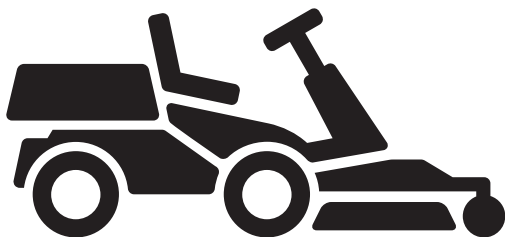




Husqvarna®



RC 318T, RC 320Ts AWD

TR	Kullanım kılavuzu
EL	Οδηγίες χρήσης
HR	Priručnik za korištenje

2-37
38-77
78-114

İçindekiler

Giriş.....	2	Taşıma, depolama ve atma.....	33
Güvenlik.....	7	Teknik veriler.....	34
Montaj.....	12	Servis.....	36
Kullanım.....	15	Garanti.....	36
Bakım.....	19	AT Uyumluluk Bildirimi.....	37
Sorun giderme.....	31		0

Giriş

Teslim öncesi denetim ve ürün numaraları

Not: Bu ürünün teslim öncesi denetimi yapılmıştır. Bayinizden teslim öncesi denetimin imzalı bir kopyasını almayı unutmayın.

Servis noktası iletişim bilgileri:	
Bu kullanım kılavuzu, aşağıdaki ürün numarası / seri numarasına sahip olan ürüne aittir:	
/	
Motor:	
Şanzıman:	

Ürün açıklaması

RC 318T ve RC 320Ts AWD ürünleri, toplama moduna sahip binilebilir çim biçme makineleridir. Toplama modunda bir burgu, kesilen çimleri çim kollektörüne gönderir. Görsel ve işitsel sinyaller burgunun ve kollektörün durumunu gösterir. İleri ve geri hareket pedalları, kullanıcının hızı kademesiz olarak ayarlayabilmesini sağlar. Saat ölçer, ürünün kaç saat boyunca çim biçtiğini gösterir. Üründe şarj edilebilir lityum iyon fosfat LiFePO₄ akü bulunur. RC 320Ts AWD ürünü, dört çeker (AWD) özelliğine sahiptir.

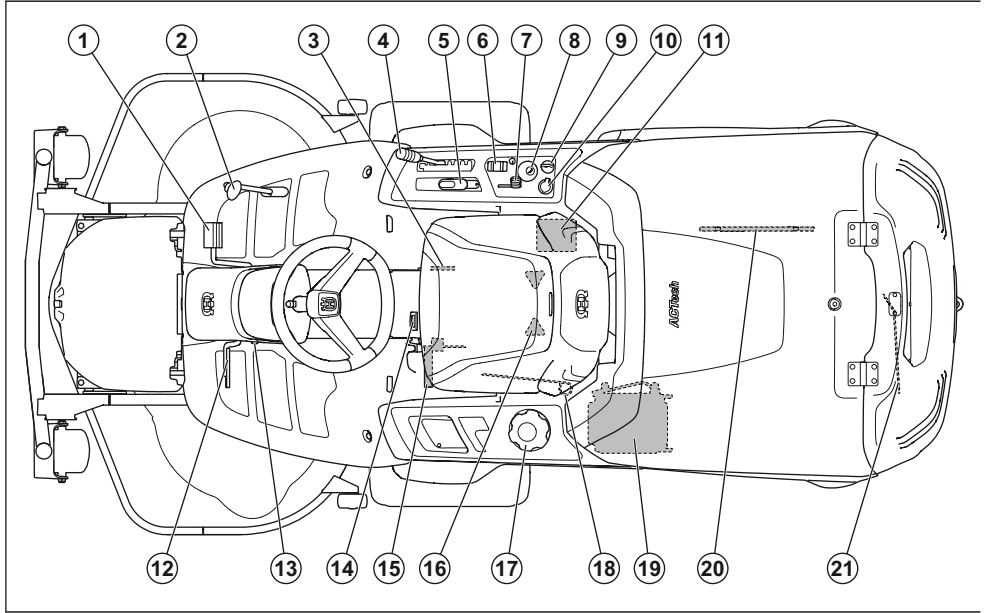
Kullanım amacı

RC 318T ve RC 320Ts AWD binilebilir çim biçme makineleri, yerleşim bölgelerindeki ve bahçelerdeki açık ve düz zeminlerde çim biçmek üzere tasarlanmıştır. Ürünün başka işler için kullanılması yasaktır.

Ürününüzü sigortalatın

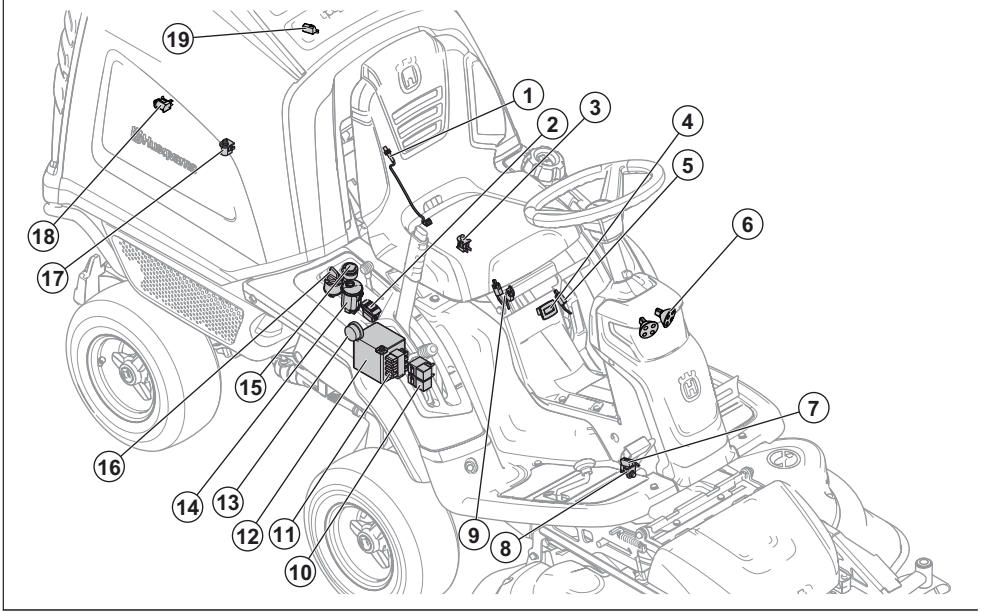
Yeni ürününüzün sigortalandığından emin olun. Emin değilseniz sigorta şirketinizle görüşün. Üçüncü taraf, yangın, hasar, hırsızlık ve sorumluluğu içeren tam kapsamlı bir sigorta yaptırmanızı öneriyoruz.

Ürüne genel bakış



1. İleri hareket pedalı
2. Geri hareket pedalı
3. Tip plakası
4. Kesme yüksekliği kolu
5. Kesim tablası kaldırma kolu
6. Kollektör yatırma anahtarı
7. Gaz kontrolü
8. LED göstergeli burğu kontrol anahtarı
9. Ateşleme kilidi
10. 12 V güç çıkışı
11. Akü
12. Park freni pedalı (RC 320Ts AWD)/park ve hız freni pedalı (RC 318T)
13. Park freni için kilitleme düğmesi
14. Saat ölçer
15. Burğu bakım konumu kolu
16. Koltuk ayarı
17. Depo kapağı
18. Ön akstaki tahriki etkinleştirme veya devre dışı bırakma kolu, RC 320Ts AWD
19. Hidrolik yağ soğutucusu, RC 320Ts AWD
20. Burğu bakım aracı
21. Tahrik etkinleştirme veya devre dışı bırakma kolu, RC 318T. Arka akstaki tahriki etkinleştirme veya devre dışı bırakma kolu, RC 320Ts AWD

Elektrik sistemine genel bakış



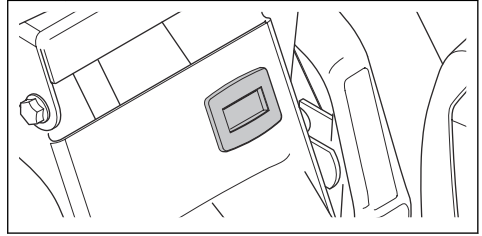
1. Burgu dönüşü sensörü
2. Kollektör yatırma anahtarı
3. Koltuk emniyet şalteri
4. Saat ölçer
5. Burgu bakım konumu kolu anahtarı
6. Ön farlar
7. Mikroanahtar, park freni
8. Kesim tablası yerine oturma sensörü
9. Kaldırma kolu emniyet şalteri
10. Röle
11. Sigortalar
12. Akü
13. Alarm cihazı
14. LED göstergeli burgu kontrol anahtarı
15. Güç çıkışı (12 V)
16. Ateşleme kilidi
17. Kollektör konumu sensörü
18. Kollektör kapağı anahtarı
19. Kollektör doluluk sensörü

Koltuk emniyet şalteri

Koltuk emniyet şalteri, operatör koltuktan kalktığında güvenlik devresini başlatır. Bıçaklar etkin durumdaysa veya park freni uygulanmamışsa bıçaklara giden tahrik ve motor durur. Ayrıca bkz. *Güvenlik devresi sayfa: 9*.

Saat ölçer

Saat ölçer, motorun kaç saat boyunca çalıştığını gösterir. Kontakın açık ancak motorun kapalı olduğu süreler kaydedilmez. Son hane, saatin onda birini (6 dakika) gösterir.



Akü

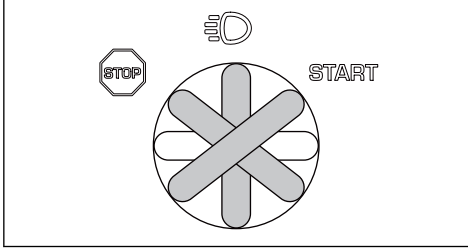
Üründe şarj edilebilir lityum iyon fosfat LiFePO₄ akü bulunur. Aküdeki voltaj çok düşükse akü, koruma moduna geçer ve kontak açıldığında tepki vermez. Akü, koruma modundayken veya akünün motoru başlatacak gücü yoksa akü şarj edilmelidir. Bkz. *Aküyü şarj etme sayfa: 25*.

Güç çıkışı

Güç çıkışının voltajı 12 V değerindedir. Güç çıkışı sigortalıdır, bkz. *Sigortayı değiştirme sayfa: 25*.

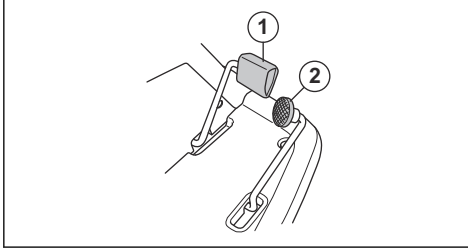
Ateşleme kilidi

Ateşleme kilidinin 4 konumu vardır: stop (durdurma), farlar, boşta ve start (başlatma). Kontak açık bırakılmış ama motor kapalı durumdaysa akünün deşarj olmaması için kullanıcıya ateşleme kilidini STOP (DURDURMA) konumuna getirmesini hatırlatmak amacıyla 20 saniyelik aralıklarla bir uyarı sesi verilir.



İleri ve geri pedalları

Hız, 2 pedal aracılığıyla kademeli olarak ayarlanır. Sol pedal (1) ileriye doğru hareket etmek, sağ pedal (2) ise geriye doğru hareket etmek için kullanılır. Pedallar serbest bırakıldığında ürün fren yapar.



LED göstergeli burgu kontrol anahtarı

Burgu kontrol anahtarının üstündeki semboller ürünün toplama modunda mı yoksa toplamasız moda mı olduğunu ve burgu ile kollektörün durumunu gösterir. Aşağıdaki tabloda farklı sembollerin anlamları belirtilmiştir.



Burgu, bakım konumundadır. Sembol kırmızı renkte yanar ve bir uyarı sesi duyulur.



Kesim tablası düzgün takılmamıştır. Sembol kırmızı renkte yanar ve bir uyarı sesi duyulur.



Kollektör doludur. Sembol turuncu renkte yanar ve bir uyarı sesi duyulur. Burgu, çimleri kollektöre göndermeye devam eder. Kollektörü boşaltmazsanız çimlerin oluşturduğu baskı bir süre sonra kollektör kapağını açar.



Kollektör kapağı açıktır. Sembol kırmızı renkte yanar ve bir uyarı sesi duyulur.



Kollektör indirilmemiştir. Sembol kırmızı renkte yanar ve bir uyarı sesi duyulur.



Burgu düğmesi üzerindeki yeşil bir sembol ürünün toplama moduna ayarlandığını gösterir.

Burgu düğmesi üzerindeki mavi bir sembol ürünün toplamasız moda ayarlandığını gösterir.

Toplama modu ve toplamasız mod arasında geçiş yapmak için bir uyarı sesi duyulana kadar burgu düğmesini basılı tutun.

Burgu düğmesi üzerindeki kırmızı bir sembol, burgunun engellendiğini ve durduğunu gösterir. Kesintisiz bir uyarı sesi duyulur. Uyarı sesini durdurmak için ateşleme kilidini STOP (DURDURMA) konumuna alın. Ürünü tekrar başlatmadan önce engeli gidermek için *Burgu tıkanıklığının giderilmesi sayfa: 21* bölümündeki talimatlara başvurun.

Ürün üzerindeki semboller



UYARI! Dikkatsiz veya hatalı kullanım operatörde veya diğerlerinde ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.



Lütfen kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun ve kullanımdan önce talimatları anladığınızdan emin olun.



Döner bıçaklar. Motor açıkken uzuvlarınızı kapaktan uzak tutun.



Uyarı: döner parçalar. Uzuvlarınızı uzak tutun.



Atılan nesnelere ve seken cisimlere dikkat edin.



Çevrede insanlar, özellikle çocuklar veya hayvanlar varsa ürünü asla kullanmayın.



Ürünü geriye doğru hareket ettirmeden önce ve hareket ettirirken arkanıza bakın.



Eğimli zeminde asla çim biçmeyin. 10°'den daha eğimli zeminde çim biçmeyin. Bkz. *Eğim üzerinde çim biçme sayfa: 10.*



Ürün veya ekipman üzerinde asla yolcu taşımayın.



İleri doğru hareket edin.

N

Boşta.



Arkaya doğru hareket edin.



Park freni, model RC 320Ts AWD.



Hız freni ve park freni, model RC 318T.



Motoru durdurun.

START

Motoru başlatın.



Ön farlar.



Motor devri – hızlı.



Motor devri – yavaş.



Burgu, bakım konumundadır.



Kesim tablası takılı değildir.



Kollektör doludur.



Kollektör kapağı açıktır.



Kollektör indirilmemiştir.



Burgu sistemi için durum göstergesi lambası.



Kollektörü yatırıp açın.



Kollektörü çalışma konumuna indirin.



Yakıt.



Maks. etanol %10.



Kesme yüksekliği.



Kesme yüksekliği kolu bakım konumu.



Bıçaklar etkindir.



Bıçaklar devre dışıdır.



Kesim tablası bakım konumu.



Kesim tablası çim biçme konumu.



Burgu, çalışma konumundadır.



Burgu, bakım konumundadır.



Buraya basmayın.



Hidrostatik serbest sürüş.



Yağ seviyesi.



Ezilme nedeniyle yaralanma riski.



Ezilme nedeniyle yaralanma riski.
Uzuvlarınızı ekipman çerçevesinden uzak tutun.



Sıcak yüzey.



Dokunmayın



Bu ürün geçerli AB direktiflerine uygundur.



Avrupa Birliği Direktifi uyarınca çevreye yayılan gürültü emisyonu. Ürünün emisyonu Teknik veriler bölümünde ve etiketin üstünde belirtilmektedir.



Daima onaylanmış bir koruyucu kulaklık takın.

yyyyhhxxxxx

Tip plakasındaki seri numarası: yyyy
üretim yılı, hh üretim haftası ve xxxx
sıra numarasıdır.

Not: Ürünün üzerindeki diğer semboller/etiketler, bazı pazarların sertifikalandırma gereklilikleri ile ilgilidir.

EU V



UYARI: Motorun kurcalanması bu ürünün AB tip onayını geçersiz kılar.

Ürün sorumluluğu

Ürün sorumluluğu yasalarında belirtildiği üzere;

- ürünün hatalı bir şekilde onarılması,
- ürünün, üretici tarafından onaylanmayan veya üreticiden alınmayan parçalarla tamir edilmesi,
- üründe, üreticiden alınmayan veya üretici tarafından onaylanmayan bir aksesuar bulunması,
- ve ürünün, onaylı bir servis merkezinde veya yetkili bir kurum tarafından tamir edilmemesi durumunda oluşabilecek hasarlardan sorumlu değildir.

Güvenlik

Güvenlik tanımları

Kılavuzdaki önemli kısımları vurgulamak için uyarılar ve notlar kullanılmıştır.



UYARI: Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde operatör veya çevredeki kişiler için ciddi yaralanma veya ölüm tehlikesi varsa kullanılır.



DİKKAT: Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde ürünün, diğer malzemelerin veya çevrenin zarar görme riski olduğunda kullanılır.

Not: Belirli bir durumda bilgi verilmesi gerektiğinde kullanılır.

Genel güvenlik talimatları



UYARI: Bu ürün el ve ayakları kesebilir ve nesneleri fırlatabilir. Güvenlik talimatlarına uyulmaması ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.



UYARI: Kesme donanımı hasarlıysa ürünü kullanmaya devam etmeyin. Hasarlı kesme donanımı nesneleri fırlatabilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Hasarlı bıçakları derhal değiştirin.



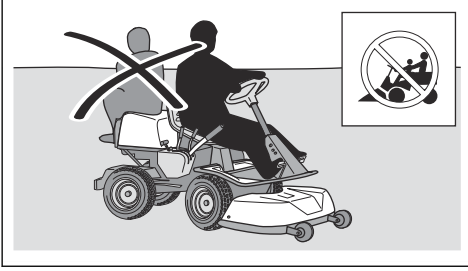
UYARI: Bu ürün, çalışırken elektromanyetik bir alan oluşturur. Bu alan, bazı koşullarda aktif veya pasif tıbbi implantlarda girişime neden edebilir. Ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltmak için tıbbi implantı olan kişilerin, bu ürünü kullanmadan önce doktorlarına ve tıbbi implant üreticilerine danışmalarını öneririz.



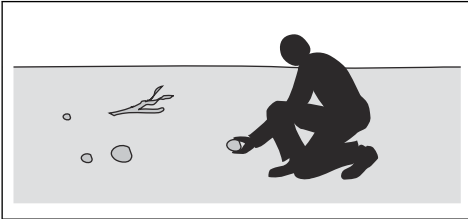
UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Her zaman dikkatli olun ve sağduyunuzu kullanın. Kontrol edemeyeceğinizi düşündüğünüz tüm durumlardan kaçının. Kullanım kılavuzunu okuduktan sonra çalıştırma prosedürleri hakkında emin olmadığınız noktalar varsa devam etmeden önce bir uzmana danışın.

- Ürünü çalıştırmadan önce kullanım kılavuzunu ve ürüne ilgili talimatları dikkatli bir şekilde okuyup anlayın.
- Ürünü ve kontrollerini nasıl güvenli bir şekilde kullanacağınızı ve ürünü nasıl hızlıca durduracağınızı öğrenin.
- Güvenlik etiketlerini nasıl tanıyacağınızı öğrenin.
- İşaretlerin ve etiketlerin net bir şekilde okunduğundan emin olmak için ürünü temiz tutun.
- Diğer insanları veya bu insanlara ait mülkleri içeren kazalardan operatörün sorumlu tutulacağını unutmayın.
- Ürün ile yolcu taşımayın. Ürün yalnızca tek bir kişi tarafından kullanılmalıdır.



- Ürünü motor açıkken denetimsiz bırakmayın. Ürünü denetimsiz bırakmadan önce daima bıçakları durdurun, park frenini uygulayın, motoru durdurun ve kontak anahtarını çıkarın.
- Ürünü yalnızca gün ışığında veya diğer iyi aydınlatılmış koşullarda kullanın. Ürünü zemindeki deliklerden veya diğer bozukluklardan güvenli bir mesafede tutun. Diğer olası risklere karşı dikkatli olun.
- Ürünü sis, yağmur, kuvvetli rüzgarlar, şiddetli soğuk, yıldırım riski gibi olumsuz hava koşullarında ve nemli veya ıslak yerlerde kullanmayın.
- Çarpışmayı önlemek için taşları ve diğer sabit nesneleri bulup işaretleyin.
- Alanı taş, oyuncak, tel vb. bıçaklara takılabilecek ya da atılabilecek nesnelerden temizleyin.



- Ürünü kullanma yetkisi olmayan çocukların veya diğer insanların ürünü kullanmasına veya ürün üzerinde bakım yapmasına izin vermeyin. Ulusal yasalarda kullanıcı yaşı konusunda bir düzenleme olabilir.

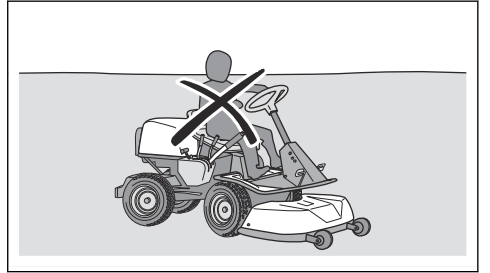
- Motoru çalıştırmadan, tahriki devreye sokmadan veya ürünü hareket ettirmeye başlamadan önce makinenin yakınında kimsenin olmadığından emin olun.
- Yola yakın çim biçerken veya karşıdan karşıya geçerken trafiğe dikkat edin.
- Ürünü yorgunken; alkol, uyuşturucu veya ilaç gibi görüşünüzü, dikkatinizi, koordinasyonunuzu ya da doğru düşünmenizi olumsuz yönde etkileyebilecek bir maddenin etkisi altındayken kullanmayın.
- Ürünü daima motor durdurulmuş haldeyken düz bir zemine park edin.

Çocuklara ilişkin güvenlik talimatları



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünün çevresindeki çocuklara göz kulak olmazsanız ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Çocuklar ürüne veya çim biçmeye ilgi duyabilir. Çocuklar, genellikle onları son gördüğünüz yerde durmazlar.
- Çocukları çim biçilecek alandan uzak tutun. Çocuklarla bir yetişkinin ilgilendiğinden emin olun.
- Tetikte olun ve çocuklar çalışma alanına girerse ürünü durdurun. Köşelerin, çalılarının, ağaçların ve görüşünüzü engelleyen diğer nesnelerin yakınında çim biçerken çok dikkatli olun.
- Ürünü geriye doğru hareket ettirmeden önce ve hareket ettirirken arkanıza bakın ve ürünün yakınında küçük çocuklar olmadığından emin olmak için aşağıya bakın.
- Çocukların sizinle birlikte ürüne binmesine izin vermeyin. Düşerek ciddi şekilde yaralanabilir veya ürünün güvenli bir şekilde manevra yapmasını engelleyebilirler.
- Çocukların ürünü kullanmasına izin vermeyin.



Kullanım için güvenlik talimatları



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.



UYARI: Motor ve egzoz sistemi, çalıştırma sırasında fazlaca ısınır. Yangın, yanıktan dolayı yaralanma ve eşyalara veya bitişik alanlara ciddi hasar riski vardır. Kullanım sırasında veya kullanımdan hemen sonra motora veya egzoz sistemine dokunmayın. Çim biçerken çalılklardan veya diğer nesnelerden uzak durun.

- Ürünü kollektör yatırılmış haldeyken kullanmayın. Bu, kollektöre zarar verebilir ve ürünün devrilme riskini artırır.
- Geriye doğru sürerken her zaman arkaya ve aşağıya bakın. Büyük ve küçük nesnelere dikkat edin.
- Köşeleri dönerken hızı düşürün.
- Sabit nesnelerin etrafında hareket ederken dikkatli olun ve bıçakların nesnelere çarpmadığından emin olun. Ürün ile nesnelerin üzerinden geçmeyin.
- Çim biçmediğiniz anlarda bıçakları durdurun.



DİKKAT: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki ikaz talimatlarını okuyun.

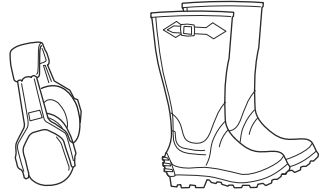
- Ürünü kullanmadan önce motor soğuk hava girişindeki çimleri, kiri vb. temizleyin. Motor soğuyamazsa ciddi motor hasarı riski oluşur.
- Herhangi bir nesnenin üzerinden geçer veya bir nesneye çarparsanız durun ve ürün ile kesim tablasını inceleyin. Yeniden başlamadan önce gerekirse ürünü onarın.

Kişisel koruyucu ekipman



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünü kullanırken onaylı kişisel koruyucu ekipmanları kullanın. Kişisel koruyucu ekipmanlar yaralanma riskini tamamen engelleyemez ancak bir kaza durumunda yaralanmanın derecesini azaltır. Bayinizin doğru ekipmanı seçmenize yardımcı olmasını sağlayın.
- Daima onaylanmış bir koruyucu kulaklık takın. Uzun süre gürültüye maruz kalmak kalıcı işitme bozukluğuna yol açabilir.
- Daima koruyucu ayakkabı veya bot giyin. Çelik burunlu ayakkabılar tavsiye edilir. Ürünü çıplak ayakla kullanmayın.



- Kesme donanımını takma, kontrol etme veya temizleme gibi eldiven gerektiren durumlarda eldiven takın.
- Hareket eden parçalara takılabilecek bol kıyafetler giymeyin; takı veya benzeri nesneler takmayın.
- İlk yardım ekipmanlarını ve yangın söndürücüyü yakında bulundurun.

Ürünün üzerindeki güvenlik aletleri



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Güvenlik araçları arızalı olan bir ürünü kullanmayın. Güvenlik araçlarını düzenli olarak kontrol edin. Güvenlik araçları arızalıysa Husqvarna servis noktanızla görüşün.
- Güvenlik araçları üzerinde değişiklik yapmayın. Koruyucu plakalar, koruyucu kapaklar, emniyet şalterleri veya diğer koruyucu cihazlar takılı değilse veya arızalıysa ürünü kullanmayın.

Ateşleme kilidinin kontrolü

- Ateşleme kilidini kontrol ederken motoru başlatın ve durdurun. Bkz. *Motorun çalıştırılması sayfa: 16* ve *Motorun durdurulması sayfa: 18*.
- Kontak anahtarını START (BAŞLATMA) konumuna getirdiğinizde motorun başladığından emin olun.
- Kontak anahtarını STOP (DURDURMA) konumuna getirdiğinizde motorun anında durduğundan emin olun.

Güvenlik devresi

Motor, yalnızca aşağıdaki koşullar karşılandığında çalıştırılabilir:

- Kesim tablası kaldırıldığında ve park freni uygulandığında.

Motor, aşağıdaki durumlarda durmalıdır:

- Kesim tablası aşağı indirildiğinde ve sürücü koltuktan kalktığında.
- Kesim tablası kaldırılıp park freni uygulanmadığında ve sürücü koltuktan kalktığında.

Güvenlik devresini kontrol etmek için motoru yukarıdaki koşullardan biri karşılanmadığında çalıştırmayı deneyin.

Koşulları değiştirip tekrar deneyin. Bu kontrolü her gün yapın.

Burgu ve kollektör sensörleri

Kontaklı açın ancak motoru çalıştırmayın. Her bir sensörün kontrolünü aşağıdaki tablodaki gibi yapın. Burgu kontrol anahtarı üzerinde ilgili sembolün yandığından emin olun.



Burgu bakım konumu kolunu indirin. Sensör düzgün çalışıyorsa sembol kırmızı renkte yanar.



Kesim tablasını takmayın. Sensör düzgün çalışıyorsa sembol kırmızı renkte yanar ve kontak çalıştırıldığı zaman bir uyarı sesi duyulur.



Kollektör kapağını açın. Sensör düzgün çalışıyorsa sembol kırmızı renkte yanar ve bir uyarı sesi duyulur.



Kollektör doluluk sensörünü yukarı doğru itin. Sensör düzgün çalışıyorsa sembol turuncu renkte yanar ve bir uyarı sesi duyulur.



Kollektörü yatırın. Sensör düzgün çalışıyorsa sembol kırmızı renkte yanar ve bir uyarı sesi duyulur.

Hız sınırlayıcının kontrolü

- Fren yapmak için ileri hareket pedalını serbest bırakın.
- Daha güçlü fren yapabilmek için geri hareket pedalına basın.
- İleri ve geri hareket pedallarının engellenmediğinden ve rahatça kullanılabilindiğinden emin olun.
- İleri hareket pedalına basıldığında ürünün durduğundan emin olun.

Park freni



UYARI: Park freni çalışmıyorsa ürün hareket etmeye başlayıp yaralanmalara ve hasara neden olabilir. Park freninin düzenli olarak kontrol edildiğinden ve ayarlandığından emin olun.

Bkz. *Park freninin kontrolü sayfa: 24.*

RC 318T modelinde, örneğin eğim üzerinde fren yapılması gibi daha çok frenleme gücü gereken durumlarda park freni de kullanılabilir.

Susturucu

Susturucu, gürültü düzeyini minimum seviyede tutar ve egzoz dumanlarını operatörden uzağa gönderir.

Susturucu yoksa veya arızalıysa ürünü kullanmayın. Arızalı bir susturucu, gürültü düzeyini ve yangın riskini artırır.

Düzgün takıldığından ve hasarlı olmadığından emin olmak için susturucuyu düzenli olarak kontrol edin.

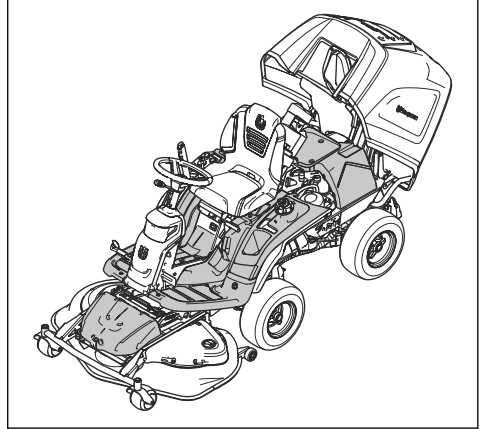


DİKKAT: Susturucu kullanım sırasında, kullanım sonrasında ve motor rölantide çalışırken çok sıcak olur. Yangını önlemek için yanıcı malzemelerin ve/veya dumanların yakınında dikkatli olun.

Koruyucu kapaklar



UYARI: Eksik veya hasarlı koruyucu kapaklar, hareket eden parçalar ve sıcak yüzeylerden kaynaklanan yaralanma riskini artırır. Ürünü kullanmadan önce koruyucu kapakların düzgün takıldığından ve çatlak veya hasarlı olmadığından emin olun. Hasarlı kapakları değiştirin.



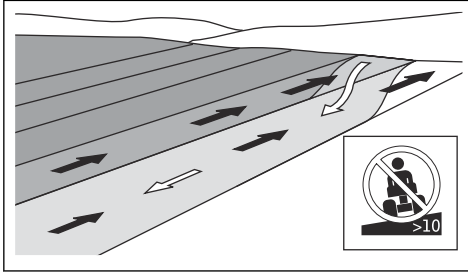
Eğim üzerinde çim biçme



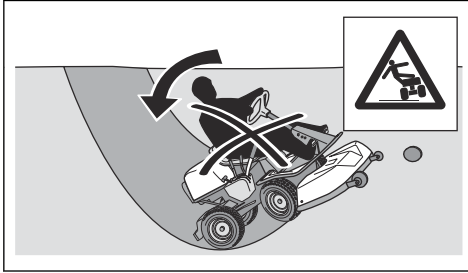
UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Eğim üzerinde çim biçmek ürünün kontrolünü kaybetme ve ürünün devrilme riskini artırır. Bu durum yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Tüm eğimlerde dikkatli bir şekilde çim biçilmesi gerekir. Yukarı doğru geri gidemiyorsanız veya bunun güvenli olduğunu hissetmiyorsanız çim biçme işlemine devam etmeyin.
- Taş ve dallar gibi engelleri kaldırın.
- Eğim üzerinde aşağı ve yukarı yönde çim biçin, bir yandan bir yana hareket etmeyin.
- Kesim tablası kaldırılmış durumdayken eğimli yerlerde aşağı doğru hareket etmeyin.

- Ürünü 10°'den daha eğimli zeminde kullanmayın.



- Eğim üzerinde ürünü çalıştırmayın veya durdurmayın.
- RC 318T modelinde, ürünü eğimli yüzeylerde kullanırken daha güçlü frenleme için her zaman hız fren pedalını kullanın.
- Eğimlerde düzgün ve yavaş şekilde hareket edin.
- Hızda veya yönde ani değişiklikler yapmayın.
- Gereğinden fazla dönüş yapmayın. Bir eğimde aşağı doğru hareket ederken yavaş ve aşamalı bir şekilde dönün. Düşük hızda hareket edin. Direksiyonu dikkatli bir şekilde döndürün.
- Saban izi, delik ve tümseklerle dikkat edin ve bunlar üzerinde hareket etmeyin. Düz olmayan bir zeminde ürünün devrilme riski daha yüksektir. Uzun çimlerde engeller olabilir.
- Kenarlar, hendekler veya kıyıların yakınında çim biçmeyin. Bir tekerlek dik bir eğimin veya hendeğin kenarına gelirse veya kenar çökerse ürün aniden devrilebilir. Ürün suya düşerse boğulma riski oluşur.



- Islak çimleri biçmeyin. Islak çimler kaygandır ve lastikler tutuşunu kaybederek ürünün kaymasına yol açabilir.
- Ürünün dengesini sağlamak için ayağınızı yere koymayın.
- Ürünün dengesini kaybetmesine yol açabilecek herhangi bir şey takılıysa çok dikkatli hareket edin.

Yakıt güvenliği



UYARI: Yakıtla uğraşırken dikkatli olun. Yakıt yüksek derecede yanıcıdır ve ciddi yaralanmalara ve mal hasarına neden olabilir.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Yakıt tankını kapalı mekanlarda doldurmayın.
- Benzin ve benzin dumanları zehirli ve çok yanıcıdır. Yaralanma veya yangını önlemek için benzinle uğraşırken dikkatli olun.
- Motor çalışırken yakıt tankı kapağını çıkarmayın veya yakıt tankını doldurmayın.
- Tekrar doldurmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Yakıt doldururken sigara içmeyin.
- Kıvılcıkların veya çıplak alevin yakınında yakıt doldurmayın.
- Yakıt sisteminde sızıntı varsa sızıntı giderilene kadar motoru çalıştırmayın.
- Tavsiye edilen yakıt dolum seviyesini aşmayın. Motordan ve güneşten gelen ısı yakıtı genişletir ve tank çok doluysa yakıt taşar.
- Çok fazla yakıt doldurmayın. Ürünün üzerine benzin dökülürse motoru çalıştırmadan önce dökülen benzini silin ve kurumasını bekleyin. Kıyafetinize benzin dökülürse kıyafetinizi değiştirin.
- Yakıtı yalnızca onaylı kaplarda saklayın.
- Ürünü ve yakıtı, yakıt sızıntısı veya dumanların herhangi bir hasara yol açmayacağı bir şekilde saklayın.
- Yakıtı açık bir mekanda onaylı bir kaba boşaltın ve çıplak alevlerden uzak tutun.

Pil güvenliği



UYARI: Hasarlı bir akü patlayarak yaralanmaya yol açabilir. Akü deforme olmuş veya hasar görmüşse yetkili bir Husqvarna servis noktasıyla görüşün.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Akülerin yakınındayken koruyucu gözlük takın.
- Akünün yakınında saat, takı ve diğer metal objeler takmayın.
- Aküyü çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.
- Aküyü iyi hava akımının olduğu bir odada şarj edin.
- Aküyü şarj ederken yanıcı malzemelerden en az 1 metre uzakta durun.
- Değiştirilen aküleri atın. Bkz. *Atma sayfa: 33*.



DİKKAT: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki ikaz talimatlarını okuyun.

- Sadece üretici tarafından belirtilen şarj cihazlarıyla şarj edin. Diğer şarj cihazları elektrik sistemine ve aküye zarar verebilir.

- Akü terminallerini belirtilen tork değerinden (maks. 4 Nm) yüksek bir tork ile sıkmayın.

Bakım için güvenlik talimatları



UYARI: Ürün ağırdır, yaralanmalara veya eşyalarda ya da bitişik alanlarda hasara yol açabilir. Aşağıdaki koşullar olmadan motorda veya kesim tablasında bakım gerçekleştirmeyin:

- Motor kapalı olmalıdır.
- Ürün düz bir yüzeyde park edilmelidir.
- Park freni uygulanmalıdır.
- Kontak anahtarı çıkarılmalıdır.
- Kesim tablası devre dışı bırakılmalıdır.
- Ateşleme kabloları prizlerden çıkarılmalıdır.



UYARI: Motordan gelen egzoz dumanı kokusuz, zehirli ve son derece tehlikeli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Ürünü kapalı alanlarda veya yeterli hava akışı olmayan alanlarda çalıştırmayın.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- En iyi performans ve güvenlik için bakım takviminde belirtildiği gibi düzenli olarak ürün üzerinde bakım gerçekleştirin. Bkz. *Bakım takvimi sayfa: 19.*

- Elektrik şokları yaralanmalara neden olabilir. Motor çalışırken kablolarla dokunmayın. Ateşleme sisteminin işlevini test ederken parmaklarınızı kullanmayın.
- Koruyucu kapaklar çıkarılmışsa motoru çalıştırmayın. Hareket eden veya sıcak parçalar nedeniyle yüksek derecede yaralanma riski vardır.
- Motorun yakınında bakım yapmadan önce ürünün soğumasını bekleyin.
- Bıçaklar keskindir ve kesiklere neden olabilir. Bıçaklar üzerinde çalışırken bıçaklara koruyucu takın veya koruyucu eldivenler kullanın.
- Kesim tablasını temizleyeceğiniz zaman mutlaka bakım konumuna alın. Kesim tablasına erişebilmek için ürünün kanal veya eğim kenarı yakınlarına park etmeyin.



DİKKAT: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki ikaz talimatlarını okuyun.

- Buji veya ateşleme kablosu çıkarılmışsa motoru çalıştırmayın.
- Tüm somunların ve civataların doğru şekilde sıkıldığından ve ekipmanın iyi durumda olduğundan emin olun.
- Regülatörlerin ayarını değiştirmeyin. Motor devri çok yüksekse ürün bileşenleri hasar görebilir. İzin verilen en yüksek motor devri için bkz. *Teknik veriler sayfa: 34.*
- Bu ürün sadece üretici tarafından sağlanan veya tavsiye edilen ekipmanla onaylanmıştır.

Montaj

Giriş



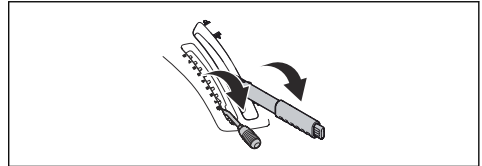
UYARI: Tahrik kayışının gergi yayı koparak yaralanmaya neden olabilir. Kesim tablasını takarken veya çıkarırken koruyucu gözlük takın.

Kullanım kılavuzundaki montaj talimatlarını dikkatli bir şekilde okuyun. Ayrıca ürünün ön kapağının iç kısmındaki bir etiket de kesim tablasının nasıl takılacağını ve çıkarılacağını gösterir.

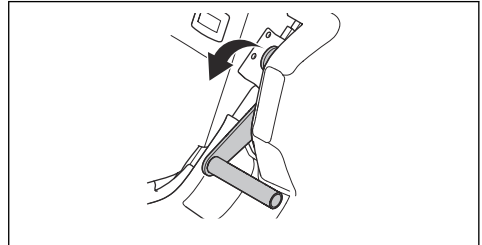
Kesim tablasının takılması

1. Ürünü düz bir zemine yerleştirin.
2. Park frenini uygulayın.
3. Kesme yüksekliği kolunu bakım konumuna getirin.

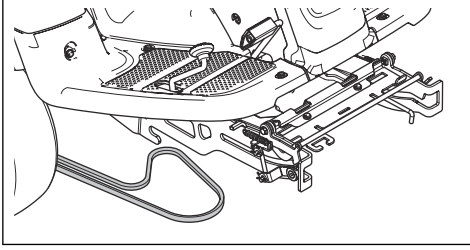
4. Kesim tablasının kaldırma kolunu çim biçme konumuna getirin.



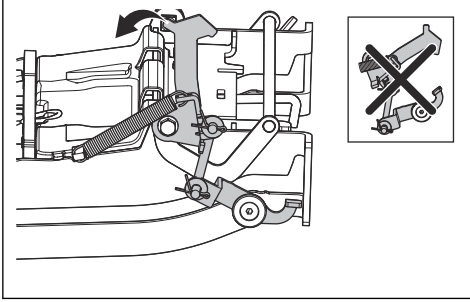
5. Burguyu bakım konumuna kaldırmak için burğu bakım konumu kolunu indirin.



6. kayışını, kesim tablası takıldığı zaman sıkışmaması için gösterildiği gibi yerleştirin.

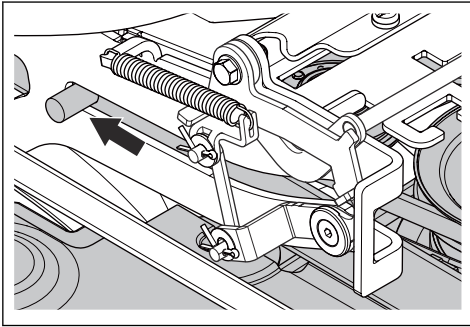


7. Ekipman gövdesini aşağı doğru itin. Bakım kilidini dikey konuma gelecek şekilde kaldırın.

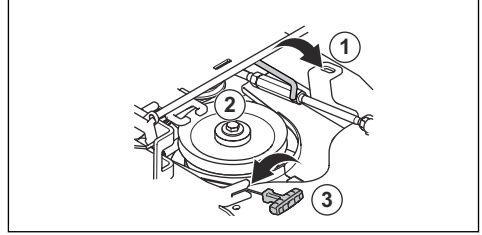


UYARI: Kilit mekanizmasının doğru kullanılmaması parmakların yaralanmasına yol açabilir. Diğer adıma geçerken bakım kilidini tam dikey konuma getirin ve kesim tablasının ön kenarını iki elinizle tutun.

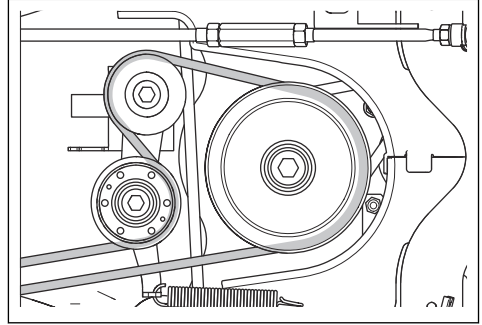
8. Kesim tablasının ön kenarını kaldırın ve ekipman gövdesine yerleştirin. Kesim tablasının her iki yanındaki birer çıkıntı, ekipman gövdesinin girintilerine yerleştirilmelidir. Bakım kilidi otomatik olarak serbest bırakılır.



9. Kesme yüksekliği mesnetini mesnet tutucudan kaldırmak ve kesme yüksekliği mesneti (1) deliğine yerleştirmek.

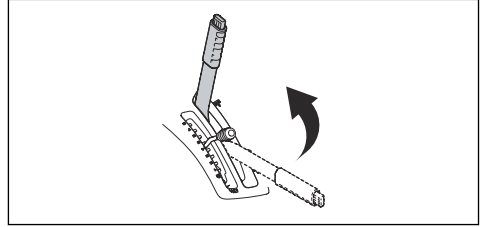


10. Tahrik kayışını gergi tekerleğinin (2) etrafına yerleştirin. Tahrik kayışının aşağıda bulunan resimdeki gibi takıldığına emin olun.

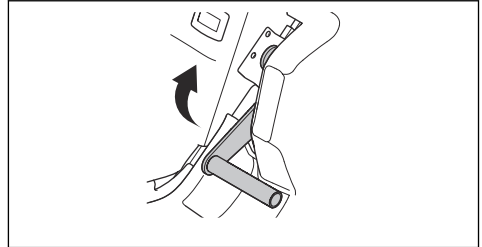


11. Yayı, yay tutucuya (3) yerleştirin.

12. Kesim tablasının kaldırma kolunu kilitli konuma getirin. Kesim tablası kalkar.



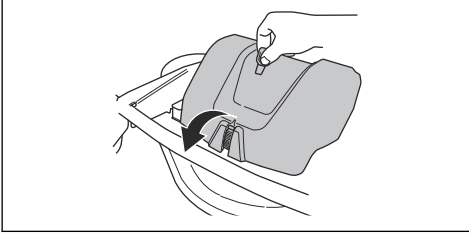
13. Burgu bakım konumu kolunu yukarı konumuna çekin.



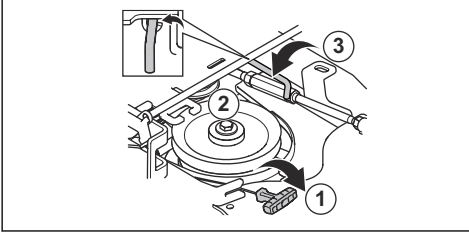
14. Ön kapağı takın.

Kesim tablasının çıkarılması

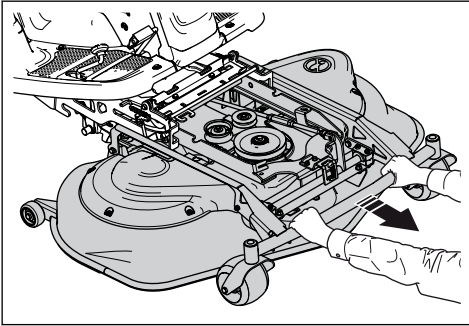
1. Kesim tablasının takılması sayfada: 12 bölümündeki 1-5 arası adımları uygulayın.
2. Kontak anahtarına bağlı olan aracı kullanarak ön kapaktaki klipsi açın ve kapağı kaldırın.



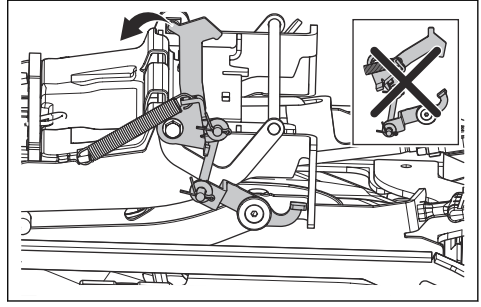
3. Tahrik kayışı gergi tekerleğindeki gerilimi azaltmak için yay tutacağına sağa, yay tutucunun dışına doğru çekin. (1)
4. Yay tutacağını sol elinizle tutun ve tahrik kayışını sağ elinizle kaldırın.
5. Tahrik kayışını arkaya, ürünün altına doğru çekin. Kayışı kayış tutucuya (2) yerleştirmeyin.
6. Yayın düşmesini engellemek için yay tutacağını yay tutucuya yerleştirmeyin.
7. Kesme yükseklği mesnetini kaldırın ve kesme yükseklği mesneti tutucusuna (3) yerleştirin.



8. İki elinizle kesim tablasının ön kenarını tutun ve durana kadar öne doğru çekin.



9. Bakım kilidini dikey konuma gelecek şekilde kaldırın.



UYARI: Kilit mekanizmasının doğru kullanılmaması parmakların yaralanmasına yol açabilir. Diğer adıma geçerken bakım kilidini tam dikey konuma getirin ve kesim tablasının ön kenarını iki elinizle tutun.

10. Bakım kilidi gövdeye değene kadar kesim tablasının ön kenarını kaldırın ve kesim tablasını çekerek çıkarın.

Kullanım

Giriş



UYARI: Ürünü kullanmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamalısınız.

Yakıt doldurma



UYARI: Benzin yüksek derecede yanıcıdır. Dikkatli olun ve dış mekanlarda yakıt doldurun (bkz. *Yakıt güvenliği sayfa: 11*).



UYARI: Yakıt tankını bir destek alanı olarak kullanmayın.



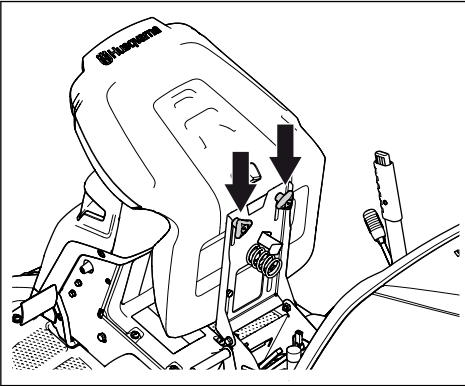
DİKKAT: Yanlış tür yakıtın kullanımı motor hasarına neden olabilir.

Motor, minimum 91 RON (87 AKI) oktan değerine sahip benzinle (yağ ile karıştırılmamış) çalışır. Biyolojik olarak ayrıştırılabilen alkilat benzin öneriyoruz. %10'dan fazla etanol içeren benzin kullanmayın.

- Her kullanımdan önce yakıt seviyesini kontrol edin ve gerekirse yakıt doldurun.
- Yakıt tankını tamamen doldurmayın. Minimum 2,5 cm boşluk bırakın.

Koltuğun ayarlanması

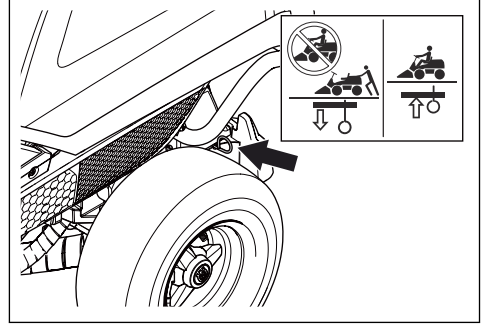
Koltuk öne doğru yatırılabilir. Ayrıca koltuğu uzunlamasına ayarlamak da mümkündür. Koltuğu öne veya arkaya doğru ayarlamak için koltuğun altındaki tutacakları gevşetin.



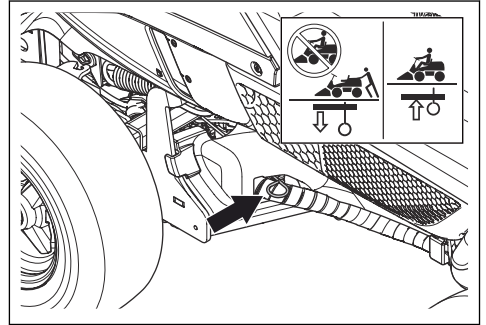
Tahrik sisteminin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

Ürünü motor kapalıyken hareket ettirmek için tahrik sistemi devre dışı bırakılmalıdır. Akstaki tahriki devre dışı bırakmak için tahrik sistemi kolunu sonuna kadar dışa doğru çekin. Akstaki tahriki etkinleştirmek için tahrik sistemi kolunu sonuna kadar içe doğru itin. Orta konumları kullanmayın.

RC 318T modelinde tahrik sistemi kolu sol arka tekerleğin arkasında bulunur. RC 320Ts AWD modelinde ön aks için ayrı bir tahrik sistemi kolu, arka aks için ayrı bir tahrik sistemi kolu bulunur. Arka aks için tahrik sistemi kolu sol arka tekerleğin arkasında bulunur.

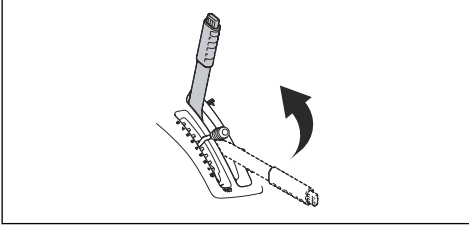


RC 320Ts AWD modelinde ön aks için tahrik sistemi kolu sol ön tekerleğin arkasında bulunur.

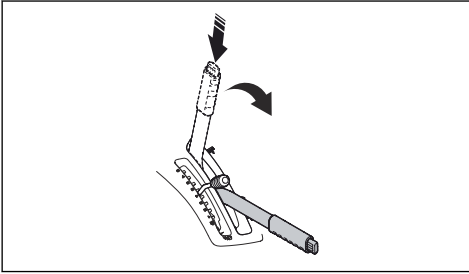


Kesim tablasının yatırılması ve indirilmesi

Kesim tablasını nakliye konumuna kaldırmak için kaldırma kolunu arkaya doğru çekin. Motor çalışıyorsa bıçaklar otomatik olarak dönmeyi bırakır.

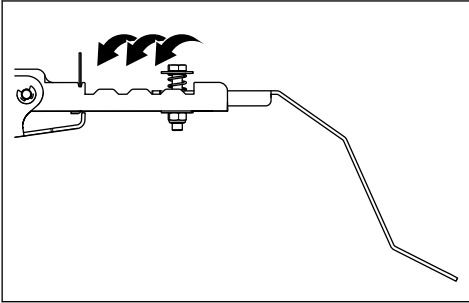


Kesim tablasını çim biçme konumuna indirmek için kilitleme düğmesine basın ve kaldırma kolunu öne doğru hareket ettirin. Motor çalışıyorsa bıçaklar otomatik olarak dönmeye başlar.



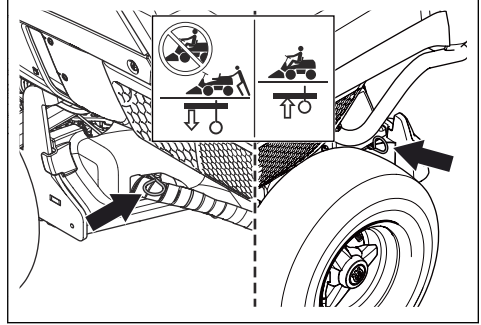
Kollektör doluluk sensörünün ayarlanması

Kollektör dolmadan önce kapak açılıyor veya burğu duruyorsa kollektör doluluk sensörünün ayarlanması gerekir. Kollektör doluluk sensörünün 4 konumu vardır.

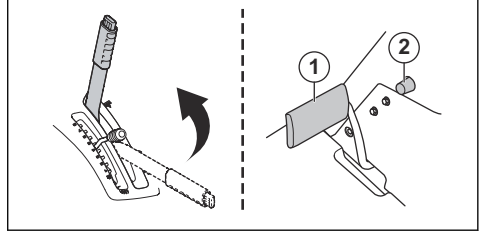


Motorun çalıştırılması

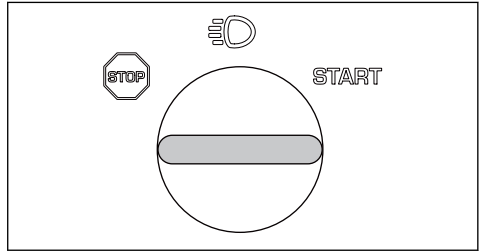
1. Tahrik sisteminin etkinleştirildiğinden emin olun; bkz. *Tahrik sisteminin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması sayfa: 15.*



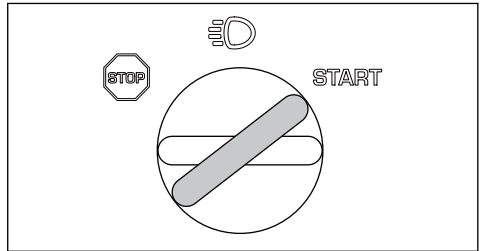
2. Kesim tablasını kaldırın ve park frenini uygulayın.



3. Ateşleme düğmesini başlama pozisyonuna döndürün.

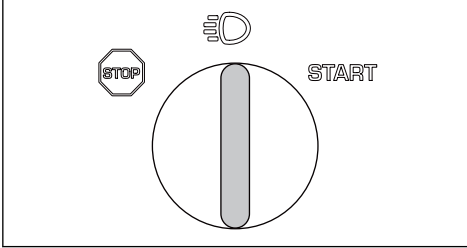


4. Motor çalıştığında kontak anahtarını derhal nötr konuma alın.

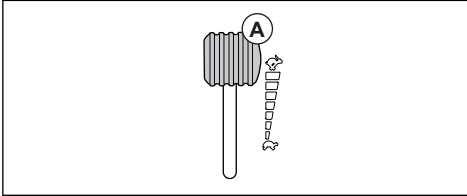


Not: Marşı tek seferde 5 saniyeden uzun süre çalıştırmayın. Motor çalışmazsa tekrar denemeden önce 15 saniye bekleyin.

5. Farları açmak için anahtarı far konumuna getirin.

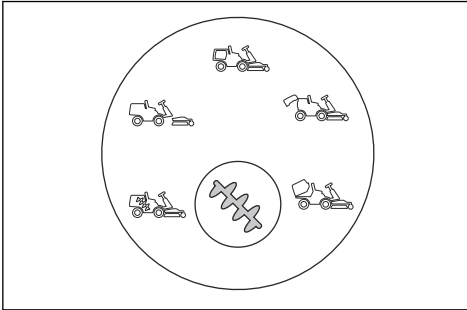


6. Gaz kontrolünü tam gaz konumuna (A) alın.

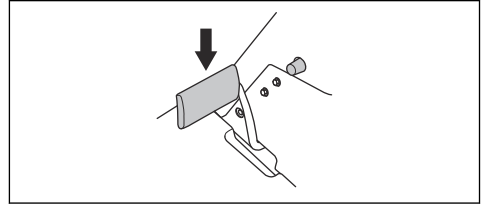


Ürünü toplama modunda kullanma

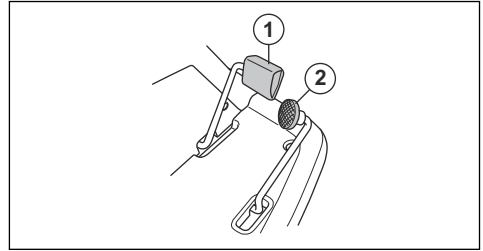
1. Motoru başlatın.
2. Burgu kontrol anahtarı üzerindeki sembolün yeşil renkte olduğundan emin olun. Bu, ürünün toplama modunda olduğunu gösterir. Burgu kontrol anahtarı üzerindeki sembollerin yanması veya burgu kontrol düğmesinin kırmızı olması durumunda ne yapılacağını öğrenmek için *LED göstergeli burgu kontrol anahtarı sayfa: 5* bölümüne başvurun.



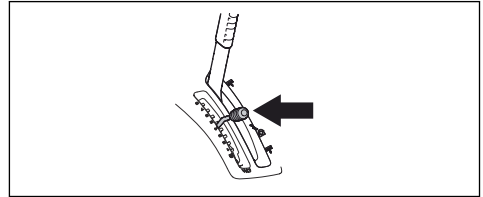
3. Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalını aşağı doğru bastırıp bırakın.



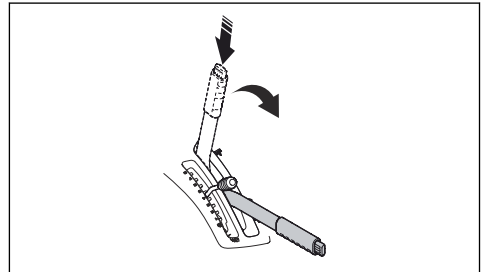
4. Hız pedallarından birini dikkatlice aşağı bastırın. Pedal ne kadar aşağı bastırırsanız hız o kadar artar. İleri doğru hareket etmek için (1) numaralı pedalı, geriye doğru hareket etmek için (2) numaralı pedalı kullanın.



5. Fren yapmak için pedalı serbest bırakın. RC 318T modelinde, hız frenini/park frenini kullanarak daha çok frenleme gücü elde edebilirsiniz. Bu, örneğin eğim üzerinde fren yapmanız durumunda gerekli olabilir.
6. Kesme yüksekliği koluyla kesme yüksekliğini (1-8) seçin.



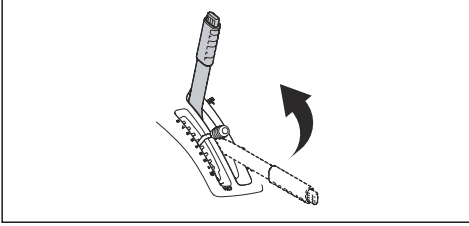
7. Kesim tablasının kaldırma kolu üzerindeki kilitleme düğmesine basın ve kesim tablasını çim biçme konumuna getirin.



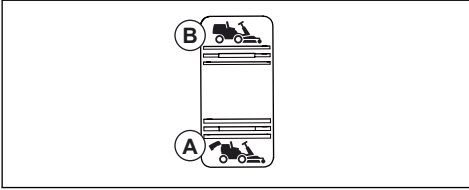
8. Kollektör dolduğunda, burgu kontrol anahtarı üzerindeki bir sembol (bkz. *LED göstergeli burgu kontrol anahtarı sayfa: 5*) turuncu renkte yanar ve bir uyarı sesi duyulur.

Not: Kollektör dolduğunda verilen uyarı sesi kulak koruma ekipmanı nedeniyle duyulamayabilir. Kollektörün dolduğunu gözden kaçırmamak için düzenli olarak burgu kontrol anahtarına bakın.

9. Kesim tablasının kaldırma kolunu kilitle konuma getirin. Kesim tablası kalkar ve bıçaklar dönmeyi bırakır.



10. Kollektörü boşaltmak için anahtarın, kollektörü yatırmaya yarayan arka kısmına basın. Kollektör kalkar. Kapak açılana ve çimler dökülene kadar anahtarı basılı tutun.



11. Kollektörü çalışma konumuna indirmek için anahtarın ön kısmına basın.

Not: Kollektör tamamen yatırılmış ve indirilmiş durumdayken anahata basmaya devam ederseniz bir tıkırtı sesi duyulur. Bu, kollektörün son konumunda olduğunu gösterir.

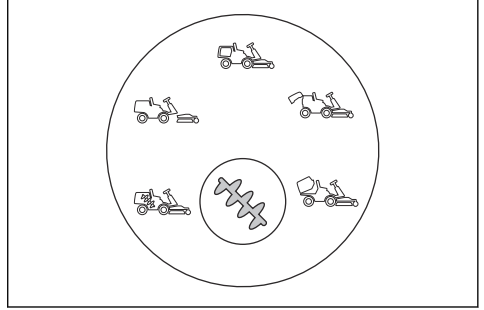


UYARI: Parmaklar kollektör ve gövde arasında ezilebilir. Kollektör yatırılmış durumdayken elinizi gövde ve kollektör arasına sokmayın.

Ürünü toplamasız modda kullanma

1. Motoru başlatın.

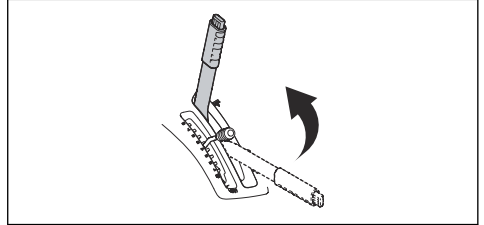
2. Burgu kontrol anahtarı üzerindeki sembolün mavi renkte olduğundan emin olun. Bu, ürünün toplamasız moda olduğunu gösterir. Burgu kontrol anahtarı üzerindeki sembollerin yanması veya burgu kontrol düğmesinin kırmızı olması durumunda ne yapılacağını öğrenmek için *LED göstergeli burgu kontrol anahtarı sayfa: 5* bölümüne başvurun.



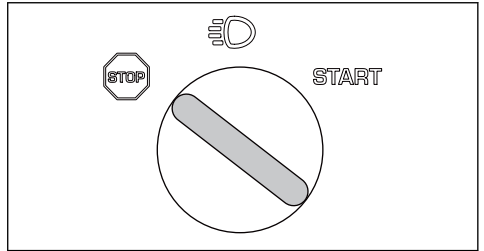
3. *Ürünü toplama modunda kullanma sayfa: 17* bölümündeki 4-8 arası adımları uygulayın.
4. Çim biçmeye başladığınızda çimler toplanmaz.

Motorun durdurulması

1. Kesim tablasını kaldırmak için kesim tablası kaldırma kolunu arkaya doğru çekerek kilitleli konuma getirin. Bıçaklar dönmeyi bırakır.



2. Kontak anahtarını STOP (DURDURMA) konumuna döndürün.

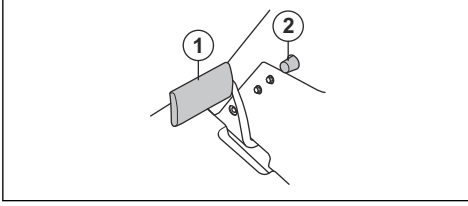


3. Ürün durduğu zaman park frenini uygulayın.

Park freninin uygulanması ve serbest bırakılması

1. Park freni pedalına (1) basın.

2. Kilitleme düğmesine (2) basılı tutun.



3. Düğmeyi basılı tutun ve park freni pedalını bırakın.
4. Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalına tekrar basın.

İyi bir çim biçme sonucu elde etmek için

- Islak çimenlik alanda çim biçmeyin. Islak çimler, daha kötü sonuç verir.

- Yüksek bir kesme yüksekliği ile başlayın ve kesme yüksekliğini kademeli olarak düşürün.
- Yüksek hızda (izin verilen en yüksek motor devri, bkz. *Teknik veriler sayfa: 34*) dönen bıçaklarla çim biçin. Ürünü ileri doğru düşük hızda sürün. Çimler çok uzun ve kalın değilse düşük hızda ilerleyerek de iyi bir çim biçme sonucu elde edebilirsiniz.
- Ürünü toplama modunda kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Toplamasız modda en iyi çim biçme sonucunu elde etmek için çimleri sık sık biçin. Çimleri sık sık biçmek daha fazla zaman almaz. Çimler daha kısa olduğu için daha yüksek bir hızda biçebilirsiniz.
- Ürün, aynı zamanda çimenlik alandaki yaprakları toplamak için de kullanılabilir. Bunu yapmak için yüksek bir kesme yüksekliği seçin ve ürünü toplama moduna ayarlayın.

Bakım

Giriş



UYARI: Herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamalısınız.

X = Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmiştir.

O = Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmemiştir. Yetkili bir servis noktasına bakım yaptırın.

Not: Tabloda birden fazla zaman aralığı işaretlenmişse en kısa zaman aralığı yalnızca ilk bakım için geçerlidir.

Bakım takvimi

* = Operatör tarafından uygulanan genel bakım.
Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmemiştir.

Bakım	Kullanım öncesi günlük bakım	Saat cinsinden bakım aralığı			
		25	50	100	200
Somun ve vidaların sıkı olduğundan emin olun	*				
Yakıt veya yağ sızıntısı olmadığından emin olun	*				
Şu bölümde gösterildiği şekilde temizleyin: <i>Ürünün temizlenmesi sayfa: 21</i>	X				
Kesim tablasının altını temizleyin	X				
Susturucunun etrafını temizleyin	X				
Motor soğuk hava girişinin tıkalı olmadığından emin olun	X				
Hidrolik yağ soğutucusunun tıkalı olmadığından emin olun; yalnızca RC 320Ts AWD modeli	X				
Güvenlik araçlarının arızalı olmadığından emin olun	X				
Frenleri kontrol edin ve test edin	*				
Kollektör doluluk sensörünün düzgün çalıştığından emin olun	X				
Motor yağı seviyesini kontrol edin	X				
Şanzımandaki yağ seviyesini kontrol edin	X				

Bakım	Kullanım öncesi günlük bakım	Saat cinsinden bakım aralığı			
		25	50	100	200
Direksiyon kablolarını kontrol edin	X				
Kesim tablasındaki bıçakları inceleyin		X			
Kesim tablasını, kayış kapaklarının altını ve kesim tablasının altını temizleyin			X		
Farları kontrol edin		X	X		
Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun		X	X		
Park frenini kontrol edin			X		
Motor yağını değiştirin			X	X	
Yağ filtresini değiştirin			X	X	
Hava filtresini temizleyiniz		X			
Hava filtresini değiştiriniz				X	
Yakıt filtresini değiştirin				X	
Kollektör doluluk sensörünün etrafını temizleyin				X	
Kesim tablasının paralelliğini kontrol edin		X	X		
Kayış ayarlayıcıyı yağlayın.		X	X		
Direksiyon kablolarını kontrol edin ve ayarlayın		O	O		
Susturucuyu ve ısı deflektörünü kontrol edin			O		
Kesim tablasında hasar olup olmadığını kontrol edin			O		
Bujiyi değiştirin				O	
Park frenini ayarlayın.			O		
Gaz kablosunu kontrol edin ve ayarlayın			O		
Motor ve şanzıman üzerindeki soğutma kanatlarını temizleyin			O		
Motor ve şanzımanı temizleyin			O		
Ön ve arka tekerlek dönüş hızını kontrol edin/ayarlayın, yalnızca RC 320Ts AWD modeli		O		O	
Kayışları kontrol edin		O	O		
Aküyü kontrol edin			O		
Yakıt hortumunu kontrol edin. Gerekirse değiştirin				O	
Şanzımandaki yağı değiştirin			O		O
Şanzımandaki filtreyi değiştirin, yalnızca RC 320Ts AWD modeli			O		O
Servonun döner filtresini değiştirin, yalnızca RC 320Ts AWD modeli			O		O

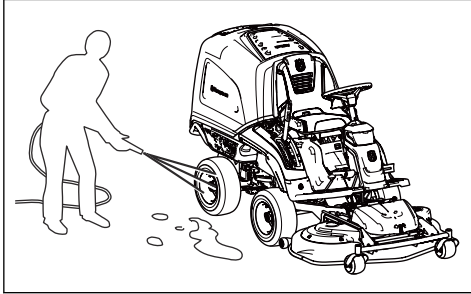
Ürünün temizlenmesi



DİKKAT: Yüksek basınçlı bir yıkama makinesi veya buharlı temizleyici kullanmayın. Su, rulmanlara ve elektrikli bağlantılara kaçarak paslanmaya neden olabilir ve ürüne zarar verebilir.

Ürünü kullandıktan hemen sonra temizleyin.

- Motoru durdurmadan önce burguda kalan çimleri temizlemek için burguyu 10 saniye boyunca boşta çalıştırın.
- Motor, susturucu ve egzoz sistemi gibi sıcak yüzeyleri temizlemeyin. Yüzeylerin soğumasını bekleyin ve daha sonra çimleri veya kiri temizleyin.
- Şanzıman, şanzıman hava girişi ve motoru suyla temizlemeden önce bunların üzerindeki ve etrafındaki çimleri ve kiri bir fırça yardımıyla temizleyin.
- Ürünü akan suyla temizleyin. Yüksek basınç kullanmayın.
- Suyu elektrikli bileşenlere ve rulmanlara doğru tutmayın. Temizlik katkı maddeleri genellikle hasarı artırır.
- Kesim tablasını temizlemek için bakım konumuna getirin ve hortumla yıkayın.
- Kollektörün iç yüzeyini hortumla yıkayın.
- Burgunun iç ve dış kısımlarını temizleyin.
- Ürün temizlendikten sonra üzerinde kalan suyu atmak için ürünü kısa süreliğine çalıştırın.



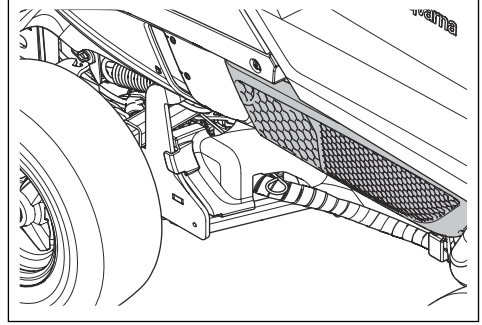
Motorun ve susturucunun temizlenmesi

Motoru ve susturucuyu çim kalıntıları ve kirden uzak tutun. Motorun üstündeki yakıtı veya yağa bulanmış çim kalıntıları yangın riskini ve motorun çok ısınması riskini artırır. Motoru temizlemeden önce motorun soğumasını bekleyin. Su ve fırça aracılığıyla temizleyin.

Susturucunun çevresindeki çim kalıntıları hızlıca kurur ve yangın riski oluşturur. Susturucu soğuduktan sonra bir fırça kullanarak veya suyla çim kalıntılarını temizleyin.

Motor soğuk hava girişinin temizlenmesi

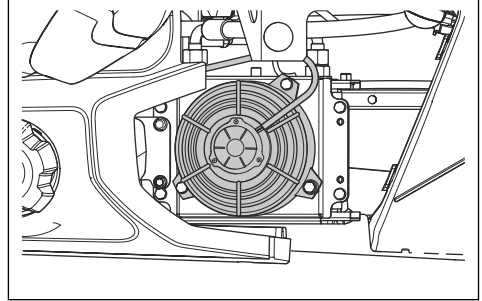
Motor soğuk hava girişinin tıkalı olmadığından emin olun. Çimleri ve kiri bir fırçayla temizleyin.



Hidrolik yağ soğutucusunun temizlenmesi

Yalnızca RC 320Ts AWD modelinde.

Hidrolik yağ soğutucu fanının tıkalı olmadığından ve hidrolik yağ soğutucusunun etrafındaki alanın temiz olduğundan emin olun. Çimleri ve kiri bir fırçayla temizleyin.

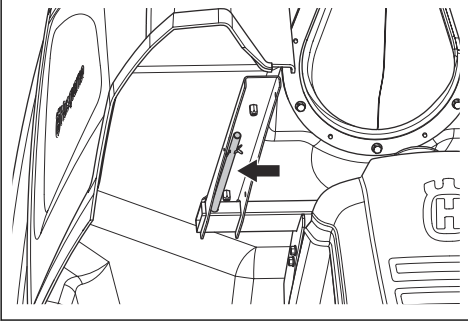


Burgu tıkanıklığının giderilmesi

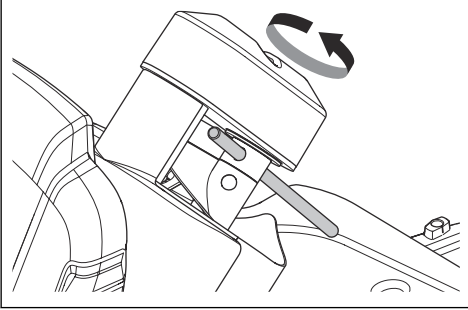
Burgu anahtarının üstündeki sembol kırmızıysa ve ürün sürekli olarak uyarı sesi veriyorsa burgu tıkanmıştır. Tıkanıklık manuel olarak giderilmelidir.

1. Kollektörü yatırın.

2. Burgu bakım aracını kollektörün altından çekip çıkarın.



3. Burgu bakım aracını burgunun üst kısmındaki deliğe takın.



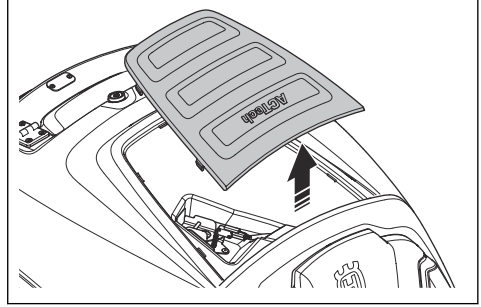
4. Burgu bakım aracını tutun ve burguyu saat yönünün tersine doğru 5 tam tur döndürün. Tıkanıklığın sebebi burgunun dışına atılır.
5. Burgu bakım aracını çıkarın ve tekrar kollektörün altındaki tutucuya takın.
6. Kollektörü çalışma konumuna indirin ve motoru çalıştırın.
7. Burgu anahtarının üstündeki sembol kırmızıysa ve ürün, motor çalıştırıldığı zaman uyarı sesi veriyorsa motoru durdurun.
8. Kesim tablasını bakım konumuna getirin ve burgu girişindeki tıkanıklığı manuel olarak giderin.
9. Kesim tablasını çim biçme konumuna getirin ve motoru çalıştırın.
10. Burgu anahtarının üstündeki sembol kırmızıysa ve ürün, motor çalıştırıldığı zaman uyarı sesi veriyorsa motoru durdurun.
11. Yetkili bir servis noktasından yardım alın.

Not: Tıkanıklık giderildiği zaman ürün, toplanasız modda çalışır ve toplama modunu tekrar seçmeniz gerekir.

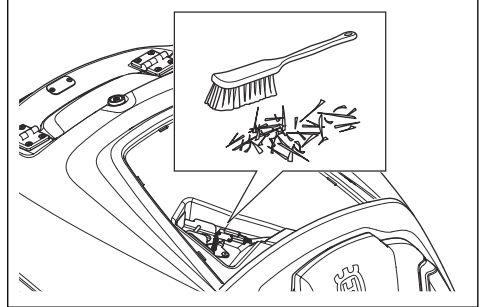
Kollektör doluluk sensörünün etrafını temizleme

Uzun çalışma saatlerinin ardından kollektör doluluk sensörünün etrafında çim toplanabilir. Burgu kontrol anahtarı kollektörün dolu olduğunu algılamıyorsa sensörün etrafının temizlenmesi gerekir.

1. Kollektör kapağını açın.
2. Kollektörün iç üst yüzeyindeki kapak klipslerini gevşetin.
3. Kollektörün üstündeki kapağı çıkarın.



4. Kollektör doluluk sensörünün etrafındaki çimi elinizle veya bir fırça ile temizleyin.



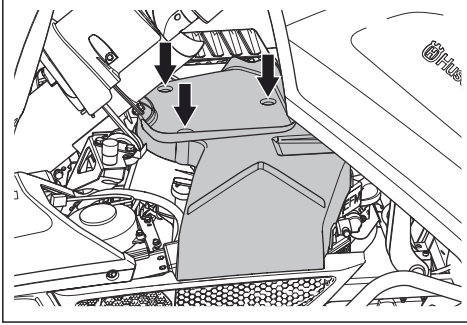
5. Kapağı tekrar kapatın. Önce kapağın ön ucunu yerleştirin ardından klik sesiyle yerine oturana kadar kapağı aşağı doğru bastırın.

Not: Kollektör doluluk sensörü temiz olduğu halde sorun devam ediyorsa bir servis noktasıyla iletişime geçin.

Kapakların çıkarılması

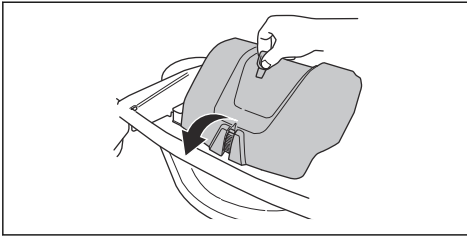
Motor kapağı

Motor kapağına ulaşmak için kollektörü yatırın; 3 vidayı sökün ve kapağı kaldırın.



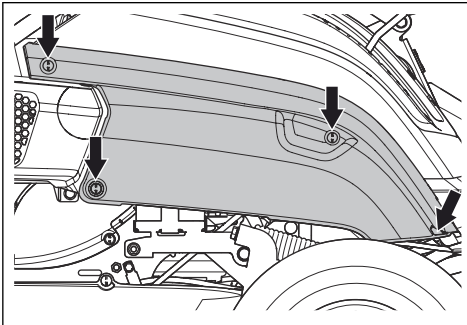
Ön kapak

Kontak anahtarına bağlı olan aracı kullanarak ön kapaktaki klipsi açın ve kapağı kaldırın.



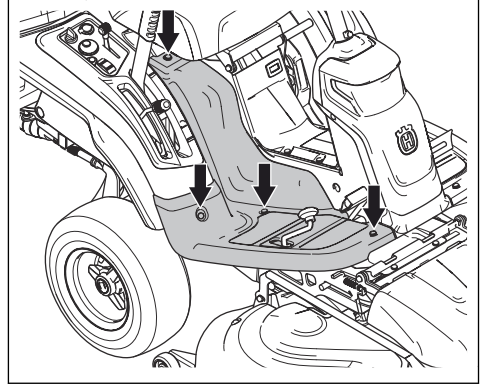
Yan kapak

4 vidayı sökün ve kapağı kaldırın.



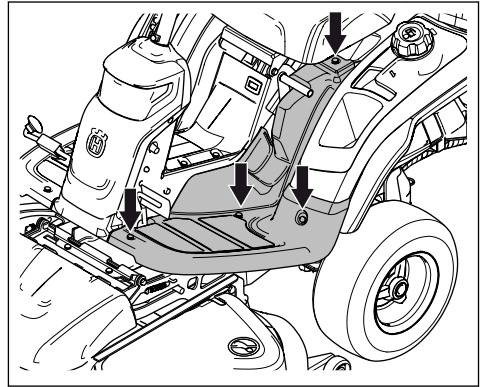
Sağ ayak koyma yeri plakası

Geri hareket pedalını çıkarmak için pedal üzerindeki düğmeyi döndürün. 4 vidayı sökün ve ayak koyma yeri plakasını çıkarın.



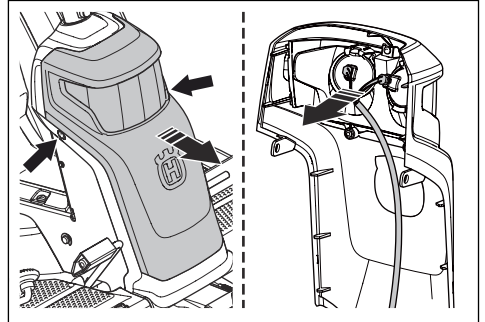
Sol ayak koyma yeri plakası

4 vidayı sökün ve ayak koyma yeri plakasını çıkarın.



Bozuk lambanın değiştirilmesi

1. Kapaktaki 2 vidayı sökün ve kapağı kaldırın.



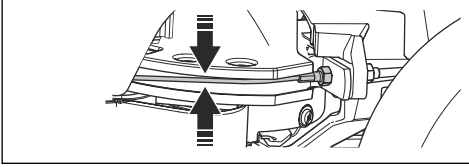
2. Kabloların bozuk lambayla bağlantısını kesin.
3. Lambayı değiştirin ve kabloları yeni lambaya bağlayın. *Teknik veriler sayfa: 34* bölümünde belirtilen lampa türünü kullanın.
4. Kapağı takın ve vidaları sıkın.

Direksiyon kablolarının kontrol edilmesi

Direksiyon kablolarının gerilimi bir süre sonra azalabilir. Bu durum, direksiyon ayarının değişmesine neden olur.

Direksiyonu aşağıdaki gibi inceleyip ayarlayın:

1. Direksiyon kablolarını direksiyon rakorundaki girintide manuel olarak 5 mm aşağı veya yukarı oynatabiliyorsanız direksiyon kabloları doğru şekilde sıkılmış demektir.



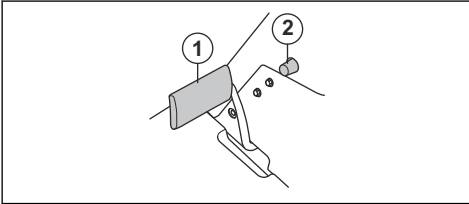
2. Kablolar çok gevşekse yetkili bir servis noktasına kablo ayarlarını yaptırın.

Park freninin kontrolü

1. Ürünü, eğimli ve sert bir yüzeye park edin.

Not: Park frenini kontrol ederken ürünü çimli bir yokuşa park etmeyin.

2. Park freni pedalına (1) basın.
3. Kilitleme düğmesini (2) basılı tutun ve düğme basılıyken park freni pedalını serbest bırakın.

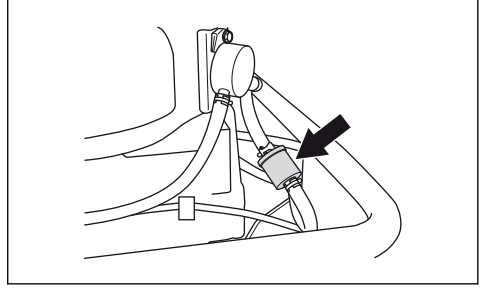


4. Ürün hareket etmeye başlarsa onaylı bir servis noktasının park frenini ayarlamasını sağlayın.
5. Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalına tekrar basın.

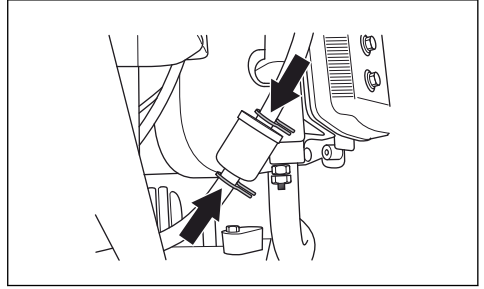
Yakıt filtresinin değiştirilmesi

1. Yakıt filtresine ulaşmak için kollektörü yatırın.
2. Hortum klipslerini filtreden uzaklaştırmak için düz bir pense kullanın.

3. Filtreyi hortum uçlarından çekin.

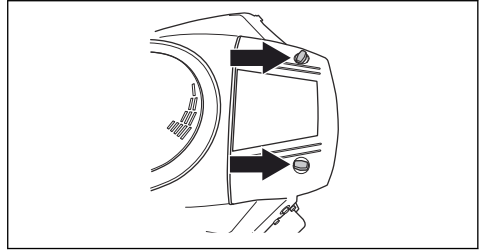


4. Yeni filtreyi hortumların uçlarına doğru bastırın. Bağlantı işlemini kolaylaştırmak için filtrenin uçlarına sıvı deterjan uygulayın.
5. Hortum klipslerini filtreye doğru bastırın.

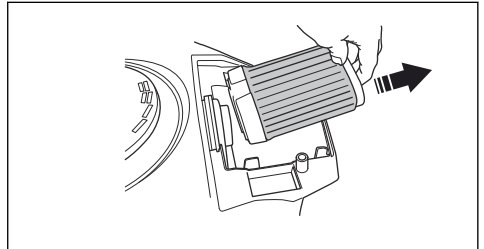


Hava filtresinin temizlenmesi ve değiştirilmesi

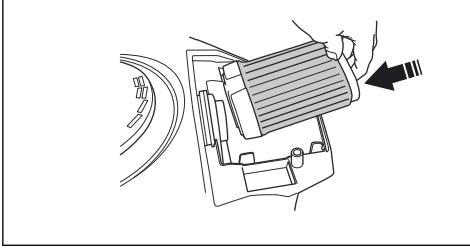
1. Motor kapağını açın.
2. Filtre kapağını tutan düğmeleri gevşetip kapağı kaldırın.



3. Hava filtresini çıkarmak için ucunu kaldırın.



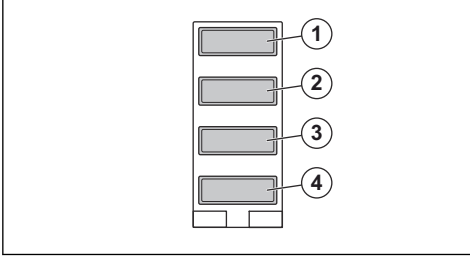
4. Kağıt filtreyi sert bir yüzeye vurarak temizleyin. Basınçlı hava kullanmayın.
5. Kağıt filtre temizlenmezse değiştirin.
6. Hava filtresini tekrar hava hortumuna yerleştirin.



7. Hava filtresini doğru konuma itin.
8. Hava filtresi kapağını takın ve düğmeleri sıkın.

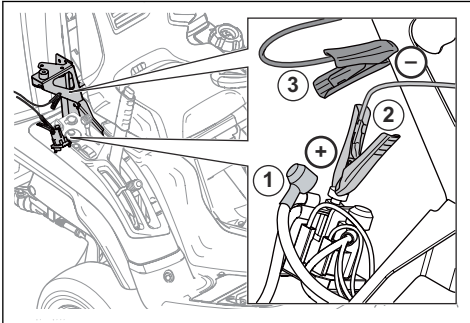
Sigortayı değiştirme

1. Sağdaki kapağı çıkarın, bkz. *Yan kapak sayfa: 23*.
2. Sigorta atmış ise yeni bir sigorta ile değiştirin. Resme başvurun. (1) Kontak, 15 A. (2) Burgu kontrolü, 7,5 A. (3) Aktüatör, 30 A. (4) Güç çıkışı 12 V, 7,5 A.



Akü yü şarj etme

1. Koltuğu öne yatırın.
2. Aküden gelen kırmızı kabloya bağlı olan solenoidden kauçuk kapağı (1) çıkarın.
3. Akü şarj cihazından gelen kırmızı kabloyu (+) solenoide (2) bağlayın.



DİKKAT: Kısa devreyi önlemek için akü şarj cihazından gelen kırmızı kablunun doğru solenoide bağlı olduğundan emin olun.

4. Akü şarj cihazından gelen siyah kabloyu (-) resimde gösterildiği gibi çinko kaplamalı metal parçaya (3) bağlayın.



UYARI: Yanlış bir şarj cihazı kullanılırsa akü ve elektrik sistemi zarar görerek yaralanmaya neden olabilir. Bu akü çeşidi (LiFePO₄) için yalnızca Husqvarna tarafından belirtilen şarj cihazını kullanın.

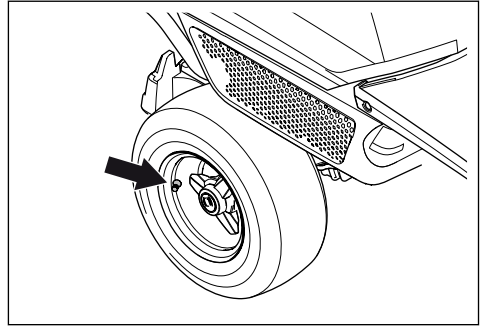
5. Akü şarj cihazını çalıştırın.

Not: Akü voltajı çok düşükse akü, koruma moduna geçer. Akü şarj cihazı aküyü algılamaz ve şarj etmez. Bu durum gerçekleşirse şarj etmeye başlayana kadar akü şarj cihazındaki sıfırlama düğmesini 10 saniye boyunca basılı tutun. Akü şarj cihazıyla birlikte verilen talimatlardan daha fazla bilgi alabilirsiniz.

6. Akü şarj olduğunda şarj cihazını durdurun ve şarj cihazının aküyle bağlantısını kesin.
7. Kauçuk kapağı (1) solenoide tekrar takın.

Lastik basıncının ayarlanması

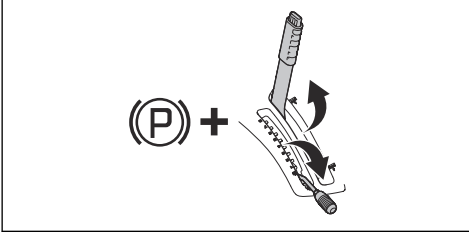
Tüm 4 lastiğin de doğru basıncı 150 kPa (1,5 bar / 21,8 PSI) değerindedir.



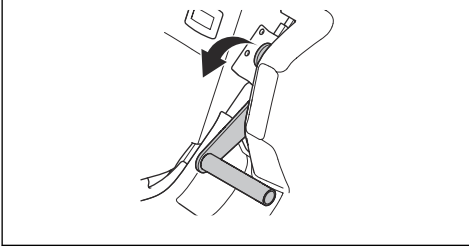
Kesim tablasını bakım konumuna alma

1. Ürünü düz bir zemine park edin.
2. Park frenini uygulayın.
3. Kesme yüksekliği kolunu bakım konumuna getirin.

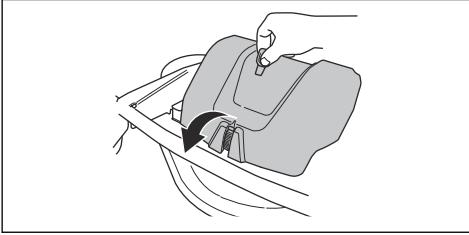
4. Kesim tablasını kaldırmak için kesim tablası kaldırma kolunu arkaya doğru çekerek kilitleti konuma getirin.



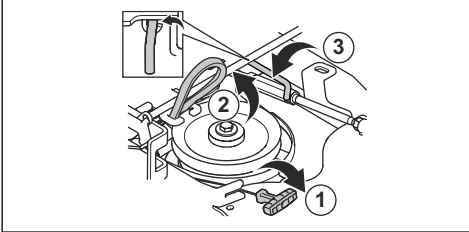
5. Burguyu bakım konumuna kaldırmak için burğu kontrol kolunu indirin.



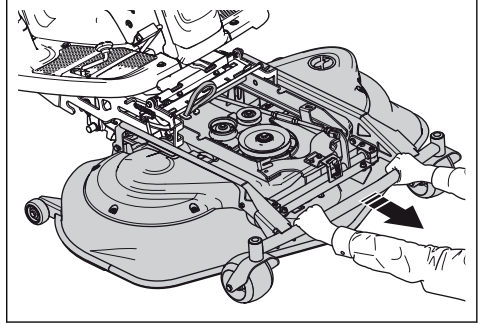
6. Kontak anahtarına bağı olan aracı kullanarak ön kapaktaki klipsi açın ve kapağı kaldırın.



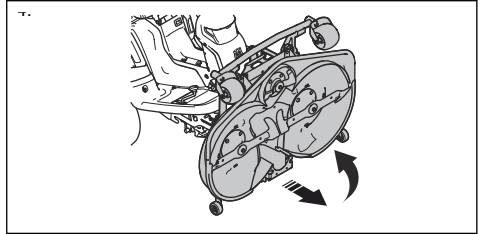
7. Tahrik kayışı gerginliğini azaltmak için yay tutacağı (1) sağa, yay tutucunun dışına doğru çekin.
8. Yay tutacağı sol elinizle tutun ve tahrik kayışını sağ elinizle kaldırın.
9. Tahrik kayışını kayış tutucuya (2) yerleştirin.
10. Yayın düşmesini engellemek için yay tutacağı yay tutucuya yerleştirmeyin.
11. Kesme yükseklili mesnetini kaldırın ve mesnet tutucuya yerleştirin. (3)



12. İki elinizle kesim tablasının ön kenarını tutun ve durana kadar öne doğru çekin.

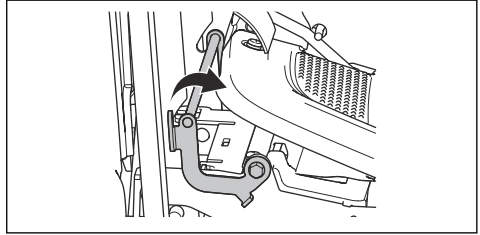


13. Bir klik sesi duyulana kadar kesim tablasını dikey konuma kaldırın. Kesim tablası, dikey konumda otomatik olarak kilitletir.

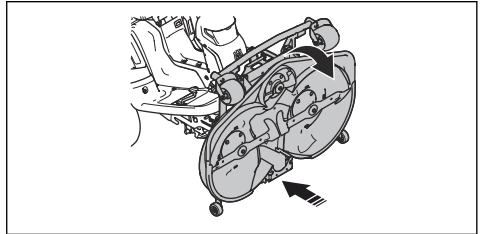


Kesim tablasını çim biçme konumuna alma

1. Kesim tablasının ön kenarını sol elinizle tutun.
2. Sağ elinizle kilidi gevşetin.



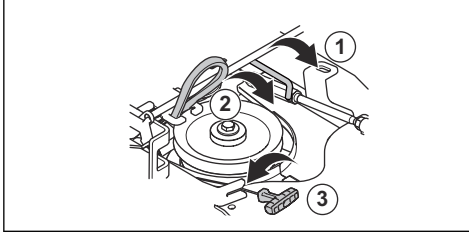
3. Kesim tablasını durana kadar aşağı doğru indirin.



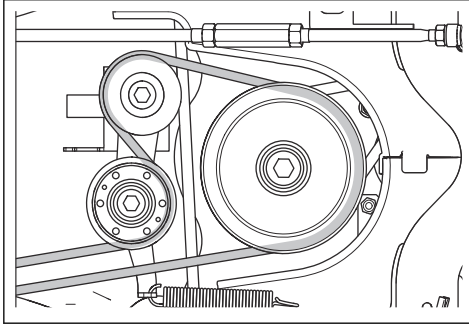


DİKKAT: Hareket kayışı, kesim tablasının altında sıkışabilir. Kesim tablasını içeri doğru itmeden önce kayış tutucudaki hareket kayışı ilmeğini çekin.

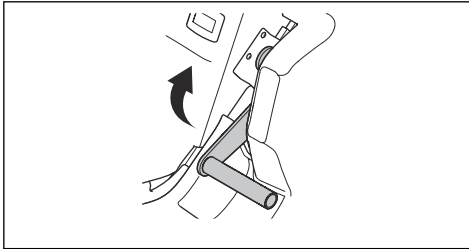
4. Kesme yüksekliği mesnetini mesnet tutucudan kaldırmak ve deliğe (1) yerleştirmek.



5. Yay tutacağına tutun ve hareket kayışını tutucudan kaldırarak çıkarın.
6. Hareket kayışını gergi tekerleğinin (2) etrafına yerleştirin. Hareket kayışının resimde gösterildiği gibi çalıştığından emin olun.



7. Yayı, yay tutucuya (3) yerleştirin.
8. Burgu bakım konumu kolunu kaldırarak çalışma konumuna getirin.

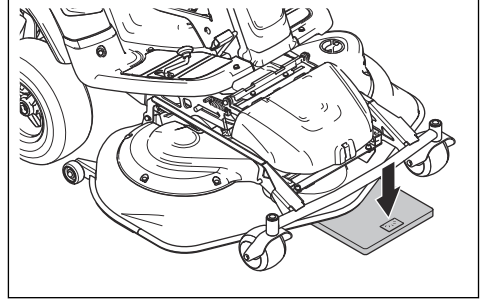


9. Ön kapağı takın.
10. Kesme yüksekliği kolunu, 1-8 arasındaki konumlardan birine ayarlayın.

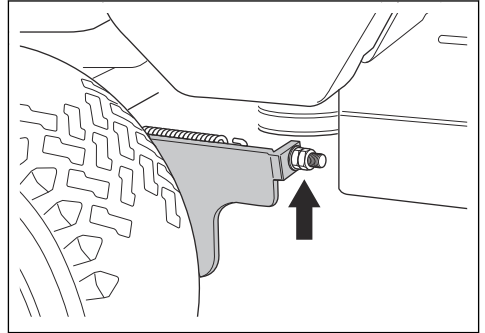
Kesim tablası yer basıncının kontrol edilmesi ve ayarlanması

En iyi çim biçme sonuçlarını elde etmek için kesim tablasının altındaki yüzeye uyguladığı basıncın doğru ayarlanması önemlidir.

1. Lastiklerdeki hava basıncının 150 kPa (1,5 bar / 21,8 PSI) olduğundan emin olun.
2. Ürünü düz bir zemine park edin.
3. Kesim tablasını çim biçme konumuna indirin.
4. Kesim tablasının ön kenarının altına bir banyo tartısı koyun.



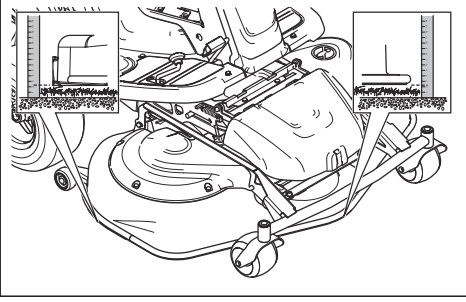
5. Destek tekerleklerinin ağırlık taşımadığından emin olmak için gövde ve tartı arasına bir engel koyun.
6. Yer basıncını ayarlamak için ön tekerleklerin arkasında sağ ve sol tarafta bulunan ayar vidalarını döndürün.
7. Yer basıncı 12 ile 15 kg (26,5-33 lb) arasında olana kadar vidaları sağa veya sola doğru döndürün.



Kesim tablasının paralelliğinin kontrolü

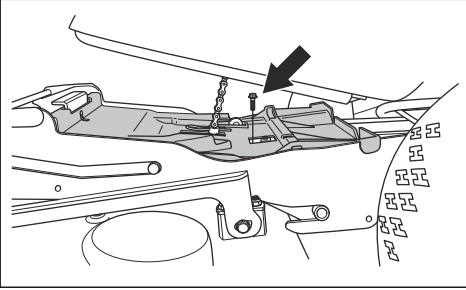
1. Lastiklerdeki hava basıncının 150 kPa (1,5 bar / 21,8 PSI) olduğundan emin olun.
2. Ürünü düz bir zemine park edin.
3. Kesim tablasını çim biçme konumuna indirin.

4. Kesim tablasının ön ve arka kenarları ile yer arasındaki mesafeyi ölçün ve arka kenarın ön kenardan 4-6 mm (1/5 inç) daha yüksek olduğundan emin olun.

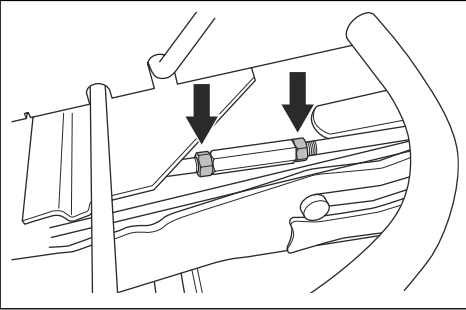


Kesim tablasının paralelliğinin ayarlanması

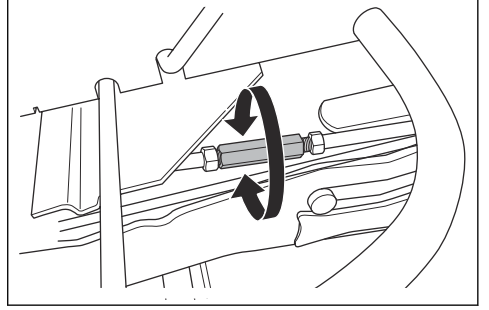
1. Ön kapağı ve sağ ayak koyma yeri plakasını sökün.
2. Kayış siperliğini tutan vidaları sökün ve kayış siperliğini çıkarın.



3. Kaldırma payandasının üzerindeki somunları gevşetin.



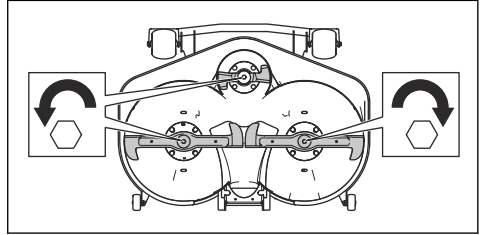
4. Mesneti uzatmak veya kısaltmak için kaldırma payandasını döndürün. Kapağın arka kenarını kaldırmak için mesneti uzatın. Kapağın arka kenarını indirmek için mesneti kısaltın.



5. Ayarlama işlemi bittiğinde kaldırma payandası üzerindeki somunları sıkın.
6. Paralelliği kontrol edin. Bkz. *Kesim tablasının paralelliğinin kontrolü sayfa: 27.*
7. Kayış siperliğini takın ve vidaları sıkın.
8. Sağ ayak koyma yeri plakasını ve ön kapağı takın.

Bıçakların kontrol edilmesi

Kesim tablasını bakım konumuna alın. Bıçakların hasar görüp görmediğini ve bileyleme gerekip gerekmediğini anlamak için bıçakları kontrol edin. Bıçak civatalarını resimdeki okların yönünde 60 Nm sıkma torku ile sıkın.



DİKKAT: Hasarlı veya yanlış şekilde dengelenmiş bıçaklar dengesizliğe neden olarak ürüne zarar verebilir. Hasarlı bıçakları değiştirin. Kır bıçakların bileylenmesi ve dengelenmesi için yetkili bir servis noktasından yardım alın.

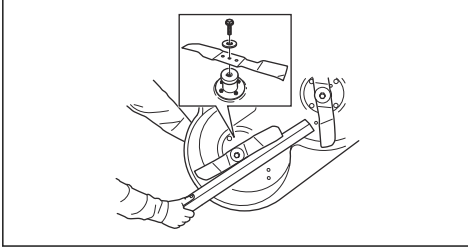
Bıçakların değiştirilmesi



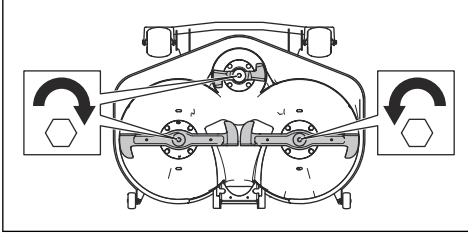
DİKKAT: Cıvata başlarını yanlış yönde gevşetmeye çalışırsanız cıvata başları zarar görebilir.

1. Kesim tablasını bakım konumuna alın.

2. Bıçağı tahta bir blokla kilitleyin.



3. Bıçak civatasını, rondelaları ve bıçağı gevşetin ve sökün. Bıçak civatalarını resimdeki okların yönünde gevşetin.



4. Açılı uçları kesim tablasının yönünde olacak şekilde yeni bıçağı monte edin.

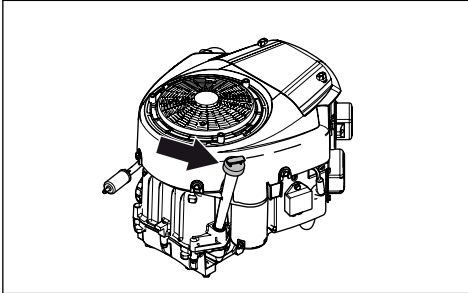


UYARI: Yanlış bıçak türü, nesnelerin kesim tablasından fırlatılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir. Yalnızca *Teknik veriler sayfada: 34* bölümünde belirtilen bıçakları kullanın.

5. Rondela ve civatayı kullanarak bıçağı 60 Nm sıkma torku ile monte edin.

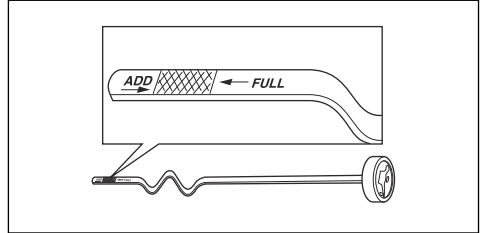
Motor yağı seviyesinin kontrolü

1. Ürünü düz bir zemine park edin ve motoru durdurun.
2. Motor kapağını açın.
3. Yağ çubuğunu gevşetin ve çekip çıkarın.



4. Yağ çubuğundaki yağı temizleyin.
5. Yağ çubuğunu tekrar takın ve sıkın.

6. Yağ çubuğunu gevşetip çıkararak yağ seviyesini okuyun.
7. Yağ seviyesi, yağ çubuğunun üzerindeki işaretler arasında olmalıdır. Yağ seviyesi ADD (EKLE) işaretine yakınsa FULL (DOLU) işaretine gelene kadar yağ doldurun.



8. Yağı, yağ çubuğunun yerleştirildiği delikten yavaşça doldurun.

Not: Önerdiğimiz motor yağı tipleri için bkz. *Teknik veriler sayfada: 34*. Farklı yağ türlerini karıştırmayın.

9. Motoru çalıştırmadan önce yağ çubuğunu doğru şekilde sıkın. Motoru yaklaşık 30 saniye boyunca boşta çalıştırın. Motoru durdurun. 30 saniye bekleyin ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

Motor yağını ve yağ filtresini değiştirme

Motorun soğuk olması durumunda motor yağını boşaltmadan önce motoru 1-2 dakika boyunca çalıştırın. Bu şekilde motor yağı ısınarak boşaltılması kolaylaştırılır.

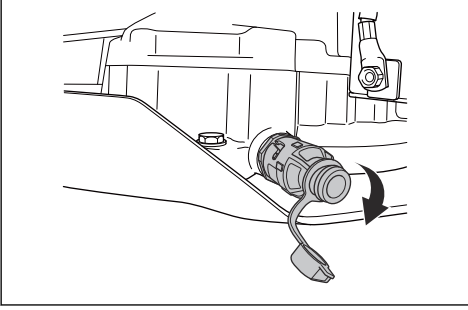


UYARI: Motor yağını tahliye etmeden önce motoru 1-2 dakikadan uzun süre çalıştırmayın. Motor yağı çok ısınır ve yanıklara neden olabilir. Motor yağını boşaltmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

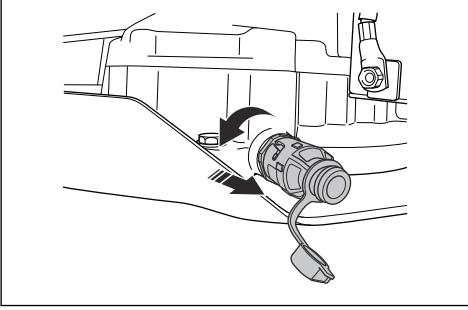


UYARI: Vücudunuza motor yağı dökülürse sabun ve suyla temizleyin.

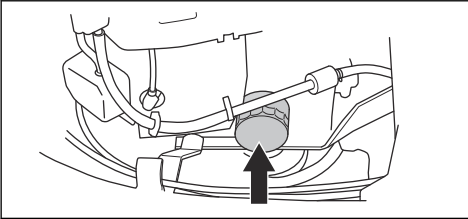
1. Yağ boşaltma tapasının ucundaki plastik kapağı açın.



2. Yağı dökmeden daha kolay boşaltmak için yağ boşaltma tapasının ucuna bir plastik hortum takabilirsiniz.
3. Yağ boşaltma tapasının altına bir kap koyun.
4. Daldırma çubuk ölççeği çıkarın.
5. Yağ boşaltma tapasını saat yönünün tersine çevirin ve dışarı doğru çekerek açın.



6. Yağın hazneye akmasını sağlayın.
7. Yağ boşaltma tapasını içeri itin ve saat yönünde çevirerek kapatın.
8. Plastik hortumu çıkarın ve kapağı tekrar yağ boşaltma tapasına takın.
9. Yağ filtresini çıkarmak için saat yönünün tersine doğru döndürün.



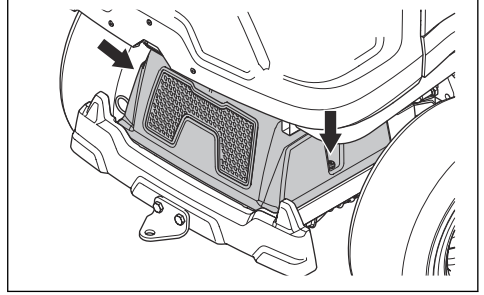
10. Yeni yağ kullanarak yeni yağ filtresinin üzerindeki küçük contayı hafifçe yağlayın.
11. Yağ filtresini takmak için kauçuk conta yerine oturana kadar yağ filtresini saat yönünde çevirin; daha sonra yarım tur daha sıkın.

12. Motor yağı seviyesinin kontrolü sayfa: 29 bölümünde belirtildiği gibi yeni yağ ile doldurun.
13. Motoru çalıştırıp 3 dakika boyunca boşta çalıştırın.
14. Motoru durdurun ve yağ filtresinin sızıntı yapmadığından emin olun.
15. Yeni yağ filtresinin tuttuğu yağa göre yağ ile doldurun.

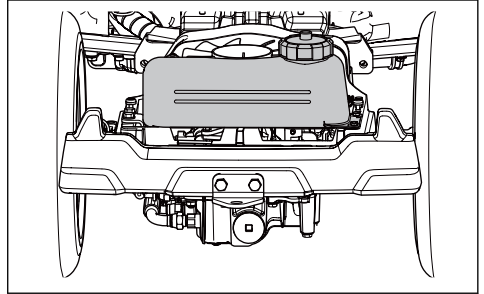
Not: Kullanılmış motor yağının güvenli bertarafı için bkz. *Atma sayfa: 33.*

Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü

1. İki taraftaki birer vidayı söküp şanzıman kapağını kaldırın.



2. Şanzıman yağı tankının yağ seviyesinin tank üzerindeki iki yatay çizginin arasında olduğundan emin olun.

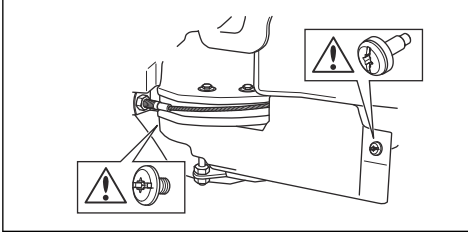


3. Yağ seviyesi alttaki çizginin altındaysa motor yağı ile doldurun ancak üstteki çizgiyi aşmayın. RC 318T ve RC 320Ts AWD modellerinde tavsiye edilen yağı görmek için bkz. *Teknik veriler sayfa: 34.* RC 320Ts AWD modelinde sentetik yağ kullanılmalıdır.

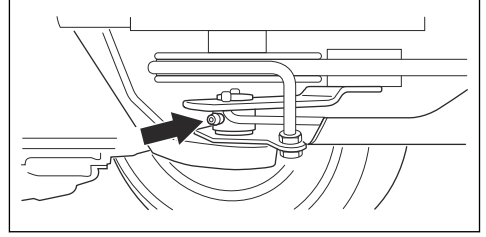
Kayış ayarlayıcıyı yağlama

Kayış ayarlayıcının kaliteli bir molibden disülfür gres kullanılarak düzenli olarak yağlanması gerekir.

1. Kayış siperliğini tutan 2 vidayı sökün ve siperliği kaldırın.



2. Bir gres tabancası kullanarak alt kayış makarasının altında sağ taraftan 1 meme itibariyle gres taşana kadar yağlayın.



3. Kayış siperliğini takın ve 2 vidayı sıkın.

Sorun giderme

Sorun giderme çizelgesi

Bu kullanım kılavuzunda probleminiz için bir çözüm bulamazsanız Husqvarna servis nokتانızla iletişime geçin.

Sorun	Neden
Marş motoru, motoru başlatmıyor	Park freni uygulanmamıştır. Bkz. <i>Güvenlik devresi sayfada: 9.</i>
	Kesim tablasının kaldırma kolu çim biçme konumundadır. Bkz. <i>Güvenlik devresi sayfada: 9.</i>
	Ana sigorta atmıştır. Bkz. <i>Sigortayı değiştirme sayfada: 25.</i>
	Ateşleme kilidi arızalıdır.
	Kablo ve akü arasındaki bağlantı zayıftır. Bkz. <i>Pil güvenliği sayfada: 11.</i>
	Akü çok zayıftır. Bkz. <i>Aküü şarj etme sayfada: 25.</i>
	Marş motoru arızalıdır.
Marş motoru, motoru başlattığında motor çalışmıyor	Yakıt tankında yakıt yoktur. Bkz. <i>Yakıt doldurma sayfada: 15.</i>
	Buji arızalıdır.
	Ateşleme kablosu arızalıdır.
	Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır.
Motor sorunsuz şekilde çalışmıyor	Buji arızalıdır.
	Karbüratör hatalı bir şekilde ayarlanmıştır.
	Hava filtresi tıkalıdır. Bkz. <i>Hava filtresinin temizlenmesi ve değiştirilmesi sayfada: 24.</i>
	Yakıt tankı havalandırması tıkalıdır.
	Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır.

Sorun	Neden
Motorda güç olmadığı görülüyor	Hava filtresi tıkalıdır. Bkz. <i>Hava filtresinin temizlenmesi ve değiştirilmesi sayfada: 24.</i>
	Buji arızalıdır.
	Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır.
	Gaz kablosu yanlış ayarlanmıştır.
Şanzımanda yeterli güç yok	Şanzıman soğuk hava girişi veya soğutucu flanşlar tıkalıdır.
	Şanzımandaki fan hasar görmüştür.
	Hidrolik yağ soğutucu fanı (yalnızca RC 320Ts AWD modeli) tıkalıdır. Bkz. <i>Hidrolik yağ soğutucusunun temizlenmesi sayfada: 21.</i>
	Hidrolik yağ soğutucu fanı (yalnızca RC 320Ts AWD modeli) hasar görmüştür.
	Şanzımanda yağ yoktur veya yağ seviyesi çok düşüktür. Bkz. <i>Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü sayfada: 30.</i>
Akü şarj olmuyor	Akü arızalıdır. Bkz. <i>Pil güvenliği sayfada: 11.</i>
	Akü terminallerindeki kablo konektörlerinin bağlantısı zayıftır. Bkz. <i>Pil güvenliği sayfada: 11.</i>
	Akü koruma modundadır. Bkz. <i>Aküyü şarj etme sayfada: 25.</i>
Üründe titreşim var	Kollektör doludur. Operatör, kollektör doluluk sinyalini görmezden gelmiştir veya kollektör doluluk sensörü yanlış konuma ayarlanmıştır. Bkz. <i>Kollektör doluluk sensörünün ayarlanması sayfada: 16.</i>
	Ürün; uzun, kalın ve/veya ıslak çimler üzerinde toplanmasız modda kullanılmıştır. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etmek için sayfada: 19.</i>
	Bıçaklar gevşemiştir. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfada: 28.</i>
	Bir veya daha fazla bıçak dengesizdir. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfada: 28.</i>
	Burgu hasar görmüştür.
	Motor gevşemiştir.
Çim biçme sonucu tatmin edici değil	Bıçaklar körelmiştir. Bkz. <i>Bıçakların değiştirilmesi sayfada: 28.</i>
	Çimler uzun veya ıslaktır. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etmek için sayfada: 19.</i>
	Kesim tablası eğiktir.
	Kesim tablası çimler nedeniyle tıkanmıştır. Bkz. <i>Ürünün temizlenmesi sayfada: 21.</i>
	Lastik basıncı, sağ ve sol tarafta farklıdır. Bkz. <i>Lastik basıncının ayarlanması sayfada: 25.</i>
	Ürün çok yüksek bir hızda çalıştırılıyordur. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etmek için sayfada: 19.</i>
	Motor devri çok düşüktür. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etmek için sayfada: 19.</i>
	Tahrik kayışı kayıyordu.

Taşıma, depolama ve atma

Taşıma

- Ürün ağırdır ve ezilme nedeniyle yaralanmalara neden olabilir. Ürünü bir araca veya römorka yüklerken ya da araçtan veya römorktan alırken dikkatli olun.
- Ürünün taşınması için onaylı bir römork kullanın.
- Ürünü bir römorkta veya yolda taşımadan önce yerel trafik düzenlemelerine dair bilginiz olduğundan emin olun.

Ürünün taşıma amacıyla güvenli bir şekilde bir römorka bağlanması



UYARI: Taşıma sırasında ürünü kilitlemek için park freni yeterli değildir. Ürünü römorka sıkıca bağlayın.

Ekipman: 2 adet onaylı gergi kayışı ve 4 adet takoz şekilli tekerlek engeli.

1. Park frenini uygulayın.
2. Gergi kayışlarını gövdenin veya arka vagonun etrafına geçirin.
3. Ürünü sabitlemek için gergi kayışlarını römorkun arka ve ön kısmının yönünde sıkın.
4. Takozları, arka tekerleklerin önüne ve arkasına yerleştirin.

Ürünü çekme

Üründe hidrostatik şanzıman bulunur. Şanzımanın hasar görmesini engellemek için ürünü yalnızca kısa mesafede ve düşük hızda çekin.

Ürünü çekerken şanzımanı devre dışı bırakın. Bkz. *Tahrik sisteminin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması sayfa: 15.*

Saklama

Ürünü sezon sonunda saklamak üzere ve 30 günden fazla saklama öncesinde hazırlayın. Yakıt tankında 30 gün veya daha fazla süre yakıt tutarsanız yapışkan partiküller karbüratörde tıkanıklığa neden olabilir. Bu, motor işlevine olumsuz etki eder.

Saklama sırasında yapışkan partikülleri engellemek için dengeleyici ekleyin. Alkilat benzin kullanılıyorsa stabilizatör gerekmez. Standart benzin kullanılıyorsa alkilat benzine geçmeyin. Bu, hassas kauçuk parçaların sertleşmesine neden olabilir. Saklama için kullanılacak tanktaki veya kaptaki yakıtı dengeleyici ekleyin. Her zaman üretici tarafından belirtilen karıştırma oranlarını kullanın. Dengeleyiciyi ekledikten sonra dengeleyici karbüratöre akana kadar motoru minimum 10 dakika boyunca çalıştırın.



UYARI: Tankında yakıt bulunan bir ürünü kapalı bir yerde veya hava akışı zayıf olan yerlerde saklamayın. Yakıt dumanı; açık alev, kıvılcım veya buhar kazanı, sıcak su tankı ve çamaşır kurutma makineleri gibi ürünlerin pilot alevi yakınına ulaşırsa yangın tehlikesi bulunur.



UYARI: Yangın riskini azaltmak için üründeki çimleri, yaprakları ve diğer yanıcı maddeleri temizleyin. Ürünü saklamadan önce soğumasını bekleyin.

- Ürünü temizleyin, bkz. *Ürünün temizlenmesi sayfa: 21.* Paslanmayı önlemek için boya hasarına rötüş yapın.
- Üründe eskimiş veya hasarlı parçalar olup olmadığını inceleyip gevşek vida ve somunları sıkın.
- Aküyü şarj edin. Bu akü çeşidi (LiFePO4) için yalnızca Husqvarna tarafından belirtilen şarj cihazını kullanın.
- Motor yağını değiştirin ve atık yağı bertaraf edin.
- Yakıt tankını boşaltın. Motoru başlatın ve karbüratörde yakıt kalmayana kadar çalıştırın.

Not: Dengeleyici eklendiyse yakıt tankını ve karbüratörü boşaltmayın.

- Tapaları çıkarın ve her silindirin içine yaklaşık bir yemek kaşığı motor yağı dökün. Yağı dağıtmak için motoru manuel olarak döndürün ve tapaları geri takıp sıkın.
- Tüm gres memelerini, bağlantıları ve aksları yağlayın.
- Ürünü temiz ve kuru bir yerde saklayın ve ekstra koruma için üzerini kapatın.
- Bayinizde ürününüzü saklarken veya taşırken koruyacak bir örtü mevcuttur.

Atma

- Kimyasallar tehlikeli olabilir ve yere atılmamalıdır. Kullanılmış kimyasal maddeleri her zaman bir servis merkezinde veya uygun bir çöp atma merkezinde bertaraf edin.
- Ürün eskidiğinde ürünü bayiye veya uygun bir geri dönüşüm merkezine gönderin.
- Yağ, yağ filtresi, yakıt ve akü, çevreyi olumsuz şekilde etkileyebilir. Yerel geri dönüşüm gerekliliklerine ve geçerli düzenlemelere uyun.
- Aküyü evsel atık olarak atmayın.
- Aküyü Husqvarna servis noktasına gönderin veya kullanılmış aküler için bir çöp atma merkezinde bertaraf edin.

Teknik veriler

Teknik veriler

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Boyutlar		
Kesim tablası olmadan uzunluk, mm	2089	2089
Kesim tablası olmadan genişlik, mm	1030	1030
Kesim tablasıyla birlikte uzunluk, mm	2394	2394
Yükseklik, mm	1284	1284
Tanklar boşken kesim tablası olmadan ağırlık, kg	326	327
Tekerlekler arası mesafe, mm	903	903
İz genişliği, ön, mm	860	860
İz genişliği, arka, mm	670	670
Lastik boyutları	16x6,50x8	16x6,50x8
Lastik basıncı, arka – ön, kPa / bar / PSI	150 / 1,5 / 21,8	150 / 1,5 / 21,8
Maks. eğim, derece°	10	10
Motor		
Marka / Model	Briggs & Stratton / Endurance 7200 Twin	Briggs & Stratton / Endurance 7220 Twin
Nominal motor çıkış gücü, kW ¹	12,6	12,6
Hacim, cm ³	656	656
Maksimum motor hızı, d/dak	3000 +/- 100	3000 +/- 100
Maks. ileri hareket hızı, km/sa	8,5	8,5
Yakıt, min. oktan değeri	91	91
Tank hacmi, litre	12	12
Yağ	SF, SG, SH veya SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 veya SAE5W-20 sınıfı	SF, SG, SH veya SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 veya SAE5W-20 sınıfı
Filtre dahil yağ hacmi, litre	1,9	1,9
Filtre hariç yağ hacmi, litre	1,6	1,6
Marş motoru	Elektrikli marş 12 V	Elektrikli marş 12 V
Şanzıman		
Marka	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K66 AT	K664M / KTM10T

¹ Motor için gösterilen güç derecesi SAE J1349/ISO1585 standardına göre ölçülen motor modeli için tipik bir üretim motorunun (belirlenmiş dev/dk'da) ortalama net güç çıkışıdır. Seri üretim motorları bu değerden farklı olabilir. Ürünün son haline takılan motorun gerçek güç çıkışı çalışma hızına, çevre koşullarına ve diğer değerlere bağlıdır.

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Yağ, SF-CC sınıfı	SAE 10W/40	SAE 10W/50 Sentetik
Elektrik sistemi		
Tip	12V, negatif topraklanmış	12V, negatif topraklanmış
Akü	LiFePO ₄	LiFePO ₄
Maks. akü şarj voltajı	14,4 V	14,4 V
Maks. akü şarj akımı	3,0 A	3,0 A
Buji	XC92YC	XC92YC
Elektrot boşluğu, mm/inç	0,75/0,030	0,75/0,030
Lamba	LED GU5.3 12 v 4,5–6,5 W	LED GU5.3 12 v 4,5–6,5 W
Kesim tablası		
Tip	Kombi 103	Kombi 103
	Kombi 112	Kombi 112

Kesim tablası	Kombi 103	Kombi 112
Genişlik, mm	1086	1176
Kesme genişliği, mm	1030	1120
Kesme yüksekliği, 8 konum, mm	25-75	25-75
Ağırlık, kg	63	63
Gürültü yayma²		
Ses gücü seviyesi, ölçülmüş dB(A)	99	99
Ses gücü düzeyi, garantili dB(A)	100	100
Ses seviyeleri³		
Operatörün kulağında ses basıncı düzeyi, dB (A)	85	85
Titreşim seviyeleri⁴		
Direksiyon üzerindeki titreşim seviyesi, m/s ²	2,4 m/sn ²	2,4 m/sn ²
Koltuk üzerindeki titreşim seviyesi, m/s ²	0,5 m/sn ²	0,5 m/sn ²
Bıçaklar		
Bıçak uzunluğu sol ve sağ bıçak, mm	510	555
Bıçak uzunluğu orta bıçak, mm	243	243
Sol bıçak ürün numarası	590 74 94-10	588 82 43-10

² 2000/14/AT sayılı AT direktifi uyarınca ses gücü (L_{WA}) olarak çevrede ölçülen gürültü yayma seviyesi.

³ EN ISO 5395'e göre ses basıncı düzeyi. Ses basıncı düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılımı (standart sapma) 1,2 dB (A) şeklindedir.

⁴ EN ISO 5395'e göre titreşim seviyesi. Titreşim seviyesi için rapor edilen veriler, 0,2 m/s² (direksiyon) ve 0,8 m/s²'lik (koltuk) tipik istatistiksel dağılıma (standart sapma) sahiptir.

Kesim tablası	Kombi 103	Kombi 112
Sağ bıçak ürün numarası	590 74 94-20	588 82 43-20
Orta bıçak ürün numarası	588 82 44-10	588 82 44-10



UYARI: Ürün için onaylanmamış bir kesim tablası kullanmak nesnelerin yüksek hızla fırlatılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir. Bu kullanım

kılavuzunda belirtilen kesim tablası türlerinden başka bir kesim tablası kullanmayın.

Servis

Servis

Ürünün güvenli bir şekilde çalıştığından ve yoğun sezon boyunca en iyi şekilde performans gösterdiğinden emin olmak için yetkili bir servis merkezinde yıllık kontrol yaptırın. Ürüne bakım veya revizyon yapılması için en iyi zaman yoğun olmayan sezondur.

Yedek parça siparişi verdiğinizde satın alma yılı, model, tip ve seri numarası bilgilerini verin.

Her zaman orijinal yedek parça kullanın.

Garanti

Şanzıman garantisi

Yalnızca RC 320Ts AWD modeli için geçerlidir.

Şanzıman garantisi, yalnızca ön ve arka tekerlek dönüş hızının bakım takviminde şekilde gerçekleştirilmesi durumunda geçerlidir. Şanzıman sisteminin hasar görmesini engellemek için ayarlarını bir servis noktası tarafından yapılmasını sağlayın. Servis kılavuzunda verilen tablo değerlerine başvurun.

AT Uyumluluk Bildirimi

AT Uyumluluk Bildirimi

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, İsveç, tel.:
+46-36-146500, **Husqvarna RC 318T ve RC 320Ts**
AWD binilebilir çim biçme makinelerinin aşağıdaki
KONSEY DİREKTİFİ gereksinimleriyle uyumlu olduğunu
beyan eder:

- 17 Mayıs 2006 tarihli ve **2006/42/AT** sayılı
"makinelerle ilgili" direktif
- 26 Şubat 2014 tarihli ve **2014/30/AB** sayılı
"elektromanyetik uyumlulukla ilgili" direktif
- 8 Mayıs 2000 tarihli ve **2000/14/AT** sayılı "çevredeki
gürültü emisyonları ile ilgili" direktif

Gürültü yayma ve çim biçme genişliği ile ilgili bilgiler için
bkz. Teknik veriler.

Aşağıdaki uyumlaştırılmış standartlar uygulanmıştır:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 14982

Başka şekilde belirtilmemişse yukarıda listelenen
standartlar en son yayınlanan sürümlerdir.

Onaylanmış kuruluş: **0404, RISE SMP Svensk**
Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala
"çevreye gürültü yaymayla ilgili" 2000/14/AT sayılı, 8
Mayıs 2000 tarihli KONSEY DİREKTİFİ Ek VI'ya göre
uygunluk değerlendirmesine ilişkin raporlar
yayımlamıştır.

Belgeler şu numaralara sahiptir: 01/901/283, 01/901/301

Huskvarna, 2017-12-31



Claes Losdal, Geliştirme Müdürü/Bahçe Ürünleri
(Husqvarna AB yetkili temsilcisi ve teknik
dokümantasyon sorumlusu)

Türk ithalat şirketi daha fazla bilgi için temas edilecek:
ÇULLAS ORMAN BAHÇE VE TARIM MAKİNELERİ SAN.
TİC.LTD.ŞTİ
SUADIYE MAHALLESİ BAGDAT CADDESİ NO:455/3
KADIKÖY / İSTANBUL / TÜRKİYE
+90 216 519 88 82
MAHMUT GUNAY GURCAY
mkg@cullas.com.tr



Περιεχόμενα

Εισαγωγή.....	38	Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη.....	72
Ασφάλεια.....	43	Τεχνικά στοιχεία.....	74
Συναρμολόγηση.....	49	Σέρβις.....	76
Λειτουργία.....	52	Εγγύηση.....	76
Συντήρηση.....	56	Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ.....	77
Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	70		0

Εισαγωγή

Επιθεώρηση πριν από την παράδοση και αριθμοί προϊόντος

υπογεγραμμένο αντίγραφο της επιθεώρησης πριν από την παράδοση από τον αντιπρόσωπο.

Περιεχόμενα Σε αυτό το προϊόν έχει γίνει επιθεώρηση πριν από την παράδοση. Φροντίστε να λάβετε

Πληροφορίες επικοινωνίας με τον αντιπρόσωπο σέρβις:	
Το παρόν εγχειρίδιο χρήσης αντιστοιχεί στο προϊόν με αριθμό προϊόντος / σειράς:	
/	
Κινητήρας:	
Σύστημα μετάδοσης κίνησης:	

Περιγραφή προϊόντος

Τα RC 318T και RC 320Ts AWD είναι επικαθήμενα χλοοκοπτικά γκαζόν που διαθέτουν λειτουργία συλλογής. Κατά τη λειτουργία συλλογής, ένας ατέρμονας κοχλίας στέλνει το κομμένο γρασίδι σε ένα συλλέκτη γρασιδιού. Υπάρχουν οπτικά και ηχητικά σήματα που δείχνουν την κατάσταση του ατέρμονα κοχλία και του συλλέκτη. Τα πεντάλ κίνησης εμπρός και πίσω επιτρέπουν στο χρήστη να ρυθμίζει την ταχύτητα αδιαβάθμητα. Ο μετρητής ωρών δείχνει πόσες ώρες έχει εκτελέσει χλοοκοπή το προϊόν. Η μπαταρία είναι επαναφορτιζόμενη, τύπου φωσφορικού άλατος λιθίου-σιδήρου, LiFePO₄. Το RC 320Ts AWD διαθέτει μετάδοση κίνησης σε όλους τους τροχούς (AWD).

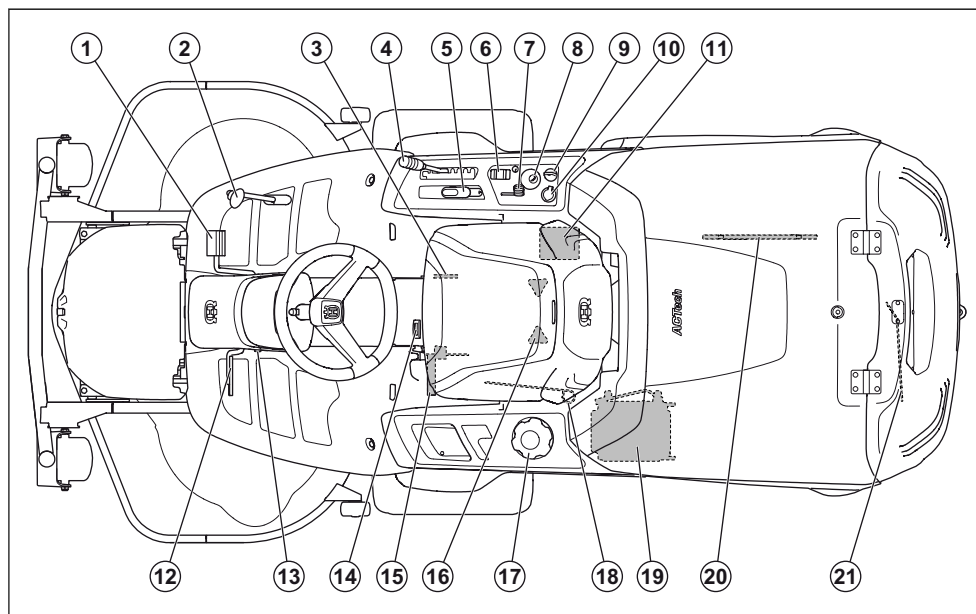
Προβλεπόμενη χρήση

Τα επικαθήμενα χλοοκοπτικά RC 318T και RC 320Ts AWD είναι κατασκευασμένα για την κοπή γρασιδιού σε ανοιχτό και επίπεδο έδαφος, σε κατοικημένες περιοχές και κήπους. Δεν επιτρέπεται η χρήση του προϊόντος για άλλες εργασίες.

Ασφαλίστε το προϊόν σας

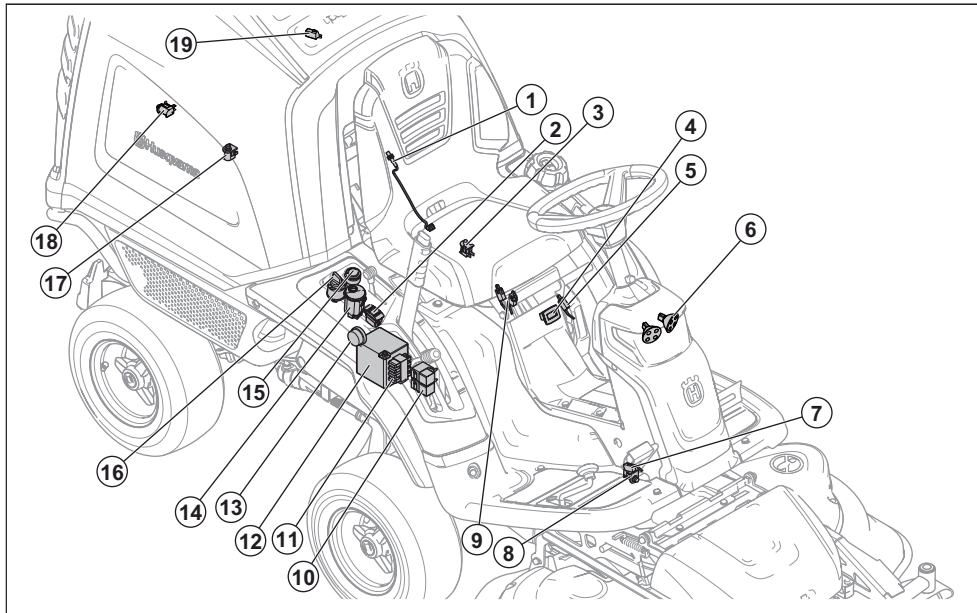
Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλιστική κάλυψη για το νέο σας προϊόν. Αν δεν είστε σίγουροι, απευθυνθείτε στην ασφαλιστική εταιρεία σας. Συνιστούμε ένα ασφαλιστήριο συμβόλαιο που θα καλύπτει τα πάντα, όπως: σωματικές βλάβες/υλικές ζημιές τρίτων, φωτιά, υλικές ζημιές, κλοπή και αστική ευθύνη.

Επισκόπηση προϊόντος



1. Πεντάλ για οδήγηση προς τα εμπρός
2. Πεντάλ για οδήγηση προς τα πίσω
3. Πινακίδα στοιχείων μηχανήματος
4. Λεβιές ρύθμισης του ύψους κοπής
5. Λεβιές ανύψωσης του πλαισίου κοπής
6. Διακόπτης κλίσης συλλέκτη
7. Χειριστήριο γκαζιού
8. Διακόπτης ελέγχου ατέρμονα κοχλία με ενδεικτικές λυχνίες LED
9. Ασφάλεια ανάφλεξης
10. Πρίζα 12 V
11. Μπαταρία
12. Πεντάλ φρένου στάθμευσης (RC 320Ts AWD) / πεντάλ φρένου στάθμευσης και φρένου ταχύτητας (RC 318T)
13. Κουμπί ασφάλισης του φρένου στάθμευσης
14. Μετρητής ωρών
15. Λεβιές θέσης συντήρησης ατέρμονα κοχλία
16. Ρύθμιση καθίσματος
17. Τάπα καυσίμου
18. Λεβιές σύμπλεξης ή αποσύμπλεξης της μετάδοσης κίνησης στον εμπρόσθιο άξονα, RC 320Ts AWD
19. Ψυγείο υδραυλικού λαδιού, RC 320Ts AWD
20. Εργαλείο συντήρησης του ατέρμονα κοχλία
21. Λεβιές σύμπλεξης ή αποσύμπλεξης της μετάδοσης κίνησης, RC 318T. Λεβιές σύμπλεξης ή αποσύμπλεξης της μετάδοσης κίνησης στον οπίσθιο άξονα, RC 320Ts AWD

Επισκόπηση ηλεκτρικού συστήματος



1. Αισθητήρας περιστροφής ατέρμονα κοχλία
2. Διακόπτης κλίσης συλλέκτη
3. Διακόπτης ασφαλείας καθίσματος
4. Μετρητής ωρών
5. Διακόπτης για το λεβιέ θέσης συντήρησης του ατέρμονα κοχλία
6. Προβολείς
7. Μικροδιακόπτης, φρένο στάθμευσης
8. Αισθητήρας σωστής θέσης πλαισίου κοπής
9. Διακόπτης ασφαλείας για το λεβιέ ανύψωσης
10. Ρελέ
11. Ασφάλειες
12. Μπαταρία
13. Βομβητής
14. Διακόπτης ελέγχου ατέρμονα κοχλία με ενδεικτικές λυχνίες LED
15. Πρίζα (12 V)
16. Ασφάλεια ανάφλεξης
17. Αισθητήρας θέσης συλλέκτη
18. Διακόπτης καλύμματος συλλέκτη
19. Αισθητήρας πλήρωσης συλλέκτη

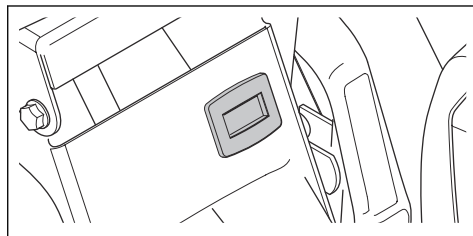
Διακόπτης ασφαλείας καθίσματος

Ο διακόπτης ασφαλείας του καθίσματος κλείνει το κύκλωμα ασφαλείας όταν ο χειριστής σηκώνεται από το κάθισμα. Ο κινητήρας και η μετάδοση κίνησης στις λεπίδες σταματούν αν είναι ενεργοποιημένες οι λεπίδες ή

αν δεν είναι ενεργοποιημένο το φρένο στάθμευσης. Βλ. επίσης *Κύκλωμα ασφαλείας στη σελίδα 46*.

Μετρητής ωρών

Ο μετρητής ωρών δείχνει πόσες ώρες έχει λειτουργήσει ο κινητήρας. Ο χρόνος με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ενεργοποίησης αλλά με τον κινητήρα σβηστό δεν καταγράφεται. Το τελευταίο ψηφίο δείχνει τα δέκατα της ώρας (6 λεπτά).



Μπαταρία

Η μπαταρία είναι επαναφορτιζόμενη, τύπου φωσφορικού άλατος λιθίου-σιδήρου, LiFePO_4 . Αν η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή, η μπαταρία μεταβαίνει σε κατάσταση προστασίας και δεν αντιδρά όταν γυρίζετε το διακόπτη της ανάφλεξης στη θέση ενεργοποίησης. Όταν η μπαταρία είναι σε λειτουργία προστασίας ή αν είναι υπερβολικά αδύναμη για την εκκίνηση του κινητήρα,

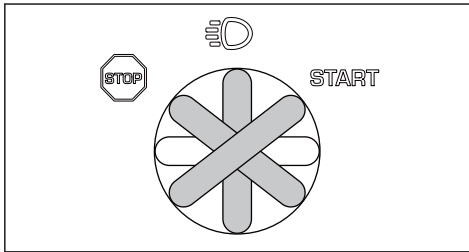
πρέπει να φορτιστεί. Ανατρέξτε στην ενότητα *Φόρτιση της μπαταρίας στη σελίδα 63*.

Εξόδος ισχύος

Η τάση της πρίζας είναι 12 V. Η πρίζα διαθέτει ασφάλεια, βλ. *Αντικατάσταση ασφάλειας στη σελίδα 63*.

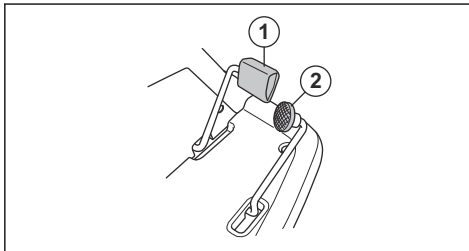
Ασφάλεια ανάφλεξης

Η κλειδαριά της ανάφλεξης διαθέτει 4 θέσεις: stop (διακοπή λειτουργίας), φώτα, νεκρά και start (εκκίνηση). Αν ο διακόπτης παραμείνει στη θέση ενεργοποίησης αλλά ο κινητήρας είναι σβηστός, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα ανά διαστήματα 20 δευτερολέπτων, το οποίο υπενθυμίζει στο χρήστη να γυρίσει την κλειδαριά της ανάφλεξης στη θέση STOP (διακοπή λειτουργίας) για να μην εκφορτιστεί η μπαταρία.



Πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω

Η ταχύτητα ρυθμίζεται σταδιακά με 2 πεντάλ. Το αριστερό πεντάλ (1) χρησιμοποιείται για την κίνηση προς τα εμπρός και το δεξί πεντάλ (2) χρησιμοποιείται για την κίνηση προς τα πίσω. Το προϊόν φρενάρει όταν απελευθερώνονται τα πεντάλ.



Διακόπτης ελέγχου ατέρμονα κοχλία με ενδεικτικές λυχνίες LED

Τα σύμβολα στο διακόπτη ελέγχου του ατέρμονα κοχλία δείχνουν αν το προϊόν βρίσκεται σε λειτουργία συλλογής ή μη συλλογής, καθώς και την κατάσταση του ατέρμονα

κοχλία και του συλλέκτη. Στον παρακάτω πίνακα παρέχεται η έννοια των διαφόρων συμβόλων.



Ο ατέρμονας κοχλίας βρίσκεται στη θέση συντήρησης. Το σύμβολο ανάβει με κόκκινο χρώμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.



Το πλαίσιο κοπής δεν είναι σωστά συνδεδεμένο. Το σύμβολο ανάβει με κόκκινο χρώμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.



Ο συλλέκτης έχει γεμίσει. Το σύμβολο ανάβει με πορτοκαλί χρώμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Ο ατέρμονας κοχλίας εξακολουθεί να στέλνει γρασίδι στο συλλέκτη. Αν δεν αδειάσετε το συλλέκτη, η πίεση από το γρασίδι θα ανοίξει το κάλυμμα του συλλέκτη μετά από λίγη ώρα.



Το κάλυμμα του συλλέκτη είναι ανοιχτό. Το σύμβολο ανάβει με κόκκινο χρώμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.



Ο συλλέκτης δεν έχει κατέβει. Το σύμβολο ανάβει με κόκκινο χρώμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.



Ένα πράσινο σύμβολο στο κουμπί του ατέρμονα κοχλία δείχνει ότι το προϊόν έχει ρυθμιστεί σε λειτουργία συλλογής.

Ένα πράσινο σύμβολο στο κουμπί του ατέρμονα κοχλία δείχνει ότι το προϊόν έχει ρυθμιστεί σε λειτουργία μη συλλογής.

Για εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών συλλογής και μη συλλογής, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί του ατέρμονα κοχλία μέχρι να ακουστεί ένα ηχητικό σήμα.

Ένα κόκκινο σύμβολο στο κουμπί του ατέρμονα κοχλία δείχνει ότι ο ατέρμονας κοχλίας έχει μπλοκάρει και έχει σταματήσει. Ακούγεται ένα συνεχές ηχητικό σήμα. Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση STOP (διακοπή λειτουργίας), για να σταματήσετε το ηχητικό σήμα. Δείτε τις οδηγίες στην ενότητα *Αφαίρεση αντικειμένων που μπλοκάρουν τον ατέρμονα κοχλία στη σελίδα 59* για να διορθώσετε το πρόβλημα της εμπλοκής προτού εκκινήσετε ξανά το προϊόν.

Σύμβολα στο προϊόν



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η απρόσεκτη ή λανθασμένη χρήση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή ακόμη και θανατηφόρο τραυματισμό του χειριστή ή άλλων ατόμων.



Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης προσεκτικά και βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τις οδηγίες.



Περιστρεφόμενες λεπίδες. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας στο κάλυμμα όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.



Προειδοποίηση: περιστρεφόμενα μέρη. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας.



Προσέχετε για αντικείμενα που μπορεί να εκτοξευθούν ή να εξοστρακιστούν.



Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν, αν υπάρχουν κοντά άνθρωποι (ειδικά παιδιά) ή ζώα.



Προτού και ενώ κινείτε το προϊόν προς τα πίσω, πρέπει να κοιτάζετε πίσω σας.



Μην κόβετε ποτέ το γρασίδι κατά πλάτος μιας κατηγορικής πλαγιάς. Μην κόβετε γρασίδι σε έδαφος με κλίση πάνω από 10°. Ανατρέξτε στην ενότητα *Χλοσκοπή σε πρηνή* στη σελίδα 47.



Μην μεταφέρετε ποτέ επιβάτες πάνω στο προϊόν ή στον εξοπλισμό.



Μετακίνηση προς τα εμπρός.

N

Νεκρά.



Μετακίνηση προς τα πίσω.



Φρένο στάθμευσης, μοντέλο RC 320Ts AWD.



Φρένο ταχύτητας και φρένο στάθμευσης, μοντέλο RC 318T.



Διακόπτε τη λειτουργία του κινητήρα.

START

Εκκινήστε τον κινητήρα.



Προβολείς.



Στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα - υψηλές.



Στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα - χαμηλές.



Ο ατέρμονας κοχλίας βρίσκεται στη θέση συντήρησης.



Το πλαίσιο κοπής δεν είναι συνδεδεμένο.



Ο συλλέκτης έχει γεμίσει.



Το κάλυμμα του συλλέκτη είναι ανοιχτό.



Ο συλλέκτης δεν έχει κατέβει.



Ενδεικτική λυχνία κατάστασης για το σύστημα του ατέρμονα κοχλία.



Γείρετε και ανοίξτε το συλλέκτη.



Κατεβάστε το συλλέκτη στη θέση λειτουργίας.



Καύσιμο.



Μέγ. περιεκτικότητα σε αιθανόλη 10%.



Ύψος κοπής.



Θέση συντήρησης για το λεβιέ ύψους κοπής.



Λεπίδες ενεργοποιημένες.



Λεπίδες απενεργοποιημένες.



Θέση συντήρησης για το πλαίσιο κοπής.



Θέση χλοοκοπής για το πλαίσιο κοπής.



Ο ατέρμονας κοχλίας βρίσκεται στη θέση λειτουργίας.



Ο ατέρμονας κοχλίας βρίσκεται στη θέση συντήρησης.



Μην πατάτε εδώ.



Ελεύθερη περιστροφή υδροστατικού συστήματος.



Στάθμη λαδιού.



Κίνδυνος τραυματισμών λόγω σύνθλιψης.



Κίνδυνος τραυματισμών λόγω σύνθλιψης. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας στο πλαίσιο του εξοπλισμού.



Καυτή επιφάνεια.



Μην αγγίζετε.



Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες οδηγίες ΕΚ.



Εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον σύμφωνα με την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Κοινότητας. Οι εκπομπές καυσαερίων του προϊόντος αναγράφονται στο κεφάλαιο "Τεχνικά στοιχεία" και στην πινακίδα του.



Φοράτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής.

yyyywwxxxxx

Ο σειριακός αριθμός βρίσκεται στην πινακίδα τύπου. Το **yyyy** είναι το έτος παράγωγής, το **ww** είναι η εβδομάδα παραγωγής και το **xxxxx** είναι ο αριθμός σειράς.

Περιεχόμενα Άλλα σύμβολα/σήματα που υπάρχουν στο προϊόν αναφέρονται σε απαιτήσεις πιστοποίησης για ορισμένες αγορές.

EU V



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση στον κινητήρα ακυρώνει την έγκριση τύπου ΕΕ αυτού του προϊόντος.

Ευθύνη προϊόντος

Όπως αναφέρεται στη νομοθεσία περί ευθύνης για τα προϊόντα, δεν φέρουμε καμία ευθύνη για ζημιές που οφείλονται στο προϊόν μας εάν:

- Το προϊόν έχει επισκευαστεί λανθασμένα.
- Το προϊόν έχει επισκευαστεί με εξαρτήματα που δεν προέρχονται από τον κατασκευαστή ή που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Το προϊόν διαθέτει ένα αξεσουάρ που δεν προέρχεται από τον κατασκευαστή ή που δεν έχει εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Το προϊόν δεν έχει επισκευαστεί σε εγκεκριμένο κέντρο σέρβις ή από εγκεκριμένη αρχή.

Ασφάλεια

Ορισμοί για την ασφάλεια

Για την επισήμανση ειδικών σημαντικών τμημάτων του εγχειριδίου χρησιμοποιούνται προειδοποιήσεις, συστάσεις προσοχής και σημειώσεις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή θανάτου του χειριστή ή άλλων παριστάμενων ατόμων, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο προϊόν, σε άλλα υλικά ή στον παρακείμενο χώρο, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.

Περιεχόμενα Χρησιμοποιείται για παροχή περισσότερων πληροφοριών, οι οποίες χρειάζονται σε μια δεδομένη κατάσταση.

Γενικές οδηγίες ασφαλείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτό το προϊόν μπορεί να κόψει χέρια και πόδια και να εκσφενδονίσει αντικείμενα. Αν δεν τηρείτε τις οδηγίες ασφαλείας, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην συνεχίζετε να χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν έχει υποστεί ζημιά ο εξοπλισμός κοπής. Αν ο εξοπλισμός κοπής υποστεί ζημιά, μπορεί να εκσφενδονίσει αντικείμενα και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Πρέπει να αντικαθιστάτε αμέσως τις λεπίδες που έχουν υποστεί ζημιά.



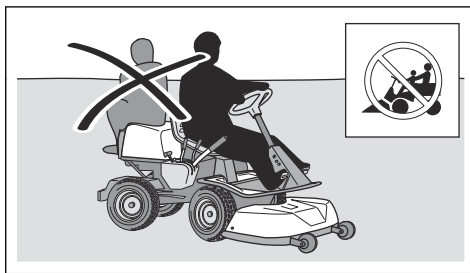
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτό το προϊόν παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κατά τη λειτουργία του. Το πεδίο αυτό, υπό ορισμένες συνθήκες, ενδέχεται να προκαλεί παρεμβολές σε ενεργά ή παθητικά ιατρικά εμφυτεύματα. Για να μειωθεί ο κίνδυνος σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών, συνιστούμε στα άτομα με ιατρικά εμφυτεύματα να συμβουλευούνται το θεράποντα ιατρό τους και τον κατασκευαστή του ιατρικού εμφυτεύματος, προτού θέσουν το προϊόν σε λειτουργία.



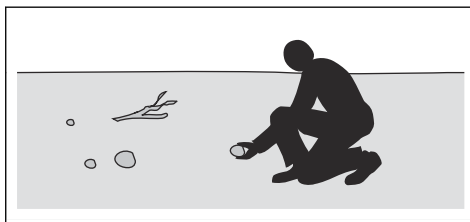
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Πρέπει πάντα να προσέχετε και να χρησιμοποιείτε την κοινή λογική. Αποφεύγετε τις καταστάσεις τις οποίες θεωρείτε πέραν των δυνατοτήτων σας. Αν δεν νιώθετε σίγουροι σχετικά με τις διαδικασίες χειρισμού αφού διαβάσετε το εγχειρίδιο χρήσης, συμβουλευτείτε έναν ειδικό προτού συνεχίσετε.
- Προτού εκκινήσετε το προϊόν, διαβάστε προσεκτικά και κατανοήστε το εγχειρίδιο χρήσης και τις οδηγίες σχετικά με το προϊόν.
- Μάθετε πώς να χρησιμοποιείτε το προϊόν και τα χειριστήριά του με ασφάλεια και μάθετε να το σταματάτε γρήγορα.
- Μάθετε επίσης να αναγνωρίζετε τα σήματα ασφαλείας.

- Διατηρείτε το προϊόν καθαρό, για να παραμένουν ευανάγνωστα τα σήματα και τα αυτοκόλλητα.
- Πρέπει να θυμάστε ότι ο χειριστής θεωρείται υπεύθυνος για ατυχήματα που μπορεί να προκληθούν σε άλλα άτομα ή στην περιουσία τους.
- Μην μεταφέρετε επιβάτες. Το προϊόν πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από ένα άτομο.



- Μην αφήνετε το προϊόν χωρίς επίβλεψη όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Προτού αφήσετε το προϊόν χωρίς επίβλεψη, πρέπει πάντα να σταματάτε τις λεπίδες, να ενεργοποιείτε το φρένο στάθμευσης, να σβήνετε τον κινητήρα και να βγάξετε το κλειδί της ανάφλεξης.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν μόνο με το φως της ημέρας ή σε συνθήκες καλού φωτισμού. Διατηρείτε το προϊόν σε ασφαλή απόσταση από λακούβες ή άλλες ανωμαλίες του εδάφους. Ελέγχετε για άλλους πιθανούς κινδύνους.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, για παράδειγμα σε ομίχλη, στη βροχή, σε νοτισμένα ή υγρά σημεία, όταν πνέουν ισχυροί άνεμοι, όταν το κρύο είναι έντονο, όταν υπάρχει κίνδυνος πτώσης κεραυνών κ.λπ.
- Πρέπει να εντοπίζετε και να επισημαίνετε τις πέτρες και άλλα σταθερά αντικείμενα, για να προλαμβάνετε τις προσκρούσεις.
- Απομακρύνετε από την περιοχή αντικείμενα, όπως πέτρες, παιχνίδια, καλώδια κ.λπ., τα οποία μπορεί να πιαστούν στις λεπίδες και να εκτιναχθούν.



- Μην αφήνετε να χρησιμοποιούν το προϊόν ή να εκτελούν συντήρηση σε αυτό παιδιά ή άλλα πρόσωπα μη εγκεκριμένα για χρήση του προϊόντος. Η τοπική νομοθεσία πιθανώς να ορίζει την κατάλληλη ηλικία του χρήστη.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανείς άλλος κοντά στο προϊόν όταν εκκινείτε τον κινητήρα, ενεργοποιείτε τη μετάδοση κίνησης ή αρχίζετε να κινείτε το προϊόν.

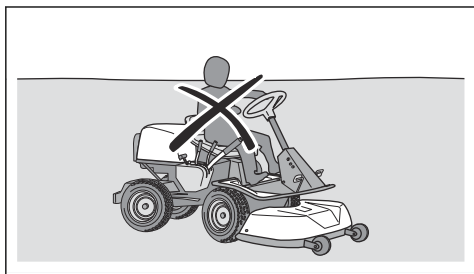
- Όταν κάνετε χλοοκοπή κοντά σε δρόμο ή κινείστε εγκάρσια σε δρόμο, πρέπει να παρακολουθείτε την κίνηση των οχημάτων.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν αν είστε κουρασμένος, υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών, φαρμάκων ή άλλων ουσιών που μπορεί να επηρεάσουν την όραση, την εγρήγορση, το συντονισμό ή την κρίση σας.
- Πρέπει πάντα να σταθμεύετε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια με τον κινητήρα σβηστό.

Οδηγίες ασφαλείας σχετικά με τα παιδιά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Αν δεν είστε σε επιφυλακή όταν υπάρχουν παιδιά κοντά στο προϊόν, μπορεί να συμβούν σοβαρά ατυχήματα. Το προϊόν και η διαδικασία χλοοκοπής μπορεί να προσελκύσουν τα παιδιά. Είναι πολύ πιθανό τα παιδιά να μην παραμείνουν στην τελευταία θέση στην οποία τα είδατε.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να πλησιάσουν στη περιοχή που θα γίνει χλοοκοπή. Φροντίστε να υπάρχει ένας ενήλικος που θα είναι υπεύθυνος για τα παιδιά.
- Πρέπει να παρακολουθείτε την περιοχή εργασίας και, αν μπουν σε αυτήν παιδιά, να διακόπτετε τη λειτουργία του προϊόντος. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα κοντά σε γωνίες, θάμνους, δέντρα ή άλλα αντικείμενα που εμποδίζουν το οπτικό σας πεδίο.
- Πριν και κατά τη διάρκεια της οδηγησης του προϊόντος με την όπισθεν, πρέπει να κοιτάξετε πίσω σας και κάτω για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν μικρά παιδιά κοντά στο προϊόν.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να ανεβαίνουν πάνω στο προϊόν. Μπορεί να πέσουν και να τραυματιστούν σοβαρά ή να εμποδίσουν την ασφαλή εκτέλεση ελιγμών του προϊόντος.
- Μην επιτρέπετε σε παιδιά να χρησιμοποιούν το προϊόν.



Οδηγίες ασφαλείας για τη λειτουργία



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ο κινητήρας και το σύστημα εξάτμισης θερμαίνονται πολύ κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Κίνδυνος τραυματισμού λόγω εγκαύματος, πυρκαγιάς και σοβαρών υλικών ζημιών ή ζημιών σε παρακείμενες περιοχές. Μην αγγίζετε τον κινητήρα ή το σύστημα της εξάτμισης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας ή αμέσως μετά τη λειτουργία. Όταν εκτελείτε χλοοκοπή, παραμένετε μακριά από θάμνους και άλλα αντικείμενα.

- Μην μετακινείτε το προϊόν με το συλλέκτη υπό κλίση. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο συλλέκτη και να αυξηθεί ο κίνδυνος ανατροπής του προϊόντος.
- Προτού κινήσετε το προϊόν προς τα πίσω, πρέπει πάντα να κοιτάξετε προς τα κάτω και προς τα πίσω. Προσέχετε μήπως υπάρχουν μεγάλα και μικρά εμπόδια.
- Προτού στρίψετε, πρέπει να μειώνετε την ταχύτητα.
- Πρέπει να οδηγείτε το προϊόν προσεκτικά γύρω από σταθερά αντικείμενα και να βεβαιώνετε ότι οι λεπίδες δεν χτυπούν σε αυτά. Μην κάνετε χλοοκοπή περνώντας πάνω από αντικείμενα.
- Όταν δεν κάνετε χλοοκοπή, πρέπει να σταματάτε τις λεπίδες.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προφύλαξης.

- Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, πρέπει να καθαρίσετε το άνοιγμα εισαγωγής αέρα ψύξης του κινητήρα από τυχόν γρασίδι, χώματα κ.λπ. Αν ο κινητήρας δεν ψύχεται, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.
- Αν εκτελέσετε χλοοκοπή πάνω από ή μέσα σε οποιοδήποτε αντικείμενο, πρέπει μετά να σταματήσετε και να ελέγξετε το προϊόν και το πλαίσιο κοπής. Εκτελέστε τις επισκευές που τυχόν χρειάζονται προτού επανεκκινήσετε τον εξοπλισμό.

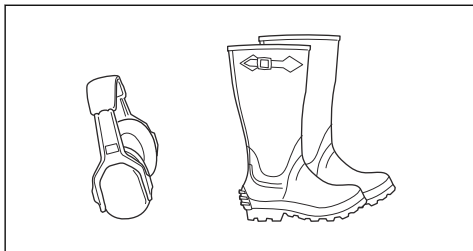
Προσωπικός εξοπλισμός προστασίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Όταν χρησιμοποιείτε το προϊόν, πρέπει να φοράτε εγκεκριμένο προσωπικό εξοπλισμό προστασίας. Ο προσωπικός εξοπλισμός προστασίας δεν μπορεί να εξάλειψει τον κίνδυνο τραυματισμών, ωστόσο μειώνει τη σοβαρότητά τους σε περίπτωση ατυχήματος. Ο αντιπρόσωπος θα σας βοηθήσει να επιλέξετε το σωστό εξοπλισμό.
- Φοράτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής. Η μακροχρόνια έκθεση στο θόρυβο μπορεί να προκαλέσει μόνιμη βλάβη στην ακοή.
- Πρέπει πάντα να φοράτε παπούτσια προστασίας ή μπότες προστασίας. Συνιστώνται παπούτσια με

μεταλλική ενίσχυση στην περιοχή των δαχτύλων.
Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν χωρίς να φοράτε παπούτσια.



- Όταν χρειάζεται, πρέπει να φοράτε γάντια, για παράδειγμα κατά την τοποθέτηση, την επιθεώρηση ή τον καθαρισμό του εξοπλισμού κοπής.
- Μην φοράτε φαρδιά ρούχα, κοσμήματα ή άλλα παρόμοια είδη, τα οποία μπορεί να πιαστούν σε κινούμενα εξαρτήματα.
- Φροντίστε να υπάρχει κοντά εξοπλισμός πρώτων βοηθειών και πυροσβεστήρας.

Συσκευές ασφαλείας στο προϊόν



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν, αν υπάρχουν ελαττωματικές συσκευές ασφαλείας. Πρέπει να κάνετε τακτικά έλεγχο των συσκευών ασφαλείας. Αν οι συσκευές ασφαλείας είναι ελαττωματικές, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
- Μην κάνετε τροποποιήσεις στις συσκευές ασφαλείας. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν οι προστατευτικές πλάκες, τα προστατευτικά καλύμματα, οι διακόπτες ασφαλείας ή οποιεσδήποτε άλλες προστατευτικές διατάξεις δεν έχουν τοποθετηθεί ή παρουσιάζουν ελάττωμα.

Έλεγχος της κλειδαριάς της ανάφλεξης

- Για να ελέγξετε την κλειδαριά της ανάφλεξης, εκκινήστε και μετά σβήστε τον κινητήρα. Βλ. *Εκκίνηση του κινητήρα στη σελίδα 53 και Σβήσιμο του κινητήρα στη σελίδα 56.*
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας εκκινείται όταν γυρίζετε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση START (Εκκίνηση).
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σταματά αμέσως όταν γυρίζετε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση STOP (Διακοπή λειτουργίας).

Κύκλωμα ασφαλείας

Ο κινητήρας εκκινείται μόνο όταν πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- Το πλαίσιο κοπής είναι ανυψωμένο και το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.

Ο κινητήρας πρέπει να σβήνει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο οδηγός κατεβάζει το πλαίσιο κοπής και σηκώνεται από το κάθισμα.
- Ο οδηγός ανυψώνει το πλαίσιο κοπής, δεν ενεργοποιεί το φρένο στάθμευσης και σηκώνεται από το κάθισμα.

Για να ελέγξετε το κύκλωμα ασφαλείας, επιχειρήστε να εκκινήσετε τον κινητήρα χωρίς να ισχύει μία από τις παραπάνω προϋποθέσεις. Αλλάξτε τις συνθήκες και δοκιμάστε ξανά. Πρέπει να εκτελείτε αυτόν τον έλεγχο καθημερινά.

Αισθητήρες για τον ατέρμονα κοχλία και το συλλέκτη

Γυρίστε το διακόπτη της ανάφλεξης στη θέση ενεργοποίησης, αλλά μην εκκινήσετε τον κινητήρα. Κάντε έναν έλεγχο σε κάθε αισθητήρα, όπως αναφέρεται στον παρακάτω πίνακα. Βεβαιωθείτε ότι ανάβει το σχετικό σύμβολο στο διακόπτη ελέγχου του ατέρμονα κοχλία.



Κατεβάστε το λεβιέ θέσης συντήρησης του ατέρμονα κοχλία. Αν ο αισθητήρας λειτουργεί σωστά, το σύμβολο ανάβει με κόκκινο χρώμα.



Μην συνδέσετε το πλαίσιο κοπής. Αν ο αισθητήρας λειτουργεί σωστά, το σύμβολο ανάβει με κόκκινο χρώμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα όταν γυρίσετε το διακόπτη της ανάφλεξης στη θέση ενεργοποίησης.



Ανοίξτε το κάλυμμα του συλλέκτη. Αν ο αισθητήρας λειτουργεί σωστά, το σύμβολο ανάβει με κόκκινο χρώμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.



Πιέστε μέχρι τέρμα προς τα πάνω τον αισθητήρα του συλλέκτη. Αν ο αισθητήρας λειτουργεί σωστά, το σύμβολο ανάβει με πορτοκαλί χρώμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.



Γείρετε το συλλέκτη. Αν ο αισθητήρας λειτουργεί σωστά, το σύμβολο ανάβει με κόκκινο χρώμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.

Έλεγχος του περιοριστή ταχύτητας

- Αφήστε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός, για να φρενάρει το όχημα.
- Για περισσότερη ισχύ πέδησης, πατήστε το πεντάλ κίνησης προς τα πίσω.
- Βεβαιωθείτε ότι τα πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω δεν είναι μπλοκαρισμένα και κινούνται ελεύθερα.
- Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν φρενάρει όταν αφήσετε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός.

Φρένο στάθμευσης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν το φρένο στάθμευσης δεν λειτουργεί, το προϊόν μπορεί να αρχίσει να κινείται και να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά. Φροντίστε να ελέγχετε και να ρυθμίζετε τακτικά το φρένο στάθμευσης.

Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος του φρένου στάθμευσης στη σελίδα 62*.

Στο μοντέλο RC 318T, το πεντάλ του φρένου στάθμευσης χρησιμοποιείται επίσης για περισσότερη ισχύ πέδησης όταν χρειάζεται, για παράδειγμα όταν φρενάρτε σε πρηνή.

Εξάτμιση (σιγαστήρας)

Η εξάτμιση (σιγαστήρας) διατηρεί τα επίπεδα θορύβου στο ελάχιστο και κατευθύνει τις αναθυμιάσεις της εξάτμισης μακριά από το χειριστή.

Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν η εξάτμιση (σιγαστήρας) λείπει ή είναι ελαττωματική. Αν η εξάτμιση (σιγαστήρας) είναι ελαττωματική, αυξάνεται το επίπεδο θορύβου και ο κίνδυνος φωτιάς.

Πρέπει να εξετάζετε την εξάτμιση (το σιγαστήρα) τακτικά, για να βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά συνδεδεμένη και δεν έχει υποστεί ζημιά.

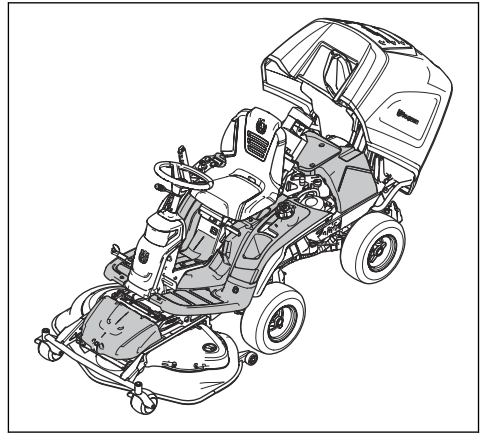


ΠΡΟΣΟΧΗ: Η εξάτμιση (σιγαστήρας) θερμαίνεται πολύ κατά τη διάρκεια της χρήσης και παραμένει θερμή μετά τη χρήση, καθώς και όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί. Προσέχετε όταν κινείστε κοντά σε εύφλεκτα υλικά ή/και αναθυμιάσεις, για να αποφύγετε την εκδήλωση πυρκαγιάς.

Προστατευτικά καλύμματα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν τα προστατευτικά καλύμματα λείπουν ή υποστούν ζημιά, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα εξαρτήματα και καυτές επιφάνειες. Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, βεβαιωθείτε ότι τα προστατευτικά καλύμματα έχουν στερεωθεί σωστά και δεν παρουσιάζουν ρωγμές ή άλλες ζημιές. Αντικαταστήστε τα καλύμματα που έχουν υποστεί βλάβη.

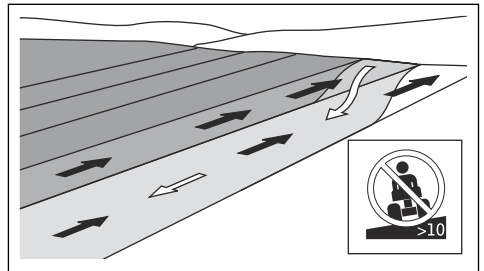


Χλοοκοπή σε πρηνή



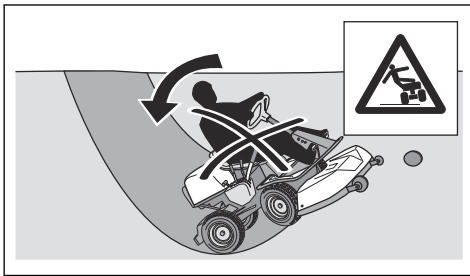
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Η χλοοκοπή σε πρηνή αυξάνει τον κίνδυνο απώλειας ελέγχου και ανατροπής του προϊόντος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο. Πρέπει να προσέχετε όταν εκτελείτε χλοοκοπή σε πρηνή. Αν δεν μπορείτε να κινήσετε το προϊόν προς τα πίσω ή δεν νιώθετε ασφαλείς πάνω στο πρηνές, μην εκτελείτε χλοοκοπή εκεί.
- Απομακρύνετε τα εμπόδια, όπως πέτρες, κλαδιά κ.λπ.
- Στα πρηνή πρέπει να εκτελείτε χλοοκοπή με κατεύθυνση προς τα πάνω και προς τα κάτω και όχι από τη μία πλευρά προς την άλλη.
- Μην οδηγείτε σε κατηφόρες με το πλαίσιο κοπής ανυψωμένο.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε πρηνή με κλίση πάνω από 10°.



- Μην εκκινείτε ή σβήνετε τον κινητήρα πάνω σε πρηνή.
- Στο μοντέλο RC 318T, πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε το πεντάλ φρένου ταχύτητας για περισσότερη ισχύ πέδησης όταν χρησιμοποιείτε το προϊόν σε πρηνή.

- Πρέπει να οδηγείτε πάντα ομαλά και αργά σε πρηνή.
- Μην αλλάζετε απότομα ταχύτητα ή κατεύθυνση.
- Μην στρίβετε το όχημα περισσότερο από όσο χρειάζεται. Όταν κινείστε σε κατηφόρα, πρέπει να στρίβετε αργά και σταδιακά. Προχωρείτε με χαμηλή ταχύτητα. Γυρίζετε το τιμόνι προσεκτικά.
- Προσέχετε και μην περνάτε πάνω από αυλάκια, λακκούβες και εξογκώματα στο έδαφος. Όταν το έδαφος δεν είναι επίπεδο, υπάρχει μεγαλύτερος κίνδυνος ανατροπής του προϊόντος. Τα ψηλά χόρτα μπορεί να κρύβουν εμπόδια.
- Μην εκτελείτε χλοοκοπή κοντά σε άκρα, χαντάκια ή αναχώματα. Το μηχανήμα μπορεί να ανατραπεί ξαφνικά, αν ένας τροχός πατήσει πέρα από την άκρη ενός πρανού με μεγάλη κλίση ή αν υποχωρήσει η άκρη ενός χαντακιού. Αν το προϊόν πέσει μέσα σε νερό, υπάρχει κίνδυνος πνιγμού.



- Δεν πρέπει να εκτελείτε χλοοκοπή σε νωπό γρασίδι. Είναι ολισθηρό και τα ελαστικά μπορεί να χάσουν την πρόσφυσή τους, με αποτέλεσμα να πλαγιολισθήσει το προϊόν.
- Μην ακουμπάτε το πόδι σας στο έδαφος για να σταθεροποιήσετε το προϊόν.
- Πρέπει να οδηγείτε πολύ προσεκτικά, αν είναι προσαρτημένο οτιδήποτε που μπορεί να κάνει το προϊόν λιγότερο ευσταθές.

Ασφάλεια καυσίμου



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να είστε προσεκτικοί με το καύσιμο. Είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό και υλικές ζημιές.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην γεμίζετε ποτέ το ντεπόζιτο καυσίμου μέσα σε κλειστούς χώρους.
- Η βενζίνη και οι αναθυμιάσεις της βενζίνης είναι δηλητηριώδεις και πολύ εύφλεκες. Προσέχετε όταν χειρίζεστε τη βενζίνη, για να αποφύγετε τραυματισμούς ή πυρκαγιά.
- Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου και μην γεμίζετε το ντεπόζιτο καυσίμου όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

- Προτού ανεφοδιάσετε το προϊόν με καύσιμο, πρέπει να αφήνετε τον κινητήρα να κρυώσει.
- Μην καπνίζετε όταν γεμίζετε το ντεπόζιτο με καύσιμο.
- Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο με καύσιμο κοντά σε σπithes ή ακάλυπτες φλόγες.
- Αν υπάρχουν διαρροές στο σύστημα καυσίμου, μην εκκινείτε τον κινητήρα μέχρι να διορθωθεί η αιτία των διαρροών.
- Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο πάνω από τη συνιστώμενη στάθμη καυσίμου. Η θερμότητα από τον κινητήρα και τον ήλιο προκαλεί διαστολή του καυσίμου, με αποτέλεσμα να προκύψει υπερχειλίση καυσίμου, αν έχει γεμίσει υπερβολικά το ντεπόζιτο.
- Μην γεμίζετε υπερβολικά το ντεπόζιτο. Αν χυθεί βενζίνη πάνω στο προϊόν, σκουπίστε το και περιμένετε να στεγνώσει το σημείο προτού εκκινήσετε τον κινητήρα. Αν χυθεί βενζίνη πάνω στα ρούχα σας, αλλάξτε ρούχα.
- Πρέπει να αποθηκεύετε το καύσιμο μόνο σε εγκεκριμένα δοχεία.
- Πρέπει να αποθηκεύετε το προϊόν και το καύσιμο έτσι ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς από διαρροή ή από τις αναθυμιάσεις του καυσίμου.
- Πρέπει να αδειάζετε το καύσιμο σε κατάλληλο δοχείο, σε εξωτερικό χώρο και μακριά από ακάλυπτες φλόγες.

Ασφάλεια μπαταρίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μια μπαταρία που έχει υποστεί ζημιά μπορεί να εκραγεί και να προκαλέσει τραυματισμό. Αν η μπαταρία έχει παραμορφωθεί ή έχει υποστεί ζημιά, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Όταν βρίσκεστε κοντά σε μπαταρίες, πρέπει να φοράτε προστατευτικά γυαλιά.
- Μην φοράτε ρολόγια, κοσμήματα ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα όταν πλησιάζετε την μπαταρία.
- Πρέπει να αποθηκεύετε την μπαταρία μακριά από παιδιά.
- Πρέπει να φορτίζετε την μπαταρία σε χώρο με καλή ροή αέρα.
- Διατηρείτε τα εύφλεκτα υλικά σε ελάχιστη απόσταση 1 m, όταν φορτίζετε την μπαταρία.
- Πρέπει να απορρίπτετε τις μπαταρίες που αντικαθιστάτε. Ανατρέξτε στην ενότητα *Απόρριψη στη σελίδα 73*.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προφύλαξης.

- Η φόρτιση πρέπει να γίνεται μόνο με το φορτιστή που ορίζει ο κατασκευαστής. Άλλοι φορτιστές μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα και στην μπαταρία.
- Μην σφίγγετε τους πόλους με ροπή μεγαλύτερη από την καθορισμένη, το ανώτερο 4 Nm.

Οδηγίες ασφαλείας για τη συντήρηση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το προϊόν είναι βαρύ και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό, υλικές ζημιές ή ζημιές στην παρακειμένη περιοχή. Μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης στον κινητήρα ή στο πλαίσιο κοπής αν δεν ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Ο κινητήρας είναι σβηστός.
- Το προϊόν είναι σταθευμένο σε επίπεδη επιφάνεια.
- Το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.
- Το κλειδί της ανάφλεξης έχει αφαιρεθεί.
- Έχει γίνει αποσύμπτυξη της μονάδας κοπής.
- Τα καλώδια ανάφλεξης έχουν αφαιρεθεί από τα μπουζί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι αναθυμιάσεις της εξάτμισης από τον κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο, δηλητηριώδες και ιδιαίτερα επικίνδυνο αέριο. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε κλειστούς χώρους ή χώρους με μη επαρκή ροή αέρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Για καλύτερη απόδοση και μεγαλύτερη ασφάλεια, πρέπει να εκτελείτε τακτικά συντήρηση του

προϊόντος σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πρόγραμμα συντήρησης στη σελίδα 56*.

- Οι ηλεκτροπληξίες μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς. Μην αγγίζετε τα καλώδια όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Μην ελέγχετε αν λειτουργεί το σύστημα ανάφλεξης με τα δάχτυλά σας.
- Μην εκκινείτε τον κινητήρα, αν έχουν αφαιρεθεί τα προστατευτικά καλύμματα. Υπάρχει υψηλός κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα ή καυτά εξαρτήματα.
- Προτού εκτελέσετε εργασίες συντήρησης κοντά στον κινητήρα, πρέπει να αφήνετε το προϊόν να κρυώσει.
- Οι λεπίδες είναι κοφτερές και μπορεί να προκαλέσουν κοψίματα. Όταν εκτελείτε εργασίες στις λεπίδες, πρέπει να τυλίγετε προστατευτικό υλικό γύρω από αυτές ή να φοράτε προστατευτικά γάντια.
- Για να καθαρίσετε το πλαίσιο κοπής, πρέπει να το τοποθετείτε πάντα στη θέση συντήρησης. Μην σταθευείτε το προϊόν κοντά σε άκρα χαντακιών ή πρανών, για να αποκτήσετε πρόσβαση στο πλαίσιο κοπής.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προφύλαξης.

- Μην γυρίζετε ανάποδα τον κινητήρα, αν έχει αφαιρεθεί το μπουζί ή το καλώδιο ανάφλεξης.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παξιμάδια και οι βίδες είναι καλά σφιγμένα και ότι ο εξοπλισμός βρίσκεται σε καλή κατάσταση.
- Μην αλλάζετε τη ρύθμιση των ρυθμιστών ταχύτητας. Αν οι στρόφες του κινητήρα είναι πολύ υψηλές, μπορεί να υποστούν ζημιές τα εξαρτήματα του προϊόντος. Βλ. *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 74* για τις μέγιστες επιτρεπόμενες στρόφες ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα.
- Το μηχάνημα έχει εγκριθεί για χρήση μόνο με τον εξοπλισμό που παρέχεται ή που συνιστάται από τον κατασκευαστή.

Συναρμολόγηση

Εισαγωγή

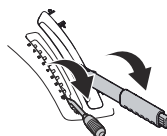


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το ελατήριο τάνσης του ιμάντα κίνησης μπορεί να σπάσει και να προκαλέσει τραυματισμό. Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν τοποθετείτε ή αφαιρείτε το πλαίσιο κοπής.

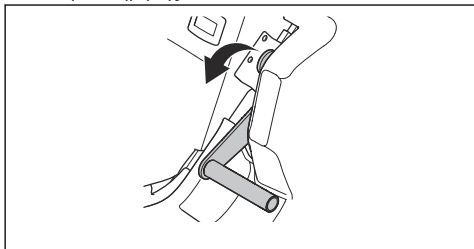
Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες συναρμολόγησης που παρέχονται στο εγχειρίδιο χρήσης. Ο τρόπος σύνδεσης και αφαίρεσης του πλαισίου κοπής απεικονίζεται επίσης σε μια ετικέτα που βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά του μπροστινού καλύμματος του προϊόντος.

Σύνδεση του πλαισίου κοπής

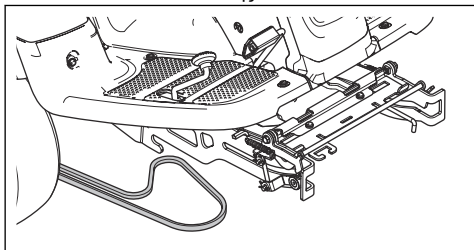
1. Τοποθετήστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος.
2. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
3. Ρυθμίστε το λεβί ύψους κοπής στη θέση συντήρησης.
4. Ρυθμίστε το λεβί ανύψωσης του πλαισίου κοπής στη θέση χλοοκοπής.



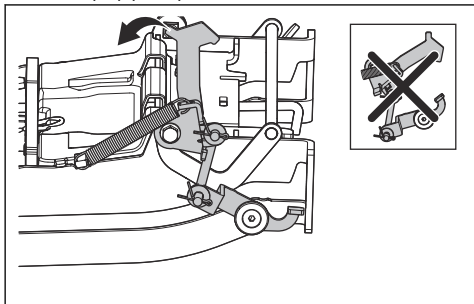
5. Κατεβάστε το λεβιέ θέσης συντήρησης του ατέρμονα κοχλία για να ανυψώσετε τον ατέρμονα κοχλία στη θέση συντήρησης.



6. Τοποθετήστε τον ιμάντα κίνησης όπως φαίνεται στην εικόνα, για να βεβαιωθείτε ότι δεν μαγκώνει όταν συνδεθεί το πλαίσιο κοπής.

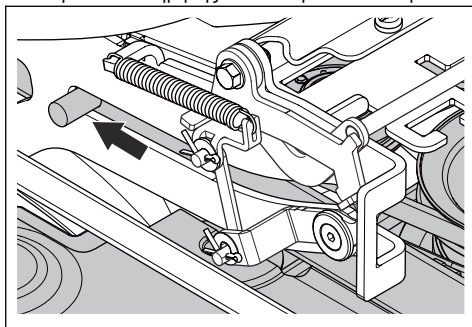


7. Σπρώξτε προς τα κάτω το πλαίσιο του εξοπλισμού. Ανασηκώστε την ασφάλεια συντήρησης στην κατακόρυφη θέση.

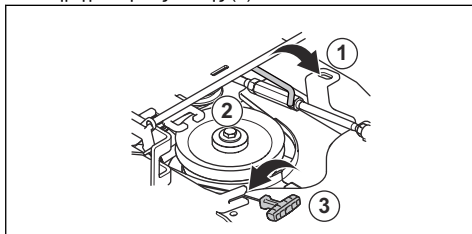


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ο μηχανισμός ασφάλισης μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στα δάχτυλα, αν χρησιμοποιηθεί απρόσεκτα. Τοποθετήστε την ασφάλεια συντήρησης στην πλήρως κατακόρυφη θέση και πιέστε την μπροστινή άκρη του πλαισίου κοπής με τα δύο χέρια σας, για να προχωρήσετε στο επόμενο βήμα.

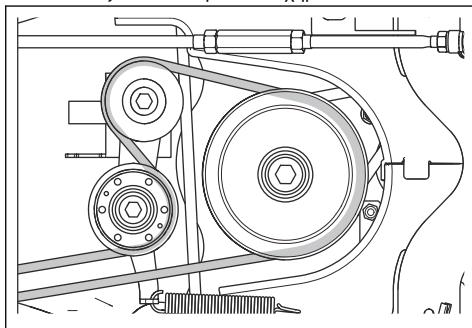
8. Ανασηκώστε την εμπρόσθια άκρη του πλαισίου κοπής και μετακινήστε τη μέσα στο πλαίσιο του εξοπλισμού. Οι τάτες στο πλαίσιο κοπής, μία σε κάθε πλευρά, πρέπει να τοποθετηθούν στις αυλακώσεις στο πλαίσιο του εξοπλισμού. Η ασφάλεια συντήρησης απελευθερώνεται αυτόματα.



9. Ανασηκώστε το στήριγμα ύψους κοπής από την υποδοχή του και τοποθετήστε το στην οπή για το στήριγμα ύψους κοπής (1).

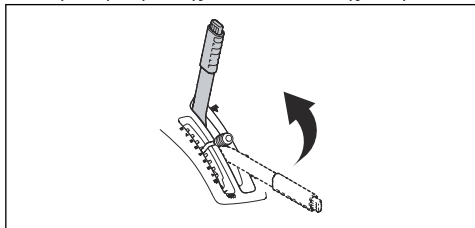


10. Τοποθετήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης γύρω από την τροχαλία τάνυσης (2). Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης κινείται όπως απεικονίζεται στο παρακάτω σχήμα.

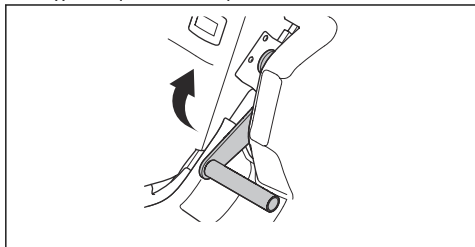


11. Τοποθετήστε το ελατήριο στην υποδοχή του ελατηρίου (3).

12. Ρυθμίστε το λεβιέ ανύψωσης του πλαισίου κοπής στη θέση ασφάλισης. Το πλαίσιο κοπής ανυψώνεται.



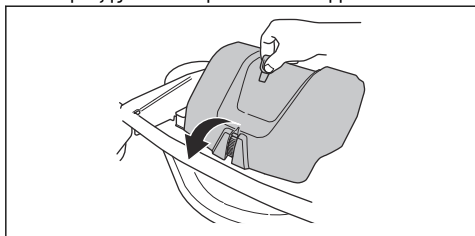
13. Τραβήξτε το λεβιέ θέσης συντήρησης του ατέρμονα κοχλία στην πάνω θέση.



14. Τοποθετήστε το εμπρόσθιο κάλυμμα.

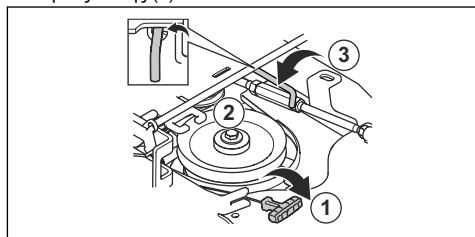
Αφαίρεση του πλαισίου κοπής

- Εκτελέστε τα βήματα 1-5 της ενότητας *Σύνδεση του πλαισίου κοπής στη σελίδα 49*.
- Απασφαλίστε το κλιπ στο εμπρόσθιο κάλυμμα με το εργαλείο που είναι προσαρτημένο στο κλειδί της ανάφλεξης και ανασηκώστε το κάλυμμα.

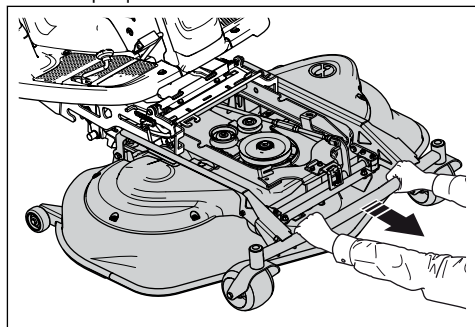


- Τραβήξτε τη λαβή του ελατηρίου προς τα δεξιά, ώστε να βγει από την υποδοχή του ελατηρίου, για να χαλαρώσει η τάνση στην τροχαλία τάνσης του ιμάντα μετάδοσης κίνησης. (1)
- Κρατήστε τη λαβή του ελατηρίου με το αριστερό σας χέρι και βγάλτε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης με το δεξιό σας χέρι.
- Τραβήξτε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης προς τα πίσω, κάτω από το προϊόν. Μην τον τοποθετήσετε στην υποδοχή του ιμάντα (2).
- Τοποθετήστε τη λαβή του ελατηρίου στην υποδοχή του ελατηρίου, για να μην πέσει κάτω το ελατήριο.

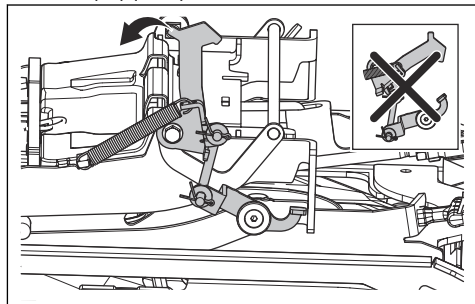
7. Ανασηκώστε το στήριγμα ύψους κοπής και τοποθετήστε το στην υποδοχή του στηρίγματος ύψους κοπής (3).



8. Κρατήστε την εμπρόσθια άκρη του πλαισίου κοπής με τα δύο χέρια και τραβήξτε προς τα εμπρός μέχρι να σταματήσει.



9. Ανασηκώστε την ασφάλεια συντήρησης στην κατακόρυφη θέση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ο μηχανισμός ασφάλισης μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στα δάχτυλα, αν χρησιμοποιηθεί απρόσεκτα. Τοποθετήστε την ασφάλεια συντήρησης στην πλήρως κατακόρυφη θέση και πιάστε την μπροστινή άκρη του πλαισίου κοπής με τα δύο χέρια σας, για να προχωρήσετε στο επόμενο βήμα.

10. Ανασηκώστε την μπροστινή άκρη του πλαισίου κοπής μέχρι η ασφάλεια συντήρησης να αγγίξει το πλαίσιο και τραβήξτε προς τα έξω το πλαίσιο κοπής.

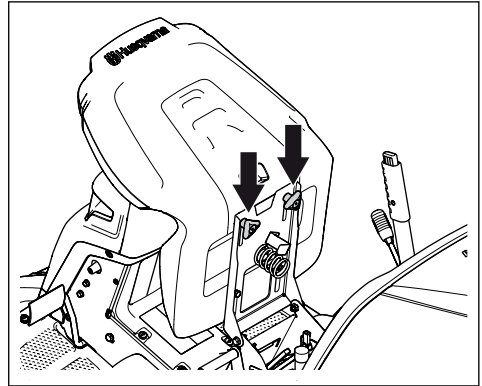
Λειτουργία

Εισαγωγή



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

κάτω από το κάθισμα, για να το ρυθμίσετε προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.



Ανεφοδιασμός με καύσιμο



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Πρέπει να προσέχετε και να εκτελείτε τον ανεφοδιασμό σε εξωτερικούς χώρους (βλ. *Ασφάλεια καυσίμου στη σελίδα 48*).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε το ντεπόζιτο καυσίμου ως στήριγμα.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα καύσιμα εσφαλμένου τύπου μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα.

Ο κινητήρας λειτουργεί με βενζίνη με ελάχιστο αριθμό οκτανίων 91 RON (87 AKI), χωρίς ανάμιξη με λάδι. Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε βιοδιασπώμενη αλκυλιωμένη βενζίνη. Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη που περιέχει περισσότερο από 10% αιθανόλη.

- Πρέπει να ελέγχετε τη στάθμη καυσίμου πριν από κάθε χρήση και, αν χρειάζεται, να ανεφοδιάζετε το όχημα.
- Μην γεμίζετε τελείως το ντεπόζιτο καυσίμου. Αφήνετε κενό χώρο τουλάχιστον 2,5 cm.

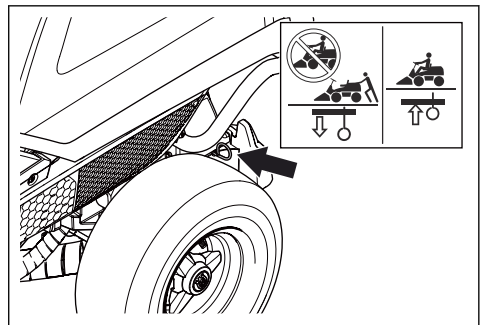
Ρύθμιση του καθίσματος

Το κάθισμα μπορεί να γείρει προς τα εμπρός. Μπορεί επίσης να ρυθμιστεί κατά μήκος. Χαλαρώστε τις λαβές

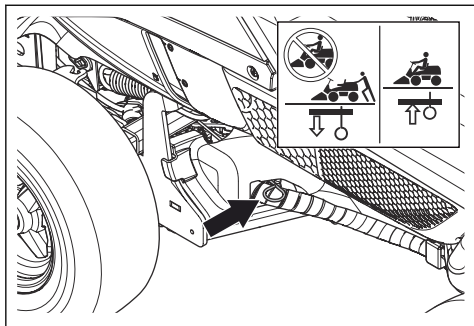
Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης

Για να μετακινήσετε το προϊόν με τον κινητήρα σβηστό, πρέπει να γίνει αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης. Τραβήξτε τελείως προς τα έξω το λεβιέ του συστήματος μετάδοσης κίνησης, για να αποσυμπλέξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης στον άξονα. Σπρώξτε τελείως προς τα μέσα το λεβιέ του συστήματος μετάδοσης κίνησης, για να συμπλέξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης στον άξονα. Μην χρησιμοποιήσετε ενδιάμεσες θέσεις.

Ο λεβιές του συστήματος μετάδοσης κίνησης στο μοντέλο RC 318T βρίσκεται πίσω από τον οπίσθιο αριστερό τροχό. Το μοντέλο RC 320Ts AWD διαθέτει ένα λεβιέ μετάδοσης κίνησης για τον εμπρόσθιο και ένα για τον οπίσθιο άξονα. Ο λεβιές του συστήματος μετάδοσης κίνησης για τον οπίσθιο άξονα βρίσκεται πίσω από τον οπίσθιο αριστερό τροχό.

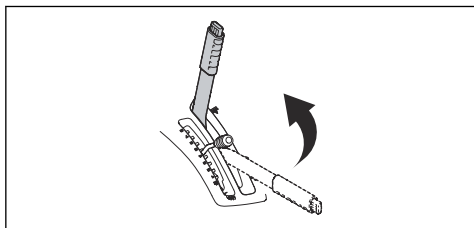


Ο λεβιές του συστήματος μετάδοσης κίνησης για τον εμπρός άξονα στο RC 320Ts AWD βρίσκεται πίσω από τον εμπρός αριστερό τροχό.

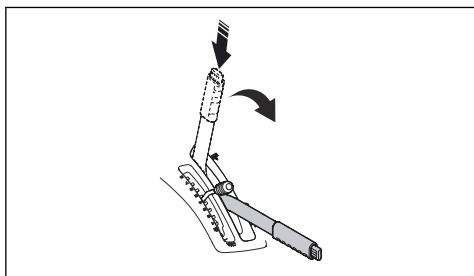


Ανύψωση και κατέβασμα του πλαισίου κοπής

Για να ανυψώσετε το πλαίσιο κοπής στη θέση μεταφοράς, τραβήξτε το λεβιέ ανύψωσης προς τα πίσω. Αν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, οι λεπίδες παύουν να περιστρέφονται αυτόματα.



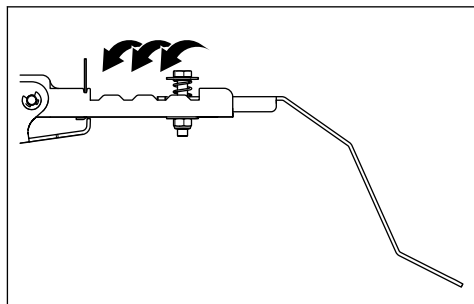
Για να κατεβάσετε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής, πατήστε το κουμπι ασφάλισης και μετακινήστε το λεβιέ ανύψωσης προς τα εμπρός. Αν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, οι λεπίδες αρχίζουν να περιστρέφονται αυτόματα.



Ρύθμιση του αισθητήρα πλήρωσης του συλλέκτη

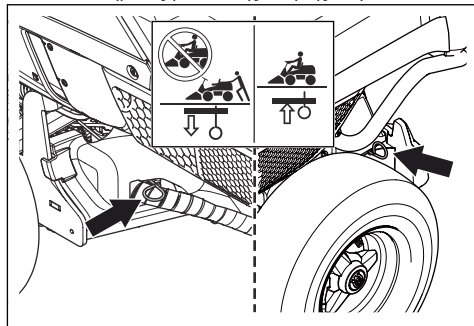
Αν ανοίγει το κάλυμμα ή σταματά ο ατέρμονας κοχλίας προτού γεμίσει ο συλλέκτης, πρέπει να ρυθμίσετε τον

αισθητήρα πλήρωσης του συλλέκτη. Υπάρχουν 4 θέσεις για τον αισθητήρα πλήρωσης του συλλέκτη.

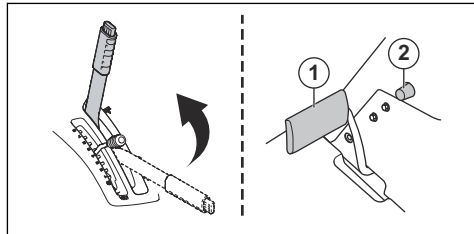


Εκκίνηση του κινητήρα

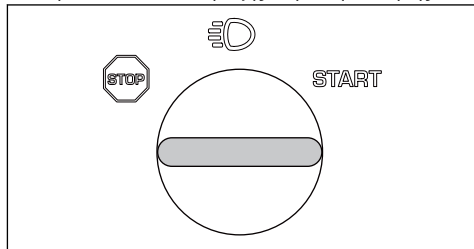
1. Βεβαιωθείτε ότι έχει γίνει σύμπτυξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης, βλ. *Σύμπτυξη και αποσύμπτυξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 52.*



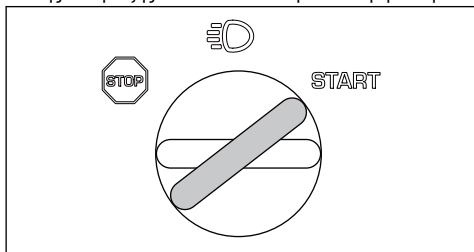
2. Ανυψώστε το πλαίσιο κοπής και ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.



3. Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση εκκίνησης.

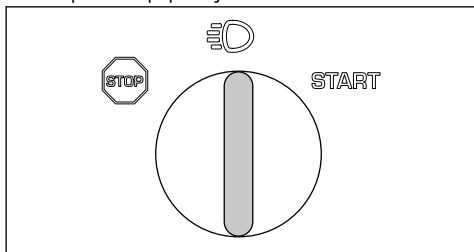


- Όταν εκκινηθεί ο κινητήρας, αφήστε αμέσως το κλειδί της ανάφλεξης να επανέλθει στην ουδέτερη θέση.

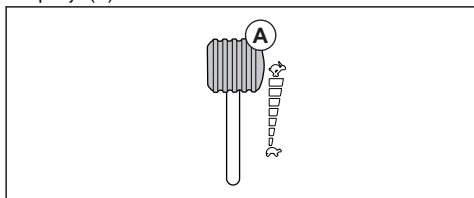


Περιεχόμενα Μην χρησιμοποιείτε τη μίζα για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Αν ο κινητήρας δεν εκκινείται, περιμένετε 15 δευτερόλεπτα προτού προσπαθήσετε ξανά.

- Γυρίστε το κλειδί στη θέση των φώτων, για να ανάψουν οι προβολείς.



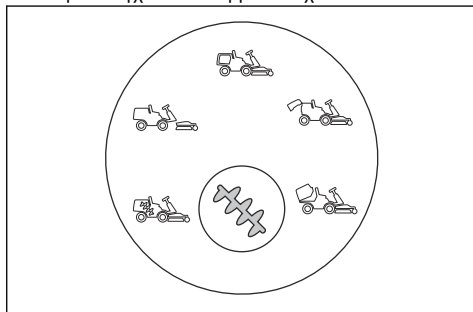
- Πιέστε το χειριστήριο του γκαζιού στη θέση "τέρμα γκάζι" (A).



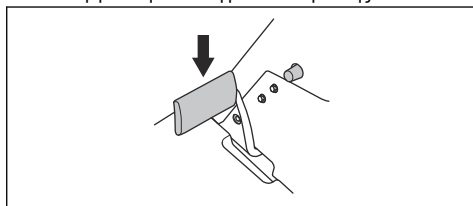
Χρήση του προϊόντος σε λειτουργία συλλογής

- Εκκινήστε τον κινητήρα.

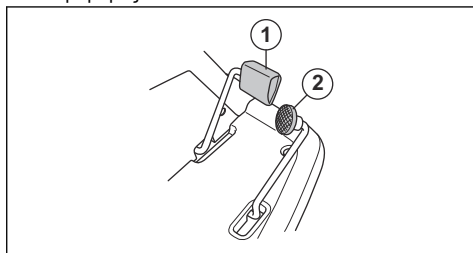
- Βεβαιωθείτε ότι το σύμβολο στο κουμπί ελέγχου του ατέρμονα κοχλία είναι πράσινο. Αυτό δείχνει ότι το προϊόν είναι σε λειτουργία συλλογής. Βλ. *Διακόπτης ελέγχου ατέρμονα κοχλία με ενδεικτικές λυχνίες LED στη σελίδα 41* για πληροφορίες σχετικά με το τι πρέπει να κάνετε, αν ανάψουν τα σύμβολα στο διακόπτη ελέγχου του ατέρμονα κοχλία ή αν το κουμπί ελέγχου του ατέρμονα κοχλία είναι κόκκινο.



- Πατήστε προς τα κάτω το πεντάλ του φρένου στάθμευσης και μετά αφήστε το, για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης.

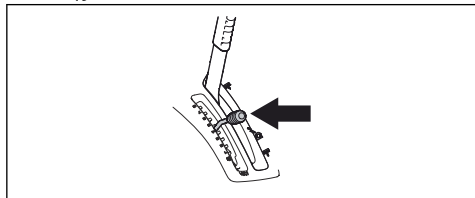


- Πατήστε προσεκτικά προς τα κάτω ένα από τα πεντάλ ταχύτητας. Η ταχύτητα αυξάνεται όσο πιο πολύ πατάτε το πεντάλ. Χρησιμοποιήστε το πεντάλ (1) για κίνηση προς τα εμπρός και το πεντάλ (2) για κίνηση προς τα πίσω.

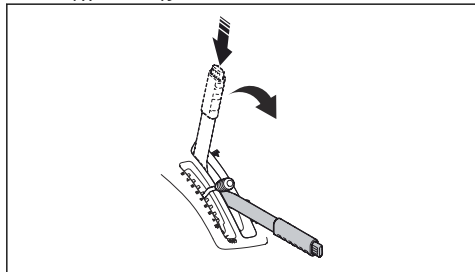


- Αφήστε το πεντάλ, για να φρενάρει το όχημα. Στο μοντέλο RC 318T, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το πεντάλ του φρένου ταχύτητας/φρένου στάθμευσης για μεγαλύτερη ισχύ πέδησης. Αυτό μπορεί να χρειαστεί, για παράδειγμα, όταν φρενάρετε σε πρηνή.

6. Επιλέξτε το ύψος κοπής (1-8) με το λεβιέ ύψους κοπής.



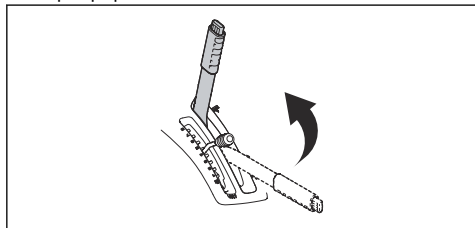
7. Πατήστε το κουμπί ασφαλίσης στο λεβιέ ανύψωσης του πλαισίου κοπής και κατεβάστε το πλαίσιο στη θέση χλοοκοπής.



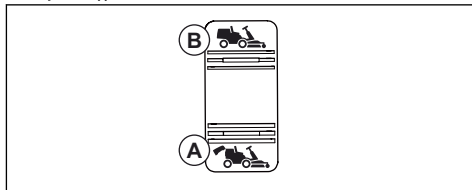
8. Όταν ο συλλέκτης είναι πλήρης, ανάβει ένα σύμβολο (βλ. Διακόπτης ελέγχου ατέρμονα κοχλία με ενδεικτικές λυχνίες LED στη σελίδα 41) με πορτοκαλί χρώμα στο διακόπτη ελέγχου του ατέρμονα κοχλία, για να δείτε αν έχει γεμίσει ο συλλέκτης.

Περιεχόμενα Μπορεί να μην ακούσετε το ηχητικό σήμα πλήρωσης του συλλέκτη, αν φοράτε προστατευτικά ακοής. Πρέπει να κοιτάζετε τακτικά το διακόπτη ελέγχου του ατέρμονα κοχλία, για να δείτε αν έχει γεμίσει ο συλλέκτης.

9. Ρυθμίστε το λεβιέ ανύψωσης του πλαισίου κοπής στη θέση ασφαλίσης. Το πλαίσιο κοπής θα ανυψωθεί και οι λεπίδες θα πάσουν να περιστρέφονται.



10. Για να αδειάσετε το συλλέκτη, πιέστε το πίσω μέρος του διακόπτη για να γείρετε το συλλέκτη. Ο συλλέκτης ανυψώνεται. Κρατήστε πατημένο το διακόπτη μέχρι να ανοίξει το κάλυμμα και να πέσει έξω το γρασίδι.



11. Πιέστε το μπροστινό μέρος του διακόπτη για να κατεβάσετε το συλλέκτη στη θέση λειτουργίας.

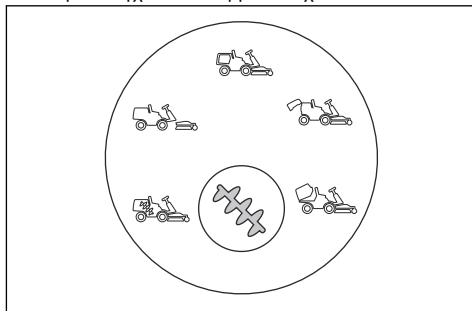
Περιεχόμενα Αν ο συλλέκτης γείρει ή κατέβει πλήρως και συνεχίσετε να πατάτε το διακόπτη, θα ακουστεί ένας ήχος χτυπήματος. Αυτό υποδεικνύει ότι ο συλλέκτης βρίσκεται στις ακραίες θέσεις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Τα δάχτυλά σας μπορούν να συνθλιβούν ανάμεσα στο συλλέκτη και το πλαίσιο. Μην τοποθετείτε το χέρι σας στο πλαίσιο ή στο συλλέκτη όταν κατεβάζετε το συλλέκτη.

Χρήση του προϊόντος σε λειτουργία μη συλλογής

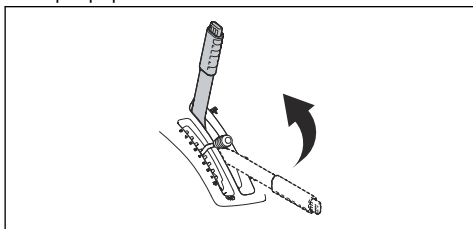
- Εκκινήστε τον κινητήρα.
- Βεβαιωθείτε ότι το σύμβολο στο κουμπί ελέγχου του ατέρμονα κοχλία είναι μπλε. Αυτό δείχνει ότι το προϊόν είναι σε λειτουργία μη συλλογής. Βλ. Διακόπτης ελέγχου ατέρμονα κοχλία με ενδεικτικές λυχνίες LED στη σελίδα 41 για πληροφορίες σχετικά με το τι πρέπει να κάνετε, αν ανάψουν τα σύμβολα στο διακόπτη ελέγχου του ατέρμονα κοχλία ή αν το κουμπί ελέγχου του ατέρμονα κοχλία είναι κόκκινο.



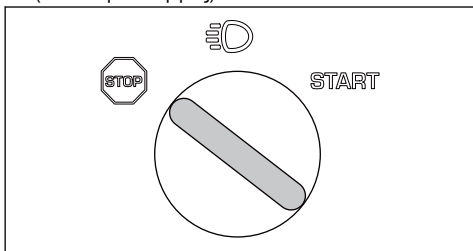
- Εκτελέστε τα βήματα 4-8 της ενότητας *Χρήση του προϊόντος σε λειτουργία συλλογής* στη σελίδα 54.
- Όταν αρχίσετε τη χλοοκοπή, το γρασίδι δεν συλλέγεται.

Σβήσιμο του κινητήρα

1. Τραβήξτε το λεβιέ ανύψωσης του πλαισίου κοπής προς τα πίσω στη θέση ασφάλισης, για να ανυψώσετε το πλαίσιο κοπής. Οι λεπίδες παύουν να περιστρέφονται.



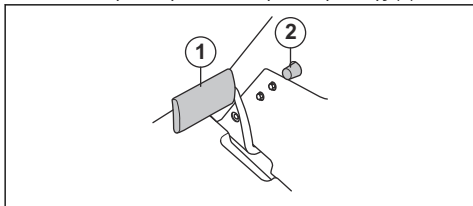
2. Γυρίστε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση STOP (Διακοπή λειτουργίας).



3. Όταν το προϊόν σταματήσει, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης

1. Πατήστε προς τα κάτω το πεντάλ του φρένου στάθμευσης (1).
2. Πιέστε παρατεταμένα το κουμπί ασφαλίσης (2).



3. Κρατήστε το κουμπί πατημένο και αφήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης.
4. Για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης, πατήστε ξανά το πεντάλ του φρένου στάθμευσης.

Για ένα καλό αποτέλεσμα χλοοκοπής

- Μην κόβετε το γρασίδι όταν είναι υγρό. Το υγρό γρασίδι παρέχει κατώτερα αποτελέσματα.
- Ξεκινήστε με μεγάλο ύψος κοπής και μειώστε το σταδιακά.
- Κάντε τη χλοοκοπή με λεπίδες που περιστρέφονται με υψηλή ταχύτητα (με τις μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα, βλ. *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 74*). Μετακινήστε το προϊόν προς τα εμπρός με χαμηλή ταχύτητα. Αν το γρασίδι δεν είναι πολύ ψηλό και παχύ, μπορείτε επίσης να επιτύχετε καλό αποτέλεσμα χλοοκοπής χρησιμοποιώντας υψηλότερες στροφές.
- Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε το προϊόν σε λειτουργία συλλογής. Για να πετύχετε το καλύτερο αποτέλεσμα χλοοκοπής σε λειτουργία μη συλλογής, πρέπει να κόβετε το γρασίδι συχνά. Για τη συχνότερη κοπή του γρασιδιού, δεν απαιτείται περισσότερη ώρα. Το γρασίδι είναι πιο κοντό και μπορείτε να κάνετε τη χλοοκοπή με μεγαλύτερη ταχύτητα.
- Το προϊόν μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για τη συλλογή φύλλων που υπάρχουν πάνω στο γρασίδι. Επιλέξτε ένα μεγάλο ύψος κοπής και ρυθμίστε το προϊόν σε λειτουργία συλλογής.

Συντήρηση

Εισαγωγή



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

Πρόγραμμα συντήρησης

* = Γενική συντήρηση που γίνεται από το χειριστή. Οι οδηγίες δεν παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

X = Οι οδηγίες παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

O = Οι οδηγίες δεν παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης. Η συντήρηση θα πρέπει να γίνεται από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις.

Περιεχόμενα Αν στον πίνακα αναφέρονται περισσότερα από ένα χρονικά διαστήματα, το συντομότερο χρονικό διάστημα είναι μόνο για την πρώτη συντήρηση.

Συντήρηση	Καθημερινή συντήρηση πριν από τη λειτουργία	Διάστημα συντήρησης σε ώρες			
		25	50	100	200
Βεβαιωθείτε ότι τα παξιμάδια και οι βίδες είναι σφιγμένα	*				
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου ή λαδιού	*				
Καθαρίστε όπως περιγράφεται στην ενότητα <i>Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 58</i>	X				
Καθαρίστε κάτω από το πλαίσιο κοπής	X				
Καθαρίστε γύρω από την εξάτμιση (το σιγαστήρα)	X				
Βεβαιωθείτε ότι το άνοιγμα εισαγωγής αέρα ψύξης δεν είναι φραγμένο	X				
Βεβαιωθείτε ότι το ψυγείο υδραυλικού λαδιού δεν είναι φραγμένο, μόνο στο μοντέλο RC 320Ts AWD	X				
Βεβαιωθείτε ότι οι συσκευές ασφαλείας δεν παρουσιάζουν βλάβη	X				
Ελέγξτε και δοκιμάστε τα φρένα	*				
Βεβαιωθείτε ότι ο αισθητήρας πλήρωσης του συλλέκτη λειτουργεί σωστά	X				
Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα	X				
Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης	X				
Ελέγξτε τις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης	X				
Ελέγξτε τις λεπίδες στο πλαίσιο κοπής		X			
Καθαρίστε το πλαίσιο κοπής, κάτω από τα καλύμματα του ιμάντα και κάτω από το πλαίσιο κοπής			X		
Ελέγξτε τους προβολείς		X	X		
Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή		X	X		
Ελέγξτε το φρένο στάθμευσης			X		
Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα			X	X	
Αλλάξτε το φίλτρο λαδιού			X	X	
Καθαρίστε το φίλτρο αέρα		X			
Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα				X	
Αλλάξτε το φίλτρο καυσίμου				X	
Καθαρισμός του αισθητήρα πλήρωσης του συλλέκτη				X	
Ελέγξτε τον παραλληλισμό του πλαισίου κοπής		X	X		
Λιπάνετε το ρυθμιστή του ιμάντα.		X	X		
Ελέγξτε και ρυθμίστε τις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης		O	O		
Ελέγξτε την εξάτμιση (το σιγαστήρα) και τον εκτροπέα θερμότητας			O		

Συντήρηση	Καθημερινή συντήρηση πριν από τη λειτουργία	Διάστημα συντήρησης σε ώρες			
		25	50	100	200
Εξετάστε το πλαίσιο κοπής για ζημιές			○		
Αντικαταστήστε το μπουζί				○	
Ρυθμίστε το φρένο στάθμευσης.			○		
Ελέγξτε και ρυθμίστε την ντίζα του γκαζιού			○		
Καθαρίστε τα περύγια της φτερωτής (του ανεμιστήρα) ψύξης του κινητήρα και του συστήματος μετάδοσης κίνησης			○		
Καθαρίστε τον κινητήρα και το σύστημα μετάδοσης κίνησης			○		
Ελέγξτε /ρυθμίστε την ταχύτητα περιστροφής των εμπρόσθιων και οπίσθιων τροχών, μόνο στο μοντέλο RC 320Ts AWD		○		○	
Ελέγξτε τους ιμάντες		○	○		
Ελέγξτε την μπαταρία			○		
Ελέγξτε το σωλήνα καυσίμου. Αντικαταστήστε, αν χρειάζεται				○	
Αλλάξτε το λάδι στο σύστημα μετάδοσης κίνησης			○		○
Αλλάξτε το φίλτρο στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, μόνο στο μοντέλο RC 320Ts AWD			○		○
Αλλάξτε το φίλτρο του σεβρόφρενου, μόνο στο μοντέλο RC 320Ts AWD			○		○

Καθαρισμός του προϊόντος

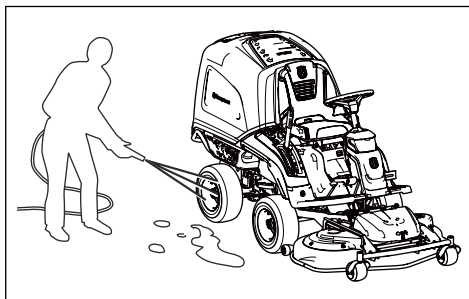


ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε συσκευή πλυσίματος με νερό υπό πίεση ή συσκευή καθαρισμού με ατμό. Το νερό μπορεί να εισχωρήσει σε ρουλεμάν και ηλεκτρικές συνδέσεις και να δημιουργήσει διάβρωση, με αποτέλεσμα να προκληθεί ζημιά στο προϊόν.

Πρέπει να καθαρίζετε το προϊόν αμέσως μετά τη χρήση.

- Προτού σβήσετε τον κινητήρα, αφήστε τον ατέρμονα κοχλία να λειτουργήσει κενός για 10 δευτερόλεπτα για να καθαριστεί από το γρασίδι που έχει απομείνει.
- Μην καθαρίζετε καυτές επιφάνειες, όπως του κινητήρα, του σιγαστήρα και του συστήματος εξάτμισης. Περιμένετε να κρυώσουν οι επιφάνειες και μετά αφαιρέστε το γρασίδι ή τα χρώματα.
- Προτού κάνετε καθαρισμό με νερό, χρησιμοποιήστε μια βούρτσα για να αφαιρέσετε τα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού και τα χρώματα από την περιοχή πάνω και γύρω από το σύστημα μετάδοσης κίνησης, το άνοιγμα εισαγωγής αέρα του συστήματος μετάδοσης κίνησης και τον κινητήρα.
- Χρησιμοποιήστε τρεχούμενο νερό για να καθαρίσετε το προϊόν. Μην χρησιμοποιείτε υψηλή πίεση.
- Μην στρέψετε τον πίδακα προς τα ηλεκτρικά εξαρτήματα ή τα ρουλεμάν. Συνήθως, τα πρόσθετα υλικά καθαρισμού επιδεινώνουν τη ζημιά.

- Για να καθαρίσετε το πλαίσιο κοπής, τοποθετήστε το στη θέση συντήρησης και ξεπλύνετε το ρίχνοντας νερό προς τα κάτω με ένα λάστιχο.
- Ξεπλύνετε την εσωτερική επιφάνεια του συλλέκτη ρίχνοντας νερό προς τα κάτω με ένα λάστιχο.
- Καθαρίστε τα ανοίγματα εισαγωγής και εξαγωγής του ατέρμονα κοχλία.
- Όταν καθαρίσει το προϊόν, θέστε το σε λειτουργία για λίγη ώρα, για να εκκενωθεί το νερό που τυχόν έχει απομείνει.



Καθαρισμός του κινητήρα και της εξάτμισης (σιγαστήρα)

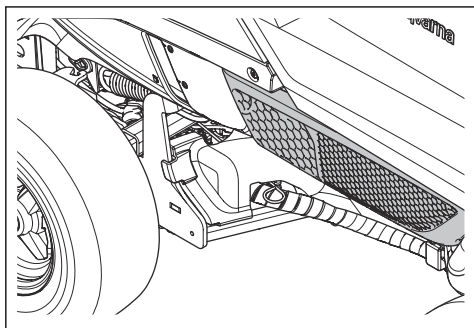
Απομακρύνετε τυχόν υπολείμματα κομμένου γρασιδιού και χρώματα από τον κινητήρα και την εξάτμιση

(σιγαστήρα). Αν υπάρχουν πάνω στον κινητήρα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού μουςκεμένα με καύσιμο ή λάδι, αυξάνεται ο κίνδυνος πυρκαγιάς και ο κίνδυνος υπερθέρμανσης του κινητήρα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού τον καθαρίσετε. Καθαρίστε με νερό και βούρτσα.

Τα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού γύρω από την εξάτμιση (το σιγαστήρα) στεγνώνουν γρήγορα και δημιουργούν κίνδυνο πυρκαγιάς. Χρησιμοποιήστε βούρτσα ή αφαιρέστε τα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού με νερό όταν κρυώσει η εξάτμιση (σιγαστήρας).

Καθαρισμός του ανοίγματος εισαγωγής αέρα ψύξης του κινητήρα

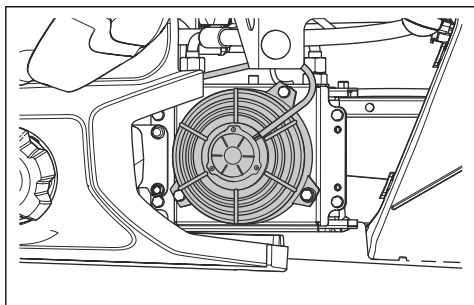
Βεβαιωθείτε ότι το άνοιγμα εισαγωγής αέρα ψύξης του κινητήρα δεν έχει φράξει. Αφαιρέστε το γρασίδι και τα χώματα με μια βούρτσα.



Καθαρισμός του ψυγείου υδραυλικού λαδιού

Μόνο για το RC 320Ts AWD.

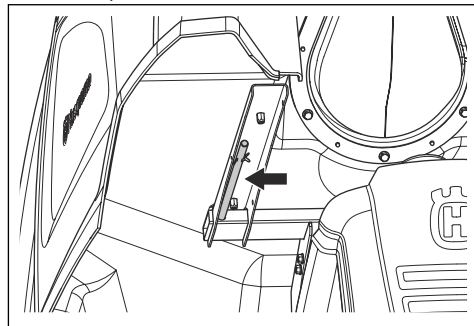
Βεβαιωθείτε ότι η φτερωτή (ανεμιστήρας) ψύξης του υδραυλικού λαδιού δεν έχει μπλοκάρει και ότι η περιοχή γύρω από το ψυγείο υδραυλικού λαδιού είναι καθαρή. Αφαιρέστε το γρασίδι και τα χώματα με μια βούρτσα.



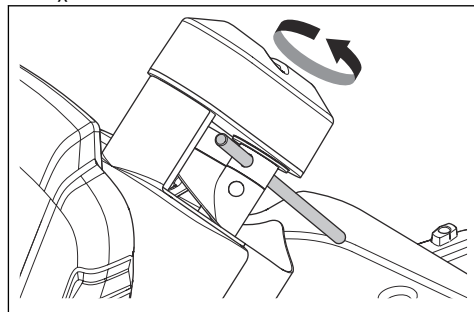
Αφαίρεση αντικειμένων που μπλοκάρουν τον ατέρμονα κοχλία

Αν το σύμβολο στο κουμπί του ατέρμονα κοχλία είναι κόκκινο και το προϊόν παράγει συνεχόμενα ηχητικά σήματα, ο ατέρμονας κοχλίας έχει μπλοκάρει. Τα αντικείμενα που τον μπλοκάρουν πρέπει να αφαιρεθούν με το χέρι.

1. Γείρετε το συλλέκτη.
2. Τραβήξτε το εργαλείο συντήρησης του ατέρμονα κοχλία για να απεμπλακεί από το κάτω μέρος του συλλέκτη.



3. Τοποθετήστε το εργαλείο συντήρησης του ατέρμονα κοχλία στην οπή στο πάνω μέρος του ατέρμονα κοχλία.



4. Κρατήστε το εργαλείο συντήρησης του ατέρμονα κοχλία και περιστρέψτε τον ατέρμονα κοχλία προς τα αριστερά κατά 5 πλήρεις στροφές. Το αντικείμενο που προκάλεσε την εμπλοκή ωθείται προς τα κάτω και εξέρχεται από τον ατέρμονα κοχλία.
5. Τραβήξτε προς τα έξω το εργαλείο συντήρησης του ατέρμονα κοχλία και τοποθετήστε το ξανά στην υποδοχή στο κάτω μέρος του συλλέκτη.
6. Κατεβάστε το συλλέκτη στη θέση λειτουργίας και εκκινήστε τον κινητήρα.
7. Αν το σύμβολο στο κουμπί του ατέρμονα κοχλία είναι κόκκινο και ακουστεί ένα ηχητικό σήμα από το προϊόν κατά την εκκίνηση του κινητήρα, σβήστε τον κινητήρα.

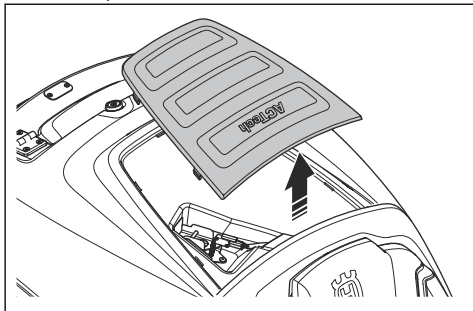
8. Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης και αφαιρέστε με το χέρι το αντικείμενο που προκάλεσε το μπλοκάρισμα από το άνοιγμα εισαγωγής του ατέρμονα κοχλία.
9. Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής και εκκινήστε τον κινητήρα.
10. Αν το σύμβολο στο κουμπί του ατέρμονα κοχλία είναι κόκκινο και ακουστεί ένα ηχητικό σήμα από το προϊόν κατά την εκκίνηση του κινητήρα, σβήστε τον κινητήρα.
11. Ζητήστε βοήθεια από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις.

Περιεχόμενα Αφού αφαιρεθεί το αντικείμενο που προκάλεσε το μπλοκάρισμα, το προϊόν εκκινείται σε λειτουργία μη συλλογής και πρέπει να επιλέξετε ξανά τη λειτουργία συλλογής.

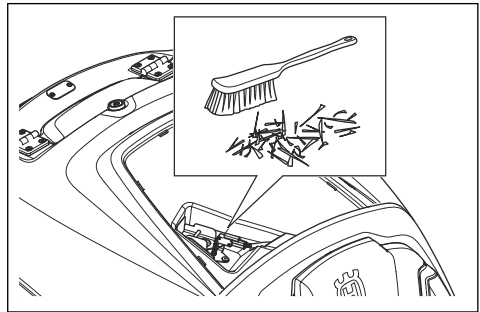
Για να καθαρίσετε τον αισθητήρα πλήρωσης του συλλέκτη

Μετά από πολλές ώρες λειτουργίας, μπορεί να συγκεντρωθεί γρασίδι γύρω από τον αισθητήρα πλήρωσης του συλλέκτη. Αν ο διακόπτης ελέγχου του ατέρμονα κοχλία δεν μπορεί να εντοπίσει τότε έχει γεμίσει ο συλλέκτης, πρέπει να καθαρίσετε την περιοχή γύρω από τον αισθητήρα.

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του συλλέκτη.
2. Ξεσφίξτε τα κλιπ του καλύμματος στην επάνω εσωτερική επιφάνεια του συλλέκτη.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα στο πάνω μέρος του συλλέκτη.



4. Αφαιρέστε το χόρτο γύρω από τον αισθητήρα του συλλέκτη, είτε με το χέρι σας είτε με μια βούρτσα.



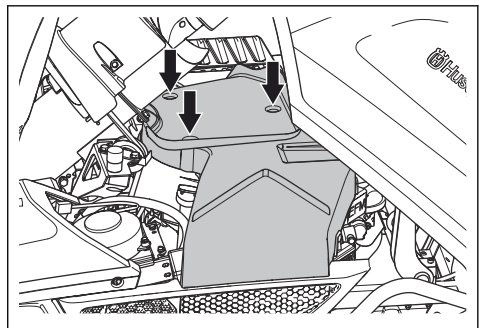
5. Τοποθετήστε πάλι το κάλυμμα. Πρώτα τοποθετήστε το μπροστινό άκρο του καλύμματος και στη συνέχεια πιέστε το κάλυμμα προς τα κάτω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.

Περιεχόμενα Αν το πρόβλημα παραμένει ακόμη κι όταν ο αισθητήρας του συλλέκτη έχει καθαριστεί, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο σέρβις.

Αφαίρεση των καλυμμάτων

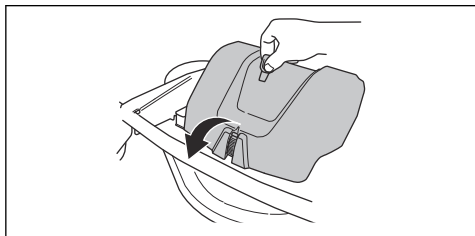
Κάλυμμα κινητήρα

Γείρετε το συλλέκτη για να αποκτήσετε πρόσβαση στο κάλυμμα του κινητήρα, αφαιρέστε τις 3 βίδες και ανασηκώστε και αφαιρέστε το κάλυμμα.



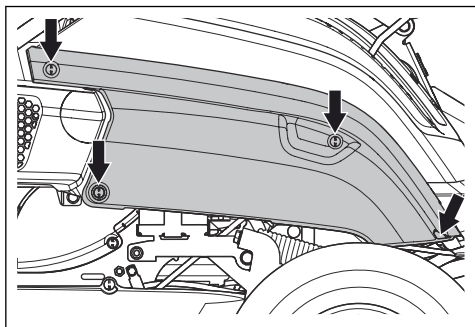
Εμπρόσθιο κάλυμμα

Απασφαλίστε το κλιπ στο εμπρόσθιο κάλυμμα με το εργαλείο που είναι προσαρτημένο στο κλειδί της ανάφλεξης και ανασηκώστε το κάλυμμα.



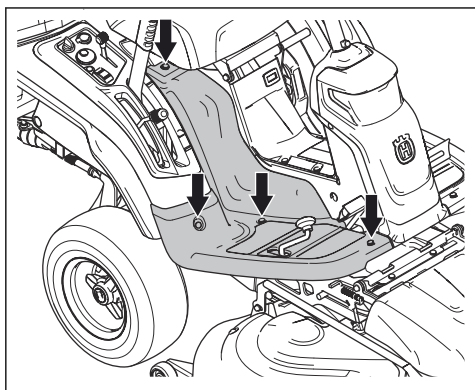
Πλευρικό κάλυμμα

Αφαιρέστε τις 4 βίδες, ανασηκώστε και αφαιρέστε το κάλυμμα.



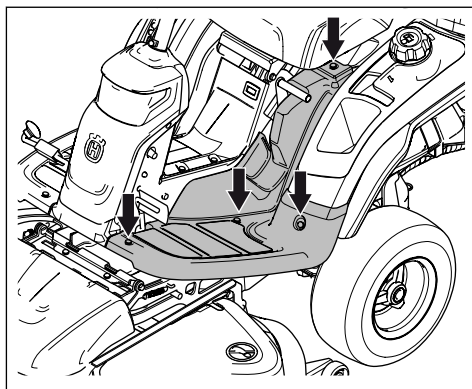
Πλάκα δεξιού υποστηρίγματος ποδιών

Περιστρέψτε τον τροχίσκο που υπάρχει στο πεντάλ κίνησης προς τα πίσω, για να το αφαιρέσετε. Βγάλτε τις 4 βίδες και αφαιρέστε την πλάκα του υποστηρίγματος ποδιών.



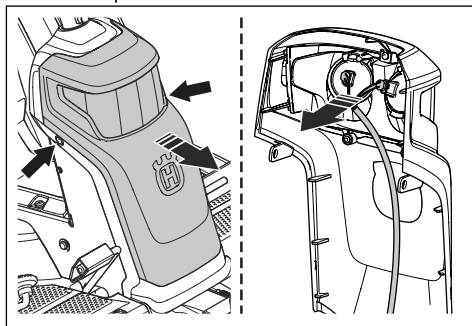
Πλάκα αριστερού υποστηρίγματος ποδιών

Βγάλτε τις 4 βίδες και αφαιρέστε την πλάκα του υποστηρίγματος ποδιών.



Αντικατάσταση σπασμένου λαμπτήρα

1. Αφαιρέστε τις 2 βίδες που υπάρχουν στο κάλυμμα και ανασηκώστε το.



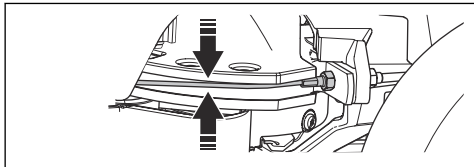
2. Αποσυνδέστε τα καλώδια από το σπασμένο λαμπτήρα.
3. Αντικαταστήστε το λαμπτήρα και συνδέστε τα καλώδια στο νέο λαμπτήρα. Χρησιμοποιήστε τον τύπο λαμπτήρα που ορίζεται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 74*.
4. Τοποθετήστε το κάλυμμα και σφίξτε τις βίδες.

Έλεγχος στις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης

Η τάνυση στις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης μπορεί να μειωθεί μετά από μια χρονική περίοδο. Αυτό προκαλεί αλλαγή της ρύθμισης του συστήματος διεύθυνσης.

Ελέγξτε και ρυθμίστε το σύστημα διεύθυνσης ως εξής:

1. Οι ντίζες του συστήματος διεύθυνσης έχουν σωστή τάση, αν μπορείτε να τις μετακινήσετε με το χέρι κατά 5 mm προς τα πάνω ή προς τα κάτω μέσα στο αυλάκι του κολάρου του συστήματος διεύθυνσης.



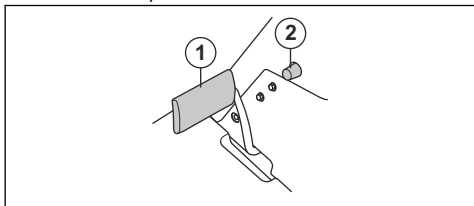
2. Αν οι ντίζες είναι πολύ χαλαρές, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις για να τις ρυθμίσει.

Έλεγχος του φρένου στάθμευσης

1. Σταθμεύστε το προϊόν σε σκληρή επιφάνεια με κλίση.

Περιεχόμενα Μην σταθμεύσετε το προϊόν σε πρηνές με γρασίδι για να κάνετε τον έλεγχο του φρένου στάθμευσης.

2. Πατήστε προς τα κάτω το πεντάλ του φρένου στάθμευσης (1).
3. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ασφαλίσης (2) και αφήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης ενώ πατάτε το κουμπί.

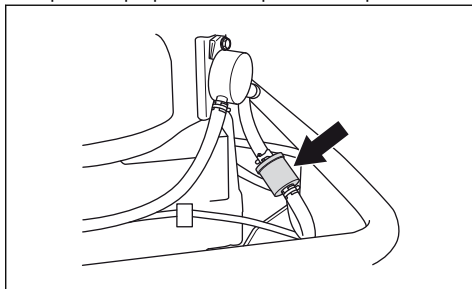


4. Αν το προϊόν αρχίσει να κινείται, απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις για να ρυθμίσει το φρένο στάθμευσης.
5. Πατήστε ξανά το πεντάλ του φρένου στάθμευσης για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης.

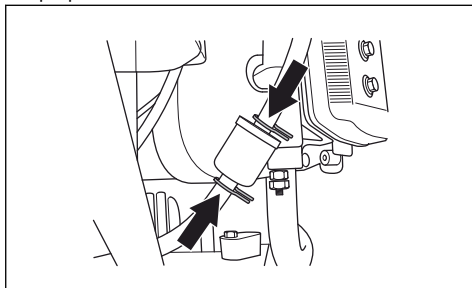
Αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου

1. Γείρετε το συλλέκτη, για να αποκτήσετε πρόσβαση στο φίλτρο καυσίμου.
2. Χρησιμοποιήστε επίπεδη πέννα για να απομακρύνετε τους συνδέσμους των σωλήνων από το φίλτρο.

3. Βγάλτε το φίλτρο από τα άκρα των σωλήνων.

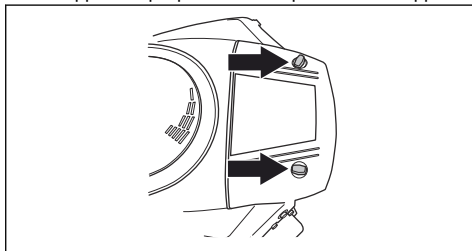


4. Πιέστε το καινούργιο φίλτρο μέσα στα άκρα των σωλήνων. Απλώστε υγρό απορρυπαντικό στα άκρα του φίλτρου για να διευκολύνετε τη σύνδεση.
5. Σπρώξτε τους συνδέσμους των σωλήνων πάνω στο φίλτρο.

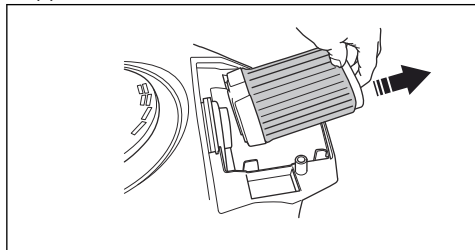


Καθαρισμός και αλλαγή του φίλτρου αέρα

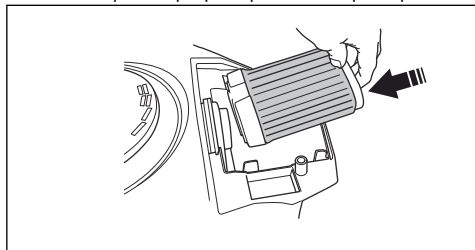
1. Ανοίξετε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Χαλαρώστε τους τροχίσκους που συγκρατούν το κάλυμμα του φίλτρου και ανασηκώστε το κάλυμμα.



3. Σηκώστε το άκρο του φίλτρου αέρα για να το βγάλετε.



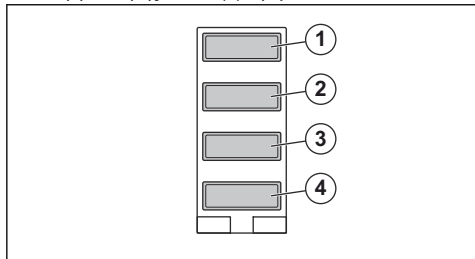
4. Χτυπήστε το χάρτινο φίλτρο σε μια σκληρή επιφάνεια για να το καθαρίσετε. Μην χρησιμοποιείτε συμπιεσμένο αέρα.
5. Αν το χάρτινο φίλτρο δεν είναι καθαρό, αντικαταστήστε το.
6. Τοποθετήστε το φίλτρο αέρα στο σωλήνα αέρα.



7. Σπρώξτε το φίλτρο αέρα στη σωστή θέση.
8. Τοποθετήστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και σφίξτε τους τροχίσκους.

Αντικατάσταση ασφάλειας

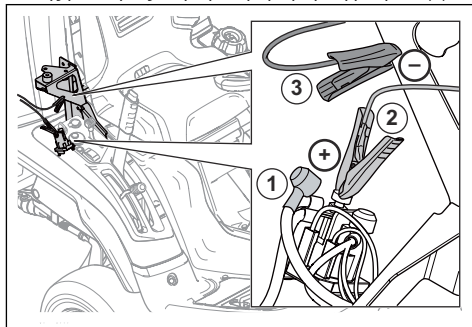
1. Αφαιρέστε το δεξιό πλευρικό κάλυμμα, βλ. *Πλευρικό κάλυμμα στη σελίδα 61*.
2. Αντικαταστήστε την καμμένη ασφάλεια με μια καινούργια. Ανατρέξτε στην εικόνα. (1) Ανάφλεξη, 15 A. (2) Έλεγχος ατέρμονα κοχλία, 7,5 A. (3) Ενεργοποιητής, 30 A. (4) Πρίζα 12 V, 7,5 A.



Φόρτιση της μπαταρίας

1. Γείρετε το κάθισμα προς τα εμπρός.
2. Αφαιρέστε το ελαστικό κάλυμμα (1) από την ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα που είναι συνδεδεμένη στο κόκκινο καλώδιο από την μπαταρία.

3. Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο (+) από το φορτιστή της μπαταρίας στην ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα (2).



ΠΡΟΣΟΧΗ: Για να μην δημιουργηθεί βραχυκύκλωμα, βεβαιωθείτε ότι το κόκκινο καλώδιο από το φορτιστή της μπαταρίας είναι συνδεδεμένο στη σωστή ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα.

4. Συνδέστε το μαύρο καλώδιο (-) από το φορτιστή μπαταρίας σε ένα επιψευδαργυρωμένο μεταλλικό εξάρτημα, όπως φαίνεται στην εικόνα (3).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η μπαταρία και το ηλεκτρικό σύστημα μπορεί να υποστούν ζημιά και να προκαλέσουν τραυματισμούς, αν χρησιμοποιηθεί λάθος τύπος φορτιστή. Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο το φορτιστή που ορίζεται από την Husqvarna για αυτόν τον τύπο μπαταρίας (LiFePO₄).

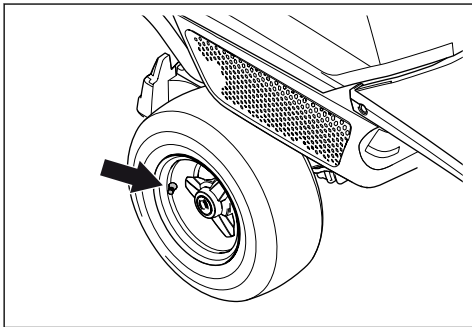
5. Θέστε σε λειτουργία το φορτιστή της μπαταρίας.

Περιεχόμενα Αν η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή, η μπαταρία μεταβαίνει σε λειτουργία προστασίας. Ο φορτιστής της μπαταρίας δεν μπορεί να ανιχνεύσει την μπαταρία και δεν την φορτίζει. Αν συμβεί αυτό, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί επαναφοράς στο φορτιστή της μπαταρίας για 10 δευτερόλεπτα, μέχρι να αρχίσει να φορτίζει την μπαταρία. Διαβάστε περισσότερα στις οδηγίες που παρέχονται μαζί με το φορτιστή της μπαταρίας.

6. Όταν η μπαταρία φορτιστεί, διακόψτε τη λειτουργία του φορτιστή και αποσυνδέστε τον από την μπαταρία.
7. Τοποθετήστε ξανά το ελαστικό κάλυμμα (1) στην ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα.

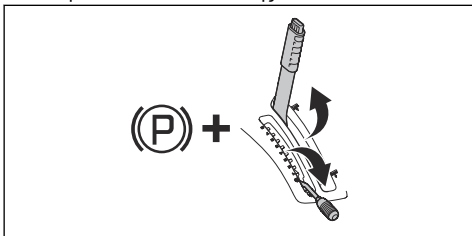
Ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών

Η σωστή πίεση είναι 150 kPa (1,5 bar/21,8 PSI) και στα 4 ελαστικά.

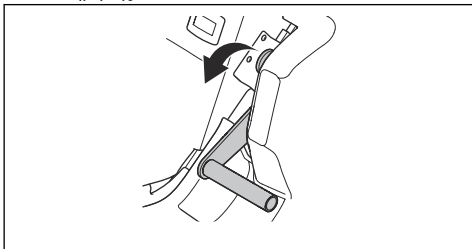


Τοποθέτηση του πλαισίου κοπής στη θέση συντήρησης

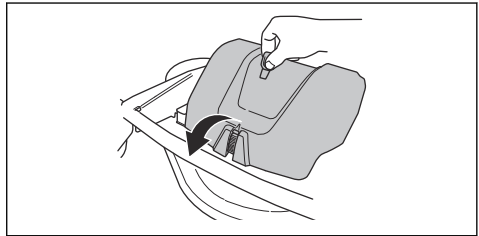
1. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος.
2. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
3. Ρυθμίστε το λεβιέ ύψους κοπής στη θέση συντήρησης.
4. Τραβήξτε το λεβιέ ανύψωσης του πλαισίου κοπής προς τα πίσω στη θέση ασφάλισης, για να ανυψώσετε το πλαίσιο κοπής.



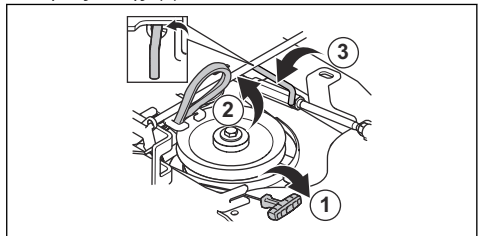
5. Κατεβάστε το λεβιέ ελέγχου του ατέρμονα κοχλία για να ανυψώσετε τον ατέρμονα κοχλία στη θέση συντήρησης.



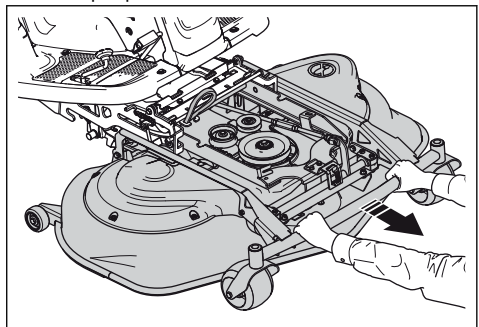
6. Απασφαλίστε το κλιπ στο εμπρόσθιο κάλυμμα με το εργαλείο που είναι προσαρτημένο στο κλειδί της ανάφλεξης και ανασηκώστε το κάλυμμα.



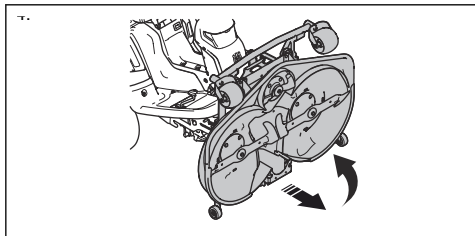
7. Τραβήξτε τη λαβή του ελατηρίου (1) προς τα δεξιά, για να βγει από την υποδοχή του ελατηρίου και να χαλαρώσει η τάνυση του ιμάντα μετάδοσης κίνησης.
8. Κρατήστε τη λαβή του ελατηρίου με το αριστερό σας χέρι και βγάλτε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης με το δεξιό σας χέρι.
9. Τοποθετήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης στην υποδοχή του (2).
10. Τοποθετήστε τη λαβή του ελατηρίου στην υποδοχή του ελατηρίου, για να μην πέσει κάτω το ελατήριο.
11. Ανασηκώστε το στήριγμα ύψους κοπής και τοποθετήστε το στην υποδοχή του στηρίγματος ύψους κοπής. (3)



12. Κρατήστε την εμπρόσθια άκρη του πλαισίου κοπής με τα δύο χέρια και τραβήξτε προς τα εμπρός μέχρι να σταματήσει.

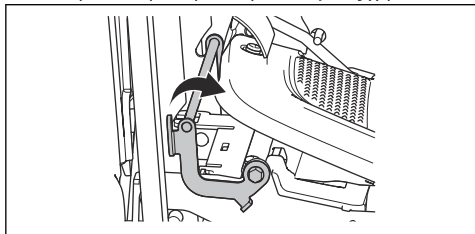


13. Ανασηκώστε το πλαίσιο κοπής σε κατακόρυφη θέση μέχρι να ακουστεί ένα κλικ. Το πλαίσιο κοπής ασφαλίσει αυτόματα στην κατακόρυφη θέση.

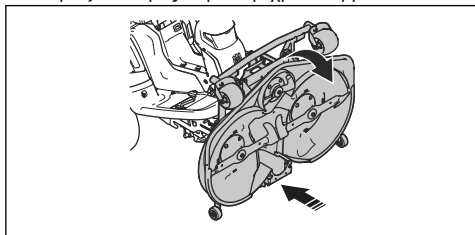


Τοποθέτηση του πλαισίου κοπής στη θέση χλοοκοπής

1. Κρατήστε την εμπρόσθια άκρη του πλαισίου κοπής με το αριστερό σας χέρι.
2. Χαλαρώστε την ασφάλεια με το δεξί σας χέρι.

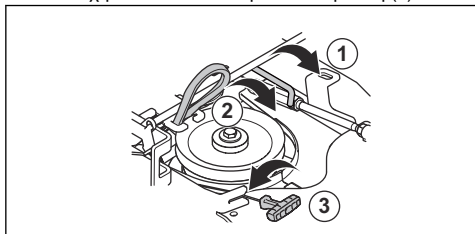


3. Διπλώστε προς τα κάτω το πλαίσιο κοπής και σπρώξτε το προς τα μέσα μέχρι να τερματίσει.

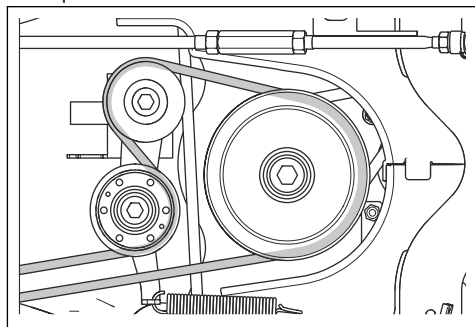


ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης μπορεί να πιαστεί κάτω από το πλαίσιο κοπής. Τραβήξτε το βρόχο του ιμάντα μετάδοσης κίνησης μέσα στη υποδοχή του ιμάντα προτού πιέσετε το πλαίσιο κοπής προς τα μέσα.

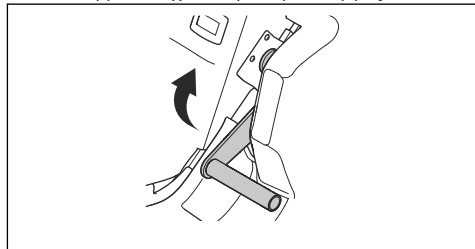
4. Ανασηκώστε το στήριγμα ύψους κοπής από την υποδοχή του και τοποθετήστε το στην οπή (1).



5. Κρατήστε τη λαβή του ελατηρίου και ανασηκώστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης για να βγει από την υποδοχή.
6. Τοποθετήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης γύρω από την τροχαλία τάνυσης (2). Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης λειτουργεί όπως φαίνεται στην εικόνα.



7. Τοποθετήστε το ελατήριο στην υποδοχή του ελατηρίου (3).
8. Τραβήξτε προς τα πάνω το λεβί θέσης συντήρησης του ατέρμονα κοχλία στη θέση λειτουργίας.



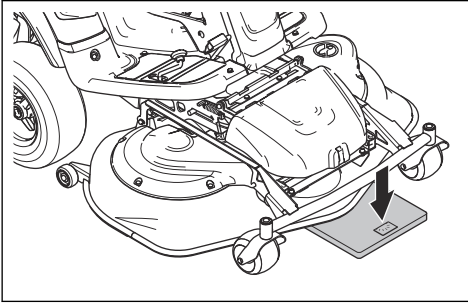
9. Τοποθετήστε το εμπρόσθιο κάλυμμα.
10. Ρυθμίστε το λεβί ύψους κοπής σε μία από τις θέσεις 1-8.

Έλεγχος και ρύθμιση της πίεσης του πλαισίου κοπής στο έδαφος

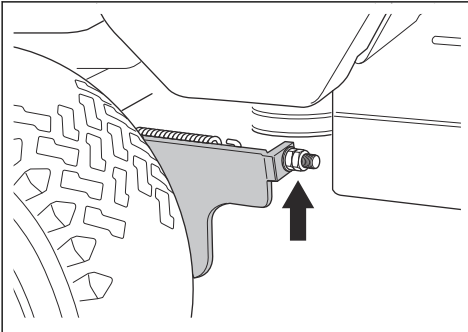
Για τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα κοπής, είναι σημαντικό να υπάρχει σωστή πίεση από το πλαίσιο κοπής στην υποκειμένη επιφάνεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι η πίεση του αέρα στα ελαστικά είναι 150 kPa (1,5 bar / 21,8 psi).
2. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια.
3. Κατεβάστε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.

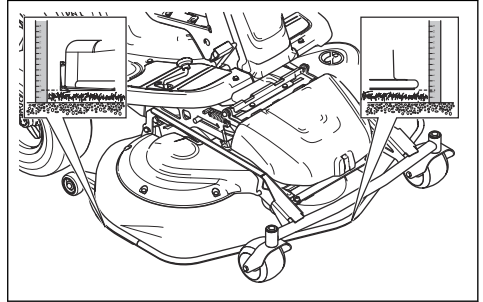
4. Τοποθετήστε ένα σετ ζυγαριάς μπάνιου κάτω από την εμπρόσθια άκρη του πλαισίου κοπής.



5. Για να βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί στήριξης δεν φέρουν βάρος, τοποθετήστε έναν τάκο ανάμεσα στο πλαίσιο και τη ζυγαριά.
6. Για να ρυθμίσετε την πίεση στο έδαφος, στρέψτε τις βίδες ρύθμισης που βρίσκονται πίσω από τους εμπρόσθιους τροχούς στη δεξιά και στην αριστερή πλευρά.
7. Στρέψτε τις βίδες προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά, μέχρι η πίεση στο έδαφος να γίνει μεταξύ 12 και 15 kg (26,5-33 lb).

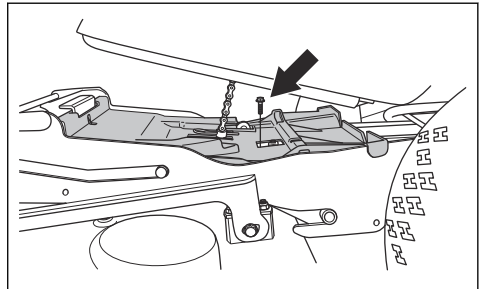


4. Μετρήστε την απόσταση ανάμεσα στο έδαφος και την εμπρόσθια και οπίσθια άκρη του πλαισίου κοπής και βεβαιωθείτε ότι η οπίσθια άκρη βρίσκεται 4–6 mm (1/5") ψηλότερα από την εμπρόσθια άκρη.

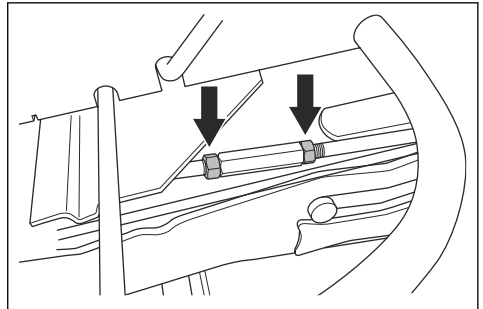


Ρύθμιση του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής

1. Αφαιρέστε το εμπρόσθιο κάλυμμα και την πλάκα του δεξιού υποστηρίγματος ποδιών.
2. Αφαιρέστε τις βίδες που συγκρατούν το προστατευτικό κάλυμμα του ιμάντα και βγάλτε το προστατευτικό κάλυμμα του ιμάντα.



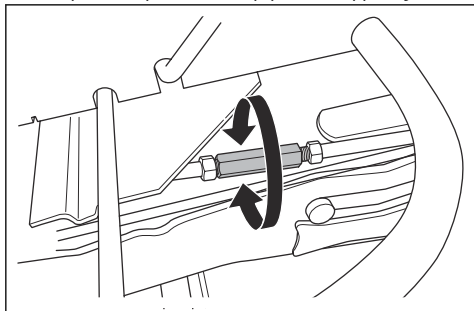
3. Χαλαρώστε τα παξιμάδια της ράβδου ανύψωσης.



Έλεγχος του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής

1. Βεβαιωθείτε ότι η πίεση του αέρα στα ελαστικά είναι 150 kPa (1,5 bar / 21,8 psi).
2. Σταθεμέυστε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια.
3. Κατεβάστε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.

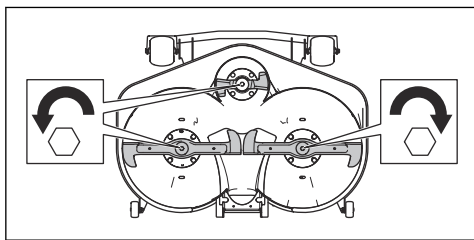
4. Στρίψτε τη ράβδο ανύψωσης για να προεκτείνετε το στήριγμα ή για να το κάνετε πιο κοντό. Προεκτείνετε το στήριγμα, για να ανυψώσετε την οπίσθια άκρη του καλύμματος. Κάντε το στήριγμα πιο κοντό, για να κατεβάσετε την οπίσθια άκρη του καλύμματος.



5. Αφού γίνει η ρύθμιση, σφίξτε τα παξιμάδια της ράβδου ανύψωσης.
6. Ελέγξτε την παραλληλία. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ελεγχος του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής στη σελίδα 66*.
7. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα του ιμάντα και σφίξτε τις βίδες.
8. Στερεώστε την πλάκα του δεξιού υποστηρίγματος ποδιών και το εμπρόσθιο κάλυμμα.

Έλεγχος των λεπίδων

Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης. Κοιτάξτε τις λεπίδες για να δείτε αν έχουν υποστεί ζημιά και αν χρειάζονται ακόνισμα. Σφίξτε τις βίδες των λεπίδων με ροπή 60 Nm, προς την κατεύθυνση των βελών στην εικόνα.



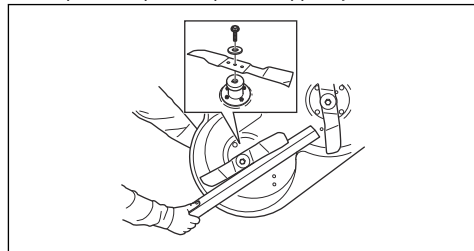
ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι λεπίδες που έχουν υποστεί ζημιά ή είναι λανθασμένα ζυγοσταθμισμένες, δημιουργούν ανισορροπία που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο προϊόν. Αντικαταστήστε τις λεπίδες που έχουν υποστεί ζημιά. Απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις για να σας βοηθήσει να ακονίσετε και να ζυγοσταθμίσετε τις στομαωμένες λεπίδες.

Αντικατάσταση των λεπίδων

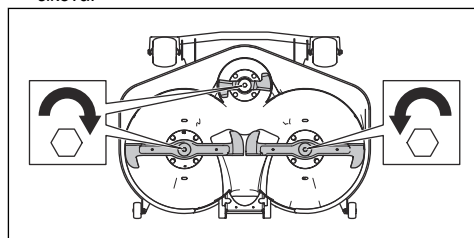


ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι κεφαλές των βιδών μπορεί να υποστούν ζημιά, αν προσπαθήσετε να τις χαλαρώσετε προς λάθος κατεύθυνση.

1. Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης.
2. Ασφαλίστε τη λεπίδα με ένα κομμάτι ξύλο.



3. Χαλαρώστε και αφαιρέστε τη βίδα της λεπίδας, τις ροδέλες και τη λεπίδα. Χαλαρώστε τις βίδες της λεπίδας προς την κατεύθυνση των βελών στην εικόνα.



4. Συναρμολογήστε τη νέα λεπίδα με τα άκρα που σχηματίζουν γωνία προς την κατεύθυνση του πλαισίου κοπής.



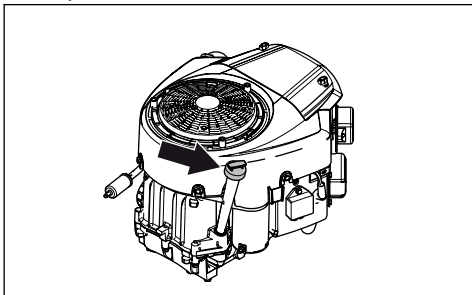
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν χρησιμοποιηθεί λάθος τύπος λεπίδας, μπορεί να εκσφενδονιστούν αντικείμενα από το πλαίσιο κοπής και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο τις λεπίδες που ορίζονται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 74*.

5. Στερεώστε τη λεπίδα με τη ροδέλα και τη βίδα εφαρμόζοντας ροπή 60 Nm.

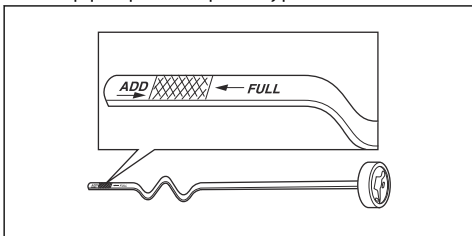
Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα

1. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος και σβήστε τον κινητήρα.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.

3. Χαλαρώστε το δείκτη στάθμης και τραβήξτε τον προς τα έξω.



4. Καθαρίστε το λάδι από το δείκτη στάθμης.
5. Τοποθετήστε το δείκτη στάθμης ξανά στη θέση του και σφίξτε τον.
6. Χαλαρώστε το δείκτη στάθμης, τραβήξτε τον προς τα έξω και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.
7. Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων στο δείκτη στάθμης. Αν η στάθμη βρίσκεται κοντά στην ένδειξη ADD, προσθέστε λάδι μέχρι η στάθμη να φτάσει στην ένδειξη FULL.



8. Ρίξτε το λάδι μέσα στην οπή του δείκτη στάθμης. Γεμίστε με λάδι αργά.

Περιεχόμενα Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 74* για τους συνιστώμενους τύπους λαδιού κινητήρα. Μην αναμινύετε ποτέ διαφορετικούς τύπους λαδιού.

9. Σφίξτε καλά το δείκτη στάθμης προτού εκκινήσετε τον κινητήρα. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα. Περιμένετε 30 δευτερόλεπτα και ελέγξτε ξανά τη στάθμη του λαδιού.

Για να αλλάξετε το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο λαδιού

Αν ο κινητήρας είναι κρύος, βάλτε τον μπροστά για 1-2 λεπτά πριν αδειάσετε το λάδι. Έτσι το λάδι ζεσταίνεται και αδειάζει πιο εύκολα.



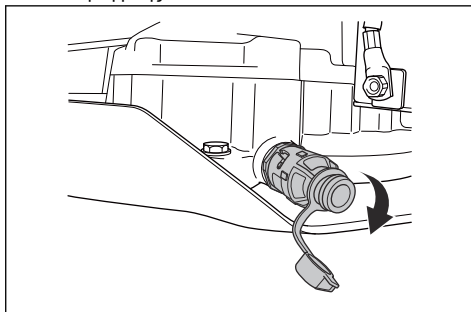
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην λειτουργείτε τον κινητήρα για περισσότερο από 1-2 λεπτά πριν να αδειάσετε το λάδι κινητήρα. Το λάδι κινητήρα θερμαίνεται υπερβολικά και μπορεί

να προκαλέσει εγκαύματα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού αδειάσετε το λάδι του κινητήρα.

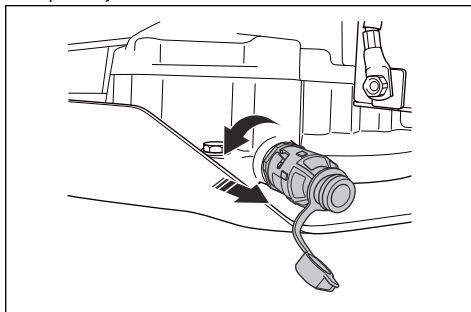


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν πέσει λάδι κινητήρα στο σώμα σας, καθαρίστε το με σαπούνι και νερό.

1. Ανοίξτε το πλαστικό καπάκι στο άκρο της τάπας αποστράγγισης λαδιού.

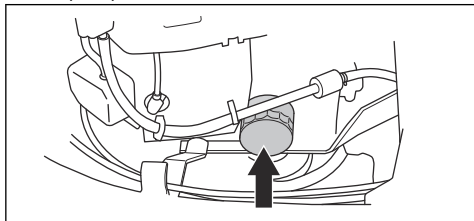


2. Για να διευκολύνετε την αποστράγγιση του λαδιού χωρίς να σημειωθούν διαρροές, συνδέστε για παράδειγμα έναν πλαστικό εύκαμπτο σωλήνα στο άκρο της τάπας αποστράγγισης λαδιού.
3. Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από την τάπα αποστράγγισης λαδιού.
4. Αφαιρέστε το δείκτη στάθμης.
5. Στρέψτε την τάπα αποστράγγισης λαδιού αριστερόστροφα και τραβήξτε την προς τα έξω για να την ανοίξετε.



6. Αφήστε το λάδι να τρέξει μέσα στο δοχείο.
7. Σπρώξτε την τάπα αποστράγγισης λαδιού και γυρίστε τη δεξιόστροφα για να την κλείσετε.
8. Αφαιρέστε τον πλαστικό εύκαμπτο σωλήνα και τοποθετήστε ξανά το καπάκι της τάπας αποστράγγισης λαδιού.

9. Για να αφαιρέσετε το φίλτρο λαδιού, γυρίστε το προς τα αριστερά.

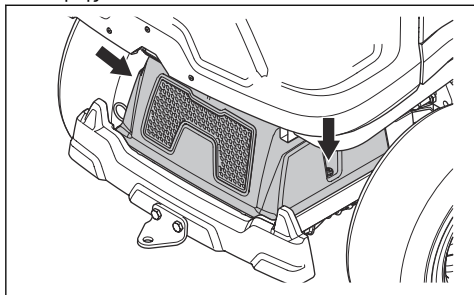


10. Λιπάνετε ελαφρά με καθαρό λάδι την ελαστική τσιμούχα στο καινούργιο φίλτρο λαδιού.
11. Για να στερεώσετε το φίλτρο λαδιού, γυρίστε το προς τα δεξιά με το χέρι μέχρι να μπει στη θέση της ελαστικής τσιμούχας. Στη συνέχεια, σφίξτε το κατά μισή στροφή επιπλέον.
12. Γεμίστε με καινούργιο λάδι, όπως περιγράφεται στην ενότητα *Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα στη σελίδα 67*.
13. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για 3 λεπτά.
14. Σβήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή από το φίλτρο λαδιού.
15. Γεμίστε με λάδι για να αντισταθμίσετε την ποσότητα λαδιού που συγκρατήθηκε στο καινούριο φίλτρο λαδιού.

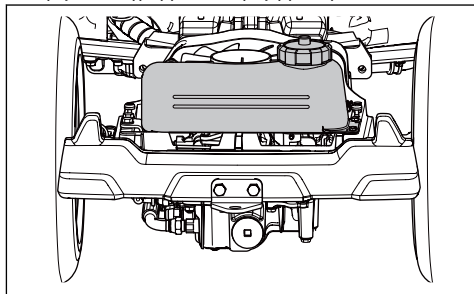
Περιεχόμενα Για την ασφαλή απόρριψη του χρησιμοποιημένου λαδιού κινητήρα, βλ. *Απόρριψη στη σελίδα 73*

Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης

1. Αφαιρέστε τις δύο βίδες (μία σε κάθε πλευρά) και βγάλτε το κάλυμμα του συστήματος μετάδοσης κίνησης.



2. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού στο δοχείο λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων βρίσκεται μεταξύ των δύο οριζόντιων γραμμών του ρεζερβουάρ.

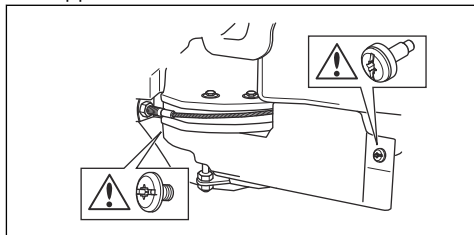


3. Αν η στάθμη λαδιού βρίσκεται χαμηλότερα από την κάτω γραμμή, γεμίστε με λάδι κινητήρα αλλά φροντίστε να μην ξεπεράσει η στάθμη την πάνω γραμμή. Βλ. *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 74* για το συνιστώμενο λάδι για το RC 318T και το RC 320Ts AWD. Στο RC 320Ts AWD πρέπει να χρησιμοποιείται συνθετικό λάδι.

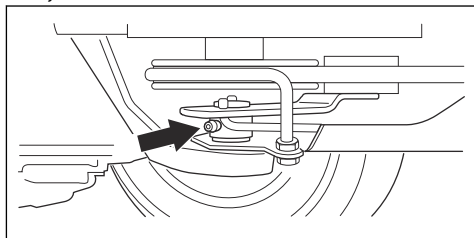
Λίπανση του ρυθμιστή του ιμάντα

Ο ρυθμιστής του ιμάντα πρέπει να λιπαίνεται τακτικά με γράσο διηλεκτικού μολυβδαίνιου καλής ποιότητας.

1. Αφαιρέστε τις 2 βίδες που συγκρατούν το προστατευτικό κάλυμμα του ιμάντα και ανασηκώστε και βγάλτε το.



2. Λιπαίνετε με πιστόλι γρασαρίσματος το 1 στόμιο στη δεξιά πλευρά κάτω από την κάτω τροχαλία του ιμάντα, μέχρι να αρχίσει να βγαίνει γράσο προς τα έξω.



3. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα του ιμάντα και σφίξτε τις 2 βίδες.

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Σχεδιάγραμμα αντιμετώπισης προβλημάτων

Αν δεν μπορείτε να βρείτε λύση για το πρόβλημα που αντιμετωπίζετε σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.

Πρόβλημα	Αιτία
Η μίζα δεν στρέφει τον κινητήρα	Το φρένο στάθμευσης δεν είναι ενεργοποιημένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Κύκλωμα ασφαλείας στη σελίδα 46</i> .
	Ο λεβιές ανύψωσης του πλαισίου κοπής βρίσκεται στη θέση χλοοκοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Κύκλωμα ασφαλείας στη σελίδα 46</i> .
	Η κεντρική ασφάλεια είναι καμένη. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αντικατάσταση ασφάλειας στη σελίδα 63</i> .
	Η κλειδαριά της ανάφλεξης παρουσιάζει βλάβη.
	Η σύνδεση του καλωδίου με την μπαταρία δεν έχει γίνει σωστά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 48</i> .
	Η μπαταρία είναι πολύ αδύναμη. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Φόρτιση της μπαταρίας στη σελίδα 63</i> .
Ο κινητήρας δεν εκκινείται όταν τον στρέφει η μίζα	Η μίζα παρουσιάζει βλάβη.
	Δεν υπάρχει καύσιμο στο ντεπόζιτο καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ανεφοδιασμός με καύσιμο στη σελίδα 52</i> .
	Το μπουζί είναι ελαττωματικό.
	Το καλώδιο ανάφλεξης είναι ελαττωματικό.
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά	Υπάρχουν σκουπιδάκια στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου.
	Το μπουζί είναι ελαττωματικό.
	Το καρμπυρατέρ έχει λανθασμένη ρύθμιση.
	Το φίλτρο αέρα έχει φράξει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός και αλλαγή του φίλτρου αέρα στη σελίδα 62</i> .
	Ο αναπνευστήρας του ντεπόζιτου έχει φράξει.
Ο κινητήρας φαίνεται να μην παρέχει ισχύ	Υπάρχουν σκουπιδάκια στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου.
	Το μπουζί είναι ελαττωματικό.
	Το φίλτρο αέρα έχει φράξει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός και αλλαγή του φίλτρου αέρα στη σελίδα 62</i> .
	Η ντίζα του γκαζιού έχει ρυθμιστεί λανθασμένα.

Πρόβλημα	Αιτία
Το σύστημα μετάδοσης κίνησης δεν διαθέτει αρκετή ισχύ	Το άνοιγμα εισαγωγής αέρα ψύξης ή οι φλάντζες ψύξης του συστήματος μετάδοσης κίνησης έχουν φράξει.
	Ο ανεμιστήρας του κιβωτίου ταχυτήτων έχει υποστεί ζημιά.
	Η φτερωτή (ανεμιστήρας) ψύξης του υδραυλικού λαδιού (μόνο στο RC 320Ts AWD) έχει μπλοκάρει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός του ψυγείου υδραυλικού λαδιού στη σελίδα 59.</i>
	Η φτερωτή (ανεμιστήρας) ψύξης του υδραυλικού λαδιού (μόνο στο RC 320Ts AWD) έχει υποστεί ζημιά.
	Στο σύστημα μετάδοσης κίνησης δεν υπάρχει λάδι ή η στάθμη του λαδιού είναι πολύ χαμηλή. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 69.</i>
Η μπαταρία δεν φορτίζεται	Η μπαταρία είναι ελαττωματική. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 48.</i>
	Η σύνδεση με τους συνδέσμους των καλωδίων στους πόλους της μπαταρίας δεν έχει γίνει σωστά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 48.</i>
	Η μπαταρία βρίσκεται σε κατάσταση προστασίας. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Φόρτιση της μπαταρίας στη σελίδα 63.</i>
Το προϊόν παρουσιάζει κραδασμούς	Ο συλλέκτης έχει γεμίσει. Ο χειριστής έχει αγνοήσει το σήμα πλήρωσης του συλλέκτη ή ο αισθητήρας πλήρωσης του συλλέκτη έχει ρυθμιστεί σε λάθος θέση. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ρύθμιση του αισθητήρα πλήρωσης του συλλέκτη στη σελίδα 53.</i>
	Το προϊόν χρησιμοποιείται σε ψηλό, παχύ ή/και υγρό χορτάρι σε λειτουργία μη συλλογής. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Για ένα καλό αποτέλεσμα χλοοκοπής στη σελίδα 56.</i>
	Οι λεπίδες έχουν χαλαρώσει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 67.</i>
	Μία ή περισσότερες λεπίδες δεν είναι ζυγοσταθμισμένες. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 67.</i>
	Ο ατέρμονας κοχλίας έχει υποστεί ζημιά.
	Ο κινητήρας έχει χαλαρώσει.

Πρόβλημα	Αιτία
Το αποτέλεσμα της χλοοκοπής δεν είναι ικανοποιητικό	Οι λεπίδες έχουν στομώσει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αντικατάσταση των λεπίδων στη σελίδα 67.</i>
	Το γρασίδι είναι ψηλό ή υγρό. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Για ένα καλό αποτέλεσμα χλοοκοπής στη σελίδα 56.</i>
	Το πλαίσιο κοπής έχει στραβώσει.
	Το γρασίδι έχει μπλοκάρει στο πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 58.</i>
	Η πίεση των ελαστικών είναι διαφορετική στη δεξιά και στην αριστερή πλευρά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών στη σελίδα 64.</i>
	Το προϊόν χρησιμοποιείται με πολύ υψηλή ταχύτητα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Για ένα καλό αποτέλεσμα χλοοκοπής στη σελίδα 56.</i>
	Οι στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα είναι πολύ χαμηλές. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Για ένα καλό αποτέλεσμα χλοοκοπής στη σελίδα 56.</i>
	Ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης ολισθαίνει.

Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη

Μεταφορά

- Το προϊόν είναι βαρύ και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς λόγω σύνθλιψης. Πρέπει να προσέχετε όταν το φορτώνετε ή το ξεφορτώνετε από κάποιο όχημα ή ρυμουλκούμενο.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο ρυμουλκούμενο όχημα για τη μεταφορά του προϊόντος.
- Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε τους τοπικούς κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας προτού μεταφέρετε το προϊόντος με ρυμουλκούμενο ή οδηγώντας σε δρόμο.

Ασφαλής στερέωση του προϊόντος πάνω σε ρυμουλκούμενο για μεταφορά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το φρένο στάθμευσης δεν επαρκεί για την ασφάλιση του προϊόντος κατά τη μεταφορά. Πρέπει να στερεώνετε καλά το προϊόν στο ρυμουλκούμενο.

Εξοπλισμός: 2 εγκεκριμένοι ιμάντες τάνυσης και 4 ξύλινοι τάκοι με σχήμα σφήνας.

1. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
2. Στερεώστε τους ιμάντες τάνυσης γύρω από το πλαίσιο ή το πίσω βαγονέτο.
3. Σφίξτε τους ιμάντες τάνυσης προς το πίσω και το μπροστινό μέρος του ρυμουλκούμενου, για να ασφαλίσετε το προϊόν.
4. Τοποθετήστε τους τάκους μπροστά και πίσω από τους οπίσθιους τροχούς.

Ρυμούλκηση του προϊόντος

Το προϊόν διαθέτει υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης. Για να μην προκληθεί ζημιά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, η ρυμούλκηση του προϊόντος πρέπει να γίνεται μόνο σε μικρές αποστάσεις και με χαμηλή ταχύτητα.

Κατά τη ρυμούλκηση, πρέπει να αποσυμπλέκετε το σύστημα μετάδοσης κίνησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 52.*

Αποθήκευση

Προετοιμάστε το προϊόν για αποθήκευση στο τέλος της σεζόν, καθώς και όταν δεν πρόκειται να το χρησιμοποιήσετε για περισσότερες από 30 ημέρες. Αν κρατήσετε καύσιμο στο ρεζερβουάρ καυσίμου για περισσότερο από 30 ημέρες, τα κολλώδη σωματίδια μπορεί να προκαλέσουν μπλοκάρισμα του καρμπυρατέρ. Αυτό θα έχει αρνητικές συνέπειες για τη λειτουργία του κινητήρα.

Για να μην σχηματίζονται κολλώδη σωματίδια κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης, προσθέστε σταθεροποιητή καυσίμου. Αν χρησιμοποιείτε αλκυλιωμένη βενζίνη, δεν απαιτείται σταθεροποιητής καυσίμου. Αν χρησιμοποιείτε τυπική βενζίνη, μην αλλάξετε σε αλκυλιωμένη. Αυτό μπορεί να σκληρύνει τα ευαίσθητα ελαστικά μέρη. Προσθέστε το σταθεροποιητή στο καύσιμο που βρίσκεται μέσα στο ντεπόζιτο ή στο δοχείο φύλαξης. Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε τις αναλογίες ανάμειξης που ορίζονται από τον κατασκευαστή. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για τουλάχιστον 10 λεπτά μετά

την προσθήκη του σταθεροποιητή, μέχρι να φτάσει στο καρμπυρατέρ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην κρατάτε το προϊόν με καύσιμο στο ρεζερβουάρ σε εσωτερικούς χώρους ή σε χώρους με κακό αερισμό. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς αν οι αναθυμιάσεις καυσίμου βρεθούν κοντά σε ανοιχτές φλόγες, σπινθήρες και ενδεικτικές λυχνίες, όπως αυτές που υπάρχουν σε καυστήρες, ντεπόζιτα νερού και στεγνωτήρια ρούχων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Απομακρύνετε το γρασίδι, τα φύλλα και άλλα εύφλεκτα υλικά από το προϊόν για να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς. Πρέπει να αφήσετε το προϊόν να κρυώσει προτού το τοποθετήσετε στο χώρο αποθήκευσης.

- Καθαρίστε το προϊόν, βλ. *Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 58*. Επισκεύαστε τοπικά τυχόν ζημιές στη βαφή, για να εμποδίσετε τη δημιουργία σκουριάς.
- Ελέγξτε το μηχανήμα για τυχόν φθαρμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα και σφίξτε τις βίδες και τα παξιμάδια που έχουν χαλαρώσει.
- Φορτίστε την μπαταρία. Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο το φορτιστή που ορίζεται από την Husqvarna για αυτόν τον τύπο μπαταρίας (LiFePO₄).
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα και απορρίψτε τα απόβλητα λαδιού.
- Αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμου. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να μην απομείνει καύσιμο στο καρμπυρατέρ.

Περιεχόμενα Μην αδειάζετε το ντεπόζιτο καυσίμου και το καρμπυρατέρ, αν έχει προστεθεί σταθεροποιητής.

- Αφαιρέστε τα μπουζί και ρίξτε περίπου ένα κουταλάκι του γλυκού λάδι κινητήρα μέσα σε κάθε κύλινδρο. Περιστρέψτε με το χέρι τον άξονα του κινητήρα για να κατανεμηθεί το λάδι και βιδώστε ξανά τα μπουζί.
- Λιπάνετε όλους τους γρασαδόρους, τις αρθρώσεις και τους άξονες.
- Αποθηκεύστε το μηχανήμα σε καθαρό και ξηρό χώρο και καλύψτε το για επιπλέον προστασία.
- Μπορείτε να προμηθευτείτε ένα κάλυμμα για προστασία του προϊόντος κατά την αποθήκευση ή τη μεταφορά από τον αντιπρόσωπο.

Απόρριψη

- Οι χημικές ουσίες μπορεί να είναι επικίνδυνες και δεν πρέπει να απορρίπτονται στο έδαφος. Πρέπει πάντα να απορρίπτετε τα χρησιμοποιημένα χημικά σε κάποιο κέντρο σέρβις ή σε κατάλληλη τοποθεσία απόρριψης.
- Όταν το προϊόν φθαρεί υπερβολικά, πρέπει να το στείλετε στον αντιπρόσωπο ή σε κατάλληλη εγκατάσταση ανακύκλωσης.

- Το λάδι, τα φίλτρα λαδιού, το καύσιμο και η μπαταρία μπορεί να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον. Πρέπει να συμμορφώνεστε με τις τοπικές απαιτήσεις ανακύκλωσης και τους ισχύοντες κανονισμούς.
- Μην απορρίπτετε την μπαταρία ως οικιακό απόβλητο.
- Στείλτε την μπαταρία σε έναν αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna ή απορρίψτε τη σε κατάλληλη τοποθεσία συγκέντρωσης χρησιμοποιημένων μπαταριών.

Τεχνικά στοιχεία

Τεχνικά στοιχεία

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Διαστάσεις		
Μήκος χωρίς το πλαίσιο κοπής, mm	2089	2089
Πλάτος χωρίς το πλαίσιο κοπής, mm	1030	1030
Μήκος με το πλαίσιο κοπής, mm	2394	2394
Ύψος, mm	1284	1284
Βάρος χωρίς το πλαίσιο κοπής, με κενά δοχεία, kg	326	327
Μεταξόνιο, mm	903	903
Μετατρόχιο, μπροστά, mm	860	860
Μετατρόχιο, πίσω, mm	670	670
Διαστάσεις ελαστικών	16×6,50×8	16×6,50×8
Πίεση ελαστικών, πίσω - μπροστά, kPa / bar / PSI	150 / 1,5 / 21,8	150 / 1,5 / 21,8
Μέγ. κλίση, μοίρες °	10	10
Κινητήρας		
Μάρκα / Μοντέλο	Briggs & Stratton / Endurance 7200 Twin	Briggs & Stratton / Endurance 7220 Twin
Ονομαστική απόδοση ισχύος κινητήρα, kW ⁵	12,6	12,6
Κυβισμός, cm ³	656	656
Μέγ. στροφές κινητήρα, σ.α.λ.	3000 +/- 100	3000 +/- 100
Μέγ. ταχύτητα προς τα εμπρός, km/h	8,5	8,5
Καύσιμο, ελάχ. αριθμός οκτανίων	91	91
Όγκος ντεπόζιτου, λίτρα	12	12
Λάδι	Κατηγορία SF, SG, SH ή SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ή SAE5W-20	Κατηγορία SF, SG, SH ή SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ή SAE5W-20
Όγκος λαδιού συμπεριλ. του φίλτρου, λίτρα	1,9	1,9
Όγκος λαδιού χωρίς το φίλτρο, λίτρα	1,6	1,6
Μίζα	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V
Σύστημα μετάδοσης κίνησης		
Επωνυμία	Tuff Torq	Tuff Torq

⁵ Η ονομαστική ισχύς του εν λόγω κινητήρα είναι η μέση ωφέλιμη ισχύς (σε συγκεκριμένες στροφές κινητήρα) ενός τυπικού κινητήρα παραγωγής για το μοντέλο του κινητήρα μετρημένης βάσει του προτύπου SAE J1349/ISO 1585. Οι κινητήρες μαζικής παραγωγής μπορεί να διαφέρουν από την τιμή αυτή. Η πραγματική ωφέλιμη απόδοση ισχύος του κινητήρα που τοποθετείται στο τελικό προϊόν εξαρτάται από την ταχύτητα λειτουργίας, τις συνθήκες του περιβάλλοντος και άλλες τιμές.

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Μοντέλο	K66 AT	K664M / KTM10T
Λάδι, κατηγορία SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/50 συνθετικό
Ηλεκτρικό σύστημα		
Τύπος	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο
Μπαταρία	LiFePO ₄	LiFePO ₄
Μέγ. τάση φόρτισης της μπαταρίας	14,4V	14,4V
Μέγ. ένταση ρεύματος φόρτισης της μπαταρίας	3,0 A	3,0 A
Μπουζί	XC92YC	XC92YC
Διάκενο ηλεκτροδίων, mm/in	0,75/0,030	0,75/0,030
Λυχνία	LED GU5.3 12 V 4,5–6,5 W	LED GU5.3 12 V 4,5–6,5 W
Πλαίσιο κοπής		
Τύπος	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Πλαίσιο κοπής	Combi 103	Combi 112
Πλάτος, mm	1086	1176
Πλάτος κοπής, mm	1030	1120
Ύψος κοπής, 8 θέσεις, mm	25-75	25-75
Βάρος, kg	63	63
Εκπομπές θορύβου⁶		
Στάθμη ηχητικής ισχύος, μετρούμενη τιμή dB(A)	99	99
Στάθμη ηχητικής ισχύος, εγγυημένη, dB(A)	100	100
Στάθμες ήχου⁷		
Στάθμη ηχητικής πίεσης στο αυτί του χειριστή, dB(A)	85	85
Επίπεδα κραδασμών⁸		
Επίπεδο κραδασμών στο τιμόνι, m/s ²	2,4 m/s ²	2,4 m/s ²
Επίπεδο κραδασμών στο κάθισμα, m/s ²	0,5 m/s ²	0,5 m/s ²
Λεπίδες		

⁶ Οι εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον, οι οποίες μετρούνται ως ηχητική ισχύς (L_{WA}), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2000/14/EK.

⁷ Στάθμη πίεσης θορύβου σύμφωνα με το πρότυπο EN 5395. Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για τη στάθμη πίεσης θορύβου έχουν τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1,2 dB(A).

⁸ Επίπεδο κραδασμών σύμφωνα με το πρότυπο EN 5395. Η τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) των αναφερόμενων δεδομένων για το επίπεδο κραδασμών είναι 0,2 m/s² (τιμόνι) και 0,8 m/s² (κάθισμα).

Πλαίσιο κοπής	Combi 103	Combi 112
Μήκος λεπίδας, αριστερή και δεξιά λεπίδα, mm	510	555
Μήκος λεπίδας, κεντραρισμένη λεπίδα, mm	243	243
Αριστερή λεπίδα, κωδ. είδους	590 74 94-10	588 82 43-10
Δεξιά λεπίδα, κωδ. είδους	590 74 94-20	588 82 43-20
Κεντραρισμένη λεπίδα, κωδ. είδους	588 82 44-10	588 82 44-10



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η χρήση πλαισίου κοπής που δεν είναι εγκεκριμένο για το προϊόν μπορεί να προκαλέσει εκσφενδόνιση αντικειμένων με υψηλή ταχύτητα και σοβαρό

τραυματισμό. Μην χρησιμοποιείτε άλλους τύπους πλαισίου κοπής από εκείνον που ορίζεται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

Σέρβις

Σέρβις

Πρέπει να κάνετε έναν ετήσιο έλεγχο σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις, για να βεβαιώνεστε ότι το προϊόν λειτουργεί με ασφαλή τρόπο και με την καλύτερη δυνατή απόδοση κατά την περίοδο μέγιστης χρήσης. Η καλύτερη εποχή για σέρβις ή για γενική

επισκευή του προϊόντος είναι κατά την περίοδο ελάχιστης χρήσης.

Όταν στέλνετε μια παραγγελία για ανταλλακτικά, πρέπει να παρέχετε πληροφορίες για το έτος αγοράς, το μοντέλο, τον τύπο και τον αριθμό σειράς.

Χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά.

Εγγύηση

Εγγύηση του συστήματος μετάδοσης κίνησης

Ισχύει μόνο για το RC 320Ts AWD.

Η εγγύηση του συστήματος μετάδοσης κίνησης ισχύει μόνο αν γίνονται οι έλεγχοι της ταχύτητας περιστροφής των εμπρόσθιων και οπίσθιων τροχών όπως ορίζεται στο πρόγραμμα συντήρησης. Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις για τη ρύθμισή του. Ανατρέξτε στις τιμές του πίνακα που υπάρχει στο εγχειρίδιο επισκευής.

Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ

Η **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Σουηδία, τηλ.: +46-36-146500, δηλώνει ότι τα επικαθίμενα χλοοκοπτικά γκαζόν **Husqvarna RC 318T και RC 320Ts AWD** συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ:

- με ημερομηνία 17 Μαΐου 2006 "σχετικά με τα μηχανήματα" **2006/42/EK**
- με ημερομηνία 26 Φεβρουαρίου 2014 "σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα" **2014/30/EE**
- με ημερομηνία 8 Μαΐου 2000 "περί εκπομπών θορύβου στο περιβάλλον" **2000/14/EK**

Για πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβου και το πλάτος χλοοκοπής, ανατρέξτε στα Τεχνικά στοιχεία.

Ισχύουν τα παρακάτω εναρμονισμένα πρότυπα:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 14982

Αν δεν ορίζεται διαφορετικά, τα παραπάνω πρότυπα αντιστοιχούν στις πιο πρόσφατες δημοσιευμένες εκδόσεις.

Κοινοποιημένος φορέας: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** : έχει εκδώσει αναφορές σχετικά με την αξιολόγηση της συμμόρφωσης σύμφωνα με το παράρτημα VI της Οδηγίας του Ευρωπαϊκού συμβουλίου 2000/14/EK της 8ης Μαΐου 2000 "σχετικά με τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον".

Οι αριθμοί των πιστοποιητικών είναι οι εξής: 01/901/283, 01/901/301

Huskvarna, 2017-12-31



Claes Losdal, Διευθυντής ανάπτυξης/Προϊόντα κήπου
(Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Husqvarna AB
και υπεύθυνος για την τεχνική τεκμηρίωση)

Sadržaj

Uvod.....	78	Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje.....	109
Sigurnost.....	83	Tehnički podaci.....	111
Sastavljanje.....	88	Servisiranje.....	113
Rad.....	91	Jamstvo.....	113
Održavanje.....	95	Izjava o sukladnosti EC.....	114
Rješavanje problema.....	107		0

Uvod

Pregled prije isporuke i brojevi proizvoda

Napomena: Ovaj proizvod pregledan je prije isporuke. Od ovlaštenog trgovca obavezno preuzmite potpisani primjerak dokumenta o pregledu prije isporuke.

Kontaktne informacije ovlaštenog trgovca:	
Upute za rukovanje pripadaju proizvodu s brojem proizvoda / serijskim brojem:	
/	
Motor:	
Prijenos:	

Opis proizvoda

RC 318T i RC 320Ts AWD su sjedeće kosilice za travu opremljene načinom rada za sakupljanje. U načinu za sakupljanje rezana trava svrdlom se premješta u sakupljač trave. Status svrdla i sakupljača prikazuje se vizualnim i zvučnim signalima. Papučice za kretanje prema naprijed i unatrag korisniku dopuštaju kontinuiranu regulaciju brzine. Brojač sati prikazuje koliko je sati kosilica kosila. Baterija je punjiva litij-željezo-fosfatna baterija, LiFePO₄. RC 320Ts AWD ima pogon na sve kotače (all wheel drive, AWD).

Namjena

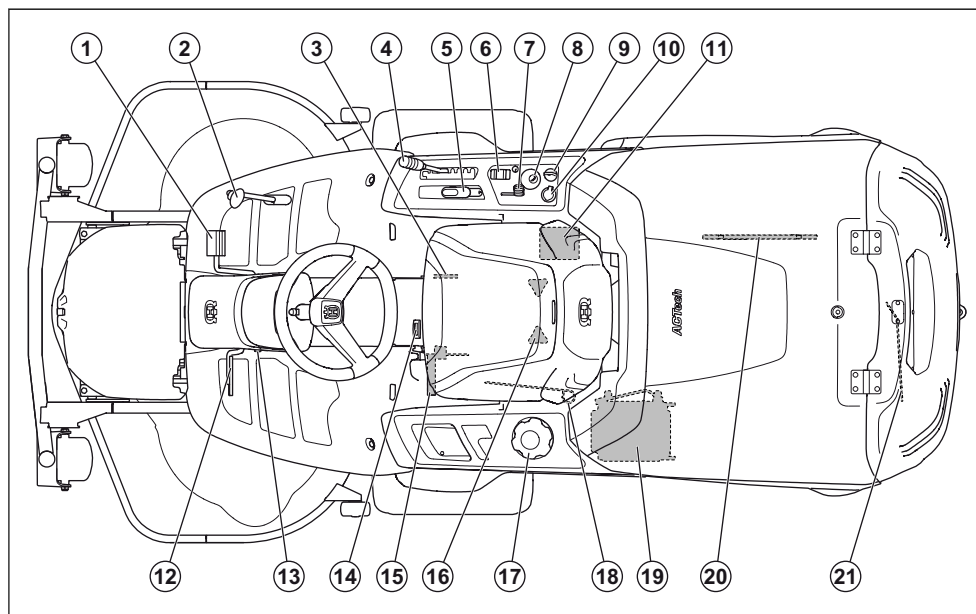
Sjedeće kosilice RC 318T i RC 320Ts AWD konstruirane su za košenje trave na otvorenom i ravnom

tlu u naseljenim područjima i vrtovima. Proizvod nije dopušteno koristiti za druge zadatke.

Osigurajte svoj proizvod

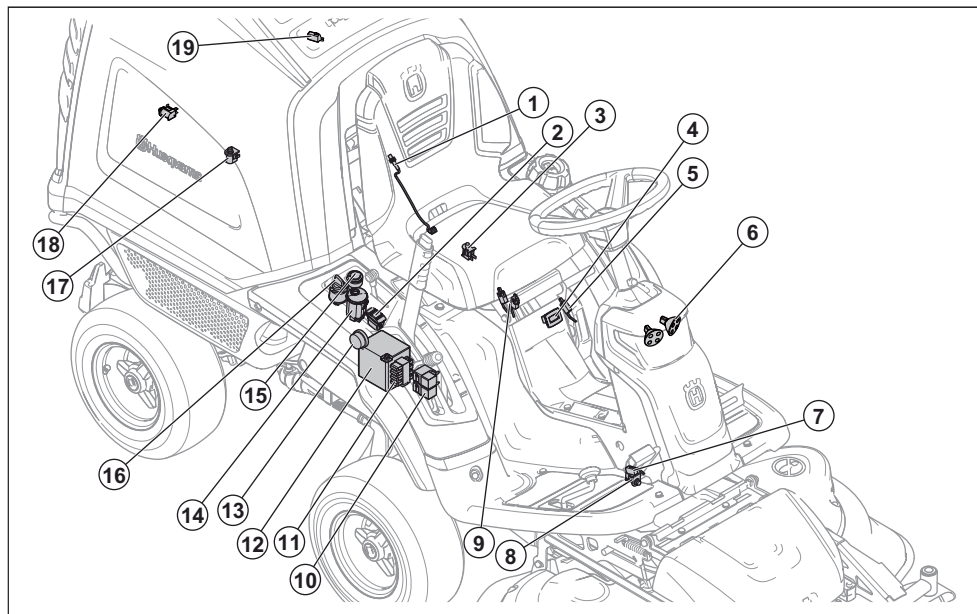
Za novi proizvod obavezno osigurajte jamstveno pokriće. Ako ste nesigurni, obratite se osiguravateljskoj kući. Preporučujemo sveobuhvatno osiguranje koje uključuje treće strane, požar, oštećenje, krađu i odgovornost.

Pregled proizvoda



- | | |
|--|---|
| 1. Papučica za vožnju prema naprijed | 13. Gumb za blokadu parkirne kočnice |
| 2. Papučica za vožnju unatrag | 14. Brojač sati |
| 3. Natpisna pločica | 15. Poluga za položaj za servisiranje svrdla |
| 4. Poluga za visinu rezanja | 16. Prilagodba sjedala |
| 5. Poluga za podizanje reznog kućišta | 17. Čep za gorivo |
| 6. Sklopka za nagibanje sakupljača | 18. Poluga za uključenje ili isključenje pogona prednje osovine, RC 320Ts AWD |
| 7. Regulator gasa | 19. Hladnjak hidrauličkog ulja, RC 320Ts AWD |
| 8. Sklopka za upravljanje svrdlom s LED indikatorima | 20. Alat za održavanje svrdla |
| 9. Bravica paljenja | 21. Poluga za uključenje ili isključenje pogona, RC 318T. |
| 10. Električna utičnica od 12 V | Poluga za uključenje ili isključenje pogona stražnje osovine, RC 320Ts AWD |
| 11. Baterija | |
| 12. Papučica parkirne kočnice (RC 320Ts AWD)/ papučica parkirne kočnice i papučica motorne kočnice (RC 318T) | |

Pregled električnog sustava



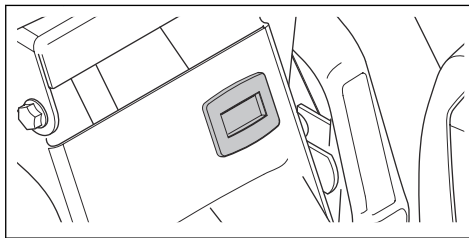
1. Senzor okretanja svrdla
2. Sklopka za nagibanje sakupljača
3. Sigurnosni prekidač na sjedalu
4. Brojač sati
5. Sklopka poluge za položaj za servisiranje svrdla
6. Farovi
7. Mikroprekidač, parkirna kočnica
8. Senzor reznog kućišta
9. Sigurnosna sklopka poluge za podizanje
10. Relej
11. Osigurači
12. Baterija
13. Zujalica
14. Sklopka za upravljanje svrdlom s LED indikatorima
15. Električna utičnica (12 V)
16. Bravica paljenja
17. Senzor položaja sakupljača
18. Sklopka vratašaca sakupljača
19. Senzor napunjenosti sakupljača

Sigurnosni prekidač na sjedalu

Sigurnosni prekidač na sjedalu zatvara sigurnosni krug kada rukovatelj ustane iz sjedala. Ako su uključeni noževi ili nije uključena parkirna kočnica, zaustavlja se motor i pogon noževa. Također pogledajte *Sigurnosni krug na stranici 85*.

Brojač sati

Brojač sati prikazuje koliko je sati kosilica u pogonu. Vrijeme uključenog paljenja bez uključenog motora se ne bilježi. Posljednja znamenka prikazuje desetinu sata (6 min).



Baterija

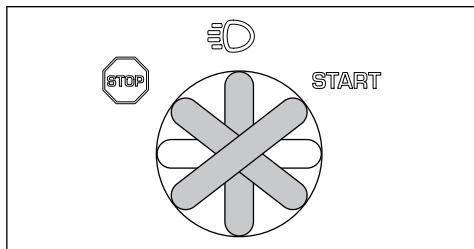
Baterija je punjiva litij-željezo-fosfatna baterija, LiFePO_4 . Ako je napon baterije prenizak, uključuje se način rada za zaštitu i baterija ne reagira pri pokretanju paljenja. Ako je baterija u načinu rada za zaštitu ili ako je preslaba za pokretanje motora, morate ju napuniti. Pogledajte *Zamjena baterije na stranici 101*.

Električna utičnica

Napon električne utičnice je 12 V. Električna utičnica opremljena je osiguračem, pogledajte *Zamjena osigurača na stranici 101*.

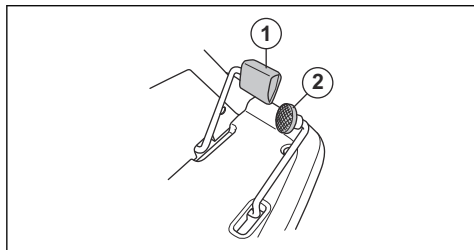
Bravica paljenja

Bravica paljenja ima 4 položaja: zaustavljeni, svjetla, neutralni i pokretanje. Ako paljenje ostane uključeno uz isključeni motor, u intervalima od 20 s oglašava se zvučni signal koji korisnika podsjeća na vraćanje bravice paljenja u položaj STOP kako se baterija ne bi ispraznila.



Papučice za kretanje prema naprijed i unatrag

Brzina se postupno prilagođava uz pomoć dvije papučice. Lijeva se papučica (1) upotrebljava za kretanje prema naprijed, a desna se papučica (2) upotrebljava za kretanje unatrag. Proizvod koči kada otpustite papučice.



Sklopka za upravljanje svrdlom s LED indikatorima

Simboli na sklopki za upravljanje svrdlom prikazuju je li proizvod u načinu rada za skupljanje ili nije te status svrdla i sakupljača. Tablica u nastavku prikazuje značenje različitih simbola.



Svrdlo je u položaju za servisiranje. Simbol svijetli crvenom bojom i oglašava se zvučni signal.



Rezno kucište nepravilno je postavljeno. Simbol svijetli crvenom bojom i oglašava se zvučni signal.



Sakupljač je pun. Simbol svijetli narančastom bojom i oglašava se zvučni signal. Svrdlo nastavlja usmjeravati travu u sakupljač. Ako ne ispraznite sakupljač,

pritisak trave nakon nekog vremena otvorit će vratašca sakupljača.



Vratašca sakupljača su otvorena. Simbol svijetli crvenom bojom i oglašava se zvučni signal.



Sakupljač nije spušten. Simbol svijetli crvenom bojom i oglašava se zvučni signal.



Zeleni simbol na gumbu svrdla prikazuje kako je proizvod postavljen u način rada za skupljanje.

Plavi simbol na gumbu svrdla prikazuje kako je proizvod postavljen u način rada bez skupljanja.

Za izmjenu načina rada za skupljanje i načina rada bez skupljanja pritisnite gumb svrdla i zadržite ga do oglašavanja zvučnog signala.

Crveni simbol na gumbu svrdla prikazuje kako je svrdlo blokirano ili zaustavljeno. Oglašava se kontinuirani zvučni signal. Za prekid zvučnog signala bravicu paljenja postavite u položaj STOP. Pogledajte upute pod *Uklanjanje blokade svrdla na stranici 97* kako biste prije ponovnog pokretanja proizvoda uklonili blokadu.

Simboli na proizvodu



UPOZORENJE: Neoprezna ili nepravilna upotreba može uzrokovati ozbiljne ili smrtno povrede rukovatelja strojem ili drugih osoba.



Pažljivo pročitajte korisnički priručnik i prije korištenja dobro usvojite sadržaj.



Okretni noževi. Ako je motor uključen, dijelove tijela držite podalje od poklopca.



Upozorenje: okretni dijelovi. Držite sve dijelove tijela podalje.



Pazite na izbačene predmete i odbijanja.



Upotreba proizvoda u neposrednoj blizini osoba, posebice djece, i kućnih ljubimaca nije dopuštena.



Prije i tijekom pomicanja proizvoda unatrag gledajte iza sebe.



Nikada ne režite travu na nagibu. Nemojte kositi na nagibima većim od 10°. Pogledajte *Za košenje na nagibima na stranici 86.*



Na proizvodu ili opremi nije dopušteno prevoziti putnike.



Kretanje prema naprijed.

N

Neutralni položaj.



Kretanje unatrag.



Parkirna kočnica, model RC 320Ts AWD.



Kočnica brzine i parkirna kočnica, model RC 318T.



Zaustavite motor.

START

Pokrenite motor.



Farovi.



Brzina motora – brza.



Brzina motora – spora.



Svrdo je u položaju za servisiranje.



Rezno kućište nije postavljeno.



Sakupljač je pun.



Vratašca sakupljača su otvorena.



Sakupljač nije spušten.



Žaruljica indikatora za status sustava svrdla.



Nagnite o otvorete sakupljač.



Spustite sakupljač u radni položaj.



Gorivo.



Maks. 10% etanola.



Visina rezanja.



Položaj poluge za visinu rezanja za servisiranje.



Noževi su uključeni.



Noževi su isključeni.



Položaj reznog kućišta za servisiranje.



Položaj reznog kućišta za košenje.



Svrdo je u radnom položaju.



Svrdo je u položaju za servisiranje.



Zabranjeno stajati.



Hidrostatski slobodni kotač.



Razina ulja.



Opasnost od ozljeda prigrječenjem.



Opasnost od ozljeda prigrječenjem. Dijelove tijela držite podalje od okvira opreme.



Vruća površina.



Nemojte dodirivati.



Ovaj proizvod u suglasnosti je s važećim direktivama EZ.



Emisija buke u skladu s direktivom EZ. Emisije proizvoda navedene su u poglavlju s tehničkim podacima i na naljepnici.



Uvijek nosite odgovarajuće štitnike za uši.

gggggtbooooo

Serijski broj na tipskoj pločici. **ggggg** označava godinu proizvodnje, **tt** označava tjedan proizvodnje, a **ooooo** je sekvencijalni broj.

Napomena: Drugi simboli/naljepnice na proizvodu odnose se na zahtjeve za certifikaciju na pojedinim tržištima.

EU V



UPOZORENJE: Petljanjem po motoru gubite pravo na odobrenje EU-a ovog proizvoda.

Pouzdanost proizvoda

Sukladno zakonima o pouzdanosti proizvoda nismo odgovorni za oštećenja uzrokovana našim proizvodima ako je:

- proizvod nepravilno popravljen.
- proizvod popravljen dijelovima koje nije proizveo proizvođač ili nemaju odobrenje proizvođača.
- proizvod ima dodatnu opremu koje nije proizveo proizvođač ili nemaju odobrenje proizvođača.
- proizvod nije popravljen u odobrenom servisnom centru ili kod ovlaštene osobe.

Sigurnost

Sigurnosne definicije

Upozorenjima, oprezima i napomenama naglašavaju se posebno važni dijelovi priručnika.



UPOZORENJE: Koristi se kada nepoštivanje uputa iz priručnika može uzrokovati smrt ili ozljede rukovatelja ili promatrača.



OPREZ: Koristi se kada nepoštivanje uputa iz priručnika može uzrokovati oštećenje proizvoda ili drugih materijala u neposrednoj blizini.

Napomena: Koristi se prikaz neophodnih dodatnih informacija za zadanu situaciju.

Opće sigurnosne upute



UPOZORENJE: Proizvod može odsjeći šake i stopala te izbacivati predmete. Nepoštivanje sigurnosnih uputa može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.



UPOZORENJE: Nemojte nastaviti koristiti uređaj s oštećenom reznom opremom. Oštećena rezna oprema može izbacivati predmete i uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt. Odmah zamijenite oštećene noževe.



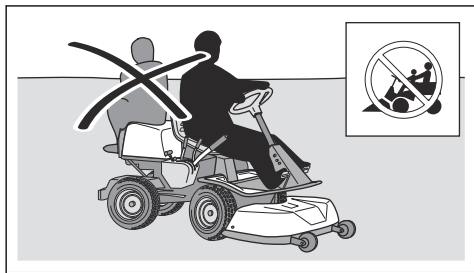
UPOZORENJE: Proizvod tijekom rada proizvodi elektromagnetsko polje. To polje u određenim okolnostima može ometati aktivne ili pasivne medicinske implantate. Za smanjenje opasnosti od smrtonosne ozljede osobama s medicinskim implantatima prije korištenja uređaja preporučujemo obraćanje liječniku i proizvođaču medicinskog implantata.



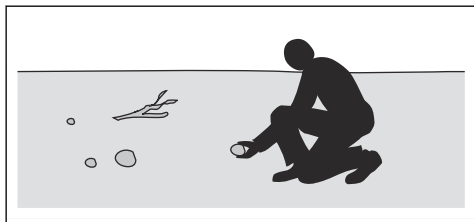
UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Uvijek budite pažljivi i razumni. Izbjegavajte sve situacije izvan vaših sposobnosti. Ako nakon čitanja korisničkog priručnika biste sigurni u radne postupke, prije nastavka obratite se stručnjaku.

- Prije pokretanja proizvoda pažljivo pročitajte i usvojite korisnički priručnik i upute na proizvodu.
- Naučite sigurno koristiti proizvod i njegove komande te kako ga brzo zaustaviti.
- Naučite prepoznavati sigurnosne naljepnice.
- Proizvod održavajte čistim kako biste mogli lako očitati znakove i naljepnice.
- Imajte na umu kako se rukovatelj smatra odgovornim za nezgode koje uključuju druge osobe ili njihovo vlasništvo.
- Nemojte prevoziti putnike. Proizvod smije koristiti samo jedna osoba.



- Proizvod s isključenim motorom nije dopušteno ostaviti bez nadzora. Prije ostavljanja proizvoda bez nadzora obavezno zaustavite noževe, aktivirajte parkirnu kočnicu, zaustavite motor i uklonite ključ paljenja.
- Proizvod koristite isključivo danju ili drugim dobro prozračenim uvjetima. Proizvod održavajte na sigurnoj udaljenosti od rupa ili drugih nepravilnosti na tlu. Potražite druge potencijalne opasnosti.
- Proizvod nemojte koristiti po lošem vremenu, primjerice u magli, po kiši, na vlažnim ili mokrim lokacijama, po jakom vjetru, intenzivnoj hladnoći, ako postoji opasnost od grmljavine itd.
- Pronađite i označite kamenje i druge nepomične predmete kako biste izbjegli sudare.
- Očistite područje od kamenja, igračaka, žica i dr. koje mogu zahvatiti i odbaciti noževi.



- Djeci ili drugim neovlaštenim osobama nemojte dopustiti korištenje ili servisiranje proizvoda. Dob korisnika može biti ograničena lokalnim zakonima.
- Prilikom pokretanja motora, uključanja pogona ili početka vožnje proizvoda nitko drugi ne smije se zadržavati u blizini stroja.

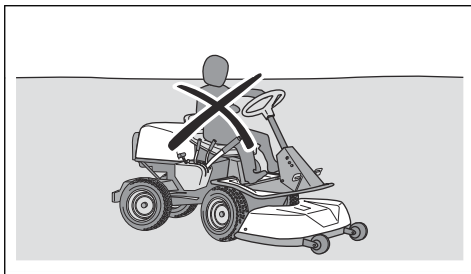
- Pratite promet ako kosite u blizini prometnice ili ako se krećete preko nje.
- Nemojte koristiti proizvod umorni, pod utjecajem alkohola, lijekova, pod terapijom ili izloženi bilo čemu što negativno utječe na vaš vid, opreznost, sposobnost rasuđivanja ili koordinaciju.
- Proizvod obavezno parkirajte na ravnu površinu i s isključenim motorom.

Sigurnosne upute za djecu



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Neopreznost kada se djeca zadržavaju u blizini proizvoda može uzrokovati ozbiljne nezgode. Proizvod i košenje može privući djecu. Djeca se vjerojatno neće zadržati na mjestu na kojem ste ih posljednji put vidjeli.
- Djecu držite podalje od područja košenja. Za djecu mora biti odgovorna odrasla osoba.
- Budite oprezni i ako djeca uđu u radno područje, isključite proizvod. Posebno pažljivi budite u blizini uglova, grmlja, drveća i drugih predmeta koji vam umanjuju preglednost.
- Prije i tijekom vožnje proizvoda unatrag gledajte unatrag i prema dolje kako biste se uvjerali da se u blizini proizvoda ne zadržavaju mala djeca.
- Nemojte prevoziti djecu. Ona mogu pasti i ozbiljno se ozlijediti ili onemogućiti sigurno upravljanje proizvodom.
- Djeci nemojte dopustiti korištenje proizvoda.



Sigurnosne upute za rad



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.



UPOZORENJE: Motor i sustav ispuha tijekom rada postaju vrlo vrući. Opasnost od opekline, požara i ozbiljnih oštećenja vlasništva u obližnjim područjima. Tijekom rada ili neposredno nakon njega nemojte dodirivati motor ili sustav ispuha. Prilikom

košenja nemojte prilaziti grmlju i drugim predmetima.

- Nemojte pomicati proizvod s nagnutim sakupljačem. Tako možete oštetiti sakupljač i povećavate opasnost od prevrtanja proizvoda.
- Prije vožnje unatrag obavezno pogledajte dolje i unatrag. Pazite na velike i male prepreke.
- Prije skretanja smanjite brzinu.
- Pažljivo se krećite oko nepomičnih predmeta i pazite da ih ne zahvatite noževima. Nemojte kositi preko predmeta.
- Zaustavite noževe kada ne kosite.



OPREZ: Prije korištenja proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

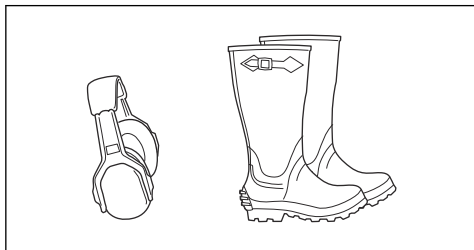
- Prije korištenja proizvoda od trave, prljavštine i sl. očistite usis rashladnog zraka motora. Ako se motor ne može rashladiti, postoji opasnost od ozbiljnog oštećenja motora.
- Zaustavite i provjerite proizvod i režno kućište ako kosite preko nečega ili u nešto. Po potrebi, prije ponovnog pokretanja obavite popravke.

Oprema za osobnu zaštitu



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Prilikom korištenja proizvoda koristite prikladnu opremu za osobnu zaštitu. Oprema za osobnu zaštitu ne može u potpunosti spriječiti ozljede, no smanjuje stupanj ozljede u slučaju nezgode. Pri odabiru odgovarajuće opreme zatražite pomoć ovlaštenog trgovca.
- Uvijek nosite odgovarajuće štitnike za uši. Dugotrajno izlaganje buci može uzrokovati trajno oštećenje sluha.
- Obavezno nosite zaštitne cipele ili zaštitne čizme. Preporučuju se čelične kapice za zaštitu prstiju. Proizvod nemojte koristiti bez obuće.



- Prema potrebi nosite rukavice, primjerice prilikom pričvršćivanja, pregleda ili čišćenja rezne opreme.
- Nošenje široke odjeće, nakita ili drugih predmeta koje mogu zahvatiti pokretni dijelovi nije dopušteno.

- Imajte u blizini pribor za prvu pomoć i aparat za gašenje požara.

Sigurnosne upute za proizvod



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Nemojte koristiti proizvod s oštećenim zaštitnim uređajima. Redovito pregledavajte sigurnosne uređaje. Ako su sigurnosni uređaji neispravni, obratite se Husqvarna ovlaštenom trgovcu.
- Sigurnosne uređaje nije dopušteno izmjenjivati. Proizvod ne smijete koristiti ako zaštitne ploče, zaštitni poklopci, sigurnosne sklopke ili drugi sigurnosni uređaji nisu postavljeni ili ako su neispravni.

Za provjeru bravice paljenja

- Pokrenite i zaustavite motor kako biste provjerili bravicu paljenja. Pogledajte *Pokretanje motora na stranici 92* i *Isključivanje motora na stranici 94*.
- Provjerite pokreće li se motor po okretanju ključa paljenja u položaj START.
- Provjerite zaustavlja li se motor po okretanju ključa paljenja u položaj STOP.

Sigurnosni krug

Motor je moguće pokrenuti samo ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Režno kućište je podignuto, a parkirna kočnica aktivirana.

Motor se mora zaustaviti u sljedećim situacijama:

- Rukovatelj ustaje iz sjedala uz spuštenu režno kućište.
- Rukovatelj ustaje iz sjedala uz režno kućište u podignutom položaju i deaktiviranu parkirnu kočnicu.

Za provjeru sigurnosnog kruga pokušajte pokrenuti motor kada nije ispunjen jedan od prethodno navedenih uvjeta. Promijenite uvjete i pokušajte ponovo. Provjeru provodite svaki dan.

Senzori svrdla i sakupljača

Uključite paljenje, no nemojte pokretati motor. Provjerite svaki senzor prema tablici u nastavku. Provjerite uključuje li se odgovarajući simbol na upravljačkoj sklopki svrdla.



Spustite polugu za položaj za servisiranje svrdla. Ako je senzor ispravan, simbol svijetli crvenom bojom.



Nemojte pričvrstiti režno kućište. Ako je senzor ispravan, simbol svijetli crvenom bojom i pri uključanju paljenja oglašava se zvučni signal.



Otvorite vratašca sakupljača. Ako je senzor ispravan, simbol svijetli crvenom bojom i oglašava se zvučni signal.



Senzor napunjenosti sakupljača podignite prema gore. Ako je senzor ispravan, simbol svijetli narančastom bojom i oglašava se zvučni signal.



Nagnite sakupljač. Ako je senzor ispravan, simbol svijetli crvenom bojom i oglašava se zvučni signal.

Za provjeru ograničavača brzine

- Za kočenje otpustite papučicu za kretanje prema naprijed.
- Za veću snagu kočenja pritisnite papučicu za kretanje unatrag.
- Papučice za vožnju prema naprijed i unatrag ne smiju biti blokirane te se moraju slobodno kretati.
- Provjerite kočenje proizvoda pri otpuštanju papučice za kretanje prema naprijed.

Parkirna kočnica



UPOZORENJE: Ako parkirna kočnica ne radi, proizvod može početi kositi i uzrokovati ozljede ili oštećenje. Parkirnu kočnicu morate redovno pregledavati i prilagođavati.

Pogledajte *Provjera parkirne kočnice na stranici 100*.

Papučica parkirne kočnice na modelu RC 318T također se koristi kada je potrebna veća snaga kočenja, primjerice pri kočenju na nagibu.

Prigušivač

Prigušivač razinu buke održava na minimumu i ispušne plinove usmjerava dalje od rukovatelja.

Nemojte koristiti proizvod bez prigušivača ili s oštećenim prigušivačem. Neispravni prigušivač povećava razinu buke i opasnost od požara.

Redovito provjerite je li prigušivač pravilno pričvršćen i neoštećen.



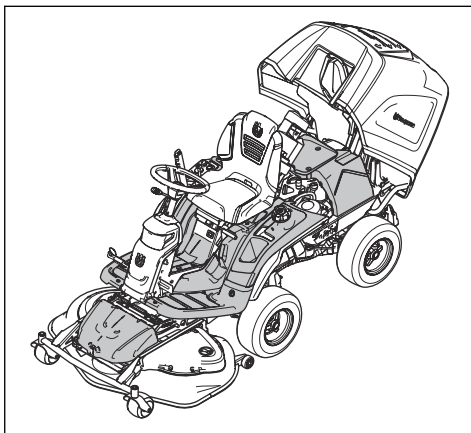
OPREZ: Prigušivač se tijekom rada, nakon rada te kada motor pogonite u praznom hodu jako zagrije. Budite oprezni u blizini zapaljivih materijal i/ili para kako biste spriječili požar.

Zaštitni poklopci



UPOZORENJE: Izgubljeni ili oštećeni zaštitni poklopci povećavaju opasnost od ozljede pokretnim dijelovima ili na vrućim površinama. Prije korištenja proizvoda provjerite jesu li zaštitne ploče pravilno

pričvršćene te imaju li pukotine ili druga oštećenja. Zamijenite oštećene poklopce.

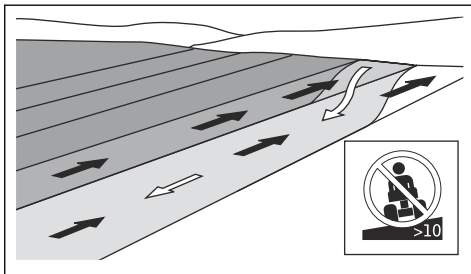


Za košenje na nagibima



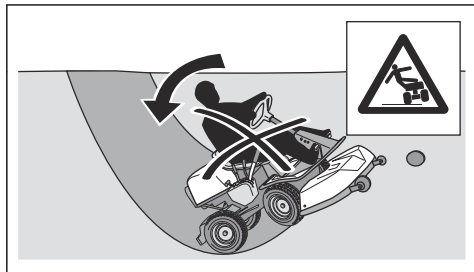
UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Košenje na nagibima povećava opasnost od gubitka kontrole nad proizvodom i prevrtanja proizvoda. To može uzrokovati ozljede ili smrt. Prilikom košenja na svim nagibima morate biti oprezni. Ako nagib ne možete savladati vozeći unatrag ili ako se ne osjećate sigurnima, nemojte ga kositi.
- Uklonite prepreke poput kamenja i grana.
- Kosite uz i niz nagib, ne s jedne strane na drugu.
- Nemojte se kretati niz nagibe s podignutim reznim kućištem.
- Proizvod nemojte koristiti na tlu s nagibima većim od 10°.



- Na nagibu nemojte uključivati i isključivati proizvod.
- Prilikom rada na nagibima s modelom RC 318T obavezno koristite papučicu kočnice motora za veću snagu kočenja.
- Po nagibima obavezno vozite ugađeno i polako.
- Nemojte naglo mijenjati brzinu ili smjer.

- Nemojte skretati više no što je potrebno. Tijekom kretanja nagibom skrećite polako i postupno. Krećite se niskom brzinom. Pažljivo okrećite upravljač.
- Pazite na brazde, rupe te izbočine i nemojte prelaziti preko njih. Na neravnom tlu postoji velika opasnost od prevrtanja proizvoda. U visokoj travi se mogu nalaziti zapreke koje ne vidite.
- Nemojte kositi blizu rubova, jaraka ili obala. Proizvod se iznenada može preokrenuti ako jedan kotač prijeđe preko ruba strmog nagiba ili jarka, ili ako dođe do popuštanja ruba. Ako proizvodom upadnete u vodu, postoji opasnost od utapanja.



- Nemojte kositi na mokroj travi. Klizava je pa kotači mogu izgubiti prisanjanje i proizvod se može sklizati.
- Nemojte spuštati nogu na tlo kako biste stroj pokušali učiniti stabilnijim.
- Krećite se vrlo oprezno ako je pričvršćeno nešto što može smanjiti stabilnost stroja.

Sigurnost pri rukovanju s gorivom



UPOZORENJE: Budite pažljivo s gorivom. Vrlo je zapaljivo i može uzrokovati ozbiljne ozljede i oštećenja imovine.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Spremnik goriva nije dopušteno puniti u zatvorenom prostoru.
- Benzin i benzinska isparavanja otrovni su i iznimno zapaljivi. S gorivom rukujte pažljivo kako biste spriječili ozljedu ili požar.
- Uz motor u pogonu nije dopušteno ukloniti čep spremnika goriva i puniti spremnik goriva.
- Prije ulijevanja goriva pričekajte na hlađenje motora.
- Tijekom ulijevanja goriva nemojte pušiti.
- Gorivo nemojte ulijevati u blizini iskre i otvorenog plamena.
- Ako u sustavu goriva ima curenja, nemojte pokretati motor do popravka.
- Preporučenu razinu goriva nemojte prekoračiti. Toplina motora i sunca uzrokuju širenje goriva i ako spremnik prepunite, dolazi do prelijevanja.

- Nemojte prepuniti. Ako na proizvod prolijete gorivo, očistite proliveno i prije pokretanja motora pričekajte da ispari. Ako ga prolijete po odjeći, zamijenite ju.
- Gorivo skladištite isključivo u odobrenim spremnicima.
- Gorivo i proizvod skladištite tako da ispuštanje goriva ili isparavanja ne mogu uzrokovati oštećenja.
- Izlijte gorivo u odobreni spremnik, na otvorenom i dalje od otvorenog plamena.

Sigurnost baterije



UPOZORENJE: Oštećena baterija može eksplodirati i uzrokovati ozljede. Ako je baterija izobličena ili oštećena, obratite se ovlaštenom Husqvarna serviseru.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- U blizini baterija nosite zaštitne naočale.
- U blizini baterije nemojte nositi satove, nakit ili druge metalne predmete.
- Djeci onemogućite pristup bateriji.
- Bateriju mijenjajte u prostoriji s dobrim protokom zraka.
- Prilikom punjenja baterije zapaljive materijale držite na najmanjoj udaljenosti od 1 m.
- Zbrinite zamijenjene baterije. Pogledajte *Odlaganje na stranici 110*.



OPREZ: Prije korištenja proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

- Punite isključivo punjačem kojeg navodi proizvođač. Drugi punjači mogu oštetiti električni sustav i bateriju.
- Priključke baterije nemojte zatezati na zatezni moment veći od navedenih maks. 4 Nm.

Sigurnosne upute za održavanje



UPOZORENJE: Ovaj je proizvod težak i može prouzročiti ozljede ili oštećenja imovine ili susjednog područja. Ne izvodite održavanje motora ili reznog kućišta ako nisu ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Motor je isključen.
- Proizvod je parkiran na ravnoj površini.
- Parkirna kočnica je aktivirana.
- Ključ paljenja je uklonjen.
- Režno kućište je odspojeno.
- Kabeli paljenja uklonjeni su sa svjećica.



UPOZORENJE: Ispušni plinovi iz motora sadrže ugljikov monoksid, vrlo opasan otrovni plin bez mirisa. Ne pokrećite ovaj proizvod u zatvorenim prostorima ili prostorima bez dovoljnog protoka zraka.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Za najbolji učinak i sigurnost stroj održavajte redovno prateći raspored održavanja. Pogledajte *Raspored održavanja na stranici 95*.
- Električni udari mogu uzrokovati ozljede. Nemojte dodirivati kabele kada je motor uključen. Rad sustava paljenja nemojte ispitivati prstima.
- Ako su uklonjeni zaštitni poklopci, nemojte pokretati motor. Pokretni i vrući dijelovi predstavljaju veliku opasnost od ozljede.
- Prije održavanja u blizini motora pričekajte na hlađenje proizvoda.
- Noževi su oštri i mogu uzrokovati posjekotine. Tijekom rada na noževima omotajte ih ili upotrijebite zaštitne rukavice.



OPREZ: Prije korištenja proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

- Nemojte okretati motor kada je uklonjena svjećica ili kabel paljenja.
- Provjerite jesu li sve matice i vijci pravilno pritegnuti te je li oprema u dobrom stanju.
- Nemojte mijenjati prilagođenost regulatora. Ako je broj okretaja motora prevelik, može doći do oštećenja komponenata proizvoda. Najviše dopuštene brojeve okretaja motora potražite pod *Tehnički podaci na stranici 111*.
- Proizvod ima odobrenje samo uz opremu koju je isporučio ili preporučio proizvođač.

Sastavljanje

Uvod

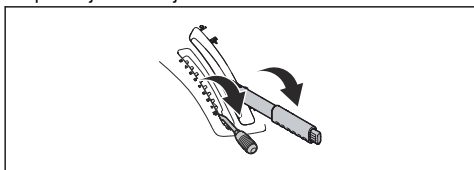


UPOZORENJE: Opruga zatezača pogonskog remena može puknuti i uzrokovati ozljedu. Pri postavljanju i uklanjanju reznog kućišta nosite zaštitne rukavice.

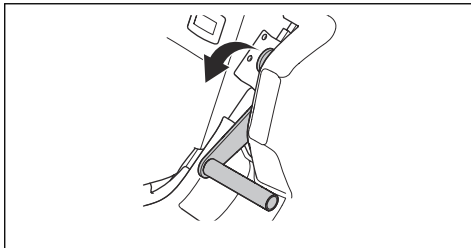
Pažljivo pročitajte upute za sastavljanje u priručniku za vlasnika. Na naljepnici na unutarnjoj strani prednjeg poklopca proizvoda također je prikazano kako pričvrstiti ili ukloniti režno kućište.

Pričvršćivanje reznog kućišta

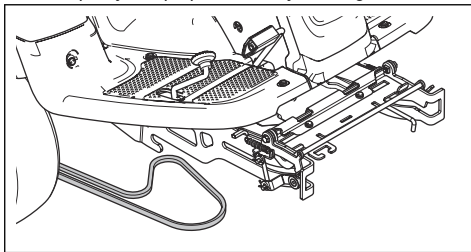
1. Postavite proizvod na ravno tlo.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Polugu za visinu rezanja postavite u položaj za servisiranje.
4. Polugu za podizanje reznog kućišta postavite u položaj za košenje.



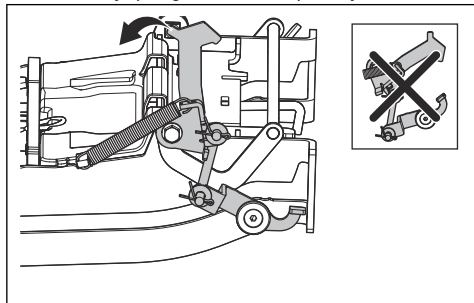
5. Spustite polugu za servisni položaj svrdla kako biste svrdlo podigli u servisni položaj.



6. Postavite pogonski remen prema prikazu kako ga ne biste priključili pri pričvršćivanju reznog kućišta.

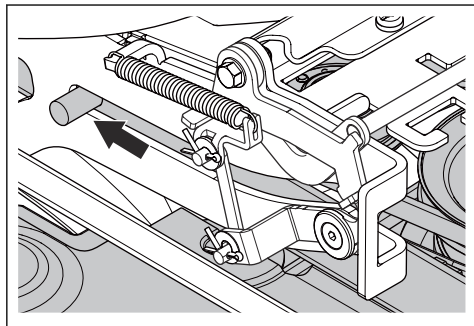


7. Pritisnite okvir opreme prema dolje. Blokadu za servisiranje podignite u okomiti položaj.

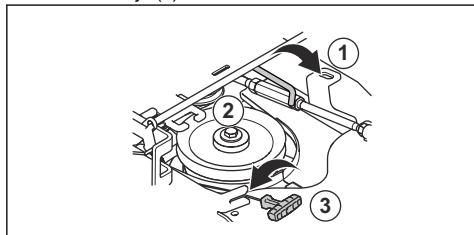


UPOZORENJE: Ako niste pažljivi, mehanizmom za blokiranje može ozlijediti prste. Blokadu za servisiranje postavite u potpuno okomiti položaj i pri nastavku sa sljedećim korakom režno kućište zadržite s obje ruke.

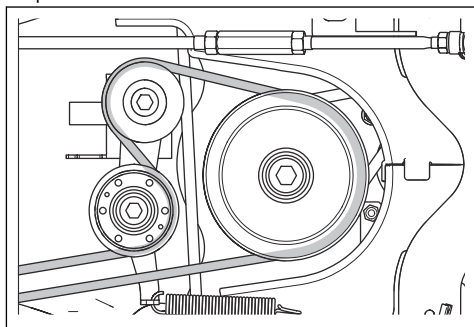
8. Podignite prednji rub reznog kućišta i pomaknite ga u okvir opreme. Čepove na reznom kućištu, po jedan na svakoj strani, morate umetnuti u utore na okviru opreme. Blokada za servisiranje otpušta se automatski.



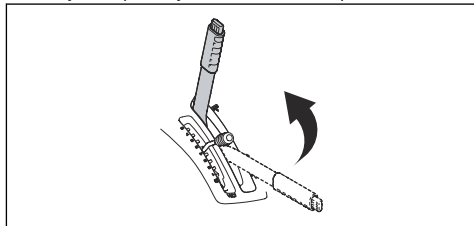
9. Podupirač za visinu rezanja podignite iz držača podupirača i postavite ga u otvor za podupirač za visinu rezanja (1).



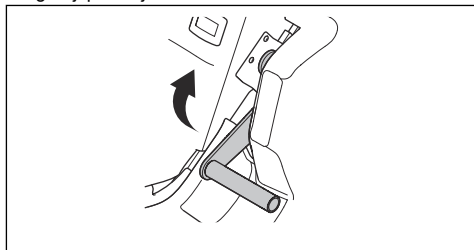
10. Pogonski remen postavite oko zateznog kotača (2). Provjerite je li pogonski remen proveden kao na prikazu u nastavku.



11. Postavite oprugu u držač opruge (3).
12. Polugu za podizanje reznog kućišta postavite u zaključani položaj. Režno kućište se podiže.



13. Polugu za položaj za servisiranje svrdla povucite u gornji položaj.

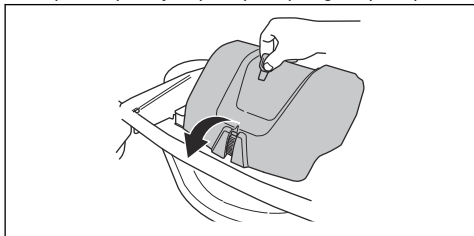


14. Pričvrstite prednji poklopac.

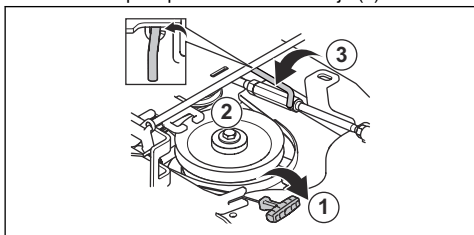
Uklanjanje reznog kućišta

1. Pratite korake 1 – 5 pod *Pričvršćivanje reznog kućišta na stranici 88.*

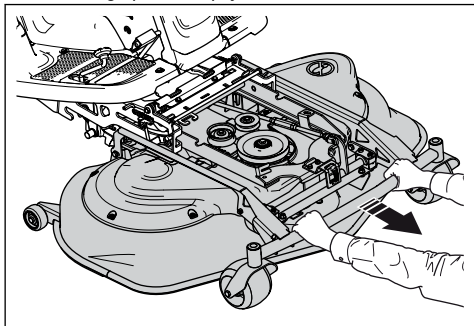
2. Alatom pričvršćenim za ključ za paljenje otpustite kopču na prednjem poklopcu i podignite poklopac.



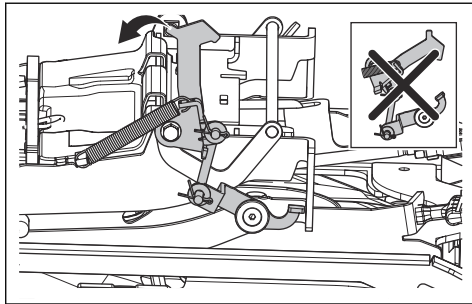
3. Ručicu opruge povucite desno od držača opruge kako biste otpustili napetost zateznog kotača pogonskog remena. (1)
4. Lijevom ručicom držite ručicu opruge, a desnom rukom podignite pogonski remen.
5. Povucite pogonski remen prema stražnjem dijelu ispod proizvoda. Nemojte ga postaviti u držač remena (2).
6. Ručicu opruge postavite u držač opruge kako biste spriječili padanje opruge.
7. Podignite podupirač za visinu rezanja i postavite ga u držač za podupirač za visinu rezanja (3).



8. Objeručke prihvatite prednji rub reznog kućišta i izvlačite ga prema naprijed dok se ne zaustavi.



9. Blokadu za servisiranje podignite u okomiti položaj.



UPOZORENJE: Ako niste pažljivi, mehanizmom za blokiranje može ozlijediti prste. Blokadu za servisiranje postavite u potpuno okomiti položaj i pri nastavku sa sljedećim korakom režno kućište zadržite s obje ruke.

10. Podižite prednji rub reznog kućišta dok blokada za servisiranje ne dotakne okvir, a zatim izvucite režno kućište.

Uvod



UPOZORENJE: Prije rada s proizvodom morate pročitati i usvojiti poglavlje o sigurnosti.

Ulijevanje goriva



UPOZORENJE: Benzin je vrlo zapaljiv. Budite pažljivi i gorivo ulijevajte na otvorenom (pogledajte *Sigurnost pri rukovanju s gorivom na stranici 87*).



UPOZORENJE: Spremnik za gorivo nemojte koristiti kao radnu površinu.



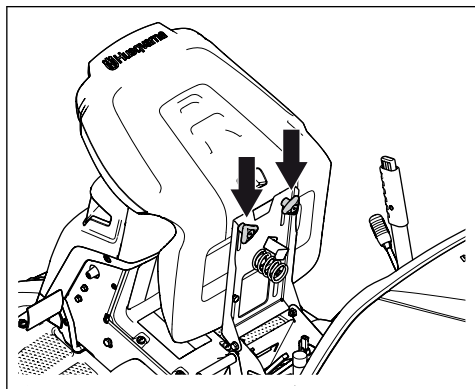
OPREZ: Neispravna vrsta goriva može uzrokovati oštećenje motora.

Motor se pogoni benzinom minimalnog oktanskog broja 91 RON (87 AKI), nije miješan s uljem. Preporučujemo biorazgradivi alkilatni benzin. Nemojte koristiti benzin koji sadrži više od 10% etanola.

- Prije svakog korištenja provjerite razinu goriva i po potrebi nadolijte.
- Spremnik za gorivo nemojte puniti do kraja. Ostavite najmanje 2,5 cm prostora.

Prilagodba sjedala

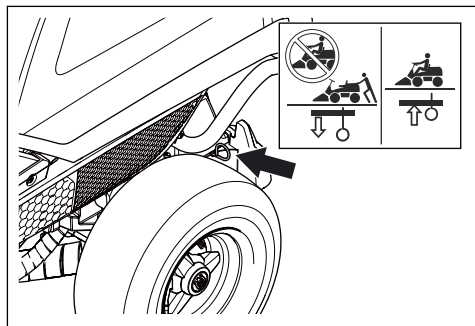
Sjedalo možete nagnuti prema naprijed. Također ga možete prilagođavati uzdužno. Otpustite ručice ispod sjedala za prilagodbu prema naprijed ili unatrag.



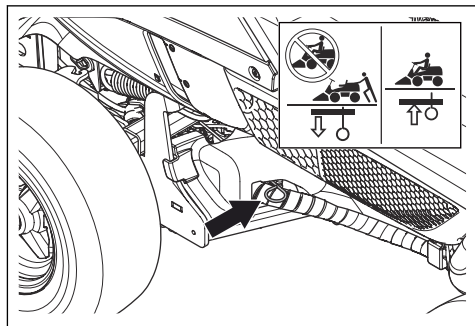
Priključivanje i odspajanje pogonskog sustava

Za pomicanje proizvoda uz isključen motor morate odspojiti pogonski sustav. Potpuno izvucite polugu pogonskog sustava kako biste odspojili pogon na osovini. Potpuno pritisnite polugu pogonskog sustava kako biste priključili pogon na osovini. Srednje položaje nemojte koristiti.

Poluga pogonskog sustava na modelu RC 318T smještena je iza lijevog stražnjeg kotača. Model RC 320Ts AWD ima jednu polugu pogonskog sustava za prednju osovinu i jednu za stražnju osovinu. Poluga pogonskog sustava za stražnju osovinu smještena je iza lijevog stražnjeg kotača.

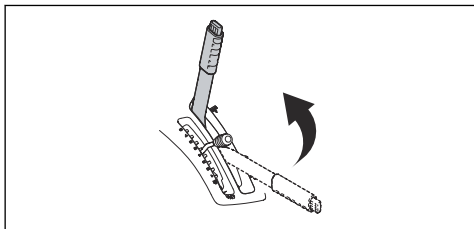


Poluga pogonskog sustava za stražnju osovinu modela RC 320Ts AWD smještena je iza lijevog prednjeg kotača.

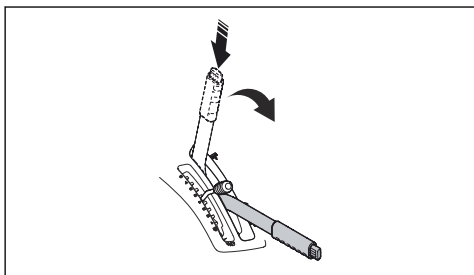


Podizanje i spuštanje reznog kućišta

Za podizanje reznog kućišta u položaj za transport unatrag povucite polugu za podizanje. Ako je motor u pogonu, noževi se automatski zaustavljaju.

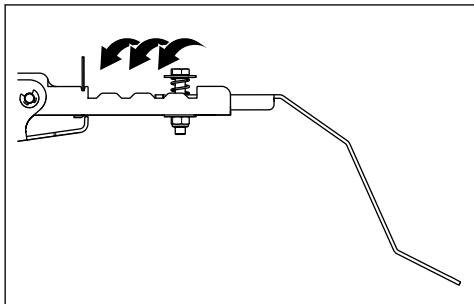


Za spuštanje reznog kućišta u položaj za košenje pritisnite gumb za zaključavanje i pomaknite polugu prema naprijed. Ako je motor u pogonu, noževi se automatski pokreću.



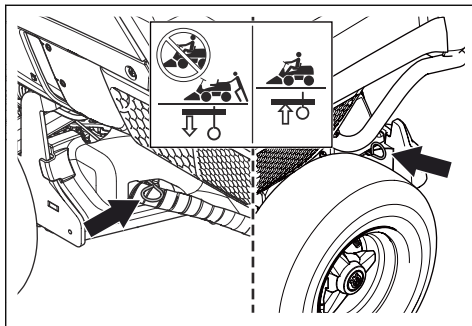
Prilagodba senzora za puni sakupljač

Ako se vratašca otvore ili svrdlo zaustavi prije nego što se napuni sakupljač, potrebno je prilagoditi senzor za puni sakupljač. Senzor za puni sakupljač ima 4 položaja.

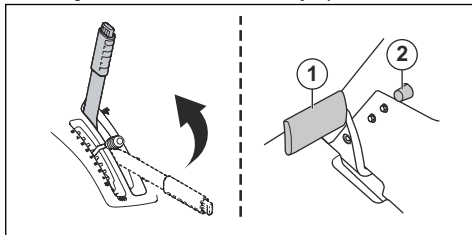


Pokretanje motora

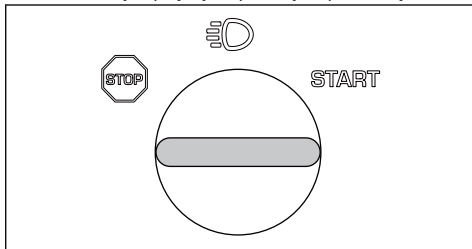
1. Provjerite je li pogonski sustav priključen, pogledajte *Priključivanje i odspajanje pogonskog sustava na stranici 91*.



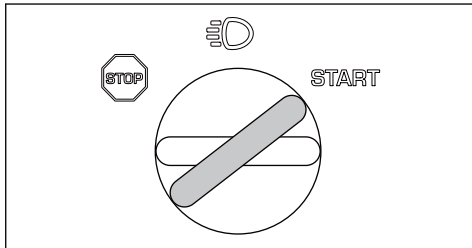
2. Podignite režno kućište i aktivirajte parkirnu kočnicu.



3. Okrenite ključ paljenja u položaj za pokretanje.

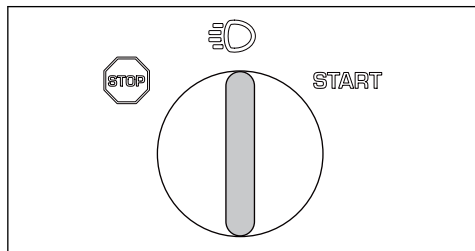


4. Odmah po pokretanju motora ključ paljenja otpustite u neutralni položaj.

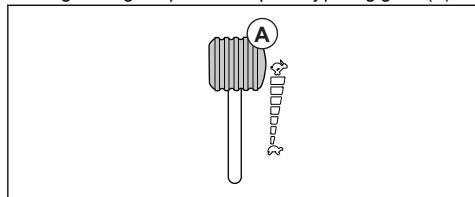


Napomena: Pokretač nemojte koristiti dulje od oko 5 s po pokušaju. Ako se motor ne pokreće, prije ponovnog pokušaja pričekajte približno 15 s.

5. Okrenite ključ u položaj za svjetla kako biste uključili farove.

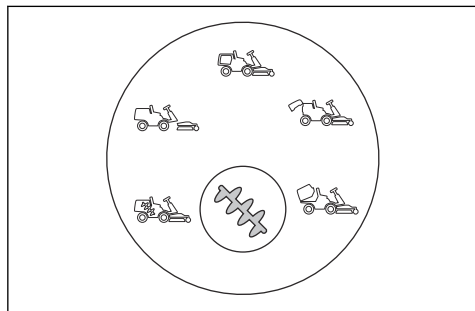


6. Regulator gasa pritisnite u položaj punog gasa (A).

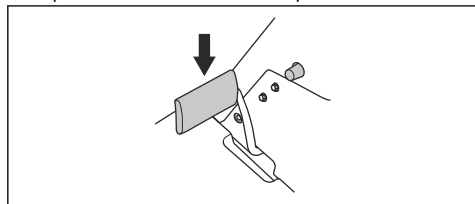


Korištenje proizvoda u načinu rada za sakupljanje

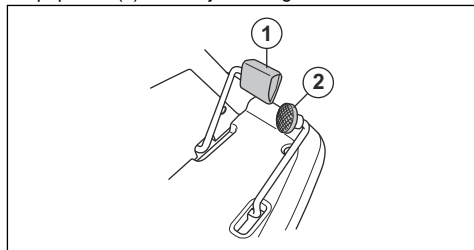
1. Pokrenite motor.
2. Provjerite je li odgovarajući simbol na upravljačkoj sklopki svrdla zelene boje. Ovo prikazuje kako je proizvod u načinu rada za sakupljanje. Informacije o postupcima kada simboli na upravljačkoj sklopki svrdla svijetle ili kada je gumb za upravljanje svrdlom crven potražite pod *Sklopka za upravljanje svrdlom s LED indikatorima na stranici 81*.



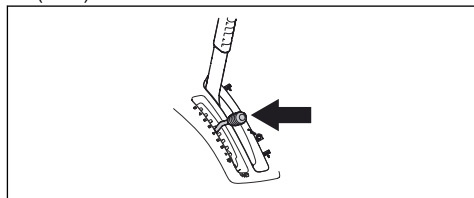
3. Pritisnite papučicu parkirne kočnice, a potom ju otpustite kako biste deaktivirali parkirnu kočnicu.



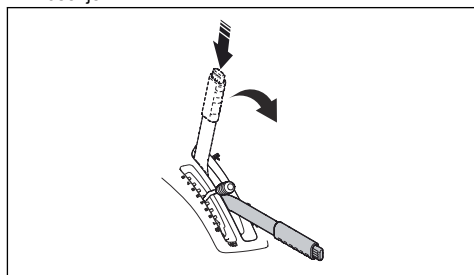
4. Pažljivo pritisnite jednu od papučica za ubrzanje. Brzina se povećava s većim pritiskom papučice. Papučicu (1) koristite za vožnju prema naprijed, a papučicu (2) za vožnju unatrag.



5. Za kočenje otpustite papučicu. Na modelu RC 318T možete koristiti papučicu kočnice motora/parkirne kočnice za veću snagu kočenja. To može biti neophodno, primjerice, pri kočenju na nagibu.
6. Polugom za visinu rezanja odaberite visinu rezanja (1 – 8).



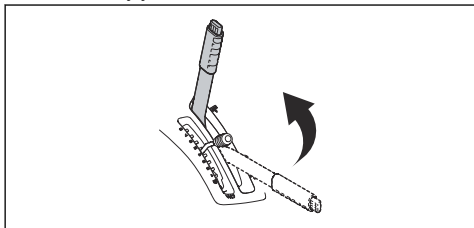
7. Pritisnite gumb za zaključavanje na poluzi za podizanje reznog kućišta i spustite ga u položaj za kočenje.



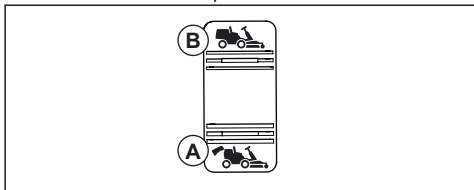
8. Ako je sakupljač pun, simbol (pogledajte *Sklopka za upravljanje svrdlom s LED indikatorima na stranici 81*) na sklopki za upravljanje svrdlom svijetli narančastom bojom i oglašava se zvučni signal.

Napomena: Zvučni signal koji se oglašava kada je sakupljač pun može blokirati zaštita sluha. Redovno promatrajte sklopku za upravljanje svrdlom kako ne biste vidjeli kada je sakupljač pun.

- Polugu za podizanje reznog kućišta postavite u zaključani položaj. Režno kućište podiže se i noževi se zaustavljaju.



- Za pražnjenje sakupljača pritisnite stražnji dio sklopke kojim se sakupljač nagine. Sakupljač se podiže. Sklopku zadržite pritisnutom dok se vratašca ne otvore i trava ne ispadne van.



- Za vraćanje sakupljača u radni položaj pritisnite prednji dio sklopke.

Napomena: Ako uz potpuno nagnut ili spušten sakupljač nastavite pritiskati sklopku, čuje se zveketanje. Ono ukazuje kako je sakupljač u krajnjim položajima.

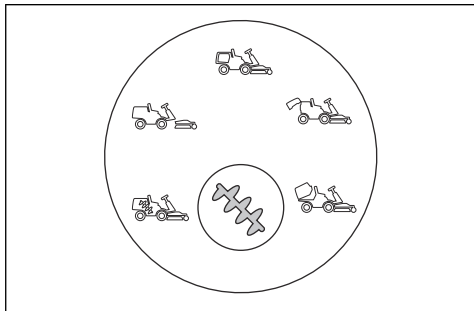


UPOZORENJE: Između sakupljača i okvira možete priklješiti prste. Ako je sakupljač spušten, nemojte stavljati prste na okvir ili sakupljač.

Korištenje proizvoda u načinu rada bez sakupljanja

- Pokrenite motor.

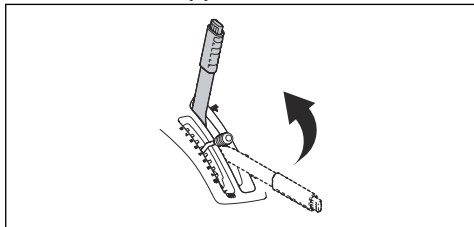
- Provjerite je li odgovarajući simbol na upravljačkoj sklopki svrdla plave boje. Ovo prikazuje kako je proizvod u načinu rada bez sakupljanja. Informacije o postupcima kada simboli na upravljačkoj sklopki svrdla svijetle ili kada je gumb za upravljanje svrdlom crven potražite pod *Sklopka za upravljanje svrdlom s LED indikatorima na stranici 81*.



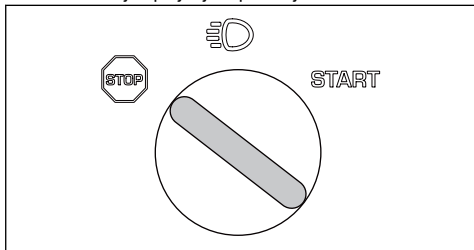
- Pratite korake 4 – 8 pod *Korištenje proizvoda u načinu rada za sakupljanje na stranici 93*.
- Trava se nakon početka košenja ne sakuplja.

Isključivanje motora

- Polugu za podizanje reznog kućišta povucite unatrag u zaključani položaj kako biste podigli režno kućište. Noževi se zaustavljaju.



- Okrenite ključ paljenja u položaj STOP.

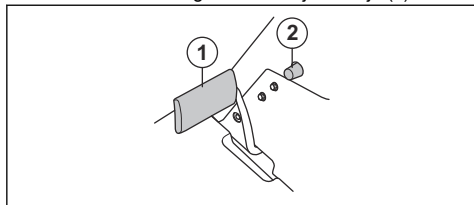


- Po zaustavljanju proizvoda aktivirajte parkirnu kočnicu.

Aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice

- Pritisnite papučicu parkirne kočnice (1).

2. Pritisnite i zadržite gumb za zaključavanje (2).



3. Zadržite gumb pritisnutim i otpustite papučicu parkirne kočnice.

4. Za deaktiviranje parkirne kočnice ponovno pritisnite papučicu parkirne kočnice.

Za dobar ishod košenja

- Nemojte kositi mokar travnjak. Mokra trava uzrokuje lošije ishode.

- Započnite s visokom visinom rezanja i postupno ju spuštajte.
- Kosite s visokom brzinom okretanja noževa (najviši dopušteni broj okretaja motora, pogledajte *Tehnički podaci na stranici 111*). Proizvod niskom brzinom vozite prema naprijed. Ako trava nije previsoka i pregusta, dobre ishode košenja možete ostvariti i pri većim brzinama.
- Preporučujemo koristiti proizvod u načinu rada za sakupljanje. Za najbolje ishode košenja u načinu rada bez sakupljanja travu morate kositi češće. Učestalim košenjem trave ne trošite više vremena. Trava je kraća i možete kositi višom brzinom.
- Proizvod također možete koristiti za skupljanje lišća s travnjaka. Postavite veliku visinu za rezanje i proizvod postavite u način rada za sakupljanje.

Održavanje

Uvod



UPOZORENJE: Prije održavanja morate pročitati i usvojiti poglavlje o sigurnosti.

X = upute se nalaze u ovom korisničkom priručniku.

O = Upute nisu u ovom korisničkom priručniku. Održavanje prepustite ovlaštenom serviseru.

Napomena: Ako se u tablici nalazi više od jednog vremenskog intervala, najkraći vremenski interval primjenjuje se samo za prvo održavanje.

Raspored održavanja

* = opće održavanje koje provodi rukovatelj. Upute nisu u ovom korisničkom priručniku.

Održavanje	Dnevno održavanje prije korištenja	Razdoblja održavanja u satima			
		25	50	100	200
Provjerite jesu li matice i vijci zategnuti	*				
Provjerite ima li ispuštanja goriva ili ulja	*				
Očistite prema <i>Za čišćenje proizvoda na stranici 96</i>	X				
Očistite ispod reznog kucišta	X				
Očistite oko prigušivača	X				
Provjerite prohodnost usisa rashladnog zraka motora	X				
Provjerite je li hladnjak hidrauličkog ulja prekriven. Samo za model RC 320Ts AWD	X				
Provjerite ispravnost sigurnosnih uređaja	X				
Pregledajte i isprobajte kočnice	*				
Provjerite ispravnost rada senzora za napunjen sakupljač	X				
Provjerite razinu motornog ulja	X				
Provjerite razinu ulja u prijenosu	X				
Provjerite sajle upravljanja	X				

Održavanje	Dnevno održavanje prije korištenja	Razdoblja održavanja u satima			
		25	50	100	200
Pregledajte noževe u reznom kućištu		X			
Očistite režno kućište, ispod poklopaca remena i ispod reznog kućišta			X		
Pregledajte farove		X	X		
Provjerite ispravnost tlaka u gumama		X	X		
Provjerite parkirnu kočnicu			X		
Promijenite motorno ulje			X	X	
Zamjena filtra ulja			X	X	
Očistite filter zraka		X			
Zamijenite filter za zrak				X	
Zamijenite filter ulja				X	
Očistite oko senzora za puni sakupljač				X	
Provjerite paralelnost reznog kućišta		X	X		
Podmažite podešivač remena.		X	X		
Pregledajte i prilagodite sajle upravljanja		O	O		
Pregledajte prigušivač i deflektor topline			O		
Provjerite je li režno kućište oštećeno			O		
Zamijenite svjećicu				O	
Prilagodite parkirnu kočnicu.			O		
Provjerite i prilagodite sajlu gasa			O		
Očistite rashladna rebra na motoru i prijenosu			O		
Očistite motor i prijenos			O		
Provjerite/prilagodite brzinu vrtnje prednjeg i stražnjeg kotača, samo za model RC 320Ts AWD		O		O	
Provjerite remene		O	O		
Provjerite bateriju			O		
Provjerite crijevo za gorivo. Po potrebi zamijenite				O	
Promijenite ulje u prijenosu			O		O
Zamijenite filter u prijenosu, samo model RC 320Ts AWD			O		O
Zamijenite navrtni filter, servomotor, samo model RC 320Ts AWD			O		O

Za čišćenje proizvoda

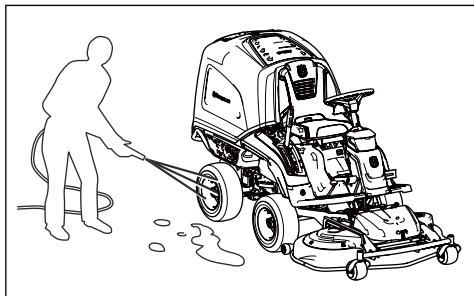
prodrijeti u ležajeve i električne spojeve i uzrokovati koroziju koja oštećuje proizvod.



OPREZ: Nemojte koristiti visokotlačni stroj za pranje ili čistač parom. Voda može

Proizvod očistite neposredno nakon korištenja.

- Prije isključenja motora dopustite da se svrdlo 10 s vrti u praznom hodu kako bi otpala preostala trava.
- Nemojte čistiti vruće površine poput motora, prigušivača i sustava ispuha. Pričekajte na hlađenje površina i potom očistite travu ili onečišćenja.
- Prije čišćenja vodom s prijenosa, usisa zraka prijenosa, motora i oko njih četkom uklonite odrezanu travu i onečišćenja.
- Za čišćenje proizvoda koristite tekuću vodu. Nemojte koristiti visoki tlak.
- Mlaz nemojte usmjeravati prema električnim komponentama ili ležajevima. Dodaci za čišćenje u pravilu povećavaju oštećenje.
- Režno kućište za čišćenje postavite u servisni položaj i isperite ga vodom.
- Unutarnju površinu sakupljača isperite vodom.
- Očistite ulaze i izlaze svrdla.
- Kada očistite proizvod, kratko ga pokrenite kako biste ispuhali preostalu vodu.



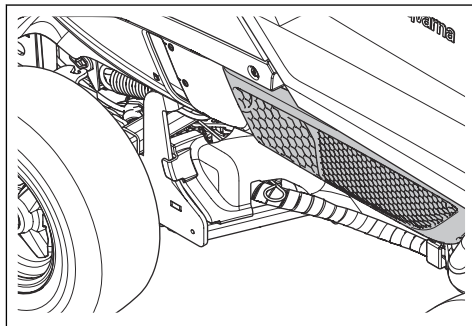
Čišćenje motora i prigušivača

Odrezanu travu i prljavštinu očistite s motora i prigušivača. Odrezana trava natopljena gorivom ili uljem povećava opasnost od požara i opasnost od pregrijavanja motora. Prije čišćenja pričekajte na hlađenje motora. Očistite vodom i četkom.

Odrezana trava oko prigušivača brzo se suši i predstavlja opasnost od požara. Četkom i vodom uklonite odrezanu travu s hladnog prigušivača.

Čišćenje usisa rashladnog zraka motora

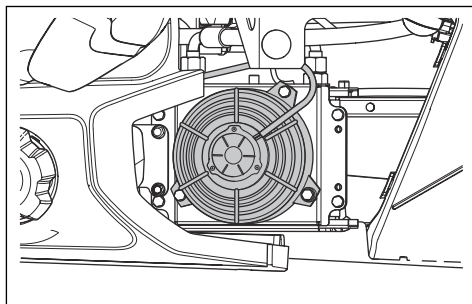
Provjerite prohodnost usisa rashladnog zraka motora. Četkom uklonite travu i onečišćenja.



Čišćenje hladnjaka hidrauličkog ulja

Samo za RC 320Ts AWD.

Provjerite je li ventilator za hlađenje hidrauličkog ulja slobodan te je li čisto područje oko hladnjaka hidrauličkog ulja. Četkom uklonite travu i onečišćenja.

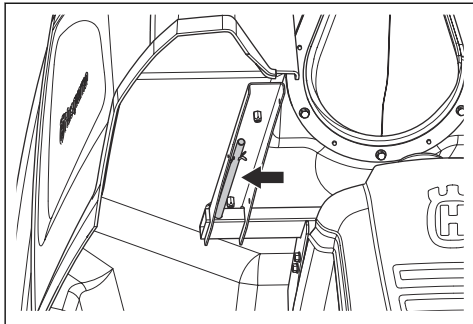


Uklanjanje blokade svrdla

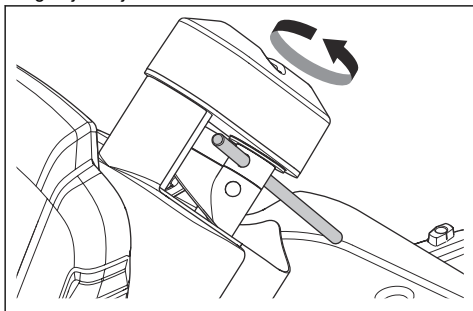
Ako je simbol na gumbu svrdla crvene boje i neprestano se oglašava zvučni signal, svrdlo je blokirano. Blokadu morate ukloniti ručno.

1. Nagnite sakupljač.

2. Otpustite alat za održavanje svrdla s dna sakupljača.



3. Umetnite alat za održavanje svrdla u otvor na gornjem dijelu svrdla.



4. Držite alat za održavanje svrdla i okrenite svrdlo 5 punih okreta u smjeru suprotnom od kazaljke na satu. Uzrok blokiranja usmjeren je dolje i van iz svrdla.
5. Izvucite alat za održavanje svrdla i vratite ga u nosač na dnu sakupljača.
6. Spustite sakupljač u radni položaj i pokrenite motor.
7. Ako je po pokretanju motora simbol na gumbu svrdla crvene boje i oglašava se zvučni signal, zaustavite motor.
8. Postavite režno kućište u položaj za servisiranje i ručno uklonite blokadu iz usisa svrdla.
9. Postavite režno kućište u položaj za košenje i pokrenite motor.
10. Ako je po pokretanju motora simbol na gumbu svrdla crvene boje i oglašava se zvučni signal, zaustavite motor.
11. Zatražite pomoć od ovlaštenog servisera.

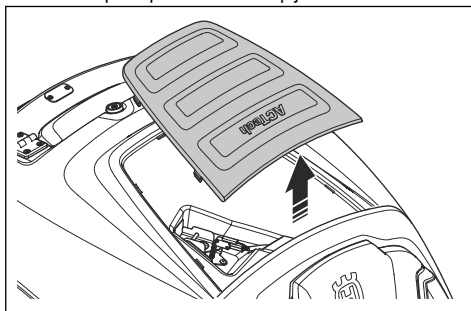
Napomena: Nakon uklanjanja blokade proizvod se pokreće u načinu rada bez skupljanja, stoga morate ponovno odabrati način rada za skupljanje.

Čišćenje oko senzora za puni sakupljač

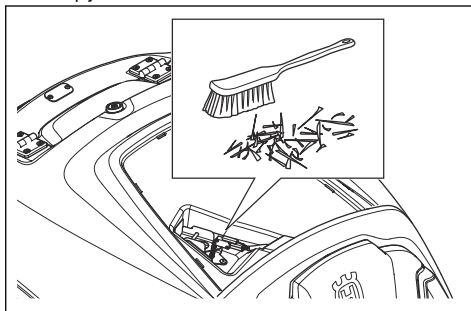
Nakon mnogo sati rada oko senzora za puni sakupljač može se nakupiti trava. Ako upravljačka sklopka svrdla

ne može prepoznati puni sakupljač, morate očistiti prostor oko senzora.

1. Otvorite vratašca sakupljača.
2. Otpustite kopče poklopca na unutarnjoj gornjoj površini sakupljača.
3. Izvadite poklopac s vrha sakupljača.



4. Rukom ili četkom uklonite travu oko senzora za puni sakupljač.



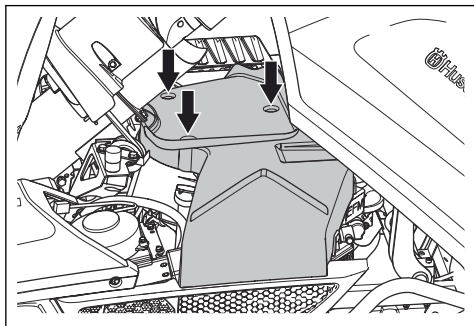
5. Ponovno postavite poklopac. Prvo umetnite prednji dio poklopca, a potom pritisnite poklopac tako da se pričvrsti uz škljocaj.

Napomena: Ako se problem nastavi pojavljivati i nakon čišćenja senzora za puni sakupljač, obratite se serviseru.

Skidanje poklopaca

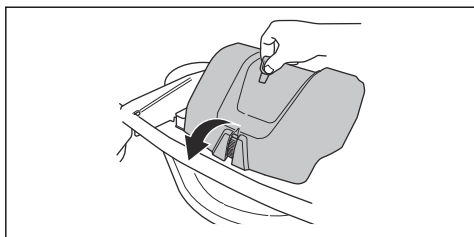
Poklopac motora

Nagnite sakupljač kako biste pristupili poklopcu motora, uklonite 3 vijka i podignite poklopac.



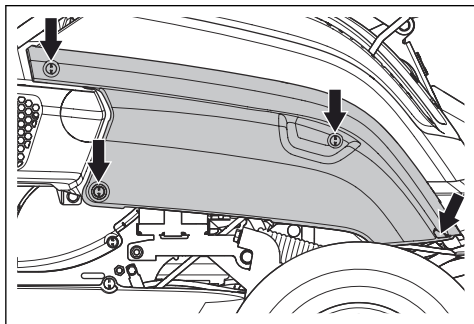
Prednji poklopac

Alatom pričvršćenim za ključ za paljenje otpustite kopču na prednjem poklopcu i podignite poklopac.



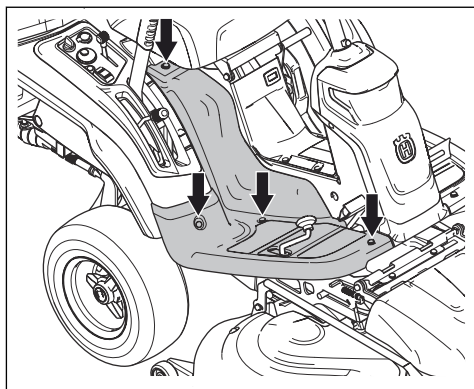
Bočni poklopac

Uklonite 4 vijka i skinite pokrov.



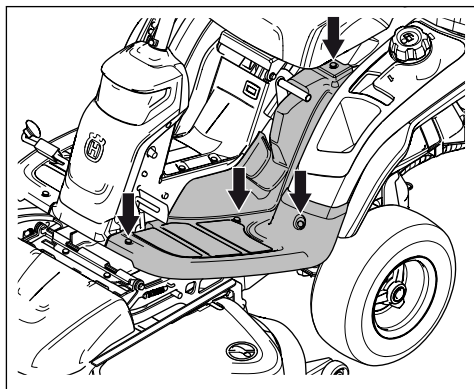
Desni oslonac za nogu

Okrenite kotačić na papučici za vožnju unatrag i uklonite ju. Uklonite 4 vijka i skinite oslonac za nogu.



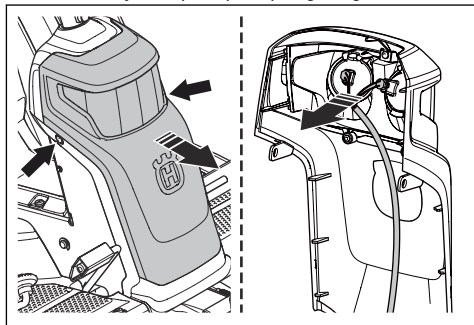
Lijevi oslonac za nogu

Uklonite 4 vijka i skinite oslonac za nogu.



Zamjena pregorjele žarulje

1. Skinite 2 vijka na poklopcu i podignite ga.



2. Odspojite kabele od pregorjele žarulje.

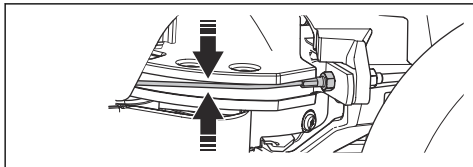
3. Zamijenite žarulju i priključite kabele na novu žarulju. Koristite vrstu žarulje navedenu pod *Tehnički podaci na stranici 111*.
4. Postavite poklopac i zategnite vijke.

Pregled sajli upravljanja

Zategnutost sajli upravljanja može popustiti s vremenom. To uzrokuje promjenu postavki upravljanja.

Upravljanje provjerite i prilagodite na sljedeći način:

1. Sajle upravljanja pravilno su zategnute ako ih u utoru u upravljačkom stupu ručno možete pomaknuti 5 mm gore ili dolje.



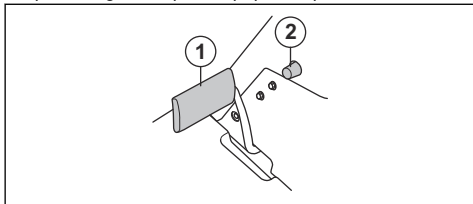
2. Ako su sajle nedovoljno zategnute, obratite se ovlaštenom serviseru radi prilagodbe.

Provjera parkirne kočnice

1. Parkirajte proizvod na tvrdj površini s nagibom.

Napomena: Pri ispitivanju parkirne kočnice proizvod nemojte parkirati na travnati nagib.

2. Pritisnite papučicu parkirne kočnice (1).
3. Pritisnite i zadržite gumb za zaključavanje (2) i uz pritisnut gumb otpustite papučicu parkirne kočnice.

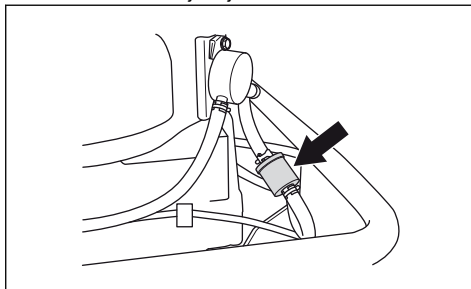


4. Ako se proizvod počne pomicati, obratite se ovlaštenom serviseru za prilagodbu parkirne kočnice.
5. Za deaktiviranje parkirne kočnice ponovno pritisnite papučicu parkirne kočnice.

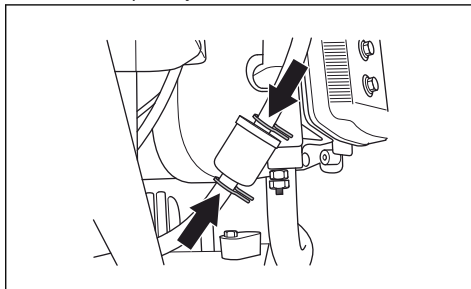
Zamjena filtra za gorivo

1. Nagnite sakupljač kako biste pristupili filteru za gorivo.
2. Pomoću ravnih kliješta odmaknite kopče crijeva od filtra.

3. Izvucite filter iz kraja crijeva.

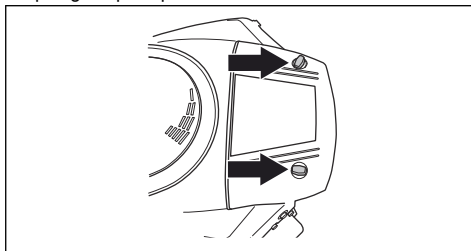


4. Utisnite novi filter u kraj crijeva. Na rubove filtra nanesite tekući deterdžent kako biste olakšali spajanje.
5. Pritisnite kopče crijeva uz filter.

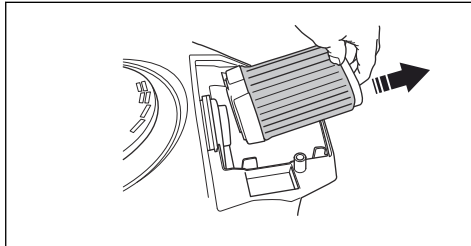


Čišćenje i zamjena filtra zraka

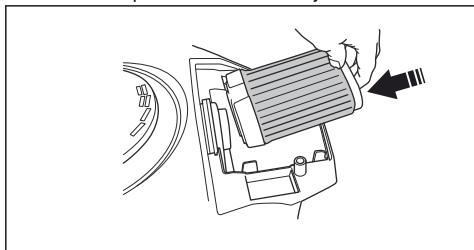
1. Otvorite poklopac motora.
2. Otpustite kotačiće koji pričvršćuju poklopac filtra i podignite poklopac.



3. Podignite kraj filtra zraka kako biste ga uklonili.



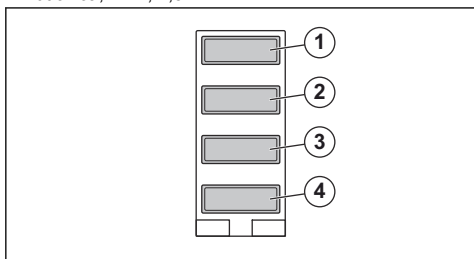
- Papirnatim filterom udarajte po tvrdoj površini kako biste ga očistili. Nemojte upotrebljavati stlačeni zrak.
- Ako nakon toga papirnat filter i dalje nije čist, zamijenite ga.
- Filter zraka ponovno stavite na crijevo za zrak.



- Pritisnite filter zraka dok ne bude pravilno umetnut.
- Pričvrstite poklopac filtra zraka i zategnite kotačiće.

Zamjena osigurača

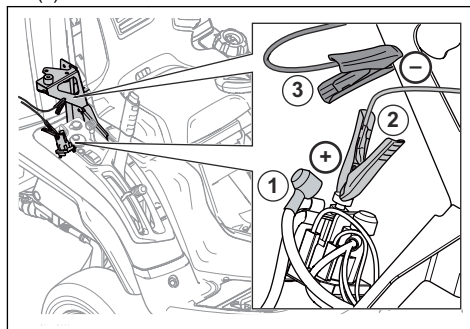
- Skinite desni bočni poklopac, pogledajte *Bočni poklopac na stranici 99*.
- Pregorjeli osigurač zamijenite novim. Pogledajte ilustraciju. (1) Paljenje, 15 A. (2) Upravljanje svrdlom, 7,5 A. (3) Pokretač, 30 A. (4) Električna utičnica, 12 V, 7,5 A.



Zamjena baterije

- Nagnite sjedalo prema naprijed.
- Skinite gumeni čep (1) sa svitka priključenog na crveni kabel baterije.

- Crveni kabel (+) punjača baterije priključite na svitak (2).



OPREZ: Kako ne biste uzrokovali kratki spoj, provjerite je li crveni kabel punjača baterije priključen na odgovarajući svitak.

- Crni kabel (-) punjača baterije priključite na pocinčani metalni dio kako je prikazano na ilustraciji (3).



UPOZORENJE: Korištenje neodgovarajuće vrste punjača može oštetiti bateriju i električni sustav te uzrokovati ozljede. Koristite isključivo punjač koji tvrtka Husqvarna preporučuje za ovu vrstu baterije (LiFePO₄).

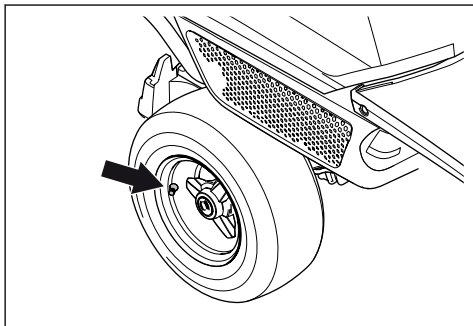
- Uključite punjač baterije.

Napomena: Ako ne napon baterije prenizak, baterija prelazi u zaštitni način rada. Punjač baterije ne može pronaći bateriju i neće ju puniti. Ako se to dogodi, pritisnite i do početka punjenja 10 s zadržite gumb za poništavanje na punjaču. Više doznajte u uputama isporučenim s punjačem baterije.

- Kada je baterija napunjena, isključite punjač i odspojite ga od baterije.
- Vratite gumeni čep (1) na svitak.

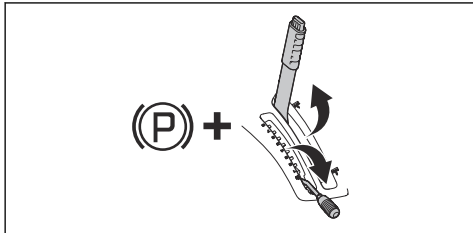
Postavljanje tlaka u gumama

Ispravan tlak u gumama za sve 4 gume je 150 kPa (1,5 bar / 21,8 PSI).

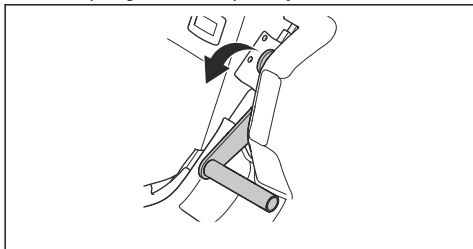


Postavljanje reznog kućišta u položaj za servisiranje

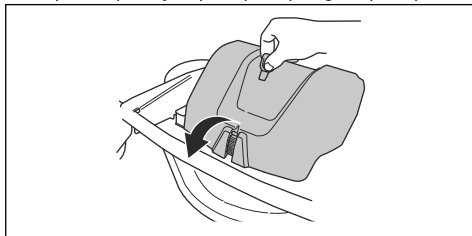
1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Polugu za visinu rezanja postavite u položaj za servisiranje.
4. Polugu za podizanje reznog kućišta povucite unatrag u zaključani položaj kako biste podigli režno kućište.



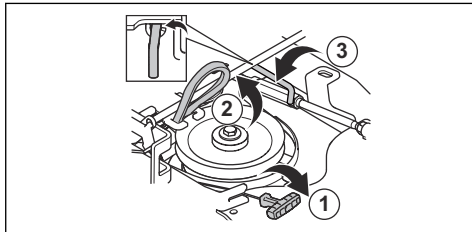
5. Spustite polugu za upravljanje svrdlom kako biste svrdlo podigli u servisni položaj.



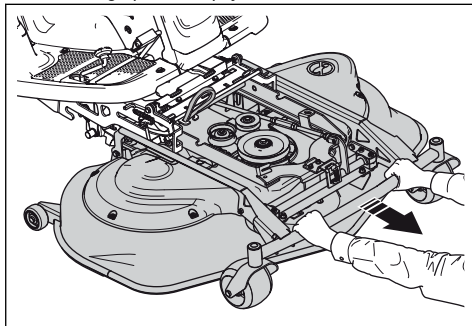
6. Alatom pričvršćenim za ključ za paljenje otpustite kopču na prednjem poklopcu i podignite poklopac.



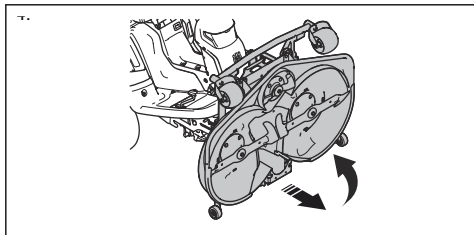
7. Ručicu opruge (1) podignite udesno iz držača opruge kako biste otpustili napetost remena.
8. Lijevom ručicom držite ručicu opruge, a desnom rukom podignite pogonski remen.
9. Pogonski remen postavite u držač remena (2).
10. Ručicu opruge postavite u držač opruge kako biste spriječili padanje opruge.
11. Podignite podupirač za visinu rezanja i postavite ga u držač podupirača. (3)



12. Objeručke prihvatite prednji rub reznog kućišta i izvlačite ga prema naprijed dok se ne zaustavi.

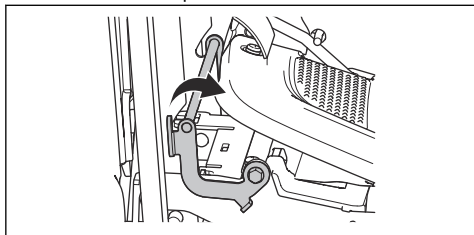


13. Podižite režno kućište u okomiti položaj dok ne čujete škljocaj. Režno kućište automatski se zaključava u okomitom položaju.

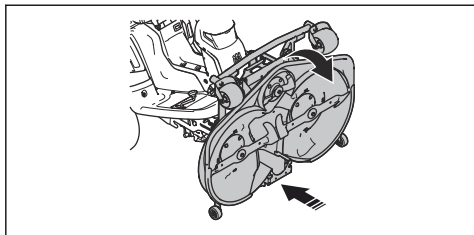


Postavljanje reznog kućišta u položaj za košenje

1. Lijevom rukom držite prednji rub reznog kućišta.
2. Desnom rukom otpustite bravicu.

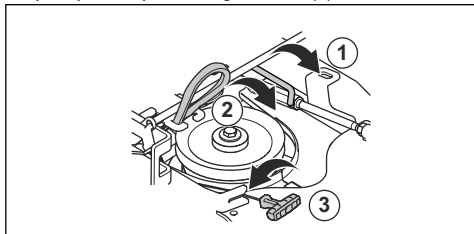


3. Preklopite režno kućište prema dolje i pritiskujte ga dok se ne zaustavi.



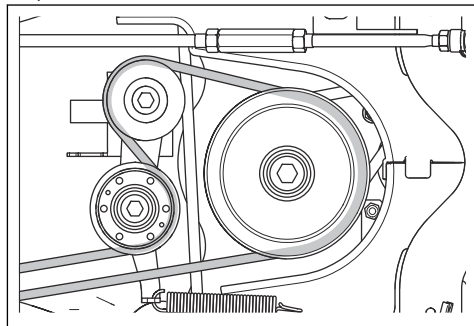
OPREZ: Pogonski remen može se prikliještit ispod reznog kućišta. Prije pritiskanja reznog kućišta petlju pogonskog remena povucite u držač remena.

4. Podupirač za visinu rezanja podignite iz držača podupirača i postavite ga u otvor (1).

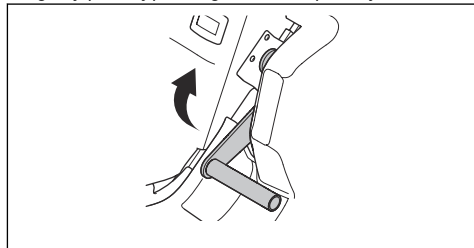


5. Zadržite ručicu opruge i podignite pogonski remen iz držača.

6. Pogonski remen postavite oko zateznog kotača (2). Provjerite da pogonski remen radi kao što je prikazano na slici.



7. Postavite oprugu u držač opruge (3).
8. Polugu za položaj za servisiranje svrdla povucite u gornji položaj prema gore u radni položaj.



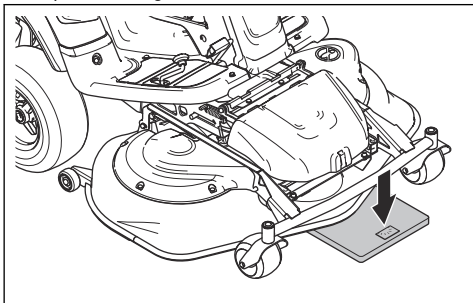
9. Pričvrstite prednji poklopac.
10. Polugu visine rezanja postavite u jedan od položaja 1 – 8.

Provjera podešenosti pritiska na tlo reznog kućišta

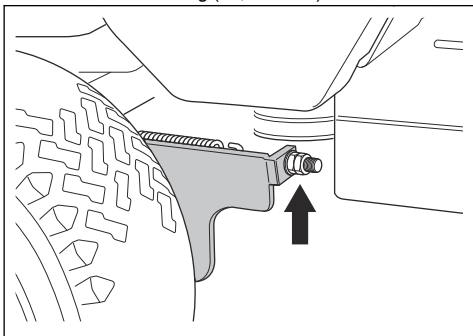
Za najbolje ishode košenja važno je da režno kućište vrši odgovarajući pritisak na tlo.

1. Tlak zraka u gumama mora biti (150 kPa, 1,5 bar, 21,8 PSI).
2. Proizvod parkirajte na ravnu površinu.
3. Režno kućište spustite u položaj za košenje.

4. Ispod prednjeg ruba reznog kućišta postavite par kupaaonskih vaga.



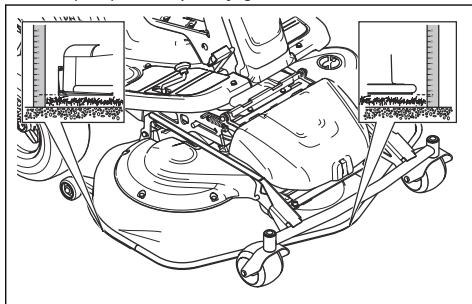
5. Kako biste bili sigurni da potporni kotači ne drže težinu, umetnite blok između okvira i vagi.
6. Za prilagodbu pritiska na tlo okrećite vijke za prilagodbu iza prednjih kotača na desnoj i lijevoj strani.
7. Okrećite vijke udesno ili ulijevo do postizanja pritiska na tlo od 12 do 15 kg (26,5 – 33 lb).



Provjera paralelnosti reznog kućišta

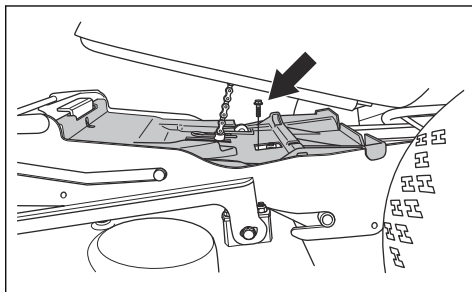
1. Tlak zraka u gumama mora biti (150 kPa, 1,5 bar, 21,8 PSI).
2. Proizvod parkirajte na ravnu površinu.
3. Režno kućište spustite u položaj za košenje.

4. Izmjerite udaljenost između tla i prednjih i stražnjih rubova reznog kućišta. Stražnji rub mora biti 4 – 6 mm (1/5") viši od prednjeg ruba.

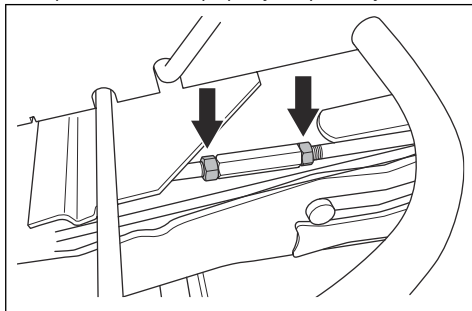


Prilagodba paralelnosti reznog kućišta

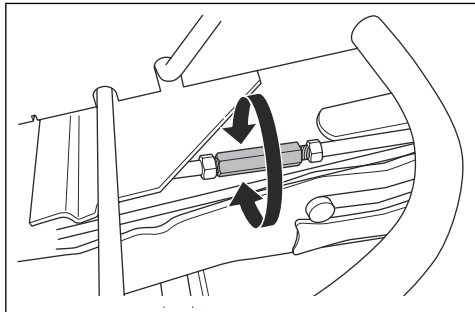
1. Uklonite prednji poklopac i desni oslonac za nogu.
2. Skinite vijke kojima je pričvršćen štitnik remena i uklonite štitnik remena.



3. Otpustite matice na potpornju za podizanje.



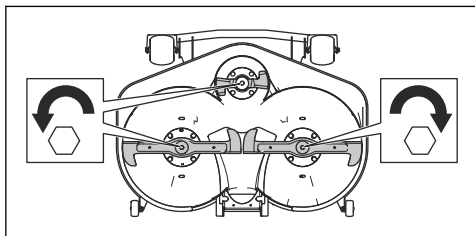
- Okrećite potporanj za podizanje kako biste produljili ili skratili podupirač. Produljenjem podupirača podižete stražnji ruba poklopca. Skraćivanjem podupirača spuštate stražnji ruba poklopca.



- Nakon prilagodbe zategnite matice na potpornju za podizanje.
- Provjerite je li režno kućište paralelno. Pogledajte *Provjera paralelnosti reznog kućišta na stranici 104*.
- Postavite štitnik remena i zategnite vijke.
- Pričvrstite desni oslonac za nogu i prednji poklopac.

Pregled noževa

Postavite režno kućište u položaj za servisiranje. Pregledajte ima li oštećenja na noževima te je li ih potrebno oštriti. Vijke noževa zategnite na zatezni moment od 60 Nm u smjeru strelica na ilustraciji.



OPREZ: Oštećeni ili neuravnoteženi noževi uzrokuju neravnotežu koja može oštetiti proizvod. Zamijenite oštećene noževe. Za oštrenje tupih noževa i uravnoteženje zatražite pomoć od ovlaštenog servisera.

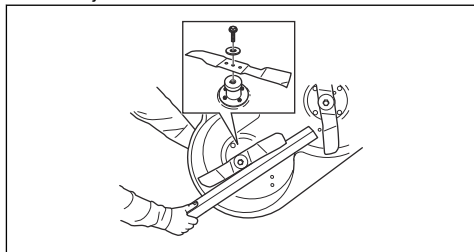
Zamjena noževa



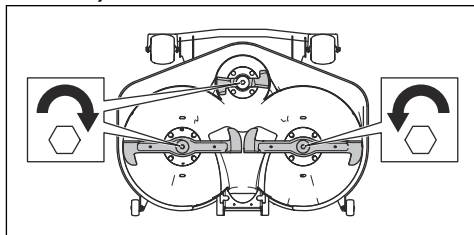
OPREZ: Ako vijke pokušate otpustiti okretanjem u krivom smjeru, možete oštetiti glave vijaka.

- Postavite režno kućište u položaj za servisiranje.

- Blokirajte nož drvenim blokom.



- Otpustite i uklonite vijak noža, podloške i nož. Vijke noževa otpustite okretanjem u smjeru strelica na ilustraciji.



- Novi nož ugradite s nakošenim rubovima usmjerenima prema reznom kućištu.

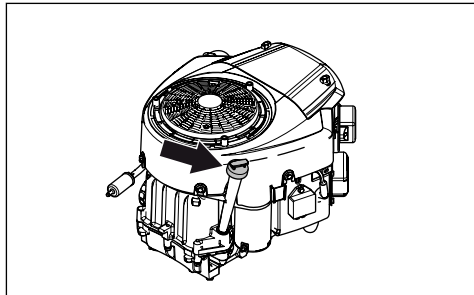


UPOZORENJE: Neodgovarajuća vrsta noža može uzrokovati izbacivanje predmeta iz reznog kućišta te uzrokovati ozbiljne ozljede. Koristite samo noževe navedene u *Tehnički podaci na stranici 111*.

- Postavite nož s podloškom i vijkom te zategnite na zatezni moment od 60 Nm.

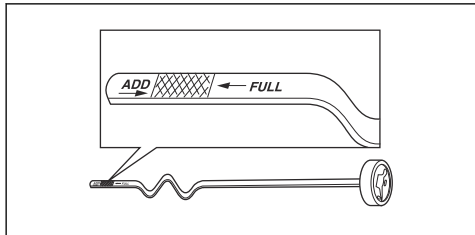
Provjera razine motornog ulja

- Parkirajte stroj na ravnu površinu i zaustavite motor.
- Otvorite poklopac motora.
- Otpustite i izvucite šipku za mjerenje razine ulja.



- Očistite ulje sa šipke za mjerenje razine ulja.
- Ponovno umetnite šipku za mjerenje razine ulja i zategnite ju.

- Otpustite i izvucite mjernu šipku te očitajte razinu ulja.
- Razina ulja treba biti između oznaka na šipki za mjerenje razine ulja. Ako je razina blizu oznake ADD (dodaj), nadolijte ulje do oznake FULL (puno).



- Ulje ulijevajte kroz otvor šipke za mjerenje razine ulja. Ulijevajte polako.

Napomena: Za informacije o vrstama motornih ulja koje preporučujemo, pogledajte odjeljak *Tehnički podaci na stranici 111*. Nemojte miješati različite vrste ulja.

- Šipku za mjerenje razine ulja pravilno zategnite prije pokretanja motora. Pokrenite i približno 30 s pogonite motor u praznom hodu. Zaustavite motor. Pričekajte 30 s i ponovno provjerite razinu ulja.

Zamjena ulja u motoru i filtra ulja

Ako je motor hladan, pokrenite ga 1 – 2 minute prije ispuštanja ulja. Tako zagrijavate motorno ulje i olakšavate ispuštanje.

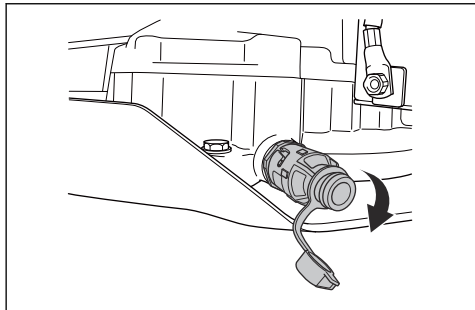


UPOZORENJE: Prije ispuštanja motornog ulja motor pogonite najdulje 1 – 2 minute. Motorno ulje jako se zagrije i može uzrokovati opekline. Prije ispuštanja motornog ulja pričekajte da se ohladi.

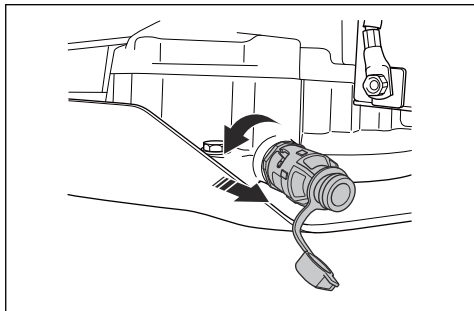


UPOZORENJE: Ako motorno ulje proljeće po koži, očistite ju sapunom i vodom.

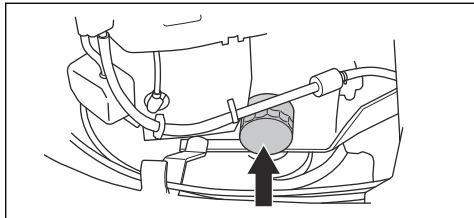
- Otvorite plastični poklopac na rubu čepa za ispuštanje ulja.



- Za lakše ispuštanje ulja bez prolijevanja pričvrstite npr. plastično crijevo na kraj čepa za ispuštanje ulja.
- Postavite spremnik ispod čepa za ispuštanje ulja.
- Uklonite mjernu šipku.
- Otkrenite čep za pražnjenje ulja u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i povucite ga kako biste ga otvorili.



- Dopustite istjecanje ulja u spremnik.
- Utisnite natrag čep za pražnjenje ulja i okrenite ga u pravcu kazaljke na satu kako biste ga zatvorili.
- Uklonite plastično crijevo i vratite poklopac na čep za ispuštanje ulja.
- Filtar ulja okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste ga uklonili.

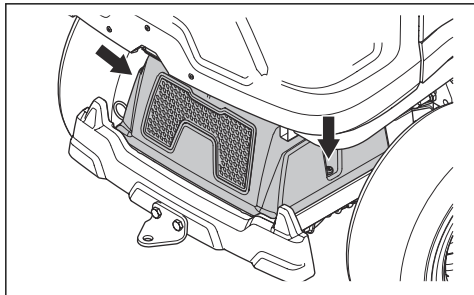


- Gumenu brtvu novog filtra malo podmažite novim uljem.
- Kako biste učvrstili novi filter rukom ga okrećite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok gumena brtva ne nasjedne u položaj, a potom zategnite za još pola okreta.
- Ulijte novo ulje prema uputama iz *Provjera razine motornog ulja na stranici 105*.
- Pokrenite motor i 3 min ga pogonite u praznom hodu.
- Zaustavite motor i provjerite propušta li novi filter za ulje.
- Napunite uljem kako biste nadoknadili ulje koje zadržava novi filter ulja.

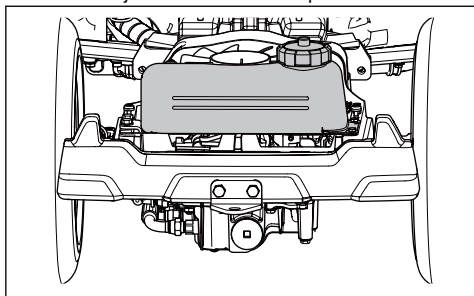
Napomena: Za sigurno zbrinjavanje istrošenog motornog ulja pogledajte *Odlaganje na stranici 110*.

Provjera razine ulja u prijenosu

1. Odvijte dva vijka, po jedan sa svake strane, i podignite poklopac prijenosa.



2. Provjerite je li razina ulja u spremniku ulja prijenosa između dvije vodoravne crte na spremniku.

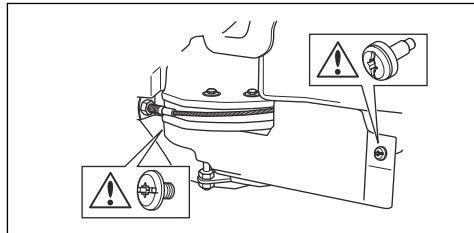


3. Nadolijte ulje ako je razina ulja ispod donje crte, no nemojte puniti preko gornje linije. Preporučeno ulje za RC 318T i RC 320Ts AWD potražite u *Tehnički podaci na stranici 111*. Za RC 320Ts AWD morate koristiti sintetičko ulje.

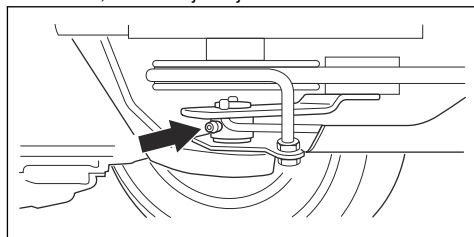
Podmazivanje podešivača remena

Podešivač remena morate redovno podmazivati kvalitetnim mazivom od molibdenovog disulfida.

1. Skinite 2 vijka sa štitnika remena i podignite ga.



2. Podmazujte pištoljem za podmazivanje, na 1 mazalici na desnoj strani ispod donje remenice remena, sve do izlivanja maziva.



3. Postavite štitnik remena i zategnite 2 vijka.

Rješavanje problema

Raspored rješavanja problema

Ako rješenje problema ne možete pronaći u ovom priručniku za korisnika, obratite se ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna.

Problem	Uzrok
Motor pokretača ne okreće motor	Parkirna kočnica nije aktivirana. Pogledajte <i>Sigurnosni krug na stranici 85</i> .
	Poluga za podizanje reznog kućišta je u položaju za košenje. Pogledajte <i>Sigurnosni krug na stranici 85</i> .
	Pregorio je glavni osigurač. Pogledajte <i>Zamjena osigurača na stranici 101</i> .
	Bravica paljenja je neispravna.
	Spoj kabela i baterije je loš. Pogledajte <i>Sigurnost baterije na stranici 87</i> .
	Baterija je preslaba. Pogledajte <i>Zamjena baterije na stranici 101</i> .
	Motor pokretača je neispravan.
Motor se ne pokreće kada ga motor pokretača okrene	U spremniku goriva nema goriva. Pogledajte <i>Ulijevanje goriva na stranici 91</i> .
	Svjećica je neispravna.
	Kabel paljenja je oštećen.
	Priljavština u rasplinjaču ili vodu za gorivo.
Pogon motora nije uglađen	Svjećica je neispravna.
	Rasplinjač je nepravilno podešen.
	Filtar zraka je začepljen. Pogledajte <i>Čišćenje i zamjena filtra zraka na stranici 100</i> .
	Odušnik spremnika goriva je blokiran.
	Priljavština u rasplinjaču ili dovodu goriva.
Motor nema snage	Filtar zraka je začepljen. Pogledajte <i>Čišćenje i zamjena filtra zraka na stranici 100</i> .
	Svjećica je neispravna.
	Priljavština u rasplinjaču ili vodu za gorivo.
	Sajla gasa nepravilno je podešena.
Mjenjač nema dovoljno snage	Blokiran je usis rashladnog zraka prijenosa ili rashladne priрубnice.
	Oštećen je ventilator na prijenosu.
	Blokiran je ventilator za hlađenje hidrauličkog ulja (samo na RC 320Ts AWD). Pogledajte <i>Čišćenje hladnjaka hidrauličkog ulja na stranici 97</i> .
	Oštećen je ventilator za hlađenje hidrauličkog ulja (samo na RC 320Ts AWD).
	U prijenosu nema ulja ili je razina ulja preniska. Pogledajte <i>Provjera razine ulja u prijenosu na stranici 107</i> .
Baterija se ne puni	Baterija je neispravna. Pogledajte <i>Sigurnost baterije na stranici 87</i> .
	Loš spoj priključaka kabela i polova baterije. Pogledajte <i>Sigurnost baterije na stranici 87</i> .
	Baterija je u zaštitnom načinu rada. Pogledajte <i>Zamjena baterije na stranici 101</i> .

Problem	Uzrok
Proizvod vibrira	Sakupljač je pun. Rukovatelj zanemaruje signal za puni sakupljač ili je senzor sakupljača postavljen u neispravan položaj. Pogledajte <i>Prilagodba senzora za puni sakupljač na stranici 92</i> .
	Proizvod se koristi u dugoj, gustoj i/ili mokroj travi u načinu rada bez skupljanja. Pogledajte <i>Za dobar ishod košenja na stranici 95</i> .
	Noževi nisu pričvršćeni. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 105</i> .
	Jedan ili više noževa nije uravnoteženo. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 105</i> .
	Svrđlo je oštećeno.
	Motor nije učvršćen.
Ishod košenja nije zadovoljavajuć	Noževi su tupi. Pogledajte <i>Zamjena noževa na stranici 105</i> .
	Trava je duga ili mokra. Pogledajte <i>Za dobar ishod košenja na stranici 95</i> .
	Rezno kućište je ukošena.
	Rezno kućište blokirano je travom. Pogledajte <i>Za čišćenje proizvoda na stranici 96</i> .
	Različiti tlak u gumama na desnoj i lijevoj strani. Pogledajte <i>Postavljanje tlaka u gumama na stranici 102</i> .
	Proizvod se pogoni prevelikom brzinom. Pogledajte <i>Za dobar ishod košenja na stranici 95</i> .
	Broj okretaja motora je prenizak. Pogledajte <i>Za dobar ishod košenja na stranici 95</i> .
	Pogonski remen proklizuje.

Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje

Prijevoz

- Proizvod je težak i uslijed prignječenja može uzrokovati ozljede. Budite pažljivi prilikom utovara na ili istovara s vozila ili prikolice.
- Koristite prikolicu s odobrenjem za prijevoz proizvoda.
- Prije prijevoza proizvoda u prikolici ili vožnje po prometnicama upoznajte se s lokalnim prometnim propisima.

Sigurno pričvršćivanje proizvoda na prikolicu za prijevoz



UPOZORENJE: Parkirna kočnica nije dovoljna za osiguranje proizvoda tijekom prijevoza. Proizvod čvrsto pričvrstite za prikolicu.

Oprema: 2 odobrena zatezna remena i 4 klinasta bloka za kotače.

- Aktivirajte parkirnu kočnicu.
- Pričvrstite zatezne remene oko okvira ili stražnjih kolica.
- Zatezne remene zategnite prema prednjem i stražnjem dijelu prikolice kako biste učvrstili proizvod.
- Blokove za kotače postavite ispred i iza stražnjih kotača.

Vučna proizvoda

Proizvod ima hidrostatski prijenos. Kako ne biste oštetili prijenos, proizvod vucite samo na kratke udaljenosti i malom brzinom.

Za vuču odspojite prijenos. Pogledajte *Priključivanje i odspajanje pogonskog sustava na stranici 91*.

Skladištenje

Proizvod pripremite za skladištenje na kraju sezone i prije svakog skladištenja duljeg od 30 dana. Ako u spremniku za gorivo držite gorivo 30 dana ili dulje,

ljepljive čestice mogu uzrokovati začepljenja u rasplinjaču. To negativno utječe na rad motora.

Za sprječavanje nastanka ljepljivih čestica tijekom skladištenja dodajte stabilizator. Ako upotrebljavate alkatilni benzin, stabilizator nije potreban. Ako upotrebljavate standardni benzin, nemojte ga zamijeniti alkatilnim benzinom. To može uzrokovati otvrdnjavanje osjetljivih gumenih dijelova. Stabilizator ulijte u gorivo u spremniku goriva ili u spremnik za skladištenje. Obavezno koristite omjere miješanja prema uputama proizvođača. Nakon dodavanja stabilizatora motor pogonite najmanje 10 min kako bi stabilizator protekao kroz rasplinjač.



UPOZORENJE: Proizvod s gorivom u spremniku nemojte držati u zatvorenom prostoru ili u prostorima s lošim protokom zraka. Ako gorivo dospije u blizinu otvorenog plamena, iskri ili lampica poput onih na bojlerima, spremnicima vruće vode i sušilima za rublje, postoji opasnost od požara.



UPOZORENJE: S proizvoda uklonite travu, lišće i druge zapaljive materijale kako biste smanjili opasnost od požara. Prije skladištenja pričekajte na hlađenje proizvoda.

- Očistite proizvod, pogledajte *Za čišćenje proizvoda na stranici 96*. Prebojite oštećenja kako biste spriječili koroziju.
- Pregledajte ima li na proizvodu istrošenih ili oštećenih dijelova i zategnite nepričvršćene vijke i matice.
- Napunite bateriju. Koristite isključivo punjač koji tvrtka Husqvarna preporučuje za ovu vrstu baterije (LiFePO4).
- Zamijenite ulje u motoru i zbrinite otpadno ulje.
- Ispraznite spremnik goriva. Pokrenite motor i pogonite ga dok je ispraznite gorivo iz rasplinjača.

Napomena: Ako ste dodali stabilizator, nemojte prazniti spremnik goriva i rasplinjač.

- Izvadite svjeće i ulijte žličicu motornog ulja u svaki cilindar. Ručno okrenite vratilo motora kako biste rasporedili ulje i uvijte svjeće.
- Podmažite sve mazalice, zglobove i osovine.
- Proizvod uskladištite na čistom i suhom mjestu i pokrijte ga radi dodatne zaštite.
- Kod ovlaštenog zastupnika dostupna je cerada za zaštitu proizvoda tijekom skladištenja ili prijevoza.

Odlaganje

- Kemikalije mogu biti opasne te se ne smiju odlagati u tlo. Korištene kemikalije uvijek odložite u servisnom centru ili na prikladnoj lokaciji za odlaganje.

- Ako je proizvod istrošen i više ga ne koristite, pošaljite ga ovlaštenom zastupniku ili na odgovarajuću reciklažnu lokaciju.
- Ulje, filtri za ulje, gorivo i akumulator mogu imati negativne posljedice za okoliš. Poštujte lokalne zahtjeve za reciklažu i važeće propise.
- Akumulator nemojte odlagati s kućanskim otpadom.
- Akumulator pošaljite ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna ili ga predajte prikladnom odlagalištu za korištene akumulatore.

Tehnički podaci

Tehnički podaci

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Dimenzije		
Duljina bez reznog kućišta, mm	2089	2089
Širina bez reznog kućišta, mm	1030	1030
Duljina s reznim kućištem, mm	2394	2394
Visina, mm	1284	1284
Težina bez reznog kućišta i s praznim spremnikom, kg	326	327
Međuosovinski razmak, mm	903	903
Širina traga, prednji, mm	860	860
Širina traga, stražnji, mm	670	670
Dimenzije guma	16×6.50×8	16×6.50×8
Tlak zraka u gumama, stražnji – prednji, kPa / bar / PSI	150 / 1,5 / 21,8	150 / 1,5 / 21,8
Maksimalni nagib, stupnjevi °	10	10
Motor		
Proizvođač / Model	Briggs & Stratton / Endurance 7200 Twin	Briggs & Stratton / Endurance 7220 Twin
Nazivna izlazna snaga motora, kW ⁹	12,6	12,6
Zapremnina, cm ³	656	656
Maks. broj okretaja motora, o/min	3000 +/- 100	3000 +/- 100
Maksimalna brzina kretanja prema naprijed, km/h	8,5	8,5
Gorivo, min. oktanskog broja	91	91
Zapremnina spremnika, l	12	12
Ulje	Razred SF, SG, SH ili SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20	Razred SF, SG, SH ili SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20
Zapremnina ulja, uklj. filter, l	1,9	1,9
Zapremnina ulja, bez filtra, l	1,6	1,6
Pokretač	Električno pokretanje od 12 V	Električno pokretanje od 12 V
Prijenos		
Marka	Tuff Torq	Tuff Torq

⁹ Navedena nazivna snaga motora je prosječna neto izlazna snaga (pri navedenom broju okretaja u minuti) tipičnog proizvodnog motora za određeni model mjerena prema standardu SAE J1349/ISO1585. Vrijednost se može razlikovati za motore za masovnu proizvodnju. Stvarna izlazna snaga motora ugrađenog u krajnji proizvod ovisi o radnoj brzini, uvjetima u okolišu i drugim vrijednostima.

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Model	K66 AT	K664M / KTM10T
Ulje, razred SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/50, sintetičko
Električni sustav		
Vrsta	12 V, negativna zemlja	12 V, negativna zemlja
Baterija	LiFePO ₄	LiFePO ₄
Maks. napon punjenja baterije	14,4 V	14,4 V
Maks. struja punjenja baterije	3,0 A	3,0 A
Svjecica	XC92YC	XC92YC
Zazor elektroda, mm/in	0,75/0,030	0,75/0,030
Žarulja	LED GU5.3, 12 V, 4,5 – 6,5 W	LED GU5.3, 12 V, 4,5 – 6,5 W
Rezno kućište		
Vrsta	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Rezno kućište	Combi 103	Combi 112
Širina, mm	1086	1176
Visina rezanja u mm	1030	1120
Visine rezanja, 8 položaja, mm	25 – 75	25 – 75
Težina, kg	63	63
Buka¹⁰		
Izmjerena jačina zvuka dB(A)	99	99
Razina jačine zvuka, zajamčena, dB(A)	100	100
Razine buke¹¹		
Razina tlaka zvuka na uhu rukovatelja, dB(A)	85	85
Razine vibracije¹²		
Razina vibracije na upravljaču, m/s ²	2,4 m/s ²	2,4 m/s ²
Razina vibracije na sjedalu, m/s ²	0,5 m/s ²	0,5 m/s ²
Noževi		
Duljina lijevog i desnog noža, mm	510	555
Duljina centriranog noža, mm	243	243

¹⁰ * Emisije buke u okoliš izmjerene kao jakost zvuka (L_{WA}) u skladu s EZ direktivom 2000/14/EZ.

¹¹ Razina tlaka zvuka u skladu s EN ISO 5395. Podaci o razini zvučnog tlaka pokazuju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1,2 dB (A).

¹² Razina vibracija u skladu s EN ISO 5395. Navedeni podaci za razinu vibracije imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 0,2 m/s² (upravljač) i 0,8 m/s² (sjedalo).

Rezno kućište	Combi 103	Combi 112
Kataloški broj lijevog noža	590 74 94-10	588 82 43-10
Kataloški broj desnog noža	590 74 94-20	588 82 43-20
Kataloški broj centriranog noža	588 82 44-10	588 82 44-10



UPOZORENJE: Korištenje reznog kućišta bez odobrenja za proizvod može uzrokovati izbacivanje predmeta velikom brzinom i

nastanak ozbiljnih ozljeda. Nemojte koristiti vrste reznih kućišta koje nisu navedene u ovom priručniku za vlasnika.

Servisiranje

Servisiranje

Godišnje provedite pregled u ovlaštenom servisnom centru kako biste osigurali siguran rad i uspješan rad proizvoda tijekom sezone s puno posla. Najbolje vrijeme za servisiranje ili detaljni pregled proizvoda jest tijekom sezone s malo posla.

Prilikom narudžbe rezervnih dijelova prosljedite informacije o godini kupnje, modelu, vrsti te serijski broj.

Uvijek koristite samo originalne rezervne dijelove.

Jamstvo

Jamstvo na prijenos

Primjenjuje se samo za RC 320Ts AWD.

Jamstvo na prijenos vrijedi samo ako su prema rasporedu održavanja provedene provjere brzine vrtnje prednjih i stražnjih kotača. Kako biste spriječili oštećenje sustava prijenosa podešavanje prepustite ovlaštenom serviseru. Pogledajte vrijednosti u tablici u priručniku za radionice.

Izjava o sukladnosti EC

Izjava o sukladnosti EC

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel:
+46-36-146500, potvrđuje da su **rider kosilica za travu**

Husqvarna RC 318T i RC 320Ts AWD sukladni
zahtjevima DIREKTIVE VIJEĆA:

- od 17. svibnja 2006, "o strojevima" **2006/42/EC**
- od 26. veljače 2014. „koja se odnosi na elektromagnetsku kompatibilnost" **2014/30/EU**
- od 8. svibnja 2000. "koja se odnosi na emisije buke u okoliš" **2000/14/EC**

Informacije o emisiji buke i širini košenja potražite u tehničkim podacima.

Primijenjene su sljedeće usklađene norme:

EN ISO 12100, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 14982

Osim ako nije navedeno drugačije, prethodno navedeni standardi su posljednje objavljene verzije.

Prijavljeno tijelo: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** objavilo je izvješće koje se odnosi na procjenu sukladnosti s aneksom VI DIREKTIVE VIJEĆA od 8. svibnja 2000. "o emisijama buke u okoliš" 2000/14/EC.

Certifikacije imaju sljedeće brojeve: 01/901/283, 01/901/301

Huskvarna, 2017-12-31



Claes Losdal, razvojni menadžer/vrtni proizvodi
(ovlašteni predstavnik tvrtke Husqvarna AB i nositelj odgovornosti za tehničku dokumentaciju)



www.husqvarna.com

Original talimatlar
Αρχικές οδηγίες
Originalne upute

1159245-38



2018-06-14