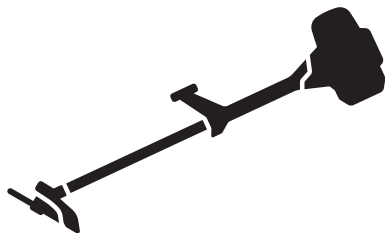




Husqvarna[®]



555FX, 555FXT, 555RXT, 555FRM

ES Manual de usuario
PT Manual do utilizador

2-36
37-72

Contenido

Introducción.....	2	Resolución de problemas.....	31
Seguridad.....	5	Transporte y almacenamiento.....	32
Montaje.....	11	Datos técnicos.....	33
Funcionamiento.....	16	Accesorios.....	34
Mantenimiento.....	24	Declaración de conformidad CE.....	36

Introducción

Descripción del producto

Este producto es una desbrozadora con motor de combustión.

Trabajamos constantemente para mejorar la seguridad y la eficiencia durante el uso del producto. Póngase en contacto con su distribuidor para obtener más información.

Uso previsto

Utilice el producto con una hoja de sierra, una hoja para hierba, una hoja cortasetos o un cabezal de corte para cortar distintos tipos de vegetación. No utilice el

producto para otras tareas que no sean cortar o desbrozar hierba, realizar trabajos de desbroce forestal y recortar setos. Utilice una hoja de sierra para cortar vegetación fibrosa. Utilice una hoja para hierba o un cabezal de corte para cortar la hierba.

Nota: El uso podría estar regulado por los reglamentos nacionales o locales. Observe los reglamentos indicados.

Utilice el producto solo con accesorios homologados por el fabricante. Consulte la sección *Accesorios en la página 34*.

This exploded view diagram illustrates the assembly of a chainsaw. The main components are labeled with numbers 1 through 52. The diagram shows the engine (16, 17, 18, 19, 20), the guide bar (3) and chain (1) assembly, the handle (7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14), the trigger switch (25), the chain brake (22, 23, 24), the sprocket (26, 27), the clutch (28, 29, 30), the air filter (31, 32, 33, 34), the fuel tank (35, 36, 37, 38, 39), the fuel line (40, 41, 42, 43, 44, 45, 46), the spark plug (47), the fuel filter (48), the fuel line (49), the fuel line (50), the fuel line (51), and the fuel line (52). An arrow points to the connection point between the handle and the engine. A circular inset shows two fuel line fittings (40) with a 'x2' label. A list of tools is provided at the bottom, numbered 53 through 56.

53. Wrench
54. Screwdriver
55. Hex key
56. Allen key

- 1346 - 003 - 08.06.2020

34. Protección del equipo de corte (555RXT)
35. Tuerca de bloqueo (555FRM)
36. Brida de apoyo (555FRM)
37. Hoja cortasetos (555FRM)
38. Disco de arrastre (555FRM)
39. Protección del equipo de corte (555FRM)
40. Protección para transportes (555FRM)
41. Tuerca de bloqueo (555RXT)
42. Cazoleta de apoyo (555RXT)
43. Brida de apoyo (555RXT)
44. Hoja para hierba (555RXT)
45. Disco de arrastre (555RXT)
46. Protección del equipo de corte (555RXT)
47. Protección para transportes (555FX, 555FXT, 555RXT)
48. Manual de usuario
49. Llave de cubo
50. Pasador de seguridad
51. Destornillador para carburadores
52. Llave hexagonal

Símbolos que aparecen en el producto



Detenga la máquina.



ADVERTENCIA: Tenga cuidado y utilice el producto correctamente. Este producto puede ocasionar lesiones graves o mortales tanto al operador como a cualquier otra persona.



Lea detenidamente el manual de usuario y asegúrese de que entiende las instrucciones antes de usar la máquina.



Utilice un casco protector si trabaja en un lugar donde puedan caerle objetos. Utilice protección auditiva homologada. Utilice protección ocular homologada.



Velocidad máxima del eje de salida.



El producto cumple con las directivas CE vigentes.



El producto puede provocar que los objetos salgan despedidos y esto puede causar lesiones.



Mantenga siempre a las personas y animales a una distancia mínima de 15 m/49 pies durante el funcionamiento del producto.



Existe riesgo de lanzada de hoja si el equipo de corte entra en contacto con un objeto que no pueda cortar inmediatamente. El producto puede cortar partes del cuerpo. Mantenga siempre a las personas y animales a una distancia mínima de 15 m/49 pies durante el funcionamiento del producto.



Utilice guantes protectores homologados.



Utilice botas de trabajo antideslizantes.



Perilla de la bomba de combustible.



Estrangulador.



Tornillo de ajuste del ralenti.



Aguja de régimen alto.



Aguja de régimen bajo.



Con motor de combustión.



Válvula de descompresión.



Calefacción de los mangos.



Utilice solo un hilo de corte flexible. No utilice equipos de corte metálicos. Aplique esto con el accesorio de protección para hierba.



Emisiones sonoras al medio ambiente conformes con la directiva europea 2000/14/CE y con la regulación de 2017 sobre de protección del medio ambiente (control de ruidos) (Protection of the Environment Operations - Noise Control) de la legislación de Nueva Gales del Sur. Los datos sobre las emisiones sonoras se pueden encontrar en la etiqueta de la máquina y en *Datos técnicos en la página 33*.

aaaassxxxx

En la placa de características se indica el número de serie. **aaaa** es el año de producción **yss** es la semana de producción.

Nota: Los demás símbolos/etiquetas que aparecen en el producto corresponden a requisitos de homologación específicos en otras zonas comerciales.

Responsabilidad sobre el producto

Como se estipula en las leyes de responsabilidad del producto, no nos hacemos responsables de los daños y perjuicios causados por nuestro producto si:

- El producto se ha reparado incorrectamente.
- El producto se ha reparado con piezas que no eran del fabricante o no autorizadas por el fabricante.
- El producto tiene un accesorio que no es del fabricante o no está autorizado por este.
- El producto no se ha reparado en un centro de servicio autorizado o por un organismo homologado.

Emisiones Euro V



ADVERTENCIA: La manipulación del motor anula la homologación de la UE de este producto.

Seguridad

Definiciones de seguridad

Las advertencias, precauciones y notas se utilizan para destacar información especialmente importante del manual.



ADVERTENCIA: Indica un riesgo de lesiones o incluso de muerte del usuario o de las personas cercanas si no se respetan las instrucciones del manual.



PRECAUCIÓN: Indica un riesgo de daños en el producto, otros materiales o el área adyacente si no se respetan las instrucciones del manual.

Nota: Se usa para proporcionar más información necesaria en una situación determinada.

Instrucciones generales de seguridad



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Este producto genera un campo electromagnético durante el funcionamiento. Este campo magnético puede, en determinadas circunstancias, interferir con implantes médicos activos o pasivos. Para reducir el riesgo de que se den condiciones que provocarían lesiones graves o letales, las personas que utilizan implantes médicos deben consultar con su médico y con el fabricante del implante antes de poner en marcha este producto.

Instrucciones de seguridad para el montaje



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Utilice guantes protectores homologados cuando monte el producto y el equipo de corte.
- Retire el sombrerete de la bujía antes de montar el producto.
- Antes de utilizar el producto, asegúrese de que el manillar y la protección del equipo de corte montados son los correctos.

- Si la protección del equipo de corte está defectuosa o es incorrecta, puede causar lesiones. No utilice un equipo de corte si no está equipado con una protección homologada.
- Monte correctamente la cubierta del embrague y el eje antes de poner en marcha el producto.
- El disco de arrastre y la brida de apoyo deben acoplarse correctamente en el orificio central del equipo de corte. Un equipo de corte mal acoplado puede provocar lesiones o la muerte.
- Coloque el arnés en el producto para evitar que el usuario u otras personas se lesionen.

Instrucciones de seguridad para el funcionamiento



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Antes de usar el producto, conozca la diferencia entre desbroce forestal, desbroce de hierba y recorte de hierba.
- Utilice el equipo de protección personal; consulte *Equipo de protección personal en la página 7*.
- La exposición prolongada al ruido puede causar daños crónicos en el oído. Utilice siempre unos protectores auriculares homologados.
- Al usar protectores auriculares, debe poder escuchar las señales de advertencia y la voz de alguien que hable en voz alta. Quítese siempre los protectores auriculares en cuanto se detenga el motor.
- No utilice el producto si se modifica o está defectuoso.
- Verifique que el sombrerete de bujía y el cable de encendido estén en perfecto estado para evitar el riesgo de descarga eléctrica.
- Observe las inmediaciones del lugar de trabajo para verificar que ninguna persona, ningún animal ni ningún objeto puedan afectar negativamente a la seguridad durante el uso del producto.
- Observe las inmediaciones del lugar de trabajo para verificar que ninguna persona ni ningún animal puedan entrar en contacto con el equipo de corte ni sufrir el impacto de cualquier objeto que haya salido despedido por el efecto del equipo de corte.
- Examine la zona de trabajo. Quite todos los materiales sueltos como piedras, cristales rotos, clavos, alambres y cuerdas que puedan salir despedidos o enredarse en el equipo de corte.
- No utilice el producto en una situación o en un lugar donde no pueda recibir ayuda en caso de accidente.
- No utilice el producto sin la protección homologada para el equipo de corte.
- Mientras trabaje, asegúrese de que las personas o animales guarden una distancia mínima de 15 m/50 pies. Mire siempre detrás de usted antes de dar la vuelta con el producto. Detenga el producto de inmediato si una persona o un animal entran dentro del radio de seguridad de 15 m/50 pies. Si hay más de un usuario trabajando en el mismo lugar, debe establecerse una distancia de seguridad mínima entre ellos de 15 m/50 pies o igual al doble de la altura del árbol.
- Asegúrese de que se pueda mover de forma segura y mantener una posición estable y segura. Examine el área a su alrededor en busca de posibles obstáculos como raíces, piedras, ramas y zanjas. Tenga cuidado cuando trabaje en pendientes.
- No se estire demasiado. Mantenga una posición estable y equilibrada en todo momento.
- Antes de poner en marcha el producto, colóquelo sobre una superficie plana, a una distancia mínima de 3 m/10 pies del punto de repostaje y del combustible. Asegúrese de que no haya objetos cerca ni en contacto con el equipo de corte.
- Si el equipo de corte gira con el motor a ralentí, lleve el producto a un taller de servicio para que lo ajuste. No utilice el producto hasta que no esté regulado o reparado.
- Tenga cuidado con los objetos que salen despedidos. Utilice siempre protección ocular homologada y manténgase alejado de la protección del equipo de corte. Las piedras y otros objetos pequeños pueden salir despedidos e impactar en los ojos; esto puede causar ceguera u otras lesiones.
- No apoye el producto con el motor en marcha sin tenerlo bajo control.
- No retire el material cortado ni permita que otras personas lo retiren con el motor en marcha o el equipo de corte en funcionamiento; esto puede dar lugar a lesiones graves.
- Pare siempre el motor y asegúrese de que el equipo de corte ha dejado de girar antes de quitar el material enredado en el eje de la hoja o atrapado entre la protección y el equipo de corte.
- Tenga cuidado al retirar material alrededor del equipo de corte. El engranaje angulado se calienta durante el funcionamiento y puede provocar quemaduras.
- Los gases de escape del motor están calientes y pueden contener chispas. Riesgo de incendio. Tenga cuidado si hay material seco e inflamable cerca.



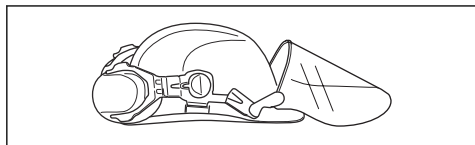
- No use nunca el producto en interiores o en espacios sin ventilación adecuada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas inodoro, tóxico y muy peligroso.
- Pare el motor antes cambiar a otro lugar de trabajo. Coloque siempre la protección para transporte antes de mover el equipo.
- La sobreexposición a las vibraciones puede provocar problemas circulatorios y dolencias de carácter nervioso, especialmente en personas con patologías circulatorias. Acuda a un médico si nota síntomas que puedan relacionarse con la sobreexposición a las vibraciones. Son ejemplos de tales síntomas la pérdida de sensibilidad, el 'cosquilleo', las 'punzadas', el dolor, la pérdida o reducción de la fuerza normal o los cambios en el color y la superficie de la piel. Estos síntomas se presentan normalmente en dedos, manos y muñecas. El riesgo puede ser mayor a bajas temperaturas.

Equipo de protección personal

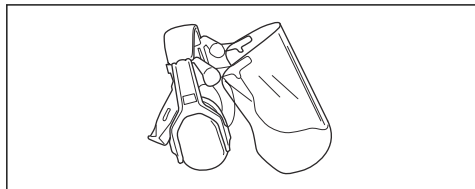


ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Para trabajar con el producto, debe utilizar siempre un equipo de protección personal homologado. El equipo de protección personal no elimina completamente el riesgo de lesiones, pero reduce la gravedad de las lesiones en caso de accidente. Deje que el distribuidor le ayude a seleccionar el equipo adecuado.
- Utilice un casco si los árboles presentes en el lugar de trabajo tienen una altura de más de 2 m/6,5 pies.

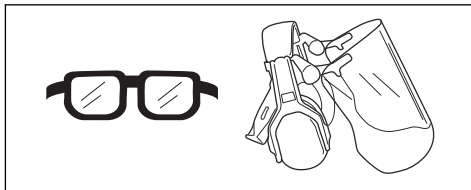


- Utilice protección auditiva homologada.

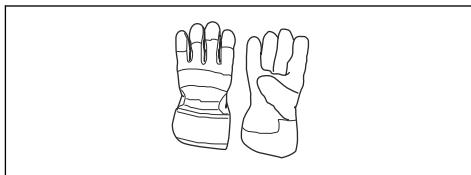


- Utilice protección ocular homologada. Si se utiliza visor, deben utilizarse también gafas protectoras homologadas. Por gafas protectoras homologadas

se entienden las que cumplen con la norma ANSI Z87.1 para EE. UU. o EN 166 para países de la UE.



- Utilice guantes cuando sea necesario, por ejemplo, para el montaje, inspección o limpieza del equipo de corte.



- Use botas de protección con puntera de acero y suela antideslizante.



- Use indumentaria de material resistente. Use siempre pantalones largos y gruesos, y mangas largas. No lleve ropa suelta que pueda quedar atrapada en los arbustos y ramas. No utilice joyas, pantalones cortos ni sandalias. No vaya con los pies descalzos. Recójase el pelo por encima de los hombros.
- Mantenga cerca el equipo de primeros auxilios.



Dispositivos de seguridad en el producto

Para obtener más información sobre la ubicación de los dispositivos de seguridad, consulte *Descripción del producto en la página 3*.



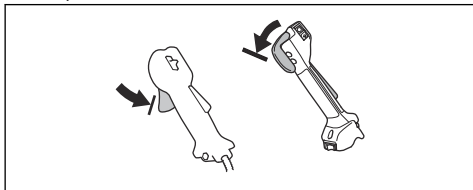
ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- No utilice un producto que tenga dispositivos de seguridad defectuosos. Realice una comprobación y el mantenimiento de los dispositivos de seguridad con frecuencia. Si los dispositivos de seguridad están defectuosos, hable con su taller de servicio Husqvarna.
- No realice ninguna modificación en los dispositivos de seguridad. No utilice el producto si las cubiertas de protección, los interruptores de seguridad u otros dispositivos de protección no están instalados o están dañados.
- Para todos los trabajos de mantenimiento y reparación del producto, sobre todo de los dispositivos de seguridad, es necesario realizar una formación especial. Si los dispositivos de seguridad no superan las comprobaciones indicadas en el manual de usuario, acuda a un taller de servicio. Le ofrecerán un servicio y reparaciones de calidad profesional. Si su distribuidor no es un taller de servicio, pídale información sobre el taller de servicio más cercano.
- No utilice un equipo de corte si no está equipado con una protección homologada y debidamente montada. Consulte *Montaje del equipo de corte en la página 12*.

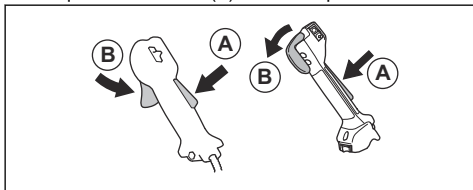
Comprobación del bloqueo del acelerador

El bloqueo del acelerador bloquea el acelerador en la posición de ralentí.

1. Presione el acelerador (B) y asegúrese de que esté bloqueado.

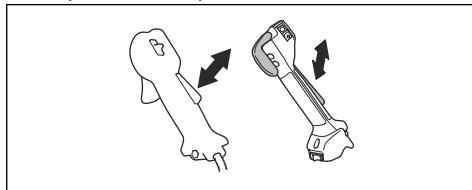


2. Presione el bloqueo del acelerador (A). Asegúrese de que el acelerador (B) se desbloquee.

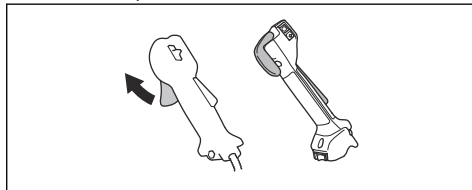


3. Suelte la empuñadura y asegúrese de que el bloqueo del acelerador (A) y el acelerador (B) regresan a sus posiciones iniciales.

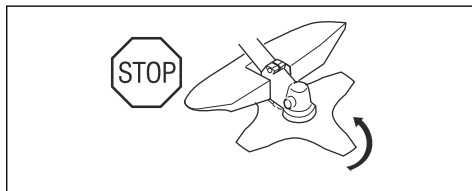
4. Presione el bloqueo del acelerador (A) y asegúrese de que vuelve a su posición inicial al soltarlo.



5. Presione el acelerador (B) y asegúrese de que vuelve a su posición inicial al soltarlo.

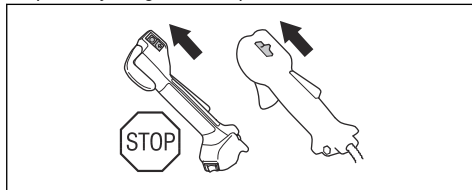


6. Ponga en marcha el motor y acelere al máximo.
7. Suelte el acelerador y asegúrese de que el equipo de corte se detiene.



Comprobación del interruptor de parada

1. Arranque el motor.
2. Mueva el interruptor de parada a la posición de parada y asegúrese de que el motor se detiene.

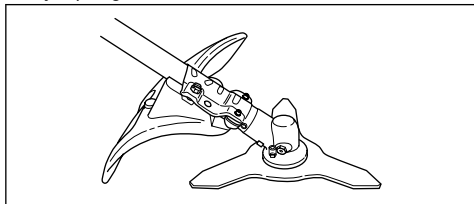


Comprobación de la protección del equipo de corte

La protección del equipo de corte evita que los objetos salgan despedidos hacia el usuario. También evita daños al impedir el contacto con el equipo de corte.

1. Pare el motor.

2. Compruebe visualmente si hay daños como, por ejemplo, grietas.

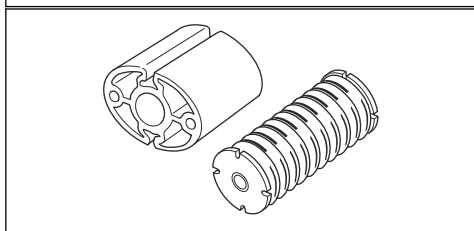
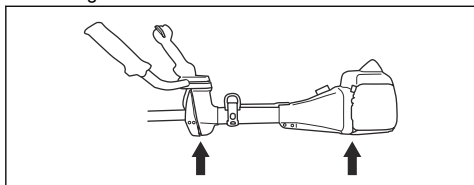


3. Si la protección del equipo de corte está dañada, cámbiela.

Comprobación del sistema amortiguador de vibraciones

El sistema amortiguador de vibraciones disminuye la vibración en el manillar, lo cual facilita el uso del producto.

1. Pare el motor.
2. Realice una comprobación visual para detectar deformaciones y daños como, por ejemplo, grietas.
3. Asegúrese de que los elementos del sistema amortiguador de vibraciones están bien montados.



Comprobación del mecanismo de liberación de seguridad

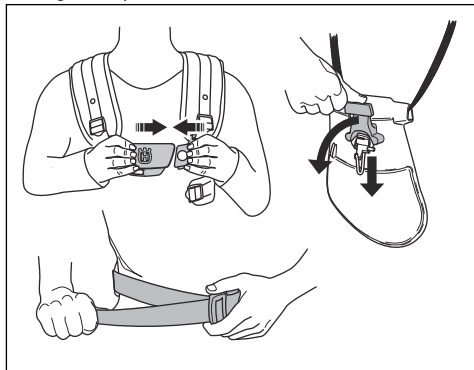


ADVERTENCIA: No use un arnés con un mecanismo de liberación de seguridad defectuoso.

El mecanismo de liberación de seguridad permite al usuario soltar el producto del arnés rápidamente en caso de emergencia.

1. Pare el motor.
2. Compruebe visualmente si hay daños, como grietas.

3. Suelte y acople el mecanismo de liberación de seguridad para verificar si funciona correctamente.



Comprobación del silenciador



ADVERTENCIA: No utilice un producto con un silenciador defectuoso.



ADVERTENCIA: Los silenciadores se calientan mucho durante y después del funcionamiento, incluso con el motor a ralentí. Utilice guantes protectores para evitar quemaduras.

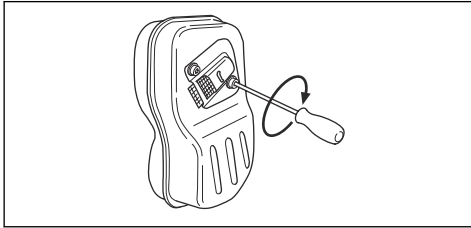
El silenciador mantiene al mínimo los niveles de ruido y aleja los gases de escape del usuario.

1. Pare el motor.
2. Compruebe visualmente si hay daños y deformación.

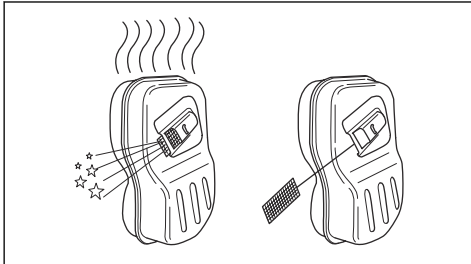


Nota: Las superficies internas del silenciador contienen sustancias químicas que pueden provocar cáncer. Evite el contacto con estos elementos si el silenciador resulta dañado.

3. Compruebe que el silenciador esté firmemente montado en el producto.



4. Si el silenciador de su producto cuenta con apagachispas, revíselo visualmente.



- a) Sustituya el apagachispas si está dañado.
b) Limpie el apagachispas si está obstruido.
Consulte *Limpieza del silenciador en la página 26* para obtener más información.

Comprobación de la contratuercia



ADVERTENCIA: Pare el motor, utilice guantes protectores y tenga cuidado con los bordes afilados del equipo de corte.

- Asegúrese de que la contratuercia está fijada y apretada correctamente. Consulte la sección *Montaje y extracción de la contratuercia en la página 28*.

Accesorio de corte



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Realice el mantenimiento periódico. Deje que un centro homologado examine regularmente el equipo de corte para hacer ajustes o reparaciones.
 - El rendimiento del equipo de corte aumenta.
 - La vida útil del equipo de corte aumenta.
 - El riesgo de accidentes disminuye.
- Utilice solo una protección homologada para el equipo de corte. Consulte la sección *Accesorios en la página 34*.
- No utilice un equipo de corte dañado.

Cabezal de recortadora de césped

- Asegúrese de que enrolla el hilo de corte de la recortadora de césped firme y uniformemente alrededor del tambor para reducir la vibración.
- Utilice únicamente los cabezales de recortadora de césped y los hilos de corte de recortadora de césped autorizados. Consulte la sección *Accesorios en la página 34*.
- Utilice la longitud correcta de hilo de corte de la recortadora. El hilo de corte de recortadora de césped utiliza más potencia de motor cuanto más largo es.
- Asegúrese de que la cortadora de la protección del accesorio de corte no esté dañada.
- Ponga en agua el hilo de corte de la recortadora de césped durante 2 días antes de fijarlo al producto. Esto aumenta la vida útil del hilo de corte de la recortadora de césped.
- Lea las instrucciones del equipo de corte para seguir el proceso correcto a la hora de montar el hilo y elegir el diámetro de hilo correcto.

Hoja de sierra y hoja para hierba

- Utilice hojas bien afiladas. Una hoja mal afilada o dañada aumenta el riesgo de lesiones.
- Utilice hojas bien ajustadas. Una hoja está bien ajustada a 1 mm. Una hoja mal ajustada aumenta el riesgo de lesiones y daños.
- Para afilar y ajustar correctamente la hoja, consulte las instrucciones que se suministran con ella.

Seguridad en el uso del combustible



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- No mezcle el combustible en un recinto cerrado o cerca de una fuente de calor.
- No arranque el producto si está manchado con combustible o aceite del motor. Retire el combustible/aceite no deseado y deje secar el producto. Retire el combustible no deseado del producto.
- Si derrama combustible sobre la ropa, cámbiese inmediatamente.
- Evite el contacto con el combustible; puede provocarle lesiones. Si entra en contacto con el combustible, utilice jabón y agua para eliminar el combustible.
- No arranque el motor si derrama aceite o combustible sobre el producto o sobre su cuerpo.
- No arranque el motor si el producto tiene una fuga. Examine frecuentemente si hay fugas en el motor.
- Tenga cuidado con el combustible. El combustible es inflamable, sus vapores son explosivos y puede provocar lesiones o la muerte.

- No inhale los vapores de combustible, ya que pueden causar lesiones. Asegúrese de que hay suficiente ventilación.
- No fume cerca del combustible o el motor.
- No coloque objetos calientes cerca del combustible o el motor.
- No agregue el combustible con el motor encendido.
- Asegúrese de que el motor esté frío antes repostar.
- Antes de repostar, abra la tapa del depósito de combustible lentamente y deje salir el exceso de presión con cuidado.
- Asegúrese de que haya suficiente ventilación al repostar y mezclar combustible (gasolina y aceite para motores de dos tiempos) o al vaciar el depósito de combustible.
- El combustible y los vapores de combustible son altamente inflamables y pueden causar daños graves por inhalación y contacto con la piel. Por consiguiente, proceda con cuidado al manipular combustible y asegúrese de que haya suficiente ventilación.
- Apriete la tapa del depósito de combustible con cuidado o puede producirse un incendio.
- Antes de arrancarlo, lleve el producto a 3 m (10 pies) de distancia como mínimo del punto en el que llenó el depósito.
- No ponga demasiado combustible en el depósito de combustible.
- Asegúrese de que no pueda producirse una fuga al mover el producto o recipiente de combustible.
- No coloque el producto o un recipiente de combustible cerca de una llama descubierta, chispa o llama piloto. Asegúrese de que la zona de almacenamiento no contiene una llama descubierta.
- Utilice únicamente recipientes homologados para transportar o almacenar el combustible.
- Vacíe el depósito de combustible antes de almacenarlo por un tiempo prolongado. Respete la legislación local sobre lugares aptos para desechar combustible.
- Limpie el producto antes de almacenarlo por un tiempo prolongado.

- Retire el sombrerete de bujía antes de almacenar el producto para asegurarse de que el motor no arranque accidentalmente.

Instrucciones de seguridad para el mantenimiento



ADVERTENCIA: Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Pare el motor y asegúrese de que el equipo de corte se detiene. Retire la cubierta del cilindro y desconecte el sombrerete de bujía antes de llevar a cabo labores de mantenimiento.
- Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, que es un gas inodoro, tóxico y muy peligroso que puede provocar la muerte. No use el producto en interiores ni en espacios cerrados.
- Los gases de escape del motor están calientes y pueden contener chispas. No haga funcionar el producto en un recinto cerrado ni cerca de material inflamable.
- Los accesorios y modificaciones en el producto que no estén aprobados por el fabricante pueden causar daños graves o la muerte. No modifique el producto. Utilice siempre accesorios originales.
- Si el mantenimiento no se realiza correctamente y de forma regular, aumenta el riesgo de lesiones y daños en el producto.
- Realice únicamente las tareas de mantenimiento que se recomiendan en este manual de usuario. Lleve el producto a un taller de servicio Husqvarna autorizado para que realicen el resto de tareas de mantenimiento.
- Lleve el producto a un taller de servicio Husqvarna autorizado para realizar el mantenimiento de forma regular.
- Cambie las piezas dañadas, desgastadas o rotas.

Montaje

Introducción



ADVERTENCIA: Antes de montar el producto, debe leer y entender el capítulo sobre seguridad.



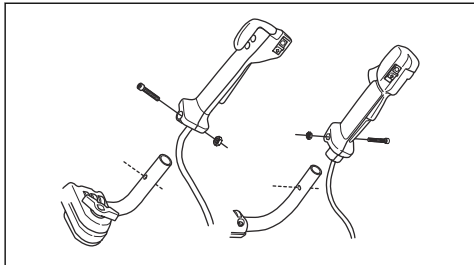
ADVERTENCIA: Retire el cable de la bujía antes de montar el producto.

Montaje del acelerador

Nota: En algunos modelos, el acelerador se monta en la fábrica.

1. Quite el tornillo y la tuerca de la parte inferior del acelerador.

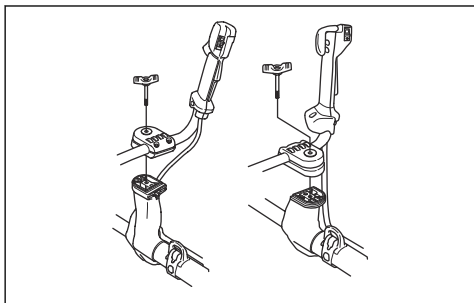
- Coloque el acelerador al lado derecho del manillar.



- Haga coincidir el orificio para el tornillo de sujeción del acelerador con el orificio del manillar.
- Coloque el tornillo en el orificio situado en la parte inferior del acelerador, a través del manillar.
- Coloque la tuerca y apriétela.

Montaje del manillar

- Retire la palomilla y monte el manillar como se indica en la ilustración.



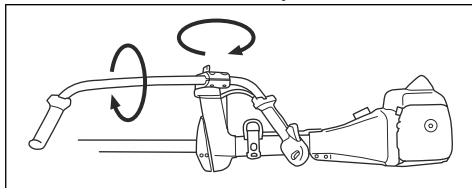
- Apriete ligeramente la palomilla.
- Póngase el arnés y cuelgue el producto del punto de suspensión.
- Ajuste la empuñadura para situar el producto en una posición de trabajo cómoda.



- Apriete la perilla por completo.

Ajuste del mango en la posición de transporte

- Afloje la palomilla.
- Gire el mango hacia la derecha hasta que el acelerador entre en contacto con la batería.
- Doble el manillar en torno al eje.



- Apriete la palomilla.

Montaje del equipo de corte

Junto al equipo de corte se incluye una protección para el equipo de corte.



ADVERTENCIA: Utilice guantes protectores.



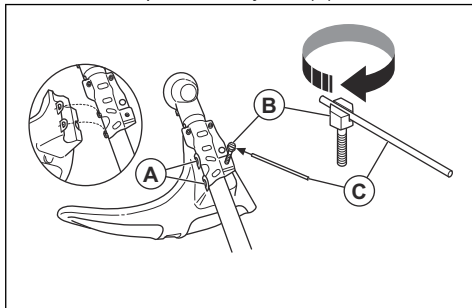
ADVERTENCIA: Utilice siempre la protección del equipo de corte recomendada para dicho equipo. Consulte *Accesorios* en la página 34.



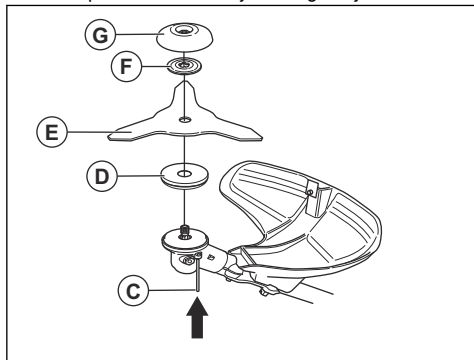
ADVERTENCIA: Un equipo de corte mal montado puede provocar lesiones o la muerte.

Fijación de la protección de la hoja para hierba/combinada y la hoja para hierba (555FX, 555FXT)

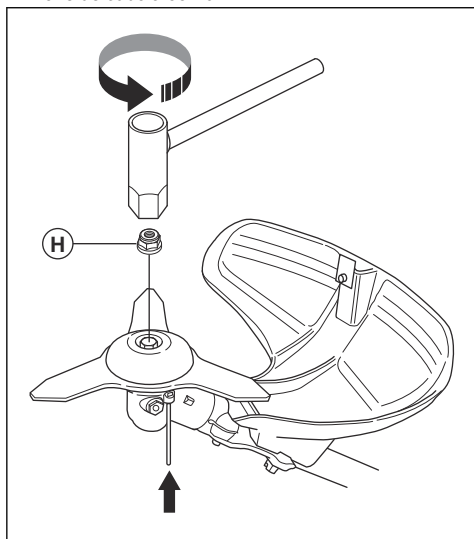
- Instale la protección de la hoja para hierba/combinada en los ganchos de sujeción (A) del tubo. Gire la protección de la hoja para hierba/combinada y móntela con el perno (B) en el lado opuesto del tubo. Usar el pasador de fijación (C).



2. Instale el disco de arrastre (D) en el eje de salida.
Gire el eje de salida hasta alinear uno de los orificios del disco de arrastre (D) con el orificio correspondiente de la caja de engranajes.



3. Introduzca el pasador de bloqueo (C) en el orificio para bloquear el eje.
4. Alinee la hoja para hierba (E) con el disco de arrastre (D) e instale la brida de apoyo (F).
5. Fije la cazoleta de apoyo (G) en el eje de salida.
6. Instale la tuerca de bloqueo (H). Apriétela con la llave de cubo a 35-40 Nm.



Nota: La tuerca de bloqueo rosca a izquierdas.

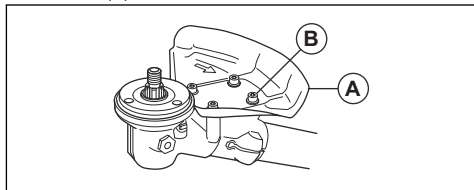


ADVERTENCIA: Si la tuerca de bloqueo no se aprieta correctamente, la hoja para hierba podría soltarse. Esto puede ocasionar lesiones graves o mortales tanto al operador como a cualquier otra persona.

7. Retire el pasador de bloqueo (C) del orificio.

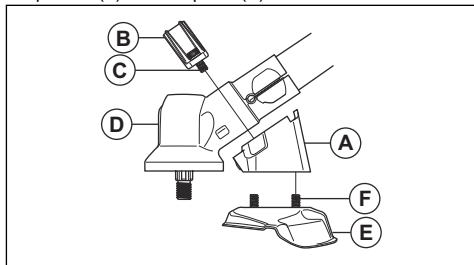
Montaje de la protección de la hoja de sierra (555FX, 555FTX)

- Monte la protección de la hoja de sierra (A) con 4 tornillos (B).



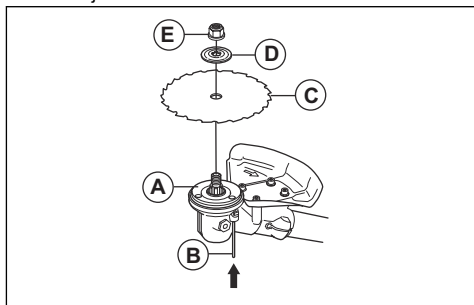
Montaje de la protección de la hoja de sierra (555RXT, 555FRM)

1. Monte el soporte (A) y la mordaza (B) con 2 pernos (C) en la caja de engranajes (D).
2. Monte la protección de la hoja de sierra (E) con 4 pernos (F) en el soporte (A).

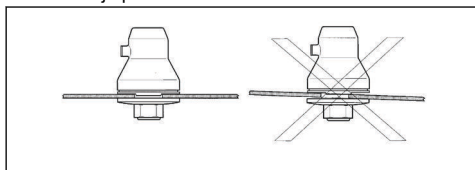


Montaje de la hoja de sierra

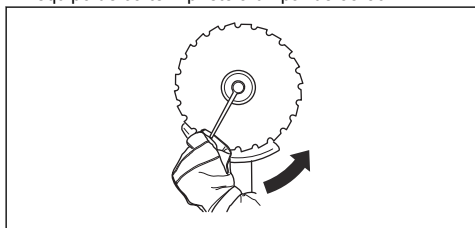
1. Coloque el disco de arrastre (A) en el eje de salida.
2. Gire el eje de salida hasta alinear uno de los orificios del disco de arrastre con el orificio correspondiente de la caja de engranajes.
3. Introduzca el pasador de bloqueo (B) en el orificio para bloquear el eje.
4. Coloque la hoja de sierra (C) y la brida de apoyo (D) en el eje de salida.



5. Asegúrese de que el disco de arrastre y la brida de apoyo se acoplan correctamente en el orificio central de la hoja para hierba.

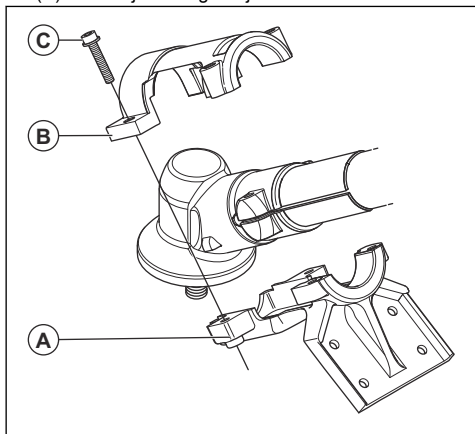


6. Coloque la contratuerca (E).
7. Apriete la contratuerca con la llave de cubo. Sujete la llave cerca de la protección de la hoja. Para apretar, gire en la dirección opuesta a la de giro del equipo de corte. Apriete a un par de 35-50 Nm.

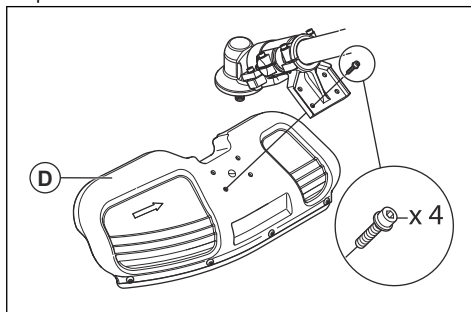


Fijación de la hoja cortasetos y la protección (555RXT, 555FRM)

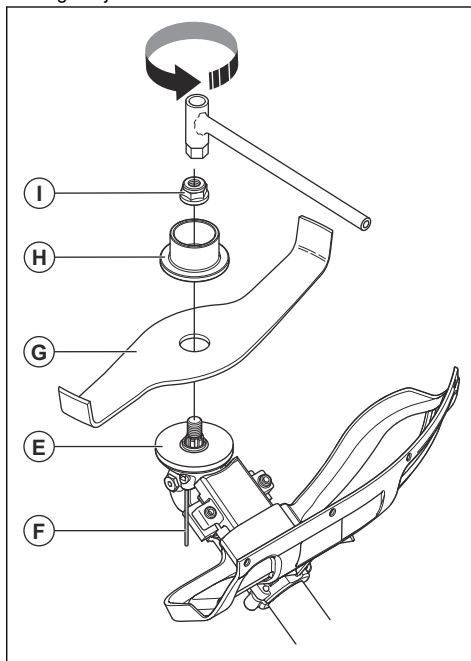
1. Instale el soporte (A) y el soporte (B) con 4 pernos (C) en la caja de engranajes.



2. Fije la protección de la hoja cortasetos (D) con 4 pernos.



3. Instale el disco de arrastre (E). Gire el eje de salida hasta que uno de los orificios del disco de arrastre coincida con el orificio correspondiente de la caja de engranajes.



4. Introduzca el pasador de bloqueo (F) en el orificio para bloquear el eje.
5. Monte la hoja cortasetos (G) y la brida de apoyo (H) en el eje de salida.
6. Coloque la contratuerca (I) con la llave de cubo. Apriete la contratuerca a 35-50 Nm.

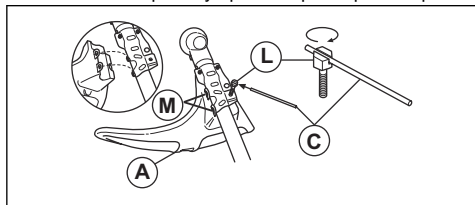


ADVERTENCIA: Si la contratuerca no se aprieta correctamente, la hoja cortasetos podría soltarse. Esto puede ocasionar

lesiones graves o mortales tanto al operador como a cualquier otra persona.

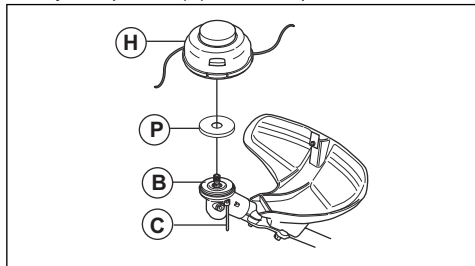
Montaje de la protección de la recortadora o la protección combinada para el cabezal de corte y las hojas de plástico

1. Enganche la protección de la recortadora/protección combinada (A) en ambos ganchos del soporte de chapa (M).
2. Doble la protección en torno al eje y móntela con el perno (L) en el lado opuesto del eje.
3. Coloque el pasador de bloqueo (C) en la ranura de la cabeza del perno y apriete el perno por completo.



Montaje de un cabezal de corte u hoja de plástico

1. Coloque el disco de arrastre (B) en el eje de salida.
2. Alinee la cazoleta de metal (P) con el centro de la guía de la hoja en el disco de arrastre.
3. Gire el eje de salida hasta para alinear uno de los orificios del disco de arrastre con el orificio correspondiente de la caja de engranajes.
4. Introduzca el pasador de seguridad (C) en el orificio para bloquear el eje.
5. Para efectuar el montaje, gire el cabezal de corte/las hojas de plástico (H) hacia la izquierda.

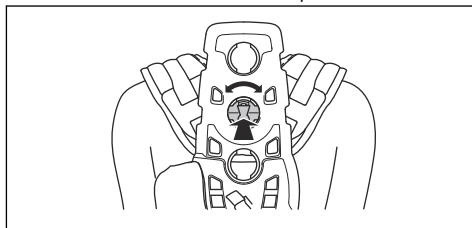


Ajuste del arnés Balance XT

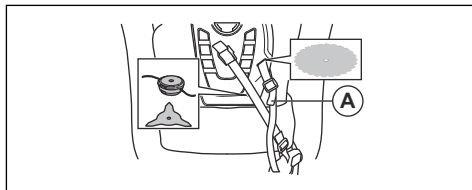
Consulte *Descripción del producto en la página 3* para ver una descripción del arnés.

1. Pare el motor.
2. Presione el mecanismo de liberación de seguridad para soltar el producto del arnés.
3. Para ajustar el arnés a la altura del usuario:
 - a) Presione el cierre con resorte.

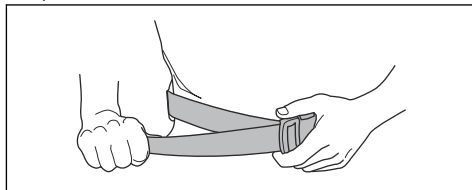
- b) Gire el arnés de las correas para los hombros.
- c) Mueva el arnés de las correas para los hombros a un orificio adecuado de la placa trasera.



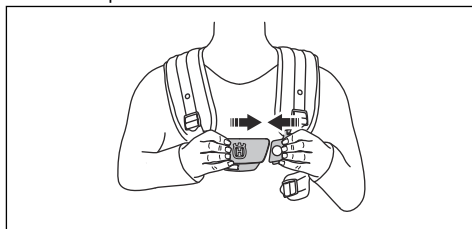
4. Coloque la correa (A) en la posición correcta para el desbroce de hierba o desbroce forestal.



5. Apriete la cinta de cadera firmemente. Asegúrese de que la cinta de cadera esté alineada con la cadera.

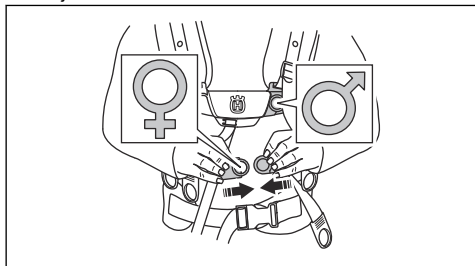


6. Presione las 2 piezas de la placa pectoral como se muestra para unir las.

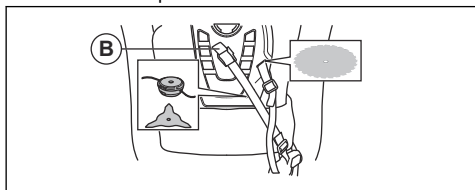


7. Fije la correa lateral en la placa pectoral.

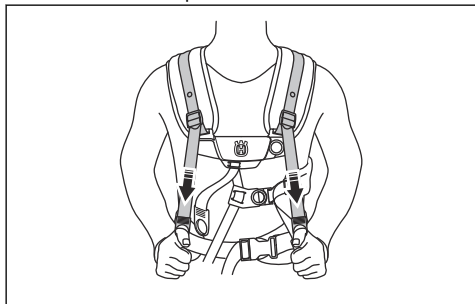
8. Para reducir la presión sobre la caja torácica y los hombros, conecte la correa lateral a la almohadilla para la cadera con la cinta. Recomendado para mujeres.



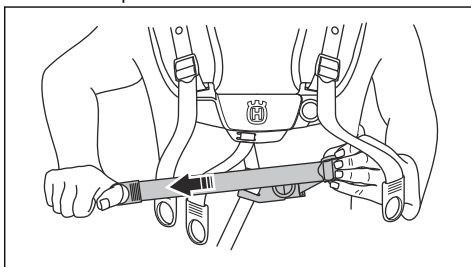
9. Apriete la cinta elástica (B) para transferir más carga de las correas para el hombro a la cinta de cadera.



10. Ajuste las correas para los hombros para distribuir uniformemente el peso sobre los hombros.



11. Ajuste las correas laterales alrededor de la caja torácica para que la placa pectoral se sitúe en el centro del pecho.



12. Ajuste la altura del punto de suspensión. Consulte la sección *Equilibrio correcto del producto en la página 18*. Para el desbroce forestal, la altura correcta de suspensión es de aproximadamente 10 cm/4 in por debajo de la cadera.

Funcionamiento

Introducción



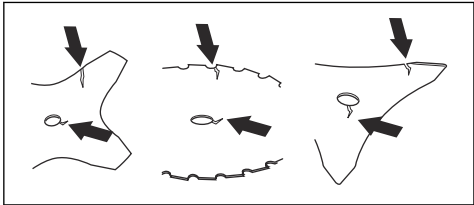
ADVERTENCIA: Antes de utilizar el producto, debe leer y entender el capítulo sobre seguridad.

Pasos por seguir antes de poner en funcionamiento el producto

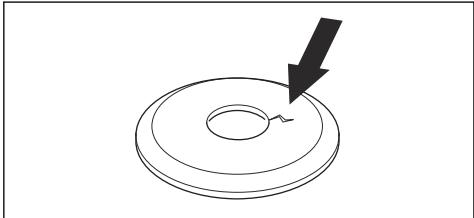
- Examine la zona de trabajo. Asegúrese de conocer el tipo de terreno y la pendiente. Compruebe si hay obstáculos como piedras, ramas y zanjas.
- Realice una inspección general del producto.

- Lleve a cabo las inspecciones de seguridad, y las labores de mantenimiento y servicio que se indican en este manual.
- Asegúrese de que todas las cubiertas, protecciones y empuñaduras, y el equipo de corte estén bien montados y no presenten daños.

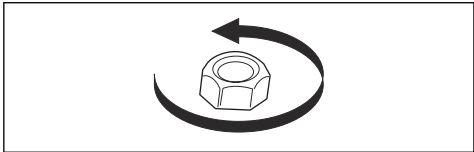
- Asegúrese de que no haya grietas en la parte inferior de la hoja de sierra, en los dientes de la hoja para hierba ni en el orificio central de la hoja. Sustituya la hoja si está dañada.



- Examine la brida de apoyo para detectar posibles grietas. Sustituya la brida de apoyo si está dañada.



- Asegúrese de que la contratuerca no pueda retirarse con la mano. Si puede quitarla a mano, no fijará debidamente el equipo de corte y será necesario cambiarla.



- Examine el equipo de corte y su protección para comprobar si presenta daños o grietas. Sustituya la protección de la hoja si ha recibido golpes o si tiene grietas.

Carburante

Este producto tiene un motor de dos tiempos.



PRECAUCIÓN: Un tipo de combustible incorrecto puede producir daños en el motor. Utilice una mezcla de gasolina y aceite para motores de dos tiempos.

Combustible premezclado

- Utilice gasolina de alquilato premezclada Husqvarna para mejorar el rendimiento y prolongar la vida útil del motor. Este combustible contiene menos productos químicos peligrosos que la gasolina tradicional, lo que reduce los gases de escape tóxicos. Con este combustible, se reduce la cantidad de residuos de la combustión, lo que ayuda a mejorar el nivel de limpieza de los componentes del motor.

Mezcla de combustible

Gasolina

- Utilice gasolina sin plomo de buena calidad con un máximo de un 10 % de etanol.



PRECAUCIÓN: No utilice gasolina con un octanaje inferior a 90 octanos RON (87 AKI). El uso de gasolina de un octanaje inferior puede causar golpeteo del motor, lo cual puede provocar daños en el motor.

Aceite para motores de dos tiempos

- Para obtener los mejores resultados y un rendimiento óptimo, utilice aceite para motores de dos tiempos Husqvarna.
- Si no se dispone de aceite para motores de dos tiempos Husqvarna, puede utilizarse un aceite para motores de dos tiempos de buena calidad para motores refrigerados por aire. Póngase en contacto con su taller de servicio para seleccionar el aceite correcto.



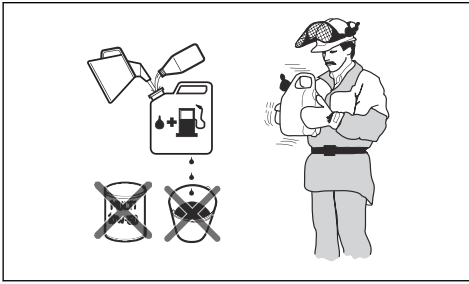
PRECAUCIÓN: No utilice nunca aceite para motores de dos tiempos motores fueraborda refrigerados por agua. No utilice aceite para motores de cuatro tiempos.

Mezcla de gasolina y aceite para motores de dos tiempos

Gasolina, litros	Aceite para motores de dos tiempos, litros
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



PRECAUCIÓN: Los errores, por pequeños que sean, pueden influir en la proporción de la mezcla considerablemente si mezcla pequeñas cantidades de combustible. Mida cuidadosamente la cantidad de aceite para asegurarse de obtener la mezcla adecuada.



1. Agregue la mitad de la cantidad de gasolina a un recipiente limpio homologado para combustible.
2. Añada la cantidad total de aceite.
3. Agite la mezcla de combustible.
4. Añada el resto de gasolina al recipiente.
5. Agite bien la mezcla de combustible.



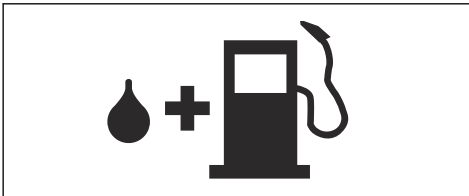
PRECAUCIÓN: No mezcle combustible para más de 1 mes como máximo.

Llenado del depósito de combustible



ADVERTENCIA: Por su seguridad, siga el procedimiento que se indica a continuación.

1. Detenga el motor y deje que se enfríe.
2. Limpie minuciosamente alrededor de la tapa del depósito de combustible.



3. Agite el recipiente y asegúrese de que el combustible esté totalmente mezclado.
4. Abra el tapón del depósito de combustible lentamente para liberar la presión.
5. Llene el depósito de combustible.



PRECAUCIÓN: Asegúrese de que no haya demasiado combustible en el depósito, ya que este se expande cuando se calienta.

6. Apriete con cuidado el tapón del depósito de combustible.
7. Limpie el combustible derramado sobre el producto y alrededor de él.

8. Aparte el producto 3 m (10 pies) o más del lugar y la fuente de repostaje antes de arrancar el motor.

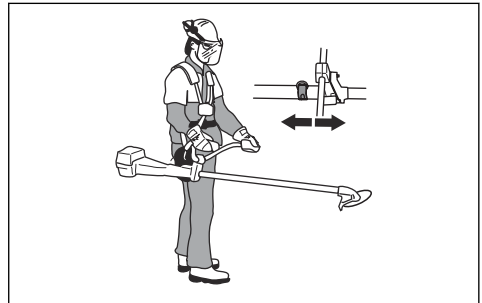
Nota: Para conocer la ubicación del depósito de combustible en el producto, consulte *Introducción en la página 2*.

Posición de trabajo

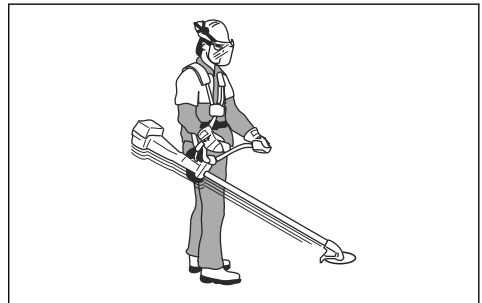
- Sujete el producto con las 2 manos.
- Mantenga el producto en el lado derecho del cuerpo.
- Mantenga el equipo de corte por debajo de la cintura.
- Mantenga siempre el producto acoplado al arnés.
- Mantenga cualquier parte del cuerpo alejada de las superficies calientes.
- Mantenga cualquier parte del cuerpo alejada del equipo de corte.

Equilibrio correcto del producto

En el desbroce forestal, el producto está bien equilibrado si cuelga horizontalmente del punto de suspensión. Si está bien equilibrado, el riesgo de golpear piedras al soltar el manillar disminuye.



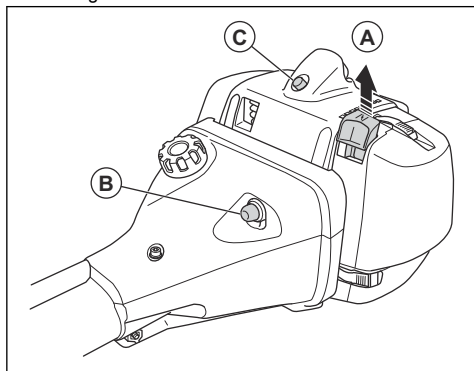
En el desbroce de hierba, el producto está bien equilibrado si la hoja se encuentra a la altura de corte cerca del suelo.



Para arrancar el motor en frío

1. Coloque el mando de detención en posición de arranque.

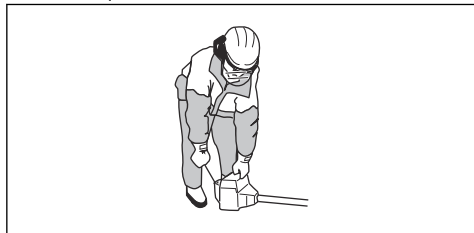
2. Ponga el estrangulador (A) en la posición de estrangulamiento.



3. Presione la perilla de la bomba de combustible (B) 6 veces aproximadamente hasta que se empiece a llenar de combustible. No es necesario llenar completamente la perilla de la bomba de combustible.
4. Presione la válvula de descompresión (C).

Nota: La válvula de descompresión se mueve a la posición inicial cuando el producto arranca.

5. Sujete el cuerpo del producto contra el suelo con la mano izquierda.



PRECAUCIÓN: No pise el producto.

6. Tire de la empuñadura de la cuerda de arranque lentamente hasta que note algo de resistencia. Cuando sienta resistencia, tire de la empuñadura de la cuerda de forma rápida y con fuerza.

Nota: No se enrolle la cuerda de arranque alrededor de la mano.

7. Siga tirando de la empuñadura de la cuerda de arranque hasta que el motor arranque.



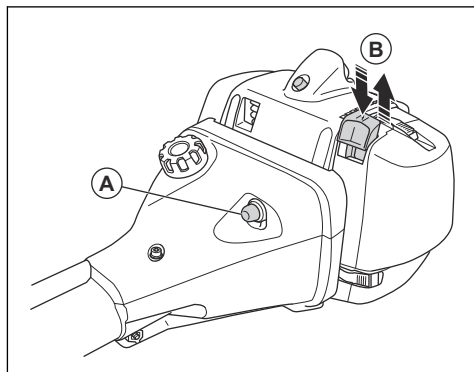
PRECAUCIÓN: No tire de la cuerda de arranque al máximo y no suelte la empuñadura de arranque. Suelte la cuerda de arranque lentamente. Si no

sigue estas instrucciones, el motor puede resultar dañado.

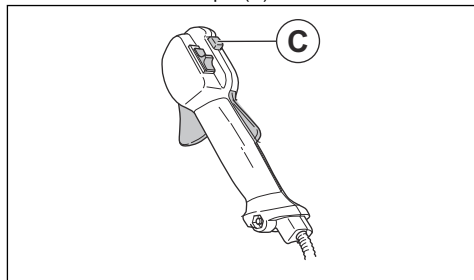
8. Ponga el estrangulador en la posición de funcionamiento y acelere al máximo.

Para arrancar el motor en caliente

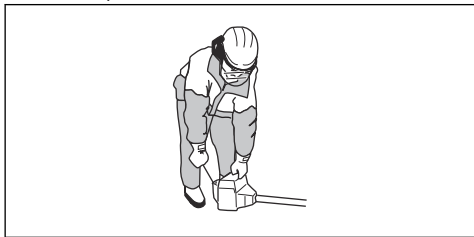
1. Coloque el mando de detención en posición de arranque.
2. Presione la perilla de la bomba de combustible (A) 6 veces aproximadamente hasta que se empiece a llenar de combustible. No es necesario llenar completamente la perilla de la bomba de combustible.



3. Tire del estrangulador (B) hacia arriba y hacia abajo para ajustar la aceleración de arranque.
4. Para 555RXT, 555FRM: Para activar la función de aceleración, pulse y suelte el bloqueo del gatillo del acelerador, el gatillo del acelerador y el botón de aceleración de arranque (C).



5. Sujete el cuerpo del producto contra el suelo con la mano izquierda.



PRECAUCIÓN: No pise el producto.

6. Tire de la empuñadura de la cuerda de arranque lentamente hasta que note algo de resistencia. Cuando sienta resistencia, tire de la empuñadura de la cuerda de forma rápida y con fuerza.

Nota: No se enrolle la cuerda de arranque alrededor de la mano.

7. Siga tirando de la empuñadura de la cuerda de arranque hasta que el motor arranque.

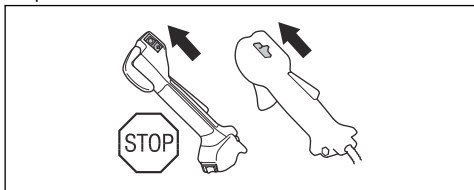


PRECAUCIÓN: No tire de la cuerda de arranque al máximo y no suelte la empuñadura de arranque. Suelte la cuerda de arranque lentamente. Si no sigue estas instrucciones, el motor puede resultar dañado.

8. Ponga el estrangulador en la posición de funcionamiento y acelere al máximo.

Para parar el motor

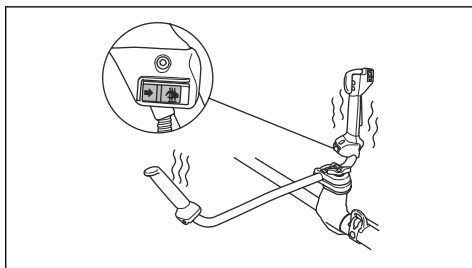
- Sitúe el interruptor de parada en la posición de parada.



Mangos calefactados (555FXT)

Este producto cuenta con calentadores en las empuñaduras. El interruptor de las empuñaduras calefactadas está en el acelerador. Los calentadores

mantienen automáticamente una temperatura de 70° cuando están activados.

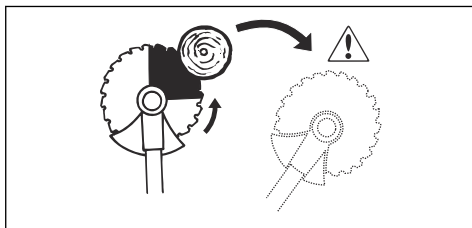


Lanzada de hoja

La lanzada de hoja se produce cuando el producto se mueve hacia un lado de forma rápida y con fuerza. Una lanzada de hoja se produce cuando la hoja para hierba o la hoja de sierra golpean o impactan contra un objeto que no pueden cortar. Una lanzada de hoja puede hacer que el producto o el usuario salgan despedidos en cualquier dirección. El usuario o las personas que se encuentren cerca pueden sufrir lesiones.

El riesgo aumenta en lugares donde no se ve claramente el material que se está cortando.

No corte con la zona de la hoja que aparece en negro. La velocidad y el movimiento de la hoja pueden provocar el efecto de lanzada de hoja. El riesgo aumenta cuanto mayor es el grosor de la rama que se va a cortar.



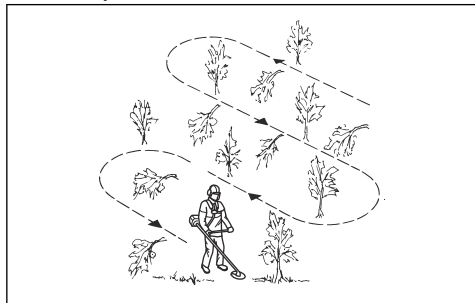
Instrucciones generales durante el trabajo



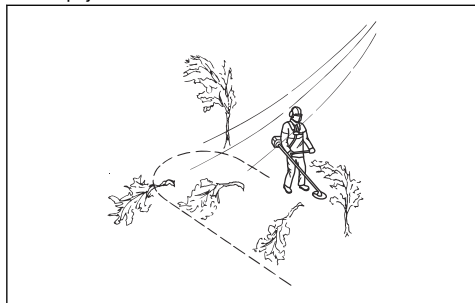
ADVERTENCIA: Tenga cuidado al cortar un árbol en tensión. Puede regresar de forma brusca a su posición normal antes o después de cortarlo y golpearle a usted o al producto, con el consiguiente riesgo de lesiones que esto supone.

- Despeje un espacio abierto en uno de los extremos del lugar de trabajo y empiece a trabajar desde ahí.

- Trace un patrón regular al desplazarse por el lugar de trabajo.



- Mueva el producto totalmente a la derecha y a la izquierda para despejar una superficie de 4-5 m de anchura en cada pasada.
- Despeje una longitud de 75 m antes de girar y regresar. Mueva la lata de combustible a medida que avance con el trabajo.
- Desplácese en una dirección que evite en la medida de lo posible zanjas y obstáculos.
- Desplácese en una dirección en la que el viento facilite que la vegetación cortada caiga sobre el área despejada.



- Desplácese a lo largo de la pendiente, no hacia arriba y hacia abajo.

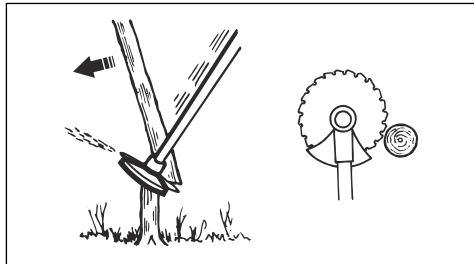
Desbroce forestal con hoja de sierra

Derribar un árbol hacia la izquierda

Para derribar hacia la izquierda, presione la base del árbol hacia la derecha.

1. Acelere al máximo.
2. Coloque la hoja de sierra contra el árbol como se indica en la imagen.

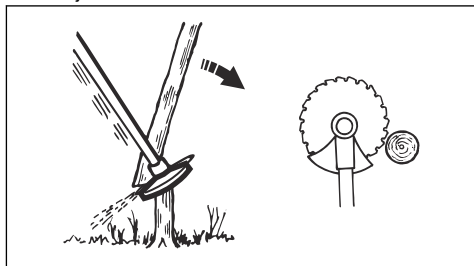
3. Incline la hoja de sierra y presione con ella con fuerza y en diagonal hacia abajo a la derecha. Al mismo tiempo, presione el árbol con la protección de la hoja.



Derribar un árbol hacia la derecha

Para derribar hacia la derecha, presione la base del árbol hacia la izquierda.

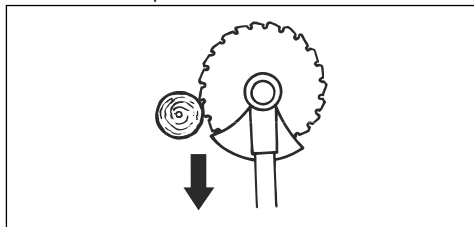
1. Acelere al máximo.
2. Coloque la hoja de sierra contra el árbol como se indica en la imagen.
3. Incline la hoja de sierra y presione con ella con fuerza y en diagonal hacia arriba a la derecha. Al mismo tiempo, presione el árbol con la protección de la hoja.



Derribar un árbol hacia delante

Para derribar hacia delante, presione la base del árbol hacia atrás.

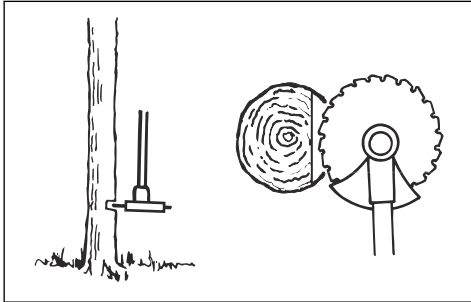
1. Acelere al máximo.
2. Coloque la hoja de sierra contra el árbol como se indica en la imagen.
3. Mueva la hoja de sierra hacia delante con un movimiento rápido.



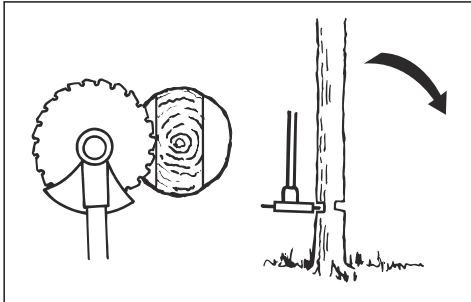
Derribar árboles de gran tamaño

Los árboles de mayor tamaño deben talarse desde 2 lados.

1. Evalúe primero la dirección de derribo del árbol.
2. Acelere al máximo.
3. Haga el primer corte en el lado por el que caerá el árbol.



4. Corte el árbol desde el lado opuesto.



PRECAUCIÓN: Si la hoja de sierra se atasca, no tire del producto con un movimiento brusco. Podría dañar la hoja de sierra, el engranaje angulado, el eje o el manillar. Suelte las empuñaduras, sujete el eje con las 2 manos y tire con cuidado del producto.

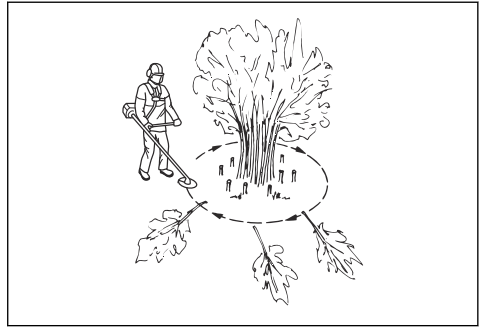
Nota: Para derribar árboles pequeños, ejerza una presión de corte mayor. Para derribar árboles grandes, ejerza una presión de corte menor.

Desbroce de arbustos con hoja de sierra

Para derribar hacia la izquierda, presione la base del árbol hacia la derecha.

- Corte arbustos y árboles con troncos delgados.
- Mueva el producto de lado a lado.
- Corte varios árboles en un movimiento.

- Para grupos de árboles con troncos delgados:



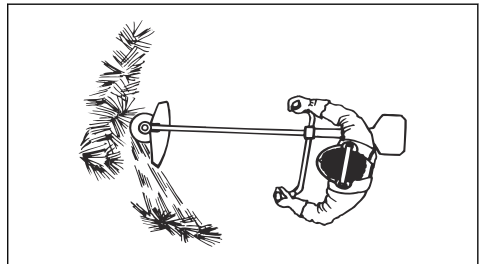
- a) Corte los árboles externos por arriba.
- b) Corte los árboles externos a la altura deseada.
- c) Corte desde el centro. Si no puede acceder al centro, corte los árboles externos por arriba y derribelos. Esto reduce el riesgo de que la hoja de sierra se atasque.

Desbroce de hierba con hoja para hierba



PRECAUCIÓN: No utilice hojas para hierba ni cuchillas para hierba con tallos leñosos. Utilice hojas para hierba y cuchillas para hierba solo para hierba abundante o larga.

- Mueva el producto de lado a lado.
- Al cortar, el movimiento debe efectuarse de derecha a izquierda. Antes de cortar de nuevo, mueva el producto hacia la derecha.
- Efectúe el corte con el lado izquierdo de la hoja para hierba.



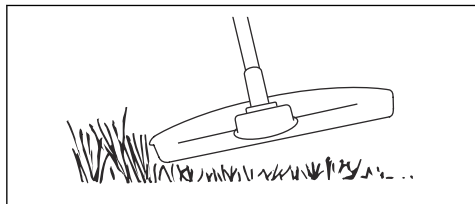
- Inclina la hoja para hierba hacia la izquierda para que la hierba caiga en una hilera. Así será más fácil recoger la hierba.
- Mantenga una posición estable con los pies separados.
- Avance cada vez que mueva el producto hacia la derecha y asegúrese de encontrarse en una posición estable antes de proceder de nuevo con el corte.

- Ejercer una ligera presión sobre el suelo con la cazoleta de apoyo para que la hoja para hierba no golpee el suelo.
- Obedezca estas instrucciones para reducir el riesgo de que el material cortado se enrede alrededor de la hoja para hierba:
 - a) Acelere al máximo.
 - b) No haga pasar la hoja para hierba por el material cortado cuando mueva el producto de izquierda a derecha.
- Antes de recoger el material cortado, pare el motor y desmonte el producto del arnés. Coloque el producto en el suelo.

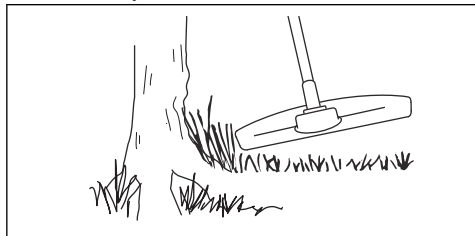
Recorte de hierba con el cabezal de corte

Para recortar la hierba

1. Mantenga el cabezal de corte inclinado justo por encima del suelo. No empuje el hilo de corte contra la hierba.



2. Reduzca la longitud del hilo de corte en 10-12 cm / 4-4,75 pulg.
3. Reduzca el régimen del motor para disminuir el riesgo de daños a las plantas.
4. Utilice un 80 % de aceleración para cortar hierba cerca de objetos.



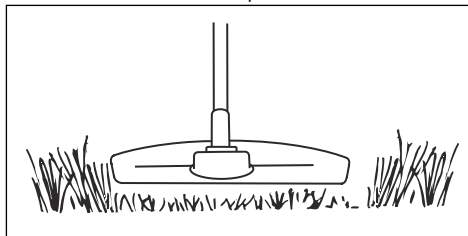
Para desbrozar hierba con una hoja para hierba

1. Las hojas y cuchillas para hierba no deben utilizarse para tallos leñosos.
2. Para todo tipo de hierba alta o gruesa se utiliza la hoja para hierba.

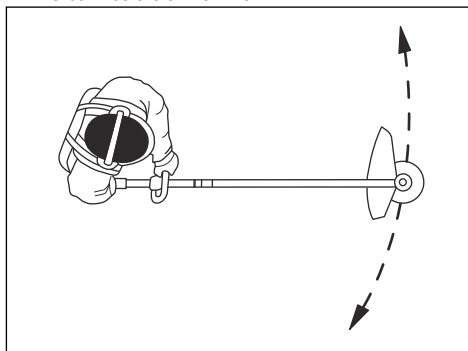
3. Corte la hierba con un movimiento de barrido pendular, donde el movimiento de derecha a izquierda es el de desbroce y el de izquierda a derecha, el de retorno. Haga trabajar a la parte izquierda de la hoja (entre las 8 y las 12 del reloj).
4. Si al desbrozar la hierba la hoja es inclinada un poco hacia la izquierda, la hierba se acumula en una hilera que es más fácil de juntar posteriormente, por ejemplo al rastrillar.
5. Trate de trabajar siguiendo un ritmo. Párese firmemente con las piernas abiertas. Avance después del movimiento de retorno y párese nuevamente con firmeza.
6. Deje que la cazoleta de apoyo toque ligeramente el suelo. Su función es evitar que la hoja corte en el suelo.
7. Para reducir el riesgo de que se enrolle material alrededor de la hoja, trabaje siempre a la aceleración máxima y evite el material cortado previamente durante el movimiento de retorno.
8. Pare el motor, afloje el arnés y apoye la máquina en el suelo antes de recoger la vegetación cortada.

Para cortar la hierba

1. Asegúrese de que el hilo de corte esté paralelo al suelo cuando corte el césped.



2. No empuje el cabezal de corte contra el suelo. Esto puede provocar daños en el producto.
3. Mueva el producto de un lado a otro cuando corte hierba. Acelere al máximo.



Barrer la hierba

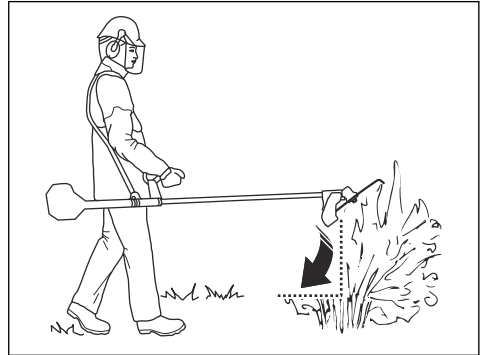
El flujo de aire que genera el hilo de corte al girar puede usarse para retirar la hierba cortada de una zona.

1. Mantenga el cabezal de corte y el hilo de corte paralelos al suelo sin llegar a tocarlo.
2. Acelere al máximo.
3. Mueva el cabezal de corte de lado a lado para barrer la hierba.



ADVERTENCIA: Limpie la cubierta del cabezal de corte cada vez que coloque hilo de corte nuevo para evitar que las empuñaduras pierdan equilibrio y generen vibraciones. Revise también el resto de componentes del cabezal de corte y límpielos si es necesario.

- Mueva la hoja cortasetos hacia arriba y hacia abajo por la vegetación para cortarla en trozos pequeños.



Corte con una hoja cortasetos



PRECAUCIÓN: No utilice una hoja cortasetos para vegetación con un diámetro de tallo superior a 2 cm.

Mantenimiento

Introducción



ADVERTENCIA: Antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento, debe leer y entender el capítulo sobre seguridad.

especial. Nosotros garantizamos que los trabajos de mantenimiento y reparación sean realizados por profesionales. Si su distribuidor no es un taller de servicio, pídale información sobre el taller de servicio más cercano.

Para todos los trabajos de mantenimiento y reparación del producto, es necesario realizar una formación

Programa de mantenimiento

Mantenimiento	Diario	Semanal	Mensual
Limpie la superficie externa.	X		
Examine el arnés para comprobar si presenta daños.	X		
Examine el mecanismo de liberación rápida del arnés para comprobar si presenta daños y asegúrese de que funciona correctamente.	X		
Realice una comprobación del bloqueo del acelerador y del acelerador. Consulte la sección <i>Comprobación del bloqueo del acelerador en la página 8</i> .	X		
Asegúrese de que el equipo de corte no gire a ralentí.	X		
Compruebe el interruptor de parada. Consulte la sección <i>Comprobación del interruptor de parada en la página 8</i> .	X		
Examine la protección del equipo de corte para comprobar que no hay daños ni grietas.	X		
Asegúrese de que la hoja de sierra o la hoja para hierba están correctamente fijadas. Asegúrese de que la hoja de sierra o la hoja para hierba están afiladas y no presentan daños.	X		

Mantenimiento	Diario	Semanal	Mensual
Examine la brida de apoyo para comprobar si presenta daños y grietas. Sustitúyalo si estuviera dañado.	X		
Inspeccione el cabezal de corte para comprobar si presenta daños y grietas. Sustitúyalo si estuviera dañado.	X		
Examine la empuñadura y el manillar para comprobar si presentan daños y asegúrese de que estén bien montados.	X		
Apriete la contratuerca por completo en equipos de corte con contratuerca.	X		
Examine la protección para transporte para comprobar si presenta daños y asegúrese de que puede montarse correctamente.	X		
Examine el motor, el depósito de combustible y los conductos de combustible para detectar posibles fugas.	X		
Limpie el filtro de aire. Sustitúyalo si estuviera dañado.	X		
Apriete las tuercas y los tornillos.	X		
Examine el mecanismo de arranque y la cuerda de arranque en busca de daños.		X	
Examine los amortiguadores de vibraciones en busca de posibles daños y grietas. ¹		X	
Examine la bujía. Consulte la sección <i>Para examinar la bujía en la página 30</i> .		X	
Limpie el sistema de refrigeración.		X	
Limpie o cambie el apagachispas.		X	
Limpie el exterior del carburador y la zona alrededor del mismo.		X	
Asegúrese de que tres cuartas partes del engranaje angulado están cubiertas con grasa.		X	
Examine el filtro de combustible para comprobar si está sucio y la manguera de combustible para comprobar si presenta grietas u otros defectos. Proceda con la sustitución si es necesario.			X
Examine todos los cables y conexiones.			X
Inspeccione si están desgastados el embrague, los muelles de embrague y el tambor de embrague. Sustitúyalos si fuera necesario.			X
Cambie la bujía.			X
Limpie o cambie el apagachispas.			X
Lubrique el eje propulsor. ²			X

Carburador

Para ajustar el régimen de ralentí

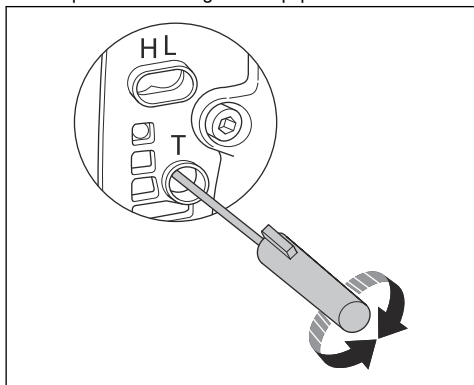
Su producto Husqvarna está fabricado conforme a especificaciones que disminuyen las emisiones de gases de escape tóxicos.

1. Asegúrese de que el filtro de aire está limpio y la cubierta del filtro de aire está conectada antes de ajustar el régimen de ralentí.
2. Ajuste el ralentí con el tornillo de ralentí marcado con una "T".

¹ Sustituya los amortiguadores de vibraciones después de cada temporada o, como mínimo, una vez al año.

² Cada 3 meses.

- a) Gire el tornillo de ralentí T hacia la derecha hasta que comience a girar el equipo de corte.



- b) Gire el tornillo de ralentí T hacia la izquierda hasta que el equipo de corte se detenga.



ADVERTENCIA: Si el equipo de corte no se detiene al ajustar el régimen de ralentí, acuda a su distribuidor más cercano. No utilice el producto hasta que no esté regulado o reparado correctamente.

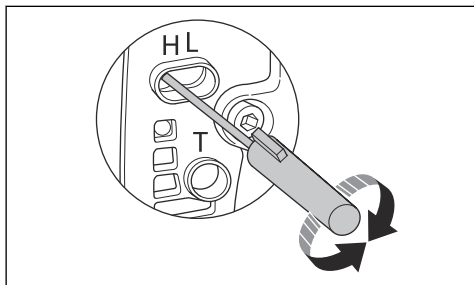
3. El régimen de ralentí es correcto cuando el motor funciona con suavidad en todas las posiciones. El régimen de ralentí debe ser inferior a la velocidad a la que el equipo de corte comienza a girar.

Nota: Consulte *Datos técnicos en la página 33* para obtener información sobre el régimen de ralentí recomendado.

Ajuste de las agujas de régimen alto y de régimen bajo

Las agujas de régimen alto y de régimen bajo se pueden ajustar para adaptar el suministro de combustible a las condiciones locales.

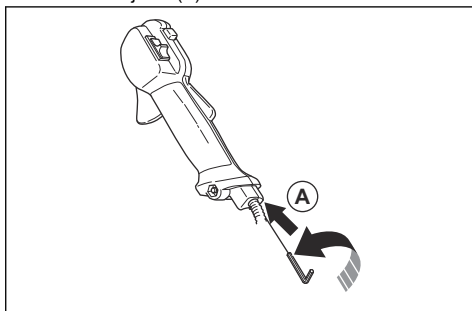
- Gire las agujas de régimen alto y de régimen bajo hacia la derecha para reducir el caudal de combustible.



- Gire las agujas de régimen alto y de régimen bajo hacia la izquierda para aumentar el caudal de combustible.

Ajuste del régimen de arranque (555RXT, 555FRM)

- Aplice el ralentí al producto.
- Presione el fiador del acelerador de arranque. Consulte la sección *Descripción del producto en la página 3*.
- Si el régimen de arranque es inferior a 4000 rpm, gire el tornillo de ajuste (A) hacia la derecha. Cuando el equipo de corte comience a girar, gire el tornillo de ajuste (A) media vuelta hacia la derecha.



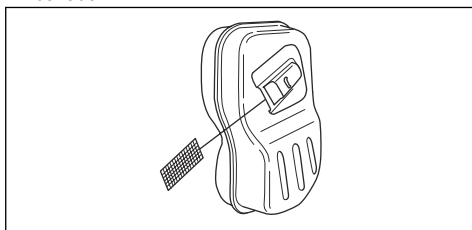
- Si el régimen de arranque es superior a 6500 rpm, gire el tornillo de ajuste (A) hacia la izquierda. Cuando el equipo de corte comience a girar, gire el tornillo de ajuste (A) media vuelta hacia la derecha.

Limpieza del silenciador



ADVERTENCIA: El silenciador se calienta mucho durante y después del funcionamiento, incluso con el motor a ralentí. Existe riesgo de incendio y quemaduras.

- Si el silenciador de su producto cuenta con apagachispas, límpielo todas las semanas con un cepillo de alambre. Sustituya el apagachispas si está dañado.



PRECAUCIÓN: Si el apagachispas se obstruye, el motor se calienta demasiado y

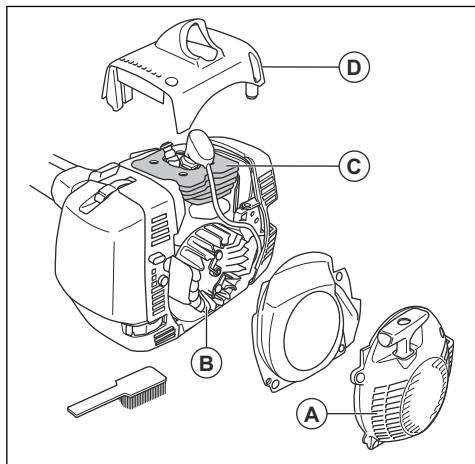
el cilindro y el pistón pueden resultar dañados.



PRECAUCIÓN: Si el apagachispas se obstruye con frecuencia, lleve el producto a un taller de servicio para que revisen el silenciador.

Para limpiar el sistema de refrigeración

El sistema de refrigeración incluye la toma de aire del cuerpo del mecanismo de arranque (A), las aletas de refrigeración del volante (B), las aletas de refrigeración del cilindro (C) y la cubierta del cilindro (D).



Limpie el sistema de refrigeración todas las semanas o más a menudo si es necesario.

1. Retire el cuerpo del mecanismo de arranque y la cubierta del cilindro.
2. Limpie el sistema de refrigeración con un cepillo.

Filtro de aire

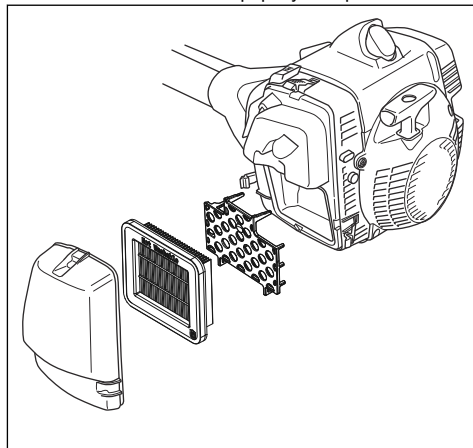
Un filtro de aire sucio puede provocar averías en el carburador, problemas de arranque, pérdida de potencia del motor y desgaste en los componentes del motor. También hace que el motor consuma más combustible de lo necesario. Limpie el filtro cada 8 horas de funcionamiento o más a menudo si el producto se utiliza en un entorno polvoriento.

Nota: Puede que sea necesario ajustar el motor si el filtro de aire se limpia o se cambia. Consulte *Carburador en la página 25*.

Comprobación del filtro de aire de papel

1. Saque la cubierta del filtro de aire.

2. Retire el filtro de aire de papel y el soporte del filtro.



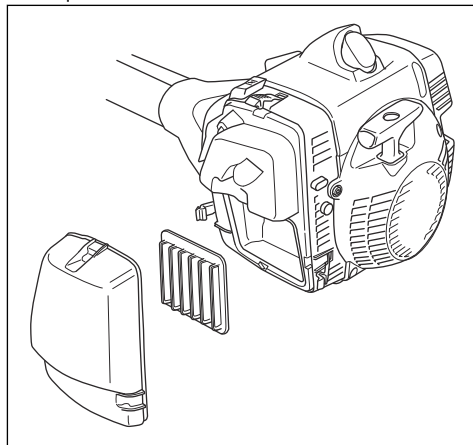
3. Examine y limpie la caja del filtro de aire con un cepillo.
4. Examine el filtro de aire de papel. Si el filtro de aire de papel está sucio o dañado, sustitúyalo.



PRECAUCIÓN: No doble ni pliegue el filtro de aire de papel, ya que puede resultar dañado. Sustituya el filtro de aire de papel si está dañado.

Limpieza del filtro de aire de nylon

1. Saque la cubierta del filtro de aire.



2. Retire el filtro de aire de nylon.
3. Examine y limpie la caja del filtro de aire con un cepillo.
4. Examine el filtro de aire de nylon. Limpie el filtro de aire de nylon con agua jabonosa tibia.



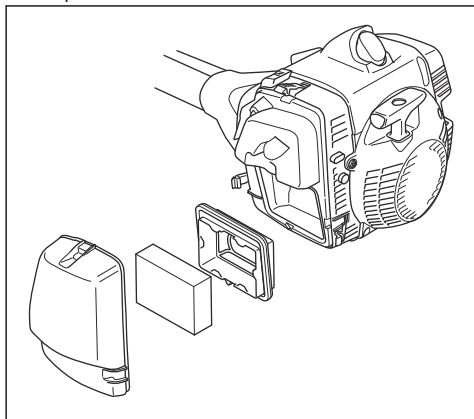
PRECAUCIÓN: Si el filtro de aire de nylon está dañado o no se puede limpiar por completo, sustitúyalo.



PRECAUCIÓN: Asegúrese de que el filtro de aire de nylon esté seco antes de instalarlo.

Limpieza del filtro de aire de espuma

1. Saque la cubierta del filtro de aire.



2. Retire el filtro de aire de espuma.
3. Examine y limpie la caja del filtro de aire con un cepillo.
4. Examine el filtro de aire de espuma. Limpie el filtro de aire de espuma con agua jabonosa tibia.



PRECAUCIÓN: Si el filtro de aire de espuma está dañado o no se puede limpiar por completo, sustitúyalo.



PRECAUCIÓN: Asegúrese de que el filtro de aire de espuma esté seco antes de instalarlo.

5. Aplique aceite al filtro de aire de espuma. Consulte la sección *Aplicación de aceite al filtro de aire de espuma en la página 28*.

Aplicación de aceite al filtro de aire de espuma

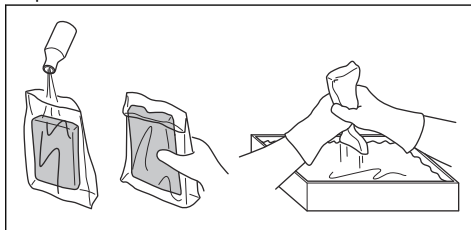


PRECAUCIÓN: Utilice siempre aceite especial para filtros de aire Husqvarna. No utilice otros tipos de aceite.



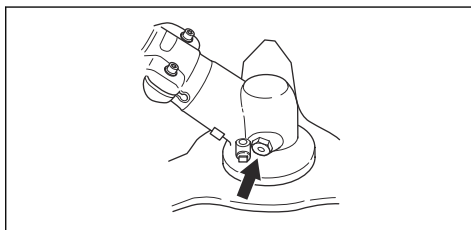
ADVERTENCIA: Use guantes protectores. El aceite del filtro de aire puede causar irritación en la piel.

1. Coloque el filtro de aire de espuma en una bolsa de plástico.
2. Coloque el aceite en la bolsa de plástico.
3. Frote la bolsa de plástico para suministrar el aceite de forma equilibrada en el filtro de aire de espuma.
4. Empuje el aceite sobrante para sacarlo del filtro de aire de espuma mientras está en la bolsa de plástico.



Engranaje angulado

El engranaje angulado se llena de fábrica $\frac{3}{4}$ con grasa. Antes de utilizarlo, asegúrese de que el nivel de grasa no haya cambiado. Use grasa especial Husqvarna si es necesario rellenar. No cambie la grasa del engranaje angulado. Encomiende la reparación del engranaje angulado al personal de mantenimiento.



Eje propulsor

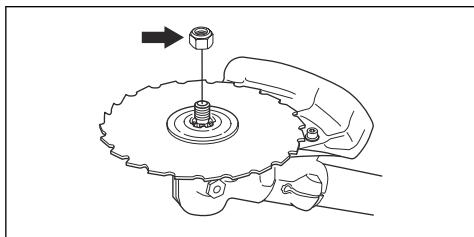
Lubrique el eje propulsor cada 3 meses. Si tiene dudas sobre el procedimiento, acuda a un taller de servicio.

Montaje y extracción de la contratuercia

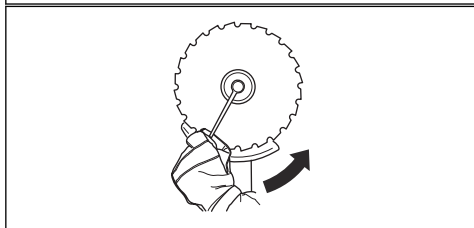
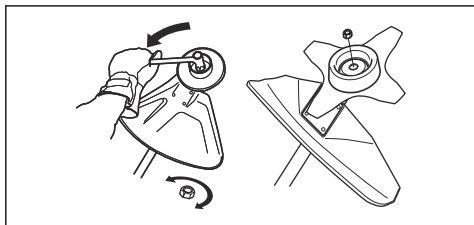


ADVERTENCIA: Pare el motor, utilice guantes protectores y tenga cuidado con los bordes afilados del equipo de corte.

Utilice la contratuercia para fijar algunos tipos de equipos de corte. La contratuercia tiene rosca a izquierda.



- Utilice una llave de cubo con una longitud suficiente para que la mano se sitúe tras la protección del equipo de corte. La flecha de la ilustración muestra la zona en la que puede maniobrar con seguridad la llave de cubo.



- Para efectuar el montaje, apriete la contratuercas en la dirección opuesta a la de giro del equipo de corte.
- Para desmontar la contratuercas, gírela en la misma dirección en la que gira el equipo de corte.
- Tenga en cuenta el número de veces que quita y monta la contratuercas. Sustituya la contratuercas después de aproximadamente 10 veces.

Nota: Asegúrese de que no pueda girar la contratuercas con la mano. Cambie la contratuercas si el forro de nylon no tiene una resistencia de un mínimo de 1,5 Nm.

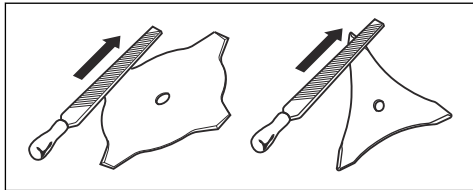
Afilar la cuchilla para hierba y la hoja para hierba



ADVERTENCIA: Pare el motor. Utilice guantes protectores.

- Para afilar correctamente la cuchilla para hierba o la hoja para hierba, consulte las instrucciones que se incluyen con el equipo de corte.
- Afile todos los bordes por igual para mantener el equilibrio.

- Utilice una lima plana con dentado recto.



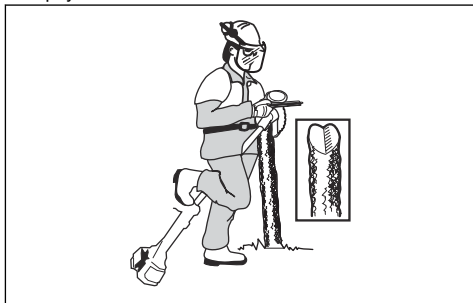
ADVERTENCIA: Si una hoja está dañada, deje de usarla. No intente enderezar una hoja doblada o torcida para volver a usarla.

Afilar la hoja de sierra

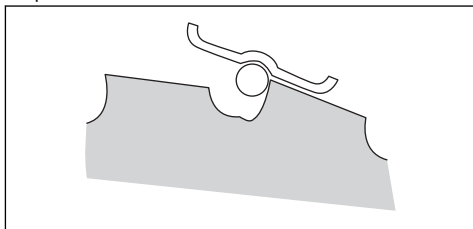


ADVERTENCIA: Pare el motor. Utilice guantes protectores.

- Para afilar correctamente la hoja, consulte las instrucciones que se suministran con ella.
- Asegúrese de que el producto y la hoja estén bien apoyados al afilarla.

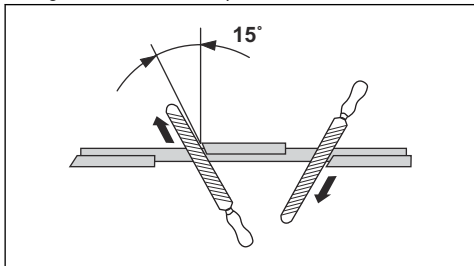


- Utilice una lima redonda de 5,5 mm y un mango para lima.



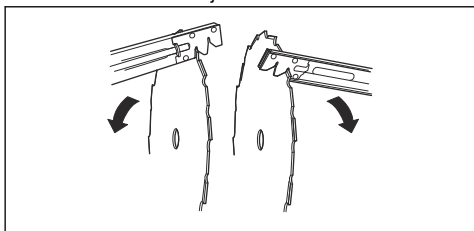
- Sujete la lima en un ángulo de 15°.

- Afíle un diente de la hoja de sierra a la derecha y el siguiente diente a la izquierda; observe la ilustración.



Nota: Si la hoja está muy desgastada, afíle los bordes de los dientes con una lima plana. Siga afilando con una lima redonda.

- Afíle todos los bordes por igual para mantener el equilibrio de la hoja.
- Ajuste la hoja a 1 mm con la herramienta de ajuste recomendada. Consulte las instrucciones que se suministran con la hoja.



ADVERTENCIA: Si una hoja está dañada, deje de usarla. No intente enderezar una hoja doblada o torcida para volver a usarla.

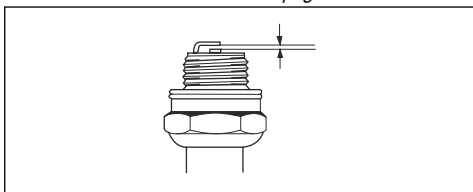
Para examinar la bujía



PRECAUCIÓN: Utilice siempre el tipo de bujía recomendado. El uso de un tipo de bujía incorrecto puede causar averías en el producto.

- Examine la bujía si el motor tiene baja potencia, no es fácil de arrancar o no funciona correctamente al régimen de ralentí.
- Para reducir el riesgo de material no deseado en los electrodos de la bujía, siga estas instrucciones:
 - a) Asegúrese de que el régimen de ralentí está bien ajustado.
 - b) Asegúrese de que la mezcla de combustible sea correcta.
 - c) Asegúrese de que el filtro de aire esté limpio.

- Si la bujía está sucia, límpiela y asegúrese de que la distancia entre los electrodos sea la correcta, consulte *Datos técnicos en la página 33*.



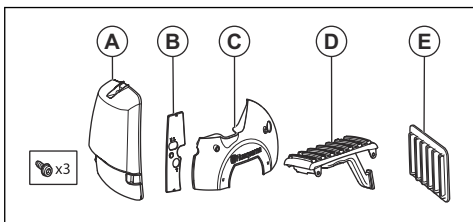
- Sustituya la bujía si fuese necesario.

Ajuste del producto para climas fríos

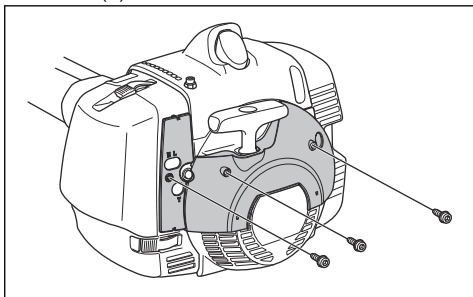


PRECAUCIÓN: La nieve y un clima frío pueden causar problemas de funcionamiento. Hay riesgo de que la temperatura del motor sea demasiado baja o se forme hielo en el filtro de aire y en el carburador.

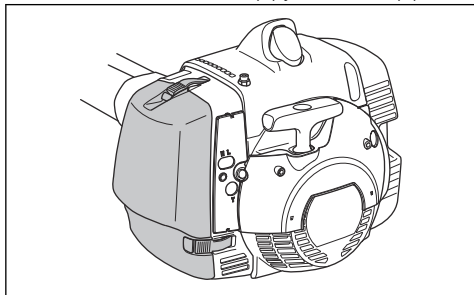
Hay un kit invernal disponible para el producto, que incluye los siguientes componentes:



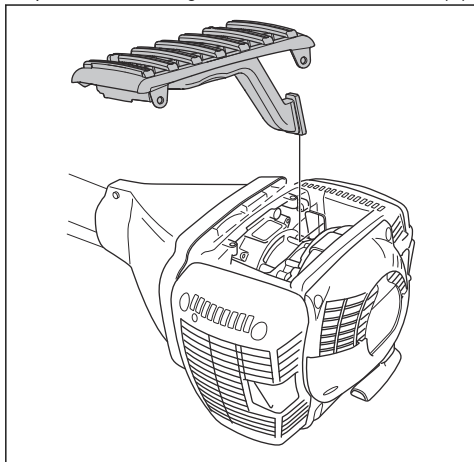
- Una cubierta del filtro de aire sin toma de aire (A).
- Una cubierta para el soporte del filtro de aire (B).
- Una cubierta para el cuerpo del mecanismo de arranque (C).
- Una protección antidesgaste con un conducto de aire (D).
- Un filtro de aire (E).
- A temperaturas inferiores a 0 °C/32 °F, siga los pasos que se indican a continuación.
 - a) Instale la cubierta del cuerpo del mecanismo de arranque (C) y la cubierta del soporte del filtro de aire (B).



- b) Retire el filtro de aire y su cubierta. Vuelva a colocar el filtro de aire (E) y su cubierta (A).



- A temperaturas inferiores a $-5^{\circ}\text{C}/23^{\circ}\text{F}$, instale la protección antidesgaste con un conducto de aire (D).

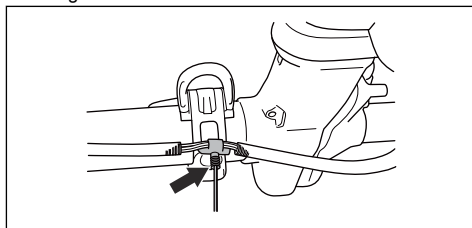


PRECAUCIÓN: A temperaturas superiores a $-5^{\circ}\text{C}/23^{\circ}\text{F}$ o $0^{\circ}\text{C}/32^{\circ}\text{F}$, retire el kit invernal del producto. Pueden producirse daños en el motor.

Lubricación del cable (555FXT)

Nota: El cable se lubrica de fábrica. Lubrique el cable una vez al mes.

1. Desmonte la cubierta protectora.
2. Retire la cubierta del cilindro para obtener acceso a los fuelles de goma del cable.
3. Quite el tapón de la boquilla de engrase.
4. Utilice anticongelante en spray con un tubo pulverizador de 2 mm de diámetro. Pulverice en ráfagas cortas.



5. Examine los fuelles de goma del cable para asegurarse de que no se expandan.
6. Monte la cubierta del cilindro y la cubierta protectora.

Resolución de problemas

El motor no arranca

Comprobar	Causa posible	Procedimiento
Interruptor de parada.	El interruptor de parada se encuentra en la posición de parada.	Acuda a un distribuidor homologado para que sustituya el interruptor de parada.
Ganchos de arranque.	Los ganchos de arranque no pueden moverse libremente.	Retire la cubierta del mecanismo de arranque y limpie alrededor de los ganchos de arranque. Consulte la sección <i>Para limpiar el sistema de refrigeración en la página 27</i> . Deje que un taller de servicio autorizado le ayude.
Depósito de combustible.	Tipo de combustible incorrecto.	Vacíe el depósito de combustible y llénelo con el combustible adecuado.

Comprobar	Causa posible	Procedimiento
Carburador	Reglaje incorrecto del ralenti	Regule el ralenti con el tornillo de ralenti T.
Bujía.	La bujía está sucia o mojada.	Asegúrese de que la bujía de encendido está seca y limpia.
	La distancia entre los electrodos de la bujía es incorrecta.	Limpie la bujía. Compruebe que la distancia entre los electrodos sea correcta. Asegúrese de que la bujía está equipada con supresor.
		Consulte <i>Datos técnicos en la página 33</i> para conocer la distancia correcta entre los electrodos.
	La bujía está suelta.	Apriete la bujía.
Filtro de combustible	El filtro de combustible está obstruido.	Sustituya el filtro de combustible.

El motor arranca pero se para de nuevo

Comprobar	Causa posible	Procedimiento
Depósito de combustible	Tipo de combustible incorrecto.	Vacíe el depósito de combustible y llénelo con el combustible adecuado.
Filtro de combustible	El filtro de combustible está obstruido.	Sustituya el filtro de combustible.
Carburador	El ralenti no está correctamente regulado.	Regule el ralenti con el tornillo de ralenti T.
Filtro de aire	El filtro de aire está obstruido.	Limpie el filtro de aire.

Transporte y almacenamiento

- Deje que el producto se enfríe antes de transportarlo o guardarlo.
- Retire el sombrerete de bujía si va a almacenar el producto durante un tiempo prolongado.
- Fije el producto durante el transporte. Asegúrese de que no pueda moverse.
- Asegúrese de que no hay riesgo de fugas de combustible, vapores de combustible, chispas o llamas durante el transporte y el almacenamiento.
- Fije la protección para transporte cuando vaya a guardar o a transportar el producto.
- Limpie el producto y efectúe las labores de servicio antes de almacenarlo durante un tiempo prolongado.

Datos técnicos

Datos técnicos

	555FX	555FXT	555RXT	555FRM
Motor				
Cilindrada, cm ³	53,3	53,3	53,3	53,3
Régimen de ralentí, rpm	2800	2800	2800	2800
Velocidad en el eje de salida, rpm	10500	10500	10500	10500
Potencia máxima del motor según ISO 8893, kW/CV a rpm	2,8/3,8 a 9000	2,8/3,8 a 9000	2,8/3,8 a 9000	2,8/3,8 a 9000
Silenciador con catalizador	No	No	No	No
Sistema de encendido				
Bujía	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Distancia entre electrodos, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
Carburante				
Capacidad del depósito de combustible, l/cm ³	1,1/1100	1,1/1100	1,1/1100	1,1/1100
Peso				
Peso, kg	8,9	9,1	9,2	9,2
Emisiones de ruido ³				
Nivel de potencia acústica, dB(A) medidos	116	116	119	119
Nivel de potencia acústica garantizado L _{WA} dB(A)	117	117	121	121
Niveles acústicos ⁴				
Nivel de presión sonora equivalente en el oído del usuario, medido conforme a EN ISO 11806 e ISO 22868, dB(A):				
Equipada con cabezal de corte (original)	-	-	108	-
Equipada con hoja para hierba (original)	-	-	101	-
Equipada con hoja de sierra (original).	103	103	-	-

³ Emisiones sonoras en el entorno medidas como potencia acústica (L_{WA}) según la directiva 2000/14/CE. El nivel referido de potencia sonora de la máquina se ha medido con el equipo de corte original que produce el nivel más elevado. La diferencia entre la potencia sonora garantizada y medida es que la potencia sonora garantizada también incluye la dispersión en el resultado de la medición y las variaciones entre diferentes máquinas del mismo modelo, según la directiva 2000/14/CE.

⁴ Los datos referidos del nivel de presión sonora equivalente de la máquina tienen una dispersión estadística típica (desviación típica) de 1 dB(A).

	555FX	555FXT	555RXT	555FRM
Equipada con hoja cortasetos (original)	-	-	-	103
Niveles de vibraciones ⁵				
Niveles de vibración equivalentes ($a_{hv,eq}$) en el manillar, medidos según la norma EN ISO 11806 e ISO 22867, m/s ² :				
Equipada con cabezal de corte (original), izquierda/derecha	-	-	1,7/2,0	-
Equipada con hoja para hierba (original), izquierda/derecha	-	-	1,5/1,6	-
Equipada con hoja de sierra (original), izquierda / derecha.	2,1/2,3	2,1/2,3	-	-
Equipada con hoja cortasetos (original)	-	-	-	2,0/1,5

Accesorios

555FX, 555FXT		
Accesorios homologados	Tipo de accesorio	Protección del equipo de corte, n.º de referencia
Orificio central en hojas/cuchillas Ø 25,4 mm	Rosca para eje de hoja M12	
Hoja para hierba/cuchilla para hierba	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dientes)	502 46 49-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 dientes)	502 46 49-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 dientes)	502 46 49-01
Hoja de sierra	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 dientes)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dientes)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 dientes)	544 01 65-01
Cabezal de corte	Trimmy S II (hilo de Ø 2,4-3,3 mm)	502 46 50-01
	Auto 55 (hilo de Ø 2,7-3,3 mm)	502 46 50-01
	T45x (hilo de Ø 2,7-3,3 mm)	502 46 50-01
	T55x (hilo de Ø 2,7-3,3 mm)	502 46 50-01
	F55 (hilo de Ø 2,7-3,5 mm)	502 46 50-01
Cazoleta de apoyo	Fija	

⁵ Los datos referidos al nivel de vibración tienen una dispersión estadística habitual (desviación estándar) de 1 m/s².

555RXT		
Accesorios homologados	Tipo de accesorio	Protección del equipo de corte, n.º de referencia
Orificio central en hojas/cuchillas Ø 25,4 mm	Rosca para eje de hoja M12	
Hoja para hierba/cuchilla para hierba	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dientes)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 dientes)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 dientes)	544 16 03-01
Hoja de sierra	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 dientes)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dientes)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 dientes)	544 01 65-01
Cabezal de corte	Trimmy S II (hilo de Ø 2,4-3,3 mm)	544 10 74-01
	Auto 55 (hilo de Ø 2,7-3,3 mm)	544 10 74-01
	T45x (hilo de Ø 2,7-3,3 mm)	544 10 74-01
	T55x (hilo de Ø 2,7-3,3 mm)	544 10 74-01
Cazoleta de apoyo	Fija	
Hoja cortasetos	320-2T	544 02 65-02

555FRM		
Accesorios homologados	Tipo de accesorio	Protección del equipo de corte, n.º de referencia
Orificio central en hojas/cuchillas Ø 25,4 mm	Rosca para eje de hoja M12	
Hoja para hierba/cuchilla para hierba	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dientes)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 dientes)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 dientes)	544 16 03-01
Hoja de sierra	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 dientes)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dientes)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 dientes)	544 01 65-01
Cabezal de corte	Trimmy S II (hilo de Ø 2,4-3,3 mm)	544 10 74-01
	Auto 55 (hilo de Ø 2,7-3,3 mm)	544 10 74-01
	T45x (hilo de Ø 2,7-3,3 mm)	544 10 74-01
	T55x (hilo de Ø 2,7-3,3 mm)	544 10 74-01
Hoja cortasetos	320-2T	544 02 65-02
Cazoleta de apoyo	Fija	

Declaración de conformidad CE

Declaración de conformidad CE

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna (Suecia), tel.:

+46-36-146500, declara que las desbrozadoras

Husqvarna 555FX, 555FXT, 555RXT, 555FRM con los números de serie a partir de 2016 (el año se indica claramente en la placa de características, seguido del número de serie), cumple con las disposiciones de la DIRECTIVA DEL CONSEJO:

- del 17 de mayo de 2006 "relativa a máquinas", **2006/42/CE**.
- del 26 de febrero de 2014 "relativa a compatibilidad electromagnética", **2014/30/UE**.
- del 8 de mayo de 2000 "relativa a emisiones sonoras en el entorno", **2000/14/CE**. Declaración de conformidad efectuada conforme al anexo V. Para obtener información respecto a las emisiones sonoras, consulte *Datos técnicos en la página 33*.
- De 8 de junio de 2011 "sobre restricciones de utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos" **2011/65/UE**.

Se han aplicado las normas siguientes:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:1998, CISPR 12:2007, EN 50581:2012

SMP, Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Suecia, ha efectuado el examen de tipo voluntario para Husqvarna AB. Los certificados tienen el número: **SEC/09/2176 - 555FX, 555FXT, SEC/09/2175 - 555RXT, 555FRM**.

RISE SMP, Svensk Maskinprovning AB ha comprobado también la conformidad con el apéndice V de la Directiva del Consejo 2000/14/CE. Los certificados tienen el número: **01/164/062 - 555FX, 555FXT, 01/164/070 - 555RXT, 555FRM**.

Huskvarna, 30/03/2016



Per Gustafsson, director de desarrollo (representante autorizado de Husqvarna AB y responsable de la documentación técnica)

ÍNDICE

Introdução.....	37	Resolução de problemas.....	67
Segurança.....	40	Transporte e armazenamento.....	68
Montagem.....	46	Especificações técnicas.....	68
Funcionamento.....	51	Acessórios.....	69
Manutenção.....	59	Declaração CE de conformidade.....	72

Introdução

Descrição do produto

O produto é uma roçadora com um motor de combustão.

Decorre um trabalho constante para aumentar a sua segurança e eficiência durante o funcionamento. Para mais informações, contacte o revendedor com assistência técnica.

Finalidade

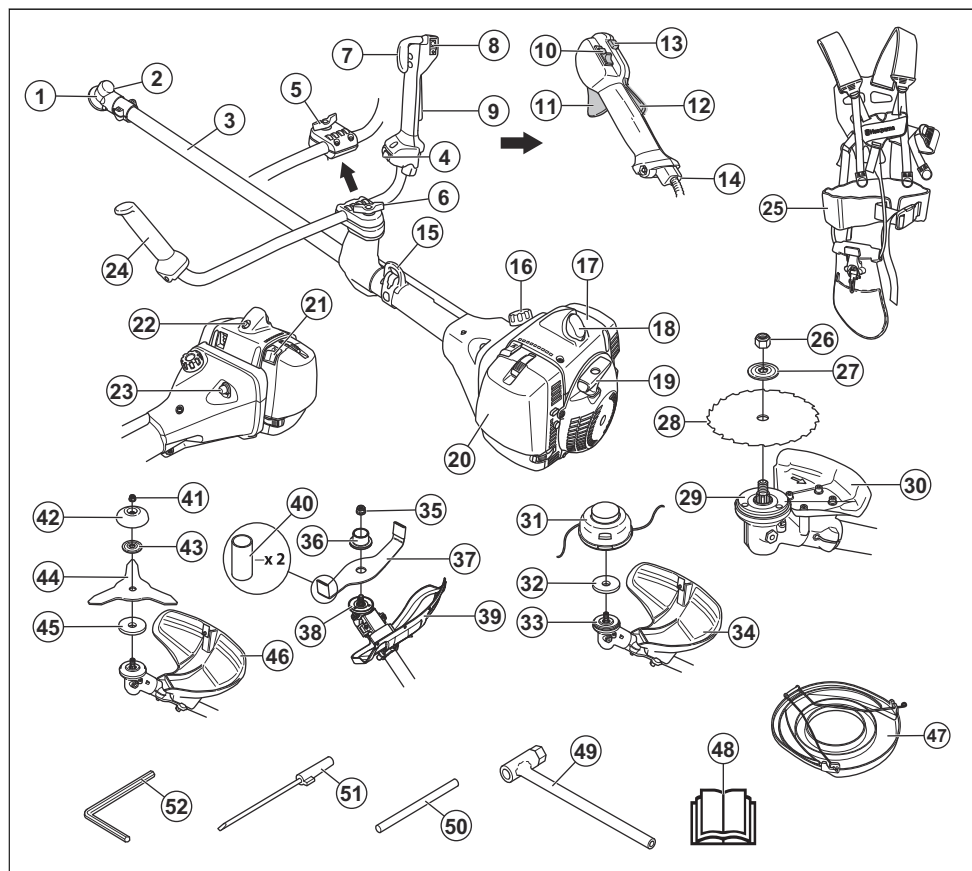
Utilize o produto com uma lâmina de serra, uma lâmina de relva, uma lâmina de corte ou uma cabeça do

aparador para cortar diferentes tipos de vegetação. Não utilize o produto para outras tarefas que não aparar relva, desbaste florestal e corte. Utilize uma lâmina de serra para cortar madeiras fibrosas. Utilize uma lâmina de relva ou cabeça do aparador para cortar relva.

Nota: A utilização pode estar sujeita a regulamentos nacionais ou locais. Respeite os regulamentos estabelecidos.

Utilize apenas o produto com acessórios aprovados pelo fabricante. Consulte *Acessórios na página 69*.

Vista geral do produto



1. Engrenagem cônica
2. Tampão de enchimento de massa lubrificante
3. Eixo
4. Interruptor para punhos aquecidos (555FXT)
5. Ajuste do punho (555RXT)
6. Ajuste do punho (555FX, 555FXT, 555FRM)
7. Acelerador (555FX, 555FXT)
8. Interruptor de paragem (555FX, 555FXT)
9. Bloqueio do acelerador (555FX, 555FXT)
10. Interruptor de paragem (555RXT, 555FRM)
11. Acelerador (555RXT, 555FRM)
12. Bloqueio do acelerador (555RXT, 555FRM)
13. Botão de aceleração de arranque (555RXT, 555FRM)
14. Ajuste do cabo do acelerador (555RXT, 555FRM)
15. Ponto de suspensão
16. Depósito de combustível

17. Cobertura do cilindro
18. Vela de ignição e cobertura da vela de ignição
19. Punho do cabo de arranque
20. Cobertura do filtro de ar
21. Controle do estrangulador
22. Válvula descompressora
23. Ampola da purga de ar
24. Barra de direção
25. Cablagem
26. Porca de fixação (555FX, 555FXT)
27. Flange de apoio (555FX, 555FXT)
28. Lâmina de serra (555FX, 555FXT)
29. Acionador (555FX, 555FXT)
30. Proteção do acessório de corte (555FX, 555FXT)
31. Cabeça do aparador (555RXT)
32. Copo de chapa (555RXT)
33. Acionador (555RXT)
34. Proteção do acessório de corte (555FX, 555FXT)
35. Parafuso de fixação (555FX, 555FXT)
36. Parafuso de fixação (555FX, 555FXT)
37. Parafuso de fixação (555FX, 555FXT)
38. Parafuso de fixação (555FX, 555FXT)
39. Parafuso de fixação (555FX, 555FXT)
40. Parafuso de fixação (555FX, 555FXT)
41. Parafuso de fixação (555FX, 555FXT)
42. Parafuso de fixação (555FX, 555FXT)
43. Parafuso de fixação (555FX, 555FXT)
44. Parafuso de fixação (555FX, 555FXT)
45. Parafuso de fixação (555FX, 555FXT)
46. Parafuso de fixação (555FX, 555FXT)
47. Cabo de arranque
48. Manual de instruções
49. Barra de direção
50. Barra de direção
51. Barra de direção
52. Barra de direção

34. Proteção do acessório de corte (555RXT)
35. Porca de fixação (555FRM)
36. Flange de apoio (555FRM)
37. Lâmina de corte (555FRM)
38. Acionador (555FRM)
39. Proteção do acessório de corte (555FRM)
40. Proteção para transporte (555FRM)
41. Porca de fixação (555RXT)
42. Copo de apoio (555RXT)
43. Flange de apoio (555RXT)
44. Lâmina de relva (555RXT)
45. Acionador (555RXT)
46. Proteção do acessório de corte (555RXT)
47. Proteção para transporte (555FX, 555FXT, 555RXT)
48. Manual do utilizador
49. Chave de caixa
50. Pino de bloqueio
51. Chave de parafusos do carburador
52. Chave sextavada

Símbolos no produto



Parar.



AVISO! Seja cuidadoso e utilize o produto corretamente. Este produto pode provocar ferimentos graves ou a morte do utilizador ou terceiros.



Leia o manual do utilizador com atenção e certifique-se de que compreende as instruções antes de utilizar o produto.



Utilize um capacete de proteção em locais onde possam cair objetos sobre si. Utilize protetores acústicos aprovados. Utilize proteção ocular aprovada.



Velocidade máxima do eixo de saída.



O produto está em conformidade com as diretivas CE aplicáveis.



O produto pode causar a projeção de objetos, o que pode resultar em ferimentos.



Mantenha pessoas e animais a uma distância mínima de 15 m/49 pés durante o funcionamento do produto.



Risco de arremesso da lâmina se o equipamento de corte tocar num objeto que não é imediatamente cortado. O produto pode cortar partes do corpo. Mantenha pessoas e animais a uma distância mínima de 15 m/49 pés durante o funcionamento do produto.



Utilize luvas de proteção aprovadas.



Use botas antiderrapantes resistentes.



Ampola da purga de ar.



Estrangulador.



Parafuso de ajuste do ralenti.



Agulha de alta rotação.



Agulha de baixa rotação.



Combustível.



Válvula de descompressão.



Punhos aquecidos.



Utilize apenas um arame de corte flexível. Não utilize equipamentos de corte metálicos. Aplicar ao acessório de proteção contra relva.



Emissões de ruído para o meio ambiente de acordo com a Diretiva Europeia 2000/14/CE e com o regulamento "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017" (regulamento de proteção de operações no meio ambiente [controle do ruído] de 2017) da Nova Gales do Sul. Os dados das emissões de ruído podem ser encontrados na etiqueta da máquina e em *Especificações técnicas na página 68*.

yyyywwwxxxx

A etiqueta de tipo apresenta o número de série.
aaaa é o ano de fabrico e
ss é a semana de fabrico.

Nota: Os restantes símbolos/autocolantes existentes no produto dizem respeito a exigências para homologação em outras áreas comerciais.

Responsabilidade pelo produto

Como referido nas leis de responsabilidade pelo produto, não somos responsáveis por danos causados pelo nosso produto se:

- o produto tiver sido incorretamente reparado.
- o produto tiver sido reparado com peças que não sejam do fabricante ou que não sejam aprovadas pelo fabricante.
- o produto tiver um acessório que não seja do fabricante ou que não seja aprovado pelo fabricante.
- o produto não tiver sido reparado por um centro de assistência autorizado ou por uma autoridade aprovada.

Emissões Euro V



ATENÇÃO: A adulteração do motor anula a aprovação deste produto pela UE.

Segurança

Definições de segurança

Os avisos, as precauções e as notas são utilizados para indicar partes especialmente importantes do manual.



ATENÇÃO: Utilizado no caso de existir risco de ferimento ou morte para o utilizador ou transeuntes, se não forem respeitadas as instruções do manual.



CUIDADO: Utilizado se existir risco de danos para o produto, para outros materiais ou para a área adjacente, se não forem respeitadas as instruções do manual.

Nota: Utilizado para disponibilizar informações adicionais necessárias numa determinada situação.

Instruções de segurança gerais



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Este produto produz um campo eletromagnético durante o funcionamento. Em determinadas circunstâncias, este campo pode interferir com o funcionamento de implantes médicos ativos ou passivos. Para diminuir o risco de ferimentos graves ou mortais, recomendamos que os portadores de implantes médicos consultem o seu médico e o fabricante do implante antes de utilizar este produto.
- Não utilize o produto se estiver cansado, doente ou sob a influência de álcool, drogas ou medicamentos.

Estes têm um efeito negativo na sua visão, atenção, capacidade de discernimento ou controlo físico.

- Não opere o produto em condições meteorológicas desfavoráveis, como nevoeiro denso, chuva intensa, ventos fortes ou frio extremo. Utilizar o produto em más condições climáticas pode fazer com que se sintam mais cansado e trazer riscos adicionais como, por exemplo, solo escorregadio e direção de abate imprevisível.
- Seja sempre cuidadoso e use o seu senso comum. Se não se sentir seguro em relação a uma situação de trabalho ou aos procedimentos de funcionamento após a leitura do manual do utilizador, consulte um representante de assistência antes de continuar.
- Remova a cobertura da vela de ignição quando o deixar fora de vista.

Instruções de segurança para montagem



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Utilize luvas de proteção aprovadas quando montar o produto e o acessório de corte.
- Retire a cobertura da vela de ignição antes de montar o produto.
- Antes de utilizar o produto, certifique-se de que a barra de direção e a proteção do acessório de corte instaladas são as adequadas.
- Uma proteção do acessório de corte com defeito ou desadequada pode causar ferimentos. Não utilize um acessório de corte sem que esteja montada a respetiva proteção do acessório de corte aprovada.

- Antes de ligar o produto, fixe corretamente a cobertura da embraiagem e o eixo.
- O acionador e a flange de apoio têm de encaixar corretamente no furo central do equipamento de corte. Um acessório de corte ligado incorretamente pode causar ferimentos ou morte.
- Fixe a correia ao produto para evitar ferimentos no utilizador ou noutras pessoas.

Instruções de segurança para funcionamento



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Antes de utilizar o produto, é necessário aprender e compreender a diferença entre trabalhos de desbaste florestal e aparar relva.
- Use equipamento de proteção pessoal, consulte *Equipamento de proteção pessoal na página 42*.
- A exposição prolongada a ruídos pode provocar a perda auditiva permanente. Utilize sempre protetores acústicos aprovados.
- Verifique se ouve os sinais de aviso e vozes altas quando está a utilizar os protetores acústicos. Retire os protetores acústicos sempre que o motor parar.
- Nunca utilize um produto que esteja alterado ou com defeito.
- Certifique-se de que a cobertura da vela de ignição e a bobina de ignição não estão danificadas para evitar o risco de choques elétricos.
- Observe a zona em torno da área de trabalho para se certificar de que não existem pessoas, animais ou objetos que comprometam a segurança do funcionamento do produto.
- Observe a zona em torno da área de trabalho para se certificar de que nenhuma pessoa ou animal entra em contacto com o equipamento de corte ou é atingido por objetos projetados pelo equipamento de corte.
- Examine a área de trabalho. Remova objetos soltos, tais como pedras, pedaços de vidro, pregos, arame e cordas, que possam ser projetados ou enredar-se no equipamento de corte.
- Não utilize o produto numa situação ou local onde não consegue obter ajuda em caso de acidente.
- Não utilize o produto sem uma proteção do acessório de corte aprovada.
- Certifique-se de que as pessoas ou animais se mantêm a uma distância mínima de 15 m/50 pés durante a operação. Olhe sempre para trás de si antes de se virar para trás com o produto. Desligue imediatamente o produto se alguma pessoa ou animal entrar na zona de segurança de 15 m/50 pés. Caso exista mais do que 1 operador a trabalhar na mesma área, mantenha uma distância de segurança mínima de 2 vezes a altura da árvore e, no mínimo, 15 m/50 pés.
- Certifique-se de que consegue deslocar-se de forma segura e que está numa posição estável. Observe a área à sua volta para detetar eventuais obstáculos como raízes, pedras, galhos e valas. Tenha cuidado ao executar trabalhos em declives.
- Não se debruce. Mantenha sempre os pés numa posição estável e um bom equilíbrio.
- Antes de ligar o produto, coloque-o numa superfície plana, a uma distância mínima de 3 m/10 pés da fonte de combustível e do local onde abastece o combustível. Certifique-se de que não existem objetos próximos ou em contacto com o equipamento de corte.
- Se o equipamento de corte estiver a funcionar em ralenti, efetue a afinação necessária numa oficina autorizada. Não utilize o produto até que esteja devidamente afinado ou reparado.
- Tenha cuidado com a projeção de objetos. Utilize sempre proteção ocular aprovada e mantenha-se afastado da proteção do equipamento de corte. Podem ser projetadas pedras e outros objetos pequenos para os seus olhos e causar cegueira ou outros ferimentos.
- Nunca pouse o produto com o motor em funcionamento a menos que tenha uma boa visibilidade do mesmo.
- Não retire nem deixe que outras pessoas retirem o material cortado com o motor ligado ou com o equipamento de corte em funcionamento, pois tal poderá resultar em ferimentos graves.
- Desligue sempre o motor e certifique-se de que o equipamento de corte não está em rotação antes de remover o material enredado no eixo da lâmina ou preso entre a proteção do acessório de corte e o respetivo acessório de corte.
- Tenha cuidado ao remover material à volta do acessório de corte. A engrenagem cônica aquece durante o funcionamento e pode causar queimaduras.
- Os gases de escape do motor são quentes e podem conter faíscas. Risco de incêndio. Tenha cuidado na presença de materiais secos e inflamáveis.
- Nunca utilize o produto em espaços interiores ou em espaços sem ventilação adequada. Os gases de escape contêm monóxido de carbono, um gás inodoro, tóxico e altamente perigoso.



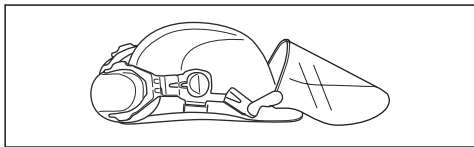
- Desligue o motor antes de se deslocar para uma nova área de trabalho. Coloque sempre a proteção de transporte antes de mover o equipamento.
- A sobreexposição a vibrações pode levar a lesões arteriais ou nervosas em pessoas com má circulação sanguínea. Consulte um médico em caso de sintomas relacionados com a sobre-exposição a vibrações. Estes sintomas podem manifestar-se como torpor, ausência de sensibilidade, 'cócegas', 'picadelas', dor, falta ou redução de força normal, alterações de cor da pele ou da sua superfície. Estes sintomas surgem normalmente nos dedos, nas mãos ou nos pulsos. O risco dessas lesões aumenta a baixas temperaturas.

Equipamento de proteção pessoal

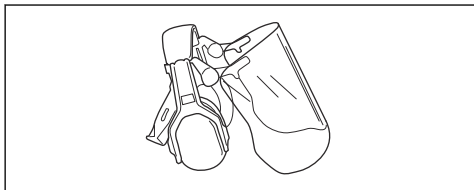


ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

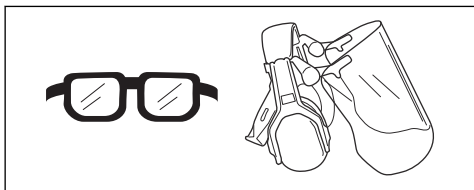
- Utilize sempre equipamento de proteção pessoal aprovado ao utilizar o produto. O equipamento de proteção pessoal não previne totalmente os ferimentos mas diminui a respetiva gravidade em caso de acidente. Obtenha ajuda junto do seu concessionário para selecionar o equipamento certo.
- Utilize um capacete se as árvores na sua área de trabalho tiverem mais de 2 m/6,5 pés de altura.



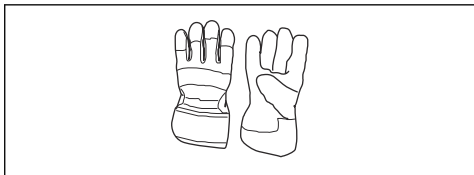
- Utilize protetores acústicos aprovados.



- Utilize proteção ocular aprovada. Mesmo com viseira, é necessário utilizar óculos de proteção aprovados. É necessário que os óculos de proteção aprovados estejam em conformidade com a norma ANSI Z87.1 nos EUA ou a norma EN 166 nos países da UE.



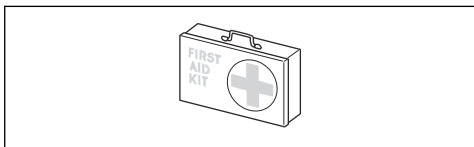
- Utilize luvas sempre que necessário; por exemplo, ao fixar, examinar ou limpar o equipamento de corte.



- Utilize botas de proteção com biqueira de aço e solas antiderrapantes.



- Utilize vestuário fabricado com um tecido resistente. Utilize sempre calças e mangas compridas grossas. Não utilize vestuário largo que possa ficar preso em galhos e ramos. Não utilize joias, calções ou sandálias. Não realize as tarefas descalço(a). Coloque o seu cabelo acima dos ombros para maior segurança.
- Mantenha equipamentos de primeiros socorros sempre à mão.



Dispositivos de segurança no produto

Para saber onde pode encontrar os dispositivos de segurança, consulte *Vista geral do produto na página 38*.



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Não utilize o produto com dispositivos de segurança defeituosos. Verifique e efetue a manutenção dos dispositivos de segurança regularmente. Se os dispositivos de segurança estiverem defeituosos, fale com a sua oficina Husqvarna autorizada.
- Não faça alterações aos dispositivos de segurança. Não utilize o produto se as coberturas de proteção, os interruptores de segurança e outros dispositivos de proteção não estiverem fixos ou estiverem defeituosos.
- É necessária formação especial para realizar qualquer tarefa de manutenção ou reparação no

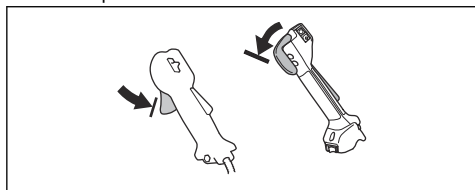
produto, sobretudo nos dispositivos de segurança. Se os dispositivos de segurança não passarem os testes de verificação referidos neste manual do utilizador, tem de contactar uma oficina autorizada. Garantimos a disponibilidade de serviços profissionais de reparação e assistência. Se o seu revendedor não for uma oficina autorizada, pergunte-lhes onde se situa a oficina autorizada mais próxima.

- Não utilize um acessório de corte sem uma proteção para o acessório de corte aprovada e corretamente instalada. Consulte o capítulo *Para montar o equipamento de corte na página 47*.

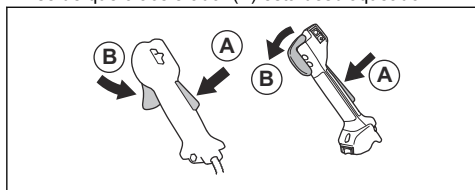
Verificar o bloqueio do acelerador

O bloqueio do acelerador bloqueia o acelerador na posição de ralenti.

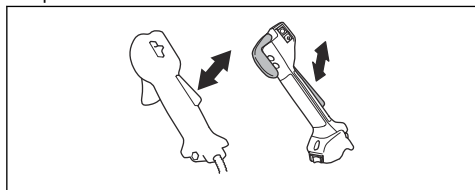
1. Pressione o acelerador (B) e certifique-se de que fica bloqueado.



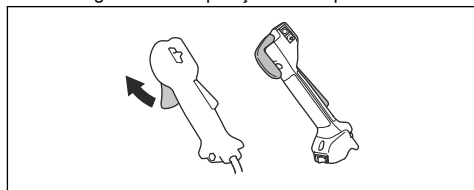
2. Pressione o bloqueio do acelerador (A). Certifique-se de que o acelerador (B) está desbloqueado.



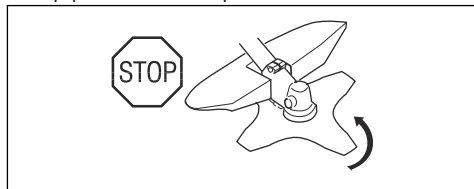
3. Liberte o punho e certifique-se de que o bloqueio do acelerador (A) e o acelerador (B) regressam às suas posições originais.
4. Pressione o bloqueio do acelerador (A) e certifique-se de que este regressa à sua posição inicial quando libertado.



5. Pressione o acelerador (B) e certifique-se de que este regressa à sua posição inicial quando libertado.

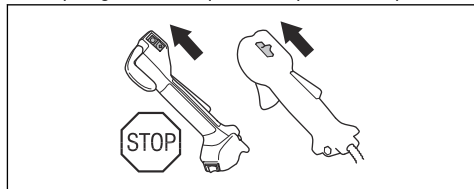


6. Arranque o motor e aplique aceleração total.
7. Liberte o acelerador e certifique-se de que o equipamento de corte para.



Verificar o interruptor de paragem

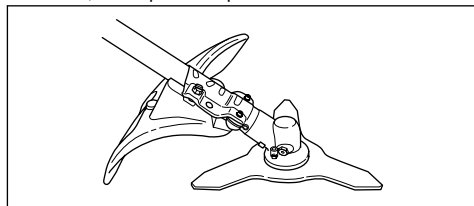
1. Ligue o motor.
2. Desloque o interruptor de paragem para a posição de paragem e certifique-se de que o motor para.



Verificar a proteção do acessório de corte

A proteção do equipamento de corte protege o operador dos objetos que são projetados na sua direção. Também evita ferimentos que ocorrem se tocar no acessório de corte.

1. Desligue o motor.
2. Efetue uma inspeção visual para verificar se existem danos, como por exemplo fissuras.

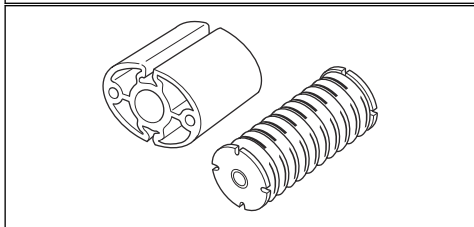
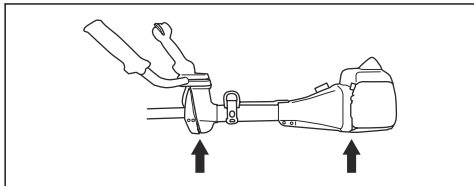


3. Substitua a proteção do equipamento de corte, caso esteja danificada.

Verificar o sistema antivibração

O sistema antivibração diminui as vibrações nos punhos para um mínimo que torna a operação mais fácil.

1. Desligue o motor.
2. Efetue uma inspeção visual para verificar se existem deformações ou danos, como por exemplo fissuras.
3. Certifique-se de que encaixa corretamente os elementos do sistema antivibração.



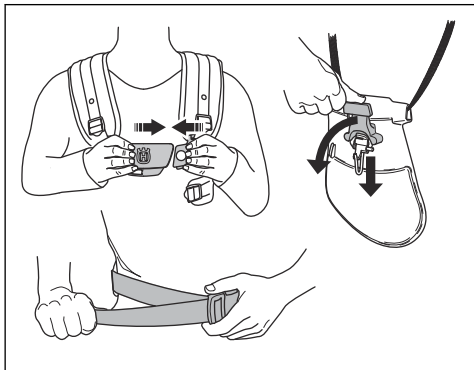
Verificar o mecanismo de desengate de segurança



ATENÇÃO: Não utilize uma correia com um mecanismo de desengate de segurança com defeito.

O mecanismo de desengate de segurança permite que o operador retire o produto rapidamente da correia em caso de emergência.

1. Desligue o motor.
2. Efetue uma inspeção visual para verificar se existem danos, como fissuras.
3. Liberte e volte a encaixar o mecanismo de desengate de segurança para se certificar de que está a funcionar corretamente.



Verificar o silenciador



ATENÇÃO: Não utilize um produto com um silenciador defeituoso.



ATENÇÃO: Os silenciadores aquecem muito durante e após a utilização, e também à velocidade de ralenti. Use luvas de proteção para evitar queimaduras.

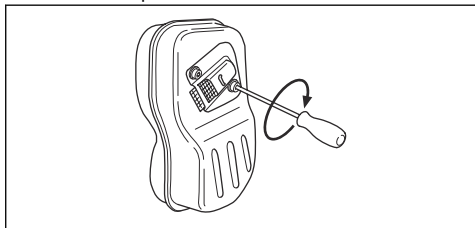
O silenciador mantém o mais baixo nível de ruído possível e afasta os gases de escape do utilizador.

1. Desligue o motor.
2. Efetue uma inspeção visual para verificar se existem danos ou deformações.

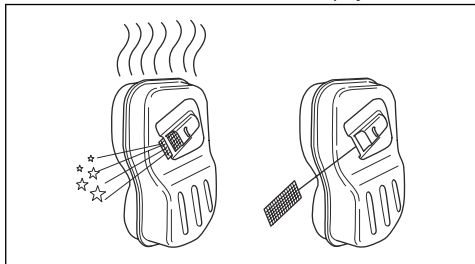


Nota: As superfícies interiores do silenciador contêm químicos que podem provocar cancro. Tenha cuidado para não tocar nestes produtos caso o silenciador esteja danificado.

3. Certifique-se de que o silenciador está devidamente instalado no produto.



4. Se o silenciador do seu produto possuir uma rede retentora de faíscas, efetue uma inspeção visual.



- a) Substitua a rede retentora de faíscas caso esteja danificada.
- b) Limpe a rede retentora de faíscas caso esteja obstruída. Consulte *Para limpar o silenciador na página 61* para mais informações.

Verificar a porca de fixação



ATENÇÃO: Pare o motor, use luvas de proteção e tenha cuidado junto às extremidades afiadas do acessório de corte.

- Certifique-se de que a porca de fixação está corretamente apertada. Consulte *Fixar e remover a porca de fixação na página 63*.

Acessório de corte



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Realize regularmente as tarefas de manutenção. Leve regularmente o acessório de corte a um centro de assistência autorizado para que o examinem e realizem ajustes ou reparações.
 - O desempenho do acessório de corte melhora.
 - A vida útil do acessório de corte é aumentada.
 - O risco de acidentes é reduzido.
- Utilize apenas uma proteção do acessório de corte aprovada. Consulte *Acessórios na página 69*.
- Não utilize um acessório de corte danificado.

Cabeça do aparador de relva

- Certifique-se de que enrola a linha do aparador de relva com firmeza e igualmente em redor do tambor para reduzir a vibração.
- Utilize apenas as cabeças e as linhas do aparador de relva aprovadas. Consulte *Acessórios na página 69*.
- Utilize um comprimento correto da linha do aparador de relva. Uma linha de aparador de relva longa utiliza mais potência do motor do que uma linha de um aparador de relva curta.
- Certifique-se de que o cortador da proteção do acessório de corte não está danificado.
- Embeba a linha do aparador de relva em água durante 2 dias antes de a fixar ao produto. Isso prolonga a vida útil da linha do aparador de relva.
- Consulte as instruções do acessório de corte para utilizar o procedimento correto de carregamento da corda e o devido diâmetro da corda.

Lâmina de serra e lâmina de relva

- Utilize lâminas afiadas corretamente. Uma lâmina mal afiada ou danificada aumenta o risco de ferimentos.

- Utilize a configuração correta para as lâminas. A configuração correta da lâmina é de 1 mm. Uma lâmina configurada incorretamente aumenta o risco de ferimentos e danos.
- Para afiar e definir corretamente a lâmina, consulte as instruções fornecidas com a lâmina.

Segurança no manuseamento do combustível



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Não misture o combustível em espaços interiores ou próximo de uma fonte de calor.
- Não ligue o produto se houver combustível ou óleo do motor sobre o produto. Remova o combustível/ óleo indesejado e deixe o produto secar. Remova o combustível indesejado do produto.
- Se derramar combustível na sua roupa, troque de roupa imediatamente.
- Não deixe que o combustível entre em contacto com o seu corpo, pois pode causar ferimentos. Se o combustível entrar em contacto com o seu corpo, use sabão e água para o remover.
- Não ligue o motor se derramar óleo ou combustível no produto ou no seu corpo.
- Não ligue o produto se o motor tiver uma fuga. Examine regularmente o motor quanto a fugas.
- Tenha cuidado com o combustível. O combustível é inflamável e os gases são explosivos e podem causar ferimentos ou morte.
- Não respire os gases do combustível, podem causar ferimentos. Certifique-se de que existe fluxo de ar suficiente.
- Não fume perto de combustível ou do motor.
- Não coloque objetos quentes perto do combustível ou do motor.
- Não acrescente combustível com o motor em funcionamento.
- Certifique-se de que o motor está frio antes de reabastecer.
- Antes de reabastecer, abra lentamente a tampa do depósito de combustível e liberte a pressão com cuidado.
- Certifique-se de que existe fluxo de ar suficiente ao reabastecer e misturar combustível (gasolina e óleo para motores de dois tempos) ou ao drenar o depósito de combustível.
- O combustível e os vapores do combustível são altamente inflamáveis e podem causar ferimentos graves em caso de inalação ou contacto com a pele. Por este motivo, é necessário cuidado ao manusear combustível, devendo certificar-se de que existe um fluxo de ar adequado.
- Aperte a tampa do depósito de combustível com cuidado ou pode ocorrer um incêndio.

- Desloque o produto a uma distância mínima de 3 m (10 pés) da posição onde abasteceu o depósito antes de começar.
- Não encha demasiado o depósito de combustível.
- Certifique-se de que não ocorrem fugas quando desloca o produto ou o recipiente de combustível.
- Não coloque o produto ou um recipiente de combustível onde houver uma chama aberta, faísca ou luz piloto. Certifique-se de que a área de armazenamento não contém uma chama aberta.
- Utilize apenas recipientes aprovados quando deslocar ou armazenar o combustível.
- Esvazie o depósito de combustível antes do armazenamento a longo prazo. Respeite a legislação local sobre a eliminação de combustível.
- Limpe o produto antes do armazenamento a longo prazo.
- Retire a cobertura da vela de ignição antes de armazenar o produto, para garantir que o motor não arranque acidentalmente.
- Pare o motor e certifique-se de que o equipamento de corte para. Remova a cobertura do cilindro e retire a cobertura da vela de ignição antes de efetuar a manutenção.
- Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono, um gás inodoro, tóxico e altamente perigoso que pode provocar a morte. Não utilize o produto em zonas interiores ou espaços fechados.
- Os gases de escape do motor são quentes e podem conter faíscas. Não opere o produto em locais fechados ou próximo de materiais inflamáveis.
- A utilização de acessórios e a realização de alterações no produto que não sejam aprovadas pelo fabricante podem causar ferimentos graves ou morte. Não altere o produto. Utilize sempre acessórios originais.
- Se a manutenção não for realizada de forma correta e regular, existe um maior risco de ferimentos e danos ao produto.
- Realize apenas a manutenção recomendada neste manual do utilizador. A manutenção deve ser realizada por uma oficina autorizada da Husqvarna.
- Leve o produto regularmente a uma oficina Husqvarna autorizada para realizar a manutenção.
- Substitua as peças danificadas, gastas ou partidas.

Instruções de segurança para manutenção



ATENÇÃO: Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

Montagem

Introdução



ATENÇÃO: Antes de montar o produto, tem de ler e compreender o capítulo sobre segurança.



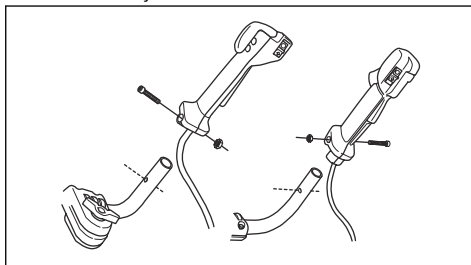
ATENÇÃO: Retire o cabo da vela de ignição antes de montar o produto.

Para fixar o punho do acelerador

Nota: Em alguns modelos, o punho do acelerador é fixado na fábrica.

1. Remova o parafuso e a porca na parte traseira do punho do acelerador.

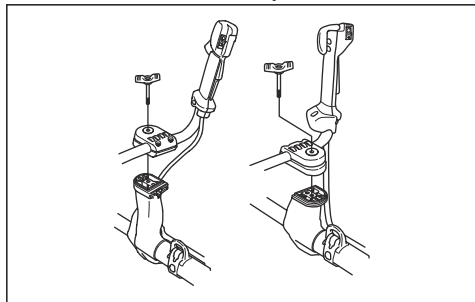
2. Coloque o punho do acelerador no lado direito da barra de direção.



3. Alinhe o orifício do parafuso do punho do acelerador com o orifício no guiador.
4. Coloque o parafuso no orifício situado na parte inferior do punho do acelerador, através da barra de direção.
5. Volte a colocar e aperte a porca.

Para montar a barra de direção

1. Remova o manípulo e instale a barra de direção conforme indicado na ilustração.



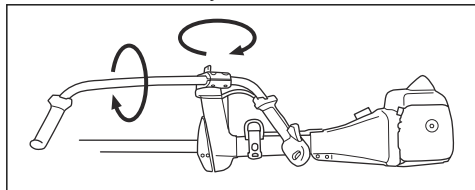
2. Aperte levemente o manípulo.
3. Coloque a correia e pendure o produto no ponto de suspensão.
4. Ajuste o punho para colocar o produto numa posição de trabalho confortável.



5. Aperte o botão totalmente.

Colocar a barra de direção na posição de transporte

1. Afrouxe o manípulo.
2. Vire a barra de direção para a direita até o punho do acelerador tocar na bateria.
3. Rode a barra de direção à volta do eixo.



4. Aperte o manípulo.

Para montar o equipamento de corte

O equipamento de corte inclui um equipamento de corte e uma proteção para o equipamento de corte.



ATENÇÃO: Utilize luvas de proteção.



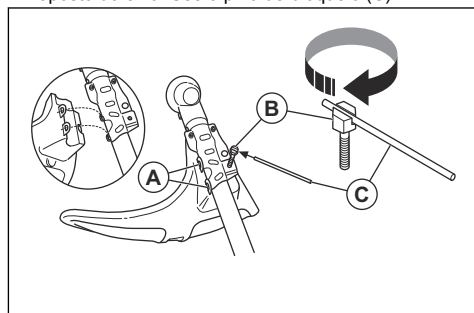
ATENÇÃO: Utilize sempre a proteção do equipamento de corte recomendada para o equipamento de corte em causa. Consulte o capítulo *Acessórios* na página 69.



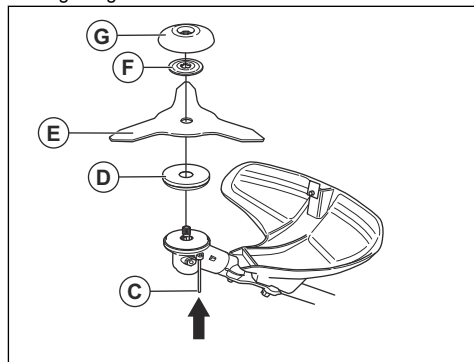
ATENÇÃO: Um equipamento de corte instalado incorretamente pode resultar em ferimentos ou morte.

Fixar a proteção da lâmina de relva/proteção combinada e a lâmina de relva (555FX, 555FXT)

1. Instale a proteção da lâmina de relva/proteção combinada nos ganchos de suporte (A) no eixo. Rode a proteção da lâmina de relva/proteção combinada e aperte-a com o parafuso (B) do lado oposto do eixo. Use o pino de bloqueio (C).

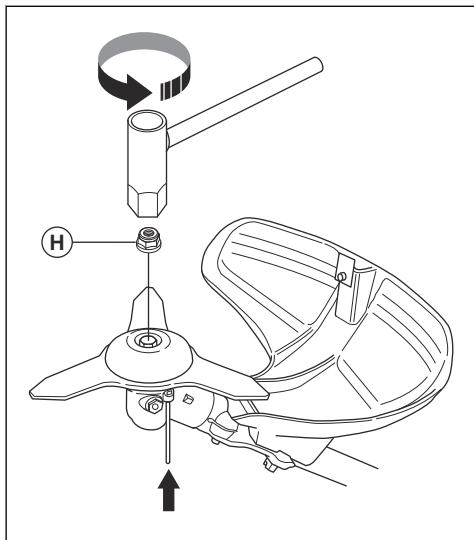


2. Instale o acionador (D) no eixo de saída. Rode o eixo de saída até alinhar 1 dos orifícios do acionador (D) com o orifício correspondente na caixa de engrenagem.



3. Instale o pino de bloqueio (C) no orifício para bloquear o eixo.

4. Alinhe a lâmina de relva (E) com o acionador (D) e instale a flange de apoio (F).
5. Fixe o copo de apoio (G) ao eixo de saída.
6. Instale a porca de fixação (H). Aperte a porca de fixação com um binário de 35-40 Nm com a chave de caixa.



Nota: A porca de fixação tem rosca à esquerda.

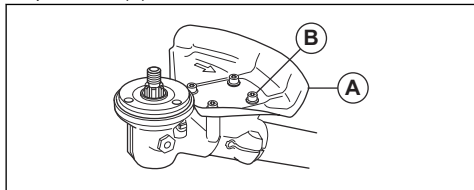


ATENÇÃO: Se a porca de fixação não for apertada corretamente, pode fazer com que a lâmina de relva se desprenda. Isto pode provocar ferimentos graves ou a morte do utilizador ou terceiros.

7. Retire o pino de bloqueio (C) do orifício.

Fixar a proteção da lâmina de serra (555FX, 555XT)

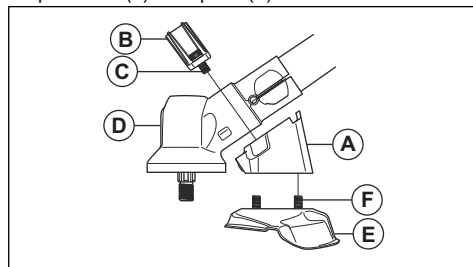
- Fixe a proteção da lâmina de serra (A) com os 4 parafusos (B).



Fixar a proteção da lâmina de serra (555RXT, 555FRM)

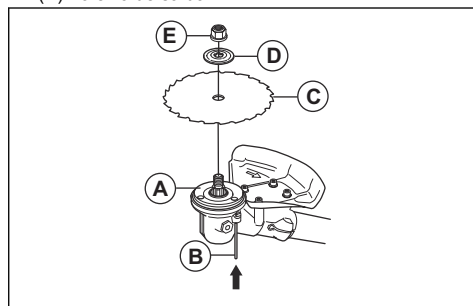
1. Fixe os suportes (A) e (B) com 2 parafusos (C) na caixa de engrenagens (D).

2. Fixe a proteção da lâmina de serra (E) com 4 parafusos (F) no suporte (A).

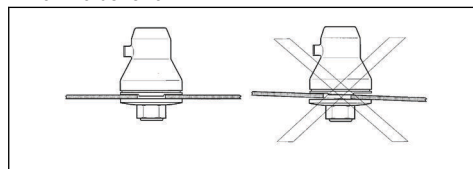


Fixar a lâmina de serra

1. Coloque o acionador (A) no eixo de saída.
2. Rode o eixo de saída até alinhar 1 dos orifícios do acionador com o orifício correspondente na caixa de engrenagem.
3. Coloque o pino de bloqueio (B) no orifício para bloquear o eixo.
4. Coloque a lâmina de serra (C) e o flange de apoio (D) no eixo de saída.

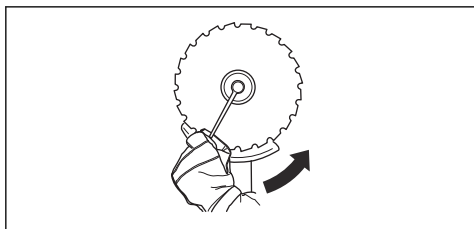


5. Certifique-se de que o acionador e o flange de apoio se encaixam corretamente no orifício central da lâmina de relva.



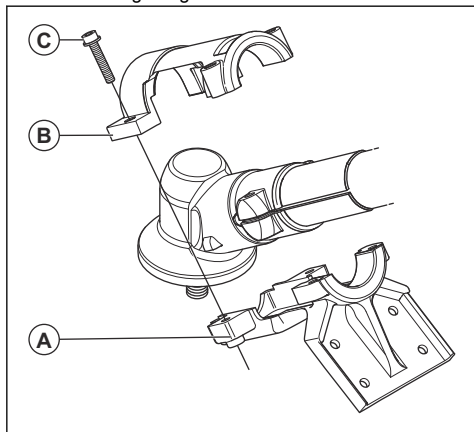
6. Fixe a porca de fixação (E).

7. Aperte a porca de fixação com a chave de caixa. Mantenha o cabo da chave de caixa junto à proteção da lâmina. Aperte no sentido contrário ao da rotação do acessório de corte. Aperte com um binário de 35-50 Nm.

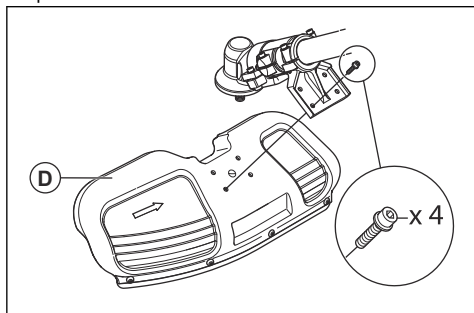


Fixar a proteção da lâmina de corte e a lâmina de corte (555RXT, 555FRM)

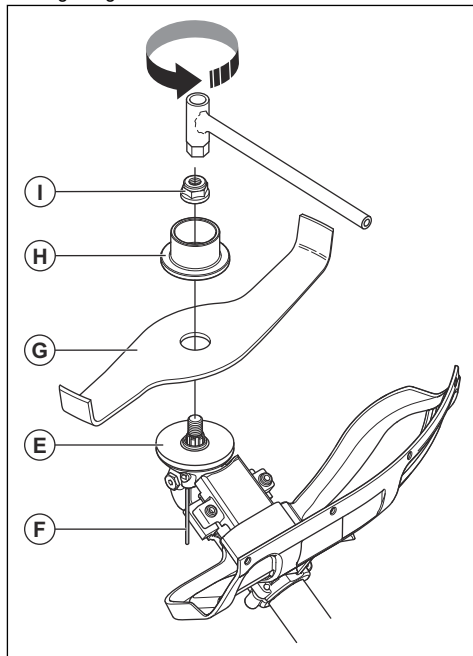
1. Instale os suportes (A) e (B) com 4 parafusos (C) na caixa de engrenagens.



2. Fixe a proteção da lâmina de corte (D) com 4 parafusos.



3. Instale o acionador (E). Rode o eixo de saída até que um dos orifícios do acionador fique alinhado com o orifício correspondente na caixa de engrenagem.



4. Instale o pino de bloqueio (F) no orifício para bloquear o eixo.
5. Instale a lâmina de corte (G) e o flange de apoio (H) no eixo de saída.
6. Utilizando a chave de caixa, instale a porca de fixação (I). Aperte a porca de fixação com um binário de 35-50 Nm.

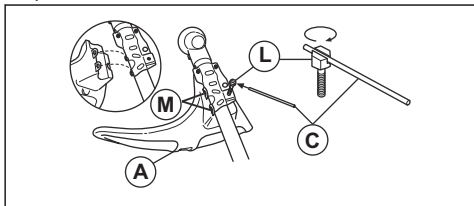


ATENÇÃO: Se a porca de fixação não for apertada corretamente, pode fazer com que a lâmina de corte se desprenda. Isto pode provocar ferimentos graves ou a morte do utilizador ou terceiros.

Para fixar a proteção do aparador ou a proteção combinada para a cabeça do aparador e lâminas de plástico

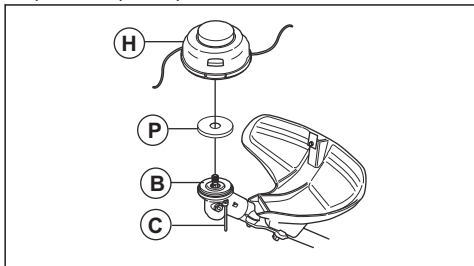
1. Pendure a proteção do aparador/proteção combinada (A) nos dois ganchos, no suporte da placa (M).
2. Dobre a proteção em torno do eixo e aperte-a com o parafuso (L) do lado oposto do eixo.

- Coloque o pino de bloqueio (C) na ranhura da cabeça do parafuso e aperte o totalmente o parafuso.



Para instalar a cabeça do aparador ou uma lâmina de plástico

- Coloque o acionador (B) no eixo de saída.
- Alinhe o copo de metal (P) com o centro da guia da lâmina no acionador.
- Rode o eixo de saída até alinhar um dos orifícios do acionador com o orifício correspondente na caixa de engrenagem.
- Coloque o pino de bloqueio (C) no orifício para bloquear o eixo.
- Rode a cabeça do aparador/lâminas de plástico (H) para a esquerda para as fixar.

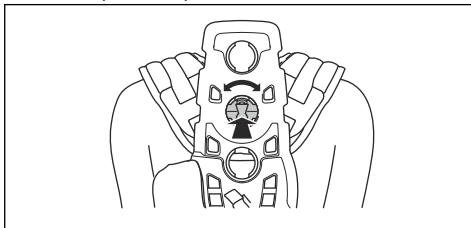


Para ajustar a correia Balance XT

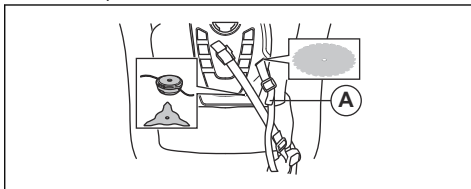
Consulte *Vista geral do produto na página 38* para obter informações gerais sobre a correia.

- Desligue o motor.
- Empurre o mecanismo de desengate de segurança para baixo para soltar o produto da correia.
- Para ajustar a correia à altura do operador:
 - Pressione o fecho acionado por mola.
 - Rode a correia de ombro.

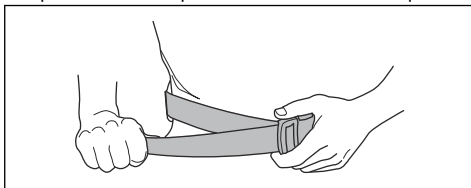
- Desloque a correia de ombro para um orifício adequado, na placa traseira.



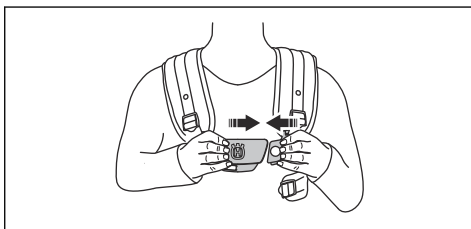
- Fixe a correia (A) na posição correta para aparar relva ou para desbaste florestal.



- Aperte bem a correia do quadril. Certifique-se de que a correia do quadril fica alinhada com o quadril.

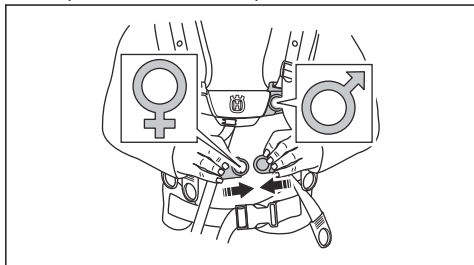


- Encaixe as 2 peças da cinta do peitoral, conforme ilustrado.

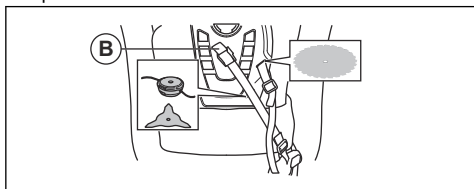


- Prenda o cinto lateral à cinta do peitoral.

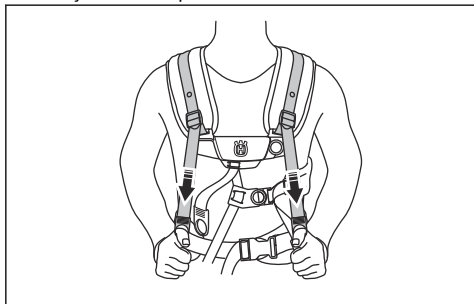
8. Para diminuir a pressão na caixa torácica e nos ombros, ligue a correia lateral ao encaixe da correia do quadril. Recomendado para mulheres.



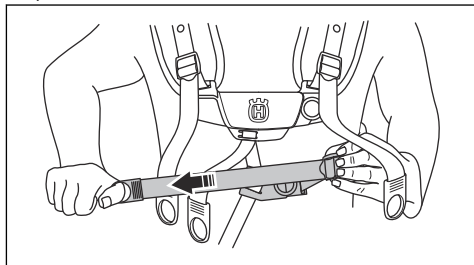
9. Aperte a correia elástica (B) para remover mais carga da correia dos ombros para a correia do quadril.



10. Ajuste a correia de ombros de forma a que o produto exerça o mesmo peso em cada ombro.



11. Ajuste as correias laterais à volta da caixa torácica, até que o peitoral esteja alinhado com o centro do peito.



12. Ajuste a altura do ponto de suspensão. Consulte *Equilíbrio correto do produto na página 53*. Para desbaste florestal, a altura correta da suspensão é de cerca de 10 cm/4 pol abaixo do quadril.

Funcionamento

Introdução



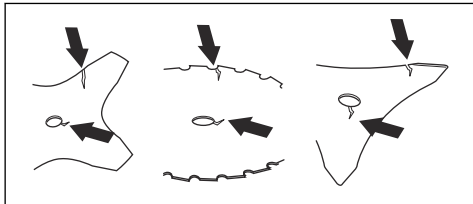
ATENÇÃO: Antes de utilizar o produto, tem ler e compreender o capítulo sobre segurança.

- Certifique-se de que todas as coberturas, proteções, punhos e equipamento de corte estão devidamente instalados e não estão danificados.

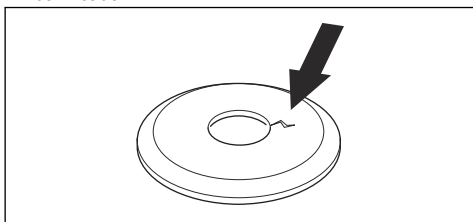
Antes de utilizar o produto

- Examine a área de trabalho. Certifique-se de que conhece o tipo de terreno e a inclinação do solo. Verifique se existem obstáculos como pedras, ramos e valas.
- Efetue uma revisão do produto.
- Efetue as inspeções de segurança, manutenção e assistência fornecidas neste manual.

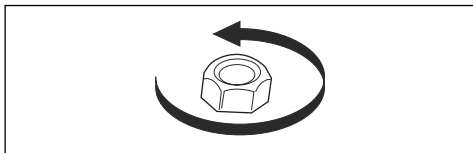
- Certifique-se de que não existem fissuras na parte inferior da lâmina de serra, nos dentes da lâmina de relva ou no orifício central da lâmina. Substitua a lâmina, caso esteja danificada.



- Examine o flange de apoio quanto à existência de fissuras. Substitua o flange de apoio, caso esteja danificado.



- Certifique-se de que a porca de fixação não pode ser retirada manualmente. Se conseguir retirá-la manualmente, é sinal de que não está a fixar bem o equipamento de corte e que é necessário substituí-la.



- Examine a proteção do acessório de corte e o acessório de corte quanto à existência de danos ou fissuras. Substitua a proteção da lâmina se esta tiver sido atingida ou se tiver fissuras.

Combustível

Este produto tem um motor de dois tempos.



CUIDADO: O tipo errado de combustível pode resultar em danos no motor. Utilize uma mistura de gasolina e óleo para motor de dois tempos.

Combustível previamente misturado

- Utilize combustível alquilado previamente misturado da Husqvarna para obter o melhor desempenho e prolongar a vida útil do motor. Este combustível contém substâncias químicas menos nocivas em comparação com o combustível normal, o que reduz os gases de escape nocivos. A quantidade de resíduos após a combustão é inferior com este

combustível, o que mantém os componentes do motor mais limpos.

Para misturar o combustível

Gasolina

- Utilize gasolina sem chumbo de boa qualidade com um conteúdo de etanol de, no máximo, 10%.



CUIDADO: Não utilize gasolina com um índice de octanas inferior a 90 RON/87 AKI. A utilização de um índice de octanas inferior pode causar batimento do motor, o que provoca danos no motor.

Óleo para motores a dois tempos

- Para obter melhores resultados e desempenho, use o óleo para motor de dois tempos da Husqvarna.
- Se o óleo para motores de dois tempos da Husqvarna não estiver disponível, use um óleo para motores de dois tempos de boa qualidade destinado a motores arrefecidos a ar. Entre em contacto com o seu revendedor com assistência técnica para selecionar o óleo correto.



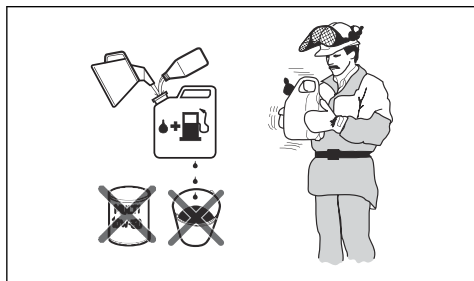
CUIDADO: Não use óleo para motores de dois tempos formulado para motores fora de borda arrefecidos a água, também conhecido como óleo para motores fora de borda. Não utilize óleo para motores a quatro tempos.

Misturar gasolina e óleo para motores de dois tempos

Gasolina, litros	Óleo para motor de dois tempos, litros
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



CUIDADO: Ao misturar pequenas quantidades de combustível, existe o risco de pequenos erros poderem influenciar drasticamente a proporção da mistura. Meça cuidadosamente a quantidade de óleo e certifique-se de que obtém a mistura correta.



1. Encha metade da quantidade de gasolina num recipiente limpo para combustível.
2. Adicione a quantidade total de óleo.
3. Agite bem a mistura de combustível.
4. Adicione a restante quantidade de gasolina ao recipiente.
5. Agite cuidadosamente a mistura de combustível.



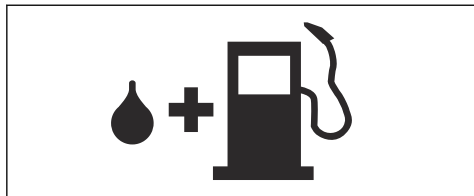
CUIDADO: Não misture combustível para mais de 1 mês de cada vez.

Para encher o depósito de combustível



ATENÇÃO: Cumpra o procedimento que se segue para sua segurança.

1. Desligue o motor e deixe-o arrefecer.
2. Limpe bem à volta da tampa do depósito de combustível.



3. Agite ligeiramente o recipiente e certifique-se de que o combustível fica totalmente misturado.
4. Retire a tampa do depósito de combustível lentamente para libertar a pressão.
5. Encha o depósito de combustível.



CUIDADO: Certifique-se de que não existe demasiado combustível no respetivo depósito. O combustível expande-se quando fica quente.

6. Aperte com cuidado a tampa do depósito de combustível.
7. Limpe o combustível derramado sobre e à volta do produto.

8. Antes de ligar o motor, afaste o produto, no mínimo, 3 m/10 pés da fonte de combustível e do local de abastecimento.

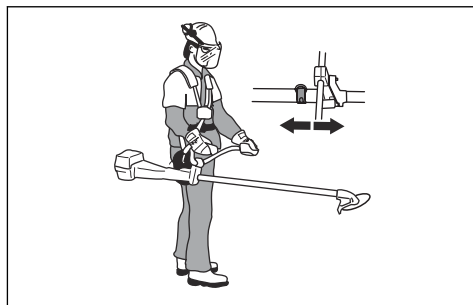
Nota: Para ver onde se encontra o depósito de combustível no seu produto, consulte *Introdução na página 37*.

Posições de trabalho

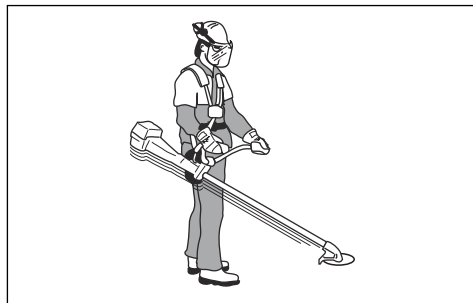
- Segure o produto com as 2 mãos.
- Mantenha o produto do lado direito do seu corpo.
- Tenha o equipamento de corte abaixo do nível da cintura.
- Mantenha sempre o produto ligado à correia.
- Mantenha o corpo afastado das superfícies quentes.
- Mantenha o corpo afastado do equipamento de corte.

Equilíbrio correto do produto

Para desbaste florestal, o produto está equilibrado corretamente quando fica livremente suspenso na horizontal no ponto de suspensão. Com o equilíbrio correto, o risco de atingir uma pedra caso largue a barra de direção é reduzido.



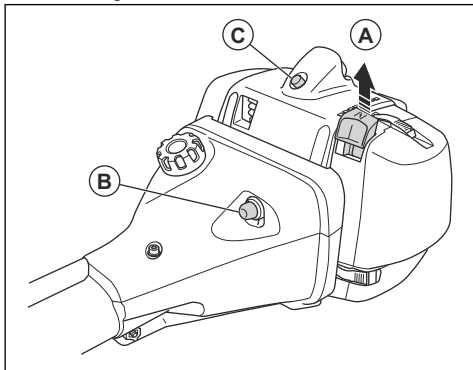
Para aparar a relva, o produto está equilibrado corretamente quando a lâmina está a uma altura de corte próxima do solo.



Arrancar com o motor frio

1. Leve o contacto de paragem à posição de arranque.

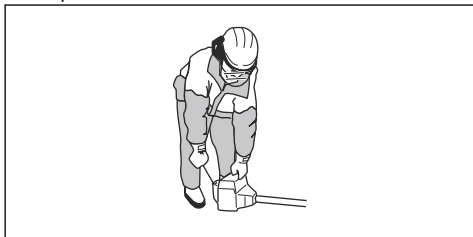
2. Coloque o controle do estrangulador (A) na posição de estrangulador.



3. Pressione a ampola da purga de ar (B) aproximadamente 6 vezes até o combustível começar a encher a ampola. Não é necessário encher a ampola da purga de ar totalmente.
4. Empurre a válvula de descompressão (C).

Nota: A válvula descompressora desloca-se para a posição inicial quando o produto é ligado.

5. Apoie o corpo do produto contra o solo com a mão esquerda.



CUIDADO: Não coloque os pés no produto.

6. Puxe o punho do cabo de arranque lentamente até sentir alguma resistência. Quando sentir resistência, puxe o punho do cabo de arranque rapidamente e com muita força.

Nota: Não enrole o cabo de arranque à volta da sua mão.

7. Continue a puxar o punho do cabo de arranque até o motor arrançar.

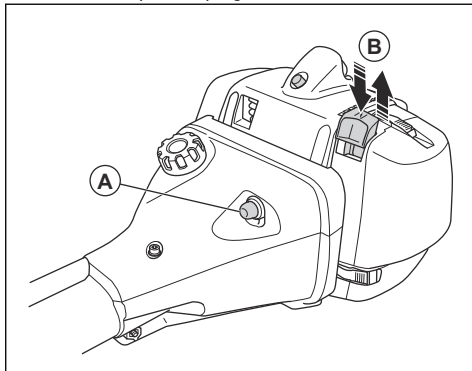


CUIDADO: Não puxe totalmente o cabo de arranque e não solte o punho do cabo de arranque. Solte o cabo de arranque lentamente. Se não respeitar estas instruções, o motor pode ficar danificado.

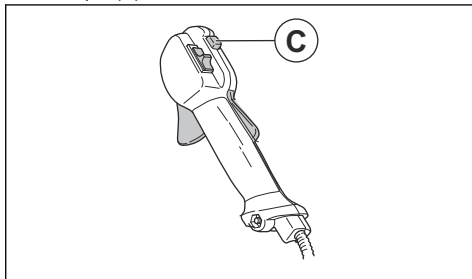
8. Coloque o controle do estrangulador na posição de funcionamento e aplique aceleração total.

Arranque com o motor quente

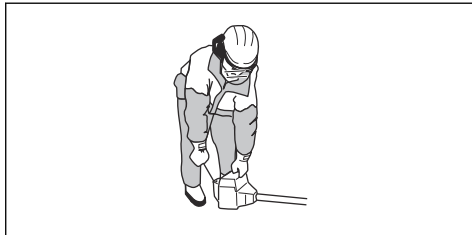
1. Leve o contacto de paragem à posição de arranque.
2. Pressione a ampola da purga de ar (A) aproximadamente 6 vezes até o combustível começar a encher a ampola. Não é necessário encher a ampola da purga de ar totalmente.



3. Puxe o controle do estrangulador (B) para cima e para baixo para definir a aceleração de arranque.
4. Para 555RXT, 555FRM: Para engatar a função de aceleração, pressione e solte o bloqueio do acelerador, o acelerador e o botão de aceleração de arranque (C).



5. Apoie o corpo do produto contra o solo com a mão esquerda.





CUIDADO: Não coloque os pés no produto.

6. Puxe o punho do cabo de arranque lentamente até sentir alguma resistência. Quando sentir resistência, puxe o punho do cabo de arranque rapidamente e com muita força.

Nota: Não enrole o cabo de arranque à volta da sua mão.

7. Continue a puxar o punho do cabo de arranque até o motor arrancar.

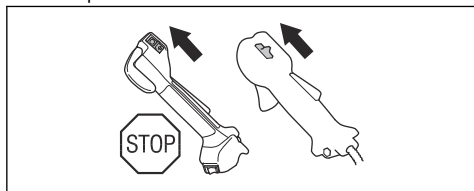


CUIDADO: Não puxe totalmente o cabo de arranque e não solte o punho do cabo de arranque lentamente. Se não respeitar estas instruções, o motor pode ficar danificado.

8. Coloque o controlo do estrangulador na posição de funcionamento e aplique aceleração total.

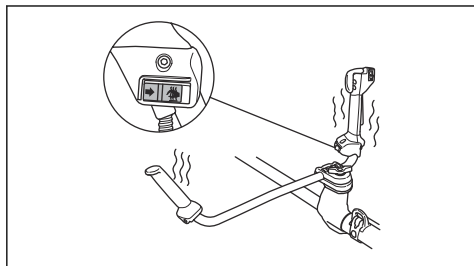
Parar o motor

- Desloque o interruptor de paragem para a posição de stop.



Punhos aquecidos (555FXT)

Este produto inclui elementos de aquecimento nos punhos. O interruptor da função de aquecimento dos punhos encontra-se no punho do acelerador. Os elementos de aquecimento mantêm automaticamente uma temperatura de 70° quando o calor está ligado.



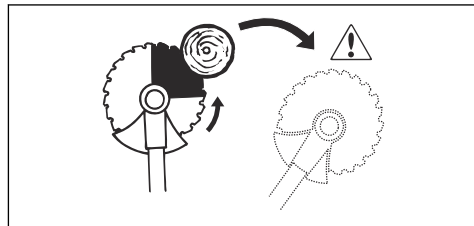
Arremesso da lâmina

Um arremesso da lâmina é quando o produto se move para o lado rapidamente e com força. O arremesso da lâmina ocorre quando a lâmina de relva ou a lâmina de

serra bate contra ou atinge um objeto que não pode ser cortado. O arremesso da lâmina pode projetar o produto ou o operador em todas as direções. Existem riscos de ferimento para o operador e terceiros.

O risco aumenta em áreas onde não é fácil ver o material que está a ser cortado.

Não corte com a área da lâmina representada a preto na ilustração. A velocidade e o movimento da lâmina podem provocar um arremesso da lâmina. O risco aumenta quanto maior for a espessura do ramo que está a ser cortado.

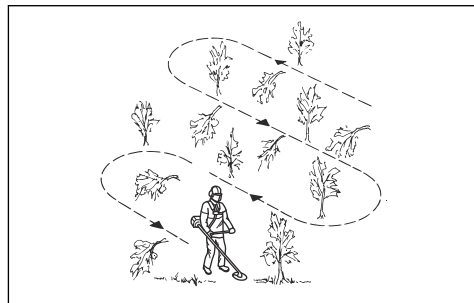


Instruções gerais de trabalho



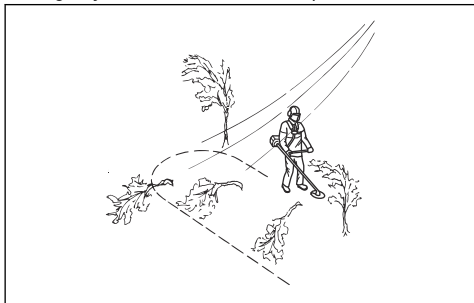
ATENÇÃO: Tenha cuidado ao cortar uma árvore que se encontra sob tensão. Pode voltar à sua posição normal antes ou depois do corte e atingi-lo a si ou ao produto, provocando ferimentos.

- Limpe uma área numa das extremidades da área de trabalho e comece o trabalho a partir daí.
- Desloque-se em padrões regulares ao longo da área de trabalho.



- Mova o equipamento totalmente para a esquerda e para a direita para limpar uma área de 4-5 m de cada vez.
- Limpe uma área de 75 m antes de se virar e voltar atrás. Mova o recipiente de combustível juntamente consigo à medida que avança.
- Desloque-se numa direção em que não atravessasse mais valas e obstáculos do que o necessário.

- Desloque numa direção em que o vento faça cair a vegetação cortada numa área limpa.



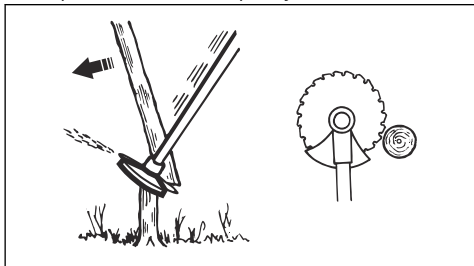
- Mova-se ao longo dos declives e não a subir e a descer.

Desbaste florestal com uma lâmina de serra

Para abater uma árvore para a esquerda

Para um derrube à esquerda, empurre a parte inferior da árvore para a direita.

1. Acelere ao máximo.
2. Encoste a lâmina de serra à árvore conforme ilustrado na imagem.
3. Incline a lâmina de serra e empurre-a com força na diagonal, para baixo e para a direita. Em simultâneo, empurre a árvore com a proteção da lâmina.

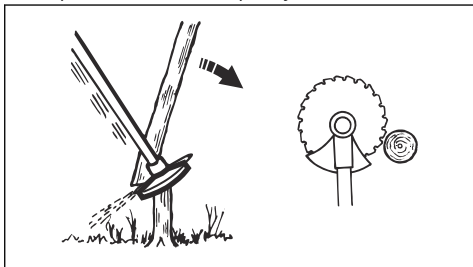


Para abater uma árvore para a direita

Para abater uma árvore para a direita, empurre a parte inferior da árvore para a esquerda.

1. Acelere ao máximo.
2. Encoste a lâmina de serra à árvore conforme ilustrado na imagem.

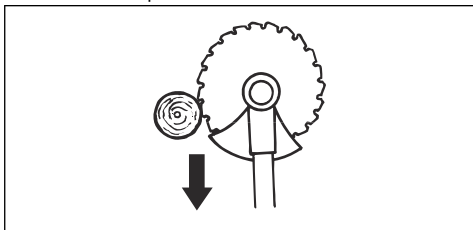
3. Incline a lâmina de serra e empurre-a com força na diagonal, para cima e para a direita. Em simultâneo, empurre a árvore com a proteção da lâmina.



Para abater uma árvore para a frente

Para abater para a frente, empurre a parte inferior da árvore para trás.

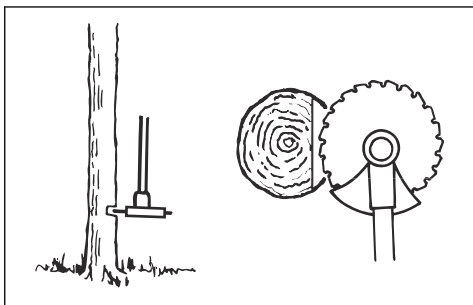
1. Acelere ao máximo.
2. Encoste a lâmina de serra à árvore conforme ilustrado na imagem.
3. Puxe a lâmina de serra para trás com um movimento rápido.



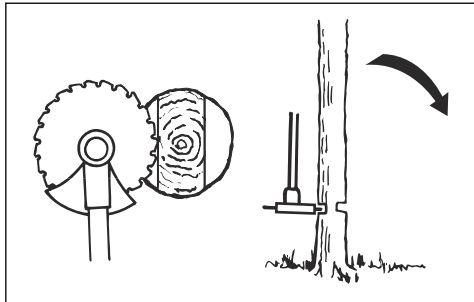
Para abater árvores grandes

As árvores grossas têm de ser serradas dos 2 lados.

1. Avalie a direção de queda da árvore.
2. Acelere ao máximo.
3. Faça o primeiro corte no lado para o qual a árvore vai cair.



4. Serre o tronco da árvore a partir do lado oposto.



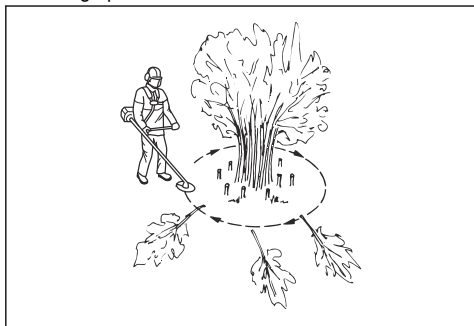
CUIDADO: Se a lâmina de serra ficar bloqueada, não puxe o produto com um movimento brusco. Isso pode danificar a lâmina de serra, a engrenagem cônica, o eixo ou a barra de direção. Largue os punhos, segure o eixo com as 2 mãos e puxe cuidadosamente o produto.

Nota: Utilize mais a pressão de corte para abater árvores pequenas. Utilize menos pressão de corte para abater árvores grandes.

Roçar arbustos com a lâmina de serra

Para um derrube à esquerda, empurre a parte inferior da árvore para a direita.

- Corte árvores finas, árvores e varra.
- Mova o produto de um lado para o outro.
- Corte muitas árvores num só movimento.
- Para grupos de árvores finas:



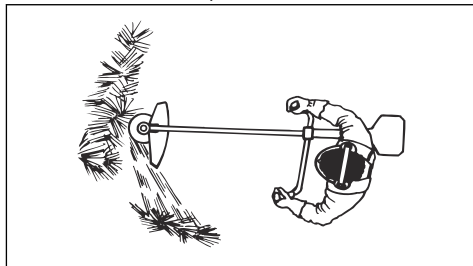
- a) Corte as árvores externas em pontos altos.
- b) Corte as árvores externas à altura correta.
- c) Corte a partir do centro. Se tiver acesso ao centro, corte as árvores externas em pontos altos e deixe-as cair. Isto diminui o risco de a lâmina de serra ficar bloqueada.

Desbastar relva com a lâmina de relva



CUIDADO: Não utilize lâminas de relva nem facas de jardineiro em madeira. Utilize lâminas de relva e facas de jardineiro apenas em relva densa.

- Mova o produto de um lado para o outro.
- Inicie o movimento da direita para a esquerda ao cortar. Mova o produto para a direita antes voltar a cortar.
- Corte com o lado esquerdo da lâmina de relva.

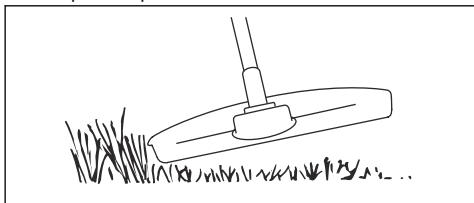


- Incline a lâmina de relva para a esquerda para fazer com que a relva caia em linha. Isto facilita a recolha da relva.
- Mantenha-se numa posição estável com os pés afastados.
- Desloque-se para a frente após cada movimento para a direita e certifique-se de que mantém uma posição estável antes de voltar a cortar.
- Mantenha o copo de apoio com uma ligeira pressão contra o solo para garantir que a lâmina de relva não atinge o solo.
- Respeite estas instruções para diminuir o risco de o material cortado se enredar na lâmina de relva:
 - a) Acelere ao máximo.
 - b) Não mova a lâmina de relva através do material cortado quando movimentar o produto da esquerda para a direita.
- Antes de recolher o material cortado, pare o motor e retire o produto da correia. Pouse o produto no solo.

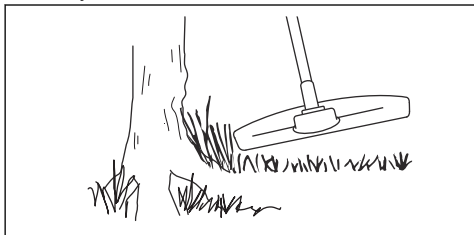
Corte de relva com um cabeçote de recorte

Aparar a relva

1. Mantenha a cabeça do aparador um pouco acima do solo a um determinado ângulo. Não empurre a linha do aparador para a relva.



2. Reduza o comprimento da linha do aparador em 10-12 cm/4-4,75 pol.
3. Reduza a velocidade do motor para diminuir o risco de danos nas plantas.
4. Utilize 80% da aceleração quando cortar relva perto de objetos.



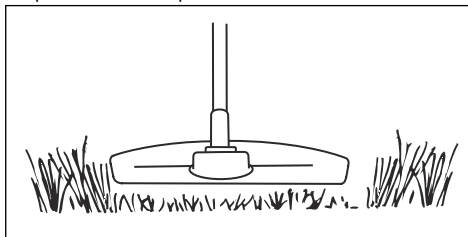
Limpar a relva com uma lâmina de relva

1. As lâminas e as cortadoras de relva não podem ser utilizadas em caules lenhosos.
2. A lâmina de relva utiliza-se para todos os tipos de relva alta ou espessa.
3. A relva é cortada com um movimento pendular lateral, em que o movimento da direita para a esquerda é a fase de corte e o movimento da esquerda para a direita a fase de retorno. Deixe a lâmina trabalhar com o lado esquerdo (entre as posições correspondentes às 8 e 12 horas dos ponteiros do relógio).
4. Se inclinar a lâmina um pouco para a esquerda ao cortar, a relva acumula-se numa linha, facilitando a recolha, por ex., com o ancinho.
5. Procure trabalhar com ritmo. Apoie-se bem, com os pés afastados. Mova-se para a frente depois do movimento de retorno e volte a apoiar-se bem.
6. Deixe o copo de apoio tocar levemente no solo. Assim protege a lâmina contra o contacto com o solo.
7. Reduza o risco de o material se agarrar à lâmina, trabalhando sempre em aceleração total e evitando a relva já cortada no movimento de retorno.

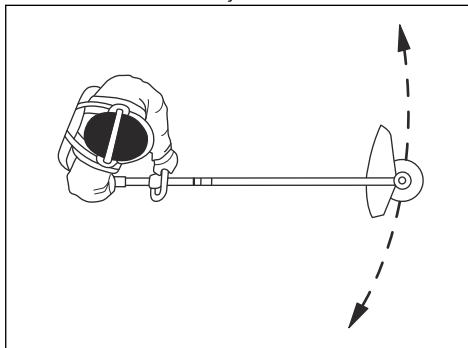
8. Pare o motor, desaperte o suporte e coloque a máquina no chão antes de recolher o material cortado.

Cortar a relva

1. Certifique-se de que a linha do aparador está paralela ao solo quando cortar.



2. Não empurre a cabeça do aparador para o solo. Caso contrário, pode causar danos ao produto.
3. Desloque o produto de um lado para o outro quando cortar relva. Use a rotação máxima.



Para aparar a relva

O fluxo de ar da linha do aparador a girar pode ser utilizado para remover a relva cortada de uma área.

1. Mantenha a cabeça e a linha do aparador paralelas ao solo e acima do mesmo.
2. Acelere ao máximo.
3. Mova a cabeça do aparador de um lado para o outro e apare a relva.



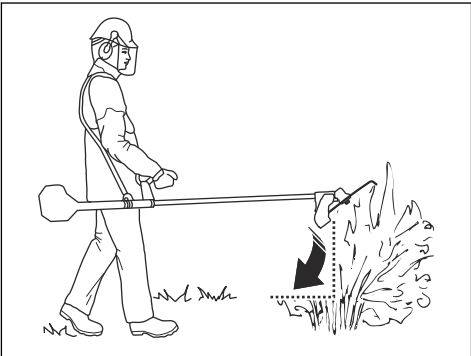
ATENÇÃO: Limpe a cobertura da cabeça do aparador sempre que instalar uma nova linha do aparador para evitar desequilíbrios e vibrações nos punhos. Efetue também uma verificação das outras peças da cabeça do aparador e limpe-as, se necessário.

Cortar com uma lâmina de corte



CUIDADO: Não utilize uma lâmina de corte em vegetação com caules superiores a 2 cm de diâmetro.

- Desloque a lâmina de corte para cima e para baixo na vegetação para cortá-la em pedaços mais pequenos.



Manutenção

Introdução



ATENÇÃO: Antes de efetuar a manutenção, tem de ler e compreender o capítulo sobre segurança.

É necessária formação especial para realizar qualquer tarefa de manutenção ou reparação. Garantimos a disponibilidade de reparações e manutenção profissionais. Se o seu revendedor não for uma oficina autorizada, pergunte-lhes onde se situa a oficina autorizada mais próxima.

Esquema de manutenção

Manutenção	Diaria-mente	Semanal-mente	Mensal-mente
Limpe a superfície externa.	X		
Verifique se a correia apresenta sinais de danos.	X		
Verifique se existem danos no mecanismo de desengate rápido da correia e certifique-se de que este está a funcionar corretamente.	X		
Verifique o bloqueio do acelerador e o acelerador. Consulte <i>Verificar o bloqueio do acelerador na página 43</i> .	X		
Verifique se o acessório de corte não gira ao ralenti.	X		
Verifique o interruptor de paragem. Consulte <i>Verificar o interruptor de paragem na página 43</i> .	X		
Examine a proteção do acessório de corte quanto a danos e fissuras.	X		
Certifique-se de que a lâmina de serra ou a lâmina de relva está corretamente montada. Certifique-se de que a lâmina de serra ou a lâmina de relva está afiada e não está danificada.	X		
Examine a flange de apoio quanto à existência de danos e fissuras. Se estiver danificada, substitua.	X		
Examine a cabeça do aparador quanto a danos e fissuras. Se estiver danificada, substitua.	X		
Examine o punho e a barra de direção quanto à existência de danos e certifique-se de que estão ligados corretamente.	X		

Manutenção	Diaria- mente	Semanal- mente	Mensal- mente
Aperte totalmente a porca de fixação para acessórios de corte com uma porca de fixação.	X		
Examine a proteção para transporte quanto à existência de danos e certifique-se de que pode ser fixada corretamente.	X		
Examine o motor, o depósito de combustível e os tubos de combustível quanto a fugas.	X		
Limpe o filtro de ar. Se estiver danificada, substitua.	X		
Aperte as porcas e os parafusos.	X		
Verifique o dispositivo de arranque e a corda de arranque quanto a danos.		X	
Examine as unidades antivibração quanto à existência de danos e fissuras. ⁶		X	
Examine a vela de ignição. Consulte <i>Examinar a vela de ignição na página 65</i> .		X	
Limpe o sistema de arrefecimento.		X	
Limpe ou substitua a rede retentora de faíscas.		X	
Limpe a superfície exterior do carburador e a área circundante.		X	
Certifique-se de que a engrenagem cônica contém $\frac{3}{4}$ do volume total de massa lubrificante.		X	
Verifique o filtro de combustível quanto à existência de contaminação e a mangueira de combustível quanto a fissuras e outros defeitos. Substitua, se necessário.			X
Examine todos os cabos e ligações.			X
Examine se a embraiagem, as molas da embraiagem e o tambor da embraiagem apresentam sinais de desgaste. Substitua os componentes, se necessário.			X
Substitua a vela de ignição.			X
Limpe ou substitua a rede retentora de faíscas.			X
Lubrifique o eixo motriz. ⁷			X

Carburador

Ajustar o ralenti

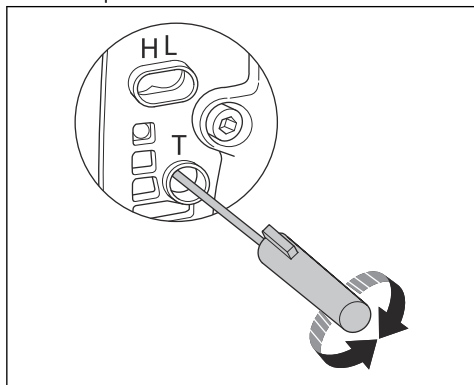
O seu produto Husqvarna foi fabricado em conformidade com especificações que reduzem as emissões de gases prejudiciais.

1. Certifique-se de que o filtro de ar está limpo e que a cobertura do filtro de ar está montada antes de ajustar a velocidade de ralenti.
2. Ajuste o ralenti com o parafuso em T do ralenti, identificado com a marca "T".

⁶ Troque a unidade antivibração a cada temporada ou, no mínimo, uma vez por ano.

⁷ Em intervalos de 3 meses.

- a) Rode o parafuso em T do ralenti para a direita até que o acessório de corte comece a rodar.



- b) Rode o parafuso de ralenti (T) para a esquerda até o acessório de corte parar.



ATENÇÃO: Se o acessório de corte não parar quando ajusta o ralenti, contacte o seu revendedor de assistência. Não utilize o produto até que esteja devidamente ajustado ou reparado.

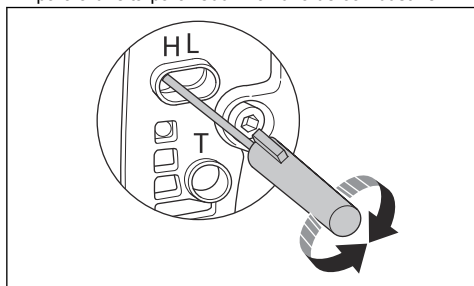
3. O ralenti está correto se o motor funcionar suavemente em todas as posições. O ralenti tem de ser inferior à velocidade quando o equipamento de corte começar a rodar.

Nota: Consulte *Especificações técnicas* na página 68 para obter mais informações sobre o ralenti recomendado.

Ajustar as agulhas de alta rotação e baixa rotação

As agulhas de alta rotação e baixa rotação podem ser ajustadas para adaptarem o abastecimento de combustível às condições locais.

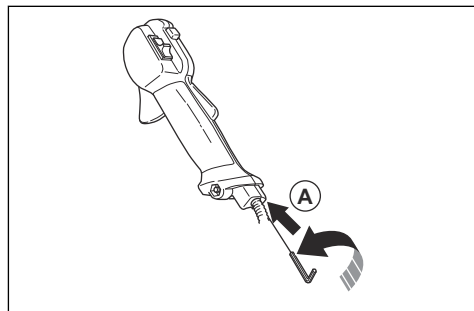
- Rode as agulhas de alta rotação e baixa rotação para a direita para reduzir o fluxo de combustível.



- Rode as agulhas de alta rotação e baixa rotação para a esquerda para aumentar o fluxo de combustível.

Para ajustar a velocidade de aceleração de arranque (555RXT, 555FRM)

1. Aplique o ralenti ao produto.
2. Prima o bloqueio de aceleração de arranque. Consulte *Vista geral do produto* na página 38.
3. Se a velocidade de aceleração de arranque for inferior a 4000 rpm, rode o parafuso de ajuste (A) para a direita. Quando o acessório de corte começar a rodar, rode o parafuso de ajuste (A) ½ volta para a direita.



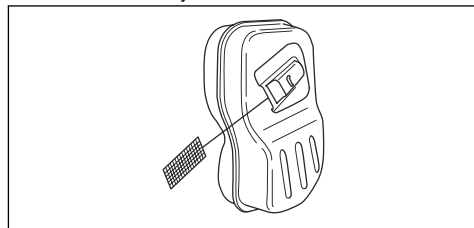
4. Se a velocidade de aceleração de arranque for superior a 6500 rpm, rode o parafuso de ajuste (A) para a esquerda. Quando o acessório de corte começar a rodar, rode o parafuso de ajuste (A) ½ volta.

Para limpar o silenciador



ATENÇÃO: O silenciador aquece muito durante e após a utilização, e também à velocidade de ralenti. Existe o risco de incêndio e de queimaduras.

1. Se o silenciador do seu produto possuir uma rede retentora de faíscas, limpe-a semanalmente com uma escova de aço. Substitua a rede retentora de faíscas caso esteja danificada.



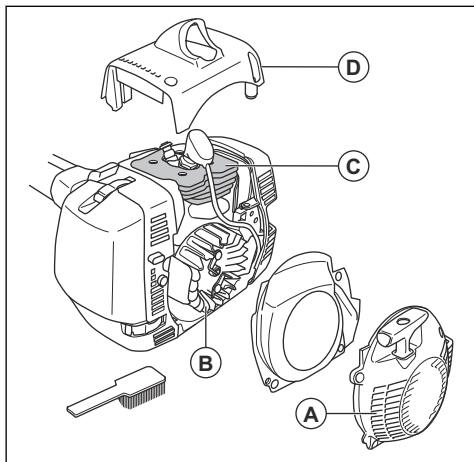
CUIDADO: Uma rede retentora de faíscas obstruída faz com que o motor fique demasiado quente, podendo danificar o cilindro e o pistão.



CUIDADO: Se a rede retentora de faíscas ficar frequentemente obstruída, contacte a sua oficina autorizada para examinar o silenciador.

Limpar o sistema de arrefecimento

O sistema de arrefecimento inclui a admissão de ar na caixa do dispositivo de arranque (A), as aletas de arrefecimento no volante (B) e a cobertura do cilindro (D).



Limpe o sistema de arrefecimento semanalmente ou com mais frequência se necessário.

1. Remova a caixa do dispositivo de arranque e a cobertura do cilindro.
2. Limpe o sistema de arrefecimento com uma escova.

Filtro de ar

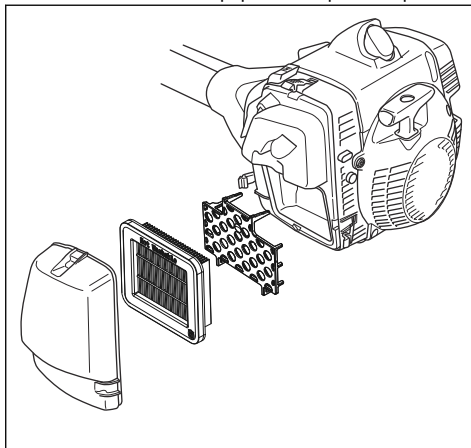
Um filtro de ar sujo pode provocar o mau funcionamento do carburador, problemas de arranque, perda de potência do motor e desgaste das peças do motor. Também faz com que o motor consuma mais combustível do que o necessário. Limpe o filtro em intervalos de 8 horas, ou mais frequentemente se o produto for utilizado num ambiente poeirento.

Nota: Pode ser necessário ajustar o motor após a limpeza ou substituição do filtro de ar. Consulte o capítulo *Carburador na página 60*.

Examinar o filtro de ar de papel

1. Retire a cobertura do filtro de ar.

2. Retire o filtro de ar de papel e o respetivo suporte.



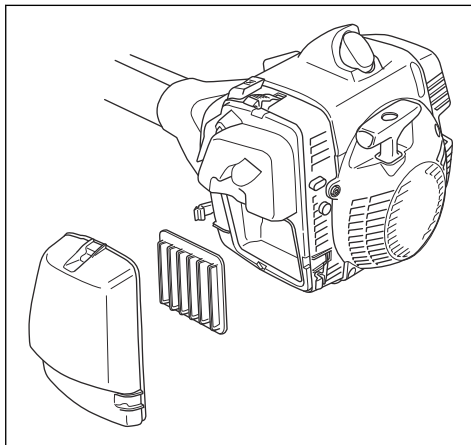
3. Examine e limpe o alojamento do filtro de ar com um pincel.
4. Examine o filtro de ar de papel. Substitua o filtro de ar de papel caso esteja sujo ou danificado.



CUIDADO: Não torça nem dobre o filtro de ar de papel, caso contrário, poderá danificá-lo. Substitua um filtro de ar de papel danificado.

Limpar o filtro de ar de nylon

1. Retire a cobertura do filtro de ar.



2. Retire o filtro de ar de nylon.
3. Examine e limpe o alojamento do filtro de ar com um pincel.
4. Examine o filtro de ar de nylon. Limpe o filtro de ar de nylon com água quente com sabão.



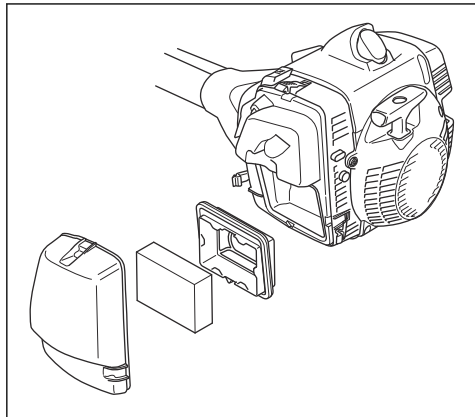
CUIDADO: Substitua o filtro de ar de nylon caso esteja danificado ou não seja possível limpá-lo completamente.



CUIDADO: Certifique-se de que o filtro de ar de nylon está seco antes de o instalar.

Limpar o filtro de ar de espuma

1. Retire a cobertura do filtro de ar.



2. Retire o filtro de ar de espuma.
3. Examine e limpe o alojamento do filtro de ar com um pincel.
4. Examine o filtro de ar de espuma. Limpe o filtro de ar de espuma com água quente com sabão.



CUIDADO: Substitua o filtro de ar de espuma caso esteja danificado ou não seja possível limpá-lo completamente.



CUIDADO: Certifique-se de que o filtro de ar de espuma está seco antes de o instalar.

5. Aplique óleo no filtro de ar de espuma. Consulte *Aplique óleo no filtro de ar de espuma na página 63.*

Aplique óleo no filtro de ar de espuma



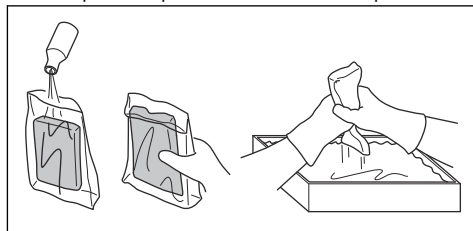
CUIDADO: Utilize sempre o óleo do filtro de ar especial da Husqvarna. Não utilize outros tipos de óleo.



ATENÇÃO: Calce as luvas de proteção. O óleo do filtro de ar pode provocar irritações cutâneas.

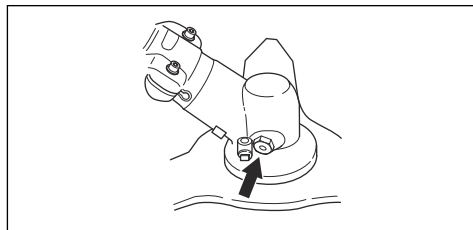
1. Coloque o filtro de ar de espuma num saco de plástico.

2. Coloque o óleo no saco de plástico.
3. Esfregue o saco de plástico para distribuir o óleo uniformemente pelo filtro de ar de espuma.
4. Empurre o óleo indesejado para fora do filtro de ar de espuma enquanto estiver no saco de plástico.



Engrenagem cônica

A engrenagem cônica é atestada na fábrica com $\frac{3}{4}$ do volume total de massa lubrificante. Antes da utilização, certifique-se de que o nível de massa lubrificante se mantém o mesmo. Utilize massa lubrificante especial da Husqvarna caso seja necessário encher o depósito. Não mude a massa lubrificante na engrenagem cônica. Deixe que a reparação da engrenagem cônica seja efetuada por técnicos de manutenção.



Eixo motriz

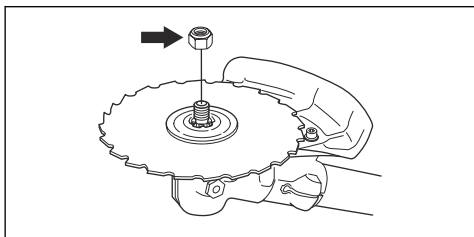
Lubrifique o eixo motriz em intervalos de 3 meses. Se não tiver a certeza sobre como proceder, contacte uma oficina autorizada.

Fixar e remover a porca de fixação

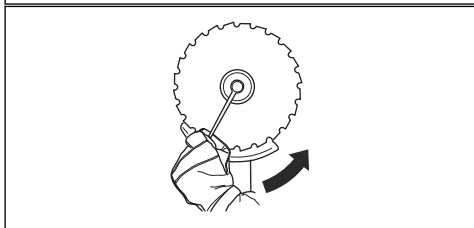
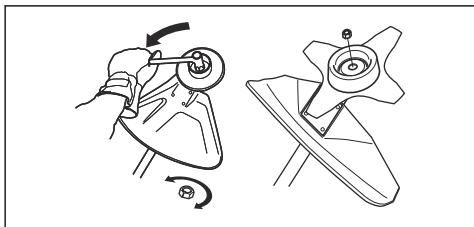


ATENÇÃO: Pare o motor, use luvas de proteção e tenha cuidado junto às extremidades afiadas do acessório de corte.

Use a porca de fixação para fixar alguns tipos de equipamentos de corte. A porca de fixação tem uma rosca à esquerda.



- Use uma chave de caixa com um eixo suficientemente comprido para que consiga manter a mão atrás da proteção do equipamento de corte. A seta na imagem mostra a área em que é seguro utilizar a chave de caixa.



- Para fixar, aperte a porca de fixação no sentido contrário ao da rotação do equipamento de corte.
- Para remover a porca de fixação, rode no mesmo sentido que a rotação do equipamento de corte.
- Conte as vezes em que remove e instala a porca de fixação. Substitua a porca de fixação depois de a utilizar cerca de 10 vezes.

Nota: Certifique-se de que não pode rodar a porca de fixação com a mão. Substitua a porca de fixação se o revestimento de nylon não tiver uma resistência de 1,5 Nm no mínimo.

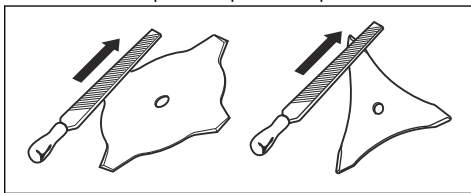
Para afiar a faca de jardineiro e a lâmina de relva



ATENÇÃO: Desligue o motor. Utilize luvas de protecção.

- Para afiar as facas de jardineiro ou lâminas de relva corretamente, consulte as instruções fornecidas com o equipamento de corte.

- Afie todas as extremidades da mesma forma para manter o equilíbrio.
- Use uma lima plana de picado simples.



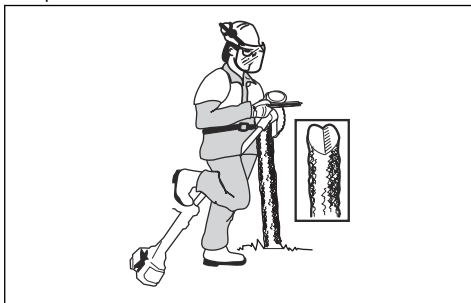
ATENÇÃO: Deite sempre fora qualquer lâmina que esteja danificada. Não tente endireitar uma lâmina dobrada ou torcida para a utilizar novamente.

Para afiar a lâmina de serra

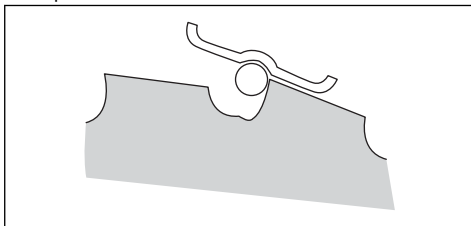


ATENÇÃO: Desligue o motor. Utilize luvas de protecção.

- Para afiar corretamente a lâmina, consulte as instruções fornecidas com a lâmina.
- Certifique-se de que o produto e a lâmina estão bem apoiados ao afiar a lâmina.

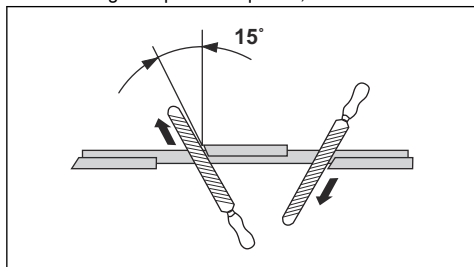


- Use lima redonda de 5,5 mm juntamente com o suporte de lima.



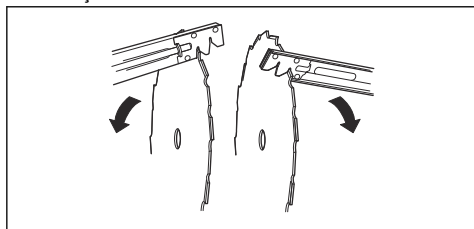
- Segure a lima num ângulo de 15°.

- Afie um dente da lâmina de serra para direita e o dente seguinte para a esquerda, conforme ilustrado.



Nota: Afie as extremidades dos dentes com uma lima plana se a lâmina estiver muito desgastada. Continue a afiar com a lima redonda.

- Afie todas as extremidades da mesma forma para manter a lâmina equilibrada.
- Ajuste a definição da lâmina para 1 mm com a ferramenta de definição recomendada. Consulte as instruções fornecidas com a lâmina.



ATENÇÃO: Deite sempre fora qualquer lâmina que esteja danificada. Não tente endireitar uma lâmina dobrada ou torcida para a utilizar novamente.

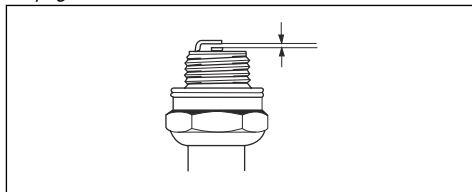
Examinar a vela de ignição



CUIDADO: utilize sempre o tipo de vela de ignição recomendado. Um tipo de vela de ignição incorreto pode provocar danos no produto.

- Examine a vela de ignição para verificar se o motor apresenta uma potência reduzida ou dificuldades de arranque, ou se não funciona corretamente ao ralenti.
- Para diminuir o risco de materiais indesejados nos elétrodos da vela de ignição, siga estas instruções:
 - a) Assegure-se de que a rotação em vazio está corretamente regulada.
 - b) Certifique-se de que a mistura de combustível está correta.
 - c) Certifique-se de que o filtro de ar está limpo.

- Se a vela de ignição estiver suja, limpe-a e certifique-se de que a distância entre os elétrodos está correta; consulte *Especificações técnicas na página 68*.



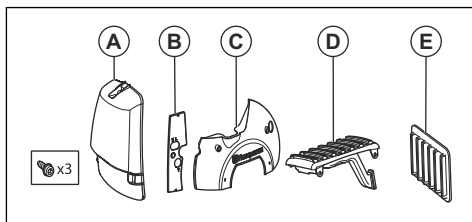
- Se for necessário, substitua a vela de ignição.

Para ajustar o produto a ambientes frios



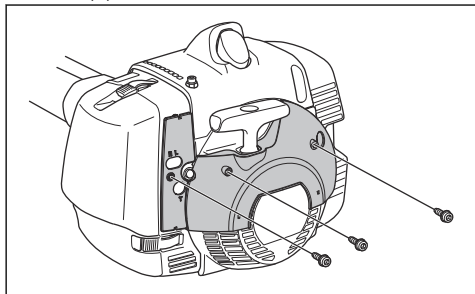
CUIDADO: As condições de neve e de tempo frio podem causar problemas de funcionamento. Existe o risco de temperatura do motor demasiado baixa ou gelo no filtro de ar e no carburador.

Está disponível um kit de inverno para o seu produto. O kit de inverno inclui os seguintes componentes:

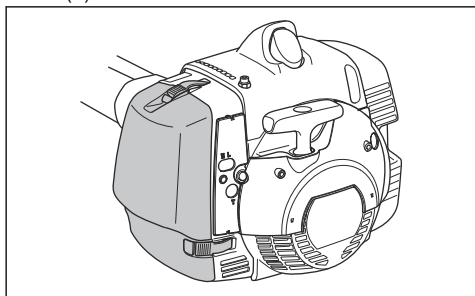


- Uma cobertura para o filtro de ar, sem entrada de ar (A).
- Uma cobertura para o suporte do filtro de ar (B).
- Uma cobertura para a caixa do dispositivo de arranque (C).
- Uma proteção com uma conduta de ar (D).
- Um filtro de ar (E).
- Em temperaturas inferiores a 0 °C/32 °F, efetue os passos que se seguem.

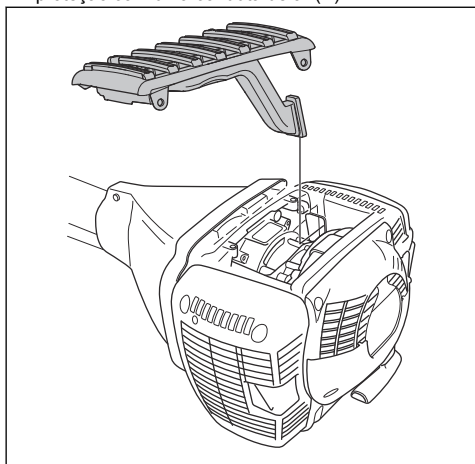
- a) Instale a cobertura da caixa do dispositivo de arranque (C) e a cobertura do suporte do filtro de ar (B).



- b) Remova o filtro de ar e a respetiva cobertura. Instale o filtro de ar (E) e a respetiva cobertura (A).



- Em temperaturas inferiores a $-5\text{ }^{\circ}\text{C}/23\text{ }^{\circ}\text{F}$, instale a proteção com uma conduta de ar (D).

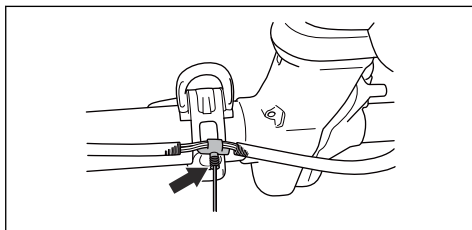


CUIDADO: A temperaturas superiores a $-5\text{ }^{\circ}\text{C}/23\text{ }^{\circ}\text{F}$ ou $0\text{ }^{\circ}\text{C}/32\text{ }^{\circ}\text{F}$, retire o kit de inverno do produto. Existe o risco de danos no motor.

Lubrificar o fio (555FXT)

Nota: O fio é lubrificado na fábrica. Lubrifique o fio mensalmente.

1. Retire a cobertura de proteção.
2. Retire a cobertura do cilindro para ter acesso aos foles de borracha no fio.
3. Remova o tampão do bocal da massa lubrificante.
4. Utilize spray anticongelante com um tubo de pulverização de 2 mm. Pulverize em intervalos curtos.



5. Certifique-se de que os foles de borracha no fio não expandem.
6. Instale a cobertura do cilindro e a cobertura de proteção.

Resolução de problemas

O motor não arranca

Verificação	Causa possível	Procedimento
Interruptor de paragem.	O interruptor de paragem está na posição de paragem.	A substituição do interruptor de paragem deve ser efetuada por um revendedor de assistência aprovado.
Prendedores de arranque.	Os prendedores de arranque não conseguem movimentar-se livremente.	Retire a cobertura do dispositivo de arranque e limpe a área circundante dos prendedores de arranque. Consulte <i>Limpar o sistema de arrefecimento na página 62</i> .
		Solicite ajuda junto de um revendedor de assistência aprovado.
Depósito de combustível.	Tipo de combustível errado.	Drene o depósito de combustível e encha-o com o combustível correto.
Carburador	Ajuste incorreto do ralenti	Ajuste o ralenti com o parafuso em T do ralenti.
Vela de ignição.	A vela de ignição está suja ou molhada.	Certifique-se de que a vela de ignição está seca e limpa.
	A distância entre os elétrodos da vela de ignição está incorreta.	Limpe a vela de ignição. Certifique-se de que a distância entre os elétrodos está correta. Certifique-se de que a vela de ignição tem um supressor.
		Consulte <i>Especificações técnicas na página 68</i> para obter a distância entre os elétrodos correta.
	A vela de ignição está solta.	Aperte a vela de ignição.
Filtro de combustível	O filtro de combustível está obstruído.	Substitua o filtro de combustível.

O motor arranca mas para novamente

Verificação	Causa possível	Procedimento
Depósito de combustível	Tipo de combustível errado.	Esvazie o depósito de combustível e encha-o com o combustível correto.
Filtro de combustível	O filtro de combustível está obstruído.	Substitua o filtro de combustível.
Carburador	O ralenti não está ajustado corretamente.	Ajuste o ralenti com o parafuso em T do ralenti.
Filtro de ar	O filtro de ar está obstruído.	Limpe o filtro de ar.

Transporte e armazenamento

- Deixe o produto arrefecer antes de o transportar ou armazenar.
- Remova a cobertura da vela de ignição antes do armazenamento a longo prazo.
- Prenda o produto durante o transporte. Certifique-se de que o produto não se move.
- Certifique-se de que não existe risco de fugas de combustível, vapores de combustível, faíscas ou chamas durante o transporte e armazenamento.
- Fixe a proteção para transporte durante o transporte e armazenamento.
- Limpe e efetue a manutenção do produto antes do armazenamento a longo prazo.

Especificações técnicas

Especificações técnicas

	555FX	555FXT	555RXT	555FRM
Motor				
Cilindrada, cm ³	53,3	53,3	53,3	53,3
Velocidade ao ralenti, rpm	2800	2800	2800	2800
Velocidade do eixo de saída, rpm	10 500	10 500	10 500	10 500
Potência máx. do motor, de acordo com a norma ISO 8893, kW/cv a rpm	2,8/3,8 a 9000	2,8/3,8 a 9000	2,8/3,8 a 9000	2,8/3,8 a 9000
Silenciador com catalisador	Não	Não	Não	Não
Sistema de ignição				
Vela de ignição	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Distância entre os eletrodos, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
Combustível				
Capacidade do depósito de combustível, l/cm ³	1,1/1100	1,1/1100	1,1/1100	1,1/1100
Peso				
Peso, kg	8,9	9,1	9,2	9,2
Emissões de ruído ⁸				
Nível de potência sonora, dB(A) medidos	116	116	119	119
Nível de potência sonora, garantido L _{WA} dB (A)	117	117	121	121

⁸ Emissões de ruído para as imediações, medidas sob forma de potência sonora (L_{WA}) em conformidade com a diretiva da CE 2000/14/ CE. O nível de potência sonora registado para a máquina foi medido com o acessório de corte original que debita o nível mais alto. A diferença entre a potência sonora garantida e medida é que a potência sonora garantida inclui também a dispersão no resultado da medição e as variações entre diferentes máquinas do mesmo modelo, de acordo com a diretiva 2000/14/CE.

	555FX	555FXT	555RXT	555FRM
Níveis acústicos ⁹				
Nível de pressão sonora equivalente, ao nível do ouvido do utilizador, medido de acordo com as normas EN ISO 11806 e ISO 22868, dB(A):				
Equipado com cabeçote de recorte (original)	-	-	108	-
Equipado com lâmina de relva (original)	-	-	101	-
Equipado com lâmina de serra (original)	103	103	-	-
Equipado com lâmina de corte (original)	-	-	-	103
Níveis de vibração ¹⁰				
Níveis de vibração equivalentes ($a_{hv,eq}$) nos punhos, medidos de acordo com as normas EN ISO 11806 e ISO 22867, m/s ² :				
Equipado com cabeçote de recorte (original), esquerda/direita	-	-	1,7/2,0	-
Equipado com lâmina de relva (original), esquerda/direita	-	-	1,5/1,6	-
Equipado com lâmina de serra (original), esquerda/direita	2,1/2,3	2,1/2,3	-	-
Equipado com lâmina de corte (original)	-	-	-	2,0/1,5

Acessórios

555FX, 555FXT		
Acessórios aprovados	Tipo de acessório	Proteção para acessório de corte, art. n.º
Orifício central nas lâminas/facas, Ø 25,4 mm	Passo de rosca do veio da lâmina M12	
Lâmina de relva/faca de jardineiro	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dentes)	502 46 49-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-dentes)	502 46 49-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 dentes)	502 46 49-01
Lâmina de serra	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 dentes)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dentes)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 dentes)	544 01 65-01

⁹ Os dados registados para o nível de pressão sonora equivalente para a máquina têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 1 dB(A).

¹⁰ Os dados comunicados relativamente ao nível de vibração equivalente têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 1 m/s².

555FX, 555FXT		
Acessórios aprovados	Tipo de acessório	Proteção para acessório de corte, art. n.º
Cabeça do aparador	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm, cabo)	502 46 50-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm, cabo)	502 46 50-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm, cabo)	502 46 50-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm, cabo)	502 46 50-01
	F55 (Ø 2,7–3,5 mm, cabo)	502 46 50-01
Copo de apoio	Fixo	

555RXT		
Acessórios aprovados	Tipo de acessório	Proteção para acessório de corte, art. n.º
Orifício central nas lâminas/facas, Ø 25,4 mm	Passo de rosca do veio da lâmina M12	
Lâmina de relva/faca de jardineiro	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dentes)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-dentes)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 dentes)	544 16 03-01
Lâmina de serra	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 dentes)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dentes)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 dentes)	544 01 65-01
Cabeça do aparador	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm, cabo)	544 10 74-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm, cabo)	544 10 74-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm, cabo)	544 10 74-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm, cabo)	544 10 74-01
Copo de apoio	Fixo	
Lâmina de corte	320-2T	544 02 65-02

555FRM		
Acessórios aprovados	Tipo de acessório	Proteção para acessório de corte, art. n.º
Orifício central nas lâminas/facas, Ø 25,4 mm	Passo de rosca do veio da lâmina M12	

555FRM		
Acessórios aprovados	Tipo de acessório	Proteção para acessório de corte, art. n.º
Lâmina de relva/faca de jardineiro	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dentes)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3-dentes)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 dentes)	544 16 03-01
Lâmina de serra	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 dentes)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dentes)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 dentes)	544 01 65-01
Cabeça do aparador	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm, cabo)	544 10 74-01
	Auto 55 (Ø 2,7-3,3 mm, cabo)	544 10 74-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm, cabo)	544 10 74-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm, cabo)	544 10 74-01
Lâmina de corte	320-2T	544 02 65-02
Copo de apoio	Fixo	

Declaração CE de conformidade

Declaração CE de conformidade

A **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Suécia, tel: +46-36-146500, declara que as roçadoras **Husqvarna 555FX, 555FXT, 555RXT, 555FRM** com números de série de 2016 e posteriores (o ano é claramente indicado na etiqueta de tipo, seguido do número de série), cumprem as disposições constantes na DIRETIVA DO CONSELHO:

- de 17 de maio de 2006 "referente a máquinas" **2006/42/CE**
- de 26 de fevereiro de 2014, "referente à compatibilidade eletromagnética", **2014/30/UE**
- de 8 de maio de 2000, "referente a emissões de ruído para o ambiente" **2000/14/CE**. Avaliação de conformidade efetuada de acordo com as disposições do Anexo V. Para informações referentes às emissões sonoras, consulte *Especificações técnicas na página 68*.
- de 8 de junho de 2011 "relativa à restrição do uso de determinadas substâncias perigosas em equipamento elétrico e eletrônico" **2011/65/UE**.

Foram respeitadas as seguintes normas:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:1998, CISPR 12:2007, EN 50581:2012

A RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Suécia, realizou o exame de tipo voluntário em nome da Husqvarna AB. Os certificados têm os números: **SEC/09/2176 - 555FX, 555FXT, SEC/09/2175 - 555RXT, 555FRM**.

A RISE SMP Svensk Maskinprovning AB também verificou a conformidade com o anexo V da Diretiva 2000/14/CE do Conselho. Os certificados têm os números: **01/164/062 - 555FX, 555FXT, 01/164/070 - 555RXT, 555FRM**.

Huskvarna, 30-03-2016

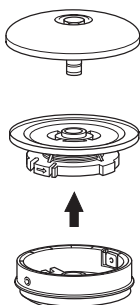
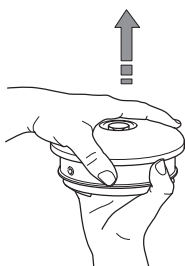


Per Gustafsson, Chefe de Desenvolvimento
(representante autorizado da Husqvarna AB e
responsável pela documentação técnica)

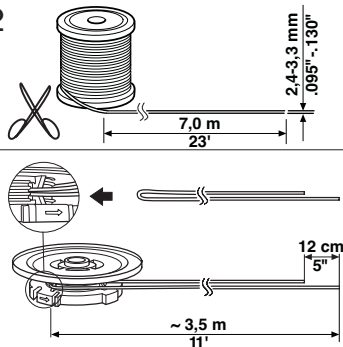
Trimmy SII



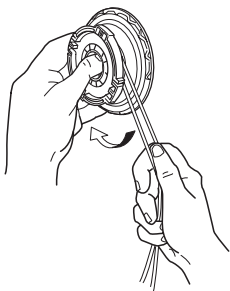
1



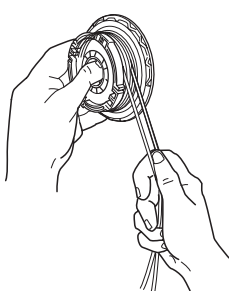
2



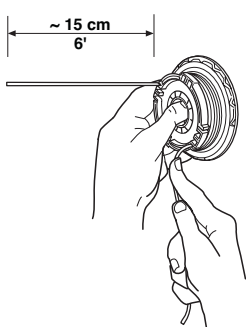
3



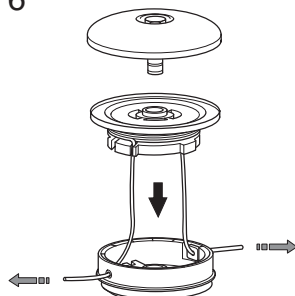
4



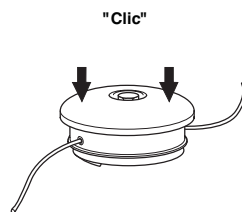
5



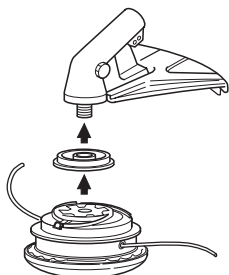
6



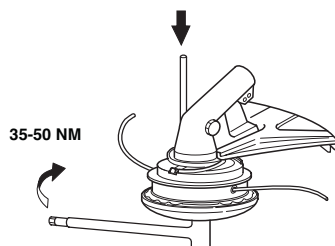
7



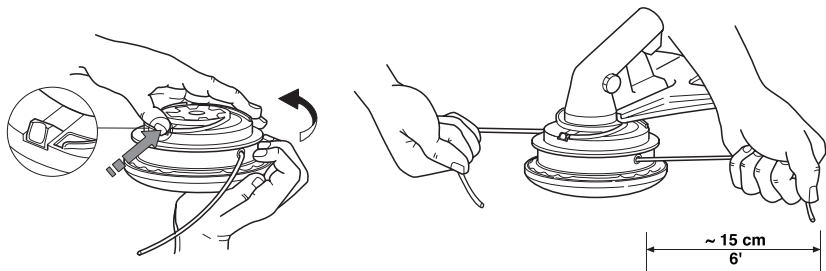
8



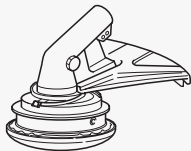
9



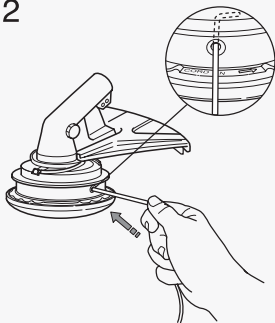
Trimmy SII



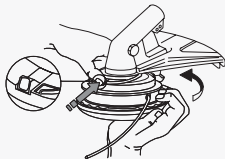
1



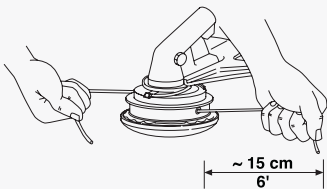
2



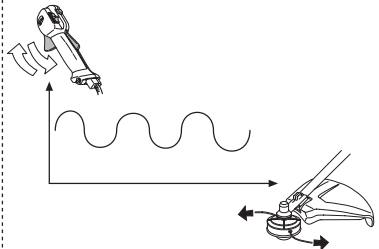
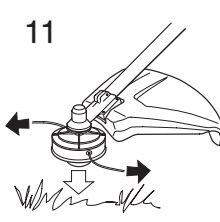
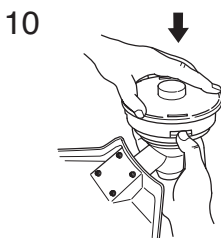
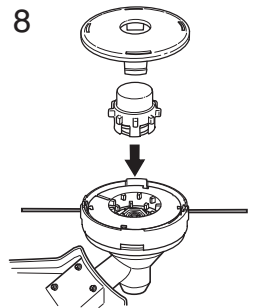
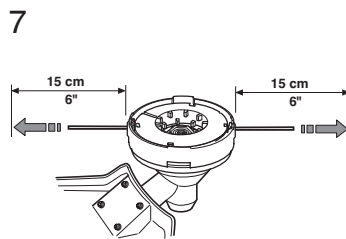
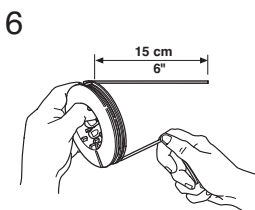
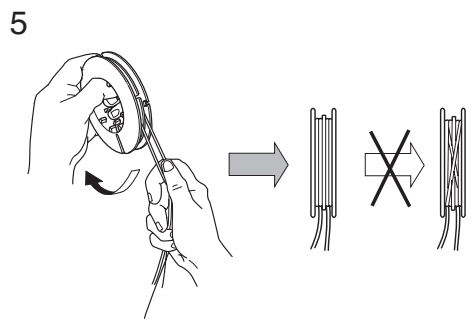
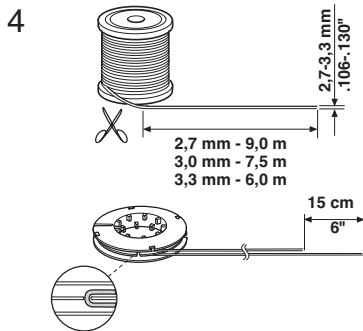
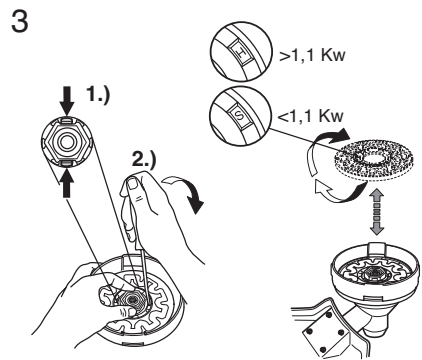
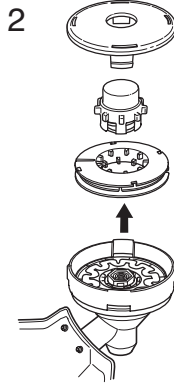
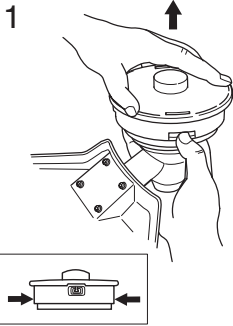
3



4



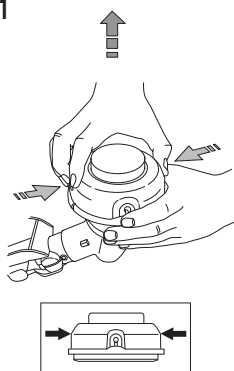
Auto 55



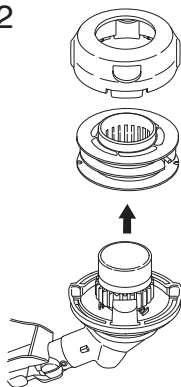
T45, T45x



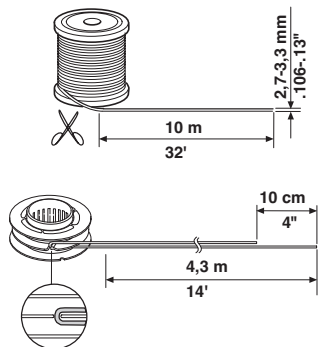
1



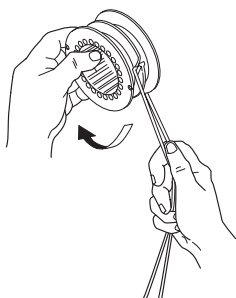
2



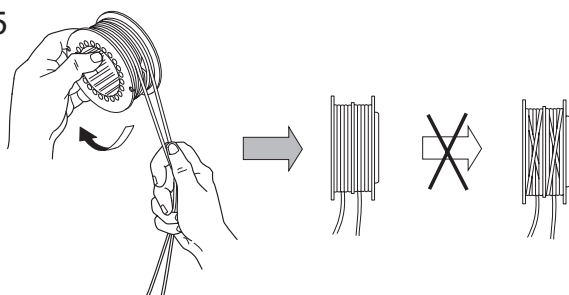
3



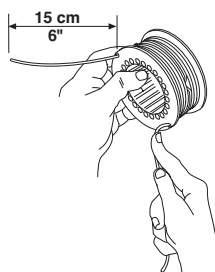
4



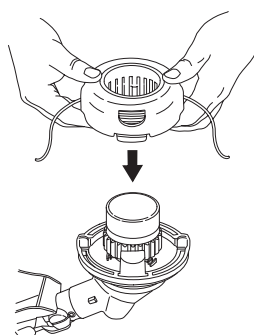
5



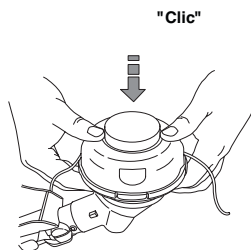
6



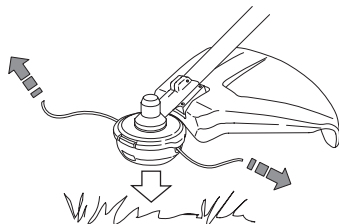
7



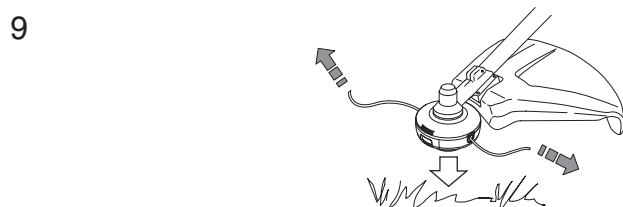
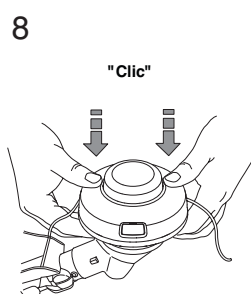
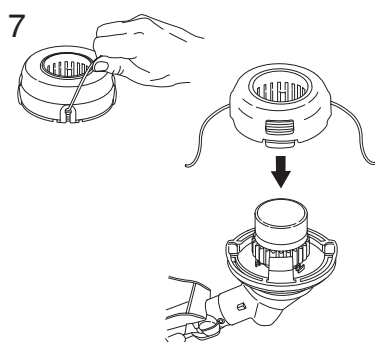
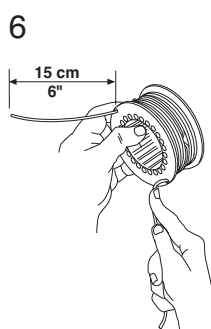
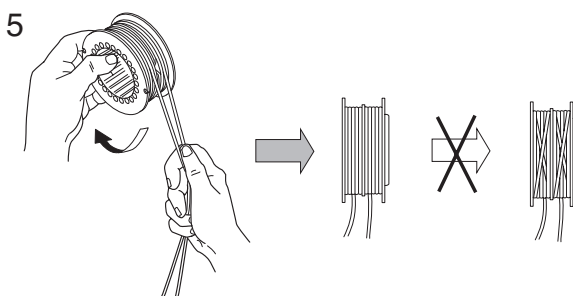
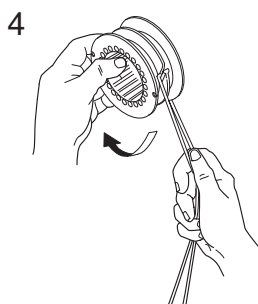
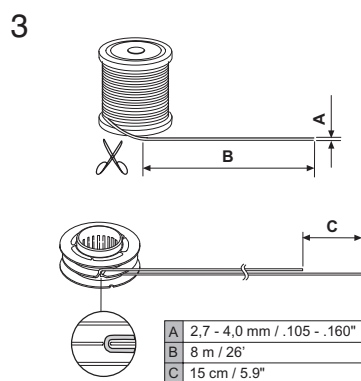
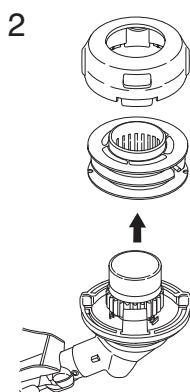
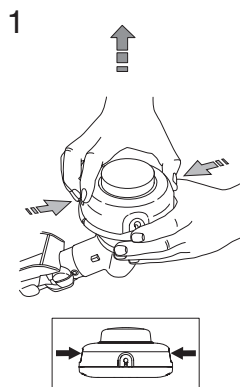
8



9



T55x





www.husqvarna.com

Instrucciones originales
Instruções originais

1157656-30



2020-08-11