Instrucţiuni de utilizare

555 556 560XP 560XPG 562XP 562XPG



Romanian

Citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare și asigurați-vă că ați înțeles conținutul înainte de a folosi mașina.

EXPLICAŢIA SIMBOLURILOR

Simboluri pe maşină:

AVERTISMENT! Ferăstraiele cu motor pot fi periculoase! Folosirea neglijentă sau incorectă poate duce la răniri serioase sau accidete mortale pentru operator sau alte persoane.



Citiţi cu atenţie instrucţiunile de utilizare şi asiguraţi-vă că aţi înţeles conţinutul înainte de a folosi maşina.



Folosiţi întotdeauna:

- Cască de protecţie omologată
- Dispozitiv de protecţie a auzului omologat
- Ochelari sau mască de protecţie



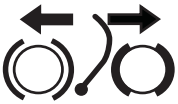
Acest product corespunde normelor prevăzute în indicaţiile CE.



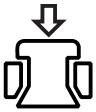
Producere de zgomot în mediul înconjurător conform directivei Comunităţii Europene. Nivelul de zgomot al maşinii este indicat în capitolul Date tehnice cât şi pe etichetă.



Frână cu lanţ, activată (în dreapta); frână cu lanţ, neactivată (în stânga)



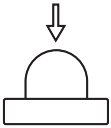
Supapa de decompresie: Supapa ajută la reducerea presiunii din cilindru şi face pornirea mai uşoară. Trebuie să utilizaţi întotdeauna supapa de decompresie la pornirea dispozitivului.



Aprindere; şoc: Plasaţi reglajul şocului în poziţie şoc. Contactul de oprire se va plasa automat în poziţia de pornire.



Pompa de combustibil.



Reglarea pompei de ulei



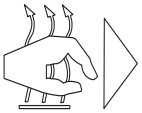
Alimentarea cu combustibil.



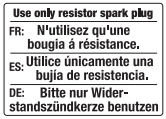
Umplerea cu ulei pentru lanţ.



Dacă maşina ta are acest simbol înseamnă că este prevăzută cu mânerele cu preîncălzitor.



Folosiţi întotdeauna bujii de tipul recomandat! O bujie incorectă poate să distrugă pistonul şi cilindrul. Aveţi grijă ca bujia să aibe aşa numită protecţie la unde radio.



Simbolurile suplimentare/etichetele de pe maşină se referă la condiţii speciale de certificare pentru anumite piete de desfacere.

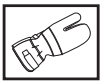
EXPLICAȚIA SIMBOLURILOR

Simboluri în instrucțiunile de utilizare:

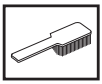
Control şi/sau întreţinere se vor executa cu motorul deconectat, cu contactul de oprire în poziția STOP. ATENȚIE! Comutatorul de pornire/oprire revine automat în poziția de funcționare. Pentru a împiedica pornirea accidentală, capacul bujiei trebuie îndepărtat de pe bujie în timpul asamblării, verificării şi/sau al operațiilor de întreținere.



Folosiți întotdeuna mănuşi de protecție omologate.



Curățire periodică este necesară.



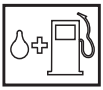
Control vizual.



Ochelari sau mască de protecție trebuie folosiți.



Alimentarea cu combustibil.



Alimentarea cu ulei şi reglarea fluxului de ulei.



Frâna de lanț trebuie să fie decuplată atunci când ferăstrăul cu motor se porneşte.



AVERTISMENT! Dacă vârful şinei atinge un alt obiect, se poate manifesta reculul, care produce o reacție ce aruncă şina în sus şi înapoi spre utilizator. Acest lucru poate duce la vătămări corporale grave.



CUPRINS

Conţinut

EXPLICAŢIA SIMBOLURILOR

Simboluri pe maşină: 2

Simboluri în instrucţiunile de utilizare: 3

CUPRINS

Conţinut 4

INTRODUCERE

Stimate client! 5

PÂRŢILE COMPONENTE

Părţile componente ale ferăstrăului cu motor 6

MÂSURI GENERALE DE PROTECŢIA MUNCII

Măsuri luate înaintea folosirii unui ferăstrău cu motor nou 7

Important 7

Procedaţi permanent conform raţionamentului de bun simţ 8

Echipament personal de protecţia muncii 8

Echipamentul de siguranţă al maşinii 8

Mecanismul de tăiere 11

MONTAJ

Montarea lamei de ghidaj şi a lanţului 17

MANIPULAREA COMBUSTIBILULUI

Amestecul de combustibil 18

Alimentarea 19

Siguranţa manipulării combustibilului 19

PORNIRE ŞI OPRIRE

Pornire şi oprire 20

REGULI DE LUCRU

Înaintea fiecărei folosiri: 22

Instrucţiuni generale de lucru 22

Măsuri de prevenire a reculului 29

ÎNTREŢINERE

Generalităţi 30

Reglarea carburatorului 30

Verificarea, întreţinerea, şi serviciul echipamentului de siguranţă al ferăstrăului cu motor 30

Toba de eşapament 32

Demarorul 33

Filtrul de aer 34

Bujia 34

Ungerea pinionului de vârf 34

Ungerea rulmentului cu ace 35

Reglarea pompei de ulei 35

Sistemul de răcire 35

Curăţirea centrifugală a aerului ”Air Injection” 35

Folosirea în timpul iernii 36

Mânerele cu preîncălzitor 36

Planificarea întreţinerii 37

DATE TEHNICE

Date tehnice 38

Combinaţii de lame de ghidaj şi lanţuri 40

Ascuţirea lanţului şi matriţele 40

Declaratie de conformitate EC 41

INTRODUCERE

Stimate client!

Vă felicităm pentru decizia dumneavoastră de a cumpăra un produs Husqvarna! Tradiţiile firmei Husqvarna datează încă din 1689, când regele Suediei Karl al XI-lea a ordonat construirea unei fabrici pe malul râului Huskvarna, pentru a produce muschete. Plasarea pe malul râului Huskvarna a fost logică deoarece râul Huskvarna a fost folosit pentru a produce energie hidraulică şi în acest mod a reprezentat o centrală hidraulică. În timpul perioadei de mai bine de 300 de ani în care fabrica Husqvarna a existat, o mare varietate de produse a fost construită, de la sobe de lemne până la maşini moderne de bucătărie, maşini de cusut, biciclete, motociclete, şi aşa mai departe. În 1956 a fost lansat primul motor de cositoare, urmat în 1959 de ferăstrăul cu motor şi acesta este domeniul în care Husqvarna este activă în ziua de azi.

Husqvarna este acum unul dintre liderii mondiali în fabricarea de utilaje forestiere şi grădină, având calitatea şi funcţionalitatea ca o prioritate de bază. Planul comercial este de a proiecta, produce şi comercializa utilaje cu motor pentru pădure şi grădinărit, cât şi pentru industria de construcţii. Ţelul companiei Husqvarna este şi de a fi lider în ceea ce priveşte ergonomia, comoditatea de lucru, siguranţa şi protejarea mediului înconjurător, şi de acea un mare număr de detalii a fost proiectat pentru a îmbunataţi productele în aceste domenii.

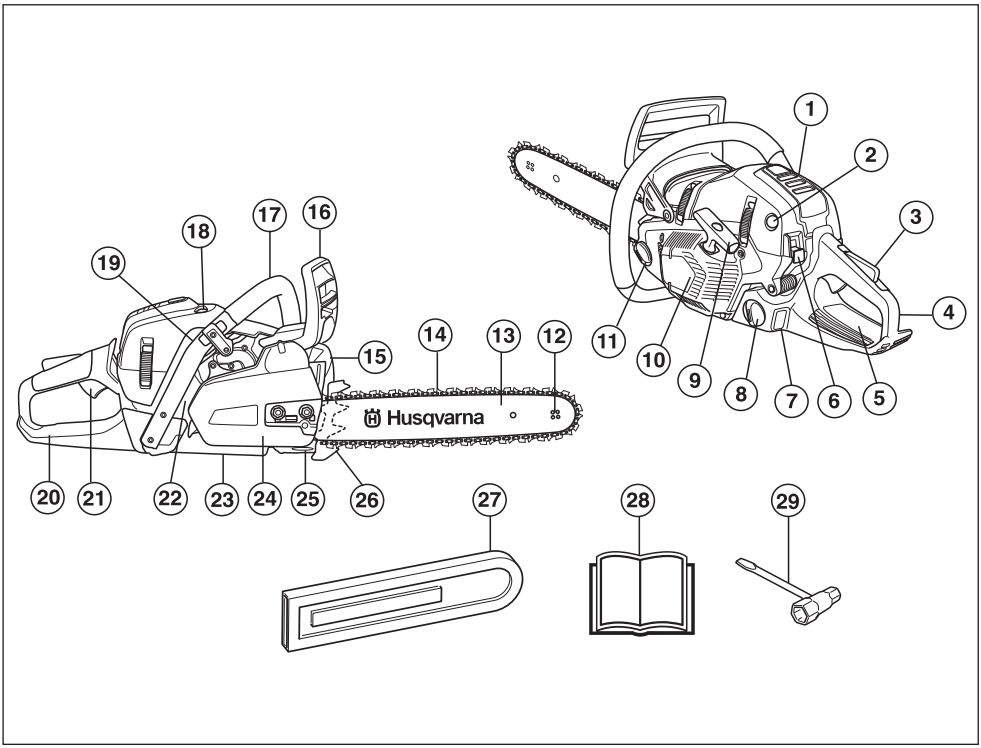
Suntem convinşi că veţi aprecia cu satisfacţie calitatea şi funcţionalitatea produsului nostru un timp îndelungat în viitor. Cumpărarea unuia din produsele noastre vă va da acces la ajutor profesional, cu reparaţii şi service în cazul în care ceva se defectează. Dacă magazinul de achiziţie nu a fost unul din centrele noastre de vânzare autorizate, cereţi informaţii despre atelierul de service cel mai apropiat.

Sperăm să fiţi mulţumit de maşina dumneavoastră şi că aceasta vă va însoţi un timp îndelungat. Nu uitaţi că acest manual de utilizare este un document de valoare. Prin a urma conţinutul acestuia (folosire, service, întreţinere etc) veţi putea prelungi considerabil viaţa de lucru a maşinii, cât şi valoarea ei la revânzare. În cazul în care vindeţi maşina, aveţi grijă să daţi noului proprietar manualul de utilizare.

Vă mulţumim pentru că utilizaţi un produs Husqvarna.

Husqvarna AB lucrează în mod continuu pentru dezvoltarea produselor sale şi de aceea îşi rezervă dreptul de a modifica produsele în ceea ce priveşte printre altele forma şi înfăţişarea, fără obligaţia de a comunica aceasta în prealabil.

PÂRŢILE COMPONENTE



Părţile componente ale ferăstrăului cu motor

1 Capacul cilindrului
2 Pompa de combustibil.
3 Clichetul de blocare a butonului de accelerație
4 Maneta posterioară
5 Autocolant cu informaţii şi avertismente
6 Comutator de pornire şi oprire combinat
7 Fereastră nivel carburant
8 Rezervorul de combustibil
9 Maneta de pornire
10 Demarorul
11 Rezervorul uleiului de lanţ
12 Pinionul de vârf
13 Lama de ghidaj
14 Lanţul de ferăstrău
15 Toba de eşapament
16 Frâna de lanţ cu maneta de frână
17 Maneta anterioară
18 Ventil de decompresiune
19 Întrerupătorul mânerului cu încălzire electrică (560XPG, 562XPG)
20 Apărătorul de mâna dreaptă
21 Butonul de acceletație
22 Plăcuţă cu informaţii despre produs şi cu numărul de serie
23 Şurub pentru reglajul pompei de ulei
24 Capacul ambreiajului
25 Opritorul de lanţ
26 Gheare de sprijin
27 Apărătoarea de transport
28 Instrucţiuni de utilizare
29 Cheie combinată

MÂSURI GENERALE DE PROTECŢIA MUNCII

Măsuri luate înaintea folosirii unui ferăstrău cu motor nou

- Citiţi instrucţiunile cu atenţie.
- Controlaţi montarea şi reglarea dispozitivului de tăiere. A se vedea instrucţiunile la paragraful Montaj.
- Alimentaţi şi porniţi motofierăstrăul. Vezi instrucţiunile din capitolele Alimentare şi Pornirea şi oprirea.
- Nu folosiţi ferăstrăul cu motor înainte ca lanţul să fi primit suficient ulei. A se vedea instrucţiunile la paragraful Ungerea dispozitivului de tăiere.
- Expunere îndelungată la zgomot poate duce la defecte de auz definitive. De aceea folosiţi întotdeauna protecţia auzului omologată.

AVERTISMENT! Orice modificare a construcţiei originale a maşinii este interzisă fără aprobarea fabricantului. Folosiţi întotdeauna piese de schimb originale. Modificări sau accesorii neautorizate pot să ducă la răniri serioase, sau accidente mortale ale utilizatorului sau a altor persoane.

AVERTISMENT! Ferăstrăul cu motor este o unealtă periculoasă dacă se foloseşte neglijent sau incorect, şi poate duce la răniri serioase, chiar şi mortale. Este foarte important să citiţi şi să înţelegeţi conţinutul acestor instrucţiuni de utilizare.

AVERTISMENT! în interiorul tobei de eşapament se află substanţe chimice care pot fi cancerigene. Evitaţi orice contact cu aceste substanţe în cazul în care toba de eşapament este deteriorată.

AVERTISMENT! Inhalarea un timp îndelungat a gazelor de eşapament ale motorului, aburului uleiului de lanţ cât şi a pulberii de rumeguş poate duce la riscarea sănătăţii.

AVERTISMENT! În timpul funcţionării, acest aparat produce un câmp electromagnetic. În anumite împrejurări, acest câmp poate interfera cu implanturile medicale active sau pasive. Pentru a reduce pericolul de răniri grave sau fatale, recomandăm persoanelor cu implanturi medicale să consulte medicul şi producătorul de implanturi medicale înainte de a acţiona aparatul.

AVERTISMENT! Nu permiteţi niciodată copiilor să utilizeze maşina sau să se afle în apropierea ei. Deoarece maşina este prevăzută cu buton de oprire cu arc şi poate fi pornită trăgând cu viteză şi forţă mici de mânerului demarorului, în unele situaţii chiar şi copiii mici pot dezvolta forţa suficientă pentru a morni maşina. Acest lucru poate avea ca rezultat vătămări corporale grave. De aceea, scoateţi capacul bujiei atunci când maşina nu este supravegheată îndeaproape.

Important

IMPORTANT!

Acest motoferăstrău pentru exploatări forestiere este destinat pentru lucrări forestiere, cum ar fi doborârea, tăierea ramurilor şi tăierea copacilor.

Reglementările naţionale pot restricţiona utilizarea dispozitivului.

Utilizaţi numai combinaţiile şină/lanţ recomandate în capitolul Date tehnice.

Nu utilizaţi niciodată aparatul în cazurile în care sunteţi obosit, aţi consumat băuturi alcoolice sau dacă vă trataţi cu medicamente care vă pot afecta vederea, judecata sau coordonarea mişcărilor.

Purtaţi echipament individual de protecţie. A se vedea instrucţiunile de la paragraful Echipamentul individual de protecţie.

Niciodată nu modificaţi aparatul în aşa fel încât să nu mai corespundă design-ului original şi nu-l utilizaţi dacă există suspiciunea că a fost modificat de către altcineva.

Nu utilizaţi niciodată un aparat care este defect. Efectuaţi verificările de siguranţă, operaţiile de întreţinere şi de service descrise în acest manual. Anumite operaţii de întreţinere şi de service trebuie efectuate de specialişti instruiţi şi calificaţi. Consultaţi instrucţiunile din subcapitolul Întreţinerea.

Nu folosiţi niciodată alte accesorii decât cele recomandate în acest manual. A se vedea instrucţiunile de la paragrafele Mecanism de tăiere şi Date tehnice.

ATENŢIE! Totdeauna purtaţi ochelari sau vizor de protecţie pentru a reduce riscul vătămărilor corporale provocate de obiecte aruncate. Motofierăstrăul poate proiecta cu mare putere obiecte cum ar fi: aşchii de lemn, bucăţi mici de lemn, etc. Acest lucru poate duce la vătămări grave, în special ale ochilor.

AVERTISMENT! A folosi motorul într-un spaţiu închis sau cu ventilaţie insuficientă poate duce la cazuri mortale prin sufocare sau prin intoxicaţie cu monoxid de carbon.

AVERTISMENT! Echipamentul de tăiere deteriorat sau o combinaţie necorespunzătoare şină/lanţ creşte riscul apariţiei reculului. Utilizaţi exclusiv combinaţiile şină/lanţ recomandate şi urmaţi instrucţiunile privind ascuţirea. Vezi instrucţiunile din capitolul Date tehnice.

MÂSURI GENERALE DE PROTECŢIA MUNCII

Procedaţi permanent conform raţionamentului de bun simţ

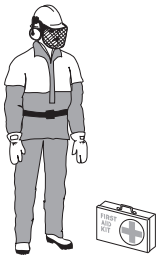
Nu se pot descrie toate situaţiile care pot apărea în cursul utilizării motofierăstrăului. Procedaţi permanent cu grijă şi conform raţionamentului de bun simţ. Evitaţi situaţiile pe care consideraţi că nu le puteţi rezolva. Dacă după parcurgerea acestor instrucţiuni aveţi neclarităţi legate de procedurile de utilizare, consultaţi un expert înainte de a continua. În cazul în care aveţi întrebări legate de utilizarea motofierăstrăului, nu ezitaţi să luaţi legătura cu dealer-ul sau cu noi. Ne face plăcere să vă ajutăm şi să vă oferim indicaţii şi asistenţă pentru a vă permite să utilizaţi motofierăstrăul într-o manieră eficientă şi sigură. Dacă este posibil, urmaţi un curs de calificare în utilizarea motofierăstrăului. Dealer-ul, şcoala de silvicultură sau biblioteca vă pot oferi informaţii privind materialele şi cursurile disponibile.



Depunem permanent eforturi pentru a îmbunătăţi design-ul şi tehnologia - îmbunătăţirile sunt menite să crească siguranţa şi eficienţa. Vizitaţi dealer-ul în mod regulat pentru a afla cum puteţi beneficia de caracteristicile nou introduse.

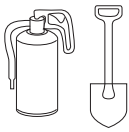
Echipament personal de protecţia muncii

AVERTISMENT! Cele mai multe accidente cu ferăstrăul cu motor se întâmplă atunci când lanţul loveşte utilizatorul. La orice folosire a maşinii trebuie folosit un echipament de protecţie personal omologat. Echipamentul de protecţie personal nu elimină riscul de rănire dar reduce efectul unei răniri în cazul unui accident. Cereţi ajutor la magazinul de vânzare pentru alegerera echipamentului.



Folosiţi întotdeauna:

- Cască de protecţie omologată
- Protecţia auzului
- Ochelari sau mască de protecţie
- Mănuşi cu protecţie la tăiere
- Pantaloni de protecţie pentru lucrul cu motofierăstrăul
- Cizme cu protecţie la tăiere, apărător de degete din oţel şi talpă antiderapantă
- Trusa de prim ajutor trebuie să fie întotdeauna la îndemână.
- Stingător de incendiu şi lopată



Hainele în general trebuie să fie mulate pe corp, fără să limiteze posibilităţile de mişcare.

IMPORTANT! Este posibil să sară scântei din amortizorul de zgomot, din şină, din lanţ sau din alte surse. Totdeauna păstraţi la îndemână stingătoarele de incendiu pentru cazuri de nevoie. Astfel puteţi contribui la prevenirea incendiilor de pădure.

Echipamentul de siguranţă al maşinii

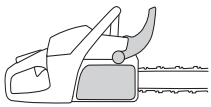
În această secţiune sunt prezentate caracteristicile de siguranţă ale aparatului şi funcţionarea acestora. În ceea ce priveşte verificarea şi întreţinerea, vezi instrucţiunile din capitolul Verificarea, întreţinerea şi service-ul echipamentelor de siguranţă ale motofierăstrăului. Vezi instrucţiunile din capitolul "Componente" pentru a afla unde sunt amplasate aceste componente pe aparat.

Durata de folosire a maşinii se poate scurta iar riscul de răniri poate creşte dacă întreţinerea maşinii nu se efectuează în mod corect şi dacă service şi/sau reparaţii nu se efectuează într-un mod profesional. Dacă aveţi nevoie de informaţii suplimentare, contactaţi atelierul service cel mai apropiat.

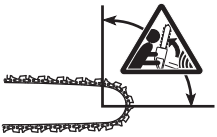
AVERTISMENT! Niciodată nu utilizaţi un aparat cu componentele de siguranţă deteriorate. Echipamentul de siguranţă trebuie verificat şi întreţinut. Vezi instrucţiunile din capitolul Verificarea, întreţinerea şi service-ul echipamentelor de siguranţă ale motofierăstrăului. În cazul în care aparatul dumneavoastră nu trece toate testele, duceţi-l la un atelier de service pentru reparaţii.

Frâna de lanţ cu maneta de frână

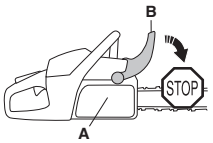
Motofierăstrăul este prevăzut cu o frână a lanţului, menită să oprească lanţul în caz de recul. Frâna lanţului reduce riscul producerii accidentelor, dar numai dumneavoastră le puteţi preveni.



Aveți grijă în cazul folosirii ca zona de recul a lamei să nu atingă vreun obiect.

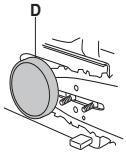


- Frâna lanțului (A) se poate activa manual (cu mâna stângă) sau prin inerția mecanismului de eliberare.
- Activarea se produce atunci când maneta de frână (B) este împinsă înainte.



- Această mișcare declanșează un mecanism cu arc care întinde banda de frână (C) pe axa motoare a motorului (D) (tamburul ambreiajului).





- Maneta de frână nu s-a conceput doar pentru activarea frânei de lanț. O altă funcțiune foarte importantă este să micșoreze riscul ca lanțul să lovească mâna stângă, în cazul în care scăpați mânerul anterior.



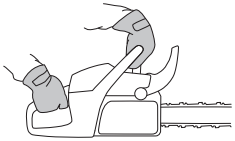
- Frâna lanțului trebuie activată în momentul pornirii motofierăstrăului pentru a împiedica mișcarea lanțului.



- Utilizați frâna lanțului ca pe o "frână de parcare" atunci când porniți motofierăstrăul sau îl deplasați pe distanțe scurte, pentru a preveni accidentele atunci când există riscul ca lanțul să lovească accidental persoane sau obiecte aflate în apropiere.
- Pentru eliberarea frânei de lanț, trageți maneta de frână înapoi, înspre mânerul anterior.



- Reculuri pot să fie foarte rapide și violente. Cele mai multe reculuri sunt mici, și nu declanșează întotdeauna frâna de lanț. În cazul unui astfel de recul, țineți hotărât ferăstrăul cu motor și nu-l scăpați din mână.

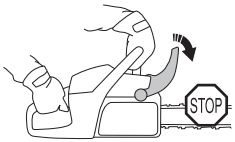


- Modul de declanșare a frânei de lanț, manual sau prin forța de inerție, depinde de forța reculului, cât și de poziția ferăstrăului cu motor față de obiectul atins de zona de recul a lamei.

  În cazul în care se produce un recul violent atunci când zona de recul este în punctul cel mai îndepărtat de dumneavoastră, frâna lanțului se activează prin construcție datorită deplasării contragreutății (activare prin inerție) în direcția reculului.



  Atunci când reculul este mai puțin violent, sau în cazul unei situații de lucru unde zona de recul se găsește mai aproape de utilizator, frâna de lanț va fi declanșată manual cu ajutorul mâinii stângi.



- În poziția de tăiere a arborelui, mâna stângă se află într-o poziție care nu permite activarea manuală a frânei lanțului. În acest caz, când mâna stângă se află într-o poziție în care nu poate afecta deplasarea apărătoarei de mână din față, frâna lanțului se poate activa numai prin inerție.



În cazul unui recul mâna mea va activa de fiecare dată frâna lanțului?

Nu. Pentru a împinge apărătoarea de recul înainte, este nevoie de o anumită forță. În cazul în care mâna doar atinge ușor apărătoarea de recul sau trece peste ea, este posibil ca forța să nu

fie suficientă pentru a activa frâna lanțului. De asemenea, în timpul lucrului trebuie să țineți ferm mânerul motofierăstrăului. Dacă procedați astfel şi se produce recul, este posibil să nu luați mâna deloc de pe mânerul din față şi astfel să nu activați frâna lanțului sau este posibil ca frâna lanțului să nu se declanşeze până când fierăstrăul este proiectat destul de mult înapoi. În asemenea situații este posibil ca frâna să nu poată opri lanțul înainte ca acesta să vă lovească.

Este posibil ca în anumite poziții de lucru mâna dumneavoastră să nu ajungă la apărătoarea de recul pentru a activa frâna lanțului; de exemplu atunci când motofierăstrăul este ținut în poziția de doborâre a arborilor.

În cazul apariției unui recul, activarea prin inerție a frânei lanțului va funcționa mereu?

Nu. În primul rând frâna trebuie să funcționeze. Funcționarea frânei se verifică uşor, vezi instrucțiunile din capitolul Verificarea, întreținerea şi service-ul echipamentelor de siguranță ale motofierăstrăului. Recomandăm efectuarea acestei verificări la începutul fiecărui schimb. În al doilea rând, reculul trebuie să fie suficient de puternic pentru a activa frâna. Dacă frâna lanțului ar fi prea sensibilă, s-ar activa mereu, ceea ce ar deranja lucrul.

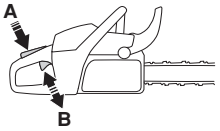
Frâna lanțului mă va proteja de vătămări ori de câte ori apare reculul?

Nu. În primul rând frâna trebuie să funcționeze pentru a oferi protecția preconizată. În al doilea rând frâna trebuie activată conform descrierii de mai sus pentru a opri lanțul în cazul apariției unui recul. În al treilea rând, frâna poate fi activată, dar dacă şina este prea aproape de dumneavoastră, este posibil ca frâna să nu poată încetini şi opri lanțul înainte ca motofierăstrăul să vă lovească.

Doar dumneavoastră puteți elimina reculul şi riscurile pe care le prezintă prin tehnică de lucru corespunzătoare.

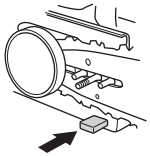
Clichetul de blocare a butonului de accelerație

Blocatorul clapetei de admisie este menit să împiedice acționarea accidentală a admisiei. Atunci când apăsați blocatorul (A) (atunci când apucați mânerul) acesta eliberează maneta de control al admisiei (B). Atunci când eliberați mânerul, clapeta de control al admisiei şi blocatorul revin amândouă în poziția originală. Această dispunere duce la blocarea automată a admisiei în timpul mersului în gol.



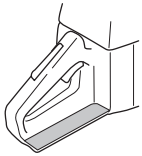
Opritorul de lanț

Opritorului de lanț este construit pentru a opri lanțul în caz că acesta se rupe sau sare din loc. Aceste situații sunt evitate în cele mai multe cazuri printr-o tensionare corectă a lanțului (a se vedea indicațiile la paragraful Montaj), cât şi prin service şi întreținere corespunzătoare a lamei de ghidaj şi a lanțului (a se vedea instrucțiunile de la paragraful Instrucțiuni generale de lucru).



Apărătorul de mâna dreaptă

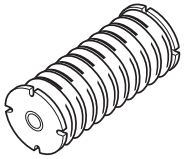
Protecția mâinii drepte are ca rol, în afară de protejarea mâinii în cazul când lanțul sare de la loc sau se rupe, şi să împiedice ca crengi şi nuiele să deranjeze apucarea mînerului posterior.



Sistemul de amortizare a vibrațiilor

Maşina Dvs. este înzestrată cu un sistem de amortizare a vibrațiilor, conceput să reducă vibrațiile şi să facă manevrarea mai uşoară.

Sistemul de amortizare a vibrațiilor al maşinii reduce transmiterea vibrațiilor între unitatea de motor/dispozitivul de tăiere şi unitatea de mânere a maşinii. Corpul fierăstrăului cu motor, inclusiv dispozitivul de tăiere, este cuplat de mânere prin aşa numite elemente de amortizare a vibrațiilor.

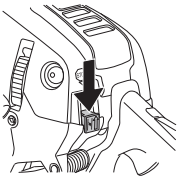


La tăierea soiurilor de lemn de esență tare (în general foioase) se produc mai multe vibrații decît la tăierea soiurilor de lemn de esență moale (în general conifere). Lucrul cu un dispozitiv de tăiere tocit sau defect (de tip necorespunzător sau defectuo)

AVERTISMENT! Expunerea prelungită la vibrații poate provoca afecțiuni ale sistemelor circulator şi nervos la persoane cu circulația slabă a sângelui. În cazul în care observați simptome ale expunerii prelungite la vibrații, consultați un medic. Aceste simptome pot fi: amorțeală, insensibilitate, tremurat, înțepături, durere, pierderea forței, decolorări sau degradări ale pielii. Aceste simptome de manifestă de regulă la nivelul degetelor, mâinilor sau încheieturilor. Ele pot fi agravate de temperaturile scăzute.

Contactul de oprire

Folosiți întrerupătorul de oprire pentru oprirea motorului.

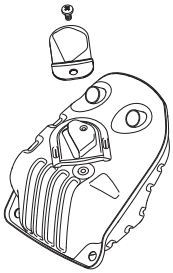


Toba de eşapament

Toba de eşapament este construită pentru a menține zgomotul la un nivel minim, cât şi pentru a îndepărta gazele de eşapament ale motorului departe de operator.

AVERTISMENT! Gazele de eşapament ale motorului sunt fierbinți şi pot conține scântei care pot produce incendiu. Nu puneți niciodată în funcțiune maşina în interior sau în apropiere de materiale inflamabile!

În țările cu climă caldă şi uscată riscurile producerii incendiilor de pădure este mai mare. Este posibil ca legile şi reglementările din aceste țări să impună ca amortizorul de zgomot să fie prevăzut, printre altele, şi cu o sită parascântei.



ATENȚIE! În timpul utilizării şi după oprire amortizorul de zgomot poate fi foarte fierbinte. Acest lucru este valabil şi în cazul mersului în gol. Atenție la pericolul de incendiu, în special în cazul manipulării în apropierea substanțelor şi/sau gazelor inflamabile.

AVERTISMENT! Niciodată nu utilizați motofierăstrăul cu amortizorul de zgomot lipsă sau deteriorat. Un amortizor de zgomot defect poate duce la creşteri semnificative ale nivelului de zgomot şi ale pericolului de incendiu. Țineți la îndemână echipamentele de stingere a incendiilor. Dacă sita de protecție a lanțului este obligatorie în zona în care lucrați, nu utilizați motofierăstrăul fără sită parascântei sau cu sita defectă.

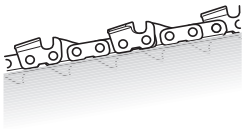
Mecanismul de tăiere

Acest capitol arată cum o întreținere corectă şi folosirea unui dispozitiv de tăiere de tip corect:

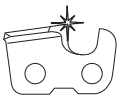
- Reduce tendința de recul a maşinii.
- Reduce riscul ruperii sau desprinderii lanțului.
- Obține performanțe optime de tăiere.
- Duce la creşterea vieții de lucru a dispozitivului de tăiere.
- Evita niveluri crescute ale vibrațiilor.

Reguli generale

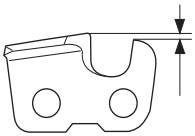
- **Folosiți numai acel dispozitiv de tăiere recomandat de noi!** Vezi instrucțiunile din capitolul Date tehnice.



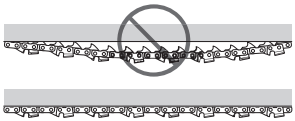
- **Dinții de tăiere ai lanțului trebiue să fie întotdeauna bine şi corect ascuțiți! Urmați instrucțiunile noastre şi folosiți şablonul de ascuțire recomandat.** Un lanț deteriorat sau defectuos ascuțit măreşte riscul de accidente.



- **Păstrați diferența de nivel corectă față de distanțier! Urmați instrucțiunile şi utilizați matrița recomandată.** Diferența prea mare duce la creşterea riscului de recul.



- **Mențineți lanțul tensionat!** Dacă lanțul nu este suficient întins, riscul ca acesta să sară de pe loc creşte, iar uzura lamei de ghidaj, a lanțului şi a roții de lanț creşte.



- **Mecanismul de tăiere trebuie să fie bine lubrifiat şi corect întreținut!** Un lanț cu lubrifiere nesatisfăcătoare se rupe mai uşor, iar uzura lamei de ghidaj, a lanțului şi a roții de lanț creşte.



Echipament de tăiere proiectat pentru minimizarea reculului

AVERTISMENT! Echipamentul de tăiere deteriorat sau o combinație necorespunzătoare șină/lanț crește riscul apariției reculului. Utilizați exclusiv combinațiile șină/lanț recomandate și urmați instrucțiunile privind ascuțirea. Vezi instrucțiunile din capitolul Date tehnice.

Singura cale de evitare a reculului este de a vă asigura ca utilizator că zona de recul a lamei de ghidaj niciodată nu atinge vreun obiect.

Prin folosirea unui mecanism de tăiere cu protecție antirecul "inclusă în construcție", și prin a ascuți și a întreține lanțul în mod corect, puteți să reduceți efectele unui recul.

Lama de ghidaj

Cu cât raza vârfului este mai mică, cu atât scade riscul de recul.

Lanțul de ferăstrău

Un lanț de ferăstrău este compus dintr-un număr de zale, care există atât în variantă standard cât și cu recul redus.

IMPORTANT! Nici un lanț nu poate elimina complet riscul de recul.

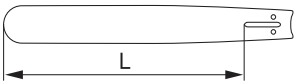
AVERTISMENT! Orice contact cu lanțul aflat în mișcare poate provoca vătămări extrem de grave.

Câțiva termeni pentru descrierea lamei de ghidaj și a lanțului

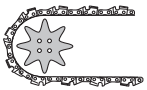
Pentru a menține toate caracteristicile de siguranță ale componentelor de lanț, trebuie să înlocuiți combinațiile șină/lanț uzate și deteriorate cu o șină și un lanț recomandate de Husqvarna. Pentru informații privind combinațiile recomandate șină/lanț, vezi instrucțiunile din secțiunea Date tehnice.

Lama de ghidaj

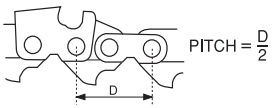
- Lungime (țoli/cm)



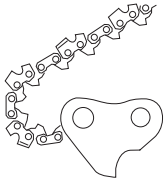
- Numărul dinților din pinionul de vârf (T).



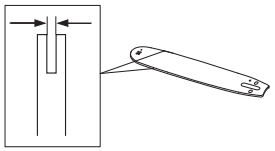
- Pasul lanțului (=pitch) (țoli). Pinionul de vârf al lamei și roata motoare de lanț a ferăstrăului cu motor trebuie să fie adaptate la distanța dintre zalele de antrenare.



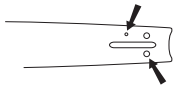
- Numărul dinților de antrenare (bucăți). Fiecare lungime de lamă de ghidaj în combinație cu pasul lanțului și cu numărul de dinți ai pinionului de vârf dă un număr determinat de dinți de antrenare.



- Lățimea canelurii de ghidaj (țoli/mm) Lățimea canelurii de ghidaj trebuie să se potrivească cu grosimea zalei de antrenare a lanțului.

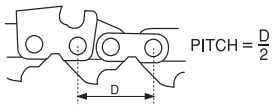


- Orificiile pentru ungerea și pentru întinderea lanțului. Lama de ghidaj trebuie să se potrivească la construcția ferăstrăului cu motor.

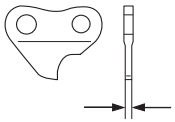


Lanțul de ferăstrău

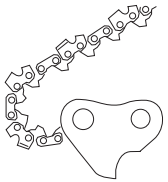
- Pasul lanțului de ferăstrău (=pitch) (țoli)



- Grosimea zalei de antrenare (mm/țoli)



- Numărul zalelor de antrenare (bucăți)



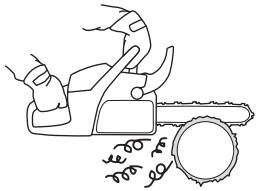
Ascuțirea lanțului și reglarea diferenței de nivel față de distanțier

Informații generale despre ascuțirea dinților de tăiere

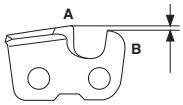
- Niciodată nu utilizați un lanț tocit. În cazul în care lanțul este tocit, trebuie să exercitați o presiune mai are pentru a forța

șina să treacă prin lemn, iar tăieturile vor fi foarte mici. Un lanț foarte tocit nu taie deloc. Nu obțineți decât rumeguș.

- Un lanț ascuțit trece prin lemn și produce tăieturi lungi și groase.

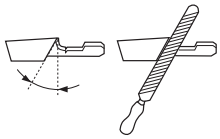


- Acea parte a lanțului care taie se numește za și se compune din dinte (A) și distanțier (B). Adâncimea tăieturii este determinată de diferența între înălțimile celor două.

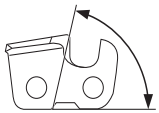


Atunci când ascuțiți dintele, trebuie să rețineți patru factori importanți:

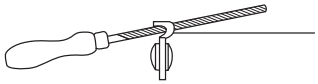
1 Unghiul de pilire



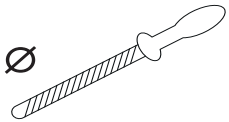
2 Unghiul de tăiere



3 Poziția pilei



4 Diametrul pilei rotunde



Fără echipament corespunzător este foarte dificil de ascuțit lanțul în mod corect. Recomandăm utilizarea matriței noastre. Acest lucru vă va ajuta să obțineți recul minim și performanțe de tăiere maxime.

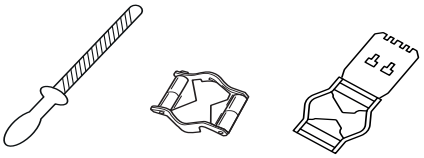
Pentru informați privind ascuțirea lanțului, vezi instrucțiunile din secțiunea Date tehnice.

AVERTISMENT! Nerespectarea întocmai a instrucțiunilor de ascuțire crește considerabil riscul de recul.

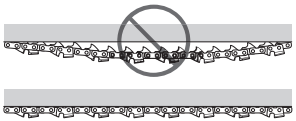
Ascuțirea dinților de tăiere



Pentru a ascuți dintele aveți nevoie de o pilă rotundă și o matriță. Pentru informații privind dimensiunile pilei și a matriței recomandate pentru motofierăstrăul dumneavoastră, vezi instrucțiunile din secțiunea Date tehnice.



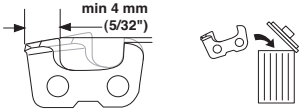
- Verificați ca lanțul să fie întins. O tensionare insuficientă face ca lanțul să fie instabil în lateral, ceea ce îngreuiază o ascuțire corectă.



- Piliți dinții de tăiere întotdeauna dinspre partea interioară spre exterior. Reduceți presiunea asupra pilei în timpul mișcării de retragere. Piliți întâi toți dinții dintr-o parte, întoarceți apoi ferăstrăul cu motor și piliți dinții de pe partea ceala

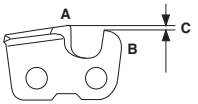


- Piliți toți dinții la aceeași lungime. Când lungimea dinților de tăiere s-a redus la 4 mm (5/32"), lanțul se consideră uzat, și se va arunca.



Recomandări generale legate de diferența de nivel între dinte și distanțier

- Atunci când ascuțiți dintele, reduceți diferența de nivel între acesta și distanțier (adâncimea de tăiere). Pentru a păstra performanțele de tăiere, trebuie să piliți și distanțierul până la cota recomandată. Pentru a afla diferența de nivel recomandată pentru lanțul dumneavoastră, vezi instrucțiunile din secțiunea Date tehnice.

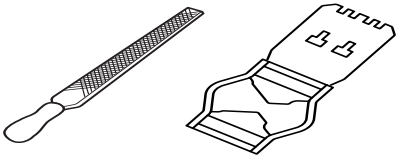


AVERTISMENT! Diferența de nivel prea mare duce la creșterea riscului de recul!

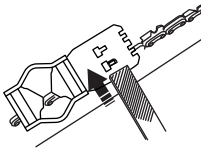
Reglarea diferenței de nivel față de distanțier



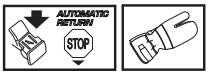
- Dintele trebuie să fie proaspăt ascuțit înainte de reglarea diferenței de nivel față de distanțier. Recomandăm reglarea diferenței de nivel față de distanțier la fiecare a treia ascuțire a lanțului. NOTĂ! Această recomandare presupune că lungimea dintelui nu este redusă excesiv.
- Pentru a regla diferența de nivel față de distanțier aveți nevoie de o pilă lată și matriță de distanțier. Vă recomandăm să utilizați matrița noastră pentru a obține o diferență de nivel corectă față de distanțier și un unghi corect al distanțierului.



- Amplasați matrița pe lanț. Informațiile privind utilizarea matriței se găsesc pe ambalaj. Cu ajutorul pilei late nivelați partea proeminentă a distanțierului. Diferența de nivel față de distanțier este corectă atunci când nu întâmpinați rezistență la trecerea pilei peste matriță.



Tensionarea lanțului

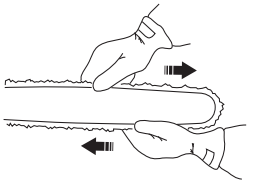


AVERTISMENT! Un lanț netensionat poate sări de pe lama de ghidaj și cauza leziuni serioase, și chiar și mortale.

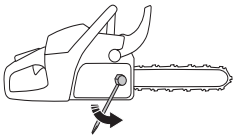
Cu cât mai mult folosiți un lanț, cu atât mai mult se lungește. De aceea este important să adaptați dispozitivul de tăiere ținând cont de această modificare.

Tensionarea lanțului trebuie verificată la fiecare alimentare cu combustibil. ATENȚIE! Un lanț nou are o perioadă de rodaj, în timpul căreia trebuie să verificați tensionarea lanțului mai des.

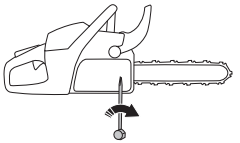
În mod general este valabil ca tensionarea lanțului să se facă cât se poate de bine, dar nu așa de tare încât să nu-l puteți trage liber cu mîna.



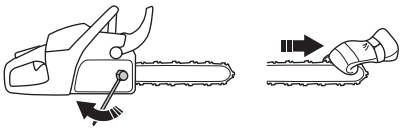
- Slăbiți cu ajutorul cheii combinate piulițele lamei de ghidaj/ frânei de lanț. Strângeți apoi piulițele cât puteți de tare cu mâna liberă.



- Ridicați vârful lamei de ghidaj, și întindeți apoi lanțul prin acționarea șurubului de întindere cu cheia combinată. Întindeți lanțul până ce nu mai atârnă în partea de jos a lamei.



- Folosiți cheia combinată și strângeți piulițele lamei de ghidaj, în timp ce țineți vârful lamei ridicat. Verificați că puteți să trageți în mod lejer lanțul în jurul lamei cu mâna, și că acesta nu atârnă pe partea inferioară a lamei.



Poziția șurubului de tensionare a lanțului variază în funcție de modelul motofierăstrăului. Vezi instrucțiunile din capitolul Componente pentru a afla unde este amplasat acesta pe modelul dumneavoastră de aparat.

Ungerea mecanismului de tăiere

AVERTISMENT! Ungerea insuficientă a mecanismului de tăiere poate să aibă ca rezultat ruperea lanțului, care poate produce leziuni serioase, chiar și mortale.

Uleiul de lanț

Uleiul de lanț al ferăstrăului cu motor trebuie să se mențină pe lanț și în același timp să aibe fluiditate bună atât în anotimpul de vară, cât și în cel de iarnă.

În calitate de producător al ferăstrăului cu motor, firma noastră a elaborat un gresant de lanț optim care, fiind bazat pe ulei vegetal, este dezagregabil din punct de vedere biologic. În scopul unei

durate de folosire maximă a ferăstrăului cu motor, prec Dacă uleiul nostru este inaccesibil, se recomandă folosirea unui ulei de lanţ de ferăstrău standard.

Nu folosiţi niciodată un ulei care a fost întrebuinţat! Acest lucru pune în pericol persoana dumneavoastră, aparatul şi mediul.

IMPORTANT! În cazul în care ungeţi lanţul cu ulei vegetal, demontaţi şi curăţaţi canalul şinei şi lanţul înainte de a depozita aparatul pe termen lung. În caz contrar, există riscul ca uleiul să se oxideze, ceea ce duce la pierderea flexibilităţii lanţului şi la blocarea roţii de lanţ aflate la capătul şinei.

Alimentarea cu ulei de lanţ de ferăstrău

- Toate modelele ferăstraielor noastre cu motor au un sistem automat de lubrifiere a lanţului de ferăstrău. La unele modele debitul de ulei este şi reglabil.
- Rezervoarele pentru uleiul de ungere a lanţului şi pentru carburant sunt proiectate în aşa fel, încât carburantul să se consume înaintea uleiului.

  Totuşi, această caracteristică de siguranţă presupune utilizarea unui ulei de ungere corespunzător (dacă uleiul este prea subţire, se va consuma înaintea carburantului) şi reglarea carburatorului conform recomandărilor (un amestec slab poate duce la epuizarea uleiului înaintea carburantului). De asemenea, trebuie să utilizaţi echipamentul de tăiere corespunzător (o şină prea lungă duce la creşterea consumului de ulei).

Verificarea lubrefierii lanţului de ferăstrău

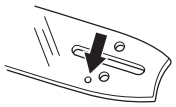
- Verificaţi lubrefierea lanţului de ferăstrău la fiecare alimentare cu combustibil. Vezi instrucţiunile din capitolul Ungerea vârfului şinei.

  Îndreptaţi vârful lamei înspre un obiect de culoare deschisă, la o distanţă de cca. 20 cm (8 ţoli) de acesta. După un minut de funcţionare cu o acceleraţie de 3/4, trebuie să se vadă o linie distinctă de ulei pe obiectul de culoare deschisă.

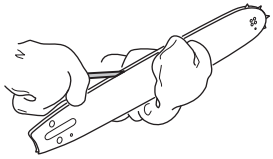


Dacă ungerea lanţului nu funcţionează:

- Verificaţi ca canalul de ulei în lama de ghidaj să nu fie înfundat. Curăţaţi-l dacă este necesar.



- Verificaţi dacă canelura de ghidaj a lamei este curată. Curăţaţi-o dacă este nevoie.

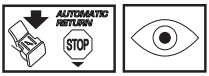


- Verificaţi că pinionul de vârf se roteşte liber şi că orificiul de ungere de pe vârful lamei de ghidaj nu este înfundat. Curăţaţi-l şi ungeţi-l dacă este nevoie.



Dacă sistemul de lubrifiere a lanţului nu funcţionează nici după executarea măsurilor de mai sus, trebuie să luaţi legătura cu un atelier specializat de reparaţii.

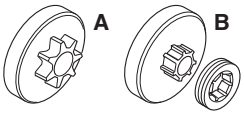
Roata motoare de lanţ



Tamburul de ambreiaj este înzestrat cu una dintre următoarele roţi de acţionare:

A Roată Spur (roata de lanţ este sudată pe tambur)

B Roată Rim (interschimbabilă)

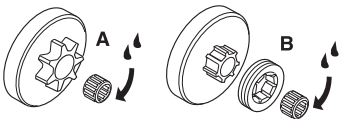


Verificaţi periodic gradul de uzură a roţii de acţionare. Schimbaţi-o în caz de uzură excesivă. De câte ori schimbaţi lanţul, schimbaţi şi roata de lanţ.

Ungerea rulmentului cu ace



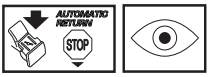
Ambele tipuri de roată de antrenare a lanţului sunt montate pe arborele de ieşire prin intermediul unui rulment cu ace, care trebuie uns în mod regulat (săptămânal). ATENŢIE! Folosiţi grăsime de rulmenţi de calitate superioară sau ulei de motor.



Vezi instrucţiunile din secţiunea Ungerea rulmentului cu ace.

MÂSURI GENERALE DE PROTECȚIA MUNCII

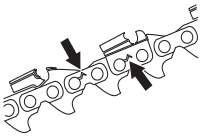
Controlul uzurii mecanismului de tăiere



Verificați zilnic lanțul de ferăstrău pentru a descoperi:

- Fisuri vizibile pe ştifturi şi pe zale.
- Dacă lanțul a devenit rigid.
- Dacă ştifturile şi zalele au o uzură mare.

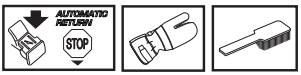
Înlocuiți lanțul în cazul în care prezintă oricare din aspectele menționate mai sus.



Vă recomandăm să comparați lanțul actual cu un lanț nou în vederea stabilirii gradului de uzură.

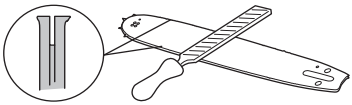
Când lungimea dinților de tăiere s-a micşorat la 4 mm, atunci lanțul este uzat şi trebuie schimbat.

Lama de ghidaj



Verificați periodic:

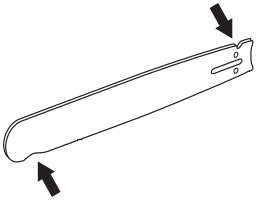
- Dacă există bavuri pe canturile lamei de ghidaj. Îndepărtați-le cu o pilă dacă este necesar.



- Dacă canelura de ghidaj a lamei este excesiv uzată. Schimbați lama de ghidaj dacă este necesar.



- Dacă vârful lamei de ghidaj este neregulat sau excesiv uzat. Dacă s-a format o ”adîncitură” acolo unde raza vârfului lamei se termină pe partea inferioară a lamei, aceasta se datoreşte unui lanț insuficient tensionat.



- Pentru o durată de exploatare maximă a lamei de ghidaj, trebuie ca aceasta să fie întoarsă odată pe zi.



AVERTISMENT! Cele mai multe accidente cu ferăstrăul cu motor se întâmplă atunci când lanțul loveşte utilizatorul.

Purtați echipament individual de protecție. A se vedea instrucțiunile de la paraграful Echipamentul individual de protecție.

Evitați orice muncă pentru care nu sunteți calificat. A se vedea instrucțiunile de la paragrafele Echipament individual de protecție, Măsuri de evitare a reculului, Mecanismul de tăiere şi Instrucțiuni generale de lucru.

Evitați situații unde există risc de recul. A se vedea instrucțiunile de la paragraful Dispozitivul de protecție al mașinii.

Folosiți dispozitiv de tăiere recomandat şi controlați starea acestuia. A se vedea instrucțiunile de la paragraful Instrucțiuni generale de lucru.

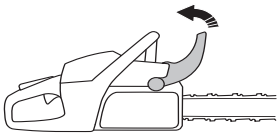
Verificați funcționarea tuturor detaliilor de siguranță ale ferăstrăului cu motor. A se vedea instrucțiunile de la paragrafele Instrucțiuni generale de lucru şi Măsuri generale de siguranță.

Montarea lamei de ghidaj şi a lanţului

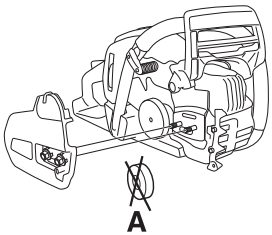


AVERTISMENT! La orice manevrare a lanţului trebuie folosite mănuşi.

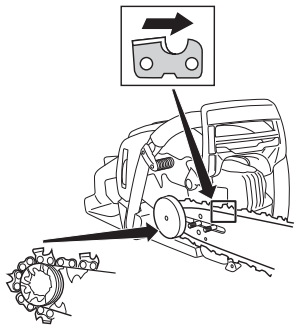
- **Verificaţi ca frâna de lanţ să nu fie declanşată, trăgînd protecţia la recul a lanţului spre mânerul anterior.**



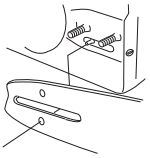
- Demontaţi piuliţele lamei şi scoateţi capacul ambreiajului (frâna lanţului). Scoateţi protecţia la transport (A).



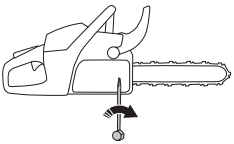
- Aşezaţi lama peste bolţurile sale. Plasaţi lama în poziţia cea mai posterioară. Aşezaţi lanţul în jurul roţii de antrenare a lanţului şi în canelura lamei. Începeţi dinspre partea superioară a lamei.



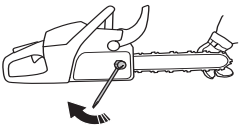
- Asiguraţi-vă că dinţii de tăiere ai zalelor sunt orientaţi înainte pe partea superioară a lamei.
- Montaţi capacul ambreiajului şi observaţi ca ştiftul de ajustare a lanţului să se afle în orificiul lui de pe lamă. Verificaţi ca zalele de antrenare ale lanţului să fie în poziţie corectă pe roata de lanţ, şi ca lanţul să se afle în canelura lamei. Strân



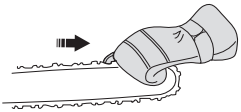
- Tensionaţi lanţul, trăgând şurubul de ajustare a lanţului cu ajutorul cheii combinate în sens orar. Întindeţi lanţul până ce nu mai atârnă pe partea inferioară a lamei. Vezi instrucţiunile din capitolul Tensionarea lanţului.



- Lanţul este corect tensionat atunci când nu mai atârnă pe partea inferioară a lamei, dar încă se poate trage uşor cu mâna în jurul lamei. Strângeţi piuliţele lamei cu cheia combinată în timp vârful lamei este ţinut în sus.

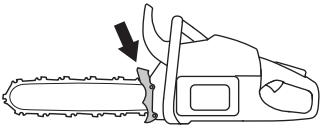


- La un lanţ nou trebuie verificată întinderea lanţului des, până ce lanţul se rodează. Verificaţi tensiunea lanţului regulat. Un lanţ corect tensionat are performanţe bune de tăiere şi durată lungă de exploatare.



Montajul ghearelor de sprijin

Pentru montajul ghearelor de sprijin, contactaţi atelierul de întreţinere.



MANIPULAREA COMBUSTIBILULUI

Amestecul de combustibil

Notaţi! Aparatul este acţionat de un motor în doi timpi şi trebuie alimentat cu un amestec de benzină şi ulei pentru motoare în doi timpi. Este important să măsuraţi cu precizie cantitatea de ulei utilizată pentru a asigura obţinerea unui amestec corespunzător. În cazul preparării unor cantităţi mici de carburant, chiar şi cele mai mici abateri pot influenţa drastic compoziţia amestecului.

AVERTISMENT! Asiguraţi întotdeauna o ventilaţie bună în timpul manevrării combustibilului.

Benzină



- Folosiţi benzină fără plumb sau benzină cu plumb de bună calitate.
- Cifră octanică minimă recomandată este 90 (RON). Dacă motorul este alimentat cu benzină cu o cifră octanică mai mică decât 90 pot apărea detonaţii. Aceasta duce la creşterea temperaturii motorului şi la sarcini crescute, care pot duce la deteriorări grave ale motorului.
- Când lucraţi cu turaţii mari timp îndelungat (de ex. la tăierea crengilor), o cifră octanică superioară este recomandabilă.

Combustibil ecologic

HUSQVARNA recomandă utilizarea benzinei adaptate ecologic (numită şi benzină alchilat), fie benzină preamestecată Aspen pentru motoare în doi timpi, fie benzină adaptată ecologic pentru motoare în patru timpi, amestecată cu ulei pentru motoare în doi timpi, conform indicaţiilor de mai jos.

Carburant cu etanol

HUSQVARNA recomandă utilizarea carburantului disponibil pe piaţă cu conţinut maxim de etanol de 10%.

Rodaj

Evitaţi folosirea la viteze mari pe o perioadă mai lungă în timpul primelor 10 ore de funcţionare.

Ulei pentru motoare în doi timpi

- Utilizaţi ulei pentru motoare în doi timpi HUSQVARNA, realizat special pentru a obţine rezultate şi performanţe optime cu motoare în doi timpi, răcite cu aer.
- Nu utilizaţi niciodată ulei destinat motoarelor suspendate în exteriorul bordului, răcite cu apă, denumit uneori ulei pentru motoare suspendate (TCW).
- Nu folosiţi niciodată uleiuri destinate pentru motoare în patru timpi.
- Uleiul de calitate inferioară sau amestecul de ulei/carburant prea bogat poate pune în pericol funcţionarea convertorului catalitic şi poate reduce durata de funcţionare a acestuia.

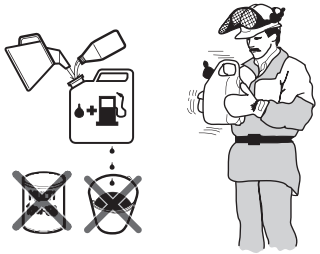
Raport de amestec

1:50 (2%) cu ulei HUSQVARNA pentru motoare în doi timpi.

1:33 (3%) cu alte uleiuri proiectate pentru motoare în doi timpi, răcite cu aer, din clasele JASO FB/ISO EGB.

Benzină, litri	Ulei pentru motoare în doi timpi, litri	
	2% (1:50)	**3% (1:33)**
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

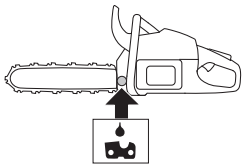
Amestecul



- Amestecaţi întotdeauna benzina şi uleiul într-un rezervor curat destinat pentru benzină.
- Începeţi întotdeauna cu jumătatea cantităţii de benzină. Adăugaţi apoi toată cantitatea de ulei. Amestecaţi (scuturaţi) amestecul de combustibil. Adăugaţi restul cantităţii de benzină.
- Amestecaţi (scuturaţi) amestecul de combustibil bine înainte de a umple rezervorul de combustibil al maşinii.
- Nu faceţi rezerve de combustibil pentru mai mult de o lună.
- Dacă nu folosiţi maşina un timp mai îndelungat, rezervorul de combustibil trebuie golit şi curăţat.

Ulei de lanţ

- Pentru ungere recomandăm utilizarea unui ulei special (ulei pentru lanţ), cu caracteristici de adeziune superioare.



- Nu folosiţi niciodată ulei uzat. Aceasta poate duce la avarii ale pompei de ulei, ale lamei şi ale lanţului.
- Este important să folosiţi un tip corect de ulei în raport cu temperatura ambiantă (de vâscozitate corespunzătoare).
- La temperaturi sub 0°C anumite uleiuri devin mai vâscoase. Aceasta poate să ducă la suprasolicitarea pompei de ulei şi rezultă în avarii ale componentelor pompei.
- Luaţi legătura cu atelierul de reparaţii pentru alegerea uleiului de lanţ.

Alimentarea



AVERTISMENT! Următoarele măsuri de precauţie micşorează riscul de incendii:

Nu fumaţi şi nu amplasaţi obiecte fierbinţi în apropierea carburantului.

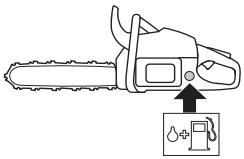
Opriţi motorul şi lăsaţi-l să se răcească câteva minute înainte de alimentare.

Deschideţi capacul rezervorului de combustibil încet, ca o eventuală suprapresiune să fie încet compensată.

Strângeţi bine capacul rezervorului după alimentare.

Mutaţi întotdeauna echipamentul departe de zona de realimentare şi de sursă înainte de pornire.

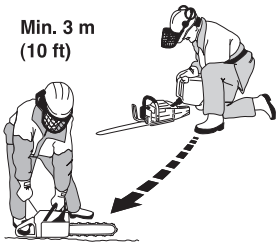
Ştergeţi curat în jurul capacului rezervorului de combustibil. Curăţaţi periodic rezervorul de combustibil şi de ulei. Filtrul de combustibil trebuie schimbat cel puţin odată pe an. Un rezervor murdar cauzează tulburări în funcţionare. Asiguraţi-vă înainte de alimentare, prin a scutura vasul cu combustibil, că amestecul de combustibil este bine amestecat. Volumul rezervorului de combustibil şi volumul rezervorului de ulei sunt în corelaţie. Alimentaţi de aceea întotdeauna în acelaşi timp atât rezervorul de ulei al lanţului cât şi rezervorul de combustibil.



AVERTISMENT! Combustibilul şi vaporii lui sunt uşor inflamabili. Fiţi atent la manipularea combustibilului şi a uleiului de lanţ. Ţineţi seama de riscul de incendiu, explozie şi inhalare.

Siguranţa manipulării combustibilului

- Nu alimentaţi niciodată maşina cu motorul în funcţiune.
- Asiguraţi-vă că ventilaţia este corespunzătoare atunci când alimentaţi sau în timpul preparării amestecului de combustibil (benzină şi ulei pentru motoare în doi timpi).
- Mutaţi maşina cel puţin 3 m de la locul alimentării înainte de a o porni.



- Nu porniţi niciodată maşina:

1 Dacă aţi vărsat pe maşină combustibil sau ulei de lanţ. Ştergeţi tot ce s-a vărsat şi lăsaţi resturile de benzină să se evaporeze.

2 Dacă aţi vărsat carburant pe dumneavoastră sau pe îmbrăcăminte, schimbaţi îmbrăcămintea. Spălaţi părţile ce au ajuns în contact cu combustibilul. Folosiţi săpun şi apă.

3 În caz de scurgere de combustibil din maşină. Verificaţi periodic capacul rezervorului şi coductele de combustibil în privinţa curgerii.

AVERTISMENT! Niciodată nu utilizaţi aparate cu deteriorări vizibile ale bujiei sau ale cablului de alimentare a aprinderii. Există riscul să sară scântei care pot provoca incendiu.

Transport şi depozitare

- Depozitaţi întotdeauna ferăstrăul cu motor şi combustibilul departe de orice izvor de scântei sau foc deschis. De exemplu maşini electrice, motoare electrice, releuri/întrerupătoare, boilere, etc.
- Depozitaţi combustibilul întotdeauna în recipiente proiectate şi aprobate pentru acest scop.
- În decursul unei depozitări de lungă durată sau transportului ferăstrăului cu motor, rezervorul de combustibil şi cel de ulei de lanţ trebuie să fie golite. Întrebaţi la staţia de benzină unde puteţi să aruncaţi reziduurile de combustibil şi de ulei de la
- În timpul transportului sau depozitării aparatului, trebuie montată apărătoarea pentru transport pentru a preveni contactul accidental cu lanţul ascuţit. Chiar şi un lanţ oprit poate provoca vătămări grave utilizatorului sau altor persoane care au acces la lanţ.
- Scoateţi capacul bujiei de pe bujie. Acţionaţi frâna lanţului.
- Asiguraţi aparatul în timpul transportului.

Depozitarea pe termen lung

Goliţi rezervoarele de carburant şi de ulei într-o zonă bine aerisită. Păstraţi carburantul în recipiente omologate, în loc sigur. Montaţi apărătoarea şinei. Curăţaţi aparatul. Vezi instrucţiunile din capitolul Programul de întreţinere.

Aveţi grijă ca maşina să fie bine curăţată şi ca un service complet să fie efectuat înainte de depozitare pe termen îndelungat.

Pornire şi oprire

AVERTISMENT! Înaintea pornirii trebuie observate următoarele:

Frâna lanţului trebuie activată în momentul pornirii motofierăstrăului pentru a reduce riscul contactului cu lanţul aflat în mişcare.

Nu porniţi ferăstrăul cu motor fără ca lama, lanţul şi toate capacele să fie montate. În caz contrar ambreiajul se poate desprinde şi produce răniri.

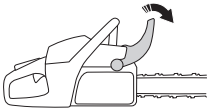
Aşezaţi maşina pe un suport stabil. Aveţi grijă să aveţi o poziţie stabilă şi ca lanţul să nu atingă vreun obiect.

Aveţi grijă ca nici o persoană neautorizată să nu se afle în zona de lucru.

Nu răsuciţi niciodată cablul de pornire în jurul mâinii.

Pornire

Frâna de lanţ trebuie să fie decuplată atunci când ferăstrăul cu motor se porneşte. Activaţi frâna prin deplasarea în faţă a protecţiei contra reculului.



La capătul posterior al fierăstrăului se află indicaţii ilustrate simplificate, cu fiecare pas al procedeului de pornire.

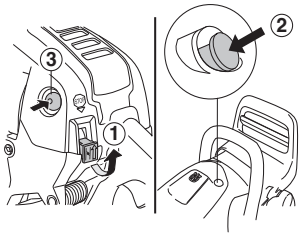


Motor rece

Poziţia pornit (1): Fixaţi butonul pornire/oprire în poziţia de şoc trăgând dispozitivul de control de culoare roşie înspre exterior - în sus.

Ventil de decompresiune (2): Apăsaţi supapa pentru a reduce presiunea din cilindru şi a facilita pornirea. După pornirea maşinii supapa va reveni automat în poziţia originală.

Pompa de combustibil (3): Apăsaţi de mai multe ori pompa de aerisire, până când combustibilul începe să umple pompa (de aproximativ 6 ori). Pompa trebuie să se umple în întregime.



Prindeţi mânerul din faţă cu mâna stângă. Puneţi piciorul drept în dispozitivul de prindere al bocancului prin secţiunea din partea de jos a mânerului din spate, împingând aparatul la pământ.

Trageţi mânerul demarorului cu mâna dreaptă şi trageţi uşor în afară cablul demarorului până când simţiţi rezistenţă (în timp ce închizătoarele demarorului cuplează), apoi trageţi puternic şi rapid până ce motorul se încălzeşte.



Împingeţi în jos dispozitivul de control de culoare roşie imediat ce motorul se încălzeşte; ne putem da seama de aceasta, deoarece se poate auzi un sunet similar cu un „puff". Continuaţi să trageţi cu putere firul până când motorul porneşte.

Motor cald

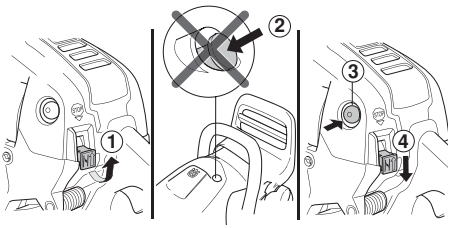


Poziţia pornit (1): Fixaţi butonul pornire/oprire în poziţia de şoc trăgând dispozitivul de control de culoare roşie înspre exterior - în sus.

Ventil de decompresiune (2): Nu utilizaţi supapa de decompresie.

Pompa de combustibil (3): Apăsaţi de mai multe ori pompa de aerisire, până când combustibilul începe să umple pompa (de aproximativ 6 ori). Pompa trebuie să se umple în întregime.

Poziţia pornit (4): Apăsaţi pe comutatorul de pornire/oprire pentru a accesa setarea de pornire a acceleraţiei.



PORNIRE ŞI OPRIRE

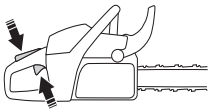
Prindeţi mânerul din faţă cu mâna stângă. Puneţi piciorul drept în dispozitivul de prindere al bocancului prin secţiunea din partea de jos a mânerului din spate, împingând aparatul la pământ.

Trageţi mânerul demarorului cu mâna dreaptă şi trageţi uşor în afară cablul demarorului până când simţiţi rezistenţă (în timp ce închizătoarele demarorului cuplează), apoi trageţi puternic şi rapid până ce motorul se încălzeşte.

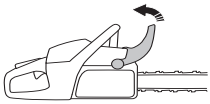


NOTĂ! Nu trageţi complet cablul de demaraj şi nici nu daţi drumul mânerului demarorului când acesta este în poziţie complet scoasă. Aceste manevre pot produce avarii ale maşinii.

Deoarece frâna de lanţ este în continuare decuplată, trebuie ca turaţia motorului să fie redusă cât mai rapid cu putinţă până la turaţia de mers în gol, ceea ce se obţine prin deconectarea rapidă a blocatorului acceleraţiei. Prin aceasta veţi evita o uzură inutilă a ambreiajului, a cilindrului de ambreiaj şi a benzii de frână.



Notaţi! Activaţi din nou frâna lanţului apăsând înapoi apărătoarea de mână din faţă (marcată cu inscripţia „PULL BACK TO RESET" - trageţi înapoi pentru resetare), către mânerul din faţă. Motofierăstrăul este acum pregătit pentru utilizare.

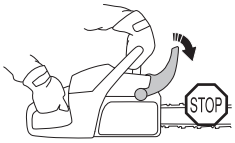


AVERTISMENT! Inhalarea un timp îndelungat a gazelor de eşapament ale motorului, aburului uleiului de lanţ cât şi a pulberii de rumeguş poate duce la riscarea sănătăţii.

- Nu porniţi niciodată ferăstrăul cu motor fără ca lama, lanţul de ferăstrău şi toate capacele să fie corect montate. A se vedea instrucţiunile la paragraful Montaj. Dacă şina şi lanţul nu sunt montate pe motofierăstrău, este posibil ca ambreiajul să se desprindă şi să provoace vătămări grave.



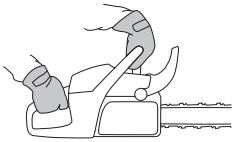
- Frâna lanţului trebuie activată în momentul pornirii motofierăstrăului. Vezi instrucţiunile din capitolul Pornirea şi oprirea. Niciodată nu porniţi motofierăstrăul lăsându-l să cadă şi trăgând de fir. Această metodă este extrem de periculoasă deoarece puteţi pierde foarte uşor controlul asupra motofierăstrăului.



- Nu porniţi niciodată maşina în interiorul casei. Fiţi conştient de pericolul inhalării gazelor de eşapament de la motor.
- Observaţi cu atenţie zona din jur şi asiguraţi-vă că nu se află persoane sau animale în apropiere, care ar putea să vină în contact cu dispozitivul de tăiere.

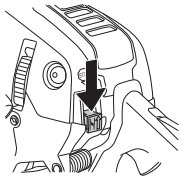


- Totdeauna ţineţi motofierăstrăul cu ambele mâini. Ţineţi mânerul din spate cu mâna dreaptă şi mânerul din faţă cu mâna stângă. **Toţi utilizatorii (dreptaci şi stângaci) trebuie să respecte această poziţie.** Ţineţi mânerul ferm, astfel încât degetul mare şi celelalte degete să cuprindă mânerul motofierăstrăului.

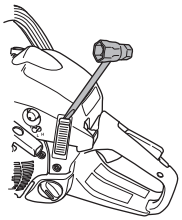


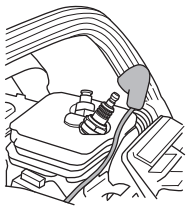
Oprire

- Opriţi motorul apăsând în jos comutatorul de pornire/oprire.

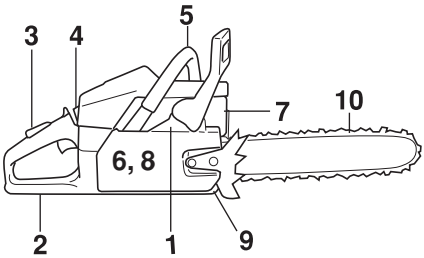


NOTĂ! Comutatorul de pornire/oprire revine automat în poziţia de funcţionare. Pentru a împiedica pornirea accidentală, capacul bujiei trebuie îndepărtat de pe bujie ori de câte ori maşina rămâne nesupravegheată.





Înaintea fiecărei folosiri:



1 Verificaţi ca frâna de lanţ să funcţioneze corespunzător şi ca aceasta să nu fie deteriorată.

2 Verificaţi ca protecţia posterioară a mâini drepte să nu fie deteriorată.

3 Verificaţi ca blocatorul acceleraţiei să funcţioneze corect şi să nu fie deteriorat.

4 Verificaţi dacă butonul de oprire funcţionează corect şi dacă nu este deteriorat.

5 Verificaţi ca toate manetele să nu fie murdare de ulei.

6 Verificaţi ca sistemul de reducere a vibraţiilor să funcţioneze şi să nu fie deteriorat.

7 Verificaţi ca toba de eşapament să fie bine fixată şi să nu fie deteriorată.

8 Verificaţi ca toate detaliile ferăstrăului cu motor să fie bine strânse şi să nu fie deteriorate sau să lipsească.

9 Verificaţi ca captatorul lanţului să fie la locul lui şi să nu fie deteriorat.

10 Verificaţi dacă lanţul este tensionat corect.

Instrucţiuni generale de lucru

IMPORTANT!

Acest capitol tratează reguli de bază de siguranţă pentru lucrul cu ferăstrăul cu motor. Informaţia dată nu poate niciodată înlocui acele cunoştiinţe pe care un meseriaş le acumulează prin studiu şi experienţă practică. Atunci când vă aflaţi în faţa unei situaţii în care nu sunteţi sigur de modul de continuare a folosirii, trebuie să consultaţi un specialist. Adresaţi-vă magazinului de vânzare, atelierului de service sau unui utilizator cu experienţă al ferăstrăului cu motor. Evitaţi orice folosire pentru care vă simţiţi insuficient calificat!

Înaintea folosirii ferăstrăului cu motor trebuie să înţelegeţi ce este reculul şi cum se poate evita. A se vedea instrucţiunile de la paragraful Măsuri de prevenire a reculului.

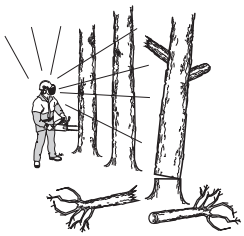
Înaintea folosirii ferăstrăului cu motor trebuie să înţelegeţi diferenţa dintre tăierea cu partea superioară şi cea inferioară a lamei. Vezi instrucţiunile din capitolele Cum să evitaţi reculul şi Echipamentele de siguranţă ale aparatului.

Purtaţi echipament individual de protecţie. A se vedea instrucţiunile de la paragraful Echipamentul individual de protecţie.

Reguli de bază de siguranţă

1 Priviţi în jurul Dvs.:

- Pentru a vă asigura că nu se află persoane, animale sau obiecte care vă pot influenţa controlul asupra maşinii.
- Pentru a vă asigura că nici una dintre cele menţionate mai sus nu pot să vină în contact cu lama sau nu pot fi lovite de arborele în cădere.



ATENŢIE! Urmăriţi instrucţiunile de mai sus, dar nu folosiţi niciodată ferăstrăul cu motor într-o situaţie în care nu puteţi chema ajutor în cazul unui accident.

2 Evitaţi folosirea în vreme proastă. Ca de exemplu ceaţă deasă, ploaie puternică, vânt tare, frig excesiv, etc. A lucra în vreme friguroasă este obositor, şi produce situaţii periculoase, cum ar fi teren alunecos, imposibilitatea prevederii direcţiei de cădere, etc.

3 Fiţi foarte atent la tăierea crengilor subţiri, şi evitaţi tăierea tufişurilor (= multe crengi subţiri în acelaşi timp). Crengi subţiri se pot agăţa de lanţ după tăiere şi pot fi aruncate înspre Dvs., cauzând răniri.

4 Asiguraţi-vă că puteţi înainta şi sta în mod sigur. Controlaţi dacă sunt eventuale obstacole în cazul unei deplasări neaşteptate (rădăcini, pietre, crengi, gropi, şanţuri, etc). Lucraţi cu atenţie mărită pe teren înclinat.



5 Fiţi foarte atent la tăierea copacilor care sunt tensionaţi. Un copac tensionat se poate arcui atât în timpul tăierii cât şi după tăiere, revenind în poziţia normală. Dacă vă plasaţi greşit sau plasaţi tăietura iniţială într-un mod necorespunzător, arborele poate să vă lovească sau să lovească maşina, ceea ce duce la pierderea controlului. Ambele situaţii pot duce la răniri grave.



6 În caz de deplasare trebuie ca lanţul de ferăstrău să fie blocat cu frâna de lanţ iar motorul trebuie închis. Ţineţi ferăstrăul cu motor de mânerul anterior cu lama de ghidaj şi lanţul spre spate. În cazul unor deplasări mai lungi cât şi în cazul transpor

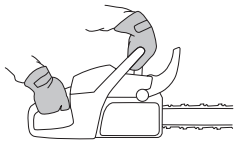
7 Atunci când aşezaţi motofierăstrăul pe pământ, blocaţi lanţul cu frâna lanţului şi nu scăpaţi aparatul din vedere. Opriţi motorul înainte de a părăsi motofierăstrăul pentru perioade oricât de scurte.

AVERTISMENT! Uneori aşchiile rămân blocate în capacul ambreiajului provocând blocarea lanţului. Opriţi întotdeauna motorul înainte de curăţare.

Reguli generale

1 Dacă înţelegeţi ce este reculul şi cum apare, puteţi să reduceţi sau să eliminaţi elementul de surpriză. Reduceţi riscurile prin a fi pregătit. Reculul este deobicei destul de uşor, dar câteodată poate să fie foarte rapid şi violent.

2 Ţineţi întotdeauna ferăstrăul cu motor hotărât, cu mâna dreaptă pe mânerul anterior şi cu mâna stângă pe mânerul posterior. Apucaţi mânerele cu degetele în jurul lor. Folosiţi această apucătură indiferent dacă sunteţi dreptaci sau stângaci. Această prindere reduce la minim efectele unui recul, şi face posibil să menţineţi controlul asupra ferăstrăului cu motor. **Nu daţi drumul la mânere!**



3 Cele mai multe accidente de recul se întâmplă la tăiat crengi. Asiguraţi-vă de o poziţie stabilă şi că nimic nu vă este în cale care poate să cauzeze împiedicarea sau pierderea echilibrului.

Lipsa concentraţiei poate să ducă la recul dacă zona de risc de recul a lamei de ghidaj atinge neintenţionat o ramură, un copac în apropiere sau un alt obiect.



Controlaţi piesa prelucrată. În cazul în care piesele pe care doriţi să le tăiaţi sunt mici şi uşoare, acestea se pot bloca în lanţ şi pot fi proiectate spre dumneavoastră. Chiar dacă acest lucru nu prezintă neapărat un pericol, vă poate surprinde şi puteţi pierde controlul motofierăstrăului. Niciodată nu tăiaţi buşteni şi ramuri suprapuse fără a le separa în prealabil. Tăiaţi un singur buştean sau o singură piesă la un moment dat.

Îndepărtaţi piesele tăiate pentru a menţine siguranţa locului de muncă.



4 **Nu folosiţi niciodată ferăstrăul cu motor mai sus de nivelul umerilor, şi evitaţi să tăiaţi cu vârful lamei. Nu folosiţi niciodată ferăstrăul cu motor cu o singură mână!**



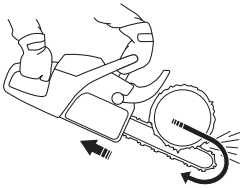
5 Pentru a avea control maxim asupra ferăstrăului dumneavoastră cu motor trebuie să aveţi o poziţie stabilă. Nu lucraţi niciodată în picioare pe o scară, urcat într-un copac sau atunci când nu aveţi o bază solidă pe care să staţi.



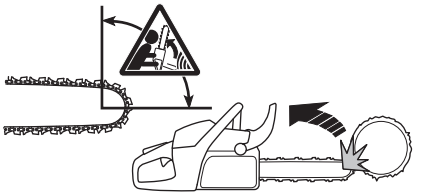
6 Folosiţi întotdeauna o viteză mare de lanţ la tăiere, adică acceleraţie maximă.

7 Procedaţi cu mare precauţie când tăiaţi cu partea superioară a lamei, adică atunci când tăiaţi de jos în sus. Aceasta se numeşte tăiere în direcţie de împingere. Lanţul de ferăstrău încearcă să împingă ferăstrăul cu motor înapoi, spre operator.

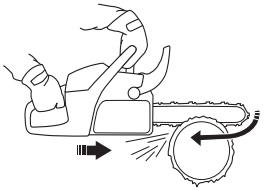
În cazul blocării lanţului este posibil ca motofierăstrăul să fie aruncat înapoi, spre dumneavoastră.



8 Dacă operatorul nu se opune forţe de împingere a ferăstrăului cu motor, există riscul ca ferăstrăul cu motor se va deplasa aşa de mult înapoi, încât zona de risc de recul este singura care vine în contact cu lemnul, ceea ce duce la recul.



Tăiere cu partea inferioară a lamei, adică de sus în jos, se numeşte tăiere în direcţie de tragere. În acest caz ferăstrăul cu motor se trage spre copac, şi partea anterioară a corpului ferăstrăului cu motor constituie un punct de sprijin natural spre trunchi. Tăierea în direcţie de tragere vă permite un control mai bun asupra ferăstrăului cu motor şi asupra poziţiei zonei de risc de recul.



9 Urmăriţi instrucţiunile privind ascuţirea şi întreţinerea lamei şi a lanţului. La schimbarea lamei şi a lanţului folosiţi numai combinaţii recomandate de noi. A se vedea instrucţiunile de la paragrafele Mecanismul de tăiere şi Date tehnice.

Tehnica de bază de tăiere

AVERTISMENT! Niciodată nu folosiţi motofierăstrăul ţinându-l cu o singură mână. Motofierăstrăul nu poate fi controlat în siguranţă cu o singură mână. Menţineţi permanent o priză fermă asupra mânerelor, cu ambele mâini.

Generalităţi

- Tăiaţi întotdeauna cu acceleraţie la maximum!
- Reduceţi acceleraţia la turaţie de mers în gol după fiecare tăietură (acceleraţie maximă timp mai îndelungat fără vreo încărcare a motorului, cu alte cuvinte fără oponenţa pe care motorul o primeşte în timpul tăierii, poate duce la avarii serioase ale mot
- Tăiere de sus în jos = Tăiere în direcţie de ”tragere”.
- Tăiere de jos în sus = Tăiere în direcţie de ”împingere”.

Tăierea în direcţie de ”împingere” măreşte riscul reculului. A se vedea instrucţiunile de la paragraful Măsuri de prevenire a reculului.

Termeni folosiţi

Tăiere = Termen general pentru secţionarea prin lemn.

Curăţire = Tăierea crengilor de pe un arbore doborât.

Despicare = Când obiectul tăierii se rupe înainte de terminarea tăieturii.

Cinci factori importanţi trebuie luaţi în considerare înainte de tăiere:

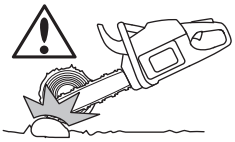
1 Asiguraţi-vă că dispozitivul de tăiere nu se înţepeneşte în tăietură.



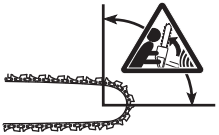
2 Asiguraţi-vă că trunchiul nu se va despica.



3 Asiguraţi-vă că lanţul de ferăstrău nu atinge terenul sau vreun obiect în timpul tăierii sau după aceasta.



4 Există vreun risc de recul?



5 Afectează condiţiile şi terenul înconjurător modul în care puteţi înainta şi sta?

Doi factori decid dacă lanţul se va înţepeni sau dacă trunchiul se va despica: Modul de sprijinire al trunchiului înainte şi după tăiere cât şi dacă obiectul ce trebuie tăiat este supus unei tensiuni.

În cele mai multe cazuri aceste probleme pot fi evitate prin tăiere în două momente, dinspre partea superioară şi dinspre partea inferioară a trunchiului. Trebuie neutralizată ”tendinţa” obiectului de tăiat de a bloca lanţul şi de a se despica.

REGULI DE LUCRU

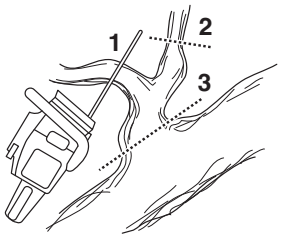
IMPORTANT! Dacă lanţul s-a înţepenit în tăietură: opriţi motorul! Nu încercaţi să trageţi afară ferăstrăul cu motor. Dacă încercaţi, puteţi să stricaţi lanţul când ferăstrăul cu motor brusc se eliberează. Folosiţi o pârghie pentru a elibera ferăstrăul cu motor.

Instrucţiunile de mai jos arată cum să procedaţi în majoritatea situaţiilor în care puteţi să ajungeţi folosind un ferăstrău cu motor.

Curăţirea de crengi

La tăierea crengilor groase folosiţi acelaşi procedeu ca şi pentru secţionare.

Crengi de formă mai complicată se vor tăia bucată cu bucată.

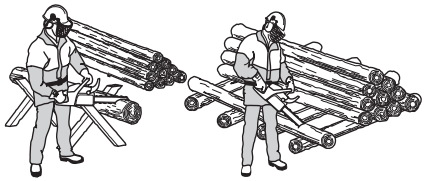


Tăiere

AVERTISMENT! Niciodată nu încercaţi să tăiaţi buşteni suprapuşi sau apropiaţi unul de altul. Acest tip de procedură măreşte foarte mult riscul de recul, care poate duce la vătămări grave sau mortale.

Dacă aveţi o stivă de buşteni, fiecare buştean de tăiat trebuie scos din stivă, aşezat pe capră sau cadru şi tăiat separat.

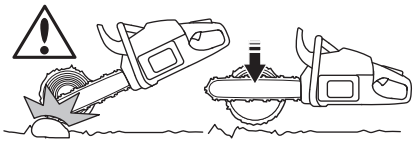
Îndepărtaţi piesele tăiate de locul de muncă. Lăsarea acestora în zona de muncă măreşte riscul de recul datorat unei greşeli, precum şi riscul dezechilibrării în timpul lucrului.



Trunchiul este culcat pe teren. Nu există risc de înţepenire a lanţului sau de despicare a trunchiului. Există în schimb un risc mare ca lanţul de ferăstrău să atingă terenul la terminarea tăieturii.

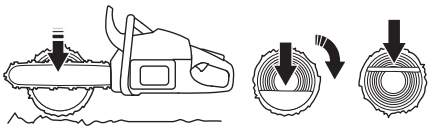


Secţionaţi trunchiul în întregime de sus în jos. Încercaţi să nu atingeţi terenul la terminarea tăieturii. Menţineţi accelereţia maximă dar fiţi pregătit pentru situaţiile ce pot apărea.



Dacă este posibil (= se poate roti trunchiul?), opriţi tăietura după ce aţi pătruns 2/3 în trunchi.

Întoarceţi trunchiul şi terminaţi tăierea restului de 1/3 dinspre partea superioară.

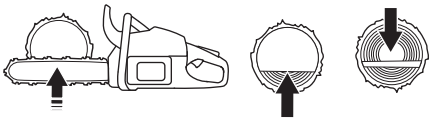


Trunchiul se sprijină pe unul dintre capete. Riscul de despicare este mare.



Începeţi cu o tăietură de jos în sus (cca. 1/3 din diametrul trinchiului).

Terminaţi cu o tăietură de sus în jos, în aşa fel încât cele două tăieturi să se întâlnească.

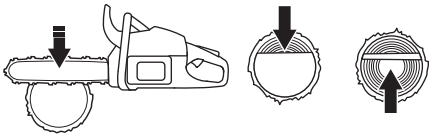


Trunchiul se sprijină pe ambele capete. Există un risc mare ca lanţul ferăstrăului cu motor să se înţepenească.



Începeţi cu o tăietură din sus (cca. 1/3 a diametrului buşteanului).

Terminaţi cu o tăietură din jos, aşa ca cele două tăieturi să se întâlnească.

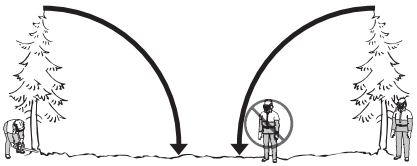


Tehnica de doborâre a arborilor

IMPORTANT! Se cere destul de multă experienţă pentru doborârea unui arbore. Operatori de ferăstrău cu motor fără experienţă să nu doboare arbori. Evitaţi orice folosire pentru care nu vă consideraţi suficient calificat!

Distanţă de siguranţă

Distanţa de siguranţă între un arbore care se va doborî şi locul de muncă din apropiere trebuie să fie de cel puţin 2 1/2 ori înălţimea arborelui. Verificaţi că nimeni nu se află în interiorul acestei ”zone de risc” înaintea şi în timpul doborîrii.



Direcţia de doborâre

Scopul este ca arborele să fie doborât în aşa fel încât curăţirea de crengi şi secţionarea ulterioară a trunchiului să poată fi făcute pe un teren cât mai ”convenabil”. Trebuie să puteţi merge şi sta în siguranţă.

După ce v-aţi hotărât în ce direcţie aţi dori ca arborele să cadă, trebuie să judecaţi în ce direcţie ar cădea arborele în mod natural.

Aceasta este determinată de mai mulţi factori:

- Înclinarea arborelui
- Curbura
- Direcţia vântului
- Concentraţia crengilor
- Greutatea eventuală a zăpezii
- Obstacolele ce pot fi atinse de arbore: de exemplu: alţi copaci, linii electrice, şosele şi clădiri.
- Examinaţi trunchiul pentru a vedea dacă este slăbit sau putrezit, acestea favorizează ruperea şi căderea premature ale arborelui.

Poate că ajungeţi la concluzia că sunteţi nevoit să lăsaţi arborele să cadă în direcţia naturală, pentru că este imposibil sau periculos să-l doborâţi în direcţia dorită iniţial.

Un alt factor important, care nu influenţează direcţia de cădere, dar influenţează siguranţa Dvs. personală, este să vă asiguraţi că arborele nu are crengi avariate sau ”moarte” care pot să se rupă şi să vă lovească în timpul doborârii.

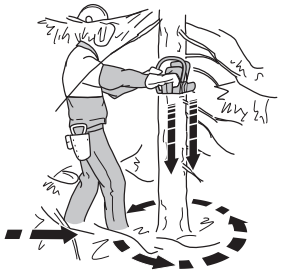
Ceea ce trebuie evitat în primul rând este ca arborele să nu cadă asupra unui alt arbore. A da jos un arbore blocat este foarte periculos şi există un risc mare de accidente. A se vedea instrucţiunile de la paragraful Manipularea arborelui care a căzut greşit.



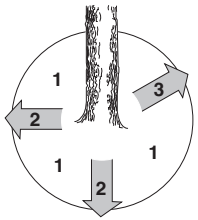
IMPORTANT! În timpul momentelor critice la doborâre a copacilor, este bine să ridicaţi puţin dispozitivul de protecţie a auzului imediat după ce tăierea este terminată pentru ca sunete şi comenzi de prevenire să poată fi observate.

Curăţirea trunchiului şi pregătirea drumului de retragere

Curăţaţi trunchiul de crengi până la nivelul umerilor. Pentru mai multă siguranţă lucraţi de sus în jos, păstrând trunchiul între dumneavoastră şi motofierăstrău.



Tăiaţi vegetaţia în jurul bazei arborelui şi controlaţi locul în privinţa obstacolelor (pietre, crengi, gropi, etc.), ca să aveţi drum liber de retragere când arborele începe să cadă. Drumul de retragere trebuie să fie la cca. 135° în direcţia opusă direc



1 Zonă de risc

2 Cale de retragere

3 Direcţia de doborâre

Doborâre

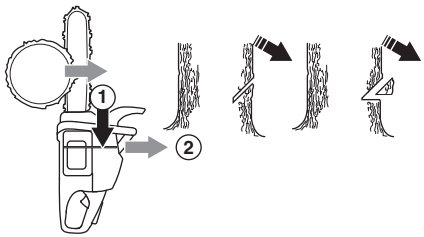
AVERTISMENT! Nu recomandăm utilizatorilor care nu sunt suficient calificaţi să doboare copaci cu o lamă de lungime mai scurtă decât diametrul trunchiului!

Doborârea se face prin trei tăieturi. Mai întâi executaţi o tăietură de direcţie constituită dintr-o tăietură superioară şi una de inferioară, apoi se finalizează doborârea printr-o tăietură de doborâre. Printr-o plasare corectă a acestor tăieturi se poat

Tăietura de direcţie

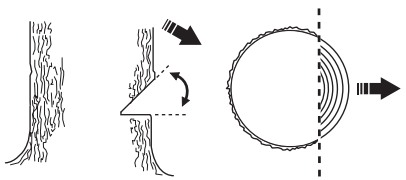
Pentru a începe tăiere direcţională, începeţi cu tăietura de deasupra. Îndreptaţi marcajul de doborâre de pe fierăstrău (1) către un punct mai îndepărtat pe teren, unde doriţi să cadă copacul (2). Staţi în partea dreaptă a copacului, în spatele fierăstrăului şi tăiaţi trăgând fierăstrăul spre dvs.

Continuaţi cu tăietura de inferioară în aşa fel încât aceasta să întâlnească tăietura superioară.



Adâncimea tăieturii de direcţie trebuie să fie 1/4 din diametrul trunchiului, iar unghiul dintre tăietura superioară şi cea de bază să fie de 45º.

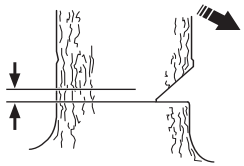
Linia de întâlnire dintre cele două tăieturi se numeşte linia tăieturii de direcţie. Această linie trebuie să fie perfect orizontală şi la unghi drept (90°) faţă de direcţia de doborâre aleasă.



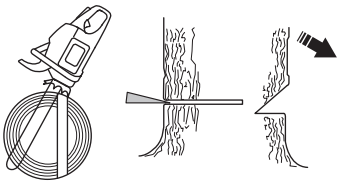
Tăietura de doborâre

Tăietura de doborâre se face din partea opusă a arborelui şi trebuie să fie perfect orizontală. Staţi pe partea stângă a arborelui şi executaţi tăietura cu partea inferioară a lamei.

Plasaţi tăietura de doborâre la cca 3-5 cm (1,5-2 ţoli) deasupra planului orizontal al tăieturii de direcţie.

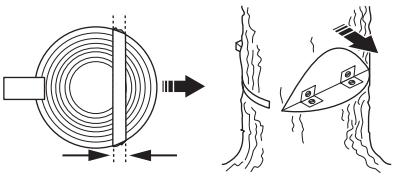


Plasaţi ghearele de sprijin (dacă sunt montate) în spatele fâşiei de rupere. Folosiţi acceleraţie maximă şi pătrundeţi încet cu lanţul de ferăstrău/lama în lemn. Asiguraţi-vă că arborele nu începe să se mişte în direcţia opusă celei plănuite. Introduceţi o pană sau o pârghie basculantă în tăietură imediat când aceasta are o adâncime suficientă.

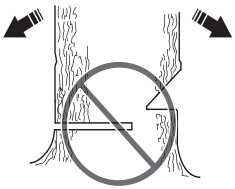


Terminaţi tăietura de doborâre paralel cu linia tăieturii în aşa fel încât distanţa dintre ele să fie cel puţin 1/10 din diametrul trunchiului. Secţiunea netăiată a trunchiului se numeşte fâşia de rupere.

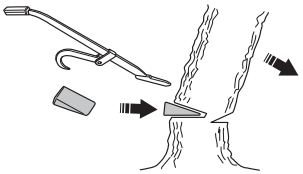
Fâşia de rupere funcţionează ca o balama care controlează direcţia de cădere a arborelui în timpul doborîrii.



Tot controlul asupra direcţiei de cădere se pierde, dacă fâşia de rupere este prea îngustă, sau dacă poziţia tăieturii de direcţie sau a tăieturii de doborîte este greşită.

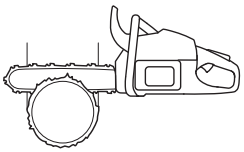


Când tăietura de tăiere şi tăietura de direcţie sunt complete, arborele trebuie să cadă datorită propriei greutăţi sau cu ajutorul unei pane de doborâre sau unei pârghi basculante.

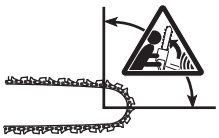


Vă recomandăm să utilizaţi şine cu lungimea mai mare decât diametrul trunchiului, astfel încât să puteţi efectua tăieturile de doborâre şi direcţionale din “câte o mişcare”. Pentru a afla

lungimile de şină recomandate pentru motofierăstrăul dumneavoastră, vezi instrucţiunile din secţiunea Date tehnice.



Există metode şi pentru doborârea arborilor cu un diametru mai mare decât lungimea lamei. Aceste metode însă implică un risc sporit ca zona de risc de recul a lamei să vină în contact cu lemnul.



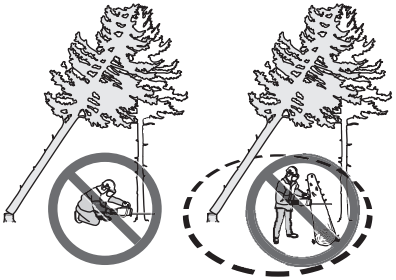
Manipularea arborelui care a căzut greşit

Eliberarea unui arbore "blocat"

A da jos un arbore blocat este foarte periculos şi există un risc mare de accidente.

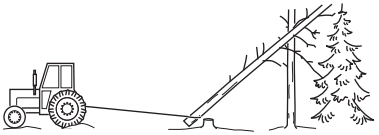
Nu încercaţi niciodată să tăiaţi un arbore pe care a căzut un altul.

Niciodată nu lucraţi în zona periclitată de un arbore care atârnă şi este prins.

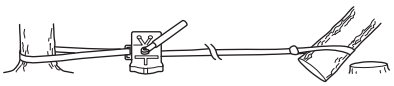


Metoda cea mai sigură este folosirea unui troliu.

- Montat pe un tractor

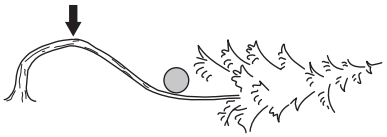


- Portabil



Tăierea arborilor şi a crengilor aflate sub tensiune

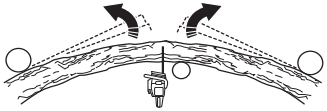
Pregătiri: Calculaţi în ce direcţie s-ar mişca arborele sau creanga dacă s-ar elibera, şi unde ar fi punctul de rupere (adică locul unde s-ar rupe dacă ar fi supusă la şi mai multă tensiune).



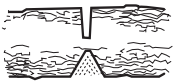
Decideţi care este soluţia cea mai sigură de-a micşora tensiunea, şi dacă sunteţi capabil de a face operaţia în mod sigur. În situaţii complicate singura metodă sigură este de a renunţa la folosirea ferăstrăului cu motor şi de a folosi un troliu.

Este valabil general:

Luaţi o poziţie în care nu puteţi fi lovit de arbore sau creangă în caz că aceasta s-ar elibera.

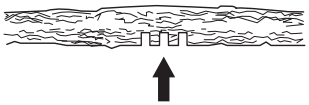


Executaţi o tăietură sau mai multe pe punctul de rupere sau în apropierea acestuia. Tăiaţi atât de adânc şi faceţi atât de multe tăieturi încât tensiunea să se reducă suficient încât arborele/creanga să "se rupă" în punctul de rupere.



Nu secţionaţi niciodată un arbore sau o creangă peste întreaga sa grosime dacă acestea se află sub tensiune!

Atunci când trebuie să tăiaţi un arbore sau o ramură, faceţi două sau trei tăieturi la distanţe de 3 cm, cu adâncimea cuprinsă între 3 şi 5 centimetri.



Continuaţi să tăiaţi până când arborele sau ramura se îndoaie şi tensiunea este eliberată.



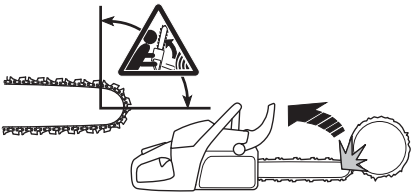
Tăiaţi arborele/ramura din partea opusă, după ce dispare tensiunea.

Măsuri de prevenire a recululuiAVERTISMENT! Recul

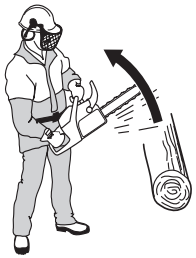
AVERTISMENT! Reculul poate să se manifeste foarte rapid şi violent şi să arunce ferăstrăul cu motor, lama de ghidaj şi lanţul spre operator. Dacă lanţul este în mişcare atunci când acesta îl atinge pe utilizator, poate să ducă la leziuni serioase, chiar şi mortale. Este foarte important să înţelegeţi cauzele reculului, şi că acesta poate fi evitat prin precauţie şi folosirea unei tehnici de lucru corecte.

Ce este reculul?

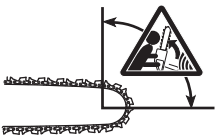
Recul este o noţiune ce descrie reacţia rapidă care se manifestă atunci când ferăstrăul cu motor şi lama sunt aruncate de pe un obiect ce a ajuns în contact cu sectorul superior al vîrfului lamei de ghidaj, sector denumit zonă de risc de recul.



Reculul se produce întotdeauna în planul de tăiere al lamei de ghidaj. De obicei ferăstrăul cu motor şi lama de ghidaj sunt aruncate în sus şi înapoi înspre operator. Pot apărea şi alte direcţiii de mişcare în funcţie de poziţia pe care o are ferăstrăul cu motor în momentul când zona de risc de recul a lamei a atins un obiect.



Reculul apare numai în cazul în care zona de risk de recul a lamei atinge vreun obiect.



Curăţirea de crengi

AVERTISMENT! Majoritatea accidentelor provocate de recul se produc în timpul curăţării trunchiului de crengi. Nu utilizaţi zona de recul a şinei. Lucraţi cu atenţie şi evitaţi să atingeţi cu vârful şinei buşteanul, alte crengi sau obiecte. Lucraţi cu atenţie asupra ramurilor încordate. Acestea vă pot lovi, puteţi pierde controlul, ceea ce poate duce la vătămări.

Asiguraţi-vă că puteţi înainta în siguranţă şi că aveţi o poziţie stabilă! Lucraţi pe partea stângă a trunchiului. Ţineţi ferăstrăul cu motor aproape de corp, pentru a avea un control maxim. Dacă este posibil, lăsaţi greutatea ferăstrăului cu motor să se



Ţineţi trunchiul între Dvs. şi ferăstrăul cu motor în timp ce vă mişcaţi de-a lungul trunchiului.

Secţionarea trunchiului în buşteni

A se vedea instrucţiunile de la paragraful Tehnica de bază de tăiere.

Generalități

Utilizatorul poate efectua doar acele lucrări de întreținere și service care sunt descrise în acest manual de utilizare. Intervenții mai cuprinzătoare trebuie efectuate de un atelier de service autorizat.

Reglarea carburatorului

Produsul Husqvarna a fost proiectat și construit conform specificațiilor de reducere a gazelor toxice.

AutoTune

Deoarece motorul este dotat cu funcția Adaptare automată, reglarea manuală a conurilor de închidere L și H și a șurubului în formă de T ale carburatorului nu se mai aplică. Ambele conuri de închidere și șurubul în formă de T au fost îndepărtate. Funcția Adaptare automată este o funcție care reglează carburatorul din punct de vedere electronic, având ca rezultat întotdeauna o reglare optimă.

AVERTISMENT! Dacă lanțul de ferăstrău se rotește în timpul mersului în gol, contactați atelierul de service. Nu utilizați ferăstrăul cu lanț dacă nu a fost reglat sau reparat în mod corespunzător.

Funcționare

- Carburatorul controlează viteza motorului prin intermediul supapei de admisie. Aerul/combustibilul se amestecă în carburator. Acest amestec de aer/combustibil este reglabil.
- Reglarea automată a carburatorului presupune ca motorul să fie adaptat la condițiile locale, de ex., climat, altitudine, benzină și tipul de ulei pentru motorul în doi timpi. Această funcție este controlată de funcția Adaptare automată.

Reglarea motorului

Motoferăstrăul va fi reglat complet automat după câteva alimentări cu carburant la funcționare normală.

- Piesa cu rotație rapidă este setată în timpul funcționării sub sarcină, precum tăierea și doborârea arborilor.
- Piesa la ralanti este setată când motoferăstrăul funcționează la ralanti o anumită perioadă de timp.

Condiții

NOTĂ! Sistemul de aprindere include un limitator de viteză încorporat. Dacă limitatorul de turație este activat, veți auzi același sunet, ca atunci când fierăstrăul cu lanț toarce.

Verificarea, întreținerea, și serviciul echipamentului de siguranță al ferăstrăului cu motor

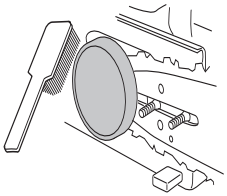
Notați! Toate lucrările de service și reparații ale aparatului necesită cursuri de calificare speciale. Acest lucru este valabil în mod special în cazul echipamentelor de siguranță ale aparatului. În cazul în care aparatul nu trece oricare din testele descrise mai jos, vă recomandăm să-l duceți la un atelier de service.

Frâna de lanț cu maneta de frână

Verificarea uzurii benzii de frână

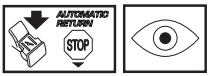


Curățați frâna de lanț și tamburul de frână de rumeguș, rășină și murdărie. Murdăria și uzura influențează efectul de frânare.

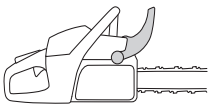


Controlați cu regularitate că banda de frână are o grosime de cel puțin 0,6 mm pe partea cea mai uzată.

Verificarea manetei de frână



Asigurați-vă că maneta de frână nu este deteriorată și că nu are defecte vizibile, de exemplu fisuri.



Deplasați maneta de frână înainte și înapoi pentru a vă asigura că se mișcă liber și că este stabil atașată de carcasa ambreiajului.



Verificarea frânei automate



Opriți motorul și așezați motofierăstrăul pe un ciot sau pe o altă suprafață stabilă. Eliberați mânerul din față și lăsați motofierăstrăul să cadă spre ciot sub greutatea proprie, rotindu-se în jurul mânerului din spate.



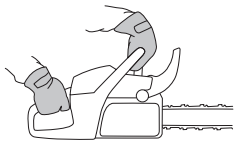
Când vârful lamei de ghidaj atinge buşteanul, frâna trebuie să se declanşeze.

Verificarea efectului frînei

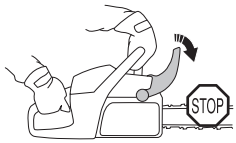
Aşezaţi ferăstrăul cu motor pe o suprafaţă stabilă şi porniţi-l. Asiguraţi-vă că lanţul nu atinge pământul sau vreun alt obiect. A se vedea indicaţiile de la paragraful Pornire şi oprire.



Țineți ferăstrăul cu motor în mod stabil cu degetele strânse în jurul mânerelor.



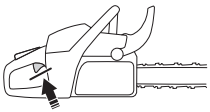
Accelerați la maximum și activați frâna lanțului prin răsucirea încheieturii mîinii stîngi spre maneta de frână. Nu daţi drumul la mânerul anterior. **Lanțul trebuie să se oprească imediat.**



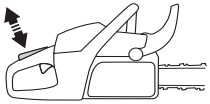
Clichetul de blocare a butonului de accelerație



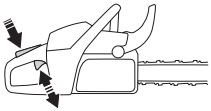
- Asigurați-vă că butonul de accelerație este blocat în poziție de mers în gol atunci când clichetul de blocare a accelerației este în poziția sa inițială.



- Apăsați clichetul de blocare a accelerației și verificați că acesta revine în poziția sa inițială atunci când este eliberat.

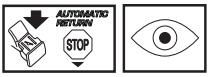


- Verificați că butonul de accelerație și clichetul de blocare a accelerației se mișcă liber, iar arcurile de revenire funcționează.

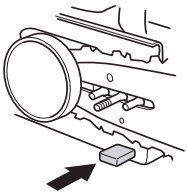


- Porniți ferăstrăul cu motor și dați accelerație maximă. Dați drumul la butonul de accelerație și verificați dacă lanțul se oprește și rămâne nemișcat. Dacă lanțul se rotește când pârghia de accelerație este în poziția de repaus, contactați atelierul de service.

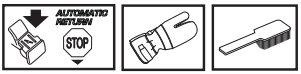
Opritorul de lanț



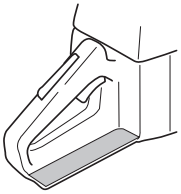
Verificați că opritorul de lanț nu este deteriorat și că este stabil atașat de corpul ferăstrăului cu motor.



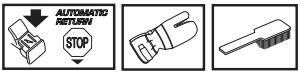
Apărătorul de mâna dreaptă



Verificaţi că apărătorul de mâna dreaptă nu este deteriorat şi că nu sunt defecte vizibile, de exemplu fisuri în material.

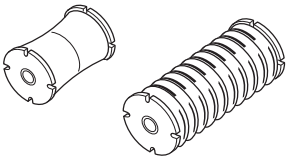


Sistemul de amortizare a vibraţiilor



Verificaţi în mod regulat elementele de reducere a vibraţiilor în privinţa fisurilor şi deformaţiilor.

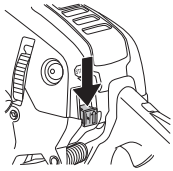
Asiguraţi-vă că elementele de reducere a vibraţiilor sunt bine ataşate între unitatea motorului şi mânere.



Contactul de oprire

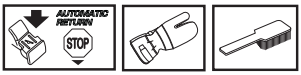


Porniţi motorul şi asiguraţi-vă că motorul se opreşte atunci când contactul de oprire este deplasat în poziţie de stop.



NOTĂ! Comutatorul de pornire/oprire revine automat în poziţia de funcţionare. Pentru a împiedica pornirea accidentală, capacul bujiei trebuie îndepărtat de pe bujie în timpul asamblării, verificării şi/sau al operaţiilor de întreţinere.

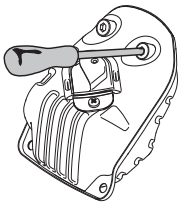
Toba de eşapament



Nu folosiţi niciodată o maşină care are o tobă de eşapament defectă.

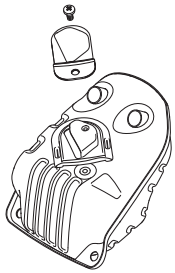


Verificaţi periodic că toba de eşapament este stabil ataşată de maşină.



Unele tobe de eşapament sunt înzestrate cu o plasă specială de stingere a scânteilor. Dacă maşina Dvs. este înzestrată cu acest tip de tobă, trebuie să curăţiţi plasa cel puţin o dată pe săptămînă. Aceasta se face optimal cu o perie de sârmă. O sită blocată va provoca supraîncălzirea motorului şi poate duce la defecţiuni grave.

Notaţi! Plasa trebuie schimbată dacă s-a deteriorat. Maşina se supraîncălzeşte dacă plasa este înfundată iar aceasta duce la avarii ale cilindrului şi ale pistonului. Nu folosiţi niciodată o maşină cu tobă de eşapament în stare proastă. **Nu folosiţi niciodată o tobă de eşapament dacă plasa de capturare a scînteielor lipseşte sau este defectă.**



Toba de eşapament este concepută pentru a reduce nivelul de zgomot şi pentru a dirija gazele de eşapament departe de operator. Gazele de eşapament sunt fierbinţi şi pot conţine scântei, care pot cauza incendii dacă sunt dirijate spre materiale uscate şi inflamabile.

Demarorul

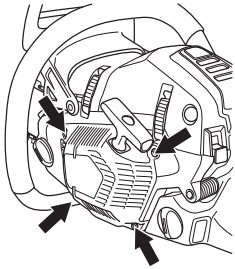
AVERTISMENT! Resortul de readucere este montat în carcasa demarorului în poziție tensionată, şi poate sări afară cauzînd leziuni în cazul în care este mânuit neglijent.

Procedați cu atenție atunci când înlocuiți arcul de rapel sau firul de pornire. Purtați ochelari şi mănuşi de protecție.

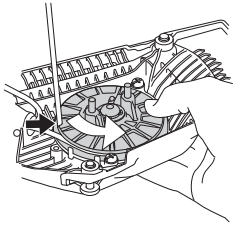
Schimbarea şnurului de demaraj rupt sau uzat



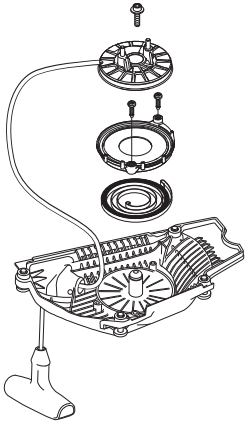
- Desfaceți şuruburile demarorului şi scoateți demarorul.



- Trageți afară şnurul cca. 30 cm şi ridicați-l peste degajarea de la periferia discului de antrenare. Detensionați resortul lăsând discul de antrenare să se rotească încet înapoi.



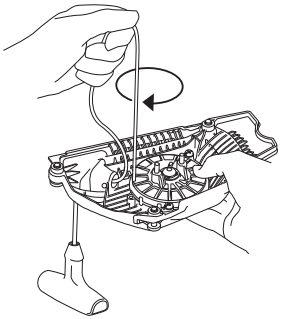
- Scoateți şurubul din centrul discului şi scoateți discul. Introduceți şi fixați şnurul nou în disc. Înfăşurați cca. 3 spire de şnur pe disc. Montați discul şi resortul de readucere astfel ca resortul să se agațe de disc. Montați şurubul în centrul discului. Treceți şnurul prin orificiul carcasei demarorului precum şi prin mânerul demarorului. Faceți apoi un nod solid pe şnurul demarorului.



Tensionarea resortului de readucere

- Ridicați şnurul în degajarea discului şi rotiți discul 2 rotații în sensul mişcării acelor ceasornicului.

  Notați! Verificați că discul se poate roti cel puțin încă o jumătate de rotație când şnurul este tras afară în întregime.

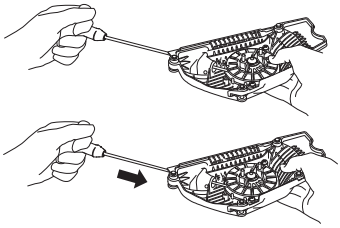


Schimbarea resortului de readucere rupt



- Scoateți roata de transmisie a demarorului. A se vedea indicațiile de la paragraful Schimbarea şnurului de demaraj rupt sau uzat. Țineți seama că arcul de readucere este tensionat în interiorul carcasei demarorului.
- Demontați caseta cu arcul de readucere din interiorul demarorului.
- Ungeți arcul de readucere cu ulei de viscozitate mică. Montați caseta cu arcul de readucere în interiorul demarorului.

Montați roata de transmisie a demarorului și tensionați arcul de readucere.

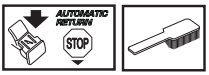


Montarea demarorului

- Montați demarorul prin a trage afară șnurul de demaraj înainte de a așeza demarorul pe carcasa motorului. Lăsați încet șnurul înapoi în așa fel încât discul să se cupleze cu clicheții de antrenare.
- Montați și strângeți șuruburile ce fixează demarorul.

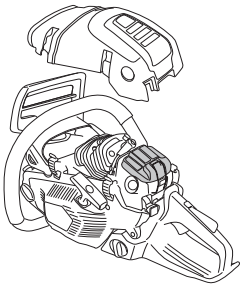


Filtrul de aer



Filtrul de aer trebuie curățat regulat de praf și impurități pentru a evita:

- Funcționarea defectuoasă a carburatorului.
- Probleme la pornire.
- Putere redusă.
- Uzuri inutile ale componentelor motorului
- Consum exagerat de combustibil.
- Filtrul de aer se demontează după ce capacul filtrului s-a îndepărtat. La montare aveți grijă ca filtrul să fie așezat etanș pe suportul lui. Curățirea filtrului se face prin periere și scuturare.



O curățire mai minuțioasă a filtrului de aer se face prin spălarea filtrului de aer cu apă și săpun.

Un filtru de aer folosit un timp îndelungat nu se poate curăți perfect. De aceea este necesară schimbarea lui la intervale regulate cu unul nou. **Un filtru de aer deteriorat trebuie întotdeauna schimbat.**

Un ferăstrău cu motor HUSQVARNA poate fi echipat cu diferite tipuri de filtre de aer depinzând de condițiile de lucru, condițiile meteorologice, anotimp, etc. Luați legătura cu agentul dvs. pentru a primi sfaturi.

Bujia

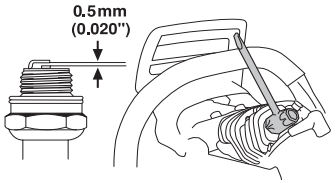


Starea bujiei este influențată de:

- O ajustare incorectă a carburatorului.
- Un amestec greșit de ulei în combustibil (prea mult sau ulei nepotrivit).
- Un filtru de aer murdar.

Acești factori cauzează depuneri pe electrozii bujiei având ca rezultat o funcționare defectuoasă și dificultăți de pornire.

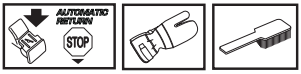
Dacă mașina are putere mică, este greu de pornit sau are o funcționare neregulată la mersul în gol: verificați întâi bujia înainte de a lua alte măsuri. Dacă bujia este înfundată, curățați-o și controlați ca distanța dintre electrozi să fie de 0,5 mm. Bujia se va schimba după aproximativ o lună de exploatare, sau și mai repede, dacă este necesar.



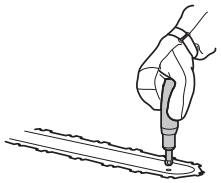
Notați! Folosiți întotdeauna bujii de tipul recomandat! O bujie incorectă poate să distrugă pistonul și cilindrul. Aveți grijă ca bujia să aibe așa numită protecție la unde radio.

Pentru tipul recomandat de bujie, consultați datele tehnice.

Ungerea pinionului de vârf



Ungeți pinionul de vârf la fiecare alimentare cu combustibil. Folosiți în acest scop o seringă specială și o grăsime de rulmenți de bună calitate.



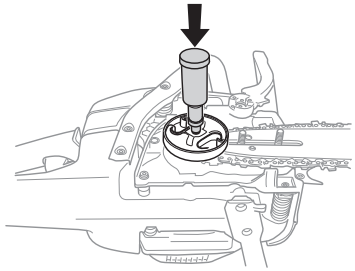
Ungerea rulmentului cu ace



Tamburul ambreiajului este montat pe arborele de ieşire cu un rulment cu ace. Acest rulment cu ace trebuie uns în mod regulat (săptămânal).

Dezasamblaţi capacul ambreiajului în timpul ungerii, slăbind cele două piuliţe ale şinei. Aşezaţi ferăstrăul pe partea laterală, astfel încât tamburul ambreiajului să fie în sus.

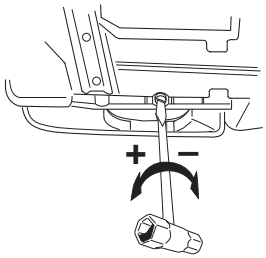
Ungeţi prin aplicarea unsorii în centrul arborelui cotit folosind o pompă de ungere.



Reglarea pompei de ulei



Pompa de ulei este ajustabilă. Ajustările se efectuează prin răsucirea şurubului cu o şurubelniţă sau cu o cheie combinată. Aparatul este livrat din fabrică având şurubul setat în poziţia mijlocie. Răsucirea şurubului în sensul acelor de ceasornic va reduce debitul de ulei, iar răsucirea acestuia în sensul invers acelor de ceasornic va creşte debitul de ulei.



Poziţia recomandată:

Şină de 13" – 15": Debit minim

Şină de 16" – 18": Debit mediu

Şină de 20" – 28": Debit maxim

AVERTISMENT! Înainte de a executa reglarea pompei, motorul trebuie să fie oprit.

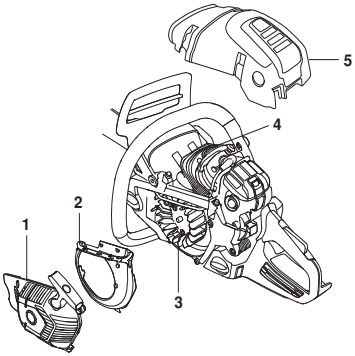
Sistemul de răcire



Pentru obţinerea unei temperaturi de exploatare cât mai joase, maşina este prevăzută cu un sistem de răcire.

Sistemul de răcire se compune din:

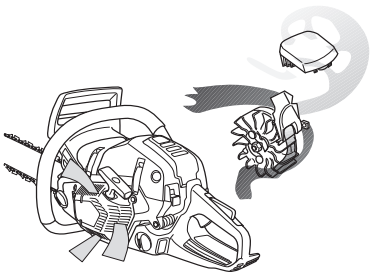
1 Gura de aspiraţie pe demaror.
2 Placă de dirijare a aerului.
3 Palete de ventilator pe volant.
4 Nervuri de răcire pe cilindru.
5 Capacul cilindrului (dirijează aerul rece spre cilindru).



Curăţiţi sistemul de răcire cu o perie odată pe săptămână, sau mai des în condiţii de solicitare extremă. Un sistem de răcire murdar sau blocat duce la supraîncălzirea maşinii, ceea ce cauzează avarii ale pistonului şi ale cilindrului.

Curăţirea centrifugală a aerului "Air Injection"

Prin curăţire centrifugală se înţeleg următoarele: Toată cantitatea de aer trece (este absorbită) prin demaror în drum spre carburator. Impurităţi şi praf sunt eliminate prin centrifugare de către ventilatorul de răcire.



IMPORTANT! În vederea menţinerii în funcţionare a curăţirii centrifugale, este nevoie de o întreţinere şi îngrijire continuă. Curăţiţi gura de aspiraţie pe demaror, paletele ventilatorului pe volant, spaţiul în jurul volantului, canalul de aer şi spaţiul carburatorului.

Folosirea în timpul iernii

La folosirea maşinii în timp de ger şi în condiţii cu zăpadă, pot apărea perturbări la folosire, cauzate de:

- Temperatură de motor prea joasă.
- Depuneri de gheaţă pe filtrul de aer şi carburator.

De aceea este nevoie de un număr de măsuri speciale:

- Reducerea parţială a gurii de aspiraţie şi prin aceasta ridicarea temperaturii de lucru a motorului.
- Preîncălzirea aerului aspirat de carburator prin utilizarea căldurii de la cilindru.

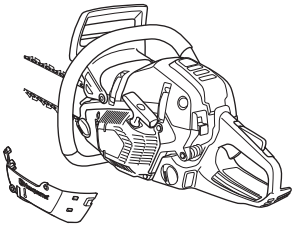
Temperaturi de 0°C sau mai scăzute



Peretele intermediar este proiectat astfel încât să poată fi reglat pentru a funcţiona în anotimpul rece, astfel încât aerul preîncălzit din cilindru să poată trece în spaţiul din carburator, împiedicând jivrarea filtrului de aer etc. Ridicaţi filtrul de aer pentru a avea un acces mai bun. Utilizaţi o şurubelniţă pentru a îndepărta obturatorul din secţiune.



Pentru temperaturi mai mici de -5 °C şi/sau în condiţii de ninsoare este disponibil un capac, care se montează pe carcasa demarorului.



Cod produs: 522 98 65-02.

Acestea reduc debitul de aer rece şi împiedică aspirarea unor cantităţi mari de zăpadă în spaţiul carburatorului.

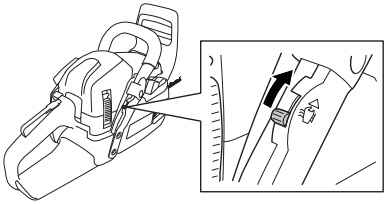
IMPORTANT! Dacă temperatura creşte peste -5 °C, respectiv 0 °C, capacul carcasei demarorului TREBUIE să fie scos, iar obturatorul însoţitor, nr. art. 503 40 59-01, trebuie să fie fixat în orificiul din peretele secţiunii. În caz contrar, există riscul de supraîncălzire, ducând la defectarea gravă a motorului.

Mânerele cu preîncălzitor

560XPG, 562XPG

Pe modelele cu codul XPG, atât capătul mânerului anterior cât şi mânerul posterior sunt prevăzute cu elemente de încălzire electrică. Acestea sunt alimentate cu curent electric de la un generator montat pe ferăstrăul cu motor.

Când comutatorul de pornire este deplasat în sus, încălzirea se conectează. Când contactul este deplasat în jos, încălzirea se deconectează.



Încălzire electrică a carburatorului

560XPG, 562XPG

Modelele cu indicativul XPG sunt prevăzute cu un carburator încălzit electric. Încălzirea electrică împiedică formarea gheţii în carburator. Încălzirea este reglată printr-un termostat, astfel încât carburatorul are permanent temperatura de funcţionare corespunzătoare.

ÎNTREȚINERE

Planificarea întreținerii

Mai jos urmează o listă ce cuprinde întreținerea ce trebuie efectuată pe mașină. Marea majoritate a punctelor sunt descrise în capitolul Întreținere.

Întreținere zilnică	**Întreținere săptămânală**	**Întreținere lunară**
Curățați mașina în exterior.	Verificați săptămânal sistemul de răcire.	Verificați uzura curelei frânei lanțului. Înlocuiți-o atunci când în locul de uzură maximă are mai puțin de 0,6 mm.
Controlați că părțile componente ale reglajului accelerației funcționează corect din punct de vedere al securității. (Clichetului de blocare a accelerației și reglajul accelerației.)	Verificați demarorul, firul de pornire și arcul de rapel.	Controlați uzura saboților, a tamburului și a arcurilor ambreiajului.
Curățați frâna de lanț și verificați funcționarea acesteia conform instrucțiunilor. Asigurați-vă că opritorul de lanț nu este deteriorat, în caz contrar schimbați-l imediat.	Verificați componentele de amortizare a vibrațiilor, acestea nu trebuie să fie deteriorate.	Curățați bujia. Controlați ca distanța dintre electrozi să fie 0,5 mm.
Lama de ghidaj trebuie întoarsă zilnic pentru a obține o uzură mai uniformă. Controlați ca orificiul de ungere de pe lamă să nu fie înfundat. Curățați canelura lamei. Dacă lama este prevăzută cu pinion de vârf, atunci acesta se va unge.	Ungeți rulmentul tamburului ambreiajului.	Curățați exteriorul carburatorului.
Verificați funcționarea corespunzătoare a lubrifierii lamei și a lanțului.	Pilițiți eventualele bavuri de pe laturile lamei de ghidaj.	Verificați filtrul de combustibil și furtunul combustibilului. Schimbați-le dacă este necesar.
Verificați lanțul: acesta nu trebuie să prezinte crăpături vizibile ale niturilor și zalelor, lanțul nu trebuie să fie rigid, niturile și zalele nu trebuie să fie foarte uzate. În caz de nevoie înlocuiți.	Curățați sau schimbați captatorul de scântei al tobei de eșapament.	Goliți rezervorul de carburant și curățați interiorul.
Ascuțiți lanțul și verificați tensiunea și starea acestuia. Controlați uzura roții de lanț, schimbați-o dacă este necesar.	Curățați blocul carburatorului și spațiul în jurul lui.	Goliți rezervorul de ulei și curățați interiorul.
Curățați priza de aer a demarorului.	Curățați filtrul de aer. Schimbați-l dacă este necesar.	Controlați toate cablurile și conexiunile electrice.
Verificați ca șuruburile și piulițele să fie strânse.		
Controlați că contactul de oprire funcționează.		
Controlați ca să nu existe scurgeri de combustibil de la motor, rezervor sau tuburile de combustibil.		
Verificați ca lanțul să nu se rotească în timp ce motorul merge în gol.		

Date tehnice

	555	556	560XP
Motor			
Volumul cilindrului, cm^3	59,8	59,8	59,8
Alezaj, mm	46	46	46
Cursă, mm	36	36	36
Turaţie la mers în gol, rpm	2800	2800	2800
Putere, kW /rpm	3,1/9600	3,1/9600	3,5/9600
Sistem de aprindere			
Bujia	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Distanţa între electrozi, mm	0,5	0,5	0,5
Sistemul de alimentare şi ungere			
Volumul rezervorului de combustibil, litri/cm^3	0,65/650	0,65/650	0,65/650
Debitul pompei de ulei la 9000 rpm, ml/min	6-15	6-15	6-15
Volumul rezervorului de ulei, litri/cm^3	0,33/330	0,35/350	0,33/330
Tip de pompă de ulei	Reglabil	Reglabil	Reglabil
Greutate			
Ferăstrău cu motor fără lamă de ghidaj şi lanţ, cât şi cu rezervoare goale, kg	5,9	6,0	5,9
Producere de zgomot (vezi nota 1)			
Nivelul efectului sonor, măsurat dB(A)	116	116	116
Nivelul efectului sonor, garantat L_{WA} dB(A)	118	118	118
Nivele de zgomot (vezi nota 2)			
Nivelul echivalent al presiunii sonore la urechea operatorului, dB(A)	106	106	106
Nivele de vibraţii echivalente, a $_{hveq}$ (consultaţi nota 3)			
Mânerul anterior, m/s^2	3,0	2,4	4,4
Mânerul posterior, m/s^2	3,2	3,1	5,3
Lanţ/lamă de ghidaj			
Bară de ghidaj pentru montare	Mică	Mare	Mică
Lungimea normală a lamei de ghidaj, ţoli/cm	16”/41	20”/51	18/46
Lungimi recomandate de lamă de ghidaj, ţoli/cm	13-20"/33-51	15-28”/38-71	13-20"/33-51
Lungime utilă de tăiere, ţoli/cm	12-23"/31-58	14-27"/35-69	12-23"/31-58
Pasul lanţului, mm	0,325/8,25 3/8" /9,52	3/8 / 9,52	0,325/8,25 3/8" /9,52
Grosimea zalelor de antrenare, ţoli/mm	0,058/1,5	0,058/1,5	0,058/1,5
Tipul roţii de antrenare/numărul dinţilor	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Turaţia lanţului la 133% din turaţia motorului la putere maximă, în m/s.	28,3	28,3	28,3

DATE TEHNICE

	560XPG	562XP	562XPG
Motor			
Volumul cilindrului, cm^3	59,8	59,8	59,8
Alezaj, mm	46	46	46
Cursă, mm	36	36	36
Turaţie la mers în gol, rpm	2800	2800	2800
Putere, kW /rpm	3,5/9600	3,5/9600	3,5/9600
Sistem de aprindere			
Bujia	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Distanţa între electrozi, mm	0,5	0,5	0,5
Sistemul de alimentare şi ungere			
Volumul rezervorului de combustibil, litri/cm^3	0,65/650	0,65/650	0,65/650
Debitul pompei de ulei la 9000 rpm, ml/min	6-15	6-15	6-15
Volumul rezervorului de ulei, litri/cm^3	0,35/350	0,35/350	0,35/350
Tip de pompă de ulei	Reglabil	Reglabil	Reglabil
Greutate			
Ferăstrău cu motor fără lamă de ghidaj şi lanţ, cât şi cu rezervoare goale, kg	6,1	6,0	6,2
Producere de zgomot (vezi nota 1)			
Nivelul efectului sonor, măsurat dB(A)	116	116	116
Nivelul efectului sonor, garantat L_{WA} dB(A)	118	118	118
Nivele de zgomot (vezi nota 2)			
Nivelul echivalent al presiunii sonore la urechea operatorului, dB(A)	106	106	106
Nivele de vibraţii echivalente, a $_{hveq}$ (consultaţi nota 3)			
Mânerul anterior, m/s^2	4,4	2,4	2,4
Mânerul posterior, m/s^2	5,3	3,1	3,1
Lanţ/lamă de ghidaj			
Bară de ghidaj pentru montare	Mică	Mare	Mare
Lungimea normală a lamei de ghidaj, ţoli/cm	18/46	20"/51	20”/51
Lungimi recomandate de lamă de ghidaj, ţoli/cm	13-20"/33-51	15-28”/38-71	15-28”/38-71
Lungime utilă de tăiere, ţoli/cm	12-23"/31-58	14”-27”/36-69	14”-27”/36-69
Pasul lanţului, mm	0,325/8,25 3/8" /9,52	3/8" /9,52	3/8" /9,52
Grosimea zalelor de antrenare, ţoli/mm	0,058/1,5	0,058/1,5	0,058/1,5
Tipul roţii de antrenare/numărul dinţilor	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Turaţia lanţului la 133% din turaţia motorului la putere maximă, în m/s.	28,3	28,3	28,3

Nota 1: Producere de zgomot în mediul înconjurător măsurat ca şi efect sonor (L_{WA}) conform directivei EG 2000/14/EG.

Nota 2: Nivelul echivalent de presiune a zgomotului, conform ISO 22868, este calculat ca şi totalul energiei măsurate în timpul unei ore pentru diferite nivele de presiune a zgomotului în diferite condiţii de lucru. Dispersia statistică tipică pentru nivelul echivalent de presiune a zgomotului este reprezentată printr-o deviere standard de 1 dB (A).

Nota 3: Nivelul echivalent de vibraţii, conform ISO 22867, este calculat ca şi totalul de energie măsurat în timpul unei ore pentru nivelurile de vibraţii în diferite condiţii de lucru. Datele raportate pentru nivelul echivalent de vibraţii includ o dispersie statistică tipică (deviere standard) de 1 m/s^2.

Combinații de lame de ghidaj şi lanțuri

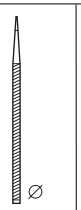
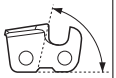
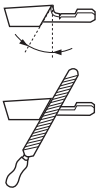
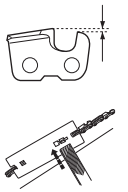
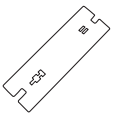
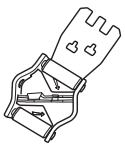
Următoarele accesorii de tăiere sunt aprobate pentru modelele Husqvarna 555, 560XP şi 560XPG.

Lama de ghidaj				Lanțul de ferăstrău	
Lungime, țoli	**Pasul lanțului, țoli**	**Lățimea canalului, mm**	**Max. numărul dinților roții de la vârful șinei**	**Tip**	**Lungime, zale de antrenare (număr)**
13	0,325	1,5	10T	Husqvarna H25	56
15					64
16					66
18					72
20			12T		80
13	3/8	1,5	11T	Husqvarna H42	52
15					56
16					60
18					68
20					72

Următoarele accesorii de tăiere sunt aprobate pentru modelele Husqvarna 556, 562XP şi 562XPG.

Lama de ghidaj				Lanțul de ferăstrău	
Lungime, țoli	**Pasul lanțului, țoli**	**Lățimea canalului, mm**	**Max. numărul dinților roții de la vârful șinei**	**Tip**	**Lungime, zale de antrenare (număr)**
15	3/8	1,5	11T	Husqvarna H42	56
16					60
18					68
20					72
24					84
28					92

Ascuțirea lanțului şi matrițele

							
	inch/mm				inch/mm		
H25	**3/16" /4,8**	**80°**	**30°**	**10°**	**0,025"/0,65**	**5056981-00**	**5056981-09**
H42	**7/32" /5,5**	**55°**	**25°**	**10°**	**0,025"/0,65**	**5056981-01**	**5052435-01**

DATE TEHNICE

Declaratie de conformitate EC

(Valabil doar în Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Suedia, tel: +46-36-146500, declară pe propria răspundere că motoferăstraiele pentru tratarea pădurilor **Husqvarna 555, 556, 560XP, 560XPG, 562XP şi 562XPG** cu numerele de serie din 2016 şi ulterioare (anul este clar specificat textual pe plăcuţa de identificare, inclusiv cu număr de serie ulterior) sunt conforme cerinţelor DIRECTIVELOR CONSILIULUI:

- din 17 mai 2006 „referitoare la aparat" **2006/42/EC**.
- **2014/30/UE** din 26 februarie 2014, cu privire la compatibilitatea electromagnetică
- **2000/14/EC** din 8 mai 2000, cu privire la poluarea fonică a mediului înconjurător

Pentru informaţii referitoare la emisiile sonore, consultaţi capitolul Date tehnice. Au fost aplicate următoarele standarde: **EN ISO 12100:2010, ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011.**

Organizaţia examinatoare: **0404 SMP Svensk Maskinprovning AB,** Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Suedia, a efectuat controlul conform directivei maşinii 2006/42/EC articolul 12, punctul 3b. Certificatele de conformitate EC pentru amendamentul VI au numerele: **0404/10/2234** – 555, **0404/10/2235** – 560XP, 560XPG, **0404/10/2259** - 556, 562XP, 562XPG.

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Suedia, certifică, de asemenea, că aceste produse corespund amendamentului V la directiva europeană 2000/14/EC din 8 mai 2000, cu privire la poluarea fonică a mediului înconjurător. Certificatele au numerele: **01/161/083** - 555, 560XP, 560XPG, **01/161/086** - 562XP, 562XPG, **01/161/103** - 556.

Ferăstrăul cu motor livrat este identic cu modelul supus controlului EC.

Huskvarna 30 martie 2016



Per Gustafsson, director de dezvoltare (Reprezentant autorizat pentru Husqvarna AB şi responsabil cu documentaţia tehnică.)

Instrucțiuni inițiale

1156729-62

2017-02-01