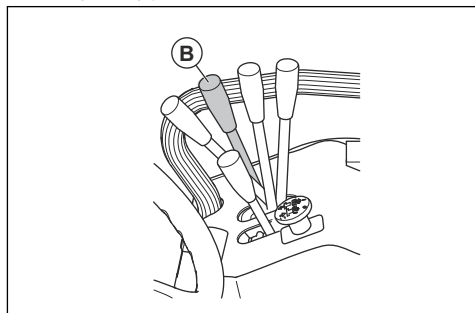
カッティングデッキの取り外し方法

- 本機を水平面に駐車します。
- Combi 132 X、Combi 155 X では、カップリングを外して油圧ホースを外します。
- 駐車ブレーキをかけます。
- 刈高調整レバーをサービス位置に設定します。
- エンジンを止めます。
- スプリング (A) を引き、リフト用リング (B) を取り外します。



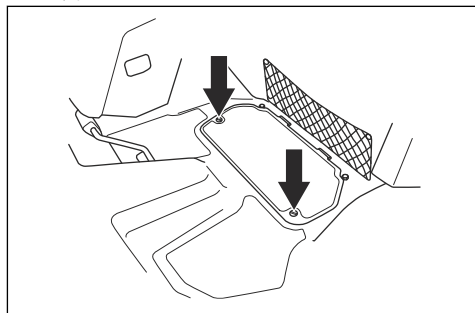
- エンジンを始動します。

- リフトレバーを (B) の位置に動かして、リフトアームを下げます。

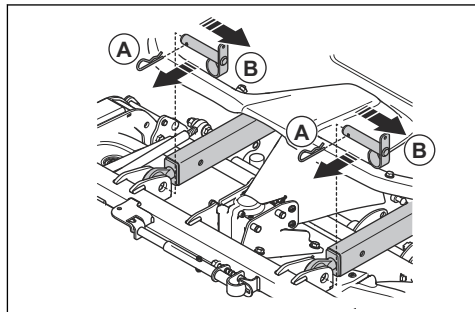


警告： リフトレバーを芝刈位置 (A) にはしないでください。油圧力により、重傷を負うおそれがあります。

- エンジンを止めます。
- 2 本のネジを取り外してボトムプレートを取り外します。

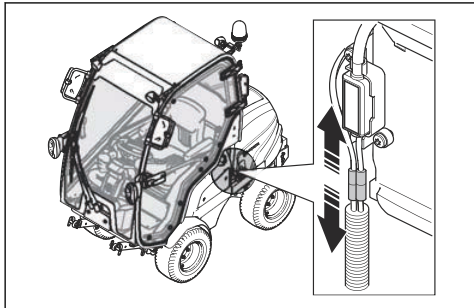


- シャフトジョイントからゴム製カパーを持ち上げて外します。
- ドライブシャフトのカップリングを引き、シャフトジャーナルからドライブシャフトを取り外します。
- ロックチェーンを取り外します。
- リフトアームからピン (A) とボルト (B) を取り外します。

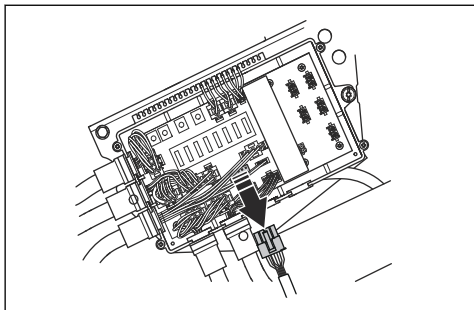


キャビンの留め外し方法

1. キャビンのドアを取り外します。ドアの取り外しと取り付け 169 ページを参照してください。
2. キャビンの緊急ドアを取り外します。緊急ドアの取り外しと取り付け 169 ページを参照してください。
3. ゴム製ストラップを取り外し、エンジンカバーを開きます。
4. バッテリーを取り外します。



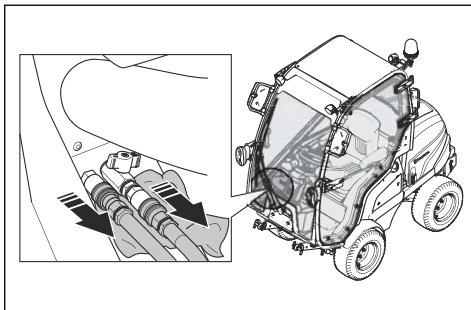
5. 3 本のネジとサイドカバーを取り外します。
6. 4 本のネジを外し、ヒューズボックスの保護カバーを取り外します。
7. ケーブルを外します。



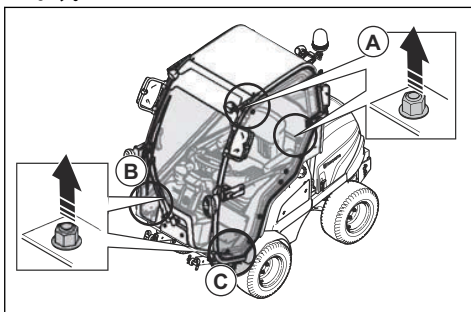
8. ゴム製グロメットを空のスロットに取り付けます。
9. エアコン用ホースの下にウェアを置きます。

注記： 冷却水の漏れを防ぐため、ホースを外す際にエアコンが外されていることを確認してください。

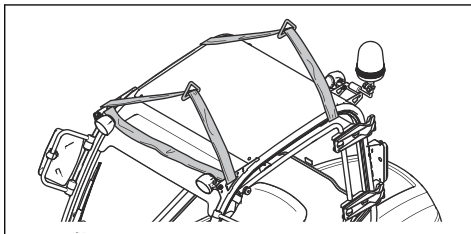
10. エアコン用ホースのカップリングを外します。



11. シート (A) の後ろの 2 本のネジと 2 個のワッシャーを外します。
12. エアコン (B) 用ホースの後ろにあるネジとワッシャーを取り外します。
13. ドア (C) の前面にあるネジとワッシャーを取り外します。

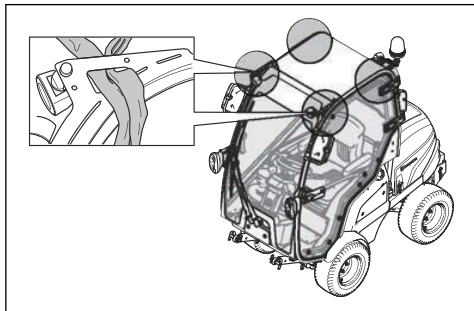


14. シートを前側に折りたたみます。
15. ドアと緊急用出口にストラップを 2 本通します。



16. ストラップを 2 回キャビンに通します。

17. ストラップをキャビンのリフト用ループに取り付けます。



18. ストラップのキャビンをリフトで慎重に持ち上げます。

19. キャビンを製品の 10 cm 上に持ち上げます。



注意：キャビンがボルトの上に持ち上げられていることを確認します。

20. 慎重にキャビンを前方に動かします。

21. キャビンをキャビンサポートに入れます。以下を参照してください。 **キャビンの保管 196 ページ**

キャビンを逆の手順で取り付けます。

ドアの取り外しと取り付け

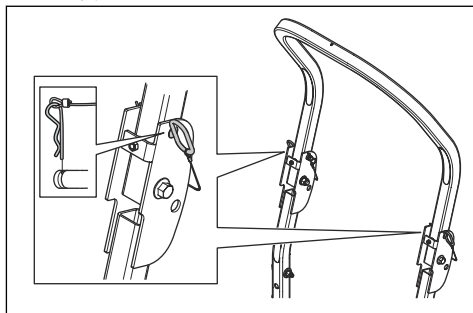
1. ドアを 90 度開きます。
2. ガススプリングを引き出し、ボールジョイントを緩めます。
3. ドアを持ち上げて取り外します。
4. 逆の手順で取り付けます。

緊急ドアの取り外しと取り付け

1. 緊急ドアのロックハンドルを開きます。
2. ヒンジピンを取り外します。
3. ドアを 90 度開きます。
4. 緊急ドアを持ち上げて取り外します。
5. 逆の手順で取り付けます。

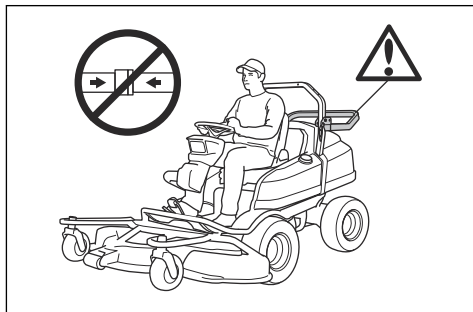
転倒保護構造 (ROPS) の使用と解除の方法

- ROPS を保持している 2 本のピンを取り外し、後方に折り畳んで外します。ROPS を逆の手順で取り付けます。

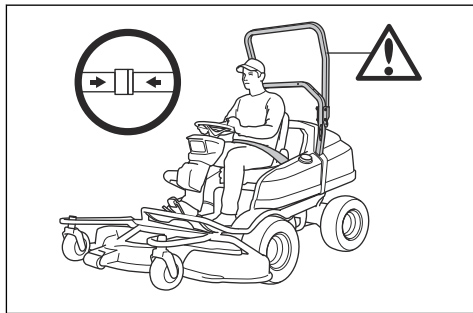


警告：ROPS と安全ベルトについては、次の手順に従ってください。

- ROPS が解除されている場合は、安全ベルトを使用しないでください。



- ROPS が作動している場合は、必ず安全ベルトを使用してください。



- ROPS が正しく取り付けられており、損傷がないことを確認します。

Operation (動作)

はじめに



警告： 本製品を操作する前に、安全に調
する章をお読みになり、内容を理解してくだ
さい。

燃料の充填方法



警告： ガソリンは可燃性です。十分に注
意して、屋外で給油してください (燃料の安
全について 164 ページ参照)。



警告： 燃料タンクをサポートエリアとし
て使用しないでください。



注意： 誤った種類の燃料を充填すると、
エンジンが損傷する可能性があります。

- 排出ガス規制を満たすため、燃料は EN 590 または ASTM D975 規格に適合し、硫黄含有量が 500 ppm 未満または 0.05 % 未満である必要があります。燃料品質の詳細については、クボタの取扱説明書を参照してください。
- 最小セタン比 45 のディーゼルを使用します。鉱物油ベースの燃料に 5% 以上の RME mix を含むディーゼルを使用しないでください。

注記： 温度が 0°C (+32°F) 未満で製品を運転する場合。寒冷気候での燃料の詳細情報については、Husqvarna サービス代理店にお問い合わせください。

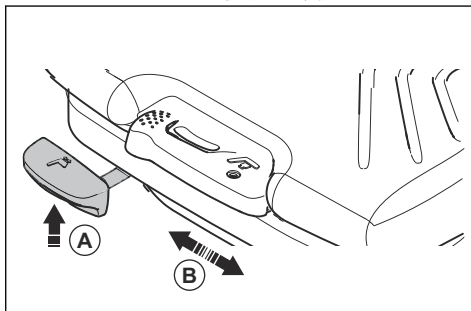
- 毎回、燃料レベルを確認し、必要に応じて給油します。
- 燃料タンクを満タンにしないでください。4 cm 以上の空間を確保してください。

シートの調整方法

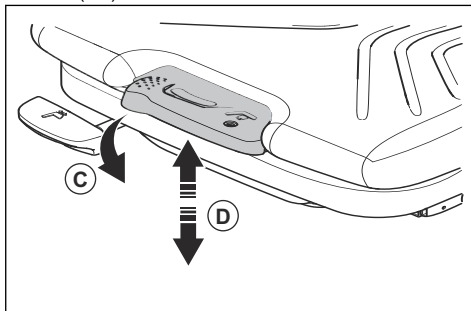


警告： 製品の運転中にシートを調整しないでください。

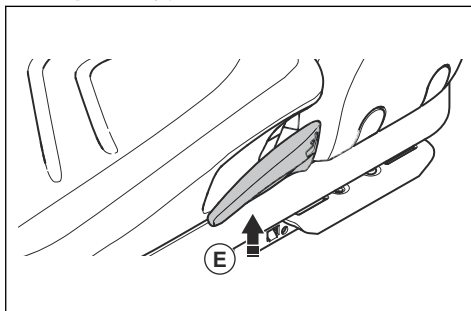
- シートの方前および後方を調整するには、シートの前端の下にあるレバー (A) を押します。シート (B) を正しいポジションに移動します。



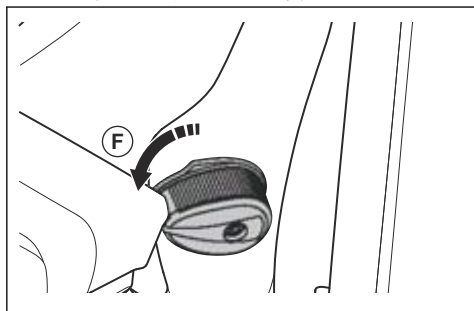
- シートのサスペンションを調整するには、レバー (C) を左に引きます。レバーを押し上げるとサスペンションが上がり、レバーを下に押すとサスペンション (D) が下がります。



- バックレストを調整するには、シートの左側にレバー (E) を押します。バックレストを正しいポジションに移動します。



- ・ 腰部のサポートを調整するには、レバー (F) をバックレストの左側に回します。レバーを反時計回りに回して、さらにサポートします。



ハイドロスタティックトランスミッションの解除

エンジンをオフにした状態で本製品を移動するには、フロントおよびリヤトランスミッションの油圧回路を開く必要があります。これを行うには、トランスミッションモーターのバイパスバルブを開きます。



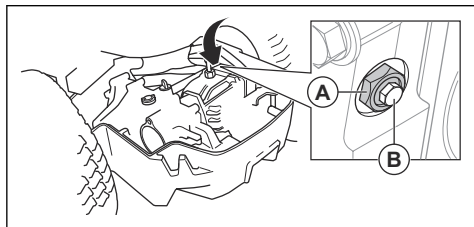
注意： バイパスバルブが開いているとき、本製品にブレーキはありません。本製品を操作する前に、バイパスバルブを閉じる必要があります。



注意： 本製品を高速でまたは長距離にわたって牽引しないでください。トランスミッションの損傷を引き起こすことがあります。

リアアクスル

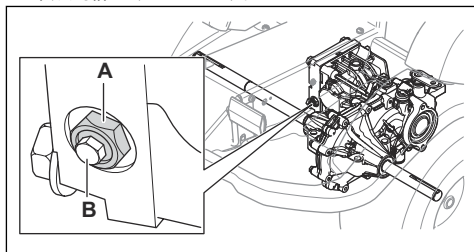
- ・ 油圧を解除するには、ロックナット (A) を反時計回りに 1/4 ~ 1/2 回転開き、バルブナット (B) を 2 回転反時計回りに回します。



- ・ 油圧をかけるには、バルブナット (B) を完全に閉じ、ロックナット (A) を締め付けます。

フロントアクスル

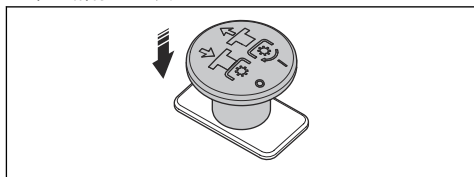
- ・ 油圧を解除するには、ロックナット (A) を反時計回りに 1/4 ~ 1/2 回転開き、バルブナット (B) を 2 回転反時計回りに回します。



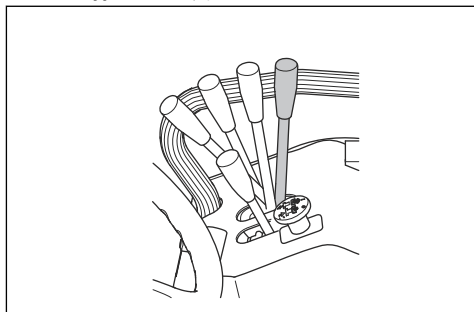
- ・ 油圧をかけるには、バルブナット (B) を完全に閉じ、ロックナット (A) を締め付けます。

カッティングデッキの持ち上げ方法

1. PTO ボタンを押して、カッティングデッキの駆動装置を解除します。



2. リフトレバーを搬送位置に動かしてカッティングデッキを持ち上げます。



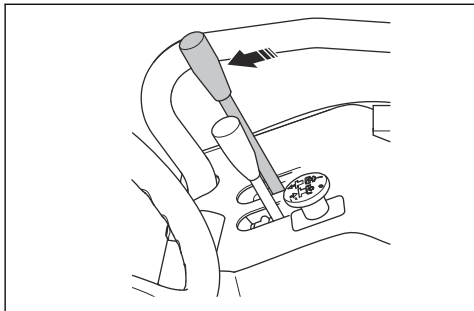
注記： カッティングデッキは、ブレードのドライブが嵌合している場合に、短距離だけ持ち上げることができます。非常に長い草や粗面で、この機能を使用します。



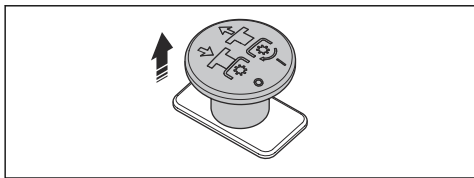
警告： ドライブが作動している状態でカッティングデッキを持ち上げると、物が飛ばされて重傷や死亡につながるおそれがあります。

カッティングデッキを芝刈ポジションまで下ろします。

1. リフトレバーを動かして、油圧リフトを前方に動かし、カッティングデッキを下げて芝刈ポジションにします。

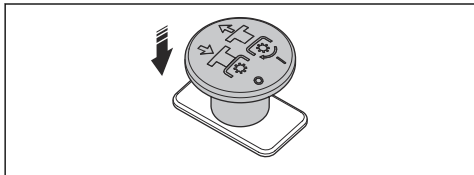


2. PTO ボタンを引いて、カッティングデッキブレードにドライブを嵌合します。

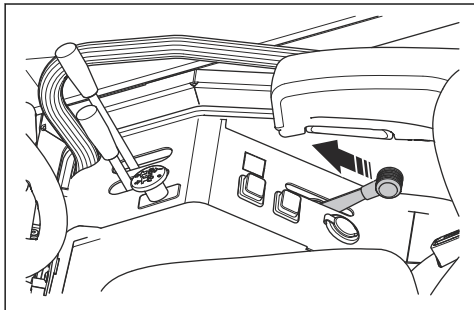


エンジンの始動方法

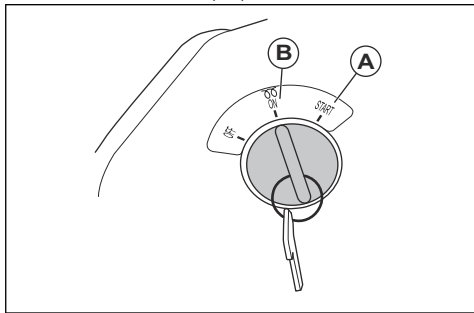
1. 油圧を解除します。ハイドロスタティックトランスミッションの解除 171 ページを参照してください。
2. 駐車ブレーキをかけます。
3. PTO ボタンを押して、カッティングデッキの駆動装置を解除します。



4. スロットルコントロールを中央まで動かします。



5. スタータキーをニュートラル位置 (B) まで回します。ステアリングホイールパネルのグローインジケータランプが消灯するまで、そのポジションを保ちます。
6. スタータキーを始動位置 (A) まで回します。
7. エンジンが始動したら、すぐにスタータキーを放してニュートラル位置 (B) にします。



注意： セルモーターによる始動は、1 回につき 5 秒以内にしてください。エンジンが始動しない場合、15 秒待ってからもう一度やり直してください。

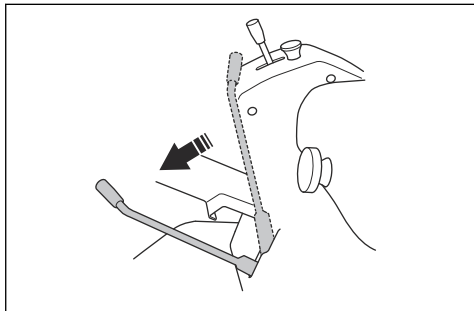
8. スロットルコントロールを徐々に終了位置まで押し込みます。
9. 重い負荷をかける前に、3~5 分間はハーフスロットルでエンジンを動かしておきます。
10. スロットルコントロールを押して、フルスロットルのポジションに移動します。



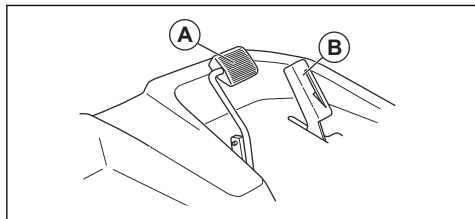
注意： エンジンが最高速度の状態でブレードをかみ合わせると、ドライブベルトに負担がかかります。カッティングデッキを芝刈位置に下ろすまで、フルスロットルにしないでください。

製品の操作方法

1. エンジンを始動します。
2. 駐車ブレーキを解除します。



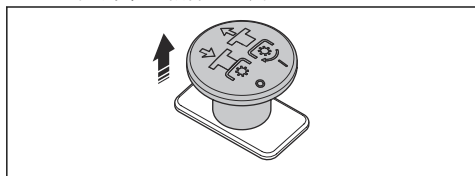
3. いずれかのスピードペダルを慎重に踏み込みます。ペダルを踏み込むほど、スピードが上がります。ペダル (A) は前進に使用し、ペダル (B) は後退に使用します。



4. ブレーキをかけるには、ペダルを放します。ブレーキを強くするには、他のスピードペダルを押し下げます。

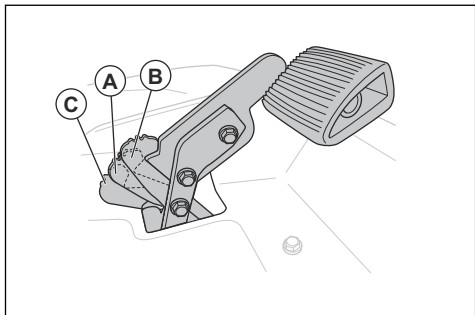
注記： P 525D では、スピードコントロールキャッチで速度を固定します。前進ペダルロック (P 525D、P 525D with cabin) 158 ページを参照してください。

5. PTO ボタンを引いて、カッティングデッキのブレードの駆動装置を嵌合します。



スピードコントロールキャッチの操作方法

スピードコントロールキャッチを足で設定することで、最高速度または低速に固定できます。カッティングデッキが搬送位置にある場合は、最高速度にしてください。カッティングデッキが芝刈位置にあるときは、低速にしてください。



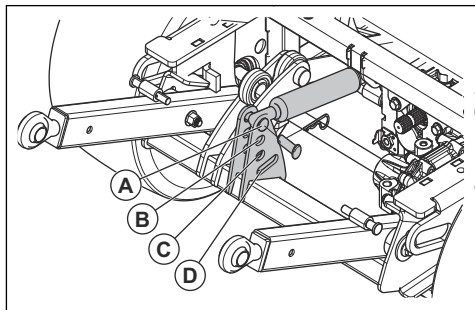
- 低速にするには、スピードコントロールキャッチを中央 (A) まで押します。
- 最高速度にするには、スピードコントロールキャッチを一番前方へ押します (B)。

- スピードコントロールキャッチを解除するには、スピードコントロールキャッチを一番後方へ押します (C)。

油圧リフトアームの接地圧の調整

油圧リフトアームのガススプリングにより、カッティングデッキのピボットホイールからの接地圧を増減させます。

1. カッティングデッキを取り外します。カッティングデッキの取り外し方法 167 ページを参照してください。
2. 駐車ブレーキをかけます。
3. 油圧リフトアームレバーを後方に動かして、油圧リフトアームを完全に持ち上げます。
4. 電源キーを STOP 位置に回します。
5. 接地圧を増減させるには、ピンとボルトを取り外し、ガススプリングをいずれかの位置に動かします。

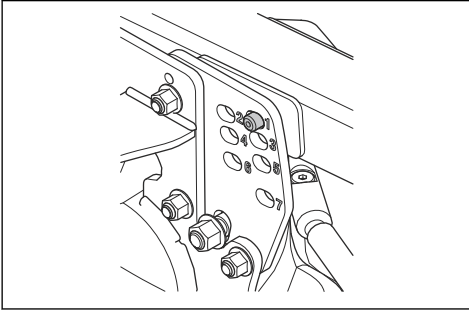


- a) 最低接地圧にするには位置 (A) を使用します。位置 (A) は、本製品にカッティングデッキを取り付けている場合などに使用します。
- b) 接地圧を上げるには、位置 (B) または (C) を使用します。
- c) 位置 (D) を使用して、ガススプリングを解除します。位置 (D) は、本製品にスノーブレードを取り付けている場合などに使用します。

刈高の調整方法 - Combi 132 および Combi 155

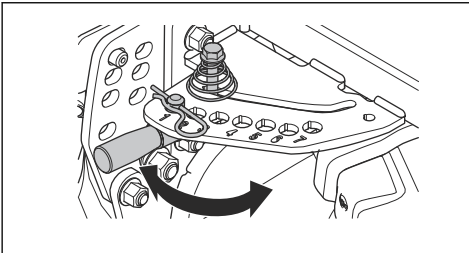
1. 本機を水平面に駐車します。
2. 駐車ブレーキをかけます。
3. カッティングデッキのリフトレバーを搬送ポジションに設定します。
4. エンジン进行を止めます。
5. カッティングデッキの側面にある刈高調整ノブを取り外します。

6. 刈高調整ノブを調整プレート上の穴のいずれか 1 つに取り付けます。



注記： 刈高は 1 ～ 7 の数字で表示されます。以下の表を参照してください。

7. 刈高調整ノブを締め付けます。
8. カuttingデッキの反対側でステップ 5～7 を実行します。
9. カuttingデッキの左上隅にある刈高調整レバーのロックピンを取り外します。



10. 刈高調整レバーを下に押して、レバーを水平に引きます。
11. 調整プレートと同じ番号の穴にレバーを入れます。

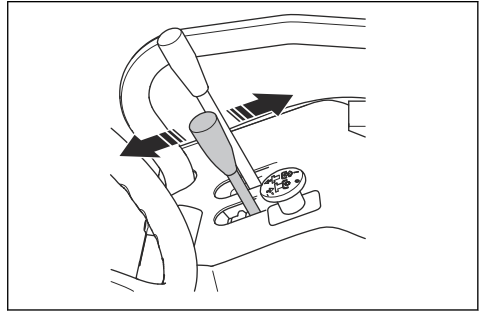
注記： 3 つの調整ポイントで同じ番号が選択されていることを確認します。

12. 刈高調整レバーにロックピンを取り付けます。
13. カuttingデッキの平行性の調整方法カuttingデッキの平行性の調整方法 183 ページを参照してください。

番号	刈高 (mm/インチ)
7	112/4.4

刈高の調整方法 - Combi 132 X および Combi 155 X

1. 本機を水平面に駐車します。
2. リフトレバーを動かして、油圧リフトを前方に動かし、カuttingデッキを下げて芝刈位置にします。
3. 刈高を調整するには、刈高調整レバーを前方に動かします。



注記： 選択した刈高は、カuttingデッキの数字 1～7 で表示されます。以下の表を参照してください。

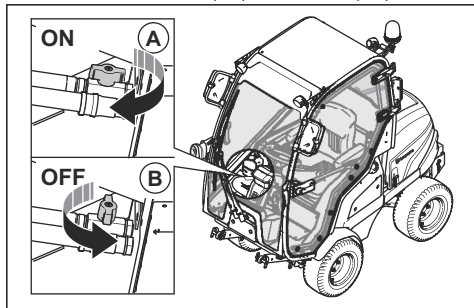
4. カuttingデッキの平行性の調整方法カuttingデッキの平行性の調整方法 183 ページを参照してください。

番号	刈高 (mm/インチ)
1	30/1.2
2	40/1.6
3	52/2
4	64/2.5
5	76/2.3
6	93/3.7
7	112/4.4

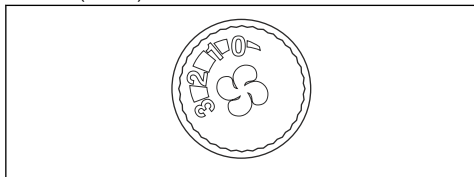
番号	刈高 (mm/インチ)
1	30/1.2
2	40/1.6
3	52/2
4	64/2.5
5	76/2.3
6	93/3.7

エアコンの調整

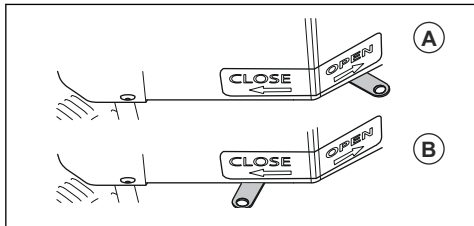
1. 前進ペダルの右側にあるホースのバルブを使用して、エアコンを作動 (A) および解除 (B) します。



2. エアフローアジャスタを回し、エアフローを設定します (0~3)。

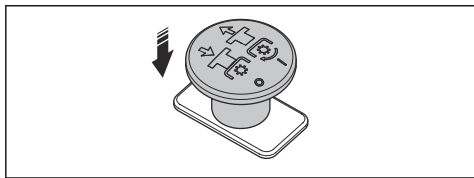


3. 循環レバーを右 (A) に引くと空気循環スロットルが作動します。循環レバーを左 (B) に引くと空気循環スロットルが解除されます。

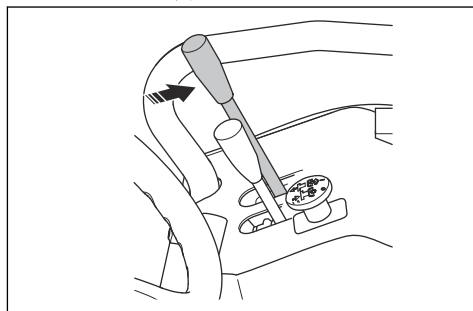


エンジンの停止方法

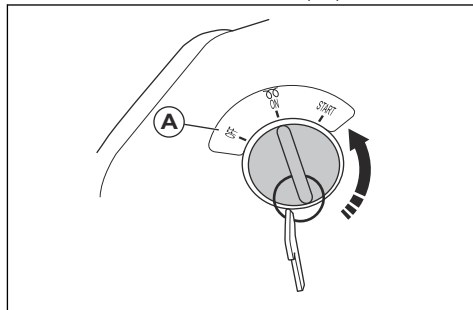
1. 本機を水平面に駐車します。
2. 駐車ブレーキをかけます。
3. PTO ボタンを押して、カッティングデッキのドライブを外します。



4. カッティングデッキに対して油圧リフトレバーを後方に引き、カッティングデッキを持ち上げて搬送ポジションにします。

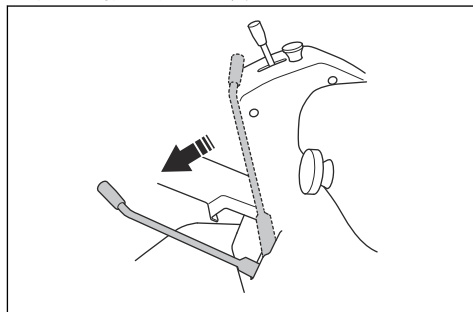


5. スロットルコントロールを前方に動かして MIN ポジションにします。
6. スタータキーをオフポジション (A) まで回します。



駐車ブレーキの設定 / 解除方法

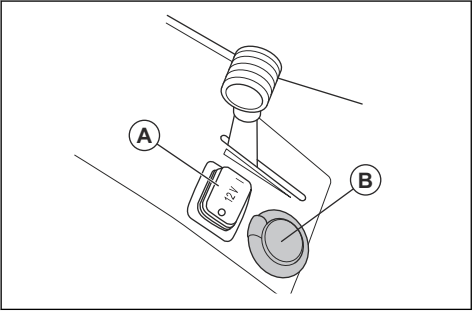
1. 駐車ブレーキをかけるには、駐車ブレーキレバーを完全に前方に動かします。



2. 駐車ブレーキを解除するには、駐車ブレーキレバーを完全に後方に動かします。

電源出力のオン / オフの設定方法

- 右側のコントロールパネルの電源スイッチ (A) を押して、電源出力 (B) をオンまたはオフにします。電源出力の電圧は 12 V です。電源出力にはヒューズが付いています。ヒューズの概要 157 ページを参照してください。



良好に芝を刈る方法

- 最適なパフォーマンスを確保するため、メンテナンススケジュールに従って定期的にメンテナンスしてください。メンテナンススケジュール 176 ページを参照してください。
- 濡れた状態で芝を刈らないでください。芝が濡れていると、うまく芝を刈ることができません。
- 高い刈高から初めて、ゆっくりと下げていきます。
- 高速で回転するブレードで芝を刈ります (許可された最高エンジン速度。主要諸元 197 ページを参照してください)。製品を低速で前進させます。芝の高さ、密度が高すぎなければ、高速でも良好に刈ることが出来ます。
- 不規則なパターンで草をカットします。
- 最適に芝を刈るには、芝刈を頻繁に行い、パイオクリップ機能を使用してください。

メンテナンス

はじめに



警告： メンテナンス作業を行う前に、安全に関する章をお読みになり、内容を理解してください。

X = 作業者が行うメンテナンス。この取扱説明書に説明があります。

O = サービス代理店が行うメンテナンス。この取扱説明書には説明がありません。

メンテナンススケジュール

* = 作業者が行う通常のメンテナンス。この取扱説明書には説明がありません。

注記： 表にインターバルが複数あるものについては、最も短い時間は 1 回目のメンテナンスにのみ適用されます。

メンテナンス	毎日	毎週	時間を単位としたメンテナンス間隔				
			25	100	200	400	800
ナットとネジが確実に締められていることを確認	*						
燃料またはオイルが漏れていないことを確認	*						
次に従い清掃：製品の清掃方法 178 ページ	X						
カッティングデッキの内側、ブレード周りを清掃	*		*	*			
カッティングデッキ、ベルトカバーの下、およびカッティングデッキの下を清掃	*		*	*			
エンジンとマフラー周りを清掃		X					
エアフィルターを清掃		X	X	X			
エンジンおよびトランスミッションを清掃	X						
エンジンの冷却風取り込み口が塞がれていないことを確認	X	X					
トランスミッションの冷却風取り込み口が塞がれていないことを確認	*	*					
安全装置に不具合がないことを確認	X		X	X			

メンテナンス	毎日	毎週	時間を単位としたメンテナンス間隔				
			25	100	200	400	800
エンジンオイルの油面を点検	X						
トランスミッション用オイルタンクの油面を点検				X			
油圧オイルタンクの油面を点検		X					
油圧ホースと油圧カップリングが清潔で損傷がないことを確認			*	*			
燃料ホースとカップリングが清潔で損傷がないことを確認			*	*			
冷却システムのホースとカップリングが清潔で損傷がないことを確認			*	*			
冷却水の水面を点検	X		X	X			
カッティングデッキに破損がないか点検	*						
カッティングデッキ内のブレードを点検		X	X				
カッティングデッキのVベルトを点検			X	X			
ベルトの張力を点検し、ベルトが摩耗していないことを確認			*	*			
駐車ブレーキを点検	X						
駐車ブレーキを調整			*		*		
ランプを点検し、故障したランプを交換	X						
注油概要に基づく注油		X	X	X			
ブレードシャフトへの注油		X					
リフトアームのフロントベアリングとリヤベアリングへの注油			X	X			
ピボットホイールベアリングへの注油		X					
ドライブシャフトへの注油		X	X	X			
スロットルケーブルへの注油		X					
ホイール軸スプラインへの注油						X	
ホイールナットの点検と調整			*		*		
タイヤの空気圧が適切であることを確認		X	X	X			
ブレードの交換			X	X			
エンジンオイルの交換 ²²				X			
オイルフィルターの交換 ¹				X			
アングルギアのオイルの交換						*	
油圧オイルの交換						*	
油圧オイルフィルターの交換						*	

²² 最初は 25 時間後に交換してください。高負荷運転や周囲温度が高い場合は、50 時間ごとに交換してください。

メンテナンス	毎日	毎週	時間を単位としたメンテナンス間隔				
			25	100	200	400	800
エアフィルターの交換					X		
燃料フィルターの交換					X		
カッティングデッキの平行性を点検			X	X			
ジェネレーターベルトの交換							*
PTO ベルトの交換						*	
冷却水の交換						*	
バッテリーを点検		X	X	X			
マフラーが正しく取り付けられており、損傷がないことを確認	*		*	*			
エンジンクッションとギアクッションの交換							*
フロントおよびリヤホイールのスピードの点検と調整			*	*			
ベベルギヤの油面を点検			X		X		
ベベルギヤのオイルの交換						*	
トランスミッションのオイルの交換			*	*			
トランスミッションのフィルターの交換 ²³			*		*		

製品の清掃方法

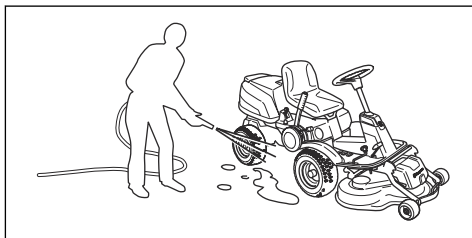


注意： 高圧洗浄機やスチームクリーナは使用しないでください。水分がベアリングや電機接続部に入り込んで錆を生じ、製品が損傷するおそれがあります。

使用直後に本製品を清掃してください。

- エンジン、マフラ、排気システムなど、熱を帯びている表面は清掃しないでください。表面が冷めるまで待ち、冷めたら芝や汚れを取り除きます。
- 水洗いする前に、ブラシで汚れを落とします。トランスミッション、トランスミッションの空気取り込み口、およびエンジンの上や周辺から芝の切れ端や汚れを取り除きます。
- ホースからの流水を使用して製品を清掃します。高圧洗浄機は使用しないでください。
- 電気部品やベアリングに向けて水をかけないでください。通常、洗浄剤を使用すると製品の損傷が早くなります。
- カッティングデッキを清掃するには、サービスポジションにして、ホースで水をかけて清掃します。

- 製品の清掃が完了したら、カッティングデッキを短時間始動して残った水分を飛ばします。



エンジンとマフラーの清掃方法

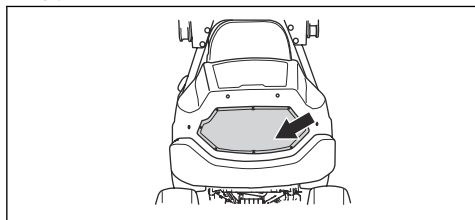
エンジンとマフラーから刈り取った芝や汚れを取り除きます。エンジンに付着したオイルや燃料に染まった芝の切れ端により、発火やエンジンの過熱リスクが高まります。エンジンが冷えた後で清掃を行ってください。水とブラシを使用して清掃します。

マフラー周辺に芝の切れ端が付着すると、短時間のうちに乾いて、火災が発生する危険があります。マフラーが冷たいときは、ブラシまたは水を使用して芝の切れ端を取り除きます。

²³ 最初は 25 時間後に交換してください。

エンジンの冷却風取り込み口の清掃

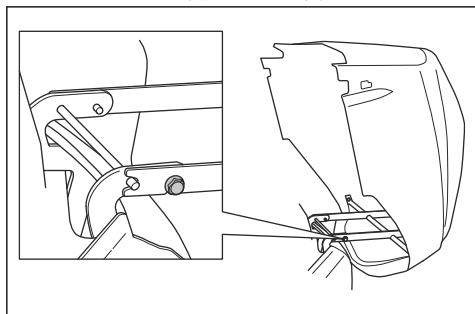
- 冷却風取り込み口のグリルが塞がれていないことを確認します。柔らかいブラシで芝や汚れを落とします。



カバーの取り外し方法

エンジンカバーの開き方

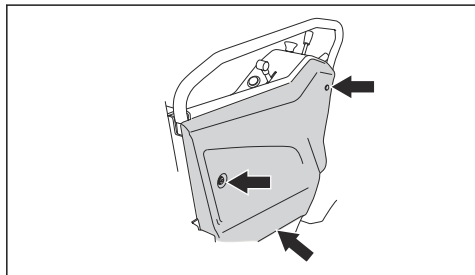
- エンジンカバーの両側のゴム製ストラップを取り外します。
- エンジンカバーを後方に開きます。



注記： エンジンカバーを完全に取り外すには、ヒンジのボルトを外します。

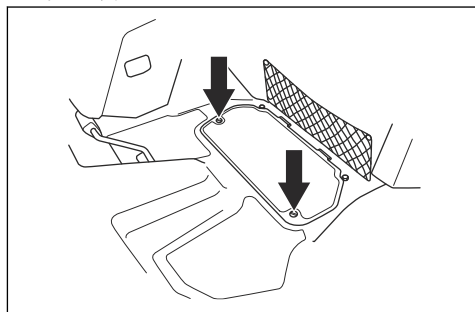
右側カバーの取り外し方法

- 3本のネジとサイドカバーを取り外します。



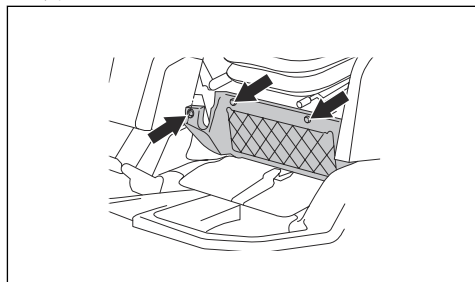
サービスハッチの取り外し方法

- 2本のネジを取り外し、サービスハッチを持ち上げて外します。



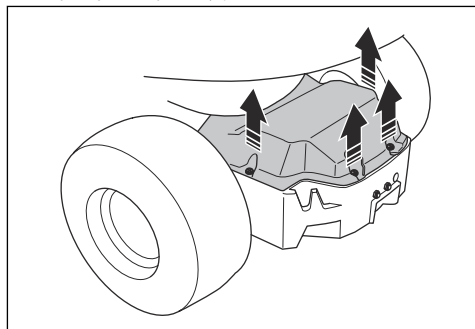
カバープレートの取り外し方法

- 3本のネジを取り外し、カバープレートを取り外します。



トランスミッションカバーの取り外し方法

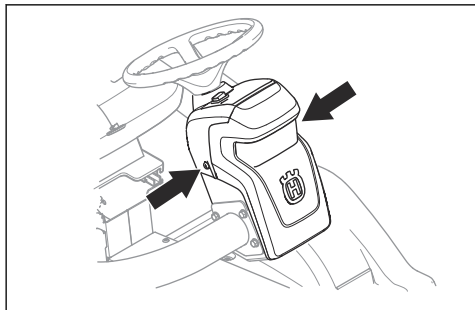
- 4本のネジを外します。



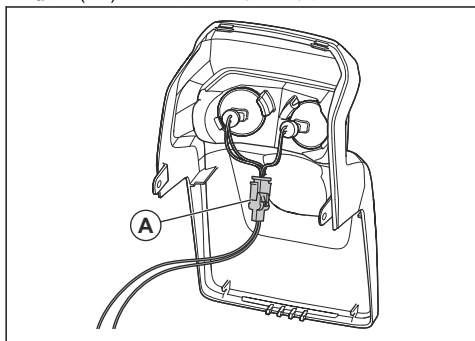
- トランスミッションカバーを持ち上げて取り外します。

破損したランプの交換方法

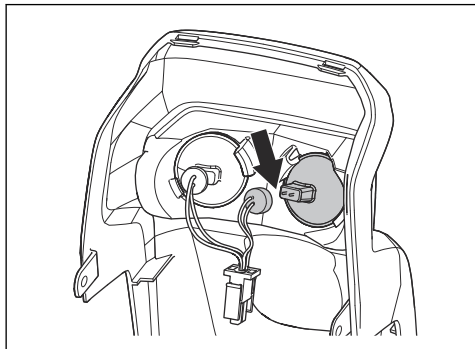
1. 2本のネジ（側面に1個ずつ）を外し、カバーを取り外します。



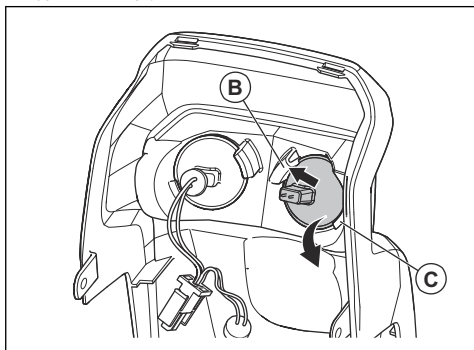
2. 接続（A）のケーブルを外します。



3. 壊れたランプからケーブルを取り外します。



4. 破損したランプを内側のランプの取り付け部（B）に押し込みます。

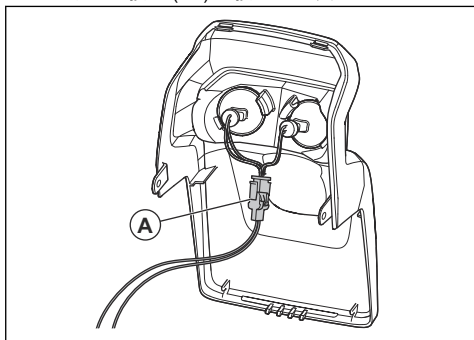


5. ランプの外側のエッジ（C）を持ち上げて、ランプを取り外します。

6. 破損したランプを交換します。主要諸元 197 ページのタイプのランプを使用してください。

7. 新しいランプにケーブルを接続します。

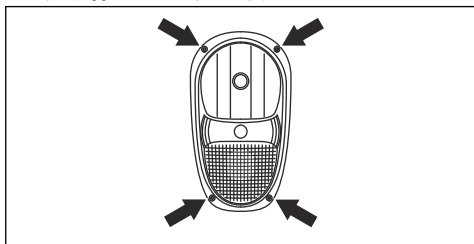
8. ケーブルを接続（A）に接続します。



9. カバーを取り付けて2本のネジを締め付けます。

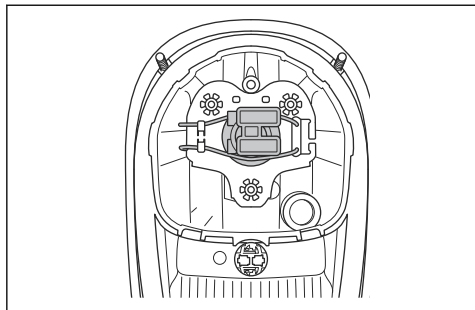
ロー / ハイビームランプの交換

1. ランプモジュールを固定している4本のネジを取り外し、持ち上げて外します。



2. 壊れたランプからケーブルを取り外します。

3. スプリングロックを押し、ランプを取り外します。



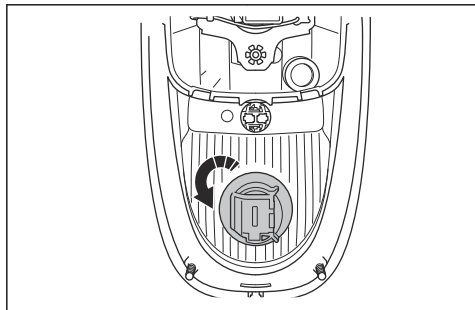
4. 新しいランプをランプハウジングに入れます。主要
諸元 197 ページを参照してください。
5. 新しいランプにケーブルを接続します。
6. ランプモジュールを取り付けてネジを締め付けま
す。

駐車ランプの交換方法

1. ランプモジュールを固定している 4 本のネジを取り
外し、持ち上げて外します。
2. 壊れたランプからケーブルを取り外します。
3. ランプを外します。
4. 新しいランプをランプハウジングに入れます。主要
諸元 197 ページを参照してください。
5. 新しいランプにケーブルを接続します。
6. ランプモジュールを取り付けてネジを締め付けま
す。

方向指示灯の交換方法

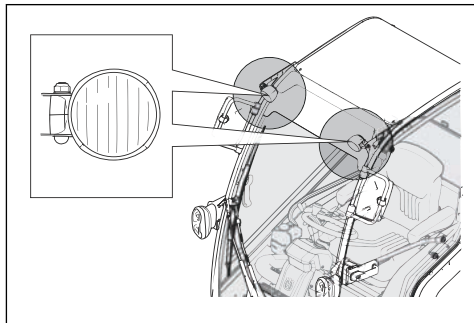
1. ランプモジュールを固定している 4 本のネジを取り
外し、持ち上げて外します。
2. 壊れたランプからケーブルを取り外します。
3. ランプを反時計回りに回し、ランプを取り外します。



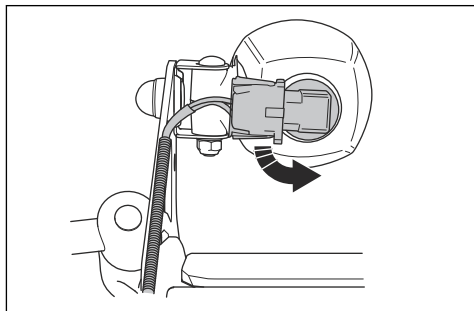
4. 新しいランプをランプハウジングに入れます。主要
諸元 197 ページを参照してください。
5. 新しいランプにケーブルを接続します。
6. ランプモジュールを取り付けてネジを締め付けま
す。

フロント作業灯の交換

1. 壊れたランプからケーブルを取り外します。



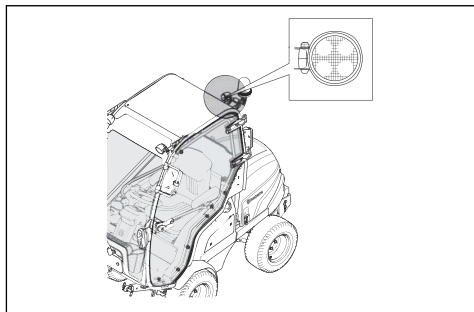
2. ランプを反時計方向に回し、ランプを取り外します。



3. 新しいランプをランプハウジングに入れます。主要
諸元 197 ページを参照してください。
4. 新しいランプにケーブルを接続します。

リア作業灯の交換

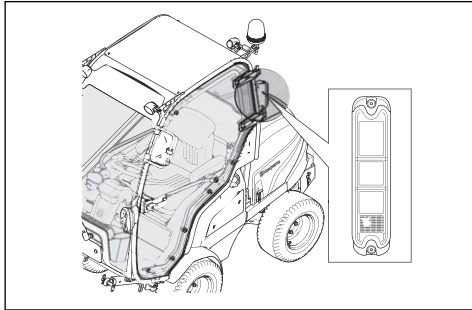
1. 壊れたランプからケーブルを取り外します。



2. ランプコネクターのネジを外します。
3. ランプが付いているランプコネクタを取り外しま
す。
4. 逆の手順で取り付けます。

テールランプの交換方法

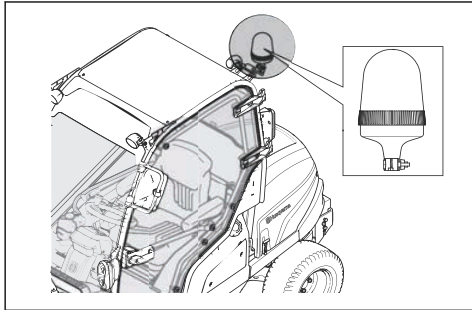
1. 壊れたランプからケーブルを取り外します。



2. コネクタの 2 本のネジを取り外します。
3. ランプが付いているランプコネクタを取り外します。
4. 新しいランプコネクタを取り付けます。主要諸元 197 ページを参照してください。
5. 新しいランプにケーブルを接続します。

警告灯の交換方法

1. 壊れたランプからケーブルを取り外します。



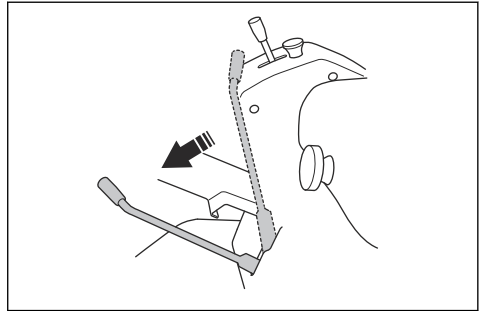
2. コネクタのネジを外します。
3. ランプが付いているランプコネクタを取り外します。
4. 新しいランプコネクタを取り付けます。主要諸元 197 ページを参照してください。
5. 新しいランプにケーブルを接続します。

駐車ブレーキの点検方法

1. 硬い斜面上に本製品を駐車させます。

注記： 駐車ブレーキの点検をするときは、本製品を芝の斜面に駐車させないでください。

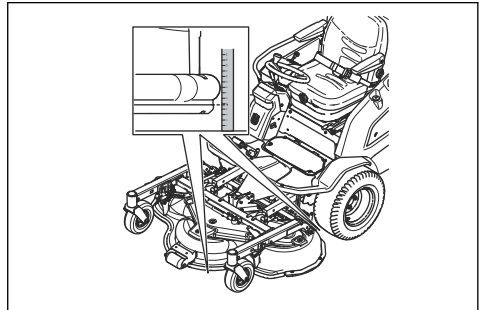
2. 駐車ブレーキを前方に押します。



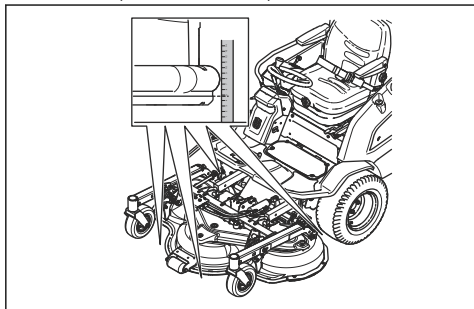
3. 製品が動き出した場合は、認証を受けたサービス代理店で駐車ブレーキの調整を依頼してください。
4. 駐車ブレーキを後方に引き、駐車ブレーキを解除します。

カッティングデッキの平行性を点検する方法

1. タイヤの空気圧を点検します。タイヤ圧 186 ページを参照してください。
2. 本製品を水平面に駐車します。
3. カッティングデッキを芝刈ポジションまで下ろします。
4. 刈高調整レバーを中央ポジションに設定します。
5. 地面とカッティングデッキの前端および後端の間の間隔を測定します。
 - a) Combi 132 および Combi 155 の 2 つの領域で測定する必要があります。後端が前端より 6~9 mm (1/4 ~ 3/8 インチ) 高くなるようにします。

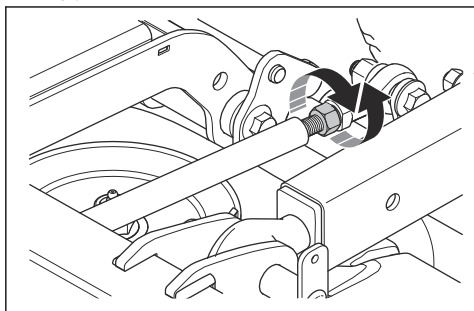


- b) Combi 132 X および Combi 155 X の 4 つの領域で測定する必要があります。後端が前端より 6 ~ 9 mm (1/4 ~ 3/8 インチ) 高くなるようにします。



カッティングデッキの平行性の調整方法

1. トラックロッドを回して伸ばすか縮めます。トラックロッドを伸ばすと、カバーの後端が上がります。トラックロッドを縮めると、カバーの後端が下がります。



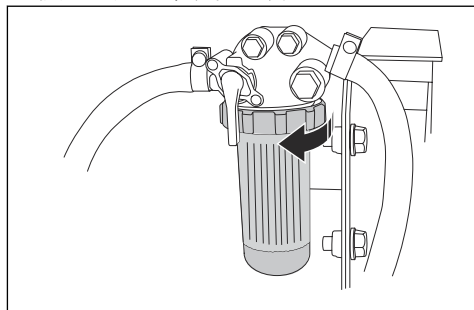
2. トラックロッドのナットを締め付けます。
3. 平行性を点検します。カッティングデッキの平行性を点検する方法 182 ページを参照してください。
4. フロントカバーを取り付けます。

燃料フィルターの交換方法

メインフィルターの紙フィルターの交換方法

1. エンジンカバーを開いて燃料フィルターにアクセスします。
2. フィルターハウジングを反時計回りに 1/4 回転させて、フィルターハウジングを取り外します。

3. 紙フィルターを取り外します。



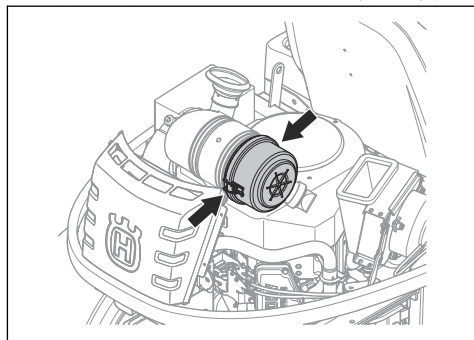
4. フィルターハウジングに新しい紙フィルターを取り付けます。
5. フィルターハウジングを時計回りに 1/2 回転させて、フィルターハウジングを取り付けます。

エアフィルターの清掃および交換方法

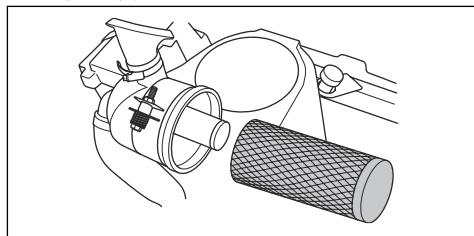


注意： エアフィルターが取り付けられていない場合は、エンジンを始動しないでください。

1. エンジンカバーを取り外します。
2. エアフィルターカバーの 2 つのノブを緩めます。

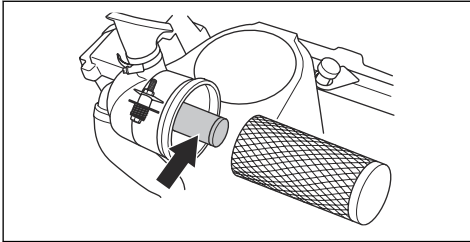


3. エアフィルターカバーを取り外します。
4. フィルターハウジングからフィルターカートリッジを外します。



5. エアフィルターハウジングの内側を乾いた布で清掃します。

6. エアフィルターカートリッジを硬い場所に押し当て、圧縮空気を内側に吹き付けます。エアフィルターが清浄にならない場合、または破損している場合は、交換します。
7. エアフィルターカートリッジの後ろにある内側のエアフィルターを取り外します。

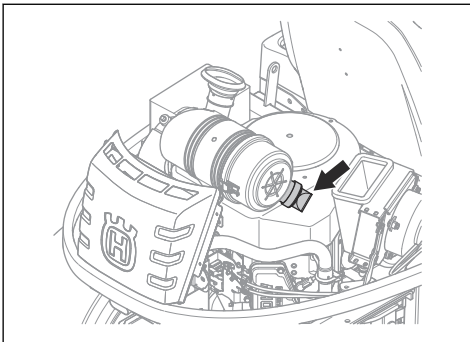


8. 硬い場所に内側のエアフィルターを打ち当てて、フィルターを清掃します。エアフィルターが清浄にならない場合、または破損している場合は、交換します。



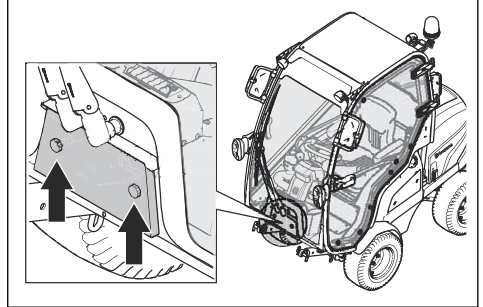
注意： 内側のエアフィルターの清掃に、圧縮空気を使用しないでください。

9. フィルターハウジングの元の位置に、内側のエアフィルターとエアフィルターカートリッジを取り付けます。エアフィルターカートリッジが空気取り込み口の上部に正しく取り付けられていることを確認してください。
10. エアフィルターカバーを取り付け、粒子コレクターのポイントが下がっていることを確認します。



エアコンの吸気フィルターを清掃、交換します。

1. ファンシステムカバーの2個のノブを緩めて、カバーを取り外します。

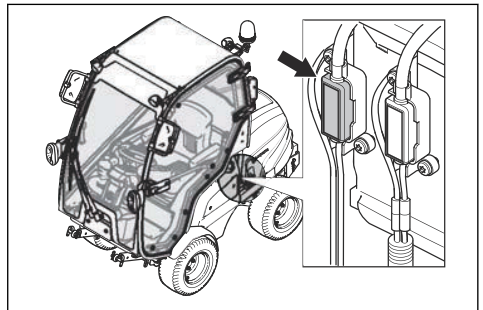


2. フィルターホルダーを引き出します。
3. 吸気フィルターを持ち上げます。
4. 吸気フィルターをブラシで慎重に清掃します。
5. 吸気フィルターがきれいにならない場合は、新しいものに交換します。
6. フィルターホルダーに吸気フィルターを取り付けます。
7. フィルターホルダーを取り付けてノブを締め付けます。

ヒューズの交換方法

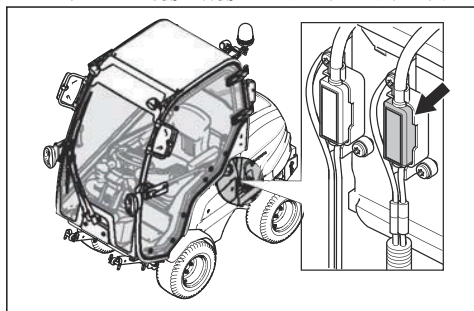
焼き切れたコネクタからヒューズが切れていることがわかります。

1. 破損したヒューズにアクセスするには、カバーを取り外します。
 - a) 安全ヒューズを交換するには、エンジンカバーを取り外します。安全ヒューズは、バッテリーの上部のホルダー内にあります。
 - b) フィードヒューズを交換するには、エンジンカバーを取り外します。フィードヒューズは、バッテリーの前側の左側のホルダー内にあります。

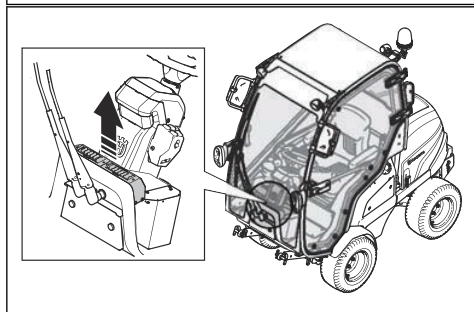
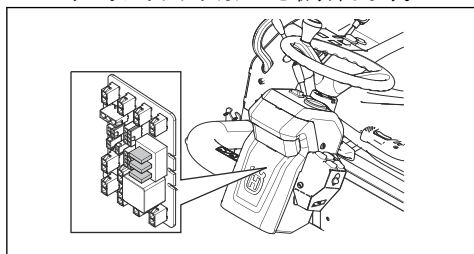


- c) 電源出力のヒューズを交換するには、右側のカバーを取り外します。電源出力のヒューズは、電気接続ボックスにあります。

- d) キャビンのヒューズを交換するには、エンジンカバーを取り外します。キャビンヒューズは、バッテリーの前側の右側のホルダー内にあります。



- e) トラフィックキットのヒューズを交換するには、サーボハウジングカバーを取り外します。



注記： P 525D with cabin について、サーボハウジングカバーにアクセスするには、エアディストリビュータの 4 本のネジを取り外します。エアディストリビュータを取り外します。

- f) ランプのヒューズを交換するには、ウィンドウイバとファンを交換して、キャビンルーフのカバーを取り外します。
2. ホルダーからヒューズを引き出します。
3. 切れたヒューズを、同じタイプの新しいヒューズと交換します。ヒューズの概要 157 ページを参照してください。
4. カバーを取り付けます。

注記： メインヒューズが交換後すぐに再び切れる場合は、短絡が生じています。製品を再始動する前に短絡

を修復してください。認証を受けたサービス代理店にお申し付けください。

バッテリーの充電方法

- エンジンのかかりが悪い場合は、バッテリーを充電します。
- 標準的なバッテリー充電器を使用してください。



注意： ブースターチャージャーやスタートブースターは絶対に使用しないでください。本製品の電気システムに損傷が起きるおそれがあります。

- エンジンを始動する前には、必ず充電器を取り外してください。

エンジンの緊急始動方法

バッテリーが消耗してエンジンを始動できない場合は、ジャンパーケーブルを使用してエンジンを緊急始動することができます。本製品にはマイナス接地付き 12 V システムが装備されています。緊急始動に使用する製品にもマイナス接地付き 12 V システムの装備が必要です。

ジャンパーケーブルの接続方法

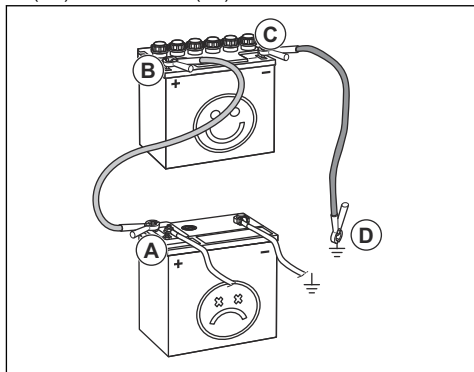


警告： バッテリーから生じる爆発性ガスによる爆発の危険があります。完全に充電されたバッテリーのマイナス端子を、消耗したバッテリーのマイナス端子につないだり、近づけたりしないでください。



注意： 本製品のバッテリーを使用して、他の車両を始動させないでください。

1. エンジンカバーを取り外します。
2. バッテリーケースのカバーを取り外します。
3. 赤いケーブルの片方の端を、消耗したバッテリー (A) のプラス端子 (+) に接続します。



4. 赤いケーブルのもう一方の端を、完全に充電されたバッテリー (B) のプラス (+) 端子に接続します。



警告： 赤いケーブルの両端をシャーシに短絡させないでください。

5. 黒いケーブルの一方の端を完全に充電されたバッテリー (C) のマイナス (-) 端子に接続します。
6. 黒いケーブルのもう一方の端をシャーシのアース (D) に接続します。このとき、燃料タンクやバッテリーから離れた場所に接続してください。
7. カバーを元に戻します。

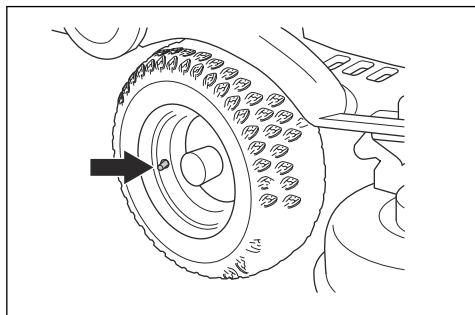
ジャンパーケーブルの取り外し方法

注記： ジャンパーケーブルを、接続方法の逆の手順で取り外します。

1. 黒いケーブルをシャーシから取り外します。
2. 黒いケーブルを完全に充電されたバッテリーから取り外します。
3. 赤いケーブルを2個のバッテリーから取り外します。

タイヤ圧

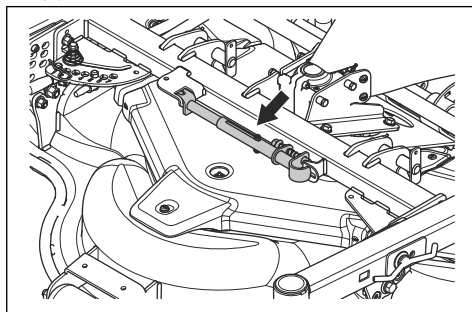
正しいタイヤ空気圧は、4本のタイヤすべてで 150 kPa (1.5 bar / 21.7 PSI) です。



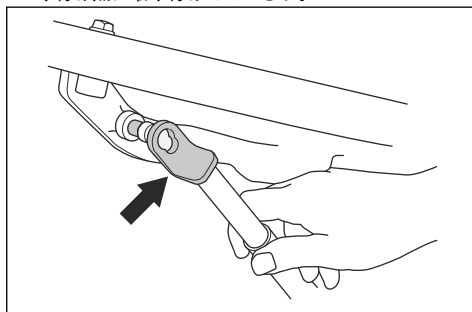
カッティングデッキをサービスポジションにする方法

1. カッティングデッキの取り外し方法 167 ページの手順 1~13 を参照してください。

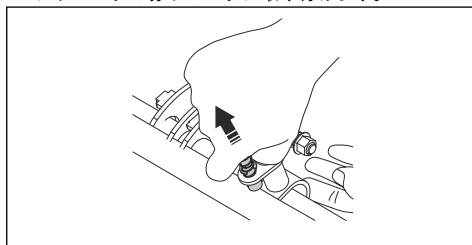
2. カッティングデッキからサービスステイを除去します。



3. サービスステイを、下部プレートの下にある赤い取り付け点に取り付けてください。

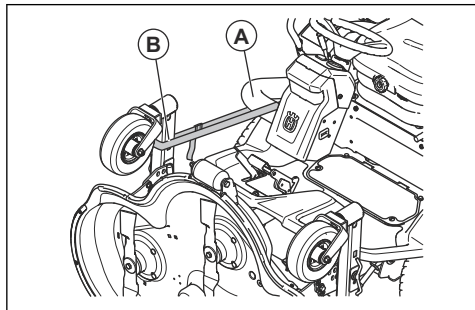


4. サービスステイのもう一方の端にあるピンを引きまします。サービスステイを、カッティングデッキのクローズチューブの赤いマークに取り付けます。



5. エンジンを開始します。
6. 刈高調整レバーをサービスポジションに設定します。
7. 安全ストラップの1つの端を、ステアリングコラムに隣接しているパイプの周囲に取り付けます。

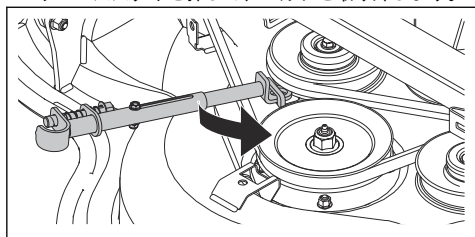
- 安全ストラップのもう一方の端を、カッティングデッキのピボットホイールの周囲に取り付けます。



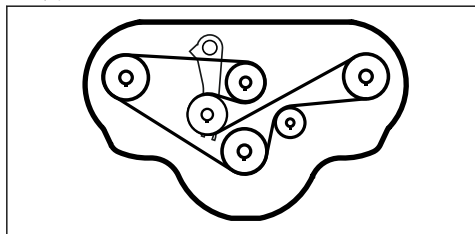
カッティングデッキを芝刈りポジションにするには、逆の順序の指示に従ってください。

カッティングデッキのベルトの交換方法

- ベルトカバーを保持する 3 本のネジを外します。
- ベルトカバーを外します。
- サービスステイを、テンションスプリングに取り付けます。
- サービスステイを押して、ベルトを取り外します。



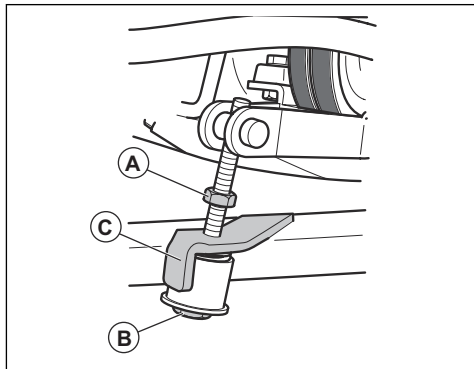
- 図に示すように、滑車の周りにベルトを取り付けます。



PTO ベルトの調節方法

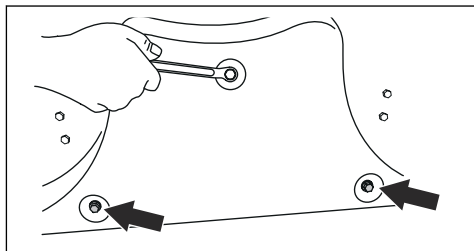
- ロックナット (A) を外します。
- スリーブがフレームブラケット (C) に接触するまで、調整ボルト (B) を締め付けます。

- 調整ネジ (B) を保持して、ロックナット (A) を締め付けます。



BioClip プラグの取り外し / 取り付け方法

- カッティングデッキをサービスポジションにします。
- バイオクリッププラグを固定している 3 本のネジを外して、プラグを取り外します。



- 3 本の M8x15 mm ネジをバイオクリッププラグのネジ穴に取り付け、ネジ山の損傷を防止します。
- カッティングデッキを芝刈りポジションにする方法
- バイオクリッププラグを取り付けるには、逆の手順で行います。

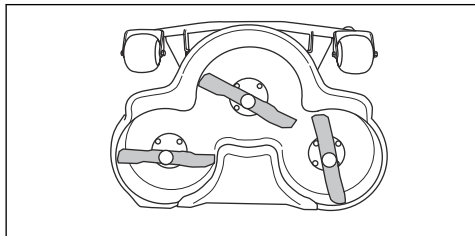
ブレードの点検方法



注意： ブレードが破損していたりバランスが悪かったりすると、製品を損傷するおそれがあります。破損したブレードは交換してください。鈍くなったブレードは、認証を受けたサービス代理店に目立てとバランスを依頼してください。

- カッティングデッキをサービスポジションにします。

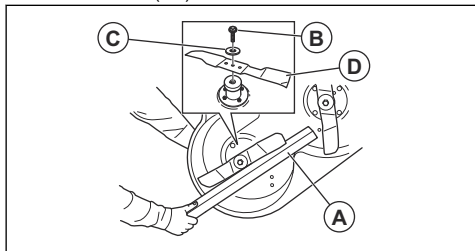
2. ブレードを点検して、破損していないか、目立てが必要かを確認します。



3. 80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) Nm の締め付トルクでブレードボルトを締め付けます。

ブレードの交換方法

1. カuttingデッキをサービスポジションにします。
2. 木のブロック (A) でブレードをロックします。



3. ブレードのボルト (B) を緩めて、ブレードボルト、ワッシャー (C) およびブレード (D) を取り外します。
4. 新しいブレードを、跳ね上がった端の部分をCuttingデッキ方向に向けて組み付けます。



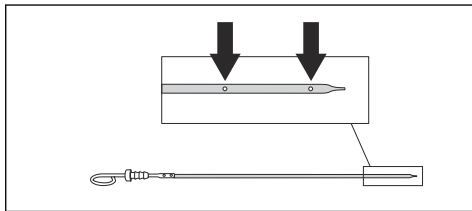
警告： ブレードのタイプが適切でないと、物体がCuttingデッキからはじかれて、人が重傷を負うおそれがあります。主要諸元 197 ページ指定のブレードを必ず使用してください。

5. ブレード、ワッシャー、ボルトを取り付けます。80-84 Nm (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) Nm のトルクでボルトを締め込みます。

エンジンオイルの油面の高さを確認する方法

1. 本製品を水平な地面上に駐車して、エンジンを停止します。
2. エンジンカバーを開きます。
3. オイルレベルゲージを緩めて引き抜きます。
4. オイルレベルゲージのオイルを拭き取ります。
5. オイルレベルゲージをオイルレベルゲージの開口部に取り付けます。締め付けしないでください。
6. オイルレベルゲージを引き上げ、油面の高さを確認します。

7. 油面は、オイルレベルゲージのマーク間でなければなりません。油面の高さが ADD マークに近い場合、FULL マークまでオイルを補充します。



8. オイルをオイルレベルゲージの開口部からゆっくりと充填します。

注記： 推奨されるエンジンオイルについては、主要諸元 197 ページを参照してください。異なるタイプのオイルを混合しないでください。

9. エンジンを始動する前に、オイルレベルゲージを適切に締め込んでください。エンジンを始動し、約 30 秒間アイドリング運転します。エンジンを止めます。30 秒間待ち、もう一度油面を点検します。

エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換方法

エンジンが冷めていたら、エンジンを始動して 1~2 分経ってからエンジンオイルを排出します。これにより、エンジンオイルが温まって排出しやすくなります。

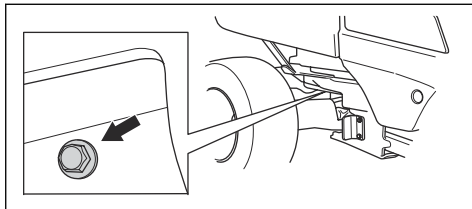


警告： エンジンオイル排出前に 1~2 分以上エンジンを作動させないでください。エンジンオイルが熱くなり過ぎて火傷するおそれがあります。エンジンオイル排出前にエンジンを冷ましてください。



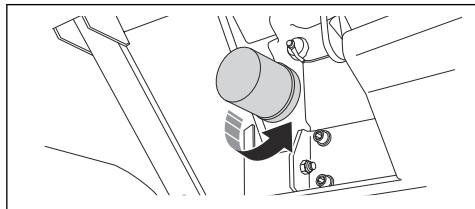
警告： エンジンオイルが身体にかかった場合は、石鹸と水で洗ってください。

1. エンジンの左側にあるオールドレンプラグの下に容器を置きます。



2. オールドレンプラグを取り外します。
3. オイルレベルゲージを外します。
4. オイルを全てコンテナへ排出します。
5. オールドレンプラグを取り付け、締め付けます。

6. オイルフィルターを反時計方向に回して取り外します。

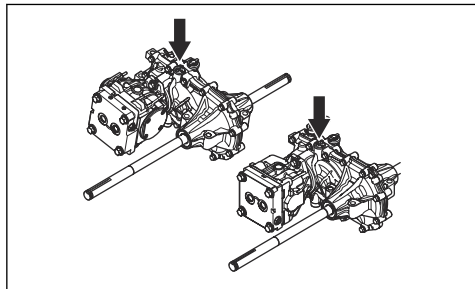


7. 新しいオイルフィルターのゴム製シールを、新しいオイルで軽く潤滑しておきます。
8. オイルフィルターを取り付けるには、ゴム製シールが所定のポジションにくるまで手で時計方向に回し、さらに半回転締め付けます。
9. 主要諸元 197 ページ記載のように新しいオイルを補充します。
10. エンジンを始動して、3 分間アイドル速度を保ちます。
11. エンジンを停止し、オイルフィルターに漏れがないことを確認します。
12. 油面をチェックします。

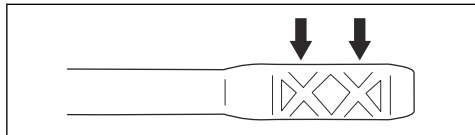
注記： 使用済みエンジンオイルを安全に廃棄するには、**廃棄 196 ページ**を参照してください。

トランスミッション用オイルの油面の高さを確認する方法

1. オイルレベルゲージを使用して、トランスミッションのオイルレベルを読み取ります。



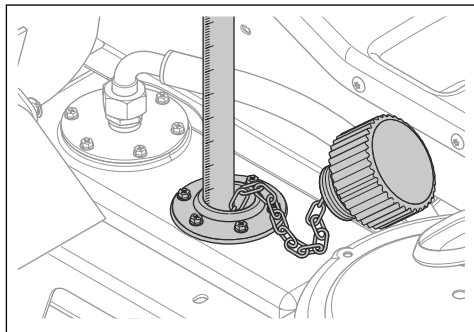
2. 油面は、オイルレベルゲージのマーク間でなければなりません。



3. オイルレベルが低すぎる場合は、**主要諸元 197 ページ**に記載されている種類のオイルを充填してください。

油圧システムの油面の点検方法

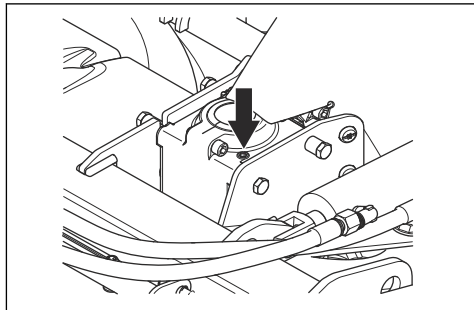
1. シートを前側に傾けます。
2. オイルキャップの周囲を乾いた布で拭きます。
3. オイルキャップを取り外し、油圧オイルレベルを確認します。正しいレベルは、ストレーナの上から 40～60 mm です。



4. オイルレベルが低すぎる場合は、**主要諸元 197 ページ**に記載されている種類のオイルを充填してください。

カッティングデッキのベベルギヤのオイルレベルを確認する方法

1. 本製品を水平面に駐車します。
2. カッティングデッキを芝刈ポジションまで下ろします。
3. オイル充填プラグを通して、清浄な金属製ロッドを取り付けます。金属ロッドは、直径 100 mm 以上 3 mm 以下にする必要があります。



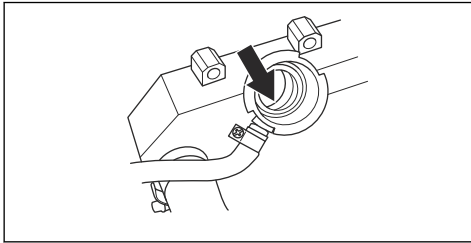
4. ギアハウジングの底部まで金属ロッドを下ろします。
5. オイルレベルゲージを引き上げ、油面の高さを確認します。
6. オイルが入っている金属ロッド部分を測定します。金属ロッドの 78～82 mm にオイルがなければなりません。
7. オイルレベルが金属ロッドの 78mm 未満の場合は、油圧オイルを注入します。推奨オイルについては、**主要諸元 197 ページ**を参照してください。

カッティングデッキのベベルギヤのオイルを交換する方法

1. カッティングデッキを取り外します。カッティングデッキの取り外し方法 167 ページを参照してください。
2. カッティングデッキを前端に置き、オイル充填プラグからオイルを排出します。
3. 容器内へオイルを排出させます。
4. 主要諸元 197 ページに記載のように新しいオイル 80 ml を充填します。

油面のチェックを行う方法

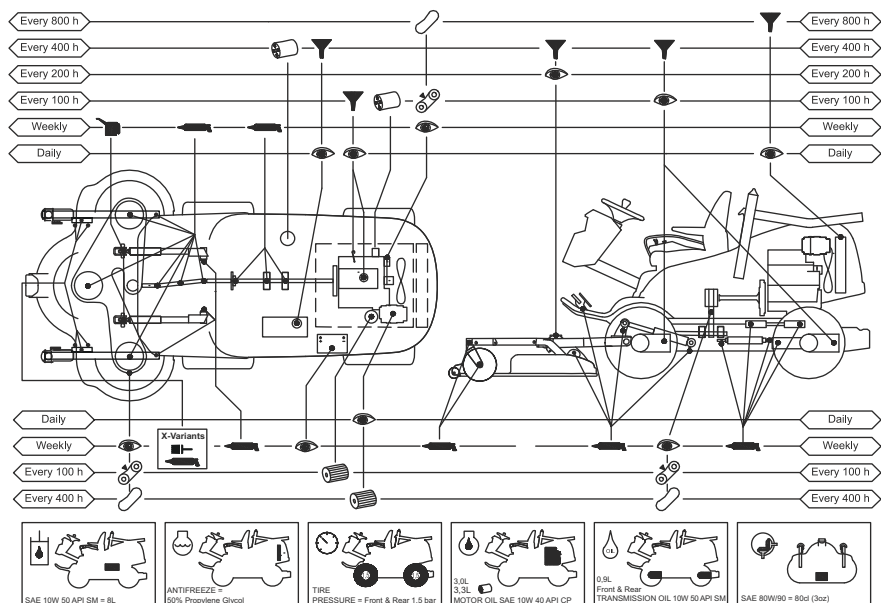
1. 本製品を水平な地面上に駐車して、エンジンを停止します。
2. クーラントキャップを開きます。
3. クーラントタンク内を点検します。



4. クーラントタンクの開口部でクーラントが見えない場合は、クーラントタンクを充填します。主要諸元 197 ページを参照してください。

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 25 hours



クイックメンテナンスガイドの記号



フィルターの交換



オイルの交換



油面の目視検査または点検



グリスニップルにグリスを塗布



エンジンオイルを塗布



ドライブベルトの状態と張力を点検



駆動ベルトの交換

潤滑、一般情報

- 予期しない動作を避けるため、注油中にはスターターキーを抜いてください。
- オイル缶に塗布する場合は、エンジンオイルを使用してください。
- グリスを塗布した場合は、腐食を防ぐために、シャーシまたはボールベアリンググリスを使用してください。潤滑後に不要なグリスを除去します。
- 製品を毎日使用する場合は、週 2 回に潤滑してください。
- ドライブベルトまたはベルトプーリの溝に潤滑剤を吹き付けしないでください。こぼれた場合は、アルコ

ールできれいにしてください。ドライブベルトとプーリの間の摩擦がアルコールでクリーニングした後、最も適切な場合は、ドライブベルトを交換してください。



注意： ガソリンなどの石油製品を使用して、ドライブベルトをクリーニングしないでください。

トラブルシューティング

トラブルシューティング

この取扱説明書内に問題の解決法が見つからない場合は、最寄りの Husqvarna サービス代理店にお問い合わせください。

問題	原因
セルモーターでエンジンがかからない	駐車ブレーキがかかっています。駐車ブレーキの設定 / 解除方法 175 ページを参照してください。
	燃料系統に空気が入っています。
	メインヒューズが切れています。ヒューズの交換方法 184 ページを参照してください。
	スタータスイッチに不具合があります。
	ケーブルとバッテリーが適切に接続されていません。
	バッテリーが弱すぎます。バッテリーの充電方法 185 ページを参照してください。
	セルモーターに不具合があります。
	PTO ボタンがオンになっています。
セルモーターでエンジンが回転してもエンジンが始動しない	燃料タンクに燃料がありません。燃料の充填方法 170 ページを参照してください。
	燃料系統に空気が入っています。
	イグニッションケーブルに不具合があります。
	エンジンに不具合があります。
エンジンがスムーズに回らない	燃料フィルターが詰まっています。燃料フィルターの交換方法 183 ページを参照してください。
	エアフィルターが詰まっています。エアフィルターの清掃および交換方法 183 ページを参照してください。
	燃料タンクの通気孔が詰まっています。
	フィード圧が低すぎます。
	インジェクターパイプが緩んでいます。
	エンジンに不具合があります。
	燃料タンクの燃料タイプが間違っています。
	リリーフバルブに不具合があります。
	燃料インジェクターに不具合があります。
	噴射ポンプに不具合があります。
	フィードポンプに不具合があります。

問題	原因
エンジンオーバーヒート	エンジンが過負荷になっています。
	クーラントレベルが低すぎます。
	エンジンオイルレベルが低すぎます。
	冷却空気取り込み口または冷却ファンが詰まっています。
	エアコンに不具合があります。
製品が黒煙を出している	燃料インジェクターに不具合があります。
	燃料タンクの燃料タイプが間違っています。
	エアフィルターが詰まっています。エアフィルターの清掃および交換方法 183 ページを参照してください。
	噴射ポンプに不具合があります。
製品が青い煙を出している	エンジンオイルのレベルが高すぎます。
	エンジンに不具合があります。
製品が白煙を出している	エンジンのシリンダーに不具合があります。
	エンジンオイルのレベルが高すぎます。
エンジン出力が明らかに不足している	エアフィルターが詰まっています。エアフィルターの清掃および交換方法 183 ページを参照してください。
	燃料フィルターが詰まっています。燃料フィルターの交換方法 183 ページを参照してください。
	燃料系統に空気が入っています。
	リリーフバルブに不具合があります。
	フィード圧が低すぎます。
	フィードポンプに不具合があります。
	燃料噴射ポンプのタイミングに不具合があります。
	エンジンに不具合があります。
トランスミッションの出力が不十分	トランスミッションの冷却風取り込み口または冷却ファンが詰まっています。
	トランスミッションにオイルがないか、油面が低すぎます。トランスミッション用オイルの油面の高さを確認する方法 189 ページを参照してください。
バッテリーが充電されない	バッテリーに不具合があります。Husqvarna サービス代理店に相談してください。
	バッテリー端子のケーブルコネクタが適切に接続されていません。

問題	原因
製品が振動する	ブレードの固定に緩みがあります。ブレードの点検方法 187 ページを参照してください。
	いずれかのブレード、または複数のブレードのバランスが取れていません。ブレードの点検方法 187 ページを参照してください。
	エンジンに緩みがあります。
	ベベルギヤが緩んでいます。
	油圧ポンプが緩んでいます。
	エンジンに不具合があります。
	ドライブシャフトに不具合があります。
満足な芝刈結果が得られない	ブレードが鈍っています。ブレードの点検方法 187 ページを参照してください。
	芝が長いが濡れています。良好に芝を刈る方法 176 ページを参照してください。
	カッティングデッキがゆがんでいます。
	カッティングデッキに芝が詰まっています。製品の清掃方法 178 ページを参照してください。
	左右のタイヤ圧が異なっています。タイヤ圧 186 ページを参照してください。
	回転ホイールの左右のタイヤ圧が異なっています。主要諸元 197 ページを参照してください。
	製品の運転スピードが速すぎます。良好に芝を刈る方法 176 ページを参照してください。
	エンジンスピードが遅すぎます。主要諸元 197 ページを参照してください。
	ドライブベルトが滑っています。

搬送、保管、廃棄

搬送

- 本製品は重いため、圧挫損傷を負うおそれがあります。車両やトレーラーに本製品の積み下ろしを行う場合は、注意してください。
- 本製品の輸送には、認証を受けたトレーラーを使用してください。
- 本製品をトレーラーで搬送したり、路上を走行したりする前に、地域の交通法規を理解していることを確認してください。

搬送のために本製品をトレーラーに安全に取り付ける方法

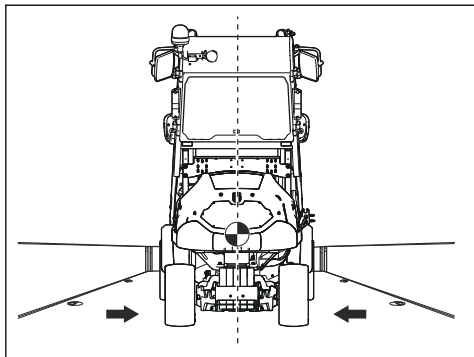
本製品を取り付ける前に、安全に関する章をお読みになり、内容を理解してください。安全性 160 ページを参照してください。



警告： 搬送する場合、駐車ブレーキだけでは、本製品の固定に十分ではありません。本製品を積荷エリアにしっかり取り付けてください。

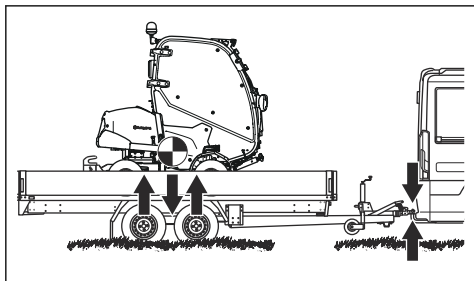
装置：認証を受けたストラップ 4 本とクサビ形ホイールブロック 4 個。

1. 積荷エリアの中央に製品を駐車します。

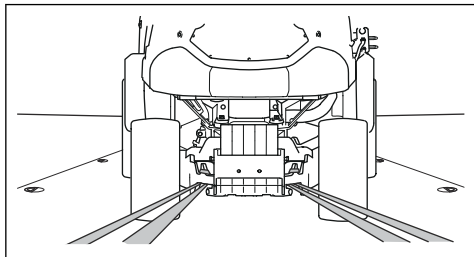


警告：カバー付き輸送車両での輸送の場合。製品をカバーの下に入れる前に、製品が冷えていることを確認してください。

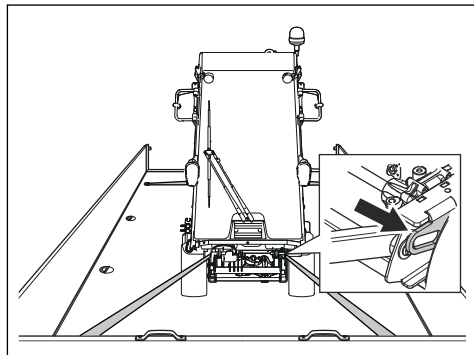
2. 製品の重心が輸送車両のホイール軸の上にあることを確認してください。トレーラーで搬送する場合は、けん引バーにかかる力が適切かどうかを確認してください。



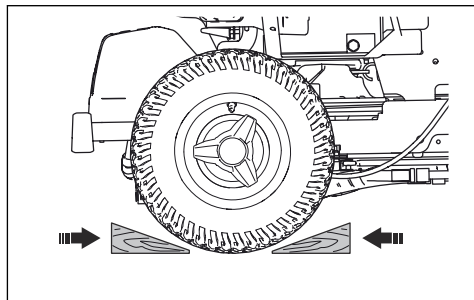
3. 駐車ブレーキをかけます。
4. で製品をロックします。
5. カuttingデッキを芝刈位置まで下ろします。
6. 固定されていない物をすべて取り除いてください。
7. 最初のストラップをリアトランスミッションフレームに通し、ストラップをトランスミッションのフックの1つに取り付けます。



8. 2番目のストラップをリアトランスミッションフレームに通し、ストラップをトランスミッションのもう一方のフックに取り付けます。
9. ストラップを積荷エリアに取り付けます。
10. ストラップを後方へ締めて、製品を積荷エリアに取り付けます。
11. 3番目のストラップを搬送アイレットの1つに取り付けます。



12. 4番目のストラップをもう一方の搬送アイレットに取り付けます。
13. ストラップを積荷エリアに取り付けます。
14. ストラップを積荷エリアの前方へ締めて、製品を積荷エリアに取り付けます。
15. リヤホイールの前後にホイールブロックをはめ込みます。



本製品の牽引方法

本製品はハイドロスタティックトランスミッションを搭載しています。トランスミッションを損傷させないために、製品を牽引するのは短距離にとどめ、低速で行ないます。

製品を牽引する前に、トランスミッションを解除します。
ハイドロスタティックトランスミッションの解除 171 ページを参照してください。

保管

シーズンの終わりに、本製品を保管する 30 日以上前に保管の準備をします。保存されている燃料からの粘着粒

子がエンジン機能にマイナスの影響を与えることがあります。

保管中に粘りのある粒子が発生するのを抑えるために、安定剤を追加します。タンク内、または保管用容器内の燃料に安定剤を追加してください。メーカーが指定した混合比を常に守ってください。安定剤を追加したら、安定剤がキャブレタに流入するまで、最低 10 分間エンジンを回します。



警告： 屋内または換気の悪い場所に本製品を保管する場合は、タンク内に燃料を入れたままにしないでください。燃料の煙が裸火や火花に近づくると火災の危険があります。



警告： 芝、その他の可燃物を本製品から除去し、火災発生を抑制してください。保管前に本製品を冷ましてください。

- 製品の清掃方法 178 ページを参照して、製品を清掃します。錆の発生を防ぐために、塗装部のはげを修復します。
- 摩耗した部品や破損した部品がないか本製品を点検し、緩んだネジやナットを締め付けます。
- バッテリーを外します。バッテリーを清掃して充電し、涼しい場所で保管します。
- エンジンオイルを交換して、廃油を適切に処分します。
- 燃料タンクを空にします。エンジンを始動して、キャブレタに燃料がなくなるまで回します。

注記： 安定剤を追加した場合、燃料タンクとキャブレタを空にしないでください。

- スパークプラグを取り外して、スプーン約 1 杯のエンジンオイルを各シリンダに注油します。オイルが行き渡るように手でエンジンシャフトを回し、スパークプラグを取り付けます。
- すべてのグリスニップル、ジョイント、および軸に注油します。
- 本製品を清潔で乾燥した場所に保管し、さらに保護するためにカバーをかけておきます。
- 保管や搬送の際に本製品を保護するためのカバーは、最寄りの販売店で入手できます。

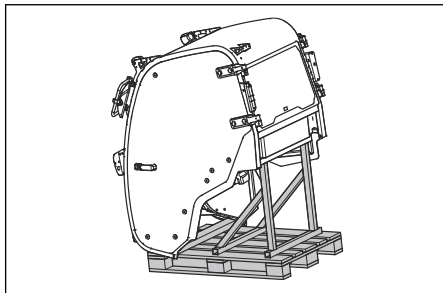
キャビンの保管



警告： キャabinを慎重に動かします。キャabinは重いので、事故が起こった場合は重傷を負う可能性があります。保管時にキャabinが安定していることを確認してください。

- 錆の発生を防ぐために、塗装部のはげを修復します。
- 摩耗した部品や破損した部品がないか本製品を点検し、緩んだネジやナットを締め付けます。
- 本製品を清潔で乾燥した場所に保管し、さらに保護するためにカバーをかけておきます。

- 本製品をロックされた区域に保管し、子供や他の承認されていない人が近づかないようにしてください。
- 保管中はキャabinをキャabinサポートに入れます。キャabinサポートの寸法 202 ページを参照してください。



廃棄

- 化学薬品は危険であり、地中に廃棄しないでください。使用済み化学薬品は、必ずサービスセンタや適切な廃棄場所で廃棄するようにしてください。
- 本製品が損耗し、使用しなくなったら、販売店に送り返すか、適切なりサイクル場所に送付してください。
- オイル、オイルフィルター、燃料、およびバッテリーは、環境に悪影響を与えることがあります。地域のリサイクル要件および適用される法規に従ってください。
- バッテリーを家庭ゴミとして処分しないでください。
- バッテリーは、Husqvarna サービス代理店に送付するか、使用済みバッテリーの廃棄場所に廃棄してください。

主要諸元

主要諸元

	P 520D	P 525D
寸法	製品の寸法 200 ページを参照してください。	
タイヤの寸法	18 x 8.5 x 8	20 x 10-10
タイヤ圧、リヤ - フロント、kPa/bar/PSI	150/1.5/22	150/1.5/22
最大勾配、度 °	10	10
エンジン		
ブランド / モデル	クボタ D 902	クボタ D1105
公称エンジン出力、3,000 r/min 時の kW ²⁴	14.7	17.8
排気量、cm ³	898	1123
最大エンジン速度、r/min	3300	3200
燃料、最低オクタン価 ²⁵	45	45
タンク容量、リットル	25	25
オイル、API クラス CF-4 以上	クラス SAE10W-40	クラス SAE10W-40
オイル量、フィルターを含む、リットル	3.3	3.3
オイル量、フィルターを除く、リットル	3	3
セルモーター	電動セル (12V)	電動セル (12V)
冷却システム		
冷却システム容量、リットル	3.7	3.7
不凍剤	50% 以上のプロピルレン グリコール (MPG)	50% 以上のプロピルレン グリコール (MPG)
油圧システム		
最高作動圧力、バール/psi	120/1740	120/1740
最大ワークフロー、リットル / 分	12	12
油圧タンク容量、リットル	8	8
油圧システム容量、リットル	13	13
トランスミッション		
ブランド	カンザキ	カンザキ
モデル	KTM23	KTM23

²⁴ 表示エンジンの電気定格は、(指定 r/min での) 平均実質電気出力で、SAE 基準 J1349/ISO1585 で測定したエンジンモデル向けの一般生産エンジンに対応しています。大量生産用エンジンは、この値と異なることがあります。最終製品に据え付けたエンジンの実際の電気出力は、運転スピード、環境状態およびその他の値によって異なります。

²⁵ 排出ガス規制を満たすため、燃料は EN 590 または ASTM D975 規格に適合し、硫黄含有量が 500 ppm 未満または 0.05 % 未満である必要があります。燃料品質の詳細については、クボタの取扱説明書を参照してください

	P 520D	P 525D
オイル、クラス API SM、ACEA A3/B4	SAE 10W/50、化学合成	SAE 10W/50、化学合成
オイル容量フロント、合計、リットル	0.9	0.9
オイル容量リヤ、合計、リットル	0.9	0.9
最大油圧、バー/psi	275/3989	275/3989
電気系統		
型式	12V、マイナスアース付き	12V、マイナスアース付き
バッテリー	12V、62Ah	12V、62Ah
メインヒューズ、フラットピンタイプ、A	125	125
電源出力のヒューズ、フラットピンタイプ、A	50	50
ランプ		
ヘッドライト	LED、2 x 12 V 5 W	LED、2 x 12 V 5 W
キャビンのランプ		
ロービームランプ	-	H7
駐車灯	-	W5W
方向指示灯	-	PY21W
フロント作業灯	-	H9
リヤ作業灯	-	H9
テールランプ	-	LED ランプ
警告灯	-	LED ランプ
カッティングデッキ		
型式	Combi 132	Combi 132
	Combi 155	Combi 155
	Combi 132 X	Combi 132 X
	Combi 155 X	Combi 155 X

騒音排出 ²⁶	P 520D	P 525D
実測音響レベル dB (A)		
Combi 132	104	104
Combi 155	104	104
Combi 132 X	104	104
Combi 155 X	104	104
音響パワーレベル、保証値 dB (A)		

²⁶ 環境における騒音の排出は、EC 指令 2000/14/EC に従って、音響パワー (L_{WA}) として測定。

騒音排出 ²⁶	P 520D	P 525D
Combi 132	105	105
Combi 155	105	105
Combi 132 X	105	105
Combi 155 X	105	105

音量レベル ²⁷	P 520D	P 525D
使用者の耳における音圧レベル、dB (A)		
Combi 132	88	88
Combi 155	90	90
Combi 132 X	88	88
Combi 155 X	89	89

振動レベル ²⁸	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
ステアリングホイールの振動レベル、m/s ²	1.7	1.7	1.7	1.7
シートの振動レベル、m/s ²	0.7	0.7	0.7	0.7

カッティングデッキ	Combi 132	Combi 155	Combi 132 X	Combi 155 X
刈幅、mm	1320	1550	1320	1550
刈高、7 ポジション、mm/インチ	30-112	30-112	30-112	30-112
幅、mm	1400	1631	1400	1631
質量、kg	138	155	148	163
長さ、mm	482/19	560/22	482/19	560/22
ブレード				
製品番号	5861988-10	5861989-10	5861988-10	5861989-10



警告： 本製品用に認定されていないカッティングデッキを使用すると、高速で物体が

はじかれて、人が重傷を負うおそれがあります。この取扱説明書に指定されている以外

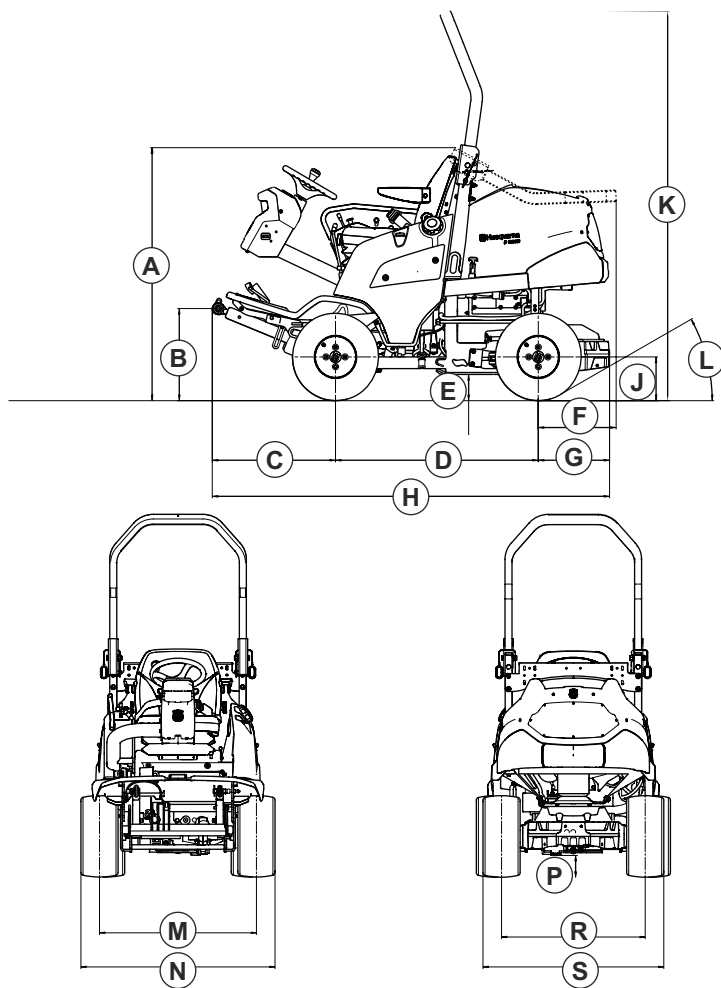
²⁶ 環境における騒音の排出は、EC 指令 2000/14/EC に従って、音響パワー (L_{WA}) として測定。

²⁷ 騒音音圧レベルは EN ISO 5395 に準拠。報告データによれば、騒音レベルの一般的な統計上のばらつき (標準偏差) は、1.2 dB (A) となります。

²⁸ 振動レベルは EN ISO 5395 に準拠。報告データによれば、振動レベルの一般的な統計上のばらつき (標準偏差) は、0.2 m/s² (ステアリングホイール) と 0.8 m/s² (シート) です。

のタイプのカッティングデッキを使用しないでください。

製品の寸法

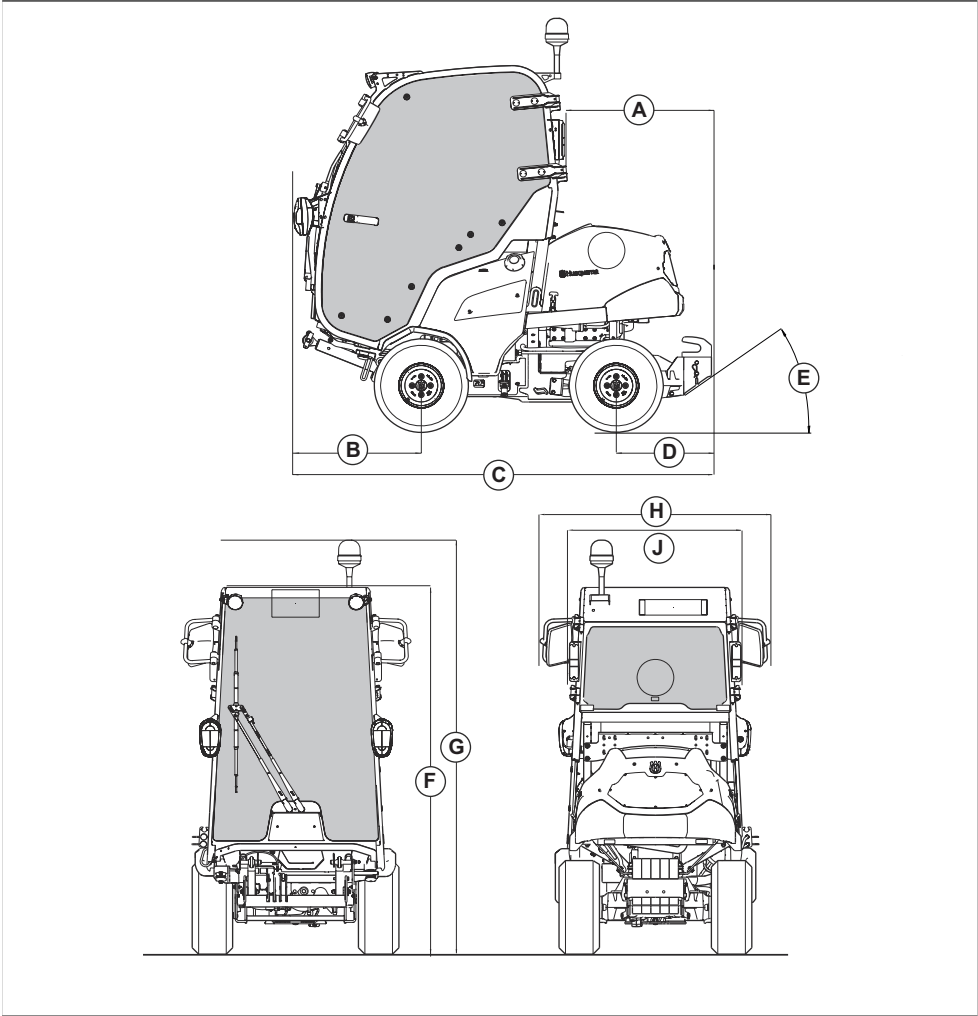


寸法、mm P 520D/P 525D

A	1301/1326	E	135/160	J	225/250	N	1110/1139
B	474/499	F	407/407	K	2003/2028	P	120/145
C	644/644	G	373/373	L	29°/36°	R	821/828

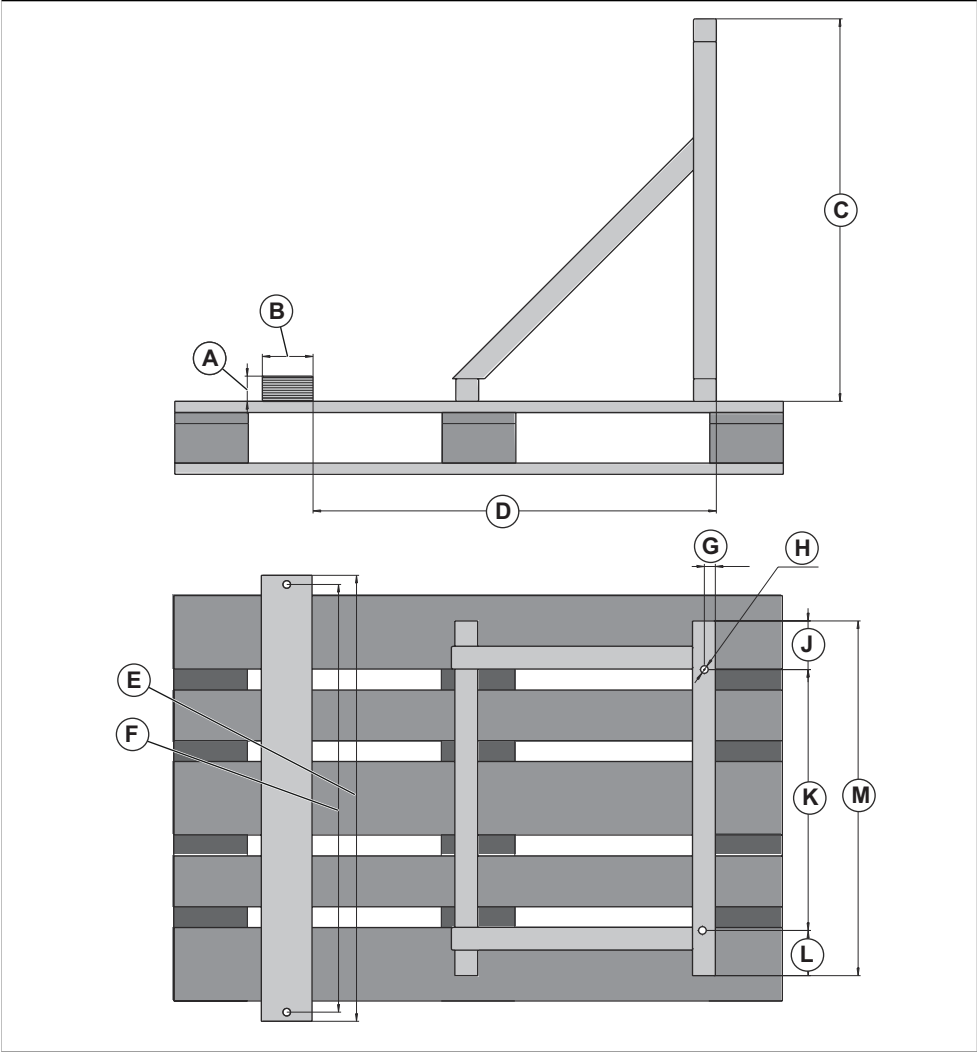
D	1060/1060	H	2077/2077	M	897/904	S	1034/1063
---	-----------	---	-----------	---	---------	---	-----------

製品の寸法



寸法、mm P 525D、キャビン付き									
A	800	C	2269	E	36°	G	2267	J	883
B	692	D	518	F	2008	H	1251		

キャビンサポートの寸法



キャビンサポートの寸法、mm							
A	50	D	800	G	22.5	K	515
B	100	E	880	H	15 Ø (x4)	L	89
C	755	F	844	J	96	M	700

アクセサリ

オプションの装置やアクセサリのメンテナンス手順は、この取扱説明書には記載されていません。アクセサリや

装置のメンテナンス手順については、取扱説明書を参照してください。

サービス。

毎年認定サービスセンターで点検を受け、本製品が安全に機能し、繁忙期に最高のパフォーマンスを発揮するよう調整を依頼してください。本製品のメンテナンスやオーバーホールを実施するのに最適な時期は閑散期です。

スベアパーツの発注をする際は、購入年、機種、タイプ、製造番号を明記してください。

常に、純正のスベアパーツを使用してください。

保証

トランスミッションの保証

メンテナンスのスケジュールに従ってフロント / リアのホイール回転スピードが点検されている場合のみ、トランスミッションの保証が適用されます。トランスミッションシステムへの損傷を避けるために、認定のサービス代理店で調整を受けてください。

EC 適合性宣言

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna、スウェーデン、電話：+46-36-146500）は、2015 の製造番号以降（年は銘板に製造番号の前に明記）の**乗用芝刈機 Husqvarna、P 520D、および P 525D** が、評議会指令（COUNCIL'S DIRECTIVES）の規定に適合していることを宣言します。

- 2006 年 5 月 17 日付「機械類に関する」**2006/42/EC**
- 2014 年 2 月 26 日付「電磁波適合性に関する」**2014/30/EU**
- - 2000 年 5 月 8 日付け「環境への騒音排出に関する」**2000/14/EC**

騒音排出と刈幅の詳細は、「主要諸元」を参照してください。

次の環境保全規格にも適合しています。

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

別途記載のない限り、上記規格が最新版です。

試験機関：**0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala は、2000 年 5 月 8 日付の「周囲への騒音排出に関する」評議会指令 2000/14/EC の補足 VI に対する適合性の評価に関する報告書を発表しました。

認証番号：01/901/244, 01/901/243

Huskvarna, 2018-08-20



開発マネージャー / ガーデン製品担当 Claes Losdal (/ スクバーナ AB 正式代表兼技術文書担当)



www.husqvarna.com

Originaaljuhend
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība
取扱説明書原本

1159791-40



2021-04-26