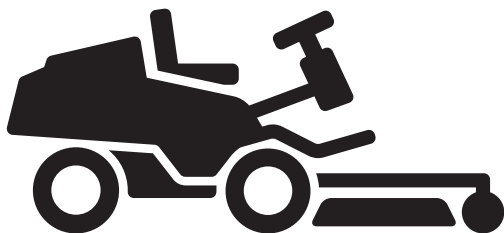




Husqvarna®



P 524, P 524EFI

ET	Kasutusjuhend	2-48
LT	Operatoriaus vadovas	49-96
LV	Lietošanas pamācība	97-144
JA	取扱説明書	145-192

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Tehnilised andmed.....	44
Ohutus.....	9	Lisatarvikud.....	47
Kokkupanek.....	14	Hooldus.....	47
Töö.....	16	Garantii.....	47
Hooldamine.....	21	EÜ vastavusdeklaratsioon.....	48
Veaotsing.....	40		0
Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....	42		

Sissejuhatus

Tarne-eelne ülevaatus ja tootenumbriid

Märkus: Sellele seadmele on tehtud tarne-eelne ülevaatus. Edasimüüja peab teile andma allkirjastatud tarne-eelse ülevaatuse dokumendi koopia.

Hooldustöökoja kontaktandmed:	
See kasutusjuhend kuulub toote juurde, mille tootenumber/seerianumber on:	
/	
Mootor:	
Ülekanne:	

Toote kirjeldus

Toode on murutraktor. Edasisõidu ja tagurdamise pedaalid võimaldavad reguleerida kiirust sujuvalt. Tunniarvesti näitab seadme kasutamisele kulunud aega. Tootel on esituled, nelikvedu (AWD) ja toodet kasutatakse BioClipi süsteemiga Combi-lõikeosadega.

Kasutusotstarve

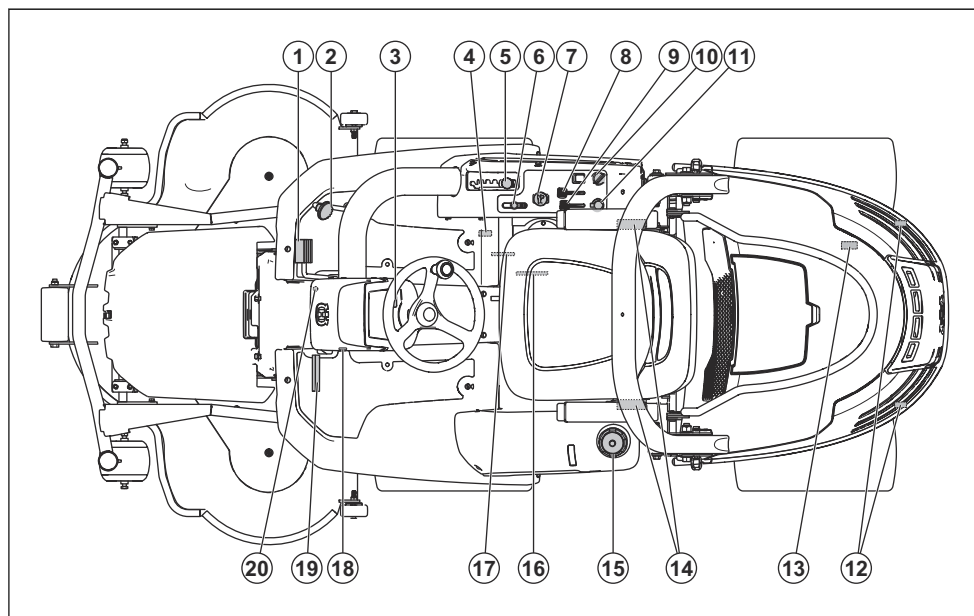
Toode on mõeldud muru niitmiseks lagedatel ja tasastel aladel elamupiirkondades ja aedades. Lisatarvikute

paigaldamisel saab toodet kasutada ka muude tööde tegemiseks. Lisateabe saamiseks olemasolevate lisatarvikute kohta pöörduge Husqvarna edasimüüja poole.

Kindlustage oma seade.

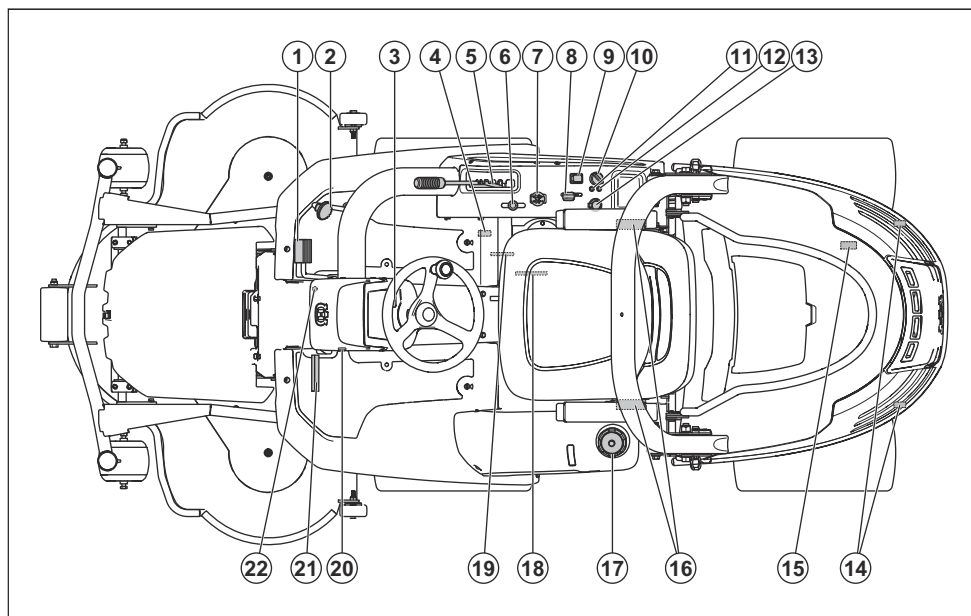
Kindlustage kindlasti oma uus seade. Küsimuste korral pöörduge kindlustusseltsi poole. Soovitame sõlmida täiskindlustuslepingu, mis katab kolmandad osapooled, tulekahju, kahjustused, varguse ja hüvitamise.

Seadme tutvustus P 524

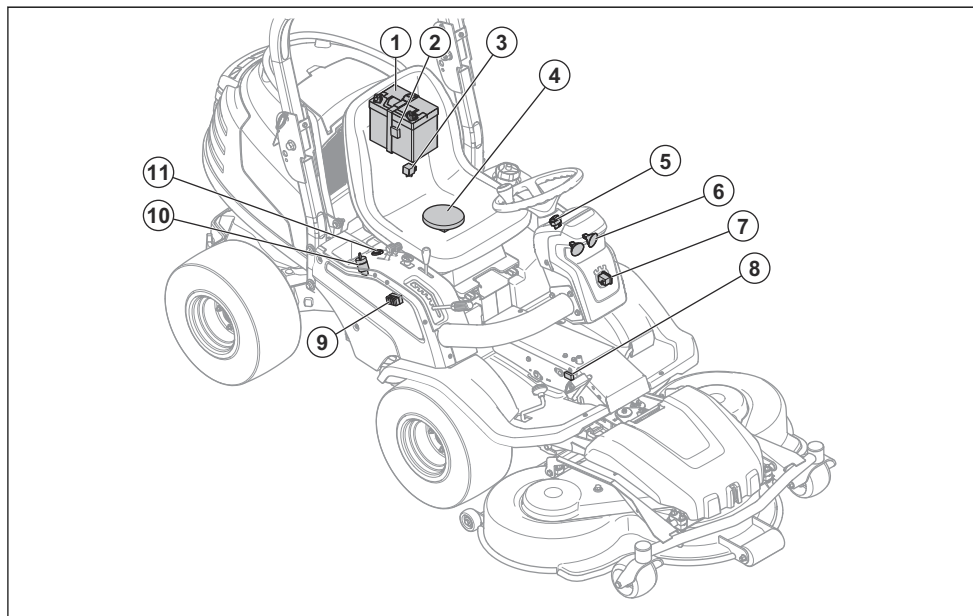


- | | |
|---|---|
| 1. Edasikäigu pedaal | 11. 12 V pistikupesa |
| 2. Tagasikäigu pedaal | 12. Katte lukk |
| 3. Tulede lüüti | 13. Tagatelje veofunktsiooni sisse- ja väljalülitamise
möödavooluklapp |
| 4. Esitelje veofunktsiooni sisse- ja väljalülitamise
möödavooluklapp | 14. Turvavöö |
| 5. Lõikamiskõrguse hoob | 15. Kütusepaagi kork |
| 6. Lõikeosa tõstehoob | 16. Istme reguleerimine |
| 7. Jõusiirdevõlli nupp, lõikeosa käivitamine ja
peatamine | 17. Tüübisilt |
| 8. Gaasihoovastik | 18. Tunniarvesti |
| 9. Õhuklapp | 19. Seisupidur |
| 10. Süütelukk | 20. Seisupiduri lukustusnupp |

Seadme tutvustus P 524EFI

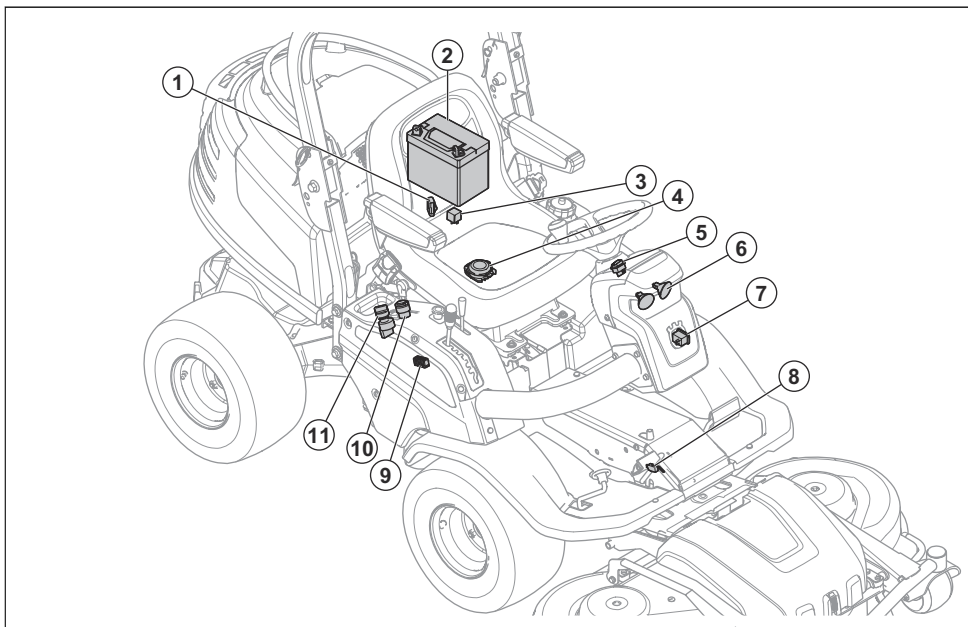


Elektrisüsteemi ülevaade P 524



- | | |
|-----------------------|--|
| 1. Aku | 7. Tunniarvesti |
| 2. Peakaitse, 20 A | 8. Hüdrostaatilise jõuülekande mikrolüliti |
| 3. Relee | 9. Kaitsmehoidik |
| 4. Istme ohutuslüliti | 10. Süütelukk |
| 5. Tulede lüliti | 11. 12 V pistikupesa |
| 6. Esituled | |

Elektrisüsteemi ülevaade, P 524EFI



1. Peakaitse, 20 A
2. Aku
3. Relee
4. Istme ohutuslülit
5. Tulede lülit
6. Esituled
7. Tunniarvesti
8. Hüdrostaatilise jõuülekande mikrolülit
9. Kaitsmehoidik
10. Süütelukk
11. 12 V pistikupesa

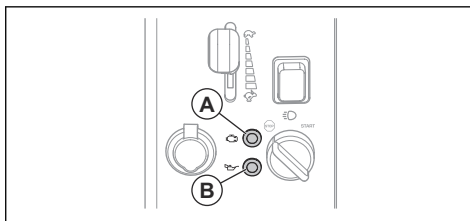
Hoiatustuled juhtpaneelil, P 524EFI

Mudelil P 524EFI on elektrooniline kütuse sissepritsesüsteem. Kaks juhtpaneelil asuvat tuld näitavad, kui mootoriga on probleeme.



ETTEVAATUST: Kui juhtpaneelil süttib hoiatustuli, seisake mootor ja lugege teavet jaotisest *Veaotsing lk 40*.

- A: Mootori talitlushäire
- B: Madal õlirõhk



Tunniarvesti

Tunniarvesti näitab mootori tööaega. Tunniarvesti ei registreeri aega, mil süüde on küll sisse lülitatud, kuid mootor ei tööta. Viimane arv näitab kümnendikundi (6 minutit).

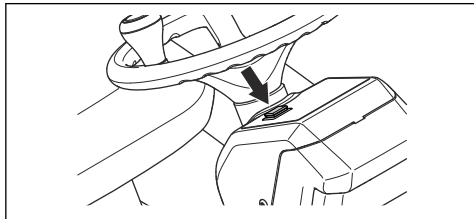
Pistikupesa

Pistikupesa pinget on 12 V. Pistikupesa on varustatud kaitsmega, vt *Kaitsme vahetamine lk 28*.

Pistikupesa saab juhtpaneelil asuva lülitiga sisse ja välja lülitada.

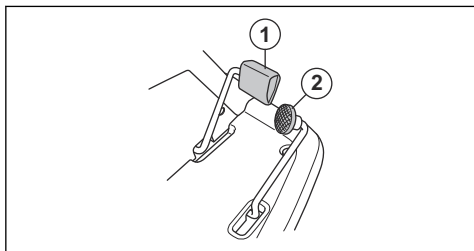
Esituled

Esitulede toitelüliti on roolirattapaneelil.



Edasisõidu ja tagurdamise pedaalid

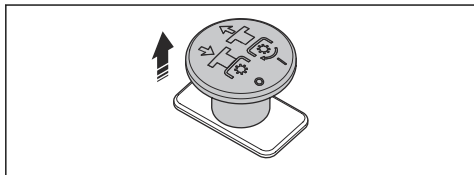
Kiirust saab järk-järgult reguleerida kahe pedaaliga. Vasapoolset pedaal (1) kasutatakse edasisuunas liikumiseks ja parempoolset pedaal (2) tagasisuunas liikumiseks. Pedaalide vabastamisel pidurdatakse seadme liikumine.



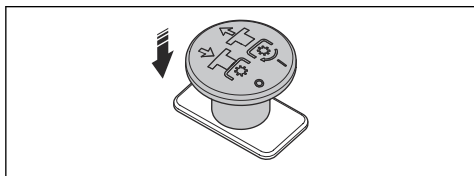
Jõusiirdevõlli (PTO) nupp

PTO-nuppuga rakendatakse ja lahutatakse lõikeosa lõiketerade ajam. Lõiketerade ajami rakendamiseks tuleb täita õiged käivitustingimused. Vt jaotist *Töötingimuste kontrollimine lk 12*.

- Lõiketerade ajami rakendamiseks tõmmake PTO-nupp välja.



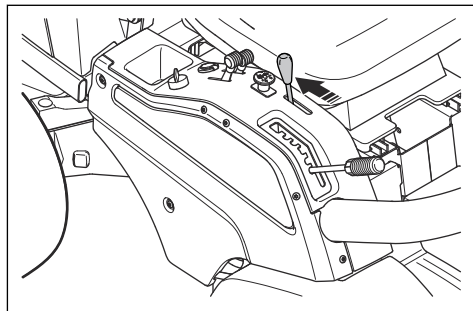
- Lõiketerade ajami lahutamiseks lükake PTO-nupp sisse.



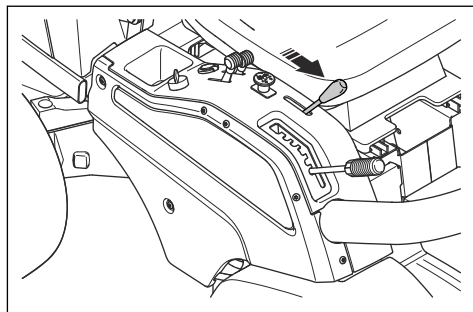
Lõikeosa tõstehoob

Tõstehooba kasutatakse lõikeosa tõstmiseks ja langetamiseks. Toode kasutab lõikeosa tõstmiseks hüdraulilist rõhku. Tõstehoova kasutamiseks käivitage mootor ja lükake PTO-nupp alla.

Kui liigutate tõstehoova transpordiasendisse, tõstetakse lõikeosa üles ja lõiketerad peatuvad umbes viie sekundi pärast.



Kui liigutate tõstehoova niitmisasendisse, langetatakse lõikeosa ja lõiketerad hakkavad pöörlema.



Lõikeosa

Selle toote lõikeosad on BioClipiga Combi-lõikeosad. BioClip lõikab rohu väetiseks. Combi-lõikeosa on võimalik kasutada ka ilma BioClipita. Ilma BioClipita kasutamisel paisatakse lõigatud rohi seadme taha.

Sümbolid tootel



HOIATUS! Hooletu või väär käsitsemine võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi või surma kasutajale või juuresolijale.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.



Pöörlevad lõiketerad. Mootori töötamise ajal hoidke kehaosad kattedest eemal.



Hoiatus: pöörlevad osad. Hoidke kehaosad eemal.



Kuum pind.



Ärge puudutage.



Mootorikatte eemaldamiseks tõmmake klambrit.



Ärge kunagi kasutage seadet, kui läheduses viibib inimesi, eriti lapsi või loomi.



Ärge kunagi niitke nii, et sõidate otse üle nõlva. Ärge niitke ala, mille kalle ületab 10°. Vt jaotist *Muru niitmine kallakutel lk 12*.



Ärge kunagi lubage seadmele kaassõitjaid.



Kui lõikeosa ei ole kinnitatud, kasutage toodet väga aeglaselt.



Kui lõikeosa on kinnitatud, kasutage toodet täiskiirusel.



Niitmine ettesuunas.



Tühikäik.



Niitmine tahasuunas.



Toode vastab ELi kehtivatele direktiividele.



Ümbritsevasse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Seadme müratase on näidatud tehniliste andmete peatükis ja sildil.



Kandke alati heakskiidetud kõrvaklappe.



Õhuklapp (P 524).



Seisake mootor.



Käivitage mootor.



Mootori talitlushäire hoiatustuli (P 524EFI).



Madala õilirõhu hoiatustuli (P 524EFI).



Mootori kiirus – kiire.



Mootori kiirus – aeglane.



Lõikeosa hooldusasend.



Lõikeosa tööasend.



Lõikamiskõrgus.



Hooldusasend.



Lõiketerad on sisse lülitatud.



Lõiketerad on välja lülitatud.



Õlitase.



Enne seadme remontimist või hooldamist seisake mootor ja eemaldage süüteküünla juhe.



Kontrollige mootoriõli taset.



Kontrollige mootoriõli taset.



Seisupidur.



Lükake PTO-nupp sisse.



Ärge kasutage turvavööd, kui ROPS ei ole kasutusel.



Kasutage alati turvavööd, kui ROPS on kasutusel.



Märkus: Seadmel toodud ülejäänud sümbolid/tähised viitavad teatud kommertsvaldkondade sertifitseerimisnõuetele.

EL V



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Tootevastutus

Tootevastutusseaduste alusel ei vastuta me tootest tingitud kahjustuste eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatus“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.



HOIATUS: Ärge kasutage seadet, kui löikeosa on kahjustatud. Kahjustatud löikeosa võib paisata õhku esemeid ja põhjustada seeläbi raskeid kehavigastusi või surma. Kahjustatud löikeosa tuleb kohe välja vahetada.



HOIATUS: Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohtu vähendamiseks soovime meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle seadme kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Olge alati ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui pärast kasutusjuhendi läbilugemist jääb midagi

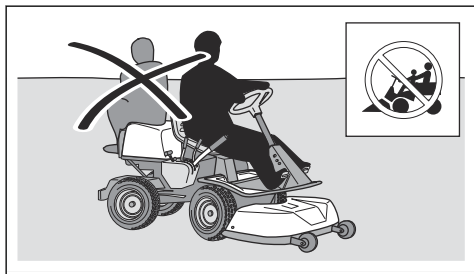
Üldised ohutuseeskirjad



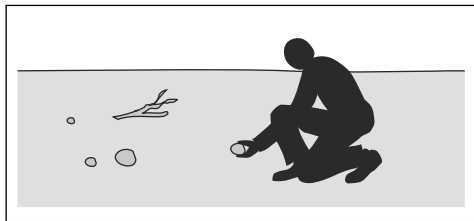
HOIATUS: Seade võib lõigata küljest käsi ja jalgu ning paisata õhku esemeid. Ohutuseeskirjade eiramine võib põhjustada raske kehavigastuse või surma.

ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist asjatundjaga.

- Enne seadme käivitamist lugege hoolikalt läbi kasutusjuhend ja seadmel olevad juhised ning veenduge, et olete kõigest täielikult aru saanud.
- Õppige seadet ja selle juhtseadmeid ohutult kasutama ja seadet kiirelt seiskama.
- Tehke endale täiesti selgeks ohutuskleebiste tähendus.
- Hoidke seade puhas, et kõik sildid ja kleebised oleksid hästi loetavad.
- Arvestage, et teiste isikute ja nende varaga seotud õnnetuste korral kannab vastutust seadme kasutaja.
- Ärge transportige kaassõitjaid. Seadet tohib kasutada ainult üks inimene korraga.



- Ärge jätke töötava mootoriga seadet järelevalveta. Enne seadme järelevalveta jätmist seisake alati lõiketerad, rakendage seisupidurit, peatage mootor ja eemaldage süütevõti.
- Kasutage seadet üksnes päeavalguses või hea valgustuse korral. Hoiduge seadmega aukudest ja teistest maapinna ebatasasustest ohutusse kaugusesse. Olge tähelepanelik muude võimalike ohtude osas.
- Ärge kasutage seadet halva ilmaga, nt udu, vihma, niiskete või märgade töötingimuste, tugeva tuule, liigse külma ning äikeseohtu korral jms oludes.
- Otsige üles ja märgistage kivid ja muud fikseeritud objektid, et vältida nende otsasõitmist.
- Puhastage maa-ala kividest, mänguasjadest, traatidest jms esemetest, et need ei jääks ette lõiketeradele, mis võivad need õhku paisata.



- Ärge lubage seadet käsitseda või hooldada lastel ja teistel isikutel, kellel pole selleks volitust. Kohalikes õigusaktides võib olla reguleeritud kasutaja vanus.

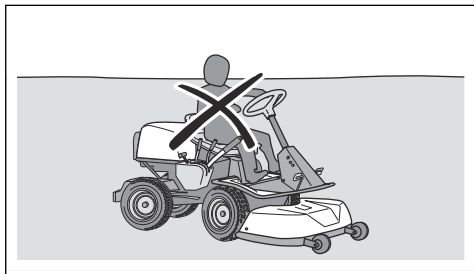
- Veenduge, et mootori käivitamisel, veofunktsiooni sisselülitamisel ning niitmise alustamisel ei viibi seadme läheduses teisi isikuid.
- Teede lähedal niitmisel või niitmise ajal teede ületamisel jälgige ümbritsevat liiklust.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, viibite alkoholi, uimastavate ainete või ravimite mõju all või mis tahes muudel asjaoludel, mis võivad halvendada teie nägemist, keha valitsemist ja otsustamisvõimet.
- Parkige seade alati tasasele pinnale ja lülitage mootor välja.

Lastega seotud ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kui te ei märka seadme lähedusse sattuvaid lapsi, võib juhtuda tõsiseid õnnetusi. Seade ja niitmine kui tegevus võivad lastes huvi äratada. Lapsed ei pruugi kaua püsida kohas, kus te neid viimati nägite.
- Hoidke lapsed niitmisalast eemal. Veenduge, et lapsed oleksid täiskasvanu järelevalve all.
- Olge tähelepanelik ja peatage seade kohe, kui mõni laps satub tööalasse. Olge eriti ettevaatlik nirkade, pöösaste, puude ja teiste vaadet varjavate objektide läheduses.
- Vaadake nii enne tagurdamise alustamist kui tagurdamise ajal seadme taha ja allapoole ning veenduge, et seadme lähedal ei viibiks väikesed lapsed.
- Ärge lubage lapsi seadmele kaassõitjateks. Lapsed võivad takistada seadme ohutut käsitlemist või seadmelt maha kukkuda ja saada raskeid kehavigastusi.
- Ärge lubage lastel seadet käsitseda.



Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Ärge puudutage mootorit ja heitgaasisüsteemi seadme töötamise ajal või vahetult pärast seda. Mootor ja heitgaasisüsteem muutuvad töötades väga kuumaks. Põletusvigastuste, tulekahju ja vara või lähialade kahjustamise oht. Toote kasutamise ajal hoidke eemale pöösastest ja teistest objektidest.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Enne tagurdamist ja selle ajal vaadake alati seadme taha ja allapoole. Olge tähelepanelik suurte ja väikeste takistuste osas.
- Enne ümber nurga keeramist aeglustage kiirust.
- Mitteniidetavate alade ületamisel peatage lõiketerad.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

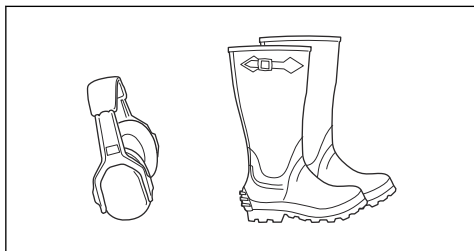
- Enne toote kasutamist puhastage mootori külma õhu õhuvõtuava rohust ja mustusest. Kui külma õhu õhuvõtuava on tõkestatud, võib see mootorit kahjustada.
- Ümber kivide ja suurte objektide liikuge ettevaatlikult ja jälgige, et lõiketerad ei puutuks vastu objekte.
- Töötamise ajal ärge sõitke üle objektide. Kui sõidate töötamise ajal objektist üle või selle vastu, peatage seade ning vaadake kogu seade ja eriti lõikeosa hoolikalt üle. Vajaduse korral parandage enne käivitamist.

Isiklik kaitsevarustus



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kasutage alati heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kandke alati kaitsejalatseid. Soovitatav on kasutada terasest ninakaitsega jalatseid. Ärge kasutage seadet paljajalu.



- Vajaduse korral kandke kindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Ärge kandke lahtisi riideid, ehteid ega muid esemeid, mis võivad liikuvate osade külge takerduda.

- Hoidke käepärast esmaabikomplekt ja tulekustuti.

Toote ohutusseadised



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed. Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge Husqvarna hooldustöökotta.
- Ärge muutke ohutusseadiseid. Ärge kasutage seadet, kui kaitseplaadid, kaitsekatted, ohutuslülitid või muud kaitseseadised puuduvad või on defektsed.

Ümberpaiskumise korral kaitsev struktuur (Roll Over Protection Structure, ROPS)

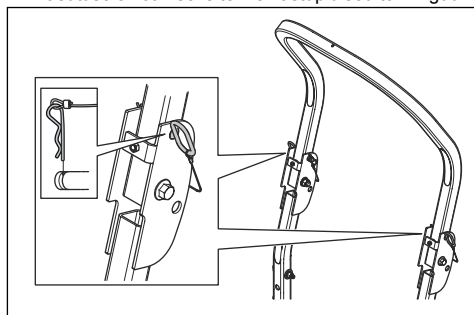
ROPS on turvaraam, mis vähendab seadme ümbermineku korral kasutaja vigastuste ohtu. Nõlvadel töötamise korral kasutage alati ROPS-i ja turvavööd.

Turvavöö

Turvavöö hoiab õnnetuse või ümberpaiskumise korral ära vigastusi. Kasutage turvavööd ainult siis, kui ROPS on kasutusel. Veenduge, et turvavöö oleks õigesti kinnitatud ning kahjustamata.

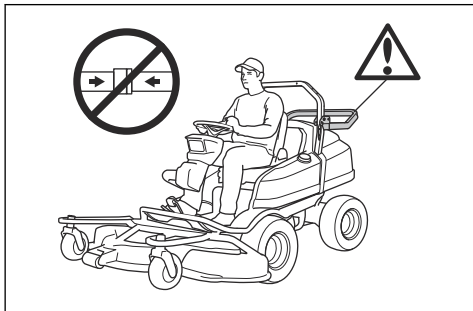
ROPS-i kasutusele võtmine ja kasutusest eemaldamine

- ROPS-i kasutusest eemaldamiseks eemaldage kaks ROPS-i hoidvat tihvti ja keerake ROPS alla. ROPS-i kasutusele võtmiseks tehke vastupidised toimingud.

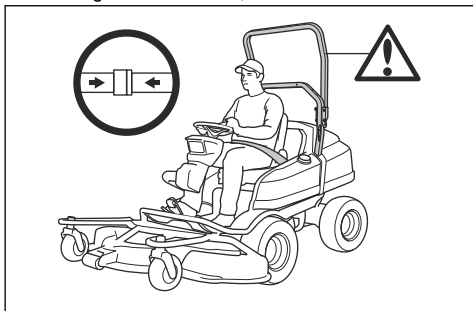


HOIATUS: Järgige ROPS-i ja turvavööga seoses järgmisi juhiseid.

- Ärge kasutage turvavööd, kui ROPS ei ole kasutusel.



- Kasutage alati turvavööd, kui ROPS on kasutusel.



- Veenduge, et ROPS oleks õigesti kinnitatud ning kahjustamata.

Süüteluku kontrollimine

- Süüteluku kontrollimiseks käivitage ja seisake mootor. Vt jaotist *Mootori käivitamine, P 524 lk 17* ja jaotist *Mootori seiskamine lk 20*.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse START mootor käivitub.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse STOP mootor seiskub.

Töötingimuste kontrollimine

Töötingimused on järgmised.

- Mootori saab käivitada ainult siis, kui lõiketerade ajam on välja lülitatud.
- Mootori saab käivitada ainult siis, kui seisupidur on rakendatud.
- Lõiketerade ajam saab töötada ainult siis, kui kasutaja istub juhiistmel.

Kontrollige töötingimuste toimimist iga päev.

1. Proovige käivitada mootorit, kui lõiketerade ajam on sisse lülitatud. Kui töötingimused toimivad, siis mootor ei käivitu.
2. Proovige käivitada mootorit, kui seisupidur pole rakendatud. Kui töötingimused toimivad, siis mootor ei käivitu.

3. Käivitage mootor, lülitage sisse lõiketerade ajam ja tõuske istmelt. Kui töötingimused toimivad, siis lõikeosa lõiketerad peatuvad.

Kiirusepiiriku kontrollimine

- Vabastage pidurdamiseks edasisõidu pedaal.
- Pidurdusjõu suurendamiseks vajutage tagurdamise pedaal.
- Veenduge, et edasisõidu ja tagurdamise pedaalide liikumine poleks takistatud.
- Kontrollige, kas edasisõidu pedaalil vabastamisel seade pidurdub.

Seisupidur



HOIATUS: Kui seisupidur ei toimi, võib seade hakata liikuma ja põhjustada kehavigastuse või surma. Kontrollige ja reguleerige seisupidurit kindlasti korrapäraselt.

Vt jaotist *Seisupiduri kontrollimine lk 26*.

Summuti

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Ärge kasutage seadet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti tõstab mürataset ja suurendab tulekahju ohtu.



HOIATUS: Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheduses väga ettevaatlik.

Kaitsekatted

Kui kaitsekatted puuduvad või on kahjustatud, suurendab see liikuvate osade ja kuumade pindade põhjustatud kehavigastuste ohtu. Enne toote kasutamist kontrollige kaitsekatteid. Veenduge, et kõik kaitsekatted oleksid korralikult kinnitatud ning et neil poleks pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage kahjustatud kaitsekatted välja.

Muru niitmine kallakutel

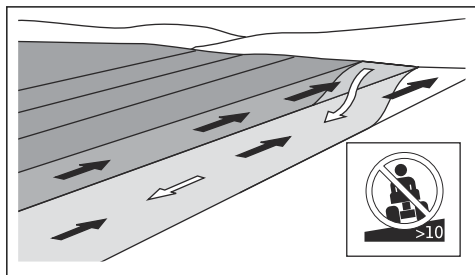


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

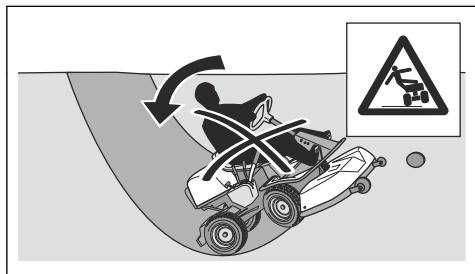
- Kallakul muru niitmine suurendab seadme üle kontrolli kaotamise ja seadme ümbermineku ohtu. See omakorda võib põhjustada kehavigastuse või surma. Kõikidel kallakutel tuleb niita väga

ettevaatlikult. Kui te ei saa kallakust üles tagurdada või tunnete end ebaturvaliselt, jätke see ala niimata.

- Eemaldage kivid, oksad jm takistused.
- Niitke kallakul üles-alla, mitte küljelt-küljele.
- Ärge sõitke kallakust alla, kui lõikeosa on üles tõstetud.
- Ärge liikuge seadmega alal, mille kalle ületab 10°.



- Ärge kallakul peatuge ega sõitu alustage.
- Liikuge kallakul sujuvalt ja aeglaselt.
- Ärge tehke äkilisi kiiruse- ja suunamuutusi.
- Ärge pöörake rohkem kui hädavajalik. Kallakust alla liikudes pöörake aeglaselt ja järk-järgult. Liikuge aeglaselt. Keerake rattaid ettevaatlikult.
- Pidage silmas vagusid, auke ja kühme ning ärge sõitke neist üle. Ebatasasel pinnal on seadme ümbermineku oht suurem. Kõrge rohi võib peita takistusi.
- Ärge niitke servade, kraavide ja kallaste läheduses. Seade võib äkitselt ümber paiskuda, kui ratas libiseb üle järsu nõlva- või kraaviserva või kui serv järele annab. Kui seade kukub vette, võib kasutaja sattuda uppumisohtu.



- Ärge niitke märga rohtu. See on libe ning rehvid võivad kaotada haarduvuse ja seade võib hakata libisema.
- Ärge asetage seadme stabiilsuse tõstmiseks oma jalga maapinnale.
- Kui seadmele on paigaldatud stabiilsust nõrgendav lisatarvik või muu objekt, sõitke väga ettevaatlikult.
- Stabiilsuse tõstmiseks paigaldage vastukaalud. Lisateabe saamiseks võtke ühendust edasimüüjaga.

Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel



HOIATUS: Olge kütuse käsitsemisel ettevaatlik. Kütus on väga tuleohtlik ning võib põhjustada kehavigastusi ja varalist kahju.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge täitke kütusepaaki siseruumides.
- Bensiin ja bensiiniaurud on mürgised ja väga tuleohtlikud. Olge bensiiniga ettevaatlik, et vältida kehavigastusi ja tulekahjut.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki ega tankige, kui mootor töötab.
- Enne tankimist laske mootoril maha jahtuda.
- Kütuse tankimise ajal ei tohi suitsetada.
- Kütust ei tohi tankida sädemete ja lahtise leegi lähedal.
- Kui kütusesüsteemis on leke, ei tohi mootorit käivitada enne, kui leke on parandatud.
- Tankimisel ärge ületage soovitatud kütusetaset. Mootori ja päikese kuumus põhjustab kütuse paisumist ja ületäidetud paagist hakkab kütust välja voolama.
- Ärge täitke üle. Kui seadme peale satub kütust, pühkige see ära ja enne mootori käivitamist oodake, kuni pind on kuivanud. Kui kütust satub rõivastele, vahetage riideid.
- Hoidke kütust üksnes heakskiidetud mahutites.
- Hoidke seadet ja kütust nii, et lekkiv kütus või kütuseaurud ei saaks põhjustada kahjusid.
- Kallake kütus heakskiidetud mahutisse õues ja lahtisest leegist eemal.

Aku ohutus



HOIATUS: Kahjustatud aku võib plahvatada ja põhjustada kehavigastusi. Kui aku on deformeerunud või kahjustatud, pöörduge Husqvarna volitatud hooldustöökotta.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Aku läheduses kandke kaitseprille.
- Aku läheduses ärge kandke käekelli, ehteid ega muid metalletsemeid.
- Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas.
- Laadige akut hea ventilatsiooniga ruumis.
- Tuleohtlikud materjalid ja esemed peavad laetavast akust olema vähemalt 1 m kaugusel.
- Aku vahetamisel utiliseerige vana aku. Vt jaotist *Kõrvaldamine lk 43*.

- Aku või väljutada plahvatusohtlikke gaase. Ärge suitsetage aku läheduses. Hoidke aku eemal lahtistest lekidest ja sädemetest.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Seade on raske ja võib põhjustada kehavigastusi või varalist kahju esemetele või ümbruskonnale. Ärge tehke mootori või lõikeosa hooldustöid, kui järgmised tingimused pole täidetud.

- Mootor on seisatud.
- Seade on pargitud tasasele pinnale.
- Seisupidur on rakendatud.
- Süütevõti on eemaldatud.
- Lõikeosa on lahutatud.
- Süütejuhtmed on pistikute küljest eemaldatud.



HOIATUS: Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnutat, mürgist ja väga ohtlikku gaasi. Ärge laske seadmel töötada suletud või ebapiisava ventilatsiooniga ruumides.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Parima jõudluse ja ohutuse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldusskeem lk 21*.

- Elektrilöögid võivad põhjustada vigastusi. Ärge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. Ärge tehke süütesüsteemi toimivustesti oma sõrmede abil.
- Ärge käivitage mootorit, kui kaitsekatted on eemaldatud. Liikuvad osad või kuumad pinnad võivad põhjustada kehavigastusi.
- Enne mootori lähedal hooldustööde alustamist laske seadmel maha jahtuda.
- Lõiketerad on teravad ja võivad põhjustada sisselõikeid. Enne lõiketerade juures tööde alustamist mähkige need sisse või kandke kaitsekindaid.
- Puhastamiseks seadke lõikeosa alati hooldusasendisse. Ärge parkige seadet kraavi või kallaku serva lähedale, et sel moel lõikeosale juurde pääseda.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Ärge pöörake mootorit ümber, kui süüteküünlal või süütejühe on eemaldatud.
- Veenduge, et kõik poldid ja mutrid oleksid korralikult pingutatud ning et varustus oleks heas seisundis.
- Ärge muutke regulaatorite seadistust. Kui mootori kiirus on liiga suur, võib see seadme komponente kahjustada. Mootori suurimat lubatud kiirust vt *Tehnilised andmed lk 44*.
- Seade on heaks kiidetud üksnes tootja tarnitud või soovitatud varustusega.

Kokkupanek

Sissejuhatus



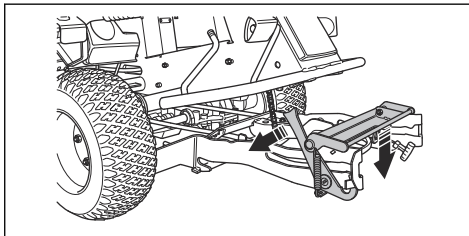
HOIATUS: Veorihma pingvedru võib puruneda ja põhjustada kehavigastusi. Lõikeosa kinnitamisel või eemaldamisel kandke kaitseprille.

Lugege hoolikalt läbi kasutusjuhendis toodud paigaldusjuhised. Lõikeosa kinnitamise ja eemaldamise juhised on toodud ka seadme esikatte siseküljele kinnitatud sildil.

Lõikeosa kinnitamine

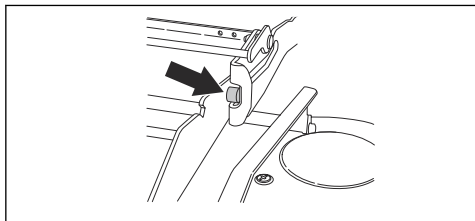
1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Rakendage seisupidur.
3. Seadke lõikamiskõrguse hoob hooldusasendisse.

4. Vajutage seadiseraam alla. Tõstke seadiseraami lukk vertikaalasendisse.

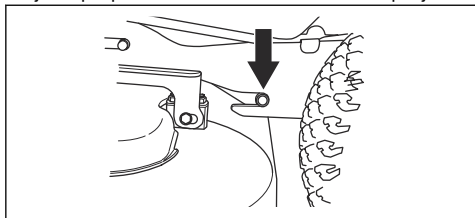


HOIATUS: Käsitsege lukumehhanismi ettevaatlikult, muidu võib see sõrmi vigastada. Hoidke järgmise juhisega jätkamisel lõikeosa esiserva kahe käega kinni.

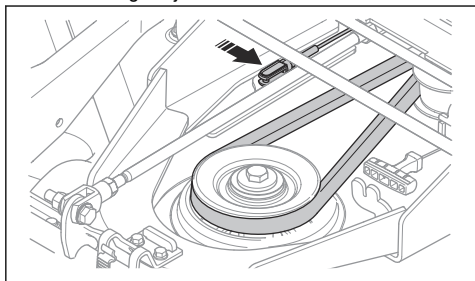
5. Lükake löikeosa seadiseraamile. Veenduge, et eesmised juhtapid läheksid seadiseraami soontesse. Seadiseraami lukk vabaneb automaatselt.



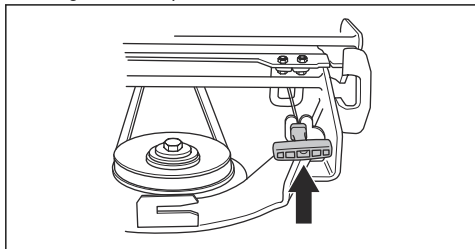
6. Lükake löikeosa sissepoole seni, kuni tagumised juhtapid puudutavad seadiseraami soonte põhja.



7. Pange veorihm ümber löikeosa veoratta ja kinnitage lõikamiskõrguse juhe.



8. Pange vedrukäepide vedruhoidikusse.

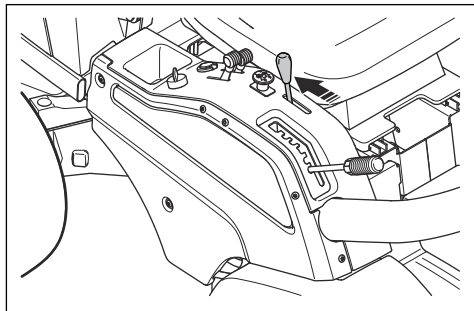


9. Paigaldage eesmine kate.

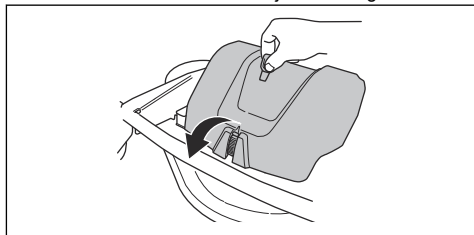
Lõikeosa eemaldamine

1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Rakendage seisupidur.
3. Seadke lõikamiskõrguse hoob hooldusasendisse.

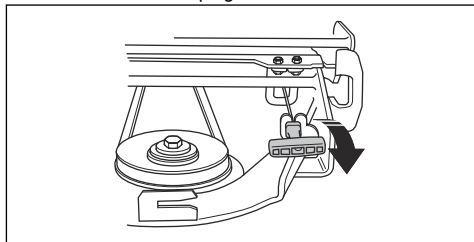
4. Tõmmake lõikeosa tõstehoob tahapoole lukustatud asendisse, et tõsta lõikeosa üles.



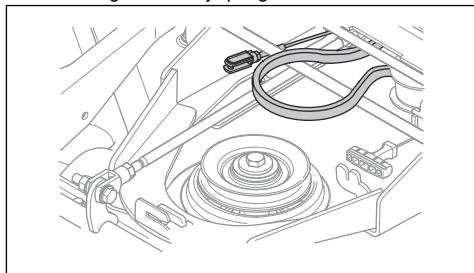
5. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil eesmisel kattel olev klamber ja eemaldage kate.



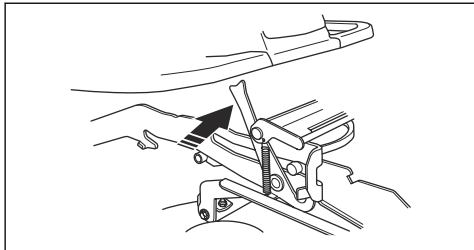
6. Tõmmake vedrukäepide vedruhoidikust välja, et vabastada veorihm pingelt.



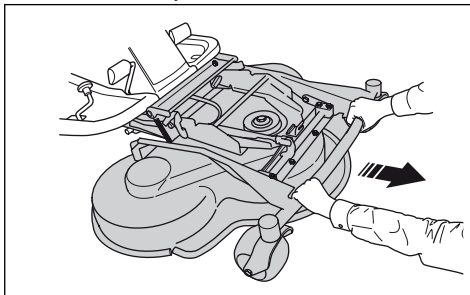
7. Ühendage lahti lõikamiskõrguse juhe.
8. Eemaldage veorihm ja pange see rihmahoidikusse.



9. Avage seadiseriimi lukk.



10. Võtke lõikeosa esiservast kahe käega kinni ja tõmmake see välja.



Töö

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

Kütuse tankimine



HOIATUS: Bensiin on väga tuleohtlik. Olge ettevaatlik ja tankige õues (vt *Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel lk 13*).



HOIATUS: Ärge toetage esemeid kütusepaagile.

Mootor töötab pliivaba bensiiniga, mille oktaaniarv on vähemalt 95 (õliga mitte segatud). Soovitame biolagunevat alkülaatbensini (metanooli max 5%, etanooli max 10%, MTBE-d max 15%).

Enne seadme kasutamist kontrollige alati kütusetaset, vajaduse korral tankige.

Kütuse tase kütusepaagis on selgelt nähtav. Ärge täitke üle. Jätke vähemalt 2,5 cm ruumi.

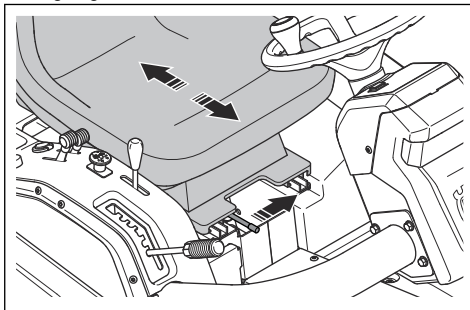
Istme reguleerimine



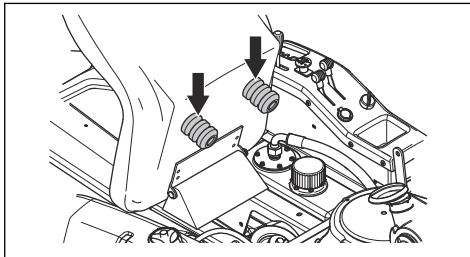
HOIATUS: Ärge reguleerige istet seadme kasutamise ajal.

Istet saab ettepoole kallutada. Samuti saab seda ette- ja tahapoole reguleerida.

- Istme asendi ette- või tahapoole reguleerimiseks lükake istme esiserva all asuvat kangit vasakule. Liigutage iste soovitud asendisse.



- Istme vedrustuse reguleerimiseks liigutage istme all asuvaid kummi piirkondi nii, nagu joonisel näidatud. Paigutage kaks piirkirki eesosast keskele või taha.



Hüdraulilise surve vabastamine ja rakendamine

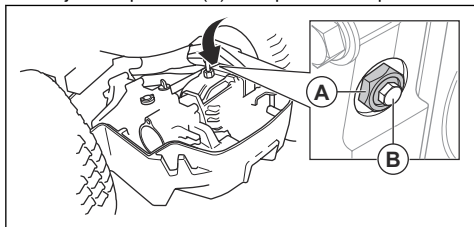
Väljalülitatud mootoriga seadme teisaldamiseks tuleb hüdrauliline surve vabastada. Hüdraulilist survet saab reguleerida mõõdavooluklapi abil.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist sulgege kaks mõõdavooluklappi. Kui need on lahti, võib ülekannet kahjustada saada.

Tagatelt

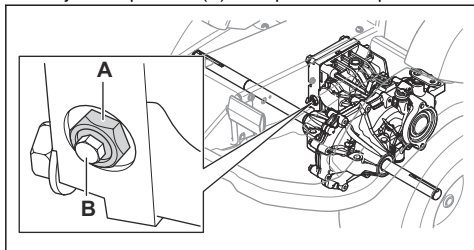
- Hüdraulilise surve vabastamiseks keerake lukustusmutrit (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ pööret vastupäeva ja seejärel klapi mutrit (B) kaks pööret vastupäeva.



- Hüdraulilise surve rakendamiseks keerake klapi mutter (B) täielikult kinni ja pingutage lukustusmutrit (A).

Esitelt

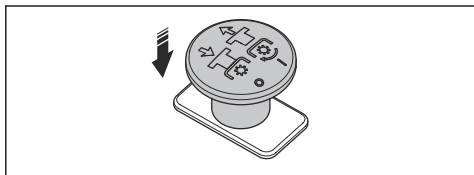
- Hüdraulilise surve vabastamiseks keerake lukustusmutrit (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ pööret vastupäeva ja seejärel klapi mutrit (B) kaks pööret vastupäeva.



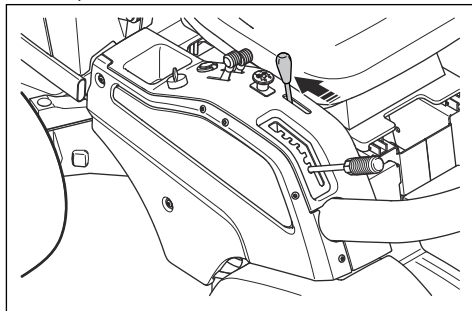
- Hüdraulilise surve rakendamiseks keerake klapi mutter (B) täielikult kinni ja pingutage lukustusmutrit (A).

Lõikeosa tõstmine

- Lükake lõikeosa ajami lahutamiseks PTO-nupp sisse.



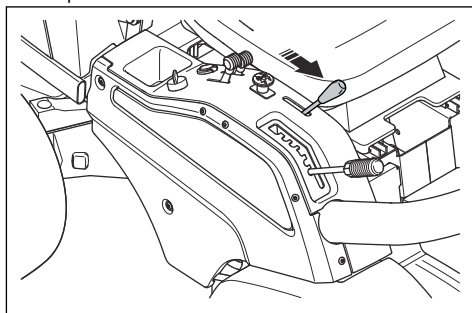
- Tõmmake tõstehooba tahapoole, et tõsta lõikeosa transpordiasendisse.



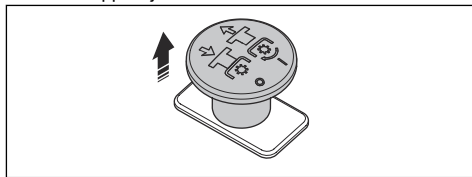
Märkus: Kui lõiketerade ajam on rakendatud, saate lõikeosa vähesel määral tõsta. Kasutage seda funktsiooni väga kõrge rohu korral või keerukates pinnasetingimustes.

Lõikeosa tööasendisse langetamine

- Lõikeosa langetamiseks liigutage tõstehooba ettepoole.



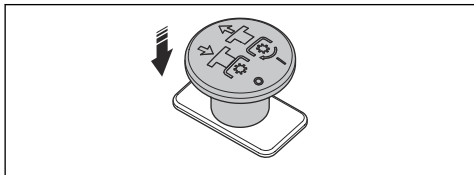
- Lõikeosa lõiketerade ajami rakendamiseks tõmmake PTO-nupp välja.



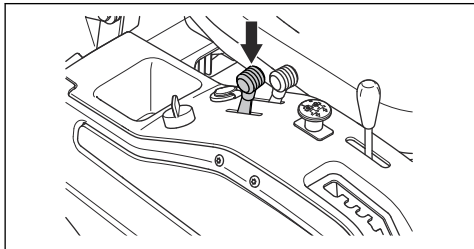
Mootori käivitamine, P 524

- Veenduge, et möödavooluklapid oleksid suletud. Vt jaotist *Hüdraulilise surve vabastamine ja rakendamine lk 16*.
- Rakendage seisupidur.

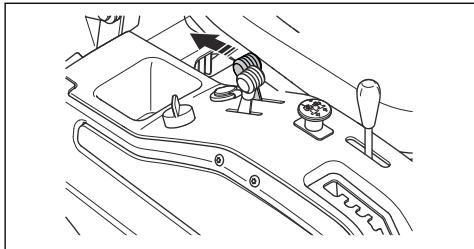
3. Lükake lõikeosa ajami lahutamiseks PTO-nupp sisse.



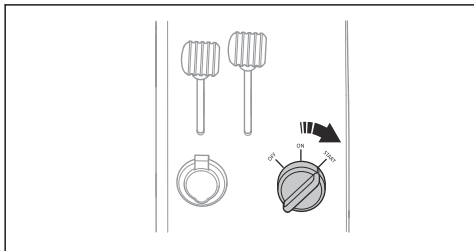
4. Liigutage gaasihoovastik keskmisesse asendisse.



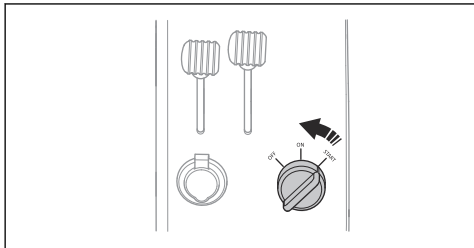
5. Kui mootor on külm, liigutage õhuklapp lõpuni taha.



6. Keerake süütevõti käivitusasendisse.

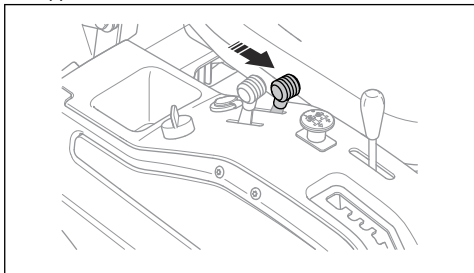


7. Kui mootor käivitub, vabastage kohe süütevõti ja laske sel liikuda tagasi neutraalasendisse.



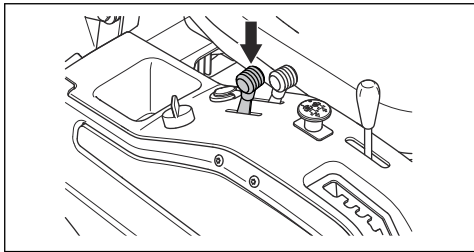
ETTEVAATUST: Ärge käitage käivitit korraga üle viie sekundi. Kui mootor ei käivitu, oodake enne uuesti proovimist 15 sekundit.

8. Lükake õhuklapp järk-järgult ettepoole lõppasendisse.



9. Enne suure koormuse rakendamist laske mootoril 3–5 minutit töötada poolgaasiasendis.

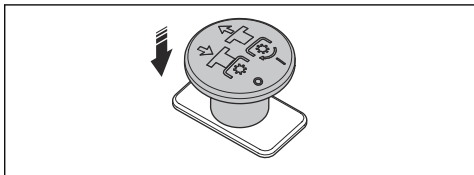
10. Seadke gaasihoovastik täisgaasile.



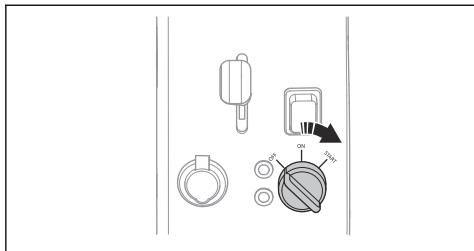
ETTEVAATUST: Kui lõiketerad rakendatakse mootori täiskiiirusel töötamise ajal, asetab see veorihmad pingele alla. Ärge andke täisgaasi enne, kui lõikeosa on langetatud niitmisasendisse.

Mootori käivitamine, P 524EFI

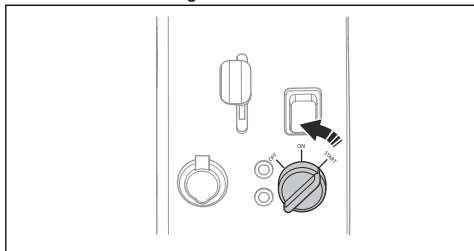
1. Veenduge, et möödavooluklapid oleksid suletud. Vt jaotist *Hüdraulilise surve vabastamine ja rakendamine lk 16*.
2. Rakendage seisupidur.
3. Lükake lõikeosa ajami lahutamiseks PTO-nupp sisse.



4. Keerake süütevõti käivitusasendisse.



5. Kui mootor käivitub, vabastage kohe süütevõti ja laske sel liikuda tagasi neutraalasendisse.



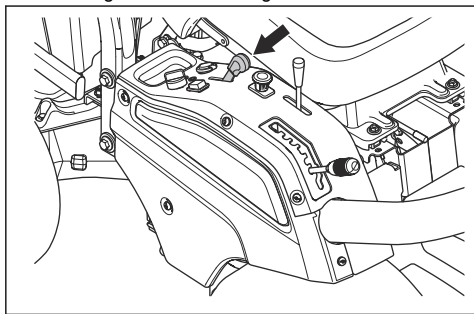
ETTEVAATUST: Ärge käitage käivitit korraga üle viie sekundi. Kui mootor ei käivitu, oodake enne uuesti proovimist 15 sekundit.

6. Enne suure koormuse rakendamist laske mootoril 3–5 minutit töötada poolgaasisendis.



ETTEVAATUST: Kui süttib õlirõhu hoiatustuli, seisake viivitamatult mootor ja vaadake juhiseid jaotisest *Veaotsing lk 40*.

7. Seadke gaasihoovastik täisgaasile.



ETTEVAATUST: Kui lõikekerad rakendatakse mootori täiskiirusel töötamise ajal, asetab see veorihmad pingele alla. Ärge andke täisgaasi enne, kui lõikeosa on langetatud niitmisasendisse.

Seadme käivitamine ja kasutamine külma ilma korral

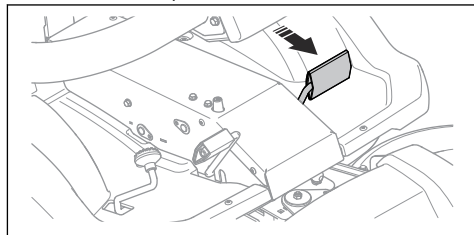
- Kui mootori käivitamisega on külma ilma korral raskusi, keerake süütevõtit mitu korda, kuni mootor käivitub. Mudeli P 524 puhul veenduge, et õhuklapp oleks lõpuni taha liigutatud.
- Madalama kui 0 °C temperatuuri korral laske seadmel enne suure koormuse rakendamist soojeneda. Käitage seadet, kuid ärge kasutage seadiseid vähemalt 10 minutit.



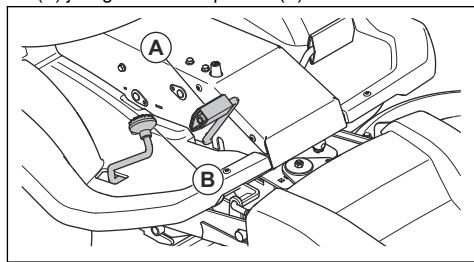
ETTEVAATUST: Kui seade ei ole kasutamise ajaks soe, võib ülekannet kahjustada saada.

Seadme kasutamine

- Käivitage mootor.
- Vajutage seisupiduri pedaal alla ja siis vabastage, et vabastada seisupidur.

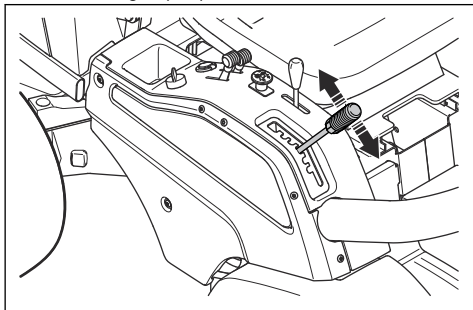


- Vajutage ettevaatlikult alla üks sõidupedaalidest. Kiirus suureneb vastavalt sellele, kui palju pedaali alla vajutatakse. Edasi sõitmiseks kasutage pedaali (A) ja tagurdamiseks pedaali (B).

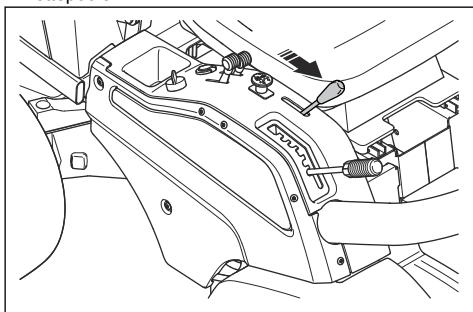


- Pidurdamiseks vabastage pedaal. Tugevamaks pidurdamiseks vajutage alla teine sõidupedaal.

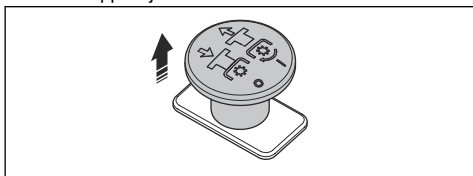
5. Valige lõikamiskõrguse hoova abil soovitud lõikamiskõrgus (1–6).



6. Lõikeosa langetamiseks liigutage tõstehooba ettepoole.

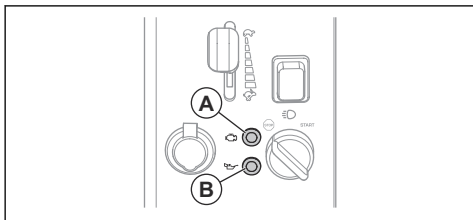


7. Lõikeosa lõiketerade ajami rakendamiseks tõmmake PTO-nupp välja.



Vähendatud võimsusega režiim, P 524EFI

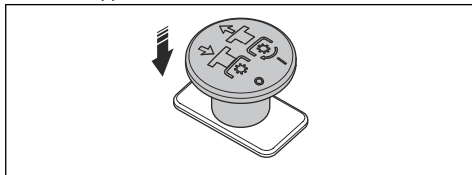
Mootori talitlushäirete korral vähendatakse mootori kiirus automaatselt madalate pööretega tühikäiguks ja süttib mootori talitlushäire hoiatustuli (A). Talitlushäirete võimalikke põhjuseid vt *Veatsing lk 40*.



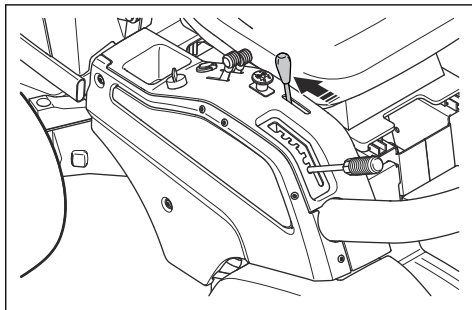
Mootori seiskamine

1. Vabastage sõidupedaalid.

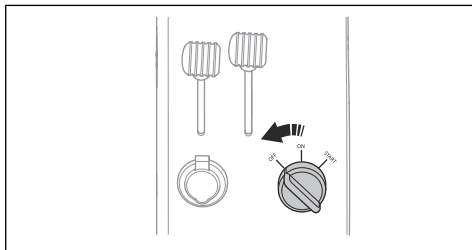
2. Lõikeosa lõiketerade ajami lahutamiseks lükake PTO-nupp sisse.



3. Laske mootoril töötada üks minut tühikäigul, et mootori temperatuuri alandada.
4. Tõmmake lõikeosa tõstehoob tahapoole, et tõsta lõikeosa üles.



5. Liigutage gaasihoovastik ette asendisse MIN.
6. Keerake süütevõti asendisse STOP.

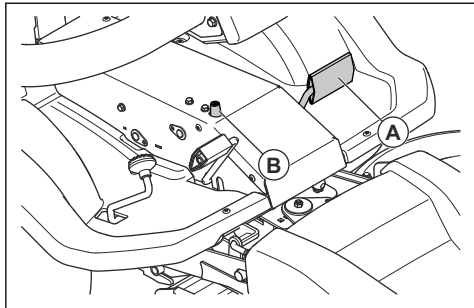


7. Kui seade peatub, rakendage seisupidur.

Seisupiduri rakendamine ja vabastamine

1. Vajutage seisupiduri pedaal alla.

2. Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (B).



3. Hoidke nuppu all ja vabastage seisupiduri pedaali.

4. Seisupiduri vabastamiseks vajutage uuesti seisupiduri pedaali.

Hea niitmistulemuse saavutamine

- Parima jõudluse tagamiseks tehke seadme hooldustööd regulaarselt ja vastavalt hoolduskeemile. Vt jaotist *Hoolduskeem lk 21*.
- Ärge niitke märga muru. Märga muru korral võib niitmistulemus olla kehv.
- Alustage suurema lõikamiskõrgusega ja vähendage seda järk-järgult.
- Niitke suurel kiirusel pöörlevate lõiketeradega (suurim lubatud mootori kiirus, vt *Tehnilised andmed lk 44*). Sõitke seadmega edasisuunas aeglaselt. Kui rohi ei ole väga kõrge ja tihe, saab hea niitmistulemuse ka suuremal kiirusel sõites.
- Niitke muru korrapärase mustriga järgi.
- Parima niitmistulemuse saavutamiseks niitke muru sageli ja kasutage BioClipi funktsiooni.

Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

X = juhised on selles kasutusjuhendis.

O = juhiseid ei ole selles kasutusjuhendis. Laske hooldustööd teha volitatud hooldustöökojas.

Märkus: Kui tabelis on toodud rohkem kui üks intervall, kehtib lühim intervall üksnes esimesele hooldusele.

Hoolduskeem

* = Üldised hooldustööd, mida teeb seadme kasutaja.

Juhiseid ei ole selles kasutusjuhendis.

Hooldamine	Iga päev enne kasutamist (10-tunnise intervalliga)	Pärast esimest 25 töötundi	Iga nädal (40-tunnise intervalliga)	Hooldusintervall tundides		
				100	200	400
Veenduge, et kõik mutrid ja kruvid oleksid pingutatud.	*					
Veenduge, et poleks kütuse- ja õilekkeid.	*					
Puhastage vastavalt jaotisele. <i>Toote puhastamine lk 23</i>	X					
Puhastage lõikeosa sisepinnad lõiketerade ümbruses.	X					
Puhastage mootori ja summuti ümbrus	X					
Puhastage hüdroõli jahuti	X					
Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava poleks tõkestatud.	X					
Veenduge, et ohutusseadistel poleks defekte.	X					
Kontrollige ja testige pidureid.	*					
Kontrollige mootoriõli taset.	X					
Kontrollige ülekande õlitaset.			X			
Kontrollige, kas lõikeosa on kahjustamata.	X					

Hooldamine	Iga päev enne kasutamist (10-tunnise intervalliga)	Pärast esimest 25 töötundi	Iga nädal (40-tunnise intervalliga)	Hooldusintervall tundides		
				100	200	400
Kontrollige löikeosa löiketeri.				X		
Kontrollige seisupidurit.	X					
Puhastage raamiõõne sisepinnad.			*			
Määrige istmesiinid.			X			
Määrige liigendi laagrid.			X	X		
Määrige vastavalt määrimisgraafikule.		X	X	X		
Puhastage löikeosa, rihmakatete alune ja löikeosa alune.			X			
Veenduge, et rehvide rõhk oleks õige.			X	X		
Vahetage mootoriõli		X		X		
Vahetage õlifilter		X				O
Puhastage õhufilter.			X	X		
Pärast puhastustoiminguid vaadake üle jõusiirdevõlli rihma pinge.		*	*		*	
Pärast puhastustoiminguid vaadake üle pumba rihma pinge.		*	*		*	
Pärast puhastustoiminguid vaadake üle löikeosa rihmarataste ja löiketerade poldid.	*					
Pärast puhastustoiminguid vaadake üle hüdraulika voolikud ja liitmikud ning veenduge, et need oleksid puhtad ja kahjustamata.				*		
Pärast puhastustoiminguid vaadake üle liigendi laagrid.						*
Pärast puhastustoiminguid vaadake üle kõik rihmarattad.					*	
Vahetage sisemine õhufilter.		X			X	
Vahetage õhufiltri kassett.						X
Vahetage kütusefilter.		X		X		
Kontrollige esitulesid, vahetage purunenud tuled välja.		X	X	X		
Kontrollige löikeosa paralleelsust.		X	X			
Määrige rihmapingutit.	X				O	O
Määrige löikeosa liigendeid ja laagreid.				X		
Määrige pedaalüsteemi raamiõõnes.				X		
Määrige kette raamiõõnes.				X		
Määrige seisupiduri trossi.				X		
Määrige käivitusnööri (ainult P 524).				X		

Hooldamine	Iga päev enne kasutamist (10-tunnise intervalliga)	Pärast esimest 25 töötundi	Iga nädal (40-tunnise intervalliga)	Hooldusintervall tundides		
				100	200	400
Määrige õhuklapi trossi (ainult P 524).				X		
Määrige hüdrostaatilise jõuülekande kaablit.				X		
Vahetage lõikeosa veorihm.						X
Vahetage lõikeosa V-rihm.						X
Kontrollige summutit ja soojusdeflektorit.			O	O		
Kontrollige, kas süüteküünal on kahjustamata ja elektrodide vahe õige.					X	
Vahetage süüteküünal.						X
Kontrollige ja reguleerige käivitusnööri (ainult .P 524)					O	
Kontrollige ja reguleerige õhuklapi trossi (ainult P 524).					O	
Puhastage mootori ja ülekande jahutusribid.			O	O		
Puhastage mootor ja ülekanne.			O	O		
Kontrollige/reguleerige esi- ja tagarataste pöörlemiskiirust.				O		
Kontrollige kütusevoolikut. Vajaduse korral asendage.				O		
Vahetage ülekande õli.		O				O

Toote puhastamine

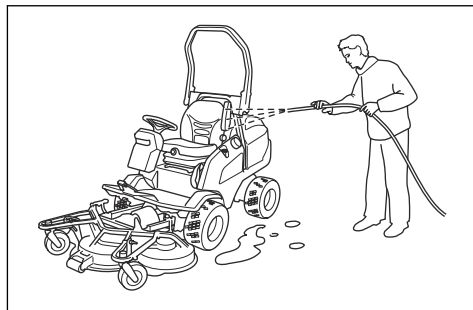


ETTEVAATUST: Ärge kasutage kõrgsurvepesurit ega aurupesuseadet. Vesi võib sattuda laagrite ja elektriühenduste sisse ning põhjustada korrosiooni ja sellest tingitud seadme kahjustusi.

Puhastage seade kohe pärast kasutamist.

- Ärge puhastage kuumi pindu, näiteks mootorit, summutit ja heitgaasisüsteemi. Oodake, kuni pinnad on maha jahtunud, seejärel eemaldage rohi ja mustus.
- Enne veega puhastamist puhastage harjaga. Eemaldage rohulibled ja mustus ülekande, ülekande õhuvõtuava ja mootori pealt ja ümbrusest.
- Puhastage seade voolikust jooksva veega. Ärge kasutage kõrgsurvepesurit.
- Ärge suunake veejuga otse elektrisüsteemi osadele ja laagritele. Puhastusvahend harilikult suurendab kahjustust.
- Lõikeosa puhastamiseks seadke see hooldusasendisse ja loputage voolikuga üle.
- Kui seade on puhas, käivitage lõikeosa lühikeseks ajaks, et eemaldada allesjäänud vesi.

- Kontrollige kõiki määrimispunkte ja vajaduse korral määrige. Pärast seadme puhastamist määrige alati laagreid.



Mootori ja summuti puhastamine

Hoidke mootor ja summuti puhas rohulibledest ja mustusest. Kütusest või õlist läbi imunud rohulibled võivad suurendada tulekahjuohtu ja mootori ülekuumenemise ohtu. Enne puhastamist laske mootoril maha jahtuda. Puhastage vee ja harja abil.

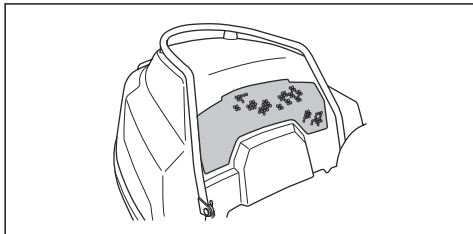
Summuti ümbruses kuivavad rohulibled kiiresti ja tekitavad tulekahjuohtu. Eemaldage rohulibled harjaga või kasutage vett, kui summuti on külm.

Mootori külma õhu õhuvõtuava puhastamine

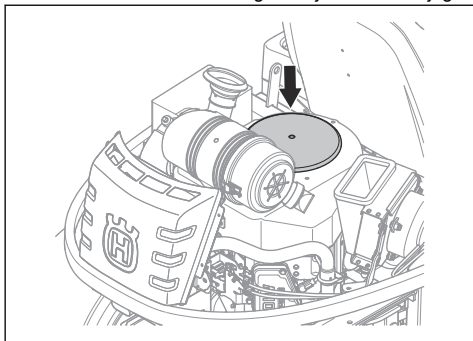


HOIATUS: Seisake mootor. Külma õhu õhuvõtuava pöörleb ja võib vigastada teie sõrmi.

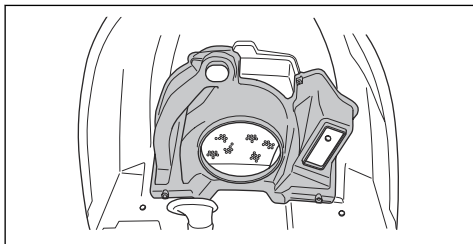
1. Veenduge, et mootori õhuvõtuava ei oleks tõkestatud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.



2. Eemaldage mootorikatte.
3. Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava ei oleks tõkestatud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.

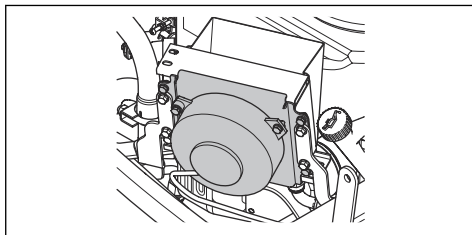


4. Vaadake üle mootorikatte sisepinnal asuv õhukanal. Veenduge, et õhukanal oleks puhas ja ei hõõrduks vastu külma õhu õhuvõtuava.



Hüdroõli jahuti puhastamine

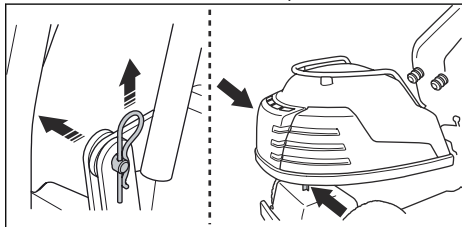
Jälgige, et hüdroõli jahutusventilaator ei ummistuks ja et hüdroõli jahuti ümbrus oleks puhas. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.



Katete eemaldamine

Mootorikatte eemaldamine

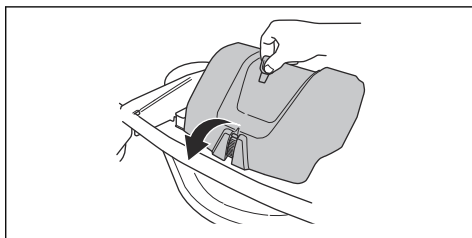
1. Liigutage iste täielikult ette. Vt jaotist *Istme reguleerimine lk 16*.
2. Kallutage iste ette.
3. Eemaldage istme tagant hingedest splindid.
4. Tõmmake mootorikatte klambreid tahapoole. Klambrid on mootoriraami sisepinnal.



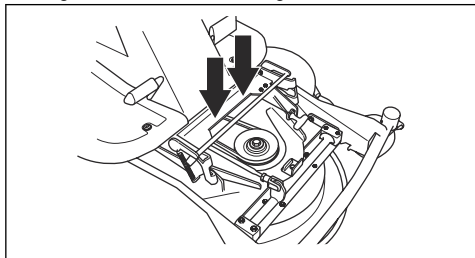
5. Tõstke üles ja eemaldage mootori kate.

Esikatte eemaldamine

1. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil esikattel olev klamber.

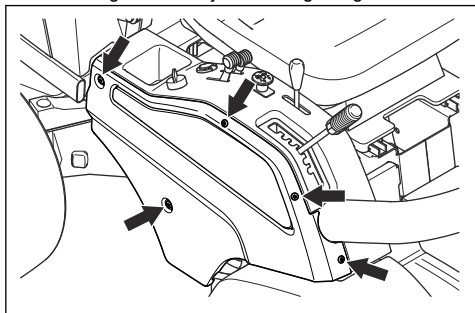


2. Eemaldage eesmine kate. See on seadiseraami külge kinnitatud kahe konksuga.



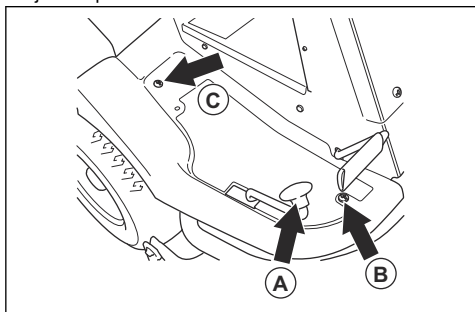
Külgmise katte eemaldamine

- Eemaldage viis kruvi ja eemaldage külgmine kate.



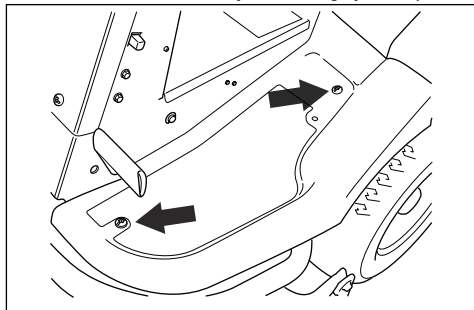
Parempoolse jalatoe plaadi eemaldamine

1. Keerake tagasikäigu pedaalil (A) asuvat nuppu ja eemaldage see.
2. Keerake lahti kaks kruvi (B ja C) ja eemaldage jalatoe plaat.



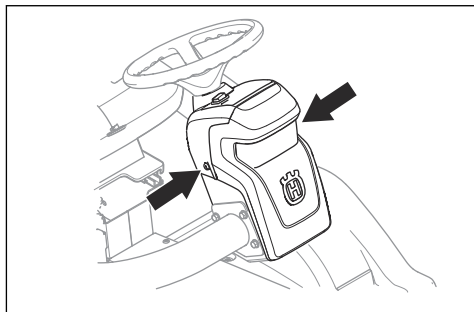
Vasakpoolse jalatoe plaadi eemaldamine

- Keerake lahti kaks kruvi ja eemaldage jalatoe plaat.

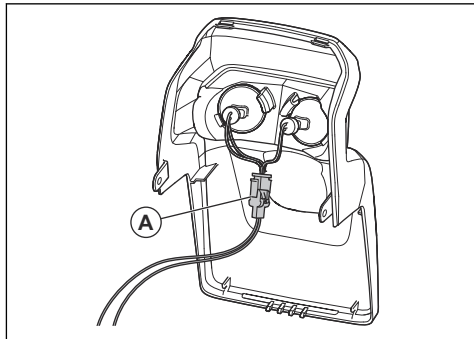


Purunenud tule vahetamine

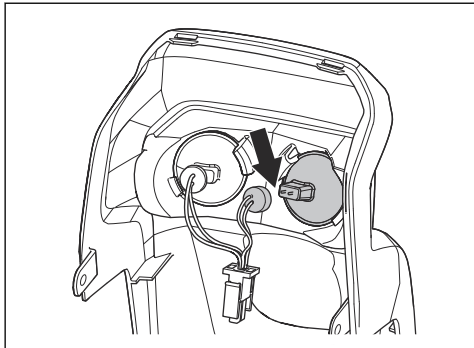
1. Eemaldage kummaltki küljelt üks kruvi ja eemaldage kate.



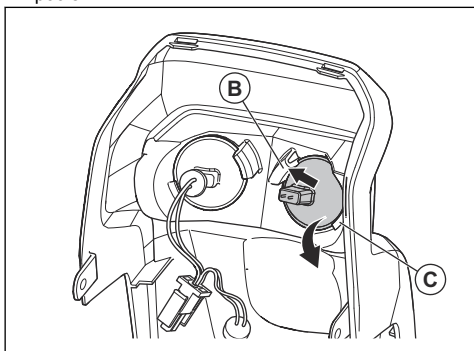
2. Lahutage juhtmed ühenduses (A).



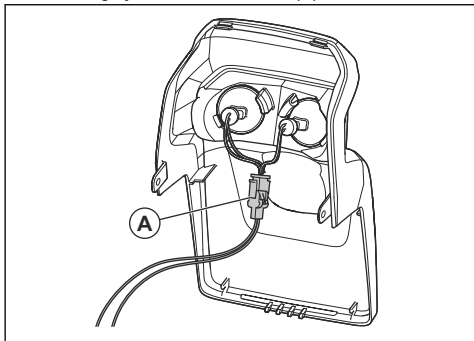
3. Lahutage purunenud tule küljest juhtmed.



4. Suruge purunenud tuld seesmise tulekinniti (B) poole.



5. Tule eemaldamiseks kergitage tule välisserva (C).
6. Vahetage purunenud tuli välja. Kasutage jaotises
Tehnilised andmed lk 44 nimetatud lambitüüpi.
7. Ühendage uue tulega kaablid.
8. Ühendage juhtmed ühenduses (A).



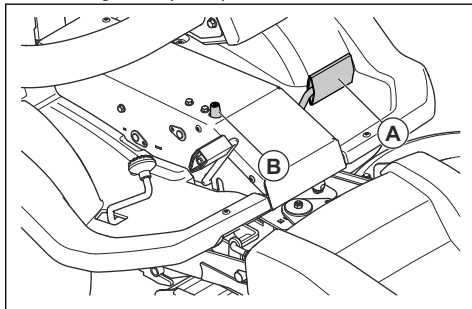
9. Paigaldage kate ja keerake kaks kruvi kinni.

Seisupiduri kontrollimine

1. Parkige seade kõvakattega kaldus pinnale.

Märkus: Seisupiduri kontrollimisel ärge parkige seadet murunõlvale.

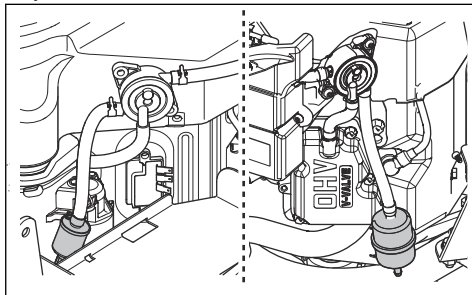
2. Vajutage seisupiduri pedaali alla (A).
3. Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (B) ja samal ajal vabastage seisupiduri pedaali.



4. Kui seade hakkab liikuma, laske volitatud hooldustöökojas seisupidurit reguleerida.
5. Seisupiduri vabastamiseks vajutage uuesti seisupiduri pedaali.

Kütusefiltri vahetamine

1. Juurdepääsuks kütusefiltrile eemaldage mootorikate. Parempoolsel joonisel on P 524 Vasakpoolsel joonisel on P 524EF1



2. Keerake lapiktangide abil vooliku klambrid kütusefiltrist eemale.
3. Tõmmake kütusefilter voolikuotste küljest ära.
4. Vajutage uus kütusefilter voolikuotste külge. Ühenduse hõlbustamiseks kandke kütusefiltri otstele puhastusvedelikku.
5. Suruge vooliku klambrid vastu kütusefiltrist.

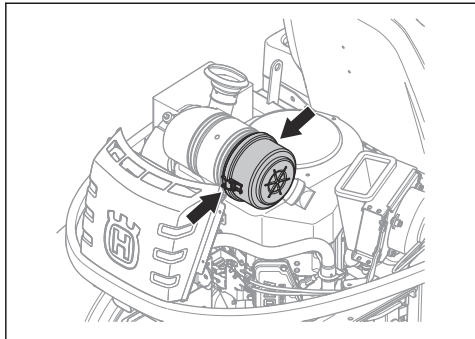
Õhufiltri puhastamine ja vahetamine



ETTEVAATUST: Ärge käivitage mootorit, kui õhufilter ei ole paigaldatud.

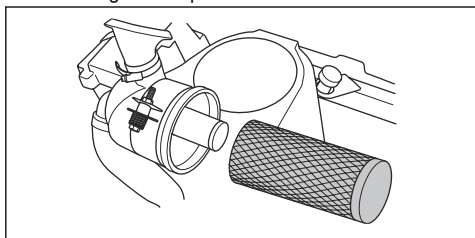
1. Eemaldage mootorikate.

2. Keerake lahti kaks nuppu, mis hoiavad õhufiltri katet.

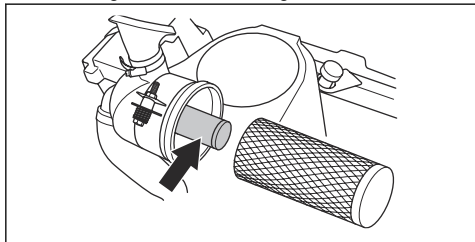


3. Eemaldage õhufiltri kate.

4. Eemaldage filtrikorpusest õhufiltri kassett.



5. Puhastage õhufiltri korpuse sisepinda kuiva lapiga.
6. Koputage õhufiltrit ettevaatlikult vastu kõva pinda ja puhuge suruõhku sisepinnale. Kui õhufilter ei lähe puhtaks või on kahjustatud, vahetage see välja.
7. Eemaldage õhufiltri kasseti tagant sisemine õhufilter.



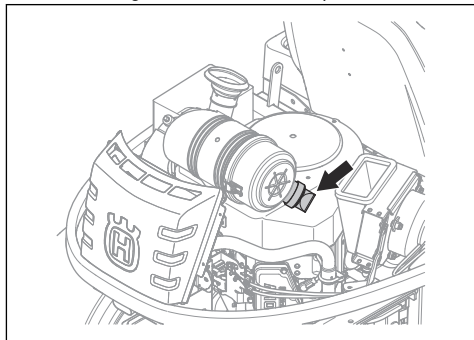
8. Puhastamiseks koputage sisemist õhufiltrit vastu kõva pinda. Kui õhufilter ei lähe puhtaks või on kahjustatud, vahetage see välja.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage sisemise õhufiltri puhastamiseks suruõhku.

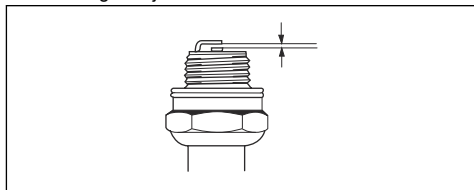
9. Pange sisemine õhufilter ja õhufiltri kassett nende algsesse asukohta filtrikorpus. Veenduge, et õhufiltri kassett oleks õigesti kinnitatud õhuvõtuava kohale.

10. Kinnitage õhufiltri kate ja veenduge, et osakestekogur oleks suunatud allapoole.



Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine

1. Avage mootorikate.
2. Eemaldage süüteküünla klemm ja puhastage süüteküünla ümbrust.
3. Eemaldage süüteküünal $\frac{3}{4}$ " (19 mm) küünlavõtmega.
4. Kontrollige süüteküünalt. Vahetage süüteküünal välja, kui elektroodid on põlenud või isolatsioonikiht möranenud või kahjustatud. Kui süüteküünal pole kahjustusi, puhastage see terasharjaga.
5. Mõõtkte ära elektroodide vahe ja veenduge, et see oleks õige. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 44*.



6. Elektroodide vahe reguleerimiseks painutage külgmist elektroodi.
7. Asetage süüteküünal tagasi ja keerake seda käega, kuni see puudutab süüteküünla pesa.
8. Pingutage süüteküünalt küünlavõtmega, kuni seib on kokku surutud.
9. Kasutatud süüteküünalt pingutage $\frac{1}{8}$ pöörde võrra ja uut süüteküünalt $\frac{1}{4}$ pöörde võrra.



ETTEVAATUST: Kui süüteküünal pole korrektselt pingutatud, võib see mootorit kahjustada.

10. Vahetage välja süütejuhtme klemm.

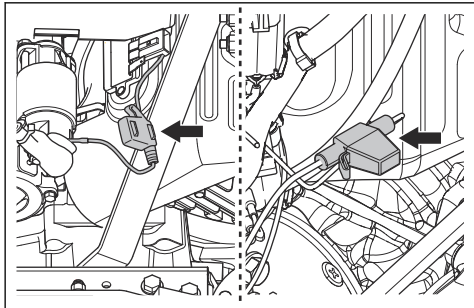


ETTEVAATUST: Ärge püüdke mootorit käivitada, kui süüteküünal või süütejuhe on eemaldatud.

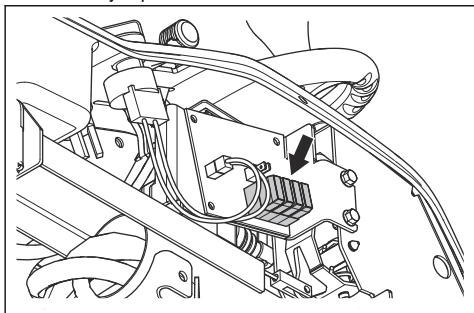
Kaitsme vahetamine

Kaitsme läbipõlemisest annab märku põlenud ühendus.

1. Juurdepääsuks purunenud kaitsmele eemaldage kate.
 - a) Peakaitse väljavahetamiseks eemaldage mootorikate. Peakaitse asub aku all hoidikus. Parempoolsel joonisel on P 524 Vasakpoolsel joonisel on P 524EFI



- b) Pistikupesa kaitsme väljavahetamiseks eemaldage külgmine kate. Pistikupesa kaitse asub juhtpaneeli all.



2. Tõmmake kaitse hoidikust välja.
3. Asendage läbipõlenud kaitse uue sama tüüpi kaitsmega. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 44*.
4. Kinnitage katted.

Märkus: Kui peakaitse pärast vahetamist lühikese aja jooksul uuesti läbi põleb, on süsteemis lühis. Enne seadme kasutamist kõrvaldage süsteemist lühis. Pöörduge abi saamiseks volitatud hooldustöökotta.

Aku laadimine

- Laadige akut, kui see on mootori käivitamiseks liiga nõrk.
- Kasutage standardset akulaadijat.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage laadimiskiirendit/käivitusvõimendit. See kahjustab seadme elektrisüsteemi.

- Enne mootori käivitamist ühendage alati laadija lahti.

Mootori erakorraline käivitamine

Kui aku on mootori käivitamiseks liiga nõrk, saate erakorraliseks käivitamiseks kasutada ühendusjuhtmeid. Seadmel on negatiivse maandusega 12 V süsteem. Erakorraliseks käivitamiseks kasutataval tootel peab samuti olema negatiivse maandusega 12 V süsteem.

Ühendusjuhtmete ühendamine

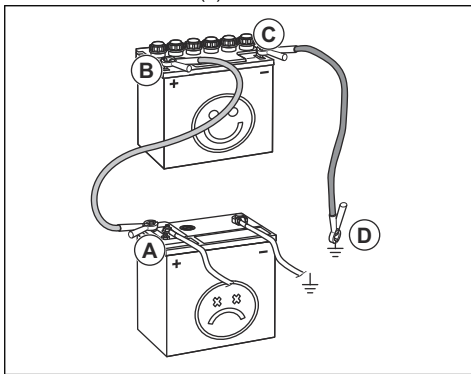


HOIATUS: Akust eralduvast plahvatusohtlikust gaasist tingitud plahvatusoht. Ärge ühendage täielikult laetud aku miinusklemmi tühja aku miinusklemmi külge või selle vahetusse lähedusse.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage seadme akut teiste sõidukite käivitamiseks.

1. Eemaldage mootorikate.
2. Eemaldage akukorpuse kate.
3. Ühendage punase juhtme üks ots tühja aku (A) PLUSSKLEMMIGA (+).



4. Ühendage punase juhtme teine ots täielikult laetud aku (B) PLUSSKLEMMIGA (+).



HOIATUS: Vältige punase juhtme otste lühisesse sattumist vastu seadme raami.

5. Ühendage musta juhtme üks ots täielikult laetud aku (C) MIINUSKLEMMIGA (-).
6. Ühendage musta juhtme teine ots RAAMI MAANDUSPUNKTIGA (D) eemal kütusepaagist ja akust.
7. Paigaldage tagasi kõik katted.

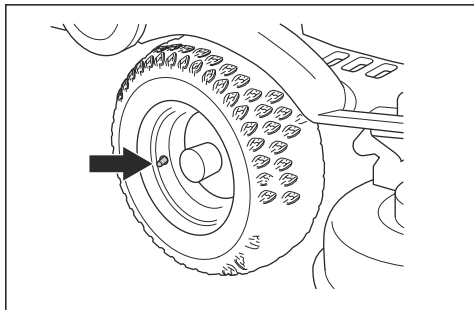
Ühendusjuhtmete eemaldamine

Märkus: Eemaldage ühendusjuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras.

1. Eemaldage MUST juhe raami küljest.
2. Eemaldage MUST juhe täielikult laetud aku küljest.
3. Eemaldage PUNANE juhe mõlema aku küljest.

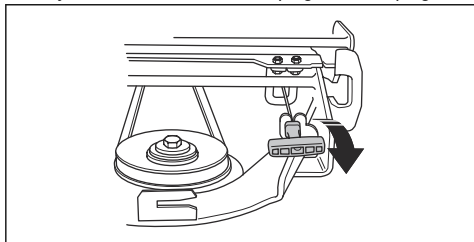
Rehvirõhk

Soovitame kõigi nelja rehvi puhul kasutada rehvirõhku 100 kPa (1,0 baari / 14,5 PSI).

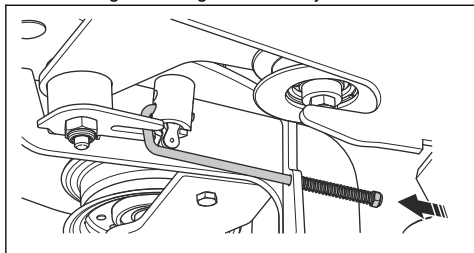


Lõikeosa veorihma vahetamine

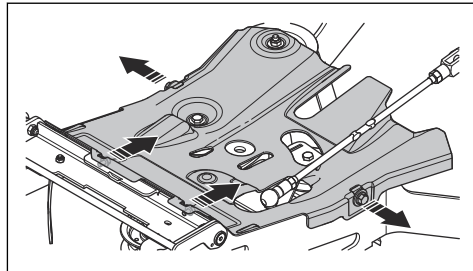
1. Langetage lõikeosa.
2. Eemaldage eesmine kate.
3. Tõmmake vedrukäepide vasakule vedruhoidikust välja, et vabastada veorihma pingutsratas pinge alt.



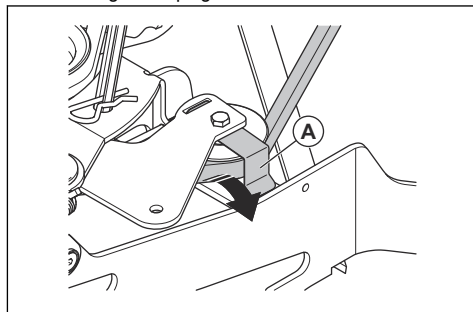
4. Eemaldage lõikeosa vasakpoolne külgmine kate.
5. Eemaldage vedrutugi tõsteketi küljest.



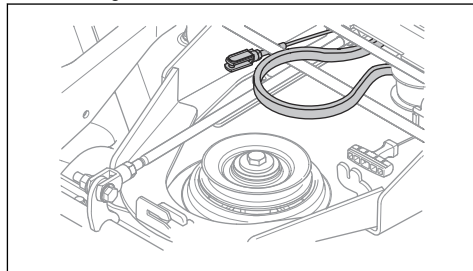
6. Keerake lahti neli kruvi ja eemaldage rihmakaitse.



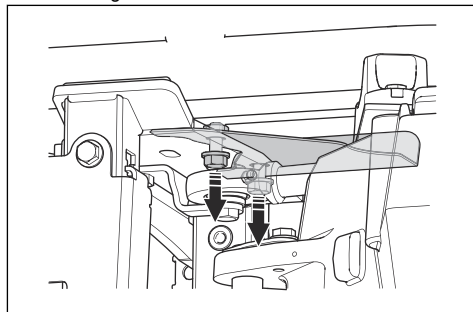
7. Eemaldage rihtm rattalt, tõstke rihmahoidikut (A) ja eemaldage rihtm pingutsrattalt.



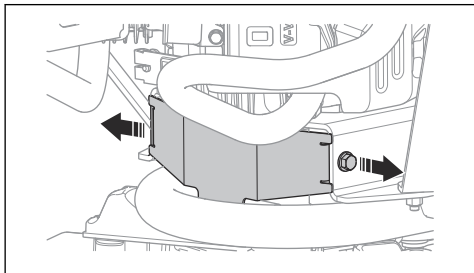
8. Eemaldage rihtm seadmeraamil asuvalt rihmarattalt.



9. Eemaldage mootori rihmaratta all asuv rihmakaitse.

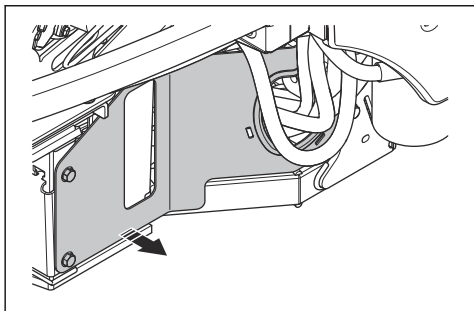


10. Eemaldage tagumise ülekande ees asuv rihmakaitse.

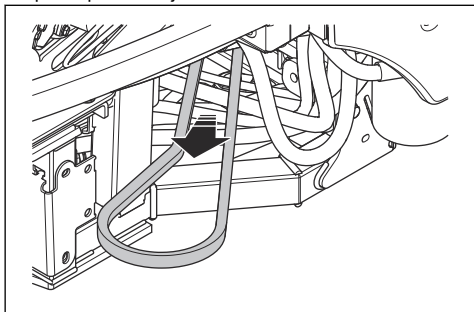


11. Võtke rihtmootori rihmarattalt maha.

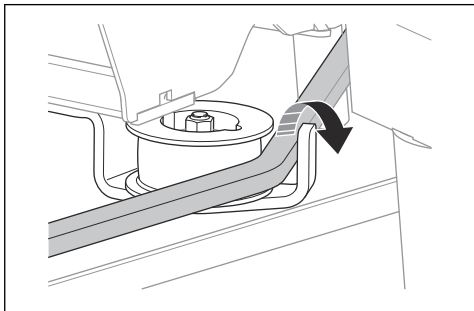
12. Eemaldage masina parempoolsel küljel asuv rihmakaitse.



13. Tõmmake rihma esiosa välja masina liigendi parempoolse külje kaudu.



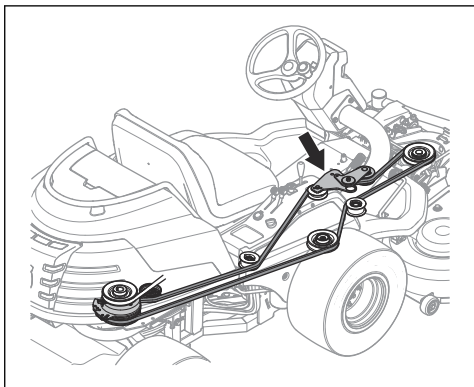
14. Eemaldage rihtmootori keskmine rihmarattalt asuvalt konsult.



15. Tõmmake veorihm välja.

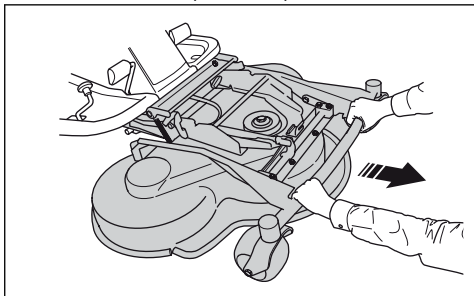
16. Paigaldage uus veorihm vastupidiste toimingute abil.

Veenduge, et lõikeosa veorihm oleks kinnitatud nii, nagu joonisel näidatud. Veenduge, et see oleks paigaldatud õigesti reguleerrattale, millele viitab nool joonisel.

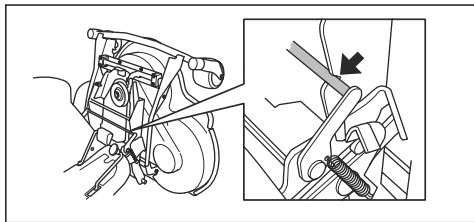


Lõikeosa seadmine hooldusasendisse

1. Vt juhiseid 1–8 jaotises *Lõikeosa eemaldamine lk 15*.
2. Hoidke lõikeosa esiservast kahe käega kinni ja tõmmake seda ettepoole kuni peatumiseni.

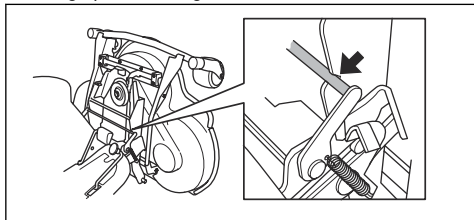


3. Tõstke lõikeosa vertikaalasendisse, kuni kuulete klõpsatust. Lõikeosa lukustub automaatselt vertikaalasendisse.

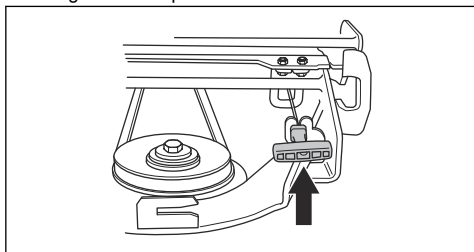


Lõikeosa seadmine niitmisasendisse

1. Hoidke lõikeosa esiservast vasaku käega kinni.
2. Avage parema käega lukk.



3. Langetage lõikeosa ja vajutage seda, kuni see peatub.
4. Pange veorihm lõikeosa veoratta ümber.
5. Kinnitage kõrguse seadistamise kaabel.
6. Pange vedrukäepide vedruhoidikusse.



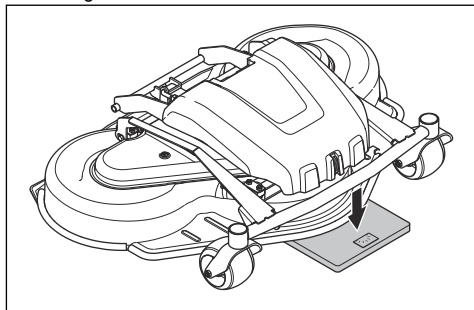
7. Paigaldage eesmine kate.

Lõikeosa maapinnasurve kontrollimine ja reguleerimine

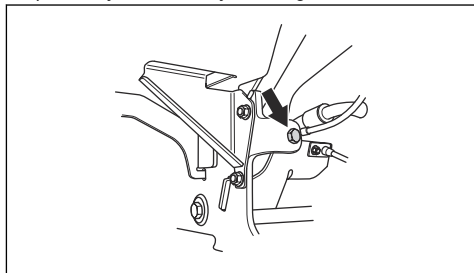
Maapinnasurve õigesti seadistamine tagab, et lõikeosa liigub mööda maapinda, kuid ei suru liiga tugevalt selle vastu.

1. Kontrollige rehvirõhku. Vt jaotist *Rehvirõhk lk 29*.
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Langetage lõikeosa niitmisasendisse.

4. Asetage lõikeosa esiserva alla vannitoakaal.



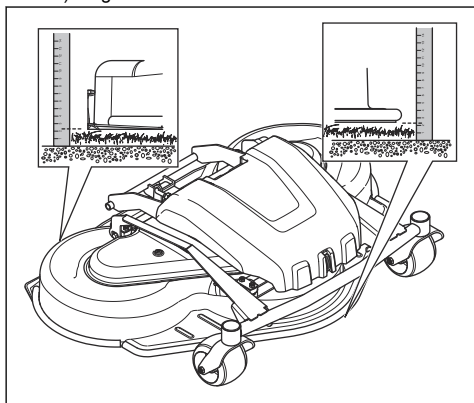
5. Pange raami ja vannitoakaalu vahele puuklots. Puuklots tagab selle, et raskus ei langeks tugiratastele.
6. Õige maapinnasurve on 12–15 kg. Maapinnasurve reguleerimiseks keerake esirataste taga paremal ja vasakul asuvaid reguleerimiskruvisid.
7. Keerake paremal või vasakul asuvat kruvi seni, kuni maapinnasurve asub vahemikus 12 kuni 15 kg (26,5–33 naela). Veenduge, et vedrude pinge oleks paremal ja vasakul küljel ühesugune.



Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine

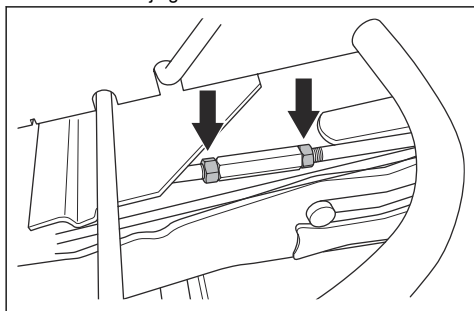
1. Kontrollige rehvirõhku. Vt jaotist *Rehvirõhk lk 29*.
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Langetage lõikeosa niitmisasendisse.
4. Seadke lõikamiskõrguse hoob keskmisesse asendisse.

5. Mõõtkite maapinna ning lõikeosa esi- ja tagaservade vaheline kaugus. Tagaserv peab olema 4–6 mm (1/5 tolli) kõrgemal kui esiserv.

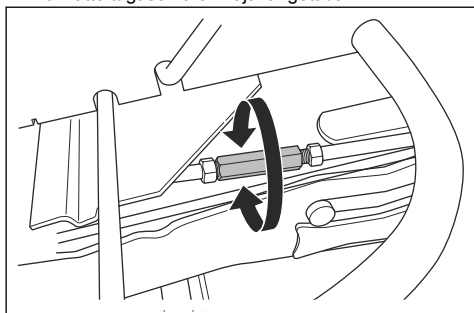


Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine

1. Eemaldage eesmine kate.
2. Keerake lahti jälgimisvarda mutrid.



3. Keerake jälgimisvarrast, et seda pikendada või lühendada. Pikendage jälgimisvarrast, kui katte tagaserva on vaja tõsta. Lühendage jälgimisvarrast, kui katte tagaserva on vaja langetada.



4. Kui olete reguleerimise lõpetanud, keerake jälgimisvarda mutrid uuesti kinni.

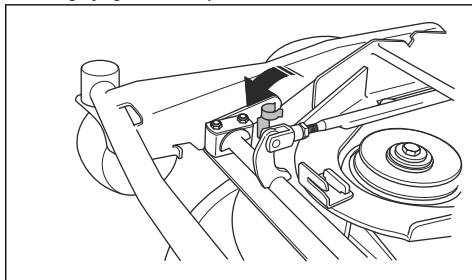
5. Kontrollige paralleelsust. Vt jaotist *Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine lk 31*.
6. Paigaldage eesmine kate.

Lõikeosa V-rihma asendamine

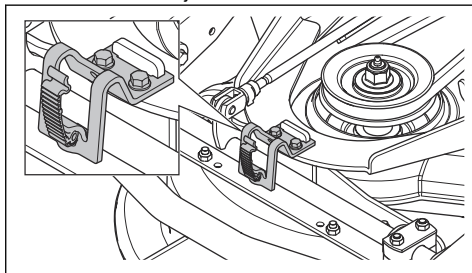


HOIATUS: Muljumisvigastuse oht. Kasutage kaitsekindaid.

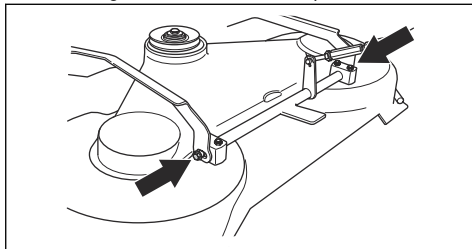
1. Eemaldage lõikekorpus. Vt jaotist *Lõikeosa eemaldamine lk 15*.
2. Avage jälgimisvarda poldi lukustus.



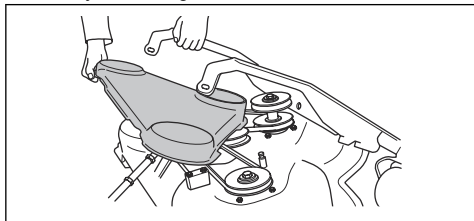
3. Eemaldage kaks polti, mis hoiavad lukukronsteini lõikeosa raami küljes.



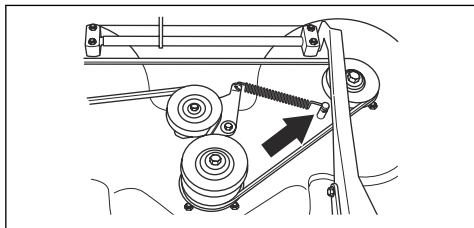
4. Eemaldage lukukronstein ja eemaldage lõikeosa raam.
5. Eemaldage lõikeosa raamilt kaks polti.



6. Eemaldage lõikeosa kattelt kruvid. Tõstke lõikeosa raami ja eemaldage lõikeosa kate.



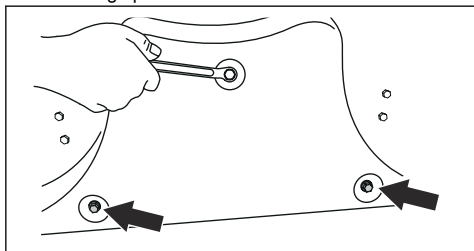
7. Vabastage V-rihma pingvedru ja eemaldage V-rihm.



8. Paigaldage uus V-rihm vastupidises järjekorras.

BioClipi pistiku eemaldamine ja paigaldamine

1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
2. Keerake lahti kolm BioClipi pistiku kinnituskruvi ja eemaldage pistik.



3. Paigaldage BioClipi pistiku kruviavadesse kolm M8x15 mm kruvi, et vältida keermete kahjustamist.
4. Seadke lõikeosa niitmisasendisse.
5. Paigaldage BioClipi pistik vastupidises järjekorras.

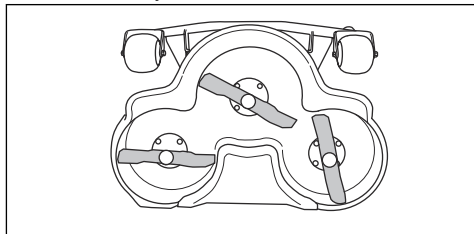
Lõiketerade kontrollimine



ETTEVAATUST: Kahjustatud või õigesti tasakaalustamata lõiketerad võivad seadet kahjustada. Kahjustatud lõiketerad vahetage välja. Nüri lõiketera teritamiseks ja tasakaalustamiseks pöörduge volitatud hooldustöökotta.

1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.

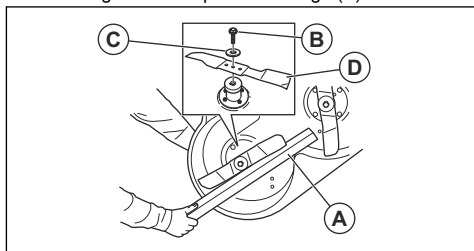
2. Vaadake, kas lõiketeradel on märke kahjustustest ja kas neid on vaja teritada.



3. Keerake lõiketera poldid kinni pingutusmomendiga 80–85 Nm.

Lõiketera vahetamine

1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
2. Lukustage lõiketera puidust klotsiga (A).



3. Keerake lahti ja eemaldage lõiketera polt (B), seibid (C) kui lõiketera (D).
4. Paigaldage uus lõiketera nii, et nurksed otsad on suunatud lõikeosa poole.

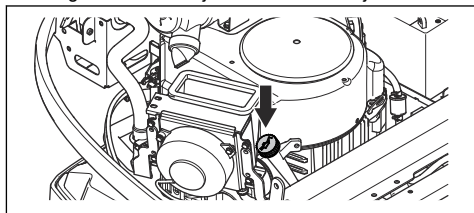


HOIATUS: Vale tüüpi lõiketera tõttu võivad esemed lõikeosast õhku paiskuda ja põhjustada raskeid kehavigastusi. Kasutage ainult jaotises *Tehnilised andmed lk 44* nimetatud lõiketeri.

5. Paigaldage lõiketera, seib ja polt. Pingutage polt pingutusmomendiga 80–85 Nm.

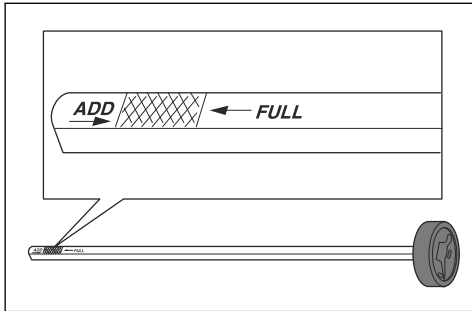
Mootoriõli taseme kontrollimine

1. Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
2. Eemaldage mootorikate.
3. Avage mõõtevarras ja tõmmake see välja.

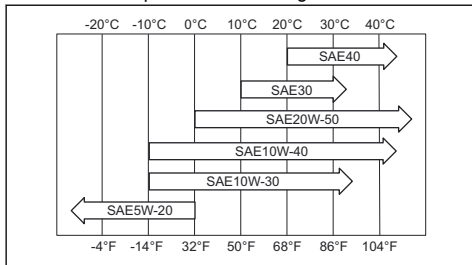


4. Puhastage mõõtevarras õlist.

5. Asetage mõõtevarras tagasi, kuid ärge seda kinni keerake.
6. Tõmmake mõõtevarras välja ja vaadake õlitaset.
7. Õlitase peab jääma mõõtevarda märgiste vahele. Kui tase on märgise ADD lähedal, lisage õli, kuni tase jõuab märgiseni FULL.



8. Lisage õli aeglaselt mõõtevarda ava kaudu. Kasutage õli, mille viskoossus sobib joonisel näidatud temperatuurivahemikuga.



ETTEVAATUST: Ärge segage erinevat tüüpi õlisid.

9. Enne mootori käivitamist kinnitage mõõtevarras korralikult. Käivitage motor ja laske sel umbes 30 sekundit töötada tühikäigul. Seisake motor. Oodake 30 sekundit ja kontrollige uuesti õlitaset.

Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine

Kui motor on külm, käitage mootorit enne mootoriõli väljalaskmist 1–2 minutit. See teeb mootoriõli soojaks ja seda on lihtsam välja lasta.

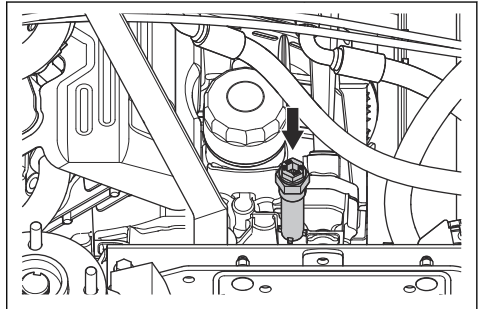


HOIATUS: Ärge käitage mootorit enne mootoriõli väljastamist 1–2 minutist kauem. Mootoriõli läheb väga tuliseks ja võib põhjustada põletusvigastusi. Enne mootoriõli väljutamist laske motoril maha jahtuda.

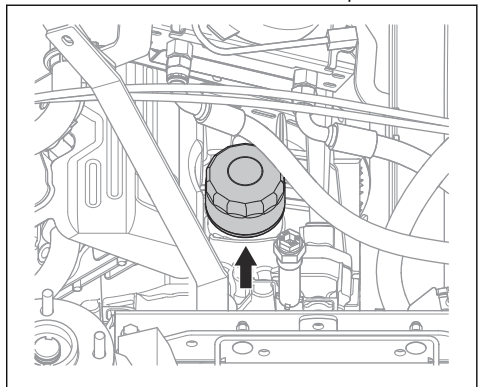


HOIATUS: Kui valate mootoriõli endale peale, puhastage seebi ja veega.

1. Eemaldage mootorikate.
2. Asetage mootoriõli tühjenduskorgi alla kogumisanum.



3. Eemaldage õlivarras.
4. Eemaldage mootorilt õli tühjenduskork.
5. Laske õlil anumasse voolata.
6. Pange õli tühjenduskork tagasi ja keerake täielikult kinni.
7. Eemaldamiseks keerake õlifiltri vastupäeva.

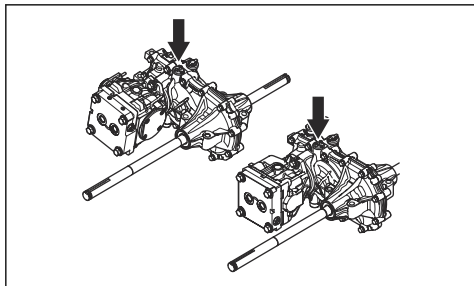


8. Määrige uue õlifiltri kummist tihendit kergelt uue õliga.
9. Õlifiltri kinnitamiseks keerake seda käega päripäeva, kuni kummist tihend on õiges asendis, seejärel keerake veel poole pöörde võrra kinni.
10. Lisage uus õli vastavalt juhistele jaotises *Mootoriõli taseme kontrollimine lk 33*.
11. Käivitage motor ja laske sel töötada 3 minutit tühikäigul.
12. Seisake motor ja veenduge, et õlifilter ei lekiks.
13. Lisage õli, et kompenseerida uues õlifiltris hoitavat õlikogust.

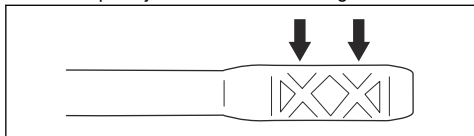
Märkus: Teavet kasutatud mootoriõli ohutu käitlemise kohta vt jaotisest *Kõrvaldamine lk 43*.

Ülekandeõli taseme kontrollimine

1. Kasutage ülekandeõli taseme kontrollimiseks mõõtevarrast.



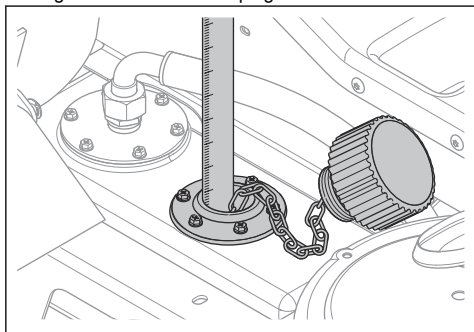
2. Õlitase peab jääma mõõtevarda märgiste vahele.



3. Kui õlitase on liiga madal, lisage jaotises *Tehnilised andmed lk 44* toodud tüüpi õli.

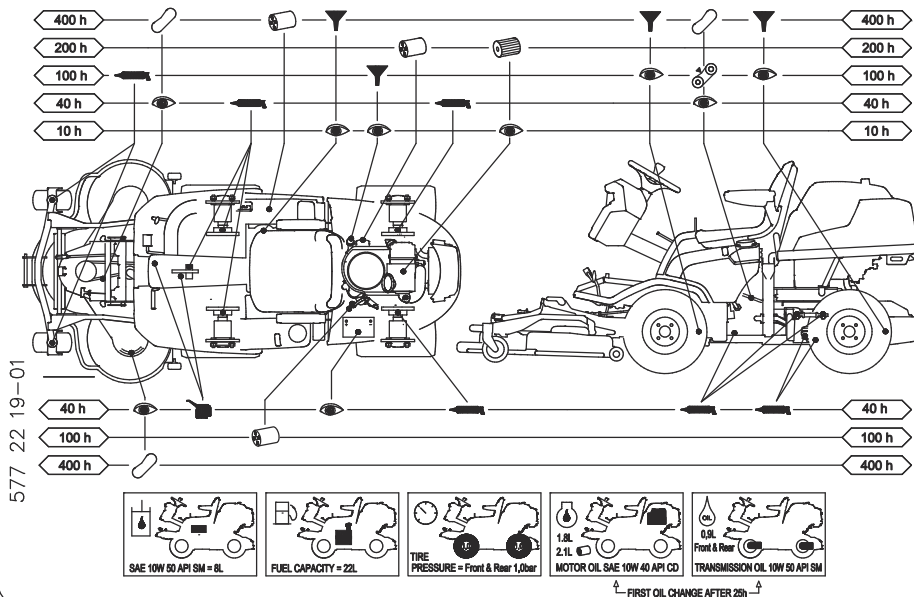
Hüdro süsteemi õlitamise kontrollimine

1. Kallutage iste ette.
2. Puhastage õlikorgi ümbrus puhta lapiga.
3. Eemaldage õlikork ja kontrollige hüdraulika õlitaset. Õige tase on 40–60 mm pinguti ülaosast.



4. Kui õlitase on liiga madal, lisage jaotises *Tehnilised andmed lk 44* toodud tüüpi õli.

QUICK MAINTENANCE GUIDE FOR P 524



Hoolduse lühijuhendi sümbolid



Vahetage filter



Vahetage õli



Kontrollige visuaalselt või kontrollige õlitaset



Määrige määrdeniplid määrdega



Määrige mootorõliga

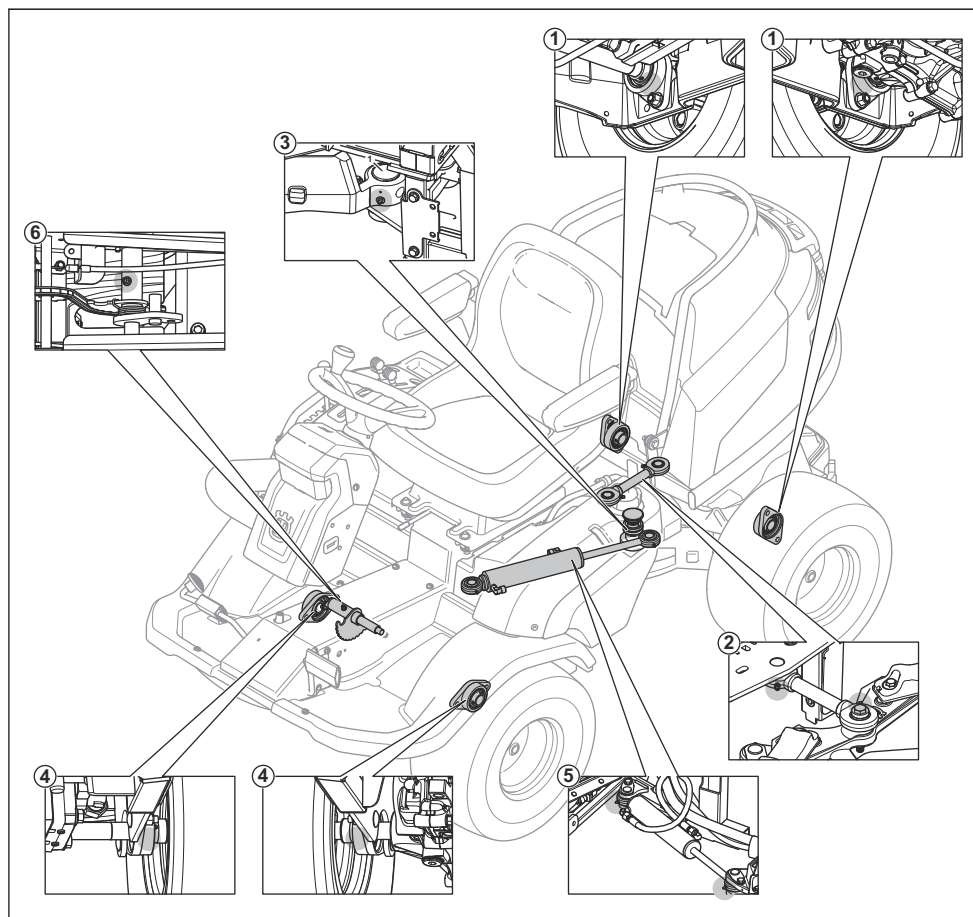


Kontrollige veorihma seisundit ja pinget



Vahetage veorihm

Määrimise ülevaade



1. Tagatelje laager
2. Sidevarras
3. Liigendi laager
4. Esitelje laager
5. Juhtimissilinder
6. Tõsteketi võll

Määrimine, üldteave

- Määrimise ajal masina soovimatu liikumise vältimiseks eemaldage süütevõti.
- Õlikannuga määrimisel kasutage mootoriõli.
- Määrdega määrimisel kasutage roostet ärahoivvat raami- või kuullaagrimääret. Pärast määrimist eemaldage soovimatu määre.
- Kui kasutate seadet iga päev, määrige kaks korda nädalas.

- Ärge ajage määret veorihmadele ega rihmarataste soontesse. Määrde sinnasattumise korral puhastage alkoholiga. Kui hõõrdumine veorihma ja rihmaratta vahel ei ole pärast alkoholiga puhastamist piisav, vahetage veorihm välja.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage veorihmade puhastamiseks bensiini ega muid naftatooteid.

Trosside määrimine

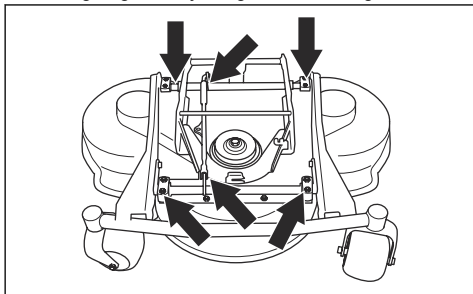
- Määrige trosside kaks otsa ja nihutage juhtseadised lõppasendisse.
- Kinnitage pärast määrimist trossidele kummikatted.
- Korpusega trosse tuleb talitlushäirete vältimiseks regulaarselt määrada.

- Eemaldage tross ja riputage see vertikaalselt.
- Määrige trossi mootoriõliga, kuni õli hakkab põhjast vabanema. Kui õli põhjast ei vabane, vahetage tross välja.

Märkus: Võite töita väikese kilekoti õliga ja teipida selle trossikorpuse vastu. Laske trossil üleöö vertikaalselt kotist välja rippuda.

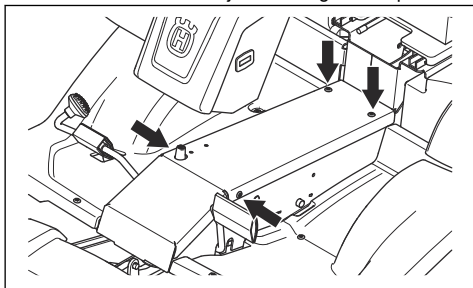
Lõikeosa määrimine

- Eemaldage eesmine kate.
- Määrige liigendeid ja laagreid mootoriõliga.

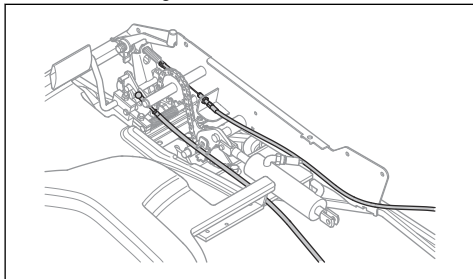


Pedaalisüsteemi määrimine

- Keerake lahti neli kruvi ja eemaldage raami plaat.



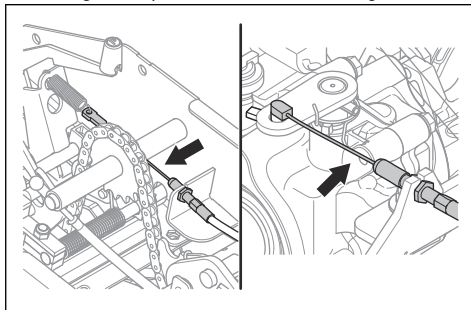
- Vajutage ja vabastage pedaale ning määrige liikuvad osad mootoriõliga.



- Määrige edasi- ja tagasikäigu pedaalide trosse mootoriõliga.

Seisupiduri trossi määrimine

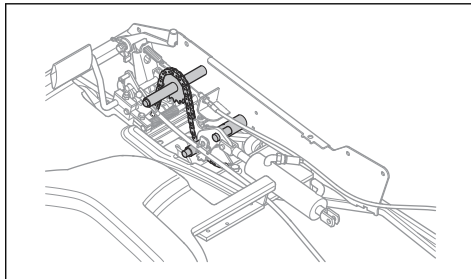
- Keerake lahti neli kruvi ja eemaldage raami plaat.
- Eemaldage vasak külgmine kate.
- Eemaldage seisupiduri trossi kummist korpus.
- Määrige seisupiduri trossi otsi mootoriõliga.



- Määrige seisupiduri trossi mootoriõliga.
- Vajutage seisupiduri pedaali kolm korda ja määrige seisupiduri trossi uuesti.
- Kinnitage vasak külgmine kate ja raami plaat.

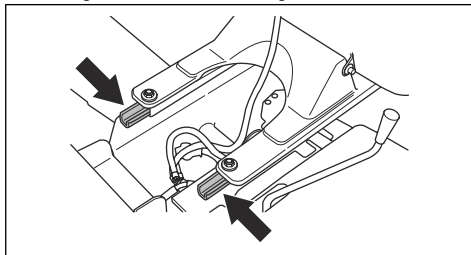
Kettide määrimine raamiõlones

- Eemaldage kruvid ja eemaldage raami plaat.
- Määrige raamiõlones olevat ketti mootoriõli või pihustatava ketiõliga.



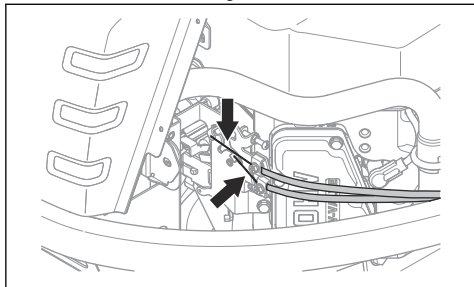
Istmesiinide määrimine

- Kallutage iste ette.
- Määrige istmesiine mootoriõliga.

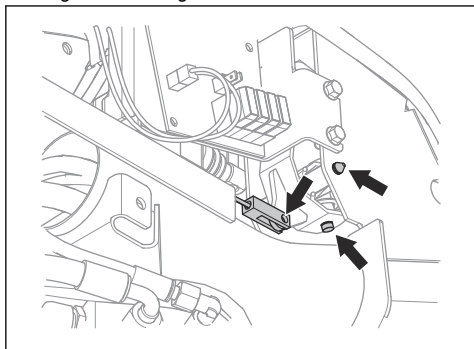


Käivitusnööri, õhuklapi trossi ja hoovalaagrite määrimine (P 524)

1. Eemaldage parempoolne kate.
2. Määrige trosside vabu otsi, sh mootori lähedal asuvaid otsi, mootoriõliga.



3. Liigutage gaasihoovastik, õhuklapp ja lõikeosa juhtseadised lõppasendisse ja määrige trosse uuesti.
4. Määrige lõikeosa juhtseadiste liigendid, konksud ja laagrid mootoriõliga.

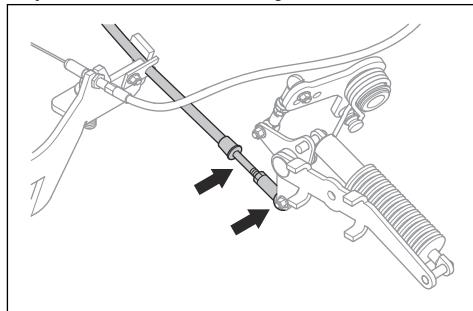


5. Kinnitage parempoolne kate.

Hüdrostaatilise jõuülekande trossi määrimine

1. Määrige hüdrostaatilise jõuülekande trossi liitmikke ja laagreid mootoriõliga.

2. Eemaldage kummikorpus ja määrige hüdrostaatilise jõuülekande trossi mootoriõliga.

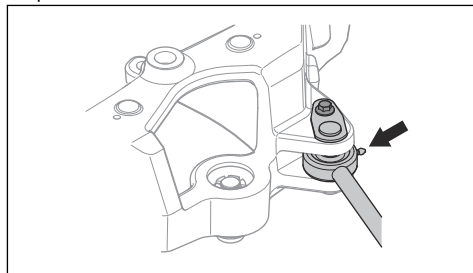


3. Vajutage edasikäigu pedaali viis korda ja määrige hüdrostaatilise jõuülekande trossi uuesti.
4. Kinnitage kummikorpus.

Juhtimissilindri määrimine

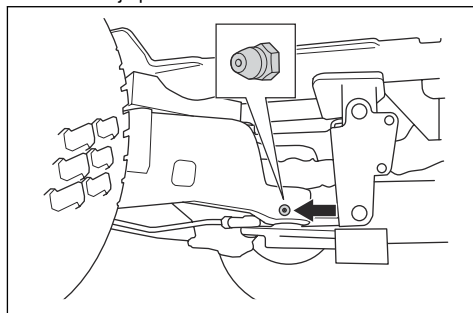
Juhtimissilindril on kaks määrendipliit, üks kummaski otsas.

- Määrige määrendepritsi abil seni, kuni määre välja pressima hakkab.



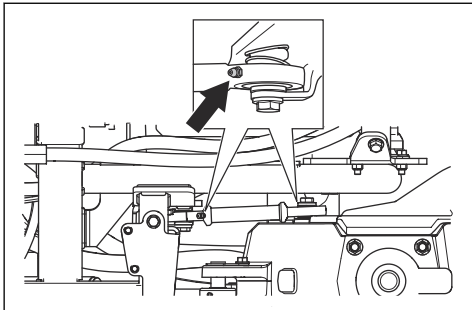
Liigendi laagri määrimine

1. Määrige liigendi laagrit määrendepritsi abil seni, kuni määre välja pressima hakkab.



Sidevarda määrimine

1. Sidevardal on kaks määardeniplit, üks kummaski otsas. Määrige määdepritsi abil seni, kuni määre välja pressima hakkab.



Veaotsing

Kui te ei leia probleemile lahendust kasutusjuhendi abil, pöörduge Husqvarna hooldustöökoja poole.

Probleem	Põhjus
Käiviti mootor ei käita seadme mootorit.	Seisupidur pole rakendatud. Vt jaotist <i>Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 20</i> .
	Lõikeosa tõstehoob on niitmisasendis. Vt jaotist <i>Lõikeosa tõstmine lk 17</i> .
	Peakaitse on läbi põlenud. Vt jaotist <i>Kaitsme vahetamine lk 28</i> .
	Süütelukk on defektne.
	Juhtme ja aku ühendus on nõrk. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 13</i> .
	Aku on tühjenenud. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 28</i> .
	Käiviti mootor on defektne.
Käiviti mootor käitab seadme mootorit, aga see ei käivitu.	Kütusepaagis pole kütust Vt jaotist <i>Kütuse tankimine lk 16</i> .
	Süüteküünlal on defektne.
	Süütejuhe on defektne.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus (P 524).
	Kütusevoolikus on mustus (P 524EFI).
Mootor ei tööta sujuvalt	Süüteküünlal on defektne.
	Karburaator on valesti seadistatud (P 524).
	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 26</i> .
	Kütusepaagi õhutusava on tõkestatud.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus (P 524).
	Kütusevoolikus on mustus (P 524EFI).
	Õhuklapi tross on valesti reguleeritud (P 524).

Probleem	Põhjus
Mootoril pole võimsust	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 26</i> .
	Süüteküünlal on defektne.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus (P 524).
	Kütusevoolikus on mustus (P 524EFI).
	Käivitusnõör on valesti reguleeritud.
Ülekandel pole piisavalt võimsust	Ülekande külma õhu õhuvõtuava või jahutusribid on tõkestatud.
	Ülekandes pole õli või õlitase on madal. Vt jaotist <i>Ülekandeõli taseme kontrollimine lk 35</i> .
Aku ei lae	Aku on defektne. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 13</i> .
	Akuklemme juhtmeühendused on nõrgad. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 13</i> .
Seade vibreerib	Lõiketerad pole korralikult kinnitatud. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 33</i> .
	Üks või mitu lõiketera on tasakaalustamata. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 33</i> .
	Mootor pole korralikult kinnitatud.
Niitmistulemus pole rahuldav.	Lõiketerad on nürid. Vt jaotist <i>Lõiketera vahetamine lk 33</i> .
	Rohi on pikk või märg. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 21</i> .
	Lõikeosa on viltu.
	Rohi on lõikeosa liikumise tõestanud. Vt jaotist <i>Toote puhastamine lk 23</i> .
	Rehvide rõhk paremal ja vasakul poolel on erinev. Vt jaotist <i>Rehvirõhk lk 29</i> .
	Seadet kasutatakse liiga suurel kiirusel. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 21</i> .
	Mootori kiirus on liiga väike. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 21</i> .
	Veorihm libiseb.

Hoiatustuledega seotud probleemid mudelil P 524EFI

Probleem	Sümptom	Põhjus
Mootori kiirus aeglustub madalate pööretega tühikäigule ja mootori talitlushäire tuli põleb	Mootor on liiga kuum.	Mootori korpuse sisepindadel on mustust. Temperatuuriandur või -ahel on vigane.
	Akupinge on vale.	Aku on tühjenenud või vigane. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 28</i> . Toite- või laadimissüsteem on vigane.
	Käsigaasi sisendandur ei tööta õigesti.	Juhtmed on valesti või andur on vigane.
	Sisemine ECU-/gaasiüksus ei tööta korralikult.	Gaasihoovastiku klapp on vigane. Gaasianduri positsioon on defektne.
	Mootor tuvastab ülekiiruse.	Mootori kiirus on maksimumkiirusest suurem.
	Õlisurve on liiga väike.	Õlitase on madal. Vt jaotist <i>Mootoriõli taseme kontrollimine lk 33</i> . Õlilüliti või -ahel on vigane. Määrdesüsteem on vigane.
Mootori kiirus aeglustub madalate pööretega tühikäigule ja õlisurve tuli põleb		

Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Transportimine

- Seade on raske ja võib põhjustada muljumisvigastusi. Seadme sõidukile või haagisele peale- ja mahalaadimisel olge ettevaatlik.
- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud haagist.
- Enne seadme haagisega transportimist või avalikel teedel sõitmist veenduge, et oleksite kursis kohalike kehtivate liikluseeskirjadega.

Transporditava seadme turvaline kinnitamine haagisele



HOIATUS: Seisupidurist ei piisa seadme lukustamiseks transpordi ajal. Kinnitage seade tugevalt haagise külge.

Varustus: kaks heakskiidetud pingutusrihma ja neli kiilukujulist tõkiskinga.

- Rakendage seisupidur.
- Kinnitage pingutusrihmad ümber raami või tagumise kambri.

- Seadme kinnitamiseks pingutage rihmu haagise taga- ja esiosa suunas.
- Asetage tõkiskingad tagarataste ette ja taha.

Seadme pukseerimine

Seadmel on hüdrostaatiline ülekanne. Ülekande kahjustamise vältimiseks pukseerige seadet ainult lühikesi vahemaid ja väikesel kiirusel.

Enne toote pukseerimist lahutage ülekanne. Vt jaotist *Hüdraulilise surve vabastamine ja rakendamine lk 16*.

Hoiustamine

Kui seade jääb seisma hooaja lõppedes või kauemaks kui 30 päevaks, tuleb seade hoiustamiseks ette valmistada. Kui kütus jääb kütusepaaki kauemaks kui 30 päevaks, võivad kleepuvad osakesed karburaatori ummistada. See mõjutab negatiivselt mootori tööd.

Hoiustamise ajal kleepuvate osakeste moodustumise vältimiseks lisage stabilisaatorit. Alkülaatbensiooni kasutamise korral pole stabilisaatori lisamine vajalik. Kui kasutate tavalist bensiooni, ärge minge üle alkülaatbensiooni kasutamisele. See võib muuta tundlikud kummist detailid kõvaks. Lisage stabilisaatorit kas

kütusepaaki või hoiumahutisse. Järgige alati tootja antud segusuhteid. Pärast stabilisaatori lisamist laske mootoril vähemalt 10 minutit töötada, et stabilisaator voolaks karburaatorisse.



HOIATUS: Kui seadme paagis on kütust, ärge hoidke seadet siseruumis või halva ventilatsiooniga ruumis. See tekitab tõsise tuleohu, sest kütuseaur võib puutuda kokku näiteks boileri, kuumaveepaagi või riidekuivati lahtise leegi, sädemete või süüteleegiga.



HOIATUS: Tuleohu vähendamiseks eemaldage seadmelt rohi, lehed ja muud tuleohtlikud materjalid. Enne hoiule asetamist laske seadmel maha jahtuda.

- Puhastage seade, vt jaotist *Toote puhastamine lk 23*. Korrosiooni vältimiseks parandage värvkatte kahjustused.
- Kontrollige, kas seadmel on kulunud või kahjustatud osi, ning keerake kinni lahtised kruvid ja mutrid.
- Eemaldage aku. Puhastage ja laadige aku ning asetage see jahedasse hoiukohta.
- Vahetage mootoriõli ja kõrvaldage läbitöötatud õli kasutuselt.
- Tühjendage kütusepaak. Käivitage mootor ja laske sel töötada kuni karburaatoris kütuse lõppemiseni.

Märkus: Kui on lisatud stabilisaatorit, siis ärge tühjendage kütusepaaki ja karburaatorit.

- Eemaldage küünlad ja kallake igasse silindrisse supilusikatäis mootoriõli. Õli jaotamiseks keerake mootorivõlli käsitsi ringi ja pange küünlad tagasi.
- Määrige kõiki määrdenipleid, liigendeid ja telgi.
- Hoidke seadet puhtas ja kuivas kohas ning täiendavaks kaitseks katke kinni.
- Seadme hoiu- või transpordiaegse kaitsekatte saate soetada edasimüüjalt.

Kõrvaldamine

- Kemikaalid võivad olla ohtlikud ja need ei tohi sattuda pinnasesse. Kasutatud kemikaalid toimetage alati hoolduskeskusesse või spetsiaalsesse jäätmekogumispunkti.
- Kui seade on muutunud kasutuskõlbmatuks, toimetage see tagasi edasimüüjale või spetsiaalsesse jäätmekäitluskeskusesse.
- Õlid, õlifiltrid ja akud võivad mõjuda kahjulikult keskkonnale. Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Akut ei tohi kasutuselt kõrvaldada koos olmeprügiga.
- Toimetage aku Husqvarna hooldustöökotta või spetsiaalsesse kasutatud akude kogumispunkti.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	P 524	P 524EFI
Mõõtmised , vt ka <i>Toote mõõtmised lk 46</i>		
Pikkus ilma lõikeosata, mm	2058	2058
Kaal ilma lõikeosata, tühjade paakidega, kg	427	432
Rehvimõõdud	18×8.50×8	18×8.50×8
Rehvirõhk, taga – ees, kPa / bar / PSI	100 / 1,0 / 14,5	100 / 1,0 / 14,5
Suurim kalle, kraadi °	10	10
Mootor		
Mark/mudel	Kawasaki / V-Twin, FX691V-KME09023	Kawasaki / V-Twin, FX730V EFI-KME01609-C1
Mootori nimivõimsus, kW ¹	13,9	15,6
Silindrimaht, cm ³	726	726
Mootori suurim pöörlemiskiirus, p/min	3000 +/- 75	3000 +/- 75
Suurim edasikiirus, km/h	13	13
Kütus, pliivaba min oktaaniarv	95 (metanooli max 5%, etanooli max 10%, MTBE-d max 15%)	95 (metanooli max 5%, etanooli max 10%, MTBE-d max 15%)
Paagi maht, l	22	22
Õli, API klass CD või parem	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Õlimaht koos filtriga, l	2.1	2.1
Õlimaht ilma filtrita, l	1,8	1,8
Käiviti mootor	Elektrikäiviti 12 V	Elektrikäiviti 12 V
Ülekanne		
Mark/mudel	Kanzaki / KTM 23	Kanzaki / KTM 23
Õli, klass API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 sünteetiline	SAE 10W/50 sünteetiline
Eesmise käigukasti õlimaht, l	0,9	0,9
Tagumise käigukasti õlimaht, l	0,9	0,9
Hüdroüsteem		
Max töö rõhk, bar/PSI	120/1740	120/1740
Hüdropaagi maht, l	8	8
Hüdroüsteemi maht, l	13	13

¹ Mootori näidatud võimsusklass on antud mootorimudeli järgi toodetud tüüpmootori keskmine netovõimsus (kindla pöörete arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Massitoodangust tulnud mootoritel võib see väärtus pisut erineda. Seadmele paigaldatud mootori tegelik võimsus oleneb töökiirusest, keskkonnatingimustest ja muudest teguritest.

	P 524	P 524EFI
Õli, API klass SM või parem	SAE 10W/50 sünteetiline	SAE 10W/50 sünteetiline
Elektrisüsteem		
Tüüp	12 V, negatiivse maandusega	12 V, negatiivse maandusega
Aku	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Süüteküünl	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Peakaitse, lapiku klemmiga, A	20	20
Pistikupesa kaitse, lapiku klemmiga, A	5	5
Elektroodide vahe, mm/tolli	0,75/0,030	0,75/0,030
Tuled	LED, 2×12V 4.6–6.5W, GU5.3, MR16	LED, 2×12V 4.6–6.5W, GU5.3, MR16
Lõikeosa		
Tüüp	Combi 103	Combi 122
	Combi 112	
	Combi 122	

Lõikeosa	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Lõikamislaius, mm	1030	1120	1220
Lõikamiskõrgus, 7 asendit, mm	25–80	25–80	25–80
Laius, mm	1120	1220	1330
Kaal, kg	49	56	64
Lõiketera			
Pikkus, mm	383	420	454
Toote number	5041904-10	5041878-10	5354294-10
Müratasemed²			
Helitugevuse tase, dB(A)	99	99	102
Helitugevus, garanteeritud dBA	100	100	104
Müratase³			
Helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	86	85	89
Vibratsioonitase⁴			
Rooliratta vibratsioonitase, m/s ²	1,7	1,7	1,7

² Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemenähtajana (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ.

³ Müra rõhutase standardi EN ISO 5395 järgi. Helirõhutase kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,2 dB (A).

⁴ Vibratsioonitase standardi EN ISO 5395 järgi. Vibratsioonitase kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s² (roolirattal) ja 0,8 m/s² (istmel).

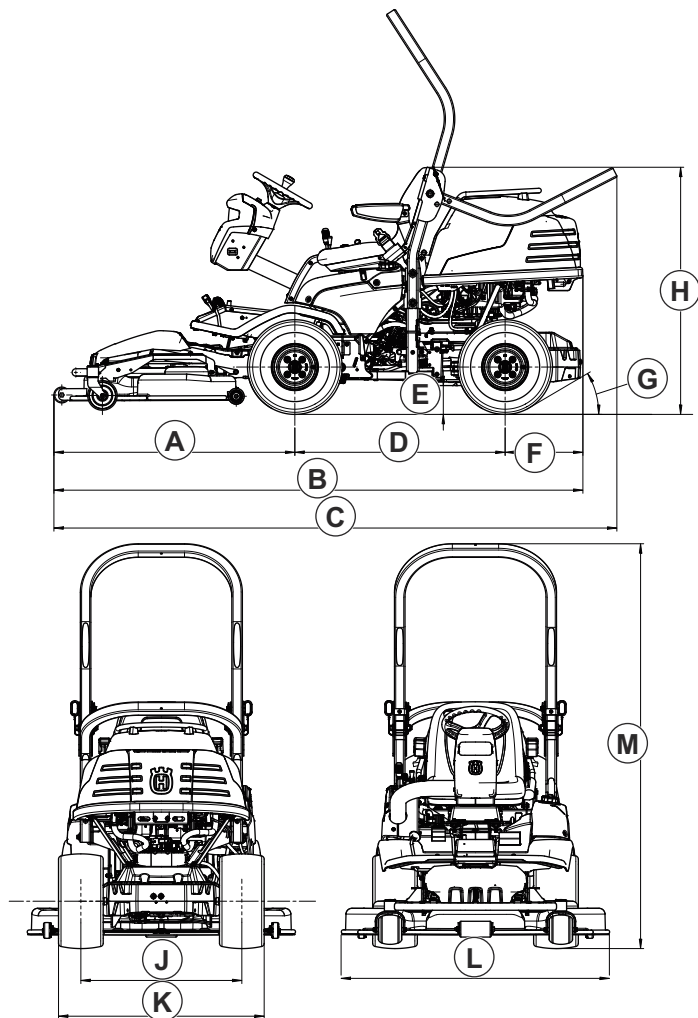
Lõikeosa	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Istme vibratsioonitase, m/s ²	0,7	0,7	0,7



HOIATUS: Toote jaoks mitte heaks kiidetud lõikeosa kasutamisel võivad esemed suurel kiirusel õhku paiskuda ja põhjustada raskeid

kehavigastusi. Kasutage üksnes käesolevas kasutusjuhendis määratletud tüüpi lõikeosi.

Toote mõõtmed



Mõõtmed koos lõikeosaga hõlmavad kinnitatud lõikeosa Combi 122.							
A	1145 mm	D	1000 mm	G	30°	K	977 mm
B	2514 mm	E	137 mm	H	1174 mm	L	1275 mm
C	2675 mm	F	370 mm	J	765 mm	M	1924 mm

Lisatarvikud

Selles kasutusjuhendis ei ole toodud valikuliste seadiste ja lisatarvikute hooldusjuhiseid. Vt juhiseid seadise või lisatarviku kasutusjuhendist.

Hooldus

Kõrghooajal seadme ohutu ja parimal tasemel töötamise tagamiseks laske seade volitatud hoolduskeskuses kord aastas üle vaadata. Seadme hooldustöid või täisülevaatust on kõige otstarbekam teha hooajavälisel ajal.

Kui tellite varuosi, lisage tellimusele seadme ostuaasta, mudel, tüüp ja seerianumber.

Kasutage ainult originaalvaruosi.

Garantii

Ülekande garantii

Ülekande garantii kehtib ainult juhul, kui vastavalt hooldusskeemile on tehtud kõik kohased esi- ja tagarataste pöörlemiskiiruse testid. Ülekandesüsteemi kahjustuste vältimiseks laske seda reguleerida volitatud hooldustöökojas.

EÜ vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel:

+46-36-146500, kinnitab, et **traktor-muruniidukid**

Husqvarna P 524 ja P 524EFI seerianumbritega alates 2018. aastast (aastaarv on selgelt näidatud mudeli etiketil koos sellele järgneva seerianumbriga) vastavad nõuetele, mis on toodud NÕUKOGU DIREKTIIVIS:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006), masinadirektiiv;
- **2014/30/EL** (26. veebruar 2014), elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv;
- **2000/14/EÜ** (8. mai 2000), müradirektiiv.

Teavet müra ja niitmislaiuse kohta vt jaotisest Tehnilised andmed.

Järgitud on järgnevaid harmoniseeritud standardeid.

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Kui pole märgitud teisiti, mõeldakse ülalpool loetletud standardite all nende kõige viimaseid avaldatud versioone.

Teavitatud asutus: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** on esitanud vastavushindamisega seonduvad aruanded, nagu on nõutud NÕUKOGU 8. mai 2000. aasta MÜRADIREKTIIVI 2000/14/EÜ VI lisas.

Sertifikaatidel on järgmised numbrid: 01/901/141, 01/901/308

Huskvarna, 2018-05-18



Claes Losdal, aiandustoodete arendusdirektor
(Husqvarna AB volitatud esindaja, tehnilise dokumentatsiooni vastutav juht)

TURINYS

Įvadas.....	49	Techniniai duomenys.....	92
Sauga.....	56	Priedai.....	95
Surinkimas.....	61	Techninė priežiūra.....	95
Naudojimas.....	63	Garantija.....	95
Techninės priežiūros darbas.....	69	EB atitikties deklaracija.....	96
Gedimai ir jų šalinimas.....	88		0
Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	90		

Įvadas

Išankstinė patikra ir faktai apie gaminį

Pasižymėkite: Atlikta šio gaminio išankstinė patikra.
Įsitikinkite, kad iš prekybos atstovo gavote pasirašytą
išankstinės patikros dokumento kopiją.

Techninės priežiūros atstovo kontaktinė informacija:	
Ši naudotojo instrukcija priklauso gaminiiui, kurio gaminio / serijos numeris:	
/	
Variklis:	
Transmisija:	

Gaminio aprašas

Šis produktas yra savaeigė vejapjovė. Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai leidžia operatoriui tolydžiai reguliuoti greitį. Valandų skaitiklis rodo, kiek valandų operatorius naudojo šį gaminį. Gaminys turi priekinius žibintus, visus varančiuosius ratus (AWD) ir naudojamas su „Combi“ pjovimo agregatais su „BioClip“.

Naudojimas

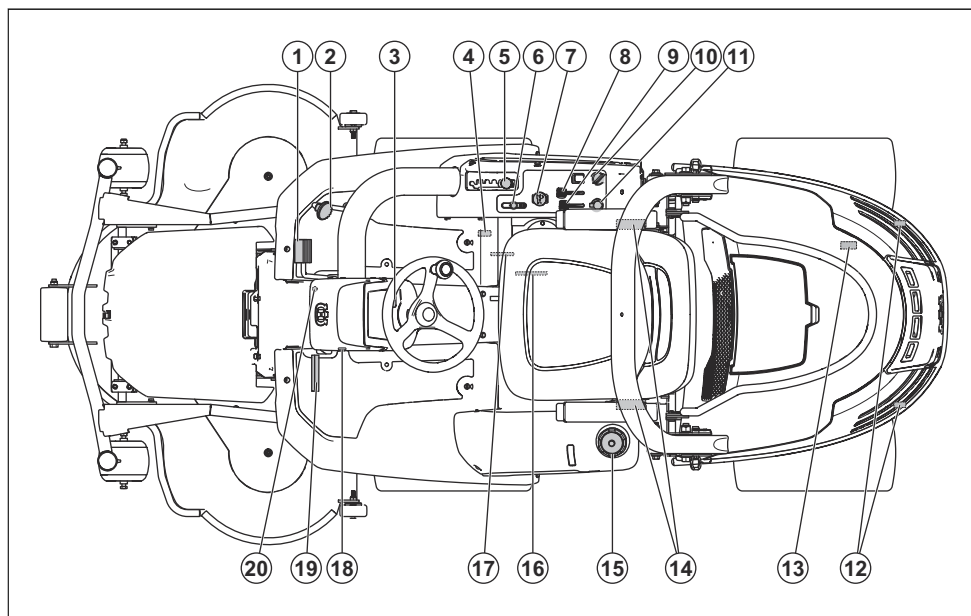
Gaminys skirtas pjauti žolę atvirose ir lygiuose plotuose, esančiuose gyvenamosiose zonose ir

soduose. Prijunkite pasirinktinį priedą, kad galėtumėte naudoti kitoms užduotims atlikti. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į Husqvarna prekybos atstovą.

Apdrauskite savo gaminį

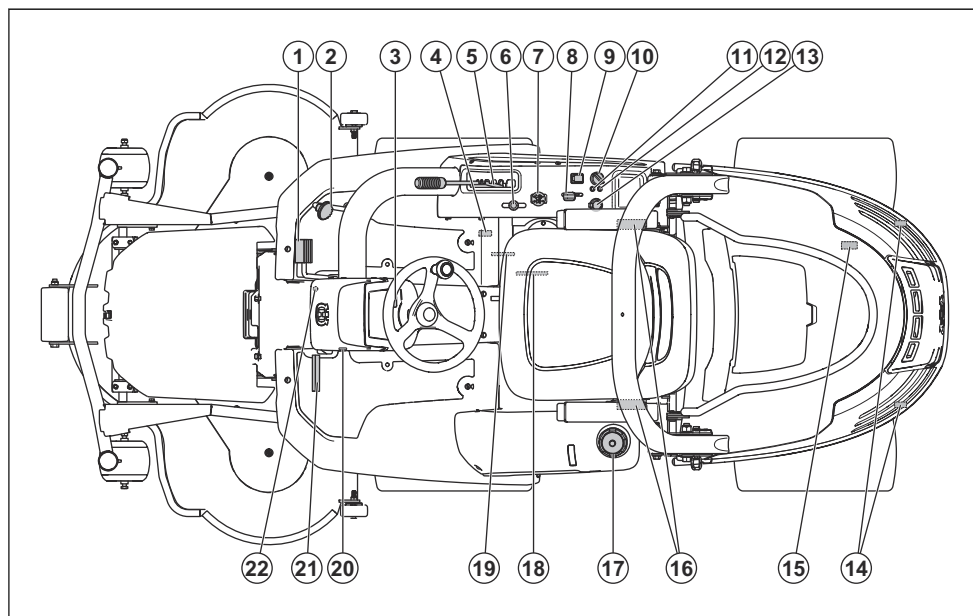
Įsitikinkite, kad jūsų naujasis gaminys yra apdraustas. Jei nesate tikri, kreipkitės į draudimo bendrovę. Mes rekomenduojame apsidrausti dėl visų galimų žalių, įskaitant žalas dėl trečiųjų šalių, gaisro, gedimų, vagystės bei civilinės atsakomybės draudimą.

Gaminio apžvalga P 524



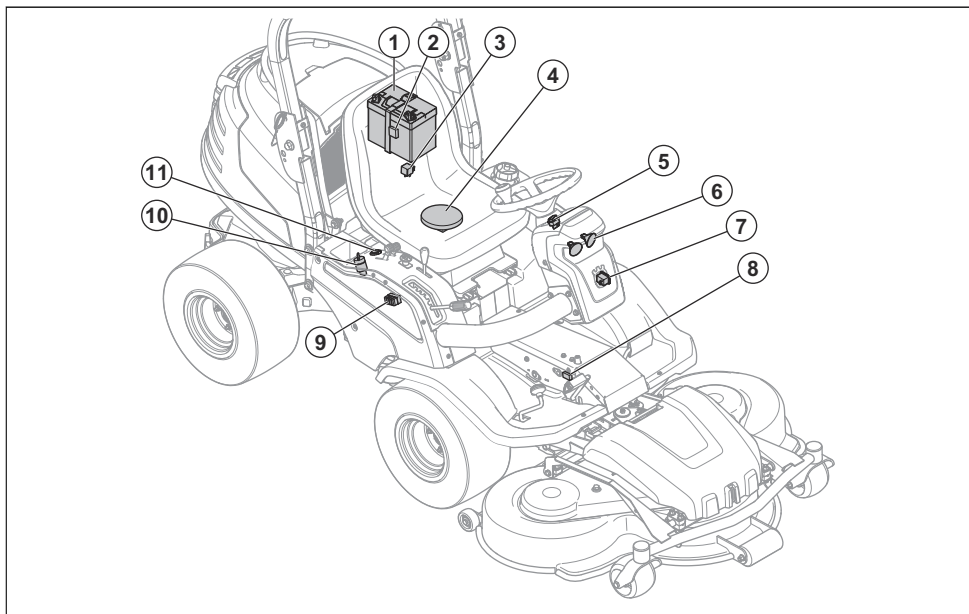
- | | |
|--|--|
| 1. Judėjimo pirmyn pedalas | 11. 12 V elektros lizdas |
| 2. Judėjimo atgal pedalas | 12. Dangčio užraktas |
| 3. Šviesų jungiklis | 13. Galinės ašies pavaros įjungimo arba išjungimo apėjimo vožtuvas |
| 4. Priekinės ašies pavaros įjungimo arba išjungimo apėjimo vožtuvas. | 14. Saugos diržas |
| 5. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis | 15. Kuro bakelio dangtelis |
| 6. Pjovimo agregato kėlimo svirtis | 16. Sėdynės reguliavimas |
| 7. TDV mygtukas, pjovimo agregato paleidimas ir stabdymas | 17. Plokštelė su nurodytu tipu |
| 8. Sklendės valdiklis | 18. Valandų skaitiklis |
| 9. Oro sklendė | 19. Stovėjimo stabdys |
| 10. Užvedimo spynelė | 20. Stovėjimo stabdžio fiksavimo mygtukas |

Gaminio apžvalga P 524EFI



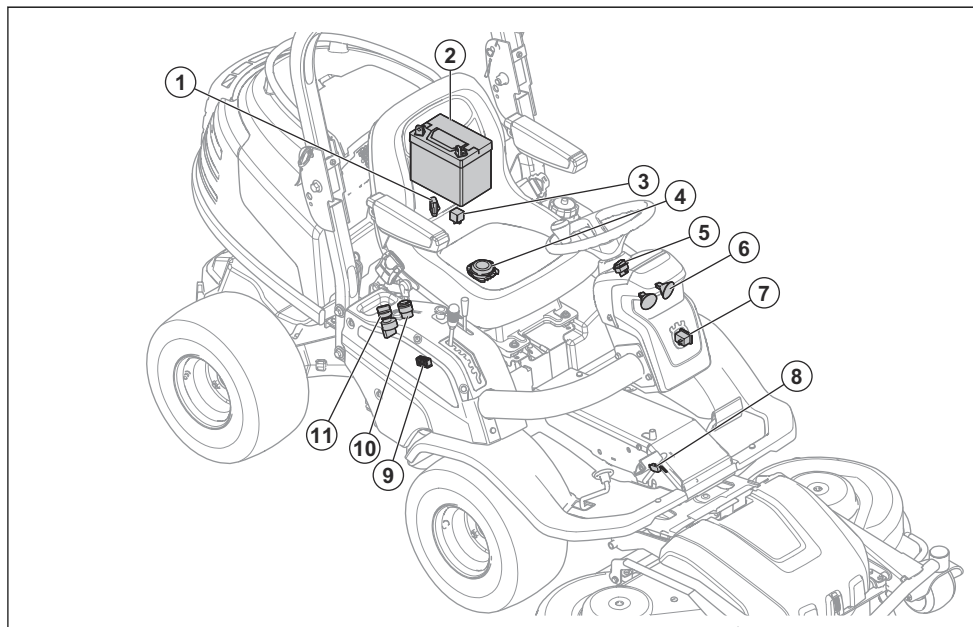
- | | |
|--|--|
| 1. Judėjimo pirmyn pedalas | 12. Sugedusio variklio įspėjimo lemputė |
| 2. Judėjimo atgal pedalas | 13. 12 V elektros lizdas |
| 3. Šviesų jungiklis | 14. Dangčio užraktas |
| 4. Priekinės ašies pavaros įjungimo arba išjungimo apėjimo vožtuvas. | 15. Galinės ašies pavaros įjungimo arba išjungimo apėjimo vožtuvas |
| 5. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis | 16. Saugos diržas |
| 6. Pjovimo agregato kėlimo svirtis | 17. Kuro bakelio dangtelis |
| 7. TDV mygtukas, pjovimo agregato paleidimas ir stabdymas | 18. Sėdynės reguliavimas |
| 8. Sklendės valdiklis | 19. Plokštelė su nurodytu tipu |
| 9. Elektros lizdo įjungimo / išjungimo jungiklis | 20. Valandų skaitiklis |
| 10. Užvedimo spynelė | 21. Stovėjimo stabdys |
| 11. Mažo alyvos slėgio įspėjimo lemputė | 22. Stovėjimo stabdžio fiksavimo mygtukas |

Elektros sistemos apžvalga P 524



- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Baterija | 7. Valandų skaitiklis |
| 2. Pagrindinis saugiklis, 20 A | 8. Hidrostatinės transmisijos mikrojungiklis |
| 3. Relė | 9. Saugiklio laikiklis |
| 4. Sėdynės saugos jungiklis | 10. Užvedimo spynelė |
| 5. Šviesų jungiklis | 11. Elektros lizdas, 12 V |
| 6. Priekinės lempos | |

Elektros sistemos apžvalga P 524EFI



1. Pagrindinis saugiklis, 20 A
2. Baterija
3. Relė
4. Sėdynės saugos jungiklis
5. Šviesų jungiklis
6. Priekinės lempos
7. Valandų skaitiklis
8. Hidrostatinės transmisijos mikrojungiklis
9. Saugiklio laikiklis
10. Užvedimo spynelė
11. Elektros lizdas, 12 V

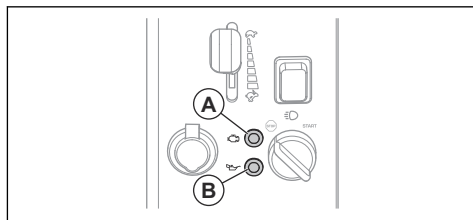
Išpėjimo lemputės ant valdymo skydelio, P 524EFI

Modelio P 524EFI variklis turi elektroninio degalų įpurškimo sistemą. 2 lemputės ant valdymo skydelio rodo, ar kilo problemų dėl variklio.



PASTABA: Jei užsidega lemputė ant valdymo skydelio, sustabdykite variklį ir peržiūrėkite *Gedimai ir jų šalinimas* psl. 88.

- A: Variklio gedimas
- B: Mažas alyvos slėgis



Valandų skaitiklis

Valandų skaitiklis rodo, kiek valandų dirbo variklis. Laikas, kai degimas yra įjungtas, bet variklis yra išjungtas, nėra registruojamas. Paskutinis skaitmuo nurodo valandos dešimtasias (6 minutės).

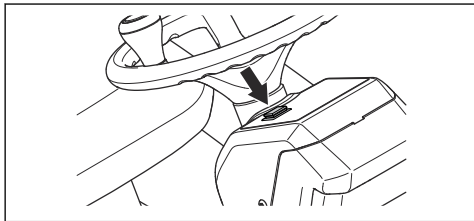
Elektros lizdas

Elektros lizdo įtampa yra 12 V. Elektros lizdas turi saugiklį, žr. *Norėdami pakeisti saugiklį psl. 75*.

Ant valdymo skydelio esančiu maitinimo jungikliu įjunkite ir išjunkite elektros lizdą.

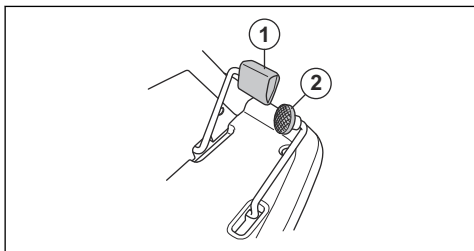
Priekinės lempos

Priekinių žibintų maitinimo jungiklis yra ant vairaračio skydelio.



Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai

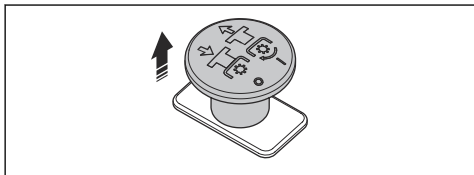
Greitis laipsniškai reguliuojamas 2 pedalais. Kairysis pedalas (1) naudojamas judėti į priekį, o dešinysis pedalas (2) – judėti atgal. Atleidus pedalus gaminys stabdomas.



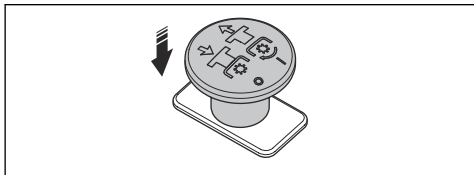
TDV (traktoriaus darbo veleno) mygtukas

TDV mygtuku įjungiami ir išjungiami pjovimo agregato peilių pavara. Norint įjungti peilių pavara, privaloma laikytis tinkamo paleidimo sąlygų. Žr. *Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį psl. 59.*

- Ištraukite TDV mygtuką, kad įjungtumėte peilių pavara.



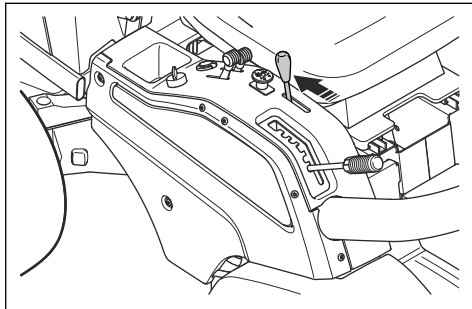
- Įstumkite TDV mygtuką, kad išjungtumėte peilių pavara.



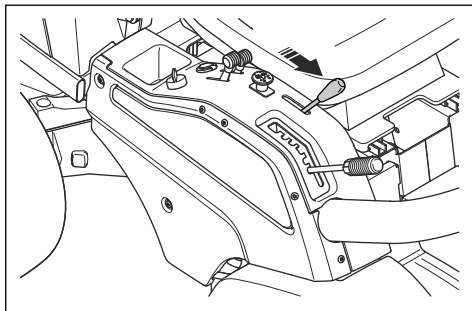
Pjovimo agregato kėlimo svirtis

Kairioji svirtis naudojama pjovimo agregatui pakelti ir nuleisti. Gaminys naudoja hidraulinį slėgį pjovimo agregatui pakelti. Norėdami naudoti pakėlimo svirtį, paleiskite variklį ir nuspauskite TDV mygtuką.

Perkėlus pakėlimo svirtį į transportavimo padėtį pjovimo agregatas pakyla, o peiliai sustoja maždaug per 5 sekundes.



Perkėlus pakėlimo svirtį į pjovimo padėtį, pjovimo agregatas nusileidžia, o peiliai pradeda sukis.



Pjovimo agregatas

Šiam gaminiui skirti pjovimo agregatai yra Combi pjovimo agregatai su BioClip. BioClip smulkina žolę ir paverčia ją trąša. Combi pjovimo agregatus galima naudoti be BioClip. Naudojant BioClip žolė išmetama per galinę dalį.

Simboliai ant gaminio



ĮSPĖJIMAS. Aplaiddžiai ar netinkamai naudojant gali būti rimtai ar net mirtinai sužalotas operatorius ar kiti žmonės.



Prieš naudodami, atidžiai perskaitykite naudotojo instrukciją ir įsitinkinkite, kad viską gerai supratote.



Besisukantys peiliai. Kai variklis yra įjungtas, laikykitės atokiau nuo gaubto.



Įspėjimas: besisukančios dalys. Laikykitės atokiau.



Karštas paviršius.



Nelieskite.



Patraukite gnybtą, kad nuimtumėte variklio gaubtą.



Niekada nenaudokite gaminio, jei arti yra žmonių (ypač vaikų) ar gyvūnų.



Niekada nepjaukite žolės skersai šlaito. Nepjaukite žolės, jei šlaitas yra didesnis nei 10°. Žr. *Žolės pjovimas ant šlaito psl. 60.*



Gaminiu ar įranga niekada nevežkite keleivių.



Labai lėtai naudokite gaminį, jei prijungėte pjovimo agregatą.



Naudokite gaminį didžiausiu greičiu, kai prijungtas pjovimo agregatas.



Judėti į priekį.

N

Neutrali pavarą.



Judėti atgal.



Šis įrenginys atitinka jam taikomas EB direktyvas.



Į aplinką skleidžiamas triukšmas atitinka Europos Bendrijos direktyvos reikalavimus. Gaminio skleidžiamas triukšmas nurodytas skyriuje „Techniniai duomenys“ ir ant etiketės.



Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines.



Oro sklendė (P 524).



Sustabdyti variklį.

START

Paleisti variklį.



Variklio gedimo įspėjimo lemputė (P 524EFI).



Mažo alyvos slėgio įspėjimo lemputė (P 524EFI).



Variklio apsukos – didelės.



Variklio apsukos – mažos.



Pjovimo agregato techninės priežiūros padėtis.



Pjovimo agregato naudojimo padėtis.



Pjovimo aukštis.



Techninės priežiūros padėtis.



Peiliai yra įjungti.



Peiliai yra išjungti.



Alyvos lygis.



Prieš taisydami ar prižiūrėdami sustabdykite variklį ir atjunkite uždegimo žvakę.



Patikrinkite variklio alyvos lygį.



Patikrinkite variklio alyvos lygį.



Stovėjimo stabdys.



Paspauskite TDV mygtuką.



Nenaudokite apsauginio diržo, jei išjungta AAK.



Visada naudokite apsauginį diržą, jei įjungta AAK.



Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai), skirti kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimams.

EU V



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Gaminio patikimumas

Kaip nurodyta atsakomybės už gaminį įstatymuose, mes nesame atsakingi už mūsų gaminio sukeltą žalą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas;

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Įspėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias instrukcijos dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma naudotojo instrukcijoje pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma naudotojo instrukcijoje pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojama pateikti daugiau, nei būtina esamoje situacijoje, informacijos.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Šis gaminys gali nupjauti rankas ir kojas bei svaidyti daiktus. Jei nesilaikysite saugos nurodymų, kyla sunkių sužeidimų arba mirties pavojus.



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, kurio pjovimo įranga yra pažeista. Pažeista pjovimo įranga gali svaidyti daiktus ir sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų. Nedelsdami pakeiskite pažeistus peilius.



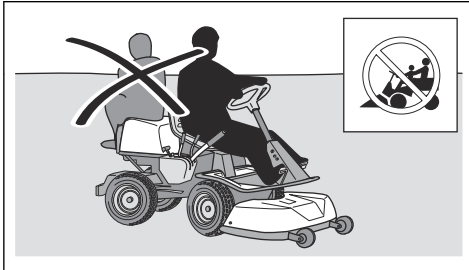
PERSPĖJIMAS: Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtinų sužeidimų

pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.

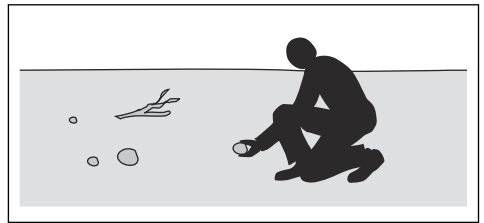


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jei perskaitę naudotojo instrukciją turite abejonių dėl darbinių procedūrų, prieš pradėdami darbą pasitarkite su specialistu.
- Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite ir įsigilinkite į naudotojo instrukciją bei ant gaminio esančius nurodymus.
- Išmokite saugiai naudotis įrenginiu ir valdikliais bei greitai jį sustabdyti.
- Išsiaiškinkite saugos lipdukų reikšmes.
- Nuolat valykite gaminį, kad galėtumėte aiškiai matyti ženklus ir lipdukus.
- Atsiminkite, kad už nelaimingus atsitikimus, kurių metu nukentęs asmenys ar turtas, bus atsakingas naudotojas.
- Nevežkite keleivių. Gaminį gali naudoti tik vienas asmuo.



- Nepalikite gaminio, kurio variklis yra įjungtas, be priežiūros. Prieš palikdami gaminį be priežiūros, būtinai sustabdykite peilius, įjunkite stovėjimo stabdį, sustabdykite variklį ir ištraukite užvedimo raktelį.
- Gaminį naudokite tik šviesiuoju paros metu arba gerai apšviestoje vietoje. Nevažiuokite gaminiumi arti duobių ir kitų grunto nelygumų. Saugokitės kitų galimų pavojų.
- Gaminio niekada nenaudokite blogu oru, pavyzdžiui, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šąlant ir pan.
- Raskite ir pažymėkite akmenis ir kitus nejudančius objektus, kad neatsitrenktumėte.
- Iš pjaunamo ploto surinkite visus daiktus (akmenis, žaislus, vielas ir t. t.), kurie galėtų įstrigti peiliuose ar būti iš jų išsviesti.



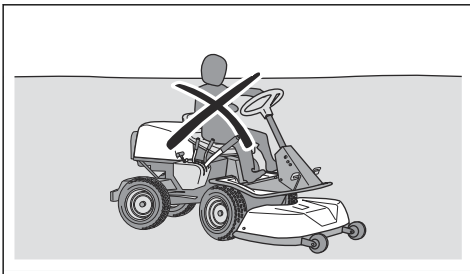
- Neleiskite vaikams ar kitiems su gaminiumi negalintiems dirbti asmenims jo naudoti ar atlikti priežiūros darbų. Vietos teisės aktuose gali būti nustatytas jauniausias amžius, nuo kurio galima naudoti tokius įrenginius.
- Paleisdami variklį, įjungdami pavarą ar pajudėdami iš vietos pasirūpinkite, kad greta nebūtų žmonių.
- Pjaudami šalia kelio arba važiuodami per kelią stebėkite eismą.
- Nenaudokite gaminio, jei esate pavargęs, išgėręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti jūsų regėjimą, budrumą, koordinaciją ar nuovoką.
- Gaminį palikite tik pastatę jį ant lygaus paviršiaus ir išjungę variklį.

Saugos nurodymai dėl vaikų

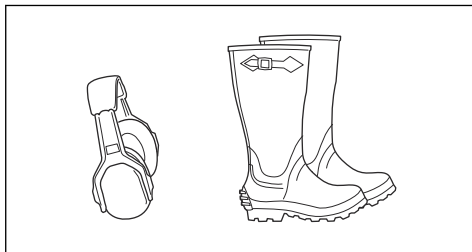


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šalia gaminio palikus vaikus be priežiūros gali įvykti sunkius nelaimius. Vaikus gali dominti gaminys ir žolės pjovimas. Tikėtina, kad vaikai nepasiliks ten, kur juos matėte paskutinį kartą.
- Vaikai turi būti atokiau nuo pjaunamos zonos. Įsitinkinkite, kad vaikus prižiūri suaugęs asmuo.
- Nuolat būkite budrūs ir vaikams atsidūrus darbo zonoje sustabdykite gaminį. Šalia kampų, krūmų, medžių ar kitų vaizdą užstojančių daiktų būkite itin atsargūs.
- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbulai, žiūrėkite atgal ir žemyn, ar šalia gaminio nėra mažų vaikų.
- Neleiskite kartu važiuoti vaikams. Jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba neleisti saugiai valdyti gaminio.
- Neleiskite vaikams valdyti gaminio.



- Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalais triukšmo poveikis gali negrįžamai pakenkti klausai.
- Visada avėkite apsauginius pusbačius ar batus. Rekomenduojama, kad jie turėtų plienines pirštų apsaugas. Nenaudokite gamtinio basomis.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirštines.
- Nedėvėkite laisvų drabužių, nenešiokite papuošalų ar kitų detalių, kurias gali įtraukti judančios dalys.
- Netoliese turi būti pirmosios pagalbos vaistinė ir gesintuvas.

Gaminio apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos. Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.
- Nemonifikuokite apsauginių priemonių. Nenaudokite gamtinio, jeigu apsauginės plokštės, apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba netvarkingos.

Apsauginė apsvėrimo konstrukcija (AAK)

AAK – tai apsauginis rėmas, mažinantis sužeidimų pavojų, jeigu gaminys apvirsta. Naudokite AAK ir apsauginį diržą, kai gaminį naudojate nuožulniose vietose.

Saugos diržas

Apsauginis diržas apsaugo nuo sužeidimų, jei įvyksta nelaimingi atsitikimai ar gaminys apvirsta. Naudokite apsauginį diržą tik, jei įjungta AAK. Įsitikinkite, kad saugos diržas tinkamai prijungtas ir nepažeistas.

Saugos nurodymai dėl darbo



PERSPĖJIMAS: Nelieskite variklio ar išmetamosios sistemos darbo metu arba iš karto baigus darbą. Darbo metu variklis ir išmetamoji sistema labai įkaista. Sužeidimų, gaisro ir žalos turtui ar aplinkai pavojus. Naudodami gaminį venkite krūmų ir kitų objektų.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbula eiga, visada pasižiūrėkite žemyn ir atgal. Saugokitės didelių ir mažų kliūčių.
- Prieš pasukdami sumažinkite greitį.
- Sustabdykite peilius važiuodami virš nepajunamų plotų.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Prieš naudodami gaminį nuvalykite žolę ir purvą nuo šalto oro įsiurbimo angos. Užblokavus šalto oro įsiurbimo angą gali sugesti variklis.
- Atsargiai važiuokite aplink akmenis ir kitus didesnius objektus ir stenkitės, kad peiliai nepaliestų objektų.
- Nevažiuokite per objektus. Jei pjovimo metu važiuojate per objektą, sustabdykite ir patikrinkite gaminį bei pjovimo agregatą. Prireikus sutaisykite ir tik tada paleiskite iš naujo.

Asmeninės apsauginės priemonės

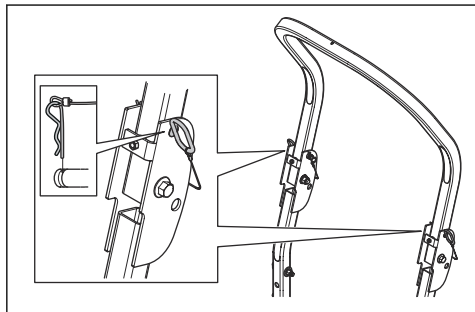


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodami gaminį visada dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.

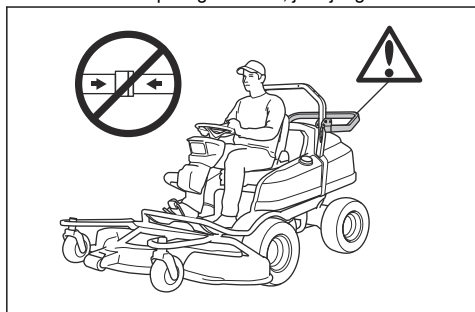
Norėdami įjungti ir išjungti apsauginę apsisvertimo konstrukciją (AAK)

- Nuimkite 2 kaiščius, laikančius AAK, ir sulenkite ją atgal, kad išjungtumėte. Įjunkite AAK atvirkštine tvarka.

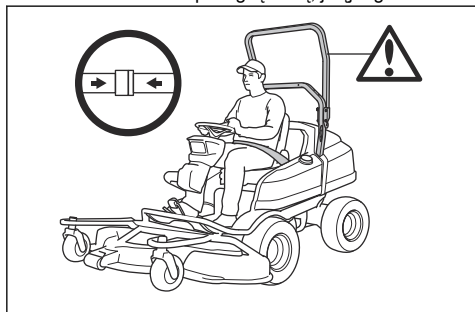


PERSPĖJIMAS: Laikykitės toliau nurodytų AAK ir apsauginio diržo instrukcijų.

- Nenaudokite apsauginio diržo, jei išjungta AAK.



- Visada naudokite apsauginį diržą, jei įjungta AAK.



- Patikrinkite, ar gerai pritvirtinta ir nepažeista AAK.

Norėdami patikrinti užvedimo spynele

- Norėdami patikrinti užvedimo spynele, paleiskite ir sustabdykite variklį. Žr. *Norėdami užvesti variklį, P 524 psl. 65* ir *Norėdami sustabdyti variklį psl. 67*.

- Įsitinkinkite, kad pasukus degimo raktelį į paleidimo padėtį variklis yra paleidžiamas.
- Įsitinkinkite, kad pasukus degimo raktelį į sustabdymo padėtį variklis yra iš karto sustabdomas.

Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį

The operation conditions are as follows:

- The engine can only be started when the drive of the blades is disengaged.
- Įjungus stovėjimo stabdį variklio užvesti nepavyks.
- The drive of the blades can only operate when the operator sits in the seat.

Apsauginę grandinę tikrinkite kasdien.

- Try to start the engine with the drive of the blades engaged. Jei veikia apsauginė grandinė, variklis nepaleidžiamas.
- Try to start the engine without the parking brake applied. Jei veikia apsauginė grandinė, variklis nepaleidžiamas.
- Įjunkite peilių pavarą ir pakilkite nuo sėdynės. Jei veikia apsauginė grandinė, pjovimo agregato peiliai sustabdomi.

Norėdami patikrinti greičio ribotuva

- Norėdami stabdyti, atleiskite tiesioginės eigos pedalą.
- Tam, kad stabdymo galia būtų didesnė, paspauskite atbulinės eigos pedalą.
- Įsitinkinkite, kad tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai yra neblokuojami ir juos galima laisvai naudoti.
- Įsitinkinkite, kad atleidus tiesioginės eigos pedalą gaminys yra stabdomas.

Stovėjimo stabdys



PERSPĖJIMAS: Jei stovėjimo stabdys neveikia, gaminys gali pradėti judėti ir sužeisti arba padaryti kitos žalos. Užtikrinkite, kad stovėjimo stabdys būtų reguliariai tikrinamas ir reguliuojamas.

Žr. *Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį psl. 74*.

Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas.

Nenaudokite gaminio, jei nėra duslintuvo arba jis yra pažeistas. Esant pažeistam duslintuvui padidėja triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus.



PERSPĖJIMAS: Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiąja eiga, duslintuvas labai įkaista ir kurį laiką išlieka karštas. Elkitės atsargiai su degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.

Apsauginiai gaubtai

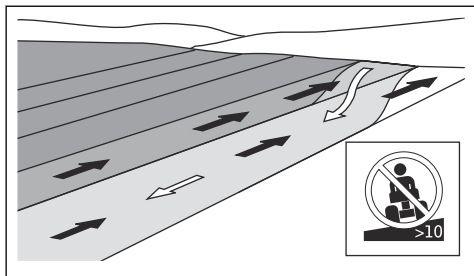
Kai apsauginių gaubtų nėra arba jie yra pažeisti, kyla sužeidimų, kuriuos gali sukelti judančios dalys ir karšti paviršiai, pavojus. Prieš naudodami gaminį patikrinkite apsauginius gaubtus. Įsitinkite, kad apsauginiai gaubtai yra tinkamai pritvirtinti ir yra neįskilę ar kitaip pažeisti. Pažeistus gaubtus pakeiskite.

Žolės pjovimas ant šlaito

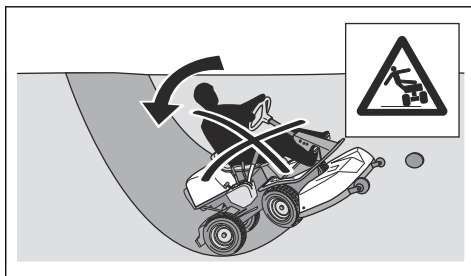


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Pjaunant žolę ant šlaito padidėja pavojus, kad nesusvaldysite gaminio ir jis apsisvers. Tai gali sukelti sužeidimų arba mirtį. Visus šlaitus būtina pjauti atsargiai. Jeigu negalite šlaitu važiuoti atbulomis arba nesijaučiate saugiai, šlaito nepjaukite.
- Pašalinkite akmenis, šakas ir kitas kliūtis.
- Pjaudami važinėkite aukštyrį žemyn, o ne išilgai šlaito.
- Nevažiuokite šlaitu žemyn nuleidę pjovimo agregatą.
- Nevažiuokite gaminio, jei šlaitas yra didesnis nei 10°.



- Nepaleiskite ir nesustabdykite gaminio ant šlaito.
- Šlaituose judėkite tolydžiai ir lėtai.
- Staigiai nekeiskite greičio ar krypties.
- Nedarykite aštresnių posūkių, nei reikia. Važiuodami šlaitu žemyn, sukite lėtai ir palaipsniui. Važiuokite lėtai. Atsargiai sukite vairą.
- Saugokitės ir nevažiuokite virš vagų, duobių ir kupstų. Dirbant ant nelygios žemės padidėja pavojus, kad gaminys gali apvirsti. Aukštoje žolėje kliūtys gali būti nematomos.
- Draudžiama pjauti žolę arti stačių kraštų, griovių ar pylimų. Vienam ratui nuvažiavus nuo stataus šlaito ar griovio krašto arba kraštui nuslinkus gaminys gali staiga apvirsti. Gaminį įkritus į vandenį kyla pavojus paskęsti.



- Nepjaukite šlapios žolės. Ji yra slidi, dėl to suprastėjus padangų sukibimui gaminys gali slidinėti.
- Nestatykite pėdų ant žemės, kad gaminys būtų stabilus.
- Judėkite labai atsargiai, jei prie gaminio yra pritvirtintų priedų ar kitų objektų, galinčių padaryti gaminį nestabiliu.
- Norėdami padidinti stabilumą, pritvirtinkite atsvaras. Del išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo prekybos atstovą.

Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Su degalais elkitės atsargiai. Jie yra labai degūs ir gali sukelti sužeidimų bei padaryti žalos turtui.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Draudžiama pilti degalus į baką patalpoje.
- Benzinas ir jo garai nuodingi ir ypač degūs. Su degalais elkitės atsargiai, kad išvengtumėte sužeidimų ar gaisro.
- Draudžiama varikliui veikiant nuimti degalų bako dangtelį arba į baką pilti degalus.
- Prieš pildami degalus leiskite varikliui atvėsti.
- Pildami degalus nerūkykite.
- Nepilkite degalų ten, kur yra kibirkščių arba atvira liepsna.
- Jei yra degalų sistemos nuotėkis, nepaleiskite variklio, kol nuotėkis nebus pašalintas.
- Degalų nepripilkite daugiau, nei rekomenduojama. Dėl iš variklio sklindančio karščio ir saulės šilumos degalai plečiasi ir, jei bakas bus perpildytas, degalai gali išsilieti.
- Neperpildykite. Ant gaminio išlietus degalus nušluostykite ir prieš paleisdami variklį palaukite, kol jie išdžiūs. Jeigu degalų užsiliejote ant drabužių, persirenkite.
- Laikykite degalus tinkamose talpyklose.
- Laikykite gaminį ir degalus taip, kad nebūtų pavojaus, kad degalų nuotėkis arba garai padarys žalos.

- Degalus į tinkamą indą išleiskite lauke ir toli nuo atviros liepsnos.

Akumuliatorių naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Pažeistas akumuliatorius gali sprogti ir sukelti sužeidimų. Jei akumuliatorius yra deformuotas arba pažeistas, kreipkitės į patvirtintą Husqvarna techninės priežiūros atstovą.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Būdami šalia akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.
- Būdami šalia akumuliatoriaus nenešiotė laikrodžių, juvelyrikos ar kitų metalinių objektų.
- Akumuliatorių laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Įkraukite akumuliatorių patalpoje su gera ventiliacija.
- Įkraunant akumuliatorių degios medžiagos turi būti mažiausiai 1 m atstumu nuo akumuliatoriaus.
- Išmeskite panaudotus akumuliatorius. Žr. *Šalinimas psl. 91*.
- Iš akumuliatoriaus gali skliti sprogios dujos. Nerūkykite šalia akumuliatoriaus. Nelaikykite akumuliatoriaus šalia atvartos liepsnos ir kibirkščių šaltinių.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Gaminys yra sunkus, todėl gali sužeisti arba sugadinti aplinkinį turą. Nesiimkite variklio arba pjovimo agregato priežiūros darbų, kol nepatenkintos šios sąlygos:

- Variklis yra išjungtas.
- Gaminys pastatytas ant lygaus paviršiaus.
- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- Degimo raktelis yra išimtas.
- Atjungtas pjovimo agregatas.

- Degimo kabeliai atjungti nuo žvakių.



PERSPĖJIMAS: Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Neužveskite gaminio uždaroje patalpoje arba nepakankamai vėdinamose patalpoje.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Siekdami didžiausio efektyvumo ir saugos, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Priežiūros grafikas psl. 69*.
- Dėl elektros smūgio galite susižeisti. Varikliui veikiant nelieskite laidų. Nebandykite pirštais patikrinti, ar veikia uždegimo sistema.
- Nepaleiskite variklio, jei apsauginiai gaubtai yra nuimti. Judančios arba karštos dalys kelia didelį pavojų susižeisti.
- Prieš atlikdami darbus greta variklio leiskite gaminui atvėsti.
- Peiliai aštrūs, į juos galima įsipjauti. Dirbdami su peiliais juos apvyniokite medžiaga arba mūvėkite apsaugines pirštines.
- Valydami pjovimo agregatą visada nustatykite jo priežiūros padėtį. Nestatykite gaminio greta nuolydžio arba griovio krašto, kad pasiektumėte pjovimo agregatą.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nesukite variklio veleno.
- Pasirūpinkite, kad visos varžlės ir varžtai būtų tinkamai priveržti, o įranga būtų geros būklės.
- Nereguliuokite reguliatorių. Varikliui veikiant per didelėmis apsukomis, galima pažeisti jo dalis. Didžiausią leidžiamą variklio greitį žr. *Techniniai duomenys psl. 92*.
- Gaminys patvirtintas naudoti tik su gamintojo pateikta arba rekomenduojama įranga.

Surinkimas

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Pavaros diržo įtempimo spyruoklė gali sulūžti ir sužeisti. Prijungdami arba atjungdami pjovimo agregatą dėvėkite apsauginius akinius.

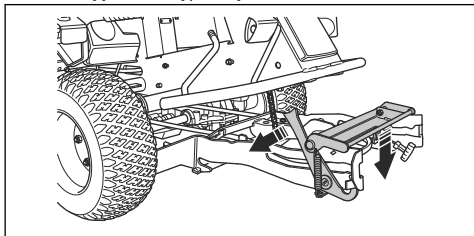
Atidžiai perskaitykite gamintojo instrukcijoje pateiktus montavimo nurodymus. Ant gaminio priekinio gaubto

vidinėje pusėje esančios etiketės pavaizduota, kaip prijungti ir atjungti pjovimo agregatą.

Norėdami prijungti pjovimo agregatą

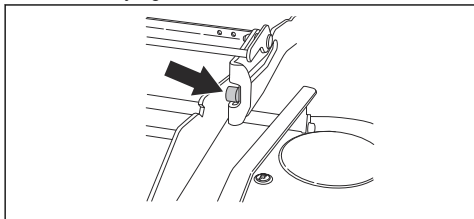
1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į techninės priežiūros padėtį.

4. Nuleiskite įrangos rėmą. Pakelkite įrangos rėmo užraktą į vertikalų padėtį.

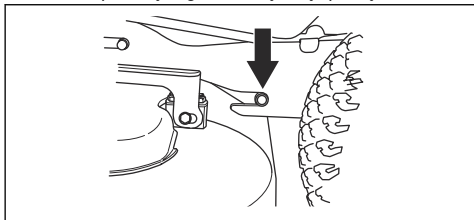


PERSPĖJIMAS: Jei nebūsime atidūs, fiksavimo mechanizmas gali sužeisti pirštus. Pereidami prie kito veiksmo, laikykite pjovimo agregato priekinis kraštą abiem rankomis.

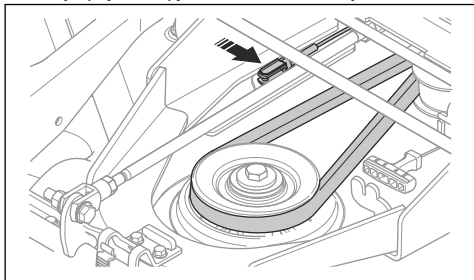
5. Įstumkite pjovimo agregatą į įrangos rėmą. Įsitinkinkite, kad įrangos rėmo įlaidos įstatytos į priekinius kreipiamuosius kaiščius. Įrangos rėmo užraktas atjungiamas automatiškai.



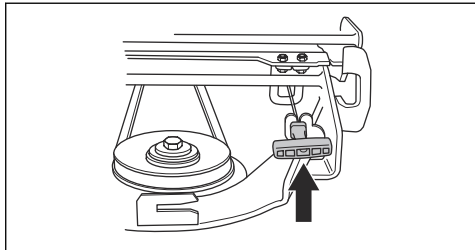
6. Spauskite pjovimo agregatą, kol galiniai kreipiamieji kaiščiai palies įrangos rėmo įlaidų apačią.



7. Pavaros diržu apjuoskite pjovimo agregato varantįjį ratą ir prijunkite pjovimo aukščio kabelį.



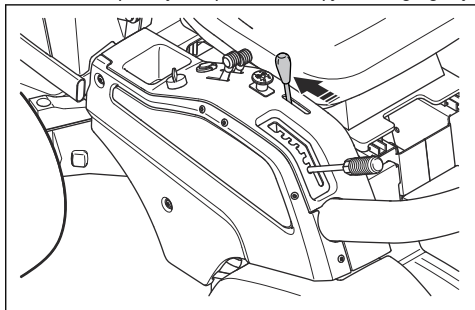
8. Įstatykite spyruoklės rankenėlę į spyruoklės laikiklį.



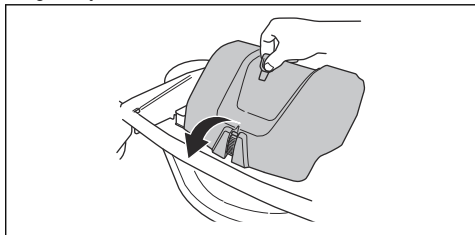
9. Pritvirtinkite priekinį gaubtą.

Norėdami atjungti pjovimo agregatą

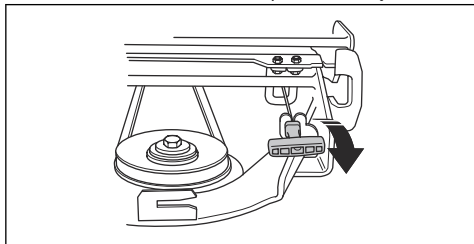
1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į techninės priežiūros padėtį.
4. Patraukite pjovimo agregato kėlimo svirtį atgal į fiksavimo padėtį, kad pakeltumėte pjovimo agregatą.



5. Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite priekinio gaubto fiksatorių ir nuimkite gaubtą.

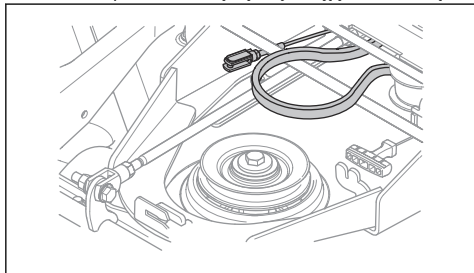


6. Ištraukite spyruokles rankenėlę iš spyruoklės laikiklio, kad atlaisvintumėte pavaros diržą.

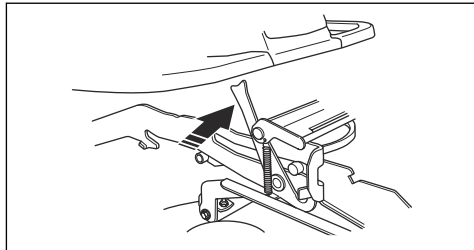


7. Atjunkite pjovimo aukščio kabelį.

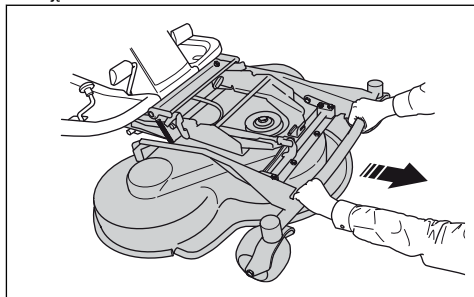
8. Nuimkite pavaros diržą ir įstatykite jį į diržo laikiklį.



9. Atidarykite įrangos rėmo užraktą.



10. Laikykite pjovimo agregato priekinį kraštą 2 rankomis ir jį ištraukite.



Naudojimas

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Norėdami pripildyti degalų



PERSPĖJIMAS: Benzinas labai degus. Būkite atsargūs ir pildykite lauke (žr. *Degalų naudojimo sauga psl. 60*).



PERSPĖJIMAS: Degalų bako nenaudokite kaip atamos.

Variklis naudoja bešvinį benziną, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 95 (nemašytas su alyva). Rekomenduojame naudoti biologiškai skaidų alkilato benziną (maks. metalonio 5 %, maks. etanolio 10 %, maks. MTBE 15 %).

Kiekvieną kartą prieš naudodami patikrinkite degalų lygį ir, jei reikia, papildykite.

Degalų lygis aiškiai matomas degalų bake. Neperpildykite. Palikite mažiausiai 2,5 cm. vietos.

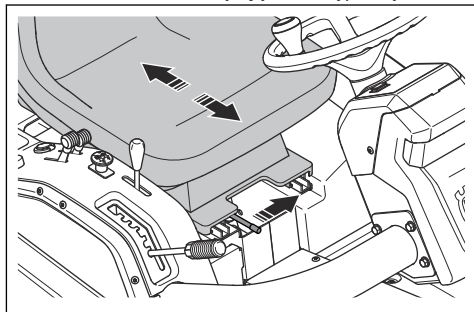
Norėdami reguliuoti sėdynę



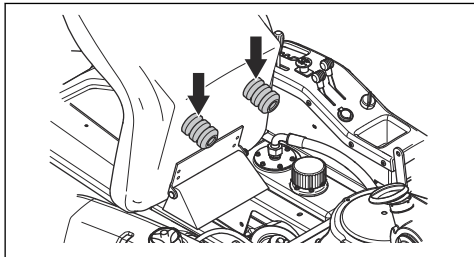
PERSPĖJIMAS: Nekoreguokite sėdynės, kai gaminys veikia.

Sėdynę galima palenkti į priekį. Ją galima pareguliuoti į priekį ir atgal.

- Norėdami reguliuoti sėdynę į priekį ar atgal, patraukite į kairę svirtį, esančią po sėdynės priekiniu kraštu. Pastumkite sėdynę į reikiamą padėtį.



- Norėdami sureguliuoti sėdynės spyruokles, perkeltite guminius laikiklius, esančius po sėdyne, kaip nurodyta iliustracijoje. Uždėkite 2 laikiklius priekyje, viduryje ar gale.



Norėdami atleisti ir naudoti hidraulinį slėgį

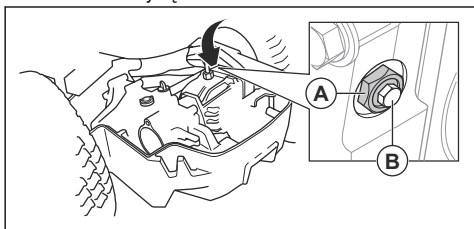
Norėdami perkelti gaminį su išjungtu varikliu, turite sumažinti hidraulinį slėgį. Hidraulinis slėgis sumažinamas ir padidinamas naudojant apėjimo vožtuvą.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, uždarykite 2 apėjimo vožtuvus. Jei jie atidaryti, gali būti pažeista transmisija.

Galinė ašis

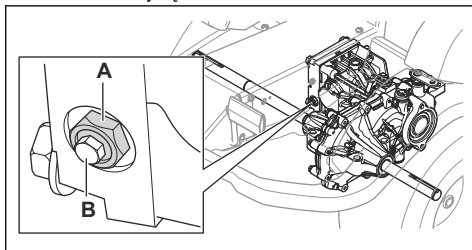
- Norėdami sumažinti hidraulinį slėgį, atsukite veržlę (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ pasukite prieš laikrodžio rodyklę, tada fiksavimo veržlę (B) 2 kartus pasukite prieš laikrodžio rodyklę.



- Norėdami padidinti hidraulinį slėgį, visiškai užsukite fiksavimo veržlę (B), tada priveržkite veržlę (A).

Priekinė ašis

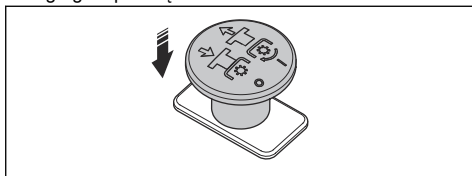
- Norėdami sumažinti hidraulinį slėgį, atsukite veržlę (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ pasukite prieš laikrodžio rodyklę, tada fiksavimo veržlę (B) 2 kartus pasukite prieš laikrodžio rodyklę.



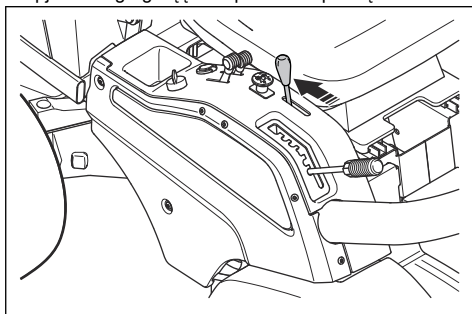
- Norėdami padidinti hidraulinį slėgį, visiškai užsukite fiksavimo veržlę (B), tada priveržkite veržlę (A).

Norėdami pakelti pjovimo agregatą

- Įspauskite TDV mygtuką, kad išjungtumėte pjovimo agregato pavarą.



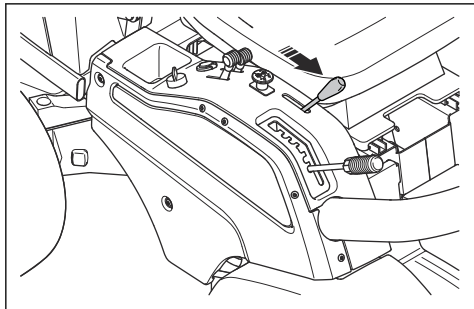
- Patraukite pakėlimo svirtį atgal, kad pakeltumėte pjovimo agregatą į transportavimo padėtį.



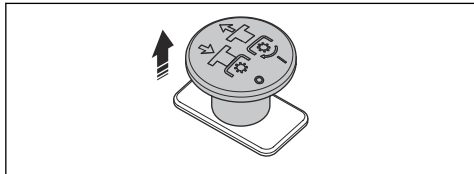
Pasižymėkite: Galite šiek tiek pakelti pjovimo agregatą su įjungta peilių pavarą. Šią funkciją naudokite labai ilgai žolei pjauti arba nelygiems paviršiams.

Norėdami nuleisti pjovimo agregatą į naudojimo padėtį

1. Perkelkite pakėlimo svirtį į priekį, kad nuleistumėte pjovimo agregatą.

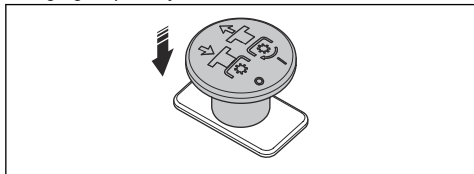


2. Ištraukite TDV mygtuką, kad įjungtumėte pjovimo agregato peilių pavarą.

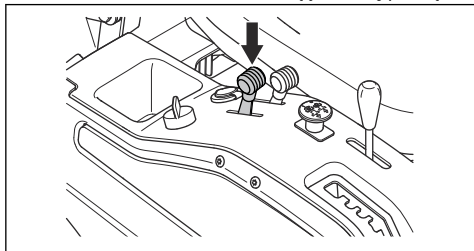


Norėdami užvesti variklį, P 524

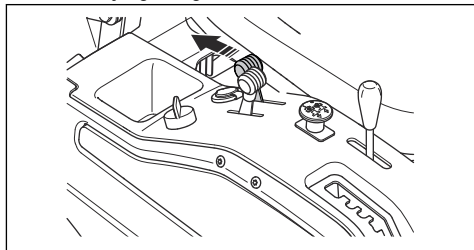
1. Įsitikinkite, kad uždaryti apėjimo vožtuvai. Žr. *Norėdami atleisti ir naudoti hidraulinį slėgį psl. 64.*
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Įspauskite TDV mygtuką, kad išjungtumėte pjovimo agregato pavarą.



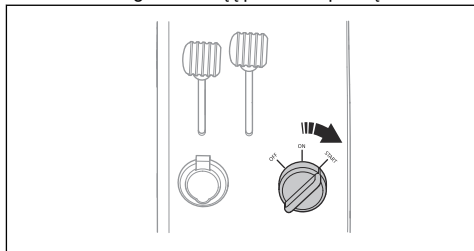
4. Pastumkite akceleratoriaus svirtį į vidurinę padėtį.



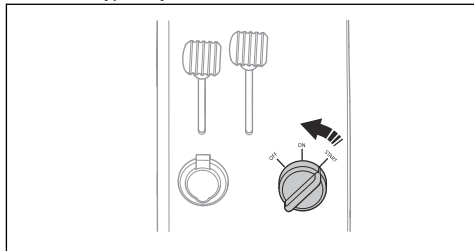
5. Jei variklis šaltas, pastumkite oro sklendės rankenėlę atgal iki galo.



6. Pasukite degimo raktelį į paleidimo padėtį.

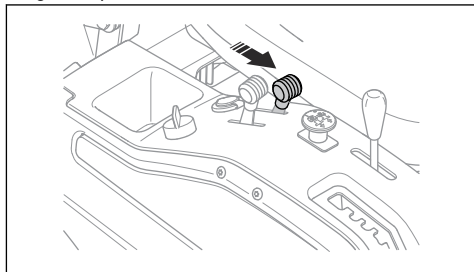


7. Paleidus variklį, iš karto atleiskite degimo raktelį į neutralią padėtį.



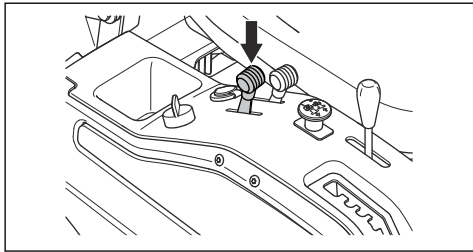
PASTABA: Neleiskite starteriui nepertraukiamai veikti ilgiau nei 5 sekundes. Nepavykus paleisti variklio, 15 sekundžių palaukite ir tik tada bandykite dar kartą.

8. Oro sklendės rankenėlę pamažu stumkite į priekį iki galinės padėties.



9. Leiskite varikliui veikti vidutiniu greičiu 3–5 min. prieš apkraudami.

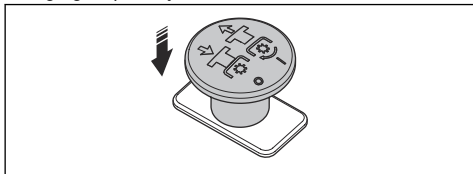
10. Iki galo atidarykite droselį.



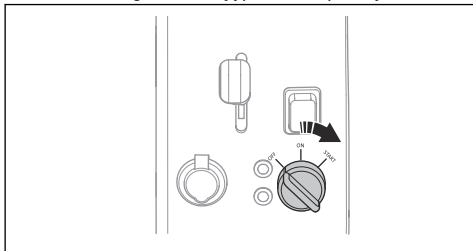
PASTABA: Suaktyvavus peilius varikliui veikiant visu pajėgumu apkraunami pavarų diržai. Droselį iki galo atidarykite tik nuleidę pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

Norėdami užvesti variklį, P 524EFI

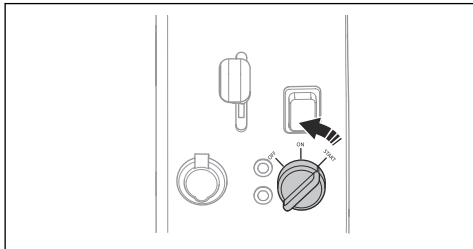
1. Įsitikinkite, kad uždaryti apėjimo vožtuvai. Žr. *Norėdami atleisti ir naudoti hidraulinį slėgį psl. 64.*
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Įspauskite TDV mygtuką, kad išjungtumėte pjovimo agregato pavarą.



4. Pasukite degimo raktelį į paleidimo padėtį.



5. Paleidus variklį, iš karto atleiskite degimo raktelį į neutralią padėtį.



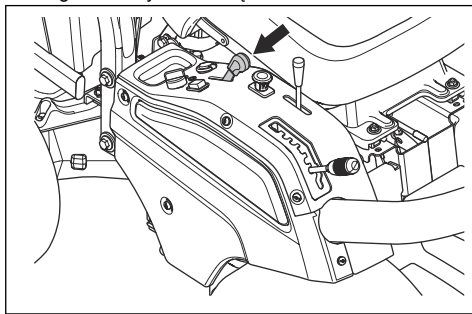
PASTABA: Neleiskite starteriui nepertraukiamai veikti ilgiau nei 5 sekundes. Nepavykus paleisti variklio, 15 sekundžių palaukite ir tik tada bandykite dar kartą.

6. Leiskite varikliui veikti vidutiniu greičiu 3–5 min. prieš apkraudami.



PASTABA: Jei užsidega alyvos slėgio įspėjimo lemputė, iš karto sustabdykite variklį ir peržiūrėkite *Gedimai ir jų šalinimas psl. 88.*

7. Iki galo atidarykite droselį.



PASTABA: Suaktyvavus peilius varikliui veikiant visu pajėgumu apkraunami pavarų diržai. Droselį iki galo atidarykite tik nuleidę pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

Norėdami paleisti ir naudoti gaminį šaltame vandenyje

- Jei variklį nelengva paleisti šaltame vandenyje, pasukite užvedimo raktelį kelis kartus, kol variklis užsives. P 524 įsitikinkite, kad oro sklendės rankenėlė visiškai perkelta atgal.
- Esant žemesnei nei 0 °C temperatūrai prieš apkraudami leiskite gaminiui sušilti. Leiskite gaminiui veikti, bet neįjunkite įrangos mažiausiai 10 minučių.

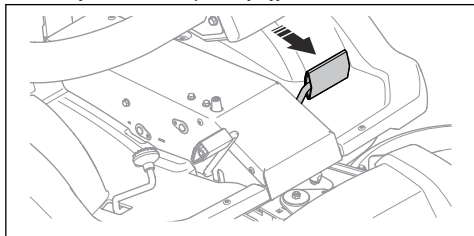


PASTABA: Jei gaminys neįsilo paleidus jį veikti, gali būti pažeista transmisija.

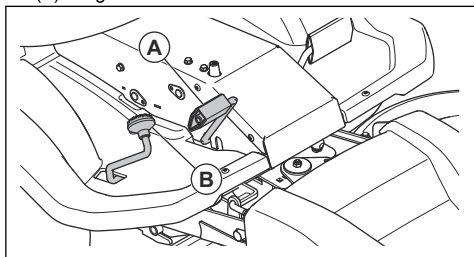
Gaminio naudojimas

1. Paleiskite variklį.

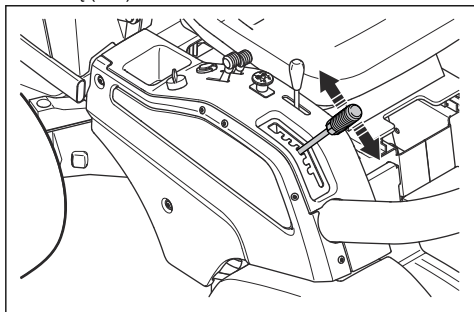
2. Norėdami išjungti stovėjimo stabdį, paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą ir jį atleiskite.



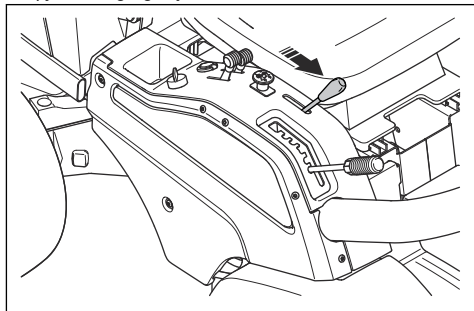
3. Atsargiai paspauskite vieną iš greičio pedalų. Kuo daugiau spaudžiamas pedalas, tuo labiau didėja greitis. Spaudžiant (A) pedalą važiuojama pirmyn, (B) – atgal.



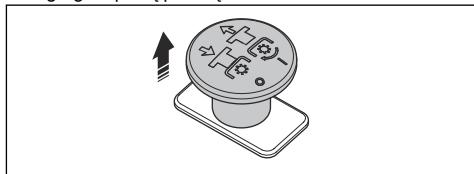
4. Norėdami stabdyti, atleiskite pedalą. Norėdami greičiau sustabdyti, nuspauskite kitą greičio pedalą.
5. Pjovimo aukščio svirtimi nustatykite reikiamą pjovimo aukštį (1–6).



6. Perkelkite pakėlimo svirtį į priekį, kad nuleistumėte pjovimo agregatą.

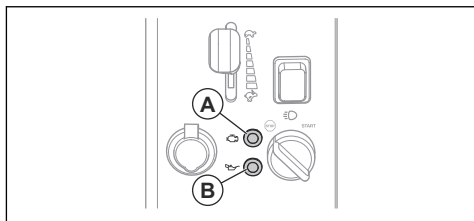


7. Ištraukite TDV mygtuką, kad įjungtumėte pjovimo agregato peilių pavarą.



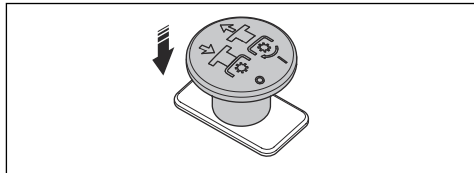
Sumažintos galios režimas, P 524EFI

Jei variklis sugedęs, variklio apsukos automatiškai sumažinamos iki nedidelio greičio tuščiaja eiga ir užsidega variklio gedimo (A) įspėjimo lemputė. Žr. *Gedimai ir jų šalinimas psl. 88* galimų gedimo priežasčių.



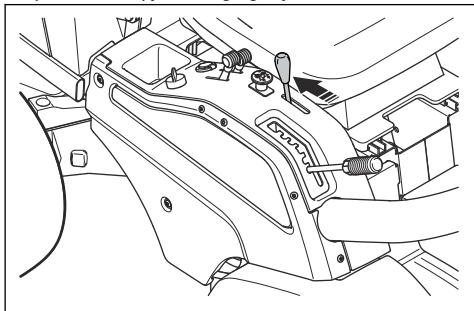
Norėdami sustabdyti variklį

1. Atleiskite greičio pedalus.
2. Įstumkite TDV mygtuką, kad išjungtumėte pjovimo agregato peilių pavarą.

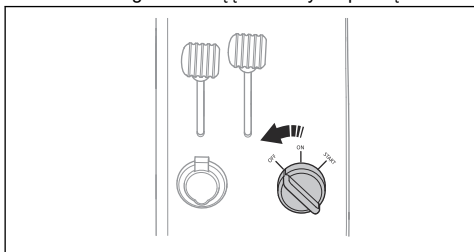


3. Leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga 1 minutę, kad sumažintumėte variklio temperatūrą.

4. Patraukite pjovimo agregato kėlimo svirtį atgal, kad pakeltumėte pjovimo agregatą.



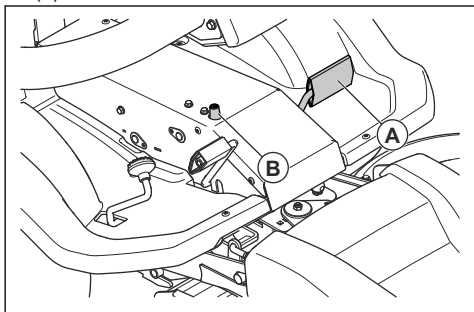
5. Pastumkite akceleratoriaus gaiduką į priekį, į MIN. padėtį.
6. Pasukite degimo raktelį į sustabdymo padėtį.



7. Sustabdytus gaminį, įjunkite stovėjimo stabdį.

Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį

1. Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (A).
2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (B).



3. Laikykite mygtuką nuspaustą ir atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.
4. Norėdami atlaisvinti stovėjimo stabdį, dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą.

Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų

- Kad užtikrintumėte didžiausią efektyvumą, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Priežiūros grafikas psl. 69*.
- Nepjaukite šlapios vejos. Pjaunant šlapią žolę gali būti gaunamas prastas rezultatas.
- Pradėkite nustatę didelį pjovimo aukštį ir palaipsniui jį mažinkite.
- Pjaukite didžiausiu greičiu besisukančiais peiliais (didžiausiu variklio leidžiamu greičiu, žr. *Techniniai duomenys psl. 92*). Važiokite gaminiu į priekį nedideliu greičiu. Jei žolė yra ne per aukšta ir stora, galite pasiekti gerų pjovimo rezultatų ir didesniu greičiu.
- Žolę pjaukite nevienodomis kryptimis.
- Norėdami gauti geriausią rezultatą, dažnai pjaukite žolę ir naudokite BioClip funkciją.

Techninės priežiūros darbas

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

X = Nurodymai pateikti šioje naudotojo instrukcijoje.

O = Nurodymai pateikti ne šioje naudotojo instrukcijoje.
Techninės priežiūros darbus leiskite atlikti įgaliotam techninės priežiūros atstovui.

Pasižymėkite: Jei lentelėje nurodytas daugiau nei vienas laiko intervalas, trumpiausias laiko intervalas taikomas tik pirmiesiems techninės priežiūros darbams.

Priežiūros grafikas

* = Bendrieji priežiūros darbai, kuriuos atlieka naudotojas. Nurodymai pateikti ne šioje naudotojo instrukcijoje.

Techninės priežiūros darbas	Kasdien, prieš naudojimą (10 val. intervalais)	Po pirmųjų 25 valandų	Kas savaitę (40 val. intervalais)	Priežiūros intervalas valandomis		
				100	200	400
Patikrinkite, ar varžlės ir varžtai yra priveržti	*					
Patikrinkite, ar nėra degalų ar alyvos nuotėkio	*					
Nuvalykite, kaip nurodyta <i>Norėdami valyti gaminį psl. 71</i>	X					
Nuvalykite vidinį pjovimo agregato paviršių aplink peilius	X					
Nuvalykite aplink variklį ir duslintuvą	X					
Nuvalykite hidraulinės alyvos aušintuvą	X					
Apžiūrėkite ar neužsikūsi variklio šalto oro įsiurbimo anga	X					
Įsitikinkite, kad apsauginės priemonės nėra pažeistos	X					
Patikrinkite ir išbandykite stabdžius	*					
Patikrinkite variklio alyvos lygį	X					
Patikrinkite transmisijos alyvos lygį			X			
Patikrinkite, ar nepažeistas pjovimo agregatas	X					
Patikrinkite pjovimo agregato peilius				X		
Patikrinkite stovėjimo stabdį	X					
Nuvalykite rėmo tunelio vidinius paviršius			*			
Sutepkite sėdynės bėgalius			X			
Sutepkite lankstinį guolį			X	X		
Sutepkite pagal tepimo apžvalgą		X	X	X		
Nuvalykite pjovimo agregatą, po diržų gaubtais ir po pjovimo agregatu			X			
Patikrinkite, ar padangų slėgis yra tinkamas			X	X		
Pakeiskite variklio alyvą		X		X		
Pakeiskite alyvos filtrą.		X				O

Techninės priežiūros darbas	Kasdien, prieš naudojimą (10 val. intervalais)	Po pirmųjų 25 valandų	Kas savaitę (40 val. intervalais)	Priežiūros intervalas valandomis		
				100	200	400
Išvalykite oro filtrą			X	X		
Atlikę valymo procedūrą apžiūrėkite TDV diržo įtempimą		*	*		*	
Atlikę valymo procedūrą apžiūrėkite siurblio diržo įtempimą		*	*		*	
Atlikite valymo procedūrą apžiūrėkite pjovimo agregato diržo skriemulių ir peilių varžtus	*					
Atlikę valymo procedūrą apžiūrėkite hidraulinės žarnos ir movas, kad būtumėte tikri, jog jos yra švarios ir nepažeistos				*		
Atlikę valymo procedūrą apžiūrėkite sujungimo jungties guolį						*
Atlikę valymo procedūrą apžiūrėkite visus skriemulius					*	
Pakeiskite vidinį oro filtrą		X			X	
Pakeiskite pagrindinį oro filtrą						X
Deгалų filtro keitimas		X		X		
Patikrinkite priekinius žibintus, pakeiskite sugadintas lempas		X	X	X		
Patikrinkite pjovimo agregato lygiavimą		X	X			
Sutepkite diržo reguliatorių	X				O	O
Sutepkite pjovimo agregato jungtis ir guolius				X		
Sutepkite pedalų sistemą rėmo tunelyje				X		
Sutepkite grandinės rėmo tunelyje				X		
Sutepkite stovėjimo stabdžio kabelį				X		
Sutepkite akceleratoriaus trosą (tik P 524)				X		
Sutepkite oro sklendės kabelį (tik P 524)				X		
Sutepkite hidrostatinės transmisijos kabelį				X		
Pakeiskite pjovimo agregato pavaros diržą						X
Pakeiskite pjovimo agregato sraigto diržą						X
Patikrinkite duslintuvą ir karščio deflektorių			O	O		
Ištirkite uždegimo žvakę, ar nepažeista, ir įsitikinkite, ar nustatytas tinkamas tarpas tarp elektrodų					X	
Pakeiskite žvakę						X
Patikrinkite ir sureguliuokite akceleratoriaus trosą (tik P 524)					O	
Patikrinkite ir sureguliuokite oro sklendės kabelį (tik P 524)					O	

Techninės priežiūros darbas	Kasdien, prieš naudojimą (10 val. intervalais)	Po pirmųjų 25 valandų	Kas savaitę (40 val. intervalais)	Priežiūros intervalas valandomis		
				100	200	400
Nuvalykite variklio ir transmisijos aušinimo plokštes			○	○		
Nuvalykite variklį ir transmisiją			○	○		
Patikrinkite (pareguliuokite) priekinių ir galinių ratų greitį				○		
Patikrinkite degalų žarną. Jei reikia, pakeiskite				○		
Pakeiskite transmisijos alyvą		○				○

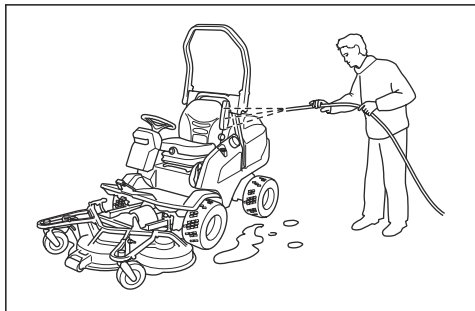
Norėdami valyti gaminį



PASTABA: Nenaudokite aukšto slėgio ar garų valymo įrenginio. Į guolius ar ant elektrinių jungčių patekęs vanduo gali sukelti koroziją, kuri gali pažeisti gaminį.

Baigę naudoti iš karto nuvalykite gaminį.

- Nevalykite įkaitusių paviršių, pvz., variklio, duslintuvo ir išmetamosios sistemos. Palaukite, kol paviršiai atvės, o tada nuvalykite žolę ar purvą.
- Prieš plaudami vandeniu nuvalykite naudodami šepetį. Pašalinkite nupjautą žolę ir purvą aplink transmisiją, transmisijos oro įsiurbimo angą ir variklį.
- Gaminį valyti naudokite vandentiekio vandenį iš žarnos. Nenaudokite aukšto slėgio srovės.
- Vandens srovės nenukreipkite į elektros dalis ar guolius. Valikliai dažniausiai kenkia paviršiams.
- Norėdami valyti pjovimo agregatą, nustatykite techninės priežiūros padėtį ir apliekite vandeniu.
- Kai pjovimo agregatas bus švarus, paleiskite jį trumpam laikui, kad būtų išpūstas likęs vanduo.
- Apžiūrėkite visus suteptimo taškus ir, jei reikia, sutepkite. Išvalę gaminį visuomet sutepkite guolius.



Norėdami valyti variklį ir duslintuvą

Nuo variklio ir duslintuvo pastoviai pašalinkite žolės liekanas ir purvą. Ant variklio susikaupusios žolės liekanos, į kurias įsigėrę degalai arba alyva, gali padidinti gaisro pavojų ir pavojų, kad variklis pernelyg

įkais. Prieš valydami palaukite, kol variklis atvės. Nuvalykite naudodami vandenį ir šepetį.

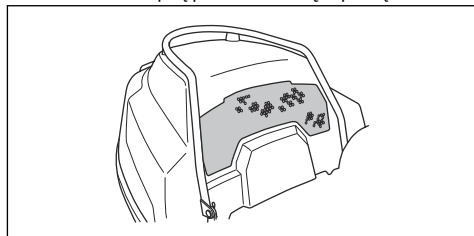
Šalia duslintuvo susikaupusios žolės liekanos greitai džiūsta ir gali užsidegti. Kai duslintuvas yra šaltas, naudodami šepetį arba vandenį pašalinkite žolės liekanas.

Variklio šalto oro įsiurbimo angos valymas



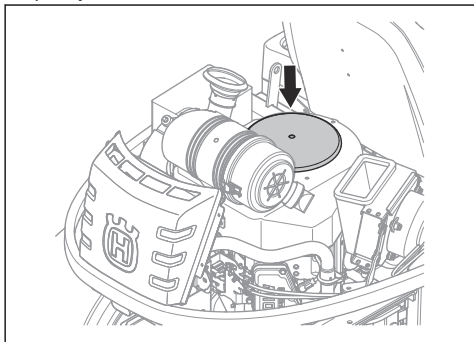
PERSPĖJIMAS: Sustabdykite variklį. Šalto oro įsiurbimo anga sukasi ir gali sužaloti pirštus.

1. Įsitinkite, kad oro įsiurbimo grotelės neužblokuotos. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.

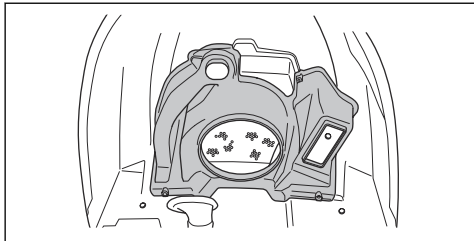


2. Nuimkite variklio gaubtą.

- Įsitinkinkite, kad aušinimo oro įsiurbimo anga neužsikimšusi. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.

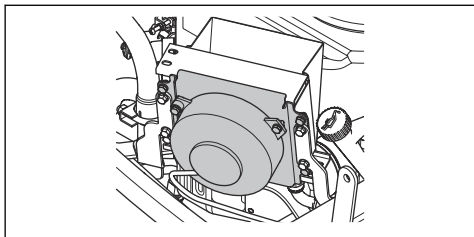


- Patikrinkite oro angą, esančią vidinėje variklio gaubto pusėje. Įsitinkinkite, kad oro anga švari ir neličia šalto oro įsiurbimo angos.



Norėdami valyti hidraulinės alyvos aušintuvą

Įsitinkinkite, kad hidraulinės alyvos aušintuvo ventiliatorius nėra blokuojamas ir kad sritis apie hidraulinės alyvos aušintuvą yra švari. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.

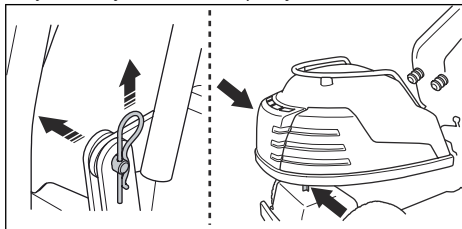


Norėdami nuimti gaubtus

Variklio gaubto nuėmimas

- Perkelkite sėdynę visiškai į priekį. Žr. *Norėdami reguliuoti sėdynę psl. 63*
- Atlenkite sėdynę į priekį.
- Nuo už sėdynės esančių užtūrų pašalinkite vielokaiščius ir kaiščius su prikabinamąja ąsa.

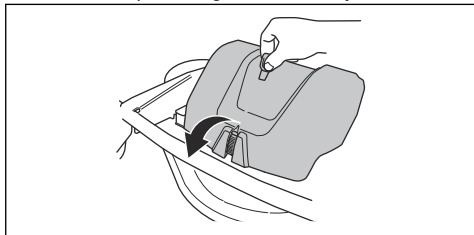
- Patraukite variklio gaubto apkabas atgal. Apkabos yra vidinėje variklio rėmo pusėje.



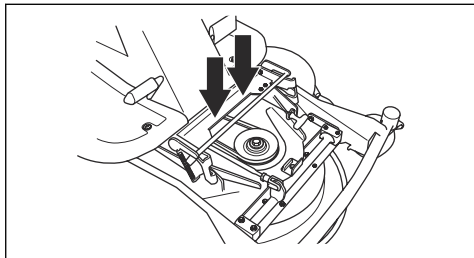
- Pakelkite ir nuimkite variklio gaubtą.

Priekinio gaubto nuėmimas

- Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite priekinio gaubto fiksatorių.

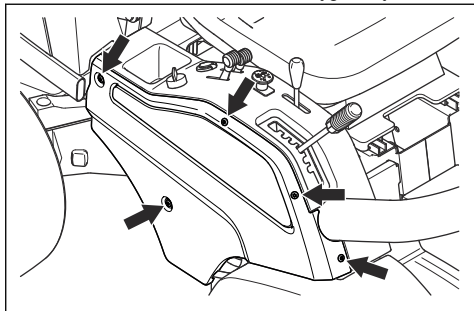


- Nuimkite priekinį gaubtą. Jis prijungtas prie įrangos rėmo 2 kabliukais.



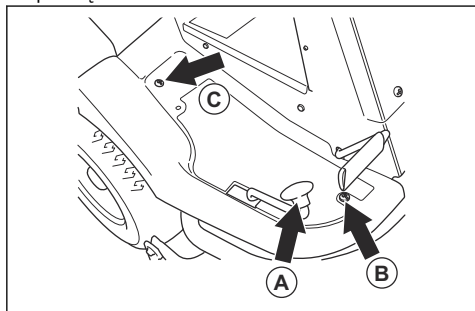
Norėdami nuimti šoninį gaubtą

- Išsukite 5 varžtus ir nuimkite šoninį gaubtą.



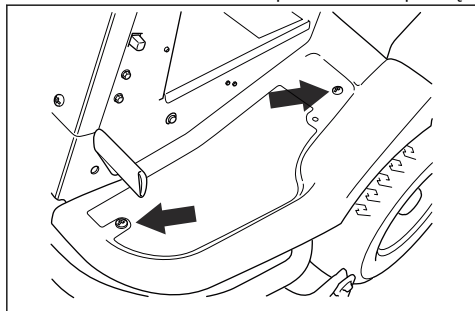
Norėdami nuimti dešiniąją pėdos atramos plokštę

1. Nusukite ir nuimkite rankenėlę, esančią ant atbulinės eigos pedalo (A).
2. Išsukite 2 varžtus (B ir C) ir nuimkite pėdos atramos plokštę.



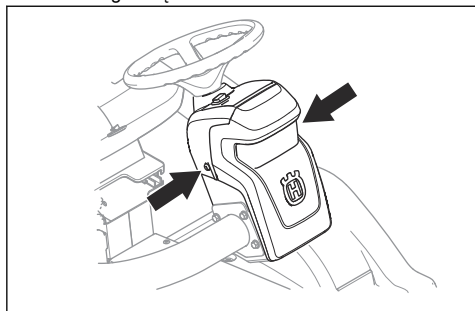
Norėdami nuimti kairiąją pėdos atramos plokštę

- Išsukite 2 varžtus ir nuimkite pėdos atramos plokštę.

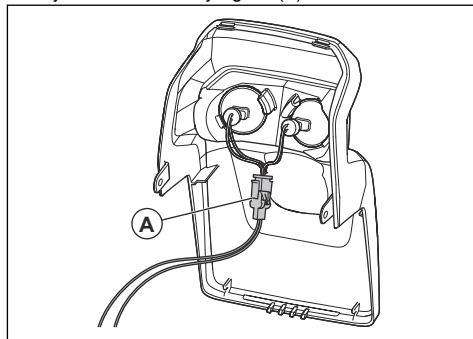


Norėdami pakeisti sudaužytą lempą

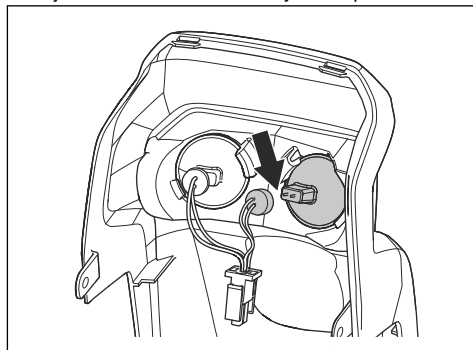
1. Atsukite 2 varžtus, po vieną abiejose pusėse, ir nuimkite gaubtą.



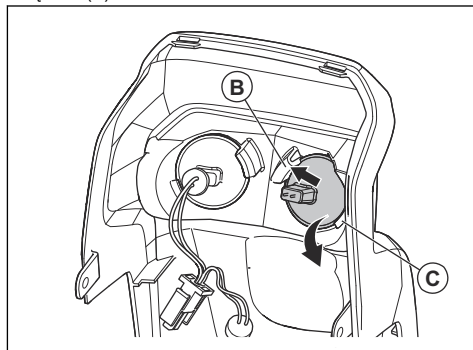
2. Atjunkite kabelius sujungime (A).



3. Atjunkite kabelius nuo sudaužytos lempos.

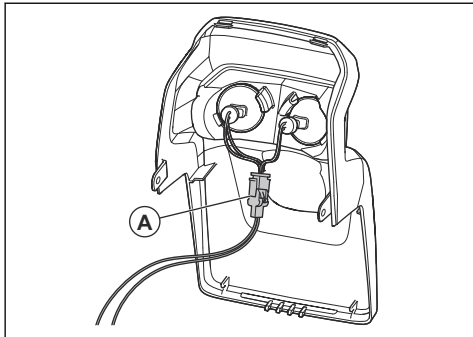


4. Pastumkite sugadintą lempą link vidinės lempos įtaiso (B).



5. Pakelkite išorinį lempos kraštą, kad nuimtumėte lempą.
6. Pakeiskite sugadintą lempą. Naudokite tokio tipo lempą, koks nurodytas *Techniniai duomenys psl. 92*.
7. Prijunkite kabelius prie naujos lempos.

8. Sujunkite kabelius sujungime (A).



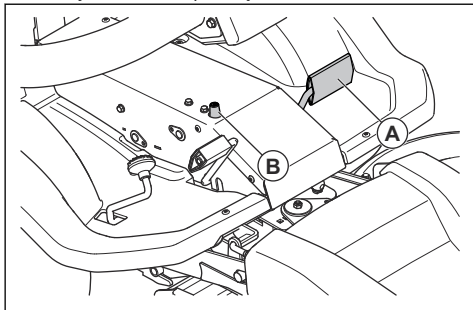
9. Uždėkite gaubtą ir priveržkite 2 varžtais.

Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį

1. Pastatykite gaminį ant kieto nuožulnaus paviršiaus.

Pasižymėkite: Kai tikrinatė stovėjimo stabdį, nestatykite gaminio ant žolės apaugusio nuožulnaus paviršiaus.

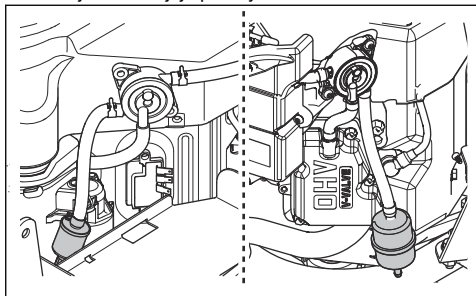
2. Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (A).
3. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (B), o tada, kol mygtukas yra nuspaustas, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.



4. Jei gaminys pradeda judėti, stovėjimo stabdį turi sureguliuoti įgaliojtas techninės priežiūros atstovas.
5. Dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.

Norėdami pakeisti degalų filtrą

1. Nuimkite variklio gaubtą, kad pasiektumėte kuro filtrą. Dešinėje iliustracijoje parodytas modelis P 524. Kairėje iliustracijoje parodytas modelis P 524EFI.



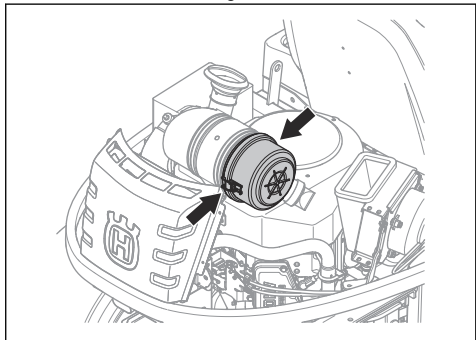
2. Naudodami reples nuimkite žarnų spaustukus nuo degalų filtro.
3. Numaukite žarnų galus nuo degalų filtro.
4. Užmaukite žarnų galus ant naujo degalų filtro. Degalų filtro galus patepkite skystu plovikliu, kad sujungti būtų lengviau.
5. Užspauskite žarnų spaustukus ant žarnų.

Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą



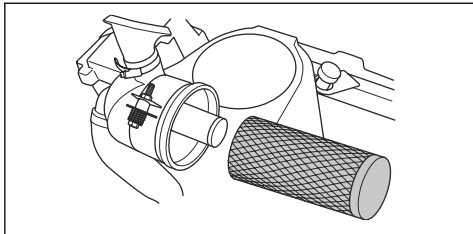
PASTABA: Neužveskite variklio, kai neprijungtas oro filtras.

1. Nuimkite variklio gaubtą.
2. Atsukite 2 oro filtro dangtelio tvirtinimo rankenėles.

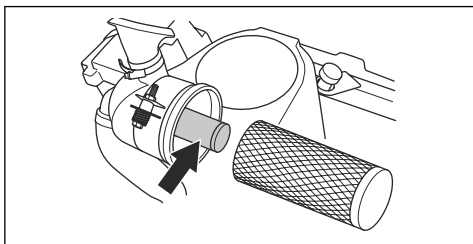


3. Nuimkite oro filtro dangtelį.

4. Iš filtro korpuso išimkite oro filtro kasetę.



5. Nuvalykite oro filtro korpuso vidinį paviršių sausa šluoste.
6. Atsargiai trinkelėkite pagrindinį oro filtrą į kietą paviršių ir išpūskite vidinį paviršių suspaustu oru. Pakeiskite oro filtrą, jei jis nepasidaro švarus arba yra pažeistas.
7. Nuimkite vidinį oro filtrą, esantį už pagrindinio oro filtro.

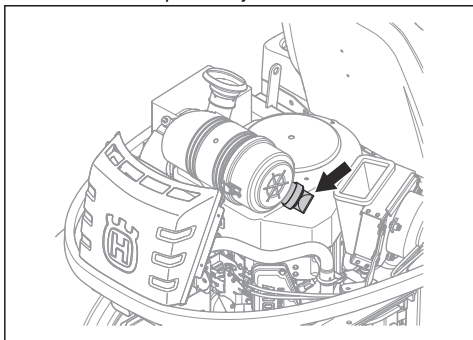


8. Trinkelėkite vidinį oro filtrą į kietą paviršių, kad jį išvalytumėte. Pakeiskite oro filtrą, jei jis nepasidaro švarus arba yra pažeistas.



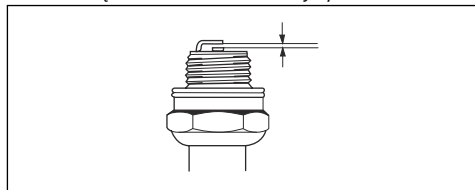
PASTABA: Vidinio oro filtro nevalykite suspaustu oru.

9. Įdėkite vidinį oro filtrą ir pagrindinį oro filtrą atgal į pradines padėtis filtro korpusė. Įsitinkite, kad pagrindinis oro filtras yra tinkamai uždėtas oro įsiurbimo angos viršuje.
10. Uždėkite oro filtro dangtelį ir įsitinkite, kad dalelių rinktuvas nukreiptas žemyn.



Uždegimo žvakės patikra ir keitimas

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Atjunkite degimo laido jungtį ir nuvalykite plotą aplink degimo žvakę.
3. $\frac{3}{4}$ " (19 mm) žvakių veržliarakčiu išsukite degimo žvakę.
4. Patikrinkite uždegimo žvakę. Jeigu elektrodai nudegę arba izoliacija suskilinėjusi arba pažeista, keiskite žvakę. Jeigu uždegimo žvakė nepažeista, nuvalykite ją vieliniu šepetėliu.
5. Išmatuokite tarpą tarp elektrodų ir nustatykite reikiamą. Žr. *Techniniai duomenys psl. 92*.



6. Norėdami koreguoti tarpą tarp elektrodų, lenkite išorinį elektrodą.
7. Įstatykite uždegimo žvakę ir sukite ranka, kol ji palies žvakės lizdą.
8. Uždegimo žvakę veržkite žvakių raktu, kol bus priveržta veržlė.
9. Panaudotą uždegimo žvakę pasukite $\frac{1}{4}$ apsisukimo, o naują žvakę – $\frac{1}{4}$ apsisukimo.



PASTABA: Dėl netinkamai priveržtų žvakių gali sugesti variklis.

10. Prijunkite degimo kabelio jungtį.



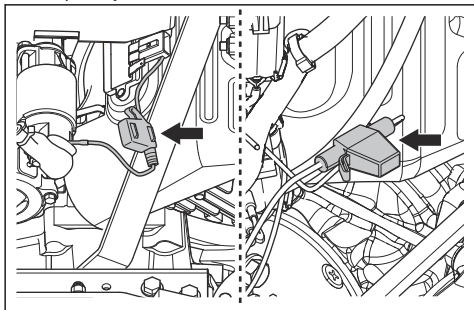
PASTABA: Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nebandykite užvesti variklio.

Norėdami pakeisti saugiklį

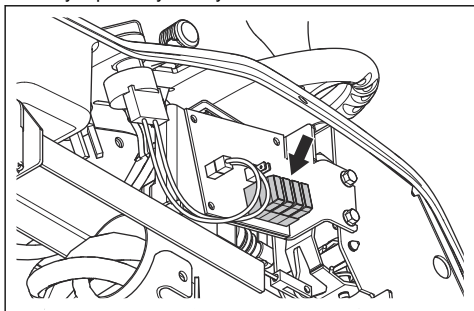
Perdegusį saugiklį galima nustatyti pagal apdegusią jungtį.

1. Nuimkite gaubtą, kad pasiektumėte perdegusį saugiklį.

- a) Norėdami pakeisti pagrindinį saugiklį, nuimkite variklio gaubtą. Pagrindinis saugiklis yra laikiklyje po akumuliatoriumi. Dešinėje iliustracijoje parodytas modelis P 524. Kairėje iliustracijoje parodytas modelis P 524EFI.



- b) Norėdami pakeisti maitinimo jungiklio saugiklį, nuimkite šoninį gaubtą. Maitinimo lizdo saugiklis yra po valdymo skydu.



2. Ištraukite saugiklį iš laikiklio.
3. Perdegusį saugiklį pakeiskite tokio paties tipo nauju saugikliu. Žr. *Techniniai duomenys psl. 92*.
4. Uždėkite gaubtus.

Pasižymėkite: Jeigu netrukus perdega kitas pagrindinis saugiklis, vadinasi, yra trumpasis jungimas. Pašalinkite trumpąjį jungimą prieš naudodami gaminį. Prašome kreiptis pagalbos į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.

Norėdami įkrauti akumuliatorių

- Jeigu akumuliatorius nusilpo ir negali užvesti variklio, įkraukite jį.
- Naudokite įprastą akumuliatorių įkroviklį.



PASTABA: Nenaudokite pagalbinio įkroviklio / papildomo akumuliatoriaus. Taip gali būti pažeista gaminio elektros sistema.

- Prieš užvesdami variklį visada atjunkite įkroviklį.

Norėdami užvesti variklį avariniu būdu.

Jeigu akumuliatorius išseko ir nepavyksta užvesti variklio, galima jį užvesti naudojant pagalbinius kabelius. Šis gaminys pasižymi 12 V sistema su neigiamu žeminiu. Avariniam užvedimui naudojamas gaminys taip pat turi būti 12 V su neigiamu žeminiu.

Užvedimo kabelių prijungimas

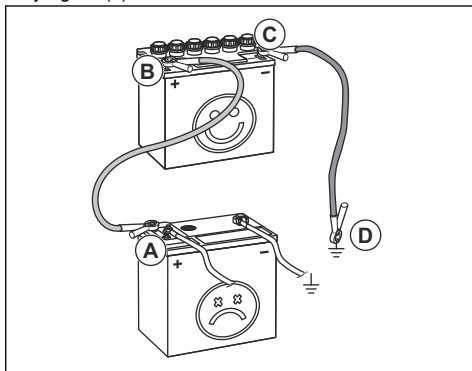


PERSPĖJIMAS: Sprogimo rizika dėl sproglių dujų, sklindančių iš akumuliatoriaus. Nejunkite visiškai įkrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto netoli iškrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto.



PASTABA: Nenaudokite savo gaminio akumuliatoriaus kitiems automobiliams užvesti.

1. Nuimkite variklio gaubtą.
2. Nuimkite akumuliatoriaus talpyklos dangtį.
3. Prijunkite vieną raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS išsikrovusio akumuliatoriaus (A) jungties (+).



4. Prijunkite kitą raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS visiškai įkrauto akumuliatoriaus (B) jungties (+).



PERSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nė vienu laido galu nepaliesumėte korpuso, nes įvyks trumpasis jungiklis.

5. Vieną juodo kabelio galą prijunkite prie visiškai įkrauto akumuliatoriaus (C) NEIGIAMOS (-) jungties.
6. Prijunkite kitą juodo kabelio galą prie VŽIŪOKLĖS (ŽEMINIMO) (D) jungties toliau nuo degalų bako ir akumuliatoriaus.
7. Uždėkite gaubtus.

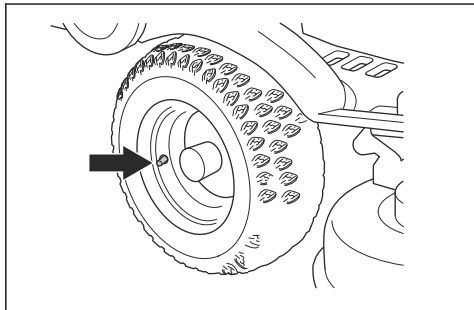
Užvedimo kabelių atjungimas

Pasižymėkite: Atjunkite užvedimo kabelius atvirkštine tvarka.

1. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo korpuso.
2. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo visiškai įkrauto akumulatoriaus.
3. Atjunkite RAUDONĄ kabelį nuo 2 akumuliatorių.

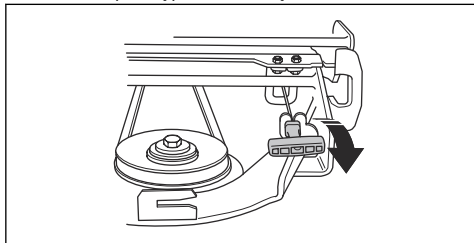
Padangų slėgis

Rekomenduojamas visų 4 padangų slėgis yra 100 kPa (1,0 bar / 14,5 PSI).

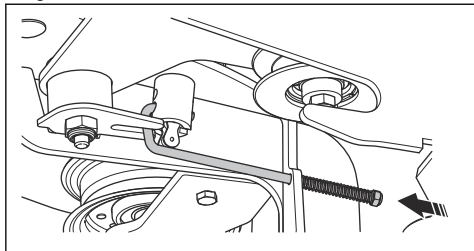


Norėdami pakeisti pjovimo agregato pavaros diržą

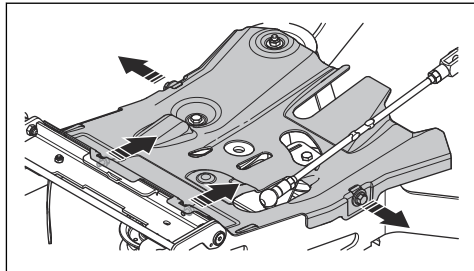
1. Nuleiskite pjovimo agregatą.
2. Nuimkite priekinį gaubtą.
3. Patraukite spyruoklės rankenėlę iš spyruoklės laikiklio į kairę pusę, kad atlaisvintumėte įtempimo disko tempiamą pavaros diržą.



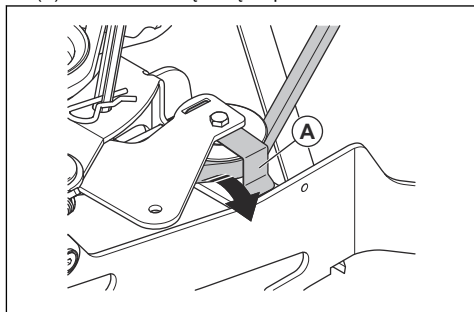
4. Nuimkite kairės pusės dangtį nuo pjovimo agregato.
5. Atitraukite spyruoklinę atramą nuo pakėlimo grandinės.



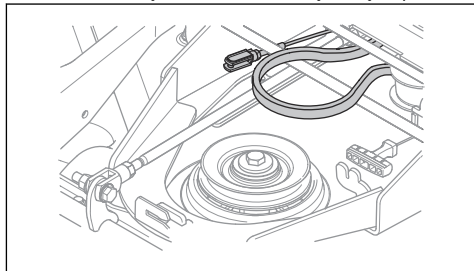
6. Išsukite 4 varžtus ir nuimkite diržo apsaugą.



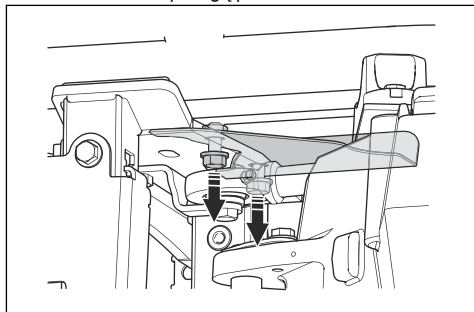
7. Nuimkite diržą nuo skriemulio, pakelkite diržo laikiklį (A) ir nuimkite diržą nuo įtempimo rato.



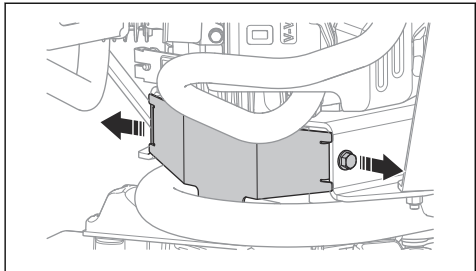
8. Nuimkite diržą nuo skriemulio ant įrankių korpuso.



9. Nuimkite diržo apsaugą po variklio skriemuliu.

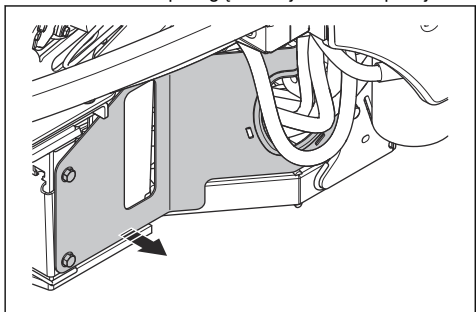


10. Nuimkite diržo apsaugą, esančią prieš galinę pavarą.

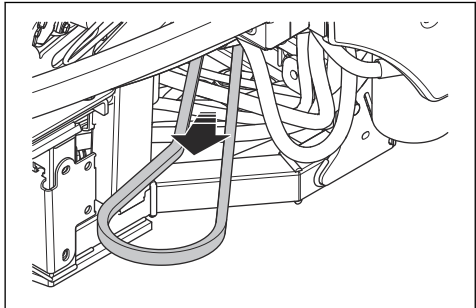


11. Nuimkite diržą nuo variklio skriemulio.

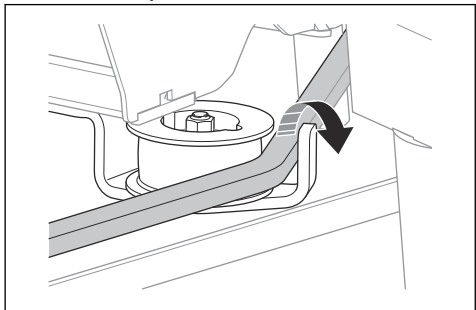
12. Nuimkite diržo apsaugą dešinėje mašinos pusėje.



13. Traukite priekinę diržo dalį pro dešiniąją gaminio sujungimo pusę.



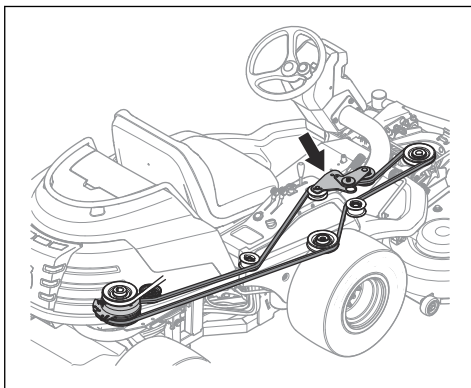
14. Nuimkite diržą nuo kabliuko ant centrinio skriemulio.



15. Ištraukite pavaros diržą.

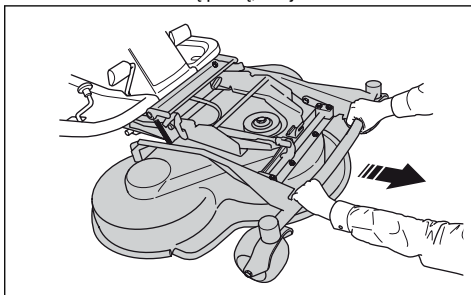
16. Prijunkite naują pavaros diržą atvirkštine tvarka.

Įsitikinkite, kad pjovimo agregato pavaros diržas prijungtas, kaip parodyta iliustracijoje. Įsitikinkite, kad jis tinkamai įdėtas į reguliatoriaus skriemulį, nurodytą rodykle iliustracijoje.

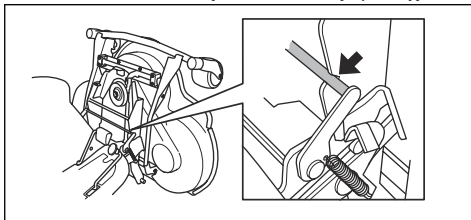


Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį

1. Žr. 1–8 veiksmus skyriuje *Norėdami atjungti pjovimo agregatą psl. 62.*
2. Laikykite pjovimo agregato priekinį kraštą dviem rankomis ir traukite į priekį, kol jis sustos.

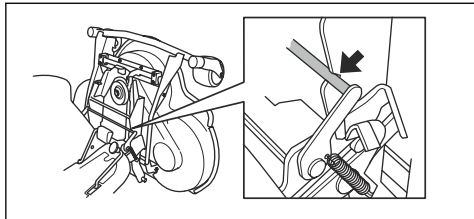


3. Pakelkite pjovimo agregatą į vertikalią padėtį, kol išgirsite spragtelėjimą. Pjovimo agregatas automatiškai užfiksuoja vertikalioje padėtyje.

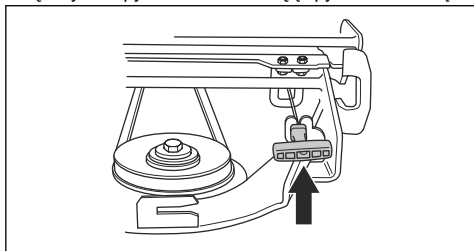


Norėdami nustatyti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį

1. Laikykite priekinį pjovimo agregato kraštą kairiaja ranka.
2. Dešiniąja ranka atlaisvinkite fiksavimo įtaisą.



3. Leiskite pjovimo agregatą ir paspauskite, kol jis sustos.
4. Pjovimo agregato varantįjį ratą apjuoskite pavaros diržu.
5. Prijunkite aukščio reguliatoriaus kabelį.
6. Įstatykite spyruoklės rankenėlę į spyruoklės laikiklį.



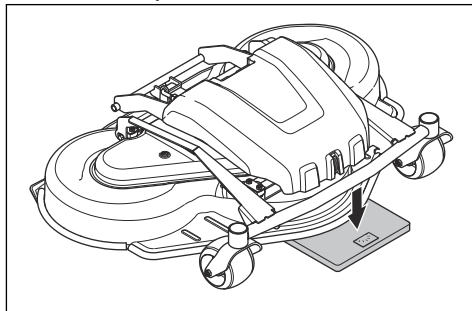
7. Pritvirtinkite priekinį gaubtą.

Pjovimo agregato slėgio patikra ir koregavimas

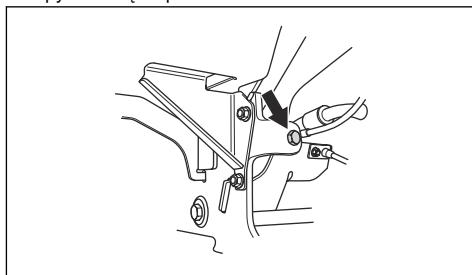
Nustačius tinkamą slėgį pjovimo agregatas juda lygiagrečiai paviršiui, tačiau nespaudžia jo per stipriais.

1. Patikrinkite oro slėgį padangose. Žr. *Padangų slėgis psl. 77*.
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

4. Po priekiniu pjovimo agregato kraštu padėkite buitines svarstyklės.



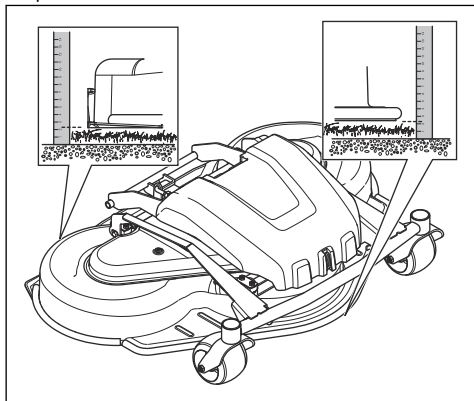
5. Tarp rėmo ir buitinių svarstyklių įstatykite medinę kaladėlę. Medinė kaladėlė užtikrins, kad atraminiams ratukams netektų joks svoris.
6. Pataisykite, kad grandinės slėgis būtų nuo 12 iki 15 kg (26,5–33 sv.). Norėdami reguliuoti slėgį į žemę, pasukite reguliavimo varžtus už priekinių ratų, dešiniojoje ir kairiojoje pusėse.
7. Pasukite varžtus į dešinę arba kairę, kol slėgis į žemę bus nuo 12 kg iki 15 kg (26,5–33 svarai). Įsitinkinkite, kad ir kairėje, ir dešinėje pusėse spyruoklės įtemptos vienodai.



Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą

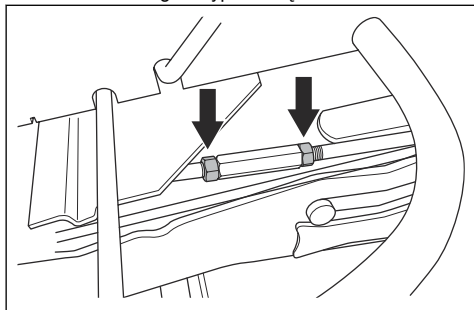
1. Patikrinkite oro slėgį padangose. Žr. *Padangų slėgis psl. 77*.
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
4. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į vidurinę padėtį.

5. Išmatuokite atstumą nuo žemės iki priekinio ir galinio pjovimo agregato krašto. Įsitinkinkite, kad galinis kraštas yra 4–6 mm (1/5 col.) aukščiau negu priekinis kraštas.

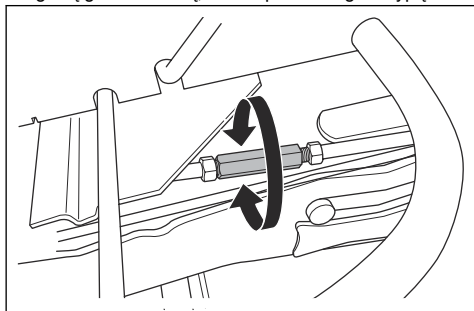


Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą

1. Nuimkite priekinį gaubtą.
2. Atlaisvinkite bėgio strypo veržlę.



3. Pasukite bėgio strypą, kad jį pailgintumėte arba sutrumpintumėte. Norėdami pakelti galinį gaubto kraštą, pailginkite bėgio strypą. Norėdami nuleisti galinį gaubto kraštą, sutrumpinkite bėgio strypą.



4. Baigę reguliuoti, priveržkite bėgio strypo veržles.

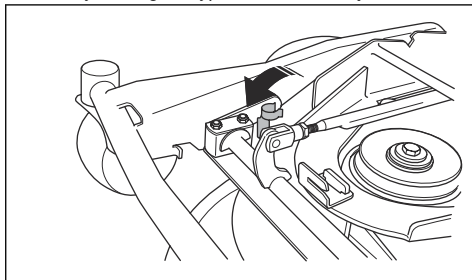
5. Patikrinkite lygiagretumą. Žr. *Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą psl. 79.*
6. Pritvirtinkite priekinį gaubtą.

Norėdami pakeisti pjovimo agregato sraigto diržą

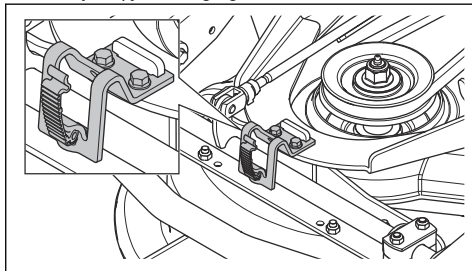


PERSPĖJIMAS: Suspaudimo traumos pavojus. Mūvėkite apsaugines pirštines.

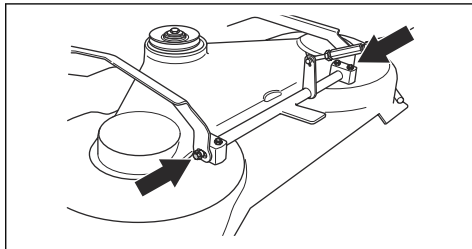
1. Nuimkite pjovimo agregatą. Žr. *Norėdami atjungti pjovimo agregatą psl. 62.*
2. Atidarykite bėgio strypo veržlės užraktą.



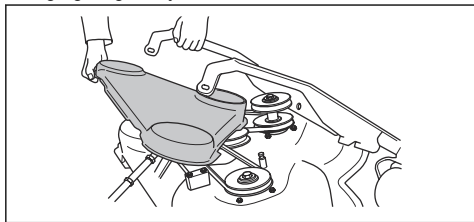
3. Nuimkite 2 varžtus, laikančius fiksavimo laikiklį, esantį ant pjovimo agregato rėmo.



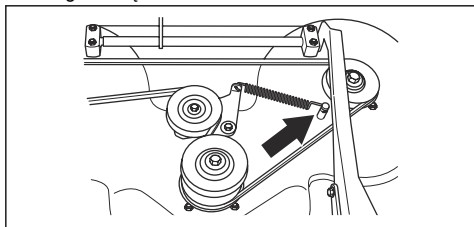
4. Nuimkite fiksavimo laikiklį ir pjovimo agregato rėmą.
5. Atsukite 2 varžtus nuo pjovimo agregato rėmo.



6. Atsukite varžtus nuo pjovimo agregato gaubto. Pakelkite pjovimo agregato rėmą ir nuimkite pjovimo agregato gaubtą.



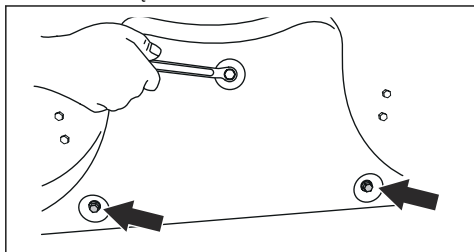
7. Atjunkite sraigto diržą įtempimo spyruoklę ir nuimkite sraigto diržą.



8. Naują sraigto diržą uždėkite atvirkštine tvarka.

Norėdami nuimti ir uždėti „BioClip“ kaištį

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.
2. Išsukite 3 varžtus, laikančius BioClip kaištį, tada išimkite kaištį.



3. Įstatykite 3 M8x15 mm varžtus į varžtų angas, kad apsaugotumėte BioClip kaištį nuo pažeidimų.
4. Nustatykite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
5. BioClip kaištį įstatykite atvirkštine tvarka.

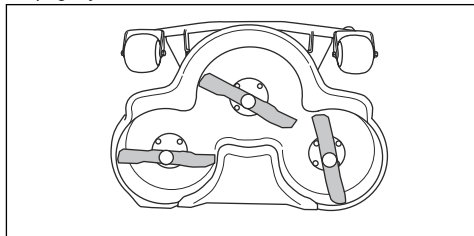
Norėdami patikrinti peilius



PASTABA: Pažeisti ar netinkamai subalansuoti peiliai gali sugadinti gaminį. Pakeiskite pažeistus peilius. Atšipusius peilius turi pagalasti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.

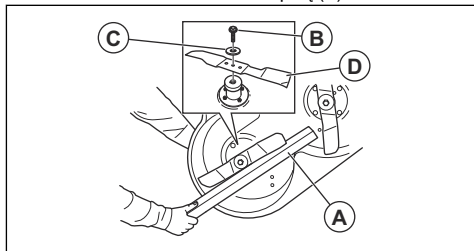
2. Pažiūrėkite, ar peiliai nėra pažeisti ir ar jų nereikia pagalasti.



3. Peilių tvirtinimo varžtus priveržkite naudodami 80–85 Nm priveržimo momentą.

Norėdami pakeisti peilius

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.
2. Medine kaladėle užfiksuokite peilį (A).



3. Atlaisvinkite ir išsukite peilio varžtą (B), nuimkite poveržlę (C) ir peilį (D).
4. Uždėkite naują peilį taip, kad užlenkti galai būtų nukreipti pjovimo agregato kryptimi.

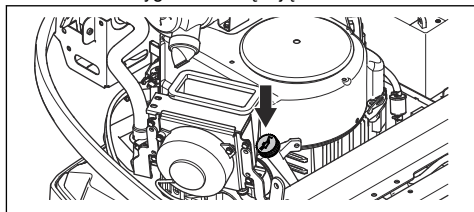


PERSPĖJIMAS: Naudojant netinkamo tipo peilius iš po pjovimo agregato gali būti išsviedžiami objektai, kurie gali sunkiai sužeisti. Naudokite tik *Techniniai duomenys psl. 92* nurodytus peilius.

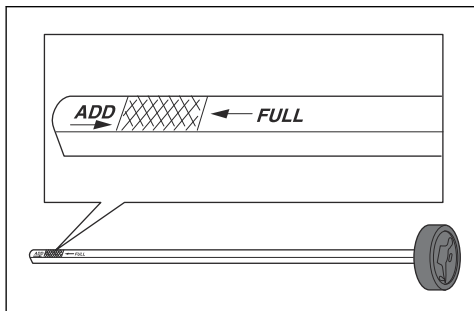
5. Uždėkite peilį, varžlę ir įstatykite varžtą. Priveržkite varžtą naudodami 80–85 Nm priveržimo momentą.

Norėdami patikrinti variklio alyvos lygį

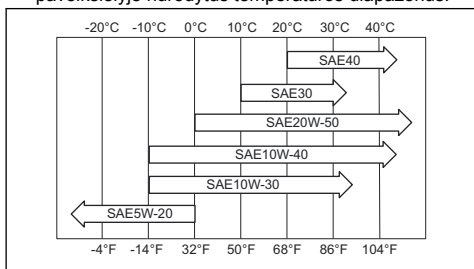
1. Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
2. Nuimkite variklio gaubtą.
3. Atlaisvinkite lygio matuoklę ir ją ištraukite.



4. Nuvalykite alyvą nuo matuoklės.
5. Įdėkite matuoklę atgal. Nepriveržkite jos.
6. Ištraukite alyvos lygio matuoklę ir pažiūrėkite alyvos lygį.
7. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų. Jei lygis yra šalia žymos ADD, papildykite alyvos iki žymos FULL.



8. Per alyvos lygio matuoklės angą lėtai įpilkite alyvos. Naudokite alyvą, kurios klampumas atitinka paveikslėlyje nurodytus temperatūros diapazonus.



PASTABA: Nemaišykite skirtingų rūšių alyvos.

9. Prieš paleisdami variklį, tinkamai priveržkite matuoklę. Paleiskite ir apie 30 sekundžių leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga. Sustabdykite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir dar kartą patikrinkite alyvos lygį.

Norėdami pakeisti variklio alyvą ir alyvos filtrą

Jei variklis šaltas, prieš išleidami variklio alyvą 1–2 minutės paleiskite variklį. Tokiu būdu variklio alyva sušils ir ją bus lengviau išleisti.

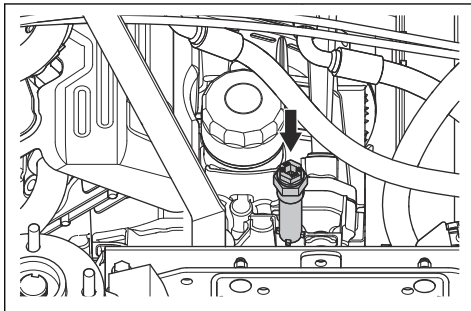


PERSPĖJIMAS: Neleiskite varikliui veikti ilgiau nei 1–2 minutes prieš išleidami variklio alyvą. Variklio alyva labai įkaista ir gali nudeginti. Prieš išleidami variklio alyvą leiskite varikliui atvėsti.

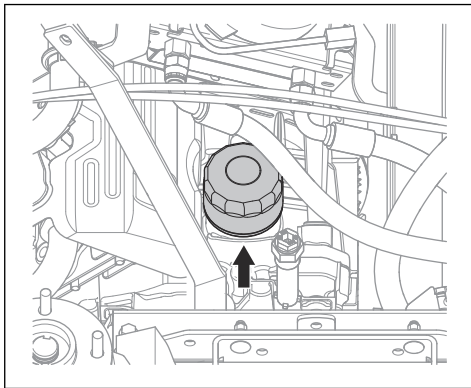


PERSPĖJIMAS: Jei ant kūno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muilu ir vandeniu.

1. Nuimkite variklio gaubtą.
2. Po alyvos išleidimo angos kaiščiu padėkite indą.



3. Ištraukite lygio matuoklę.
4. Išsukite alyvos išleidimo angos kaištį iš variklio.
5. Surinkite alyvą į indą.
6. Uždėkite ir iki galo priveržkite alyvos išleidimo angos kaištį.
7. Pasukite alyvos filtrą prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte.

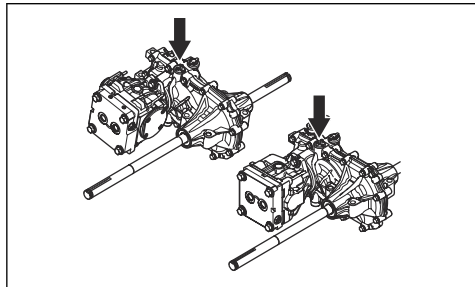


8. Nauja alyva šiek tiek sutepkite naujo alyvos filtro guminį tarpiklį.
9. Norėdami įstatyti alyvos filtrą, ranka pasukite jį laikrodžio rodyklės kryptimi, kol guminis tarpiklis bus vietoje, o tada pasukite dar pusę apsisukimo.
10. Įpilkite naujos alyvos, kaip nurodyta *Norėdami patikrinti variklio alyvos lygį psl. 81*.
11. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti tuščiąja eiga 3 minutes.
12. Sustabdykite variklį ir įsitinkinkite, kad alyvos filtras nepraleidžia alyvos.
13. Papildykite alyvos, kad kompensuotumėte naujajame alyvos filtre esančios alyvos kiekį.

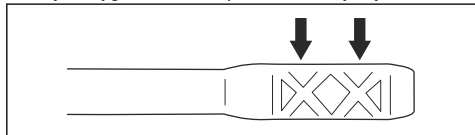
Pasižymėkite: Kaip saugiai išmesti panaudotą variklio alyvą, žr. *Šalinimas psl. 91*.

Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygį

1. Naudodami alyvos lygio matuoklį nuskaitykite pavaros alyvos lygį.



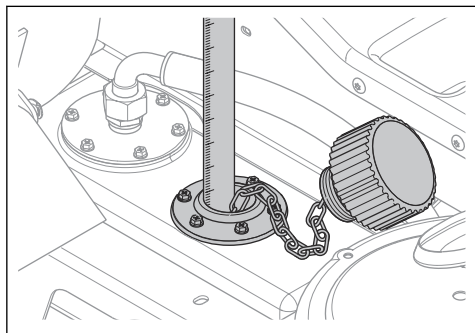
2. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų.



3. Jei alyvos lygis per žemas, pripilkite alyvos, kurios tipas nurodytas *Techniniai duomenys psl. 92*.

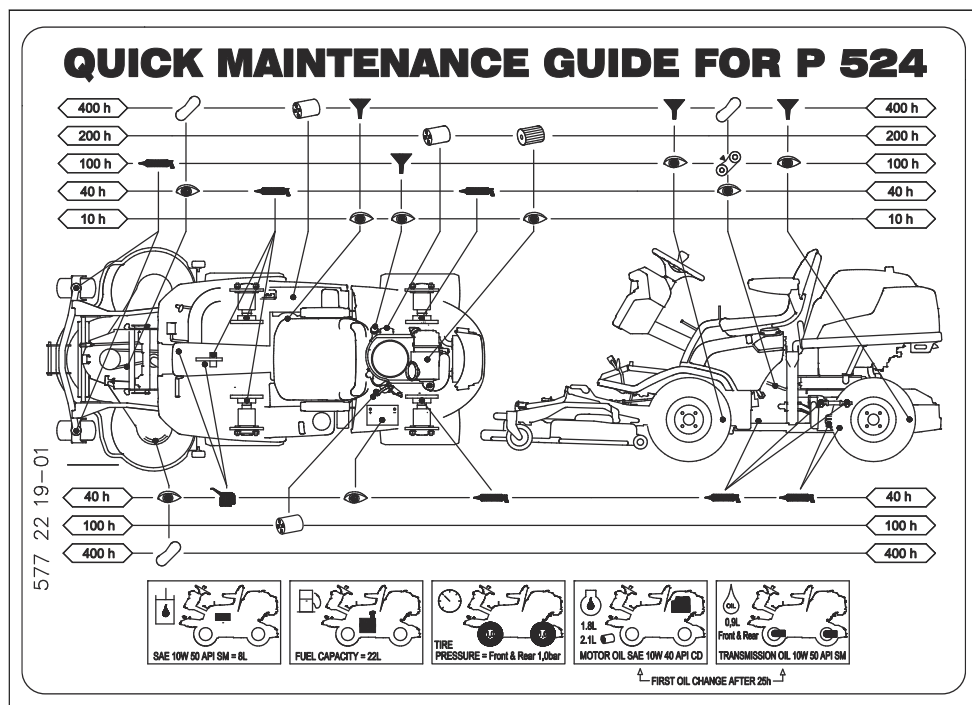
Patikrinkite hidraulinės sistemos alyvos lygį

1. Atlenkite sėdynę į priekį.
2. Sausa šluoste nuvalykite sritį aplink alyvos dangtelį.
3. Nuimkite alyvos dangtelį ir patikrinkite hidraulinės alyvos lygį. Tinkamas lygis yra 40–60 mm nuo bakelio viršaus.



4. Jei alyvos lygis per žemas, pripilkite alyvos, kurios tipas nurodytas *Techniniai duomenys psl. 92*.

Sparčiojo paleidimo vadovas



Simboliai, nurodyti sparčiojo paleidimo vadove



Pakeiskite kuro filtrą



Pakeiskite alyvą



Apžiūrėkite ar patikrinkite alyvos lygį



Sutepkite tepimo įmovą tepalais



Sutepkite variklio alyvą

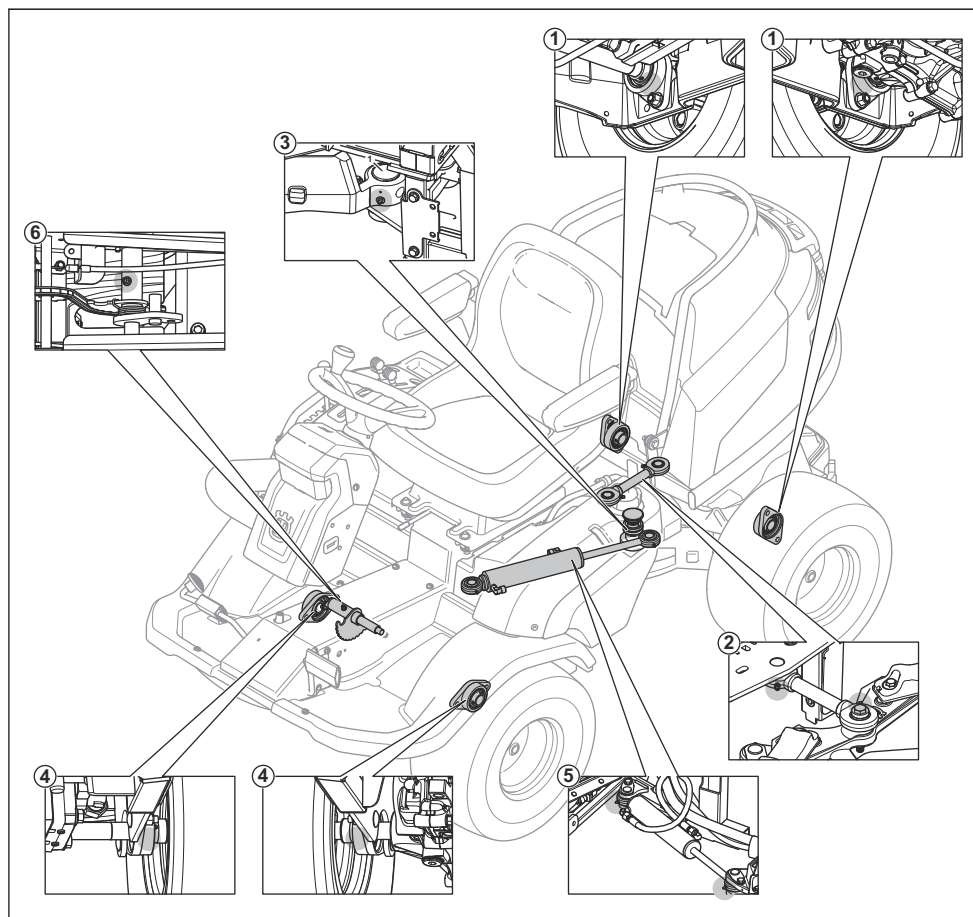


Patikrinkite pavaros diržą ir įtempimą



Pakeiskite pavaros diržą

Tepimo apžvalga



1. Galinės ašies guolis
2. Grandies veržlė
3. Lankstinis guolis
4. Priekinės ašies guolis
5. Vairo mechanizmo cilindras
6. Pakėlimo grandinės ašis

Tepimas, bendra informacija

- Ištraukite užvedimo raktelį, kad suteptant įrenginys nejudėtų savaime.
- Tepdami alyva naudokite variklio alyvą.
- Tepdami tepalais naudokite nerūdijančius važiuoklę ar rutulinius guolius. Sutepę pašalinkite nepageidaujamus tepalus.
- Tepkite 2 kartus per savaitę, jei gaminį naudojate kasdien.

- Nepilkite tepalo ant pavaros diržų ar diržo skriemulių griovelių. Jei užpylėte, nuvalykite alkoholiu. Jei nuvalius alkoholiu trintis tarp pavaros diržo ir skriemulio yra nepakankama, pakeiskite pavaros diržą.



PASTABA: Nenaudokite benzino ar kitų naftos gaminių pavaros diržams valyti.

Norėdami sutepti lynelius

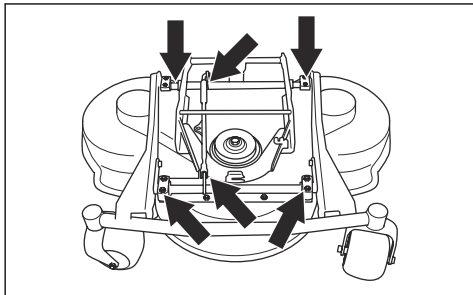
- Sutepkite 2 lynelių galus ir perkelkite valdiklius ir galines padėtis.
- Sutepę uždėkite guminius apvalkalus ant lynelių.
- Lynelius su apvalkalu reikia reguliariai sutepti, kad jie tinkamai veiktų.

- Nuimkite lynelį ir pakabinkite jį vertikaliai.
- Tepkite lynelį variklio alyva, kol alyva ims varvėti nuo apačios. Jei alyva nevarva iš apačios, pakeiskite lynelį.

Pasižymėkite: Mažą plastiko maišelį galite pripildyti alyvos ir pritvirtinti prieš lynelio apvalkalą juoste. Pakabinkite lynelį vertikaliai iš maišelio iki kitos dienos.

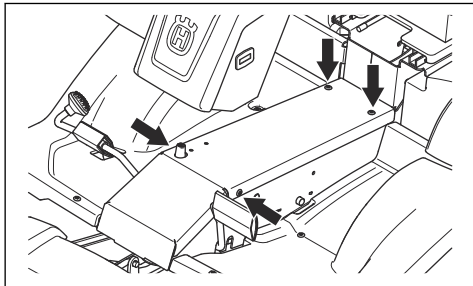
Norėdami sutepti pjovimo agregatą

- Nuimkite priekinį gaubtą.
- Sutepkite jungtis ir guolius variklio alyva.

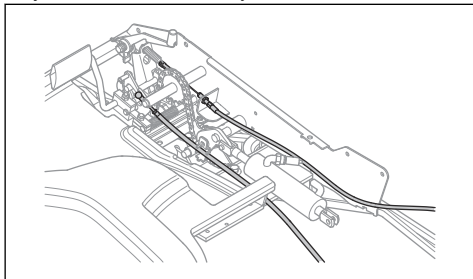


Norėdami sutepti pedalo sistemą

- Išsukite 4 varžtus ir nuimkite pėdos rėmo plokštę.



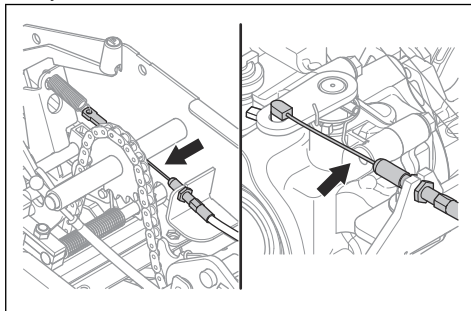
- Nuspauskite ir atleiskite pedalus ir sutepkite judančias dalis variklio alyva.



- Sutepkite variklio alyva tiesioginės ir atbulinės eigos pedalų lynelius.

Norėdami sutepti stovėjimo stabdžio lynelį

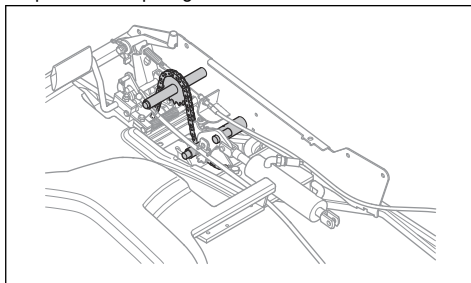
- Išsukite 4 varžtus ir nuimkite pėdos rėmo plokštę.
- Nuimkite kairįjį šoninį gaubtą.
- Nuimkite guminį apvalkalą nuo stovėjimo stabdžio lynelio.
- Sutepkite stovėjimo stabdžio lynelio galus variklio alyva.



- Sutepkite stovėjimo stabdžio lynelį variklio alyva.
- Paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą 3 kartus ir sutepkite stovėjimo stabdžio lynelį dar kartą.
- Uždėkite kairįjį šoninį gaubtą ir rėmo plokštę.

Norėdami sutepti grandinės rėmo tunelyje

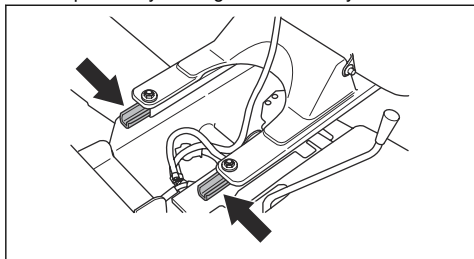
- Išsukite varžtus ir nuimkite rėmo plokštę.
- Sutepkite grandinę rėmo tunelyje variklio alyva arba purškiamu tepalu grandinėms.



Norėdami sutepti sėdynės bėgelius

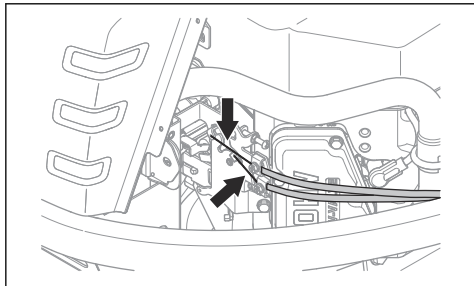
- Atlenkite sėdynę į priekį.

2. Sutepkite sėdynės bėgelius variklio alyva.

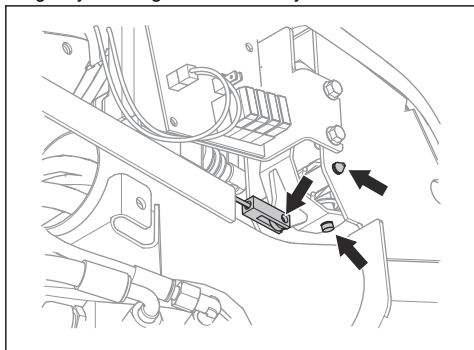


Norėdami sutepti akceleratoriaus trosą, oro sklendės lynelį ir svirties guolius (P 524)

1. Nuimkite dešinią šoninį gaubtą.
2. Sutepkite laisvus lynelių galus, įskaitant galus, esančius netoli variklio, variklio alyva.



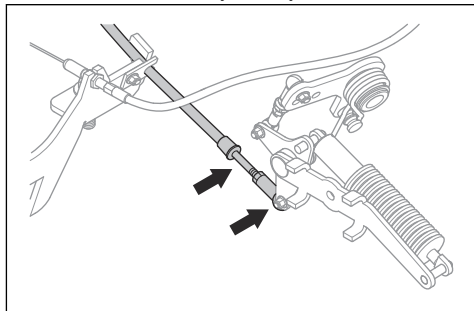
3. Perkelkite akceleratoriaus gaiduką, oro sklendės rankenėlę ir pjovimo agregato valdiklius į galines padėtis ir sutepkite lynelius dar kartą.
4. Sutepkite pjovimo agregato valdiklių jungtis, gaudytuvus ir guolius variklio alyva.



5. Uždėkite dešinią šoninį gaubtą.

Norėdami sutepti hidrostatinės transmisijos trosą

1. Sutepkite hidrostatinės transmisijos trosą jungtis ir guolius variklio alyva.
2. Nuimkite guminę movą ir sutepkite variklio alyva hidrostatinės transmisijos trosą.

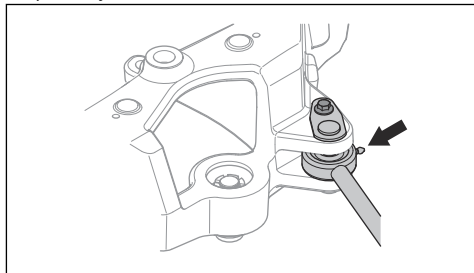


3. Paspauskite tiesioginės eigos pedalą 5 kartus ir sutepkite hidrostatinės transmisijos trosą dar kartą.
4. Uždėkite guminę movą.

Norėdami sutepti vairo mechanizmo cilindrą

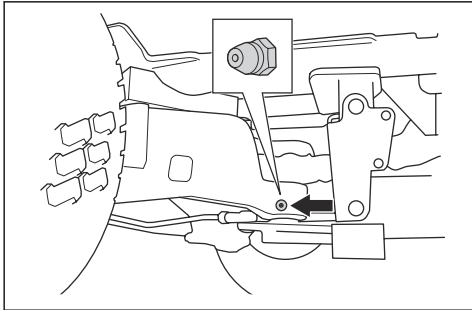
Vairo mechanizmo cilindre yra 2 tepimo įmovos, po vieną abiejuose galuose.

- Tepkite tepalo švirkštu, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



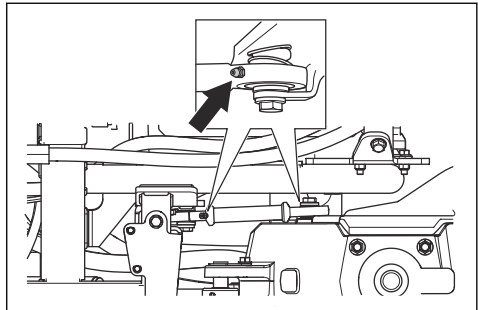
Norėdami sutepti jungties guolį

1. Tepkite sujungimo jungties guolį tepalo švirkštu, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



Norėdami sutepti grandies veržlę

1. Yra 2 tepalo įmovos, kiekvienoje grandies veržlės pusėje yra po vieną. Tepkite tepalo švirkštu, kol tepalas pasirodys paviršiuje.



Gedimai ir jų šalinimas

Jei šiame vadove savo problemos sprendimo nerandate, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.

Problema	Priežastis
Starterio variklis nepasuka variklio	Neįjungtas stovėjimo stabdys. Žr. <i>Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį psl. 68.</i>
	Pjovimo agregato kėlimo svirtis yra pjovimo padėtyje. Žr. <i>Norėdami pakelti pjovimo agregatą psl. 64.</i>
	Perdegęs pagrindinis saugiklis. Žr. <i>Norėdami pakeisti saugiklį psl. 75.</i>
	Užvedimo spynelė sugedusi.
	Bloga jungtis tarp kabelio ir akumulatoriaus. Žr. <i>Akumuliatorių naudojimo sąuga psl. 61.</i>
	Per silpnas akumulatorius. Žr. <i>Norėdami įkrauti akumuliatorių psl. 76.</i>
	Sugedęs starterio variklis.
Starterio varikliui pasukus variklį, variklis nėra paleidžiamas	Degalų bake nėra degalų. Žr. <i>Norėdami pripildyti degalų psl. 63.</i>
	Bloga uždegimo žvakė.
	Blogas uždegimo kabelis.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija (P 524).
	Užteršta degalų linija (P 524EFI).

Problema	Priežastis
Variklis neveikia tolydžiai	Bloga uždegimo žvakė.
	Netinkamai nustatytas karbiuratorius (P 524).
	Užsikimšęs oro filtras. <i>Žr. Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 74.</i>
	Blokuojama degalų bako ventiliacijos anga.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija (P 524).
	Užteršta degalų linija (P 524EFI).
	Netinkamai sureguliuotas oro sklendės lynelis (P 524).
Variklis nepasiekia galios	Užsikimšęs oro filtras. <i>Žr. Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 74.</i>
	Bloga uždegimo žvakė.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija (P 524).
	Užteršta degalų linija (P 524EFI).
	Netinkamai sureguliuotas sklendės lynas.
Nepakankama transmisijos galia	Transmisijos aušinimo oro įsiurbimo anga arba aušinimo jungtys yra blokuojamos.
	Transmisijoje nėra alyvos arba alyvos lygis per žemas. <i>Žr. Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygį psl. 83.</i>
Akumuliatorius nekraunamas	Akumuliatorius sugedęs. <i>Žr. Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 61.</i>
	Blogas akumuliatoriaus gnybtų kabelio jungčių sujungimas. <i>Žr. Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 61.</i>
Gaminys vibruoja	Peiliai yra laisvi. <i>Žr. Norėdami patikrinti peilius psl. 81.</i>
	Nesubalansuotas vienas ar daugiau peilių. <i>Žr. Norėdami patikrinti peilius psl. 81.</i>
	Variklis yra laisvas.
Nepatenkinami pjovimo rezultatai	Peiliai yra atšipę. <i>Žr. Norėdami pakeisti peilius psl. 81.</i>
	Ilga arba drėgna žolė. <i>Žr. Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 68.</i>
	Pakreiptas pjovimo agregatas.
	Pjovimo agregate susidarė žolės kamštis. <i>Žr. Norėdami valyti gaminį psl. 71.</i>
	Skiriasi padangų slėgis dešinėje ir kairėje pusėje. <i>Žr. Padangų slėgis psl. 77.</i>
	Gaminys naudojamas esant per dideliui greičiui. <i>Žr. Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 68.</i>
	Variklio greitis per mažas. <i>Žr. Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 68.</i>
	Praslysta pavaros diržas.

Problemos, susijusios su įspėjimo lemputėmis modelyje P 524EFI

Problema	Požymis	Priežastis
Variklio apsakos sumažintos iki nedidelio greičio tuščiaja eiga ir dega variklio gedimo lempa	Variklis per karštas.	Ant vidinių variklio korpuso paviršių yra purvo.
		Sugedęs temperatūros jutiklis arba grandinė.
	Netinkama akumulatoriaus įtampa.	Per silpnas arba sugedęs akumulatorius. Žr. <i>Norėdami įkrauti akumulatorių psl. 76.</i>
		Sugedęs maitinimo šaltinis arba įkrovimo sistema.
	Rankinio akceleratoriaus įvesties jutiklis veikia netinkamai.	Netinkamai sujungti laidai arba sugedęs jutiklis.
	Vidinis ECU / akceleratoriaus korpusas veikia netinkamai.	Sugedęs akceleratoriaus vožtuvo valdiklis.
Variklio apsakos sumažintos iki nedidelio greičio tuščiaja eiga ir dega mažo alyvos slėgio lempa		Netinkama akceleratoriaus jutiklio padėtis.
	Variklis jaučia per dideles apsakas.	Variklio apsakos viršija maksimalų greitį.
	Per mažas alyvos slėgis.	Alyvos slėgis per mažas. Žr. <i>Norėdami patikrinti variklio alyvos lygį psl. 81</i>
		Sugedęs alyvos jungiklis arba grandinė.
		Sugedusi tepimo sistema.

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Transportavimas

- Gaminys yra sunkus ir prispaudęs gali sužeisti. Būkite atsargūs, kai keliate į transporto priemonę ar priekabą arba iš jų.
- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą priekabą.
- Prieš transportuodami gaminį priekaboje arba keliais turite būti susipažinę su vietinėmis kelių eismo taisyklėmis.

Norėdami transportavimui saugiai įtvirtinti gaminį priekaboje



PERSPĖJIMAS: Stovėjimo stabdys – nepakankama priemonė gabenamam gaminui įtvirtinti. Gaminį gerai pritvirtinkite prie priekabos.

Įranga: 2 patvirtinti įtempimo diržai ir 4 pleišto formos ratų kaladėlės.

- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Uždėkite įtempimo diržus ant rėmo ar galinės platformos.
- Norėdami įtvirtinti gaminį, įtempkite įtempimo diržus priekabos galo ir priekio kryptimis.
- Prieš užpakalinius ratus ir už jų padėkite ratų blokavimo kaladeles.

Norėdami vilkti gaminį

Gaminys turi hidrostatinę transmisiją. Tam, kad transmisija nebūtų pažeista, vilkite gaminį tik trumpus atstumus ir nedideliu greičiu.

Prieš traukdami gaminį išjunkite transmisiją. Žr. *Norėdami atleisti ir naudoti hidraulinį slėgį psl. 64.*

Laikymas

Pasibaigus sezonui ir kai neplanuojate naudoti ilgiau nei 30 dienų, paruoškite gaminį laikymui. Jei kuro bako laikysite kurą ilgiau nei 30 dienų, lipnios dalelės gali

užkimšti karbiuratorių. Tai neigiamai veikia variklio veikimą.

Tam, kad laikymo metu nesusidarytų lipnios dalelės, įpilkite stabilizatoriaus. Jei naudojate alkilato benzina, stabilizatoriaus pilti nereikia. Jei naudojate standartinį benzina, nekeiskite jo į alkilato benzina. Tai padarius, gali sukietėti jautrios guminės dalys. Į bake esančius arba talpykloje laikomus degalus įpilkite stabilizatoriaus. Visada laikykitės gamintojo nurodyto maišymo santykio. Įpylę stabilizatoriaus leiskite varikliui veikti bent 10 minučių, kad jis patektų į karbiuratorių.



PERSPĖJIMAS: Nelaikykite gaminio su bake paliktu kuru patalpoje arba vietoje, kuriose prasta oro cirkuliacija. Kils gaisro pavojus, jei kuro garai atsidsurs netoli atviros liepsnos, kibirkščių arba kontrolinių degiklių ar lempučių, pvz., vandens šildytuvuose, karšto vandens bakuose ir drabužių džiovintuvuose.



PERSPĖJIMAS: Norėdami sumažinti gaisro pavojų, nuo gaminio pašalinkite žolę, lapus ir kitas degias medžiagas. Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminiui atvėsti.

- Kaip valyti gaminį, žr. *Norėdami valyti gaminį psl. 71*. Uždažykite dažų pažeidimus, kad išvengtumėte korozijos.
- Apžiūrėkite gaminį, ar nėra nusidėvėjusių ar sugadintų dalių, priveržkite atsileidusius varžtus ir veržles.
- Išimkite akumuliatorių. Nuvalykite jį, įkraukite ir laikykite vėsioje vietoje.
- Pakeiskite variklio alyvą ir išmeskite panaudotą alyvą.
- Ištuštinkite degalų baką. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti, kol karbiuratoriuje neliks degalų.

Pasižymėkite: Neištuštinkite degalų bako ir karbiuratoriaus, jei įpylėte stabilizatoriaus.

- Išsukite degimo žvakes ir į kiekvieną cilindrą įpilkite po arbatinį šaukštelį variklio alyvos. Rankiniu būdu pasukite variklį apie variklio veleną, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl įstatykite žvakes.
- Sutepkite visus tepimo antgalius, jungtis ir ašis.
- Gaminį pastatykite švarioje ir sausoje vietoje ir saugiai uždenkite.
- Gaminio apdangalą, skirtą apsaugai laikymo ar gabenimo metu, galima įsigyti iš prekybos atstovo.

Šalinimas

- Cheminės medžiagos gali būti kenksmingos, todėl jų negalima pilti ant žemės. Panaudotas chemines medžiagas visada pašalinkite techninės priežiūros centre arba numatytoje atliekų tvarkymo vietoje.
- Kai gaminys susidėvės, nusiųskite jį prekybos atstovui ar į įgaliotą atliekų tvarkymo centrą.

- Alyva, alyvos filtrai ir akumulatorius gali kenkti aplinkai. Laikykitės vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Neišmeskite akumulatoriaus su buitinėmis atliekomis.
- Nusiųskite akumuliatorių Husqvarna techninės priežiūros atstovui arba išmeskite jį panaudotų akumuliatorių tvarkymo centre.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	P 524	P 524EFI
Matmenys , taip pat žr. <i>Gaminio matmenys psl. 94</i>		
Ilgis, be pjovimo agregato, mm	2058	2058
Svoris, be pjovimo agregato, su tuščiais bakais, kg	427	432
Padangų matmenys	18 × 8,50 × 8	18 × 8,50 × 8
Padangų slėgis, priekis – galas, kPa / bar / PSI	100 / 1,0 / 14,5	100 / 1,0 / 14,5
Maks. nuolydis, laipsniai °	10	10
Variklis		
Gamintojas / modelis	„Kawasaki“ / „V-Twin“, FX691V-KME09023	„Kawasaki“ / „V-Twin“, FX730V EFI-KME01609-C1
Nominali variklio galia, kW ⁵	13,9	15,6
Darbinis tūris, cm ³	726	726
Maks. variklio apsukos, aps./min	3000 +/- 75	3000 +/- 75
Maks. greitis tiesiogine eiga, km/val.	13	13
Degalai, min. oktaninis skaičius, bešviniai	95 (maks. metanolio 5%, maks. etanolio 10%, maks. MTBE 15%)	95 (maks. metanolio 5%, maks. etanolio 10%, maks. MTBE 15%)
Bakelio talpa, l	22	22
Alyvos API klasė CD ar aukštesnė	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Alyvos tūris, įsk. filtrą, l	2.1	2.1
Alyvos tūris be filtro tūris, l	1,8	1,8
Starterio variklis	Elektrinis paleidimas, 12 V	Elektrinis paleidimas, 12 V
Transmisija		
Gamintojas / modelis	„Kanzaki“ / KTM 23	„Kanzaki“ / KTM 23
Alyva, klasė API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 sintetinė	SAE 10W/50 sintetinė
Priekinės pavarų dėžės alyvos talpa, l	0,9	0,9
Galinės pavarų dėžės alyvos talpa, l	0,9	0,9
Hidraulinė sistema		
Maks. darbinis slėgis, bar / psi	120 / 1740	120 / 1740
Hidraulinio bako talpa, l	8	8
Hidraulinės sistemos talpa, l	13	13

⁵ Nurodyta variklio galia atitinka to modelio tipinės gamybos būdu pagaminto variklio vidutinę naudingąją atiduodamą galią (varikliui veikiant nurodytu greičiu), išmatuotą pagal SAE standartą J1349 / ISO1585. Masinės gamybos būdu pagamintų variklių galia gali skirtis. Faktinė gaminyje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

	P 524	P 524EFI
Alyvos API klasė SM ar aukštesnė	SAE 10W/50 sintetinė	SAE 10W/50 sintetinė
Elektros sistema		
Tipas	12 V, įžemintas neigiamas polius	12 V, įžemintas neigiamas polius
Akumulatorius	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Uždegimo žvakė	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Pagrindinis saugiklis, plokščios jungties tipo, A	20	20
Maitinimo jungiklio saugiklis, plokščios jungties tipo, A	5	5
Tarpas tarp elektrodų, mm / col.	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030
Lempos	LED, 2×12 V 4,6–6,5 W, GU5.3, MR16	LED, 2×12 V 4,6–6,5 W, GU5.3, MR16
Pjovimo agregatas		
Tipas	„Combi“ 103	„Combi“ 122
	Combi 112	
	„Combi“ 122	

Pjovimo agregatas	„Combi“ 103	„Combi“ 112	„Combi“ 122
Pjovimo plotis, mm	1030	1120	1220
Pjovimo aukštis, 7 padėtys, mm	25–80	25–80	25–80
Plotis, mm	1120	1220	1330
Svoris, kg	49	56	64
Peilis			
Ilgis, mm	383	420	454
Gaminio numeris	5041904-10	5041878-10	5354294-10
Skleidžiamas triukšmas⁶			
Garso galios lygis, matuojamas dB(A)	99	99	102
Garantuojama triukšmo galia dB(A)	100	100	104
Garso lygiai⁷			
Naudotojo ausį veikiantis garso slėgis, dB (A)	86	85	89
Vibracijos lygis⁸			

⁶ Į aplinką skleidžiamas triukšmas išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

⁷ Triukšmo slėgio lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamų triukšmo slėgio duomenų būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 1,2 dB(A).

⁸ Vibracijos lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamo vibracijos lygio būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 0,2 m/s² (vairas) ir 0,8 m/s² (sėdynė).

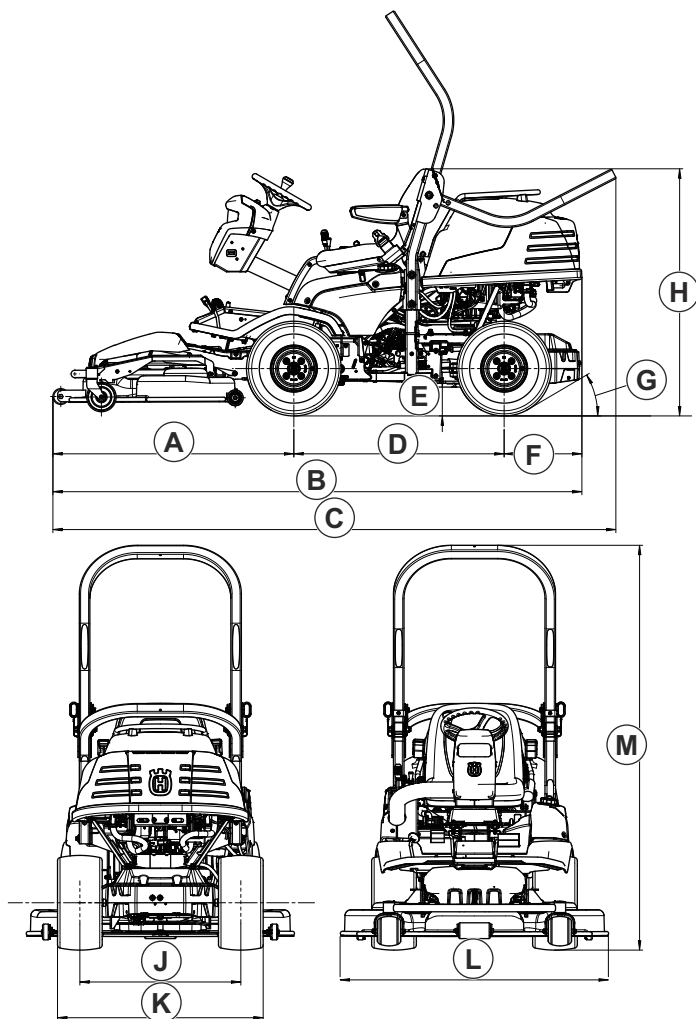
Pjovimo agregatas	„Combi“ 103	„Combi“ 112	„Combi“ 122
Vairo vibracijos lygis, m/s ²	1,7	1,7	1,7
Sėdynės vibracijos lygis, m/s ²	0,7	0,7	0,7



PERSPĖJIMAS: Naudojant pjovimo agregatą, kuris nėra skirtas naudoti su gaminiu, gali būti dideliu greičiu svaidomi galintys sunkiai sužeisti objektai.

Nenaudokite kitų, nei nurodyta šioje naudotojo instrukcijoje, tipų pjovimo agregatų.

Gaminio matmenys



Matmenys, kurie apima ir pjovimo agregatą, matuojami prikabinus „Combi“ 122 pjovimo agregatą.							
A	1145 mm	D	1000 mm	G	30°	K	977 mm
B	2514 mm	E	137 mm	H	1174 mm	L	1275 mm
C	2675 mm	F	370 mm	J	765 mm	M	1924 mm

Priedai

Pasirenkamos įrangos arba priedų priežiūros instrukcijos nepateikiamos šioje naudojimo instrukcijoje. Priedo arba įrangos instrukcijų ieškokite naudojimo instrukcijoje.

Techninė priežiūra

Kasmet įgaliotame techninės priežiūros centre atlikite apžiūrą, kad užtikrintumėte saugų gaminio veikimą ir geriausius rezultatus sezono metu. Geriausias metas atlikti techninės priežiūros ar remonto darbus yra ne darbų sezonas.

Užsakydami atsargines dalis nurodykite informaciją apie įsigijimo metus, modelį, tipą ir serijos numerį.

Visada naudokite tik originalias atsargines dalis.

Garantija

Garantija transmisijai

Garantija transmisijai taikoma tik tada, jei priekinių ir galinių ratų greičio patikros buvo atliktos, kaip nurodyta priežiūros grafike. Siekiant apsaugoti transmisiją nuo pažeidimų, ją turi sureguliuoti patvirtintas techninės priežiūros atstovas.

EB atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

„Husqvarna AB“, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.
+46-36-146500, patvirtina, kad **vairuojamas robotas**
vejapjovė Husqvarna P 524 ir P 524EFI, 2018 ir vėlesni
serijos numeriai (metai aiškiai nurodyti firmos lentelėje
su serijos numeriu), atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ
reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 d. direktyvos **2006/42/EB** dėl
mašinų;
- 2014 m. vasario 26 d. direktyvos **2014/30/ES** dėl
elektromagnetinio suderinamumo;
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyvos **2000/14/EB** dėl į
aplinką skleidžiamo triukšmo.

Informacija apie skleidžiamą triukšmą ir pjovimo plotį
pateikiama skyriuje „Techniniai duomenys“.

Taikomi toliau išvardyti darnieji standartai.

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Jei nenurodyta kitaip, taikomos naujausios paskelbtos
nurodytų standartų versijos.

Notifikuotoji įstaiga: **0404, RISE SMP Svensk**
Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala
pateikė ataskaitą dėl atitikties 2000 m. gegužės 8 d.
TARYBOS DIREKTYVOS 2000/14/EB dėl į aplinką
skleidžiamo triukšmo VI priedo reikalavimams įvertinimo.

Sertifikatai numeruojami taip: 01/901/141, 01/901/308

Huskvarna, 2018-05-18



Claes Losdal, plėtros vadovas / sodo gaminiai
(įgaliotasis „Husqvarna AB“ atstovas, atsakingas už
techninę dokumentaciją)

Saturs

Ievads.....	97	Tehniskie dati.....	140
Drošība.....	104	Piederumi.....	143
Montāža.....	110	Apkope.....	143
Lietošana.....	111	Garantija.....	143
Apkope.....	117	EK atbilstības deklarācija.....	144
Problēmu novēršana.....	136		0
Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	138		

Ievads

Pirmspiegādes pārbaude un izstrādājuma numuri

Piezīme: Šim izstrādājumam ir veikta pirmspiegādes pārbaude. Pārliecinieties, vai izplatītājs jums ir izsniedzis pirmspiegādes pārbaudes dokumenta kopiju.

Servisa darbnīcas kontaktinformācija:	
Šī lietotāja rokasgrāmata ir pievienota izstrādājumam ar šādu izstrādājuma numuru/sērijas numuru:	
/	
Motors:	
Transmisija:	

Izstrādājuma apraksts

Izstrādājums ir rotējošs zālesplāvējs. Izmantojot braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā paredzētos pedāļus, operators var netraucēti pielāgot ātrumu. Stundu skaitītājs rāda, cik daudz stundu izstrādājums ir izmantots. Izstrādājums ir aprīkots ar priekšējiem luksturiem, pilnpiedziņu (AWD) un tiek izmantots kopā ar Combi griešanas korpusiem ar BioClip.

Paredzētā lietošana

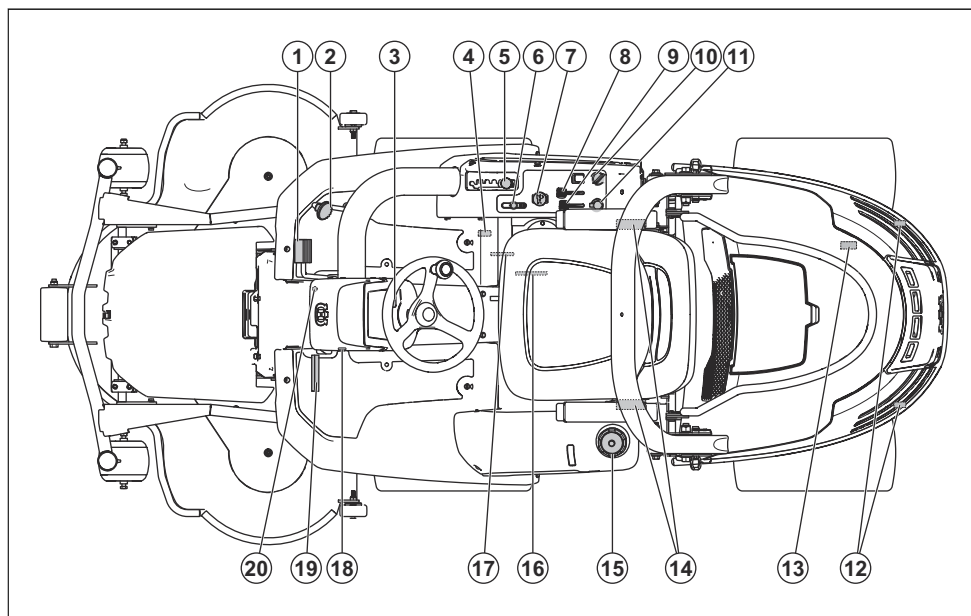
Izstrādājums ir paredzēts zāliena plaušanai atklātā teritorijā un līdzenās vietās dzīvojamajos rajonos un

dārzos. Piestipriniet papildu piederumus, lai izmantotu izstrādājumu citu darbu veikšanai. Plašākai informācijai par pieejamajiem papildu piederumiem sazinieties ar Husqvarna izplatītāju.

Apdrošiniet izstrādājumu.

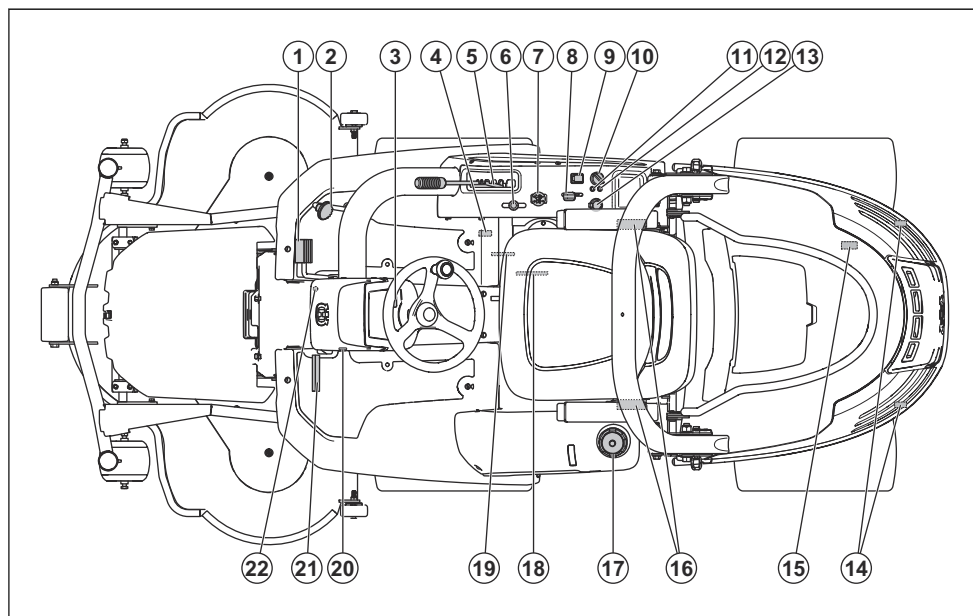
Gādājiet, lai jūsu jaunais izstrādājums būtu apdrošināts. Ja neesat par to pārliecināts, vērsieties pie savas apdrošināšanas kompānijas. Ir ieteicama pilnīga apdrošināšana, kas ietver gadījumus saistībā ar trešajām personām, ugunsgrēkiem, bojājumiem, zādzībām un atbildību.

Pārskats par izstrādājumu P 524



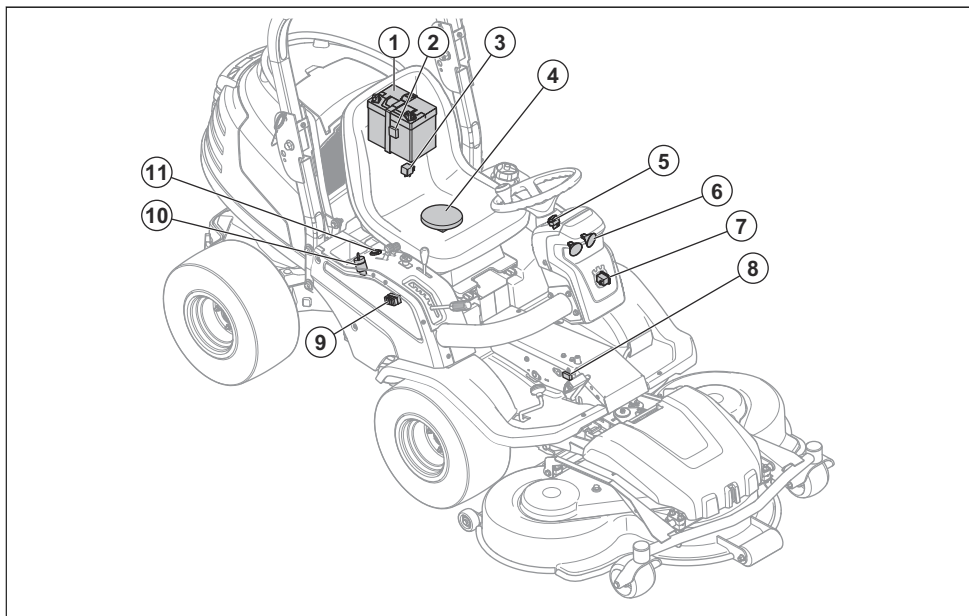
- | | |
|--|---|
| 1. Pedālis braukšanai uz priekšu | 11. Strāvas rozete, 12 V |
| 2. Pedālis braukšanai atpakaļgaitā | 12. Pārsega fiksators |
| 3. Apgaismojuma slēdzis | 13. Aizmugurējās ass piedziņas ieslēgšanas/izslēgšanas pārplūdes vārsts |
| 4. Priekšējās ass piedziņas ieslēgšanas/izslēgšanas pārplūdes vārsts | 14. Drošības josta |
| 5. Pļaušanas augstuma svira | 15. Degvielas tvertnes vāciņš |
| 6. Griešanas korpusa pacelšanas svira | 16. Sēdekļa regulēšana |
| 7. Jaudas padeves poga, griešanas korpusa ieslēgšana un izslēgšana | 17. Datu plāksnīte |
| 8. Drošējvārsta vadība | 18. Stundu skaitītājs |
| 9. Drošējvārsta vadība | 19. Stāvbremze |
| 10. Aizdedzes atslēga | 20. Stāvbremzi bloķējošā poga |

Pārskats par izstrādājumu P 524EFI



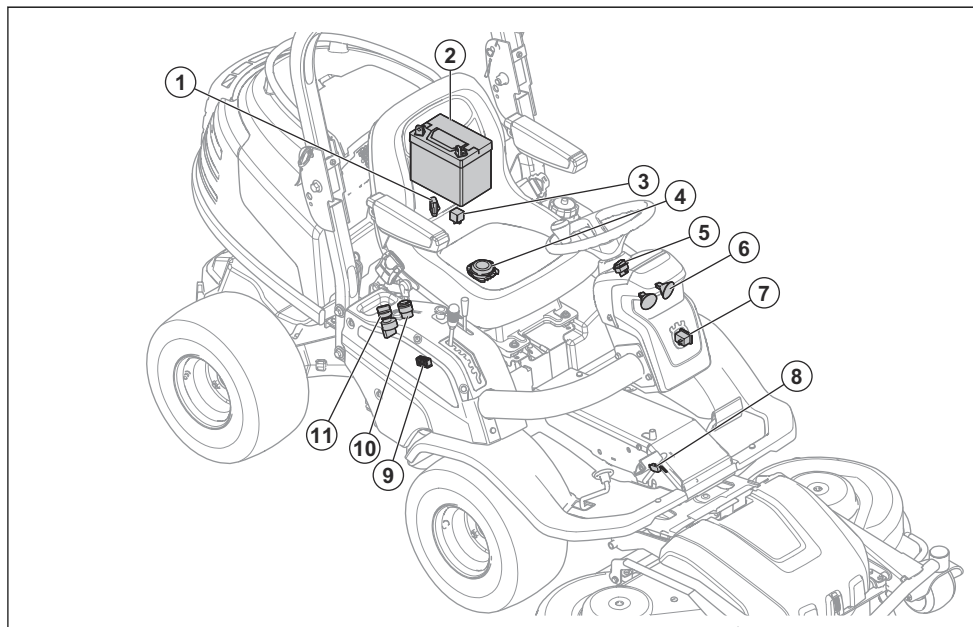
- | | |
|--|---|
| 1. Pedālis braukšanai uz priekšu | 12. Dzinēja darbības traucējumu brīdinājuma lampiņa |
| 2. Pedālis braukšanai atpakaļgaitā | 13. Strāvas rozete, 12 V |
| 3. Apgaismojuma slēdzis | 14. Pārsega fiksators |
| 4. Priekšējās ass piedziņas ieslēgšanas/izslēgšanas pārplūdes vārsts | 15. Aizmugurējās ass piedziņas ieslēgšanas/izslēgšanas pārplūdes vārsts |
| 5. Pļaušanas augstuma svira | 16. Drošības josta |
| 6. Griešanas korpusa pacelšanas svira | 17. Degvielas tvertnes vāciņš |
| 7. Jaudas padeves poga, griešanas korpusa ieslēgšana un izslēgšana | 18. Sēdekļa regulēšana |
| 8. Droseļvārsta vadība | 19. Datu plāksnīte |
| 9. Strāvas rozetes ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis | 20. Stundu skaitītājs |
| 10. Aizdedzes atslēga | 21. Stāvbremze |
| 11. Zema eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa | 22. Stāvbremzi bloķējošā poga |

Elektrosistēmas pārskats P 524



- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Akumulators | 7. Stundu skaitītājs |
| 2. Galvenais drošinātājs, 20 A | 8. Hidrostatiskās transmisijas mikroslēdzis |
| 3. Relejs | 9. Drošinātāju turētājs |
| 4. Drošības slēdzis sēdeklim | 10. Aizdedzes atslēga |
| 5. Apgaismojuma slēdzis | 11. Strāvas rozete, 12 V |
| 6. Lukturi | |

Elektrosistēmas pārskats, P 524EFI



1. Galvenais drošinātājs, 20 A
2. Akumulators
3. Relejs
4. Drošības slēdzis sēdeklim
5. Apgaismojuma slēdzis
6. Lukturi
7. Stundu skaitītājs
8. Hidrostatiskās transmisijas mikroslēdzis
9. Drošinātāju turētājs
10. Aizdedzes atslēga
11. Strāvas rozete, 12 V

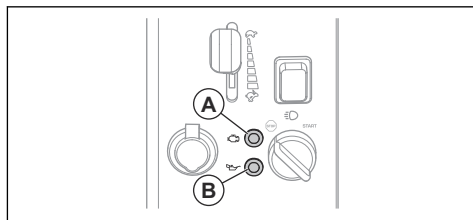
Būdinājuma lampiņas vadības pulkšņi, P 524EFI

Modeļa P 524EFI dzinējs ir aprīkots ar elektronisko degvielas iesmidzināšanas (Electronic Fuel Injection) sistēmu. 2 lampiņas, kas izvietotas vadības pulkšņi, rāda vai dzinējā nav traucējumu.



IEVĒROJIET: Ja vadības pulkšņi iedegas lampiņa, apturiet dzinēju un skatiet *Problēmu novēršana lpp. 136*

- A: Dzinēja darbības traucējumi
- B Zems eļļas spiediens



Stundu skaitītājs

Stundu skaitītājs rāda, cik stundu motors ir darbojies. Laiks, kad aizdedze ir ieslēgta, bet motors nedarbojas, netiek reģistrēts. Pēdējais cipars rāda stundas desmitdaļas (6 minūtes).

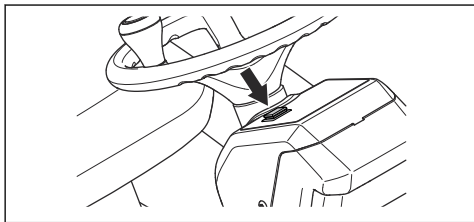
Strāvas rozete

Strāvas rozetes spriegums ir 12 V. Strāvas rozete ir ar drošinātāju (sk. *Drošinātāja nomaiņa lpp. 123*).

Ieslēdziet vai izslēdziet strāvas rozeti, izmantojot barošanas slēdzi vadības pulkšņi.

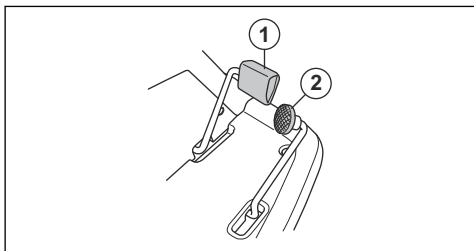
Lukturi

Lukturu barošanas slēdzis atrodas uz stūres rata panela.



Pedāļi braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

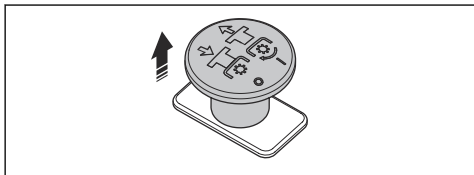
Ātrums viegli tiek regulēts ar 2 pedāļiem. Kreisās puses pedālis (1) tiek izmantots kustībai uz priekšu, bet labās puses pedālis (2), tiek izmantots kustībai atpakaļgaitā. Atlaižot pedāļus, ieslēdzas bremzes.



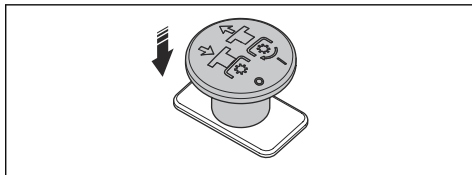
Jūgvārpstas (Power Take-Off, PTO) poga

Jūgvārpstas poga ieslēdz un izslēdz plaušanas bloka asmeņu piedziņu. Lai pieslēgtu asmeņu piedziņu, jāievēro pareizas iedarbināšanas nosacījumi. Skatiet šeit: *Ekspluatācijas nosacījumu pārbaude lpp. 107.*

- Pavelciet jūgvārpstas pogu, lai ieslēgtu asmeņu piedziņu.



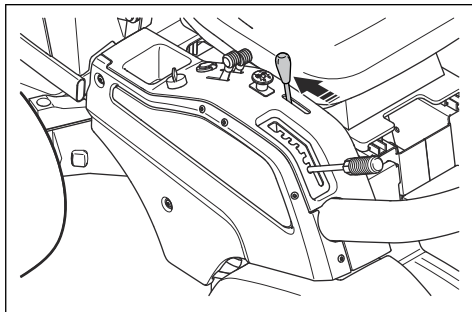
- Nospiediet jūgvārpstas pogu, lai izslēgtu asmeņu piedziņu.



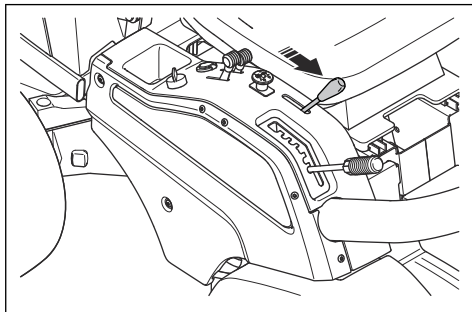
Griešanas korpusa pacelšanas svira

Pacelšanas svira ir paredzēta griešanas korpusa pacelšanai un nolaišanai. Izstrādājumā tiek izmantots hidrauliskais spiediens, lai paceltu griešanas korpusu. Lai darbinātu pacelšanas sviru, iedarbiniet dzinēju un nospiediet jaudas padeves pogu.

Pārvietojot pacelšanas sviru transporta pozīcijā, griešanas korpusi paceļas un asmeņi apstājas apmēram 5 sekunžu laikā.



Pārvietojot pacelšanas sviru plaušanas pozīcijā, griešanas korpusi nolaižas un asmeņi sāk rotēt.



Plaušanas bloks

Šā izstrādājuma plaušanas bloki ir plaušanas bloki ar BioClip funkciju. BioClip sasmalcina zāli par mēslojumu. Combi plaušanas blokus var izmantot arī bez BioClip funkcijas. Bez BioClip funkcijas zāle tiek izmesta uz aizmuguri.

Simboli uz izstrādājuma



BRĪDINĀJUMS! Pavirša vai nepareiza lietošana var radīt nopietnas traumas vai nāvi lietotājam vai citām personām.



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārlecieties, vai izprotat instrukcijas.



Rotējošie asmeņi. Netuviniet ķermeņa daļas pārsegam, kad dzinējs ir ieslēgts.



Brīdinājums! Rotējošas daļas. Netuviniet ķermeņa daļas.



Karsta virsma



Nepieskarieties!



Pavelciet skavu, lai noņemtu dzinēja pārsegu.



Nekad neizmantojiet izstrādājumu, ja tuvumā atrodas citi cilvēki, īpaši bērni vai arī mājdzīvnieki.



Nekad neplaujiet zāli uz nogāzes. Neplaujiet zāli uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°. Skatiet šeit: *Zāles plaušana uz nogāzēm lpp. 108.*



Nekad uz izstrādājuma vai iekārtas nepārvadājiēt pasažierus.



Ja nav pievienots griešanas korpuss, darbiniet izstrādājumu ļoti lēni.



Ja griešanas korpuss ir pievienots, darbiniet izstrādājumu pilnā ātrumā.



Kustība uz priekšu.

N

Neitrālais pārnēsums.



Kustība atpakaļgaitā.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Izstrādājums izmēsu līmenis ir norādīts sadaļā "Tehniskie dati" un uz uzlīmes.



Vienmēr izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.



Gaisa vārsts (P 524).



Apstādiniet dzinēju.

START

Iedarbiniet dzinēju.



Dzinēja darbības traucējumu brīdinājuma lampiņa (P 524EFI).



Zema eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa (P 524EFI).



Dzinēja apgriezienu skaits — liels.



Dzinēja apgriezienu skaits — mazs.



Griešanas korpusa apkopes pozīcija.



Griešanas korpusa darbības pozīcija.



Plaušanas augstums



Apkopes pozīcija.



Asmeņi ir aktivizēti.



Asmeņi ir deaktivizēti.



Eļļas līmenis.



Pirms veicat remontdarbus vai tehnisko apkopi, apturiet dzinēju un izņemiet aizdedzes sveces vadu.



Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.



Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.



Stāvbremze.



Nospiediet jauda padeves pogu.



Ja pretapgāšanās aizsardzības sistēma (ROPS) ir atslēgta, neļietojiet drošības jostu.



Vienmēr lietojiet drošības jostu, ja pretapgāšanās aizsardzības sistēma (ROPS) ir ieslēgta.



Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/uzlīmes attiecas uz dažu tirdzniecības nozaru prasībām.

ES V



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

Atbildība par izstrādājuma kvalitāti

Saskaņā ar likumiem par izstrādājuma kvalitāti mēs neuzņemamies atbildību par bojājumiem, ko radījis mūsu izstrādājums, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.



BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums var nogriezt plaukstas un pēdas un mest priekšmetus. Drošības instrukciju neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.



BRĪDINĀJUMS: Neturpiniet lietot izstrādājumu, ja ir bojāts griešanas aprīkojums. Bojāts griešanas aprīkojums var mest priekšmetus un izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Nekavējoties nomainiet bojātos asmeņus.

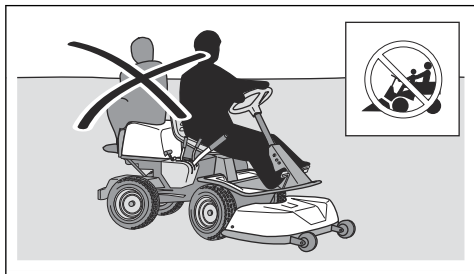


BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.



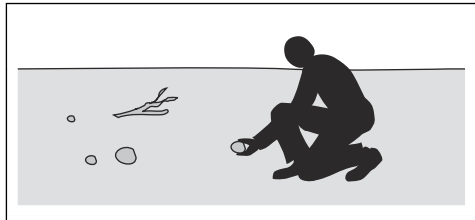
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Izvairieties no situācijām, kurās nejutaties īsti pārliecināti par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc lietotāja rokasgrāmatas izlasīšanas neesat pārliecināti par darbības procedūram, pirms turpināt, sazinieties ar ekspertu.
- Pirms sākat lietot izstrādājumu, uzmanīgi izlasiet un izprotiet lietotāja rokasgrāmatu un izstrādājuma lietošanas instrukcijas.
- Uzziniet, kā droši lietot šo izstrādājumu un tā vadības ierīces, kā arī noskaidrojiet, kā to ātri apturēt.
- Noskaidrojiet, ko nozīmē drošības norādījumu uzlīmes.
- Lai nodrošinātu iespēju skaidri izlasīt zīmes un uzlīmes, gādājiet, lai izstrādājums būtu tīrs.
- Paturiet prātā, ka operators ir atbildīgs par negadījumiem, kuros iesaistītas citas personas.
- Nepārvadājiet pasažierus. Izstrādājumu drīkst lietot tikai viena persona.



- Neatstājiet izstrādājumu bez uzraudzības, ja motors darbojas. Pirms atstājat izstrādājumu bez uzraudzības, vienmēr apturiet asmeņus, aktivizējiet stāvbremzi, izslēdziet motoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Izmantojiet izstrādājumu tikai dienas gaismā vai laba mākslīgā apgaismojuma apstākļos. Turiet izstrādājumu drošā attālumā no bedrēm vai citiem zemes nelīdzenumiem. Pārbaudiet, vai nav citu iespējamu risku.

- Nelietojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, miglā, lietus laikā, mitrās vai slapjās vietās, stiprā vējā, lielā aukstumā, gadījumos, ja ir paredzama zibeņošana utt.
- Ievērojiet un atzīmējiet akmeņus un citus nepārvietojamus objektus, lai nepieļautu sadursmi ar tiem.
- Atbrīvojiet pļaušanas teritoriju no tajā esošajiem objektiem kā, piemēram, akmeņiem, rotallietām, stiepļēm u.tml., kas var aizķerties aiz asmeņiem un pēc tam tikt izmesti laukā.



- Nelaujiet bērniem un citām personām, kas nav apstiprinātas izstrādājuma izmantošanai, lietot to vai veikt tā apkopi. Minimālais lietotāju vecums var būt noteikts ar vietējās likumdošanas aktiem.
- Pirms iedarbināt motoru, aktivizējiet piedziņu vai sākat braukt ar izstrādājumu, pārliecinieties, vai tuvumā neatrodas neviena cita persona.
- Pļaujot ceļa tuvumā vai šķērsojot ceļu, pievērsiet uzmanību satiksmei.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai medikamentus vai jebko, kas var negatīvi ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Vienmēr novietojiet izstrādājumu stāvēšanai uz līdzenas virsmas un izslēdziet motoru.

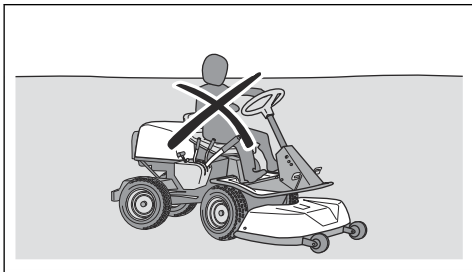
Norādījumi par bērnu drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Ja nepievēršat uzmanību bērniem, kas atrodas iekārtas tuvumā, pastāv nopietnu negadījumu risks. Izstrādājums un pļaušana bērnos var izraisīt lielu interesi. Ļoti iespējams, ka bērni vairs neatrodas vietā, kur redzējāt tos iepriekš.
- Nodrošiniet, lai bērni neatrastos pļaušanas teritorijā. Pārliecinieties, vai bērni atrodas pieauguša uzraudzībā.
- Raugieties apkārt un nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja bērni ierodas darba zonā. Esiet īpaši piesardzīgs, atrodoties netālu no stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas aizsedz skatu.
- Pirms sākat braukt atpakaļgaitā un braukšanas laikā paskatieties uz aizmuguri un lejup, lai pārliecinātos, vai izstrādājuma tuvumā nav mazu bērnu.

- Braukšanas laikā neņemiet klēpī bērnus. Viņi var nokrist un gūt nopietnas traumas, kā arī kavēt drošu manevrēšanu.
- Neļaujiet bērniem darbināt izstrādājumu.



Darba drošības instrukcijas



BRĪDINĀJUMS: Nepieskarieties dzinējam vai izplūdes sistēmai darbības laikā vai tūlīt pēc tās. Dzinējs un izplūdes sistēma darbības laikā ļoti stipri sakarst. Apdegumu, ugunsgrēka un kaitējuma īpašumam vai blakus esošajai teritorijai risks. Izstrādājuma lietošanas laikā turieties atstatu no krūmājiem un citiem priekšmetiem.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Pirms sākat plaut atpakaļgaitā un plaušanas laikā vienmēr paskatieties leļup un uz aizmuguri. Pievērsiet uzmanību lieliem un maziem šķēršļiem.
- Samaziniet ātrumu pirms pagriezienu ap stūri.
- Apturiet asmeņus, kad pārvietojaties teritorijās, kurās jūs neplaujat.



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

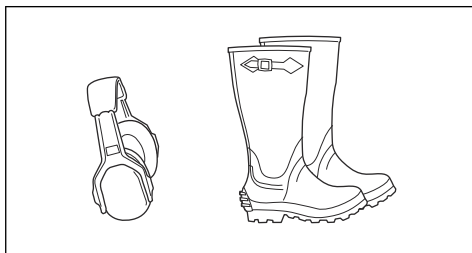
- Pirms lietojat izstrādājumu, izīriert dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atveri no zāles un netīrumiem. Ja aukstā gaisa ieplūdes atvere ir noblokēta, pastāv risks sabojāt dzinēju.
- Uzmanīgi pārvietojieties apkārt akmeņiem un citiem lieliem priekšmetiem, un gādāiet, lai asmeņi neatsitas pret priekšmetiem.
- Nedarbiniet izstrādājumu pāri priekšmetiem. Ja plaušanas laikā esat uzbraucis kādam objektam vai tādu apbraucis, apstāties un pārbaudiet izstrādājumu un plaušanas bloku. Vajadzības gadījumā veiciet remontdarbus, pirms atkal iedarbināt izstrādājumu.

Personīgais aizsargaprīkojums



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Izmantojot izstrādājumu, lietojiet apstiprinātu personīgo aizsargaprīkojumu. Šāds aprīkojums nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ļaujiet izplatītājam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Vienmēr lietojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnu kaitējumu dzirdei.
- Vienmēr nēsājiet aizsargapavus. Ieteicami tērauda purngali. Nelietojiet izstrādājumu, ja esat basām kājām.



- Izmantojiet cimdus, kad nepieciešams, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot plaušanas bloku.
- Nevalkāiet pārāk brīvu apģērbu, rotaslietas vai citus priekšmetus, kas varētu iekerties kustīgajās daļās.
- Gādāiet, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi un ugunsdzēsības aparāts.

Produkta drošības ierīces



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojiet izstrādājumu ar bojātām drošības ierīcēm. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar savu Husqvarna servisa pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojiet izstrādājumu, ja nav uzstādītas aizsargplāksnes, aizsargpārsegi, drošības slēdži un citas aizsargierīces vai tās ir bojātas.

Pretapgāšanās aizsardzības sistēma (ROPS)

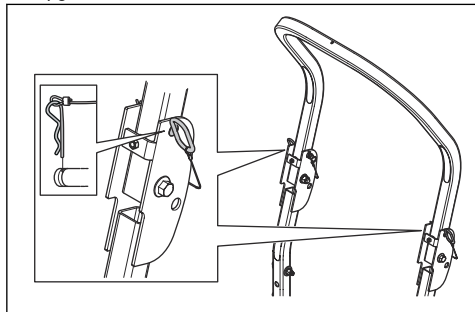
ROPS ir aizsardzības rāmis, kas izstrādājuma apgāšanās gadījumā mazina traumu gūšanas risku. Izmantojiet ROPS un drošības jostu, ja strādājat uz nogāzēm.

Drošības josta

Drošības josta novērš traumu risku, ja notiek negadījumi vai ja izstrādājums apgāžas. Lietojiet drošības jostu tikai tad, ja pretapgāšanās aizsardzības sistēma (ROPS) ir ieslēgta. Pārļecinieties, ka drošības josta ir pareizi nostiprināta un nav bojāta.

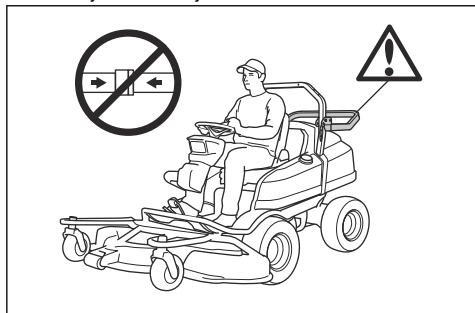
Lai ieslēgtu vai izslēgtu pretapgāšanās aizsardzības sistēmu (ROPS)

- Lai iedarbinātu, izņemiet 2 tapas, kas notur ROPS un atlokiet to atpakaļ. Iedarbiniet ROPS, rīkojoties apgrieztā secībā.

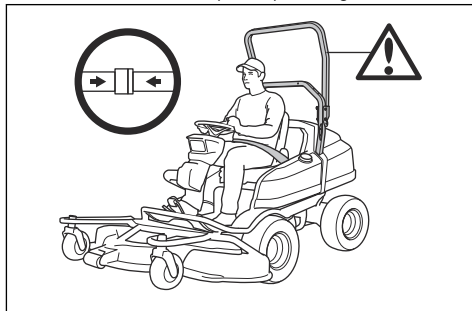


BRĪDINĀJUMS: Ievērojiet tālāk sniegtās instrukcijas par ROPS un drošības jostu.

- Ja apgāšanās mehānisms (ROPS) ir atslēgts, nelietojiet drošības jostu.



- Vienmēr lietojiet drošības jostu, ja pretapgāšanās aizsardzības sistēma (ROPS) ir ieslēgta.



- Pārbaudiet, vai ROPS ir droši uzstādīts un nav bojāts.

Aizdedzes atslēgas pārbaude

- Lai pārbaudītu aizdedzes atslēgu, iedarbiniet un izslēdziet motoru. Skatiet sadaļu *Lai iedarbinātu dzinēju, P 524 lpp. 113* un *Dzinēja apturēšana lpp. 116*.
- Pārļecinieties, vai motors sāk darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā IESLĒGT.
- Pārļecinieties, vai motors nekavējoties pārtrauc darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā IZSLĒGT.

Ekspluatācijas nosacījumu pārbaude

Ekspluatācijas nosacījumi ir sekojoši:

- Dzinēju var iedarbināt tikai tad, kad ir atslēgta lāpstu piedziņa.
- Motoru var iedarbināt tikai tad, ja ir ieslēgta stāvbremze.
- Asmeņu piedziņa var darboties tikai tad, kad operators sēž sēdekļā.

Katru dienu pārbaudiet ekspluatācijas nosacījumus.

- Mēģiniet iedarbināt dzinēju, ja ir ieslēgta asmeņu piedziņa. Ja ekspluatācijas nosacījumi darbojas, dzinēju nevar iedarbināt.
- Mēģiniet iedarbināt dzinēju, ja nav iedarbināta stāvbremze. Ja ekspluatācijas nosacījumi darbojas, dzinēju nevar iedarbināt.
- Iedarbiniet dzinēju, izslēdziet asmeņu piedziņu un piecelieties no sēdekļa. Ja ekspluatācijas nosacījumi darbojas, asmeņi griešanas korpusā apstājas.

Ātruma ierobežotāja pārbaude

- Lai nobremzētu, atlaidiet pedāli braukšanai uz priekšu.
- Lai nobremzētu vēl vairāk, nospiediet pedāli braukšanai atpakaļgaitā.
- Pārļecinieties, vai pedāļi braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā nav bloķēti un tos var brīvi nospiegt.

- Pārliecinieties, vai izstrādājums bremzē, atlaižot pedāli braukšanai uz priekšu.

Stāvbremze



BRĪDINĀJUMS: Ja stāvbremze nedarbojas, izstrādājums var sākt kustēties un radīt traumas vai bojājumus. Nodrošiniet, lai stāvbremze tiktu regulāri pārbaudīta un noregulēta.

Skatiet šeit: *Stāvbremzes pārbaude lpp. 122.*

Slāpētājs

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza motora izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojiet izstrādājumu, ja slāpētājs nav piestiprināts vai ir bojāts. Bojāts slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.



BRĪDINĀJUMS: Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad dzinējs darbojas tukšgaitā, slāpētājs ļoti uzkarst. Lai novērstu aizdegšanos, esiet piesardzīgs uzliesmojošu materiālu un/vai gāzu tuvumā.

Aizsargpārsegi

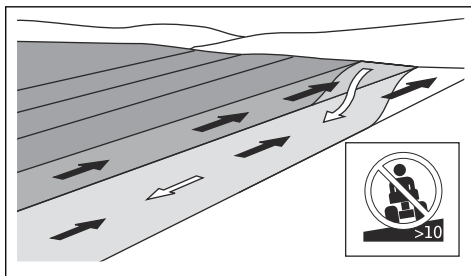
Ja aizsargpārsegi nav piestiprināti vai ir bojāti, palielinās kustīgu daļu un karstu virsmu radītu traumu gūšanas risks. Pirms iedarbināt izstrādājumu, pārbaudiet aizsargpārsegus. Pārliecinieties, vai aizsargpārsegi ir pareizi piestiprināti un tiem nav plaisu vai citu bojājumu. Nomainiet bojātos pārsegus.

Zāles plaušana uz nogāzēm

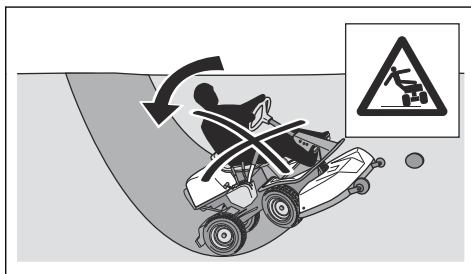


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Plaušana uz nogāzēm palielina risku, ka varat zaudēt vadību un izstrādājums var apgāzties. Tas var izraisīt traumas vai nāvi. Uz visām nogāzēm jāplauj uzmanīgi. Ja nevarat braukt atpakaļgaitā uz nogāzes vai nejūtaties jūtaties nedrošs, neplaujiet.
- Novāciet akmeņus, zarus un citus priekšmetus.
- Uz nogāzes plaujiet virzienā uz augšu un leju, nevis sāniski.
- Neplaujiet uz nogāzes, ja griešanas korpusa ir pacelts.
- Neizmantojiet izstrādājumu uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°.



- Neiedarbiniet un neapturiet izstrādājumu uz nogāzes.
- Uz nogāzēm pārvietojieties vienmērīgi un lēnām.
- Neveiciet pēkšņas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Pagriezieties ne vairāk, kā nepieciešams. Virzoties lejup pa nogāzi, pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Plaujiet ar maziem apgriezieniem. Uzmanīgi grieziēt stūri.
- Uzmanīgi skatieties un, pamanot vagas, bedres un izciļņus, nebrauciet tiem pāri. Uz nelīdzenas virsmas pastāv lielāks apgāšanās risks. Garā zālē var atrasties dažādi šķēršļi.
- Neplaujiet blakus malām, grāvjiem vai krastiem. Izstrādājums var pēkšņi apgāzties, ja kāds no riteņiem pārbrauc pāri stāvas nogāzes vai grāvja malai. Ja izstrādājums iekrīt ūdeni, pastāv noslīkšanas risks.



- Neplaujiet slapju zāli. Tā ir slidenā, tādēļ riepās var zaudēt saķeri ar zemi un izstrādājums — sākt buksēt.
- Nelieciet kāju uz zemes, mēģinot padarīt izstrādājumu stabilāku.
- Ja ir piestiprināts piederums vai kas cits, kas var samazināt izstrādājuma stabilitāti, pārvietojieties ļoti uzmanīgi.
- Lai palielinātu stabilitāti, piestipriniet pretsvaru. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar savu izplatītāju.

Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Esiet piesardzīgs, rīkojoties ar degvielu. Tā var ļoti viegli uzliesmot, radot traumas un kaitējumu īpašumam.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nepiepildiet degvielas tvertni iekšelpās.
- Benzīns un benzīna tvaiki ir indīgas un ļoti viegli uzliesmojošas vielas. Lai novērstu traumas un aizdegšanos, ar benzīnu rīkojieties uzmanīgi.
- Neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni motora darbības laikā.
- Pirms degvielas tvertnes uzpildīšanas ļaujiet motoram atdzist.
- Nesmēķējiet degvielas uzpildes laikā.
- Neuzpildiet degvielu dzirkstelju vai atklātu liesmu tuvumā.
- Ja degvielas sistēmā ir noplūde, neiedarbiniet motoru, pirms noplūde nav novērsta.
- Neuzpildiet degvielu virs ieteicamā līmeņa. Motora radītā karstuma un saules ietekmē degviela izplešas un pārpūst, ja degvielas tvertne ir piepildīta par daudz.
- Neuzpildiet degvielas tvertni par daudz. Ja uz izstrādājuma nokļuvušas degvielas šļakatas, noslaukiet tās un uzgaidiet, līdz izstrādājums ir sauss, pirms iedarbināt motoru. Ja benzīns nokļuvis uz apģērba, nomainiet to.
- Glabājiet degvielu tikai apstiprinātās tvertnēs.
- Glabājiet izstrādājumu un degvielu tā, lai nerastos degvielas noplūdes vai gāzes nodaļas kaitējuma risks.
- Izlejiet degvielu apstiprinātā tvertnē ārpus telpām un drošā attālumā no atklātām liesmām.

Akumulatora drošības norādes



BRĪDINĀJUMS: Bojāts akumulators var eksplodēt un radīt traumas. Ja akumulators ir deformējies vai ir bojāts, sazinieties ar pilnvaroto Husqvarna servisa pārstāvi.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Akumulatoru tuvumā nēsājiet aizsargbrilles.
- Akumulatoru tuvumā nenēsājiet pulksteni, rotaslietas vai citus metāla priekšmetus.
- Glabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
- Uzlādējiet akumulatoru vietā, kurā ir laba ventilācija.
- Uzlādējot akumulatoru, gādājiet, lai uzliesmojoši materiāli atrastos vismaz 1 m attālumā.
- Pareizi utilizējiet nomainītos akumulatorus. Skatiet šeit: *Utilizēšana lpp. 139.*
- Akumulators var izdalīt eksplodējošas gāzes. Nesmēķējiet akumulatora tuvumā. Turiet akumulatoru atstatu no atklātas uguns un dzirkstelēm.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Izstrādājums ir smags un var izraisīt traumas vai īpašuma/apkārtnes zonas bojājumus. Dzinēja vai griešanas korpusa apkopi drīkst veikt tikai ar šādiem nosacījumiem:

- motors ir izslēgts;
- izstrādājums ir novietots uz līdzenas virsmas;
- stāvbremze ir aktivizēta;
- aizdedzes atslēga ir izņemta;
- plaušanas bloks ir atvienots;
- aizdedzes vadi ir atvienoti no svecēm.



BRĪDINĀJUMS: Motora gāzu izplūdes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, indīga un ļoti bīstama gāze. Nedarbiniet izstrādājumu slēgtās telpās vai vietās ar nepietiekamu gaisa plūsmu.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Labākas veiktspējas un drošības nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet šeit: *Apkopes grafiks lpp. 117.*
- Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt traumas. Nepieskarieties kabeļiem, ja dzinējs darbojas. Nepārbaudiet aizdedzes sistēmas darbību ar pirkstiem.
- Neiedarbiniet motoru, ja aizsargpārsegi ir noņemti. Pastāv liels kustīgu vai karstu daļu radītu traumu gūšanas risks.
- Pirms veicat apkopi dzinēja tuvumā, ļaujiet izstrādājumam atdzist.
- Asmeņi ir ļoti asi, tāpēc var viegli sagriezties. Rīkojoties ar asmeņiem, ietiniet tos aizsargmateriālā vai uzvelciet aizsargcimdus.
- Lai iztīrītu griešanas korpusu, obligāti novietojiet to tehniskās apkopes pozīcijā. Nenovietojiet izstrādājumu pie grāvja vai nogāzes malas, lai varētu piekļūt griešanas korpusam.



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Neapgrieziet dzinēju, ja ir noņemta aizdedzes svece vai aizdedzes vads.
- Pārlecieties, vai visi uzgriežņi un bultskrūves ir pareizi pievilkti un vai aprīkojums ir labā stāvoklī.
- Neizregulējiet regulatorus. Ja dzinējs darbojas ar pārāk lieliem apgriezieniem, izstrādājuma komponenti var tikt bojāti. Sīkāku informāciju par

Montāža

Ievads

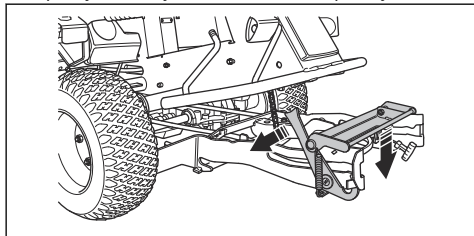


BRĪDINĀJUMS: Piedziņas siksnas spriegojuma atspere var salūzt un izraisīt traumu. Piestiprinot vai noņemot pļaušanas bloku, valkājiet aizsargcimdus.

Uzmanīgi izlasiet montāžas instrukcijas lietotāja rokasgrāmatā. Kā piestiprināt un noņemt pļaušanas bloku, ir parādīts arī uzlīmē izstrādājuma priekšējā pārsega iekšpusē.

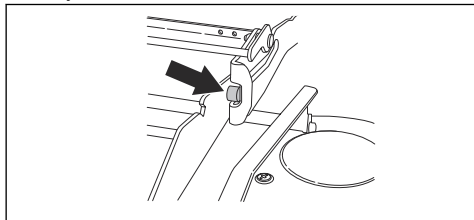
Griešanas korpusa piestiprināšana

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Uzstādiēt pļaušanas augstuma sviru apkopes pozīcijā.
4. Nospiediet aprīkojuma rāmi uz leju. Paceliet aprīkojuma rāmja fiksatoru vertikālā pozīcijā.

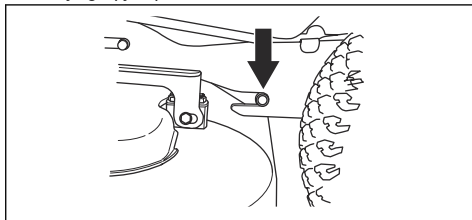


BRĪDINĀJUMS: Ja nebūsit piesardzīgs ar fiksatora mehānismu, tas var savainot pirkstus. Kad veiksiet nākamo soli, turiet griešanas korpusa priekšējo malu ar abām rokām.

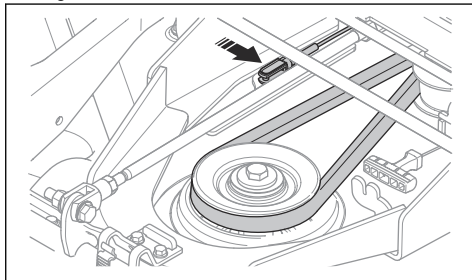
5. Iespiediet griešanas korpusu aprīkojuma rāmī. Pārliecinieties, ka priekšējā virzītāja spraudņi tiek ievietoti gropēs uz aprīkojuma rāmja. Aprīkojuma rāmja fiksators tiek atlaists automātiski.



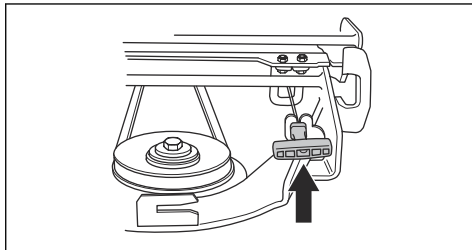
6. Iespiediet iekšā griešanas korpusu tā, lai aizmugurējā virzītāja spraudņi pieskartos aprīkojuma rāmja gropju apakšām.



7. Uzlieciet piedziņas siksnu uz griešanas korpusa dzenošā skriemeļa un pievienojiet griešanas augstuma kabeli.



8. Ievietojiet atsperes rokturi atsperes turētājā.

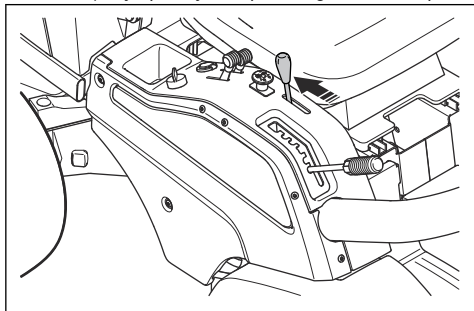


9. Piestipriniet priekšējo pārsegu.

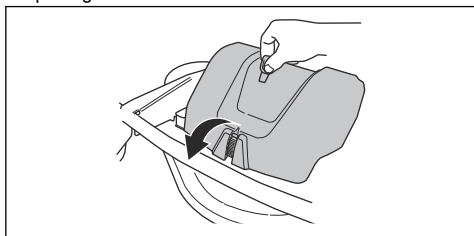
Griešanas korpusa noņemšana

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Uzstādiēt pļaušanas augstuma sviru apkopes pozīcijā.

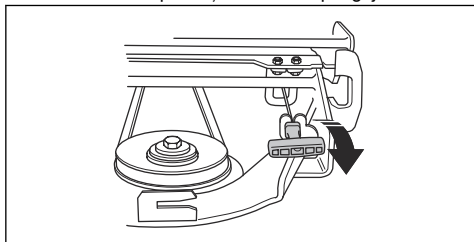
4. Pavelciet griešanas korpusa pacelšanas sviru līdz tās bloķētajai pozīcijai, lai paceltu griešanas korpusu.



5. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atbrīvojiet skavu uz priekšējā pārsega un noliet pārsegu.

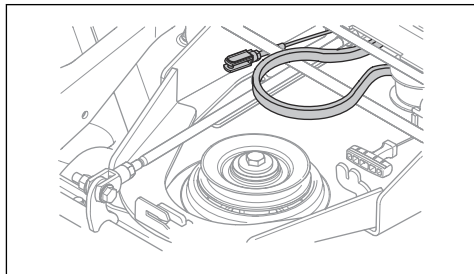


6. Izvelciet laukā atsperes rokturi no atsperes turētāja, lai samazinātu piedziņas siksnas spriegumu.

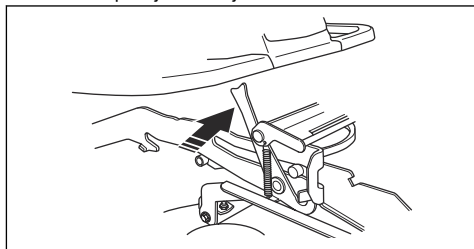


7. Atvienojiet griešanas augstuma kabeli.

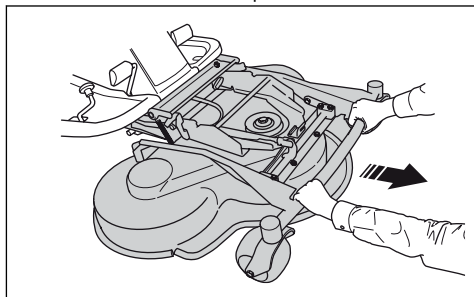
8. Noņemiet piedziņas siksnu un ievietojiet to siksnas tureklī.



9. Atveriet aprīkojuma rāmja fiksatoru.



10. Satveriet griešanas korpusa priekšējo malu ar abām rokām un izvelciet to uz ārpusi.



Lietošana

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS: Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs. Rīkojieties uzmanīgi un uzpildiet degvielu ārpus telpām (skatiet šeit: *Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu* (pp. 108)).



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet degvielas tvertni kā atbalsta vietu.

Dzinējam ir nepieciešams bezsvina benzīns ar minimālo oktānskaitli 95 (bez eļļas piemaisījuma). Mēs iesakām bioloģiski noārdāmu alkilāta benzīnu (maks. metanols 5%, maks. Etanols 10%, maks. MTBE 15%)

Katru reizi pirms izstrādājuma lietošanas pārbaudiet degvielas līmeni un vajadzības gadījumā uzpildiet.

Jūs varat skaidri redzēt degvielas līmeni degvielas tvertnē. Neuzpildiet degvielas tvertni par daudz. Gādāji, lai atstatums ir vismaz 2,5 cm.

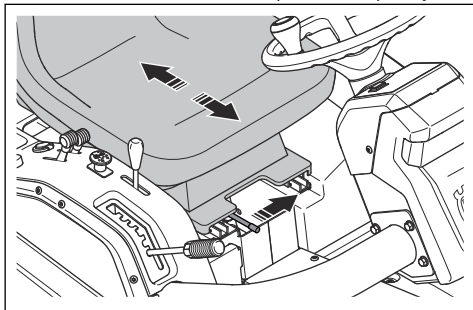
Sēdekļa regulēšana



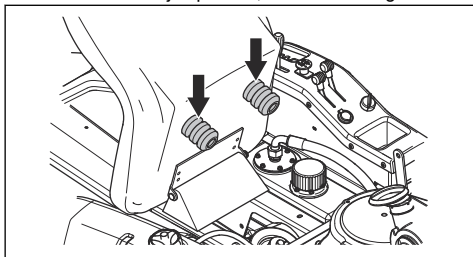
BRĪDINĀJUMS: Neveiciet sēdekļa regulēšanu izstrādājuma lietošanas laikā.

Sēdekli var noliekt uz priekšu. To var regulēt arī uz priekšu un atpakaļ.

- Lai veiktu sēdekļa regulēšanu uz priekšu un atpakaļ, nospiediet pa kreisi sviru zem sēdekļa priekšējās malas. Pabīdiet sēdekli uz nepieciešamo pozīciju.



- Lai noregulētu sēdekļa atsperes, pārvietojiet gumijas ierobežotājus zem sēdekļa, kā attēlots. Novietojiet abus ierobežotājus priekšā, vidū vai aizmugurē.



Lai izlīdzinātu vai radītu hidraulisko spiedienu

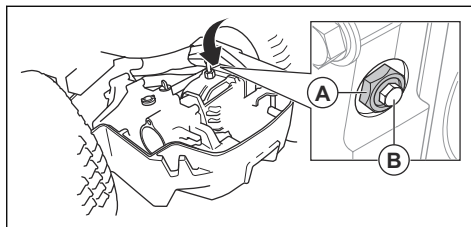
Lai pārvietotu izstrādājumu, kad dzinējs ir izslēgts, ir jāizlīdzina hidrauliskais spiediens. Hidraulisko spiedienu var izlīdzināt un radīt, izmantojot pārplūdes vārstu.



IEVĒROJIET: Pirms izstrādājuma lietošanas aizveriet 2 pārplūdes vārstus. Ja tie ir atvērti, var rasties transmisijas bojājumi.

Aizmugurējā ass

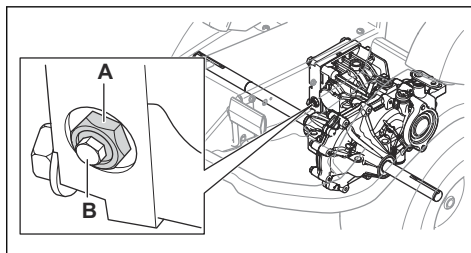
- Lai izlīdzinātu hidraulisko spiedienu, atskrūvējiet kontruzgriezni (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ apgrieziena pretēji pulkstenrādītāja virzienam un pēc tam vārsta uzgriezni (B) 2 apgriezienus pretēji pulkstenrādītāja virzienam.



- Lai radītu hidraulisko spiedienu, aizskrūvējiet vārsta uzgriezni (B) līdz galam un pēc tam pievelciet kontruzgriezni (A).

Priekšējā ass

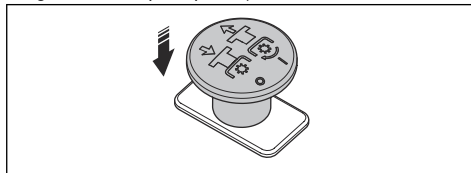
- Lai izlīdzinātu hidraulisko spiedienu, atskrūvējiet kontruzgriezni (A) $\frac{1}{4}$ – $\frac{1}{2}$ apgrieziena pretēji pulkstenrādītāja virzienam un pēc tam vārsta uzgriezni (B) 2 apgriezienus pretēji pulkstenrādītāja virzienam.



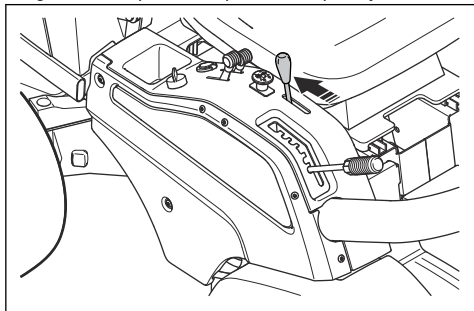
- Lai radītu hidraulisko spiedienu, aizskrūvējiet vārsta uzgriezni (B) līdz galam un pēc tam pievelciet kontruzgriezni (A).

Lai paceltu griešanas korpusu

- Nospiediet jaudas padeves pogu, lai izslēgtu griešanas korpusa piedziņu.



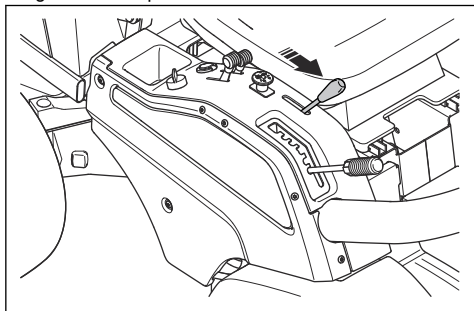
2. Pavelciet pacelšanas sviru atpakaļ, lai paceltu griešanas korpusu transportēšanas pozīcijā.



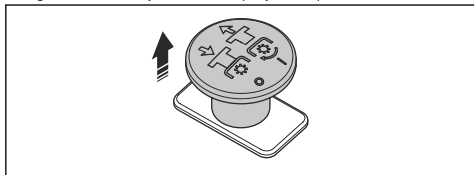
Piezīme: Griešanas korpusu var nedaudz pacelt arī tad, ja asmeņu piedziņa ir ieslēgta. Izmantojiet šo funkciju ļoti garā zālē vai uz nelīdzenas virsmas.

Lai nolaistu griešanas korpusu darbības pozīcijā

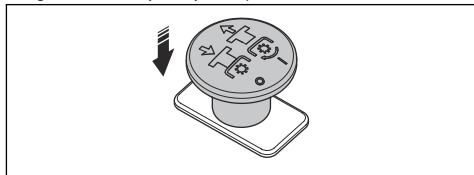
1. Pavirziet pacelšanas sviru uz priekšu, lai nolaistu griešanas korpusu.



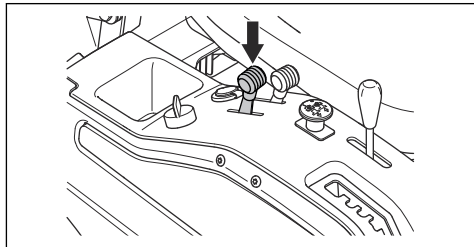
2. Pavelciet jaudas padeves pogu, lai ieslēgtu griešanas korpusa asmeņu piedziņu.



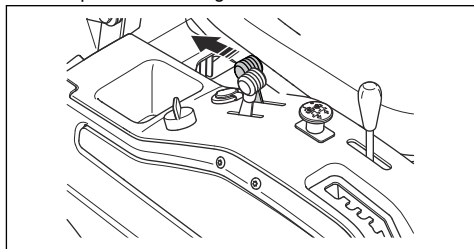
3. Nospiediet jaudas padeves pogu, lai izslēgtu griešanas korpusa piedziņu.



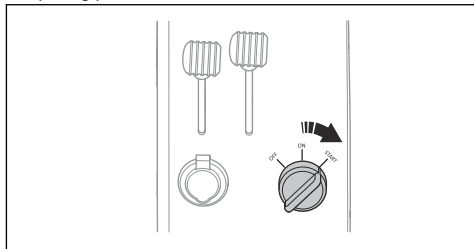
4. Pārslēdziet droseles vadības sviru vidējā pozīcijā.



5. Ja dzinējs ir auksts, pārvietojiet gaisa vārsta vadības sviru pilnībā uz aizmuguri.



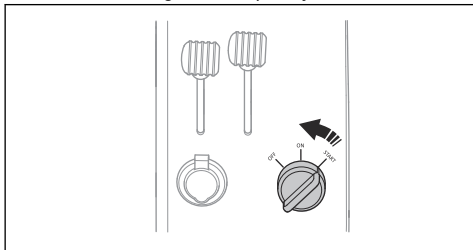
6. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā START (ieslēgt).



Lai iedarbinātu dzinēju, P 524

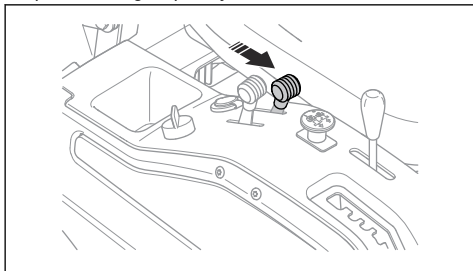
1. Pārļiecinieties, ka pārplūdes vārsti ir aizvērti. Sk. *Lai izlīdzinātu vai radītu hidraulisko spiedienu lpp. 112.*
2. Aktivizējiet stāvbremzi.

7. Kad dzinējs ir iedarbināts, nekavējoties atlaidiet aizdedzes atslēgu neitrālā pozīcijā.

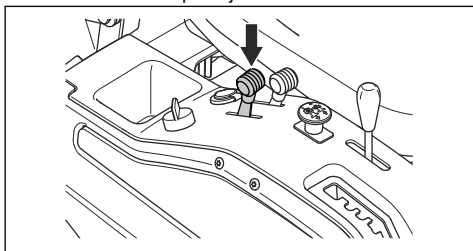


IEVĒROJIET: Nedarbiniet starteri ilgāk par 5 sekundēm vienā reizē. Ja dzinējs nesāk darboties, uzgaidiet 15 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.

8. Pakāpeniski stumiet gaisa vārsta vadības sviru uz priekšu līdz gala pozīcijai.



9. Pirms lielas slodzes ļaujiet dzinējam darboties ar pusatvērtu droseli 3–5 minūtes.
10. Ieslēdziet droseli vadības mehānismu pilnībā atvērtas droseli pozīcijā.

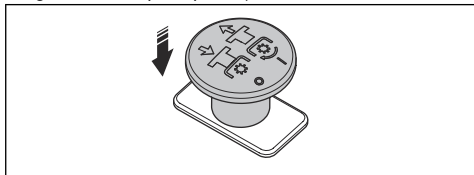


IEVĒROJIET: Asmeņu aktivizēšana, kad dzinējs darbojas pilnā ātrumā, rada slodzi uz piedziņas siksnām. Neatveriet droseli pilnībā, kamēr griešanas korpuss nav nolaists pļaušanas pozīcijā.

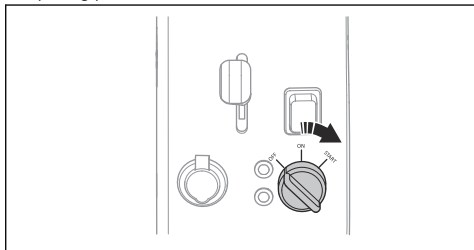
Lai iedarbinātu dzinēju, P 524EFI

1. Pārļieciniet, ka pārplūdes vārsts ir aizvērti. Sk. *Lai izlīdzinātu vai radītu hidraulisko spiedienu lpp. 112.*
2. Aktivizējiet stāvbremzi.

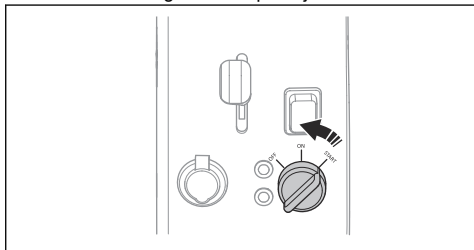
3. Nospiediet jaudas padeves pogu, lai izslēgtu griešanas korpusa piedziņu.



4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā START (ieslēgt).



5. Kad dzinējs ir iedarbināts, nekavējoties atlaidiet aizdedzes atslēgu neitrālā pozīcijā.



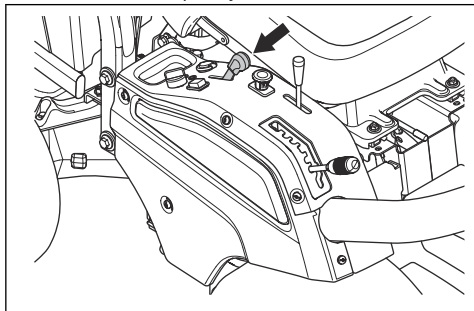
IEVĒROJIET: Nedarbiniet starteri ilgāk par 5 sekundēm vienā reizē. Ja dzinējs nesāk darboties, uzgaidiet 15 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.

6. Pirms lielas slodzes ļaujiet dzinējam darboties ar pusatvērtu droseli 3–5 minūtes.



IEVĒROJIET: Ja iedegas eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa, nekavējoties apturiet dzinēju un skatiet *Problēmu novēršana lpp. 136.*

7. Ieslēdziet drosesles vadības mehānismu pilnībā atvērtas drosesles pozīcijā.



IEVĒROJIET: Asmeņu aktivizēšana, kad dzinējs darbojas pilnā ātrumā, rada slodzi uz piedziņas siksnām. Neatveriet droseli pilnībā, kamēr griešanas korpus nav nolaists plaūšanas pozīcijā.

Lai iedarbinātu un darbinātu izstrādājumu aukstā laikā

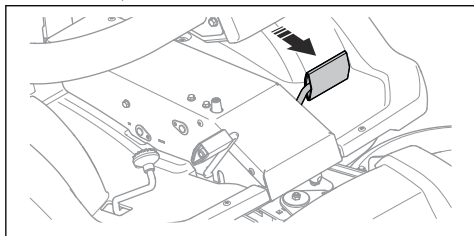
- Ja aukstā laikā dzinēju nav viegli iedarbināt, vairākas reizes pagrieziet aizdedzes atslēgu, līdz dzinējs sāk darboties. P 524 Pārliecinieties, ka gaisa vārsta vadība ir pilnīgi izvilktā uz āru.
- Ja gaisa temperatūra ir zemāka par 0°C, pirms lielas slodze ļaujiet izstrādājumam sasilt. Darbiniet izstrādājumu, bet neieslēdziet aprikojumu vismaz 10 minūtes.



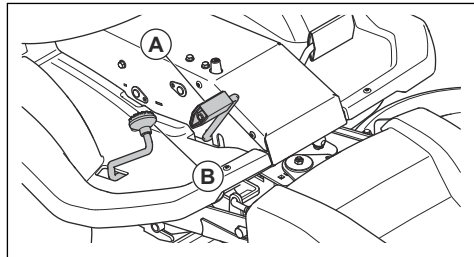
IEVĒROJIET: Ja izstrādājums nav uzsilis, bet tiek darbināts lielā slodzē, var tikt bojāta transmisija.

Izstrādājuma darbināšana

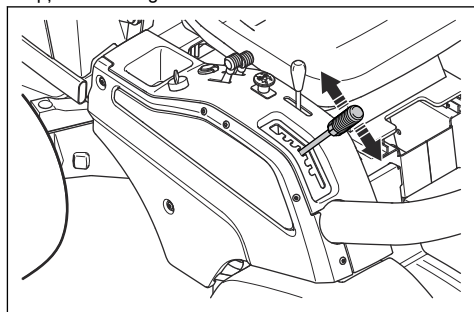
1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju un pēc tam atlaidiet to, lai deaktivizētu stāvbremzi.



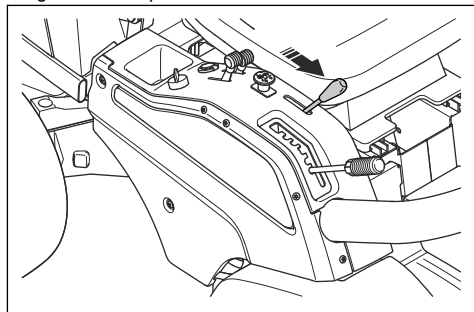
3. Uzmanīgi nospiediet vienu no ātruma pedāļiem. Jo vairāk pedālis tiek nospiests, jo ātrums ir lielāks. Izmantojiet pedāli (A) braukšanai uz priekšu, bet pedāli (2B — braukšanai atpakaļgaitā.



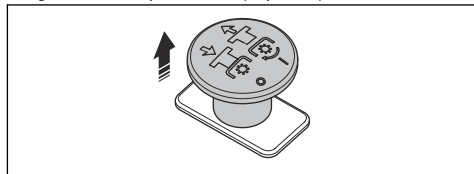
4. Atlaidiet pedāli braukšanai uz priekšu. Lai bremsētu asāk, nospiediet otru ātruma pedāli.
5. izvēlieties plaūšanas augstumu (1-6), izmantojot plaūšanas augstuma sviru.



6. Pavirziet pacelšanas sviru uz priekšu, lai nolaistu griešanas korpusu.

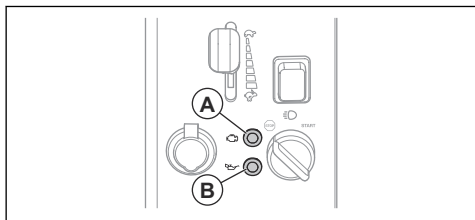


7. Pavelciet jaudas padeves pogu, lai ieslēgtu griešanas korpusa asmeņu piedziņu.



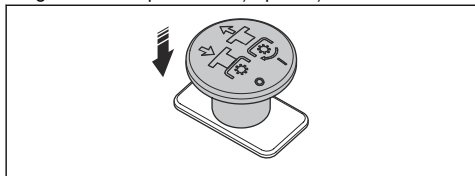
Samazinātas jaudas režīms, P 524EFI

Ja dzinēja darbība ir traucēta, dzinēja ātrums automātiski samazinās uz maziem apgriezieniem un iedegas dzinēja traucējumu brīdinājuma lampa (A). Plašākai informācijai par iespējamajiem traucējumu cēloņiem skatiet *Problēmu novēršana lpp. 136*.

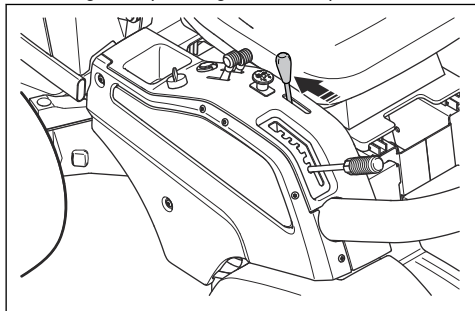


Dzinēja apturēšana

1. Atļaidiet ātruma pedāļus.
2. Nospiediet jaudas padeves pogu, lai izslēgtu griešanas korpusa asmeņu piedziņu.

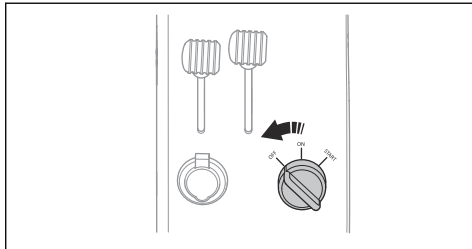


3. Darbiniet dzinēju ar tukšgaitas apgriezieniem 1 minūti, lai samazinātu dzinēja temperatūru.
4. Pavelciet griešanas korpusa pacelšanas sviru uz aizmuguri, lai paceltu griešanas korpusu.



5. Pārslēdziet droses vadības sviru pozīcijā MIN.

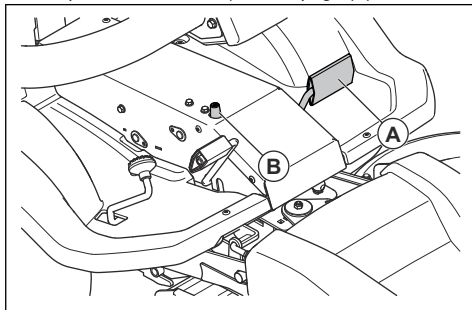
6. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā STOP (izslēgt).



7. Kad izstrādājums ir pārtraucis darboties, aktivizējiet stāvbremzi.

Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana

1. Nospiediet stāvbremzes pedāli (A).
2. Nospiediet un turiet bloķēšanas pogu (B).



3. Turpiniet turēt pogu nospiestu un atļaidiet stāvbremzes pedāli.
4. Lai deaktivizētu stāvbremzi, nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz.

Laba plaušanas rezultāta panākšana

- Labākas veiktspējas nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet šeit: *Apkopes grafiks lpp. 117*.
- Neplaujiet slapju zālienu. Plaujot slapju zālienu, var būt slikts plaušanas rezultāts.
- Sāciet ar lielu plaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
- Plaujiet ar asmeņiem, kas rotē lielā ātrumā (lielāko atļauto dzinēja apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 140*). Virziet izstrādājumu uz priekšu mazā ātrumā. Ja zāle nav pārāk gara un bieza, jūs varat panākt labu plaušanas rezultātu arī lielākā ātrumā.
- Plaujiet zāli dažādos virzienos.
- Lai iegūtu vislabāko plaušanas rezultātu, plaujiet zāli bieži un izmantojiet BioClip funkciju.

Apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat apkopes darbības, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

X = šajā lietotāja rokasgrāmatā ir sniegtas instrukcijas.

O = šajā lietotāja rokasgrāmatā nav sniegtas instrukcijas. Ļaujiet apkopi veikt pilnvarotam servisa pārstāvim.

Piezīme: Ja tabulā ir norādīt vairāki laika intervāli, īsākais laiks attiecas tikai uz pirmo apkopi.

Apkopes grafiks

* = vispārēja apkope, ko veic lietotājs. Šajā lietotāja rokasgrāmatā instrukcijas nav sniegtas.

Apkope	Katru dienu, pirms darbības (10 stundu intervālos)	Pēc pirmajām 25 stundām	Katru nedēļu (40 stundu intervālos)	Apkopes intervāls stundās		
				100	200	400
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti	*					
Pārliecinieties, vai nav degvielas vai eļļas noplūdes	*					
Iztīriet, kā norādīts <i>Produkta tīrīšana lpp. 119</i>	X					
Iztīriet griešanas korpusa iekšējo virsmu apkārt asmeņiem	X					
Nofīriet virsmas ap motoru un slāpētāju	X					
Nofīriet hidrauliskās eļļas dzesētāju	X					
Pārliecinieties, vai dzinēja aukstā gaisa iepļūdes atvere nav bloķēta.	X					
Pārliecinieties, vai drošības ierīces nav bojātas	X					
Pārbaudiet bremzes	*					
Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni	X					
Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni			X			
Pārbaudiet, vai pļaušanas bloks nav bojāts	X					
Pārbaudiet griešanas korpusa asmeņus				X		
Pārbaudiet stāvbremzi	X					
Iztīriet rāmja tuneļa iekšpusi.			*			
Ieeļļojiet sēdekļa sliedes.			X			
Ieeļļojiet locīklas gultni			X	X		
Veiciet eļļošanu atbilstoši eļļošanas pārskatam		X	X	X		
Nofīriet griešanas korpusu, zonu zem siksnu pārsegumiem un zem griešanas korpusa			X			
Pārliecinieties, vai riepu spiediens ir pareizs			X	X		
Nomainiet motoreļļu		X		X		
Nomainiet eļļas filtru		X				O
Iztīriet gaisa filtru			X	X		

Apkope	Katru dienu, pirms darbības (10 stundu intervālos)	Pēc pirmajām 25 stundām	Katru nedēļu (40 stundu intervālos)	Apkopes intervāls stundās		
				100	200	400
Pēc tīrīšanas vizuāli pārbaudiet jaudas padeves siks- nas spriegojumu		*	*		*	
Pēc tīrīšanas vizuāli pārbaudiet sūkņa siks- nas spriegojumu		*	*		*	
Pēc tīrīšanas vizuāli pārbaudiet griešanas korpusa skrūves siks- nas spolēm un asmeņiem	*					
Pēc tīrīšanas vizuāli pārbaudiet hidrauliskās šļūtenes un savienojumus, lai pārliecinātos, ka tie ir tīri un nav bojāti				*		
Pēc tīrīšanas vizuāli pārbaudiet šarnīrsavienojuma gultni.						*
Pēc tīrīšanas vizuāli pārbaudiet visas spoles					*	
Nomainiet iekšējo gaisa filtru		X			X	
Nomainiet gaisa filtra elementu						X
Nomainiet degvielas filtru		X		X		
Pārbaudiet lukturus, nomainiet bojātās spuldzes		X	X	X		
Pārbaudiet plaušanas bloka paralelītāti		X	X			
Ieeļļojiet siks- nas regulētāju	X				O	O
Ieeļļojiet griešanas korpusa savienojumus un gultņus				X		
Ieeļļojiet pedāļa sistēmu rāmja tunelī				X		
Ieeļļojiet ķēdes rāmja tunelī				X		
Ieeļļojiet stāvbremzes trosi				X		
Ieeļļojiet droseles trosi (tikai P 524)				X		
Ieeļļojiet gaisa vārsta trosi (tikai P 524)				X		
Ieeļļojiet hidrostatiskās transmisijas kabeli				X		
Nomainiet piedziņas siksnu griešanas korpusam.						X
Nomainiet griešanas korpusa V profila siksnu						X
Pārbaudiet slāpētāju un karstuma novirzītāju			O	O		
Pārbaudiet, vai nav bojātas aizdedzes sveces un pār- liecinieties, vai elektro- du atstarpe ir pareiza					X	
Mainiet aizdedzes sveci						X
Pārbaudiet un noregulējiet droseles trosi (tikai P 524)					O	
Pārbaudiet un noregulējiet gaisa vārsta vadu (tikai P 524)					O	
Noīrēt dzinēja un transmisijas dzesēšanas elemen- tus			O	O		
Noīrēt dzinēju un transmisiju			O	O		

Apkope	Katru dienu, pirms darbības (10 stundu intervālos)	Pēc pirmajām 25 stundām	Katru nedēļu (40 stundu intervālos)	Apkopes intervāls stundās		
				100	200	400
Pārbaudiet/noregulējiet priekšējo un aizmugurējo riņķu ātrumu				O		
Pārbaudiet degvielas šļūteni. Ja nepieciešams, nomainiet				O		
Nomainiet transmisijas eļļu		O				O

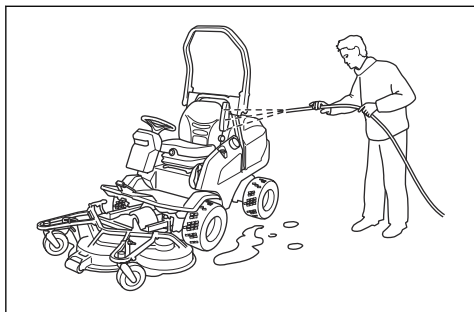
Produkta tīrīšana



IEVĒROJIET: Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju vai tvaika tīrītāju. Ūdens var iekļūt gultņos un elektriskajos savienojumos, izraisot koroziju, kas savukārt radīs izstrādājuma bojājumus.

Notīriet izstrādājumu uzreiz pēc lietošanas

- Netīriet karstās virsmas, piemēram, dzinēju, slāpētāju un izplūdes sistēmu. Uzgaidiet, līdz virsmas ir atdzisušas, un pēc tam notīriet zāli vai neīrismus.
- Pirms tīrīt ar ūdeni, notīriet ar suku. Noņemiet nopļauto zāli un neīrismus no transmisijas un ap to, no transmisijas gaisa ieplūdes atveres un no dzinēja.
- Izstrādājuma tīrīšanai izmantojiet tekošu ūdeni no šļūtenes. Neizmantojiet augstspiediena ūdens strūklu.
- Nevērsiet strūklu elektrisko sastāvdaļu vai gultņu virzienā. Tīrīšanas līdzeklis parasti palielina bojājumus.
- Lai notīrītu plaušanas bloku, novietojiet to apkopes pozīcijā un, izmantojot šļūteni, skalojiet to virzienā uz leju.
- Kad izstrādājums ir tīrs, iedarbiniet plaušanas bloku uz īsu brīdi, lai izpūstu atlikušo ūdeni.
- Pārbaudiet visus eļļošanas punktus un ieeļļojiet, ja nepieciešams. Pēc izstrādājuma tīrīšanas vienmēr ieeļļojiet gultņus.



Motora un slāpētāja tīrīšana

Uzturiet motoru un slāpētāju tīrus no nopļautās zāles paliekām un neīrumiem. Degvielā vai motoreļļā nonākušās zāles paliekas var palielināt aizdegšanās iespējamību un motora pārmērīgas uzkaršanas risku. Pirms tīrīšanas ļaujiet motoram atdzist. Tīriet ar ūdeni un suku.

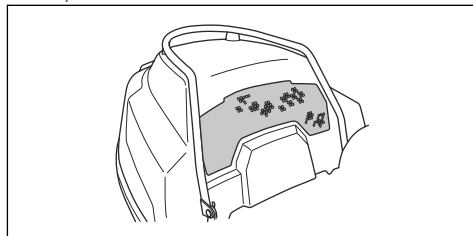
Nopļautās zāles paliekas ap slāpētāju ātri izžūst, radot aizdegšanās risku. Izmantojiet suku vai notīriet zāles paliekas ar ūdeni, kad slāpētājs ir auksts.

Dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atveres tīrīšana



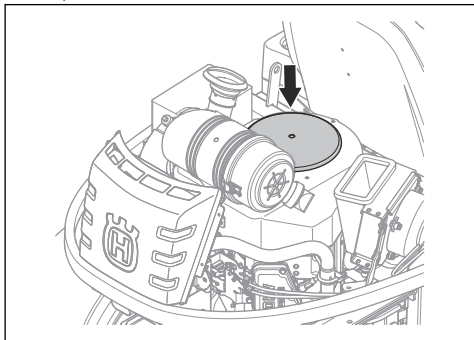
BRĪDINĀJUMS: Apstādiniet dzinēju. Aukstā gaisa ieplūdes atvere rotē un var savainot jūsu pirkstus.

1. Pārliecinieties, vai aukstā gaisa ieplūdes režģis nav bloķēts. Ar suku notīriet zāli un neīrismus.

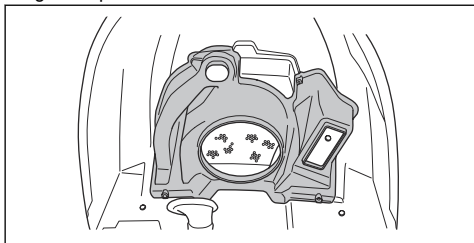


2. Noņemiet dzinēja pārsegu

3. Pārļiecinieties, vai aukstā gaisa iepļūdes atvere nav bloķēta. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.

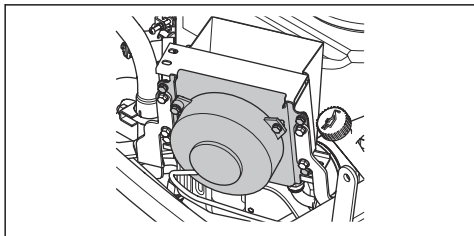


4. Pārbaudiet ventilācijas kanālu, kas atrodas uz dzinēja pārsega iekšējās virsmas. Pārļiecinieties, ka ventilācijas kanāls ir tīrs un neberzējas gar aukstā gaisa iepļūdes atveri.



Hidrauliskās eļļas dzesētāja tīrīšana

Pārļiecinieties, vai hidrauliskās eļļas dzesētāja ventilators nav bloķēts un zona ap hidrauliskās eļļas dzesētāju ir tīra. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.

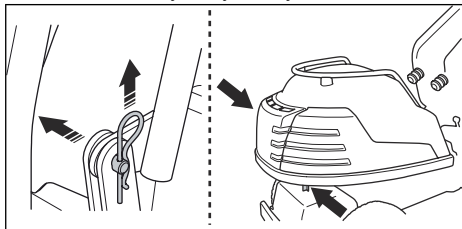


Pārsegu noņemšana

Dzinēja pārsega noņemšana

1. Pārvietojiet sēdekli uz priekšu līdz galam. Skatiet šeit: *Sēdekļa regulēšana lpp. 112.*
2. Nolieciet sēdekli uz priekšu.
3. Izņemiet šķēlīttapas un skavas tapas no virām sēdekļa aizmugurē.

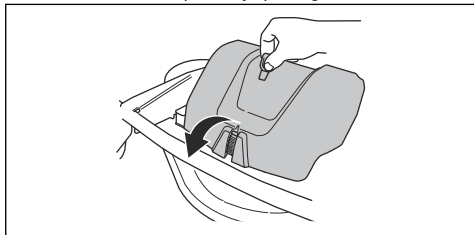
4. Pavelciet atpakaļ dzinēja pārsega skavas. Skavas atrodas uz dzinēja rāmja iekšējās virsmas.



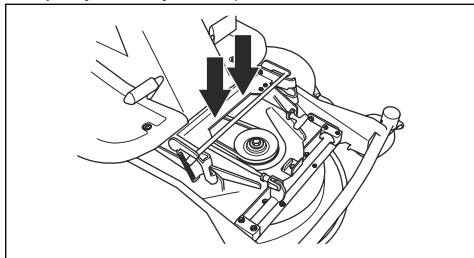
5. Paceliet un noņemiet dzinēja pārsegu.

Priekšējā pārsega noņemšana

1. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atlaidiet skavu uz priekšējā pārsega.

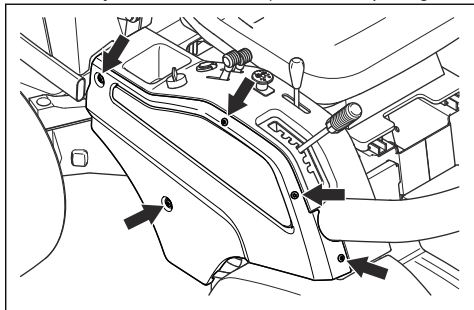


2. Noņemiet priekšējo vāku. Tas ir nostiprināts pie aprīkojuma rāmja ar 2 āķiem.



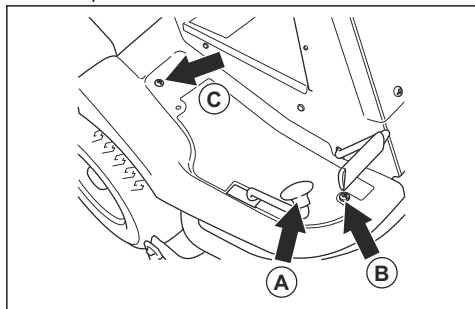
Lai noņemtu sānu pārsegu

- Izskrūvējiet 5 skrūves un noņemiet sānu pārsegu.



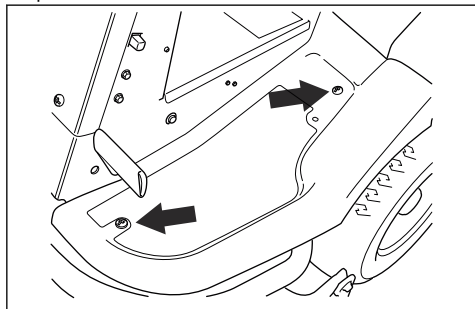
Labā kāju balsta plāksnes noņemšana

1. Pagrieziet un izņemiet pogu no atpakaļgaitas pedāļa (A).
2. Izskrūvējiet 2 skrūves (B un C) un noņemiet kāju balsta plāksni.



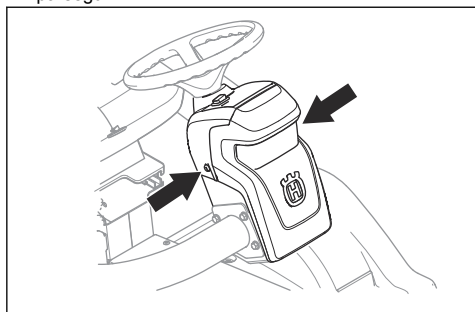
Kreisā kāju balsta plāksnes noņemšana

- Izskrūvējiet 2 skrūves un noņemiet kāju balsta plāksni.

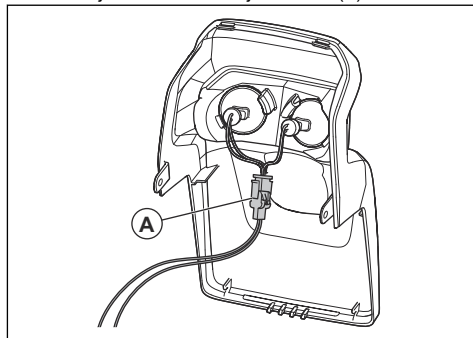


Bojātas spuldzes nomaiņa

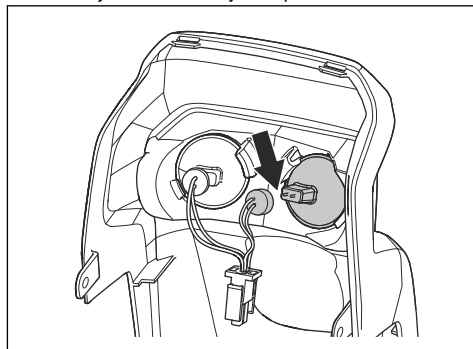
1. Izņemiet 2 skrūves — katru savā pusē — un noceliet pārsegu.



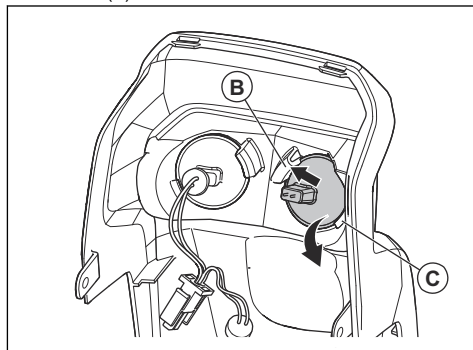
2. Atvienojiet vadus savienojuma vietā (A).



3. Atvienojiet vadus no bojātās spuldzes.

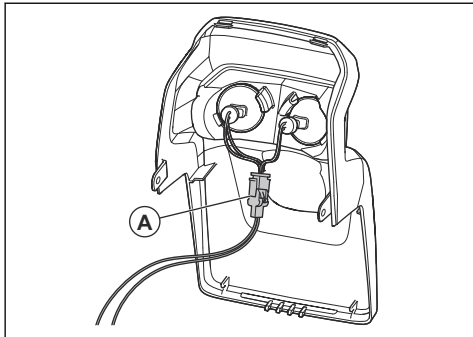


4. Paspiediet bojāto lukturi iekšējā stiprinājuma virzienā (B).



5. Paceliet ārējo luktura stūri (C), lai lukturi izņemtu.
6. Nomainiet bojāto spuldzi. Izmantojiet spuldzes tipu, kas norādīts nodaļā *Tehniskie dati lpp. 140*.
7. Pievienojiet vadus jaunajai spuldzei.

8. Pievienojiet vadus savienojuma vietā (A).



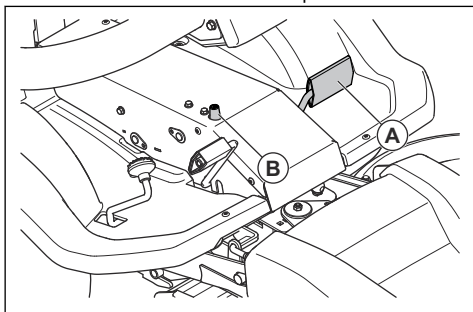
9. Piestipriniet pārsegu un pievelciet 2 skrūves.

Stāvbremzes pārbaude

1. Novietojiet izstrādājumu uz slīpas cietas virsmas.

Piezīme: Pārbaudot stāvbremzi, nenovietojiet izstrādājumu uz zālainas nogāzes.

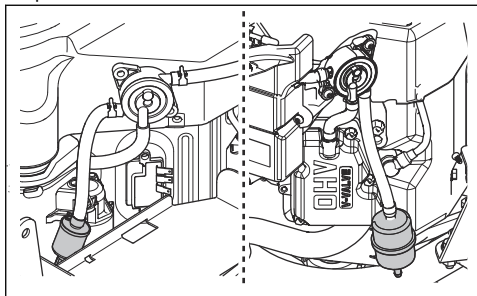
2. Nospiediet stāvbremzes pedāli (A).
3. Nospiediet un turiet nospiestu bloķējošo pogu (B) un vienlaikus atlaidiet stāvbremzes pedāli.



4. Ja izstrādājums sāk kustēties, ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim noregulēt stāvbremzi.
5. Nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz, lai atlaistu stāvbremzi.

Degvielas filtra nomaiņa

1. Lai piekļūtu degvielas filteram, noņemiet dzinēja pārsegu. Labās puses attēlā redzams P 524. Kreisās puses attēlā redzams P 524EFI.



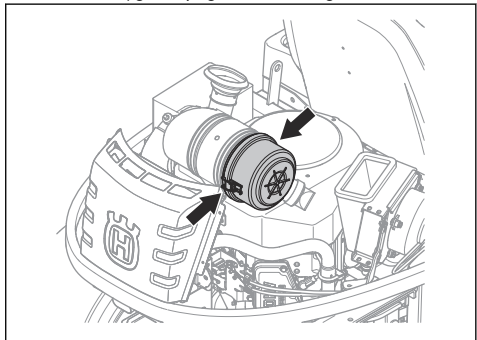
2. Ar plakanknāiblēm noņemiet šļūtenes skavas no degvielas filtra.
3. Izvelciet degvielas filtru no šļūtenju galiem.
4. Ievietojiet jauno degvielas filtru šļūtenju galos. Uzklājiet šķidrās ziepes uz degvielas filtra galiem, lai vieglāk varētu to piestiprināt.
5. Uzbīdīdēt šļūtenes skavas uz degvielas filtra.

Lai izfīrītu un nomainītu gaisa filtru



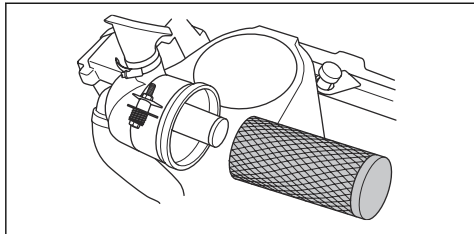
IEVĒROJIET: Nedarbiniet dzinēju, ja nav pievienots gaisa filtrs.

1. Noņemiet dzinēja pārsegu.
2. Atlaidiet vaļīgāk 2 pogas, kas fiksē gaisa filtra vāku.

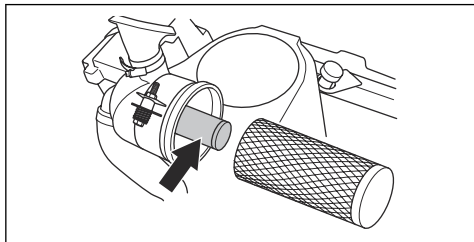


3. Noņemiet gaisa filtra vāku.

4. Izņemiet gaisa filtra elementu no filtra korpusa.



5. Notīriet gaisa filtra korpusa iekšējo virsmu ar sausu drānu.
6. Uzmanīgi pasitiet gaisa filtra elementu pret cietu virsmu un izpūstiet ar saspiestu gaisu tā iekšpusi. Ja gaisa filtru nebija iespējams iztīrīt, vai tas ir bojāts, nomainiet to.
7. Noņemiet iekšējo gaisa filtru aiz gaisa filtra elementa.

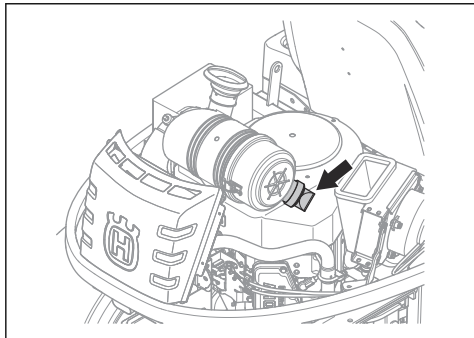


8. Pasitiet iekšējo gaisa filtru pret cietu virsmu, lai to iztīrītu. Ja gaisa filtru nebija iespējams iztīrīt, vai tas ir bojāts, nomainiet to.



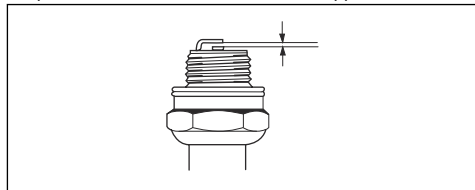
IEVĒROJIET: Iekšējā gaisa filtra tīrīšanai neizmantojiet saspiesto gaisu.

9. Ievietojiet iekšējo gaisa filtru un gaisa filtra elementu to sākotnējās pozīcijās filtra korpusā. Pārliecinieties, ka gaisa filtra elements ir pareizi pievienots virs gaisa ieplūdes.
10. Pievienojiet gaisa filtra vāku un pārliecinieties, ka daļiņu savācējs novietots virzienā uz leju.



Aizdedzes sveces pārbaude un nomaiņa

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Noņemiet aizdedzes vada kurpi un notīriet vietu ap aizdedzes sveci.
3. Izņemiet aizdedzes sveci ar $\frac{3}{4}$ " (19 mm) aizdedzes sveces atslēgu.
4. Pārbaudiet aizdedzes sveci. Nomainiet to, ja ir sadeguši elektrodi vai ir ieplaisājusi vai bojāta izolācija. Ja aizdedzes svece nav bojāta, notīriet to ar dzelzs suku.
5. Izmēriet elektrodu atstarpī un pārliecinieties, ka tā ir pareiza. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 140.*



6. Nolieciet sānu elektronu, lai regulētu elektrodu atstarpī.
7. Ievietojiet aizdedzes sveci atpakaļ un griežiet to ar roku, līdz tā pieskaras aizdedzes sveces ligzdai.
8. Piegriežiet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces atslēgu, līdz paplāksne tiek saspiesta.
9. Piegriežiet lietotu aizdedzes sveci vēl par $\frac{1}{8}$ apgriezienu, bet jaunu aizdedzes sveci — par $\frac{1}{4}$ apgriezienu.



IEVĒROJIET: Aizdedzes sveces, kas nav pareizi piegrieztas, var sabojāt dzinēju.

10. Nomainiet aizdedzes vada kurpi.



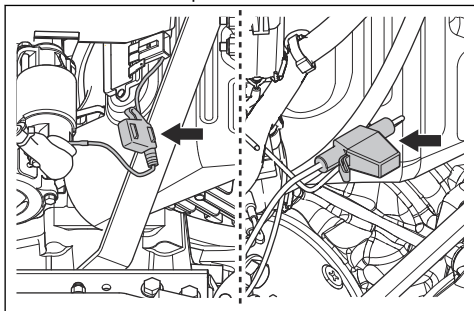
IEVĒROJIET: Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ja nav izņemta aizdedzes svece vai aizdedzes vads.

Drošinātāja nomaiņa

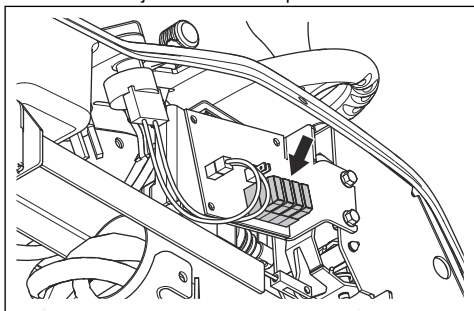
Par izdegušu drošinātāju liecina sadedzis savienotājs.

1. Lai piekļūtu bojātam drošinātājam, noņemiet pārsegu.

- a) Lai nomainītu galveno drošinātāju, noņemiet dzinēja pārsegu. Galvenais drošinātājs ir turētājā zem akumulatora. Labās puses attēlā redzams P 524. Kreisās puses attēlā redzams P 524EFI.



- b) Lai nomainītu strāvas rozetes drošinātāju, noņemiet sānu pārsegu. Strāvas rozetes drošinātājs ir zem vadības pults.



2. Izvelciet drošinātāju no turētāja.
3. Nomainiet izdegušo drošinātāju ar tāda paša tipa drošinātāju. Sk. *Tehniskie dati lpp. 140*.
4. Nostipriniet pārsegu.

Piezīme: Ja galvenais drošinātājs atkal izdeg drīz pēc tam, kad esat to nomainījis, ir noticis īsslēgums. Novērsiet īssavienojumu, pirms atkal darbināt izstrādājumu. Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim jums palīdzēt.

Akumulatora uzlāde

- Uzlādējiet akumulatoru, ja tas ir pārāk vājš, lai iedarbinātu dzinēju.
- Izmantojiet standarta akumulatora lādētāju.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet papildlādētāju vai iedarbināšanas būsteru. Tas sabojās izstrādājuma elektrosistēmu.

- Vienmēr pirms dzinēja iedarbināšanas atvienojiet lādētāju.

Dzinēja ārkārtas iedarbināšana

Ja akumulators ir pārāk vājš dzinēja iedarbināšanai, jūs varat izmantot savienotājkabeļus, lai veiktu ārkārtas iedarbināšanu. Šis izstrādājumam ir 12 V sistēma ar negatīvu zemējumu. Arī izstrādājumam, ko izmanto ārkārtas iedarbināšanai, jābūt 12 V sistēmai ar negatīvu zemējumu.

Savienotājkabeļu savienošana

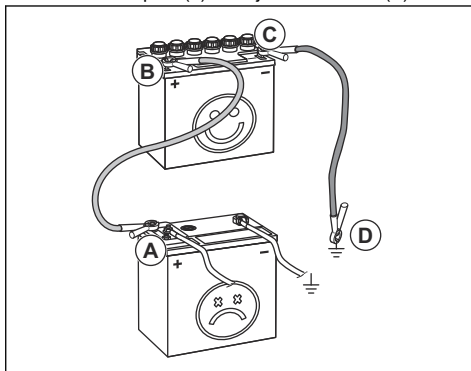


BRĪDINĀJUMS: Pastāv eksplozijas risks, ko rada akumulatora izdalītās eksplozīvās gāzes. Nepievienojiet pilnībā uzlādētā akumulatora negatīvo polu pie vājā akumulatora negatīvās pola vai tā tuvumā.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet savu izstrādājuma akumulatoru citu transportlīdzekļu iedarbināšanai.

1. Noņemiet dzinēja pārsegu.
2. Noņemiet akumulatora nodalījuma pārsegu.
3. Vienu sarkanā vada galu pievienojiet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz vājā akumulatora (A).



4. Otru sarkanā vada galu pievienojiet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (B).



BRĪDINĀJUMS: Raugiet, lai sarkanā vada gali neveido īssavienojumu pret šasiju.

5. Vienu melnā vada galu pievienojiet pie NEGATĪVĀ pola (-) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (C).
6. Otru melnā vada galu pievienojiet pie pozitīvā ŠASIJAS ZEMĒJUMA (D), drošā attālumā no degvielas tvertnes un akumulatora.
7. Uzlieciet atpakaļ pārsegu.

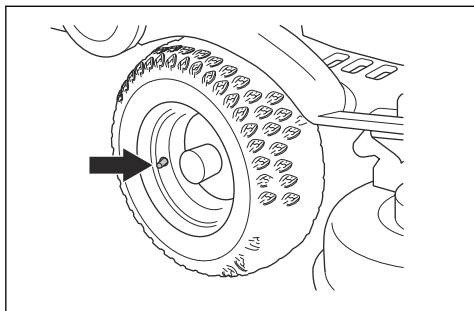
Savienotājkabeļu noņemšana

Piezīme: Noņemiet savienotājkabeļus pretējā secībā tam, kā jūs tos pievienojāt.

1. Noņemiet MELNO vadu no šasijas.
2. Noņemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
3. Noņemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

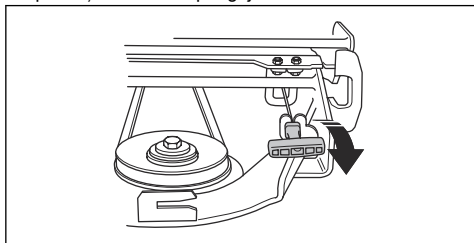
Riepu spiediens

Ieteicamais riepu spiediens ir 100 kPa (1,0 bar/14,5 PSI) visās 4 riepās.



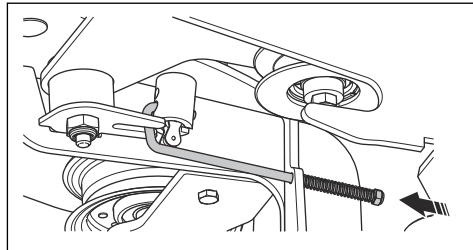
Lai nomainītu piedziņas siksnu griešanas korpusam

1. Nolaidiet uz leju griešanas korpusu.
2. Noņemiet priekšējo vāku.
3. Izvelciet atsperes rokturi virzienā pa kreisi no atsperes turētāja, lai samazinātu spriegojumu piedziņas siksnas spriegojuma riteņā.

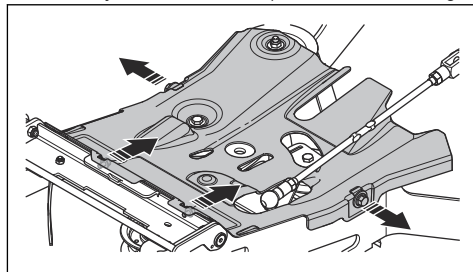


4. Noņemiet griešanas korpusa kreisās puses vāku.

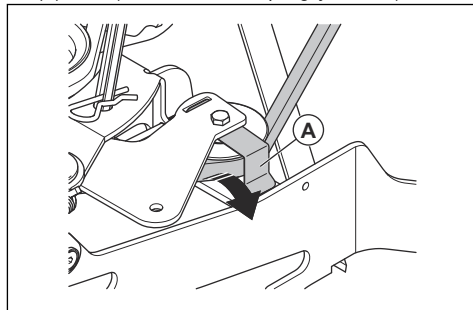
5. Izvelciet atsperes balstu no pacelšanas ķēdes.



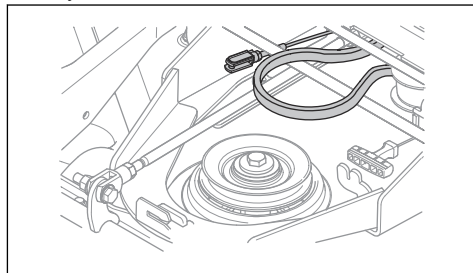
6. Izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet siksnas aizsargu.



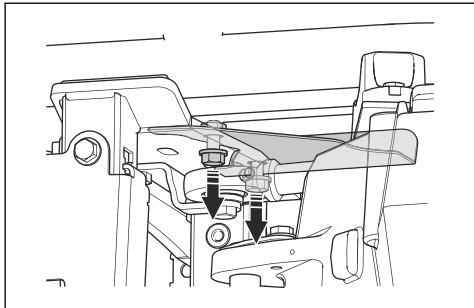
7. Noņemiet siksnu no spoles, paceliet siksnas turētāju (A) un noņemiet siksnu no spriegojuma riteņa



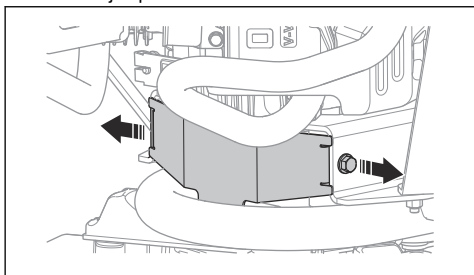
8. Atbrīvojiet siksnu no spoles, kas atrodas uz rīka rāmja.



9. Noņemiet siksas aizsargu zem dzinēja skriemeļa.

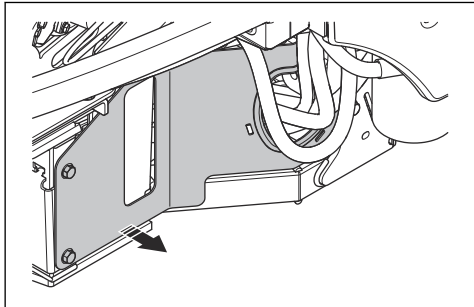


10. Noņemiet siksas aizsargu aizmugurējās transmisijas priekšā.

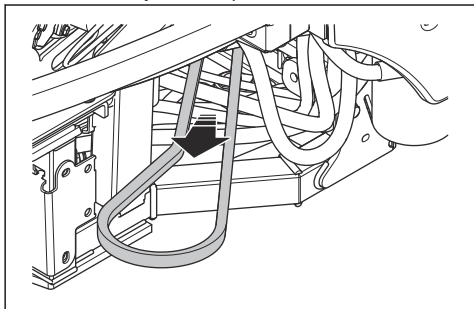


11. Noņemiet siksnu no dzinēja skriemeļa.

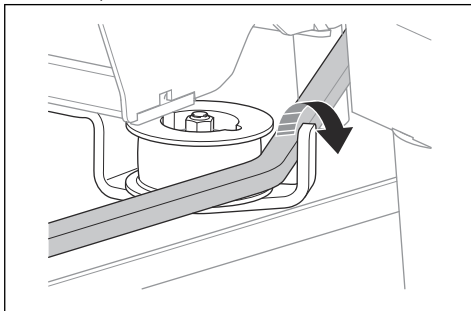
12. Noņemiet siksas aizsargu mašīnas labajā pusē.



13. Izvelciet siksas priekšējo daļu pa izstrādājuma šarnīrsavienojuma labo pusi.



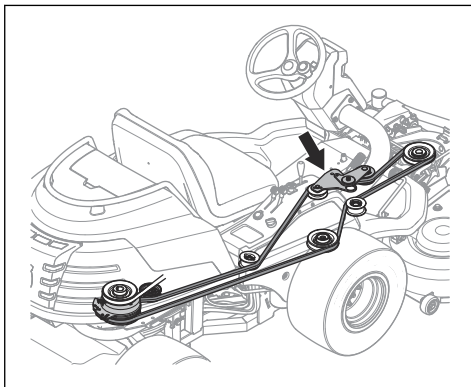
14. Atāķējiet siksnu no āķa, kas atrodas uz centrālā skriemeļa.



15. Izvelciet ārā piedziņas siksnu.

16. Pievienojiet jaunu piedziņas siksnu pretējā darbību secībā.

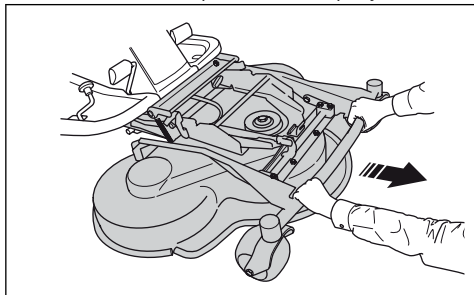
Pārliecinieties, ka piedzinās siksnā griešanas korpusam ir pievienota, kā redzams attēlā. Pārliecinieties, ka tā pareizi ievietota regulētāja skriemelī, kas attēlā atzīmēts ar bultiņu.



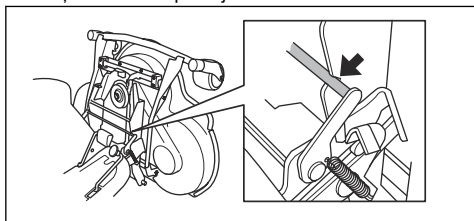
Pļaušanas bloka novietošana apkopes pozīcijā

1. Skatiet soli 1–8 šeit: *Griešanas korpusa noņemšana lpp. 110.*

2. Satveriet pļaušanas bloka priekšējo malu ar abām rokām un velciet uz priekšu, līdz tā apstājas.

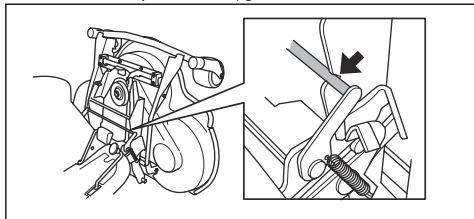


3. Celiet pļaušanas bloku līdz vertikālai pozīcijai, kamēr atskan klikšķis. Pļaušanas bloks tiek automātiski bloķēts vertikālā pozīcijā.



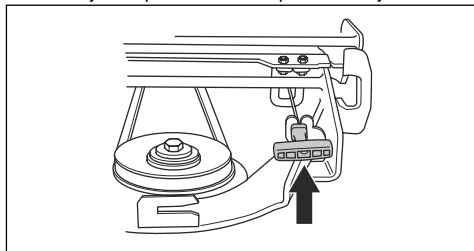
Pļaušanas bloka novietošana pļaušanas pozīcijā

1. Ar kreiso roku satveriet griešanas korpusa priekšējo malu.
2. Ar labo roku palaidiet vaļīgāk fiksatoru.



3. Nolaidiet griešanas korpusu uz leju un stumiet, līdz tas apstājas.
4. Aplieciet griešanas korpusa piedziņas siksnu ap dzenošo skrīmeli.
5. Pievienojiet augstuma regulēšanas kabeli.

6. Ievietojiet atsperes rokturi atsperes turētājā.

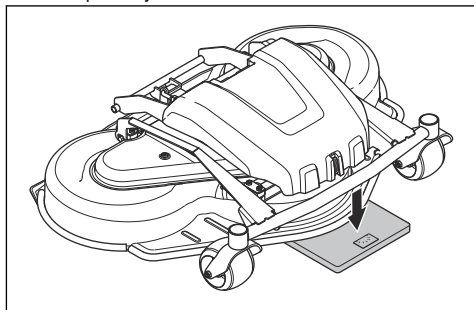


7. Piestipriniet priekšējo pārsegu.

Pļaušanas bloka spiediena uz zemi pārbaudīšana un regulēšana

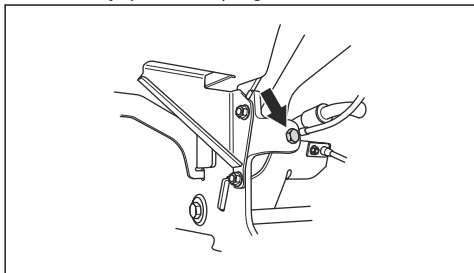
Pareizs spiediens uz zemi nodrošina, ka pļaušanas bloks virzās pa virsmu, taču nespiež uz to pārāk stipri.

1. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās. Sk. *Riepu spiediens lpp. 125.*
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
3. Nolaidiet pļaušanas bloku pļaušanas pozīcijā.
4. Nolieciet vannas istabas svarus zem pļaušanas bloka priekšējās malas.



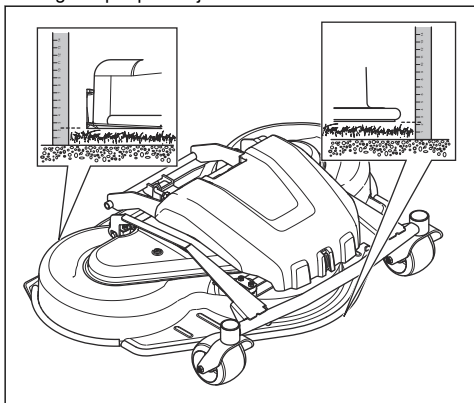
5. Starp rāmi un vannasistabas svariem ievietojiet koka kluci. Koka klucis garantē, ka svaru netur atbalsta riteņi.
6. Pareizs spiediens uz zemi ir no 12 kg līdz 15 kg (26,5-33 mārciņas). Lai regulētu spiedienu uz zemi, grieziet regulēšanas skrūves, kas atrodas aiz priekšējiem riteņiem labajā un kreisajā pusē.

7. Griežiet skrūves pa labi vai kreisi, līdz spiediens uz zemi ir 12–15 kg. Pārļiecinieties, ka atsperes labajā un kreisajā pusē ir nospriegotas vienādi.



Pļaušanas bloka paralelītātes pārbaude

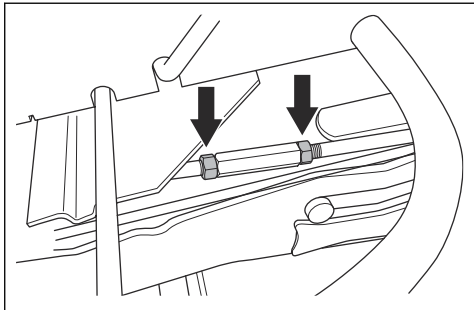
1. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepiēs. Sk. *Riepu spiediens lpp. 125.*
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
3. Nolaidiet pļaušanas bloku pļaušanas pozīcijā.
4. Uztādiet griešanas augstuma sviru vidējā pozīcijā.
5. Izmēriet attālumu starp zemi un priekšējo, kā arī aizmugurējo pļaušanas bloka malu. Gādājiet, lai aizmugurējā mala atrastos 4–6 mm (1/5 collas) augstāk par priekšējo malu.



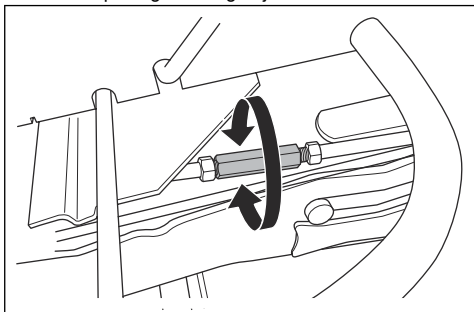
Pļaušanas bloka paralelītātes regulēšana

1. Noņemiet priekšējo vāku.

2. Palaidiet vaļņgāk uzgriežņus uz slīdes stieņa.



3. Griežiet slīdes stieni, lai to pagarinātu vai saīsinātu. Pagariniet slīdes stieni, lai paceltu pārsega aizmugurējo malu. Saīsiniet slīdes stieni, lai nolaistu pārsega aizmugurējo malu.



4. Kad regulēšana pabeigta, pievelciet uzgriežņus uz slīdes stieņa.
5. Pārbaudiet paralēlismu. Skatiet sadaļu *Pļaušanas bloka paralelītātes pārbaude lpp. 128.*
6. Piestipriniet priekšējo pārsegu.

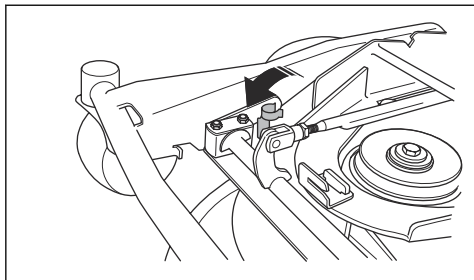
Lai nomainītu V profila siksnu uz griešanas korpusa



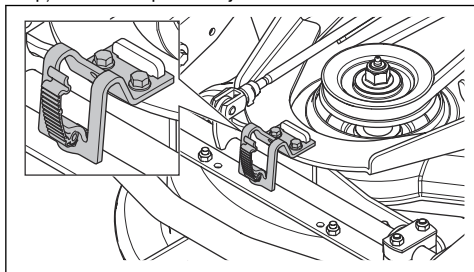
BRĪDINĀJUMS: Triciena traumu gūšanas risks. Lietojiet aizsargcimdus.

1. Noņemiet griešanas korpusu. Sk. *Griešanas korpusa noņemšana lpp. 110.*

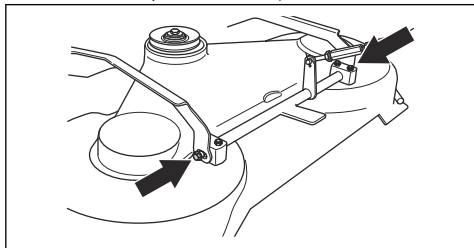
2. Atvērt slēdzeni bultskrūves sliežu stienim.



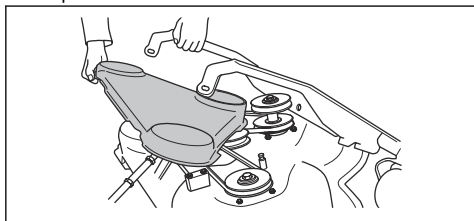
3. Izņemiet 2 bultskrūves, kas notur fiksācijas skavu uz plaušanas korpusa rāmja.



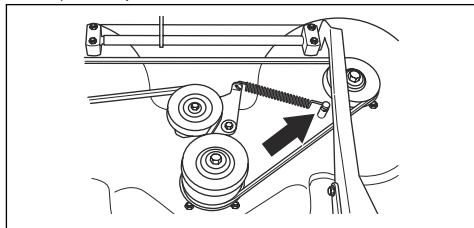
4. Noņemiet fiksācijas skavu un noņemiet griešanas korpusa rāmi.
5. Griešanas korpusa rāmim noņemiet 2 bultskrūves.



6. Griešanas korpusa vākam izņemt skrūves. Pacelt griešanas korpusa rāmi un noņemt griešanas korpusa vāku.



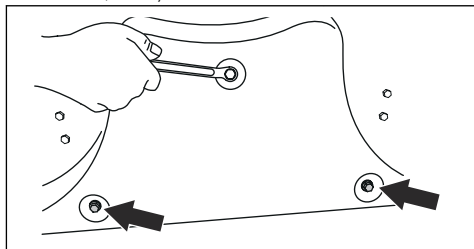
7. Atvienojiet V profila siksnu spriegošanas atsperi un noņemiet V profila siksnu.



8. Uzlieciet jaunu V profila siksnu, izpildot minētās darbības pretējā secībā.

Lai ai noņemtu un uzliktu bioclip aizbāzni

1. Novietojiet plaušanas bloku apkopes pozīcijā.
2. Izņemiet visas trīs skrūves, kas piestiprina BioClip aizbāzni, un izņemiet aizbāzni.



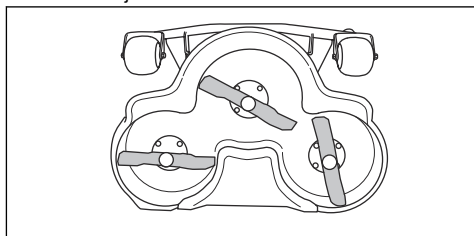
3. Ievietojiet trīs M8x15 mm skrūves BioClip aizbāžņa skrūvju caurumos, lai nesabojātu vītnes.
4. Novietojiet griešanas korpusu plaušanas pozīcijā.
5. Piestipriniet BioClip aizbāzni pretējā secībā.

Asmeņu pārbaude



IEVĒROJIET: Bojāti vai nepareizi balansēti asmeņi var nodarīt bojājumus izstrādājumam. Nomainiet bojātos asmeņus. Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim palīdzēt jums uzasināt un balansēt neasos asmeņus.

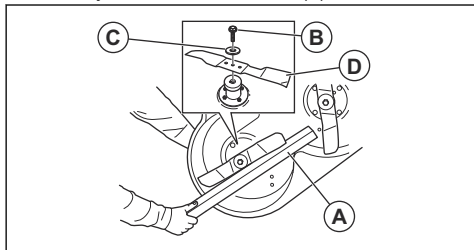
1. Novietojiet plaušanas bloku apkopes pozīcijā.
2. Apskatiet asmeņus, lai redzētu, vai tie nav bojāti un vai tie nav jāuzasina.



3. Piegrieziet asmeņu bultskrūves ar 80–85 griezes momentu.

Asmeņu nomaiņa

1. Novietojiet griešanas korpusu apkopes pozīcijā.
2. Nofikšējiet asmeni ar koka kluci (A).



3. Atlaidiet vaļīgāk un izņemiet asmens skrūvi (B), noņemiet paplāksnes (C) un asmeni (D).
4. Uzlieciet jauno asmeni ar slīpajiem galiem griešanas korpusa virzienā.

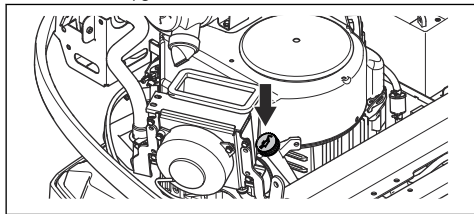


BRĪDINĀJUMS: Nepareiza tipa asmeņi var izmest priekšmetus no griešanas korpusa apakšas un radīt smagas traumas. Izmantojiet tikai asmeņus, kas norādīti nodaļā *Tehniskie dati lpp. 140*.

5. Piestipriniet asmeni, paplāksni un skrūvi. Pievelciet skrūvi ar 80–85 Nm griezes momentu.

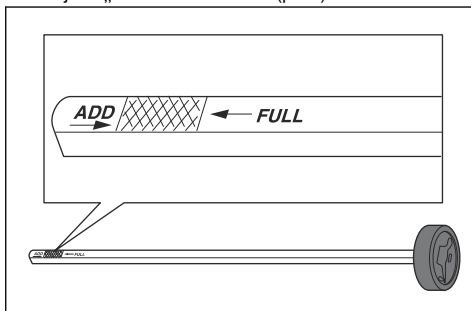
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas un izslēdziet dzinēju.
2. Noņemiet dzinēja pārsegu
3. Palaidiet vaļīgāk mērstieni un izvelciet to laukā.

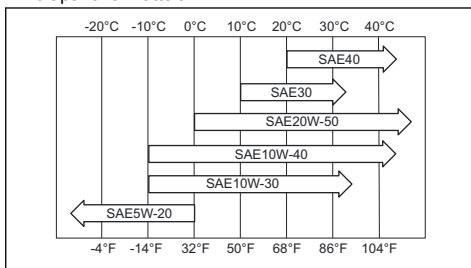


4. Notīriet no mērstieņa eļļu.
5. Ielieciet mērstieni atpakaļ vietā. Nepievelciet to.
6. Izvelciet mērstieni un nolasiet eļļas līmeni.

7. Eļļas līmenim jābūt starp atzīmes līnijām uz mērstieņa. Ja līmenis ir tuvu atzīmei ADD (pievienot) ielejiet eļļu līdz atzīmei FULL (pilns).



8. Lēni ielejiet eļļu caur mērstieņa atveri. Izmantojiet tādas viskozitātes eļļu, kas atbilst temperatūras diapazonam attēlā.



IEVĒROJIET: Nejauciet kopā dažādu veidu eļļas.

9. Pieskrūvējiet mērstieni pareizi, pirms iedarbināt dzinēju. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet tukšgaitā aptuveni 30 sekundes. Izslēdziet dzinēju. Uzgaidiet 30 sekundes un pārbaudiet eļļas līmeni vēlreiz.

Lai nomainītu dzinēja eļļu un eļļas filtru

Ja dzinējs ir auksts, pirms motoreļļas noliešanas iedarbiniet dzinēju uz 1–2 minūtēm. Tādējādi motoreļļa kļūs silta un to būs vieglāk noliekt.



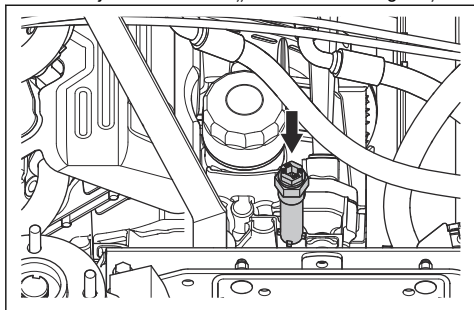
BRĪDINĀJUMS: Pirms motoreļļas noliešanas nedarbiniet motoru ilgāk par 1–2 minūtēm. Motoreļļa kļūst ļoti karsta un var izraisīt apdegumus. Ļaujiet dzinējam atdzist, pirms noliejat dzinēja eļļu.



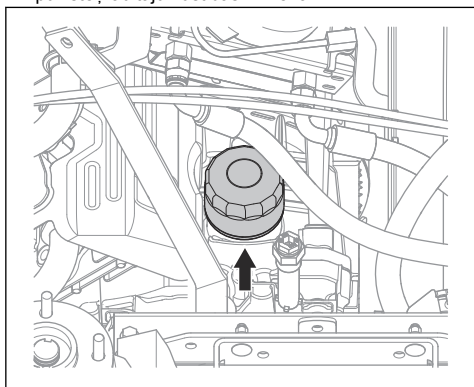
BRĪDINĀJUMS: Ja esat uzšļakstījis dzinēja eļļu uz ķermeņa, nomazgājiet to ar ziepēm un ūdeni.

1. Noņemiet dzinēja pārsegu

2. Novietojiet trauku zem eļļas noliešanas aizgriežņa.



3. Izņemiet mērstieni.
4. Izņemiet eļļas noliešanas aizgriezni no dzinēja.
5. Ļaujiet eļļai iztecēt traukā.
6. Ievietojiet un pievelciet eļļas noliešanas aizgriezni.
7. Lai noņemtu eļļas filtru, grieziet to pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam.

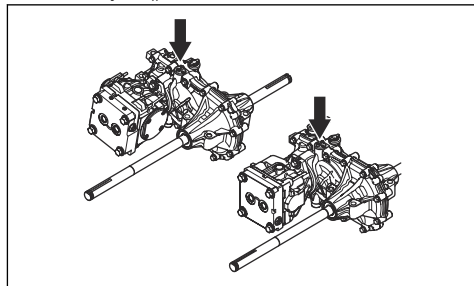


8. Ar jaunu eļļu viegli ieeļļojiet jaunā eļļas filtra gumijas blīvi.
9. Lai piestiprinātu eļļas filtru, ar roku grieziet to pulkstenrādītāja kustības virzienā, līdz gumijas blīve ir savā vietā, pēc tam pievelciet vēl par pusi apgrieziena.
10. Uzpildiet ar jaunu eļļu, kā norādīts sadaļā *Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude lpp. 130*.
11. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam tukšgaitā darboties 3 minūtes.
12. Izslēdziet dzinēju un pārliecinieties, vai eļļas filtram nav noplūdes.
13. Pieļaujiet vēl eļļu, lai kompensētu jaunajā eļļas filtrā esošo eļļu.

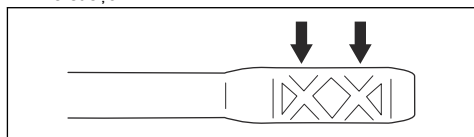
Piezīme: Informāciju par drošu lietotas motoreļļas utilizāciju skatiet sadaļā *Utilizēšana lpp. 139*.

Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude

1. Izmantojiet eļļas mērstieni, lai pārbaudītu transmisijas eļļas līmeni.



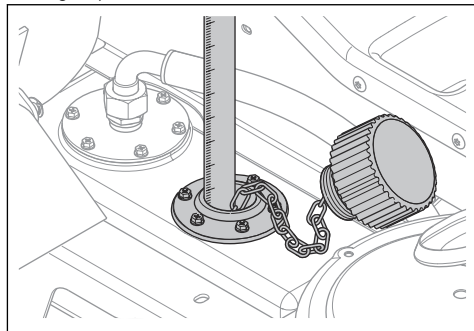
2. Eļļas līmenim jābūt starp atzīmes līnijām uz mērstienā.



3. Ja eļļas līmenis ir pārāk zems, papildiniet ar atbilstošu eļļas veidu, kas norādīts *Tehniskie dati lpp. 140*.

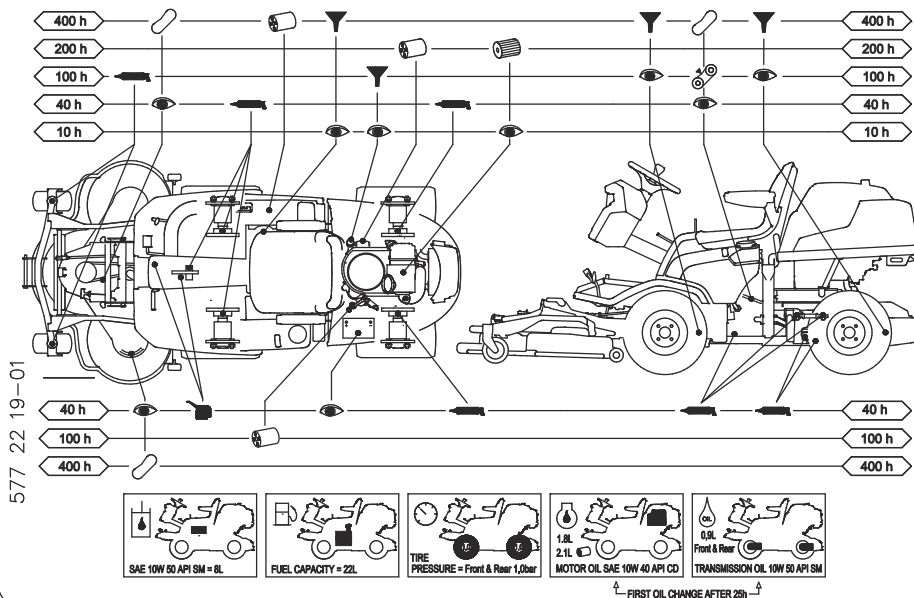
Pārbaudiet hidrauliskās sistēmas eļļas līmeni

1. Nolieciet sēdekli uz priekšu.
2. Notīriet zonu ap eļļas vāciņu, izmantojot sausu drānu.
3. Noņemiet eļļas vāciņu un pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni. Pareizs līmenis ir 40–60 mm no sietiņa augšdaļas.



4. Ja eļļas līmenis ir pārāk zems, papildiniet ar atbilstošu eļļas veidu, kas norādīts *Tehniskie dati lpp. 140*.

QUICK MAINTENANCE GUIDE FOR P 524



Īsā rokasgrāmatas simboli



Nomainiet filtru



Nomainiet eļļu



Pārbaudiet vizuāli vai pārbaudiet eļļas līmeni



Ieeļļojiet smērvielas nipeļus ar smērvielu



Eļļojiet ar motoreļļu

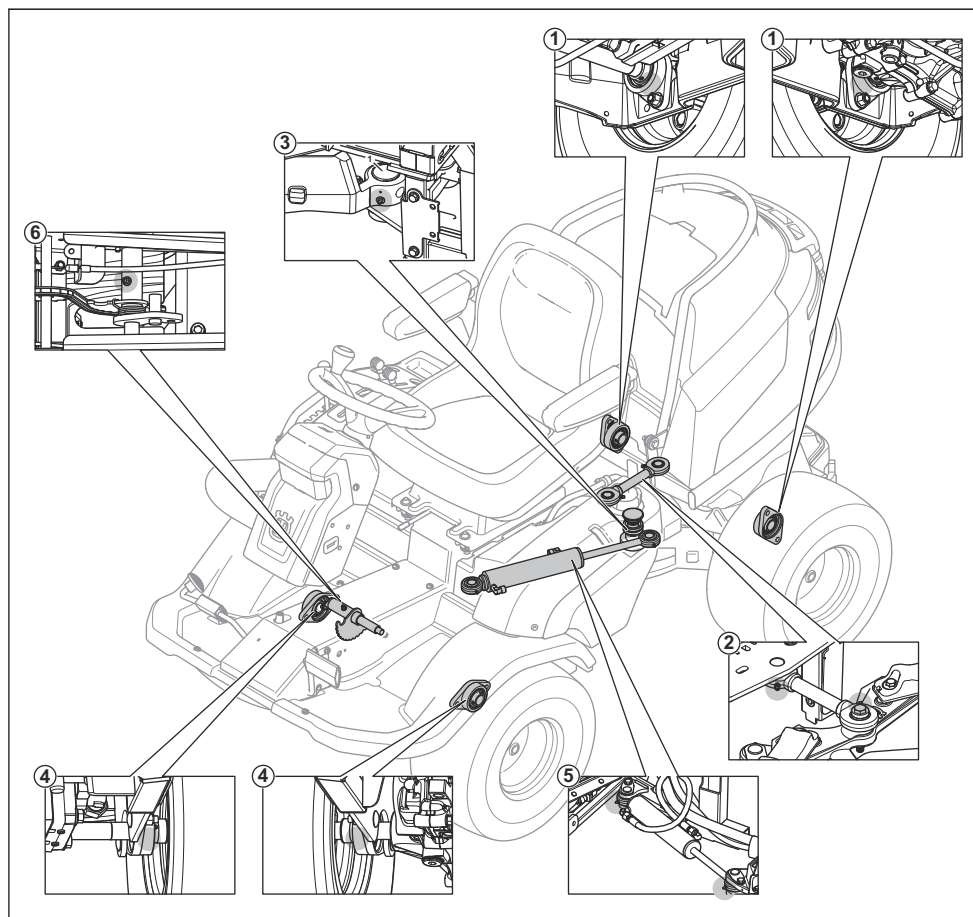


Pārbaudiet piedziņas siksnas stāvokli un spriegojumu



Nomainiet piedziņas siksnu

Elļošanas pārskaats



1. Aizmugurējās ass guļtnis
2. Šarnīra stienis
3. Šarnīrsavienojuma guļtnis
4. Priekšējās ass guļtnis
5. Stūres cilindrs
6. Pacelšanas ķēdes ass

Elļošana, vispārēja informācija

- Izņemiet atslēgu no aizdedzes, lai novērstu nejaušas kustības elļošanas laikā.
- Izmantojiet motoreļļu, ja elļojat ar elļas kanniņu.
- Ja elļojat ar smērvielu, izmantojiet šasijas vai lodīšu guļtnu smērvielu, kas novērš koroziju. Pēc elļošanas notīriet smērvielas pārpalikumus.
- Ja darbojaties ar izstrādājumu katru dienu, veiciet elļošanu 2 reizes nedēļā.

- Neizšļakstiet eļļu uz piedziņas siksnām vai uz siksnas skriemeļa rievām. Ja izšļakstīšana notikusi, notīriet ar alkoholu. Ja berze starp piedziņas siksnu un skriemeļi pēc tīrīšanas ar alkoholu nav pietiekama, nomainiet piedziņas siksnu.



IEVĒROJIET: Piedziņas siksnas tīrīšanai neizmantojiet benzīnu vai citus naftas produktus.

Lai elļotu kabeļus

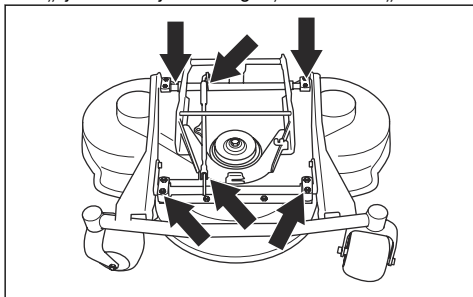
- Ieeļļojiet abus kabeļu galus un pārvietojiet vadības ierīces uz gala pozīcijām.
- Pēc elļošanas atkārtoti pievienojiet kabeļiem gumiju vāciņus.

- Kabeli ar apvalku ir regulāri jāeļļo, lai novērstu darbības traucējumus.
 - a) Noņemiet kabeli un pakariet to vertikāli.
 - b) Eļļojiet kabeli ar motoreļļu ar mazu bīvējumu, līdz eļļa sāk spiesties laukā no apakšas. Ja eļļa no apakšas neparādās, nomainiet kabeli.

Piezīme: Jūs varat iepildīt eļļu mazā plastmasas maisiņā un nostiprināt maisiņu pie kabēļa apvalka ar līmlenti. Ļaujiet kabelim vertikāli karāties no maisiņa līdz nākamajai dienai.

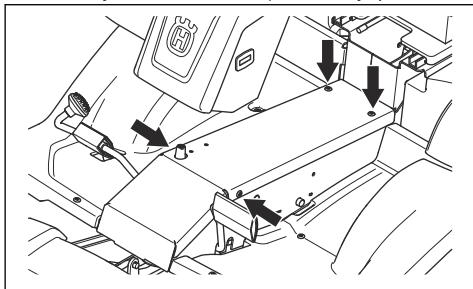
Lai eļļotu griešanas korpusu

1. Noņemiet priekšējo vāku.
2. Eļļojiet savienojumus un gultņus ar motoreļļu.

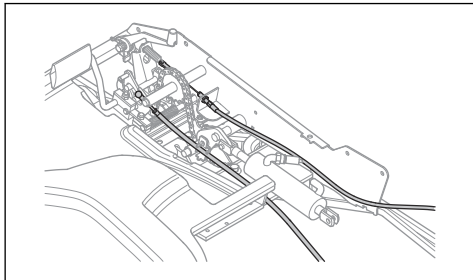


Lai eļļotu pedāļu sistēmu

1. Izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet rāmja plāksni.



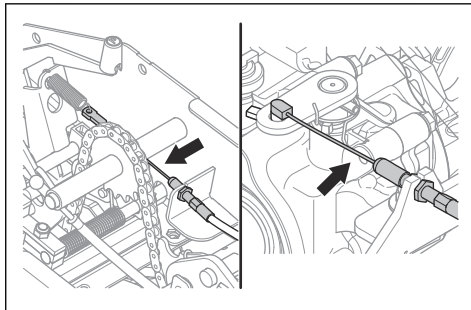
2. Nospiediet un atbrīvojiet pedāļus un ieeļļojiet kustīgās daļas ar motoreļļu.



3. Ieeļļojiet priekšgaitas un atpakaļgaitas pedāļu kabelus ar motoreļļu.

Lai ieeļļotu stāvbremzes trosi

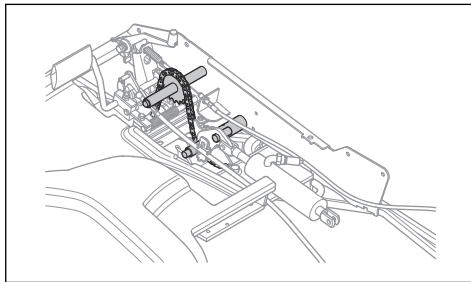
1. Izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet rāmja plāksni.
2. Noņemiet kreisās puses sānu pārsegu.
3. Noņemiet gumijas apvalku no stāvbremzes troses.
4. Ieeļļojiet stāvbremzes troses galus ar motoreļļu.



5. Ieeļļojiet stāvbremzes trosi ar motoreļļu.
6. Nospiediet stāvbremzes pedāli 3 reizes un vēlreiz ieeļļojiet stāvbremzes trosi.
7. Pievienojiet kreisās puses pārsegu un rāmja plāksni.

Lai ieeļļotu ķēdes rāmja tuneļi

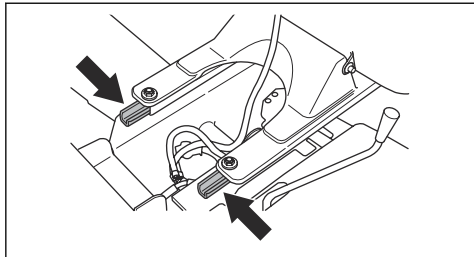
1. Izskrūvējiet skrūves un noņemiet rāmja plāksni.
2. Ieeļļojiet rāmja tuneļa ķēdi ar motoreļļu vai ķēdes izsmidzināmo smērvielu.



Lai ieeļļotu sēdekļa slīdes

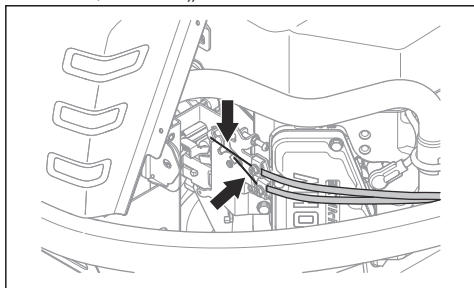
1. Nolieciet sēdekli uz priekšu.

2. Ieļļojiet sēdekļa slīdes ar motoreļļu.

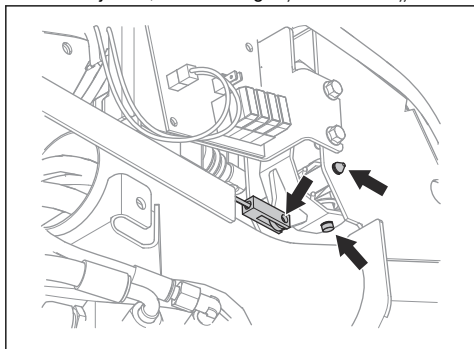


Lai ieļļotu droseles trosi, gaisa vārsta trosi un sviras gultņus (P 524)

1. Noņemiet labās puses pārsegu.
2. Ieļļojiet brīvos trošu galus, tajā skaitā galus dzinēja tuvumā, ar motoreļļu.



3. Pārvietojiet droseles vadību, gaisa vārsta vadību un griešanas korpusa vadību gala pozīcijās un vēlreiz ieļļojiet troses.
4. Ieļļojiet griešanas korpusa vadības ierīču savienojumus, atdurus un gultņus ar motoreļļu.

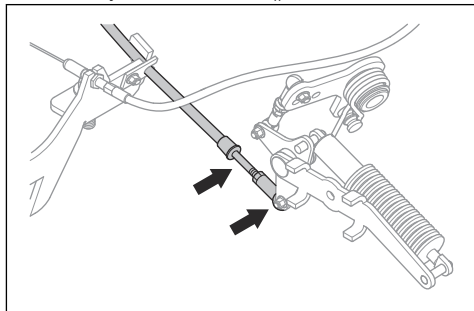


5. Uzlieciet labās puses pārsegu.

Lai ieļļotu hidrostatiskās transmisijas kabeļi

1. Ieļļojiet hidrostatiskās transmisijas kabeļa savienojumus un gultņus ar motoreļļu.

2. Noņemiet gumijas apvalku un ieļļojiet hidrostatiskās transmisijas kabeļi ar motoreļļu.

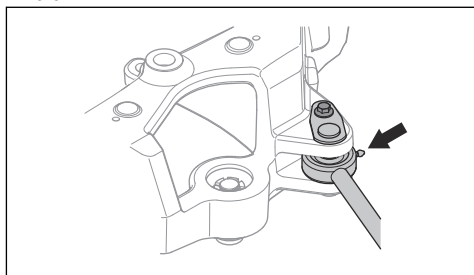


3. Nospiediet priekšgaitas pedāli 5 reizes un vēlreiz ieļļojiet hidrostatiskās transmisijas kabeļi.
4. Uzlieciet gumijas apvalku.

Lai ieļļotu stūres cilindru

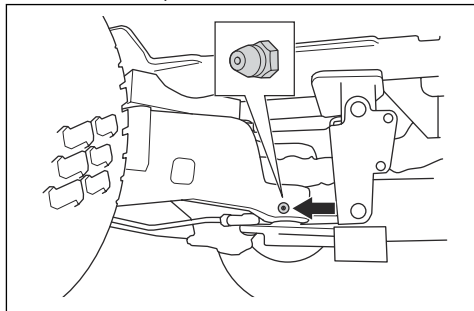
Stūres cilindram ir 2 zīdvārsti, pa vienam katrā galā.

- Ieļļojiet ar ziedes spiedi, līdz smērviela spiežas ārā.



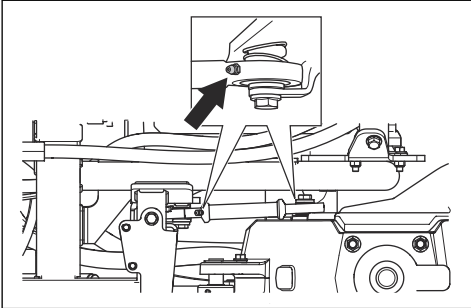
Lai eļļotu savienojuma gultni

1. Ieļļojiet šarnīrsavienojuma gultni ar ziedes spiedi, līdz smērviela spiežas ārā.



Lai eļļotu šarnīra stieni

1. Šarnīra stienim ir 2 ziežvārsti, pa vienam katrā pusē. Ieeļļojiet ar ziedes spiedi, līdz smērviela spiežas ārā.



Problēmu novēršana

Ja nevarat atrast problēmu risinājumu šajā lietotāja rokasgrāmatā, sazinieties ar Husqvarna servisa pārstāvi.

Problēma	Cēlonis
Starteris negriež dzinēju	Nav aktivizēta stāvbremze. Sk. <i>Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 116.</i>
	Griešanas korpusa pacelšanas svira ir pļaušanas pozīcijā. Sk. <i>Lai paceltu griešanas korpusu lpp. 112.</i>
	Ir izdedzis galvenais drošinātājs. Sk. <i>Drošinātāja nomaiņa lpp. 123.</i>
	Ir bojāta aizdedzes atslēga.
	Slikts savienojums starp kabeli un akumulatoru. Sk. <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 109.</i>
	Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems. Sk. <i>Akumulatora uzlāde lpp. 124.</i>
	Ir bojāts starteris.
Kad dzinēja palaišanas režīmā dzinējs tiek pagriezts, dzinējs nesāk darboties	Degvielas tvertnē nav degvielas. Sk. <i>Degvielas uzpildīšana lpp. 111.</i>
	Ir bojāta aizdedzes svece.
	Ir bojāts aizdedzes kabelis.
	Karburatorā vai degvielas padeves caurulē uzkrājušies netīrumi (P 524).
	Degvielas padeves caurulē uzkrājušies netīrumi (P 524EFI).

Problēma	Cēlonis
Dzinējs darbojas nevienmērīgi	Ir bojāta aizdedzes svece.
	Karburators ir nepareizi noregulēts (P 524).
	Aizsērējis gaisa filtrs. Sk. <i>Lai iztīrītu un nomainītu gaisa filtru lpp. 122.</i>
	Degvielas tvertnes ventilācija ir bloķēta.
	Karburatorā vai degvielas padeves caurulē uzkrājušies netīrumi (P 524).
	Degvielas padeves caurulē uzkrājušies netīrumi (P 524EFI).
	Gaisa vārsta trose nav pareizi noregulēta (P 524).
Dzinējam acīmredzami nav jaudas	Ir aizsprostots gaisa filtrs. Sk. <i>Lai iztīrītu un nomainītu gaisa filtru lpp. 122.</i>
	Ir bojāta aizdedzes svece.
	Karburatorā vai degvielas padeves caurulē uzkrājušies netīrumi (P 524).
	Degvielas padeves caurulē uzkrājušies netīrumi (P 524EFI).
	Drošes trose nav pareizi noregulēta.
Transmisijai nav pietiekamas jaudas	Transmisijas aukstā gaisa ieplūdes atvere vai dzesēšanas atloks ir bloķēts.
	Transmisijā nav eļļas vai eļļas līmenis ir pārāk zems. Sk. <i>Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude lpp. 131.</i>
Akumulators neuzlādējas	Akumulatora defekts. Sk. <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 109.</i>
	Slikts savienojums kabeļu savienotajos uz akumulatora spailēm. Sk. <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 109.</i>
Izstrādājumā ir vibrācija	Asmeņi ir vaļīgi. Sk. <i>Asmeņu pārbaude lpp. 129.</i>
	Viens vai vairāki asmeņi nav balansēti. Sk. <i>Asmeņu pārbaude lpp. 129.</i>
	Dzinējs ir vaļīgs.
Neapmierinošs plaušanas rezultāts	Asmeņi ir neasi. Sk. <i>Asmeņu nomaiņa lpp. 130.</i>
	Zāle ir gara vai slapja. Sk. <i>Labā plaušanas rezultāta panākšana lpp. 116.</i>
	Griešanas korpusi ir sašķiebt.
	Griešanas korpusā ir zāles sablīvējumi. Sk. <i>Produkta tīrīšana lpp. 119.</i>
	Riepu spiediens labajā un kreisajā pusē ir atšķirīgs. Sk. <i>Riepu spiediens lpp. 125.</i>
	Izstrādājums ir darbināts ar pārāk lielu apgriezību skaitu. Sk. <i>Labā plaušanas rezultāta panākšana lpp. 116.</i>
	Pārāk mazs dzinēja apgriezību skaits. Sk. <i>Labā plaušanas rezultāta panākšana lpp. 116.</i>
	Dzinēja siksna slīd.

Problēmas saistībā ar brīdinājuma lampiņām, kas atrodas P 524EFI

Problēma	Pazīme	Cēlonis
Dzinēja ātrums ir samazināts līdz zemiem brīvgaitas apgriezieniem un deg dzinēja traucējumu lampiņa.	Dzinējs ir pārkarsis.	Netīrumi uz dzinēja korpusa iekšējām virsmām. Bojāts temperatūras sensors vai kontūrs.
	Akumulatora spriegums nav pareizs.	Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems vai tas ir bojāts. Sk. <i>Akumulatora uzlāde lpp. 124.</i>
		Elektroapgāde vai uzlādes sistēma ir bojāta.
	Rokas droseles ieejas sensors nedarbojas pareizi.	Nepareizs vadojums vai bojāts sensors.
	Iekšējais ECU / droseles korpus nedstrādā pareizi.	Bojāta droseļvārsta vadība.
		Drozeles sensora pozīcija nav pareiza.
Dzinējs konstatē virsātrumu.	Dzinēja ātrums ir lielāks par maksimālo ātrumu.	
Dzinēja ātrums ir samazināts līdz zemiem brīvgaitas apgriezieniem un deg zema eļļas spiediena lampiņa.	Eļļas spiediens ir pārāk zems.	Zems eļļas līmenis. Skatiet šeit: <i>Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude lpp. 130</i>
		Bojāts eļļas slēdzis vai kontūrs.
		Eļļošanas sistēma ir bojāta.

Pāravadāšana, glabāšana un utilizēšana

Transportēšana

- Izstrādājums ir smags un var izraisīt nopietnas saspišanas traumas. Rīkojieties uzmanīgi, ceļot to transportlīdzeklī vai piekabē un ceļot laukā.
- Izstrādājuma transportēšanai izmantojiet apstiprinātu piekabi.
- Pirms izstrādājuma transportēšanas piekabē vai uz ceļiem pārliecinieties, vai zināt vietējos ceļu satiksmes noteikumus.

Izstrādājuma droša nostiprināšana piekabē transportēšanai



BRĪDINĀJUMS: Stāvbremzes ieslēgšana nav pietiekams faktors, lai nobloķētu izstrādājuma kustību transportēšanas laikā. Stingri piestipriniet izstrādājumu piekabei.

Aprikojums: 2 apstiprinātas spriegojuma siksnas un 4 ķīļveida riteņu bloķētāji.

- Aktivizējiet stāvbremzi.

- Piestipriniet spriegojuma siksnas ap rāmi vai aizmugurējo ratu.
- Lai nostiprinātu izstrādājumu, pievelciet spriegojuma siksnas virzienā uz piekabes priekšpusi un aizmuguri.
- Nolieciet riteņu blokus gan aizmugurējo riteņu priekšā, gan aiz tiem.

Izstrādājuma vilkšana

Izstrādājumam ir hidrostatiskā transmisija. Lai novērstu kaitējumu transmisijai, velciet izstrādājumu tikai nelielā attālumā un nelielā ātrumā.

Pirms izstrādājuma vilkšanas izslēdziet transmisiju. Skatiet šeit: *Lai izfīdzinātu vai radītu hidraulisko spiedienu lpp. 112.*

Glabāšana

Sezonas beigās un pirms vairāk nekā 30 dienu ilgas glabāšanas sagatavojiet izstrādājumu glabāšanai. Ja 30 dienas vai ilgāk degvielas tvertnē ir degviela, lipīgās daļiņas var bloķēt karburatoru. Tam ir negatīva ietekme uz dzinēja darbību.

Lai glabāšanas laikā novērstu lipīgās daļiņas, pievienojiet stabilizatoru. Alkilātu benzīna izmantošanas gadījumā stabilizators nav nepieciešams. Ja izmantojat standarta benzīnu, nelietojiet alkilātu benzīnu. Pretējā gadījumā jutīgas gumijas detaļas var kļūt cietas. Pievienojiet stabilizatoru degvielas tvertnē ar piepildītu benzīnu vai arī degvielas glabāšanas tvertnē. Vienmēr izmantojiet maisījuma proporcijas, ko norādījis ražotājs. Pēc stabilizatora pievienošanas darbiniet dzinēju vismaz 10 minūtes, līdz tas ieplūst karburatorā.



BRĪDINĀJUMS: Neglabājiet izstrādājumu ar tvertnē iepildītu degvielu iekšējās vai slikti vēdināmās telpās. Ja degvielas tvaiki nonāk saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm vai signāllampīņām uz ierīcēm, piemēram, uz boileru, karstā ūdens tvertnes vai drēbju žāvējamā aparāta, pastāv aizdegšanās risks.



BRĪDINĀJUMS: Lai samazinātu aizdegšanās risku, noņemiet izstrādājuma zāli, lapas un citus uzliesmojošus materiālus. Pirms novietojat izstrādājumu glabāšanai, ļaujiet tam atdzist.

- Notīriet izstrādājumu, skatiet šeit: *Produkta tīrīšana lpp. 119*. Novērsiet krāsojuma bojājumus, lai nepieļautu koroziju.
- Pārbaudiet, vai izstrādājumam nav nodilušu vai bojātu detaļu, un atskrūvējiet skrūves un uzgriežņus.
- Izņemiet akumulatoru. Notīriet to, uzlādējiet un glabāšanas laikā turiet vēsumā.
- Nomainiet dzinēja eļļu un izmantojiet veco eļļu.
- Iztukšojiet degvielas tvertni. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to, līdz karburatorā vairs nav degvielas.

Piezīme: Neiztukšojiet degvielas tvertni un karburatoru, ja pievienots stabilizators.

- Izņemiet sveces un ielejiet aptuveni vienu ēdamkaroti dzinēja eļļas katrā cilindrā. Manuāli pagrieziet dzinēja vārpstu, lai labāk ieeļļotu cilindrus, un ievietojiet atpakaļ aizdedzes sveces.
- Ieeļļojiet visus nipelus, savienojumus un asis.
- Glabājiet izstrādājumu tīrā un sausā vietā un papildu aizsardzībai pārklājiet to.
- Pārklājiet izstrādājuma aizsardzībai glabāšanas vai transportēšanas laikā var iegādāties pie izplatītāja.

Utilizēšana

- Ķīmiskās vielas var būt bīstamas, un tās nedrīkst atstāt zemē. Vienmēr nogādājiet izmantotās ķīmikālijas uz servisa centru vai atbilstošu utilizācijas vietu.
- Kad izstrādājums ir nolietots, nogādājiet to atpakaļ izplatītājam vai atbilstošā pārstrādes vietā.
- Eļļa, eļļas filtri, degviela un akumulators var nelabvēlīgi ietekmēt vidi. Ievērojiet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamus noteikumus.

- Neizmetiet akumulatoru kā sadzīves atkritumus.
- Nogādājiet akumulatoru Husqvarna servisa pārstāvim vai uz izmantoto akumulatoru utilizācijas vietu.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	P 524	P 524EFI
Izmēri , skatiet arī: <i>Izstrādājuma izmēri lpp. 142</i>		
Garums bez griešanas korpusa, mm	2058	2058
Svars bez griešanas korpusa (tukšas tvertnes), kg	427	432
Riepu izmēri	18×8,50×8	18×8,50×8
Riepu spiediens, aizmugure – priekša, kPa/ bāri/PSI	100/1,0/14,5	100/1,0/14,5
Maksimālais gradients, grādi °	10	10
Dzinējs		
Zīmols/Modelis	Kawasaki / V-Twin, FX691V-KME09023	Kawasaki / V-Twin, FX730V EFI-KME01609-C1
Dzinēja nomināljauda, kW ⁹	13,9	15,6
Dzinēja tilpums, cm ³	726	726
Dzinēja maksimālais apgriezienu skaits, r/min	3000 +/- 75	3000 +/- 75
Maksimālais ātrums braukšanai uz priekšu, km/h	13	13
Degviela, minimālais oktānskaitlis, bezsvina	95 (maks. metanols 5%, maks. etanols 10%, maks. MTBE 15%)	95 (maks. metanols 5%, maks. etanols 10%, maks. MTBE 15%)
Tvertnes tilpums (litros)	22	22
Eļļa, API klases CD vai kāds cits labāks	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Eļļas tilpums ar filtru (litros)	2.1	2.1
Eļļas tilpums bez filtra, litri	1,8	1,8
Dzinēja palaide	Elektriskā palaide 12 V	Elektriskā palaide 12 V
Transmisija		
Zīmols/Modelis	Kanzaki / KTM 23	Kanzaki / KTM 23
Eļļa, klase API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/50 sintētiskā eļļa	SAE 10W/50 sintētiskā eļļa
Eļļas tilpums pārnesumkārbas priekšpusē, l	0,9	0,9
Eļļas tilpums pārnesumkārbas aizmugurē, l	0,9	0,9
Hidrauliskā sistēma		
Maks. hidrauliskais spiediens, bāri/psi	120/1740	120/1740
Hidrauliskās tvertnes tilpums, l	8	8
Hidrauliskās sistēmas tilpums, l	13	13

⁹ Maksimāli pieļaujamā dzinēja jauda ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr./min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Vairākumam dzinēju šis lielums var atšķirties no šeit norādītā. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts gala izstrādājumam, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem.

	P 524	P 524EFI
Eļļa, API klases SM vai kāds cits labāks	SAE 10W/50 sintētiskā eļļa	SAE 10W/50 sintētiskā eļļa
Elektrosistēma		
Tips	12 V, negatīvs zemējums	12 V, negatīvs zemējums
Akumulators	12V, 24Ah	12V, 24Ah
Aizdedzes svece	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Galvenais drošinātājs, plakanās kontakttapiņas tips, A	20	20
Strāvas rozetes drošinātājs, plakanās kontakttapiņas tips, A	5	5
Elektrodu atstarpe, mm/collas	0,75	0,75
Lukturi	LED, 2×12V 4,6–6,5W, GU5.3, MR16	LED, 2×12V 4,6–6,5W, GU5.3, MR16
Griešanas korpuss		
Tips	Combi 103	Combi 122
	Combi 112	
	Combi 122	

Griešanas korpuss	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Pļaušanas platums, cm	1030	1120	1220
Pļaušanas augstums (7 pozīcijas), mm	25–80	25–80	25–80
Platums, mm	1120	1220	1330
Svars, kg	49	56	64
Asmens			
Garums, mm	383	420	454
Izstrādājuma numurs	5041904-10	5041878-10	5354294-10
Trokšņa emisija¹⁰			
Skaņas intensitātes līmenis, izmērītais dB (A)	99	99	102
Trokšņu līmenis, garantētais dB(A)	100	100	104
Skaņas līmenis¹¹			
Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, dB(A)	86	85	89
Vibrācijas līmenis¹²			

¹⁰ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}).

¹¹ Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1.2 dB(A) (standartnovirze).

¹² Vibrāciju līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2m/s² (stūres ratam) un 0,8 m/s² (sēdeklim) statistiskā izkliede (standarta novirze).

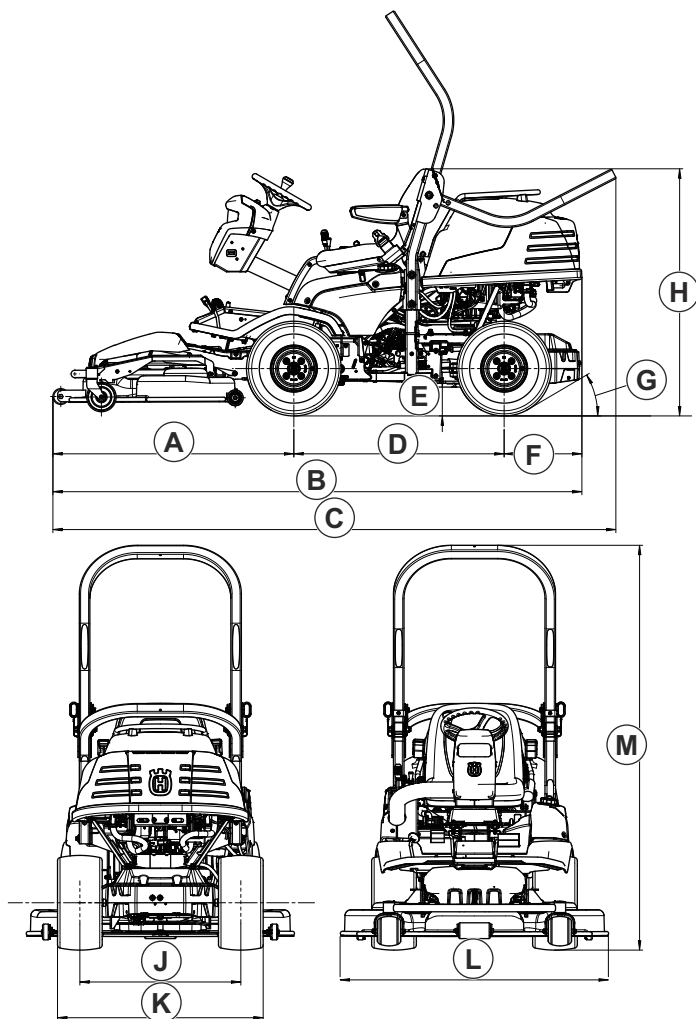
Griešanas korpuss	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Roktura vibrāciju līmenis, m/s^2	1,7	1,7	1,7
Vibrāciju līmenis sēdekļī, m/s^2	0,7	0,7	0,7



BRĪDINĀJUMS: Izmantojot griešanas korpusu, kas nav apstiprināts izstrādājumam, priekšmeti var tikt izsviesti ar lielu ātrumu, kas var radīt nopietnas

traumas. Neizmantojiet citu tipu griešanas korpusus, izņemot tos, kas norādīti šajā lietotāja rokasgrāmatā.

Izstrādājuma izmēri



Izmēri, iekļaujot griešanas korpusu, tiek mēriti ar uzstādītu griešanas korpusu Combi 122.							
A	1145 mm	D	1000 mm	G	30°	K	977 mm
B	2514 mm	E	137 mm	H	1174 mm	L	1275 mm
C	2675 mm	F	370 mm	J	765 mm	M	1924 mm

Piederumi

Šajā operatora rokasgrāmatā nav iekļautas izvēles aprīkojuma vai piederumu apkopes instrukcijas. Skatiet

instrukcijas, kas attiecas uz piederumiem un aprīkojumu, operatora rokasgrāmatā.

Apkope

Reizi gadā pārbaudiet izstrādājumu pilnvarotā servisa centrā, lai pārliecinātos, ka tas darbojas droši un aktīvās sezonas laikā ir vislabākajā stāvoklī. Labākais laiks apkopei vai izstrādājuma remontam ir neaktīvā sezona.

Nosūtot rezerves daļu pasūtījumu, norādiet pirkuma gadu, modeli, tipu un sērijas numuru.

Vienmēr izmantojiet oriģinālās rezerves daļas.

Garantija

Transmisijas garantija

Transmisijas garantija ir spēkā tikai tad, ja ir veiktas priekšējo un aizmugurējo riteņu rotācijas ātruma pārbaudes, kā norādīts apkopes grafikā. Lai novērstu kaitējumu transmisijas sistēmai, ļaujiet to regulēt pilnvarotam servisa pārstāvim.

EK atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr.
Nr.: +46-36-146500, apliecina, ka **braucamo zāles
plāvēju modeļi Husqvarna P 524 un P 524EFI** ar
2018. gada un jaunākiem sērijas numuriem (gads ir
skaidri norādīts tekstā uz datu plāksnītes, un pēc tā
norādīts sērijas numurs), atbilst PADOMES
DIREKTĪVAS prasībām:

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku"
- 2014. gada 26. februāra direktīva **2014/30/ES** "par elektromagnētisko saderību";
- 2000. gada 8. maija direktīva **2000/14/EK** "par trokšņa emisiju vidē".

Informācijai par trokšņu emisiju un griešanas platumu
skatiet nodaļu "Tehniskie dati".

Piemērojami šādi saskaņotie standarti:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Ja nav norādīts citādi, ir spēkā iepriekš uzskaitīto
standartu jaunākās publicētās versijas.

Pieteikuma iesniedzējs **0404, RISE SMP Svensk
Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** ir
sniedzis ziņojumus par atbilstības novērtējumu saskaņā
ar PADOMES 2000. gada 8. maija DIREKTĪVAS
2000/14/EK par trokšņu emisijām vidē VI pielikumu.

Sertifikātiem ir šādi numuri: 01/901/141, 01/901/308

Huskvarna, 2018-05-18



Claes Losdal, nodaļas vadītājs/dārzkopības izstrādājumi
(Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis, kas atbild par
tehnisko dokumentāciju)

目次

はじめに.....	145	主要諸元.....	188
安全性.....	152	アクセサリ.....	191
組立.....	157	サービス.....	191
操作.....	159	保証.....	191
メンテナンス.....	164	EC 適合性宣言.....	192
トラブルシューティング.....	184		0
搬送、保管、廃棄.....	187		

はじめに

納入前点検および製品番号

注記： この製品は納入前点検済みです。販売店の署名済み納入前点検ドキュメントのコピーを必ず受け取ってください。

サービス代理店お問い合わせ情報：	
この取扱説明書は、次の製造番号/号機番号の製品に適合しています。	
/	
エンジン：	
トランスミッション：	

製品の説明

本製品は、乗用芝刈機です。前進 / 後退ペダルを使用して、作業者はスピードをシームレスに調整できます。アワーメーターには、作業者が本製品を使用した時間数が表示されます。この製品はヘッドライトを装備した全輪駆動 (AWD) で、BioClip 搭載のコンビカッティングデッキと組み合わせて使用します。

用途

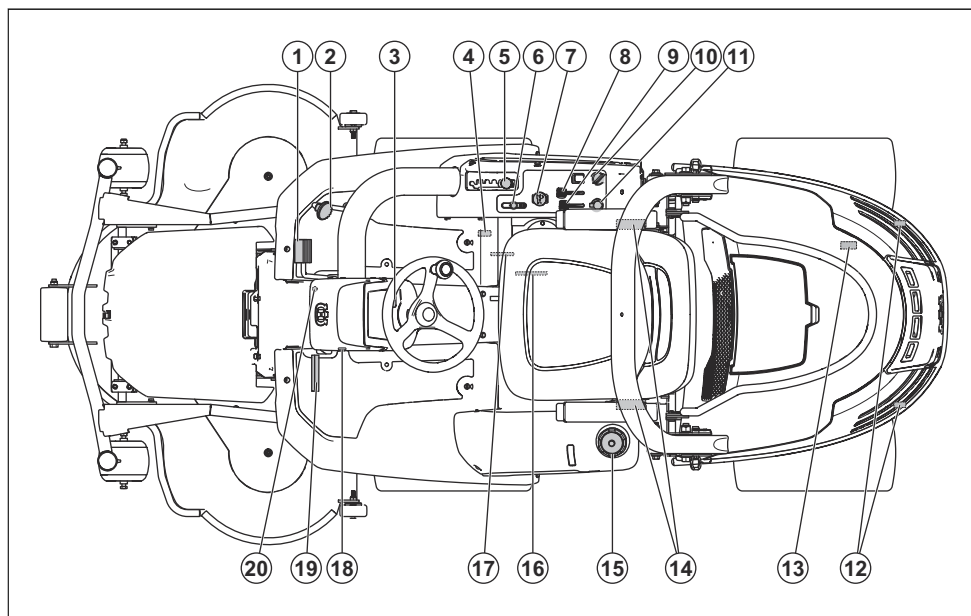
本製品は、住宅地やガーデンの開けた平らな地面の芝を刈ることを目的に設計されています。オプションアクセ

サリーを取り付けると、他の作業に使用することもできます。使用可能なアクセサリーの詳細情報については、Husqvarna 販売店までお問い合わせください。

本製品の保険

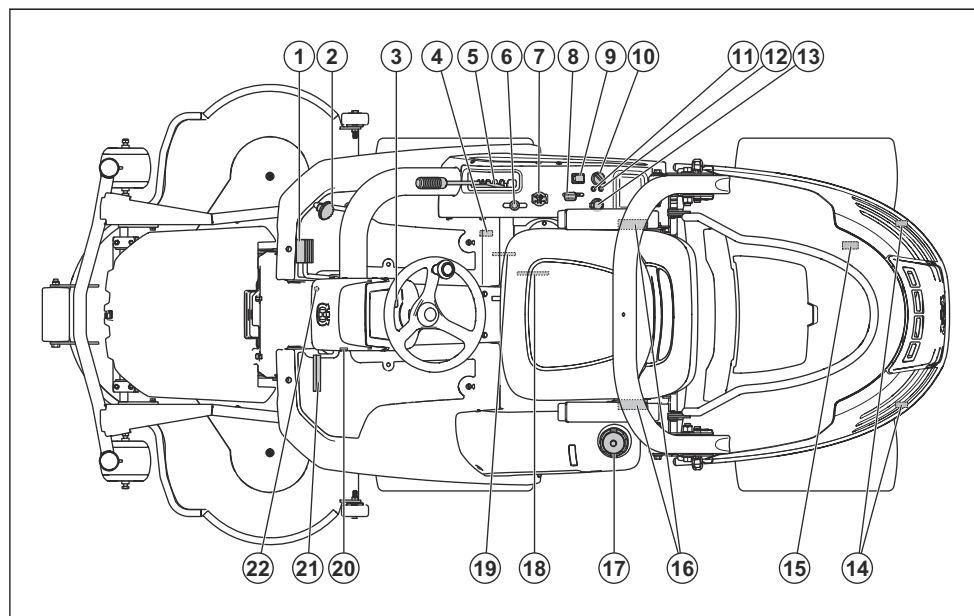
お求めいただいた製品が保険の対象になっていることを確認してください。不明な場合は、保険会社に問い合わせてください。第三者補償、火災、損害、盗難、使用者責任など、総合的な保険を契約することをお勧めします。

製品の概要 - P 524



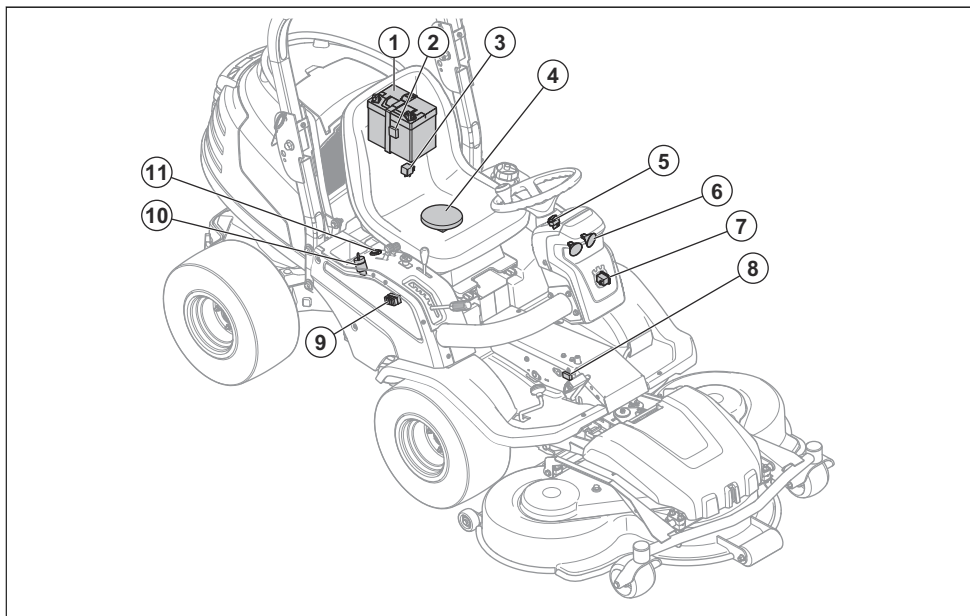
- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. 前進ペダル | 11. 電源コンセント、12V |
| 2. 後退ペダル | 12. カバーロック |
| 3. ライトスイッチ | 13. リヤアクスル駆動を切り替えるバイパスバルブ |
| 4. フロントアクスル駆動を切り替えるバイパスバルブ | 14. 安全ベルト |
| 5. 刈高調整レバー | 15. 燃料タンクキャップ |
| 6. カuttingデッキのリフトレバー | 16. シート調整 |
| 7. PTO ボタン、カuttingデッキの始動と停止 | 17. 銘板 |
| 8. スロットルコントロール | 18. アワーメーター |
| 9. チョークコントロール | 19. 駐車ブレーキ |
| 10. スタータスイッチ | 20. 駐車ブレーキのロックボタン |

製品の概要 - P 524EFI



- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. 前進ペダル | 12. エンジン故障警告ランプ |
| 2. 後退ペダル | 13. 電源コンセント、12V |
| 3. ライトスイッチ | 14. カバーロック |
| 4. フロントアクスル駆動を切り替えるバイパスバルブ | 15. リヤアクスル駆動を切り替えるバイパスバルブ |
| 5. 刈高調整レバー | 16. 安全ベルト |
| 6. カuttingデッキのリフトレバー | 17. 燃料タンクキャップ |
| 7. PTO ボタン、Cuttingデッキの始動と停止 | 18. シート調整 |
| 8. スロットルコントロール | 19. 銘板 |
| 9. 電源コンセントの ON/OFF スイッチ | 20. アワーメーター |
| 10. スタータスイッチ | 21. 駐車ブレーキ |
| 11. 油圧低下警告ランプ | 22. 駐車ブレーキのロックボタン |

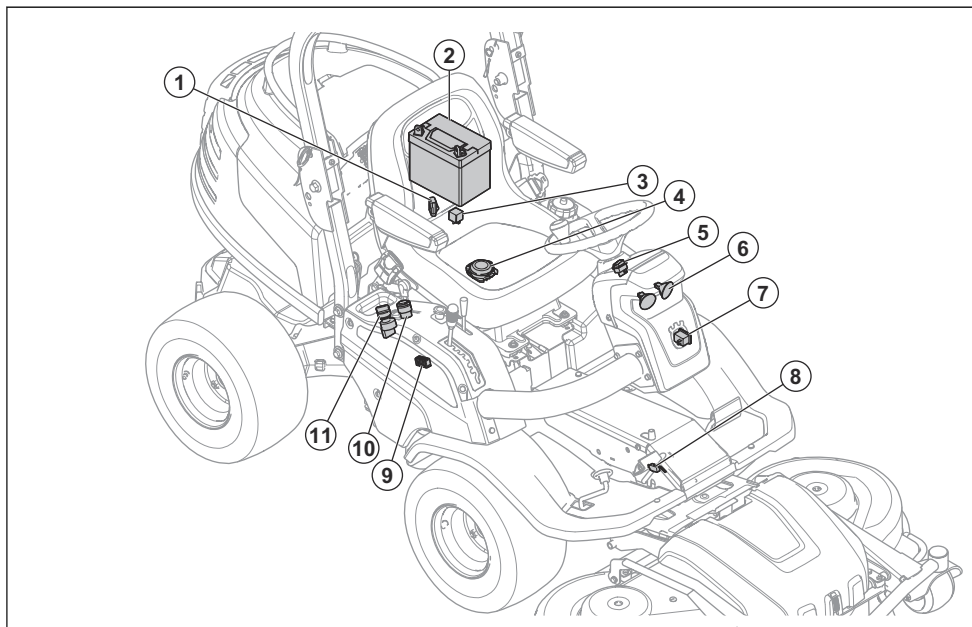
電気システムの概要 P 524



1. バッテリー
2. メインヒューズ (20 A)
3. リレー
4. シートの安全スイッチ
5. ライトスイッチ
6. ヘッドライト

7. アワーメーター
8. ハイドロスタティックトランスミッションのマイクロスイッチ
9. ヒューズホルダー
10. スタータスイッチ
11. 電源出力、12 V

電気システムの概要 P 524EFI



1. メインヒューズ (20 A)
2. バッテリー
3. リレー
4. シートの安全スイッチ
5. ライトスイッチ
6. ヘッドライト
7. アワーメーター
8. ハイドロスタティックトランスミッションのマイクロスイッチ
9. ヒューズホルダー
10. スタータスイッチ
11. 電源出力、12 V

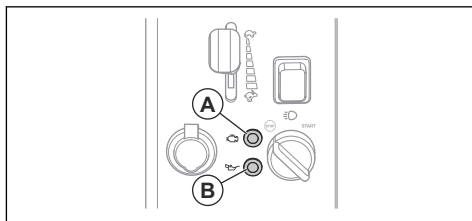
コントロールパネルの警告ランプ P 524EFI

モデルのエンジン P 524EFI には、電子燃料噴射システムが搭載されています。エンジンに問題があれば、コントロールパネルの 2 つのランプが点灯します。



注意： コントロールパネルのランプが点灯した場合は、エンジンを停止して、トラブルシューティング 184 ページを参照してください。

- A : エンジン故障
- B : 油圧低下



アワーメーター

アワーメーターには、エンジンの駆動時間が表示されます。イグニッションがオンでもエンジンがオフになっている時間は記録されません。最後の桁は 1 時間の 1/10 (6 分) を示します。

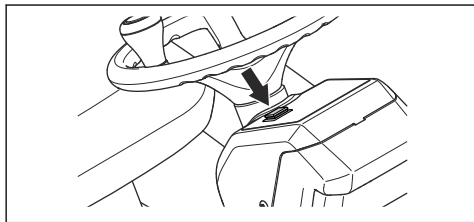
電源出力

電源出力の電圧は 12 V です。電源出力にはヒューズが付いています。ヒューズの交換方法 171 ページを参照してください。

電源出力のオン / オフは、コントロールパネルの電源スイッチで切り替えます。

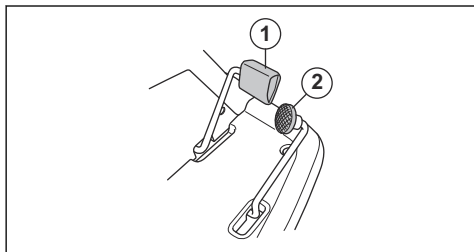
ヘッドライト

ヘッドライトの電源スイッチは、ステアリングホイールパネルにあります。



前進 / 後退ペダル

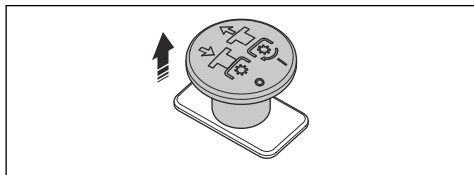
2つのペダルにより、無段階にスピードを調整できます。左ペダル(1)で前進、右ペダル(2)で後退します。ペダルを離すと、ブレーキがかかります。



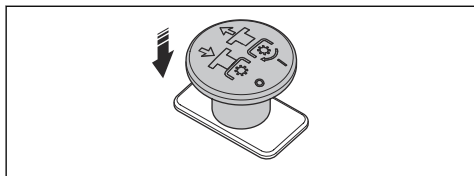
PTO (パワーテイクオフ) ボタン

PTO ボタンで、カッティングデッキのブレードの駆動装置を嵌合または解除します。ブレードの駆動装置を嵌合させるには、正しい始動条件に従う必要があります。
動作条件の点検方法 155 ページを参照してください。

- PTO ボタンを引くと、ブレードの駆動装置が嵌合します。



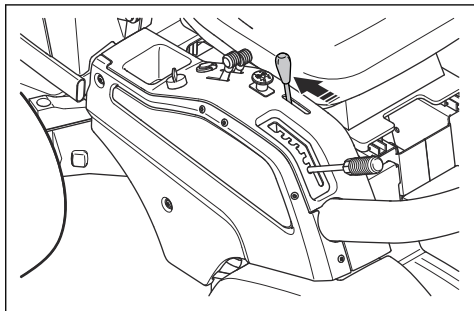
- PTO ボタンを押すと、ブレードの駆動装置が解除します。



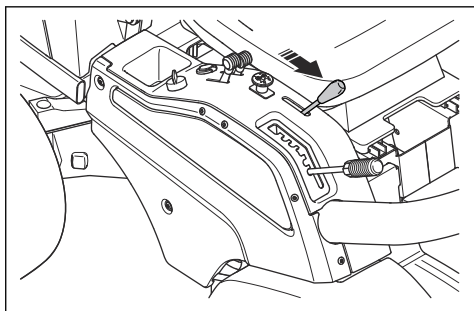
カッティングデッキのリフトレバー

リフトレバーで、カッティングデッキを上下に移動します。本製品では、油圧によりカッティングデッキを持ち上げます。リフトレバーを操作するには、エンジンを始動して PTO ボタンを押します。

リフトレバーを搬送位置にすると、カッティングデッキが上昇し、ブレードが約 5 秒で停止します。



リフトレバーを芝刈位置にすると、カッティングデッキが下降し、ブレードが回転し始めます。



カッティングデッキ

この製品のカッティングデッキは、バイオクリップ機能付き Combi カッティングデッキです。バイオクリップ仕様で芝を刈ると、肥料になります。Combi カッティングデッキはバイオクリップ機能を使わずに使用することもできます。バイオクリップ機能を使わない場合、芝は後方に排出されます。

製品に表記されるシンボルマーク



警告：不注意な取り扱いや誤った取り扱いには作業者や周囲の人などに深刻な、時には致命的な傷害を引き起こすことがあります。



この取扱説明書をよくお読みになり、内容をしっかりと把握したうえで、使用してください。



回転中のブレード。エンジン稼動中は、身体をカバーに近づけないでください。



警告：回転部品。身体を近づけないでください。



高温の表面。



触れないでください。



クリップを引いて、エンジンカバーを取り外します。



人（特に子供）や動物が近くにいるときには、本製品を決して使用しないでください。



斜面の芝を横方向に決して刈らないでください。10 度を超える斜面で芝を刈らないでください。斜面の芝刈方法 156 ページを参照してください。



本製品または装置に決して人を乗せて運転しないでください。



カッティングデッキを取り付けていない場合は、本製品を低速で操作します。



カッティングデッキを取り付けている場合は、製品をフルスピードで操作します。



前進。



ニュートラル。



後退。



この製品は EC 規格適合製品です。



環境に対する騒音レベルは EC 指令に準拠しています。本製品の排出レベルは、主要諸元の章とステッカーに記載されています。



本機を使用する際は、品質を保証されたイヤマフを必ず着用してください。



チョーク（P 524）。



エンジンを止めます。

START エンジンを始動します。



エンジン故障警告ランプ（P 524EFI）。



油圧低下警告ランプ（P 524EFI）。



エンジンスピード – 高速。



エンジンスピード – 低速。



カッティングデッキのサービス位置。



作業時のカッティングデッキ位置。



刈高



サービス位置。



ブレードの嵌合。



ブレードの嵌合解除。



油面。



修理やメンテナンスを行う前に、エンジンを切り、スパークプラグケーブルを外してください。



エンジンオイルの油面を点検します。



エンジンオイルの油面を点検します。



駐車ブレーキ。



PTO ボタンを押します。



ROPS が解除されている場合は、安全ベルトを使用しないでください。



ROPS が作動している場合は、必ず安全ベルトを使用してください。



注記： 本製品に付いている他のシンボル / 銘板は、一部の商業地域に向けた認定条件を示します。

EU V



警告： エンジンを改造すると、この製品の EC 型式認証が無効になります。

製造物責任

製造物責任法に基づき、当社は、次の場合については本製品を原因とする損傷について責任を負いません。

- 本製品が誤って修理された場合。
- メーカーによるものではない部品、またはメーカーの認可していない部品を使用して本製品を修理した場合。
- メーカーによるものではないアクセサリ、またはメーカーの認可していないアクセサリを本製品に使用した場合。
- 認定サービスセンターまたは認定機関で本製品が修理されていない場合。

安全性

安全性の定義

警告、注意、注記は、取扱説明書の特に重要な部分を示しています。



警告： 取扱説明書の指示に従わない場合、使用者が負傷したり、死亡したりするか、あるいは付近の人に損傷を与える危険があることを意味します。



注意： 取扱説明書の指示に従わない場合、製品や他の物品、または隣接するエリアに損傷を与える危険があることを意味します。

注記： 特定の状況で必要とされる詳細情報を提供するために使用されます。

一般的な安全注意事項



警告： 本製品では、手足の切断も可能であり、物を飛ばすこともできます。安全注意事項に従わないと、重傷や死亡事故の原因となるおそれがあります。



警告： カutting装置が損傷した製品は使用しないでください。破損したカutting装置によって物が飛ばされ、重傷や死亡事故の原因となるおそれがあります。破損したブレードはすぐに交換してください。



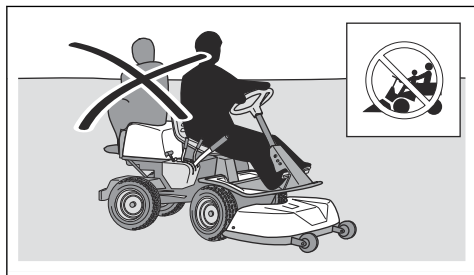
警告： 本製品では、運転中に電磁場が発生します。この電磁場は、ある条件下でアクティブ、またはパッシブな医療用インプラントに影響を及ぼすことがあります。深刻な傷害または致命傷の危険を避けるため、医療用インプラントを使用している方は、本製品を使用する前に主治医および医療用

インプラントの製造元に相談することをお勧めします。

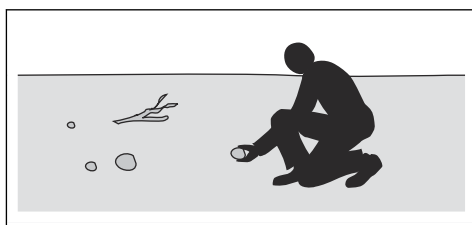


警告：本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- ・常に常識に基づいて注意して使用してください。使用者の能力範囲外であると思われる場合は、操作を行わないでください。取扱説明書を読んでも作業手順に不安がある場合は、作業の前に専門家に相談してください。
- ・製品を使用する前に、取扱説明書および指示をしっかり読んで理解してください。
- ・本製品の使用方法、安全な操作、および迅速な停止方法などについて学習してください。
- ・安全ステッカーを理解し、識別できるようにしてください。
- ・目印やステッカーがはっきりと読めるよう、本製品は常に清潔に保ってください。
- ・第三者やその所有物が事故に関係する場合、その責任は、作業者であることを忘れないでください。
- ・人を乗せて運ばないでください。本製品は、搭乗者1名のみとして設計されています。



- ・エンジンをかけたまま、監視がない状態で放置しないでください。監視がない状態で放置する場合は、常にブレードを停止して駐車ブレーキをかけ、エンジンを止めてから、スタータキーを抜くようにしてください。
- ・本製品は日光や照明が十分な状態でのみ使用してください。地面にある穴または凹凸に対しては、安全な距離を保つようにしてください。その他の危険についても注意してください。
- ・濃霧、雨、湿気のある場所、濡れた場所、強風、厳寒、落雷の危険性など、気象条件の悪いときは、本製品を使用しないでください。
- ・衝突を避けるために、岩やその他の固定物を見つけてマークを付けておきます。
- ・対象範囲内の、ブレードに取り込まれて飛ばされる可能性がある石、玩具、ワイヤ等を取り除きます。



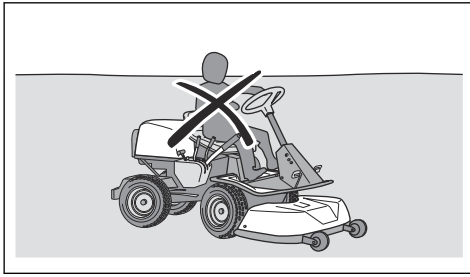
- ・子供や、本製品の使用に適さない人に、本製品の使用、またはメンテナンス作業をさせないでください。居住地の法律によっては、使用者の年齢制限がある場合があります。
- ・エンジンの始動時、および駆動装置の切り替え操作時または本製品の移動時に、本製品の近くに誰もいないことを確認してください。
- ・道路の近くの芝を刈る場合や道を横断する際は、交通安全に気をつけてください。
- ・疲労時や飲酒後、視野・判断力・動作に悪影響を及ぼすような医薬品を服用したときは本製品を使用してはいけません。
- ・常に平らな場所に本製品を駐車して、エンジンを停止してください。

子供に関する安全注意事項



警告：本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- ・本製品の近くに子供がいる場合、十分な保護対策を行わないと、重大な事故が起きる可能性があります。子供は、本製品や芝刈に関心を示す傾向があります。子供は、目を離れた間に移動する可能性が高いです。
- ・芝刈を行うエリアに子供が入らないようにしてください。子供に対する責任は大人にあることを認識してください。
- ・子供が作業領域に入った場合は、目を離さないようにして本製品を停止してください。近くの曲がり角、茂み、樹木、視界をささげるその他の障害物に特に注意してください。
- ・製品の後退前と後退中、後ろと下を確認して、小さな子供が製品の近くにいないことを確認してください。
- ・子供を製品に同乗させないでください。転落して重傷を負ったり、製品の安全操作を妨げたりする場合があります。
- ・子供に本製品を操作させないでください。



操作のための安全注意事項



警告： 操作時または操作直後にエンジンや排気システムに触れないでください。エンジンと排気システムは、運転中に非常に高温になります。火傷の危険性、火災、器物や周辺エリアの破損のおそれがあります。製品の操作時、茂みやその他の障害物に近づかないでください。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 後退する場合は、常に下と後方を確認してください。大小の障害物に気をつけてください。
- 減速してから角を曲がってください。
- 芝を刈らないエリアを移動する際は、ブレードを停止してください。



注意： 本製品を使用する前に、以下の注意指示を読んでください。

- 操作開始前に、エンジンの冷却風取り込み口から芝や泥を取り除き、製品を操作してください。冷却風取り込み口が塞がれていると、エンジンが破損するおそれがあります。
- 石やその他の大きな物体は慎重に回避して、ブレードが当たらないように注意してください。
- 本製品で物体の上を通らないでください。本製品で物体の上を通ったり、衝突したりした場合は製品およびカッティングデッキを停止して点検してください。必要に応じて、再始動する前に修復してください。

使用者の身体保護具

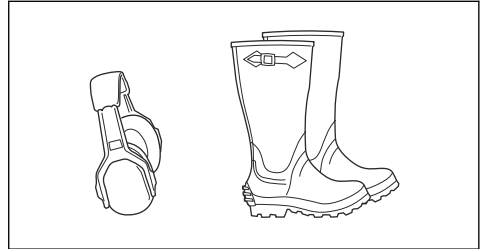


警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 本製品を使用するときは、認可された身体防護具を必ず着用してください。身体防護具で怪我を完全に防止できるわけではありませんが、万が一事故が起こった場合、負傷の度合いを軽減することができます。

す。適切な防護具の選択については、販売店にご相談ください。

- 認可されたイヤマフを常に着用してください。長時間騒音にさらされることは、恒久的な聴覚障害の原因になることがあります。
- プロテクティブシューズまたはプロテクティブブーツを常に着用してください。鋼鉄芯のものをお勧めします。裸足で製品を使用しないでください。



- カッティング装置の取り付け、点検、清掃の場合など、必要な場合は保護手袋を着用してください。
- 袖締まりのルーズな服や宝飾品、その他稼働部に絡まるおそれがあるものは、身に着けないでください。
- 救急器具や消火器を近くに準備するようにしてください。

本製品の安全装置



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 安全装置に欠陥のある製品は使用しないでください。安全装置は定期的に点検してください。安全装置に欠陥がある場合は、Husqvarna サービス代理店にご相談ください。
- 安全装置は改造しないでください。保護プレートや保護カバー、安全スイッチ、その他の保護装置が取り付けられていない、または故障しているときは、本製品を使用しないでください。

転倒保護構造 (ROPS)

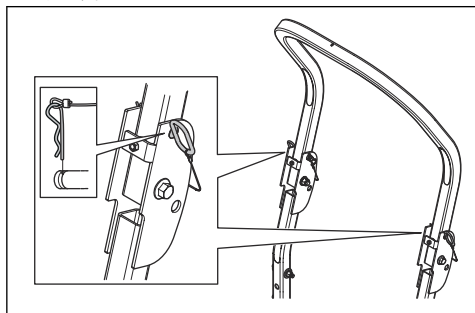
ROPS は、製品の転倒時に怪我をする危険性を低減する保護フレームです。斜面で製品を操作する際は、ROPS と安全ベルトを使用してください。

安全ベルト

安全ベルトは事故が発生した場合、または製品が転倒した場合に、怪我を防止します。ROPS を使用している場合のみ安全ベルトを使用してください。安全ベルトが正しく取り付けられており、損傷がないことを確認します。

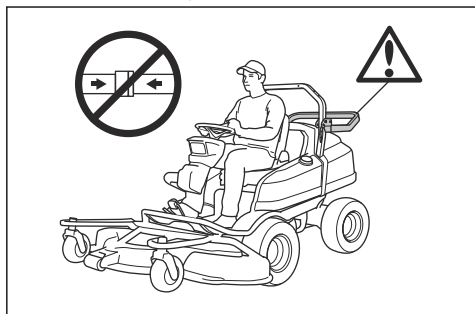
転倒保護構造 (ROPS) の使用と解除の方法

- ROPS を保持している 2 本のピンを取り外し、後方に折り畳んで外します。ROPS を逆の手順で取り付けます。

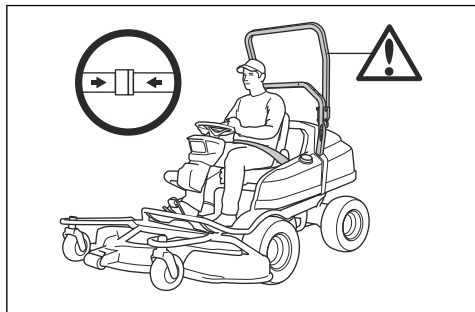


警告：ROPS と安全ベルトについては、次の手順に従ってください。

- ROPS が解除されている場合は、安全ベルトを使用しないでください。



- ROPS が作動している場合は、必ず安全ベルトを使用してください。



- ROPS が正しく取り付けられており、損傷がないことを確認します。

スタータスイッチのチェック方法

- スタータスイッチをチェックするには、エンジンを始動および停止します。エンジンの始動方法 P 524161 ページおよびエンジンの停止方法 163 ページを参照してください。
- スタータスイッチをスタートに回すと、エンジンが始動することを確認します。
- スタータスイッチをストップに回すと、すぐにエンジンが停止することを確認します。

動作条件の点検方法

動作条件は次のとおりです。

- エンジンは、ブレードの駆動装置が解除されている場合にのみ始動できます。
- エンジンは、駐車ブレーキが作動している場合にのみ始動できます。
- ブレードの駆動装置は、作業者がシートに座っている場合にのみ操作できます。

動作条件は毎日点検してください。

- ブレードの駆動装置が嵌合している状態でエンジンの始動を試みてください。動作条件が成立していれば、エンジンは始動しません。
- 駐車ブレーキが作動していない状態でエンジンの始動を試みてください。動作条件が成立していれば、エンジンは始動しません。
- エンジンを始動し、ブレード上のドライブを駆動させてシートから立ち上がります。動作条件が成立していれば、カッティングデッキのブレードが停止します。

スピードリミッタのチェック方法

- 前進ペダルを放して、ブレーキをかけます。
- ブレーキの力をさらに強くするには、後退ペダルを踏みます。
- 前進 / 後退ペダルに障害物がなく、自由に操作できることを確認します。
- 前進ペダルを放すと、ブレーキがかかることを確認してください。

駐車ブレーキ



警告：駐車ブレーキが作動しない場合、製品が移動して人の負傷や器物破損に至るおそれがあります。駐車ブレーキを定期的に点検および調整してください。

駐車ブレーキの点検方法 169 ページを参照してください。

マフラー

マフラーは騒音レベルを最小限に抑え、排気ガスを作業から遠ざける働きをします。

マフラーがない場合や損傷がある場合は、製品を使用しないでください。マフラーに損傷があると、騒音レベルと火災発生の危険が増加します。



警告：使用中、使用直後およびエンジンがアイドリング速度で稼働しているときはマフラーが高温になります。可燃性の材料やガスの近くでは火災に注意してください。

保護カバー

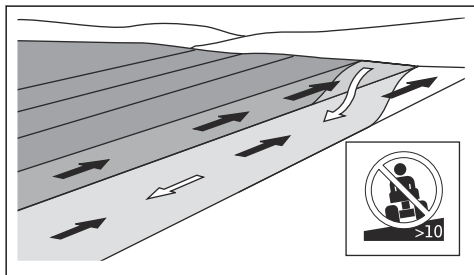
保護カバーがなかったり破損していたりすると、可動部分や高温の表面で負傷する危険性が増加します。製品を操作する前に保護カバーを点検してください。保護カバーが正しく取り付けられ、ヒビやその他の破損がないことを確認してください。破損したカバーは交換してください。

斜面の芝刈方法



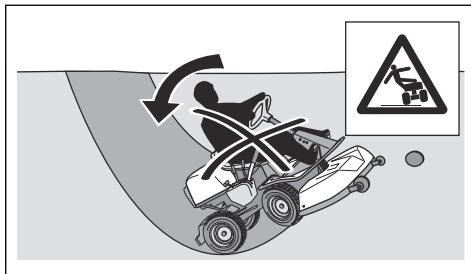
警告：本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 斜面での芝刈は製品制御が不能になりやすく、横転する可能性が高くなります。これは、負傷や死亡の原因になります。斜面で芝を刈る場合は、慎重に行ってください。斜面を後退で上げられない場合、またはこの操作に不安がある場合、芝刈を続行しないでください。
- 石、木の枝、およびその他の障害物は取り除いてください。
- 斜面の芝は左右ではなく、上下に刈ります。
- カッティングデッキを持ち上げた状態で斜面を下りないでください。
- 10度を超える斜面では、本製品を使用しないでください。



- 斜面で始動または停止しないでください。
- 斜面では、ゆっくりとスムーズに移動してください。
- スピードや方向を急に変えないでください。
- 斜面では、不要な方向転換を避けてください。斜面を下る際は、ゆっくりと移動してください。低速で移動してください。ハンドルは慎重に切ってください。
- 溝、穴、隆起の上を通らないように注意してください。平面ではない地面では、製品が横転するおそれが高くなります。長い芝の中に障害物が隠れていることがあります。
- 地面の端、溝、または土手のすぐ近くでは、芝刈をしないでください。1つの車輪が急斜面や溝の端を

横切ったり、または端の部分が崩れ落ちたりした場合、製品が急に横転するおそれがあります。製品が水に落ちると、溺死するおそれがあります。



- 濡れた芝は刈らないでください。濡れた芝では滑りやすく、タイヤが制御を失い本製品が横滑りする可能性があります。
- 本機を安定させようとして地面に足をつけないでください。
- 製品の安定性を低下させるようなアクセサリやその他の物体が取り付けられている場合は、気をつけて移動してください。
- 安定性を向上させるには、カウンターウェイトを取り付けてください。詳細情報は、販売店までお問い合わせください。

燃料の安全について



警告：燃料の取り扱いに注意してください。可燃性が高く、傷害や器物破損につながるおそれがあります。



警告：本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 屋内では燃料タンクに充填しないでください。
- ガソリンやガソリンのガスは有害で、非常に引火性の高いものです。負傷や火災の発生を防止するため、ガソリンの取り扱いには注意してください。
- エンジンの稼働中は燃料タンクのキャップを外したり、燃料タンクに燃料を充填したりしないでください。
- エンジンが冷却してから燃料を充填してください。
- 喫煙しながら燃料を充填しないでください。
- 火花や裸火の近くで燃料を充填しないでください。
- 燃料システムに漏れがある場合、漏れを修復するまでエンジンを始動しないでください。
- 推奨燃料レベルを超えて給油しないでください。タンクに燃料を入れすぎると、エンジンおよび太陽の熱により、燃料が膨張し、溢れる場合があります。
- 入れすぎないでください。本製品に燃料をこぼしてしまった場合は、こぼれた燃料を拭き取って、燃料が乾燥するまで待つからエンジンを始動するようにしてください。衣服にこぼした場合は、着替えてください。
- 燃料は品質認証された容器に保管してください。

- ・ 製品と燃料の保管は燃料漏れの危険がなく、またガスによる損傷が生じないようにします。
- ・ 燃料は、屋外にて、品質認証された容器に排出して、裸火から遠ざけるようにします。

バッテリーの安全



警告： 破損したバッテリーは爆発して、人の負傷につながります。バッテリーが変形または破損している場合は、認証を受けたHusqvarna サービス代理店にお問い合わせください。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- ・ バッテリーの近くでは、保護メガネを着用してください。
- ・ 時計、宝飾品、またはその他の金属物質を身に付けてバッテリーに近づかないでください。
- ・ バッテリーは子供の手の届かない場所に保管してください。
- ・ バッテリーは十分に換気された場所で充電してください。
- ・ 可燃性材質から 1 m 以上離れた場所で充電してください。
- ・ 交換したバッテリーは破棄してください。廃棄 187 ページを参照してください。
- ・ 爆発性のガスがバッテリーから発生している場合があります。バッテリーの近くで喫煙しないでください。裸火や火花からバッテリーを遠ざけてください。

メンテナンスのための安全注意事項



警告： 製品が重いため、怪我や、物体または隣接するエリアを破損するおそれがあります。エンジンまたはカッティングデッキのメンテナンスは、以下の条件を満たすことなく行わないでください。

- ・ エンジンをオフにします。
- ・ 水平面に駐車します。
- ・ 駐車ブレーキをかけます。
- ・ スタータキーを抜きます。
- ・ カッティングデッキがかかっている状態にします。

- ・ イグニションケーブルをプラグから抜きます。



警告： エンジンの排気ガスには、無臭で有毒な危険性の高いガスである一酸化炭素が含まれます。密閉されたスペースや通気が十分でないスペースでは、製品を動作させないでください。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- ・ 最適なパフォーマンスと安全性を確保するため、メンテナンススケジュールに従って定期的にメンテナンスしてください。メンテナンススケジュール 164 ページを参照してください。
- ・ 感電すると、負傷するおそれがあります。エンジンの稼働中は、ケーブルには決して触れないでください。手でイグニションシステムの機能をテストしないでください。
- ・ 保護カバーが取り外された状態でエンジンを始動しないでください。可動部品や加熱された部品によって負傷する危険性が高いためです。
- ・ 本機が冷えてからエンジン周辺でメンテナンスを行ってください。
- ・ ブレードの刃先は鋭く、触れると怪我をするためご注意ください。ブレードの周辺では風に対して防護してください。また、ブレードで作業する際は保護グローブを着用してください。
- ・ 清掃する場合は、必ずカッティングデッキをサービスポジションにします。カッティングデッキにアクセスする際は、溝または斜面の端の近くに製品を駐車しないでください。



注意： 本製品を使用する前に、以下の注意指示を読んでください。

- ・ スパークプラグまたはイグニションケーブルを取り外した状態でエンジンを始動しないでください。
- ・ すべてのナットとボルトが正しく締め込まれていること、装置が良好な状態であることを確認してください。
- ・ ガバナの調整を変更しないでください。エンジン回転数が高すぎる場合は、製品の部品が破損することがあります。許容される最高のエンジン速度については、主要諸元 188 ページを参照してください。
- ・ 本機の承認は、メーカーが提供または推奨した装置を使用して行われます。

組立

はじめに



警告： ドライブベルトのテンションブリッジが破損して怪我をするおそれがあります。カッティングデッキの取り付けおよび

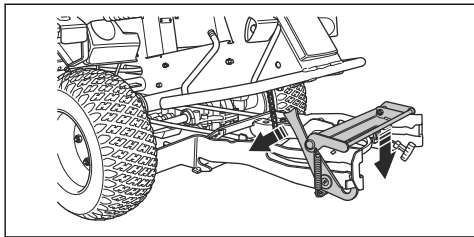
取り外しの際は、保護メガネを着用してください。

オーナーズマニュアルの組み立て手順書をよくお読みください。フロントカバーの内側に貼付されたラベルに

は、カッティングデッキの取り付けおよび取り外し手順が記載されています。

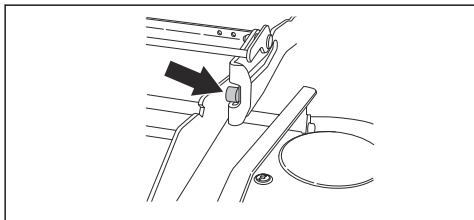
カッティングデッキの取り付け方法

1. 本機を水平面に駐車します。
2. 駐車ブレーキをかけます。
3. 刈高調整レバーをサービス位置に移動します。
4. 装置のフレームを押し下げます。装置のフレームロックを垂直の位置に持ち上げます。

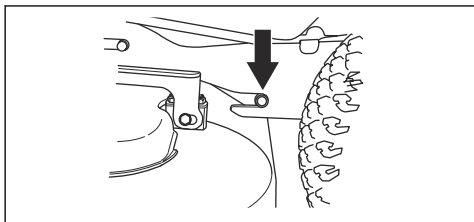


警告：ロック機構は、指を負傷しないように注意して操作する必要があります。カッティングデッキの前端を両手で持って、次のステップに進みます。

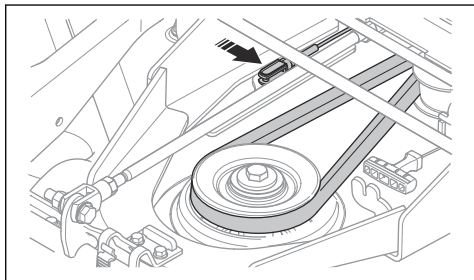
5. カッティングデッキを装置のフレームに押し込みます。フロントガイドプラグが装置フレームの溝にはまっていることを確認します。装置のフレームロックが自動的に解除されます。



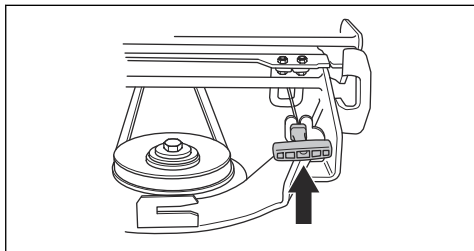
6. リヤガイドプラグが装置フレームの溝にきっちりと合はまるまで、カッティングデッキを押し込みます。



7. ドライブベルトをカッティングデッキのドライブホイールの周囲に取り付け、刈高ケーブルを取り付けます。



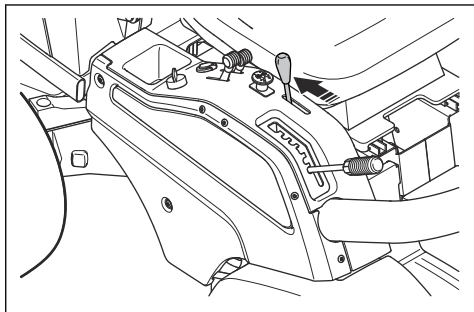
8. スプリングハンドルをスプリングホルダーに取り付けます。



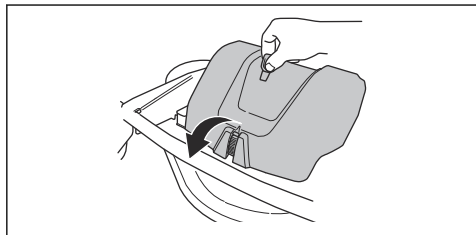
9. フロントカバーを取り付けます。

カッティングデッキの取り外し方法

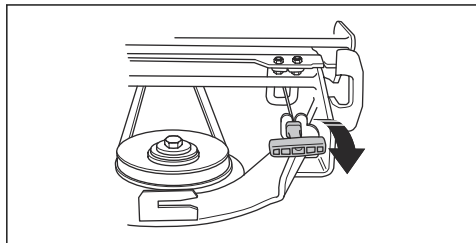
1. 本機を水平面に駐車します。
2. 駐車ブレーキをかけます。
3. 刈高調整レバーをサービス位置に移動します。
4. カッティングデッキのリフトレバーを後方のロック位置に移動し、カッティングデッキを持ち上げます。



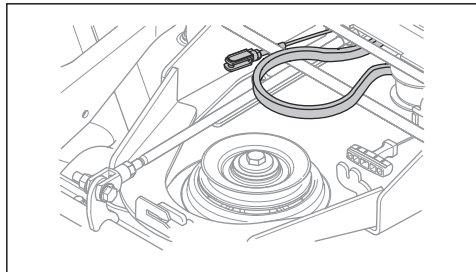
5. スターターキーに取り付けられたツールを使用してフロントカバーのクリップを取り外し、カバーを取り外します。



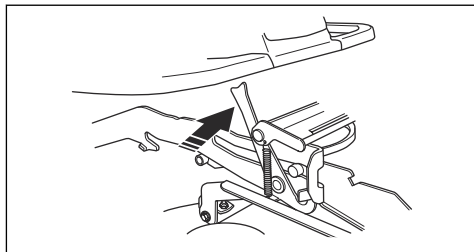
6. スプリングハンドルをスプリングホルダーから引き出して、ドライブベルトの張りを緩めます。



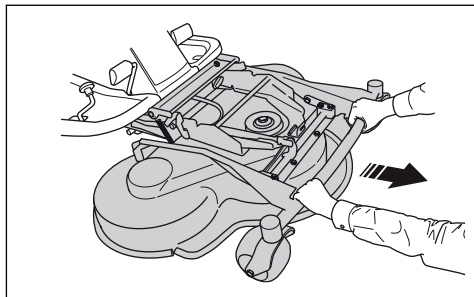
7. 刈高ケーブルを外します。
8. ドライブベルトを取り外して、ベルトホルダに入れます。



9. 装置のフレームロックを開きます。



10. カuttingデッキの前端を両手で持ち、引き出します。



操作

はじめに



警告： 本製品を操作する前に、安全に関する章をお読みにになり、内容を理解してください。

燃料の充填方法



警告： ガソリンは可燃性です。十分に注意して、屋外で給油してください（**燃料の安全**について156ページ参照）。



警告： 燃料タンクをサポートエリアとして使用しないでください。

エンジンは、最小オクタン価 95 の無鉛ガソリンで駆動します（オイルの混合なし）。生分解性アルキレートガソリン（メタノール 5 % 以下、エタノール 10 % 以下、MTBE 15 % 以下）。

毎回、燃料レベルを確認し、必要に応じて給油します。

燃料タンクの燃料レベルをはっきりと確認できます。入れすぎないでください。2.5 cm 以上の空間を確保してください。

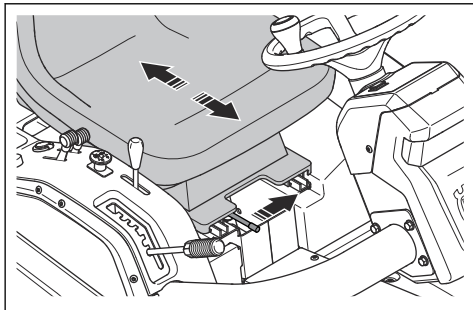
シートの調整方法



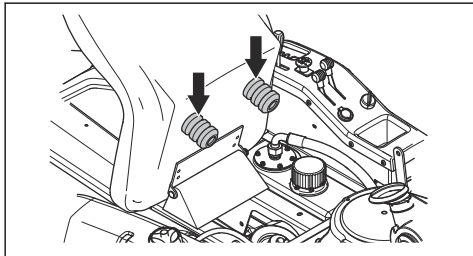
警告：製品の運転中にシートを調整しないでください。

シートは前方に倒すことができます。シートは前後に調整することもできます。

- シートを前方や後方に調整するには、シートの前端の下にあるレバーを左に押します。シートを目的の位置に移動します。



- シートスプリングを調整するには、図に示すように、シートの下にあるゴムの止め具を動かします。2つの止め具を前部と中央部または後部に置いてください。



油圧の解除と加圧方法

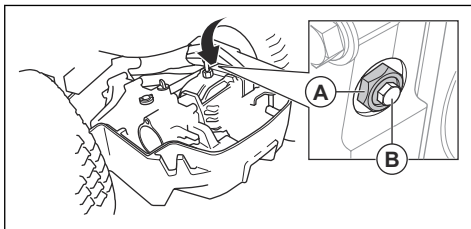
エンジンをオフにして製品を移動するには、油圧を解除する必要があります。バイパスバルブで油圧が解除と加圧が行われます。



注意：製品を操作する前に、2つのバイパスバルブを閉じてください。開いていると、トランスミッションが破損することがあります。

リアアクスル

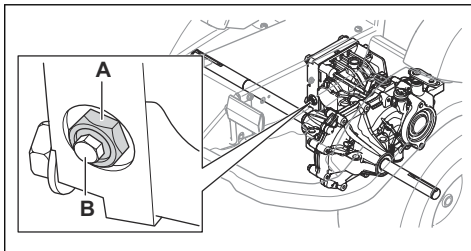
- 油圧を解除するには、ロックナット (A) を反時計回りに 1/4 ~ 1/2 回転開き、バルブナット (B) を 2 回転反時計回りに回します。



- 油圧をかけるには、バルブナット (B) を完全に閉じ、ロックナット (A) を締め付けます。

フロントアクスル

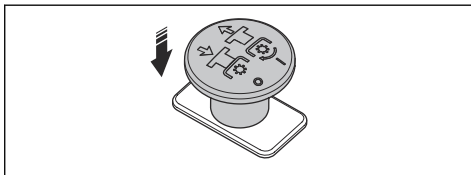
- 油圧を解除するには、ロックナット (A) を反時計回りに 1/4 ~ 1/2 回転開き、バルブナット (B) を 2 回転反時計回りに回します。



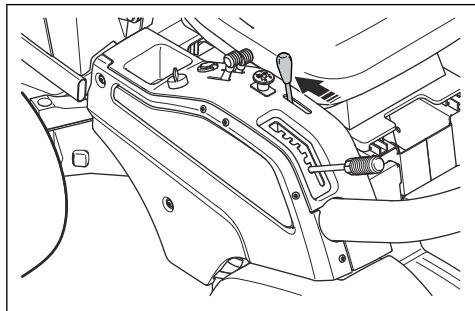
- 油圧をかけるには、バルブナット (B) を完全に閉じ、ロックナット (A) を締め付けます。

カッティングデッキの持ち上げ方法

- PTO ボタンを押して、カッティングデッキのドライブを外します。



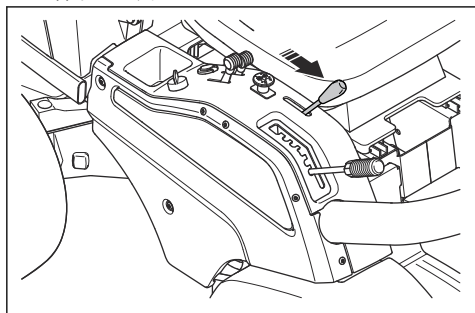
2. リフトレバーを後方に引き、カッティングデッキを持ち上げて搬送位置にします。



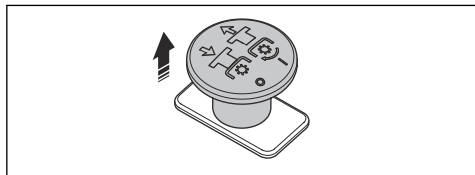
注記：カッティングデッキは、ブレードのドライブが嵌合している場合に、短距離だけ持ち上げることができます。非常に長い草や粗面で、この機能を使用します。

カッティングデッキを操作位置に降下

1. リフトレバーを前方に動かし、カッティングデッキを降下します。



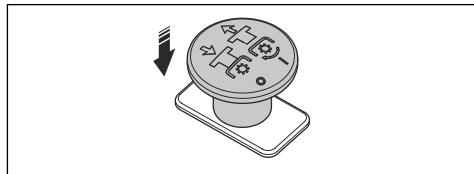
2. PTO ボタンを引いて、カッティングデッキブレードにドライブを嵌合します。



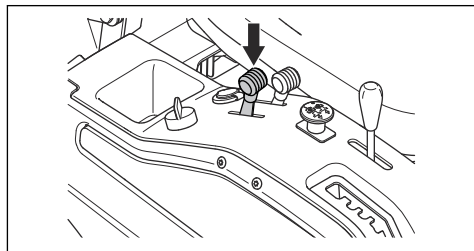
エンジンの始動方法 P 524

1. バイパスバルブが閉じていることを確認します。油圧の解除と加圧方法 160 ページを参照してください。
2. 駐車ブレーキをかけます。

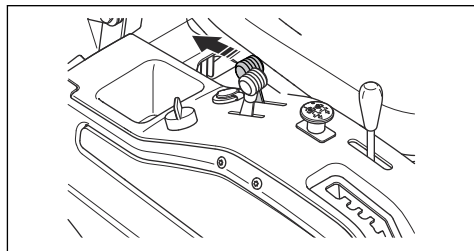
3. PTO ボタンを押して、カッティングデッキのドライブを外します。



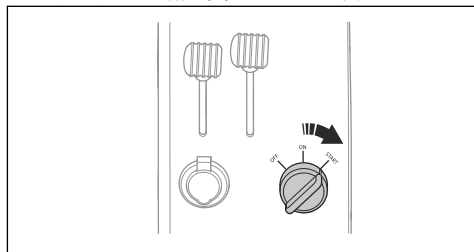
4. スロットルコントロールを中央まで動かします。



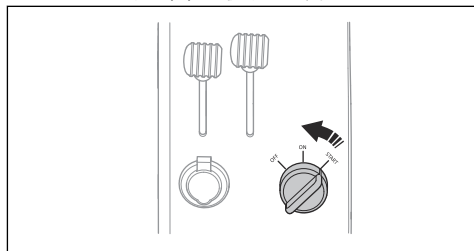
5. エンジンが冷えている場合は、チョークコントロールを完全に後方に動かします。



6. スタータキーを始動位置まで回します。



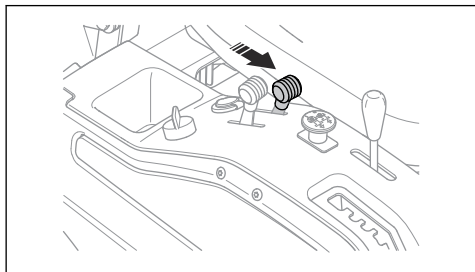
7. エンジンが始動したら、スタータキーをすぐに放してニュートラル位置に移動します。





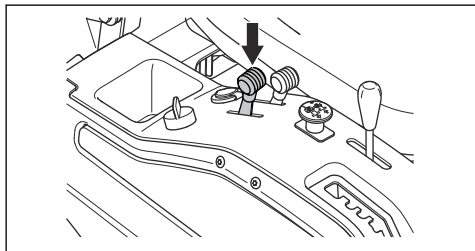
注意：セルモーターによる始動は、1回につき 5 秒以内にしてください。エンジンが始動しない場合、15 秒待ってからもう一度やり直してください。

8. チョークコントロールを終了位置まで徐々に前方へ押します。



9. 重い負荷をかける前に、3～5 分間はハーフスロットルでエンジンを動かしておきます。

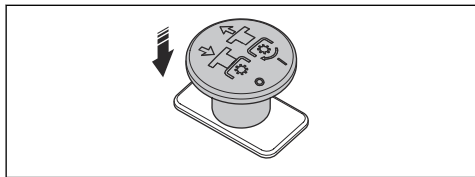
10. スロットルコントロールを押して、フルスロットルのポジションに移動します。



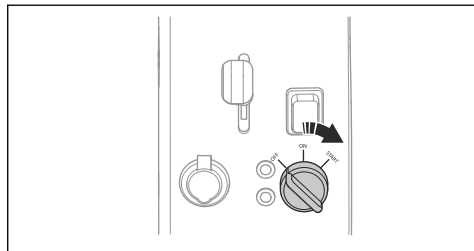
注意：エンジンが最高速度の状態でブレードをかみ合わせると、ドライブベルトに負担がかかります。カッティングデッキを芝刈位置に下ろすまで、フルスロットルにしないでください。

エンジンの始動方法 P 524EFI

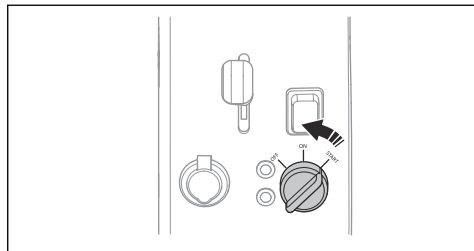
- バイパスバルブが閉じていることを確認します。油圧の解除と加圧方法 160 ページを参照してください。
- 駐車ブレーキをかけます。
- PTO ボタンを押して、カッティングデッキのドライブを外します。



4. スタータキーを始動位置まで回します。



5. エンジンが始動したら、スタータキーをすぐに放してニュートラル位置に移動します。



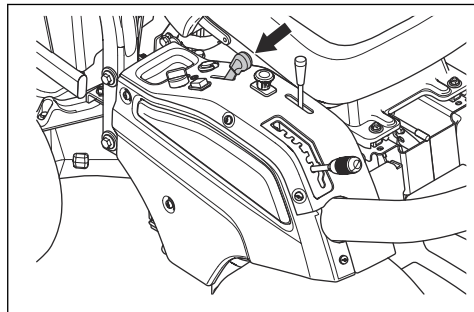
注意：セルモーターによる始動は、1回につき 5 秒以内にしてください。エンジンが始動しない場合、15 秒待ってからもう一度やり直してください。

6. 重い負荷をかける前に、3～5 分間はハーフスロットルでエンジンを動かしておきます。



注意：油圧警告ランプが点灯した場合、ただちにエンジンを停止し、トラブルシューティング 184 ページを参照してください。

7. スロットルコントロールを押して、フルスロットルのポジションに移動します。



注意：エンジンが最高速度の状態でブレードをかみ合わせると、ドライブベルトに負担がかかります。カッティングデッキを芝刈位置に下ろすまで、フルスロットルにしないでください。

寒冷時の製品始動と操作方法

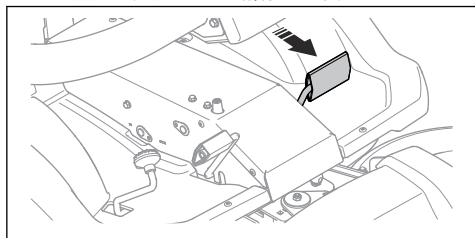
- ・ 寒冷時にエンジンが始動しない場合には、エンジンが始動するまで繰り返しスターターキーを回してください。P 524 の場合、チョークコントロールが最後まで移動していることを確認してください。
- ・ 温度が 0 °C を下回る場合、製品が暖まるまで重い負荷をかけないでください。本製品を操作しても、10 分以上は装置を作動させないでください。



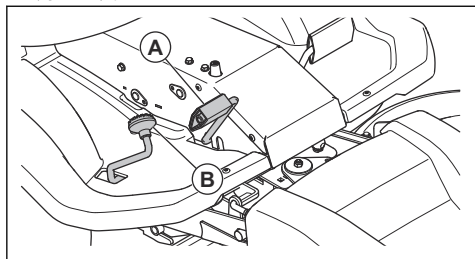
注意：製品が暖まらないうちに運転すると、トランスミッションが損傷するおそれがあります。

製品の操作方法

1. エンジンを始動します。
2. 駐車ブレーキペダルを踏み込んでから、駐車ブレーキを放して、ブレーキを解除します。

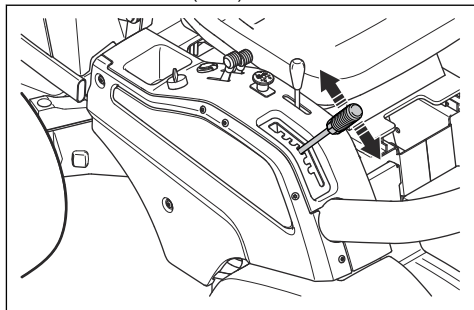


3. いずれかのスピードペダルを慎重に踏み込みます。ペダルを踏み込むほど、スピードが上がります。ペダル (A) は前進に使用し、ペダル (B) は後退に使用します。

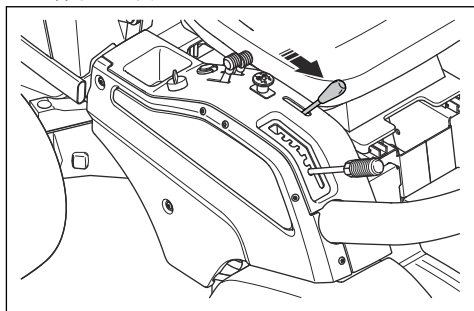


4. ブレーキをかけるには、ペダルを放します。ブレーキを強くするには、他のスピードペダルを押し下げます。

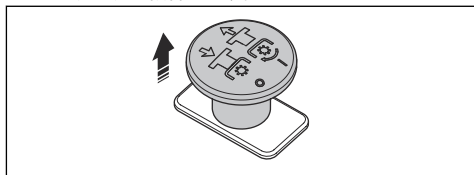
5. 刈高レバーで刈高 (1-6) を選択します。



6. リフトレバーを前方に動かし、カッティングデッキを降下します。

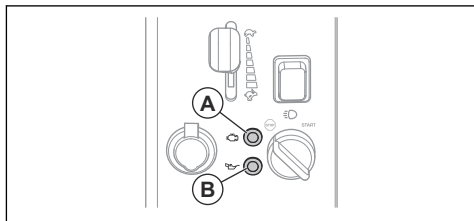


7. PTO ボタンを引いて、カッティングデッキブレードにドライブを嵌合します。



省電力モード、P 524EFI

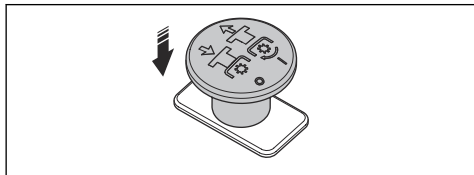
エンジンが故障すると、エンジン速度が自動的に低アイドルリング速度まで下がり、エンジン故障 (A) 警告ランプが点灯します。故障の考えられる原因については、トラブルシューティング 184 ページを参照してください。



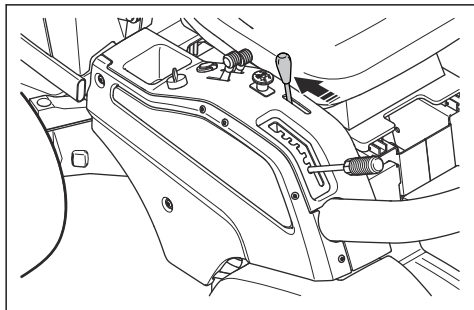
エンジンの停止方法

1. スピードペダルを放します。

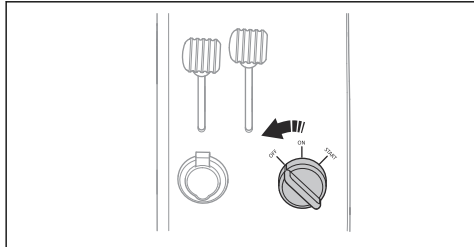
2. PTO ボタンを押すと、カッティングデッキブレードの駆動装置が解除されます。



3. エンジンをアイドリング速度で1分間作動すると、エンジン温度が低下します。
4. カッティングデッキのリフトレバーを後方に引き、カッティングデッキを持ち上げます。



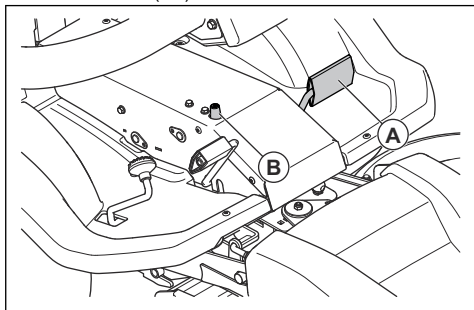
5. スロットルコントロールを前方に動かして MIN ポジションにします。
6. スタータキーを STOP ポジションまで回します。



7. 製品が停止したら、駐車ブレーキをかけます。

駐車ブレーキの設定 / 解除方法

1. 駐車ブレーキペダル (A) を踏みます。
2. ロックボタン (B) を押し続けます。



3. ボタンを押したまま、駐車ブレーキペダルを放します。
4. 駐車ブレーキを解除するには、駐車ブレーキペダルを再度踏みます。

良好に芝を刈る方法

- 最適なパフォーマンスを確保するため、メンテナンススケジュールに従って定期的にメンテナンスしてください。メンテナンススケジュール 164 ページを参照してください。
- 濡れた状態で芝を刈らないでください。芝が濡れていると、うまく芝を刈ることができません。
- 高い刈高から初めて、ゆっくりと下げていきます。
- 高速で回転するブレードで芝を刈ります (許可された最高エンジン速度。主要諸元 188 ページを参照してください)。製品を低速で前進させます。芝の高さ、密度が高すぎなければ、高速でも良好に刈ることができます。
- 不規則なパターンで草をカットします。
- 最適に芝を刈るには、芝刈を頻繁に行い、バイオクリップ機能を使用してください。

メンテナンス

はじめに



警告： メンテナンス作業を行う前に、安全に関する章をお読みになり、内容を理解してください。

メンテナンススケジュール

* = 作業者が行う通常のメンテナンス。この取扱説明書には説明がありません。

X = この取扱説明書に説明があります。

O = この取扱説明書には説明がありません。認証されたサービス代理店にメンテナンスを依頼してください。

注記： 表にインターバルが複数あるものについては、最も短い時間は1回目のメンテナンスにのみ適用されます。

メンテナンス	毎日、運転前 (10 時間ごと)	最初の 25 時間後	毎週 (40 時間ごと)	時間を単位とした メンテナンス間隔		
				100	200	400
ナットとネジが確実に締められていることを確認	*					
燃料またはオイルが漏れていないことを確認	*					
次に従い清掃： 製品の清掃方法 166 ページ	X					
カッティングデッキの内側、ブレード周りを清掃	X					
エンジンとマフラー周りを清掃	X					
油圧オイルクーラーの清掃	X					
エンジンの冷却風取り込み口が塞がれていないことを確認	X					
安全装置に不具合がないことを確認	X					
ブレーキを点検およびテスト	*					
エンジンオイルの油面を点検	X					
トランスミッションの油面を点検			X			
カッティングデッキに破損がないか点検	X					
カッティングデッキ内のブレードを点検				X		
駐車ブレーキを点検	X					
フレームトンネルの内面を清掃			*			
シートスライドへの注油			X			
連結部のベアリングへの注油			X	X		
注油概要に基づく注油		X	X	X		
カッティングデッキ、ベルトカバーの下、およびカッティングデッキの下を清掃			X			
タイヤの空気圧が適切であることを確認			X	X		
エンジンオイルの交換		X		X		
オイルフィルターの交換		X				O
エアフィルターを清掃			X	X		
清掃手順の終了後、PTO ベルトの張りを目視点検		*	*		*	
清掃手順の終了後、ポンプベルトの張りを目視点検		*	*		*	
清掃手順の終了後、ベルトプーリーとブレードのカッティングデッキボルトを目視点検	*					
清掃手順の終了後、油圧ホースとカップリングを目視で点検して、汚れや損傷がないことを確認				*		
清掃手順の終了後、連結部のジョイントベアリングを目視点検						*
清掃手順の終了後、すべてのプーリーを目視点検					*	
内部エアフィルターの交換		X			X	

メンテナンス	毎日、運転前 (10 時間ごと)	最初の 25 時間後	毎週 (40 時間ごと)	時間を単位とした メンテナンス間隔		
				100	200	400
エアフィルターカートリッジの交換						X
燃料フィルターの交換		X		X		
ヘッドランプを点検し、故障したランプを交換		X	X	X		
カッティングデッキの平行性を点検		X	X			
ベルト調整ネジに注油	X				O	O
カッティングデッキのジョイントとベアリングに注油				X		
フレームトンネルのペダルシステムへの注油				X		
フレームトンネルのチェンへの注油				X		
駐車ブレーキケーブルへの注油				X		
スロットルケーブルへの注油 (P 524 のみ)				X		
チョークケーブルへの注油 (P 524 のみ)				X		
ハイドロスタティックトランスミッションのケーブルへの注油				X		
カッティングデッキのドライブベルト交換						X
カッティングデッキの V ベルト交換						X
マフラーおよびヒートデフレクターを点検			O	O		
スパークプラグに破損がないか調べ、電極間隔が適切か確認					X	
スパークプラグの交換						X
スロットルケーブルの点検と調整 (P 524 のみ)					O	
チョークケーブルの点検と調整 (P 524 のみ)					O	
エンジンとトランスミッションの冷却フィンを清掃			O	O		
エンジンおよびトランスミッションを清掃			O	O		
フロントおよびリヤホイールのスピードの点検と調整				O		
燃料ホースの点検 (必要に応じて交換)				O		
トランスミッションのオイルの交換		O				O

製品の清掃方法

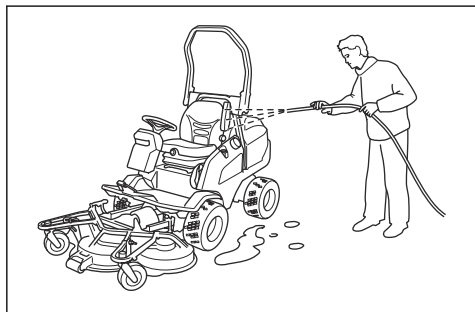


注意： 高圧洗浄機やスチームクリーナは使用しないでください。水分がベアリングや電機接続部に入り込んで錆を生じ、製品が損傷するおそれがあります。

使用直後に本製品を清掃してください。

- エンジン、マフラー、排気システムなど、熱を帯びている表面は清掃しないでください。表面が冷めるまで待ち、冷めたら芝や汚れを取り除きます。
- 水洗いする前に、ブラシで汚れを落とします。トランスミッション、トランスミッションの空気取り込み口、およびエンジンの上や周辺から芝の切れ端や汚れを取り除きます。
- ホースからの流水を使用して製品を清掃します。高圧洗浄機は使用しないでください。

- 電気部品やベアリングに向けて水をかけないでください。通常、洗浄剤を使用すると製品の損傷が早くなります。
- カuttingデッキを清掃するには、サービス位置にして、ホースで水をかけます。
- 製品の清掃が完了したら、カuttingデッキを短時間始動して残った水分を飛ばします。
- 潤滑点をすべて点検し、必要に応じて注油します。本製品を清掃した後、必ずベアリングに注油してください。



エンジンとマフラーの清掃方法

エンジンとマフラーから刈り取った芝や汚れを取り除きます。エンジンに付着したオイルや燃料に染まった芝の切れ端により、発火やエンジンの過熱リスクが高まります。エンジンが冷えた後で清掃を行ってください。水とブラシを使用して清掃します。

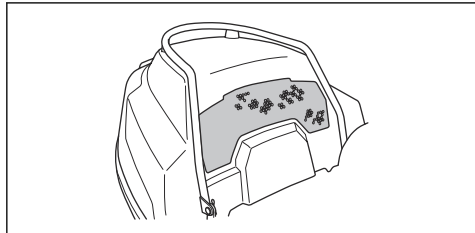
マフラー周辺に芝の切れ端が付着すると、短時間のうちに乾いて、火災が発生する危険があります。マフラーが冷たいときは、ブラシまたは水を使用して芝の切れ端を取り除きます。

エンジンの冷却風取り込み口の清掃方法



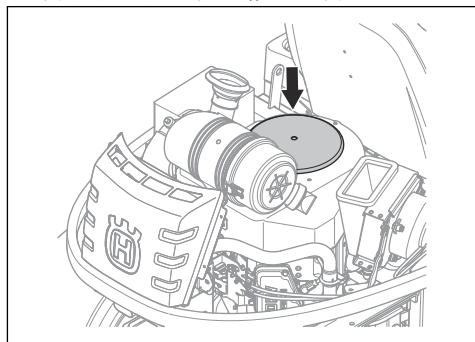
警告： エンジンを止めます。冷却風取り込み口は回転するので、指を怪我するおそれがあります。

1. 空気取り込み口のグリルが塞がれていないことを確認します。ブラシで芝や汚れを落とします。

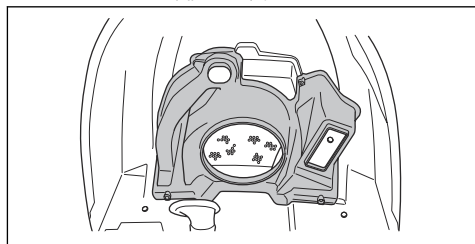


2. エンジンカバーを取り外します。

3. 冷却風取り込み口が塞がれていないことを確認します。ブラシで芝や汚れを落とします。

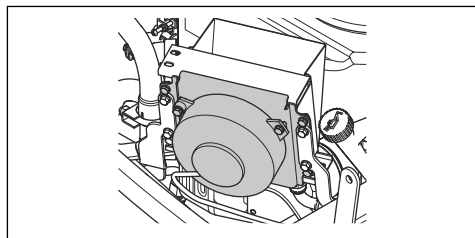


4. エンジンカバー内側のエアダクトを点検します。エアダクトがきれいでも、冷却風取り込み口と擦れ合っていないことを確認します。



油圧オイルクーラーの清掃方法

油圧オイルクーラーのファンが塞がれておらず、油圧オイルクーラーの周囲がきれいな状態かを確認します。ブラシで芝や汚れを落とします。

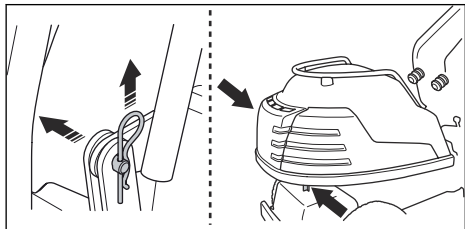


カバーの取り外し方法

エンジンカバーの取り外し方法

1. シートを一番前方まで動かします。シートの調整方法 160 ページを参照してください。
2. シートを前側に傾けます。
3. シート後ろのヒンジからコッターピンとクレビスピンを取り外します。

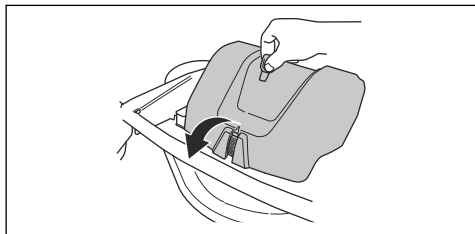
4. エンジンカバーのクリップを後方に引きます。クリップはエンジンフレームの内側にあります。



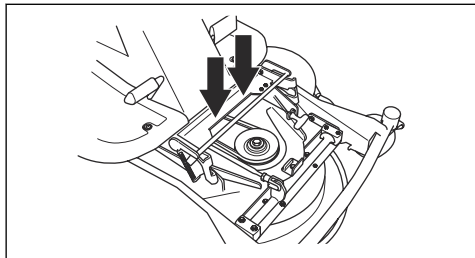
5. エンジンカバーを持ち上げて取り外します。

フロントカバーの取り外し方法

1. スタータキーについている工具を使用してフロントカバーのクリップを解除します。

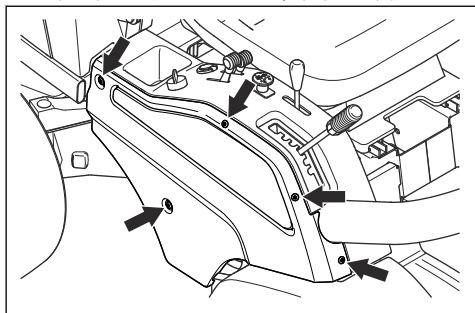


2. フロントカバーを取り外します。このカバーは、フック2個で装置フレームに取り付けられています。



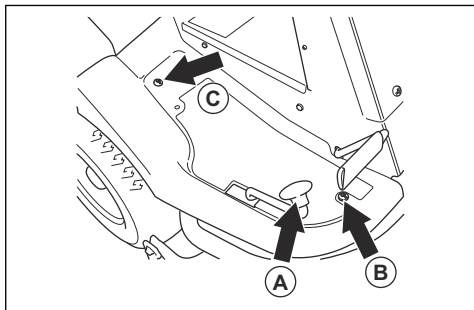
サイドカバーの取り外し方法

- 5本のネジとサイドカバーを取り外します。



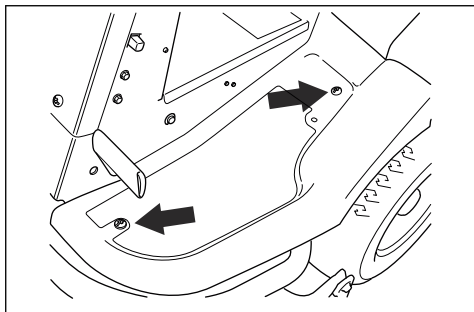
右フットレストプレートの取り外し方法

1. 後退ペダル (A) のノブを回して取り外します。
2. ネジ2本 (BとC) を取り外して、フットレストプレートを取り外します。



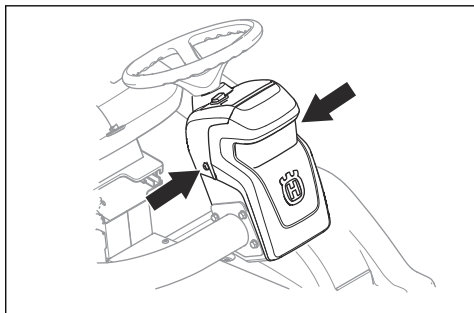
左フットレストプレートの取り外し方法

- 2本のネジを取り外してフットレストプレートを取り外します。

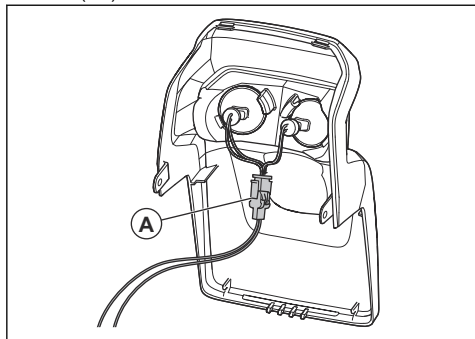


破損したランプの交換方法

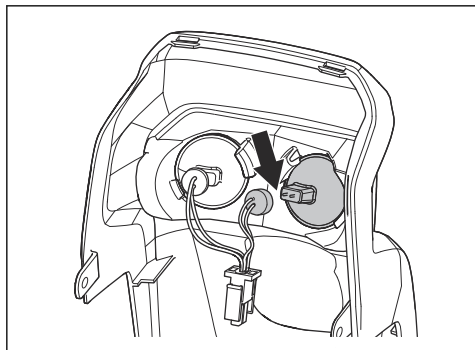
1. 2本のネジ (側面に1個ずつ) を外し、カバーを取り外します。



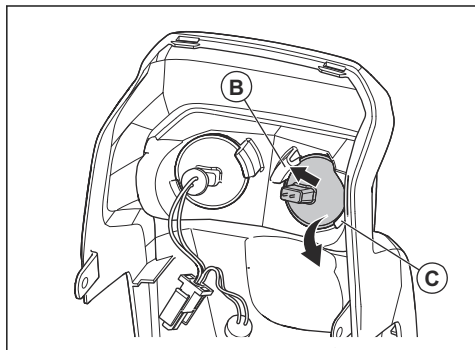
2. 接続 (A) のケーブルを外します。



3. 壊れたランプからケーブルを取り外します。

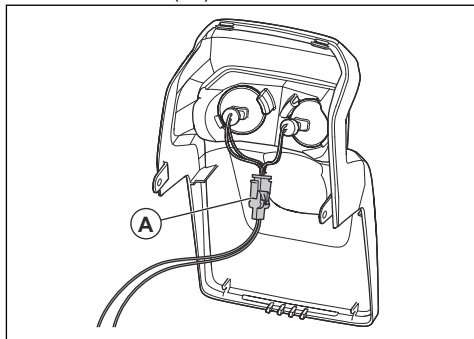


4. 破損したランプを内側のランプの取り付け部 (B) に押し込みます。



5. ランプの外側のエッジ (C) を持ち上げて、ランプを取り外します。
6. 破損したランプを交換します。主要諸元 188 ページのタイプのランプを使用してください。
7. 新しいランプにケーブルを接続します。

8. ケーブルを接続 (A) に接続します。



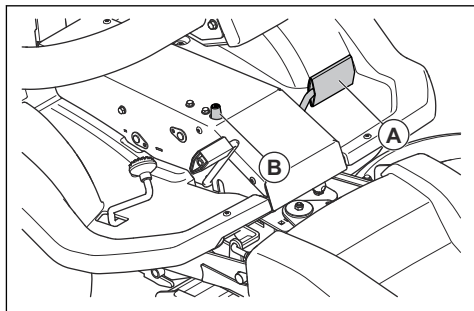
9. カバーを取り付けて 2 本のネジを締め付けます。

駐車ブレーキの点検方法

1. 硬い斜面上に本製品を駐車させます。

注記： 駐車ブレーキの点検をするときは、本製品を芝の斜面に駐車させないでください。

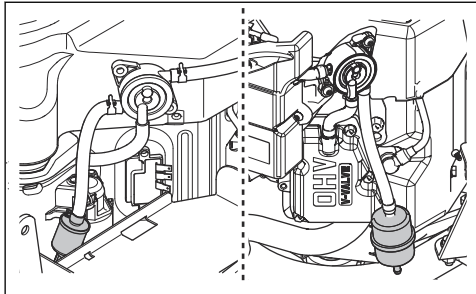
2. 駐車ブレーキペダル (A) を踏みます。
3. ロックボタン (B) を押したまま保ち、ロックボタンを押している間に駐車ブレーキペダルを放します。



4. 製品が動き出した場合は、認証を受けたサービス代理店で駐車ブレーキの調整を依頼してください。
5. もう一度駐車ブレーキペダルを踏んで、駐車ブレーキを解除します。

燃料フィルターの交換方法

1. エンジンカバーを取り外して、燃料フィルターにアクセスします。右側の図は P 524 を示しています。左側の図は P 524EFI を示しています。



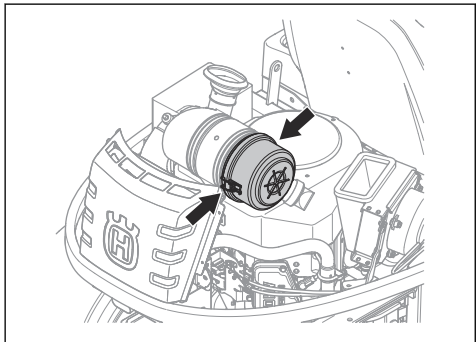
2. 平プライヤーを使いホースクリップを燃料フィルターから外します。
3. ホースの端から燃料フィルターを取り外します。
4. ホースの端に新しい燃料フィルターを押し入れます。燃料フィルターの両端に液体洗剤を塗布して、接続しやすくします。
5. 燃料フィルターにホースクリップを押し付けます。

エアフィルターの清掃および交換方法



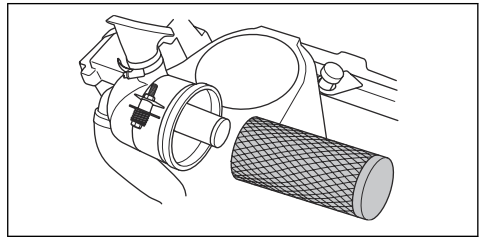
注意：エアフィルターが取り付けられていない場合は、エンジンを始動しないでください。

1. エンジンカバーを取り外します。
2. エアフィルターカバーの 2 つのノブを緩めます。

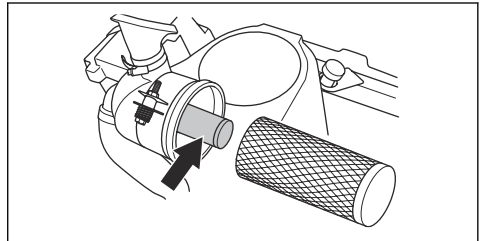


3. エアフィルターカバーを取り外します。

4. フィルターハウジングからフィルターカートリッジを外します。



5. エアフィルターハウジングの内側を乾いた布で清掃します。
6. エアフィルターカートリッジを硬い場所に押し当て、圧縮空気を内側に吹き付けます。エアフィルターが清浄にならない場合、または破損している場合は、交換します。
7. エアフィルターカートリッジの後ろにある内側のエアフィルターを取り外します。



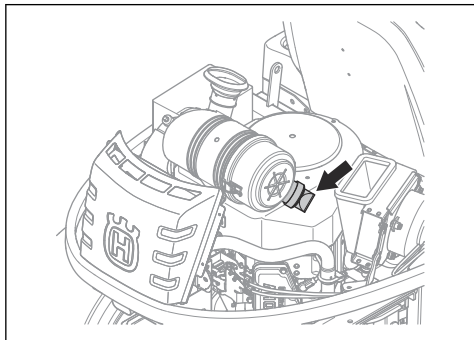
8. 硬い場所に内側のエアフィルターを打ち当てて、フィルターを清掃します。エアフィルターが清浄にならない場合、または破損している場合は、交換します。



注意：内側のエアフィルターの清掃に、圧縮空気を使用しないでください。

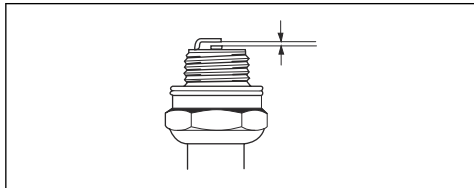
9. フィルターハウジングの元の位置に、内側のエアフィルターとエアフィルターカートリッジを取り付けます。エアフィルターカートリッジが空気取り込み口の上部に正しく取り付けられていることを確認してください。

10. エアフィルターカバーを取り付け、粒子コレクターのポイントが下がっていることを確認します。



スパークプラグの点検および交換方法

1. エンジンカバーを開きます。
2. イグニッションケーブルシュースを取り外して、スパークプラグの周辺を洗浄します。
3. $\frac{3}{4}$ " (19 mm)スパークプラグレンチでスパークプラグを取り外します。
4. スパークプラグを点検します。電極が焼けている場合、または絶縁体にひびや損傷がある場合は、スパークプラグを交換します。スパークプラグが損傷していない場合は、スチールブラシで清掃します。
5. 電極間隔を測定し、適切であるかを確認します。主要諸元 188 ページを参照してください。



6. 電極の側面を曲げて電極間隔を調整します。
7. スパークプラグを元のように取り付け、スパークプラグシートに触れるまで手で回します。
8. ワッシャーが平らになる程度まで、スパークプラグをスパークプラグレンチで締め込みます。
9. 既に使用されているスパークプラグはさらに $\frac{1}{4}$ 回転、新しいスパークプラグはさらに $\frac{1}{4}$ 回転締め込みます。



注意：スパークプラグが適切に締め込まれていないと、エンジンを損傷させるおそれがあります。

10. イグニッションケーブルシュースを交換します。

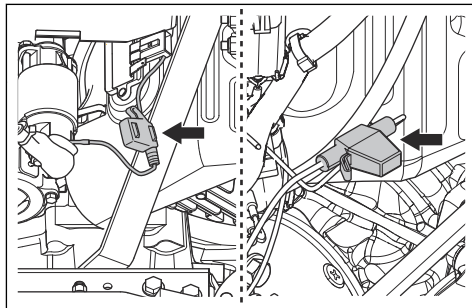


注意：スパークプラグまたはイグニッションケーブルを取り外した状態でエンジンを始動しないでください。

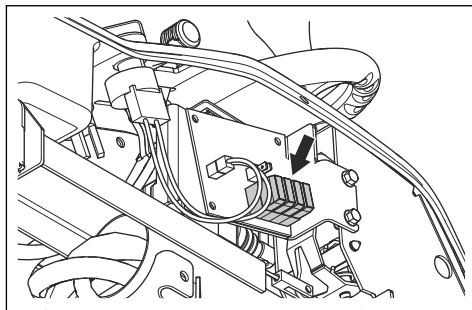
ヒューズの交換方法

焼き切れたコネクタからヒューズが切れていることがわかります。

1. 破損したヒューズにアクセスするには、カバーを取り外します。
 - a) メインヒューズを交換するには、エンジンカバーを取り外します。メインヒューズは、バッテリー下のホルダー内にあります。右側の図は P 524 を示しています。左側の図は P 524EFI を示しています。



- b) 電源コンセントのヒューズを交換するには、サイドカバーを取り外します。電源コンセントのヒューズは、コントロールパネルの下にあります。



2. ホルダーからヒューズを引き出します。
3. 切れたヒューズを、同じタイプの新しいヒューズと交換します。主要諸元 188 ページを参照してください。
4. カバーを取り付けます。

注記：メインヒューズが交換後すぐに再び切れる場合は、短絡が生じています。製品を再始動する前に短絡を修復してください。認証を受けたサービス代理店にお申し付けください。

バッテリーの充電方法

- エンジンのかかりが悪い場合は、バッテリーを充電します。
- 標準的なバッテリー充電器を使用してください。



注意： ブースターチャージャーやスタートブースターは絶対に使用しないでください。本製品の電気システムに損傷が起きるおそれがあります。

- エンジンを開始する前には、必ず充電器を取り外してください。

エンジンの緊急始動方法

バッテリーが消耗してエンジンを始動できない場合は、ジャンパーケーブルを使用してエンジンを緊急始動することができます。本製品にはマイナス接地付き 12 V システムが装備されています。緊急始動に使用する製品にもマイナス接地付き 12 V システムの装備が必要です。

ジャンパーケーブルの接続方法

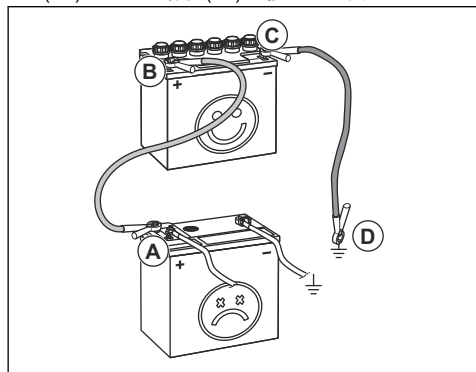


警告： バッテリーから生じる爆発性ガスによる爆発の危険があります。完全に充電されたバッテリーのマイナス端子を、消耗したバッテリーのマイナス端子につないで、近づけたりしないでください。



注意： 本製品のバッテリーを使用して、他の車両を開始させないでください。

- エンジンカバーを取り外します。
- バッテリーケースのカバーを取り外します。
- 赤いケーブルの片方の端を、消耗したバッテリー (A) のプラス端子 (+) に接続します。



- 赤いケーブルのもう一方の端を、完全に充電されたバッテリー (B) のプラス (+) 端子に接続します。



警告： 赤いケーブルの両端をシャーシに短絡させないでください。

- 黒いケーブルの一方の端を完全に充電されたバッテリー (C) のマイナス (-) 端子に接続します。
- 黒いケーブルのもう一方の端をシャーシのアース (D) に接続します。このとき、燃料タンクやバッテリーから離れた場所に接続してください。

- カバーを元に戻します。

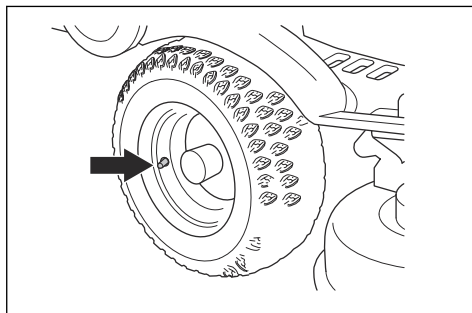
ジャンパーケーブルの取り外し方法

注記： ジャンパーケーブルを、接続方法の逆の手順で取り外します。

- 黒いケーブルをシャーシから取り外します。
- 黒いケーブルを完全に充電されたバッテリーから取り外します。
- 赤いケーブルを 2 個のバッテリーから取り外します。

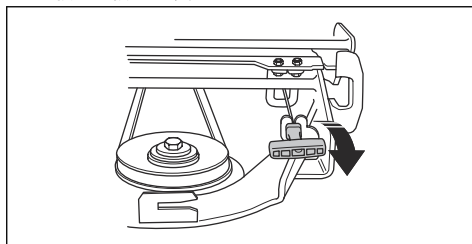
タイヤ圧

推奨のタイヤ空気圧は、タイヤ 4 個すべて 100 kPa (1.0 bar/14.5 PSI) です。



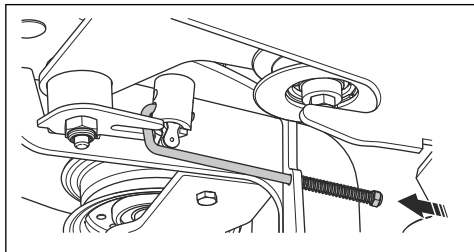
カッティングデッキのドライブベルトの交換方法

- カッティングデッキを下げます。
- フロントカバーを取り外します。
- スプリングハンドルを左に引いてスプリングホルダーから外し、ドライブベルトのテンションホイールの張力を緩めます。

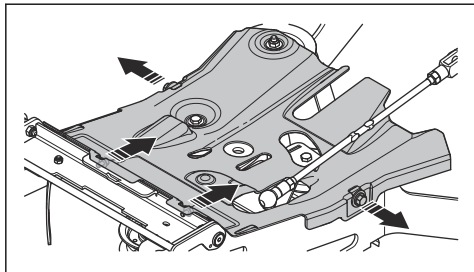


- カッティングデッキの左側カバーを取り外します。

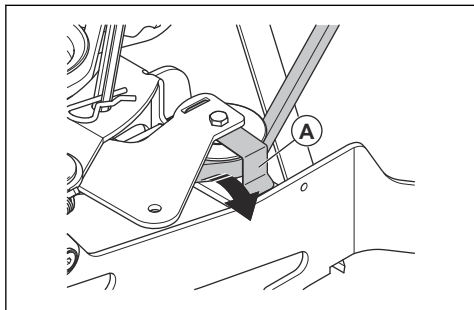
5. スプリングステイをリフトチェンから引き出します。



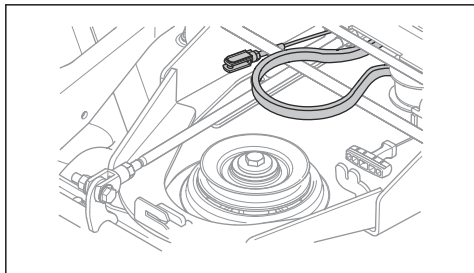
6. ネジ 4 本とベルトカバーを取り外します。



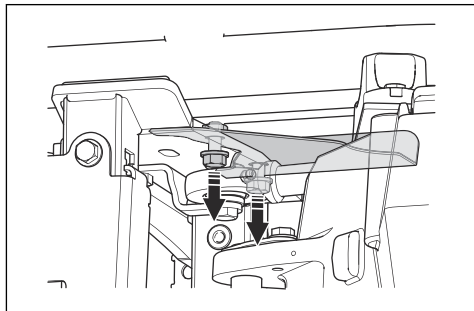
7. ベルトをプーリーから取り外し、ベルトホルダー (A) を持ち上げて、テンションホイールからベルトを取り外します。



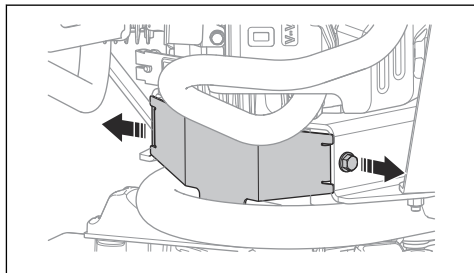
8. ツールフレームのプーリーからベルトを取り外します。



9. エンジンプーリー下のベルトガードを取り外します。

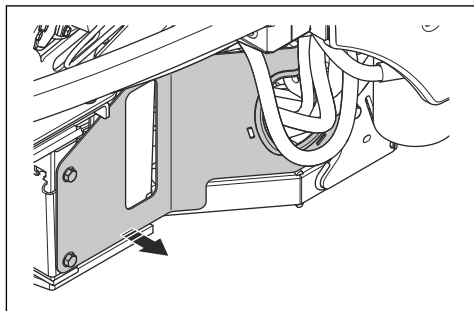


10. リヤトランスミッションの前にあるベルトガードを取り外します。

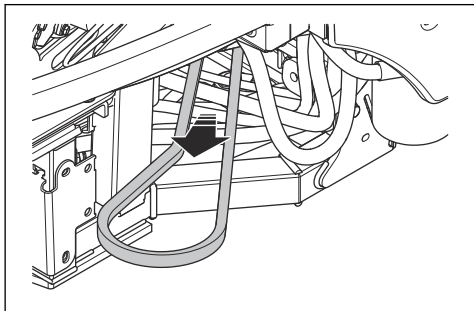


11. エンジンプーリーからベルトを外します。

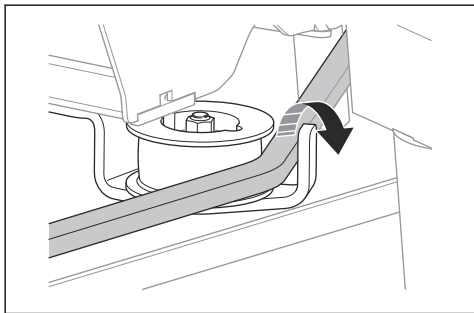
12. 本機右側にあるベルトガードを取り外します。



13. ベルト前方を、製品連結部の右側から引き出します。



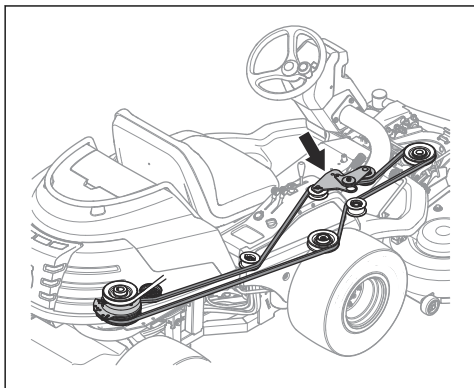
14. 中央のプーリーのフックからベルトを取り外します。



15. ドライブベルトを引き出します。

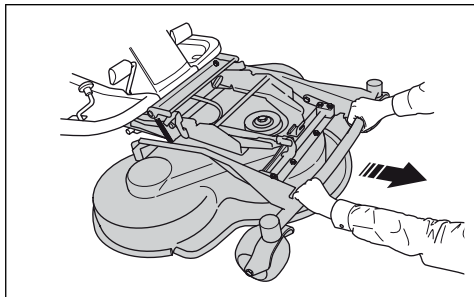
16. 手順を逆に実行して、新品のドライブベルトを取り付けます。

カッティングデッキのドライブベルトが、図に示すように取り付けられているか確認します。ベルトが、図の矢印のように調整プーリーに正しく取り付けられているか確認します。

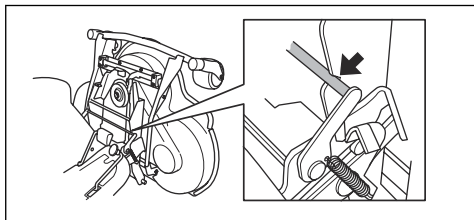


カッティングデッキをサービスポジションにする方法

1. カッティングデッキの取り外し方法 158 ページの手順 1~8 を参照してください。
2. カッティングデッキの前端を両手で持って、停止するまで前方に引っ張ります。

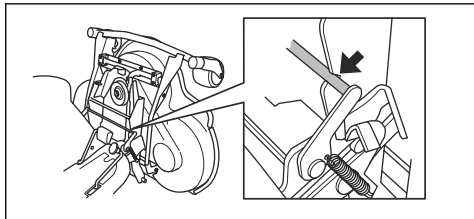


3. カッティングデッキを、カチッと音がするまで垂直位置に持ち上げます。カッティングデッキは垂直位置に自動的にロックされます。



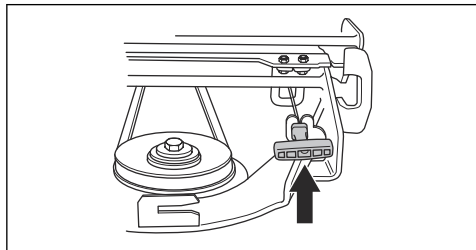
カッティングデッキを芝刈位置にする方法

1. カッティングデッキの前端を左手で持ちます。
2. 右手でロックを解除します。



3. カッティングデッキを下げて、停止するまで押し込みます。
4. カッティングデッキのドライブホイール周囲にドライブベルトを装着します。
5. 高さ調整ケーブルを取り付けます。

6. スプリングハンドルをスプリングホルダーに取り付けます。

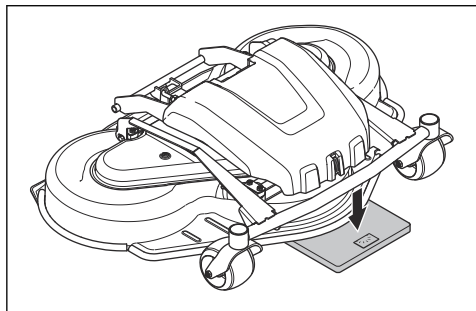


7. フロントカバーを取り付けます。

カッティングデッキからの接地圧の点検と調整方法

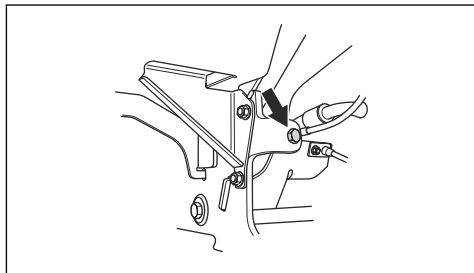
適切な接地圧に調整することで、カッティングデッキが地面に圧をかけすぎずに地面に沿って移動することができます。

1. タイヤの空気圧を点検します。タイヤ圧 172 ページを参照してください。
2. 本製品を水平面に駐車します。
3. カッティングデッキを芝刈位置まで下ろします。
4. 体重計をカッティングデッキの前端の下に置きます。



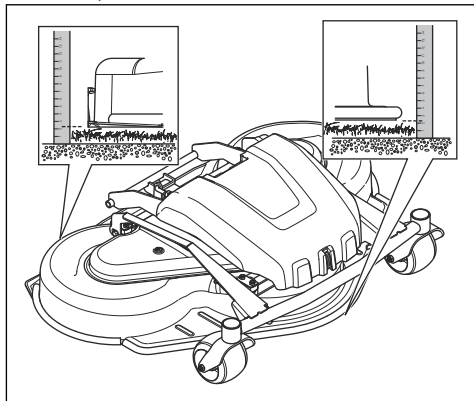
5. フレームと体重計の間に木製ブロックを置きます。木製ブロックにより、サポートホイールに荷重がかからないようにできます。
6. 接地圧は 12 ~ 15 kg (26.5 ~ 33 ポンド) です。接地圧を調整するには、左右のフロントホイールの後ろにある調整ネジを回します。

7. 接地圧が 12 ~ 15 kg (26.5 ~ 33 lb) になるようにネジを左右に回します。スプリングの張力が左右で等しいことを確認します。



カッティングデッキの平行性を点検する方法

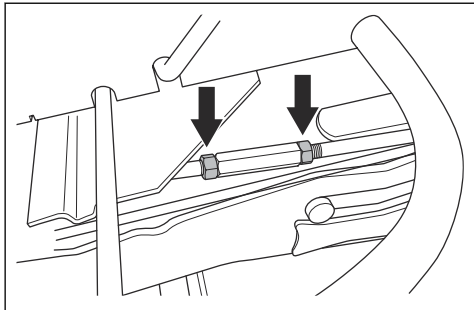
1. タイヤの空気圧を点検します。タイヤ圧 172 ページを参照してください。
2. 本製品を水平面に駐車します。
3. カッティングデッキを芝刈位置まで下ろします。
4. 刈高調整バーを中央に設定します。
5. 地面とカッティングデッキの前端および後端の間の間隔を測定します。後端が前端より 4 ~ 6 mm (1/5 インチ) 高くなるようにします。



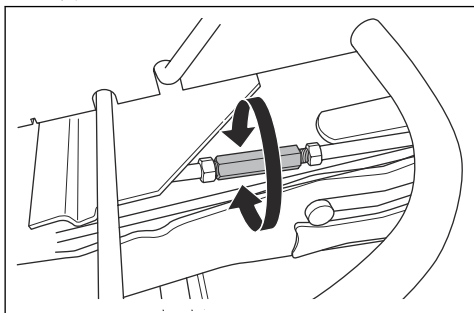
カッティングデッキの平行性の調整方法

1. フロントカバーを取り外します。

2. トラックロッドのナットを緩めます。



3. トラックロッドを回して伸ばすが縮めます。トラックロッドを伸ばすと、カバーの後端が上がります。トラックロッドを縮めると、カバーの後端が下がります。



4. 調整が終了したら、トラックロッドのナットを締め込みます。
5. 平行性を点検します。「カッティングデッキの平行性を点検する方法 175 ページ」を参照してください。
6. フロントカバーを取り付けます。

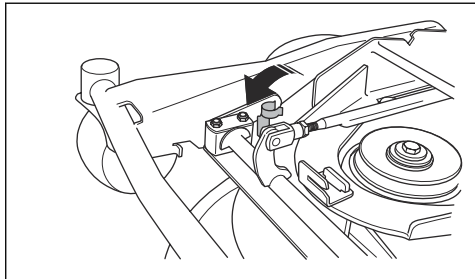
カッティングデッキの V ベルトの交換方法



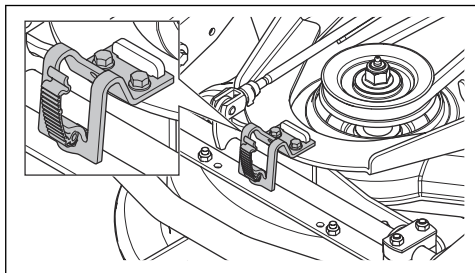
警告： 巻き込み事故にご注意ください！保護グローブを着用してください。

1. カッティングデッキを取り外します。カッティングデッキの取り外し方法 158 ページを参照してください。

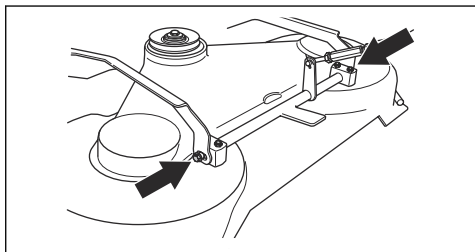
2. トラックロッドボルトのロックを開けます。



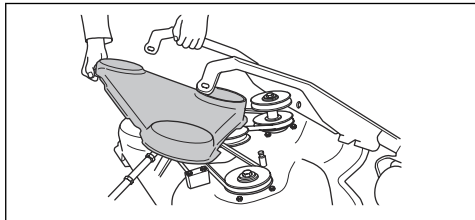
3. カッティングデッキフレームにロックブラケットを固定しているボルト 2 本を取り外します。



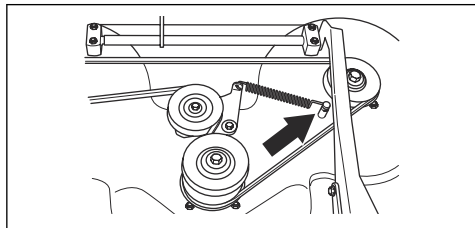
4. ロックブラケットを取り外し、カッティングデッキフレームを取り外します。
5. カッティングデッキフレームのボルト 2 本を取り外します。



6. カッティングデッキカバーのネジを取り外します。カッティングデッキフレームを持ち上げ、カッティングデッキカバーを取り外します。



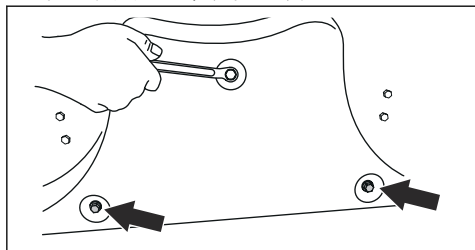
7. V ベルトのテンションスプリングを取り外し、V ベルトを取り外します。



8. 手順を逆に実行して、新しい V ベルトを取り付けます。

BioClip プラグの取り外し / 取り付け方法

1. カuttingデッキをサービスポジションにします。
2. バイオクリッププラグを固定している 3 本のネジを外して、プラグを取り外します。



3. 3 本の M8x15 mm ネジをバイオクリッププラグのネジ穴に取り付け、ネジ山の損傷を防止します。
4. カuttingデッキを芝刈りポジションにする方法
5. バイオクリッププラグを取り付けるには、逆の手順で行います。

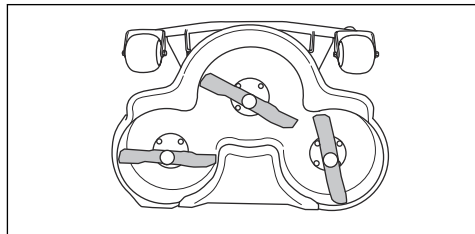
ブレードの点検方法



注意：ブレードが破損していたりバランスが悪かったりすると、製品を損傷するおそれがあります。破損したブレードは交換してください。鈍くなったブレードは、認証を受けたサービス代理店に目立てとバランスを依頼してください。

1. カuttingデッキをサービスポジションにします。

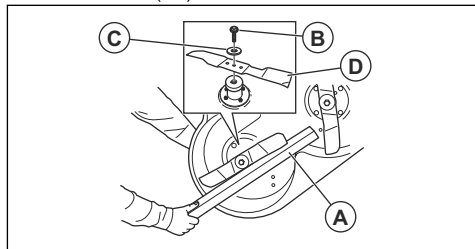
2. ブレードを点検して、破損していないか、目立てが必要かを確認します。



3. 80-85 Nm の締め付トルクでブレードボルトを締め付けます。

ブレードの交換方法

1. カuttingデッキをサービスポジションにします。
2. 木のブロック (A) でブレードをロックします。



3. ブレードのボルト (B) を緩めて、ブレードボルト、ワッシャー (C)、およびブレード (D) を取り外します。
4. 新しいブレードを、跳ね上がった端の部分をカuttingデッキ方向に向けて組み付けます。



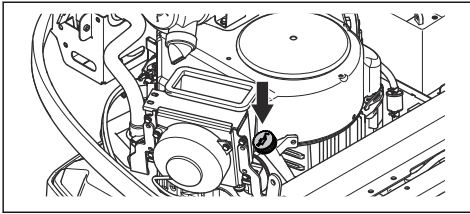
警告：ブレードのタイプが適切でないと、物体がカuttingデッキからはじかれて、人が重傷を負うおそれがあります。主要諸元 188 ページ指定のブレードを必ず使用してください。

5. ブレード、ワッシャー、ボルトを取り付けます。80-85 Nm のトルクでボルトを締め込みます。

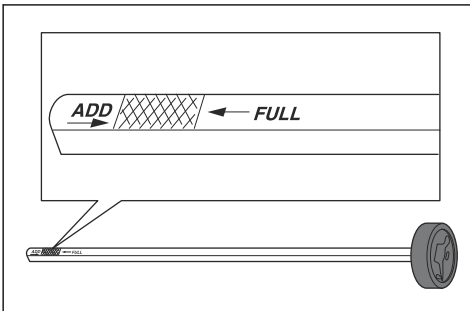
エンジンオイルの油面の高さを確認する方法

1. 本製品を水平な地面上に駐車して、エンジンを停止します。
2. エンジンカバーを取り外します。

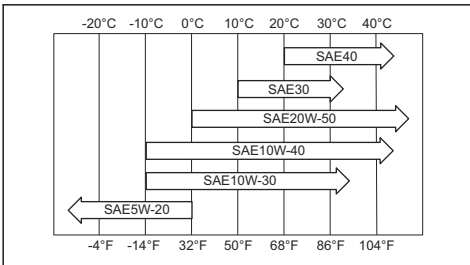
3. オイルレベルゲージを緩めて引き抜きます。



4. オイルレベルゲージのオイルを拭き取ります。
5. オイルレベルゲージを再び入れます。締め込ないでください。
6. オイルレベルゲージを引き上げ、油面の高さを確認します。
7. 油面は、オイルレベルゲージのマーク間でなければなりません。油面の高さが ADD マークに近い場合、FULL マークまでオイルを補充します。



8. オイルレベルゲージの穴からオイルをゆっくりと補充します。図に示した温度範囲に適合するオイル粘度を採用してください。



注意：異なるタイプのオイルを混合しないでください。

9. エンジンを始動する前に、オイルレベルゲージを適切に締め込んでください。エンジンを始動し、約 30 秒間アイドリング運転します。エンジンを止めます。30 秒間待ち、もう一度油面を点検します。

エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換方法

エンジンが冷めていたら、エンジンを始動して 1~2 分経ってからエンジンオイルを排出します。これにより、エンジンオイルが温まって排出しやすくなります。

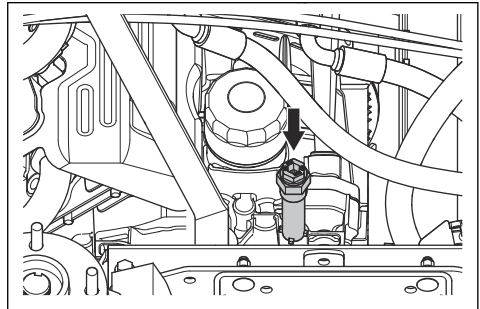


警告：エンジンオイル排出前に 1~2 分以上エンジンを作動させないでください。エンジンオイルが熱くなり過ぎて火傷するおそれがあります。エンジンオイル排出前にエンジンを冷ましてください。

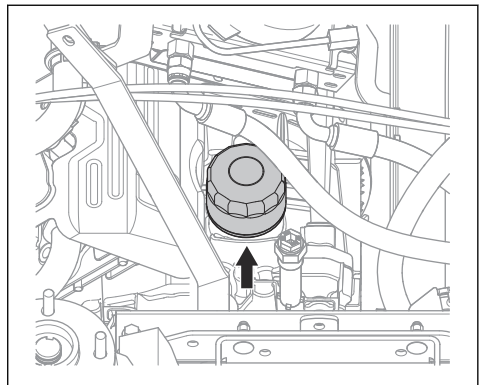


警告：エンジンオイルが身体にかかった場合は、石鹸と水で洗ってください。

1. エンジンカバーを取り外します。
2. オイルドレンプラグの下に容器を置きます。



3. オイルレベルゲージを外します。
4. エンジンからオイルドレンプラグを取り外します。
5. コンテナへオイルを排出させます。
6. オイルドレンプラグを取り付け、しっかりと締め付けます。
7. オイルフィルターを反時計方向に回して取り外します。

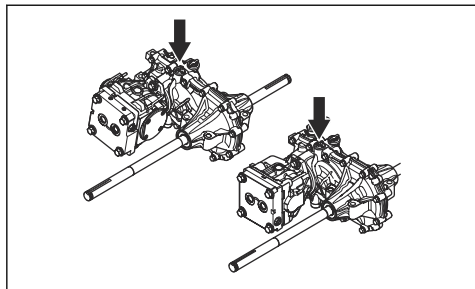


8. 新しいオイルフィルターのゴム製シールを、新しいオイルで軽く潤滑しておきます。
9. オイルフィルターを取り付けるには、ゴム製シールを所定の位置まで手で時計方向に回し、さらに半回転締め付けます。
10. エンジンオイルの油面の高さを確認する方法 177 ページ記載のように新しいオイルを補充します。
11. エンジンを始動して、3 分間アイドリングの状態を保ちます。
12. エンジンを停止し、オイルフィルターに漏れがないことを確認します。
13. 新しいオイルフィルターに付着した量のオイルを補うために、オイルを充填します。

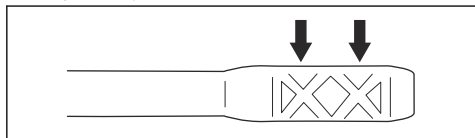
注記： 使用済みエンジンオイルを安全に廃棄するには、**廃棄 187** ページを参照してください。

トランスミッション用オイルの油面の高さを確認する方法

1. オイルレベルゲージを使用して、トランスミッションのオイルレベルを読み取ります。



2. 油面は、オイルレベルゲージのマーク間でなければなりません。

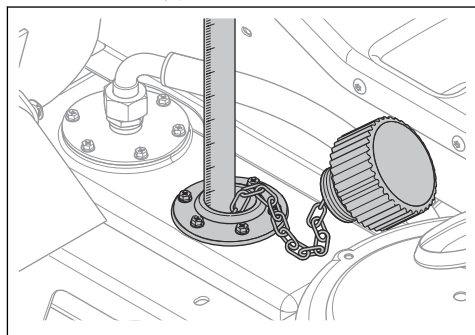


3. オイルレベルが低すぎる場合は、**主要諸元 188** ページに記載されている種類のオイルを充填してください。

油圧システムの油面の点検方法

1. シートを前側に傾けます。
2. オイルキャップの周囲を乾いた布で拭きます。

3. オイルキャップを取り外し、油圧オイルレベルを確認します。正しいレベルは、ストレーナの上部から 40 ~ 60 mm です。



4. オイルレベルが低すぎる場合は、**主要諸元 188** ページに記載されている種類のオイルを充填してください。

クイックメンテナンスガイド

577 22 19-01

QUICK MAINTENANCE GUIDE FOR P 524

400 h
200 h
100 h
40 h
10 h

400 h
200 h
100 h
40 h
10 h

40 h
100 h
400 h

40 h
100 h
400 h

SAE 10W 50 API SM = 8L
FUEL CAPACITY = 22L
TIRE PRESSURE = Front & Rear 1,0bar
MOTOR OIL SAE 10W 40 API CD
TRANSMISSION OIL 10W 50 API SM

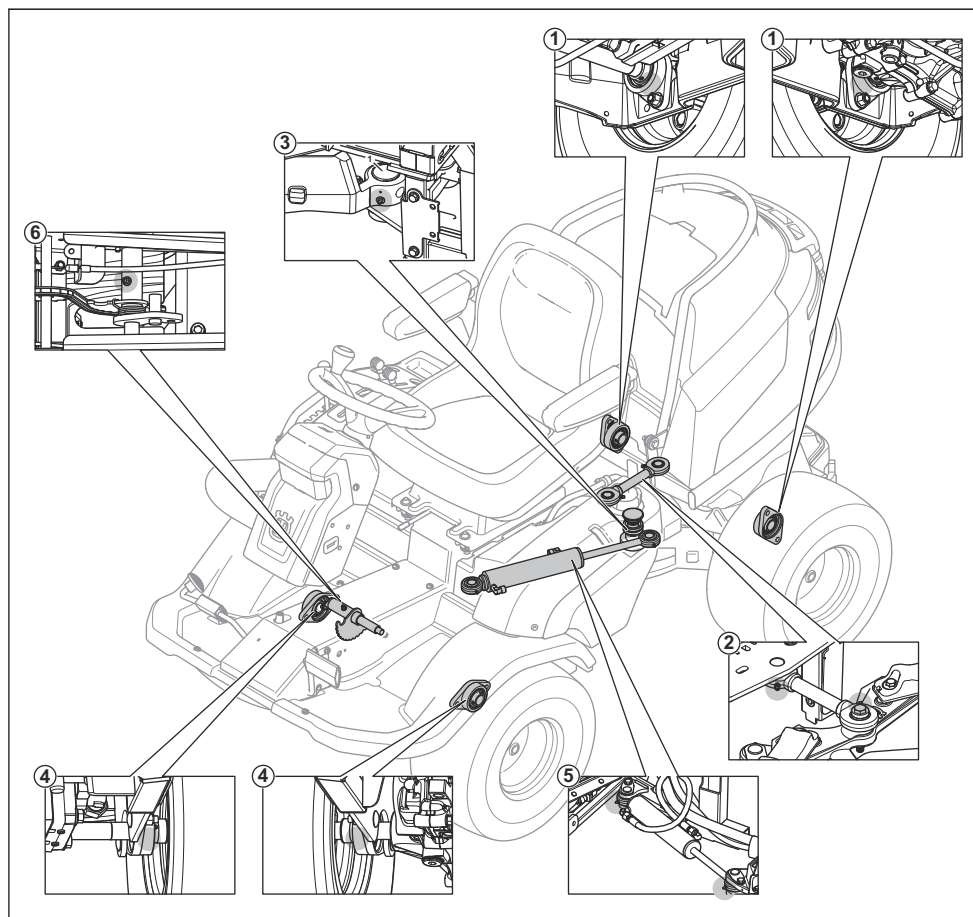
↑ FIRST OIL CHANGE AFTER 25h ↓

クイックメンテナンスガイドの記号

- フィルターの交換
- オイルの交換
- 油面の目視検査または点検
- グリスニップルにグリスを塗布

- エンジンオイルを塗布
- ドライブベルトの状態と張力を点検
- 駆動ベルトの交換

潤滑の概要



1. リヤアクスルベアリング
2. リンクロッド
3. 連結部ベアリング
4. フロントアクスルベアリング
5. ステアリングシリンダー
6. リフトチェーンアクスル

潤滑、一般情報

- ・ 予期しない動作を避けるため、注油中にはスタータキーを抜いてください。
- ・ オイル缶に塗布する場合は、エンジンオイルを使用してください。
- ・ グリスを塗布した場合は、腐食を防ぐために、シャシまたはボールベアリンググリスを使用してください。潤滑後に不要なグリスを除去します。

- ・ 製品を毎日使用する場合は、週 2 回に潤滑してください。
- ・ ドライブベルトまたはベルトプーリの溝に潤滑剤を吹き付けしないでください。こぼれた場合は、アルコールできれいにしてください。ドライブベルトとプーリの間の摩擦がアルコールでクリーニングした後も十分でない場合は、ドライブベルトを交換してください。



注意： ガソリンなどの石油製品を使用して、ドライブベルトをクリーニングしないでください。

ケーブルの注油方法

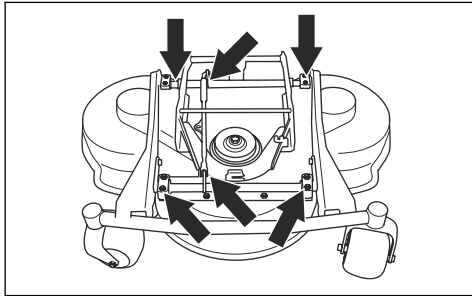
- ・ ケーブルの両端に注油し、コントロールを端に移動します。

- ・ 注油後、ケーブルにゴムカバーを取り付けます。
- ・ 故障を防ぐため、ケーシング付きケーブルには定期的に注油してください。
 - a) ケーブルを取り外して、垂直に吊るしてください。
 - b) 端部からオイルが滴るまで、ケーブルにエンジンオイルを少量ずつ注油してください。オイルが端部から滴らない場合は、ケーブルを交換してください。

注記： 小さいビニール袋にオイルを充填し、ビニール袋をケーブルケースにテープで貼り付けます。翌日までケーブルを袋から垂直に吊り下げます。

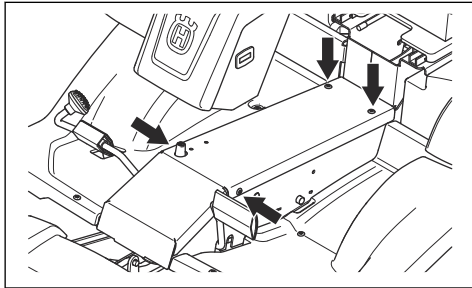
カッティングデッキの注油方法

1. フロントカバーを取り外します。
2. ジョイントとベアリングにエンジンオイルを注油します。

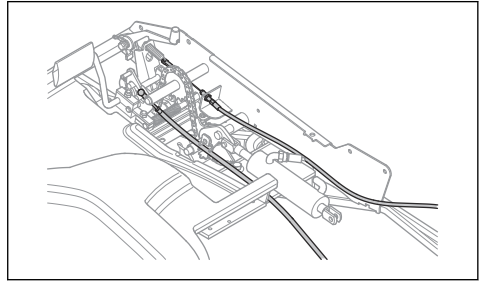


ペダルシステムへの注油方法

1. ネジ 4 本を取り外して、フレームプレートを取り外します。



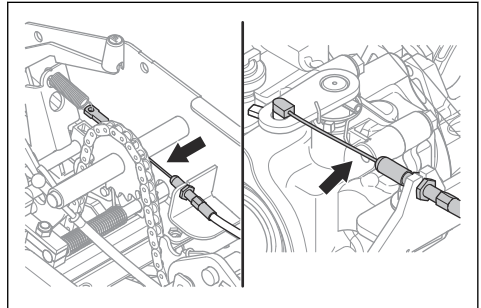
2. ペダルを押して放し、可動部にエンジンオイルを注油します。



3. ドライブペダルを前後に動かして、ケーブルにエンジンオイルを注油します。

駐車ブレーキケーブルへの注油方法

1. ネジ 4 本を取り外して、フレームプレートを取り外します。
2. 左側サイドカバーを外します。
3. 駐車ブレーキケーブルのゴム製カバーを取り外します。
4. 駐車ブレーキケーブルの端部にエンジンオイルを注油します。

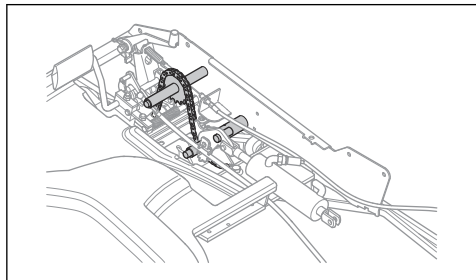


5. 駐車ブレーキケーブルにエンジンオイルを注油します。
6. 駐車ブレーキペダルを 3 回押してから、駐車ブレーキケーブルに再度注油します。
7. 左側サイドカバーとフレームプレートを取り付けます。

フレームトンネルのチェンへの注油方法

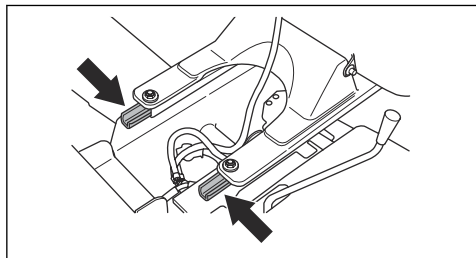
1. ネジを取り外して、フレームプレートを取り外します。

2. フレームトンネルのチェンにエンジンオイルを注油するか、チェン潤滑スプレーを吹きかけします。



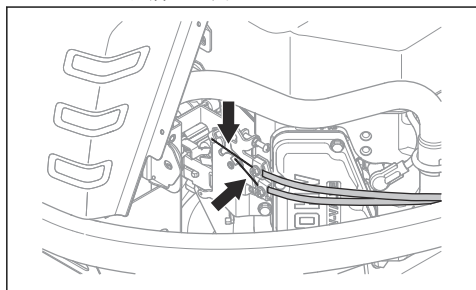
シートスライドへの注油方法

1. シートを前側に傾けます。
2. シートスライドにエンジンオイルを注油します。



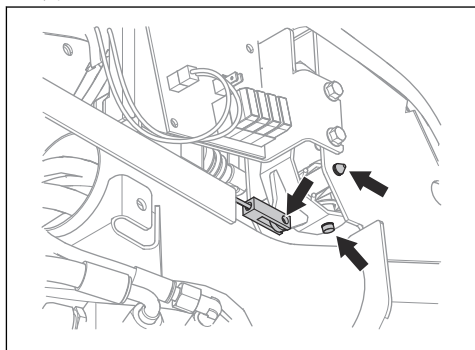
スロットルケーブル、チョークケーブル、およびレバーベアリングへの注油方法 (P 524)

1. 右側サイドカバーを外します。
2. ケーブル端 (エンジンの近くの端部にも) にエンジンオイルを注油します。



3. スロットルコントロール、チョークコントロール、カッティングデッキのコントロールをそれぞれ末端位置に移動し、ケーブルに再度注油します。

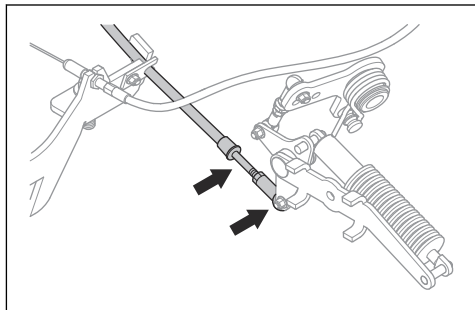
4. カッティングデッキのコントロールのジョイント、キャッチ、ベアリングにエンジンオイルを注油します。



5. 右側サイドカバーを取り付けます。

ハイドロスタティックトランスミッションケーブルへの注油方法

1. ハイドロスタティックトランスミッションケーブルのジョイントとベアリングにエンジンオイルを注油します。
2. ゴム製スリーブを取り外し、ハイドロスタティックトランスミッションケーブルにエンジンオイルを注油します。

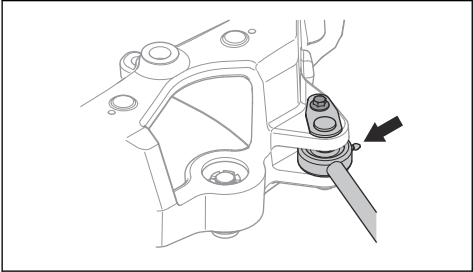


3. 前進ペダルを 5 回押してから、ハイドロスタティックトランスミッションケーブルに再度注油します。
4. ゴム製スリーブを取り付けます。

ステアリングシリンダーへの注油方法

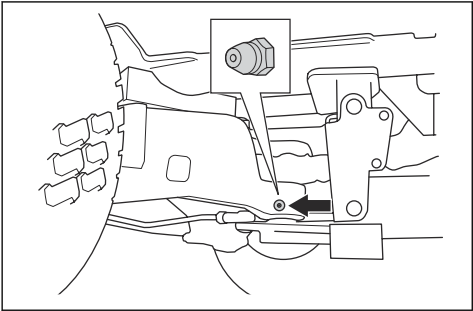
ステアリングシリンダーには、両端にグリースニップルが 1 個ずつ付いています。

- ・ グリースガンを使って、グリースが滴るまで注油してください。



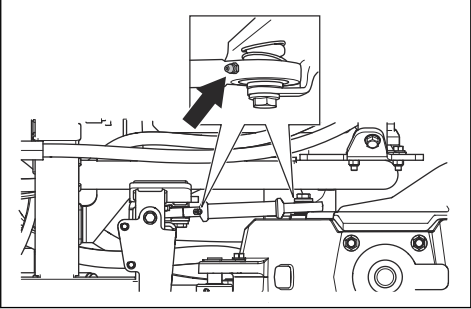
ジョイントベアリングへの注油方法

1. 連結部のジョイントベアリングに、グリースガンを使ってグリースが滴るまで注油します。



リンクロッドの注油方法

1. リンクロッドの両端にグリースニップルが 1 つずつあります。グリースガンを使って、グリースが滴るまで注油してください。



トラブルシューティング

この取扱説明書内に問題の解決法が見つからない場合は、最寄りの Husqvarna サービス代理店にお問い合わせください。

問題	原因
セルモータでエンジンがかからない	駐車ブレーキがかかっています。駐車ブレーキの設定 / 解除方法 164 ページを参照してください。
	カッティングデッキのリフトレバーが芝刈位置にあります。カッティングデッキの持ち上げ方法 160 ページを参照してください。
	メインヒューズが切れています。ヒューズの交換方法 171 ページを参照してください。
	スタータスイッチに不具合があります。
	ケーブルとバッテリーが適切に接続されていません。バッテリーの安全 157 ページを参照してください。
	バッテリーが弱すぎます。バッテリーの充電方法 171 ページを参照してください。
	セルモータに不具合があります。

問題	原因
セルモーターでエンジンが回転してもエンジンが始動しない	燃料タンクに燃料がありません。燃料の充填方法 159 ページを参照してください。
	スパークプラグに不具合があります。
	イグニッションケーブルに不具合があります。
	キャブレターまたは燃料ラインに異物があります (P 524) 。
	燃料ラインに異物があります (P 524EFI) 。
エンジンがスムーズに回らない	スパークプラグに不具合があります。
	キャブレターが適切に設定されていません (P 524) 。
	エアフィルターが詰まっています。エアフィルターの清掃および交換方法 170 ページを参照してください。
	燃料タンクの通気孔が詰まっています。
	キャブレターまたは燃料ラインに異物があります (P 524) 。
	燃料ラインに異物があります (P 524EFI) 。
	チョークケーブルが適切に調節されていません (P 524) 。
エンジン出力が明らかに不足している	エアフィルターが詰まっています。エアフィルターの清掃および交換方法 170 ページを参照してください。
	スパークプラグに不具合があります。
	キャブレターまたは燃料ラインに異物があります (P 524) 。
	燃料ラインに異物があります (P 524EFI) 。
	スロットルケーブルが適切に調節されていません。
トランスミッションの出力が不十分	トランスミッションの冷却風取り込み口または冷却ファンが詰まっています。
	トランスミッションにオイルがないか、油面が低すぎます。トランスミッション用オイルの油面の高さを確認する方法 179 ページを参照してください。
バッテリーが充電されない	バッテリーに不具合があります。バッテリーの安全 157 ページを参照してください。
	バッテリー端子のケーブルコネクタが適切に接続されていません。バッテリーの安全 157 ページを参照してください。
製品が振動する	ブレードの固定に緩みがあります。ブレードの点検方法 177 ページを参照してください。
	いずれかのブレード、または複数のブレードのバランスが取れていません。ブレードの点検方法 177 ページを参照してください。
	エンジンに緩みがあります。

問題	原因
満足な刈り取り結果が得られない	ブレードが鈍っています。ブレードの交換方法 177 ページを参照してください。
	芝が長いが濡れています。良好に芝を刈る方法 164 ページを参照してください。
	カッティングデッキがゆがんでいます。
	カッティングデッキに芝が詰まっています。製品の清掃方法 166 ページを参照してください。
	左右のタイヤ圧が異なっています。タイヤ圧 172 ページを参照してください。
	製品の運転スピードが速すぎます。良好に芝を刈る方法 164 ページを参照してください。
	エンジンスピードが遅すぎます。良好に芝を刈る方法 164 ページを参照してください。
	ドライブベルトが滑っています。

警告ランプ点灯に関連する問題

P 524EFI

問題	症状	原因
エンジン速度が低アイドルリングまで下がり、エンジン故障ランプが点灯	エンジンが過熱しています。	エンジンハウジングの内側に異物があります。
		温度センサーまたは回路に不具合があります。
	バッテリー電圧が不適切です。	バッテリーが弱っているか、不具合があります。バッテリーの充電方法 171 ページを参照してください。
		電源または充電システムに不具合があります。
	ハンドスロットルの入力センサーが正しく作動していません。	配線が間違っているか、センサーに不具合があります。
	内部 ECU / スロットルボディが正しく作動していません。	スロットルバルブ制御に不具合があります。
		スロットルセンサー位置に不具合があります。
エンジン速度が低アイドルリングまで下がり、油圧低下ランプが点灯	油圧が低すぎます。	エンジンが過回転を検知しました。
		エンジン速度が最高速度を超えています。
		油面が低下しました。以下を参照してください。エンジンオイルの油面の高さを確認する方法 177 ページ
		オイルスイッチまたは回路に不具合があります。
		潤滑システムに不具合があります。

搬送、保管、廃棄

搬送

- 本製品は重いため、圧挫損傷を負うおそれがあります。車両やトレーラーに本製品の積み下ろしを行う場合は、注意してください。
- 本製品の輸送には、認証を受けたトレーラーを使用してください。
- 本製品をトレーラーで搬送したり、路上を走行したりする前に、地域の交通法規を理解していることを確認してください。

搬送のために本製品をトレーラーに安全に取り付ける方法



警告：搬送する場合、駐車ブレーキだけでは、本製品の固定に十分ではありません。本製品をトレーラーにしっかり取り付けてください。

装置：2本のテンションベルトと4個のクサビ形ホイールブロック。

1. 駐車ブレーキをかけます。
2. フレームまたはリヤワゴン周りにテンションベルトを取り付けます。
3. トレーラーの前方および後方にテンションベルトを結び付けて、本製品を固定します。
4. リヤホイールの前後にホイールブロックをはめ込みます。

本製品の牽引方法

本製品はハイドロスタティックトランスミッションを搭載しています。トランスミッションを損傷させないために、製品を牽引するのは短距離にとどめ、低速で行ないます。

製品を牽引する前に、トランスミッションを解除します。油圧の解除と加圧方法 160 ページを参照してください。

保管

シーズン終わりに、本製品を保管する 30 日以上前に保管の準備をします。燃料タンク内に 30 日以上燃料を入れたままにしておくと、粘りのある粒子がキャブレターを塞ぐおそれがあります。これにより、エンジン機能に悪影響が発生します。

保管中に粘りのある粒子が発生するのを抑えるために、安定剤を追加します。アルキレートガソリンを使用している場合は、安定剤は不要です。標準ガソリンを使用している場合は、アルキレートガソリンに変更しないでください。変更すると、繊細なゴム部品が硬化する可能性があります。タンク内、または保管用容器内の燃料に安定剤を追加してください。メーカーが指定した混合比を常に守ってください。安定剤を追加したら、安定剤がキャブレターに流入するまで、最低 10 分間エンジンを回します。



警告：屋内または換気の悪い場所に本製品を保管する場合は、タンク内に燃料を入れたままにしないでください。気化した燃料が、裸火、火花、または（ボイラー、温水タンク、衣類乾燥機などの）種火に近づくと、火災発生の危険があります。



警告：芝、葉、その他可燃物を本製品から除去し、火災発生の危険を抑制してください。保管前に本製品を冷ましてください。

- 製品の清掃方法 166 ページを参照して、製品を清掃します。錆の発生を防ぐために、塗装部のはげを修復します。
- 摩耗した部品や破損した部品がないか本製品を点検して、緩んだネジやナットを締め込みます。
- バッテリーを外します。バッテリーを清掃して充電し、涼しい場所で保管します。
- エンジンオイルを交換して、廃油を適切に処分します。
- 燃料タンクを空にします。エンジンを始動して、キャブレターに燃料がなくなるまで回します。

注記：安定剤を追加した場合、燃料タンクとキャブレターを空にしないでください。

- プラグを取り外して、スプーン約 1 杯のエンジンオイルを各シリンダーに注油します。オイルが行き渡るように手動でエンジンシャフトを回し、プラグを戻して取り付けます。
- すべてのグリースニップル、ジョイント、および軸に注油します。
- 本製品を清潔で乾燥した場所に保管し、さらに保護するためにカバーをかけておきます。
- 保管や搬送の際に本製品を保護するためのカバーは、最寄りの販売店で入手できます。

廃棄

- 化学薬品は危険であり、地中に廃棄しないでください。使用済み化学薬品は、必ずサービスセンタや適切な廃棄場所で廃棄するようにしてください。
- 本製品が損耗し、使用しなくなったら、販売店に送り返すが、適切なリサイクル場所に送付してください。
- オイル、オイルフィルター、燃料、およびバッテリーは、環境に悪影響を与えることがあります。地域のリサイクル要件および適用される法規に従ってください。
- バッテリーを家庭ゴミとして処分しないでください。
- バッテリーは、Husqvarna サービス代理店に送付するか、使用済みバッテリーの廃棄場所に廃棄してください。

主要諸元

主要諸元

	P 524	P 524EFI
寸法については、次も参照してください： 製品の寸法 190 ページ		
カッティングデッキ非搭載時の長さ、mm	2058	2058
質量 (カッティングデッキ非搭載、空タンク)、kg	427	432
タイヤの寸法	18×8.50×8	18×8.50×8
タイヤ圧、リヤ - フロント、kPa/bar/PSI	100/1.0/14.5	100/1.0/14.5
最大勾配、度 °	10	10
エンジン		
ブランド / モデル	Kawasaki/V-Twin、FX691V-KME09023	Kawasaki/V-Twin、FX730V EFI-KME01609-C1
公称エンジン出力、kW ¹³	13.9	15.6
排気量、cm ³	726	726
最大エンジン速度、rpm	3000 +/- 75	3000 +/- 75
最大前進速度、km/h	13	13
燃料、最低オクタン価、無鉛ガソリン	95 (メタノール 5 % 以下、最大エタノール 10 % 以下、最大 MTBE 15 % 以下)	95 (メタノール 5 % 以下、最大エタノール 10 % 以下、最大 MTBE 15 % 以下)
タンク容量、リットル	22	22
オイル、API クラス CD 以上	SAE 10W/40	SAE 10W/40
オイル量、フィルターを含む、リットル	2.1	2.1
オイル量、フィルターを除く、リットル	1.8	1.8
セルモーター	電動セル (12V)	電動セル (12V)
トランスミッション		
ブランド / モデル	Kanzaki/KTM 23	Kanzaki/KTM 23
オイル、クラス API SM、ACEA A3/B4	SAE 10W/50、化学合成	SAE 10W/50、化学合成
オイル容量ギアボックス、前、L	0.9	0.9
オイル容量ギアボックス、後ろ、L	0.9	0.9
油圧システム		
最高作動圧力、bar/psi	120/1740	120/1740
油圧タンク容量、リットル	8	8
油圧システム容量、リットル	13	13

¹³ 表示エンジンの電気定格は、(指定 rpm での) 平均実質電気出力で、SAE 基準 J1349/ISO1585 で測定したエンジンモデル向けの一般生産エンジンに対応しています。大量生産用エンジンは、この値と異なることがあります。最終製品に据え付けたエンジンの実際の電気出力は、運転スピード、環境状態およびその他の値によって異なります。

	P 524	P 524EFI
オイル、API クラス SM 以上	SAE 10W/50、化学合成	SAE 10W/50、化学合成
電気系統		
タイプ	12V、マイナスアース付き	12V、マイナスアース付き
バッテリー	12V、24Ah	12V、24Ah
スパークプラグ	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
メインヒューズ、フラットピンタイプ、A	20	20
電源出力のヒューズ、フラットピンタイプ、A	5	5
電極間隔、mm/in	0.75/0.030	0.75/0.030
ランプ	LED、2 × 12 V 4.6 ~ 6.5 W、GU5.3、MR16	LED、2 × 12 V 4.6 ~ 6.5 W、GU5.3、MR16
カッティングデッキ		
タイプ	Combi 103	Combi 122
	Combi 112	
	Combi 122	

カッティングデッキ	Combi 103	Combi 112	Combi 122
カッティング幅、mm	1030	1120	1220
刈高、7 位置、mm	25-80	25-80	25-80
幅、mm	1120	1220	1330
質量、kg	49	56	64
ブレード			
長さ、mm	383	420	454
製品番号	5041904-10	5041878-10	5354294-10
騒音排出¹⁴			
実測音響レベル dB (A)	99	99	102
音響パワーレベル、保証値 dB (A)	100	100	104
音量レベル¹⁵			
使用者の耳における音圧レベル (dB (A))	86	85	89
振動レベル¹⁶			
ステアリングホイールの振動レベル、m/s ²	1.7	1.7	1.7

¹⁴ 環境における騒音の排出は、EC 指令 2000/14/EC に従って、音響パワー(L_{WA})として測定。

¹⁵ 騒音音圧レベルは EN ISO 5395 に準拠。報告データによれば、騒音レベルの一般的な統計上のばらつき (標準偏差) は、1.2 dB (A) となります。

¹⁶ 振動レベルは EN ISO 5395 に準拠。報告データによれば、振動レベルの一般的な統計上のばらつき (標準偏差) は、0.2 m/s² (ステアリングホイール) と 0.8 m/s² (シート) です。

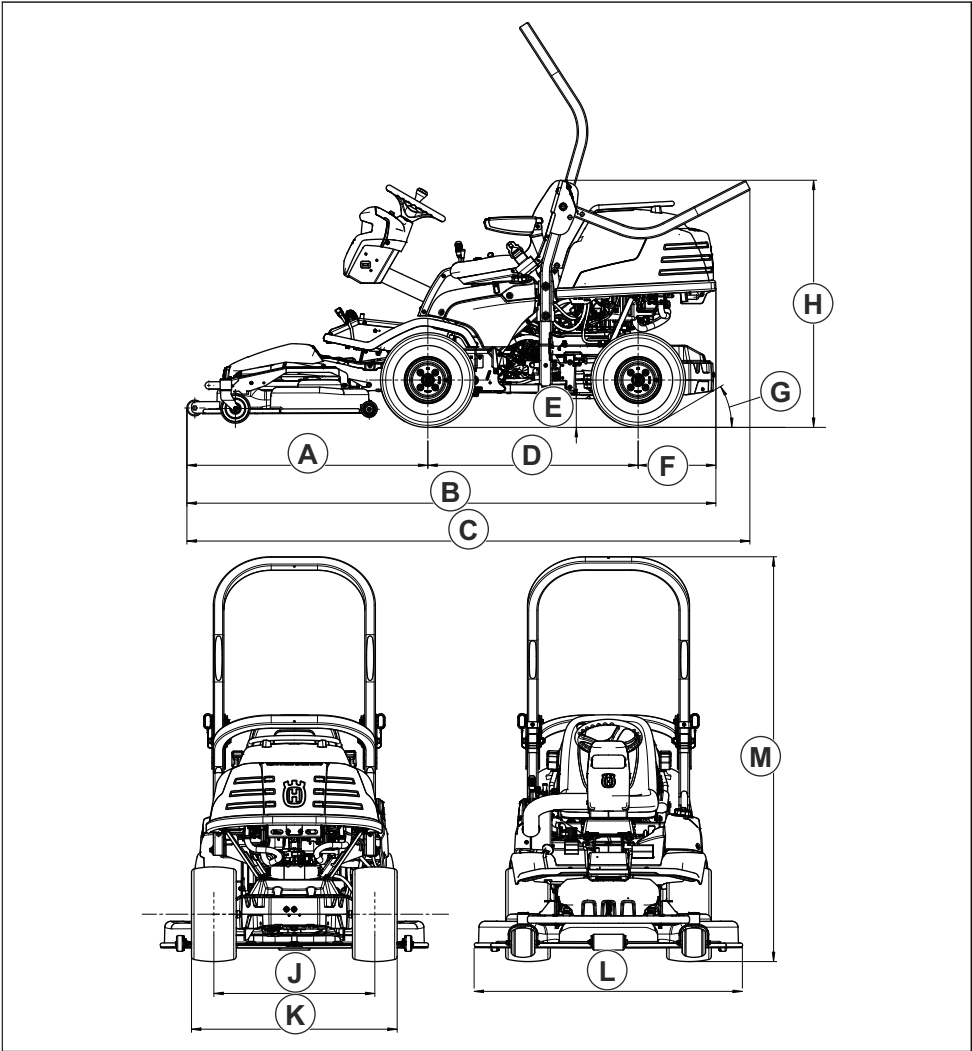
カッティングデッキ	Combi 103	Combi 112	Combi 122
シートの振動レベル、m/s ²	0.7	0.7	0.7



警告：本製品用に認定されていないカッティングデッキを使用すると、高速で物体がはじかれて、人が重傷を負うおそれがあり

ます。この取扱説明書に指定されている以外のタイプのカッティングデッキを使用しないでください。

製品の寸法



カッティングデッキを含む寸法は、カッティングデッキコンビ 122 を取り付け付けた状態で測定しています。							
A	1145 mm	D	1000 mm	G	30°	K	977 mm
B	2514 mm	E	137 mm	H	1174 mm	L	1275 mm
C	2675 mm	F	370 mm	J	765 mm	M	1924 mm

アクセサリ

オプションの装置やアクセサリのメンテナンス手順は、この取扱説明書には記載されていません。アクセサリや

装置のメンテナンス手順については、取扱説明書を参照してください。

サービス。

毎年認定サービスセンターで点検を受け、本製品が安全に機能し、繁忙期に最高のパフォーマンスを発揮するように調整を依頼してください。本製品のメンテナンスやオーバーホールを実施するのに最適な時期は閑散期です。

スペアパーツの発注をする際は、購入年、機種、タイプ、製造番号を明記してください。

常に、純正のスペアパーツを使用してください。

保証

トランスミッションの保証

メンテナンスのスケジュールに従ってフロント / リアのホイール回転スピードが点検されている場合のみ、トランスミッションの保証が適用されます。トランスミッションシステムへの損傷を避けるために、認定のサービス代理店で調整を受けてください。

EC 適合性宣言

EC 適合性宣言

Husqvarna AB、SE-561 82 Huskvarna、スウェーデン、電話：+46-36-146500）は、2018 の製造番号以降（年は銘板に製造番号の前に明記）の**乗用芝刈機 Husqvarna、P 524、および P 524EFI** が、評議会指令（COUNCIL'S DIRECTIVES）の規定に適合していることを宣言します。

- 2006 年 5 月 17 日付「機械類に関する」**2006/42/EC**
- 2014 年 2 月 26 日付「電磁波適合性に関する」**2014/30/EU**
- - 2000 年 5 月 8 日付け「環境への騒音排出に関する」**2000/14/EC**

騒音排出と刈幅の詳細は、「主要諸元」を参照してください。

次の環境保全規格にも適合しています。

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

別途記載のない限り、上記規格が最新版です。

試験機関：**0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala は、2000 年 5 月 8 日付の「周囲への騒音排出に関する」評議会指令 2000/14/EC の補足 VI に対する適合性の評価に関する報告書を発表しました。

認証番号：01/901/141, 01/901/308

Huskvarna, 2018-05-18



開発マネージャー / ガーデン製品担当 Claes Losdal (ハスクバーナ AB 正式代表兼技術文書担当)



www.husqvarna.com

Originaaljuhend
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība
取扱説明書原本

1159066-40



2019-01-29