Οδηγίες χρήσεως

555FX 555FXT 555RXT 555FRM

Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσεως και κατανοήστε το περιεχόμενο πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.



Greek

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

Σύμβολα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Τα πριόνια καθαρισμού, οι θαμνοκόπτες και τα κλαδευτήρια μπορεί να είναι επικίνδυνα! Η απρόσεχτη ή λανθασμένη χρήση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό του χειριστή ή άλλων ατόμων. Είναι εξαιρετικά σημαντικό να διαβάσετε και να κατανοήσετε τα περιεχόμενα του εγχειριδίου του χειριστή.



Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσεως και κατανοήστε το περιεχόμενο πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.



Χρησιμοποιείτε πάντοτε:

- Προστατευτικό κράνος όπου υπάρχει κίνδυνος πτώσης αντικειμένων
- Εγκεκριμένα προστατευτικά μέσα ακοής
- Εγκεκριμένη προστασία ματιών



Μέγ. ταχύτητα άξονα τροχού, σ.α.λ.



Αυτό το προϊόν είναι σύμφωνο με τις ισχύουσες οδηγίες της ΕΚ.



Προσοχή στα εκτοξευόμενα αντικείμενα και τα θραύσματα.



Κατά την εργασία ο χειριστής του μηχανήματος να φροντίζει να μην βρίσκονται άνθρωποι ή ζώα πλησιέστερα από 15 μέτρα από το σημείο εργασίας.



Μηχανήματα με ενσωματωμένες λεπίδες πριονίσματος ή κοπτήρες χόρτου μπορεί να χτυπηθούν βίαια παραπλεύρως όταν η λεπίδα συναντά στερεά αντικείμενα. Αυτό ονομάζεται ώση λεπίδας. Η λεπίδα μπορεί να ακρωτηριάσει άνω ή κάτω άκρο. Να έχετε πάντα το μηχάνημα σε απόσταση τουλάχιστον 15 μέτρα από ανθρώπους και ζώα.



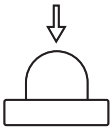
Χρησιμοποιείτε πάντοτε εγκεκριμένα προστατευτικά γάντια.



Φοράτε σταθερές, αντιολισθητικές μπότες.



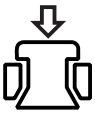
Αντλία καυσίμου



Τσοκ: Τραβήξτε το τσοκ σε θέση τσοκ.



Βαλβίδα αποσυμπίεσης: Η βαλβίδα χρησιμεύει στη μείωση της πίεσης στον κύλινδρο και στη διευκόλυνση της εκκίνησης. Πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα τη βαλβίδα αποσυμπίεσης κατά την εκκίνηση του κινητήρα.



Θερμαινόμενες χειρολαβές



Χρησιμοποιείτε μόνο μη μεταλλικά, εύκαμπτα εξαρτήματα κοπής, δηλ. κοπτικές κεφαλές με κοπτικό κορδόνι.

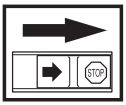


Ηκπομπές θορύβων στο πηριβάλλον σύμφωνα μη την Οδηγία της Ηυρωπαϊκής Κοινότητας (ΗΚ). Οι ηκπομπές του μηχανήματος αναφέρονται στο κηφάλαιο Τηχνικά χαρακτηριστικά και στην πινακίδα του προϊόντος.

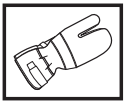


Τα υπόλοιπα σύμβολα/επιγραφές του μηχανήματος αναφέρονται σε ειδικές απαιτήσεις για εκπλήρωση προδιαγραφών έγκρισης σε ορισμένες αγορές.

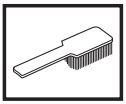
Ο έλεγχος και/ή συντήρηση πρέπει να γίνονται με το κινητήρα σταματημένο, με το διακόπτη Στοπ στη θέση ΣΤΟΠ.



Χρησιμοποιείτε πάντοτε εγκεκριμένα προστατευτικά γάντια.



Απαιτείται τακτικός καθαρισμός.



Οπτικός έλεγχος.



Πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντοτε εγκεκριμένη προστασία ματιών.



Περιεχόμενα

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ
Σύμβολα 2
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ
Περιεχόμενα 3
Πριν την εκκίνηση πρέπει να προσέξετε τα ακόλουθα: 3
ΕΙΣΑΓΩΓΗ
Αγαπητέ πελάτη! 4
ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΙ;
Ποιο είναι κάθε τμήμα του πριονιού καθαρισμού; 5
Ποιο είναι κάθε τμήμα του πριονιού καθαρισμού; 6
Ποιο είναι κάθε τμήμα του πριονιού καθαρισμού; 7
ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Μέτρα που πρέπει να λάβετε πριν από τη χρήση καινούριων θαμνοκοπτικών καθαρισμού δασών, θαμνοκοπτικών ή χορτοκοπτικών. 8
Σημαντικό 8
Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός 9
Προστατευτικός εξοπλισμός του μηχανήματος . 10
Κοπτικός εξοπλισμός 13
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ
Συναρμολόγηση χειρολαβής και γκαζιού 16
Θέση μεταφοράς, τιμόνι 16
Συναρμολόγηση του κοπτικού εξοπλισμού 16
Τοποθέτηση του προφυλακτήρα λεπίδας/ σύνθετου προφυλακτήρα, τησ χορτοκοπτικήσ λεπίδασ και του υποστηρικτικού περιβλήματοσ που είναι προσαρτημένο σε ένσφαιρουσ τριβείσ. 17
Τοποθέτηση προφυλακτήρα λεπίδας και πριονωτής λεπίδας 17
Τοποθέτεσε τες λεπίδας τεμαχισμού και του προψυλακτήρα λεπίδας (555FRM) 18
Τοποθέτηση άλλων προφυλακτήρων και εξαρτημάτων κοπής 19
Ρύθμιση εξάρτησης και πριονιού καθαρισμού 20
Balance XT 20
ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
Ασφάλεια καυσίμων 22
Μίγμα καυσίμου 22
Γέμισμα ρεζερβουάρ 23
ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ
Ελεγχος πριν από την εκκίνηση 24
Ξεκίνημα και σταμάτημα 24
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
Γενικές οδηγίες εργασίας 26
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ
Καρμπυρατέρ 31
Σιγαστήρας 32
Σύστημα ψύξης 32
Φίλτρο αέρα 32
Γωνιακός μηχανισμός μετάδοσης 33
Αξονας κίνησης 33
Μπουζί 34
Χειμερινή χρήση 34
Πρόγραμμα συντήρησης 36
ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
Τεχνικά στοιχεία 37
ΕΚ–Βεβαίωση συμφωνίας 39

Πριν την εκκίνηση πρέπει να προσέξετε τα ακόλουθα:

- Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσεως.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η μακρόχρονη έκθεση σε θόρυβο μπορεί να προκαλέσει μόνιμη βλάβη στην ακοή. Θα πρέπει πάντα να λαμβάνετε μέτρα προστασίας της ακοής σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Χωρίς άδεια του κατασκευαστή, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται μετατροπή του μηχανήματος σε σχέση με την αρχική του κατασκευή. Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά. Μη εγκεκριμένες μετατροπές και/ή ανταλλακτικά μπορεί να έχουν ως συνέπεια σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό του χειριστή ή άλλων ατόμων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Τα πριόνια καθαρισμού, οι θαμνοκόπτες ή τα κλαδευτήρια μπορεί να γίνουν επικίνδυνα εργαλεία αν χρησιμοποιηθούν εσφαλμένα ή απρόσεχτα, και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό στο χειριστή ή σε άλλα άτομα. Εχει πολύ μεγάλη σημασία να διαβάσετε και να κατανοήσετε το περιεχόμενο του παρόντος εγχειριδίου χρήσης.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αγαπητέ πελάτη!

Συγχαρητήρια για την επιλογή σας να αγοράσετε ένα προϊόν της Husqvarna! Οι ρίζες της Husqvarna φτάνουν μέχρι το 1689, τότε που ο βασιλιάς Κάρολος ο 11ος έστησε στις όχθες του ποταμού Huskvarna ένα εργοστάσιο κατασκευής πυροβόλων όπλων. Η εγκατάσταση του εργοστασίου στις όχθες του ποταμού είχε λογική βάση, καθώς το ποτάμι χρησίμευε για την παραγωγή κινητήριας δύναμης, λειτουργώντας έτσι και ως εργοστάσιο παραγωγής ενέργειας από υδατόπτωση. Σ ε αυτά τα 300 και άνω χρόνια λειτουργίας του εργοστασίου της Husqvarna, έχουν κατασκευαστεί αμέτρητα προϊόντα, από σόμπες καυσόξυλων μέχρι μοντέρνες ηλεκτρικές κουζίνες, ραπτομηχανές, ποδήλατα, μοτοσικλέτες κλπ. Το 1956 παρουσιάστηκε στην αγορά το πρώτο χορτοκοπτικό και το 1959 ακολούθησε το αλυσοπρίονο, και έως σήμερα η Husqvarna δραστηριοποιείται σε αυτά τα πλαίσια.

Η Husqvarna είναι σήμερα ένας απο τους πρωτοπόρους κατασκευαστές στον κόσμο στα προϊόντα δασοκομίας και κηπουρικής βάζοντας ύψιστη προτεραιότητα στην ποιότητα και την απόδοση. Η επιχειρηματική μας φιλοσοφία είναι να αναπτύσουμε, να παράγουμε και να προσφέρουμε στην αγορά προϊόντα με κινητήρες στους τομείς της δασοκομίας, της κηπουρικής καθώς και στην οικοδομική και κατασκευαστική βιομηχανία. Ο στόχος της Husqvarna είναι να βρίσκεται στην κορυφή όσο αφορά την εργονομία, τη φιλικότητα προς τον χρήστη, την ασφάλεια και την φροντίδα για το περιβάλλον, και γι' αυτό έχει αναπυχθεί μια πλειάδα έξυπνων λύσεων για την βελτίωση αυτών των προϊόντων.

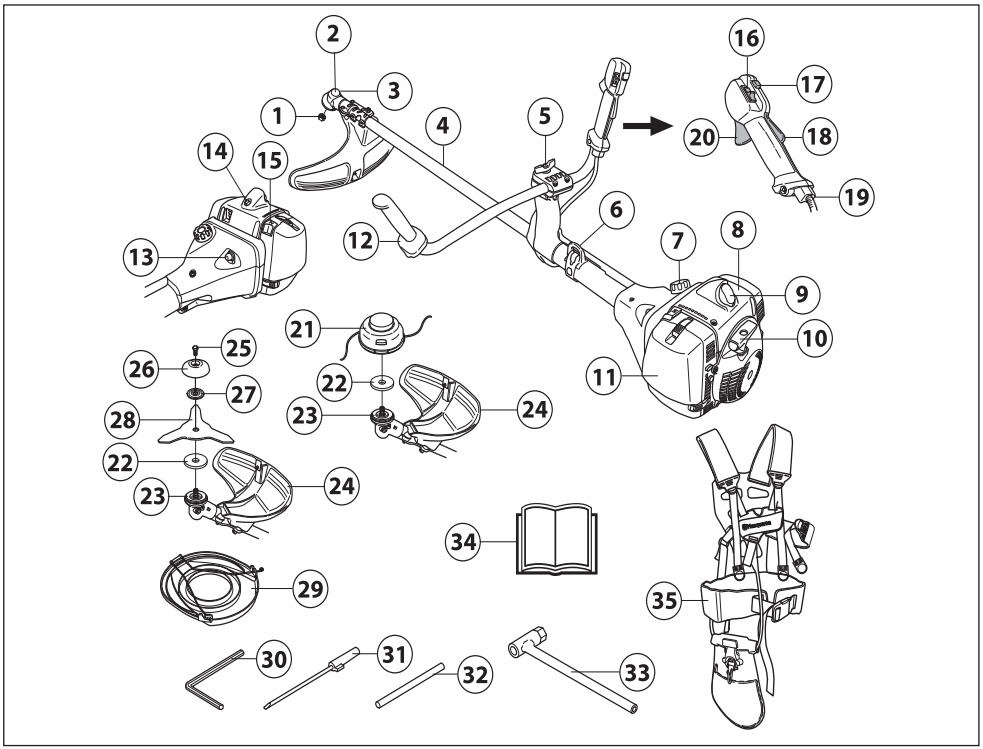
Είμαστε βέβαιοι ότι θα εκτιμήσετε και θα ικανοποιηθείτε από την ποιότητα και την απόδοση του προϊόντος μας για μεγάλο χρονικό διάστημα. Με την αγορά ενός από τα προϊόντα μας προσφέρεται η δυνατότητα παροχής εξειδικευμένης βοήθειας σε περίπτωση βλαβών και για την επισκευή τους. Αν η αντιπροσωπεία που αγοράσατε το μηχάνημα δεν διαθέτει εξουσιοδοτημένο συνεργείο, τότε ρωτήστε τη πού θα βρείτε το πλησιέστερο συνεργείο εξυπηρέτησης.

Ελπίζουμε να μείνετε ικανοποιημένοι από το μηχάνημά σας και ότι θα γίνει ο βοηθός σας που θα σας συνοδεύει για μεγάλο χρονικό διάστημα. Θεωρήστε αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών σαν ένα πολύτιμο βοήθημα. Τηρώντας όσα αναφέρονται σε αυτό (χρήση, επισκευή, συντήρηση, κλπ.) μπορείτε αισθητά να επιμηκύνετε τη ζωή του καθώς και την μεταπωλητική του αξία. Αν πουλήσετε το μηχάνημά σας, φροντίστε να δώσετε στον νέο κάτοχο και το εγχειρίδιο οδηγιών.

Ευχαριστούμε που χρησιμοποιείτε ένα προϊόν της Husqvarna!

Η Husqvarna AB αναπτύσσει συνεχώς τα προϊόντα της και για το λόγο αυτό επιφυλάσσει στον εαυτό της το δικαίωμα τροποποιήσεων πχ. ως προς το σχεδιασμό και την εμφάνιση, χωρίς προειδοποίηση.

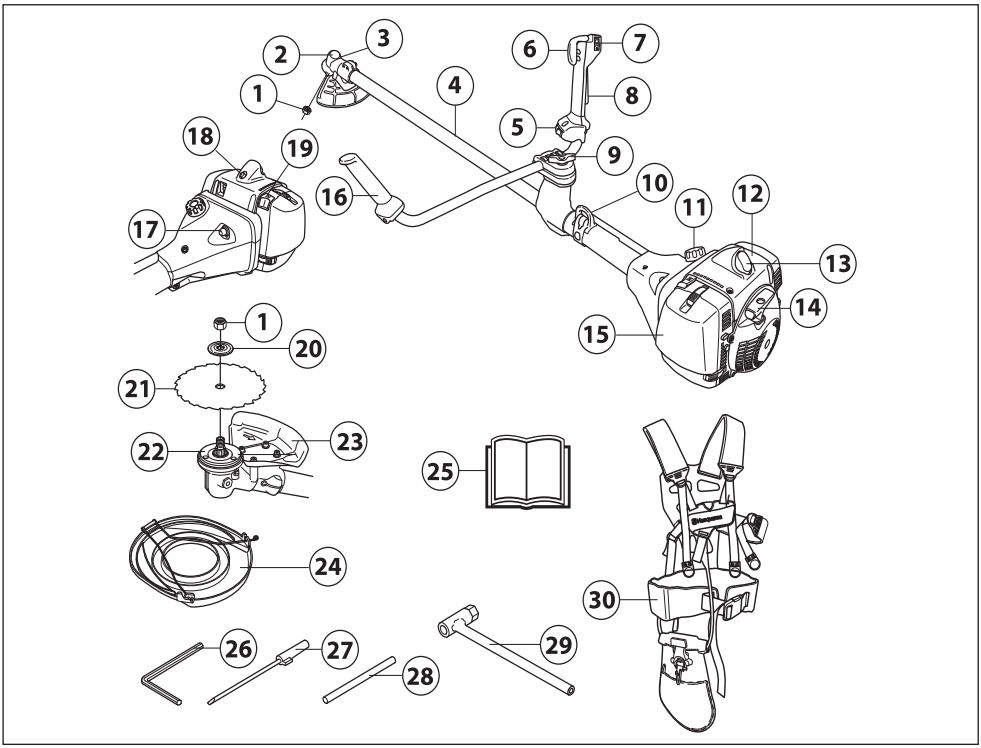
ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΙ;



Ποιο είναι κάθε τμήμα του πριονιού καθαρισμού; (555RXT)

1 Ασφαλιστικό παξιμάδι
2 Γωνιακός μηχανισμός μετάδοσης
3 Τάπα πλήρωσης γράσου, Γωνιακός μηχανισμόςμετάδοσης
4 Αξονας
5 Ρύθμιση χειρολαβής
6 Οπές υποστήριξης για εξάρτηση
7 Ρεζερβουάρ καυσίμου
8 Καπάκι κυλίνδρου
9 Κάλυμμα μπουζιού και μπουζί
10 Λαβή σχοινιού εκκίνησης
11 Κάλυμμα φίλτρου αέρα
12 Τιμόνι
13 Αντλία καυσίμου
14 Βαλβίδα αποσυμπίεσης
15 Διακόπτης τσοκ αέρα
16 Διακόπτης Στοπ
17 Μπουτόν εκκίνησης γκαζιού
18 Ασφάλεια γκαζιού
19 Ρύθμιση της ντίζας γκαζιού
20 Ρυθμιστής γκαζιού
21 Κοπτική κεφαλή
22 Μεταλλικό περίβλημα
23 Δίσκος κίνησης
24 Προφυλακτήρας εξαρτήματος κοπής
25 Βίδα ασφάλισης
26 Προστατευτική κούπα
27 Φλάντζα στήριξης
28 Λεπίδα χόρτου
29 Προφυλακτήρας μεταφοράς
30 Κλειδί Allen
31 Κατσαβίδι καρμπυρατέρ
32 Ασφαλιστικός πείρος
33 Γουβωτό κλειδί
34 Οδηγίες χρήσεως
35 Εξάρτιση

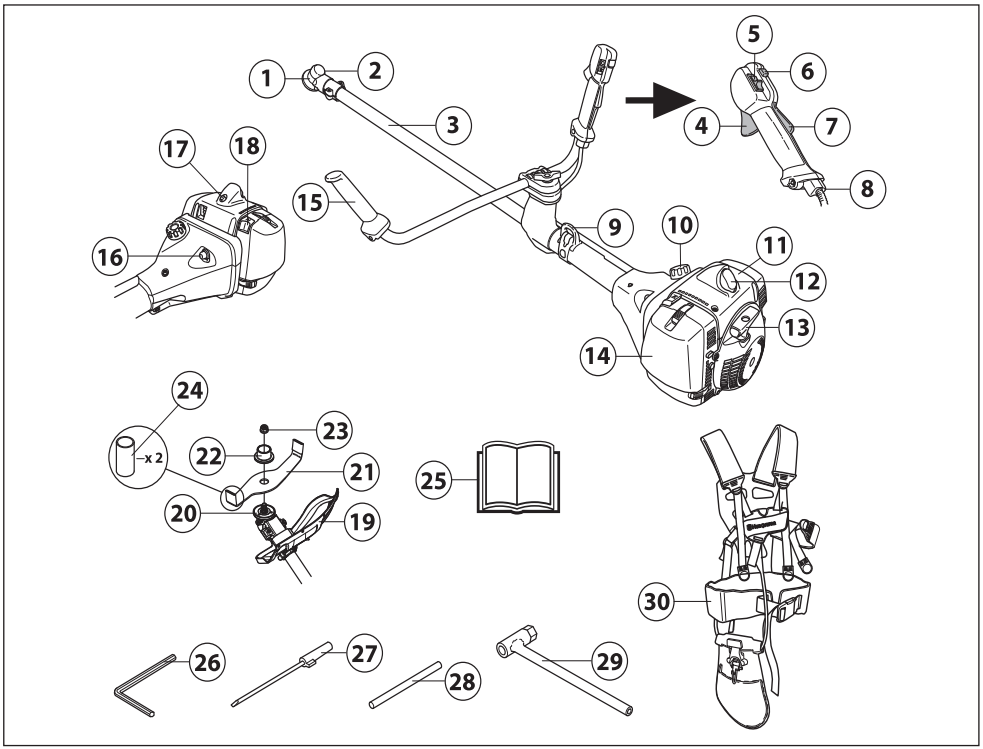
ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΙ;



Ποιο είναι κάθε τμήμα του πριονιού καθαρισμού; (555FX, 555FXT)

1 Ασφαλιστικό παξιμάδι
2 Γωνιακός μηχανισμός μετάδοσης
3 Τάπα πλήρωσης γράσου, Γωνιακός μηχανισμόςμετάδοσης
4 Αξονας
5 Διακόπτης για θερμαινόμενη λαβή (555FXT)
6 Ρυθμιστής γκαζιού
7 Διακόπτης Στοπ
8 Ασφάλεια γκαζιού
9 Ρύθμιση χειρολαβής
10 Οπές υποστήριξης για εξάρτηση
11 Ρεζερβουάρ καυσίμου
12 Καπάκι κυλίνδρου
13 Κάλυμμα μπουζιού και μπουζί
14 Λαβή σχοινιού εκκίνησης
15 Κάλυμμα φίλτρου αέρα
16 Τιμόνι
17 Αντλία καυσίμου
18 Βαλβίδα αποσυμπίεσης
19 Διακόπτης τσοκ αέρα
20 Φλάντζα στήριξης
21 Πριονωτή λεπίδα
22 Δίσκος κίνησης
23 Προφυλακτήρας εξαρτήματος κοπής
24 Προφυλακτήρας μεταφοράς
25 Οδηγίες χρήσεως
26 Κλειδί Allen
27 Κατσαβίδι καρμπυρατέρ
28 Ασφαλιστικός πείρος
29 Γουβωτό κλειδί
30 Εξάρτιση

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΙ;



Ποιο είναι κάθε τμήμα του πριονιού καθαρισμού; (555FRM)

1 Γωνιακός μηχανισμός μετάδοσης
2 Τάπα πλήρωσης γράσου, Γωνιακός μηχανισμόςμετάδοσης
3 Αξονας
4 Ρυθμιστής γκαζιού
5 Διακόπτης Στοπ
6 Μπουτόν εκκίνησης γκαζιού
7 Ασφάλεια γκαζιού
8 Ρύθμιση της ντίζας γκαζιού
9 Οπές υποστήριξης για εξάρτηση
10 Ρεζερβουάρ καυσίμου
11 Καπάκι κυλίνδρου
12 Κάλυμμα μπουζιού και μπουζί
13 Λαβή σχοινιού εκκίνησης
14 Κάλυμμα φίλτρου αέρα
15 Τιμόνι
16 Αντλία καυσίμου
17 Βαλβίδα αποσυμπίεσης
18 Διακόπτης τσοκ αέρα
19 Προφυλακτήρας εξαρτήματος κοπής
20 Δίσκος κίνησης
21 Λεπίδα κοπής
22 Φλάντζα στήριξης
23 Ασφαλιστικό παξιμάδι
24 Προφυλακτήρας μεταφοράς
25 Οδηγίες χρήσεως
26 Κλειδί Allen
27 Κατσαβίδι καρμπυρατέρ
28 Ασφαλιστικός πείρος
29 Γουβωτό κλειδί
30 Εξάρτιση

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Μέτρα που πρέπει να λάβετε πριν από τη χρήση καινούριων θαμνοκοπτικών καθαρισμού δασών, θαμνοκοπτικών ή χορτοκοπτικών.

- Διαβάστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες χρήσεως.
- Ελέγξτε αν ο ασφαλιστικός κοχλίας του κοπτικού εξοπλισμού είναι καλά σφιγμένος. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο Συναρμολόγηση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η μακροπρόθεσμη έκθεση στο θόρυβο μπορεί να οδηγήσει σε μόνιμη βλάβη της ακοής. Χρησιμοποιείτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Χωρίς άδεια του κατασκευαστή, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται μετατροπή του μηχανήματος σε σχέση με την αρχική του κατασκευή. Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά. Μη εγκεκριμένες μετατροπές και/ή ανταλλακτικά μπορεί να έχουν ως συνέπεια σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό του χειριστή ή άλλων ατόμων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Τα πριόνια καθαρισμού, οι θαμνοκόπτες ή τα κλαδευτήρια μπορεί να γίνουν επικίνδυνα εργαλεία αν χρησιμοποιηθούν εσφαλμένα ή απρόσεχτα, και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό στο χειριστή ή σε άλλα άτομα. Εχει πολύ μεγάλη σημασία να διαβάσετε και να κατανοήσετε το περιεχόμενο του παρόντος εγχειριδίου χρήσης.

Σημαντικό

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Τα θαμνοκοπτικά καθαρισμού δασών και τα χορτοκοπτικά έχουν σχεδιαστεί μόνο για κούρεμα χόρτων, καθαρισμό χόρτων ή/και καθαρισμό δασών.

Η χρήση ενδέχεται να ρυθμίζεται από εθνικούσ ή τοπικούσ κανονισμούσ. Οι εκάστοτε κανονισμοί πρέπει να τηρούνται.

Τα μόνα εξαρτήματα που μπορείτε να χρησιμοποιήσετε με αυτή τη μονάδα κινητήρα είναι τα εξαρτήματα κοπής που συνιστώνται στο κεφάλαιο Τεχνικά στοιχεία.

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα όταν είστε κουρασμένος, έχετε πιει αλκοόλ ή πήρατε φάρμακα που επηρεάζουν την όρασή σας, την κρίση σας ή τον έλεγχο του σώματός σας.

Χρησιμοποιείτε ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο "Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός"

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ένα μηχάνημα στο οποίο έγιναν τέτοιες μετατροπές, ώστε δεν είναι πια σύμφωνο με το πρωτότυπο.

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα εάν παρουσιάζει πρόβλημα. Εκτελείτε όλους τους ελέγχους ασφαλείας και τηρείτε τις οδηγίες συντήρησης και επισκευής που αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο. Μερικά μέτρα συντήρησης και επισκευής πρέπει να εκτελούνται απο εκπαιδευμένο και ειδικευμένο προσωπικό. Δείτε τις οδηγίες στην ενότητα με τίτλο Συντήρηση.

Όλα τα καλύμματα, θωρακίσεις και λαβές πρέπει να τοποθετηθούν προτού τεθεί η μηχανή σε λειτουργία. Για να αποφύγετε τον κίνδυνο ηλεκροπληξίας, διασφαλίστε ότι το καπάκι του μπουζιού και το καλώδιο ανάφλεξης δεν είναι κατεστραμμένα.

Η χρήση του παρόντος μηχανήματος είναι πιθανό να υπόκειται σε εθνική νομοθεσία. Μάθετε τι ορίζει η νομοθεσία στη περιοχή στην οποία εργάζεστε πριν αρχίσετε να χρησιμοποιείτε το μηχάνημα.

Κατά την εργασία ο χειριστής του μηχανήματος πρέπει να βεβαιώνεται ότι δεν βρίσκονται άνθρωποι ή ζώα πλησιέστερα από 15 μέτρα από το σημείο εργασίας. Οταν στην ίδια περιοχή εργάζονται αρκετοί χειριστές η απόσταση ασφαλείας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον δύο φορές όσο το ύψος του δέντρου και όχι μικρότερη από 15 μέτρα.

Κάντε μία γενική επιθεώρηση στο μηχάνημα πριν από τη χρήση, ανατρέξτε στο πρόγραμμα συντήρησης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το μηχάνημα αυτό παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Το πεδίο αυτό, υπο ορισμένες συνθήκες, ενδέχεται να προκαλεί παρεμβολές σε ενεργητικά και παθητικά εμφυτεύματα. Προκειμένου να μειωθεί ο κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού, συνιστούμε στα άτομα με ιατρικά εμφυτεύματα να συμβουλευτούν τον θεράποντα ιατρό και τον κατασκευαστή του ιατρικού εμφυτευματος, πριν θέσουν το μηχάνημα σε λειτουργία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το να δουλεύετε ένα κινητήρα μέσα σε ένα κλειστό ή ανεπαρκώς αερισμένο χώρο μπορεί να προκαλέσει θάνατο λόγω ασφυξίας ή λόγω δηλητηρίασης με μονοξείδιο του αζώτου.

Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!
Τα πριόνια καθαρισμού, οι θαμνοκόπτες ή τα κλαδευτήρια μπορεί να γίνουν επικίνδυνα εργαλεία αν χρησιμοποιηθούν εσφαλμένα ή απρόσεχτα, και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό στο χειριστή ή σε άλλα άτομα. Εχει πολύ μεγάλη σημασία να διαβάσετε και να κατανοήσετε το περιεχόμενο του παρόντος εγχειριδίου χρήσης.
Σε οποιαδήποτε χρήση του μηχανήματος πρέπει να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό. Ο ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός δεν εξουδετερώνει τον κίνδυνο τραυματισμού, παρά μειώνει τα αποτελέσματα ενός τραύματος σε περίπτωση ατυχήματος. Ζητήστε από τον έμπορο να σας βοηθήσει στην εκλογή προστατευτικού εξοπλισμού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οταν φοράτε ωτασπίδες έχετε το νου σας ώστε να ακούσετε τυχόν προειδοποιητικά σήματα ή φωνές. Πάντα να βγάζετε τις ωτασπίδες μόλις σβήσει ο κινητήρας.

ΚΡΑΝΟΣ

Πρέπει να χρησιμοποιείτε κράνος αν τα δένδρα που κόβονται είναι ψηλότερα από 2 μέτρα.



ΩΤΑΣΠΙΔΕΣ

Πρέπει να φοράτε ωτασπίδες που παρέχουν επαρκή μείωση του θορύβου.



ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΜΑΤΙΩΝ

Πρέπει να φοράτε πάντοτε εγκεκριμένη προστασία ματιών. Αν χρησιμοποιείτε προστατευτική μάσκα τότε θα πρέπει επίσης να φοράτε εγκεκριμένα προστατευτικά γυαλιά. Τα εγκεκριμένα προστατευτικά γυαλιά να συμμορφώνονται με το πρότυπο ANSI Z87.1 στις Η.Π.Α. ή με το πρότυπο EN 166 στις χώρες της Ε.Ε.



ΓΑΝΤΙΑ

Πρέπει να φοράτε γάντια όταν είναι αναγκαίο, πχ., όταν τοποθετείτε τα εξαρτήματα κοπής.



ΜΠΟΤΕΣ

Χρησιμοποιήστε μπότες με ατσάλινη προστασία δακτύλων και αντιολισθητική σόλα.



ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ

Φοράτε ρούχα από ανθεκτικό ύφασμα και αποφεύγετε φαρδύ ρουχισμό που μπορεί να μπλεχθεί σε χαμόκλαδα και κλαδιά. Χρησιμοποιείτε πάντοτε ανθεκτικά μακριά παντελόνια. Να μην φοράτε κοσμήματα, κοντά παντελόνια, πέδιλα ή περπατάτε ξυπόλυτοι. Φροντίστε να μην κρέμονται τα μαλλιά σας κάτω από τους ώμους σας.

ΚΟΥΤΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ

Εχετε πάντοτε μαζί σας κιβώτιο πρώτων βοηθειών.



Προστατευτικός εξοπλισμός του μηχανήματος

Στο μέρος αυτό παρουσιάζονται τα εξαρτήματα ασφάλειας του μηχανήματος, η αποστολή τους καθώς και ο τρόπος ελέγχου και συντήρησης για την ασφαλή λειτουργία τους. Βλ. κεφ. Τι είναι τι; για να βρείτε πού είναι τοποθετημένα αυτά τα εξαρτήματα στο μηχάνημα.

Η διάρκεια ζωής της μηχανής μπορεί να μειωθεί ενώ και ο κίνδυνος για ατυχήματα είναι μεγαλύτερος στην περίπτωση που δεν πραγματοποιείται η σωστή συντήρηση της μηχανής καθώς και εάν η επισκευή δε γίνεται με επαγγελματικό τρόπο. Εάν θέλετε περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με το πλησιέστερο συνεργείο.

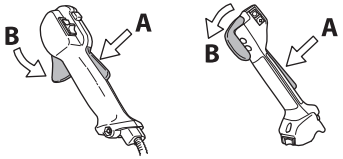
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Οποιαδήποτε συντήρηση και επισκευή του μηχανήματος απαιτεί ειδική εκπαίδευση. Αυτό ισχύει ειδικά για τον προστατευτικό εξοπλισμό του μηχανήματος. Εάν το μηχάνημα δεν είναι εντάξει σύμφωνα με κάποιον από τους παρακάτω ελέγχους, τότε πρέπει να απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο για το σέρβις. Η αγορά κάποιου από τα προϊόντα μας εγγυάται ότι υπάρχει διαθέσιμο έμπειρο προσωπικό για τις επιδιορθώσεις και το σέρβις. Αν το κατάστημα από όπου αγοράσατε το μηχάνημά σας δεν είναι αντιπρόσωπος του σέρβις, ζητήστε να σας δώσουν την διεύθυνση του πλησιέστερου αντιπρόσωπου για το σέρβις.

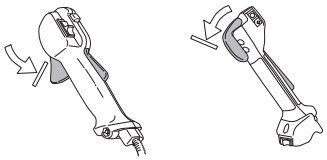
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ένα μηχάνημα με ελαττωματικό εξοπλισμό ασφάλειας. Ο εξοπλισμός ασφάλειας του μηχανήματος πρέπει να ελέγχεται και να συντηρείται όπως περιγράφεται σε αυτό το κεφάλαιο. Εάν το μηχάνημά σας δεν πληρεί τους απαιτούμενους ελέγχους, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο του σέρβις για επιδιόρθωση.

Ασφάλεια γκαζιού

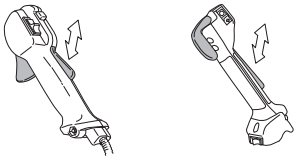
Η ασφάλεια γκαζιού είναι σχεδιασμένη έτσι, ώστε να εμποδίζεται το αθέλητο μαρσάρισμα. Οταν η ασφάλεια (A) πιέζεται στη χειρολαβή (δηλαδή όταν κρατάτε τη χειρολαβή), τότε απελευθερώνεται ο διακόπτης γκαζιού (B). Οταν αφήνετε τη χειρολαβή επαναφέρονται ο διακόπτης γκαζιού και η ασφάλεια γκαζιού. Η κίνηση αυτή ελέγχεται από δύο ανεξάρτητα ελατήρια επιστροφής. Αυτή η ρύθμιση σημαίνει ότι το γκάζι κλειδώνει αυτόματα στη θέση του ρελαντί.



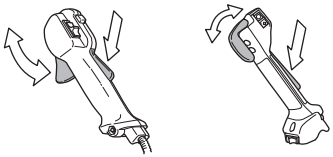
Βεβαιωθείτε ότι το γκάζι είναι κλειδωμένο στη θέση του ρελαντί, όταν η ασφάλεια γκαζιού ελευθερώνεται.



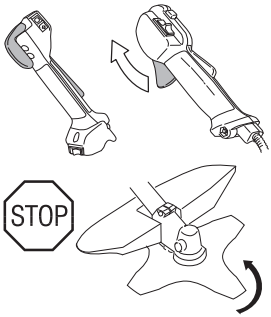
Πιέστε την ασφάλεια γκαζιού και βεβαιωθείτε ότι επανέρχεται στην αρχική της θέση όταν την αφήνετε.



Βεβαιωθείτε ότι το γκάζι και η ασφάλεια γκαζιού κινούνται ανεμπόδιστα και ότι τα ελατήρια επαναφοράς τους λειτουργούν όπως πρέπει.



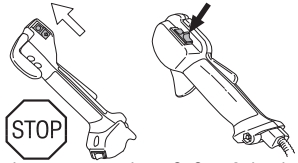
Δείτε τις οδηγίες του κεφαλαίου Εκκίνηση. Βάλτε σε λειτουργία το μηχάνημα και χρησιμοποιήστε πλήρες γκάζι. Αφήστε το γκάζι και ελέγξτε εάν το εξάρτημα κοπής σταματάει και παραμένει ακινητοποιημένο. Εάν το εξάρτημα κοπής περιστρέφεται με το γκάζι στη θέση ρελαντί, πρέπει να ελεγχθεί η ρύθμιση ρελαντί του καρμπυρατέρ. Δείτε τις οδηγίες του κεφαλαίου Συντήρηση.



ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Διακόπτης Στοπ

Ο διακόπτης Στοπ χρησιμοποιείται για το σβήσιμο του κινητήρα.

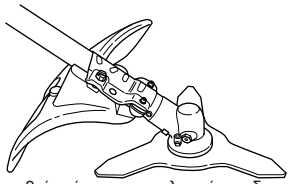


Ξεκινήστε τη μηχανή και βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σταματάει μόλις φέρνετε το διακόπτη στη θέση στοπ.

Προφυλακτήρας εξαρτήματος κοπής



Αυτός ο προφυλακτήρας έχει σκοπό να εμποδίζει τα ελεύθερα αντικείμενα να εκσφενδονίζονται προς τον χειριστή. Επίσης, ο προφυλακτήρας προστατεύει τον χειριστή από ακούσια επαφή με το εξάρτημα κοπής.



Βεβαιωθείτε ότι ο προφυλακτήρας δεν έχει ζημιά και δεν είναι ραγισμένος. Αντικαταστήστε τον προφυλακτήρα εάν έχει χτυπηθεί ή εάν παρουσιάζει ραγίσματα.

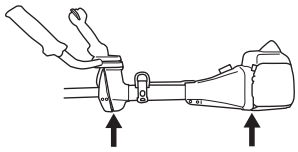
Χρησιμοποιείτε πάντοτε τον συνιστώμενο προφυλακτήρα για τον προφυλακτήρα του εξαρτήματος κοπής που χρησιμοποιείτε. Δείτε το κεφάλαιο που αφορά τα Τεχνικά στοιχεία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην χρησιμοποιείτε ποτέ εξάρτημα κοπής χωρίς εγκεκριμένο προφυλακτήρα. Δείτε το κεφάλαιο που αφορά τα Τεχνικά στοιχεία. Εάν τοποθετηθεί λανθασμένος ή ελαττωματικός προφυλακτήρας μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Σύστημα απόσβεσης κραδασμών

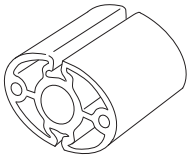


Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα απόσβεσης κραδασμών, που είναι σχεδιασμένο για να ελαχιστοποιεί τους κραδασμούς και να κάνει ευκολότερη την εργασία.



Τα επίπεδα κραδασμών αυξάνονται αν έγινε λανθασμένη περιτύλιξη του κορδονιού ή χρησιμοποιείται λανθασμένο εξάρτημα κοπής. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο Κοπτικός εξοπλισμός.

Το σύστημα απόσβεσης κραδασμών ελαττώνει τη μετάδοση των κραδασμών από τον κινητήρα/και την αλυσίδα στις χειρολαβές του μηχανήματος.

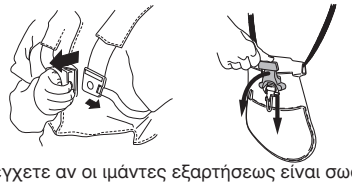


Ελέγχετε τακτικά τα τμήματα του συστήματος απόσβεσης κραδασμών, προσέχοντας για ραγίσματα ή παραμορφώσεις. Ελέγχετε ότι τα εξαρτήματα απόσβεσης κραδασμών είναι ακέραια και σταθερά συνδεδεμένα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η υπερβολική έκθεση σε κραδασμούς μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα βλάβες των αιμοφόρων αγγείων ή του νευρικού συστήματος σε άτομα που υποφέρουν από κυκλοφοριακά προβλήματα. Επικοινωνήστε με το γιατρό σας εάν έχετε συμπτώματα που μπορεί να οφείλονται σε υπερβολική έκθεση σε κραδασμούς. Τα συμπτώματα αυτά περιλαμβάνουν μούδιασμα, απώλεια αφής, γαργάλισμα, μυρμηκίαση, πόνο, απώλεια σωματικής αντοχής, μεταβολές στο χρώμα του δέρματος ή της επιφάνειάς του. Αυτά τα συμπτώματα συνήθως εμφανίζονται στα δάκτυλα, στα χέρια ή στους καρπούς των χεριών. Ο κίνδυνος αυξάνεται σε χαμηλές θερμοκρασίες.

Ασφάλεια ταχείας απελευθέρωσης

Υπάρχει μία εύκολα προσιτή λαβή ταχείας απελευθέρωσης προσαρμοσμένη στο εμπρόσθιο μέρος ως μέτρο προστασίας σε περίπτωση πυρκαγιάς στον κινητήρα ή σε κάθε άλλη περίπτωση που χρειάζεται να απελευθερωθείτε από το μηχάνημα και την εξάρτηση. Δείτε τις οδηγίες στο κεφάλαιο Ρύθμιση εξάρτησης και πριονιού καθαρισμού. Σε ορισμένους ιμάντες υπάρχει επίσης μηχανισμός ταχείας απελευθέρωσης στο άγκιστρο ανάρτησης.



Ελέγχετε αν οι ιμάντες εξαρτήσεως είναι σωστά τοποθετημένοι. Οταν ρυθμιστεί η εξάρτηση και το μηχάνημα, ελέγξτε αν η ταχεία απελευθέρωση της εξάρτησης λειτουργεί σωστά.

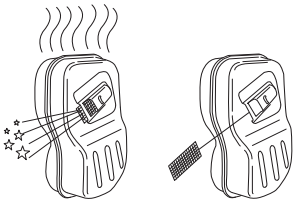
Σιγαστήρας



Ο σιγαστήρας είναι κατασκευασμένος για να περιορίζει τη στάθμη του θορύβου στο ελάχιστο και να διοχετεύει τα καυσαέρια μακριά από τον χειριστή. Ο σιγαστήρας που είναι εφοδιασμένος με καταλυτικό μετατροπέα είναι επίσης σχεδιασμένος να μειώνει τα επιβλαβή αέρια της εξάτμισης.



Σε χώρες με θερμό και ξηρό κλίμα υπάρχει μεγάλος κίνδυνος πυρκαγιάς. Για το λόγο αυτό έχουμε εφοδιάσει ορισμένους σιγαστήρες με δικτυωτό πλέγμα σπινθήρων. Βεβαιωθείτε ότι ο σιγαστήρας στο μηχάνημά σας είναι εφοδιασμένος με αυτό το πλέγμα.



Για το σιγαστήρα έχει μεγάλη σημασία να ακολουθήσετε τις οδηγίες ελέγχου, συντήρησης και σέρβις του μηχανήματος. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο Ελεγχος, συντήρηση και σέρβις προστατευτικού εξοπλισμού του μηχανήματος.

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ ένα μηχάνημα με ελαττωματικό σιγαστήρα.



Βεβαιώνεστε τακτικά ότι ο σιγαστήρας είναι γερά στερεωμένος στο μηχάνημα.

Εάν ο σιγαστήρας του μηχανήματος σας έχει και δικτυωτό φίλτρο σπινθήρων, θα πρέπει να το καθαρίζετε τακτικά. Ενα γεμάτο ακαθαρσίες φίλτρο σπινθήρων προκαλεί υπερθέρμανση του κινητήρα, κάτι που μπορεί να καταλήξει σε σοβαρή βλάβη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οι σιγαστήρες που είναι εφοδιασμένοι με καταλυτικούς μετατροπείς θερμαίνονται πολύ κατά τη χρήση και διατηρούνται θερμοί για αρκετό χρόνο μετά τη διακοπή λειτουργίας. Αυτό ισχύει επίσης σε ταχύτητες ρελαντί. Η επαφή μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα στο δέρμα. Θυμηθείτε ότι υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς!

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Στο εσωτερικό του σιγαστήρα περιέχονται χημικά που μπορεί να είναι καρκινογόνα. Στην περίπτωση κατεστραμμένου σιγαστήρα, αποφύγετε την επαφή με αυτά τα στοιχεία.

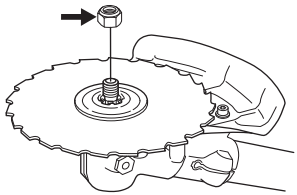
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Εχετε υπόψη τα εξής:

Τα αέρια εξαγωγής από τον κινητήρα είναι καυτά και είναι δυνατό να περιέχουν σπινθήρες που μπορούν να προκαλέσουν φωτιά. Ποτέ μην ξεκινάτε το μηχάνημα σε εσωτερικό χώρο ή κοντά σε εύφλεκτα υλικά!

Ασφαλιστικό παξιμάδι

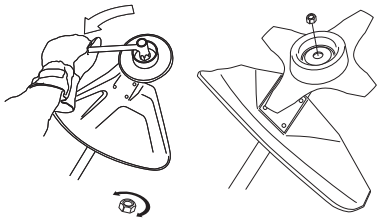


Σε ορισμένους τύπους εξαρτημάτων κοπής χρησιμοποιείται ασφαλιστικό παξιμάδι για ασφάλιση.



Κατά τη συναρμολόγηση, σφίξτε το παξιμάδι στρέφοντάς το αντίθετα προς τη φορά περιστροφής του εξαρτήματος κοπής. Χαλαρώστε το παξιμάδι για να το αφαιρέσετε, στρέφοντάς το κατά τη φορά περιστροφής του εξαρτήματος κοπής. (ΠΡΟΣΟΧΗ! το παξιμάδι έχει αριστερόστροφο σπείρωμα.) Οταν χαλαρώνετε και σφίγγετε το παξιμάδι της πριονωτής λεπίδας, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού από τα δόντια

της λεπίδας. Προστατεύετε πάντα τα χέρια σας με τον προφυλακτήρα λεπίδας. Χρησιμοποιείτε πάντα ένα γουβωτό κλειδί με χειρολαβή με επαρκές μήκος. Το βέλος στο σχήμα δείχνει τη περιοχή στην οποία πρέπει να κρατάτε το γουβωτό κλειδί όταν χαλαρώνετε ή σφίγγετε το παξιμάδι.

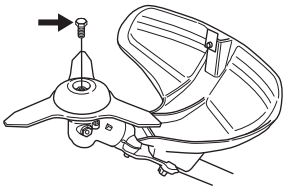


Η νάυλον επένδυση στο εσωτερικό του ασφαλιστικού παξιμαδιού δεν πρέπει να έχει φθαρεί τόσο πολύ ώστε να μπορεί να γυρίσει με το χέρι. Η επένδυση πρέπει να αντέχει σε ροπή τουλάχιστον 1,5 Nm. Το παξιμάδι πρέπει να αντικαθίσταται αφού έχει τοποθετηθεί περίπου 10 φορές.

Βίδα ασφάλισης



Η βίδα ασφάλισησ πρέπει να βιδωθεί πολύ καλά στα υποστηρικτικά περιβλήματα που είναι προσαρτημένα σε ένσφαιρους τριβείσ.



Κοπτικός εξοπλισμός

Στο μέρος αυτό παρουσιάζουμε τη σωστή συντήρηση και σωστή χρήση του σωστού τύπου κοπτικού εξοπλισμού έτσι ώστε:

- Να μειωθεί ο κίνδυνος τινάγματος.
- Να έχετε μέγιστη απόδοση κοπής.
- Να έχετε μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του κοπτικού εξοπλισμού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Χρησιμοποιείτε τα εξαρτήματα κοπής μόνο με τους προφυλακτήρες που συνιστούμε! Δείτε το κεφάλαιο που αφορά τα Τεχνικά στοιχεία.

Συμβουλευτείτε τις οδηγίες για το εξάρτημα κοπής για το σωστό τρόπο τοποθέτησης του κορδονιού και τη σωστή του διάμετρο.

Διατηρείτε τα δόντια της λεπίδας σωστά ακονισμένα! Ακολουθείτε τις συστάσεις μας. Επίσης συμβουλευτείτε τις οδηγίες στη συσκευασία της λεπίδας.

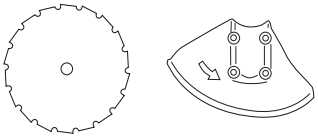
Διατηρείτε τη σωστή ρύθμιση λεπίδας! Ακολουθείτε τις οδηγίες μας και χρησιμοποιείτε την συνιστώμενη λίμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Διακόπτετε πάντα τη λειτουργία του κινητήρα πριν προχωρήσετε σε οποιαδήποτε εργασία στο εξάρτημα κοπής. Αυτό συνεχίζει να περιστρέφεται ακόμα και μετά από την απελευθέρωση του γκαζιού. Βεβαιωθείτε ότι το εξάρτημα κοπής έχει σταματήσει εντελώς και αφαιρέστε το καλώδιο από το μπουζί πριν αρχίσετε να εργάζεστε σε αυτό.

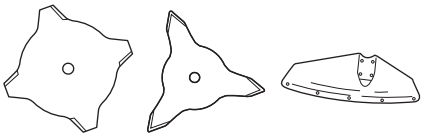
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η χρήση λανθασμένου εξαρτήματος κοπής ή λανθασμένα ακονισμένης λεπίδας αυξάνει τον κίνδυνο τινάγματος.

Κοπτικός εξοπλισμός

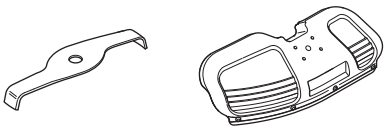
Οι πριονωτές λεπίδες προορίζονται για κοπή βλάστησης με ξυλώδη κορμό.



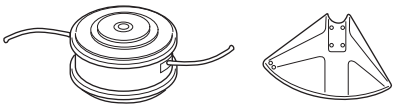
Οι λεπίδες χόρτου και τα μαχαίρια χόρτου προορίζονται για την κοπή χοντρού χόρτου.



Οι λεπίδες τεμαχισμού προορίζονται για την κοπή πυκνών χόρτων και θάμνων.



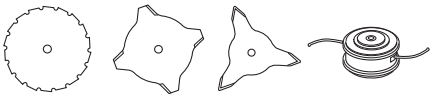
Η κοπτική κεφαλή προορίζεται για χλοοκοπή.



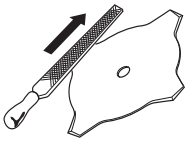
Βασικοί κανόνες



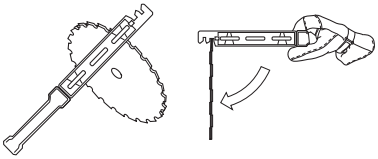
Χρησιμοποιείτε τα εξαρτήματα κοπής μόνο με τους προφυλακτήρες που συνιστούμε! Δείτε το κεφάλαιο που αφορά τα Τεχνικά στοιχεία.



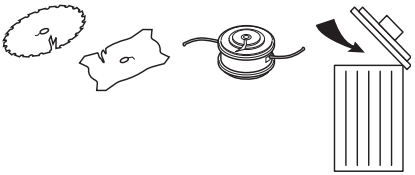
Διατηρείτε τα δόντια της λεπίδας σωστά ακονισμένα! Ακολουθείτε τις οδηγίες μας και χρησιμοποιείτε τη συνιστώμενη λίμα. Μία λανθασμένα ακονισμένη ή κατεστραμμένη λεπίδα αυξάνει τον κίνδυνο ατυχημάτων.



Ρυθμίστε σωστά την κοπτική λεπίδα! Ακολουθήστε τις οδηγίες μας και χρησιμοποιήστε σωστό τύπο λίμας .Μια κοπτική λεπίδα με λάθος ρύθμιση αυξάνει τον κίνδυνο μαγκώματος και τινάγματος καθώς και φθοράς της κοπτικής λεπίδας.



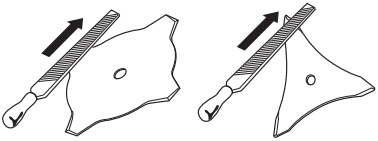
Ελέγχετε το εξάρτημα κοπής για ζημίες ή εμφάνιση ραγισμάτων. Το κατεστραμμένο εξάρτημα κοπής πρέπει πάντα να αντικαθίσταται.



Ακόνισμα μαχαιριών και λεπίδων χόρτου



- Διαβάστε τις οδηγίες της συσκευασίας του εξαρτήματος κοπής για σωστό ακόνισμα. Ακονίστε τις λεπίδες και τα μαχαίρια χρησιμοποιώντας επίπεδη λίμα απλής κοπής.
- Ακονίστε όλες τις άκρες εξ ίσου για να διατηρήσετε την ισορροπία της λεπίδας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Πετάτε πάντοτε τη λεπίδα όταν είναι λυγισμένη, στρεβλωμένη, ραγισμένη, σπασμένη ή έχει οποιαδήποτε άλλη ζημιά. Ποτέ μην προσπαθείτε να ισιώσετε μια στρεβλωμένη λεπίδα για να την ξαναχρησιμοποιήσετε. Χρησιμοποιείτε πάντοτε μόνο γνήσιες λεπίδες του προδιαγραφόμενου τύπου.

Ακόνισμα της πριονωτής λεπίδας

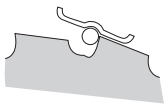


- Διαβάστε τις οδηγίες της συσκευασίας του εξαρτήματος κοπής για σωστό ακόνισμα.

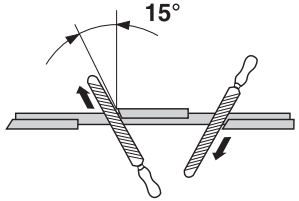
Μία σωστά ακονισμένη λεπίδα αποτελεί προϋπόθεση για την αποτελεσματική λειτουργία και την αποφυγή περιττής φθοράς στην λεπίδα και στο πριόνι καθαρισμού.



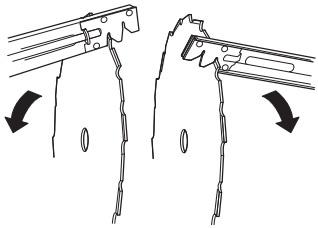
- Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα στηρίζεται καλά όταν χρησιμοποιείτε την λίμα. Χρησιμοποιήστε στρογγυλή λίμα 5,5 mm με λαβή λίμας.



- Η γωνία ακονίσματος είναι 15ο. Κάθε δεύτερο δόντι ακονίζεται προς τα δεξιά και το ενδιάμεσο δόντι προς τα αριστερά. Αν η λεπίδα έχει στραβώσει πολύ από πέτρες, η άνω πλευρά του δοντιού μπορεί, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, να χρειάζεται να λειανθεί χρησιμοποιώντας μία επίπεδη λίμα. Σε αυτή την περίπτωση αυτό γίνεται πριν από το ακόνισμα με την στρογγυλή λίμα. Η λείανση της άνω πλευράς πρέπει να γίνεται ομοίως για όλες τις οδοντώσεις.



Κανονίστε τη ρύθμιση της λεπίδας. Αυτή πρέπει να είναι 1 mm.



Κοπτική κεφαλή

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Βεβαιωθείτε πάντοτε ότι το κορδόνι του κλαδευτηριού είναι τυλιγμένο σφιχτά και ομοιόμορφα γύρω από το τύμπανο, διαφορετικά το μηχάνημα θα παράγει βλαβερούς κραδασμούς.

- Χρησιμοποιείτε μόνο τις κοπτικές κεφαλές και τα κορδόνια που συνιστώνται. Τα παραπάνω έχουν δοκιμαστεί από τον κατασκευαστή για να ταιριάζουν σε συγκεκριμένο μέγεθος κινητήρα. Αυτό είναι εξαιρετικά σημαντικό όταν χρησιμοποιείται κοπτική κεφαλή πλήρως αυτόματη. Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο εξάρτημα κοπής. Δείτε το κεφάλαιο σχετικά με τα Τεχνικά στοιχεία.

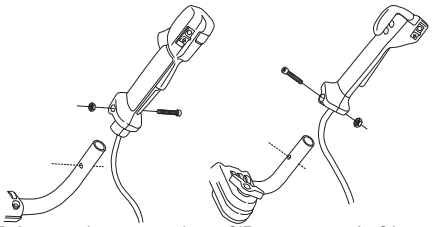


- Γενικά τα μικρότερα μηχανήματα απαιτούν μικρότερες κοπτικές κεφαλές και αντιστρόφως. Αυτό συμβαίνει γιατί όταν γίνεται η κοπή των χόρτων χρησιμοποιώντας κορδόνι ο κινητήρας πρέπει να βγάζει το κορδόνι ακτινικά από τη κοπτική κεφαλή και να υπερνικήσει την αντίσταση από τα χόρτα που κόβονται.
- Το μήκος του κορδονιού είναι επίσης σημαντικό. Ενα μακρύτερο κορδόνι απαιτεί μεγαλύτερη ισχύ κινητήρα από ένα κοντύτερο κορδόνι της ίδιας διαμέτρου.
- Βεβαιωθείτε ότι το μαχαίρι στον προφυλακτήρα κοπής είναι άθικτο. Αυτό χρησιμοποιείται για να κοπεί το κορδόνι στο σωστό μήκος.
- Για να αυξηθεί ο χρόνος ζωής του κορδονιού μπορεί να διαβραχεί με νερό για λίγες ημέρες. Αυτό θα κάνει το κορδόνι ανθεκτικότερο ώστε να κρατήσει περισσότερο.

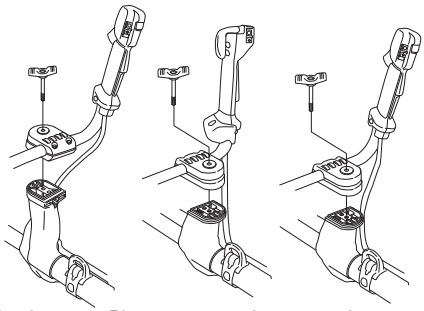
Συναρμολόγηση χειρολαβής και γκαζιού

ΠΡΟΣΟΧΗ! Σε μερικά μοντέλα η χειρολαβή γκαζιού προσαρμόζεται στο εργοστάσιο.

- Αφαιρέστε τη βίδα στο πίσω μέρος της χειρολαβής γκαζιού.
- Γλιστρήστε τη χειρολαβή γκαζιού στο δεξί μέρος του τιμονιού (δείτε το σχήμα).



- Ευθυγραμμίστε την οπή της βίδας στη χειρολαβή γκαζιού με την οπή στο τιμόνι.
- Επανατοποθετήστε τη βίδα στην οπή στο πίσω μέρος της χειρολαβής γκαζιού.
- Περάστε τη βίδα μέσω της χειρολαβής και του τιμονιού. Σφίξτε την.
- Ξεβιδώστε τη λαβή από το σημείο συναρμολόγησης του τιμονιού.
- Τοποθετήστε το τιμόνι όπως φαίνεται στην εικόνα. Τοποθετήστε τα εξαρτήματα συναρμολόγησης και σφίξτε ελαφρά τη λαβή.



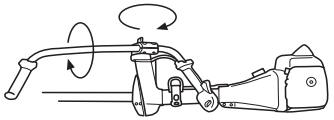
- Φορέστε την εξάρτηση και κρεμάστε το μηχάνημα από το άγκιστρο υποστήριξης. Ρυθμίστε τώρα επακριβώς έτσι ώστε το μηχάνημα να παρέχει άνετη θέση εργασίας όταν είναι αναρτημένο από την εξάρτηση.



- Σφίξτε τη λαβή.

Θέση μεταφοράς, τιμόνι

- Το τιμόνι μπορεί να στρέφεται εύκολα για να προσαρμόζεται κατά μήκος του άξονα για εύκολη μεταφορά και αποθήκευση.
- Χαλαρώστε τη λαβή. Γυρίστε το τιμόνι δεξιόστροφα έτσι ώστε η χειρολαβή γκαζιού να φτάσει μέχρι τον κινητήρα.
- Στη συνέχεια διπλώστε το τιμόνι γύρω από τον άξονα. Σφίξτε τη λαβή.

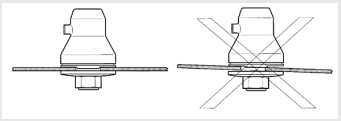


- Τοποθετήστε τον προφυλακτήρα μεταφοράς στο εξάρτημα κοπής.

Συναρμολόγηση του κοπτικού εξοπλισμού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Κατά την τοποθέτηση του εξαρτήματος κοπής είναι εξαιρετικά σημαντικό το προεξέχον τμήμα του οδηγού κίνησης/φλάντζας στήριξης να μπει σωστά στην κεντρική οπή του εξαρτήματος κοπής. Λανθασμένη τοποθέτηση του εξαρτήματος κοπής μπορεί να προκαλέσει σοβαρό και/ή θανατηφόρο τραυματισμό.



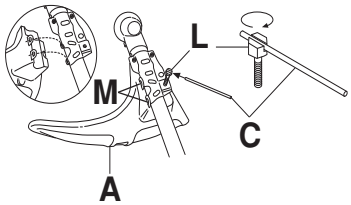
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην χρησιμοποιείτε ποτέ εξάρτημα κοπής χωρίς εγκεκριμένο προφυλακτήρα. Δείτε το κεφάλαιο που αφορά τα Τεχνικά στοιχεία. Εάν τοποθετηθεί λανθασμένος ή ελαττωματικός προφυλακτήρας μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Αν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί πριονωτή λεπίδα ή λεπίδα χόρτου το μηχάνημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με σωστό τιμόνι, προφυλακτήρα λεπίδας και εξάρτηση.

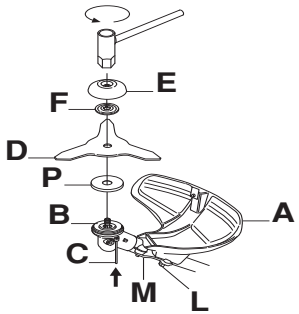
Τοποθέτηση του προφυλακτήρα λεπίδασ/σύνθετου προφυλακτήρα, τησ χορτοκοπτικήσ λεπίδασ και του υποστηρικτικού περιβλήματοσ που είναι προσαρτημένο σε ένσφαιρουσ τριβείσ.



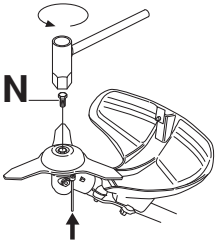
- Αναρτήστε τον προφυλακτήρα κοπής/τον σύνθετο προφυλακτήρα (A) στα δύο άγκιστρα του συγκρατητή της πλάκας (M). Λυγίστε τον προφυλακτήρα γύρω από τον άξονα και σφίξτε τον με το μπουλόνι (L) στην απέναντι πλευρά του άξονα. Χρησιμοποιήστε τον ασφαλιστικό πείρο (C). Τοποθετήστε τον ασφαλιστικό πείρο στο αυλάκι της κεφαλής της βίδας και σφίξτε. Βλ. διάγραμμα.



- ΠΡΟΣΟΧΗ! Χρησιμοποιείτε πάντοτε τον συνιστώμενο προφυλακτήρα για τον προφυλακτήρα του εξαρτήματος κοπής που χρησιμοποιείτε. Δείτε το κεφάλαιο που αφορά τα Τεχνικά στοιχεία.
- Μοντάρετε τον προσκρουστήρα (B) στον εξερχόμενο άξονα του γωνιακού συμπλέκτη.
- Κεντράρετε το μεταλλικό περίβλημα (P) στον οδηγό λεπίδας του οδηγού κίνησης.
- Στρέψτε τον άξονα κίνησησ έωσ ότου μία από τισ οπέσ του δίσκου κίνησησ ευθυγραμμιστεί με την αντίστοιχη οπή στο περίβλημα του μηχανισμού μετάδοσησ.
- Περάστε τον ασφαλιστικό πείρο (C) στην οπή έτσι ώστε να ασφαλιστεί ο άξονας.
- Τοποθετήστε τη λεπίδα (D) με τον δίσκο κίνησης (B). Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα είναι κεντραρισμένη τοποθετωντας την στον οδηγό του δίσκου κίνησης.
- Τοποθετήστε τη φλάντζα στήριξης (F) στον άξονα κίνησης με τρόπο ωστε να ακουμπά πάνω στη λεπίδα.



- Βιδωστε το υποστηρικτικό περίβλημα (E) στα σπειρωματα του άξονα κίνησης (ΠΡΟΣΟΧΗ! Αριστερόστροφο σπείρωμα). Βιδωστε με ροπή 35-50 Nm (3,5-5,0 kpm). Χρησιμοποιήστε το κοίλο κλειδί από το κιτ εργαλείων. Μην ξεχνάτε ότι ο ασφαλιστικός πείρος (C) πρέπει να παραμείνει στο εσωτερικό του περιβλήματος του μηχανισμού μετάδοσης για να ασφαλίζει τον δίσκο κίνησης. Κρατήστε το στέλεχος του κοίλου κλειδιού όσο το δυνατόν πλησιέστερα στον προφυλακτήρα της λεπίδας/στον σύνθετο προφυλακτήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Σφίξτε τη βίδα ασφάλισης (N) στην κεντρική οπή του υποστηρικτικού περιβλήματος. Σφίξτε την με ροπή 35-50 Nm (3,5-5,0 kpm), ΠΡΟΣΟΧΗ! Αριστερόστροφο σπείρωμα. Εάν η βίδα ασφάλισης δεν τοποθετηθεί στο υποστηρικτικό περίβλημα, υπάρχει κίνδυνος να ξεβιδωθεί το υποστηρικτικό περίβλημα. Αυτό σημαίνει ότι η λεπίδα θα λασκάρει, κι αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό του χειριστή ή άλλου ατόμου.

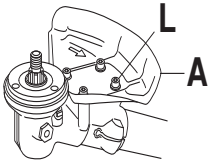
Τοποθέτηση προφυλακτήρα λεπίδας και πριονωτής λεπίδας



ΠΡΟΣΟΧΗ! Χρησιμοποιείτε πάντοτε τον συνιστώμενο προφυλακτήρα για τον προφυλακτήρα του εξαρτήματος κοπής που χρησιμοποιείτε. Δείτε το κεφάλαιο που αφορά τα Τεχνικά στοιχεία.

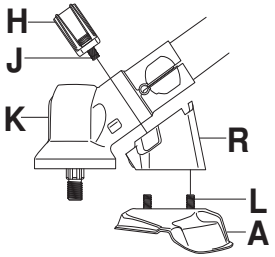
555FX, 555FXT

- Ο προφυλακτήρας λεπίδας (A) στερεώνεται με 4 βίδες (L) όπως φαίνεται στην εικόνα.

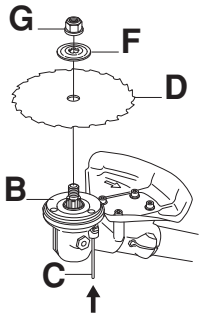


555RXT

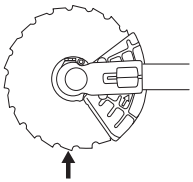
- Τοποθετήστε το συγκρατητή (R) και το βραχίονα στήριξης (J) με δύο μπουλόνια (H) στο περίβλημα του μηχανισμού μετάδοσης.
- Στη συνέχεια στερεώστε τον προφυλακτήρα της λεπίδας (A) με 4 μπουλόνια (L) στο συγκρατητή (N).



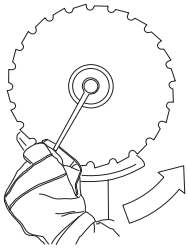
- Τοποθετήστε το δίσκο κίνησης (B) στον άξονα κίνησης.
- Περιστρέψτε τον άξονα της λεπίδας μέχρι να ευθυγραμμιστεί μία από τις οπές στον δίσκο κίνησης με την αντίστοιχη οπή στο περίβλημα του μηχανισμού μετάδοσης.
- Περάστε τον ασφαλιστικό πείρο (C) στην οπή έτσι ώστε να ασφαλιστεί ο άξονας.
- Τοποθετήστε τη λεπίδα (D) και τη φλάντζα υποστήριξης (F) στον άξονα κίνησης.



- Τοποθετήστε το παξιμάδι (G). Το παξιμάδι πρέπει να σφιχθεί με ροπή σύσφιγξης 35-50 Nm (3,5-5 kpm). Χρησιμοποιήστε το γουβωτό κλειδί της εργαλειοθήκης. Κρατήστε τη χειρολαβή του κλειδιού όσο το δυνατόν πλησιέστερα στον προφυλακτήρα λεπίδας. Για να σφίξετε το παξιμάδι, γυρίστε το κλειδί με αντίθετη φορά από τη φορά περιστροφής (ΠΡΟΣΟΧΗ! αριστερόστροφο σπείρωμα).



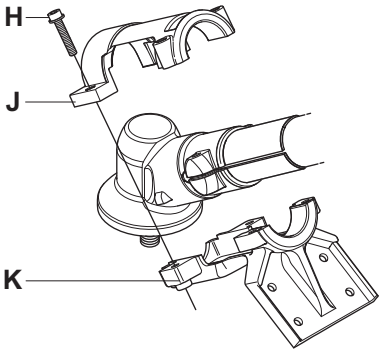
Οταν χαλαρώνετε και σφίγγετε το παξιμάδι της πριονωτής λεπίδας, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού από τα δόντια της λεπίδας. Προστατεύετε πάντα τα χέρια σας με τον προφυλακτήρα λεπίδας. Χρησιμοποιείτε πάντα ένα γουβωτό κλειδί με χειρολαβή με επαρκές μήκος. Το βέλος στο σχήμα δείχνει τη περιοχή στην οποία πρέπει να κρατάτε το γουβωτό κλειδί όταν χαλαρώνετε ή σφίγγετε το παξιμάδι.



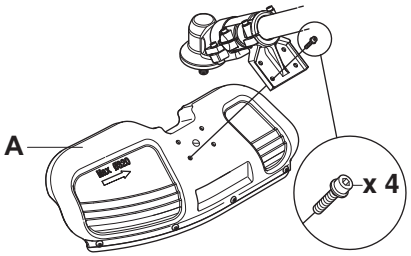
Τοποθέτεσε τες λεπίδας τεμαχισμού και του προψυλακτήρα λεπίδας (555FRM)



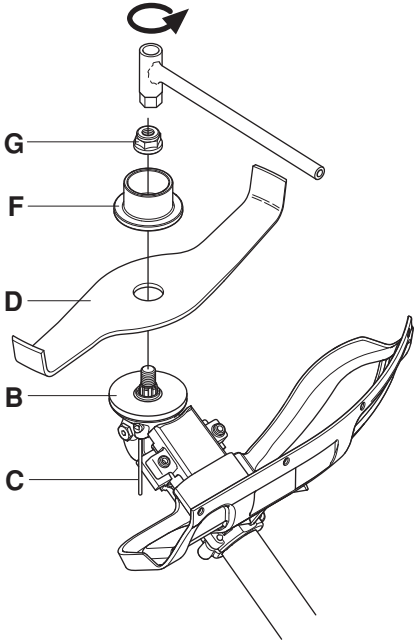
- Τοποθετήστε το συγκρατητή (K) και το μπράτσο (J) με 4 βίδες (H) στο περίβλημα γραναζιών.



- Στε συνέχεια στερεώστε τον προψυλακτήρα λεπίδας (A) με 4 βίδες στο συγκρατετή, όπως ψαίνεται στο σχήμα.



- Τοποθετήστε το δίσκο κίνησης (B) στον άξονα κίνησης.

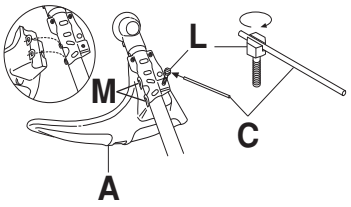


- Περιστρέψτε τον άξονα της λεπίδας μέχρι να ευθυγραμμιστεί μία από τις οπές στον δίσκο κίνησης με την αντίστοιχη οπή στο περίβλημα του μηχανισμού μετάδοσης.
- Περάστε τον ασφαλιστικό πείρο (C) στην οπή έτσι ώστε να ασφαλιστεί ο άξονας.
- Τοποθετήστε τη λεπίδα τεμαχισμού (D) και τη φλάτζα στήριξης (F) στον άξονα εξαγωγής.
- Τοποθετήστε το παξιμάδι (G). Πρέπει να σφίξετε το παξιμάδι με ροπή 35-50 Nm (3,5-5 kpm). Χρησιμοποιήστε το σωληνωτό κλειδί που βρίσκεται στο κουτί εργαλείων. Κρατήστε τον άξονα του κλειδιού όσο πιο κοντά γίνεται στον προφυλακτήρα της λεπίδας τεμαχισμού.

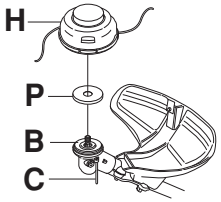
Τοποθέτηση άλλων προφυλακτήρων και εξαρτημάτων κοπής



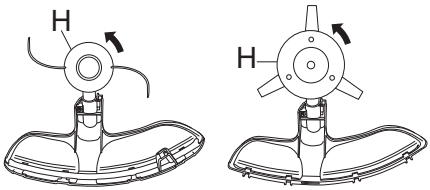
- Μοντάρετε τον προφυλακτήρα κοπής/σύνθετο προφυλακτήρα (A) που προβλέπεται για εργασία με κοπτική κεφαλή/πλαστικές λεπίδες. Αναρτήστε τον προφυλακτήρα κοπής/τον σύνθετο προφυλακτήρα (A) στα δύο άγκιστρα του συγκρατητή της πλάκας (M). Λυγίστε τον προφυλακτήρα γύρω από τον άξονα και σφίξτε τον με το μπουλόνι (L) στην απέναντι πλευρά του άξονα. Χρησιμοποιήστε τον ασφαλιστικό πείρο (C). Τοποθετήστε τον ασφαλιστικό πείρο στο αυλάκι της κεφαλής της βίδας και σφίξτε. Βλ. διάγραμμα.



- Τοποθετήστε το δίσκο κίνησης (B) στον άξονα κίνησης.



- Κεντράρετε το μεταλλικό περίβλημα (P) στον οδηγό λεπίδας του οδηγού κίνησης.
- Περιστρέψτε τον άξονα της λεπίδας μέχρι να ευθυγραμμιστεί μία από τις οπές στον δίσκο κίνησης με την αντίστοιχη οπή στο περίβλημα του μηχανισμού μετάδοσης.
- Περάστε τον ασφαλιστικό πείρο (C) στην οπή έτσι ώστε να ασφαλιστεί ο άξονας.
- Βιδώστε την κοπτική κεφαλή/τις πλαστικές λεπίδες (H) με αντίθετη φορά προς τη φορά περιστροφής.



- Για την αποσυναρμολόγηση, ακολουθήστε τις οδηγίες με την αντίστροφη σειρά.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Ρύθμιση εξάρτησης και πριονιού καθαρισμού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οταν εργάζεστε με το πριόνι καθαρισμού πρέπει πάντα να είναι αγκιστρωμένο με ασφάλεια στην εξάρτηση. Διαφορετικά, δεν μπορείτε να ελέγχετε με ασφάλεια το πριόνι καθαρισμού και αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τραυματισμό δικό σας ή κάποιου άλλου. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ εξάρτηση με ελαττωματική ασφάλεια ταχείας απελευθέρωσης.

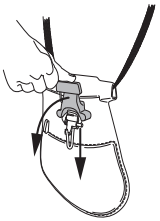
Balance XT





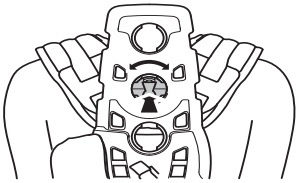
Απελευθέρωση ασφάλειας

Ανασηκώστε προς τα έξω τον κόκκινο ασφαλιστικό βραχίονα για να ελευθερώσετε το μηχάνημα από την ανάρτηση.



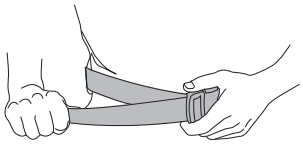
Ρύθμιση ανάρτησης

1 Προσαρμόστε το μάρσιπο ανάλογα με το ύψος του ατόμου Μετακινήστε τον ιμάντα σύνδεσης στην κατάλληλη οπή της πίσω εξάρτυσης πιέζοντας το μηχανισμό κλειδώματος με ελατήριο και τυλίγοντας στη συνέχεια τον ιμάντα.



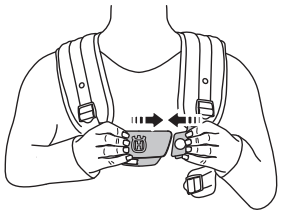
1 Μετακινήστε τον ιμάντα ώστε το άγκιστρο να τοποθετηθεί στην άνω ή στην κάτω οπή ανάλογα με το εάν ασχολείστε με τον καθαρισμό δάσους ή με το κλάδεμα γρασιδιού.

2 Τεντώστε την ταινία στους γοφούς μέχρι να κάθεται σταθερά.

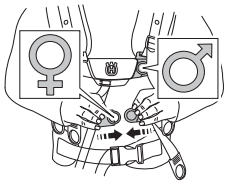


3 Η ζώνη του γοφού θα πρέπει να είναι τοποθετημένη κατά προσέγγιση στην ίδια ευθεία με το κόκαλο του γοφού.

4 Πιέστε το προστήθιο ώστε να εφαρμόσει καλά.

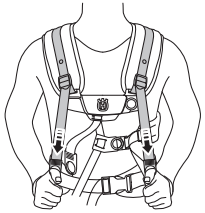


5 Συνδέστε την πλευρική ζώνη με το προστήθιο.

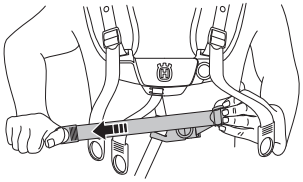


6 Για να μειωθεί η πίεση που ασκείται στα πλευρά, μπορείτε να συνδέσετε την πλευρική ζώνη με μια ζώνη στην περιοχή των γοφών . (Κατάλληλο για κορίτσια).

7 Ρυθμίστε την ταινία ώμου ώστε να έχετε ομοιόμορφη επιβάρυνση στους ώμους. Πιέστε προς τα κάτω το άγκιστρο ανάρτησης για να επιβαρύνετε την ανάρτηση.



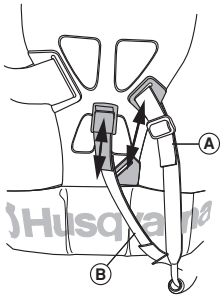
8 Προσαρμόστε τις πλευρικές ζώνες ώστε να σταθεροποιηθούν στα πλευρά μέχρι το προστήθιο να εφαρμόσει καλά στο θώρακα.



9 Ρυθμίστε το ύψος του άγκιστρου ανάρτεσες σύμφωνα με τις οδεγίες. (Για τις δασικές εργασίες, η ανάρτηση θα πρέπει να κρέμεται τουλάχιστον 10 εκ. κάτω από το κόκαλο του γοφού.)

10 Αν θέλετε να χαμηλώσετε το άγκιστρο ανάρτησης πχ. για αποψίλωση χόρτου, μετακινήστε την ταινία (A) του άγκιστρου ανάρτησης στο κάτω στήριγμα της πλάκας ράχης. Η εμπρόσθια ζώνη που είναι συνδεδεμένη με το προστήθιο μπορεί επίσης να προσαρμοστεί αναλόγως εάν είναι απαραίτητο.

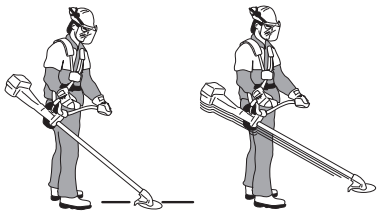
11 Για να μεταφέρετε περισσότερη επιβάρυνση από τις ταινίες ώμων στην ταινία γοφού, μπορείτε να τεντώσετε την ελαστική ταινία (B) σφιχτότερα.



Σωστό ύψος

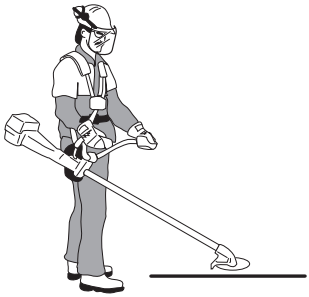
1 **Καθάρισμα δένδρων**

Η μηχανή θα πρέπει να υποστηρίζεται με εξάρτηση λουριών σε εργασία σε δέντρα, έτσι ώστε ο εξοπλισμός κοπής να έχει μία μικρή κλίση προς τα εμπρός σε σχέση με το έδαφος. Ρυθμίστε το ύψος χρησιμοποιώντας τον ιμάντα του άγκιστρου υποστήριξης.



2 **Καθάρισμα χόρτου**

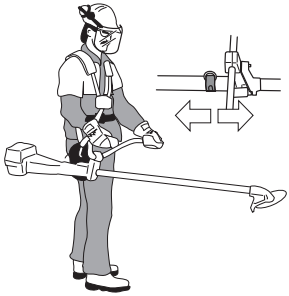
Η μηχανή θα πρέπει να υποστηρίζεται με εξάρτηση λουριών σε εργασία σε γρασίδι, έτσι ώστε ο εξοπλισμός κοπής να είναι παράλληλα με το έδαφος.



Σωστή ισορροπία

1 **Καθάρισμα δένδρων**

Η μηχανή ισορροπεί με τη μετακίνηση του δακτυλίου υποστήριξης πάνω στη μηχανή μπροστά ή πίσω. Σε μερικά μοντέλα, ο δακτύλιος υποστήριξης είναι σταθερός. Ωστόσο, τότε θα έχει μερικές οπές για το άγκιστρο υποστήριξης. Η μηχανή είναι σωστά ισορροπημένη όταν κρέμεται ελεύθερα οριζόντια από το άγκιστρο υποστήριξης. Με αυτόν τον τρόπο, ο κίνδυνος να χτυπηθούν πέτρες μειώνεται όταν πρέπει να απελευθερώσετε τη λαβή.



2 **Καθάρισμα χόρτου**

Αφήστε τη λεπίδα να ισορροπήσει σε ένα βολικό ύψος κοπής, δηλαδή κοντά στο έδαφος.



Ασφάλεια καυσίμων

Μη βάλετε ποτέ εμπρός το μηχάνημα:

1 Εάν έχετε χύσει επάνω του καύσιμο. Σκουπίστε τα και αφήστε να εξατμιστεί το καύσιμο που απομένει.
2 Εάν έχετε χύσει καύσιμο επάνω σας ή στα ρούχα σας, αλλάξτε ρούχα. Πλύνετε οποιοδήποτε μέρος του σώματός σας έχει έλθει σε επαφή με το καύσιμο. Χρησιμοποιήστε σαπούνι και νερό.
3 Αν έχετε διαρροή καυσίμου: ελέγχετε τακτικά για διαρροές από το καπάκι καυσίμου και τις σωληνώσεις καυσίμων.

Μεταφορά και αποθήκευση

- Αποθηκεύετε και μεταφέρετε το μηχάνημα και το καύσιμο ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος τυχόν διαρροές ή αναθυμιάσεις να έρθουν σε επαφή με σπινθήρες ή γυμνές φλόγες, όπως για παράδειγμα, από ηλεκτρικές μηχανές, ηλεκτροκινητήρες, ηλεκτρικούς διακόπτες/διακόπτες ρεύματος ή θερμαντήρες.
- Οταν αποθηκεύετε και μεταφέρετε καύσιμο πρέπει να χρησιμοποιούνται πάντοτε εγκεκριμένα δοχεία που προορίζονται γι'αυτό τον σκοπό.
- Οταν αποθηκεύετε το μηχάνημα για μεγάλα χρονικά διαστήματα το ρεζερβουάρ καυσίμου πρέπει να αδειάσει. Απευθυνθείτε στο πλησιέστερο πρατήριο καυσίμων για να ρωτήσετε τον τρόπο διάθεσης του καυσίμου.
- Πριν αποθηκεύσετε το μηχάνημα για μεγάλο χρονικό διάστημα, βεβαιωθείτε ότι έχει προηγουμένως καθαριστεί και ότι πλήρες σέρβις έχει πραγματοποιηθεί.
- Ο προφυλακτήρας μεταφοράς θα πρέπει πάντοτε να είναι προσαρμοσμένος στο εξάρτημα κοπής κατά τη μεταφορά ή την αποθήκευση του μηχανήματος.
- Ασφαλίστε το μηχάνημα κατά τη μεταφορά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Δείξτε μεγάλη προσοχή όταν διαχειρίζεστε καύσιμο. Εχετε στον νου σας τον κίνδυνο πυρκαϊάς, εκρήξεων και εισπνοής αναθυμιάσεων.

Μίγμα καυσίμου

ΠΡΟΣΟΧΗ! Το μηχάνημα διαθέτει δίχρονο κινητήρα και πρέπει να εκτελείται πάντα χρησιμοποιώντας ένα μίγμα πετρελαίου και λαδιού για δίχρονους κινητήρες. Είναι σημαντικό να μετράτε με ακρίβεια την ποσότητα του λαδιού που θα αναμιχθεί, για να διασφαλίζετε τη δημιουργία του σωστού μίγματος. Όταν αναμιγνύετε μικρές ποσότητες καυσίμου, ακόμα και οι μικρές ανακρίβειες μπορούν να επηρεάσουν δραστικά την αναλογία του μίγματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις του είναι πολύ εύφλεκτα και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρές βλάβες κατά την εισπνοή και κατά την επαφή με το δέρμα. Να είστε λοιπόν προσεκτικοί με το χειρισμό του καυσίμου και να φροντίζετε να υπάρχει καλός εξαερισμός.

Βενζίνη



ΠΡΟΣΟΧΗ! Χρησιμοποιείτε πάντοτε ποιοτική βενζίνη με λάδι τουλάχιστον 90 οκτανίων (RON). Αν το μηχάνημά σας είναι εξοπλισμένο με καταλύτη (βλέπε Κεφάλαιο Τεχνικά στοιχεία) θα πρέπει πάντοτε να γίνεται χρήση αμόλυβδης ποιοτικής βενζίνης αναμιγμένης με λάδι. Μια βενζίνη με μόλυβδο καταστρέφει τον καταλύτη.

Χρησιμοποιήστε βενζίνη χαμηλών εκπομπών, γνωστή και σαν αλκυλιωμένη βενζίνη, αν διατίθεται.



- Συνιστώμενος ελάχιστος αριθμός οκτανίων είναι τα 90 (RON). Αν δουλεύετε τον κινητήρα με βενζίνη χαμηλότερων οκτανίων από 90 μπορεί να προκληθεί ρετάρισμα. Αυτό επιφέρει αυξημένη θερμοκρασία κινητήρα, που μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες.
- Οταν εργάζεστε συνεχώς με υψηλές στροφές συνιστάται καύσιμο υψηλού αριθμού οκτανίων.

Λάδι για δίχρονους κινητήρες

- Για βέλτιστα αποτελέσματα και επιδόσεις χρησιμοποιήστε δίχρονο λάδι κινητήρων της HUSQVARNA που έχει παρασκευαστεί ειδικά για τους αερόψυκτους δίχρονους κινητήρες μας.
- Ποτέ μην χρησιμοποιήσετε δίχρονο λάδι για υδρόψυκτους εξωλέμβιους κινητήρες, το λεγόμενο. outboardoil (με ονομασία TCW).
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ λάδι προορισμένο για τετράχρονους κινητήρες.
- Μια χαμηλή ποιότητα λαδιού ή πολύ παχιά πρόσμιξη λαδιού/καυσίμου μπορεί να μειώσει το χρόνο ζωής του καταλύτη.
- Αναλογία πρόσμιξης

  1:50 (2%) με δίχρονο λάδι HUSQVARNA.

  1:33 (3%) με άλλα λάδια φτιαγμένα για δίχρονους αερόψυκτους κινητήρες για κλάση JASO FB/ISO EGB.

Βενζίνη, λίτρα	**Λάδι για δίχρονους κινητήρς, λίτρα**	
	2% (1:50)	**3% (1:33)**
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Ανάμιξη

- Η ανάμιξη βενζίνης–λαδιού να γίνεται σε καθαρό δοχείο κατάλληλο για καύσιμα.
- Ξεκινήστε πάντοτε με τη μισή ποσότητα βενζίνης προς ανάμιξη. Προσθέστε μετά όλη την ποσότητα λαδιού της αναλογίας. Ανακατέψτε (ανακινήστε) το μίγμα. Προσθέστε το υπόλοιπο μισό της ποσότητας βενζίνης.
- Ανακατέψτε (ανακινήστε) το μίγμα προσεχτικά πριν γεμίσετε το ρεζερβουάρ του μηχανήματος.



- Μην αναμιγνύετε καύσιμο περισσότερο από την κατανάλωση ενός μηνός το πολύ.
- Αν δεν θα χρησιμοποιηθεί το μηχάνημα για μεγάλο διάστημα, να αδειάσετε και να καθαρίσετε το ρεζερβουάρ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ο σιγαστήρας με καταλυτικό μετατροπέα θερμαίνεται πολύ κατά τη διάρκεια της χρήσης και μετά από αυτή. Αυτό επίσης ισχύει κατά τη διάρκεια της λειτουργίας ρελαντί. Εχετε επίγνωση του κινδύνου πυρκαϊάς, ιδίως όταν εργάζεστε κοντάσε εύφλεκτες ενώσεις και/ή ατμούς.

Γέμισμα ρεζερβουάρ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οι παρακάτω ενέργειες προφύλαξης μειώνουν τους κινδύνους πυρκαγιάς:

Αναμίξτε και ρίξτε το καύσιμο σε εξωτερικό χώρο, όπου δεν υπάρχουν σπίθες ή φλόγες.

Μην καπνίζετε και μην έχετε κανένα θερμό αντικείμενο κοντά στα καύσιμα.

Ποτέ μη γεμίζετε το ρεζερβουάρ με τον κινητήρα σε λειτουργία.

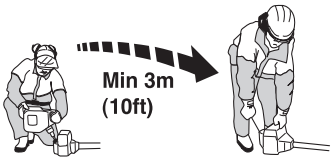
Να σβήνετε πάντα τον κινητήρα και να τον αφήνετε να κρυώσει για λίγα λεπτά πριν από την επαναπλήρωση.

Για το γέμισμα να ανοίξετε το τάπα με αργές κινήσεις, ώστε να διαφύγει η πίεση από εξατμισμένο καύσιμο.

Βιδώστε το τάπα προσεκτικά μετά από κάθε γέμισμα του ρεζερβουάρ.

Μετακινείτε πάντα τη μηχανή μακριά από την περιοχή ανεφοδιασμού και την πηγή καυσίμου πριν από την εκκίνηση.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε ρεζερβουάρ καυσίμων με βαλβίδα υπερχείλισης.
- Εάν έχετε χύσει επάνω του καύσιμο. Σκουπίστε τα και αφήστε να εξατμιστεί το καύσιμο που απομένει.
- Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την τάπα καυσίμου. Η επιμόλυνση στο ρεζερβουάρ καυσίμου μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα στη λειτουργία.
- Βεβαιωθείτε ότι το καύσιμο είναι καλά αναμεμιγμένο ανακινώντας το δοχείο πριν γεμίσετε το ρεζερβουάρ.

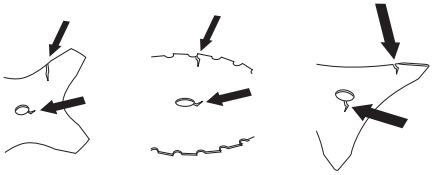


ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

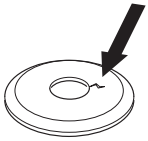
Ελεγχος πριν από την εκκίνηση



- Ελέγξτε τη λεπίδα για να βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν εμφανιστεί ραγίσματα στο κάτω μέρος των δοντιών ή γύρω από την κεντρική οπή. Ο συνηθέστερος λόγος εμφάνισης ραγισμάτων είναι ότι έχουν σχηματιστεί οξείες γωνίες στο κάτω μέρος των δοντιών κατά το ακόνισμα ή ότι η λεπίδα έχει χρησιμοποιηθεί με στομωμένα δόντια. Αντικαταστήστε τη λεπίδα εάν βρεθούν ραγίσματα.



- Ελέγξτε εάν η φλάντζα στήριξης εμφανίζει ραγίσματα λόγω κόπωσης ή λόγω υπερβολικής σύσφιξης. Αντικαταστήστε τη φλάντζα στήριξης εάν εμφανίζει ραγίσματα.

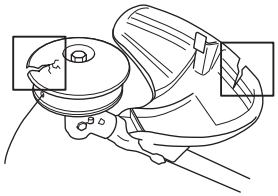


- Φροντίστε ώστε το ασφαλιστικό παξιμάδι να μην χάσει την ασφαλιστική του ικανότητα. Το παξιμάδι πρέπει να έχει ροπή ασφάλισης τουλάχιστο 1,5 Nm. Η ροπή σύσφιξης του παξιμαδιού είναι από 35-50 Nm.



- Ελέγξτε ότι ο προφυλακτήρας είναι ακέραιος και χωρίς ραγίσματα. Αλλάξτε τον προφυλακτήρα της λεπίδας αν έχει χτυπηθεί σοβαρά ή παρουσιάζει ραγίσματα.

Ελέγξτε ότι η κοπτική κεφαλή και ο προφυλακτήρας κοπής είναι ακέραιοι και χωρίς ραγίσματα. Αντικαταστήστε την κοπτική κεφαλή ή τον προφυλακτήρα κοπής αν έχουν χτυπηθεί σοβαρά ή παρουσιάζουν ραγίσματα.



- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα χωρίς προφυλακτήρα ή με ελαττωματικό προφυλακτήρα.
- Ολα τα καλύμματα θα πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένα και ακέραια πριν θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία.

Ξεκίνημα και σταμάτημα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το πλήρες κάλυμμα του συμπλέκτη μαζί με τον άξονα πρέπει να τοποθετηθούν πριν τεθεί σε λειτουργία το μηχάνημα, γιατί διαφορετικά ο συμπλέκτης μπορεί να αποσπαστεί και να προκαλέσει τραυματισμό.

Μετακινείτε πάντα τη μηχανή μακριά από την περιοχή ανεφοδιασμού και την πηγή καυσίμου πριν από την εκκίνηση. Τοποθετήστε το μηχάνημα σε μια επίπεδη επιφάνεια. Βεβαιωθείτε ότι το εξάρτημα κοπής δεν κινδυνεύει να έρθει σε επαφή με άλλα αντικείμενα.

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άσχετα πρόσωπα στην περιοχή εργασίας, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών. Η απόσταση ασφαλείας είναι 15 μέτρα.

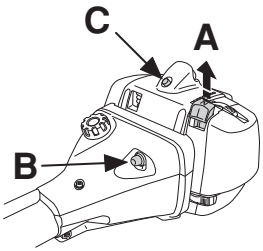
Κρύος κινητήρας

Ανάφλεξη: Ρυθμίστε τον διακόπτη διακοπής στη θέση εκκίνησης.

Τσοκ: Τραβήξτε το τσοκ (A) σε θέση τσοκ.

Αντλία καυσίμου: Πατήστε μερικές φορές το διάφραγμα της αντλίας καυσίμου (B) μέχρις ότου αρχίζει να γεμίζει με καύσιμο. Δεν χρειάζεται να γεμίσει εντελώς.

Βαλβίδα αποσυμπίεσης (C): Πιέστε πρώτα τη βαλβίδα για να μειώσετε την πίεση του κυλίνδρου, κάτι που διευκολύνει την εκκίνηση. Πρέπει πάντοτε να χρησιμοποιείτε τη βαλβίδα αποσυμπίεσης στην εκκίνηση. Οταν αρχίζει να λειτουργεί το μηχάνημα, η βαλβίδα επανέρχεται αυτόματα στην αρχική της ρύθμιση.



Ζεστός κινητήρας

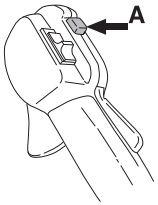
Ακολουθήστ την ίδια διαδικασία όπως στην κκίνηση κρύου κινητήρα αλλά χωρίς το διακόπτη τσοκ στη θέση τσοκ.

Γρήγορο ρελαντί: (555FX, 555FXT, 555RXT, 555FRM) Βάλτε το γκάζι στη θέση εκκίνησης μετακινώντας τον διακόπτη τσοκ στη θέση τσοκ και στη συνέχεια επαναφέροντάς τον στην αρχική του θέση.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

Γρήγορο ρελαντί: (555RXT, 555FRM)

Ρυθμίστε το γκάζι στη θέση εκκίνησης πιέζοντας πρώτα την ασφάλεια γκαζιού και τη σκανδάλη γκαζιού, και έπειτα πιέστε το μπουτόν εκκίνησης γκαζιού (A). Επειτα απελευθερώστε την ασφάλεια γκαζιού και τη σκανδάλη γκαζιού, και στη συνέχεια το μπουτόν εκκίνησης γκαζιού. Η λειτουργία του γκαζιού τώρα είναι ενεργοποιημένη. Για να επαναφέρετε τον κινητήρα στο ρελαντί, πιέστε πάλι την ασφάλεια γκαζιού και τη σκανδάλη γκαζιού.



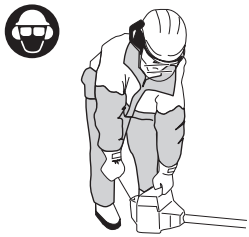
Εκκίνηση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οταν η εκκίνηση του κινητήρα γίνεται με το τσοκ είτε στη θέση τσοκ είτε στη θέση γκαζιού εκκίνησης, το εξάρτημα κοπής θα αρχίσει να περιστρέφεται αμέσως.

Κρατήστε το σώμα του μηχανήματος στο έδαφος χρησιμοποιώντας το αριστερό σας χέρι. (ΠΡΟΣΟΧΗ! Οχι με το πόδι σας!). Πιάστε με το δεξί χέρι τη λαβή του μηχανισμού εκκίνησης, τραβήξτε αργά το κορδόνι μέχρι να βρείτε αντίσταση (να πιάσουν τα δοντάκια του μηχανισμού εκκίνησης) και μετά τραβήξτε γρήγορα και δυνατά το κορδόνι. **Ποτέ μην τυλίγετε το κορδόνι εκκίνησης στο χέρι.**

Μόλις πάρει εμπρός ο κινητήρας γυρίστε αμέσως τον διακόπτη τσοκ στη θέση του και επαναλάβετε την προσπάθεια εκκίνησης μέχρι να ξεκινήσει. Μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας, δώστε γρήγορα φουλ γκάζι. Το γκάζι αποσυνδέεται αυτόματα από τη ρύθμιση εκκίνησης.

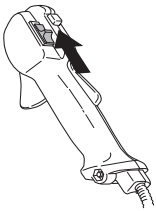
ΠΡΟΣΟΧΗ! Μην αφήνετε ελεύθερη τη λαβή του σχοινιού εκκίνησης όταν είναι τελείως τραβηγμένο. Αυτό μπορεί να κάνει ζημιά στο μηχάνημα.



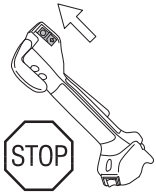
Σταμάτημα

Ο κινητήρας σταματάει με τη διακοπή της ανάφλεξης.

555RXT, 555FRM



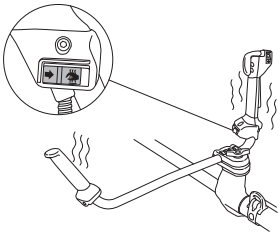
555FX, 555FXT



Θερμαινόμενες χειρολαβές

555FXT

Τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με θερμαντικά στοιχεία στισ χειρολαβέσ διαθέτουν έναν διακόπτη ενεργοποίησησ/απενεργοποίησησ στη χειρολαβή γκαζιού για τη ρύθμιση τησ θερμότητασ. Τόσο η αριστερή όσο και η δεξιά χειρολαβή διαθέτουν θερμαντικά στοιχεία που διατηρούν αυτόματα τη θερμοκρασία γύρω στουσ 70° όταν ενεργοποιηθεί το σύστημα θέρμανσησ.



Γενικές οδηγίες εργασίας

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Σε αυτή την ενότητα περιγράφονται τα βασικά μέτρα ασφαλείας κατά την εργασία με πριόνια καθαρισμού και κλαδευτήρια.

Εάν βρεθείτε σε κατάσταση που δεν είσαστε βέβαιοι για το πώς να προχωρήσετε πρέπει να συμβουλευτείτε ειδικό. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο ή στο συνεργείο σας.

Αποφεύγετε κάθε χρήση που θεωρείτε ότι είναι πέρα από τις δυνατότητές σας.

Πριν από τη χρήση πρέπει να κατανοήσετε τη διαφορά μεταξύ καθαρισμού δένδρων, κοπής θάμνων και χλοοκοπής.

Βασικοί κανόνες ασφάλειας



1 Προσέξτε τον περίγυρό σας:

- Για να βεβαιωθείτε ότι άνθρωποι, ζώα ή άλλα αντικείμενα δεν επηρεάζουν τον έλεγχο που έχετε πάνω στο μηχάνημα.
- Για να βεβαιωθείτε ότι άνθρωποι, ζώα, κλπ., δεν έρχονται σε επαφή με το εξάρτημα κοπής ή με ελεύθερα αντικείμενα που μπορούν να εκσφενδονιστούν από το εξάρτημα κοπής.
- ΠΡΟΣΟΧΗ! Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα παρά μόνο εφόσον έχετε τη δυνατότητα να καλέσετε βοήθεια σε περίπτωση ατυχήματος.

2 Ελέγξτε την περιοχή εργασίας σας. Απομακρύνετε όλα τα αδέσποτα αντικείμενα, όπως πέτρες, σπασμένα γυαλιά, καρφιά, ατσαλόσυρμα, σχοινιά κ.ά. που μπορεί να εκτιναχτούν ή να μπλεχτούν μέσα στον κοπτικό εξοπλισμό.

3 Αποφεύγετε χρήση όταν οι καιρικές συνθήκες είναι ακατάλληλες, όταν για παράδειγμα επικρατεί πυκνή ομίχλη, δυνατή βροχή, ισχυρός άνεμος, μεγάλη παγωνιά κλπ. Οταν ο καιρός είναι κακός τότε η κούραση έρχεται γρηγορότερα και ευκολότερα δημιουργούνται οι επικίνδυνοι παράγοντες, πχ. γλίστρα, επηρεασμός της κατεύθυνσης προς την οποία πέφτει το δέντρο κλπ.

4 Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να μετακινηθείτε και να σταθείτε με ασφάλεια. Προσέχετε μην υπάρχουν εμπόδια στο δρόμο σας (ρίζες, πέτρες, κλαδιά, λακκούβες, χαντάκια κλπ.) αν χρειαστεί να μετακινηθείτε απρόσμενα. Δείξτε μεγάλη προσοχή αν η εργασία γίνεται σε κατηφορικό έδαφος.



5 Προσέξτε πολύ όταν κόβετε δένδρο που είναι υπό φορτίο. Ενα δένδρο υπο φορτίο μπορεί να επανέλθει στην αρχική του θέση πρίν ή μετά την κοπή του. Η εσφαλμένη τοποθέτηση απο μέρους σας ή η τομή σε λάθος σημείο μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα το δένδρο να χτυπήσει εσάς ή το μηχάνημα και να χάσετε τον έλεγχο. Και στις δύο περιπτώσεις μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.



6 Κρατάτε καλή ισορροπία και σταθερό πάτημα στο έδαφος.

7 Κρατάτε πάντοτε το μηχάνημα και με τα δύο χέρια. Κρατάτε το μηχάνημα στη δεξιά πλευρά του σώματός σας.



8 Οταν εργάζεστε με το πριόνι καθαρισμού πρέπει πάντα να είναι αγκιστρωμένο με ασφάλεια στην εξάρτηση. Διαφορετικά, δεν μπορείτε να ελέγχετε με ασφάλεια το πριόνι καθαρισμού και αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τραυματισμό δικό σας ή κάποιου άλλου. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ εξάρτηση με ελαττωματική ασφάλεια ταχείας απελευθέρωσης.

9 Να έχετε τον κοπτικό εξοπλισμό κάτω από το ύψος της μέσης σας.

10 Σβήστε τον κινητήρα πριν μετακινηθείτε σε άλλη περιοχή. Προσαρμόστε τον προφυλακτήρα μεταφοράς πριν μεταφέρετε ή μετακινήσετε τον εξοπλισμό σε οποιαδήποτε απόσταση.

11 Μην τοποθετείτε ποτέ το μηχάνημα κάτω με τον κινητήρα σε λειτουργία εκτός εάν το βλέπετε καλά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ούτε ο χρήστης του μηχανήματος, ούτε κανένας άλλος δεν θα πρέπει να προσπαθήσει να απομακρύνει το κομμένο αντικείμενο όταν λειτουργεί ο κινητήρας ή όταν περιστρέφεται ο κοπτικός εξοπλισμός, κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

Σταματήστε τον κινητήρα και τον κοπτικό εξοπλισμό πριν αφαιρέσετε υλικό που έχει τυλιχτεί γύρω από τον άξονα της λάμας, γιατί υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας και ένα διάστημα μετά τη χρήση μπορεί ο γωνιακός μηχανισμός μετάδοσης να είναι ζεστός. Υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων αν τον ακουμπήσετε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Προσοχή σε αντικείμενα που μπορεί να πεταχτούν απότομα. Φοράτε πάντοτε εγκεκριμένα προστατευτικά γάντια. Μην σκύβετε ποτέ πάνω από το κάλυμμα προστασίας του κοπτικού εξοπλισμού. Πέτρες, σκουπίδια, κλπ. μπορεί να πεταχτούν στα μάτια σας και να προκαλέσουν τύφλωση ή σοβαρό τραυματισμό.

Κρατάτε σε απόσταση πρόσωπα άσχετα με τη δουλειά σας. Παιδιά, ζώα, θεατές και συνεργάτες να βρίσκονται έξω από τη ζώνη ασφαλείας που είναι 15 m. Σταματήστε αμέσως το μηχάνημα αν κάποιος σας πλησιάζει. Ποτέ μην στρέφετε το μηχάνημα γύρω σας χωρίς πρώτα να βεβαιωθείτε ότι πίσω σας δεν υπάρχει κανείς εντός της ζώνης ασφαλείας.

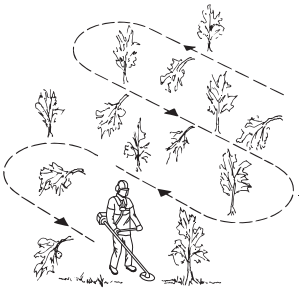
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μερικές φορές πιάνονται κλαδιά ή χόρτα μεταξύ του προφυλακτήρα και του εξαρτήματος κοπής. Πάντοτε σβήνετε τον κινητήρα πριν καθαρίσετε.

Μέθοδοι εργασίας

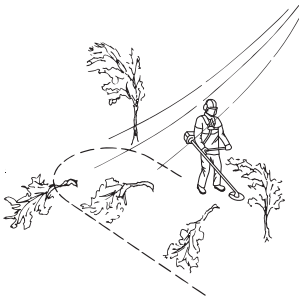
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μηχανήματα με ενσωματωμένες λεπίδες πριονίσματος ή κοπτήρες χόρτου μπορεί να χτυπηθούν βίαια παραπλεύρως όταν η λεπίδα συναντά στερεά αντικείμενα. Αυτό ονομάζεται ώση λεπίδας. Η ώση λεπίδας μπορεί να είναι τόσο βίαιη ώστε να προκαλέσει στη μηχανή και/ή στον χειριστή ώθηση προς οποιαδήποτε κατεύθυνση και πιθανότατα απώλεια ελέγχου του μηχανήματος. Ώση λεπίδας μπορεί να παρουσιαστεί χωρίς προειδοποίηση εάν το μηχάνημα μπλοκάρει, σταματήσει ή παρεμποδιστεί. Ώση λεπίδας είναι πιθανότερο να παρουσιαστεί σε περιοχές όπου είναι δύσκολο να παρατηρηθεί η κοπή του υλικού.

Αποφεύγετε την κοπή με το τμήμα της λεπίδας που αντιστοιχεί στις ώρες 12 έως 3. Μπορεί να συμβεί τίναγμα λόγω της περιστροφικής ταχύτητας της λεπίδας όταν χρησιμοποιείται σε χοντρούς κορμούς.

- Πριν αρχίσετε να καθαρίζετε, ελέγξτε την περιοχή καθαρισμού, τον τύπο του εδάφους, την κλίση του εδάφους, αν υπάρχουν πέτρες, λάκκοι κλπ.
- Ξεκινήστε από το πιο εύκολο άκρο και καθαρίστε ένα τμήμα από το οποίο θα ξεκινήσετε την εργασία.
- Εργασθείτε συστηματικά εμπρός και πίσω σε όλη τη περιοχή, καθαρίζοντας σε κάθε διαδρομή περιοχή με πλάτος 4-5 μέτρων. Με αυτό τον τρόπο γίνεται εκμετάλλευση όλης της περιοχής εργασίας του μηχανήματος και στις δύο κατευθύνσεις και παρέχεται στον χειριστή εύκολη και μεταβλητή περιοχή εργασίας για να εργαστεί.

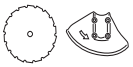


- Το μήκος της διαδρομής πρέπει να είναι περίπου 75 μέτρα. Μετακινήστε το ανεφοδιαστικό καυσίμου καθώς προχωρεί η εργασία.
- Σε κεκλιμένο έδαφος η διαδρομή πρέπει να γίνεται παράλληλα με την κλίση. Είναι πολύ ευκολότερο να εργάζεσθε κατά μήκος μίας πλαγιάς παρά πάνω και κάτω στην πλαγιά.
- Η διαδρομή πρέπει να σχεδιάζεται έτσι ώστε να μην διέρχεται πάνω από λάκκους ή άλλα εμπόδια στο έδαφος. Επίσης προσαρμόστε την διαδρομή με την κατεύθυνση του ανέμου έτσι ώστε οι κορμοί δένδρων που καθαρίζονται να πέφτουν προς τη πλευρά που έχει καθαριστεί.

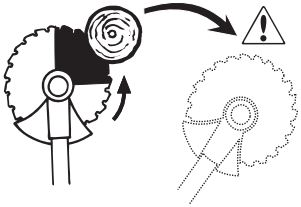


Καθάρισμα δένδρων με πριονωτή λεπίδα



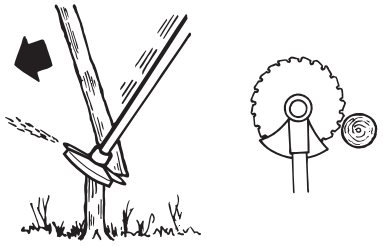


- Σε χοντρούς κορμούς δένδρων ο κίνδυνος τινάγματος είναι μεγαλύτερος. Πρέπει επομένως να αποφεύγετε να χρησιμοποιείτε τη λεπίδα με το τμήμα κοπής που αντιστοιχεί στις ώρες 12 έως 3.

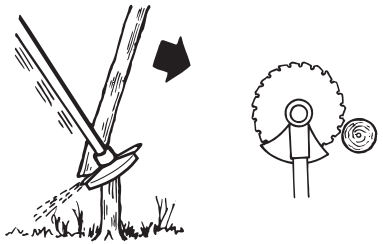


- Για να ρίξετε το δένδρο προς τα αριστερά, πρέπει το χαμηλότερο τμήμα του να μετακινηθεί προς τα

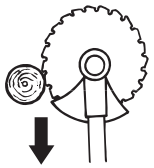
δεξιά. Τοποθετήστε τη λεπίδα υπό γωνία και μετακινήστε την με σταθερή κίνηση διαγωνίως προς τα κάτω και δεξιά, πιέζοντας σταθερά. Ταυτόχρονα πιέστε τον κορμό χρησιμοποιώντας τον προφυλακτήρα της λεπίδας. Κόψτε με το τμήμα της λεπίδας που αντιστοιχεί στις ώρες 3 έως 5. Χρησιμοποιήστε πλήρες γκάζι όταν εφαρμόζετε την λεπίδα.



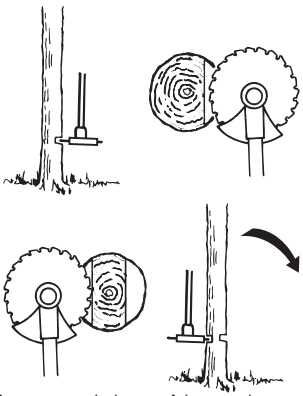
- Για να ρίξετε το δένδρο προς τα δεξιά, πρέπει το χαμηλότερο τμήμα του να μετακινηθεί προς τα αριστερά. Τοποθετήστε τη λεπίδα υπό γωνία και μετακινήστε την με σταθερή κίνηση διαγωνίως προς τα πάνω και δεξιά. Κόψτε με το τμήμα της λεπίδας που αντιστοιχεί στις ώρες 3 έως 5, έτσι ώστε η κατεύθυνση περιστροφής της λεπίδας να σπρώχνει το κάτω μέρος του δένδρου προς τα αριστερά.



- Για να ρίξετε ένα δένδρο προς τα εμπρός, το κάτω μέρος του δένδρου πρέπει να μετακινηθεί προς τα πίσω. Τραβήξτε τη λεπίδα προς τα πίσω με γρήγορη, σταθερή κίνηση.



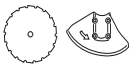
- Οι μεγάλοι κορμοί δένδρων πρέπει να κόβονται και από τις δύο πλευρές. Αποφασίστε πρώτα σε ποιά κατεύθυνση πρέπει να πέσει ο κορμός. Πρώτα κάνετε τομή στην πλευρά πτώσης. Στη συνέχεια κόψτε την άλλη πλευρά για να ρίξετε τον κορμό. Η πίεση που εφαρμόζετε πρέπει να είναι ανάλογη με το μέγεθος του κορμού και τη σκληρότητα του ξύλου. Οι μικροί κορμοί χρειάζονται μεγαλύτερη πίεση ενώ οι μεγάλοι κορμοί χρειάζονται μικρότερη πίεση.



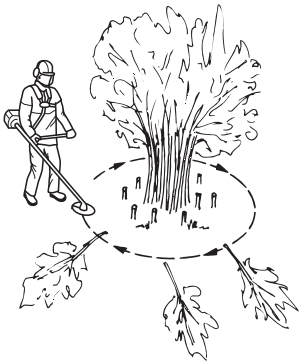
- Αν οι κορμοί είναι πολύ πυκνοί, προσαρμόστε κατάλληλα την ταχύτητα βαδίσματος.
- Αν η λεπίδα μπλοκάρει στον κορμό, μην προσπαθήσετε ποτέ να απελευθερώσετε με τίναγμα το μηχάνημα. Αν το κάνετε αυτό μπορεί να καταστραφούν η λεπίδα, το γωνιακό γρανάζι, ο άξονας ή η χειρολαβή. Απελευθερώστε τις χειρολαβές, πιάστε τον άξονα με τα δύο χέρια και απελευθερώστε το μηχάνημα τραβώντας το αργά.

Κοπή θάμνων με πριονωτή λεπίδα





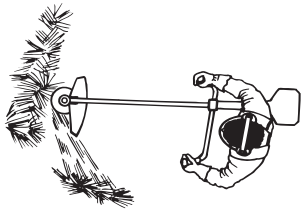
- Οι λεπτοί κορμοί και οι θάμνοι κόβονται μαζικά. Εργασθείτε μετακινώντας το μηχάνημα πλαγίως.
- Προσπαθείτε να κόβετε περισσότερους κορμούς με μία κίνηση.
- Αν πρόκειται για μπουκέτα με φυλλωσιές, αρχίστε με κοπή γύρω από το μπουκέτο. Αρχίστε την κοπή από την εξωτερική περιφέρεια του μπουκέτου από κομμένους ψηλούς κορμούς για να αποφύγετε μπλοκάρισμα. Κόψτε στη συνέχεια τους κορμούς στο ύψος που θέλετε. Προσπαθήστε μετά να μπείτε και να κόψετε με τη λεπίδα από το κέντρο του μπουκέτου. Αν είναι δύσκολο να γίνει αυτό, κόψτε πρώτα ψηλότερα τους κορμούς και αφήστε τα κλαδιά να πέσουν. Έτσι μειώνεται ο κίνδυνος μπλοκαρίσματος.



Κοπή θάμνων με λεπίδα χόρτου




- Οι λεπίδες χόρτου και τα χορτοκοπτικά μαχαίρια δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται σε ξυλώδη βλάστηση.
- Η λεπίδα χόρτου χρησιμοποιείται για όλους τους τύπους ψηλού ή χοντρού χόρτου.
- Το χόρτο σαρώνεται με παλινδρομικές πλευρικές κινήσεις, όπου οι κινήσεις από δεξιά προς αριστερά είναι οι κινήσεις κοπής χόρτων και οι από αριστερά προς δεξιά είναι για επιστροφή. Αφήστε την αριστερή πλευρά της λεπίδας (σε περιοχή από 8 ως 12, αν ήταν πλάκα ρολογιού) να κάνει την κοπή.



- Αν κατά την κοπή θάμνων γέρνετε τη λεπίδα προς τα αριστερά, το χόρτο μαζεύεται σε λωρίδα, το οποίο κάνει ευκολότερο το μάζεμα, πχ. με τη τσουγκράνα.
- Προσπαθήστε να εργάζεστε ρυθμικά. Να στέκεστε σταθερά με τα πόδια ανοιχτά. Προχωρήστε μπροστά μετά την κίνηση επιστροφής και σταθείτε ξανά σταθερά.
- Αφήστε το υποστηρικτικό περίβλημα να ακουμπά ελαφρά στο έδαφος. Ο ρόλος του είναι να προστατεύει τη λεπίδα από επαφή με το έδαφος.
- Μειώστε τον κίνδυνο να τυλιχτούν αντικείμενα στη λεπίδα ακολουθώντας τις εξής οδηγίες:

  1Εργάζεστε πάντοτε με πλήρες γκάζι.

  2Κατά την κίνηση επιστροφής αποφεύγετε το υλικό που μόλις κόπηκε.
- Σβήστε τον κινητήρα, απασφαλίστε την εξάρτιση και τοποθετήστε το μηχάνημα στο έδαφος πριν ξεκινήσετε να μαζεύετε το κομμένο υλικό.

Κοπή χόρτου με κεφαλή κοπής




Χλοοκοπή

- Κρατήστε την κοπτική κεφαλή ακριβώς πάνω από το έδαφος υπό γωνία. Η κοπή γίνεται από το άκρο του κορδονιού. Αφήστε το κορδόνι να εργάζεται με το ρυθμό του. Μην πιέζετε ποτέ το κορδόνι στην περιοχή κοπής.



- Το κορδόνι μπορεί εύκολα να κόψει χόρτα και αγριόχορτα σε τοίχους, περιφράξεις, δέντρα και παρυφές, όμως μπορεί επίσης να προκαλέσει ζημία σε ευαίσθητους φλοιούς δέντρων και θάμνων, και σε στύλους περιφράξεων.
- Περιορίστε τον κίνδυνο πρόκλησης ζημιών σε φυτά μειώνοντας το μήκος του κορδονιού στα 10-12 cm και μειώνοντας την ταχύτητα του κινητήρα.

Κοπή χόρτων

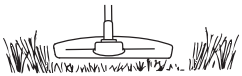
- Η τεχνική κοπής χόρτων απομακρύνει όλη την ανεπιθύμητη βλάστηση. Κρατήστε την κοπτική κεφαλή ακριβώς πάνω από το έδαφος και δώστε της κλίση. Αφήστε το άκρο του κορδονιού να έρθει σε επαφή με το έδαφος γύρω από δέντρα, στύλους, αγάλματα και άλλα παρόμοια. ΠΡΟΣΟΧΗ! Αυτή η τεχνική αυξάνει τη φθορά του κορδονιού.



- Το κορδόνι φθείρεται ταχύτερα και πρέπει να αντικαθίσταται πιο συχνά όταν χρησιμοποιείται σε πέτρες, πλίνθους, σκυρόδεμα, μεταλλικές περιφράξεις, κλπ., απ'ότι όταν έρχεται σε επαφή με δέντρα και ξύλινες περιφράξεις.
- Κατά τη χλοοκοπή και το καθάρισμα πρέπει να χρησιμοποιείτε λιγότερο από το πλήρες γκάζι έτσι ώστε το κορδόνι να αντέχει για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα και για να περιορίσετε τη φθορά της κοπτικής κεφαλής.

Κοπή

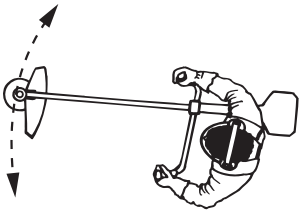
- Το κλαδευτήρι είναι ιδανικό για την κοπή χόρτων που είναι δύσκολο να φτάσει μία συνήθης μηχανή κουρέματος γρασιδιού. Κρατήστε το κορδόνι παράλληλα με το έδαφος κατά την κοπή. Αποφεύγετε να πιέζετε την κοπτική κεφαλή στο έδαφος καθώς αυτό μπορεί να καταστρέψει το γρασίδι και να προκαλέσει ζημία στο εργαλείο.



- Μην αφήνετε την κοπτική κεφαλή να έρχεται συνεχώς σε επαφή με το έδαφος κατά τη διάρκεια συνηθισμένων κοπών. Η διαρκής επαφή τέτοιου τύπου μπορεί να προκαλέσει ζημία και φθορά στην κοπτική κεφαλή.

Κοπή με κυκλικές κινήσεις

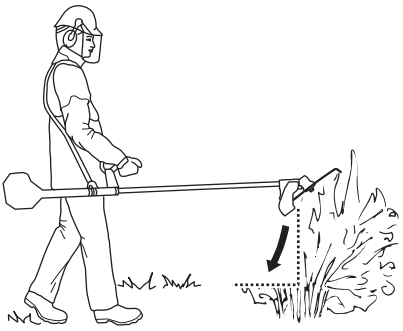
- Η καθαριστική δράση του περιστρεφόμενου κορδονιού μπορεί να χρησιμοποιηθεί για εύκολο και γρήγορο καθάρισμα. Κρατήστε το κορδόνι παράλληλα και πάνω από την περιοχή κοπής και μετακινήστε το εργαλείο από τη μια άκρη στην άλλη.



- Κατά την κοπή και όταν κάνετε κυκλικές κινήσεις πρέπει να χρησιμοποιείτε πλήρες γκάζι για να έχετε τα καλύτερα αποτελέσματα.

Κοπή πυκνής βλάστησης με λεπίδα τεμαχισμού

- Το θαμνοκοπτικό χρησιμοποιείται για την κοπή βλάστησης, δηλαδή μετακινώντας το πάνω κάτω μέσα σε πυκνά χόρτα και θάμνους.



- Η λεπίδα τεμαχισμού δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε βλάστηση με διάμετρο κοτσανιών μεγαλύτερη από 2 cm.

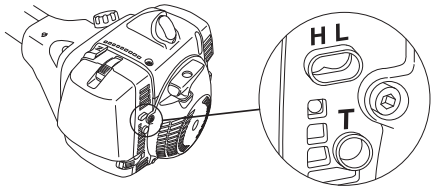
Καρμπυρατέρ

Το προϊόν σας Husqvarna έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί βάσει προδιαγραφών οι οποίες περιορίζουν τις επιβλαβείς εκπομπές ρύπων.

Λειτουργία



- Με το ρυθμιστή του γκαζιού το καρμπυρατέρ ελέγχει τις στροφές του κινητήρα. Στο καρμπυρατέρ αναμιγνύονται αέρας/καύσιμο. Το μίγμα αέρα/καυσίμου είναι ρυθμίσιμο. Ρυθμίστε σωστά την ανάμιξή τους, για να έχετε την καλύτερη απόδοση.
- Η ρύθμιση του καρμπυρατέρ σημαίνει ότι ο κινητήρας προσαρμόζεται στις συνθήκες που επικρατούν, πχ. κλίμα, υψόμετρο, βενζίνη και τύπο λαδιού δίχρονου κινητήρα.
- Το καρμπυρατέρ είναι εφοδιασμένο με τρεις δυνατότητες ρύθμισης:
  L = Βελόνα χαμηλών στροφών
  H = Βελόνα υψηλών στροφών
  T = βίδα ρύθμισης ρελαντί



- Με τα βελόνα L και H ρυθμίζεται η ποσότητα καυσίμου ως προς την ποσότητα αέρα που η πεταλούδα επιτρέπει να περάσει. Με στρίψιμο προς τα δεξιά έχετε φτωχότερο μίγμα αέρα/καυσίμου (δηλ. λιγότερο καύσιμο), ενώ με στρίψιμο προς τα αριστερά έχετε πλουσιότερο μίγμα αέρα/καυσίμου (περισσότερο καύσιμο). Φτωχό μίγμα παράγει υψηλές στροφές ενώ πλούσιο μίγμα παράγει χαμηλές στροφές.
- Η βίδα T ρυθμίζει τη θέση του γκαζιού στο ρελαντί. Με στρίψιμο της βίδας T προς τα δεξιά έχετε υψηλότερες στροφές ρελαντί. Με στρίψιμο προς τα αριστερά έχετε χαμηλότερες στροφές ρελαντί.

Βασική ρύθμιση

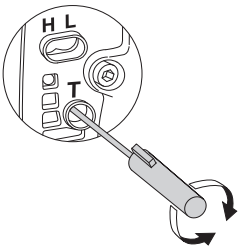
- Το καρμπυρατέρ ρυθμίζεται στη βασική του θέση από το εργοστάσιο. Η βασική ρύθμιση είναι πλουσιότερη από την άριστη και πρέπει να διατηρηθεί κατά τις πρώτες ώρες λειτουργίας του μηχανήματος. Στη συνέχεια το καρμπυρατέρ πρέπει να ρυθμιστεί με ακρίβεια. Η ακριβής ρύθμιση πρέπει να γίνει από έμπειρο τεχνικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Αν το εξάρτημα κοπής περιστρέφεται όταν ο κινητήρας βρίσκεται στο ρελαντί, η βίδα ρύθμισης ρελαντί T πρέπει να βιδωθεί αριστερόστροφα μέχρι να σταματήσει το εξάρτημα κοπής.

Ρύθμιση στροφών ανά λεπτό ρελαντί

Πριν γίνουν οποιεσδήποτε ρυθμίσεις, βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο αέρα είναι καθαρό και ότι το καπάκι του φίλτρου αέρα έχει τοποθετηθεί.

Ρυθμίστε την ταχύτητα ρελαντί χρησιμοποιώντας τη βίδα ρύθμισης ρελαντί T, αν χρειάζεται επαναρύθμιση. Στρίψτε πρώτα τη βίδα ρύθμισης ρελαντί T δεξιόστροφα μέχρι να αρχίσει το εξάρτημα κοπής να περιστρέφεται. Στρίψτε μετά τη βίδα αριστερόστροφα μέχρι να σταματήσει η περιστροφή του εξαρτήματος κοπής. Η ταχύτητα ρελαντί είναι σωστά ρυθμισμένη όταν ο κινητήρας λειτουργεί ομοιόμορφα σε όλες τις θέσεις. Η ταχύτητα ρελαντί θα πρέπει επίσης να είναι χαμηλότερη από την ταχύτητα στην οποία αρχίζει να περιστρέφεται το εξάρτημα κοπής.

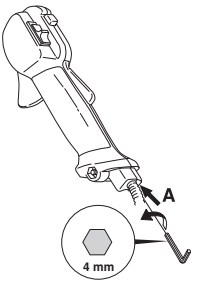


Συνιστ. στροφές ρελαντί: Βλ. κεφάλαιο Τεχνικά στοιχεία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Αν δεν μπορείτε να ρυθμίσετε τις στροφές ρελαντί ώστε να σταματήσουν οι στροφές του εξαρτήματος κοπής, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπό σας/στο συνεργείο σας. Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μέχρι να ρυθμιστεί ή να επισκευαστεί όπως πρέπει.

Ρύθμιση στροφών γκαζιού εκκίνησης (555RXT, 555FRM)

Για να έχετε σωστές στροφές γκαζιού εκκίνησης υπάρχει μια ρύθμιση στο πίσω μέρος της χειρολαβής γκαζιού, δίπλα στην καλωδίωση. Με την βίδα αυτή (5 mm, εξαγωνική άλεν) μπορείτε να αυξήσετε ή να μειώσετε τις στροφές του γκαζιού εκκίνησης.



Ενεργήστε ως εξής:

1 Βάλτε μπρος το μηχάνημα στο ρελαντί.
2 Πατήστε την ασφάλεια γκαζιού εκκίνησης σύμφωνα με την οδηγία του κεφαλαίου Εκκίνηση και Σταμάτημα (Start - Stop).
3 Αν ο αριθμός στροφών του γκαζιού εκκίνησης είναι χαμηλός (κάτω από 4000 σ.α.λ.) βιδώστε τη ρυθμιστική βίδα A προς τη φορά κίνησης των δεικτών του ρολογιού μέχρις ότου να αρχίσει να περιστρέφεται ο κοπτικός εξοπλισμός. Βιδώστε μετά τη βίδα A προς τη φορά κίνησης των δεικτών του ρολογιού ακόμη μισή (1/2) στροφή.

4 Εάν η αρχική ταχύτητα γκαζιού είναι πολύ υψηλή (πάνω από 6500 rpm), στρίψτε τη βίδα ρύθμισης A αριστερόστροφα μέχρι να σταματήσει το παρελκόμενο κοπής. Στη συνέχεια, στρίψτε τη βίδα ρύθμισης A δεξιόστροφα κατά 1/2 στροφή.

Σιγαστήρας



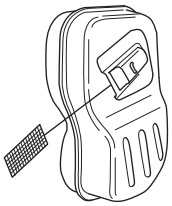
ΠΡΟΣΟΧΗ! Ορισμένοι σιγαστήρες είναι εφοδιασμένοι με καταλυτικό μετατροπέα. Δείτε το κεφάλαιο σχετικά με τα Τεχνικά στοιχεία αν το μηχάνημά σας είναι εφοδιασμένο με καταλυτικό μετατροπέα.

Ο σιγαστήρας είναι διαμορφωμένος για να μειώνει τους ήχους και να κατευθύνει τα καυσαέρια μακριά από το χειριστή. Τα καυσαέρια είναι καυτά και μπορεί να περιέχουν σπίθες, που μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά, αν κατευθύνονται σε ξηρό και εύφλεκτο υλικό.

Ορισμένοι σιγαστήρες έχουν ένα ειδικό δικτυωτό φίλτρο σπινθήρων. Αν το μηχάνημά σας έχει έναν τέτοιο σιγαστήρα, θα πρέπει να καθαρίζετε το δικτυωτό φίλτρο μια φορά τη βδομάδα. Χρησιμοποιήστε για καλύτερο αποτέλεσμα μια ατσαλόβουρτσα.

Σε σιγαστήρες χωρίς καταλυτικό μετατροπέα το πλέγμα θα πρέπει να καθαρίζεται μία φορά την εβδομάδα, ή να αντικαθίσταται αν είναι απαραίτητο. Σε σιγαστήρες εφοδιασμένους με καταλυτικό μετατροπέα το πλέγμα θα πρέπει να ελέγχεται και ενδεχόμενα να καθαρίζεται μια φορά το μήνα. **Αν το πλέγμα έχει βλάβες να το αντικαταστήσετε.**

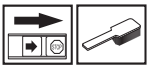
Αν το πλέγμα φράζει συχνά, αυτό μπορεί να είναι σημάδι ότι η απόδοση του καταλυτικού μετατροπέα έχει μειωθεί. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας για έλεγχο του σιγαστήρα. Αν το πλέγμα είναι φραγμένο θα προκληθεί υπερθέρμανση του μηχανήματος με συνέπεια ζημιές στον κύλινδρο και το έμβολο.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Μη χρησιμοποιείτε ποτέ μηχάνημα με ελαττωματικό σιγαστήρα.

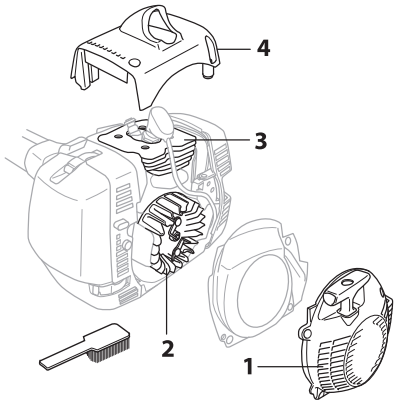
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οι σιγαστήρες που είναι εφοδιασμένοι με καταλυτικούς μετατροπείς θερμαίνονται πολύ κατά τη χρήση και διατηρούνται θερμοί για αρκετό χρόνο μετά τη διακοπή λειτουργίας. Αυτό ισχύει επίσης σε ταχύτητες ρελαντί. Η επαφή μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα στο δέρμα. Θυμηθείτε ότι υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς!

Σύστημα ψύξης



Για να επιτευχθεί η σωστή θερμοκρασία λειτουργίας, το μηχάνημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα ψύξης.

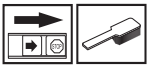
Το ψυκτικό σύστημα αποτελείται από:



1 Αεραγωγό εισόδου στο μηχανισμό εκκίνησης.
2 Φτερωτή ανεμιστήρα στο βολάν.
3 Αεροτομές κυλίνδρου.
4 Καπάκι κυλίνδρου (κατευθύνει τον αέρα στον κύλινδρο).

Καθαρίζετε το ψυκτικό σύστημα με βούρτσα, μια φορά τη βδομάδα ή συχνότερα. Ακάθαρτο ή φραγμένο ψυκτικό σύστημα προκαλεί υπερθέρμανση του μηχανήματος, με συνέπεια βλάβες στον κύλινδρο και το έμβολο.

Φίλτρο αέρα



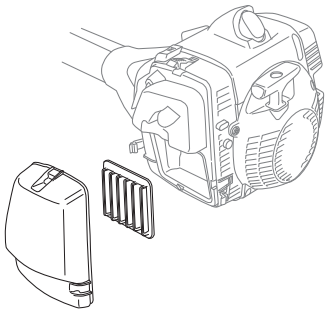
Το φίλτρο αέρα πρέπει να καθαρίζεται τακτικά από σκόνη και ακαθαρσίες για να αποφεύγετε:

- Κακή λητουργία του καρμπυρατέρ.
- Προβλήματα ηκκίνησης.
- Μηίωση ισχύος κινητήρα.
- Περιττή φθορά του κινητήρα
- Αφύσικα υψηλή κατανάλωση καυσίμων.

Καθαρίζετε το φίλτρο μετά από κάθε 25 ώρες ή πιο τακτικά εάν η λειτουργία γίνεται σε περιβάλλον με πολύ σκόνη.

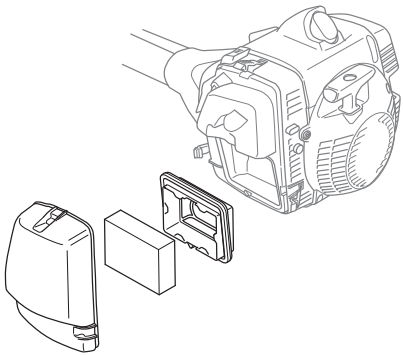
Καθαρισμός φίλτρου αέρα (555FX, 555FXT)

Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και απομακρύνετε το φίλτρο. Καθαρίστε το εμφυσωντας πεπιεσμένο αέρα.



Καθαρισμός φίλτρου αέρα (555RXT, 555FRM)

Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και βγάλτε έξω το φίλτρο. Ξεπλύνετε με καθαρό, ζεστό σαπουνόνερο.



Βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο είναι στεγνό πριν το επανατοποθετήσετε.

Φίλτρο αέρα που χρησιμοποιήθηκε για αρκετό καιρό, δεν μπορεί να καθαριστεί εντελώς. Για το λόγο αυτό το φίλτρο αντικαθίσταται περιοδικά με ένα καινούργιο. **Φίλτρο αέρα που έχει βλάβες πρέπει πάντοτε να αντικαθίσταται.**

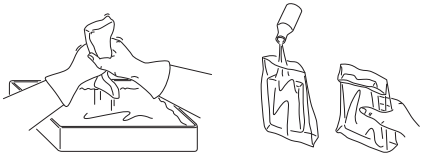
Αν το μηχάνημα χρησιμοποιείται σε περιβάλλον με σκόνη το φίλτρο αέρα θα πρέπει να λαδωθεί. Δείτε τις οδηγίες στο κεφάλαιο Λάδωμα φίλτρου αέρα.

Λάδωμα φίλτρου αέρα



Χρησιμοποιείτε πάντα λάδι φίλτρου HUSQVARNA, κωδικό αριθμό είδους 531 00 92-48. Το λάδι φίλτρου περιέχει διαλυτικό το οποίο διευκολύνει την ομοιόμορφη εξάπλωσή του μέσα στο φίλτρο. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να αποφεύγετε την επαφή με το δέρμα.

Τοποθετήστε το φίλτρο σε μια πλαστική σακούλα και περιχύστε το με το λάδι φίλτρου. Αναταράξτε ελαφρά την πλαστική σακούλα για να κατανεμηθεί το λάδι. Πιέστε ώστε να φύγει το παραπανίσιο λάδι από το φίλτρο και να συγκεντρωθεί μέσα στην πλαστική σακούλα και αδειάστε το περίσσευμα πριν τοποθετήσετε το φίλτρο στο μηχάνημα. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ κοινό λάδι κινητήρα. Θα αποστραγγιζόταν μέσα από το φίλτρο αρκετά γρήγορα και θα συγκεντρωνόταν στη βάση του.

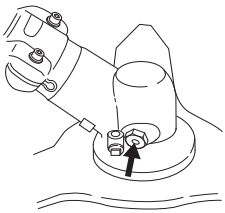


Γωνιακός μηχανισμός μετάδοσης



Ο γωνιακός μηχανισμός μετάδοσης είναι εφοδιασμένος με την κατάλληλη ποσότητα γράσου από το εργοστάσιο. Εντούτοις, πριν από τη χρήση του μηχανήματος πρέπει να ελέγξετε αν ο γωνιακός μηχανισμός μετάδοσης είναι γεμισμένος κατά τα τρία τέταρτα με γράσο. Χρησιμοποιήστε το ειδικό γράσο HUSQVARNA.

Το γράσο στο γωνιακό μηχανισμό μετάδοσης συνήθως δεν χρειάζεται να αλλάζεται εκτός εάν γίνονται επισκευές.



Αξονας κίνησης



Ο κινητήριος άξονας πρέπει να λιπαίνεται κάθε τρεις μήνες κατά τη διάρκεια πλήρους χρήσης. Εάν δεν είστε βέβαιοι για τη διαδικασία επικοινωνήστε με τον τοπικό σας αντιπρόσωπο.

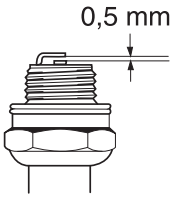
Μπουζί

Η κατάσταση του μπουζιού επηρεάζεται από:

- Ελαττωματικά ρυθμισμένο καρμπυρατέρ.
- Λανθασμένο μίγμα καυσίμου (υπερβολική ποσότητα ή ακατάλληλος τύπος λαδιού).
- Βρώμικο φίλτρο αέρα.

Αυτοί οι παράγοντες δημιουργούν στρώματα ακαθαρσιών στα ηλεκτρόδια, που προκαλούν ανωμαλίες λειτουργίας γενικά και δυσκολίες στην εκκίνηση.

Αν η απόδοση του μηχανήματος είναι χαμηλή, αν είναι δύσκολο το ξεκίνημα ή το ρελαντί είναι αδύνατο: αρχικά να ελέγχετε το μπουζί πριν κάνετε ο,τιδήποτε άλλο. Αν το μπούζι είναι φραγμένο απο ακαθαρσίες, καθαρίστε το και ρυθμίστε το διακενό του ηλεκτροδίου στα 0,5mm. Το μπουζί πρέπει να το αλλάζετε μετά απο ένα μήνα λειτουργίας και αν είναι απαραίτητο συχνότερα.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Χρησιμοποιείτε πάντοτε τον τύπο μπουζιού που συστήνεται! Λάθος τύπος μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο έμβολο/κύλινδρο. Ελέγξτε αν το μπουζί είναι εφοδιασμένο με συμπιεστή.

Χειμερινή χρήση

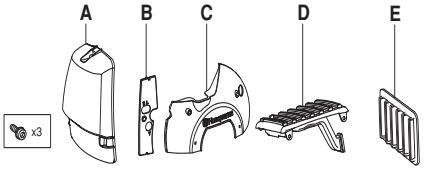
Οταν το μηχάνημα χρησιμοποιείται σε συνθήκες ψύχους και χιονιού, μπορεί να παρουσιαστούν προβλήματα λειτουργίας, που οφείλονται σε:

- Χαμηλή θερμοκρασία κινητήρα.
- Δημιουργία πάγου στο φίλτρο αέρα και πάγωμα του καρμπυρατέρ.

Για το λόγο αυτό απαιτούνται ειδικές ενέργειες, όπως:

- Να μειώσετε μερικά την είσοδο αέρα στο μηχανισμό εκκίνησης, οπότε αυξάνεται η θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα.
- Προθέρμανση του αέρα εισαγωγής εισαγωγής στο καρμπιρατέρ αξιοποιώντας τη θερμότητα από τον κινητήρα.

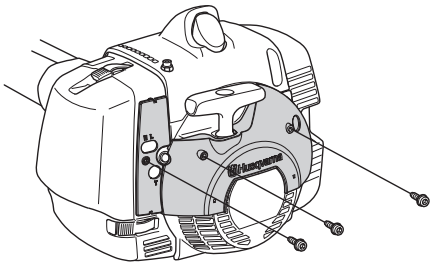
Κατά τη χρήση της μηχανής σε κρύο περιβάλλον ή/και σε συνθήκες χιονιού υπάρχει γι αυτό μια ειδική χειμερινή προσθήκη, η οποία αποτελείται από τα εξής εξαρτήματα :



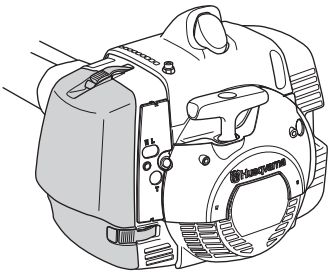
- ένα ειδικό καπάκι φίλτρου αέρα χωρίς στόμια αέρα (A)
- ένα κάλυμα για τη θήκη φίλτρου (B)
- ένα κάλυμα για το θάλαμο εκκινητή (C)
- ένα ειδικό προστατευτικό διαφράγματος με ένα αεραγωγό (D) που μεταφέρει θερμό αέρα από τον σιγαστήρα στο καρμπιρατέρ
- ένα ειδικό φίλτρο αέρα με μεγαλύτερο άνοιγμα δικτυού (E)

Θρμοκρασία 0°C ή χαμηλότρη

Μοντάρετε τα καλύμματα για το θάλαμο του εκκινητή και για τη θήκη του φίλτρου αέρα με τις τρεις βίδες που περιέχονται σύμφωνα με την εικόνα.

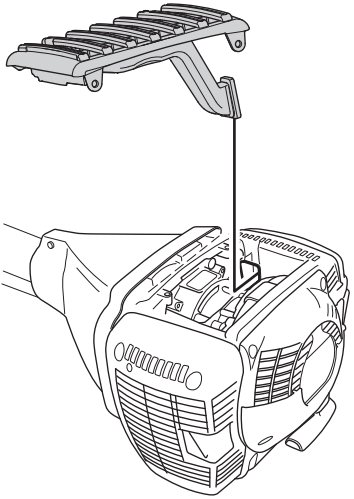


Ξεμοντάρετε το φίλτρο αέρα και το κάπακι φίλτρου αέρα του μηχανήματος. Τοποθετήστε το φίλτρο αέρα και το καπάκι φίλτρου αέρα που περιέχονται στο χειμερινό σετ.



Θερμοκρασία -5° Κελσίου ή χαμηλότερη

Βγάλτε το προστατευτικό διαφράγματος της μηχανής, και τοποθετήστε το προστατευτικό διαφράγματος που περιέχεται στη χειμερινή προσθήκη σύμφωνα με την εικόνα. Προσέξτε να έρθει το στόμιο του αεραγωγού στο μέσο της τρύπας της θήκης του φίλτρου αέρα.



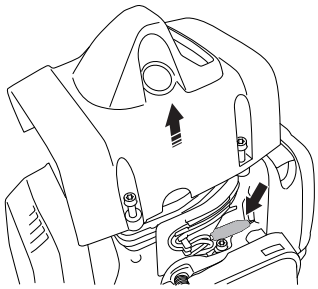
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Σ θρμοκρασίς πάνω από -5°C ή 0°C αντίστοιχα το μηχάνημα ΠΡΕΠΕΙ να αποκατασταθί σ κανονική κατάσταση. Διαφορτικά υπάρχί κίνδυνος υπρθέρμανσης, που μπορί να προκαλέσι σοβαρές βλάβς στον κινητήρα.

Λίπανση ντίζας

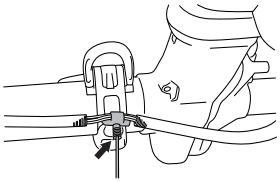
(555FXT)

Οι ντίζες λιπαίνονται εκ των προτέρων και δεν χρειάζεται να λιπαίνονται ξανά, εάν δεν απαιτείται.

- Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα.
- Ξεβιδώστε το κάλυμμα κυλίνδρου και βεβαιωθείτε ότι η λαστιχένια φυσούνα στην ντίζα δεν εμφανίζει υπερβολική διαστολή.



- Ξεβιδώστε την τάπα στο γρασαδόρο.
- Χρησιμοποιήστε αντιψυκτικό σπρέι με σωληνάκι ψεκασμού 2 mm. Ψεκάστε με σύντομες κινήσεις.



- Τοποθετήστε τα καλύμματα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Οποιαδήποτε άλλη συντήρηση εκτός αυτής που αναφέρεται στο φυλλάδιο αυτό, θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο (αντιπροσωπεία).

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Πρόγραμμα συντήρησης

Παρακάτω ακολουθεί ένας κατάλογος για τη συντήρηση που πρέπει να γίνεται στο μηχάνημα. Τα περισσότερα σημεία περιγράφονται στο κεφάλαιο Συντήρηση. Ο χρήστης επιτρέπεται να κάνει μόνο όσες εργασίες επισκευής και συντήρησης περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης. Περαιτέρω εργασίες πρέπει να εκτελούνται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευών.

Συντήρηση	**Καθημερινή φροντίδα**	**Εβδομαδιαία φροντίδα**	**Μηνιαία φροντίδα**
Καθαρίστε εξωτερικά το μηχάνημα.	X		
Βεβαιωθείτε ότι η εξάρτιση δεν παρουσιάζει βλάβη.	X		
Ελέγξτ ότι η ασφάλια γκαζιού και το γκάζι λιτουργούν σύμφωνα μ τις απαιτήσις ασφάλιας.	X		
Βεβαιωθείτε ότι η λαβή και το τιμόνι δεν έχουν κάποια ζημιά και είναι σωστά ασφαλισμένα.	X		
Ελέγξτε αν λειτουργεί σωστά ο διακόπτης διακοπής.	X		
Βεβαιωθείτε ότι το εξάρτημα κοπής δεν περιστρέφεται κατά τη λειτουργία ρελαντί.	X		
Καθαρίστε το φίλτρο αέρα. Αλλάξτε το αν χρειάζεται.	X		
Βεβαιωθείτε ότι ο προφυλακτήρας δεν έχει ζημιά και δεν είναι ραγισμένος. Αντικαταστήστε τον προφυλακτήρα εάν έχει χτυπηθεί ή εάν παρουσιάζει ραγίσματα.	X		
Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα είναι σωστά κεντραρισμένη, κοφτερή, και δεν έχει ραγίσει. Μία μη κεντραρισμένη λεπίδα προκαλεί κραδασμούς που μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα ζημία στο μηχάνημα.	X		
Βεβαιωθείτε ότι η κοπτική κεφαλή δεν έχει ζημιές και δεν παρουσιάζει ραγίσματα. Αντικαταστήστε την κοπτική κεφαλή εάν χρειάζεται.	X		
Ελέγξτε αν ο ασφαλιστικός κοχλίας του κοπτικού εξοπλισμού είναι καλά σφιγμένος.	X		
Βεβαιωθείτε ότι η βίδα ασφάλισης είναι καλά σφιγμένη όταν χρησιμοποιείτε προστατευτική κούπα με τριβέα.	X		
Βεβαιωθείτε ότι ο προφυλακτήρας μεταφοράς για τη λεπίδα είναι άθικτος και ότι μπορεί να ασφαλιστεί σωστά.	X		
Βεβαιωθείτε ότι τα μπουλόνια και τα παξιμάδια είναι σφιγμένα.	X		
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου από τον κινητήρα, γραμμές καυσίμου στο ρεζερβουάρ ή στο έδαφος.	X		
Ελέγξτε το μηχανισμό εκκίνησης και το κορδόνι εκκίνησης.		X	
Ελέγχετε ότι οι αποσβεστήρες κραδασμών δεν έχουν βλάβες.		X	
Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του μπουζί. Αφαιρέστε το και ελέγξτε το διάκενο του ηλεκτροδίου. Ρυθμίστε το διάκενο στο 0,5 mm ή αντικαταστήστε το μπουζί. Βεβαιωθείτε ότι το μπουζί είναι εφοδιασμένο με συμπιεστή.		X	
Καθαρίστε το σύστημα ψύξης του μηχανήματος.		X	
Καθαρίστε ή αντικαταστήστε στο σιγαστήρα το δικτυωτό πλέγμα σπινθήρων (ισχύει μόνο για σιγαστήρες χωρίς καταλυτικό μετατροπέα).		X	
Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του καρμπυρατέρ και την περιοχή γύρω από αυτό.		X	
Ελέγξτε εάν ο γωνιακός μηχανισμός μετάδοσης είναι γεμάτος κατά τα τρία τέταρτα με λιπαντικό. Γεμίστε αν είναι αναγκαίο χρησιμοποιώντας ειδικό γράσο.		X	
Ελέγξτε ότι το σύστημα ασφάλειας απεμπλοκής του αορτήρα είναι ακέραιο και λειτουργεί.			X
Ελέγξτε ότι το φίλτρο καυσίμου δεν είναι βρώμικο και ότι το σωληνάκι καυσίμου δεν έχει ρωγμές ή άλλα ελαττώματα. Αντικαταστήστε τα αν απαιτείται.			X
Ελέγξτε όλα τα καλώδια και τις επαφές τους.			X
Ελέγχετε αν το κέντρο σύμπλεξης, το ταμπούρο του συμπλέκτη και το ελατήριο σύμπλεξης έχουν φθορές. Αντικαταστήστε τα αν απαιτείται.			X
Αντικαταστήστε το μπουζί. Βεβαιωθείτε ότι το μπουζί είναι εφοδιασμένο με συμπιεστή.			X
Ελέγξτε και καθαρίστε στο σιγαστήρα το δικτυωτό πλέγμα σπινθήρων (ισχύει μόνο για σιγαστήρες εφοδιασμένους με καταλυτικό μετατροπέα).			X
Λιπάνετε τον κινητήριο άξονα με το ειδικό γράσο.	Η λίπανση αυτή πρέπει να γίνεται κάθε τρεισ μήνεσ.		
Αντικαταστήστε τα εξαρτήματα απόσβεσης κραδασμών μετά από κάθε σεζόν, τουλάχιστον μία φορά το έτος.			

Τεχνικά στοιχεία

	555FX	555FXT	555RXT	555FRM
Κινητήρας				
Κυβισμός κυλίνδρου, cm^3	53,3	53,3	53,3	53,3
Διάμετρος κυλίνδρου, mm	45	45	45	45
Διαδρομή εμβόλου, mm	33,5	33,5	33,5	33,5
Στροφές ρελαντί, σ.α.λ.	2800	2800	2800	2800
Συνιστώμενες μεγ. στροφές χωρίς φορτίο, σ.α.λ.	13000	13000	12000	12000
Ταχύτητα άξονα κίνησης, σαλ	10500	10500	10500	10500
Μέγ. αποδιδόμενη ισχύς κινητήρα, κατά ISO 8893, kW/ σ.α.λ.	2,8/9000	2,8/9000	2,8/9000	2,8/9000
Σιγαστήρας καταλυτικού μετατροπέα	Οχι	Οχι	Οχι	Οχι
Σύστημα ανάφλεξης				
Μπουζί	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Διάκενο ηλεκτροδίων, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
Σύστημα καυσίμου και λίπανσης				
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ βενζίνης, λίτρα	1,1	1,1	1,1	1,1
Βάρος				
Βάρος χωρίς καύσιμο, εξάρτημα κοπής και προφυλακτήρας, kg	8,9	9,1	9,2	9,2
Εκπομπές θορύβου				
(βλ.σημ. 1)				
Μετρημένη ηχητική στάθμη σε dB(A)	116	116	119	119
Εγγυημένη ηχητική στάθμη L_{WA} dB(A)	117	117	121	121
Στάθμες θορύβου				
(βλ. σημ. 2)				
Ισοδύναμο ηπίπηδο πίησης ήχου στο αυτί του χειριστή, μητρημένο σύμφωνα μη την EN ISO 11806 και ISO 22868, dB(A):				
Εξοπλισμένο με κεφαλή χορτοκοπτικού (αυθεντικό εξάρτημα)	-	-	108	-
Εξοπλισμένο με λεπίδα χόρτου (αυθεντικό εξάρτημα)	-	-	101	-
Εξοπλισμένο με πριονωτή λεπίδα (αυθεντικό εξάρτημα)	103	103	-	-
Εξοπλισμένο με λεπίδα κοπής (αυθεντικό εξάρτεμα)	-	-	-	103
Στάθμες κραδασμών				
(βλ. σημ. 3)				
Αντίστοιχες στάθμες κραδασμών ($a_{hv,eq}$) στις λαβές, μετρημένες σύμφωνα με τα EN ISO 11806 και ISO 22867, m/s^2				
Εξοπλισμένο με κεφαλή χορτοκοπτικού (αυθεντικό εξάρτημα), αριστερά/δεξιά	-	-	1,7/2,0	-
Εξοπλισμένο με λεπίδα χόρτου (αυθεντικό εξάρτημα), αριστερά/δεξιά	-	-	1,5/1,6	-
Εξοπλισμένο με πριονωτή λεπίδα (αυθεντικό εξάρτημα), αριστερά/δεξιά	2,1/2,3	2,1/2,3	-	-
Εξοπλισμένο με λεπίδα κοπής (αυθεντικό εξάρτεμα), αριστερά/δεξιά	-	-	-	2,0/1,5

Σημ.1: Ηκπομπή θορύβου προς το πηριβάλλον μητρήθηκη ως ισχύς ήχου (L_{WA}) σύμφωνα μη την Οδηγία ΗΚ 2000/14/ ΕΚ. Η καταγεγραμμένη στάθμη ηχητικής ισχύος για το μηχάνημα έχει μετρηθεί με το αυθεντικό παρελκόμενο κοπής, που δίνει την υψηλότερη στάθμη. Η διαφορά μεταξύ της εγγυημένης και της μετρημένης ηχητικής ισχύος είναι ότι η εγγυημένη ηχητική ισχύς περιλαμβάνει επίσης τη διασπορά στο αποτέλεσμα της μέτρησης και τις αποκλίσεις μεταξύ των διαφορετικών μηχανημάτων του ίδιου μοντέλου σύμφωνα με την Οδηγία 2000/14/ΕΚ.

Σεμείωσε 2: Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για την αντίστοιχη στάθμη πίεσης θορύβου για το μηχάνημα έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 dB (A).

Σεμείωσε 3: Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για τεν αντίστοιχε στάθμε κραδασμών έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλισε) τες τάξες του 1 m/s^2.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

555FX, 555FXT		
Εγκεκριμένα αξεσουάρ	**Τύπος**	**Αρ. υλικού προφυλακτήρα εξαρτήματος κοπής**
Οπή κέντρου για λεπίδες/μαχαίρια, ∅ 25,4 mm	Σπείρωμα άξονα κίνησης M12	
Λεπίδα χόρτου/χορτοκοπτικό μαχαίρι	Multi 275-4 (∅ 275 4 δόντια)	Σετ 502 46 49-01
	Multi 300-3 (∅ 300 3 δόντια)	Σετ 502 46 49-01
	Multi 350-3 (∅ 350 3 δόντια)	Σετ 502 46 49-01
Πριονωτή λεπίδα	Maxi 225-24 (∅ 225 24 δόντια)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (∅ 200 22 δόντια)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (∅ 225 24 δόντια)	544 01 65-01
Κοπτική κεφαλή	Trimmy S II (· 2.4 - 3.3 mm καλώδιο)	Σετ 502 46 50-01
	Auto 55 (· 2.7 - 3.3 mm καλώδιο)	Σετ 502 46 50-01
	T45x (· 2.7 - 3.3 mm καλώδιο)	Σετ 502 46 50-01
	T55x (· 2.7 - 3.3 mm καλώδιο)	Σετ 502 46 50-01
	F55 (· 2.7 - 3.5 mm καλώδιο)	Σετ 502 46 50-01
Προστατευτική κούπα	Σταθερό	
	Με ρουλεμάν	

555RXT		
Εγκεκριμένα αξεσουάρ	**Τύπος**	**Αρ. υλικού προφυλακτήρα εξαρτήματος κοπής**
Οπή κέντρου για λεπίδες/μαχαίρια, ∅ 25,4 mm	Σπείρωμα άξονα κίνησης M12	
Λεπίδα χόρτου/χορτοκοπτικό μαχαίρι	Multi 275-4 (∅ 275 4 δόντια)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (∅ 300 3 δόντια)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (∅ 350 3 δόντια)	544 16 03-01
Πριονωτή λεπίδα	Maxi 225-24 (∅ 225 24 δόντια)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (∅ 200 22 δόντια)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (∅ 225 24 δόντια)	544 01 65-01
Κοπτική κεφαλή	Trimmy S II (· 2.4 - 3.3 mm καλώδιο)	544 10 74-01
	Auto 55 (· 2.7 - 3.3 mm καλώδιο)	544 10 74-01
	T45x (· 2.7 - 3.3 mm καλώδιο)	544 10 74-01
	T55x (· 2.7 - 3.3 mm καλώδιο)	544 10 74-01
Προστατευτική κούπα	Σταθερό	
	Με ρουλεμάν	

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

555FRM		
Εγκεκριμένα αξεσουάρ	**Τύπος**	**Αρ. υλικού προφυλακτήρα εξαρτήματος κοπής**
Οπή κέντρου για λεπίδες/μαχαίρια, ∅ 25,4 mm	Σπείρωμα άξονα κίνησης M12	
Λεπίδα χόρτου/χορτοκοπτικό μαχαίρι	Multi 275-4 (∅ 275 4 δόντια)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (∅ 300 3 δόντια)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (∅ 350 3 δόντια)	544 16 03-01
Πριονωτή λεπίδα	Maxi 225-24 (∅ 225 24 δόντια)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (∅ 200 22 δόντια)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (∅ 225 24 δόντια)	544 01 65-01
Κοπτική κεφαλή	Trimmy S II (· 2.4 - 3.3 mm καλώδιο)	544 10 74-01
	Auto 55 (· 2.7 - 3.3 mm καλώδιο)	544 10 74-01
	T45x (· 2.7 - 3.3 mm καλώδιο)	544 10 74-01
	T55x (· 2.7 - 3.3 mm καλώδιο)	544 10 74-01
Λεπίδα κοπής	320-2T	544 02 65-02
Προστατευτική κούπα	Σταθερό	
	Με ρουλεμάν	

ΕΚ–Βεβαίωση συμφωνίας (Ισχύει μόνο στην Ευρώπη)

Ημής, η **Husqvarna AB,** SE-561 82 Huskvarna, Sweden, τηλ.: +46-36-146500, βηβαιώνουμη ότι τα πριόνια καθαρισμού **Husqvarna 555RXT, 555FRM, 555FX και 555FXT** από τους αριθμούς σηιράς κατασκηυής έτους 2016 και ηξής (το έτος αναγράφηται ολόκληρο στην πινακίδα μοντέλου, ακολουθούμηνο από τον αριθμό σηιράς), ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές της ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ:

- μη ημερομηνία 17 Μαϊου 2006 ”σχητικά μη τα μηχανήματα” **2006/42/ΕΚ**.

- της 26ης Φεβρουάριος 2014 "σχετικά με ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα" **2014/30/ΕΕ**.

- της 8ης Μαϊου 2000 "σχετικά με εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον" **2000/14/ΕΚ**. Αξιολόγηση συμφωνίας πραγματοποιηθείσα σύμφωνα με το Παράρτημα V. Για πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβων, δείτε το κεφάλαιο Τεχνικά χαρακτηριστικά.

Εφαρμόστηκαν τα εξής πρότυπα:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:1998, CISPR 12:2007

Ε SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Σουηδία, έχηι ηκτηλέσηι προαιρητικό έληγχο μοντέλου για λογαριασμό της Husqvarna AB. Τα πιστοποιητικά έχουν αριθμούς: **SEC/09/2176** - 555FX, 555FXT, **SEC/09/2175** - 555RXT, 555FRM

Η SMP Svensk Maskinprovning AB έχει επίσης επαληθεύσει τη συμβατότητα με το παράρτημα V της οδηγίας 2000/14/ΕΚ του Συμβουλίου. Τα Πιστοποιητικά έχουν τους αριθμούς:

01/164/062 - 555FX, 555FXT, **01/164/070** - 555RXT, 555FRM

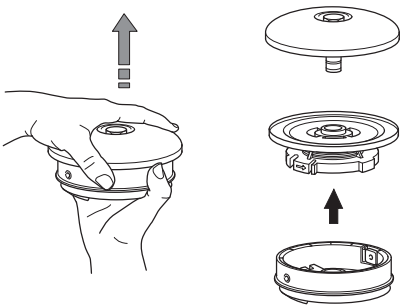
Huskvarna 30 Μαρτίου 2016



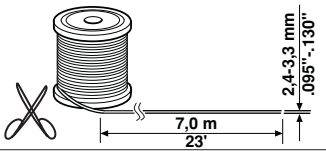
Per Gustafsson, Διηυθυντής ανάπτυξης (Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Husqvarna AB και υπεύθυνος για την τεχνική τεκμηρίωση.)

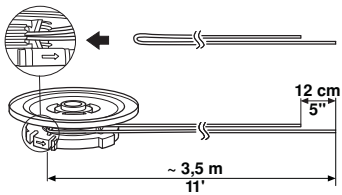
Trimmy SII

1

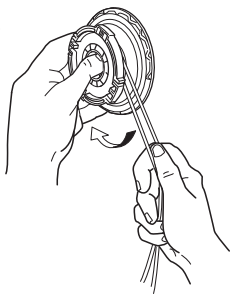


2

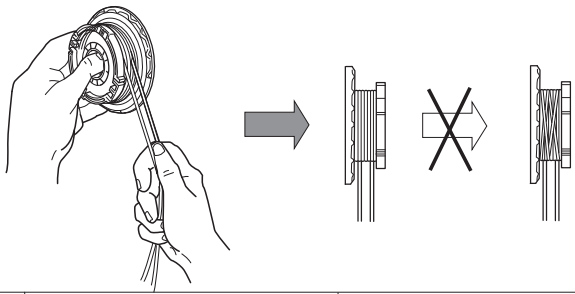




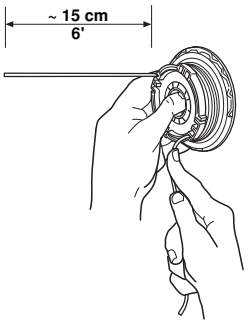
3



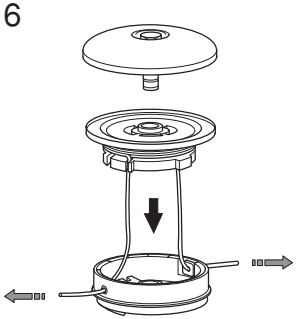
4



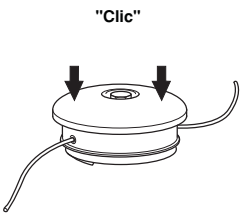
5



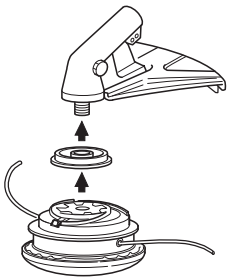
6



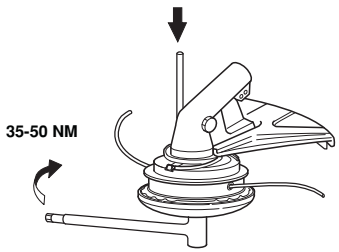
7



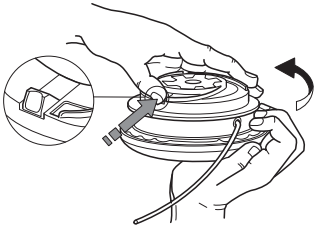
8

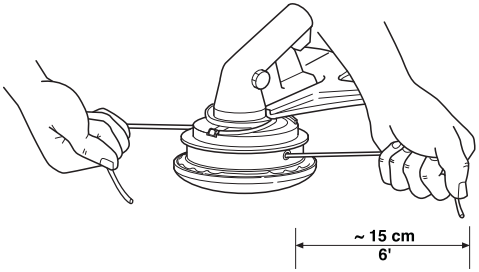


9

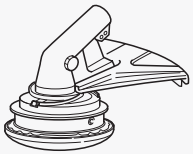


Trimmy SII

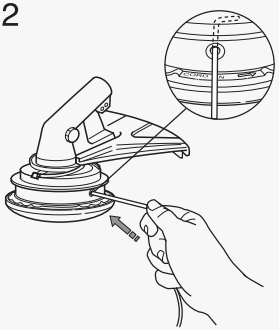




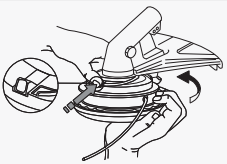
1



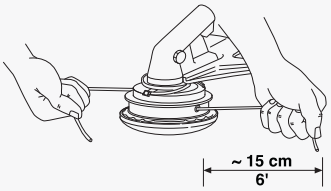
2



3



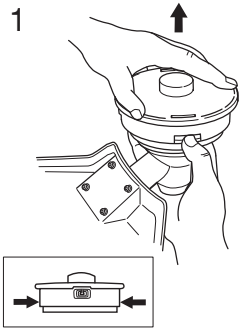
4



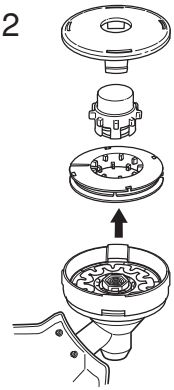
Auto 55



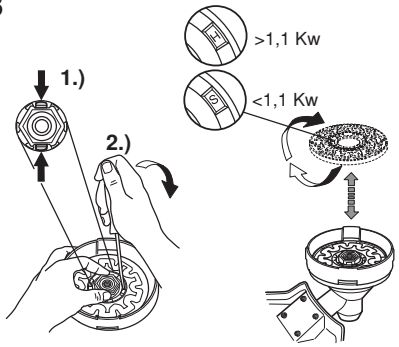
1



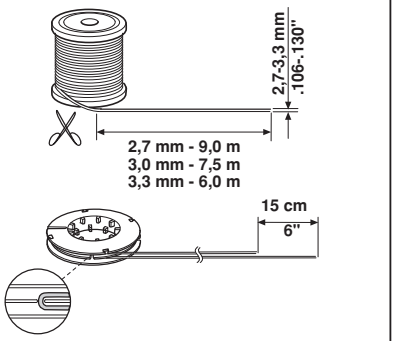
2



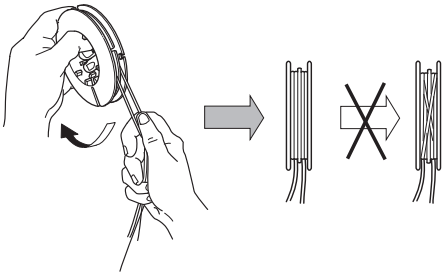
3



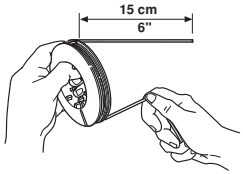
4



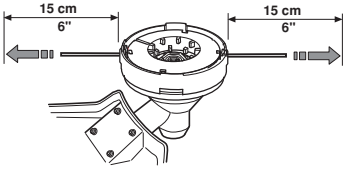
5



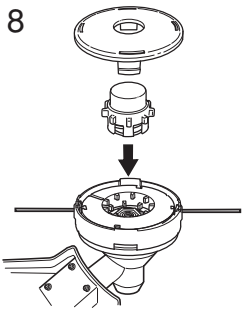
6



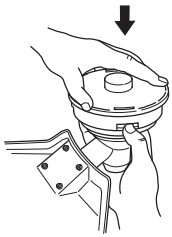
7



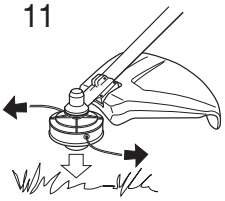
8

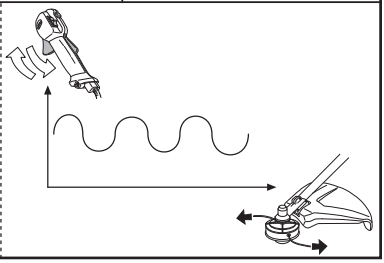


10



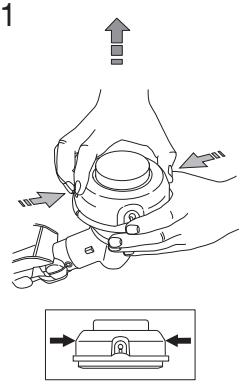
11



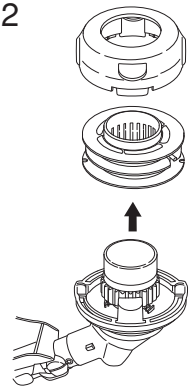


T45, T45x

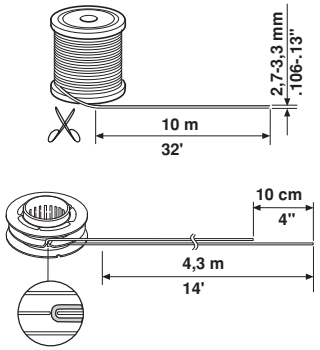
1



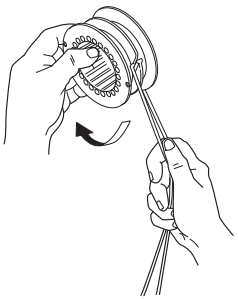
2



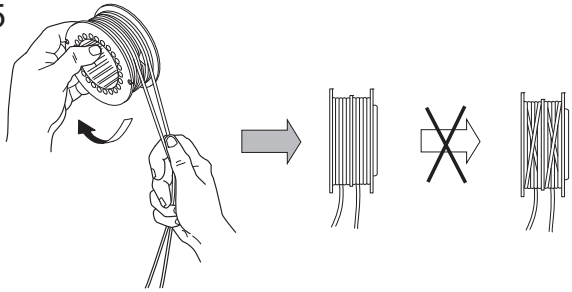
3



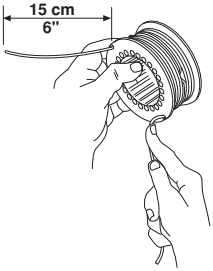
4



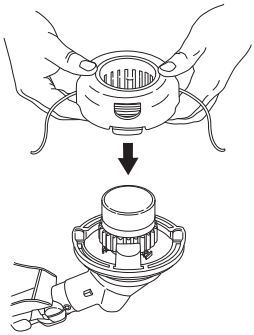
5



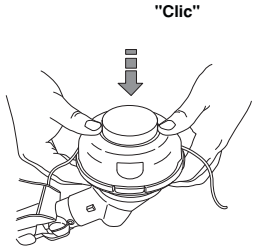
6



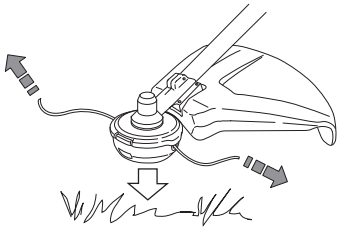
7



8

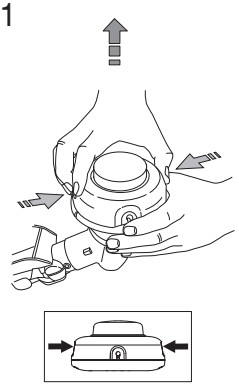


9

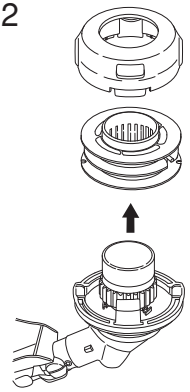


T55x

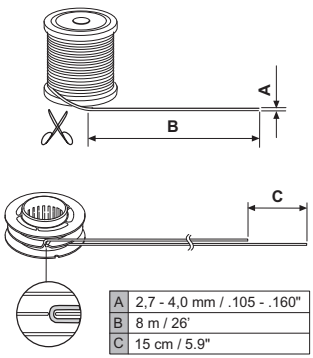
1



2

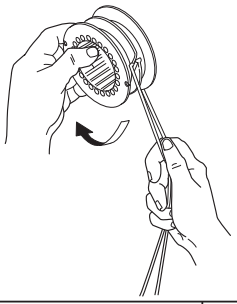


3

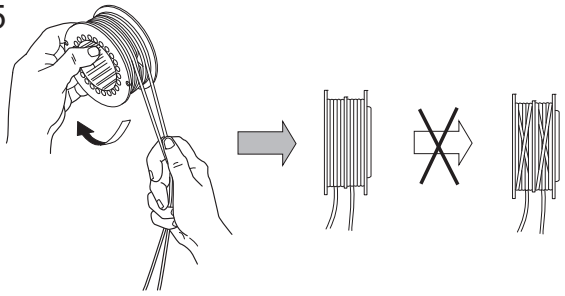


A	2,7 - 4,0 mm / .105 - .160"
B	8 m / 26'
C	15 cm / 5.9"

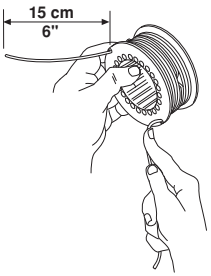
4



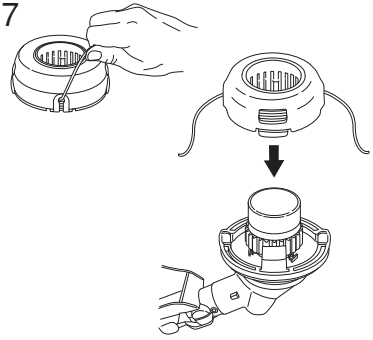
5



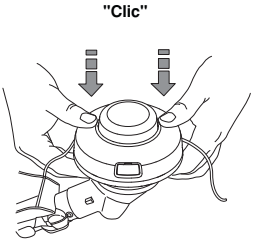
6



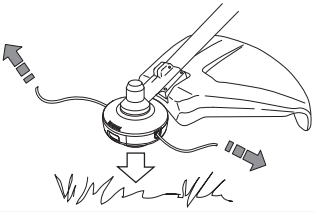
7



8



9



Αρχικές οδηγίες

1157656-71



2018-03-19