



 Husqvarna®



TC 138

EAC

RU	Руководство по эксплуатации	2-49
ET	Kasutusjuhend	50-90
LT	Operatoriaus vadovas	91-131
LV	Lietošanas pamācība	132-174
BG	Ръководство за експлоатация	175-223
RO	Instrucționi de utilizare	224-267

## Содержание

Введение.....	2	Хранение.....	45
Безопасность.....	6	Утилизация.....	46
Сборка.....	12	Технические данные.....	46
Эксплуатация.....	18	Сервисное обслуживание.....	48
Техническое обслуживание.....	24	Декларация о соответствии.....	49
Поиск и устранение неисправностей.....	38	Приложение .....	268
Транспортировка, хранение и утилизация.....	45		

## Введение

### Проверка перед поставкой и номера изделия

**Примечание:** Данное изделие прошло проверку перед поставкой. Проверьте наличие

Контактная информация специалиста по обслуживанию:	
Данное руководство по эксплуатации относится к изделию с номером изделия / серийным номером:	
/	
Двигатель:	
Трансмиссия:	

### Описание агрегата

Данный агрегат представляет собой садовый трактор с режущей декой, установленной между передней и задней осями. Трактор оснащен 4-тактным бензиновым двигателем.

Дополнительные принадлежности:

- Травосборник
- Пробка для мульчирования

### Назначение

Данное изделие предназначено для стрижки травы только на частных садовых участках, уклон которых не превышает 15°. Его запрещено использовать в общественных парках, на спортивных площадках, в сельском или лесном хозяйстве. Используйте с данным изделием только одобренные производителем принадлежности.

Использование изделия другим образом недопустимо. Это приведет к аннулированию гарантии и снятию с производителя ответственности за вред, причиненный пользователю или третьим лицам.

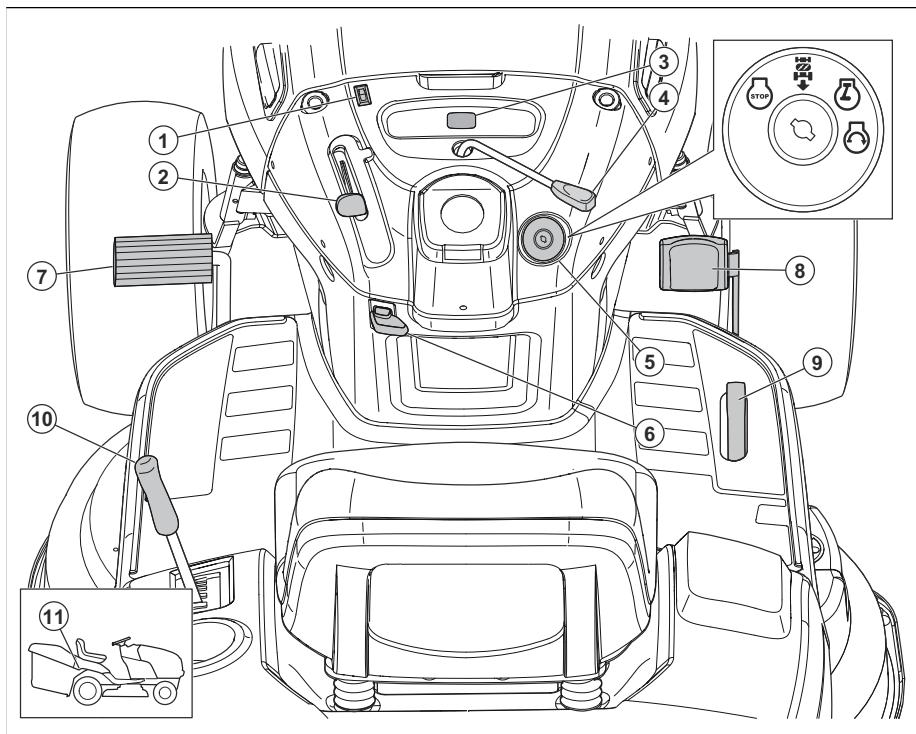
См. местные нормативные акты по эксплуатации газонокосилок.

### Поддержка / Справочная информация

Если вам нужна помощь или возникли вопросы по применению, эксплуатации, техническому обслуживанию вашего агрегата или заказу запасных частей:

- Посетите наш сайт: [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)
- Позвоните нам по бесплатному номеру: 1-800-487-5951

## Обзор изделия



1. Переключатель освещения
2. Ручка дроссельной заслонки
3. Счетчик моточасов
4. Ручка управления муфтой навесного оборудования
5. Ключ зажигания
6. Рычаг стояночного тормоза
7. Педаль тормоза
8. Педаль переднего хода
9. Педаль заднего хода
10. Рычаг подъема навесного оборудования
11. Рычаг управления свободным ходом



Перед началом работы с изделием внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и убедитесь, что понимаете приведенные здесь инструкции.

**R**

Задний ход.

**N**

Нейтраль.

**H**

Высокий уровень.

**L**

Низкий уровень.

## Условные обозначения на изделии



Предупреждение! Соблюдайте осторожность и правила эксплуатации изделия. Изделие может стать причиной тяжелой травмы или смерти оператора и окружающих.



**ВНИМАНИЕ** Нарушение правил эксплуатации может привести к повреждению агрегата или имущества.



Положение запуска при низких температурах.



Высокие обороты.



Низкие обороты.



Воздушная заслонка.



Переключатель зажигания.



Двигатель выключен.



Запуск двигателя.



Двигатель работает.



Педаль тормоза и сцепления.



Стояночный тормоз.



Стояночный тормоз включен.



Стояночный тормоз выключен.



Высота кошения.



Подъем режущей деки.



Система работы при движении задним ходом (ROS).



Задний ход.



Передний ход.



Фары включены.



Топливо.



Давление масла.



аккумулятора.



Рекомендуется использовать защитные наушники.



Ножи выключены.



Ножи включены.



Опасность отравления угарным газом.



Остерегайтесь отброшенных предметов.



Не допускайте приближения посторонних лиц.



Значок огня указывает на опасность, которая может привести к летальному исходу, тяжелой травме и/или повреждению имущества, если она не будет предотвращена.



Уровень звуковой мощности.



Изделие соответствует действующим директивам ЕС.



Данное изделие соответствует действующим директивам Великобритании.



Не приближайте руки и ноги к этой области.



Запрещается использовать агрегат на участках с уклоном более 15°.



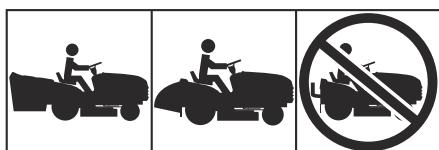
Горячие поверхности. Не прикасайтесь.



Опасность затягивания рук.



Нагрузка на тяговый брус.



Запрещается использовать агрегат, если на него не установлен травосборник или дефлектор.



Свободный ход (только для автоматических моделей).

### Счетчик моточасов

Счетчик моточасов показывает время работы двигателя в часах. Информацию о положении счетчика моточасов см. в разделе *Обзор изделия на стр. 3*.

Через каждые 50 часов работы будет появляться символ уровня масла. Он отображается в течение 2 часов. См. раздел *Карта смазки на стр. 26*.

Чтобы вручную сбросить счетчик моточасов, 5 раз поверните ключ зажигания в положение включения, а затем в положение "STOP" (СТОП).

**Примечание:** Счетчик моточасов останавливается, только когда ключ зажигания находится в положении "STOP" (СТОП). Убедитесь, что ключ зажигания остается в положении "STOP" (СТОП) после остановки двигателя.

### Ответственность изготовителя

В соответствии с законами об ответственности изготовителя мы не несем ответственности за ущерб, вызванный эксплуатацией нашего изделия в результате:

- недостаточного ремонта изделия;
- использования для ремонта изделия неоригинальных деталей или деталей, не одобренных производителем;
- использования неоригинальных дополнительных принадлежностей или принадлежностей, не одобренных производителем;
- ремонта изделия в неавторизованном сервисном центре или неквалифицированным специалистом;

# Соответствие уровня токсичных выбросов стандарту Euro V

двигателя данное изделие перестанет соответствовать нормативам ЕС.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В случае вмешательства в работу

## Безопасность

### Инструкции по технике безопасности

Предупреждения, предостережения и примечания используются для выделения особо важных пунктов руководства.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к травмам или смерти оператора или находящихся рядом посторонних лиц.



**ВНИМАНИЕ:** Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к повреждению изделия, других материалов или прилегающей территории.

**Примечание:** Используется для предоставления дополнительных сведений о конкретной ситуации.

### Правила техники безопасности при эксплуатации самоходных газонокосилок



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Данное изделие может отсечь руки и ноги, а также отбрасывать предметы. Несоблюдение приведенных ниже правил техники безопасности может повлечь за собой серьезные травмы.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Для предотвращения случайного запуска при наладке, транспортировке, регулировке или ремонте оборудования следует всегда отсоединять провод свечи зажигания и располагать его так, чтобы исключить его контакт со свечой.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не спускайтесь по склону, если выбрана нейтраль, т. к. при этом вы можете потерять управление трактором.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Буксируйте только то оборудование, которое рекомендовано производителем вашего трактора и соответствует его спецификациям. При буксировке руководствуйтесь здравым смыслом. Выполняйте работу на склоне с минимальной возможной скоростью. Работать на склоне с чрезмерно высокой нагрузкой опасно. Шины могут потерять сцепление с грунтом, что приведет к потере контроля над трактором.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Выхлопные газы двигателя, некоторые его компоненты, а также определенные компоненты машины содержат или выделяют химические вещества, которые, как указано в законах штата Калифорния, могут вызывать рак, пороки развития плода или нарушения репродуктивных функций.

#### I. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ В ОТНОШЕНИИ ДЕТЕЙ



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

ДАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ МОЖЕТ НАНЕСТИ ТРАВМЫ ДЕТЬЯМ. Согласно рекомендациям Американской академии педиатрии, к работе с газонокосилкой с управлением сопровождающим оператором могут допускаться лица в возрасте 12 лет и старше, а к работе с газонокосилкой-райдером — в возрасте 16 лет и старше.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

ДАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ МОЖЕТ НАНЕСТИ ДЕТЬЯМ СЕРЬЕЗНЫЕ ИЛИ СМЕРTELНЫЕ ТРАВМЫ.

Внимательно прочитайте и следуйте всем приведенным ниже инструкциям по технике безопасности.

Если оператор не заметит присутствия детей, возможны несчастные случаи с трагическим исходом. У детей часто вызывает интерес как сама машина, так и процесс кошения травы. Никогда не считайте, что дети будут оставаться там, где вы последний раз видели их.

- Детей следует держать в удалении от зоны работы и под присмотром взрослого, не являющегося оператором машины.
- Будьте внимательны и сразу выключайте машину при появлении детей в рабочей зоне.
- Перед началом движения движении задним ходом и во время него всегда проверяйте, нет ли вблизи маленьких детей.
- Не катайте детей даже при выключенных ножах. Они могут упасть и получить серьезные травмы или создать угрозу для безопасной эксплуатации машины. Дети, которые ранее катались на машине, могут внезапно появиться в рабочей зоне, чтобы прокатиться на ней еще раз, и попасть под машину при ее движении передним или задним ходом.
- Ни в коем случае не разрешайте детям пользоваться инструментом.
- Будьте чрезвычайно осторожны при приближении к участкам с ограниченной видимостью, например углам, кустарникам, деревьям или другим предметам, которые могут помешать вам увидеть ребенка.

## II. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Прежде чем приступить к работе с машиной, внимательно прочтите все указания, имеющиеся на машине и в настоящем Руководстве, убедитесь, что вы усвоили их содержание, и строго придерживайтесь их.
- Не допускайте, чтобы ваши руки или ноги оказывались вблизи врачающихся частей или под машиной. Всегда держитесь в стороне от выпускного отверстия.
- Разрешайте пользоваться машиной только взрослым, знакомым с правилами ее эксплуатации.
- Очистите рабочую площадку от таких предметов, как камни, игрушки, проволока и т.д., которые могут быть захвачены и отброшены ножами.
- Убедитесь в отсутствии посторонних лиц перед началом работы. При появлении кого-либо в рабочей зоне немедленно остановите инструмент.
- Никогда не перевозите пассажиров.
- Двигайтесь задним ходом только тогда, когда это совершенно необходимо. Перед началом движения задним ходом и во время него всегда смотрите назад и вниз.
- Ни в коем случае не направляйте выбрасываемый материал на людей. Не направляйте выбрасываемый материал на стены или какие-либо препятствия. Материал может рикошетом отлететь на оператора. При пересечении поверхностей, покрытых гравием, отключайте ножи.
- Эксплуатируйте машину только в том случае, если травосборник, желоб для выброса травы и прочие устройства безопасности исправно функционируют и установлены на свои места.
- Снизяйте скорость перед тем, как поворачивать.
- Никогда не оставляйте работающий инструмент без присмотра. Перед разборкой отключите ножи, включите стояночный тормоз и выключите двигатель.
- Если не нужно косить, отключите сцепление ножей. Перед тем как приступить к чистке машины, прочистке желоба для выброса травы или демонтажу травосборника, выключите двигатель и дождитесь полной остановки всех движущихся частей.
- Используйте машину только при дневном или хорошем искусственном освещении.
- Эксплуатация инструмента под воздействием спиртного или лекарственных препаратов запрещена.
- При пересечении дорог или работе вблизи них внимательно следите за движением транспорта.
- Будьте предельно внимательны при погрузке машины в грузовик или трейлер и при ее выгрузке.
- При работе с инструментом всегда надевайте защитные очки.
- Используйте средства защиты органов слуха.
- По имеющимся данным, большая часть несчастных случаев при эксплуатации газонокосилок-райдеров происходит с операторами в возрасте 60 лет и старше. Таким пользователям следует оценить свою способность безопасно управлять самоходной газонокосилкой во избежание причинения тяжелых травм себе или другим лицам.
- При использовании колесных грузов и противовесов следуйте рекомендациям производителя.
- Очищайте машину от травы, листьев и иного мусора, который может загореться при контакте с горячими деталями двигателя/выхлопной трубы. Не допускайте скопления листьев или других отходов на платформе газонокосилки. Перед началом эксплуатации машины или ее помещением на хранение удалите с нее следы масла или топлива. Перед тем как помещать машину на хранение, дайте ей остыть.

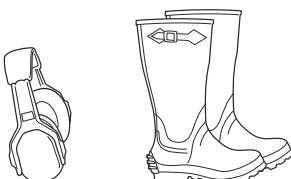
# Инструкции по технике безопасности во время эксплуатации

## Средства индивидуальной защиты



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочтайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- При работе с изделием всегда используйте одобренные средства индивидуальной защиты. Средства индивидуальной защиты не могут полностью исключить риск получения травмы, но при несчастном случае они снижают тяжесть травмы. За помощью по правильному выбору СИЗ обращайтесь к дилеру.
- Используйте одобренные средства защиты органов слуха. Продолжительное воздействие шума может стать причиной неизлечимого ухудшения слуха.
- Надевайте защитные ботинки с нескользкой подошвой. Рекомендуется использовать обувь со стальным носком. Запрещается надевать открытую обувь или работать босиком.



- При необходимости надевайте защитные перчатки, например, при закреплении, проверке или очистке режущего оборудования.
- Не надевайте просторную одежду, украшения или другие аксессуары, которые могут застремать в движущихся частях.
- Средства оказания первой помощи и огнетушитель всегда должны быть под рукой.

## Защитные устройства на изделии



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочтайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Запрещается использовать изделие, если защитные устройства повреждены или работают неправильно. Регулярно

выполняйте проверку защитных устройств. Если защитные устройства повреждены, обратитесь в сервисный центр Husqvarna.

- Не вносите никакие изменения в защитные устройства. Запрещается использовать изделие, если защитные панели, защитные кожухи, защитные выключатели и прочие защитные устройства отсутствуют или повреждены.

## Проверка системы контроля присутствия оператора (OPC)



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не используйте изделие, если система контроля присутствия оператора (OPC) работает неправильно. Если OPC не работает должным образом, немедленно устраните неисправность. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

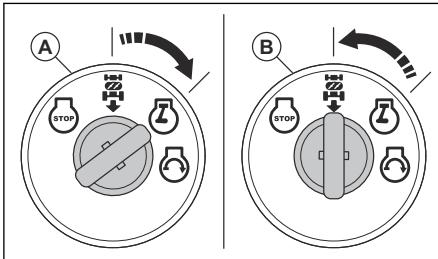
- Убедитесь, что двигатель не запускается, если педаль тормоза не нажата полностью и режущая дека не отключена.
- Убедитесь, что двигатель останавливается, когда оператор встает с сиденья при выключенном стояночном тормозе.
- Убедитесь, что двигатель останавливается, когда оператор встает с сиденья при включенной режущей деке.
- Убедитесь, что ручку управления муфтой режущей деки нельзя задействовать, когда оператор встал с сиденья.

## Проверка системы работы при движении задним ходом (ROS)

Если система работы при движении задним ходом работает неправильно, немедленно отремонтируйте агрегат. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

1. Запустите изделие. См. раздел *Запуск изделия на стр. 18*.
2. Включите режущую деку. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 22*.

3. Убедитесь, что двигатель останавливается при попытке начать движение задним ходом, когда ключ зажигания находится в положении включения (A).



4. Снова запустите агрегат и включите режущую деку.
5. Переведите переключатель зажигания в положение включения системы ROS (B).
6. Убедитесь, что двигатель не останавливается при движении задним ходом, когда ключ зажигания установлен в положение включения системы ROS.

#### Проверка тормозов



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Техническое обслуживание тормозной системы необходимо, если тормозной путь изделия превышает 1,5 м при движении с самой высокой скоростью на высшей передаче по ровной сухой поверхности.

1. Припаркуйте изделие на ровной сухой бетонной или асфальтированной поверхности. Нажмите на педаль тормоза до упора и включите стояночный тормоз.
2. Переместите переключатель свободного хода в выключенное положение трансмиссии, чтобы отключить трансмиссию.
3. Задние колеса должны блокироваться и буксовать, когда вы пытаетесь вручную подвинуть изделие вперед. Если задние колеса врачаются, значит требуется техническое обслуживание тормозов.
4. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

#### Стояночный тормоз



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если стояночный тормоз не работает, изделие может начать движение и привести к травмам или повреждениям. Обеспечьте регулярную проверку и регулировку стояночного тормоза.

См. раздел *Проверка тормозов на стр. 9.*

#### Глушитель

Глушитель предназначен для максимального снижения уровня шума и отвода выхлопных газов в сторону от оператора.

Запрещается использовать изделие, если глушитель поврежден или отсутствует. Повреждение глушителя приводит к повышению уровня шума и риску возгорания.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Глушитель сильно нагревается в ходе работы и остается горячим после окончания работы, а также во время работы двигателя на холостых оборотах. Во избежание возгорания соблюдайте осторожность при работе вблизи легковоспламеняющихся материалов и/или паров.

#### Проверка глушителя

- Регулярно осматривайте глушитель и проверяйте, что он правильно закреплен и не поврежден.

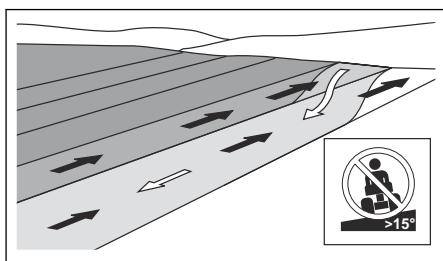
#### Кошение травы на склонах



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

в обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

- Кошение травы на склонах повышает риск потери управления и опрокидывания агрегата. Это может привести к травмам или смерти. При кошении травы на склонах всегда необходимо соблюдать осторожность. Не косите на склоне, если не можете подняться обратно по склону вверх или не уверены, что сможете управлять агрегатом.
- Уберите камни, ветки и другие препятствия.
- При кошении перемещайтесь вверх и вниз, а не попerek склона.
- Запрещается перемещаться вниз по склону с поднятой режущей декой.
- Запрещается использовать агрегат на участках с уклоном более 15°.



- Не выполняйте запуск или остановку на склоне.
- Перемещайтесь по склонам медленно и плавно.
- Не меняйте скорость и направление движения слишком резко.
- Сведите маневры к минимуму. При движении вниз по склону выполняйте поворот медленно и постепенно. Двигайтесь с низкой скоростью. Осторожно поворачивайте колесо.
- Следите за тем, чтобы на земле не было борозд, ям или колдобин; не пересекайте их. На неровной поверхности повышается риск опрокидывания изделия. Высокая трава может скрывать препятствия.
- Не косите вблизи обрывов, канав и берегов. Изделие может внезапно опрокинуться, если колесо переедет через край крутого склона или канавы, или если начнется обрушение обрыва.
- Не косите влажную траву. Поскольку трава будет скользкой, шины могут потерять сцепление с землей, и изделие начнет скользить (буксовать).
- Не пытайтесь повысить устойчивость изделия, поставив ногу на землю.
- Двигайтесь крайне осторожно, если на изделии закреплена принадлежность или другое оборудование, которое может снизить его устойчивость.

## Техника безопасности при работе с топливом



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Топливо легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны. Соблюдайте осторожность при работе с топливом во избежание травм, пожара и взрыва.
- Не выдыхайте пары топлива. Пары топлива ядовиты и могут привести к травме. Убедитесь в наличии достаточной вентиляции.
- Никогда не снимайте крышку топливного бака и не заправляйте топливный бак при работающем двигателе.
- Прежде чем заправлять изделие подождите, пока двигатель полностью остынет.
- Не заливайте топливо в помещении. Недостаточная вентиляция может привести к травме или смерти в результате удушья или отравления угарным газом.
- Запрещается курить вблизи топлива или двигателя.
- Не размещайте горячие предметы рядом с топливом или двигателем.

- Не выполняйте заправку топлива вблизи источника искр или открытого пламени.
- Перед заправкой топлива медленно откройте крышку топливного бака и осторожно сбросьте давление.
- Попадание топлива на кожу может привести к травме. При попадании топлива на кожу смойте его водой с мылом.
- Если топливо попало на одежду, немедленно смените ее.
- Никогда не заправляйте топливный бак полностью. Тепло приводит к расширению топлива. Оставьте место в верхней части топливного бака.
- Плотно затяните крышку топливного бака. Если крышка топливного бака не затянута, возникает риск пожара.
- Перед началом эксплуатации изделия разместите его на расстоянии минимум 3 м / 10 футов от места заправки.
- Запрещается запускать изделие, если на него попало топливо или моторное масло. Удалите следы топлива и моторного масла и дайте изделию высохнуть перед запуском двигателя.
- Регулярно проверяйте двигатель на наличие утечек. При обнаружении утечки в топливной системе двигатель нельзя запускать до тех пор, пока утечка не будет устранена.
- Не выполняйте проверку утечек двигателя пальцами.
- Храните топливо только в одобренных емкостях.
- Во время хранения изделия и топлива убедитесь, что топливо и его пары не могут привести к повреждениям.
- Сливайте топливо в одобренную емкость на открытом воздухе и вдали от источников искр и открытого огня.

## Техника безопасности при работе с аккумулятором



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Поврежденный аккумулятор может привести к взрыву и причинить травмы. При наличии деформаций или повреждений на аккумуляторе обратитесь в авторизованный сервисный центр Husqvarna.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В

обязательном порядке прочтайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Находясь рядом с аккумулятором, надевайте защитные очки.

- Не надевайте часы, украшения или другие металлические предметы при работе рядом с аккумулятором.
- Храните аккумулятор в недоступном для детей месте.
- Выполняйте зарядку аккумулятора в хорошо проветриваемом помещении.
- Во время зарядки аккумулятора легковоспламеняющиеся материалы должны находиться на расстоянии не менее 1 м от аккумулятора.
- Утилизируйте замененные аккумуляторы. См. раздел *Утилизация на стр. 46*.
- Из аккумулятора могут выделяться взрывоопасные газы. Запрещается курить рядом с аккумулятором. Храните аккумулятор вдали от источников открытого огня и искр.

## Безопасность при транспортировке

- Для транспортировки изделия используйте транспортное средство соответствующей грузоподъемности.
- Государственные или местные нормативы в том или ином регионе могут накладывать ограничения на транспортировку данного изделия.
- Оператор транспортного средства несет ответственность за безопасное крепление изделия на время транспортировки. См. раздел *Транспортировка на стр. 45*.

## Инструкции по технике безопасности во время технического обслуживания



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Изделие имеет большой вес и может нанести травмы или повредить имущество/прилегающую территорию. Ни в коем случае не выполняйте техническое обслуживание двигателя или режущей деки, пока не будут соблюдены следующие условия:

- Двигатель выключен.
- Изделие припарковано на ровной поверхности.
- Стояночный тормоз включен.
- Ключ зажигания извлечен из замка зажигания.
- Режущая дека отключена.
- Кабели зажигания сняты со свечей зажигания.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Выхлопные газы из двигателя содержат окись углерода — не имеющий запаха, токсичный

и чрезвычайно опасный газ. Запрещается запускать изделие в замкнутых пространствах или в местах с недостаточной вентиляцией.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочтайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к техобслуживанию изделия.

- Для достижения оптимальной производительности и обеспечения безопасности регулярно выполнайте техническое обслуживание изделия согласно графику обслуживания и ремонта. См. раздел *График технического обслуживания на стр. 25*.
- Поражение электрическим током приводит к травмам. Не касайтесь кабелей во время работы двигателя. Не выполняйте функциональную проверку системы зажигания с помощью пальцев.
- Не запускайте двигатель, если защитные кожухи сняты. Существует высокий риск получения травмы от движущихся или нагретых деталей.
- Дайте изделию остыть, прежде чем начинать техническое обслуживание рядом с двигателем.
- Ножи очень острые, они могут нанести раны. При работе с ножами обмотайте защиту вокруг ножей или наденьте защитные перчатки.
- Перед очисткой режущей деки в обязательном порядке переведите ее в сервисное положение. Не паркуйте изделие на кромки канавы или на краю склона, если собираетесь работать с режущей декой.



**ВНИМАНИЕ:** В обязательном порядке прочтайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

- Не переворачивайте двигатель, если с него снята свеча зажигания или кабель зажигания.
- Убедитесь, что все гайки и болты были затянуты должным образом, а оборудование находится в надлежащем состоянии.
- Не изменяйте настройку регуляторов. При слишком высокой частоте вращения двигателя существует риск повреждения компонентов изделия.
- Допускается эксплуатация изделия только с оригинальным или рекомендованным производителем оборудованием.

# Сборка

## Введение



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед сборкой изделия внимательно изучите раздел техники безопасности.

## Извлечение изделия из картонной упаковки

- Извлеките отдельные компоненты, входящие в комплект поставки изделия.
- Снимите торцевые панели.
- Снимите боковые панели и положите их на ровную поверхность.
- Снимите весь упаковочный материал.
- Извлеките изделие из коробки и убедитесь, что внутри не осталось отдельных компонентов.

## Сборочные инструменты

- Гаечный ключ 13 мм
- Гаечные ключи 11 мм (2 шт.)
- Шинный манометр
- Нож
- Плоскогубцы
- Набор торцевых ключей (опционально)

## Отдельные компоненты, требующие сборки

Агрегат собран не полностью. При поставке агрегата следующие детали не закреплены.



Ключ, 2 шт.



Схема работы на склоне, 1 шт.



Болт с шестигранной головкой, 2 шт.



Гайки, 2 шт.



Воздухозаборник в крышке двигателя, 1 шт.



Патрубок для слива масла, 1 шт.



Рулевое колесо, 1 шт.



Центральная панель рулевого колеса, 1 шт.



Кожух вала рулевого управления, 1 шт.



Болт с шестигранной головкой для рулевого колеса, 1 шт.



Адаптер рулевого колеса, 1 шт.



Удлинитель вала рулевого управления, 1 шт.



Верхний кронштейн рулевого управления, 1 шт.



Винты для верхнего кронштейна рулевого управления, 4 шт.



Плоская шайба для рулевого колеса, 1 шт.



Стопорная шайба для рулевого колеса, 1 шт.



Сиденье, 1 шт.



Болт с шестигранной головкой для сиденья, 2 шт.



Плоская шайба для сиденья, 2 шт.

## Отдельные детали для травосборника

Агрегат собран не полностью. При поставке агрегата следующие детали не закреплены.



Пружинный хомут



Рычаг/удлинитель



Болты с заплечиком 1/4 x 20 x 3/4



Болты с заплечиком 1/4 x 20 x 1,15



Фланцевые стопорные гайки 1/4 x 20



Болты с квадратным подголовком 1/4 x 20 x 1,25"



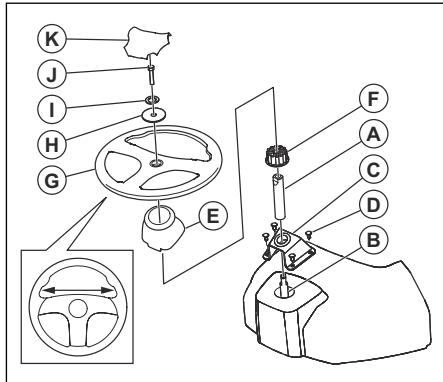
Шплинт



Зажим

## Установка рулевого колеса

- Установите удлинитель вала рулевого управления (A) на вал рулевого управления (B).



- Установите верхний кронштейн рулевого управления (C) на удлинитель вала рулевого управления так, чтобы он плотно прилегал к приборной панели.
- Установите 4 винта (D) с помощью отвертки, но не затягивайте их на этом этапе.
- Затяните 4 винта от руки так, чтобы они были заподлицо с верхним кронштейном рулевого управления.
- С помощью отвертки затяните винты еще на 90°.



**ВНИМАНИЕ:** Не затягивайте винты слишком сильно.

- Установите кожух вала (E). Убедитесь, что направляющие выступы кожуха вала находятся в правильном положении.
- Снимите адаптер рулевого колеса (F) с рулевого колеса (G).
- Установите адаптер рулевого колеса на удлинитель вала рулевого управления.
- Установите рулевое колесо на удлинитель вала рулевого управления.
- Убедитесь, что передние колеса и рулевое колесо выровнены в положении вперед.
- Установите большую плоскую шайбу (H), стопорную шайбу (I) и болт (J). Полностью затяните болт.
- Установите центральную панель (K) на рулевое колесо. Центральная панель крепится с помощью защелок.

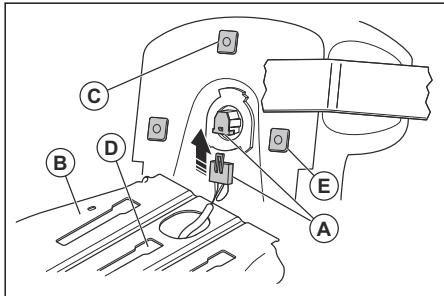
## Установка сиденья

- Снимите, но не утилизируйте крепежные элементы, которыми сиденье зафиксировано на картонной упаковке.

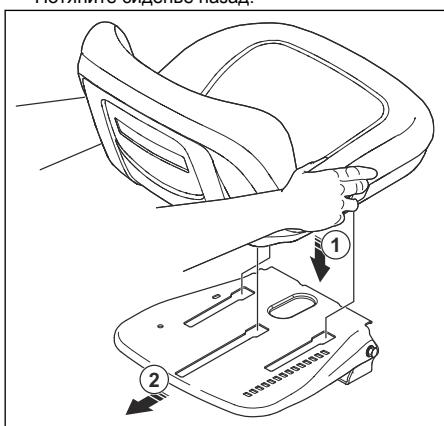
- Снимите и утилизируйте картонную упаковку.

**Примечание:** Не снимайте ленту с рукоятки регулировки до тех пор, пока сиденье не будет правильно прикреплено к агрегату.

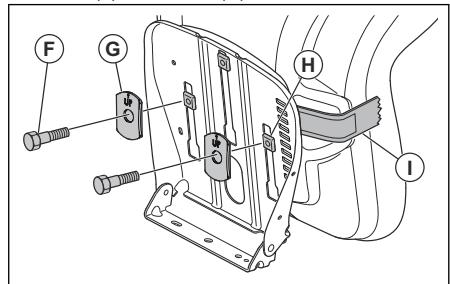
- Подсоедините разъем провода к защитному переключателю (A) на сиденье.



- Установите сиденье на основание (B) и поместите среднюю пластмассовую деталь (C) в установочное отверстие среднего паза (D).
- Потяните сиденье назад до тех пор, пока 2 передние пластмассовые детали (E) не будут совмещены с установочными отверстиями передних пазов. Надавите на сиденье, чтобы вставить пластмассовые детали в пазы. Потяните сиденье назад.



- Сложите сиденье вперед и установите 2 болта (F) и 2 шайбы (G).



**Примечание:** Убедитесь, что 2 передние пластмассовые детали (H) полностью вошли в основание сиденья.

**Примечание:** Убедитесь, что стрелки на 2 шайбах направлены вверх.

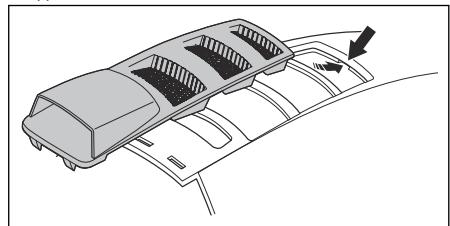
- Снимите ленту с рычага регулировки (I) и утилизируйте ее.
- Проверьте систему контроля присутствия оператора. См. раздел *Проверка системы контроля присутствия оператора (OPC)* на стр. 8.



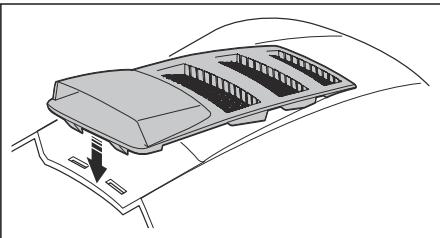
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не используйте агрегат, если система контроля присутствия оператора неисправна.

## Установка воздухозаборника кожуха двигателя

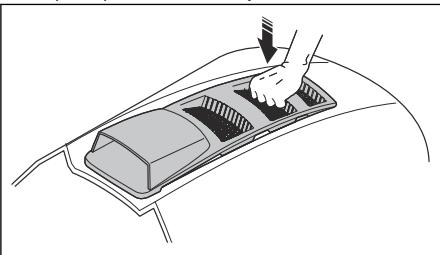
- Совместите передний выступ на воздухозаборнике с пазом в кожухе двигателя.



- Совместите задние выступы на воздухозаборнике с пазами в кожухе двигателя.

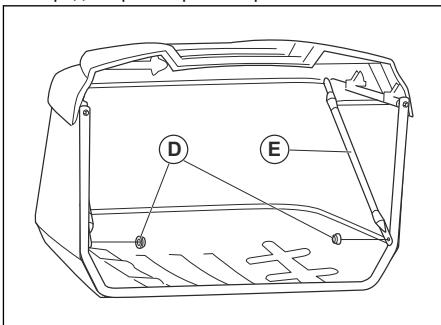


- Надавите на воздухозаборник, чтобы зафиксировать его в кожухе двигателя.



- Заверните болты с шестигранной головкой во внутренние гайки на трубках верхней рамы травосборника.

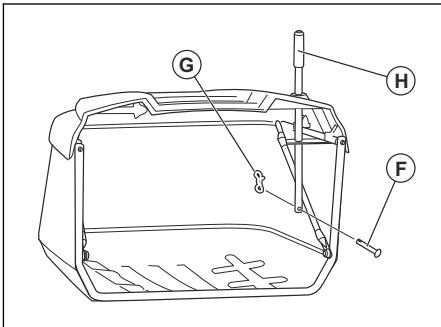
- Снимите 2 контргайки (D) в нижней части передней рамы травосборника.



- Разложите 2 распорки (E) и прикрепите их к болтам в нижних углах передней рамы травосборника.

- Установите и затяните 2 контргайки.

- Снимите штифт с головкой и отверстием под шплинт (F) и стопорную пружину (G) с рукоятки травосборника (H).



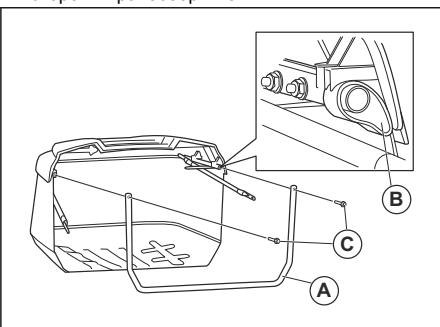
- Вставьте рукоятку травосборника через крышку травосборника и отверстия в раме травосборника.

- Вставьте штифт с головкой и отверстием под шплинт через отверстие в нижней части рукоятки травосборника.

- Вставьте стопорную пружину в отверстие на конце штифта с головкой и отверстием под шплинт так, чтобы она зафиксировалась на месте.

## Установка травосборника

- Разверните мешок и разместите его правой стороной вверх.
- Вставьте переднюю раму (A) по направлению вверх через тканевые петли (B) с каждой стороны травосборника.



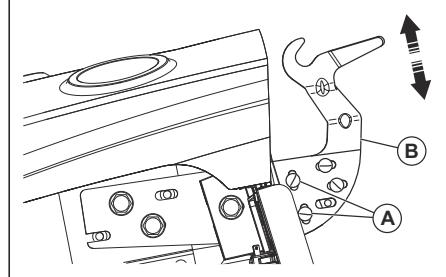
- Зафиксируйте низ передней рамы спереди нижней части травосборника.
- Надвиньте тканевые петли, расположенные на концах мешка, на верхнюю часть трубок рамы травосборника.
- Снимите 2 болта с шестигранной головкой (C) с передней части верхней рамы травосборника.
- Вставьте болты с шестигранной головкой в отверстия в верхней части передней рамы травосборника.

## Регулировка кронштейнов травосборника

Положение кронштейнов травосборника можно регулировать.

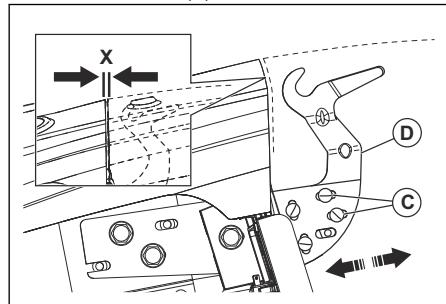
- Выполните следующие действия, чтобы отрегулировать вертикальное положение кронштейнов травосборника.

- a) Ослабьте гайки на болтах с квадратным подголовком (A).



- b) Переместите регулировочную пластину (B) вверх или вниз.  
c) Полнотью затяните гайки, чтобы зафиксировать регулировочную пластину в новом положении.  
d) Повторите эту процедуру на противоположной стороне травосборника.  
2. Выполните следующие действия, чтобы отрегулировать горизонтальное положение травосборника.

- a) Ослабьте гайки на болтах с квадратным подголовком (C).



- b) Переместите регулировочную пластину (D) вперед или назад, пока расстояние (X) не будет соответствовать норме. Расстояние между крылом и верхней частью травосборника должно составлять примерно 5,1 мм (0,2 дюйма).  
c) Полнотью затяните гайки, чтобы зафиксировать регулировочную пластину в новом положении.  
d) Повторите эту процедуру на противоположной стороне травосборника.

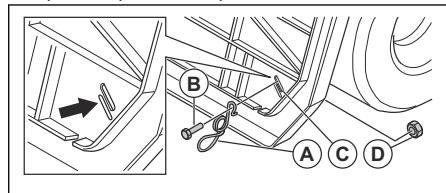
## Установка пружинных хомутов травосборника

Пружинные хомуты травосборника расположены на задней пластине, по 1 в каждом нижнем углу.

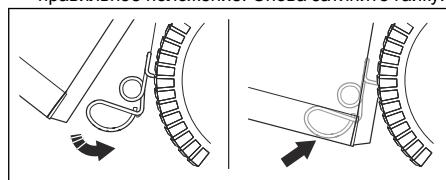
**Примечание:** При регулировке вертикального положения травосборника может

потребоваться регулировка пружинных хомутов травосборника.

1. Остановите двигатель и включите стояночный тормоз.
2. Установите пружинные хомуты (A) так, чтобы конец с петлей был обращен в сторону травосборника в сборе.

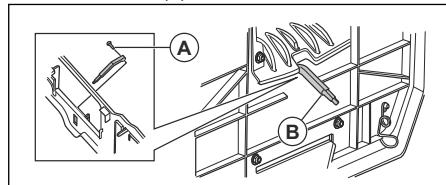


3. Вставьте болт (B) через изогнутый конец пружинного хомута и заднюю пластину (C).
4. Закрепите болт с помощью гайки (D).
5. Затяните гайку.
6. Убедитесь, что нижняя часть травосборника касается конца с петлей пружинного хомута. Это необходимо для фиксации травосборника в выбранном положении. Если необходимо отрегулировать пружинный хомут, ослабьте гайку и переместите пружинный хомут в правильное положение. Снова затяните гайку.



## Установка и регулировка рычага/удлинителя для травосборника

1. Остановите двигатель и включите стояночный тормоз.
2. Снимите центральный желоб для выброса травы. См. раздел *Снятие и установка центрального желоба на стр. 32*.
3. Удалите болт (A).

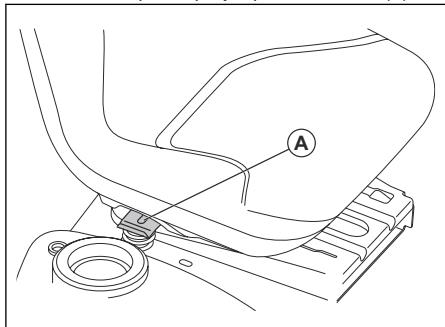


4. Поместите рычаг (B) в паз и установите болт.
5. Если необходимо отрегулировать положение рычага, выполните следующие действия.

- Если трава тяжелая или влажная, выверните болт и установите рычаг в полностью втянутое положение. Снова установите болт.
- Если трава сухая или легкая, выверните болт и установите рычаг в полностью вытянутое положение. Снова установите болт.

## Регулировка сиденья

- Сядьте на сиденье.
- Поднимите рычаг регулировки сиденья (A).



- Перемещайте сиденье до тех пор, пока оно не окажется в положении, в котором вам удобно нажиматься на педали тормоза и сцепления.
- Отпустите рычаг регулировки сиденья (A), чтобы зафиксировать положение сиденья.

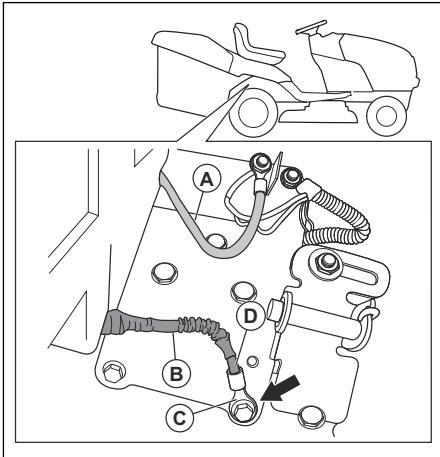
## Подключение аккумулятора



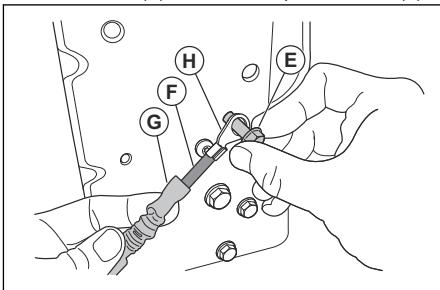
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Риск поражения электрическим током.  
Убедитесь, что зажигание выключено, а ключ зажигания извлечен из замка.

Кабельные соединения расположены на пластине с правой стороны агрегата, над задним колесом.

- Убедитесь, что красный кабель (A) надежно подсоединен к соленоиду стартера.



- Убедитесь, что защитная муфта (B) не касается кабельного наконечника (C) на черном кабеле (D).
- С помощью гаечного ключа 13 мм (½ дюйма) или торцевого ключа открутите винт заземления (E) и снимите черный кабель (F).



- Оттяните защитную муфту (G) от кабельного наконечника (H).
- Установите кабельный наконечник на пластину с помощью винта заземления.
- Затяните винт заземления.
- Осмотрите черный кабель и убедитесь, что ни одна часть защитной муфты не касается головки винта заземления.
- При необходимости ослабьте винт заземления, оттяните защитную муфту и снова затяните винт заземления.

## Спуск изделия с платформы

- Поднимите режущую деку в самое высокое положение. Используйте рычаг подъема.
- Нажмите на педаль сцепления/тормоза, чтобы отключить стояночный тормоз.

- Переместите переключатель свободного хода в положение отключения трансмиссии, см. раздел *Транспортировка, хранение и утилизация* на стр. 45.
- Столкните изделие с платформы вперед.
- Снимите стропу, которая удерживает защиту дефлектора на агрегате.

## Проверка после сборки

- Убедитесь, что все инструкции по сборке выполнены.
- Убедитесь, что в упаковке не осталось никаких деталей.
- Убедитесь, что аккумулятор подготовлен и заряжен правильно.
- Убедитесь, что болты сиденья затянуты и сиденье отрегулировано правильно.
- Убедитесь, что шины накачаны должным образом.
- Для достижения оптимальных результатов кошения убедитесь, что режущая дека выровнена в поперечном и продольном направлении. Убедитесь, что шины накачаны должным образом для обеспечения правильного положения режущей деки.
- Проверьте режущую деку и приводные ремни. Убедитесь, что приводные ремни правильно проложены через шкивы и внутренние части всех держателей ремней.

## Эксплуатация

### Введение



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед эксплуатацией изделия внимательно изучите раздел техники безопасности.

### Заправка топливом



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Бензин легко воспламеняется. Будьте осторожны и заправляйте машину только вне помещений. См. раздел *Техника безопасности при работе с топливом* на стр. 10.



**ВНИМАНИЕ:** Всегда используйте топливо подходящего типа. Неправильный тип топлива приводит к повреждению изделия.

- Используйте бензин подходящего типа. См. раздел *Технические данные* на стр. 46. Дополнительную информацию о топливе см. в руководстве по эксплуатации двигателя, поставляемом производителем двигателя.

- Проверьте электрические провода. Убедитесь, что все провода и соединения безопасны.
- Убедитесь, что переключатель свободного хода находится в положении включения трансмиссии. См. раздел *Транспортировка* на стр. 45.
- Убедитесь в наличии необходимого количества моторного масла.
- Убедитесь, что бак заправлен топливом соответствующего типа.
- Убедитесь, что вы знаете расположение и функции всех органов управления.
- Убедитесь, что тормозная система находится в рабочем состоянии.
- Убедитесь, что система контроля присутствия оператора (OPC) и система работы при движении задним ходом (ROS) работают должным образом. См. разделы *Проверка системы контроля присутствия оператора (OPC)* на стр. 8 и *Проверка системы работы при движении задним ходом (ROS)* на стр. 8.
- Перед первым использованием удалите воздух из трансмиссии. См. раздел *Удаление воздуха из трансмиссии* на стр. 37.

- Каждый раз перед началом работы проверяйте уровень топлива и при необходимости выполняйте дозаправку.
- Никогда не заправляйте топливный бак полностью. Оставляйте не менее 2,5 см (1 дюйма) до отметки максимального уровня.

### Запуск изделия

#### Перед началом эксплуатации агрегата



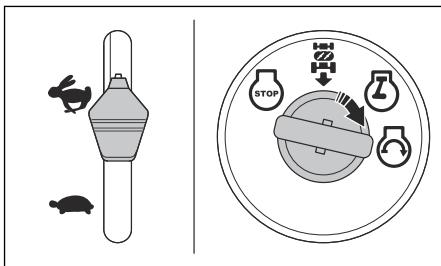
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Перед использованием агрегата ознакомьтесь с инструкциями по технике безопасности и инструкциями по эксплуатации.

- Проверьте уровень моторного масла. См. раздел *Проверка уровня моторного масла* на стр. 36.
- Заполните топливный бак топливом. См. раздел *Заправка топливом* на стр. 18.
- Отключите режим свободного хода. См. раздел *Установка изделия в режим свободного хода* на стр. 23.
- Зайдите рабочее положение на сиденье.

- Включите стояночный тормоз. См. раздел *Включение и выключение стояночного тормоза на стр. 21*.
- Убедитесь, что режущая дека отключена. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 22*.

### Запуск прогретого двигателя



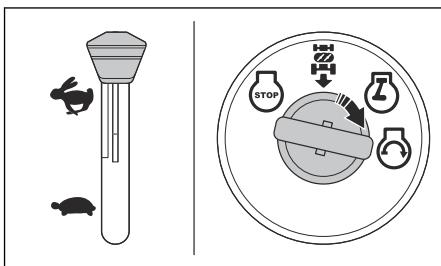
- Сядьте на сиденье.
- Убедитесь, что режущая дека отключена. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 22*.
- Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 20*.
- Установите ручку дроссельной заслонки в положение высоких оборотов.
- Полностью выжмите педаль тормоза и удерживайте ее в этом положении.
- Вставьте ключ зажигания в замок зажигания.
- Поверните ключ зажигания в положение "START" (ЗАПУСК) и отпустите его после запуска двигателя.



**ВНИМАНИЕ:** Не включайте стартер непрерывно более чем на 15 секунд за минуту.

- При низкой температуре дайте двигателю прогреться перед началом кошения травы.

### Запуск холодного двигателя



- Сядьте на сиденье.

- Убедитесь, что режущая дека отключена. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 22*.
- Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 20*.
- Переведите ручку дроссельной заслонки в закрытое положение.
- Полностью выжмите педаль тормоза и удерживайте ее в этом положении.
- Вставьте ключ зажигания в замок зажигания.
- Поверните ключ зажигания в положение "START" (ЗАПУСК) и отпустите его после запуска двигателя.



**ВНИМАНИЕ:** Не включайте стартер непрерывно более чем на 15 секунд за минуту.

- После запуска двигателя переведите ручку дроссельной заслонки в положение высоких оборотов (D), чтобы прогреть двигатель. Если температура низкая, для прогрева двигателя требуется несколько минут.



**ВНИМАНИЕ:** Если температура окружающей среды ниже 4 °C (40 °F), перед началом эксплуатации агрегата необходимо дать двигателю поработать на холостом ходу в течение 1 минуты. Это необходимо для прогрева трансмиссии. Убедитесь, что педаль тормоза полностью отпущена.

### Запуск двигателя при низком уровне заряда аккумулятора

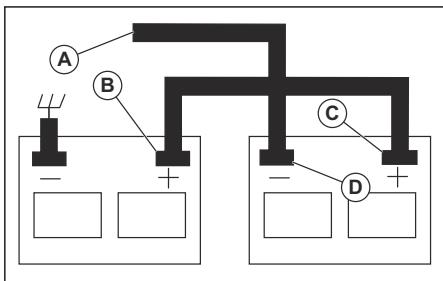


#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Свинцово-кислотные аккумуляторы могут образовывать взрывоопасные газы. Не выполняйте работ, связанных с искрами, открытым огнем и дымящимся материалом, поблизости от аккумуляторов. При работе с аккумуляторами всегда надевайте средства защиты глаз.

Если аккумулятор слишком разряжен для того, чтобы запустить двигатель, подзарядите его.

Если для аварийного запуска используются соединительные кабели, выполните следующую процедуру:



- Подключите один конец КРАСНОГО кабеля к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ (+) клемме каждого аккумулятора (B-C).



**ВНИМАНИЕ:** Соблюдайте осторожность, чтобы не вызвать короткое замыкание при контакте с шасси изделия.

- Подключите один конец ЧЕРНОГО кабеля к ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ (-) клемме полностью заряженного аккумулятора (D).
- Подключите другой конец ЧЕРНОГО кабеля (A) к заземлению на шасси, вдали от топливного бака и аккумулятора.
- Отсоедините ЧЕРНЫЙ кабель от шасси, когда аккумулятор полностью зарядится.
- Отсоедините ЧЕРНЫЙ кабель от полностью заряженного аккумулятора.
- Отсоедините КРАСНЫЙ кабель от обоих аккумуляторов.

## Снятие соединительных проводов

**Примечание:** Отсоедините комплект проводов для аварийного запуска в обратной последовательности их подключения.

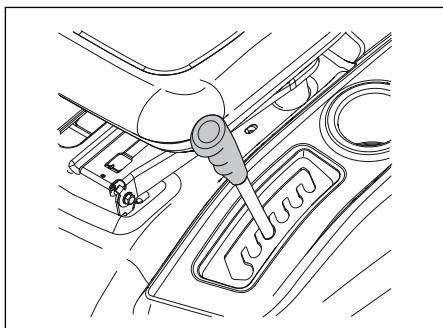
- Отсоедините ЧЕРНЫЙ провод от кузова.
- Отсоедините ЧЕРНЫЙ провод от полностью заряженного аккумулятора.
- Отсоедините КРАСНЫЙ провод от 2 аккумуляторов.

## Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение

В время транспортировки режущая дека должна находиться в положении для транспортировки.

- Чтобы перевести агрегат в положение для транспортировки, потяните рычаг регулировки высоты кошения по направлению к сиденью и установите его в крайнее верхнее положение высоты кошения.
- Чтобы перевести агрегат в рабочее положение, установите необходимую высоту кошения. См. раздел *Регулировка высоты кошения* на стр. 20.

## Регулировка высоты кошения

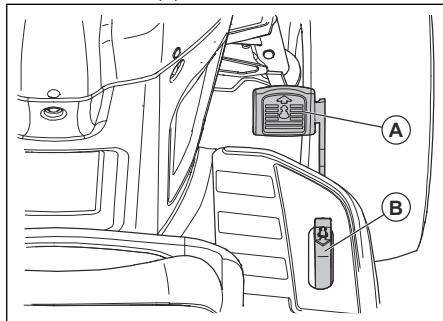


- Потяните рычаг подъема по направлению к сиденью и установите его в один из пазов, соответствующий необходимой высоте кошения.

## Движение передним и задним ходом

Направление и скорость движения контролируется педалями переднего и заднего хода.

- Запустите двигатель.
- Выключите стояночный тормоз. См. раздел *Включение и выключение стояночного тормоза* на стр. 21.
- Чтобы начать движение, медленно нажмите на педаль переднего хода (A) или педаль заднего хода (B).

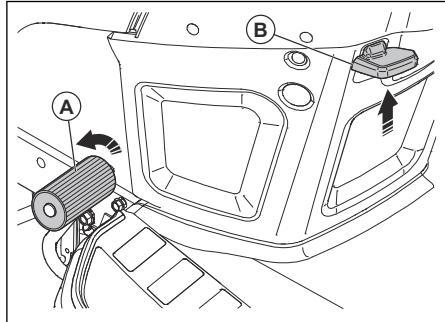


**Примечание:** Педали переднего и заднего хода возвращаются в нейтральное положение, когда на них не нажимают.

- Сильнее нажмите на педаль переднего или заднего хода, чтобы увеличить скорость.

## Включение и выключение стояночного тормоза

- Чтобы включить стояночный тормоз, полностью выжмите педаль тормоза (A).



- При нажатой педали тормоза потяните вверх рычаг стояночного тормоза (B).
- Отпустите педаль тормоза.
- Отпустите рычаг стояночного тормоза.

**Примечание:** Убедитесь, что стояночный тормоз надежно удерживает агрегат на месте.

- Чтобы выключить стояночный тормоз, нажмите на педаль тормоза.

## Остановка изделия

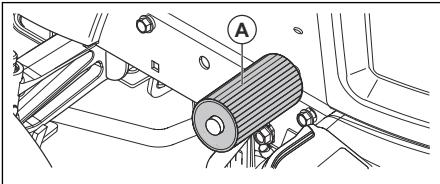


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Всегда останавливайте агрегат, включайте стояночный тормоз и извлекайте ключ зажигания перед тем, как отойти от агрегата.



**ВНИМАНИЕ:** Выхлопные газы горячего двигателя могут опалить траву. Чтобы предотвратить это, всегда выключайте двигатель при остановке агрегата на траве.

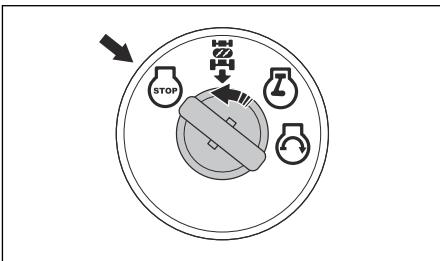
- Выжмите педаль тормоза (A) до упора, пока агрегат не остановится полностью.



- Отключите режущую деку. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 22*.

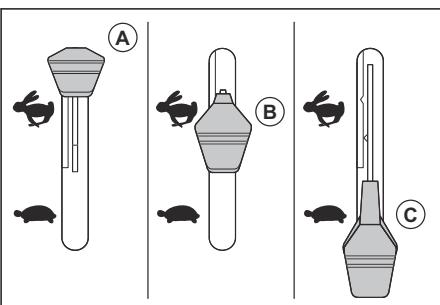
- Переведите ручку дроссельной заслонки в положение низких оборотов и дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут.
- Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 20*.

- Поверните ключ зажигания в положение "STOP" (СТОП) и извлеките ключ из замка зажигания.



## Использование ручки дроссельной заслонки

Ручка дроссельной заслонки регулирует обороты двигателя и частоту вращения ножей режущей деки.

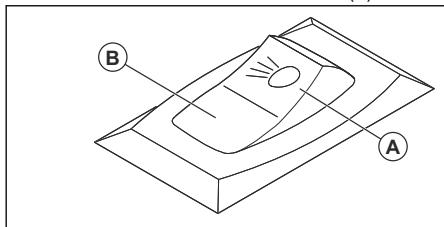


- При запуске холодного двигателя установите ручку дроссельной заслонки в закрытое положение (A). См. раздел *Запуск холодного двигателя на стр. 19*.

- Переведите ручку дроссельной заслонки в положение высоких оборотов (B), чтобы двигатель работал с максимальной частотой вращения. При кошении травы всегда держите ручку дроссельной заслонки в положении высоких оборотов.
- Переведите ручку дроссельной заслонки в положение низких оборотов (C), чтобы двигатель работал на холостом ходу.

## Использование фары

- Чтобы включить фару, переведите выключатель питания в положение (A).



- Чтобы выключить фару, переведите выключатель питания в положение (B).

## Включение и отключение режущей деки



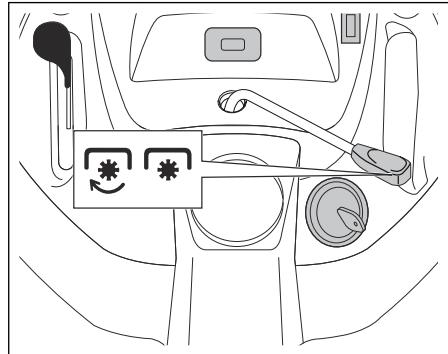
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не используйте режущую деку, если не установлен дефлектор или отсутствует травосборник на механизме выброса травы.

Агрегат оснащен системой контроля присутствия оператора (OPC). Когда вы покидаете сиденье при включенном двигателе и включенной режущей деке, двигатель выключается.

Чтобы двигатель работал должным образом и не выключался при движении по неровной поверхности и на склонах, сохраняйте устойчивое положение на сиденье.

- Выберите необходимую высоту кошения. См. раздел *Регулировка высоты кошения на стр. 20.*

- Переместите ручку управления муфтой навесного оборудования.



- Переместите ручку управления муфтой навесного оборудования вперед, чтобы подключить режущую деку.
- Переместите ручку управления муфтой навесного оборудования назад, чтобы отключить режущую деку.

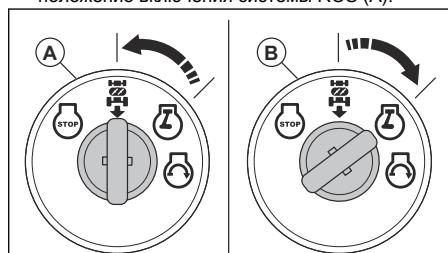
## Использование системы работы при движении задним ходом (ROS)

**Примечание:** При попытке начать движение задним ходом при включенной режущей деке двигатель немедленно останавливается. Включите систему ROS для движения задним ходом при включенной режущей деке.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед началом и во время работы задним ходом внимательно смотрите назад и вниз, чтобы обеспечить безопасность окружающих.

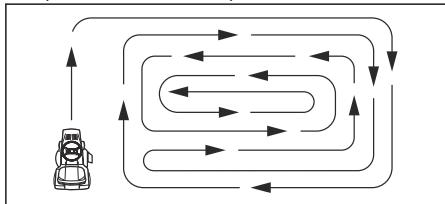
- Чтобы включить систему ROS, поверните ключ зажигания против часовой стрелки в положение включения системы ROS (A).



- Медленно нажмите на педаль заднего хода, чтобы начать движение.
- Чтобы выключить систему ROS, поверните ключ зажигания по часовой стрелке в положение отключения системы ROS (B).

## Достижение оптимальных результатов кошения

- Для достижения оптимальной производительности регулярно выполняйте техническое обслуживание изделия согласно графику обслуживания и ремонта. См. раздел *График технического обслуживания на стр. 25.*
- Не косите мокрый газон. Кошение мокрой травы может привести к неудовлетворительным результатам.
- Не используйте колесные цепи при присоединении режущей деки к агрегату.
- Убедитесь, что режущая дека выровнена. См. раздел *Регулировка параллельности режущей деки на стр. 32.*
- Если трава высокая, начинайте работать с большой высотой кошения, затем постепенно уменьшайте ее.
- Если трава высокая и густая, двигайтесь передним ходом с низкой скоростью.
- При кошении травы дроссельная заслонка должна быть открыта полностью.
- Стригите траву по случайной схеме.
- Для кошения травы вблизи деревьев, кустов или дорожек используйте левую сторону режущей деки. Нож режет на расстоянии примерно 15 мм до края режущей деки.
- При обработке больших площадей первый 1 или 2 круга по рабочей зоне двигайтесь по часовой стрелке (осуществляя правые повороты). Такой подход позволит предотвратить попадание выбрасываемых обрезков травы на кустарники, заборы и подъездные дорожки. Примерно после 2 кругов по рабочей зоне начните движение в противоположном направлении.



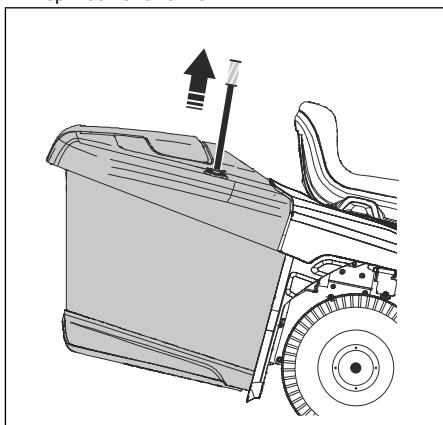
- Для достижения оптимальных результатов косите траву регулярно и часто.

## Опорожнение травосборника

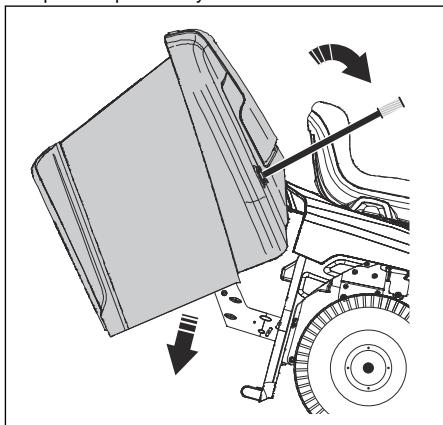
Агрегат оснащен звуковым сигналом, который включается, когда травосборник заполнен. Отключите режущую деку, чтобы выключить звуковой сигнал. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 22.*

1. Переместите агрегат в место, где можно опустошить травосборник.

2. Убедитесь, что ось с коробкой передач находится в нейтральном положении и включите стояночный тормоз.
3. Поднимите рукоятку травосборника в крайнее верхнее положение.



4. Потяните рукоятку вперед, чтобы наклонить травосборник и опустошить его.



5. Потяните рукоятку назад, чтобы опустить травосборник. Убедитесь, что травосборник полностью опущен и находится в правильном положении.

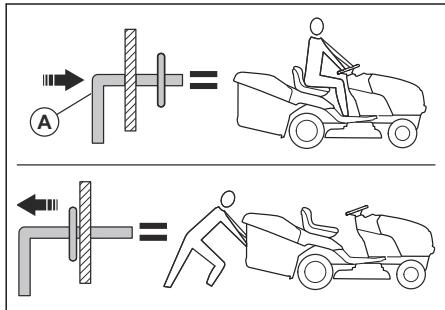
## Установка изделия в режим свободного хода

Если необходимо перемещать или буксировать агрегат при отключенном двигателе, необходимо перевести его в режим свободного хода.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не размещайте агрегат, находящийся в режиме свободного хода, на склоне.

- Нажмите на рычаг управления свободным ходом (A), чтобы перевести агрегат в режим свободного хода.



- Потяните рычаг управления свободным ходом, чтобы управлять агрегатом при включенном двигателе.

## Установка пробки для мульчирования (принадлежность)

Агрегат можно использовать с пробкой для мульчирования.

- Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 20.*
- Снимите травосборник или дефлектор заднего выброса (принадлежность), если он установлен.
- Вставьте пробку для мульчирования через заднюю пластину в адаптер желоба режущей деки.
- Закрепите 2 стропы в отверстиях на опорных рычагах травосборника.
- Установите травосборник или дефлектор заднего выброса.
- Снятие пробки для мульчирования выполняется в обратной последовательности.

## Установка дефлектора заднего выброса (принадлежность)

Агрегат можно использовать с дефлектором заднего выброса.

- Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 20.*
- Снимите травосборник.
- Снимите пробку для мульчирования (принадлежность), если она установлена.
- Вставьте желоб для выброса травы через отверстие в крепежной пластине и установите на него адаптер режущей деки.
- Установите 2 барашковые гайки.
- Установите дефлектор заднего выброса на крепежную пластину с помощью 4 винтов.
- Полностью затяните винты.
- Снятие дефлектора заднего выброса выполняется в обратной последовательности.

## Установка травосборника (принадлежность)

Агрегат можно использовать с травосборником.

- Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 20.*
- Снимите дефлектор заднего выброса (принадлежность) или пробку для мульчирования (принадлежность), если они установлены.
- Вставьте желоб для выброса травы через крепежную пластину в адаптер желоба режущей деки.
- Установите 2 барашковые гайки.
- Установите травосборник.
- Снятие травосборника выполняется в обратной последовательности.

## Техническое обслуживание

### Введение



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед техническим обслуживанием изделия

внимательно изучите раздел техники безопасности.

## График технического обслуживания

График технического обслуживания		Перед каждым использованием	Каждые 8 часов	Каждые 25 часов	Каждые 50 часов	Каждые 100 часов	Каждый сезон	Перед помещением на хранение
Изделие	Проверьте работу тормозной системы.	X	X					
	Проверьте давление в шинах.	X	X					
	Проверьте систему контроля присутствия оператора (OPC).	X						
	Проверьте систему работы при движении задним ходом (ROS).	X						
	Проверьте на наличие незатянутых креплений.	X				X		X
	Проверьте ножи на наличие износа и повреждений.			X <sup>2</sup>				
	Смажьте изделие. См. раздел <i>Карта смазки на стр. 26</i> .			X				X
	Проверьте уровень заряда аккумулятора.			X				
	Очистите аккумулятор и клеммы.			X				X
	Удалите обрезки с пластины рулевого управления. См. раздел <i>Очистка изделия на стр. 27</i> .			X				
	Проверьте вентилятор охлаждения оси с коробкой передач.			X				
	Убедитесь, что режущая дека выровнена.				X			
	Проверьте клиновые ремни.					X		

График технического обслуживания		Перед каждым использованием	Каждые 8 часов	Каждые 25 часов	Каждые 50 часов	Каждые 100 часов	Каждый сезон	Перед помещением на хранение
Двигатель	Проверьте уровень моторного масла.	X	X					
	Замените моторное масло (модели с масляным фильтром).				X <sup>1</sup>			X
	Замените моторное масло (модели без масляного фильтра).			X <sup>1</sup>				X
	Очистите воздушный фильтр.			X <sup>3</sup>				
	Очистите воздушный экран.			X <sup>3</sup>				
	Осмотрите глушитель и искрогаситель.				X			
	Замените масляный фильтр (если установлен).					X <sup>1</sup>	X	
	Очистите ребра охлаждения двигателя.					X <sup>3</sup>		
	Замените свечу зажигания.					X	X	
	Замените бумажный картридж воздушного фильтра.					X <sup>3</sup>		
	Замените топливный фильтр						X	
	Проверьте глушитель. См. раздел <i>Проверка глушителя на стр. 9.</i>				X			

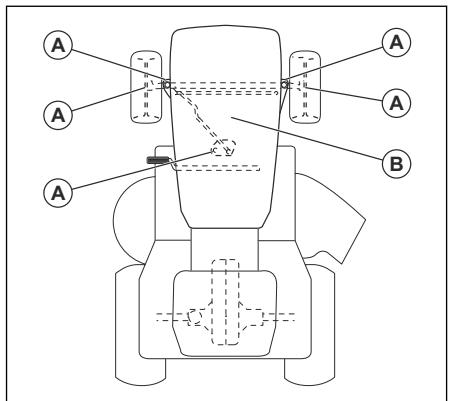
## Карта смазки



**ВНИМАНИЕ:** Не смазывайте точки вращения со специальными нейлоновыми подшипниками. На смазочные материалы может налипнуть грязь. Грязь сокращает срок службы специальных нейлоновых

подшипников. Если требуется смазать нейлоновые подшипники, используйте небольшое количество сухой смазки.

- 1 Выполняйте чаще при работе с высокой нагрузкой, при высоких температурах или в сильно загрязненных условиях.
- 1 Выполняйте чаще при работе с высокой нагрузкой, при высоких температурах или в сильно загрязненных условиях.
- 3 Выполняйте чаще, если вы работаете в сильно загрязненных условиях.
- 3 Выполняйте чаще, если вы работаете в сильно загрязненных условиях.
- 1 Выполняйте чаще при работе с высокой нагрузкой, при высоких температурах или в сильно загрязненных условиях.
- 3 Выполняйте чаще, если вы работаете в сильно загрязненных условиях.
- 3 Выполняйте чаще, если вы работаете в сильно загрязненных условиях.



**A.** Общая смазка. Смажьте смазочное соединение шпинделя, подшипник переднего колеса, зубья шестерни механизма рулевого управления.

**B.** Смазка двигателя. См. раздел *Смазка двигателя на стр. 35.*

## Трактор

### Очистка изделия

Не используйте для очистки поверхностей садовый шланг или мойку высокого давления, за исключением промывочного патрубка. Не допускайте попадания воды в двигатель и трансмиссию. В противном случае это может сократить срок службы изделия. Для удаления травы, листьев и мусора используйте струю сжатого воздуха или воздуходувку.

- Удаляйте все нежелательные материалы с двигателя, аккумулятора, сиденья и других частей изделия.
- Удаляйте загрязнения с рулевой пластины. Загрязнения ограничивают движение вала педали сцепления/тормоза, уменьшают натяжение ремня и снижают скорость движения передним ходом.



**ВНИМАНИЕ:** Избегайте мест защемления и движущихся деталей.

- Не допускайте попадания на поверхности и колеса бензина, масла и т.д.
- Используйте автомобильный воск для предотвращения повреждения поверхностей.

### Использование промывочного патрубка

Режущая дека оснащена промывочным патрубком, который является частью системы очистки режущей деки.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не используйте изделие с поврежденным или отсутствующим промывочным патрубком деки. Существует опасность попадания отброшенных объектов. Немедленно замените поврежденный или отсутствующий промывочный патрубок.

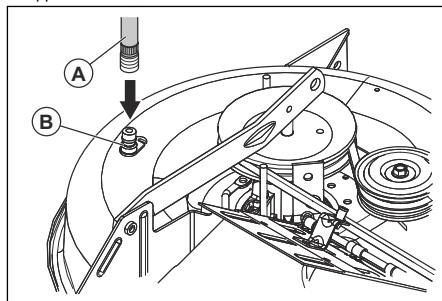
**Примечание:** В моделях с ограждениями промывочный патрубок расположен на левом ограждении перед задним колесом.

1. Припаркуйте агрегат в чистой зоне на газоне, рядом с источником воды, к которому подключен садовый шланг.



**ВНИМАНИЕ:** Не направляйте желоб для выброса травы в сторону зданий или транспортных средств.

2. Убедитесь, что режущая дека отключена. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 22.*
3. Поверните ключ зажигания в положение "STOP" (СТОП), чтобы выключить двигатель.
4. Включите стояночный тормоз.
5. Снимите желоб травосборника или пробку для мульчирования, если они установлены.
6. Наденьте переходник для сопла на конец садового шланга (A). Убедитесь, что садовый шланг полностью подсоединен к переходнику для сопла.



7. Оттяните зажимное кольцо переходника для сопла, чтобы подсоединить переходник для сопла к промывочному патрубку (B).
8. Осторожно потяните садовый шланг, чтобы убедиться, что он надежно подсоединен.
9. Отпустите зажимное кольцо, чтобы зафиксировать переходник на промывочном патрубке.
10. Включите воду.
11. Сядьте на сиденье и запустите двигатель.



**ВНИМАНИЕ:** Еще раз осмотрите область, чтобы убедиться, что она чистая.

12. Установите ручку дроссельной заслонки в положение высоких оборотов. См. раздел *Использование ручки дроссельной заслонки на стр. 21.*
13. Включите режущую деку и дайте ей поработать до тех пор, пока она не станет чистой. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 22.*
14. Отключите режущую деку. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 22.*
15. Поверните ключ зажигания в положение "STOP" (СТОП), чтобы выключить двигатель.
16. Выключите воду.
17. Оттяните зажимное кольцо переходника для сопла, чтобы отсоединить переходник от промывочного патрубка.
18. Переместите изделие на сухой участок.
19. Включите режущую деку и дайте ей поработать до тех пор, пока она не высохнет.

### Регулировка троса рычага газа

Регулировка рычага газа выполняется на заводе. В случае необходимости регулировки см. руководство по эксплуатации двигателя.

### Проверка блокировок и реле

**Примечание:** Поврежденные или незакрепленные провода могут стать причиной ненадлежащей работы устройства, его остановки или проблем с запуском.

- Проверьте провода.

### Замена лампы в фаре

1. Откройте кожух двигателя.
2. Немного поверните патрон лампы против часовой стрелки и извлеките его из держателя за решеткой.
3. Замените лампу в патроне.
4. Вставьте патрон лампы в держатель за решеткой.
5. Немного поверните патрон лампы по часовой стрелке, чтобы установить его.
6. Закройте кожух двигателя.

### Проверка шин

**Примечание:** Чтобы герметизировать отверстия в шинах и предотвратить спуск шин в результате медленной утечки воздуха, приобретите герметик у местного

дилера запчастей. Шинный герметик также предотвращает коррозию и сухую гниль шин.

- Проверьте уровень давления во всех шинах (правильное давление указано на боковой поверхности шин).
- Не допускайте попадания на шины бензина, масла или инсектицидов, т.к. они могут повредить резину.
- Не допускайте наезда на пни, камни, выбоины, острые и другие опасные предметы, которые могут повредить шины.

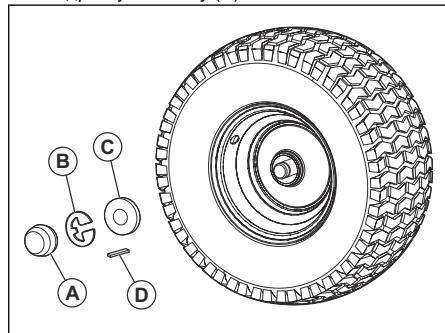
### Ремонт шин

1. Поднимите переднюю ось и обеспечьте ей надежную опору.



**ВНИМАНИЕ:** Поднимайте оси по одной.

2. Снимите пылезащитную крышку (A), Е-образное стопорное кольцо (B), шайбу (C) и квадратную шпонку (D).



**Примечание:** Квадратные шпонки предусмотрены только на задних колесах.

3. Снимите колесо с оси.
4. Снимите шину с колеса.
5. Отремонтируйте шину.

**Примечание:** Используйте герметик для шин для ремонта отверстий в шинах. Герметик для шин также предотвращает коррозию и сухую гниль шин.

6. Установите шину на колесо.
7. Установите колесо, шайбу, квадратную шпонку и Е-образное стопорное кольцо на ось. Убедитесь, что Е-образное стопорное кольцо правильно установлено в канавке на оси.
8. Установите пылезащитную крышку.

### Проверка клиновых ремней

Натяжение ремней не регулируется.

- Клиновые ремни необходимо проверять на наличие повреждений и износа через каждые 100 часов работы.
- Замените клиновые ремни, если они начинают перемещаться из-за сильного износа.

## Техническое обслуживание вентилятора охлаждения оси с коробкой передач



**ВНИМАНИЕ:** Не очищайте вентилятор или трансмиссию, когда работает двигатель или трансмиссия горячая.



**ВНИМАНИЕ:** Не используйте мойку высокого давления или пароочиститель. Вода может попасть в подшипники и электрические соединения и вызвать коррозию, которая приводит к повреждению изделия.

Для эффективного охлаждения вентилятора трансмиссии и ребра охлаждения должны быть чистыми.

- Перед началом влажной очистки выполните очистку щеткой. Удалите обрезки травы и грязь с вентилятора оси с коробкой передач и ребер охлаждения и вокруг них.
- Осмотрите вентилятор охлаждения и убедитесь, что его лопасти чистые и не повреждены.

## Проверка рабочей жидкости насоса коробки передач

- Убедитесь, что жидкость насоса коробки передач не протекает.
- В случае протечки обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр или отдел обслуживания.

## Регулировка схода-развала передних колес

Надлежащий сход-развал передних колес регулируется на заводе. Сход-развал передних колес не подлежит регулировке.

- В случае нарушения заводской регулировки схода-развала передних колес обратитесь в авторизованный сервисный центр.

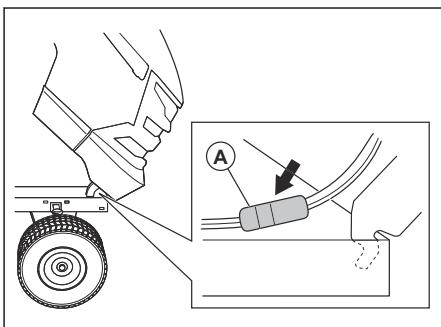
## Замена предохранителя

Данный агрегат оснащен автомобильным предохранителем. Держатель предохранителя расположен за приборной панелью.

1. Удерживая держатель предохранителя, извлеките перегоревший предохранитель.

2. Установите новый предохранитель в держатель.

## Снятие и установка кожуха двигателя и решетки в сборе

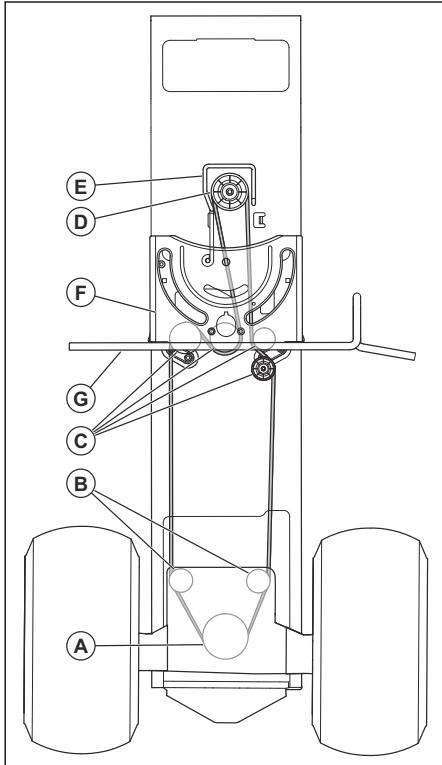


1. Поднимите кожух двигателя.
2. Отсоедините разъем провода фары (A).
3. Встаньте перед трактором. Удерживайте кожух двигателя по бокам. Наклоните кожух двигателя по направлению к двигателю и поднимите его, чтобы снять с агрегата.
4. Установка выполняется в обратной последовательности.

## Замена приводного ремня

1. Припаркуйте изделие на ровной поверхности и включите стояночный тормоз. См. раздел *Остановка изделия на стр. 21*.
2. Снимите травосборник.
3. Снимите центральный желоб для выброса травы. См. раздел *Снятие и установка центрального желоба на стр. 32*.
4. Снимите режущую деку. См. раздел *Снятие и установка режущей деки на стр. 32*.

- Снимите приводной ремень со шкива оси с коробкой передач (A) и задних промежуточных шкивов (B).
- Распылите воду на аккумулятор и дайте ему высохнуть.
- С помощью металлической щетки очистите клеммы и кабельные наконечники.
- Нанесите на клеммы консистентную смазку или аналогичный состав.
- Установите аккумулятор. См. раздел *Подключение аккумулятора на стр. 17.*



- Снимите приводной ремень со средних промежуточных шкивов (C).
- Снимите приводной ремень со шкива двигателя (D) и направляющей ремня (E).
- Снимите приводной ремень с агрегата.
- Установите новый приводной ремень, выполнив указанные выше шаги в обратной последовательности. Убедитесь, что приводной ремень установлен на верхнюю часть опорной пластины рулевого управления (F) и вал педали сцепления/тормоза (G).

## Аккумулятор

### Очистка аккумулятора и клемм

Коррозия и загрязнения на аккумуляторе и клеммах способствуют его преждевременной разрядке.

- Снимите защитный колпачок с клемм.
- Отсоедините ЧЕРНЫЙ провод аккумулятора.
- Отсоедините КРАСНЫЙ провод и снимите аккумулятор с агрегата.

- Распылите воду на аккумулятор и дайте ему высохнуть.
- С помощью металлической щетки очистите клеммы и кабельные наконечники.
- Нанесите на клеммы консистентную смазку или аналогичный состав.
- Установите аккумулятор. См. раздел *Подключение аккумулятора на стр. 17.*

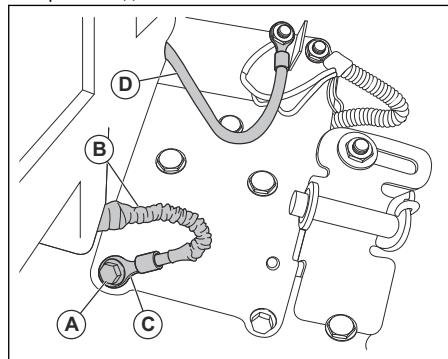
## Замена аккумулятора



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Существует опасность поражения электрическим током и получения ожогов. Не надевайте металлические браслеты или другие металлические аксессуары. Соприкосновение металлических предметов с клеммами аккумулятора может привести к ожогам, поражению электрическим током и короткому замыканию аккумулятора.

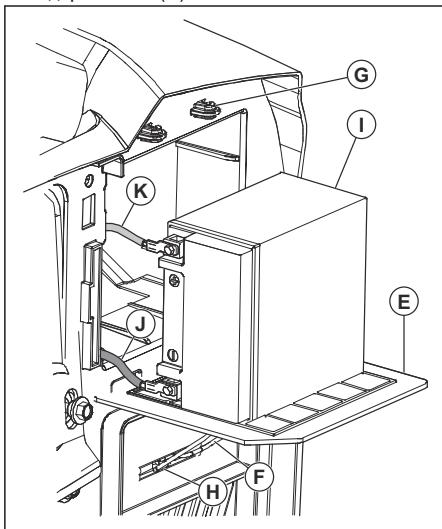
- Найдите серебристый винт заземления (A) на правой боковой пластине агрегата, над правой задней шиной.



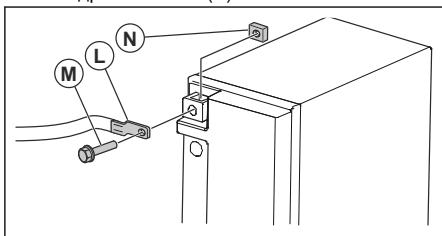
- С помощью гаечного ключа 13 мм (1/2 дюйма) или торцевого ключа открутите серебристый винт заземления. Не утилизируйте винт серебристый винт заземления.
- Оттяните защитную муфту (B) от кабельного наконечника (C) на черном (отрицательном) кабеле аккумулятора.
- С помощью гаечного ключа 11 мм (7/16 дюйма) или торцевого ключа отсоедините красный (положительный) кабель аккумулятора (D) от соленоида стартера.

**Примечание:** Не отсоединяйте красный провод меньшего размера от жгута проводов на соленоиде.

- Сзади агрегата откройте дверцу отсека аккумулятора (E) и снимите опору дверцы (F) с держателей (G).



- Установите опору дверцы отсека аккумулятора в паз (H) под дверцей.
- Извлеките аккумулятор (I) с 2 закрепленными кабелями из отсека аккумулятора.
- Поставьте аккумулятор на дверцу отсека.
- Отсоедините черный (отрицательный) кабель аккумулятора (J), отвернув болт с гайкой.
- Отсоедините красный (положительный) кабель аккумулятора (K), отвернув болт с гайкой.
- Осторожно снимите аккумулятор с изделия.
- Установите новый аккумулятор.
- Подсоедините красный (положительный) кабель аккумулятора (L) с помощью болта (M) и квадратной гайки (N).



- Подсоедините черный (отрицательный) кабель аккумулятора с помощью болта и квадратной гайки.
- Закройте дверцу отсека аккумулятора и зафиксируйте ее с помощью опоры дверцы в держателях.

## Подключение соединительных кабелей



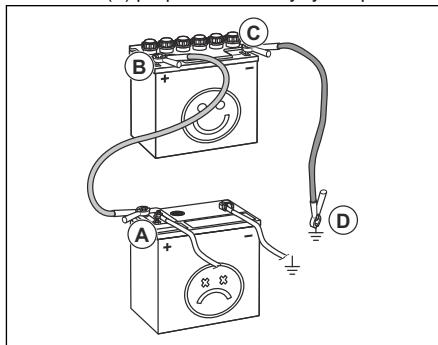
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Опасность взрыва из-за взрывоопасных газов, выделяемых аккумулятором. Запрещается подключать отрицательную клемму заряженного аккумулятора к отрицательной клемме разряженного аккумулятора или располагать их в непосредственной близости друг от друга.



**ВНИМАНИЕ:** Не используйте аккумулятор вашего изделия для запуска других транспортных средств.

- Подключите один конец красного кабеля аккумулятора к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ (+) клемме (A) разряженного аккумулятора.



- Подключите другой конец красного кабеля аккумулятора к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ (+) клемме (B) заряженного аккумулятора.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не замыкайте концы красного кабеля на шасси. Это приведет к короткому замыканию.

- Подключите один конец черного кабеля аккумулятора к ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ (-) клемме (C) заряженного аккумулятора.
- Подключите другой конец черного кабеля аккумулятора к ЗАЗЕМЛЕНИЮ НА ШАССИ (D), вдали от топливного бака и аккумулятора.

## Снятие соединительных проводов

**Примечание:** Отсоедините комплект проводов для аварийного запуска в обратной последовательности их подключения.

- Отсоедините ЧЕРНЫЙ провод от кузова.
- Отсоедините ЧЕРНЫЙ провод от полностью заряженного аккумулятора.

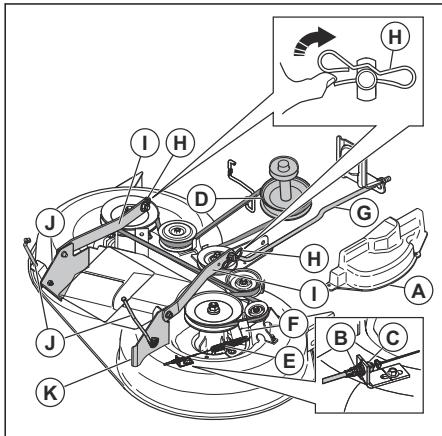
- Отсоедините КРАСНЫЙ провод от 2 аккумуляторов.

## Режущая дека

### Снятие и установка режущей деки

**Примечание:** При использовании навесного оборудования, отличного от режущей деки, с агрегата необходимо снять переднюю тягу и задние подъемные тяги. Кроме того, пружину троса муфты необходимо вставить в направляющую троса на переднем крае нижней панели.

- Отключите режущую деку. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 22.*
- Остановите изделие. См. раздел *Остановка изделия на стр. 21.*
- Опустите режущую деку в самое нижнее положение.
- Снимите центральный желоб. См. раздел *Снятие и установка центрального желоба на стр. 32.*
- Снимите крышку оправки (A).



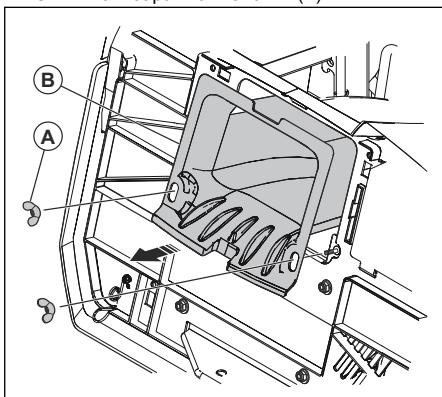
- Снимите трос муфты (B), надавите на выступ (C) и извлеките трос муфты из кронштейна.
- Снимите приводной ремень со шкива муфты (D).
- Осторожно снимите пружину троса муфты (E) с промежуточного рычага (F).
- Отсоедините переднюю тягу (G) от режущей деки и снимите стопорную пружину и шайбу.
- Снимите зажимы (H) и отсоедините рычаги подвески (I) от штифтов шасси.
- Отсоедините задние подъемные тяги (J) от задних кронштейнов режущей деки (K) с каждой стороны режущей деки.
- Снимите режущую деку с агрегатом.

- Установка режущей деки выполняется в обратной последовательности. Механизм выброса травы должен находиться с правой стороны агрегата.

**Примечание:** Перед опусканием режущей деки под агрегат рычаги подвески должны быть переведены в переднее положение.

### Снятие и установка центрального желоба

- Отключите режущую деку. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 22.*
- Остановите изделие. См. раздел *Остановка изделия на стр. 21.*
- Снимите травосборник.
- Снимите 2 барашковые гайки (A).



- Извлеките центральный желоб (B) сзади агрегата.
- Установка выполняется в обратной последовательности.

### Регулировка параллельности режущей деки

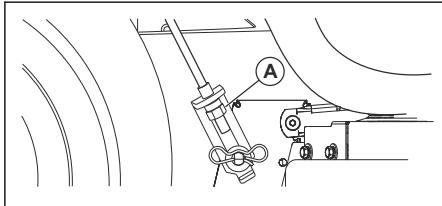
#### Визуальная проверка и регулировка режущей деки в поперечном направлении

Если высота кошения с двух сторон агрегата отличается, ее можно отрегулировать. Отрегулируйте высоту кошения с той стороны режущей деки, где она меньше.

- Убедитесь, что все шины полностью накачаны.
- Припаркуйте изделие на ровной поверхности.
- Перейдите к стороне режущей деки с меньшей высотой скашивания.

**Примечание:** На некоторых моделях регулировка выполняется только с левой стороны.

4. Отрегулируйте высоту кошения с помощью гаечного ключа 3/4".



**Примечание:** Каждый полный оборот гайки регулировки подъема изменяет высоту режущей деки примерно на 4,7 мм (3/16 дюйма).

- a) Поворачивайте гайку регулировки подъема (A) влево, чтобы опустить режущую деку.
- b) Поворачивайте гайку регулировки подъема (A) вправо, чтобы поднять режущую деку.
5. Выполните кошение на небольшом участке и оцените результаты. При необходимости выполните регулировку.

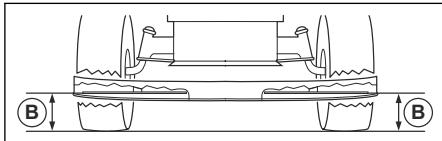
#### Точная регулировка режущей деки в поперечном направлении

1. Убедитесь, что все шины полностью накачаны.
2. Припаркуйте изделие на ровной поверхности.
3. Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 20*.
4. Поворачивайте внешние кромки ножей для регулировки поперечного положения деки.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**  
Ножи режущей деки острые и  
могут стать причиной травмы.  
Используйте защитные перчатки.

5. Измерьте расстояние (B) от нижнего края ножа до земли с левой и правой сторон.

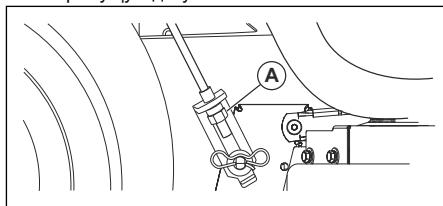


**Примечание:** Расстояние должно быть одинаковым с обеих сторон.

6. Отрегулируйте высоту кошения с помощью гаечного ключа 3/4".

**Примечание:** Каждый полный оборот гайки регулировки подъема изменяет высоту кошения примерно на 4,7 мм (3/16 дюйма).

- a) Поворачивайте гайку регулировки подъема (A) влево, чтобы опустить режущую деку.



- b) Поворачивайте гайку регулировки подъема (A) вправо, чтобы поднять режущую деку.

7. Снова измерьте расстояние. Отрегулируйте так, чтобы обе стороны были одинаковыми.
8. Выполните кошение на небольшом участке и оцените результаты. При необходимости выполните регулировку.

#### Регулировка режущей деки в продольном направлении

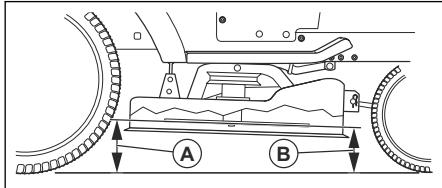
Режущая дека должна быть выровнена в поперечном направлении, прежде чем выполнять регулировку в продольном направлении. См. раздел *Визуальная проверка и регулировка режущей деки в поперечном направлении на стр. 32*.

1. Убедитесь, что все шины полностью накачаны.
2. Припаркуйте изделие на ровной поверхности.
3. Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 20*.
4. Поворачивайте ножи, пока они не будут направлены прямо вперед.



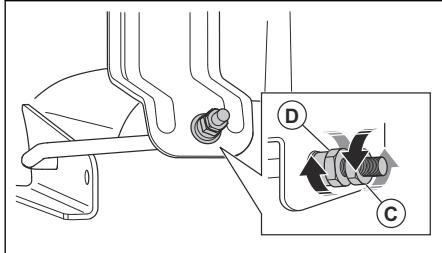
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**  
Ножи режущей деки острые и  
могут стать причиной травмы.  
Используйте защитные перчатки.

5. Измерьте расстояние до земли от задней (A) и передней (B) кромок ножа.



**Примечание:** Для получения оптимальных результатов кошения ножи должны быть отрегулированы таким образом, чтобы в крайнем верхнем положении передняя кромка была на 3,1-12,7 мм (1/8-1/2 дюйма) ниже задней.

6. Перейдите к передней части агрегата, чтобы выполнить регулировку.  
7. С помощью гаечного ключа 11/16" ослабьте контргайку (C), чтобы получить доступ к гайке регулировки подъема (D).



8. Отрегулируйте высоту режущей деки с помощью гаечного ключа 3/4".

**Примечание:** Каждый полный оборот гайки регулировки подъема изменяет высоту режущей деки примерно на 3,1 мм (1/8 дюйма).

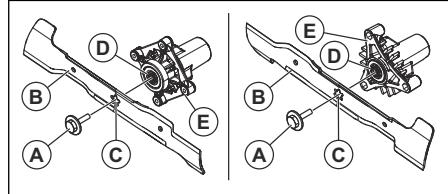
- Поворачивайте гайку регулировки подъема против часовой стрелки, чтобы опустить режущую деку.
  - Поворачивайте гайку регулировки подъема по часовой стрелке, чтобы поднять режущую деку.
9. Снова измерьте расстояние между передней и задней кромками.  
10. При необходимости повторите регулировку, пока передняя кромка ножа не будет на 3,1-12,7 мм (1/8-1/2 дюйма) ниже задней.  
11. Удерживая гайку регулировки подъема на месте с помощью ключа, затяните контргайку.

## Замена ножей

Для достижения оптимальных результатов ножи газонокосилки должны быть острыми. Заменяйте погнутые и поврежденные ножи.

**ВНИМАНИЕ:** Используйте только сменный нож, одобренный производителем. Использовать нож, не одобренный производителем изделия, может быть опасно. Это может привести к повреждению изделия и аннулированию гарантии.

- Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 20*.
- Извлеките болт (A), повернув его против часовой стрелки, и снимите нож (B).



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ножи режущей деки острые и могут стать причиной травмы. Используйте защитные перчатки.

- Установите новый или заточенный нож и болт.



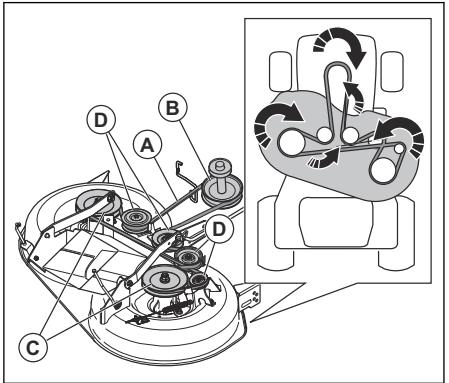
**ВНИМАНИЕ:** Центральное отверстие (C) на ноже должно быть совмещено со звездочкой (D) на оправке в сборе (E).

- Момент затяжки болта составляет 62-75 Н·м (45-55 фунт-футов).

## Снятие приводного ремня с режущей деки

- Припаркуйте изделие на ровной поверхности и включите стояночный тормоз. См. раздел *Остановка изделия на стр. 21*.
- Установите режущую деку в самое нижнее положение. См. раздел *Регулировка высоты кошения на стр. 20*.
- Удалите грязь и обрезки травы с оправок и верхней поверхности режущей деки.

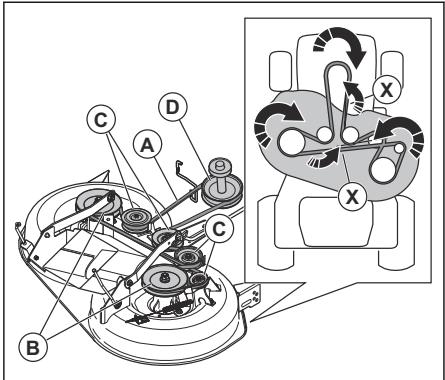
4. Снимите приводной ремень (A) со шкива муфты (B) на валу двигателя.



5. Снимите приводной ремень со шкивов оправок (C) и промежуточных шкивов (D).

### Установка приводного ремня режущей деки

1. Разместите приводной ремень (A) на шкивах оправок (B).



**ВНИМАНИЕ:** Правильно проложите приводной ремень во всех канавках шкивов режущей деки. Неправильное размещение приводного ремня может привести к его повреждению.

**Примечание:** Необходимо повернуть приводной ремень на 180° в 2 точках (X), чтобы выровнять его на шкивах. Убедитесь, что более тонкая часть приводного ремня расположена в направлении канавки в каждом шкиве.

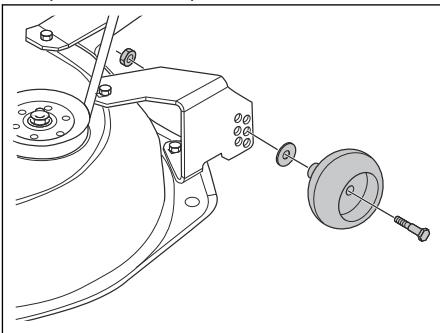
2. Разместите приводной ремень на промежуточных шкивах (C).
3. Установите приводной ремень на шкив муфты (D) на валу двигателя.

4. Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 20*.

### Регулировка ограничительных роликов

Ограничительные ролики удерживают режущую деку в нужном положении и предотвращают скабливание грунта практически на любом рельефе. Ограничительные ролики отрегулированы надлежащим образом, если они находятся у самого грунта, когда режущая дека установлена на необходимую высоту косения.

1. Разместите изделие на ровной поверхности и остановите двигатель.
2. Установите на агрегате необходимую высоту косения. См. раздел *Регулировка высоты косения на стр. 20*.
3. Снимите гайку, болт, шайбу и ограничительный ролик.

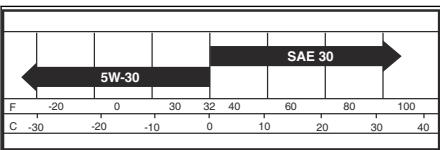


4. Установите ограничительный ролик, болт, шайбу и гайку в правильное положение.
5. Отрегулируйте и установите все ограничительные ролики, используя ту же процедуру.

### Двигатель

#### Смазка двигателя

Используйте только высококачественное моющее масло марки SJ-SN по классификации API. Класс вязкости масла по SAE указывает на допустимые рабочие температуры.



**Примечание:** Мультивязкостные масла (5W30, 10W30 и т.д.) упрощают запуск двигателя в холодную погоду, однако работа при температуре выше 0 °C / 32 °F может

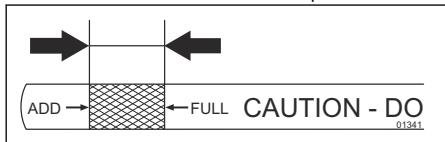
привести к повышенному расходу масла. Регулярно проверяйте уровень моторного масла, чтобы предотвратить возможное повреждение двигателя из-за работы при низком уровне масла.

- Меняйте масло каждые 50 часов работы. Если агрегат используется менее 50 часов в год, заменяйте масло минимум один раз в год.
- Перед запуском двигателя и через каждые восемь (8) часов эксплуатации проверяйте уровень масла в картере.
- Каждый раз после проверки уровня масла надежно затягивайте масляную пробку/щуп.

### Проверка уровня моторного масла

Двигатель изделия заправлен моторным маслом, предназначенным для использования при температуре окружающей среды выше 0 °C. Для работы при температуре окружающей среды ниже 0 °C используйте надлежащее моторное масло, чтобы облегчить запуск изделия. См. раздел *Технические данные на стр. 46*.

1. Припаркуйте изделие на ровной поверхности.
2. Снимите крышку маслоналивной горловины и щуп и вытрите его тряпкой.
3. Вставьте щуп в маслоналивную горловину. Не устанавливайте крышку на маслоналивную горловину.
4. Извлеките щуп. Проверьте уровень моторного масла с помощью шкалы на щупе. При необходимости долейте моторное масло до отметки "FULL" (ПОЛНЫЙ) на щупе. Не заливайте слишком много моторного масла.



5. Вставьте щуп в маслоналивную горловину. Убедитесь, что крышка маслоналивной горловины плотно затянута.

**Примечание:** Инструкции по замене моторного масла см. в разделе *Замена моторного масла на стр. 36*.

### Замена моторного масла

Если двигатель не прогрет, запустите двигатель на 1-2 минуты перед сливом моторного масла. Это позволит прогреть моторное масло и упростит его слив.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

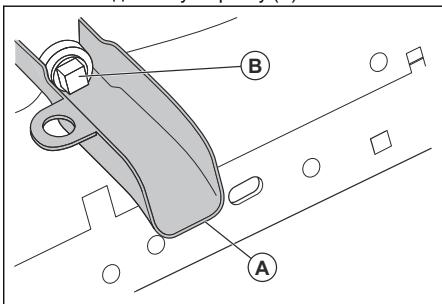
Запрещается оставлять двигатель работать более 1-2 минут перед сливом моторного масла. Моторное масло становится очень горячим

и может вызвать ожоги. Дайте двигателю остыть, прежде чем сливать моторное масло.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Используйте защитные перчатки. При попадании моторного масла на тело смойте его мылом и водой.

1. Разместите агрегат на ровной поверхности и выключите его. См. раздел *Остановка изделия на стр. 21*.
2. Удалите всю грязь вокруг крышки масляного бака.
3. Снимите крышку масляного бака и щуп.
4. Установите патрубок для слива масла (A) на шасси под сливную пробку (B).



5. Установите емкость под патрубок для слива масла.
6. Снимите сливную пробку с помощью торцевого ключа.
7. Подождите, пока моторное масло стечет в емкость.
8. Снимите патрубок для слива масла.
9. Установите сливную пробку. Затяните сливную пробку моментом 17 Н·м (13 фунт-футов).



**ВНИМАНИЕ:** Не затягивайте сливную пробку слишком сильно.

10. Залейте новое масло и проверьте уровень моторного масла. См. раздел *Проверка уровня моторного масла на стр. 36*.

11. Установите крышку масляного бака и щуп.

**Примечание:** Инструкции по безопасной утилизации отработанного моторного масла см. в разделе *Утилизация на стр. 46*.

## Замена масляного фильтра двигателя



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Используйте защитные перчатки. При попадании моторного масла на тело смойте его мылом и водой.

- Слейте моторное масло из масляного бака. См. раздел *Замена моторного масла на стр. 36*.
- Поверните масляный фильтр двигателя против часовой стрелки, чтобы снять его.
- Слегка смажьте резиновое уплотнение на новом масляном фильтре новым моторным маслом.
- Чтобы установить новый масляный фильтр, заворачивайте его по часовой стрелке, пока резиновое уплотнение не встанет на место, затем заверните еще на пол-оборота.
- Залейте в масляный бак новое моторное масло. См. раздел *Замена моторного масла на стр. 36*.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение 3 минут.
- Остановите двигатель и проверьте масляный фильтр на отсутствие утечек.

**Примечание:** При наличии утечки масла снова затяните масляный фильтр.

- Залейте в масляный бак больше моторного масла, чтобы компенсировать то масло, которое вобрал новый масляный фильтр.

## Очистка воздушного фильтра

Двигатель не сможет работать на полную мощность с грязным воздушным фильтром. При эксплуатации изделия в условиях высокой запыленности очистку воздушного фильтра необходимо выполнять чаще.

## Очистка воздушного экрана

**Примечание:** Воздушный экран должен быть очищен от грязи во избежание перегрева и повреждения двигателя.

- Очистите воздушный экран с помощью металлической щетки или струи сжатого воздуха.

## Техобслуживание системы охлаждения двигателя

**Примечание:** Засоренный травяной экран, грязные или забитые ребра охлаждения и/или снятый корпус вентилятора и т.п. могут привести к перегреву и повреждению двигателя.

- Регулярно очищайте травяной экран, ребра охлаждения и другие наружные поверхности двигателя.
- Через каждые 100 часов работы (или чаще при эксплуатации в условиях сильной запыленности) снимайте корпус вентилятора и другие части системы охлаждения двигателя. При необходимости очищайте ребра охлаждения и наружные поверхности. Убедитесь, что компоненты системы охлаждения двигателя установлены надлежащим образом.

## Замена свечей зажигания

Тип свечей зажигания и настройки зазора указаны в разделе *Технические данные на стр. 46*.

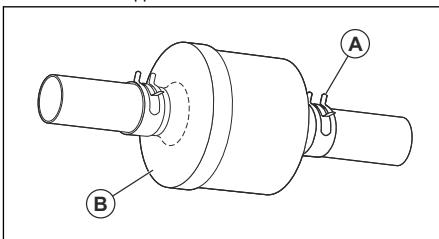
- Заменяйте свечи зажигания в начале каждого сезона стрижки или через каждые 100 часов работы.

## Замена проходного топливного фильтра

**Примечание:** Заменяйте проходной топливный фильтр не реже одного раза в год.

Замените проходной топливный фильтр, если он засорен и не пропускает топливо в карбюратор.

- Дайте двигателю остыть.
- Снимите проходной топливный фильтр (B) и заглушите топливопровод с помощью пробок.
- Установите новый проходной топливный фильтр в топливопровод так, что стрелка была направлена на карбюратор.
- Убедитесь, что в топливопроводе отсутствуют протечки и хомуты (A) установлены правильно.
- Если вы пролили топливо, незамедлительно очистите изделие.



## Удаление воздуха из трансмиссии



**ВНИМАНИЕ:** Не включайте и не отключайте рычаг управления свободным ходом при работающем двигателе.

Для обеспечения высокой эффективности работы перед первым использованием изделия необходимо удалить воздух из трансмиссии.

В случае замены трансмиссии сливите воздух из новой трансмиссии перед эксплуатацией изделия.

1. Припаркуйте изделие на ровной, чистой и открытой поверхности.
2. Остановите двигатель и включите стояночный тормоз.
3. Переместите переключатель свободного хода в выключенное положение. См. раздел *Транспортировка на стр. 45*.
4. Запустите двигатель. После запуска двигателя переведите регулятор дроссельной заслонки в положение низких оборотов и отключите стояночный тормоз.
5. Выполните описанные далее действия 3 раза.

- a) Нажмите на педаль переднего хода до упора и удерживайте ее нажатой в течение 5 секунд, прежде чем отпустить.
  - b) Нажмите педаль заднего хода до упора и удерживайте ее нажатой в течение 5 секунд, прежде чем отпустить.
6. Остановите двигатель и включите стояночный тормоз.
  7. Переместите переключатель свободного хода во включенное положение. См. раздел *Транспортировка на стр. 45*.
  8. Сядьте на сиденье и запустите двигатель. После запуска двигателя переведите регулятор дроссельной заслонки в среднее положение.
  9. Выключите стояночный тормоз.
  10. Переместите изделие вперед на 1,5 м, а затем назад на 1,5 м. Повторите процедуру три раза.

**Примечание:** Во время выполнения этой операции возможно перемещение ведущих колес.

## Поиск и устранение неисправностей

Проблема	Причины	Действие
Двигатель не запускается.	В топливном баке нет топлива.	Заполните топливный бак.
	Ручка дроссельной заслонки не установлена в правильное положение.	См. инструкции по запуску.
	Свеча зажигания повреждена.	Замените свечу зажигания.
	Воздушный фильтр загрязнен.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Засорен топливный фильтр.	Замените топливный фильтр.
	В топливе присутствует вода.	Слейте все топливо из топливного бака и карбюратора. Залейте в топливный бак новое топливо и замените топливный фильтр.
	Провода ослаблены или повреждены.	Проверьте все провода.
	Неправильная регулировка клапанов двигателя.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Двигатель залит.	Подождите 2-3 минуты перед повторным запуском двигателя.
	Неправильный тип топлива в топливном баке.	Замените топливо в топливном баке.

Проблема	Причины	Действие
Стартер не проворачивает вал двигателя.	Слишком низкий заряд аккумулятора.	Зарядите аккумулятор.
	Ручка управления муфтой на-весного оборудования находится во включенном положении.	Отключите ручку управления муфтой на-весного оборудования.
	Педаль сцепления/тормоза на-жата не полностью.	При запуске двигателя полностью выжмите педаль сцепления/тормоза.
	Ненадлежащее соединение разъемов кабеля на клеммах аккумулятора.	Проверьте соединения аккумулятора.
	Перегорел главный предохранитель.	Замените главный предохранитель.
	Замок зажигания поврежден.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Защитный разъем педали сцепления/тормоза поврежден.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Стартер или соленоид повре-жден.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Система контроля присутствия оператора (OPC) работает неправильно.	Проверьте провода, датчики и соединения. Если проблема не устранена, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Не используйте изделие, если система контроля присутствия оператора работает неправильно.

Проблема	Причины	Действие
Двигатель работает рывками.	Свеча зажигания повреждена.	Замените свечу зажигания.
	Карбюратор не отрегулирован.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Воздушный фильтр загрязнен.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Обратный клапан на крышке топливного бака поврежден.	Замените крышку топливного бака.
	Слишком низкий уровень топлива в топливном баке.	Заполните топливный бак топливом.
	В топливе присутствует вода.	Слейте все топливо из топливного бака и карбюратора. Залейте в топливный бак новое топливо и замените топливный фильтр.
	Воздушная заслонка закрыта при прогревом двигателе.	Откройте заслонку.
	Неправильная топливная смесь или тип топлива.	Слейте все топливо из топливного бака и карбюратора. Заполните топливный бак топливом соответствующего типа или подходящей топливной смесью.
	Засорен топливный фильтр.	Замените топливный фильтр.
	Свеча зажигания повреждена.	Замените свечу зажигания.
Двигатель перегрет.	Грязь в карбюраторе или топливопроводе.	Очистите карбюратор и топливопроводы.
	Перегрузка двигателя.	Уменьшите рабочую нагрузку.
	Засорен воздухозаборник или ребра охлаждения двигателя.	Очистите воздухозаборник и ребра охлаждения двигателя.
	Вентилятор охлаждения поврежден.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Слишком низкий уровень моторного масла.	Проверьте уровень моторного масла. При необходимости дайте моторное масло.
	Замок зажигания поврежден.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Свеча зажигания повреждена.	Замените свечу зажигания.

Проблема	Причины	Действие
Потеря мощности.	При кошении травы изделие работает на слишком высокой скорости переднего или заднего хода.	Выберите более низкую скорость.
	Ручка дроссельной заслонки установлена в закрытое положение.	Установите ручку дроссельной заслонки в положение высоких оборотов.
	Под режущей декой скопилась трава, листья или иной мусор.	Очистите режущую деку.
	Воздушный фильтр загрязнен.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Слишком низкий уровень моторного масла.	Проверьте уровень моторного масла. При необходимости дайте моторное масло.
	Моторное масло загрязнено.	Замените моторное масло.
	Свеча зажигания повреждена.	Замените свечу зажигания.
	Топливный фильтр загрязнен.	Замените топливный фильтр.
	Неправильный тип топлива в топливном баке.	Замените топливо в топливном баке.
	В топливе присутствует вода.	Слейте все топливо из топливного бака и карбюратора. Залейте в топливный бак новое топливо и замените топливный фильтр.
	Провод свечи зажигания ослаблен.	Подсоедините и затяните провод свечи зажигания.
	Засорен воздухозаборник или ребра охлаждения двигателя.	Очистите воздухозаборник и ребра охлаждения двигателя.
	Глушитель засорен или поврежден.	Очистите или замените глушитель.
	Проводка ослаблена или повреждена.	Проверьте все провода.
	Неправильная регулировка клапанов двигателя.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Изделие вибрирует.	Ножи расшатаны.	Затяните болты на ножах.
	Один или несколько ножей повреждены или разбалансированы.	Отбалансируйте ножи или замените их.
	Двигатель работает неравномерно.	Затяните болты двигателя.

Проблема	Причины	Действие
Аккумулятор не заряжается.	Перегорел главный предохранитель.	Замените главный предохранитель.
	Аккумулятор поврежден.	Замените аккумулятор.
	Кабель зарядки отсоединен.	Подсоедините кабель зарядки.
	Ненадлежащее соединение разъемов кабеля на клеммах аккумулятора.	Проверьте соединения аккумулятора.
При включенном режущей деке двигатель продолжает работать, когда оператор встает с сиденья.	Система контроля присутствия оператора (OPC) работает неправильно.	Проверьте провода, датчики и соединения. Если проблема не устранена, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Не используйте изделие, если система контроля присутствия оператора работает неправильно.
Ножи не врачаются.	Механизм сцепления засорен.	Устранит засор.
	Приводной ремень режущей деки изношен или поврежден.	Замените приводной ремень режущей деки.
	Промежуточный шкив замерз.	Замените промежуточный шкив.
	Оправка ножа замерз.	Замените оправку ножа.

Проблема	Причины	Действие
Механизм выброса травы поврежден.	Слишком низкая частота вращения двигателя.	Установите ручку дроссельной заслонки в положение высоких оборотов.
	Изделие работает на слишком высокой скорости переднего или заднего хода.	Выберите более низкую скорость.
	Трава влажная.	Дождитесь, пока трава высохнет, прежде чем стричь ее.
	Режущая дека не выровнена.	Отрегулируйте параллельность режущей деки. См. раздел <i>Регулировка параллельности режущей деки на стр. 32</i> .
	Давление в шинах не соответствует норме.	Проверьте давление в шинах. При необходимости отрегулируйте давление в шинах.
	Ножи изношены, повреждены или ослаблены.	Замените ножи или затяните болты на ножах.
	Скопление травы или грязи под режущей декой.	Очистите режущую деку.
	Приводной ремень режущей деки изношен или поврежден.	Замените приводной ремень режущей деки.
	Ножи установлены неправильно.	Установите ножи острым краем вниз.
	Используются неподходящие ножи.	Выполните замену ножей, установив подходящие ножи из каталога запасных частей.
Фара не работает.	Засорены вентиляционные отверстия режущей деки из-за скоплений травы и грязи вокруг оправок.	Очистите области вокруг оправок, чтобы освободить вентиляционные отверстия.
	Переключатель фары находится в положении ВЫКЛ.	Переведите переключатель фары в положение ВКЛ.
	Лампа повреждена.	Замените лампу.
	Переключатель фары поврежден.	Замените переключатель фары.
	Кабель фары не подключен.	Проверьте провода и соединения.
	Короткое замыкание в кабеле фары.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Проблема	Причины	Действие
Изделие движется медленно, с непостоянной скоростью или совсем не движется.	Изделие находится в режиме свободного хода.	Вытяните рычаг управления свободным ходом. См. раздел <i>Установка изделия в режим свободного хода на стр. 23.</i>
	Стояночный тормоз включен.	Выключите стояночный тормоз.
	Приводной ремень ослаблен или поврежден.	Замените приводной ремень.
	В трансмиссии присутствует воздух.	Удалите воздух из трансмиссии. См. раздел <i>Удаление воздуха из трансмиссии на стр. 37.</i>
	На пластине рулевого управления имеются посторонние материалы (если пластина рулевого управления установлена).	Очистите изделие.
	Квадратная шпонка на оси отсутствует.	Установите квадратную шпонку. См. раздел <i>Ремонт шин на стр. 28.</i>
Неудовлетворительные результаты кошения.	Ножи затупились или повреждены.	Заточите или замените ножи.
	Режущая дека не выровнена.	Отрегулируйте параллельность режущей деки. См. раздел <i>Регулировка параллельности режущей деки на стр. 32.</i>
	Трава влажная.	Дождитесь, пока трава высохнет, прежде чем стричь ее.
	Трава слишком высокая.	Начинайте работать с большой высотой кошения и постепенно уменьшайте ее.
	Давление в шинах не соответствует норме.	Проверьте давление в шинах. При необходимости отрегулируйте давление в шинах.
	Изделие работает на слишком высокой скорости переднего или заднего хода.	Выберите более низкую скорость.
При остановке двигателя происходит обратная вспышка.	Приводной ремень режущей деки изношен или поврежден.	Замените приводной ремень режущей деки.
	Ручка дроссельной заслонки не установлена в положение низких оборотов.	См. раздел <i>Остановка изделия на стр. 21.</i>
При попытке начать движение задним ходом двигатель останавливается.	Система работы при движении задним ходом (ROS) не включена.	Включите систему работы при движении задним ходом (ROS). См. раздел <i>Использование системы работы при движении задним ходом (ROS) на стр. 22.</i>

# Транспортировка, хранение и утилизация

## Транспортировка

**Примечание:** Закройте и закрепите капот изделия во время транспортировки во избежание повреждений. Используйте для фиксации капота подходящие приспособления (веревку, трос и т.д.).

Во время транспортировки изделия установите переключатель свободного хода в положение свободного хода для отключения трансмиссии. Переключатель свободного хода расположен на заднем тяговом брусе изделия.



- Поднимите навесное оборудование в крайнее верхнее положение с помощью рычага подъема устройств.

- Выньте переключатель свободного хода и вставьте его в паз, затем отпустите его, чтобы зафиксировать в отключенном положении.
- Не транспортируйте изделие со скоростью выше 3,2 км/ч.
- Чтобы снова включить трансмиссию, выполните данную операцию в обратном порядке.

## Правила безопасности при буксировке

- Пользуйтесь только одобренным Husqvarna буксирным оборудованием.
- Используйте тягово-цепное устройство для крепления оборудования.
- Запрещается буксировать оборудование, вес которого превышает максимально допустимый.
- Во время буксировки оборудования не допускайте нахождения рядом с изделием других людей.
- Буксировка оборудования на склоне или неровной поверхности запрещена.
- Во время буксировки оборудования двигайтесь на низкой скорости.

## Хранение

Подготовка изделия к хранению требуется в конце сезона, а также в случае хранения в течение более 30 дней. Если хранить топливо в топливном баке в течение 30 дней и более, липкие частицы могут образовать засор в карбюраторе. Это отрицательно скажется на работе двигателя.

Для предотвращения образования липких частиц во время хранения добавляйте стабилизирующий реагент. Если используется аликинатный бензин, применять стабилизирующие реагенты нет необходимости. При использовании стандартного бензина запрещается переходить на аликинатный бензин. Это может привести к затвердеванию чувствительных резиновых компонентов изделия. Добавляйте стабилизирующий реагент в топливо, находящееся в топливном баке или в емкости для хранения. Строго соблюдайте данные по соотношению смешиваемых компонентов, указанные производителем. После добавления стабилизирующего реагента запустите двигатель не менее чем на 10 минут, пока реагент не достигнет карбюратора.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Запрещается хранить изделие с топливом в топливном баке в помещениях или в местах с недостаточной вентиляцией воздуха. Существует риск пожара, если испарения топлива окажутся вблизи открытого пламени, искр или запального факела газовых котлов, водонагревателей, сушилок для одежды и т.д.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Риск пожара можно уменьшить, очистив изделие от травы, листьев и других легковоспламеняющихся материалов. Дайте изделию остыть перед помещением на хранение.

- Очистите изделие, см. раздел *Очистка изделия на стр. 27*. Устраните повреждения лакокрасочного покрытия, чтобы предотвратить образование ржавчины.

- Проверьте изделие на наличие изношенных или поврежденный деталей и затяните ослабленные винты и гайки.
  - Снимите аккумулятор. Очистите, зарядите и поставьте аккумулятор на хранение в прохладное место.
  - Замените моторное масло и утилизируйте отработанное масло.
  - Опорожните топливный бак. Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока в карбюраторе не останется топлива.
- 
- Примечание:** Не опорожняйте топливный бак и карбюратор, если вы
- добавили в топливо стабилизирующий реагент.
  - Снимите свечи зажигания и залейте в каждый цилиндр примерно столовую ложку моторного масла. Вручную поверните вал двигателя, чтобы распределить масло, и заверните свечи зажигания обратно.
  - Заполните смазкой все пресс-масленки, смажьте соединения и оси.
  - Храните изделие в чистом, сухом месте и накрывайте его для дополнительной защиты.
  - Чехол для защиты изделия на время хранения или транспортировки можно приобрести у дилера.

## Утилизация

- Химические вещества могут представлять опасность, поэтому их нельзя сливать на землю. Всегда утилизируйте отработанные химические вещества в сервисном центре или в специально предназначенном месте.
- Когда срок службы изделия подойдет к концу, верните его дилеру или в специальный центр утилизации.
- Масло, масляные фильтры, топливо и аккумулятор могут оказывать отрицательное воздействие на окружающую среду. Соблюдайте местное законодательство и действующие нормы в области переработки.
- Запрещается утилизировать аккумулятор как бытовые отходы.
- Отправьте аккумулятор в сервисный центр Husqvarna или утилизируйте его в специально предназначенном месте для утилизации аккумуляторов.

## Технические данные

	TC 138
<b>Двигатель</b>	
Марка двигателя	LCC
Модель двигателя	LC1P92F-1
Номинальная мощность двигателя, кВт / л. с. <sup>1</sup>	8,9 / 11,9
Макс. частота вращения двигателя, об/мин	2600 ± 100
Обороты холостого хода, об/мин	1750
Максимальная скорость переднего хода, миль/ч / км/ч	4,2 / 6,7
Максимальная скорость заднего хода, миль/ч / км/ч	4,2 / 6,7
Топливо, минимальное октановое число, без примеси свинца, макс. содержание этанола 10%, макс. содержание МТБЭ 15%, AKI / RON	87 / 91
Объем топливного бака, галлоны / л	1,5 / 5,67

<sup>1</sup> Номинальная мощность, заявленная производителем двигателя, — это средняя полная мощность типичного серийного двигателя, указанная в об/мин, для определенной модели двигателя, измеренная в соответствии со стандартами SAE. Спецификации двигателя см. в руководстве производителя двигателя.

TC 138	
Тип масла для температур выше 32°F / 0°C (API: SJ-SN):	SAE 30
Тип масла для температур ниже 32°F / 0°C (API: SJ-SN):	SAE 5W30
Объем масла с учетом масляного фильтра, галлон / л	0,37 / 1,4
Объем масла без учета масляного фильтра, галлон / л	0,34 / 1,3
Система смазки	Под давлением с масляным фильтром
Система охлаждения	Воздушное охлаждение
Воздушный фильтр	Двойной
Генератор, В, А при 3600 об/мин	12 В, 15 А при 3600 об/мин
Стартер	Электрическая система запуска, 12 В
<b>Вес</b>	
Масса с пустыми баками, фунт / кг	440 / 200
<b>Режущая дека</b>	
Количество ножей	2
Длина ножа, дюйм / см	19,9 / 50,55
Ширина кошения, дюйм / см	38 / 97
Высота кошения, дюйм / см	1,5-4,0 / 3,8-10,2
<b>Шины</b>	
Давление в шинах, задние – передние, кПа / фунт/кв. дюйм / бар	103 / 15 / 1
Передние шины, дюймы	15 x 6-6
Задние шины, пневматические для травяного покрытия, дюймы	18 x 8,5-8
Тормоза	Механический парковочный тормоз
<b>Электрическая система</b>	
Тип	12 В
Аккумулятор	28 А
Свеча зажигания	XC12YC
Зазор между электродами, дюйм / мм	0,030 / 0,76
Момент затяжки свечи зажигания, фунт-фут / Н·м	14,75 / 20
<b>Излучение шума<sup>2</sup></b>	

<sup>2</sup> Излучение шума в окружающую среду измеряется как мощность звука ( $L_{WA}$ ) согласно директиве ЕС 2000/14/ЕС. Указанный уровень мощности звука для устройства измерен с оригинальным режущим оборудованием, дающим наивысший уровень. Разница между гарантированной и измеренной мощностью звука заключается в том, что гарантированная мощность звука включает результаты измерений как диапазон и их отклонение для устройств одной и той же модели согласно директиве 2000/14/ЕС.

	<b>TC 138</b>
Уровень мощности звука, измеренный, дБ(А)	99
Уровень мощности звука, гарантированный, L <sub>WA</sub> дБ(А)	100
<b>Уровни шума<sup>3</sup></b>	
Уровень звукового давления на уши оператора, дБ(А)	85
<b>Уровни вибрации<sup>4</sup></b>	
Уровень вибрации на рулевом колесе, м/с <sup>2</sup>	2,78
Уровень вибрации на сиденье, м/с <sup>2</sup>	0,37

## **Сервисное обслуживание**

### **Сервисное обслуживание**

Проводите ежегодную проверку изделия в авторизованном сервисном центре, чтобы убедиться, что изделие функционирует безопасно и готово к работе в высокий сезон. Оптимальное время для технического обслуживания или ремонта изделия — низкий сезон.

При отправке заказа на запасные части укажите год приобретения изделия, модель, тип и серийный номер.

Используйте только оригинальные запасные части.

---

<sup>3</sup> Указанные данные об эквивалентном уровне давления звука для устройства имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 1 дБ(А).

<sup>4</sup> Указанные данные о среднем уровне вибраций имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 1 м/с<sup>2</sup>.

## Декларация о соответствии

### Декларация о соответствии требованиям ЕС

ответственность заявляет, что представленное  
изделие:

Компания Husqvarna AB, SE 561 82  
Husqvarna, ШВЕЦИЯ, под свою исключительную

Описание	Газонокосилка-райдер с двигателем внутреннего сгорания и сиденьем для оператора
Марка	Husqvarna
Платформа / Тип / Модель	TC 138
Партия	Серийный номер с 2021 года и далее

полностью соответствует следующим директивам  
и нормам ЕС:

Директива/Норматив	Описание
2006/42/EC	"о механическом оборудовании"
2011/65/EU	"об ограничении использования опасных веществ"
2014/30/EU	"об электромагнитной совместимости"
2000/14/EC, 2005/88/EC	"об излучении шума от оборудования, размещенного вне помещения"

Применяются следующие согласованные  
стандарты и/или технические спецификации: EN  
ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO  
5395-1 и 3:2013, EN ISO 3744:2010, EN ISO  
11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018.

В соответствии с директивой 2000/14/EC,  
приложение VI, заявленные значения уровня  
шума составляют:

Измеренный уровень мощности звука: 99 dB(A).

Гарантированный уровень мощности звука: 100  
dB(A).

Поставляемая газонокосилка-райдер с  
двигателем внутреннего сгорания и сиденьем  
для оператора соответствует эталону,  
прошедшему контроль.

От имени Husqvarna AB, SE 561 82 Husqvarna,  
ШВЕЦИЯ, 2021-06-07.



141400, Московская обл., Г. Химки, ул. Ленинградская,  
владение 39, строение 6, здание II этаж 4,  
помещение ОВ02\_04,  
телефон горячей линии 8-800-200-1689

  
Клаес Лосдал (Claes Losdal)

Ответственный за техническую документацию.

## Sisukord

Sissejuhatus.....	50	Hoiustamine.....	87
Ohutus.....	54	Kõrvaldamine.....	87
Kokkupanek.....	58	Tehnilised andmed.....	88
Töö.....	64	Hooldus.....	89
Hooldamine.....	70	Vastavusdeklaratsioon.....	90
Törkeotsing.....	82	Lisa .....	268
Transpormine, hoilepanek ja utiliseerimine.....	86		

## Sissejuhatus

### Tarne-eelne ülevaatus ja tootenumbrid

allkirjastatud tarne-eelse ülevaatuse dokumendi koopia.

**Märkus:** Sellele seadmele on tehtud tarne-eelne ülevaatus. Edasimüüja peab teile andma

Hooldustöökoja kontaktandmed:	
See kasutusjuhend kuulub toote juurde, mille tootenumber/seerianumber on:	
	/
Mootor:	
Ülekanne:	

### Seadme kirjeldus

Toode on murutraktor, mille lõikeosa on paigaldatud esi- ja tagasilla vahele. Sellel on neljataktiline bensiinimootor.

Valikuline lisavarustus

- Rohukogur
- Multšikork

### Kasutusotstarve

Seade on ette nähtud muru niitmiseks eraeedades ja nendes asuvatel kuni 15° kaldega kallakutel. Seadet ei tohi kasutada avalikes parkides, spordiväljakutel, põllumajandus- ega metsandustööstuses. Kasutage toodet ainult koos tootja heakskiidetud tarvikutega.

Seadme kasutamist muul otstarbel loetakse mitteotstarbeliseks. Mitteotstarbeline kasutamine tühistab garantii kehtivuse ning tootja vastutuse kasutajale või kolmandatele osapooltele põhjustatud kahju eest.

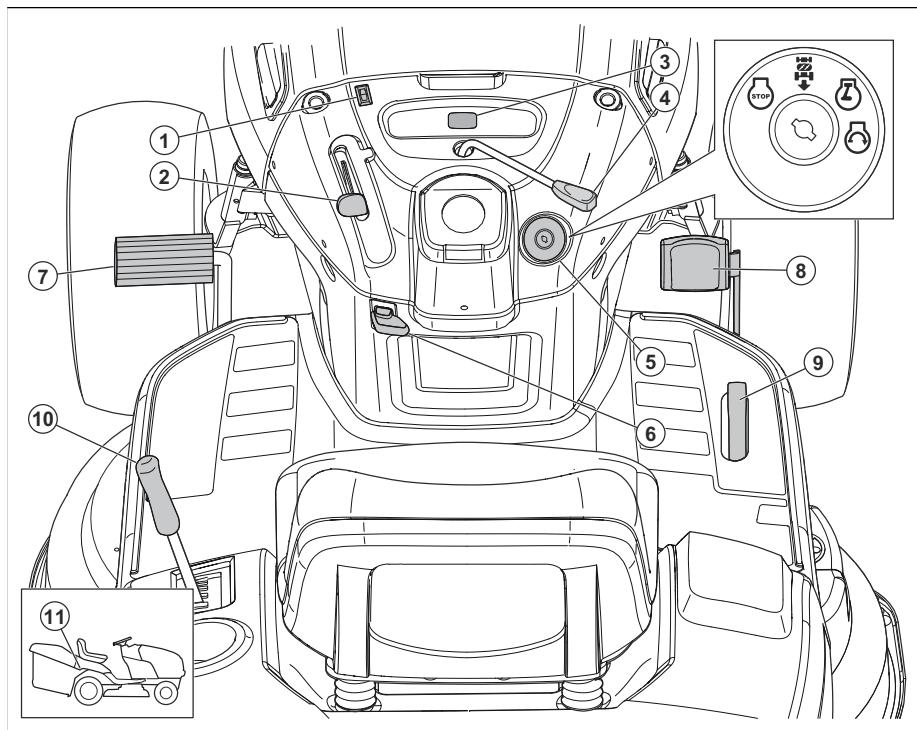
Tutvuge muruniidukite kasutamisele kohalduvate kohalike määruste ja eeskirjadega.

### Klienditugi/abi

Kui vajate abi või teil on küsimusi toote rakendusvaldkonna, kasutamise, hoolduse või osade kohta, siis

- külalstage meie veebisaiti [www.gardena.com](http://www.gardena.com) või
- helistage meie tasuta numbril 1-800-487-5951

## Toote tutvustus



1. Tulede lülitி
2. Gaasihoob
3. Tunniarvesti
4. Lisaseadme siduri juhtkang
5. Süütelülitி
6. Seisupiduri kang
7. Piduripedaal
8. Edasikäigu pedaal
9. Tagasikäigu pedaal
10. Löikeosa töste hoob
11. Vabajooksusiduri kang



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhistest aru saanud.

**R**

Tagasikäik

**N**

Tühikäik.

**H**

Kõrge.

**L**

Madal.

## Sümbolid tootel



Hoitius! Ole ettevaatlik ja kasuta toodet õigesti. Toode võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma.



ETTEVAATUST! Valed kasutusvõtted võivad põhjustada toote- või varakahju.



Külma ilma käivitusasend.



Kiire.



Aeglane.



Õhuklapp.



Süütelülit.



Mootor seisatud.



Mootori käivitus.



Mootor töötab.



Piduri- ja siduripedaal.



Seisupidur.



Seisupidur rakendatud.



Seisupidur lahutatud.



Löikamiskõrgus.



Löikekorpuse töstmine.



Tagurpidi niitmise süsteem (ROS).



Tagasikäik



Edasikäik



Tuled põlevad.



Kütus.



Öliröhk.



Aku



Soovitav on kanda körvaklappe.



Löiketerad on välja lülitatud.



Löiketerad on sisse lülitatud.



Vingugaasimürgistuse oht.



Olge tähelepanelik eemalepaiskuvate esemete suhtes.



Hoidke kõrvalseisjad eemale.



Tule sümbool tähistab ohtu, mille tagajärg võib olla surm, ohtlik kehavigastus ja/või kahju.



Helitugevuse tase.



See seade vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



See toode vastab kohalduvatele EL-i direktiividele.



Hoidke käed ja jalad selgest laast eemal.



Ärge liikuge seadmega alal, mille kalle ületab 15°.



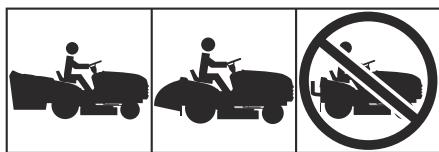
Kuumad pinnad. Ärge puudutage.



Käe takerdumise oht.



Veolati koormus.



Ärge kasutage masinat, kui rohukogur või suunaja pole paigaldatud.



Vabajooksusidur (üksnes automaatmudelid).

## Tunniarvesti

Tunniarvesti näitab mootori tööaega. Tunniarvesti asukohta vt jaotises *Toote tutvustus lk 51*.

Iga 50 töötunni järel ilmub olitaseme sümbool tunniks. Vt jaotist *Määrimisgraafik lk 71*.

Töötundide arvesti käsitsi lähtestamiseks keerake süüde 5 korda sisse ja siis STOPPASENDISSE.

**Märkus:** Tunniarvesti peatub ainult siis, kui süütevöti on STOPPASENDIS. Veenduge, et süütevöti jäeks mootori seisumisel STOPPASENDISSE.

## Tootevastutus

Tootevastutusseaduste alusel ei vastuta me tootest tingitud kahjustuse eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

## Euro V heitmed



**HOIATUS:** Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

# Ohutus

## Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus”, „ettevaatust” ja „märkus” juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



**HOIATUS:** Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva önnetuse ohtu.



**ETTEVAATUST:** Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või lähduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

**MÄRKUS:** Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

## Murutraktori turvaline kasutamine



**HOIATUS:** Selle niituki võimsusest piisab käe või jala amputeerimiseks ning esemete eemale paiskamiseks. Järgmiste hoiatuse eiramine võib kaasa tuua tõsise vigastuse või surma.



**HOIATUS:** Masina kokkupaneku, teisaldamise, reguleerimise või remontimise ajaks võtke süüteküünla juhe alati lahti ja asetage see nii, et masin ei saaks juhuslikult käivituda.



**HOIATUS:** Ärge sõitke mäest alla vabakäigul, te võite kaotada kontrolli traktori üle.



**HOIATUS:** Vedage ainult traktori tootja soovitatud lisaseadmeid, mis vastavad teie traktori tootja spetsifikatsioonidele. Pukseerimisel tegutsege alati tervet mõistust arvestades. Kasutage kallakul ainult madalaimat võimalikku kiirust. Kallakul on liiga raske koormus ohtlik. Rataste haardumine maapinnaga võib kaduda ja te kaotate traktori üle juhitavuse.



**HOIATUS:** Mootori heitgaasid, mõned nende koostisosad ja soiduki teatud komponendid sisaldavad või eraldavad kemikaale, mis California osariigile teadaolevalt põhjustavad vähki

ja sünnidefekte ning muud kahjulikku mõju reproduktiivtervisele.

## I. LAPSED



**HOIATUS:** SELLE MASINA KASUTAMINE VÖIB LASTELE PÖHJUSTADA VIGASTUSI. Ameerika lastearstide akadeemia soovitab, et lapsed oleksid enne lükatava muruniiduki kasutamist vähemalt 12-aastased ja enne murutraktori kasutamist vähemalt 16-aastased.



**HOIATUS:** SEE MASIN VÖIB PÖHJUSTADA LASTE RASKEID KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA. Lugege hoolikalt läbi kõik allpool toodud ohutuseeskirjad ja järgige neid.

Kui kasutaja pole laste juuresolekul eriti tähelepanelik, võivad järgneda traagilised önnetused. Masina liikumine ja niitmine meelitab sageli ligi just lapsi. Ärge kunagi eeldage, et lapsed püsivad seal, kus te neid viimati nägite.

- Hoidke lapsed niitmisalalt eemale ja mõne teise vastutustundliku täiskasvanu hoole all.
- Olge valvas ja lülitage masin välja juhul, kui lapsed peaksid töölale tulema.
- Enne ja ka tagurdamise ajal vaadake taha ja maha, et märgata väikseid lapsi.
- Ärge kunagi sõidutage lapsi isegi siis kui terad on väljalülitatud. Lapsed võivad maha kukkuda ja end vigastada või segada masina turvalist kasutamist. Lapsed, keda on varem sõidutud, võivad otatamalt niitmisalale järjekordse sõidu jaoks kohale ilmuda ja jäädva nii masina alla.
- Ärge kunagi lubage lastel seadet kasutada.
- Ümber nurkade, pöösaste, puude või muude objektide sõitmisel olge väga ettevaatlik, kuna need võivad last teile vaateväljast varjata.

## II. ÜLDINE KASUTAMINE

- Lugege läbi, saage aru ja järgige kõiki masinal ja kasutusjuhendis olevaid juhiseid enne käivitamist.
- Ärge pange oma käsi või jalgu pöörlevate osade läheendale või masina alla. Hoiduge väljalaskeavast alati eemal.
- Laske masinat kasutada ainult kohusetundlikel täiskasvanutel, kes on tutvunud juhistega.
- Hoiduge eemal sellistest kohtadest nagu kivid, mänguasjad, juhtmed, jne, mida terad võivad üles korjata ja lailali loopida.
- Veenduge enne töötamist, et alal ei oleks kõrvalisi isikuid. Juhul kui keegi alale tuleb, peatage masin.

- Ärge kunagi vedage reisijaid.
- Kui võimalik, siis ärge niitke tagurpidi sõites. Enne tagurdamist vaadake alati taha ja maha.
- Ärge kunagi suunake väljaheidetavat materjali kellegi suunas. Vältige väljaheidetava materjali suunamist seina või muu takistuse suunas. Materjal võib kasutaja suunas tagasi põrgata. Kruskuustega pindade ületamisel peatage terad.
- Ärge kasutage masinat kui murukoguja, väljustusšaht või muud turvaseadised pole paigas.
- Enne keeramist aeglustage.
- Ärge jätké töötavat masinat valveta. Enne mahatulemist peatage alati terad, rakendage käsipidur ja seisake mootor.
- Kui te ei niida, siis lülitage terad välja. Lülitage mootor välja ja oodake kuni kõik osad on täielikult seiskenud enne masina puhamastamist, murukoguja eemaldamist või väljalaskešahti puhamastamist.
- Kasutage seadet ainult päevalguses või hea kunstliku valgustusega.
- Ärge kasutage masinat alkoholi või ravimite/narkootikumide möju all.
- Teede läheduses töötades või üle nende sõites jälgige liiklust.
- Oige eriti hoolas, kui laadite masinat järelkäru või sõiduki peale ja sealts maha.
- Masina kasutamisel kandke alati kaitseprille.
- Kandke kuulmiskahjustuse vältimiseks kõrvaklappe.
- Uuringud näitavad, et üle 60 aastased on seotud väga suure hulga murutraktoritega seotud önnestustega. Sellises vanuses kasutajad peaksid hindama oma võimekust kasutada murutraktorit ohutult nii enda kui teiste jaoks.
- Järgi tootja soovitusi seoses ratsaste kaalude või vastukaaludega.
- Hoidke masin puhas lehtedest, murust ja muust prahist, mis võib kokku puutuda kuuma heitaagisitoru/mootori osadega ja süttida. Ärge laske niiduki lehtedel või muul prügil korpuselle koguneda. Puhastage ära üle voolanud öli ja kütus enne masina kasutamist või hoilepanemist. Enne hoile panemist laske masinal maha jahtuda.

## Ohutusjuhised kasutamisel

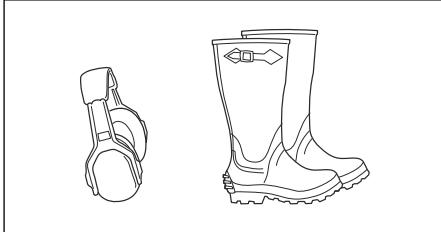
### Isikukaitsevahendid



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab önnetsusuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.

- Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kandke tugevdatud saapaid või jalatseid, mis on libisemiskindlad. Soovitatav on kasutada terases varbakaitsmega jalatseid. Ärge kandke avatud jalatseid ega olge paljajalu.



- Vajaduse korral kandke kaitsekindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhistades.
- Ärge kandke lahtisi riideid, ehteid ega muid esemeid, mis võivad liikuvate osade külge takerduda.
- Hoidke esmaabivahendeid ja tulekustutit läheduses.

## Toote ohutusseadised



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kasutage toodet, mille ohutusseadised on kahjustatud või ei tööta korralikult. Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on kahjustatud, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
- Ärge muutke ohutusseadiseid. Ärge kasutage toodet, kui kaitseplaadid, kaitsekatted, ohutuslülitid või muud kaitseseadised puuduvad või on kahjustatud.

### Juhि kohaloleku süsteemi (OPC) kontrollimine



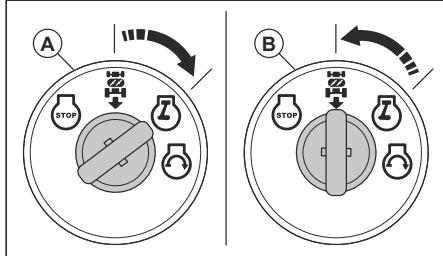
**HOIATUS:** Ärge kasutage toodet kasutaja kohaloleku kontrolliga (OPC), mis ei tööta nõuetekohaselt. Kui kasutaja kohaloleku kontroll ei tööta nõuetekohaselt, parandage see viivitamatult. Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.

- Veenduge, et mootor ei käivitu enne, kui piduripedaal on täielikult alla vajutatud ja lõikeosa välja lülitatud.
- Veenduge, et mootor seiskuks, kui juht lahuk juhiistmelt rakendamata seisupiduri korral.
- Veenduge, et mootor seiskuks, kui juht lahuk juhiistmelt rakendatud lõikeosa korral.
- Veenduge, et lõikeosa sidurit ei saaks kasutada, kui juht ei istu istmel.

## Tagurpidi niitmise süsteemi (ROS) kontrollimine

Kui tagurpidi niitmise süsteem ei tööta õigesti, siis laske toodet viivitamatult remontida. Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.

1. Käivitage seade. Vt jaotist *Seadme käivitamine lk 64*.
2. Rakendage lõikeosa. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 67*.
3. Veenduge, et mootor seisku süütevõtme tööasendis (A) tagurdamisel.



4. Käivitage seade ja rakendage lõikeosa uuesti.
5. Keerake süütevõti ROS-i asendisse (B).
6. Veenduge, et mootor ei seisku süütevõtme ROS-i asendis tagurdamisel.

## Piduri kontrollimine



**HOIATUS:** Pidurit on vaja hoidada, kui toote pidurdustee on tasasel kuival pinnal suurima käigu ja kiirusega pidurdamise korral rohkem kui 1,5 m.

1. Parkige toode tasasele ja kuivale betooni või kövakattega pinnale. Vajutage piduripedala täiesti alla ja rakendage seisupidur.
2. Ülekandesüsteemi väljalülitamiseks seadke vabajoooksusiduri kang ülekande lahutamise (väljalülitatud) asendisse.
3. Kui te üritate toodet edasi lükata, peavad tagumised rattad peavat lukustumata ja libisema. Kui tagumised rattad pöörlevad, peab pidurit hoidama.
4. Pöörduge volitatud hoolduskeskusesse.

## Seisupidur



**HOIATUS:** Kui seisupidur ei toimi, võib seade hakata liikuma ja pöhjustada kehavigastuse või surma. Kontrollige ja reguleerige seisupidurit kindlasti korrapäraselt.

Vt jaotist *Piduri kontrollimine lk 56*.

## Summuti

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Ärge kasutage toodet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti tõstab mürataset ja suurendab tulekahju ohtu.



**HOIATUS:** Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheades väga ettevaatlik.

## Summuti kontrollimine

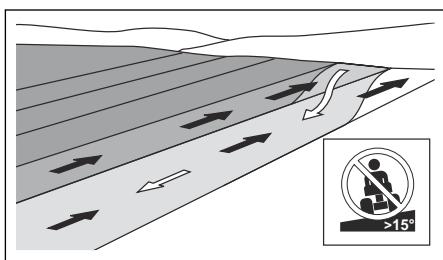
- Kontrollige summutit regulaarselt ning veenduge, et see oleks õigesti kinnitatud ja kahjustamata.

## Muru niitmine kallakutel



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.

- Kallakul muru niitmine suurendab seadme üle kontrolli kaotamise ja seadme ümbermineku ohtu. See omakorda võib pöhjustada kehavigastuse või surma. Kõikidel kallakutel tuleb niita väga ettevaatlikult. Kui te ei saa kallakust üles tagurdada või tunnete end ebaturvaliselt, jätkae see ala niitmata.
- Eemaldage kivid, oksad jm takistused.
- Niitke kallakul üles-all, mitte küljelt-küljele.
- Ärge sõitke kallakust allla, kui lõikeosa on üles töstetud.
- Ärge liikuge seadmega alal, mille kalle ületab 15°.



- Ärge kallakul peatuge ega sõitu alustage.
- Liikuge kallakul sujuvalt ja aeglaselt.
- Ärge tehke äkilisi kiiruse- ja suunamuutusi.
- Ärge pöörake rohkem kui hädavajalik. Kallakust alla liikudes pöörake aeglaselt ja jätk-järgult. Liikuge aeglaselt. Keerake rattaid ettevaatlikult.
- Pidage silmas vagusid, auke ja kühme ning ärge sõitke neist üle. Ebatasasel pinnal on seadme ümbermineku oht suurem. Kõrge rohi võib peita takistusti.

- Ärge niitke servade, kraavide ja kallaste läheduses. Seade võib äkitselt ümber paiskuda, kui ratas libiseb üle järsu nölv-a või kraaviserva või kui serv järele annab.
- Ärge niitke märga rohtu. See on libe ning rehvid võivad kaotada haarduvuse ja seade võib hakata libisema.
- Ärge asetage seadme stabiilsuse töstmiseks oma jalga maapinnale.
- Kui seadmele on paigaldatud stabiilsust nõrgendav lisatarvik või muu objekt, sõitke väga ettevaatlikult.

## Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Kütus on tuleohtlik ja selle aurud plahvatusohlikud. Olge kütusega ettevaatlik, et vältida kehavigastusi, tule- ja plahvatusohstu.
- Ärge hingake sisse kütuseauru. Kütuseauru on märgine ja võib põhjustada kehavigastusi. Veenduge, et õhuvool oleks piisav.
- Ärge eemalda kütusepaagi korki ega tankige, kui mootor töötab.
- Enne tankimise alustamist veenduge, et mootor oleks külm.
- Ärge tankige siseruumis. Ebapiisav õhuvool võib lämbumise või süsinikmonooksiidi mürgituse tõttu põhjustada vigastusi või surma.
- Ära suitseta kütuse ega mootori läheduses.
- Ärge asetage kuumi esemeid kütuse ega mootori lähedusse.
- Kütust ei tohi tankida sädemete ja lahtise leegi lächedal.
- Enne tankimise alustamist avage aeglaselt kütusepaagi kork ja laske surveל alaneda.
- Nahale sattunud kütus võib põhjustada vigastusi. Kui kütus satub nahale, puhastage piirkond seebi ja veega.
- Kui kütus satub rõivastele, siis vahetage kohe riideid.
- Ärge täitke kütusepaaki täielikult. Soojuse mõjul kütus paisub. Jätke kütusepaagi ülaserva vaba ruumi.
- Keerake kütusepaagi kork korralikult kinni. Kütusepaagi korgi lötv kinnitus põhjustab tuleohtu.
- Enne toote kävitamist liigutage toode vähemalt 3 m / 10 jala kaugusele tankimiskohast.
- Ärge kävitage toodet, kui toote pinnale on sattunud kütust või mootoriöli. Eemalda soovimatu kütus ja mootoriöli ning laske tootel enne mootori kävitamist kuivada.
- Kontrollige regulaarselt mootori lekkekindlust. Kui kütusesüsteemis on leke, ei tohi mootorit kävitada enne, kui leke on parandatud.

- Ärge kasutage mootori lekkekindluse kontrollimiseks sõrmi.
- Hoidke kütust üksnes heaksidetud mahutites.
- Hoidke toodet ja kütust nii, et kütus või kütuseaurud ei saaks põhjustada kahjustusi.
- Kallake kütus heaksidetud mahutisse öues ning sädemestest ja lahtisest leegist eemal.

## Aku ohutus



**HOIATUS:** Kahjustatud aku võib plahvatada ja põhjustada kehavigastusi. Kuiaku on deformeerunud või kahjustatud, põörduge Husqvarna volitatud hooldustöökotta.



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Aku läheduses kandke kaitseprille.
- Aku läheduses ärge kandke käekelli, ehteid ega muid metallseemeid.
- Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas.
- Laadige akut hea ventilaatsiooniga ruumis.
- Tuleohtlikud materjalid ja esemed peavad laetavast akust olema vähemalt 1 m kaugusel.
- Aku vahetamisel utiliseerige vana aku. Vt jaotist *Kõrvaldamine lk 87*.
- Aku või väljutada plahvatusohlikke gaase. Ärge suitsetage aku läheduses. Hoidke aku eemal lahtitest leekidest ja sädemestest.

## Transpordiohutus

- Seadme transpormiseks kasutage selleks ette nähtud transpordisöidukit.
- Toote transpormisele võivad seada piiranguid turu riiklikud või kohalikud õigusaktid.
- Transpordisöiduki juht vastutab selle eest, et toode oleks transpordi ajal ohutult kinnitatud. Vt jaotist *Transportimine lk 86*.

## Ohutusjuhised hooldamisel



**HOIATUS:** Seade on raske ja võib põhjustada kehavigastusi või varalist kahju esemetele või ümbruskonnale. Ärge tehke mootori või lõikeosa hooldustöid, kui järgmised tingimused pole täidetud.

- Mootor on seisatud.
- Seade on pargitud tasasele pinnale.
- Seisupidur on rakendatud.
- Süütevöti on eemaldatud.
- Lõikeosa on lahutatud.
- Süütejuhtmed on pistikute küljest eemaldatud.



**HOIATUS:** Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis on lõhnatu, mürGINE ja väGA oHTlik. ÄRge laske seadmel töötada suletud või ebapiisava ventilatsiooniga ruumides.



**HOIATUS:** Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Parima jöndluse ja ohutuse tagamiseks tehe seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldusskeem /k 70.*
- Elektrilöögid võivad pöhjustada vigastusi. ÄRge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. ÄRge tehke süütesüsteemi toimivustest oma sõrmede abil.
- ÄRge käivitage mootorit, kui kaitsekatted on eemaldatud. Liikuvad osad või kuumad pinnad võivad pöhjustada kehavigastusi.
- Enne mootori lächedal hooldustööde alustamist laske seadmel maha jahtuda.

- Löiketerad on teravad ja võivad pöhjustada sisselöikeid. Enne löiketerade juures tööde alustamist mähkige need sisse või kandke kaitsekindaid.
- Puhastamiseks seadke lõikeosa alati hooldusasendisse. ÄRge parkige seadet kraavi või kallaku serva lähedale, et sel moel lõikeosalje juurde pääsedes.



**ETTEVAATUST:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- ÄRA pööra mootorit, kui süütüküunal või süütukaabel on eemaldatud.
- Veenduge, et kõik poldid ja mutrid oleksid korralikult pingutatud ning et varustus oleks heas seisundis.
- ÄRGE muutke regulaatorite seadistust. Kui mootori kiirus on liiga suur, võib see seadme komponente kahjustada.
- Seade on heaks kiidetud üksnes tootja tarinitud või soovitatud varustusega.

## Kokkupanek

### Sissejuhatus



**HOIATUS:** Enne toote kokkupanekut lugege ohutuspeatükki ja tehe selles olev teave endale arusaadavaks.

### Toote karbist väljavõtmine

- Eemaldage niidukiga kaasas olevad lahtised osad.
- Eemaldage otsapaneelid.
- Eemaldage külgpaneelid ja asetage need ühetasasele pinnale.
- Eemaldage kõik pakkematerjalid.
- Eemaldage toode karbist ja veenduge, et karbis poleks ühtegi lahtist osa.

### Monteerimistööriistad

- 13 mm mutrivöti
- 11 mm mutrivõtmeh (2 tk)
- Rehvimanomeeter
- Nuga
- Tangid
- Padrunvõtmete komplekt (lisavalik)

### Kokkumonteerimist vajavad lahtised osad

Toode ei ole täielikult monteeritud. Järgmised osad on toote ostu ajal monteerimata.



Vöti, 2 tk



Kallaku joonis, 1 tk



Kuuskantpolt, 2 tk



Mutrid, 2 tk



Kapoti öhuava, 1 tk



Öli äravoolu pikendus, 1 tk



Rooliratas, 1 tk

## Rohukoguri paigaldamata osad

Toode ei ole täielikult monteeritud. Järgmised osad on toote ostu ajal monteerimata.



Rooliratta keskmine kate, 1 tk



Roolivarda kate, 1 tk



Rooliratta kuuskantpolts, 1 tk



Rooli adapter, 1 tk



Roolivarda pikendus, 1 tk



Ülemine roolikronstein, 1 tk



Ülemise roolikronsteini kruvid, 4 tk



Rooliratta lame seib, 1 tk



Rooliratta lukustusseib, 1 tk



Iste, 1 tk



Istme kuuskantpolts, 2 tk



Istme lame seib, 2 tk



Vedrukinnitus



Täishoob/pikendus



1/4 × 20 × 3/4 osakeermega polt



1/4 × 20 x 1,15 osakeermega polt



1/4 × 20 äärikuga lukustusmutter



1/4 × 20 × 1,25" nelikantkaelaga polt



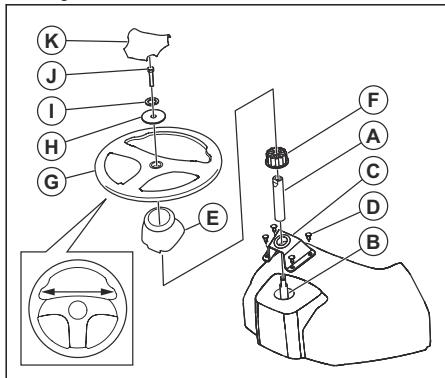
Kahvlisörm



Klamber

## Rooli paigaldamine

- Paigalda roolivarda pikendus (A) roolivarda (B) külge.



- Paigalda ülemine roolikronstein (C) roolivarda pikendusele, nii et kronstein on vastu töölauda.
- Paigalda kruvikeerajaga neli kruvi (D), kuid ärge selles etapis kruvisid pingutage.
- Pingutage neli kruvi käega, kuni need on vastu ülemist roolikronsteini.
- Keerake kruvisid kruvikeerajaga 90° veel.



**ETTEVAATUST:** Ärge keerake kruvisid liiga tugevasti kinni.

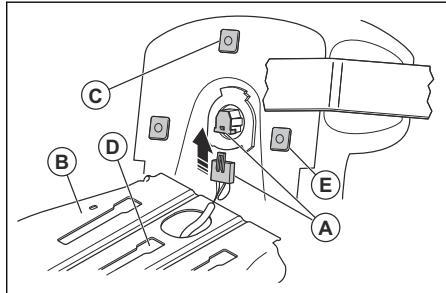
- Paigalda vardakate (E). Veenduge, et vardakate juhtsakid on õiges asendis.
- Eemalda roolirattalt (G) rooliratta adapter (F).
- Pange rooliratta adapter roolivarda pikendusele.
- Pange rooliratas roolivarda pikendusele.
- Veenduge, et esirattad ja rooliratas oleksid suunatud ettepoole.
- Paigaldaage suur lameseib (H), lukustusseib (I) ja polt (J). Seejärel pinguta kruvi või vastavat kinnitushooba.
- Kinnitage keskmine kate (K) roolirattale. Keskmine kate kinnitatakse kiirlukustitega.

## Istme paigaldamine

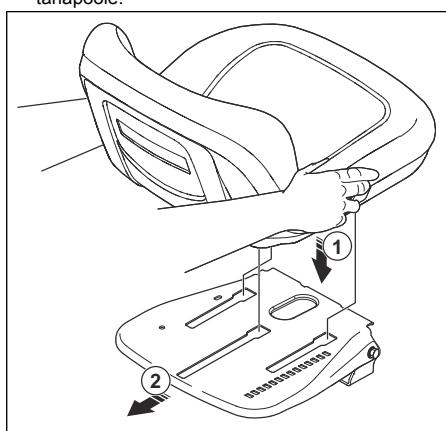
- Eemalda istme ja pappkarbi kinnitusvahendid, kuid ärge visake neid ära.
- Eemalda ja visake ära pappkarp.

**Märkus:** Ärge eemalda reguleerimispide me teipi enne, kui iste on toote külge korralikult kinnitatud.

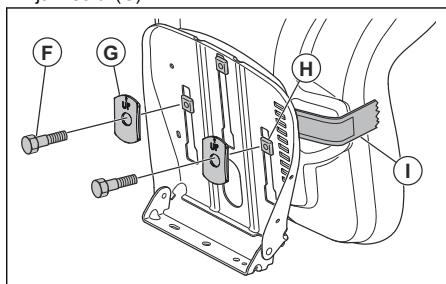
- Ühendage juhtme pistik istme ohutuslülitiiga (A).



- Asetage iste istmepõhjapaneele (B) ja pange keskmine plastosa (C) keskmise soone kinnitusava (D) sisse.
- Lükake istet tahapoole, kuni esipaneeli 2 plastosa (E) on kohakuti eesmisse soone kinnitussavadega. Plastosade soontesse kinnitamiseks lükake istet allapoole. Lükake istet tahapoole.



- Klapplige iste ettepoole ja paigaldaage 2 polti (F) ja 2 seibi (G).



**Märkus:** Veenduge, et 2 eesmist plastosa (H) on istmepõhjapaneli külge täielikult rakendunud.

**Märkus:** Veenduge, et nooled 2 seibil oleksid üleval.

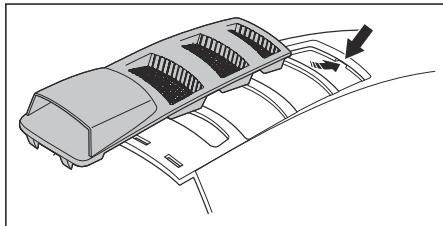
7. Eemalda teip reguleerimishoovalt (I) ja visake teip ära.
8. Kontrollige juhi kohaloleku süsteemi. Vt jaostist *Juhि kohaloleku süsteemi (OPC) kontrollimine lk 55.*



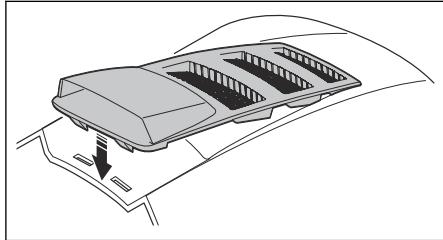
**HOIATUS:** Ärge kasutage toodet, kui juhi kohaloleku süsteem on defektne.

## Mootorikatte paigaldamine

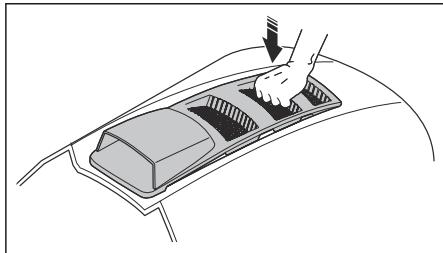
1. Joondage mootorikatte detaili eesmine sakk mootorikatte väljalõikeavaga.



2. Joondage mootorikatte detaili tagumised sakid mootorikatte väljalõigetega.



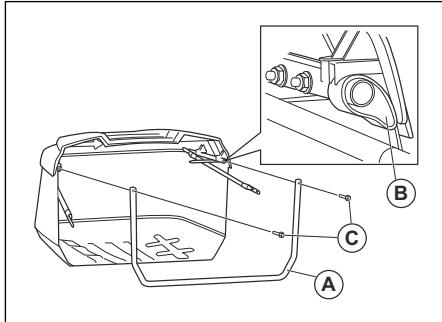
3. Lükake mootorikatte detaili mootorikattele allapoole.



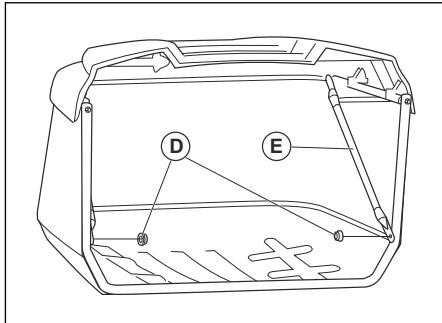
## Rohukoguri kokkupanek

1. Klappige kott lahti ja asetage vasaku külje peale.

2. Lükake eesmine raam (A) üles läbi rohukoguri mõlemal küljel asuvate kangast aasade.

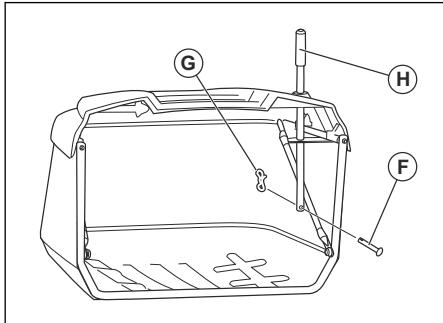


3. Kinnitage eesmise raami allosa rohukoguri allosa esiküljele.
4. Lükake koti otstes olevad kangast aasade segmendid rohukoguri ülemise raami torudele.
5. Eemalda rohukoguri ülemise raami esiküljelt kaks kuuskantpolti (C).
6. Paigaldage kuuskantpoldid läbi rohukoguri eesmise raami ülaosas olevate aukude.
7. Keerake kuuskantpoldid rohukoguri ülemise raami torudes elevatesse mutritesse.
8. Eemalda rohukoguri eesmise raami allosas olevad kaks lukustusmutrit (D).



9. Avage kaks risttuge (E) ja kinnitage need rohukoguri eesmise raami alumistes nurkades olevate poltide külge.
10. Paigaldage kaks lukustusmutrit tagasi ja keerake kinni.

11. Eemaldage rohukoguri käepidemelt (H) kahvlisõrm (F) ja kinnitusvedru (G).

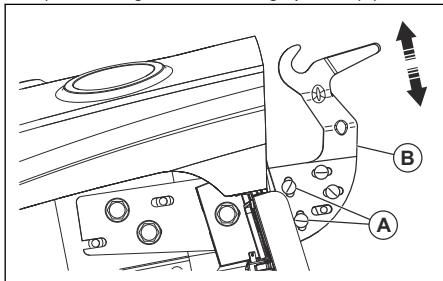


12. Lükake rohukoguri käepide alla läbi rohukoguri katte ja rohukoguri raamis olevate aukude.
13. Paigaldage kahvlisõrm läbi rohukoguri käepideme alumises otsas oleva augu.
14. Paigaldage kinnitusvedru läbi kahvlisõrme otsas oleva augu, kuni vedru oma kohale lukustub.

## Rohukoguri kronsteinide reguleerimine

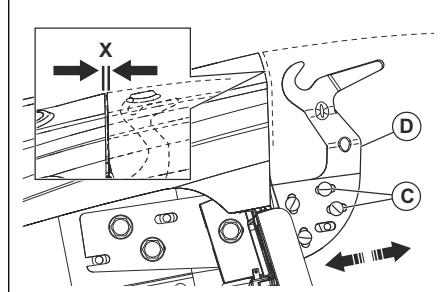
Rohukoguri kronsteinide asendit saab reguleerida.

1. Rohukoguri kronsteinide vertikaalasendi reguleerimiseks toimige järgmiselt.
  - a) Vabastage nelikantkaelaga poltide (A) mutrid.



- b) Liigutage reguleerimisplati (A) üles või alla.
  - c) Keerake mutrid lõpuni kinni, et reguleerimisplaat uude asendisse lukustada.
  - d) Toimige rohukoguri vastasküljel samamoodi.
2. Rohukoguri horisontaalasendi reguleerimiseks toimige järgmiselt.

- a) Vabastage nelikantkaelaga poltide (C) mutrid.



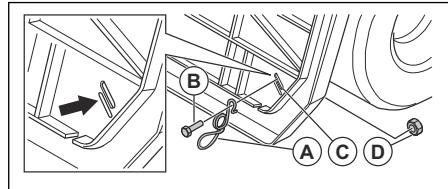
- b) Liigutage reguleerimisplati (D) ette- või tahapoole, kuni kaugus (X) on õige. Pörkeraua ja rohukoguri ülaosa vaheline õige kaugus on umbes 5,1 mm (0,2 tolli).
- c) Keerake mutrid lõpuni kinni, et reguleerimisplaat uude asendisse lukustada.
- d) Toimige rohukoguri vastasküljel samamoodi.

## Rohukoguri vedrukinnituste paigaldamine

Rohukoguri vedrukinnitused asuvad tagumisel plaadil, kummaski alumises nurgas üks.

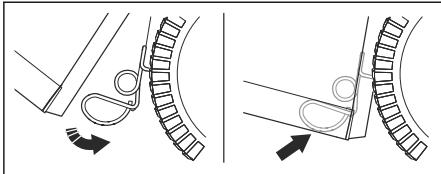
**Märkus:** Kui reguleerite rohukoguri vertikaalasendit, võib olla vajalik reguleerida ka rohukoguri vedrukinnitusti.

1. Seisake mootor ja rakendage seisupidur.
2. Paigaldage mölemad vedrukinnitused (A) nii, et aasaga ots jäääks rohukoguri koostu poole.



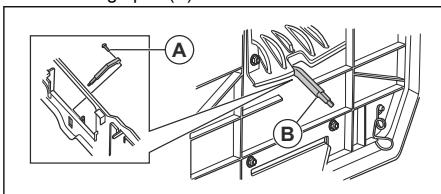
3. Pange polt (B) läbi vedrukinnituse konksukujulise koha ja läbi tagumise plaadi (C).
4. Kinnitage polt mutriga (D).
5. Keerake mutter kinni.

- Kontrollige, et rohukoguri alumine serv liiguis vedrukinnituse aasaga osa peale. See on vajalik, et rohukogur püsiks oma asendis. Kui tekib vajadus vedrukinnitust reguleerida, vabastage mutter ja liigutage vedrukinnitust, kuni see on õiges asendis. Keerake mutter uuesti kinni.



## Rohukoguri täishoova/pikenduse paigaldamine ja reguleerimine

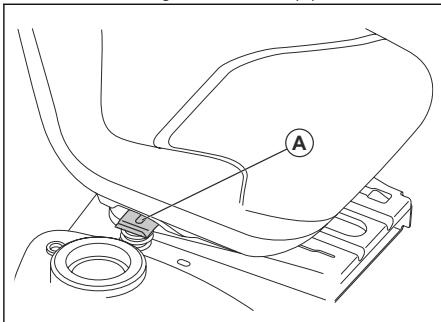
- Seisake mootor ja rakendage seisupidur.
- Eemaldage keskmise väljavisekanali. vt jaotist *Keskmise kanali eemaldamine ja paigaldamine lk 76.*
- Eemaldage polt (A).



- Pange hoob (B) pessa ja paigaldage polt.
- Kui tekib vajadus täishooba reguleerida, toimige järgmiselt.
  - Kui rohi on raske või märg, eemaldage polt ja pange täishoob täielikult sissetõmmatud asendisse. Paigaldage polt tagasi.
  - Kui rohi on kerge või kuiv, eemaldage polt ja pange täishoob täielikult pikendatud asendisse. Paigaldage polt tagasi.

## Istme reguleerimine

- Istuge istmele.
- Töstke istme reguleerimishoob (A) üles.



- Liigutage istet, kuni selle asend võimaldab piduri ja siduripedaale alla vajutada.

- Istme asendi lukustamiseks vabastage istme reguleerimishoob (A).

## Aku ühendamine

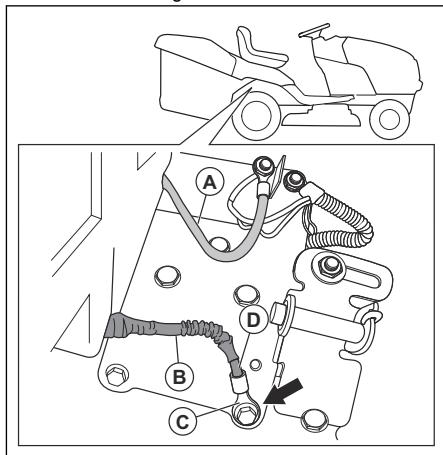


### HOIATUS: Elektrilöögioht!

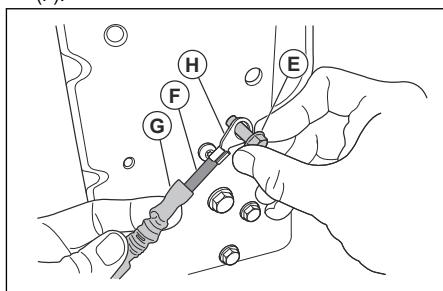
Veenduge, et sütelülitil oleks väljalülitud asendis OFF ja süütevöti oleks eemaldatud.

Kaabliühendused on masina paremal küljel asuvad plaadil tagarataste kohal.

- Veenduge, et punane kaabel (A) oleks korralikult starteri solenoidiga ühendatud.



- Veenduge, et kaitseümbris (B) ei puutuks vastu musta kaabli (D) klemmiga otsa (C).
- Kasutage 13 mm (1/2-tollist) mutri- või padrunvöötit, et eemaldada maanduspolt (E) ja must kaabel (F).



- Tõmmake kaitseümbris (G) klemmiga otsast (H) eemale.
- Paigaldage klemmiga ots maanduspoldi abil plaadi külge.
- Keerake maanduspolt kinni.
- Kontrollige visuaalselt musta kaablit ja veenduge, et ükski kaitseümbrise osa ei puutuks vastu maanduspoldi pead.

- Vajaduse korral vabastage maanduspolt, tõmmake kaitseümbriis eemale ja keerake maanduspolt kinni.

## Toote eemaldamine tugiraamilt

- Töstke lõikeosa selle köige ülemisse asendisse. Kasutage töstehooba.
- Seisupiduri vabastamiseks vajutage alla siduri-/ piduripedaal.
- Lükake vabajooksusiduri kang väljalülitudat asendisse, vt *Transportimine, hoiulepanek ja utlisserimine lk 86*.
- Lükake toode tagantpoolt tugiraamilt maha.
- Eemaldaage rihm, mis hoiab deflektorikaitset toote vastas.

## Kokkupanekujärgne kontroll

- Veenduge, et olete järginud kõiki paigaldusjuhiseid.
- Veenduge, et pakendisse poleks jäänud lahtisi osi.
- Veenduge, et aku on ette valmistatud ja korralikult laetud.
- Veenduge, et istmepoldid on pingutatud ja iste on õigesti reguleeritud.
- Veenduge, et rehvid on õigesti täis pumbatud.

- Parima niitmistulemuse huvides veenduge, et lõikeosa oleks tasakaalus nii külg-kui ka pikisunnas. Veenduge, et rehvid on lõikeosa tasakaalustuse tagamiseks õigesti täis pumbatud.
- Kontrollige üle lõikeosa ja veorihmad. Veenduge, et veorihmad oleks õigesti paigaldatud rihamarataste ümber ja hoidikutesse.
- Kontrollige üle elektrijuhtmed. Veenduge, et kõik juhtmed ja ühendused on ohutud.
- Veenduge, et vabajooksusiduri kang oleks töösendsis (ülekanne rakendatud). Vt jaotist *Transportimine lk 86*.
- Veenduge, et mootoriöli tase on õige.
- Veenduge, et paagis on õige kütus.
- Veenduge, et teate kõikide juhtseadiste asukohta ja otstarvet.
- Veenduge, et pidurisüsteem on ohutu ja töökoras.
- Veenduge, et juhi kohaloleku süsteem (OPC) ja tagurpidi niitmise süsteem (ROS) töötavad eelduspärasel. Vt jaotist *Juhil kohaloleku süsteemi (OPC) kontrollimine lk 55 ja Tagurpidi niitmise süsteemi (ROS) kontrollimine lk 56*.
- Enne esmakasutust öhutustage ülekandesüsteem. Vt jaotist *Ülekandesüsteemi öhutustamine lk 81*.

## Töö

### Sissejuhatus



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et oleksite kõigest aru saanud.

### Kütuse tankimine



**HOIATUS:** Bensiin on äärmiselt tuleohtlik. Ole ettevaatlik ja tangi õues. Vt jaotist *Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel lk 57*.



**ETTEVAATUST:** Kasutage alati õiget tüüpi kütust. Vale kütusetüüp kahjustab toodet.

- Kasutage õiget tüüpi bensiini. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 88*. Lisateavet kütuse kohta leiate mootori tootja tarinitud käsiraamatust.
- Enne seadme kasutamist kontrollige alati kütusetaset, vajaduse korral tankige.
- Ärge täitke kütusepaaki triiki täis. Jätke paaki vähemalt 2,54 cm ulatuses vaba ruumi.

### Seadme käivitamine

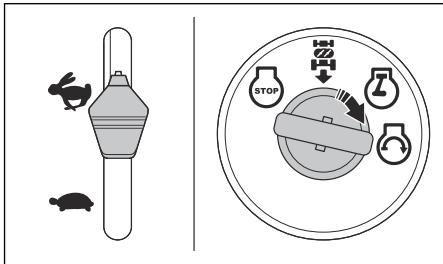
#### Ettevalmistused enne toote käivitamist



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege mõttega hoolikalt läbi ohutus- ja kasutusjuhised.

- Kontrollige mootoriöli taset. Vt jaotist *Mootoriöli tase me kontrollimine lk 80*.
- Täitke kütusepaak kütusega. Vt jaotist *Kütuse tankimine lk 64*.
- Lülitage vabajooksurežiim välja. Vt jaotist *Toote vabajooksurežiimi valimine lk 69*.
- Istuge töösendsis istmele.
- Rakendage seisupidur. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 66*.
- Veenduge, et lõikeosa on välja lülitatud. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 67*.

## Sooja mootori käivitamine



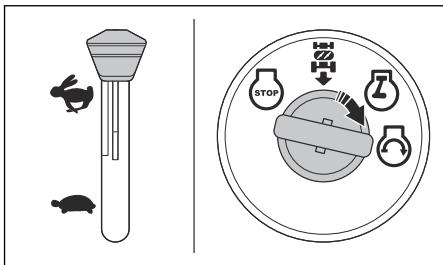
1. Istuge istmele.
2. Veenduge, et lõikeosa on välja lülitatud. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 67.*
3. Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse lk 66.*
4. Liigutage gaasihoovastik kiire sõidu asendisse.
5. Hoidke piduripedaali all.
6. Pistke süütevöti süütelukku.
7. Keerake süütevöti käivitusasendisse START ja vabastage süütevöti, kui mootor käivitub.



**ETTEVAATUST:** Ärge laske starteril ühes minutis järjest töötada kauem kui 15 sekundit.

8. Kui temperatuur on madal, laske mootorigi enne niitmist soojeneda.

## Külma mootori käivitamine



1. Istuge istmele.
2. Veenduge, et lõikeosa on välja lülitatud. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 67.*
3. Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse lk 66.*
4. Viige õhuklapp käivitusasendisse.
5. Hoidke piduripedaali all.
6. Pistke süütevöti süütelukku.
7. Keerake süütevöti käivitusasendisse START ja vabastage süütevöti, kui mootor käivitub.



**ETTEVAATUST:** Ärge laske starteril ühes minutis järjest töötada kauem kui 15 sekundit.

8. Mootori käivitamisel viige gaasihoob mootorigi soojendamiseks kiirasendisse (D). Kui temperatuur on madal, on mootorigi soojendamiseks vaja mõned minutid.



**ETTEVAATUST:** Kui välistemperatuur on alla 40 °F (4 °C), peate laskma mootorigi enne toote kasutamist tühikäigul 1 minut töötada. Nii saab käigukast soojeneda. Veenduge, et piduripedaal oleks täielikult vabastatud.

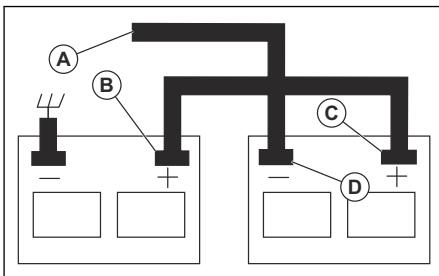
## Mootori käivitamine tühja aku korral



**HOIATUS:** Pliiaku võib moodustada plahvatusohlikke gaase. Hoidke akudest eemal säämed, leegid ja suitsevad ained. Akude läheduses kandke alati kaitseprille.

Kuiaku on mootorigi käivitamiseks liiga nõrga võimsusega, tuleb seda laadida.

Kui erakorraliseks käivitamiseks kasutatakse käivituskaableid, järgige alltoodud juhiseid.



1. Ühendage mõlema aku (B-C) PLUSSKLEMMIGA (+) üks PUNASE kaabli ots.



**ETTEVAATUST:** Olge ettevaatlik ja veenduge, et kokkupuutel toote raamiga ei tekiks lühist.

2. Ühendage MUSTA kaabli üks ots laetud aku NEGATIIVSE (-) klemmi (D) külge.
3. Ühendage MUSTA kaabli (A) teine ots korraliku keremaanduse külge, mis asus eemal kütusepaagist ja akust.
4. Kui aku on täielikult laetud, eemaldage MUST kaabel kere küljest.
5. Eemaldage MUST kaabel täielikult laetud aku küljest.

6. Eemaldage PUNANE kaabel mölema aku küljest.

## Ühendusjuhtmete eemaldamine

**Märkus:** Eemaldage ühendusjuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras.

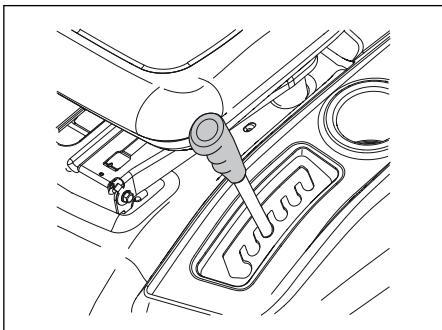
1. Eemaldage MUST juhe raami küljest.
2. Eemaldage MUST kaabel täielikult laetud aku küljest.
3. Eemaldage PUNANE juhe mölema aku küljest.

## Lõikeosa seadmne transport- või niitmisasendisse

Lõikeosa peab transpordi ajal olema transportasendis.

- Toote transportasendisse seadmiseks tömmake lõikekõrguse hooba istme suunas ja asetage see kõrgeimasse lõikekõrguse asendisse.
- Seadme niitmisasendisse viimiseks määrake õige lõikekõrgus. Vt jaotist *Lõikamiskõrguse reguleerimine lk 66*.

## Lõikamiskõrguse reguleerimine



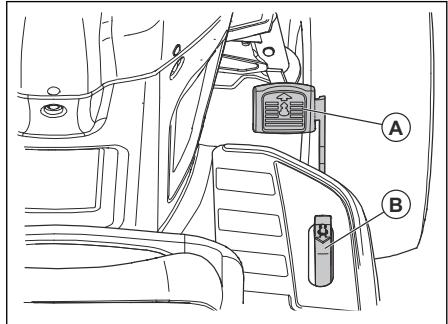
- Tömmake töstehooba istme suunas ja pange see õige lõikekõrguse saamiseks ühte sälküdest.

## Edasi- ja tagasikäigul sõitmine

Sõidusuunda ja -kiirust reguleeritakse edasi- ja tagasikäigu pedaalidega.

1. Käivitage mootor.
2. Vabastage seisupidur. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 66*.

3. Sõidu alustamiseks vajutage edasikäigu pedaal (A) või tagasikäigu pedaal (B) aeglaselt alla.

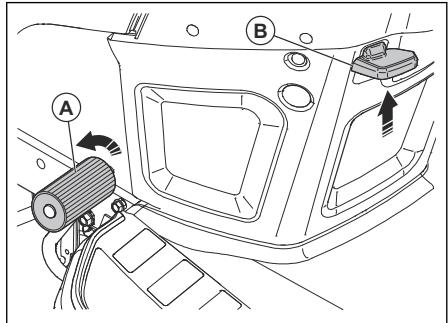


**Märkus:** Kui edasi- ja tagasikäigu pedaale ei vajutata, liiguvad need tagasi neutraalsendisse.

4. Kiiruse suurendamiseks vajutage edasikäigu pedaal või tagasikäigu pedaal rohkem alla.

## Seisupiduri rakendamine ja vabastamine

1. Seisupiduri rakendamiseks vajutage piduripedaal (A) täiesti alla.



2. Kui piduripedaal on alla vajutatud, siis tömmake üles seisupiduri hoop (B).
3. Vabastage piduripedaal.
4. Vabastage seisupiduri hoop.

**Märkus:** Veenduge, et seisupidur hoiaks seadet kindlalt paigal.

5. Seisupiduri vabastamiseks vajutage piduripedaal alla.

## Seadme seiskamine

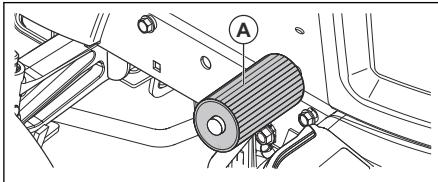


**HOIATUS:** Enne toote juurest lahkumist seisake alati toode, rakendage seisupidur ja eemaldage süütevöti.

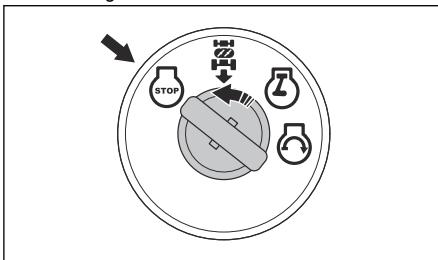


**ETTEVAATUST:** Sooja mootori heitgaas võib muru põletada. Rohu põletusjälgede vältimiseks seisake mootori alati, kui masina rohu peal peataate.

1. Vajutage piduripedaal (A) lõpuni alla, kuni toode täielikult peatab.

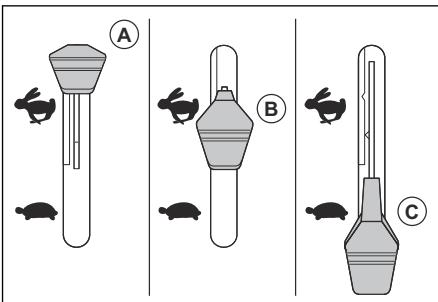


2. Lülitage välja lõikeosa. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 67*.
3. Viige gaasi juhtnupp aeglasesse asendisse ja laske mootoril mõni minut tühikäigukiirusele töötada.
4. Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmne transport- või niitmisasendisse lk 66*.
5. Keerake süütevöti STOPPASENDISSE ja eemaldage vöti süütelukust.



## Gaasihoovastiku juhtnupu kasutamine

Gaasihoovastiku juhtnupp reguleerib mootori ja lõikeosa terade kiirust.

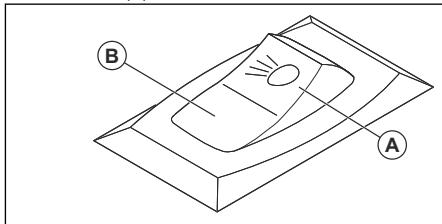


- Külma mootori käivitamisel seadke gaasi juhtnupp külmääritusasendisse (A). Vt jaotist *Külma mootori käivitamine lk 65*.

- Mootori täiskiirusele käitamiseks seadke gaasi juhtnupp kiirasendisse (B). Niitmisel peab gaasi juhtnupp alati olema kiirasendi.
- Mootori käitamiseks tühikäigul seadke gaasi juhtnupp aeglasesse asendisse (C).

## Esitulede kasutamine

- Esitulede süttimiseks vajutage toitelülitit asendisse (A).



- Esitulede kustutamiseks vajutage toitelülitit asendisse (B).

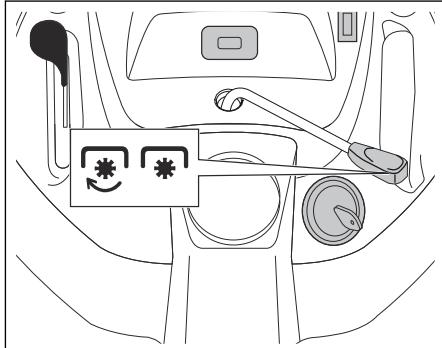
## Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine

**HOIATUS:** Ärge kasutage lõikeosa ilma suunaja või rohukogurita, mis on paigaldatud rohu väljaviske juurde.

Tootel on kasutaja kohaloleku kontroll (OPC). Kui mootor töötab ja lõikeosa on rakendatud ning te lahkute juhiistmelt, mootor seisub.

Veendumaks, et mootor töötaks korralikult ning ei seiskuks ebaühitlasel maastikul või küngastel sõitmise ajal, jäädge alati täielikult juhiistme keskele.

1. Määrase õige lõikamiskõrgus. Vt jaotist *Lõikamiskõrguse reguleerimine lk 66*.
2. Liigutage lisaseadme siduri juhthooaba.



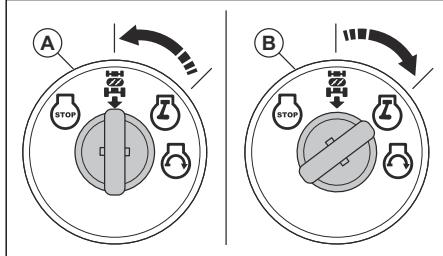
- a) Lõikeosa sisselülitamiseks liigutage lisaseadme siduri juhthooaba ettepoole.
- b) Lõikeosa väljalülitamiseks liigutage lisaseadme siduri juhthooaba tahapoolle.

## Tagurpidi niitmise süsteemi (ROS-i) kasutamine

**Märkus:** Kui üritate sõita tagurpidi sisselülititud lõikeosaga, siis seisikub mootor kohe. Sisselülititud lõikeosaga tagurpidi sõiduks rakendage ROS.

**HOIATUS:** Enne tagurdamist ja selle ajal tuleb lähedal viibivate isikute ohutuse tagamiseks vaadata toote alla ja taha.

1. ROS-i sisselülitamiseks keerake süütevöti vastupäeva ROS-i töösendisse SEES (A).

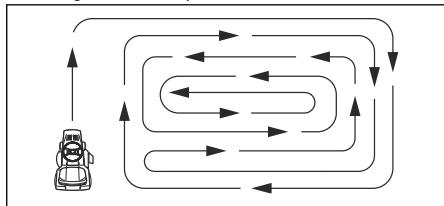


2. Sõidi alustamiseks vajutage tagasikäigu pedaal aeglasett alla.
3. ROS-i väljalülitamiseks keerake süütevöti päripäeva mootori töösendisse SEES (B).

## Hea niitmistulemuse saavutamine

- Parima jõudluse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldusskeem* lk 70.
- Ärge niitke märga muru. Märja muru korral võib niitmistulemus olla kehv.
- Ärge kasutage tootele lõikeosa kinnitamise ajal rehvikette.
- Veenduge, et lõikeosa on horisontaalne. Vt jaotist *Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine* lk 77.
- Kui rohi on kõrge, siis alustage suurema lõikamiskõrgusega ja vähendage seda jätk-järgult.
- Kui rohi on kõrge ja paks, sõitke seadmega edasisiununas aeglasett.
- Rakendage rohu lõikamisel täisgaasi.
- Niitke muru korrapäratu mustri järgi.
- Puude, põõsaste või radade lähedal lõikamisel kasutage lõikeosa vasakut külge. Lõiketera lõikab lõikeosast umbes 15 mm piires.

- Kui niidate suuri alasid, liikuge ümber tööala tehtud 1 või 2 ringi ajal paremale. See toiming hoiab rohu väljaviske eemal põõsastest, aistast ja sõiduteedest. Pärast ümber tööala tehtud umbes 2 ringi niitke vastupidises suunas.

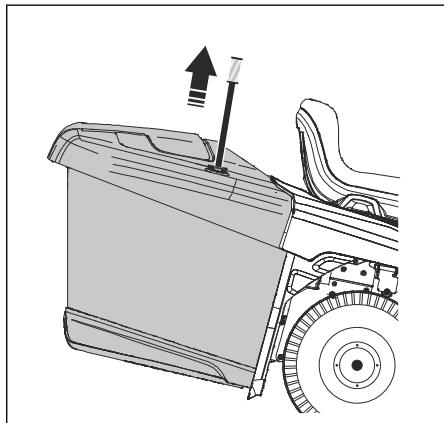


- Parima niitmistulemuse saavutamiseks niitke muru sageli.

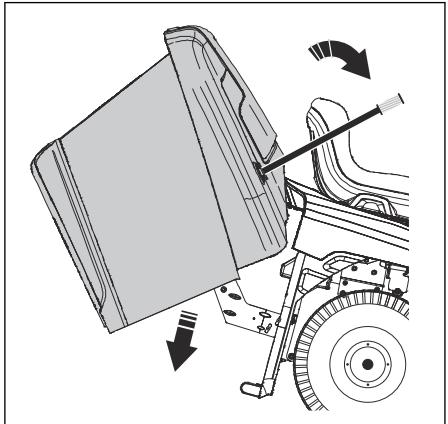
## Rohukoguri tühjendamine

Masinal on alarm, mis aktiveerub, kui rohukogur on täis. Alarsi väljalülitamiseks vabastage lõikeosa. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine* lk 67.

1. Sõitke masinaga kohta, kus saate rohukoguri tühjendada.
2. Veenduge, et käigukasti peaülekanne oleks neutraalsendis, ja rakendage seisupidur.
3. Tõmmake rohukoguri käepide kõige ülemisse asendisse.



4. Lükake käepidet ettepoole, et rohukogurit kallutada ja rohust tühjendada.



5. Rohukoguri langetamiseks tömmake käepidet tahapoole. Veenduge, et rohukogur oleks täielikult langetatud ja õiges asendis.

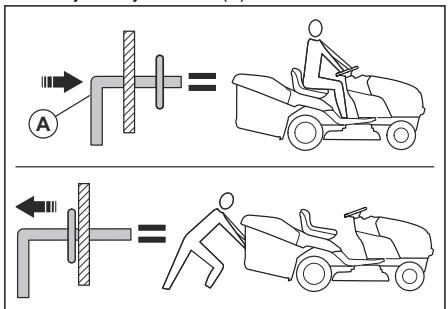
## Toote vabajooksurežiimi valimine

Kui toodet on vaja mootori abita liigutada või pukseerida, peate toote vabajooksurežiimi lülitama.



**HOIATUS:** Ärge seadke toodet kallakul olles vabajooksurežiimi.

- Toote vabajooksurežiimi lülitamiseks vajutage vabajooksu juhthooba (A).



- Toote juhtimiseks mootoriga tömmake vabajooksu juhthoob välja.

## Multšikorgi (lisatarvik) paigaldamine

Toodet saab kasutada multšikorgiga.

- Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmne transport- või niitmisasendisse lk 66*.
- Eemalda rohukogur või tagant väljastamise suunaja (lisatarvik), kui see on paigaldatud.
- Pange multšikork läbi tagaplaadi ja lõikeosa šahti adapteri.
- Ühendage 2 rihma rohukoguri tugiõlgade avadega.
- Paigalda rohukogur või tagant väljastamise suunaja.
- Eemalda multšikork vastupidises järjekorras.

## Tagumise väljaviske suunaja (tarvik) paigaldamine

Masinat saab kasutada koos tagumise väljaviske suunajaga.

- Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmne transport- või niitmisasendisse lk 66*.
- Eemalda rohukogur.
- Eemalda multšikork (tarvik), kui see on paigaldatud.
- Paigalda väljaviskekanal läbi tagaplaadis oleva ava ja liigutage lõikeosa adapter selle peale.
- Paigalda kaks tiibmutrit.
- Paigalda tagumine väljaviske suunaja nelja kruviga tagaplaadile.
- Keera kruvid täielikult kinni.
- Tagumise väljaviske suunaja eemaldamiseks toimige vastupidises järjekorras.

## Rohukoguri (tarvik) paigaldamine

Masinat saab kasutada koos rohukoguriga.

- Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmne transport- või niitmisasendisse lk 66*.
- Eemalda tagumine väljaviske suunaja (tarvik) või multšikork (tarvik), kui see on paigaldatud.
- Paigalda väljaviskekanal läbi tagaplaadi lõikeosa kanali adapterisse.
- Paigalda kaks tiibmutrit.
- Paigalda rohukogur.
- Rohukoguri eemaldamiseks toimige vastupidises järjekorras.

# Hooldamine

## Sissejuhatus

veenduge, et see oleks teile täielikult arusaadav.



**HOIATUS:** Enne seadme hooldamist lugege läbi ohutuspeatükk ja

## Hooldusskeem

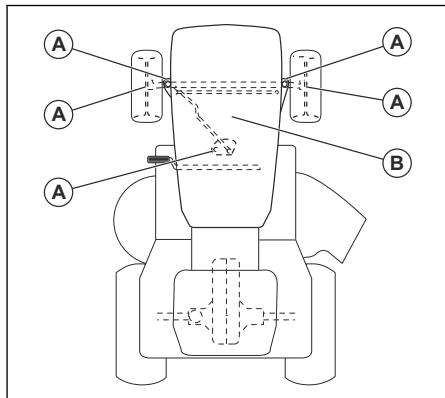
Hooldusskeem		Enne iga käsutamist	Iga 8 tunni järel	Iga 25 tunni järel	Iga 50 tunni järel	Iga 100 tunni järel	Igal hooajal	Enne hoiustamist
Toode	Kontrollige piduri tööd.	X	X					
	Kontrollige rehvirõhku.	X	X					
	Juhि kohaloleku süsteemi (OPC) kontrollimine.	X						
	Kontrollige tagurpidi niitmise süsteemi (ROS).	X						
	Kontrollige, et poleks lahtisi kinnitusi.	X				X		X
	Vaadake lõiketerad kulumise või kahjustuste suhtes üle.			X <sup>2</sup>				
	Määri toode. Vt jaotist Määrimisgraafik lk 71.			X				X
	Kontrollige aku laetust.			X				
	Puhastage akut ja klemme.			X				X
	Puhastage juhtseadme plaadilt mis tahes jäagid. Vt jaotist Toote puhastamine lk 72.			X				
	Kontrollige käigukast-peaülekande jahutusventilaatorit.			X				
	Veenduge, et lõikeosa on horisontaalne.				X			
	Kontrollige kiilrihmu.					X		

Hooldussekem		Enne iga ka- sutamist	Iga 8 tunni jä- rel	Iga 25 tunni jä- rel	Iga 50 tunni jä- rel	Iga 100 tunni jä- rel	Igal hooajal	Enne holusta- mist
Mootor	Kontrollige mootoriöli ta-set.	X	X					
	Vahetage mootoriöli (öli-filtriga mudeli korral).				X <sup>1</sup>			X
	Vahetage mootoriöli (öli-filtrita mudeli korral).			X <sup>1</sup>				X
	Puhasta öhufilter.			X <sup>3</sup>				
	Puhastage öhuvõre.			X <sup>3</sup>				
	Kontrollige summutit ja sädemepüürut.				X			
	Vahetage ölifilter (ole-masolul).					X <sup>1</sup>	X	
	Puhastage mootori ja-hutusribid.					X <sup>3</sup>		
	Vaheta süuteküunal.					X	X	
	Asendage öhufiltrri pa-berkassett.					X <sup>3</sup>		
	Vahetada kütusefilter						X	
	Kontrollige summutit. Vt jaotist <i>Summuti kontrollimine lk 56.</i>				X			

## Määrimisgraafik



**ETTEVAATUST:** Ärge määrite pöördepunkte, millel on nailonlaagrid. Kleepuvad määredeained võivad mustust ligi meelitada. Mustus lühendab spetsiaalse tõõiga. Kui nailonlaagred on vaja määrida, kasutage ainult väikest kogust kuiva määredeainet.



A. Üldine määrimine. Määrite spindli määrduehendust, esiratta laagrit, roolisüsteemi rataste hambaid.

<sup>1</sup> Tehke sageli, kui töötate suure koormuse või kõrge temperatuuriga või mustas keskkonnas.  
<sup>1</sup> Tehke sageli, kui töötate suure koormuse või kõrge temperatuuriga või mustas keskkonnas.

<sup>3</sup> Tehke sageli, kui töötate mustas keskkonnas.

<sup>3</sup> Tehke sageli, kui töötate mustas keskkonnas.

<sup>1</sup> Tehke sageli, kui töötate suure koormuse või kõrge temperatuuriga või mustas keskkonnas.

<sup>3</sup> Tehke sageli, kui töötate mustas keskkonnas.

<sup>3</sup> Tehke sageli, kui töötate mustas keskkonnas.

- B. Mootori määrimine. Vt jaotist *Mootori määrimine lk 79*.

## Traktor

### Toote puhastamine

Pindade (v.a väljalaskeava) puhastamiseks ärge kasutage aiavoolikut ega survepesurit. Ärge laske veel sattuda mootorisse ega ülekandesüsteemi. Kui mootorisse või ülekandesüsteemi satub vett, võib see lühendada toote tööiga. Muru, lehtede ja prügi eemaldamiseks kasutage suruõhku või lehepuhurit.

- Puhastage mootor, aku, juhi ja toote muud osad mis tahes soovimatustest võõraineritest.
- Eemalda juhtseadme plaadilt mustus. Kogunenud mustus piirab siduri-/piduripedala varre liikumist, vähendab rihma pinget ja tõkestada edasisuunalist liikumist.



**ETTEVAATUST:** Vältige kõiki detailide omavahelisi puutekohti ja liikuvaid osi.

- Veenduge, et pindade ja ratastale ei satuks bensiini, öli jms.
- Pinnakahjustuse vältimiseks kasutage autovaha.

### Lõikeosa väljalaskeava kasutamine

Lõikeosal on tühjendusava, mis on lõikeosa puhastussüsteemi osa.



**HOIATUS:** Ärge kasutage toodet, kui lõikeosa tühjendusava on katki või puudu. Lenduvate esemetega kaasnev oht. Kui tühjendusava on katki või puudu, siis tuleb see viivitamatult asendada.

**Märkus:** Kaitsetega mudeliteil asub tühjendusava kaitse vasakul küljel kohe tagumise rattaa ees.

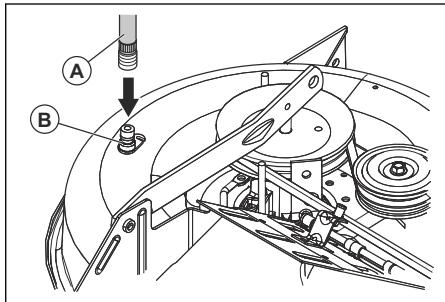
- Parkige toode oma murul takistusteta kohta, mis asub aiavooliku läheosal.



**ETTEVAATUST:** Ärge suunake toote väljalaskekanalit ehitiste või sõidukite suunas.

- Veenduge, et lõikeosa on välja lülitatud. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 67*.
- Mootori seisksamiseks keerake süütevöti seisikmisasendisse STOP (seiska).
- Rakendage seisupidur.
- Eemalda rohukoguri šaht või multširk, kui see on paigaldatud.

- Kinnitage düüsiaapter aiavooliku (A) otsa. Veenduge, et aiavoolik oleks düüsiaapteriga täielikult ühendatud.



- Tõmmake düüsiaapteri lukustuskraed tagasi ja lükake düüsiaapter lõikeosa väljalaskeava (B) külge.
- Tõmmake ettevaatlilikut aiavoolikut, et kontrollida, kas see on täielikult ühendatud.
- Vabastage lukustuskrae, et adapter lõikeosa väljalaskeava külge lukustada.
- Käivitage veesüsteem.
- Istuge istmele ja käivitage mootor.



**ETTEVAATUST:** Kontrollige ala veelkord, et seal poleks kõrvalisi isikuid.

- Liigutage gaasihooavastik kiire sõidu asendisse. Vt jaotist *Gaasihooavastiku juhtnupu kasutamine lk 67*.
- Rakendage lõikeosa ja laske sellel töötada, kuni lõikeosa on puhas. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 67*.
- Lülitage välja lõikeosa. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 67*.
- Mootori seisksamiseks keerake süütevöti seisikmisasendisse STOP (seiska).
- Peatage vesi.
- Tõmmake düüsiaapteri lukustuskraed tagasi ja ühendage düüsiaapter väljalaskeosa tühjendusava küljest lahti.
- Viige toode kuiva kohta.
- Lülitage lõikeosa sisse ja laske sellel töötada, kuni lõikeosa on kuiv.

### Gaasihooavastiku kaabli reguleerimine

Gaasihooavastik on seadistatud tehases ning reguleerimine ei tohiks olla vajalik. Kui reguleerimine on vajalik, vt mootori kasutusjuhendit.

### Blokeeringute ja releede kontrollimine

**Märkus:** Lahtised või kahjustunud juhtmed võivad väheneda toote töö tõhusust, põhjustada seiskumist ja takistada käivitumist.

- Kontrollige juhtmeid.

## Esitule pirni vahetamine

- Avage mootorikate.
- Keerake purnipesa veidi vastupäeva ja tömmake pesa iluvõre tagant välja.
- Asendage purnipesas olev pirn.
- Lükake purnipesa iluvõre taga olevasse hoidikusse.
- Paigaldamiseks keerake purnipesa veidi päripäeva.
- Sulgege mootorikate.

## Rehvide kontrollimine

**Märkus:** Rehvidesesse tekkinud aukude lappimiseks ja aeglaste lekete tõttu rehvide tühjenemise välimiseks ostke kohalikult varuosade edasimüüjalt rehvihermeetikut. Rehvihermeetik takistab ka rehvide möranemist ja korrodeerumist.

- Veenduge, et kõigis rehvides oleks sobilik rehviröhk (soovitatav PSI on märgitud rehvide külgedele).
- Vältige rehvide kokkupuutumist bensiini, õli või putukatörjevahenditega, mis võivad kummi kahjustada.
- Vältige rehvide kokkupuutumist kändude, kivide, pinnase järskude ebatasustega, teravate esemetega ja muu ohtlikuga, mis võib rehvi kahjustada.

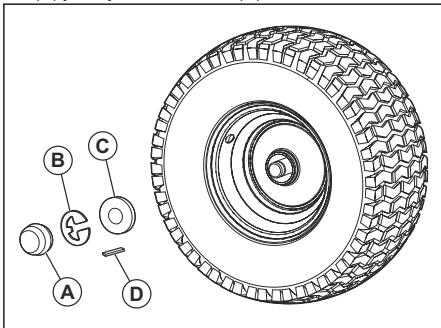
## Rehviparandus

- Tõstke esisild üles ja toestage see kindlalt.



**ETTEVAATUST:** Tõstke ja toestage üks võll korraga.

- Eemaldage tolmu kate (A), E-klamber (B), seib (C) ja neljakandiline võti (D).



**Märkus:** Ainult tagaratastel on neljakandilised võtmned.

- Eemaldage ratsas teljelt.

- Eemaldage rehv veljelt.

- Parandage rehv.

**Märkus:** Kasutage rehviaukude parandamiseks rehvihermeetik. Rehvihermeetik takistab ka rehvide möranemist ja korrodeerumist.

- Paigaldage rehv veljele.
- Paigaldage teljele ratsas, neljakandiline võti ja E-klamber. Veenduge, et E-klamber asub teljesoones õigesti.
- Paigaldage tolmu kate.

## Kiilrihmade ülevaatus

Rihmad pole reguleeritavad.

- Kontrollige, kas kiilrihmad on kahjustunud või kulunud iga 100 töötunni järel.
- Kui kiilrihmad on liiga kulunud ja hakkavad loperdamata, vahetage need välja.

## Käigukasti peaülekande jahutusventilaatori hooldamine



**ETTEVAATUST:** Ärge puhastage ventilaatorit või ülekandesüsteemi, kui mootor töötab või ülekandesüsteem on kuum.



**ETTEVAATUST:** Ära kasuta kõrgsurvepesurit ega aurupesuseadet. Vesi võib sattuda laagrite ja elektrühindustesse sisse ning põhjustada korrosiooni ja sellest tingitud seadme kahjustusi.

Ülekandesüsteemi hea jahutuse tagamiseks hoidke ventilaator ja jahutusribid puhtad.

- Enne veega puhastamist puhastage harjaga. Eemaldage peaülekande ventilaatori ja jahutusribide juurest niited rohu jäädgid.
- Kontrollige jahutusventilaatorit veendumaks, et ventilaator labad oleksid puhtad ja poleks kahjustunud.

## Käigukastpeaülekande pumbavedeliku kontrollimine

- Veenduge, et käigukastpeaülekande pumbavedelik ei leiks.
- Kui käigukastpeaülekande pumbavedelik lekir, võtke ühendust lähima volitatud hoolduskeskuse või -osakonnaga.

## Esiratta kalde ja kambri reguleerimine

Esiratta kalde ja kamber on seadistatud tehases. Esiratta kallet ja kambrit ei saa reguleerida.

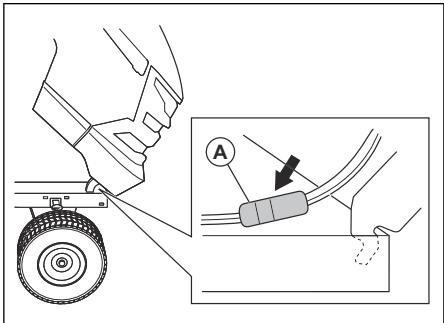
- Kui tehases seadistatud esiratta kalle või kamber saab kahjustada, võtke ühendust volitatud hoolduskeskusega.

## Kaitsme vahetamine

Tootel on autokaits. Kaitsmehoidik on paigaldatud armatuurlaua taha.

1. Hoidke kinni kaitsmehoidikust ja tömmake katkine kaitse välja.
2. Paigaldage kaitsmehoidikusse uus kaitse.

## Mootorkatte ja iluvõre eemaldamine ja paigaldamine

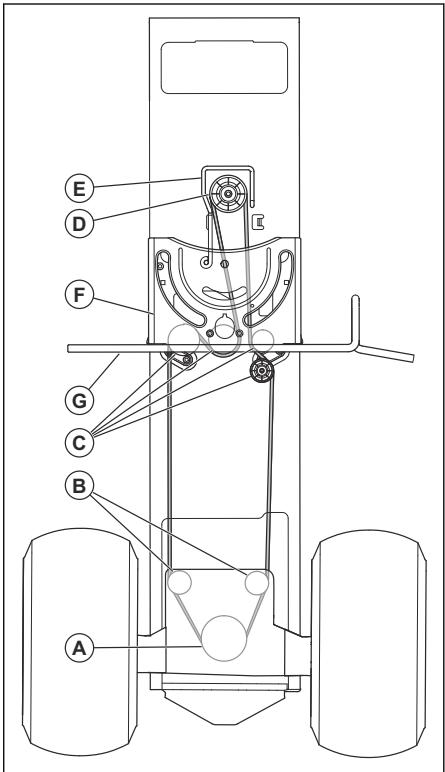


1. Töstke mootorikate üles.
2. Ühendage lahti esitule juhtmepistrik (A).
3. Püsige traktori ees. Hoidke mootorikatet selle külgdedelt. Kallutage mootorikatet mootori suunas ja töstke seda, et eemaldada see masina küljest.
4. Paigalda vastupidises järjestuses.

## Veorihma vahetamine

1. Parkige toode tasasele pinnale ja rakendage seisupidur. Vt jaotist *Seadme seisamine lk 66*.
2. Eemalda rohukogur.
3. Eemaldage keskmise väljaviskekanali. Vt jaotist *Keskmise kanali eemaldamine ja paigaldamine lk 76*.
4. Eemaldage löikekorpus. Vt jaotist *Löikeosa eemaldamine ja paigaldamine lk 76*.

5. Eemaldage veorihm käigukasti peaülekande rihmarattalt (A) ja tagumistelt pingutusrullidelt (B).



6. Eemaldage veorihm keskmistelt pingutusrullidelt (C).
7. Eemaldage veorihm mootori rihmarattalt (D) ja rihmajuhikult (E).
8. Eemaldage veorihm masinalt.
9. Paigaldage uus veorihm vastupidise toimingute abil. Veenduge, et paigaldaksite veorihma rootiseadme tugiplaadi (F) ja siduri-/piduripedaali (G) peale.

## Aku

### Aku ja klemmide puhastamine

Aku ja klemmide korrosioon ja määrdumine võib põhjustada akuveoloole nõrgenemist.

1. Eemaldage klemmikaitse.
2. Ühendage lahti MUST akukaabel.
3. Ühendage lahti PUNANE akukaabel ja eemaldage aku tootest.
4. Pihustage akule vett ja laske kuivada.
5. Puhastage klemme ja akukaablite otsi terasharjaga.

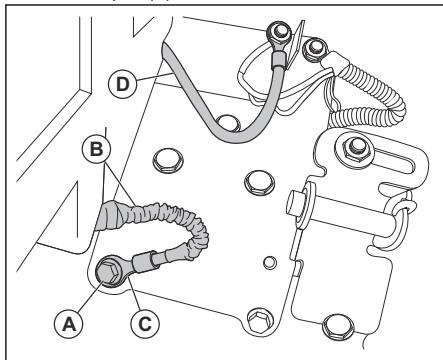
- Määrite klemmid määrdega vms.
- Paigaldage aku. Vt jaotist Aku ühendamine lk 63.

## Aku väljavahetamine



**HOIATUS:** Elektrilöögi ja põletusvigastuste oht. Ärge kasutage metallist randmepaelu ega muid metallist tarvikuid. Akuklemme puudutavad metallesemad võivad põhjustada põletuse, elektrilöögi ja akulühise.

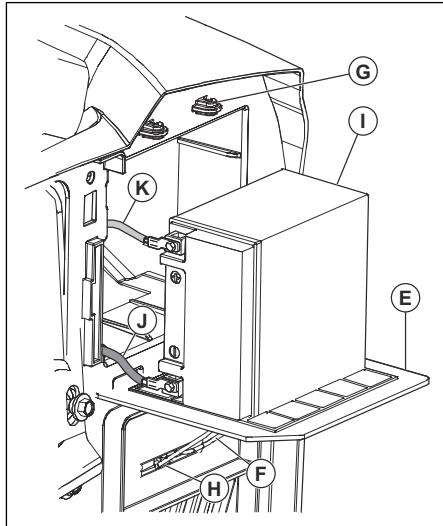
- Leidke masina parempoolsel küljeplaadil parempoolse tagarehvi kohal olev höbedane maanduspolt (A).



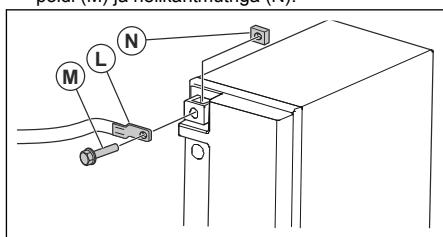
- Kasutage höbedase maanduspoldi eemaldamiseks 13 mm (1 1/2-tollist) mutri- või padrunvõtit. Ärge visake höbedast maanduspolti ära.
- Tõmmake kaitseümbbris (B) musta (negatiivse) akukaabli klemmiga otsast (C) eemale.
- Kasutage 11 mm (7/16-tollist) mutri- või padrunvõtit ja eemaldage suurem punane (positiivne) akukaabel (D) starteri solenoidi küljest.

**Märkus:** Ärge eemaldage väiksemat punast juhet solenoidklapi juhtmekimbust.

- Avage masina tagaosas akukambri uks (E) ja eemaldage selle tugi (F) hoidikutelt (G).



- Pange akukambi ukse tugi akukambi ukse all olevasse pilusse (H).
- Tõmmake aku (I) koos kahe ühendatud kaabliga akukambrist välja.
- Asetage aku akukambri uksele.
- Ühendage lahti must (negatiivne) akukaabel (J), eemaldades poldi ja mutri.
- Ühendage lahti punane (positiivne) akukaabel (K), eemaldades poldi ja mutri.
- Eemaldage aku tootest ettevaatluskult.
- Paigaldage uus aku.
- Ühendage punane (positiivne) akukaabel (L) poldi (M) ja nelikantmutriga (N).



- Ühendage must (negatiivne) akukaabel poldi ja nelikantmutriga.
- Sulgege akukambi uks ja lukustage see akukambi ukse hoidikutes oleva akukambi ukse toega.

## Ühendusjuhtmete ühendamine



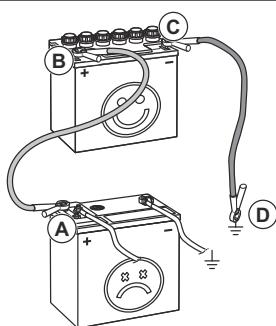
**HOIATUS:** Akust eralduvast plahvatusohtlikust gaasist tingitud plahvatusoht. Ärge ühendage laetud aku

miinusklemmi tühja aku miinusklemmi külge või selle vahetusse lähedusse.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage seadme akut teiste söidukite käivitamiseks.

- Ühendage punase akujuhtme üks ots tühja aku plussklemmiga (+) (A).



- Ühendage punase akujuhtme teine ots laetudaku plussklemmiga (+) (B).



**HOIATUS:** Vältige punase akujuhtme otste sattumist vastuseadme raamile. See põhjustab lühise.

- Ühendage musta akukaabli üks ots laetudaku miinusklemmi (-) (C) külge.
- Ühendage musta akujuhtme teine ots RAAMI MANDUSPUNKTIGA (D) eemal kütusepaagist ja akust.

## Ühendusuhtmete eemaldamine

**Märkus:** Eemaldage ühendusuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras.

- Eemaldage MUST juhe raami küljest.
- Eemaldage MUST kaabel täielikult laetudaku küljest.
- Eemaldage PUNANE juhe mõlemaaku küljest.

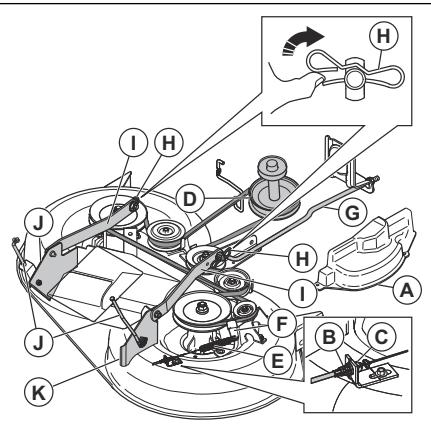
## Löikeosa

### Löikeosa eemaldamine ja paigaldamine

**Märkus:** Kui löikeosa asemel kasutatakse muud lisaseadet, siis tuleb toote küljest eemaldada eesmine lüli ja tagumised töstelülid. Lisaks tuleb siduritrossi vedru paigaldada alumise paneeli esiserval olevasse trossijuhikusse.

- Lülitage välja löikeosa. Vt jaotist *Löikeosa sisse-ja väljalülitamine lk 67.*

- Seisake toode. Vt jaotist *Seadme seiskamine lk 66.*
- Langetage löikeosa kõige madalamasse asendisse.
- Eemalda keskmise kanali. Vt jaotist *Keskmine kanali eemaldamine ja paigaldamine lk 76.*
- Eemalda südamiku kate (A).



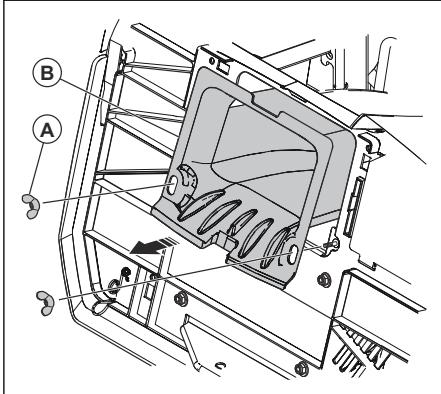
- Eemalda siduritross (B), lükake sakki (C) ja eemalda siduritross kronsteinist.
- Võtke veorihm siduri rihmarattalt (D) maha.
- Eemalda ettevaatlikult siduritrossi vedru (E) pingutushooava (F) küljest.
- Eemalda eesmine lüli (G) löikeosa küljest ning eemalda kinnitusvedru ja seib.
- Eemalda klambrid (H) ja ühendage öötshoovad (I) raamipoltide küljest lahti.
- Ühendage tagumised töstelülid (J) löikeosa mõlemal küljel olevate löikeosa tagumiste kronsteinide (K) küljest lahti.
- Eemalda seadmest löikeosa.
- Paigaldage löikeosa vastupidises järjekorras. Veenduge, et rohu väljavise paikneks masina paremal küljel.

**Märkus:** Enne löikeosa toote alla liigutamist peavad öötshoovad olema edasiasendis.

### Keskmine kanali eemaldamine ja paigaldamine

- Lülitage välja löikeosa. Vt jaotist *Löikeosa sisse-ja väljalülitamine lk 67.*
- Seisake toode. Vt jaotist *Seadme seiskamine lk 66.*
- Eemalda rohukogur.

- Eemaldage kaks tiibmutrit (A).



- Tõmmake keskmine kanal (B) masina tagaosa kaudu välja.
- Paigalda vastupidises järjestuses.

### Löikeosa paralleelsuse reguleerimine

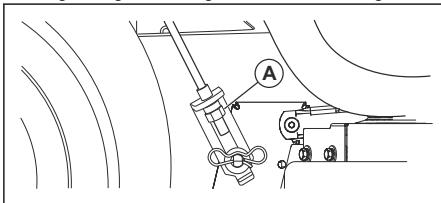
#### Löikeosa visuaalne reguleerimine külgsuunas

Kui löikekõrgus toote paremal ja vasakul küljel ei ole sama, siis on võimalik löikekõrgust reguleerida. Reguleerige löikekõrgust löikeosa küljel, millel löikekõrgus on madalam.

- Veenduge, et rehvid on täis pumbatud.
- Parkige seade tasasele pinnale.
- Minge löikeosa küljele, millel löikekõrgus on madalam.

**Märkus:** Mõnel mudelil on võimalik reguleerida vaid vasakut külge.

- Reguleerige löikekõrgust 3/4" mutrivõtmega.



**Märkus:** Reguleermutri iga täispõre muudab löikeosa kõrgust 4,7 mm (3/16 tolli) võrra.

- Löikeosa langetamiseks keerake töstesüsteemi reguleerimismutrit (A) vasakule.
  - Löikeosa töstmiseks keerake töstesüsteemi reguleerimismutter (A) paremale.
- Niitke veidi ja kontrollige tulemust. Vajadusel reguleerige.

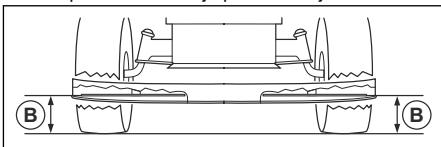
### Löikeosa täpne külgsuunas reguleerimine

- Veenduge, et rehvid on täis pumbatud.
- Parkige seade tasasele pinnale.
- Seadke löikeosa transportasendisse. Vt jaost Lõikeosa seadmne transport-või niitmisasendisse lk 66.
- Pöörake löiketera väljaulatuvad otsad nii, et need joondus lõikeosaga külgsuunas.



**HOIATUS:** Löikeosa terad on väga teravad ja võivad põhjustada kehavigastuse. Kasuta kaitsekindaid.

- Mõõtke ära vahemaa (B) löiketera allservast maapinnani vasakul ja paremal küljel.

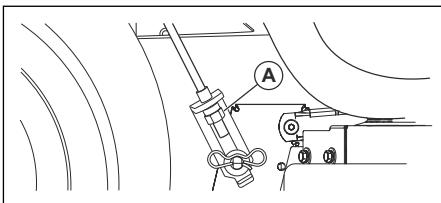


**Märkus:** Vahemaa peab mölemal pool olema ühepiikkune.

- Reguleerige löikekõrgust 3/4-tollise mutrivõtmega.

**Märkus:** Töstesüsteemi reguleerimutri iga täispõre muudab löikekõrgust 4,7 mm (3/16 tolli) võrra.

- Löikeosa langetamiseks keerake töstesüsteemi reguleerimismutrit (A) vasakule.



- Löikeosa töstmiseks keerake töstesüsteemi reguleerimismutter (A) paremale.

- Mõõtke vahemaa uuesti. Reguleerige, kuni kaks külge on võrdsed.
- Niitke veidi ja kontrollige tulemust. Vajadusel reguleerige.

### Löikeosa pikisuunas reguleerimine

Löikeosa peab enne pikisuunas reguleerimist olema ristsuunas loodis. Vt jaost Lõikeosa visuaalne reguleerimine külgsuunas lk 77.

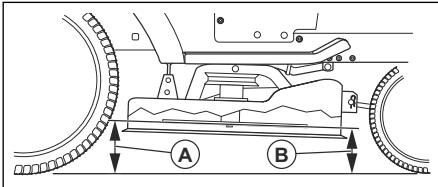
- Veenduge, et rehvid on täis pumbatud.
- Parkige seade tasasele pinnale.

- Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmne transport- või niitmisasendisse lk 66*.
- Keerake terasid, kuni need on otse ette suunatud.



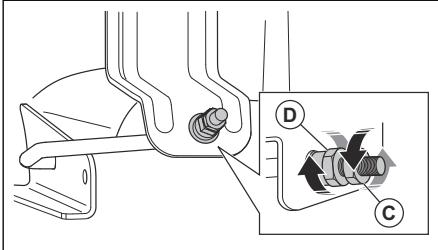
**HOIATUS:** Lõikeosa terad on väga teravad ja võivad põhjustada kehavigastuse. Kasuta kaitsekindaid.

- Mõõtke kaugus maapinnani lõikeketta taga (A) ja ees (B).



**Märkus:** Parima niitmistulemuseks saavutamiseks peavad terad olema reguleeritud nii, et lõikeosa kõrgeimas asendis on eesmine ots tagumisest otsast 3,1–12,7 mm (1 1/8–1 1/2 tolli) võrra madalamal.

- Reguleerimiseks minge toote ette.
- Reguleermutri (D) vabastamiseks keerake 11/16-tollise mutrivõtmega lahti kontramutter (C).



- Reguleerige lõikeosa kõrgust 3/4-tollise mutrivõtmega.

**Märkus:** Tõstesüsteemi reguleermutri iga täispööre muudab lõikeosa kõrgust 3,1 mm (1/8 tolli) võrra.

- Lõikeosa langetamiseks keerake tõstesüsteemi reguleerimismutrit vastupäeva.
  - Lõikeosa töstmiseks keerake tõstesüsteemi reguleerimismutrit päripäeva.
- Mõõtke uuesti esi- ja tagakaugus.
  - Jätkake reguleerimist, kuni lõiketera esiosa on tagaosast 3,1–12,7 mm (1 1/8–1 1/2 tolli) madalamal.
  - Hoidke tõstesüsteemi reguleerimismutrit mutrivõtmega paigal ja pingutage kontramutrit.

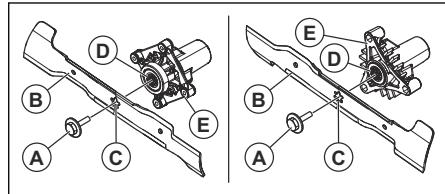
## Lõiketera vahetamine

Parima töötulemuse saavutamiseks hoidke niiduki lõiketerad teravad. Painundud või kahjustunud terad vahetage välja.



**ETTEVAATUST:** Kasutage ainult niiduki tootja heaks kiidetud asendustera. Niiduki tootja heaks kiitmatena terade kasutamine on ohtlik. See võib kahjustada toodet ja tühistada garantii kehtivuse.

- Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmne transport- või niitmisasendisse lk 66*.
- Eemaldage polt (A) seda vastupäeva keerates ja eemaldage tera (B).



**HOIATUS:** Lõikeosa terad on väga teravad ja võivad põhjustada kehavigastuse. Kasuta kaitsekindaid.

- Paigaldage uus või teritatud tera ja polt.



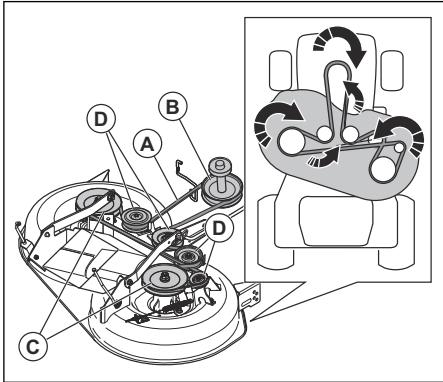
**ETTEVAATUST:** Lõiketera keskmine ava (C) peab olema kohakuti südamikukoostul (E) asuvu tähega (D).

- Pingutage polti pöördmomendini 62–75 Nm (45–55 ft-lbs).

## Lõikeosa veorihma eemaldamine

- Parkige toode tasasele pinnale ja rakendage seisupidur. Vt jaotist *Seadme seisikamine lk 66*.
- Seadke lõikeosa kõige madalamasse asendisse. Vt jaotist *Lõikamiskõrguse reguleerimine lk 66*.
- Eemaldage südamikelt ja lõikeosa ülapinnalt mustus ja rohi.

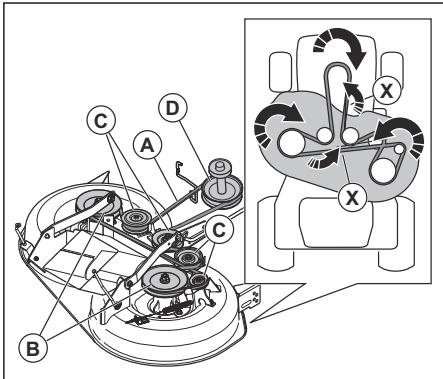
4. Eemalda veorihm (A) siduri rihmarattalt (B) ja mootorivölliit.



5. Eemalda veorihm südamiku rihmaratastelt (C) ja parasiitratastelt (D).

### Lõikeosa veorihma paigaldamine

1. Paigaldage veorihm (A) ümber südamiku rihmarataste (B).



**ETTEVAATUST:** Paigaldage veorihm lõikeosa rihmarataste kõikidesse soontesse õigesti. Kui veorihm on valesti paigaldatud, siis võib see saada kahjustada.

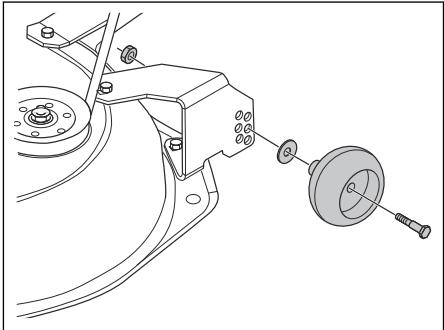
**Märkus:** Rihmaratastega joondamiseks peate veorihma kahes kohas (X) 180° keerama. Veenduge, et veorihma öhem osa oleks iga rihmaratta soone suunas.

- Paigaldage veorihm ümber parasiitrataste (C).
- Paigaldage veorihm ümber mootorivölli siduri rihmaratta (D).
- Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmene transport- või niitmisasendisse lk 66*.

### Koormisvastaste rullikute reguleerimine

Koormisvastased rullikud hoavad lõikeosa maapinnal õiges asendis, mis aitab enamiku maaistike korral hoida ära muru ja maapinna koorming. Koormisvastased rullikud on õigesti reguleeritud, kui need asuvad maapinnast veidi eemal, kui lõikeosa on vajalikul lõikekõrgusel.

- Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootori.
- Reguleerige toode ettenähtud lõikamiskõrgusele. Vt jaotist *Lõikamiskõruse reguleerimine lk 66*.
- Eemalda mutter, polt, seib ja koormisvastane rullik.



- Paigaldage koormisvastane rullik, polt, seib ja mutter õigesse asendisse.
- Reguleerige koormisvastased rullikud ja paigaldage need samal viisil.

### Mootor

#### Mootori määrimine

Kasutage ainult kvaliteetset pesemisomadustega öli, mille API hooldusklass on SJ-SN. Öli SAE-viskkoossusklass põhineb õigel töötemperatuuril.

							SAE 30		
							5W-30		
F	-20	0	30	32	40	60	80	100	

C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	
---	-----	-----	-----	---	----	----	----	----	--

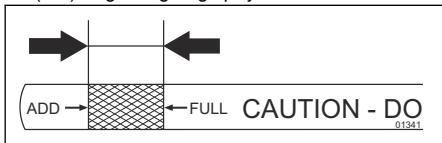
**Märkus:** Aastaringsed ölid (5W30, 10W30 jms) hõlbustavad kull kävitamist külma ilmaga, ent kui temperatuur tõuseb üle 32 °F/0 °C, suureneb ölikulu. Kontrollige ölitaset sageli, sest nii saate vältida madalast ölitasemest tingitud mootorikahjustust.

- Vahetage öli iga 50 töötunni järel. Kui toodet kasutatakse aasta jooksul vähemalt kui 50 tundi, vahetage öli vähemalt kord aastas.
- Enne mootori kävitamist ja iga kaheksa (8) töötunni järel kontrollige ölitaset mootori karteris.
- Ölitaseme kontrollimisel kinnitage ölitäiteava kork / möötevarras alati korralikult.

## Mootoriöli taseme kontrollimine

Toote mootor on täidetud mootoriöliga, mis on mõeldud tööks välistemperatuuril üle 32° F (0° C). Kui soovite töötada välistemperatuuril alla 32° F (0° C), siis kasutage õiget mootoriöli, et toodet oleks lihtsam käivitada. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 88*.

1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Eemaldage ölitäiteava kork ja möötevarras ning puhastage see riidest lapiga.
3. Asetage möötevarras öli täitevoolikusse. Ärge keerake ölitäiteava korki täitevooliku peale.
4. Eemalda möötevarras. Kontrollige ölitaset mootori möötevarda näidult. Vajaduse korral lisage mootoriöli, kuni möötevarda näiduni FULL (täis). Ärge lisage liiga palju mootoriöli.



5. Asetage möötevarras öli täitevoolikusse. Veenduge, et ölitäiteava kork oleks korralikult kinnitatud.

**Märkus:** Mootoriöli vahetamise juhiseid vt jaotisest *Mootoriöli vahetamine lk 80*.

## Mootoriöli vahetamine

Kui mootor on külm, käitage mootorit enne mootoriöli väljalaskmist 1–2 minutit. See teeb mootoriöli soojaks ja väljalaskmine käib kiiremini.



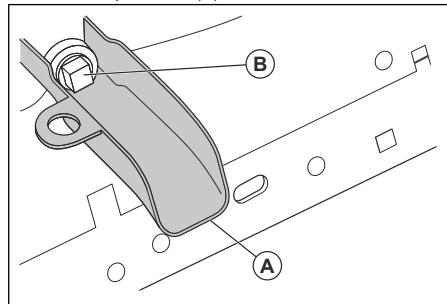
**HOIATUS:** Ärge käitage mootorit enne mootoriöli väljastamist 1–2 minutist kauem. Mootoriöli läheb väga tuliseks ja võib põhnustada pöletusvigastusi. Enne mootoriöli väljutamist laske mootoril maha jahtuda.



**HOIATUS:** Kasuta kaitsekindaid. Kui valate mootoriöli endale peale, puhastage seebi ja veega.

1. Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor. Vt jaotist *Seadme seisamine lk 66*.
2. Eemaldage mustus ölipaagi korgi ümbert.
3. Eemaldage ölipaagi kork ja möötevarras.

4. Asetage raamile öli väljalaskekorgi (B) alla äravoolu pikendus (A).



5. Asetage öli äravoolu pikenduse alla kogumisanum.
6. Eemaldage öli väljalaskekork padrunvõtmega.
7. Laske öilil anumasse voolata.
8. Eemaldage öli väljalaskekork.
9. Paigaldage öli tühjenduskork. Keerake öli väljalaskekork jõumomendini 13 lb-ft (17 Nm).



**ETTEVAATUST:** Ärge keerake öli väljalaskekorki liiga kõvasti kinni.

10. Lisage uut öli ja kontrollige mootoriöli taset. Vt jaotist *Mootoriöli taseme kontrollimine lk 80*.

11. Paigaldage ölipaagi kork ja möötevarras.

**Märkus:** Teavet kasutatud mootoriöli ohutu käitlemise kohta leiate jaotisest *Kõrvaldamine lk 87*.

## Mootori ölifiltrti asendamine



**HOIATUS:** Kasuta kaitsekindaid. Kui valate mootoriöli endale peale, puhastage seebi ja veega.

1. Laske mootoriöli ölipaagist välja. Vt jaotist *Mootoriöli vahetamine lk 80*.
2. Eemaldamiseks keerake mootoriöli filtrit vastupäeva.
3. Määrite uue ölifiltrti kummist tihendit kergelt uue mootoriöliga.
4. Uue ölifiltrti paigaldamiseks keerake seda päripäeva, kuni kummist tihend sobitub õigesti, seejärel keerake veel poole pöörde vörra kinni.
5. Täitke ölipaak uue mootoriöliga. Vt jaotist *Mootoriöli vahetamine lk 80*.
6. Käivitage mootor ja laske sel töötada 3 minutit tühikäigul.
7. Seisake mootor ja veenduge, et ölifilter ei leiks.

**Märkus:** Ölidekk korral pingutage ölifiltrti uuesti.

8. Kuna uude ölifiltrisse sisenes öli, siis lisage ölipaaki veel mootoriöli.

## Öhufiltri puhastamine

Kui öhufilter on must, ei tööta mootor korralikult. Kui töötate tolmuses kohas, puhastage öhufiltrit sagedamini.

## Öhvõre puhastamine

**Märkus:** Öhvõre tuleb puhastada, et vältida mootori ülekuumemisest tulenevaid kahjustusi.

- Mustuse eemaldamiseks puhastage öhvõre terasharja või suruõhu abil.

## Mootori jahutussüsteem hooldamine

**Märkus:** Mootor võib üle kuuneneda ja kahjustada ummistonud rohuvõre, räpastes või ummistonud jahutusribide ja/või puhurseadme korpu eemaldamise vms tõttu.

- Veenduge, et rohuvõre, jahutusribid ja mootori muud välispinnad oleksid alati puhtad.
- Eemaldage puhurseadme korpus ja mootori jahutussüsteemi muud osad iga 100 töötunnit järel (tolmuses või räpases kohas töötamise korral sagedamini). Vajaduse korral puhastage jahutusribid ja muud välispinnad. Veenduge, et mootori jahutussüsteemi osad oleksid paigaldatud õigesti.

## Süütüküünalde vahetamine

Süütüküünla liik ja pilu suurus (vahekauguse seade) on esitatud jaotises *Tehnilised andmed lk 88*.

- Süütüküünlad tuleb vahetada iga niitmishooaja alguses või iga 100 töötunnit järel.

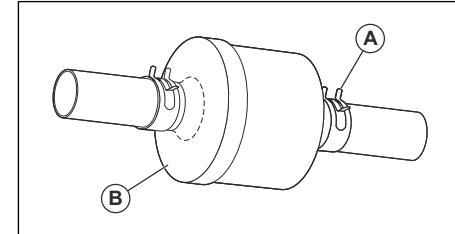
## Sisemise kütusefiltri vahetamine

**Märkus:** Vahetage sisemist kütusefiltrit vähemalt kord aastas.

Vahetage sisemine kütusefilter iga kord, kui see ummistonub ja hakkab tökestama kütuse voolamist karburaatoriisse.

- Laske mootoril maha jahtuda.
- Eemaldage sisemine kütusefilter (B) ja sulgege kütusetoru lõigud punnidega.
- Paigaldage kütusetoru õigesesse kohta uus sisemine kütusefilter nii, et nool osutaks karburaatori suunas.
- Veenduge, et kütusetoru ei leiks ja et klambrid (A) oleks õigesti paigaldatud.

5. Kui kütust voolab maha, puhastage toode viivitamatult.



## Ülekandesüsteemi õhutustamine

**ETTEVAATUST:** Ärge rakendage ega vabastage vabajooksusiduri kangi, kui mootor töötab.

Parima jõudluse hувides õhutustage ülekandesüsteem enne, kui toodet esimest korda kasutate.

Pärast ülekandesüsteemi vahetamist õhutustage uus ülekandesüsteem enne, kui masinat kasutama hakkate.

- Parkige masin tasasele pinnale, mis on puhas ja avatud.
- Seisake mootor ja rakendage seisupidur.
- Seadke vabajooksusiduri kang väljalülitud asendisse. Vt jaotist *Transportimine lk 86*.
- Käivitage mootor. Kui mootor on käivitunud, seadke gaasihoovastik aeglasesse asendisse ning vabastage seisupidur.
- Korrale järgmisi samme kolm korda.

**Märkus:** Veorattad võivad selle toimingu käigus liukuda.

- Lükake edasikäigupedaal täielikult ettepoole ja hoidke seda 5 sekundit all, enne kui selle vabastate.
- Lükake tagasikäigupedaal täielikult tahapoolle ja hoidke seda 5 sekundit all, enne kui selle vabastate.
- Seisake mootor ja rakendage seisupidur.
- Seadke vabajooksusiduri kang tööasendisse. Vt jaotist *Transportimine lk 86*.
- Istuge istmele ja käivitage mootor. Kui mootor on käivitatud, viige gaasihoovastik keskmise sõidukiiruse asendisse.
- Vabastage seisupidur.
- Sõitke tootega u 1,5 m edasi ja seejärel 1,5 m tagasi. Korrale seda toimingut kolm korda.

## Tõrkeotsing

<b>Probleem</b>	<b>Põhjused</b>	<b>Toiming</b>
Mootor ei käivitu.	Kütusepaagis pole kütust.	Täitke kütusepaak.
	Gaasihooavastik pole õiges asendis.	Vt käivitusjuhiseid.
	Süüteküunal on kahjustatud.	Vaheta süüteküunal.
	Öhufilter on määrdunud.	Puhastage öhufilter või vahetage see välja.
	Kütusefilter on ummistonud.	Vahetage kütusefilter.
	Kütuses on vesi.	Eemaldage kogu kütus kütusepaagist ja karburatorist. Lisage kütusepaaki uut kütust ja asendage kütusefilter.
	Juhtmed on lahti või kahjustunud.	Kontrollige kõiki juhtmeid.
	Mootoriklapid on valesti reguleeritud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Mootor on üle ujutatud.	Oodake 2–3 minutit, enne kui üritate mootorit uuesti käivitada.
	Kütusepaagis olev kütus on halb.	Asendage kütusepaagis olev kütus.
Starter ei käita seadme mootorit.	Aku on tühjenenud.	Laadige aku.
	Lisaseadme sidur on rakendunud.	Lahutage lisaseadme sidur.
	Siduri-/piduripedaali ei vajutata lõpuni alla.	Mootori käivitamisel vajutage siduri-/piduripedaal täielikult alla.
	Akuklemmid juhtmeühendused on nõrgad.	Kontrollige akuühendusi.
	Peakaitse on kahjustatud.	Asendage peakaitse.
	Süütelukk on kahjustatud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Siduri-/piduripedaali ohutuspistik on kahjustatud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Starter või solenoid on kahjustatud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC) ei tööta nõuetekohaselt.	Kontrollige kõiki juhtmeid, lüliteid ja ühendusi. Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pidage nõu ametliku hooldustehnikuga. Ärge kasutage toodet kasutaja kohaloleku kontrolliga, mis ei tööta nõuetekohaselt.

Probleem	Põhjused	Toiming
Mootor ei tööta sujuvalt.	Süüteküunal on kahjustatud.	Vaheta süüteküunal.
	Karburaator ei ole korralikult reguleeritud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Õhufilter on määrdunud.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja.
	Kütusepaagi korgi kontrollklapp on kahjustatud.	Asendage kütusepaagi kork.
	Kütusepaak on peaaegu tühi.	Täitke kütusepaak kütusega.
	Kütuses on vesi.	Eemaldage kogu kütus kütusepaagist ja karburaatorist. Lisage kütusepaaki uut kütust ja asendage kütusefilter.
	Õhuklapp on rakendatud ja mootor on soe.	Vabastage õhuklapp.
	Kütusesegu või -tüüp on vale.	Eemaldage kogu kütus kütusepaagist ja karburaatorist. Täitke kütusepaak õige kütusesegu või -tüübiga.
	Kütusefilter on ummistunud.	Vahetage kütusefilter.
	Süüteküunal on kahjustatud.	Vaheta süüteküunal.
Mootor läheb liiga kuumaks.	Karburaatoris või kütusevoolikus mustus.	Puhastage karburaator ja kütusevoolikud.
	Mootor on ülekoormatud.	Vähendage töökoormust.
	Mootori õhuvõtuava või jahutusribid on tökestatud.	Tehke mootori õhuvõtuava ja jahutusribid puhtaks.
	Jahutusventilaator on kahjustatud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Mootoriöli tase on liiga madal.	Kontrollige mootoriöli taset. Vajadusel lisage mootoriöli.
	Süütelukk on kahjustatud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Süüteküunal on kahjustatud.	Vaheta süüteküunal.

Probleem	Põhjused	Toiming
Võimsuse vähenemine.	Toodet kasutatakse liiga kiireks edasi- või tagasisuunaliseks niitmiseks.	Kasutage aeglasemat kiirust.
	Gaasihooastik on käivitusasendis.	Seadke gaas kiirasendisse.
	Lõikeosa alla koguneb rohtu, lehti või soovimatut materjali.	Puhastage lõikeosa.
	Öhufilter on määrdunud.	Puhastage öhufilter või vahetage see välja.
	Mootoriöli tase on liiga madal.	Kontrollige mootoriöli taset. Vajadusel lisage mootoriöli.
	Mootoriöli on määrdunud.	Vahetage mootoriöli.
	Süüteküunal on kahjustatud.	Vaheta süüteküunal.
	Kütusefilter on must.	Vahetage kütusefilter.
	Kütusepaagis olev kütus on halb.	Asendage kütusepaagis olev kütus.
	Kütuses on vesi.	Eemaldage kogu kütus kütusepaagist ja karburaatorist. Lisage kütusepaaki uut kütust ja asendage kütusefilter.
	Süüteküünla juhe on lahti.	Ühendage ja kinnitage süüteküünla juhe.
	Mootori öhuvõtuava või jahutusribid on tökestatud.	Tehke mootori öhuvõtuava ja jahutusribid puhtaks.
	Summuti on määrdunud või kahjustatud.	Puhastage summuti või vahetage see välja.
	Juhtmed on lahti või kahjustatud.	Kontrollige kõiki juhtmeid.
	Mootoriklapid on valesti reguleeritud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
Toode vibreerib.	Lõiketerad pole korralikult kinnitatud.	Pingutage lõiketerade polte.
	Üks või mitu lõiketera on kahjustatud või tasakaalustamata.	Tasakaalustage või asendage lõiketerad.
	Mootor pole korralikult kinnitatud.	Kinnitage mootoripoldid.
Aku ei lae.	Peakaitse on kahjustatud.	Asendage peakaitse.
	Aku on kahjustatud.	Vaheta aku välja.
	Laadimiskaabel on lahti ühendatud.	Ühendage laadimiskaabel.
	Akuklemmid juhtmeühendused on nõrgad.	Kontrollige akuühendusi.

Probleem	Põhjused	Toiming
Kui juht tõuseb istmel ja lõikeosa on sisse lülitatud, siis jäab mootor tööle.	Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC) ei tööta nõuetekohaselt.	Kontrollige kõiki juhtmeid, lüliteid ja ühendusi. Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pidage nõu ametliku hooldustehnikuga. Ärge kasutage toodet kasutaja kohaloleku kontrolliga, mis ei tööta nõuetekohaselt.
Lõiketerad ei pöörle.	Sidurimehhanism on blokeeritud.	Eemalda ummistus.
	Lõikeosa veorihm on kulunud või kahjustatud.	Vahetage lõikeosa veorihm.
	Parasiitratas on kinni.	Asendage parasiitratas.
	Lõiketera südamik on kinni.	Vahetage välja lõiketera südamik.
Kahjustatud muru väljavise.	Mootori kiirus on liiga väike.	Seadke gaas kiirasendisse.
	Toodet kasutatakse liiga suurel edasi- või tagasikiiruse sel.	Kasutage aeglasemat kiirust.
	Rohi on märg.	Enne niitmist laske murul kuivada.
	Lõikeosa pole paralleelne.	Reguleerige lõikeosa paralleelsust. Vt jaotist <i>Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine lk 77.</i>
	Rehvirohk on vale.	Kontrollige rehvirohku. Reguleerige rehvirohku vastavalt vajadusele.
	Terad on kulunud, kahjustatud või lahti.	Asendage terad või pingutage terade polte.
	Rohu või mustuse kogunemine lõikeosa alla.	Puhastage lõikeosa.
	Lõikeosa veorihm on kulunud või kahjustatud.	Vahetage lõikeosa veorihm.
	Terad on valesti paigaldatud.	Paigaldage terad nii, et terav serv jäääb allapoole.
	Sobimatud lõiketerad.	Asendage lõiketerad õigete lõiketeradega, mis on toodud kasutusjuhendis.
Esituli ei tööta.	Esituledede lülit on väljalülitatud asendis.	Keerake esituledede lülitit sisse.
	Tulepirn on kahjustatud.	Asendage pirn.
	Esituledede toitelülit on kahjustatud.	Asendage esituledede toitelülitit.
	Esituledede juhe ei ole ühendatud.	Kontrollige juhtmeid ja ühendusi.
	Esituledede juhtmes on lühis.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.

Probleem	Põhjused	Toiming
Toode liigub aeglasedelt, ebaühtlase kiirusega või üldse mitte.	Toode on vabajooksurežiimis.	Tömmake vabajooksu juhthoob välja. Vt jaotist <i>Toote vabajooksurežiimi valimine lk 69</i> .
	Seisupidur on rakendatud.	Vabastage seisupidur.
	Veorihm on lahti või kahjustatud.	Vahetage välja veorihm.
	Ülekandesüsteemis on öhku.	Öhutustage ülekandesüsteemi. Vt jaotist <i>Ülekandesüsteemi öhutustamine lk 81</i> .
	Juhtheadme plaadil on soovimatud materjalid (kui juhtheadme plaat on paigaldatud).	Puhastage toode.
Niitmistulemus pole rahuldav.	Telje neljakandiline võti puudub.	Paigaldage kantvõti. Vt jaotist <i>Rehviparandus lk 73</i> .
	Lõiketerad on nürid või kahjustunud.	Teritage terasid või asendage need.
	Lõikeosa pole paralleelne.	Reguleerige lõikeosa paralleelsust. Vt jaotist <i>Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine lk 77</i> .
	Rohi on märg.	Enne niitmist laske murul kuivada.
	Rohi on kõrge.	Alustage suurema lõikamiskörgusega ja vähendage seda jätk-järgult.
	Rehviröhk on vale.	Kontrollige rehviröhku. Reguleerige rehviröhku vastavalt vajadusele.
	Toodet kasutatakse liiga suurel edasi- või tagasikiirusel.	Kasutage aeglasmata kiirst.
Mootor lööb seiskudes tagasi.	Lõikeosa veorihm on kulunud või kahjustatud.	Vahetage lõikeosa veorihm.
	Gaasi ei seata aeglasesse asendisse.	Vt jaotist <i>Seadme seiskamine lk 66</i> .
Mootor seiskub, kui üritate tagurdada.	Tagurpidi niitmise süsteem (ROS) pole rakendatud.	Rakendage tagurpidi niitmise süsteem (ROS). Vt jaotist <i>Tagurpidi niitmise süsteemi (ROS-i) kasutamine lk 68</i> .

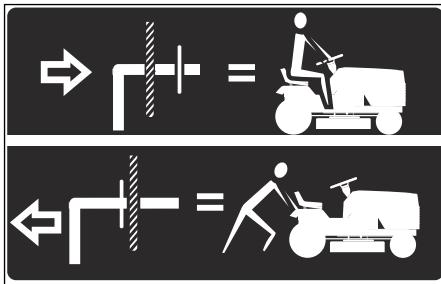
## Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

### Transportimine

**Märkus:** Kahjustuste vältimiseks sulgege ja kinnitage transportimise ajaks kapott. Ühendage kapott tooteaga sobivate tööriistade (köis, nöör jms) abil.

Toote teisaldamise ajal seadke ülekande väljalülitamiseks vabajooksusiduri kang

vabajooksusasendisse. Vabajooksusiduri kang paikneb toote tagumisel veolatil.



1. Tõstke lõikeosa tõstehooava abil lõikeosa selle kõrgeimasse asendisse.
2. Tõmmake vabajooksusiduri kang välja ja selle avasse ning vabastage nii, et see jäeks väljalülitatud asendisse.

3. Ärge liigutage toodet kiiremini kui 3,2 km/h.
4. Ülekandesüsteemi taasrakendamiseks tehke ülalkirjeldatud toimingud vastupidises järjestuses.

### Pukseerimisohutus

- Kasutage ainult Husqvarna heakskiidetud pukseerimisvarustust.
- Kasutage varustuse kinnitamiseks haakeseadet.
- Ärge pukseerige lubatud massist raskemat varustust.
- Veenduge, et varustuse pukseerimisel ei ole toote lähedal teisi inimesi.
- Ärge pukseerige varustust kallakutel ega ebatasasel maastikul.
- Varustuse pukseerimisel käitage toodet vaikesel kiirusel.

## Hoiustamine

Kui seade jäab seisma hooaja lõppedes või kauemaks kui 30 päevaks, tuleb seade hoiustamiseks ette valmistada. Kui kütus jäab kütusepaaki kauemaks kui 30 päevaks, võivad kleepuvad osakesed karburaatori ummistada. See mõjutab negatiivselt mootori tööd.

Hoiustamise ajal kleepuvate osakeste moodustumise vältimiseks lisage stabilisaatorit. Alkülaatbensiini kasutamise korral pole stabilisaatori lisamine vajalik. Kui kasutate tavalist bensiini, ärge minge üle alkülaatbensiini kasutamisele. See võib muuta tundlikud kummist detailid kõvaks. Lisage stabilisaatorit kas kütusepaaki või hoiumahutisse. Järgige alati tootja antud segusuhteid. Pärast stabilisaatori lisamist laske mootoril vähemalt 10 minutit töötada, et stabilisaator voolaks karburaatorisse.

tuleohtlikud materjalid. Enne hoiule asetamist laske seadmeli maha jahtuda.

- Puuastage seade, vt jaostist *Toote puuastamine lk 72*. Korrosiooni vältimiseks parandage värvkatte kahjustused.
- Kontrollige, kas seadmeli on kulunud või kahjustatud osi, ning keerake kinni lahtised kruvid ja mutrid.
- Eemaldage aku. Puuastage ja laadige aku ning asetage see jahedasse hoiukohta.
- Vahetage mootoriöli ja kõrvaldage läbitöötatud öli kasutusest.
- Tühjendage kütusepaak. Käivitage mootor ja laske sel töötada kuni karburaatoris kütuse lõppemiseni.



**HOIATUS:** Kui seadme paagis on kütust, ärge hoidke seadet siseruumis või halva ventilatsiooniga ruumis. See tekib täpsise tuleohu, sest kütuseaur võib puutuda kokku näiteks boileri, kuumaveepaagi või riidekuivati lahtise leegi, sädemete või süüteleegiga.



**HOIATUS:** Tuleohu vähendamiseks eemaldage seadmelt rohi, lehed ja muud

**Märkus:** Kui on lisatud stabilisaatorit, siis ärge tühjendage kütusepaaki ja karburaatorit.

- Eemaldage küünlad ja kallake igasse silindrisse supilisikatais mootoriöli. Öli jaotamiseks keerake mootorivölli kätsi ringi ja pange küünlad tagasi.
- Määrige kõiki määrdeniepleid, liigendeid ja telgi.
- Hoidke seadet puhtas ja kuivas kohas ning täiendavaks kaitsekseks katke kinni.
- Seadme hoiu- või transpordiaegse kaitsekatte saate soetada edasimüjul.

## Kõrvaldamine

- Kemikaalid võivad olla ohtlikud ja need ei tohi sattuda pinnasesse. Kasutatud kemikaalid toimetage alati hoolduskeskusesse või spetsiaalsesse jäätmekogumispunkti.
- Kui seade on muutunud kasutuskõlbmatuks, toimetage see tagasi edasimüjulale või spetsiaalsesse jäätmekäitluskeskusesse.

- Ölid, ölifiltrid ja akud võivad mõjuda kahjulikult keskkonnale. Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Akut ei tohi kasutuselt körvaldada koos olmeprügiga.

## Tehnilised andmed

	TC 138
<b>Mootor</b>	
Mootori tootja	LCC
Mootori mudel	LC1P92F-1
Mootori nimivõimsus, kW/hj <sup>5</sup>	8,9/11,9
Mootori suurim pöörlemiskiirus, p/min	2600 ± 100
Mootori tühikäigukiirus, p/min	1750
Maksimaalne edasikäigu kiirus, mph / km/h	4,2 / 6,7
Tagasikäigu kiirus, mph / km/h	4,2 / 6,7
Kütüs, min. oktaaniarv, pliivaba, kuni 10% etanooli ja max 15% MTBE, AKI / RON	87/91
Kütusepaagi maht, gal / l	1,5/5,67
Õli tüüp üle 32 °F / 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 30
Õli tüüp alla 32 °F / 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 5W30
Õlimaht koos ölifiltriga, gal / l	0,37 / 1,4
Õlimaht ilma ölifiltrita, gal / l	0,34 / 1,3
Määrdesüsteem	Surve ölifiltriga
Jahutussüsteem	Öhkjahutus
Õhufilter	Kaks
Generaator, V ja A 3600 p/min juures	12 V ja 15 A 3600 p/min juures
Käivit mootor	Elektrikäiviti 12 V
<b>Mass</b>	
Mass tühjade paakidega, lb/kg	440 / 200
<b>Lõikekorpus</b>	
Plaatide arv	2
Lõiketera pikkus, tolli/cm	19,9/50,55
Lõikamislaius, tolli/cm	38 / 97
Lõikamiskõrgus, tolli/cm	1,5-4,0/ 3,8-10,2
<b>Rehvid</b>	

<sup>5</sup> Mootori tootja deklareeritud nimivõimsus on vastava mootori tüüpilise tootmismudeli keskmise üldväljundvõimsus konkreetsel pöörlemiskiirusel, mida mõõdetakse mootori üldvõimsust puudutavate SAE standardite alusel. Vt mootori tootja tehnilised andmed.

	<b>TC 138</b>
Rehviröhk, taga – ees, kPa / PSI / bar	103 / 15 / 1
Esirehvrid, tollides	15 x 6-6
Tagumised mururehvid, pneumaatilised, tollides	18 x 8,5 -8
Pidurid	Mehhaaniline seisupidur
<b>Elektrisüsteem</b>	
Tüüp	12V
Aku	28 A
Süüteküunal	XC12YC
Elektroodide vahe, toll/mm	0,030 / 0,76
Süüteküunla jõumoment, lb·ft / Nm	14,75/20
<b>Müraemissioon <sup>6</sup></b>	
Helitugevuse tase, dB(A)	99
Mürvöimsustase, garanteeritud L <sub>WA</sub> dB(A)	100
<b>Müratase <sup>7</sup></b>	
Heliröhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	85
<b>Vibratsioonitase <sup>8</sup></b>	
Rooliratta vibratsioonitase, m/s <sup>2</sup>	2,78
Istme vibratsioonitase, m/s <sup>2</sup>	0,37

## Hooldus

### Hooldus

Kõrghooajal seadme ohutu ja parimal tasemel töötamise tagamiseks laske seade volitatud hoolduskeskuses kord aastas üle vaadata. Seadme hooldustöid või täisülevaatust on köige otstarbekam teha hooajaväisel ajal.

Kui tellite varuosi, lisage tellimusele seadme ostuaasta, mudel, tüüp ja seerianumber.

Kasutage ainult originaalvaruosi.

<sup>6</sup> Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivöimsuse tasemena (L<sub>WA</sub>) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ. Seadme antud müratase mõõdeti enim müra tekitava originaallõikeosa kasutamisel. Erinevus garanteeritud ja mõõdetud helivöimsustaseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab garanteeritud helivöimsustase ka mõõtmistulemuste dispersiooni ja kõrvalkaldeid sama mudeli erinevate seadmete vahel.

<sup>7</sup> Esitatud andmetel on seadme heliröhutaseme ekvivalentil tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) 1 dB(A).

<sup>8</sup> Ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s<sup>2</sup>.

# Vastavusdeklaratsioon

## EÜ vastavusdeklaratsioon

Meie, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,  
ROOTSI, deklareerime ainuvastutusel, et kirjeldatud  
toode:

<b>Kirjeldus</b>	<b>Sisepõlemismootoriga juhiistmega murutraktor</b>
Kaubamärk	Husqvarna
Platvorm/tüüp/mudel	TC 138
Partii	Seerianumber alates aastast 2021.

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja  
eeskirjadele:

<b>Direktiiv/eeskiri</b>	<b>Kirjeldus</b>
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv”
2011/65/EL	„direktiiv teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise kohta”
2014/30/EL	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv”
2000/14/EÜ, 2005/88/EÜ	„välitimatingimustes kasutatavate seadmete müra direktiiv”

Kohalduvad järgmised ühtlustatud standardid ja/või  
tehnilised spetsifikatsioonid: EN ISO 12100:2010,  
EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018,  
EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO  
3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN  
IEC 63000:2018, EN IEC 63000:2018.

Vastavalt direktiivi 2000/14/EÜ lisale VI on  
deklareeritud mürataseme väärtsused järgmised.

Mõõdetud helivõimsuse tase: 99 dB(A).

Garanteeritud helivõimsuse tase: 100 dB(A).

Tarnitud sisepõlemismootoriga juhiistmega  
murutraktor vastab ekspertiisiiks esitatud näidisele.

Ettevõtte Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,  
ROOTSI, nimel:2021-06-07



Claes Losdal

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja.



## TURINYS

Ivadas.....	91	Laikymas.....	128
Sauga.....	95	Šalinimas.....	128
Surinkimas.....	99	Techniniai duomenys.....	129
Naudojimas.....	105	Techninė priežiūra.....	130
Techninė priežiūra.....	111	Atitikties deklaracija.....	131
Trikčių šalinimas.....	123	Priedas .....	268
Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	127		

## Ivadas

### Išankstinė patikra ir faktai apie gaminį

**Pasižymėkite:** Atlikta šio gaminio išankstinė patikra. Įsitikinkite, kad iš prekybos atstovo gavote pasirašytą išankstinės patikros dokumento kopiją.

Techninės priežiūros atstovo kontaktinė informacija:	
Ši naudotojo instrukcija priklauso gaminui, kurio gaminio / serijos numeris:	
/	
Variklis:	
Transmisija:	

### Gaminio aprašas

Vejos traktoriukas su pjovimo agregatu, sumontuotu tarp priekinės ir galinės ašies. Jame įrengtas keturtakčis benziniinis variklis.

Papildomai įsigijyami piedai:

- Žolės rinktuvas
- Mulčiavimo kaištis

### Naudojimas

Šis gaminys naudojamas žolei pjauti tik privačiuose soduose ir ant privačių sodų nuokalnių, kurių nuolydis neviršija 15°. Jo negalima naudoti viešuose parkuose, sporto aikštélėse, ūkiuose arba miškuose. Įrenginį naudokite tik su įrenginio patvirtintais piedais.

Gaminio naudojimas kitoms paskirtims yra netinkamas. Dėl to nebebus taikoma garantija ir trečiosios šalyse nebeprisiims atsakomybės gamintojo vardu už žalą naudotojui.

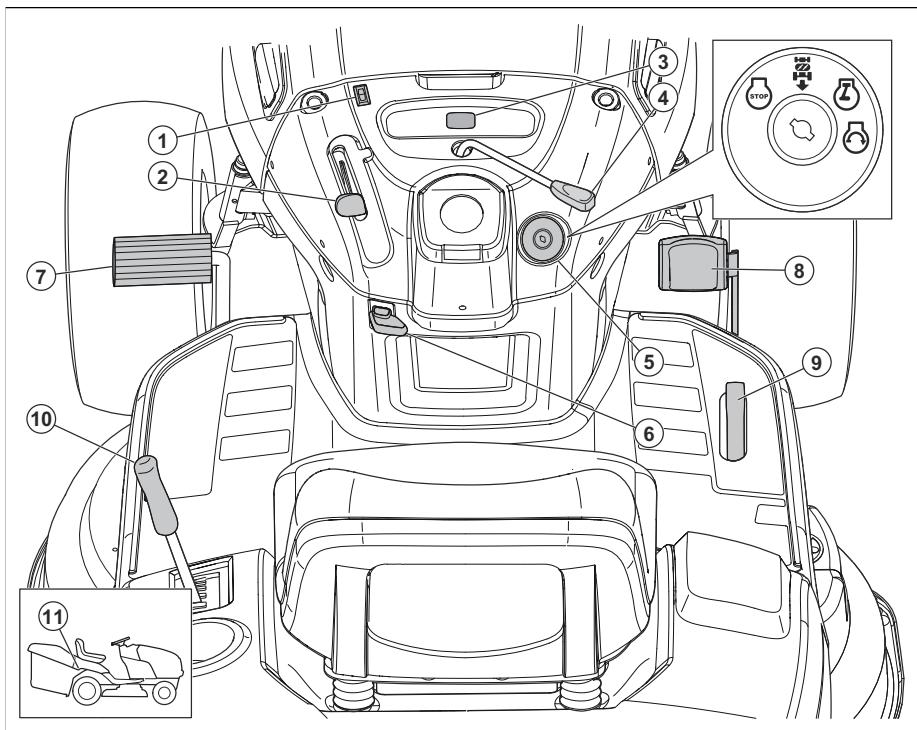
Vejajovės naudojimo taisykliai ieškokite vietinėse direktyvose.

### Palaikymas / pagalba

Jei jums reikia pagalbos arba turite klausimų dėl naudojimo būdo, valdymo, techninės priežiūros ar turimo gaminiių dalių:

- Apsilankykite mūsų svetainėje:  
[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)
- Skambinkite mums nemokamu telefonu:  
1-800-487-5951

## Gaminio apžvalga



1. Šviesų jungiklis
2. Akceleratoriaus gaidukas
3. Valandų skaitiklis
4. Priedo sankaba valdiklis
5. Uždegimo jungiklis
6. Stovėjimo stabdžio svirtis
7. Stabdžių pedalas
8. Judėjimo pirmyn pedalas
9. Judėjimo atgal pedalas
10. Priedo kėlimo svirtis
11. Laisvosios eigos svirtis



Prieš naudodam gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad instrukcijas suprantate.

**R**

Atbulinė pavara

**N**

Neutrali

**H**

Aukštasis.

**L**

Žemas.

## Simboliai ant gaminio



Įspėjimas! Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rintai sužeisti arba pražudyti naudotoją arba aplinkinius.



DĖMESIO! Naudojant netinkamai galima sugadinti gaminį ar asmeninį turą.



Paleidimo padėtis šaltam orui.



Greitai.



Lėtai.



Oro sklendė.



Uždegimo jungiklis.



Variklio išjungimas.



Variklio užvedimas.



Variklio įjungimas.



Stabdžių ir sankabos pedalas.



Stovėjimo stabdys.



Stovėjimo stabdys įjungtas.



Stovėjimo stabdys išjungtas.



Pjovimo aukštis.



Pjovimo agregato pakėlimas.



Atbulinė eigos valdymo sistema (ROS).



Atbulinė pavara



Pirmyn



Šviesos įjungtos.



Degalai.



alyvos slėgis.



Akumuliatorius.



Rekomenduojama naudoti apsaugines ausines.



Peiliai yra išjungti.



Peiliai yra įjungti.



Pavojas apsinuodyti anglies monoksidu.



Saugokite išsviestų objektų.



Pašalininiai asmenys turi laikytis atokiau.



Gaisro simbolis įspėja apie pavojų, kurio nepaisant galima sunkiai ar mirtinai susižaloti ir (arba) sugadinti turą.



Triukšmingumas.



Šis gaminys atitinka taikomas EB direktyvas.



Šis gaminys atitinka taikytinų JK reglamentų nuostatas.



Saugokite rankas bei kolas nuo šios srities.



Nevažiuokite gaminiu, jei šliautas yra didesnis nei 15°.



Karšti paviršiai. Nelieskite.



Pavojus įtraukti rankas.



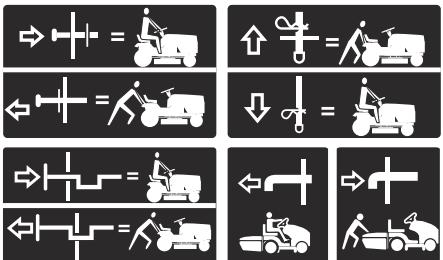
Grąžulo apkrova.

MAX+90N

MAX+150N



Nenaudokite gaminio be žolės rinktuvo arba deflektoriaus.



Tuščiosios eigos krumpliaratis (tik automatiniuose modeliuose).

### Valandų skaitiklis

Valandų skaitiklis rodo, kiek valandų dirbo variklis. Informacija apie valandų skaitiklio vietą pateikiama *Gaminio apžvalga* psl. 92.

Kas 50 valandų alyvos lygio simbolis bus rodomas 2 valandas. Žr. *Tepimo grafikas* psl. 112.

Norėdami rankiniu būdu iš naujo nustatyti valandų skaitikli, 5 kartus pasukite užvedimo raktelį į išjungimo padėtį, tada į padėtį STOP.

**Pasižymėkite:** Valandų skaitiklis sustoja tik tada, kai užvedimo raktelis yra padėtyje STOP. Išjungus variklį išsitinkinkite, kad užvedimo raktelis yra padėtyje STOP.

### Atsakomybė už gaminj

Kaip nurodyta atsakomybės už gaminj įstatymuose, mes nesame atsakingi už mūsų gaminio sukeltą žala, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

### „Euro V“ standartas



**PERSPĖJIMAS:** Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

## Saugos ženklų reikšmės

Įspėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



**PERSPĖJIMAS:** Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtingo arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



**PASTABA:** Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagias arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

**Pasižymėkite:** Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

## Saugus vejapoviu su operatoriaus vieta naudojimas



**PERSPĖJIMAS:** Šis gaminys gali nupjauti rankas ir pėdą, taip pat svaidyti daiktus. Nesilaikant toliau pateikiamų saugos nurodymų galima rimtai susižeisti arba žuti.



**PERSPĖJIMAS:** Kad išvengtumėte atsitiktinio užvedimo tuo metu, kai montuojate, transportuojate, reguliuojate ar atliekate remontą, visada atjunkite uždegimo žvakęs laidą ir ji padékite taip, kad jis neliestų uždegimo žvakės.



**PERSPĖJIMAS:** Nesileiskite nuokalne laisva pavara, taip traktoriukas gali tapti nevaldomas.



**PERSPĖJIMAS:** Vilkite tik tuos priedus, kurie yra rekomenduojami ir kurie atitinka traktoriuko gamintojo specifikacijas. Vilkdami elktės protingai ir apgalvotai. Ant šlaitų dirbkite tik mažiausiu galimu greičiu. Per didelę apkrovą esant ant šlaito yra pavojinga. Padangos gali prarasti sukimą su žeme, todėl galite prarasti traktoriuko kontrolę.



**PERSPĖJIMAS:** Variklio išmetamosiose dujose, kai kuriose variklio dalyse ir tam tikrose transporto priemonės sudedamosios dalyse yra arba iš jų skleidžiami chemikalai, kurie Kalifornijos valstijoje pripažįstomi kaip galintys sukelti vėžį, apsigimimus ar kitaip pakenkti reprodukcijai.

## I. VAIKAI



**PERSPĖJIMAS:** ŠI IRANGA GALI SUŽEISTI VAIKUS. Amerikos pediatrų akademija rekomenduoja stumiamą vejapovę naudotis ne jaunesniams nei 12 metų vaikams, o savaeigę vejapovę vairuoti ne jaunesniams nei 16 metų vaikams.



**PERSPĖJIMAS:** ŠI IRANGA GALI RIMTAI SUŽEISTI ARBA UŽMUŠTI VAIKUS. Atidžiai perskaitykite ir vykdykite visus toliau pateiktus saugos nurodymus.

Tragiška nelaimė gali įvykti, jeigu operatorius nekreipia dėmesio į greta esančius vaikus. Vaikus dažnai domina įrenginy ir pjovimo procesas. Niekada nesivadovaukite priešlaida, kad vaikai tebera ten, kur juos paskutinį sykį matėte.

- Vaikai turi būti atokiau nuo pjaunamos zonos ir juos turi priziūrėti kitas atskingas suaugęs asmuo, ne operatorius.
- Būkite atidūs ir išjunkite mašiną vaikui patekus į darbo zoną.
- Pradėdami važiuoti ir važiuodami atbuline eiga, visada žiūrėkite atgal ir žemyn, ar nėra mažų vaikų.
- Niekada nevežkite vaikų net tada, jei peiliai išjungti. Jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba trukdyti saugiai vairuoti mašiną. Vaikai, kuriuos anksčiau pavėžinote, gali netikėtai atsirasti pjovimo zonoje, norėdami dar pasivažinėti, ir juos gali peržiūrėti arba partrenkti mašina.
- Griežtai draudžiama leisti vaikui valdyti mašiną.
- Būkite itin atsargūs, kai važiuojate pro kampus, krūmus, medžius ar kitus objektus, kurie jums gali užstoti vaikus.

## II. BENDRIEJI EKSPLOATAVIMO NURODYMAI

- Prieš pradėdami naudoti perskaitykite, įsigilinkite ir laikykites visų ant mašinos esančių bei vadovuose pateikiamų nurodymų.
- Nekiškite rankų ar kojų prie besisukančių dalių arba po įrenginiu. Išmetimo anga visada turi būti laisva.

- Dirbt su šia mašina leiskite tik atsakingiemis saugusiuems žmonėms, kurie yra susipažinę su šia instrukcija.
- Pašalinkite iš darbo zonas tokius objektus, kaip akmenys, žaislai, vielos ir t. t., kuriuos ašmenys gali užgriebti ir svieshti.
- Prieš pradėdami dirbtį, įsitikinkite, kad darbo zonoje nėra pašalinių. Sustabdykite mašiną, jeigu kas nors jéina į darbo zoną.
- Niekada nevežkite keleivių.
- Nepajaukite važiuodamis atbuline eiga, jeigu tai nėra būtina. Visada žiūrekite žemyn ir atgal, pradėdami važiuoti ir važiuodamis atbuline eiga.
- Niekada nenukreipkite išmetamos medžiagos į žmones. Stenkiteis nenukreipti išmetomas medžiagos į sieną arba kitas klūtis. Medžiaga gali atšokti į operatorių. Išjunkite peilius, kai važiuojate per žvyrą.
- Nedirbkite mašiną, jeigu nėra žolės griebtuvo, išmetimo latako ar kitų saugos įtaisų arba jie tinkamai neveikia.
- Prieš sukdami sumažinkite greitį.
- Niekada nepalikite užvestos mašinos be priežiūros. Prieš išmontuodami visada sustabdykite peilius, įjunkite rankinį stabdį ir išjunkite variklį.
- Jeigu nepjaunate, išjunkite peilius. Prieš valydamis mašiną, nuimdamis žolęs griebtuvo arba valydamis išmetimo lataką, išjunkite variklį ir palaukite, kol visos dalys visiškai sustos.
- Dirbkite mašiną tik dienos šviesoje arba esant geram dirbtiniam apšvietimui.
- Nedirbkite įrenginiu, jeigu vartojote alkoholio ar narkotikų.
- Dirbdami šalia kelij arba juos kirsdamis stebékite, ar nėra transporto priemonių.
- Bükite itin atidūs, kai pakraunate arba iškraunate mašiną į priekabą arba sunkvežimį.
- Dirbdami įrenginiu visada bükite su akių apsauga.
- Naudokite klausos apsaugos priemones, kad būtų išvengta žalos klausai.
- Statistika rodo, kad 60 metų ir vyresni operatoriai dirbdami su vejapjove dažniau patiria traumas. Tokie operatoriai turi įvertinti savo galimybes pakankamai saugiai dirbtu su vejapjove, kad patys išvengtų traumų ir apsaugot nuo jų kitus.
- Atsižvelkite į gamintojo rekomendacijas ratų svarmenims ar atsvarams.
- Prižiūrėkite, kad ant mašinos nesikauptų žolę, lapai ir kitos šukšlės, kurios gali liestis prie karštų išmetimo vamzdžio ar variklio dalių ir užsidegti. Neleiskite, kad vejapjovės pjovimo agregatas važiuotų per lapus ar kitas šukšles, dėl kurių kaupiasi apnašos. Prieš dirbdami arba pastatydami mašiną, nuvalykite visas išsiliejusios alyvos ar degalų likučius. Prieš saugojimą leiskite mašinai atvesti.

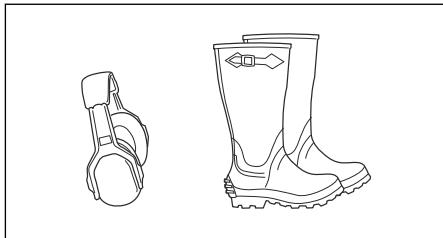
## Naudojimo saugos instrukcijos

### Asmeninės apsauginės priemonės



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodami gaminį visada dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susiseisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaikis triukšmo poveikis gali visam laikui pakenkti klausai.
- Avékit patvarius, neslystančius batus. Rekomenduojama, kad jie turėtų plienines pirštų apsaugas. Neavékit atvirų batų ir nebūkite basi.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite apsaugines pirštines.
- Nedėvėkite laisvų drabužių, nenešiokite papuošalų ar kitų detalių, kurias gali įtraukti judančios dalys.
- Netoliiese turi būti pirmosios pagalbos vaistinėlė ir gesintuvas.

### Gaminio apsauginės priemonės



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nenaudokite gaminio su saugos įtaisais, kurie yra pažeisti arba tinkamai neveikia. Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Jei apsaugos įtaisai pažeisti, pasitarkite su „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovu.
- Nemodifikuokite apsauginių priemonių. Nenaudokite gaminio, jeigu apsauginės plokštės, apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba pažeistos.



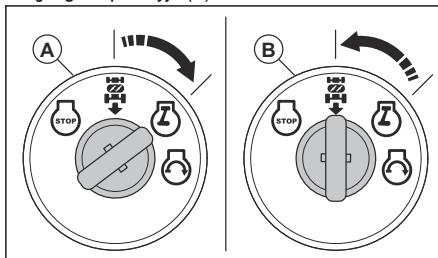
**PERSPĘJIMAS:** Nenaudokite gaminio, jei operatoriaus būvimo kontrolės sistema (OPC) veikia netinkamai. Jei OPC veikia netinkamai, nedelsiant pašalinkite problemą. Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.

- Isitinkinkite, kad variklį galima užvesti tik visiškai nuspaudus stabdžių pedalą ir išjungus pjovimo agregatą.
- Isitinkinkite, kad variklis išjungiamas, kai operatorius pakyla nuo sėdynės, o stovėjimo stabdys néra įjungtas.
- Isitinkinkite, kad variklis išjungiamas, kai operatorius pakyla nuo sėdynės, o pjovimo agregatas yra įjungtas.
- Isitinkinkite, kad pjovimo agregato sankabos valdiklis neveikia, kai operatorius nesédii ant sėdynės.

#### **Atbulinės eigos valdymo sistemos (ROS) patikra**

Jei atbulinės eigos valdymo sistema veikia netinkamai, nedelsdamai suremontuokite gaminį. Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.

1. Paleiskite gaminį. Žr. *Gaminio paleidimas* psl. 105.
2. Ijunkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo agregato įjungimas ir išjungimas* psl. 108.
3. Isitinkinkite, kad variklis išjungiamas, kai bandote važiuoti atbuline eiga užvedimo rakteliui esant įjungimo padėtyje (A).



4. Užveskite gaminį ir vėl ijunkite pjovimo agregatą.
5. Pasukite užvedimo jungiklį į ROS įjungimo padėtį (B).
6. Isitinkinkite, kad variklis neišjungiamas, kai pradedate važiuoti atbuline eiga užvedimo rakteliui esant ROS įjungimo padėtyje.

#### **Stabdžio patikra**



**PERSPĘJIMAS:** Stabdžių priežiūros darbus reikia atlikti, jei aukščiausia pavara maksimaliu greičiu judančio gaminio stabdymo kelias ant

lygaus, sauso paviršiaus viršija 5 pėdas (1,5 m).

1. Pastatykite gaminį ant lygaus, sauso betoninio arba gristo paviršiaus. Visiškai nuspauskite stabdžių pedalą ir ijjunkite stovėjimo stabdį.
2. Išjunkite laisvosios eigos valdymą, kad išjungtumėte transmisiją.
3. Galiniai ratai turi būti užblokuoti ir slysti, jei bandysite gaminį stumti į priekį. Jei sukasi galiniai ratai, būtina atlikti stabdžių techninės priežiūros darbus.
4. Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros centrą.

#### **Stovėjimo stabdys**



**PERSPĘJIMAS:** Jei stovėjimo stabdys neveikia, gaminys gali pradėti judėti ir sužeisti arba padaryti kitos žalos. Užtikrinkite, kad stovėjimo stabdys būtų reguliariai tikrinamas ir reguliuojamas.

Žr. *Stabdžio patikra* psl. 97.

#### **Duslintuvas**

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamasių dujas.

Nenaudokite gaminio, jei duslintuvu néra arba jei jis yra pažeistas. Pažeistas duslintuvas skleidžia daugiau triukšmo irkelia didesnį gaisro pavojų.



**PERSPĘJIMAS:** Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaista į kurį laiką išlieka karštas. Elkitės atsargiai su degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.

#### **Duslintuvo patikra**

- Norédami išsitinkinti, kad duslintuvas yra tinkamai pritvirtintas ir néra pažeistas, jį tikrinkite reguliariai.

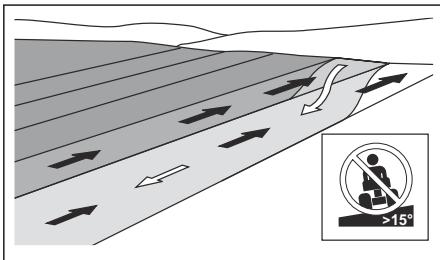
#### **Žolės pjovimas ant šlaito**



**PERSPĘJIMAS:** Prieš naudodamai gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Pjaunant žolę ant šlaito padidėja pavojuς, kad nesuvaldysite gaminio ir jis apsivers. Tai gali sukelti sužaidimų arba mirčių. Visus šlaitus būtina pjauti atsargiai. Jeigu negalite važiuoti atbulomis arba nesijuaučiate saugiai, šlaito nepjaukite.
- Pašalinkite akmenis, šakas ir kitas kliūties.
- Pjaudami važinėkite aukštyn ir žemyn, o ne išilgai šlaito.

- Nevažiuokite šlaitu žemyn nuleidę pjovimo agregatą.
- Nevažiuokite gaminio, jei šlaitas yra didesnis nei 15°.



- Nepaleiskite ir nesustabdykite gaminio ant šlaito.
- Šlaituose judėkite tolydžiai ir lėtai.
- Staigiai nekeiskite greičio ar krypties.
- Nedarykite aštresnių posūkių, nei reikia. Važiuodami šlaitu žemyn, sukite lėtai ir palaiapsniui. Važiuokite lėtai. Atsargiai sukite vairą.
- Saugokitės ir nevažiuokite virš vagų, duobių ir kupstų. Dirbant ant nelygios žemės padidėja pavojus, kad gaminys gali apvirsti. Aukštoje žolėje kliūties gali būti nematomos.
- Draudžiama pjauti žolę arti stačių kraštų, griovių ar pylimų. Vienam ratui nuvažiavus nuo stataus šlaito ar griovio krašto arba kraštui nuslinkus gaminys gali staiga apvirsti.
- Nepjaukite šlapios žolės. Ji yra slidi, dėl to suprastėjus padangų sukimui gaminys gali slidinėti.
- Nestatykite pėdų ant žemės, kad gaminys būtų stabilesnis.
- Judėkite labai atsargiai, jei prie gaminio yra pritvirtintų priedų ar kitų objektų, galinčių padaryti gaminį nestabilų.

## Degalų naudojimo sauga



**PERSPĘJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Degalai yra degūs, o garai gali sprogti. Dirbdami su degalais, būkite atsargūs, kad nesusižalotumėte, nesukeltumėte gaisro ar sprogimo.
- Neįkvěpkite degalų garų. Degalų garai yra nuodingi ir gali sužaloti. Užtirkinkite, kad ventiliacija būtų tinkama.
- Draudžiama varikliui veikiant nuimti degalų bako dangtelį arba į baką pilti degalus.
- Prieš pildami kurą įsitikinkite, ar variklis atuašęs.
- Nepilkite degalų patalpų viduje. Dėl oro stygiaus galima susižaloti arba žūti uždusus arba apsinuodijus anglies monoksidu.
- Nerūkykite greta degalų arba variklio.

- Nelaikykite įkaitusių objektų greta degalų arba variklio.
- Nepilkite degalų greta kibirkščių arba liepsnos.
- Prieš pildami degalus, lėtai atidarykite degalų bako dangtelį ir atsargiai išleiskite slėgi.
- Patekė ant odos degalai gali sužaloti. Degalamas patekus ant odos, nuplaukite muilu ir vandeniu.
- Jei degalais apsiplėtė drabužius, nedelsdami persirenkite.
- Nepripildykite sklidino degalų bako. Šildami degalai plečiasi. Palikite vietos degalų bako viršuje.
- Gerai uždarykite degalų bakelio dangtelį. Nepakankamai stipriai užsukus degalų bakelį kyla gaisro pavojus.
- Prieš paleisdami gaminį, ji perkelkite mažiausiai 3 m (10 pėdų) atstumu nuo tos vietas, kurioje pilytė degalus.
- Nepaleiskite gaminio, jei ant gaminio yra degalų arba variklio alyvos. Prieš paleisdami variklį, pašalinkite nepageidaujamus degalus ir variklio alyvą ir leskite gaminui išdžiūti.
- Reguliariai tirkinkite, ar iš variklio nesisunkia skysčiai. Jei yra degalų sistemos nuotekis, nepaleiskite variklio, kol nuotekis nebus pašalintas.
- Nebandykite pirštais nustatyti, ar néra variklio nuotekio.
- Degalus laikykite tik patvirtintose talpyklose.
- Kai sandėliuoja gaminį ir degalus, įsitikinkite, kad degalai ir degalų garai negali padaryti žalos.
- Degalus į tinkamą talpyklą išleiskite lauke ir toli nuo kibirkščių bei liepsnos.

## Akumulatorių naudojimo sauga



**PERSPĘJIMAS:** Pažeistas akumulatorius gali sprogti ir sukelti sužeidimų. Jei akumulatorius yra deformatuotas arba pažeistas, kreipkitės į patvirtintą Husqvarna techninės priežiūros atstovą.



**PERSPĘJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Būdami šalia akumulatorių dėvėkite apsauginius akinius.
- Būdami šalia akumulatoriaus nenešiokite laikrodžių, juvelyrikos ar kitų metalinių objektų.
- Akumulatorių laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Ikraukite akumulatorių patalpoje su gera ventiliacija.
- Ikravant akumulatorių degios medžiagos turi būti mažiausiai 1 m atstumu nuo akumulatoriaus.
- Išmeskite panaudotus akumulatorius. Žr. *Šalinimas psl. 128.*

- Iš akumulatoriaus gali skisti sprogios dujos. Nerūkykite šalia akumulatoriaus. Nelaikykite akumulatoriaus šalia atvirtos liepsnos ir kibirkščiu šaltiniu.

## Transportavimo sauga

- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą transportavimo priemonę.
- Rinkų nacionalinėmis arba vietos taisyklėmis gali būti nustatomi gaminio transportavimo aprūpojimai.
- Transportavimo priemonės naudotojas yra atsakingas už saugų gaminio pritvirtinimą transportuojant. Žr. *Transportavimas* psl. 127.

## Priežiūros saugos instrukcijos



**PERSPĖJIMAS:** Gaminys yra sunkus, todėl gali sužeisti arba sugadinti aplinkinį turtą. Nesiimkite variklio arba pjovimo agregato priežiūros darbu, kol nepatenkintos šios sąlygos:

- Variklis yra išjungtas.
- Gaminys pastatytas ant lygaus paviršiaus.
- Ijungtas stovėjimo stabdys.
- Užvedimo raktelis ištrauktas.
- Atjungtas pjovimo aggregatas.
- Degimo kabeliai atjungti nuo žvakii.



**PERSPĖJIMAS:** Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingu, bekvapiu ir labai pavojingu duju. Neužveskitė gaminio uždarose patalpose arba nepakankamai védinamose patalpose.



**PERSPĖJIMAS:** Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Siekdamai didžiausio efektyvumo ir saugos, reguliarai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafiike. Žr. *Techninės priežiūros grafikas* ps.
- Dėl elektros smūgio galite susižeisti. Varikliui veikiant nelieskite laidų. Nebandykite pirštais patikrinti, ar veikia uždegimo sistema.
- Nepaleiskite variklio, jei apsauginiai gaubtai yra nuimti. Judančios arba karštos dalys kelia didelį pavojų susižeisti.
- Prieš atlikdami darbus greita variklio leiskite gaminui atvėsti.
- Peilai aštūs, į juos galima įsipjauti. Dirbdami su peiliais juos apvyniokite medžiaga arba mūvėkite apsaugines pirštines.
- Valydamai pjovimo aggregatą visada nustatykite jo priežiūros padėtį. Nestatykite gaminio greita nuolydžio arba griovio krašto, kad pasiekumėte pjovimo aggregatą.



**PASTABA:** Prieš naudodamai gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nesukite variklio veleno.
- Pasirūpinkite, kad visos veržlės ir varžtai būtų tinkamai priveržti, o įranga būtų geros būklės.
- Nereguliuokite regulatorių. Varikliui veikiant per didelėmis apsukomis, galima pažeisti jo dalis.
- Gaminys patvirtintas naudoti tik su gamintojo pateiktą arba rekomenduojama įrangą.

## Surinkimas

### Ivadas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš surinkdami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

### Produkto išémimas iš dėžės

1. Išimkite su produkto pateiktas palaidas dalis.
2. Nuimkite galinius skydus.
3. Nuimkite šoninius skydus ir padékite juos ant lygaus paviršiaus.
4. Pašalinkite visas pakavimo medžiagas.
5. Išimkite produktą iš dėžės ir įsitikinkite, kad joje neliko palaidų dalių.

### Surinkimo įrankiai

- 1/2 col. (13 mm) veržliaraktis

- 7/16 col. (11 mm) veržliarakčiai (2 vnt.)

- Padangų slėgio matuoklis

- Peilis

- Replės

- Lizdinų veržliarakčių rinkinys (pasirenkama)

### Laisvos dalys, kurias reikia surinkti

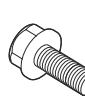
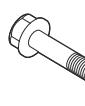
Gaminys nėra visiškai surinktas. Toliau pateikiamas dalys, kurios įsigijus gaminį yra laisvos.



Raktelis, 2 vnt.



Lapas su informacija apie šlaitus, 1 vnt.

	Varžtas su šešiabriaune galvute, 2 vnt.		Plokščia poveržlė vairo mechanizmui, 1 vnt.
	Veržlės, 2 vnt.		Vairaračio fiksuojamoji poveržlė, 1 vnt.
	Variklio dangčio oro įleidimo angos grotelės, 1 vnt.		Sédynė, 1 vnt.
	Alyvos išleidimo pailginimas, 1 vnt.		Varžtas su šešiabriaune galvute sedynei, 2 vnt.
	Vairaratis, 1 vnt.		Plokščia poveržlė sedynei, 2 vnt.
	Centrinis vairaračio dangtelis, 1 vnt.	<b>Palaidos žolės rinktuvo dalys</b>	
	Vairo mechanizmo veleno gaubtas, 1 vnt.	Gaminys nėra visiškai surinktas. Toliau pateikiamos dalys, kurios įsigijus gaminį yra laisvos.	
	Varžtas su šešiabriaune galvute vairaračiui, 1 vnt.		Spryuklinis fiksatorius
	Vairaračio adapteris, 1 vnt.		Užpildyto rinktuvo svirtis / ilgintuvas
	Vairo mechanizmo veleno pailginimas, 1 vnt.		1/4 x 20 x 3/4 varžtai su užkarpa
	Viršutinis vairo mechanizmo laikiklis, 1 vnt.		1/4 x 20 x 1,15 varžtai su užkarpa
	Varžtai viršutiniams vairo mechanizmo laikikliui, 4 vnt.		1/4 x 20 fiksavimo veržlės su antbriauniu
			1/4 x 20 x 1,25 col. atraminiai varžtai



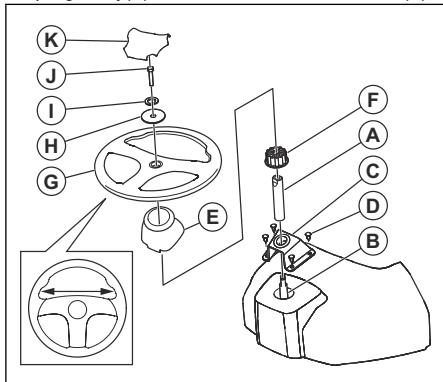
Apkabos varžtas



Gnybtas

## Vairaračio montavimas

- Sumontuokite vairo mechanizmo veleno pailginimą (A) ant vairo mechanizmo veleno (B).



- Uždėkite viršutinį vairo mechanizmo laikiklį (C) ant vairo mechanizmo veleno ilgintuvu, kol jis susilygiuos su prietaisų skydeliu.
- Atsuktuviu įsukite 4 varžtus (D), bet jų dar nepriveržkite.
- Ranka priveržkite 4 varžtus, kol jie susilygiuos su viršutiniu vairo mechanizmo laikikliu.
- Atsuktuviu priveržkite varžtus dar 90°.



**PASTABA:** Varžtų neveržkite per daug.

- Uždėkite veleno gaubtą (E). Įsitikinkite, kad veleno gaubo kreipiamosios ašelės yra teisingoje padėtyje.
- Nuimkite vairaračio adapterį (F) nuo vairaračio (G).
- Uždėkite vairaračio adapterį ant vairo mechanizmo veleno pailginimo.
- Uždėkite vairaračių ant vairo mechanizmo veleno pailginimo.
- Įsitikinkite, kad priekiniai ratai ir vairaratis susilygioti į priekį.
- Įstatykite didelę plokšciajā poveržlę (H), fiksuojamą poveržlę (I) ir varžtą (J). Priveržkite varžtą iki galio.

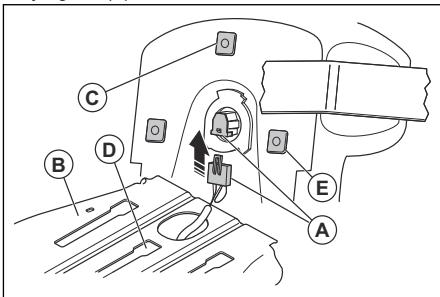
- Uždėkite centrinių dangtelį (K) ant vairaračio. Centrinis dangtelis yra tvirtinamas įstatomais fiksatoriais.

## Norėdami sumontuoti sédynę

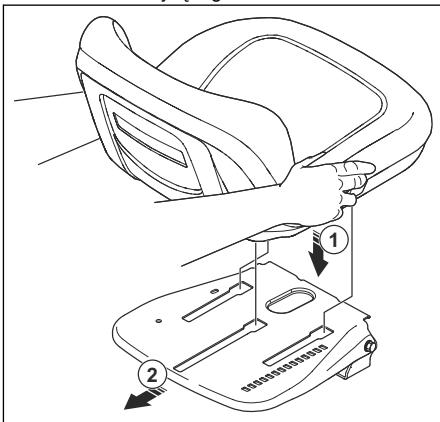
- Nuimkite, bet neišmeskite, tvirtinimo detales, kuriomis sédynė pritvirtinta prie kartono pakuočės.
- Nuimkite ir išmeskite kartono pakuočę.

**Pasižymėkite:** Juostos nuo reguliavimo rankenėlės nenuimkite tol, kol sédynė bus tinkamai pritvirtinta prie gaminio.

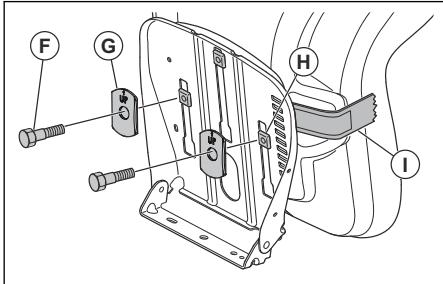
- Prijunkite laido jungtį prie sédynės apsauginio jungiklio (A).



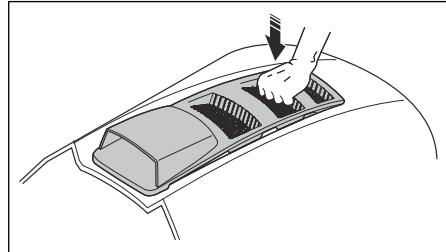
- Padėkite sédynę ant sédynės pagrindo (B), o vidurinę plastikinę detalę (C) įstatykite į vidurinę išpjovos tvirtinimo angą (D).
- Stumkite sédynę atgal, kol 2 priekinės plastikinės detalės (E) susilygis su priekinėmis išpjovų tvirtinimo angomis. Pastumkite sédynę žemyn, kad įstatytumėte plastikinės detales į išpjovas. Pastumkite sédynę atgal.



- Nulenkite sėdynę į priekį ir įstatykite 2 varžtus (F) ir 2 poveržles (G).



- Paspauskite variklio dangčio detalę į variklio dangti.



**Pasižymėkite:** Įsitikinkite, kad 2 priekinės plastikinės detalės (H) visiškai įsistatė į sėdynės padékla.

**Pasižymėkite:** Įsitikinkite, kad rodyklės ant 2 poveržlių nukreiptos aukštyn.

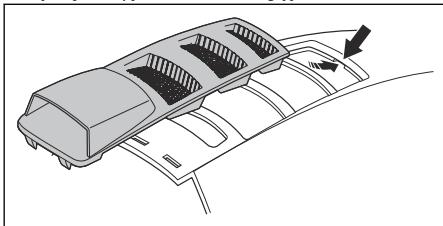
- Nuimkite juostą nuo reguliavimo svirties (I) ir išmeskite ją.
- Patirkrinkite operatoriaus buvimo kontrolės sistemą. Žr. *Operatoriaus buvimo kontrolės (OPC) sistemos patikra psl. 97.*



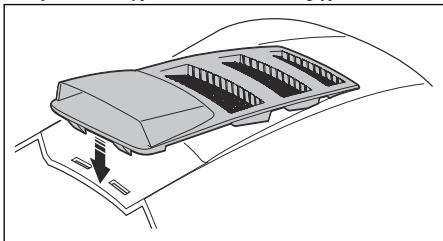
**PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite gaminio, jei sugedusi operatoriaus buvimo kontrolės sistema.

## Variklio dangčio detalės montavimas

- Sulygiuokite variklio dangčio detalės priekinę asele su išpjova variklio dangtyje.

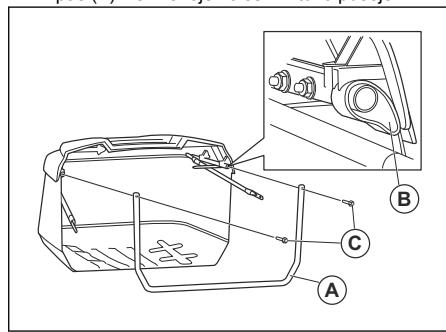


- Sulygiuokite galines aseles ant variklio gaubto aseles su išpjovomis variklio dangtyje.

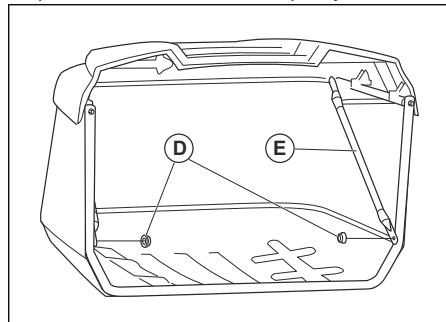


## Žolės rinktuvo montavimas

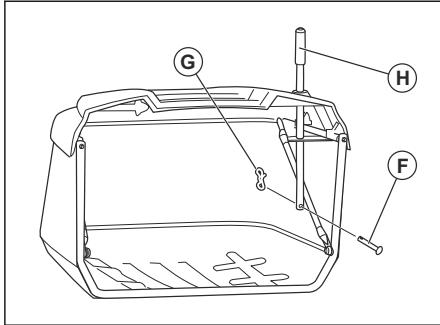
- Atlenkite maišelį ir jdékite ji dešiniaja puse į viršų.
- Perkiškite priekinį rémą (A) per medžiaginius kilpas (B) kiekvienoje žolės rinktuvo pusėje.



- Priekinio rémo dugną įspauskite į žolės rinktuvo dugno priekį.
- Medžiaginių kilpų segmentus, esančius maišelio galuose, perkelkite ant žolės rinktuvo rémo vamzdelių viršaus.
- Išimkite 2 šešiabriaunius varžtus (C) iš viršutinio žolės rinktuvo rémo priekio.
- Įsukite šešiabriaunius varžtus per skyles priekinio žolės rinktuvo rémo viršuje.
- Sukite šešiabriaunius varžtus į vidines veržles ant viršutinio žolės rinktuvo rémo vamzdelių.
- Nuimkite 2 fiksuojamąsių veržles (D), esančias priekinio žolės rinktuvo rémo apačioje.



- Atlenkite 2 skersines atramas (E) ir pritvirtinkite jas prie varžtų apatiniuose priekinio žolės rinktuvo rémo kampuose.
- Uždékite ir priveržkite 2 fiksuojamąsias veržles.
- Išimkite apkabos kaištį (F) ir fiksavimo spruoklę (G) iš žolės rinktuvo rankenos (H).

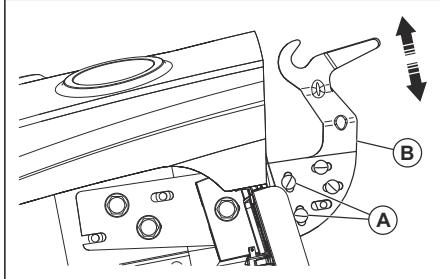


- Uždékite žolės rinktuvo rankeną žemyn per žolės rinktuvo dangtį ir skyles žolės rinktuvo réme.
- Išstatykite apkabos kaištį per skyelę žolės rinktuvo rankenos apačioje.
- Išstatykite fiksavimo spruoklę į skyelę apkabos kaiščio gale, kol ji užfiksuoja reikiamaus padėtyje.

## Žolės rinktuvo laikiklių reguliavimas

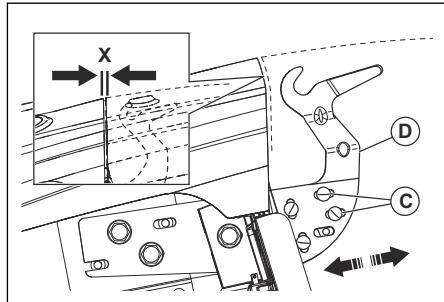
Žolės rinktuvo laikiklių padėti galima reguliuoti.

- Norédami sureguliuoti vertikalią žolės rinktuvo laikiklių padėti, atlikite toliau nurodytus veiksmus.
- a) Atsukite vežimėlio varžtų (A) veržles.



- b) Reguliavimo plokštelių (A) kelkite aukštyn arba leiskite žemyn.
  - c) Iki galo priveržkite veržles, kad užfiksotumėte reguliavimo plokštelių naujoje padėtyje.
  - d) Atlikite tą pačią procedūrą priešingoje žolės rinktuvo pusėje.
- Norédami sureguliuoti horizontalią žolės rinktuvo padėti, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- a) Atsukite vežimėlio varžtų (C) veržles.



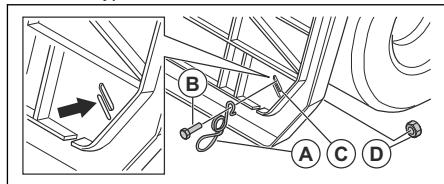
- b) Stumkite reguliavimo plokštelię (D) pirmyn arba atgal, kol atstumas (X) bus tinkamas. Tinkamas atstumas yra maždaug 0,2 col. (5,1 mm) tarp sparno ir žolės rinktuvo viršaus.
- c) Iki galo priveržkite veržles, kad užfiksotumėte reguliavimo plokštelių naujoje padėtyje.
- d) Atlikite tą pačią procedūrą priešingoje žolės rinktuvo pusėje.

## Spruoklinių žolės rinktuvo fiksatorių įstatymas

Žolės rinktuvo spruokliniai fiksatoriai yra ant galinės plokštėlės, po 1 kiekvienam iš apatinų kampų.

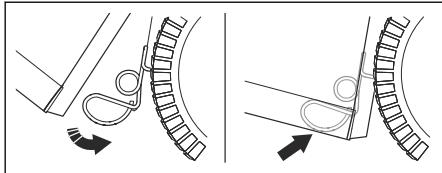
**Pasižymėkite:** Jei sureguliuosite vertikalią žolės rinktuvo padėtį, gali reikėti sureguliuoti žolės rinktuvo spruoklinius fiksatorius.

- Sustabdykite variiklį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- Išstatykite kiekvieną spruoklinį fiksatorių (A) taip, kad kilpos galas būtų nukreiptas žolės rinktuvo bloko kryptimi.



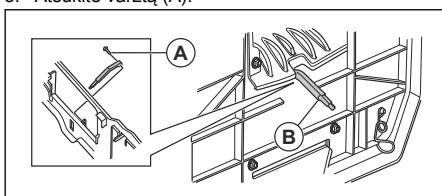
- Ikiškite varžtą (B) per spruoklinio fiksatoriaus sulenkimo galą ir per galinę plokštelię (C).
- Pritvirtinkite varžtą su veržle.
- Priveržkite veržlę.

- Isitinkite, kad žolės rinktuvo apačia liečiasi prie spryruoklinio fiksatoriaus kilpos galio. Tai būtina, kad žolės rinktuvas būtų prilaikomas. Jei reikia sureguliuoti spryruoklinį fiksatorių, atsukite veržlę ir stumkite spryruoklinį fiksatorių, kol jis atsidurs reikiamaoje padėtyje. Vėl priveržkite veržlę.



## Užpildyto žolės rinktuvo svirties / ilgintruvo įstatymas ir reguliavimas

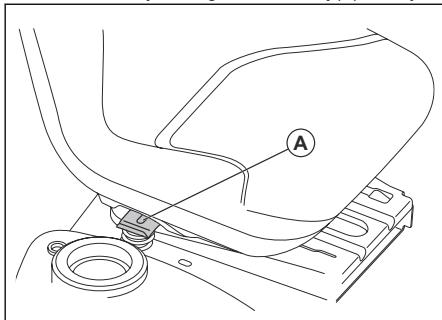
- Sustabdykite variklį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- Nuimkite centrinių išmetimo kreipтуvą. Žr. Centrinio kreiputuvo nuėmimas ir uždėjimas psl. 118.
- Atsukite varžtą (A).



- Istatykite svirtį (B) į angą ir įdėkite varžtą.
- Jei reikia sureguliuoti užpildyto rinktuvo svirtį, atlikite toliau nurodytus veiksmus.
  - Jei žolė sunki arba šlapia, išimkite varžtą ir įstatykite užpildyto rinktuvo svirtį į visiško įtraukimo padėtį. Vėl įdėkite varžtą.
  - Jei žolė lengva arba sausa, išimkite varžtą ir nustatykite užpildyto rinktuvo svirtį į visiško išskleidimo padėtį. Vėl įdėkite varžtą.

## Norėdami regoliuoti sédynę

- Atsisėskite ant sédynės.
- Pakelkite sédynės reguliavimo svirtį (A) aukštyn.



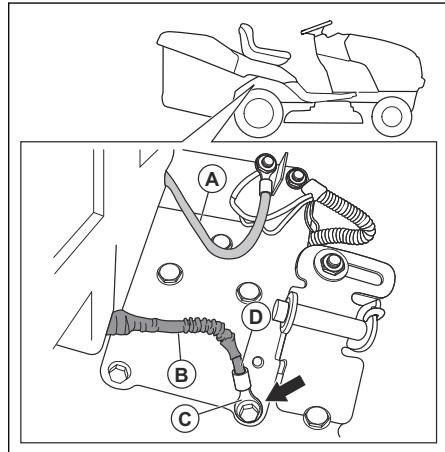
- Stumkite sédynę tol, kol ji atsidurs padėtyje, kurioje galite nuspausti stabdžių ir sankabos pedalus.
- Atleiskite sédynės reguliavimo svirtį (A) ir užfiksukite sédynę toje padėtyje.

## Norėdami prijungti akumulatorių

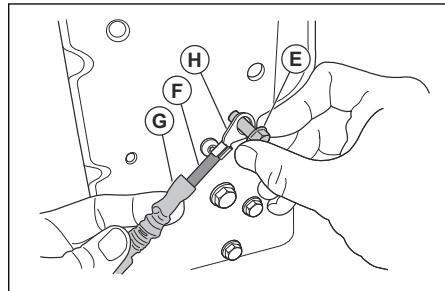
**PERSPĖJIMAS:** Elektros smūgio pavojus. Isitinkite, kad uždegimo jungiklis yra padėtyje OFF (išjungta), o uždegimo raktelis ištrauktas.

Kabelių jungtys yra plokštéléje, esančioje dešinėje gaminio pusėje, virš galinio rato.

- Isitinkite, kad raudonas kabelis (A) gerai pritvirtintas prie starterio solenido.



- Isitinkite, kad apsauginė įvorė (B) neliečia kontakto galu (C) ant juodo kabelio (D).
- Naudokite  $\frac{1}{4}$  col. (13 mm) veržliaraktį arba lizdą, kad išsumtumėte įžeminimo varžtą (E) ir juodą kabelį (F).



- Itraukite apsauginę įvorę (G) nuo kontakto galio (H).
- Uždėkite kontakto galą ant plokštės su įžeminimo varžtu.
- Priveržkite įžeminimo varžtą.

- Vizualiai apžiūrėkite juodą kabelį, kad jokia apsauginės įvorės dalis neliestu įžeminimo varžto galvutės.
- Jei reikia, atskubite įžeminimo varžta ir įtraukite apsauginę įvorę bei vėl priveržkite įžeminimo varžtą.

## Norėdami nukelti gaminj nuo padėklo

- Pakelkite pjovimo agregatą į aukščiausią padėtį. Naudokite kėlimo svirtį.
- Dar kartą paspauskite sankabos / stabdžio pedalą, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.
- Laisvosios eigos valiklį nustatykite į transmisijos atjungimo padėtį, žr. *Transportavimas, saugojimasis ir utilizavimas* psl. 127.
- Nustumkite gaminj nuo padėklo.
- Nuimkite juostą, kuria deflektoriaus apsauga tvirtinama prie gaminio.

## Norėdami atlikti patikrą po surinkimo

- Įsitikinkite, kad įvykdyti visi surinkimo nurodymai.
- Įsitikinkite, kad pakuoštėje neliko nepanaudotų dalių.
- Įsitikinkite, kad akumulatorius paruoštas ir tinkamai įkrautas.
- Įsitikinkite, kad sédynės varžtai priveržti ir kad sédynė tinkamai sureguliuoja.

- Įsitikinkite, kad tinkamai priplūstos padangos.
- Kad pjovimo rezultatai būtų geriausi, įsitikinkite, kad pjovimo agregatas yra subalansuotas tiek skersai, tiek išilgai. Įsitikinkite, kad padangos priplūstas teisingai, taip bus užtikrintas pjovimo agregato stabumas.
- Patikrinkite pjovimo agregatą ir pavaro diržus. Patikrinkite, ar pavaro diržai tinkamai užmauti ant skriemulio ir įstatyti į visų diržų laikiklių vidų.
- Patikrinkite visus elektros laidus. Įsitikinkite, kad visi laidai ir jungtys yra saugūs.
- Įsitikinkite, kad laisvosios eigos validiklis yra nustatytas į transmisijos įjungimo padėtį. Žr. *Transportavimas* psl. 127.
- Įsitikinkite, kad variklio alyvos kiekis yra tinkamas.
- Įsitikinkite, kad bakas priplūdytas tinkamo tipo degalu.
- Įsitikinkite, kad žinote visų valdiklių vietą ir funkciją.
- Įsitikinkite, kad stabdžių sistema veikia saugiai.
- Įsitikinkite, kad operatoriaus buvimo kontrolės (OPC) sistema ir pjovimo atbuline eiga sistema (ROS) veikia tinkamai. Žr. *Operatoriaus buvimo kontrolės (OPC) sistemos patikra* psl. 97 ir *Atbulinės eigos valdymo sistemos (ROS) patikra* psl. 97.
- Prieš naudodami pirmą kartą pašalinkite iš transmisijos orą. Žr. *Oro šalinimas iš transmisijos* psl. 122.

## Naudojimas

### Ivadas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminj perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

### Degalų priplūrimas



**PERSPĖJIMAS:** Benzinas labai degus. Būkite atsargūs ir pildykite lauke. Žr. *Degalų naudojimo sauga* psl. 98.



**PASTABA:** Visada naudokite tinkamo tipo degalus. Naudojant netinkamo tipo degalus, galima sugadinti gaminj.

- Naudokite tinkamo tipo benzинą. Žr. *Techniniai duomenys* psl. 129. Daugiau informacijos apie degalus ieškokite variklio gamintojo pateiktame variklio vadove.
- Kiekvieną kartą prieš naudodami patikrinkite degalu lygį ir, jei reikia, papildykite.
- Nepripildykite degalu bakelio sklidinai. Palikite mažiausiai 1 in tarpą.

### Gaminio paleidimas

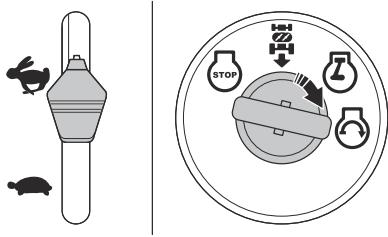
#### Prieš paleidžiant gaminj



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminj atidžiai perskaitykite saugos ir naudojimo instrukcijas.

- Patikrinkite variklio alyvos lygį. Žr. *Variklio alyvos lygio patikra* psl. 121.
- Degalų baką priplūdykite degalu. Žr. *Degalų priplūrimas* psl. 105.
- Išunkite laisvosios eigos režimą. Žr. *Gaminio laisvosios eigos režimo įjungimas* psl. 110.
- Atsisėskite ant sédynės ir pasiruoškite darbui.
- Ijunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Stovėjimo stabdžio įjungimas ir išjungimas* psl. 107.
- Įsitikinkite, kad pjovimo agregatas yra išjungtas. Žr. *Pjovimo aggregato įjungimas ir išjungimas* psl. 108.

## Šilto variklio užvedimas

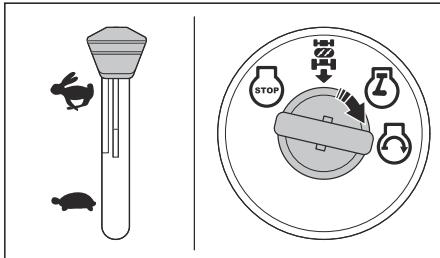


- Atsisėskite ant sédynės.
- Įsitinkinkite, kad pjovimo aggregatas yra išjungtas.  
Žr. *Pjovimo aggregato įjungimas ir išjungimas psl. 108.*
- Nustatykite pjovimo aggregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo aggregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 107.*
- Pastumkite akceleratoriaus svirtį į greitąją padėtį.
- Laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
- Užvedimo raktelių nustatykite į degimo padėtį.
- Užvedimo raktelių pasukite į padėtį START ir atleiskite, kai variklis bus užvestas.

**PASTABA:** Neleiskite starteriu nepertraukiamai suktis ilgiau nei 15 sekundžių per vieną minutę.

- Jei temperatūra žema, prieš pradēdami pjauti žolę leiskite varikliui sušilti.

## Šalto variklio užvedimas



- Atsisėskite ant sédynės.
- Įsitinkinkite, kad pjovimo aggregatas yra išjungtas.  
Žr. *Pjovimo aggregato įjungimas ir išjungimas psl. 108.*
- Nustatykite pjovimo aggregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo aggregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 107.*
- Akceleratoriaus gaiduką nustatykite į uždarytos oro sklendės padėtį.
- Laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
- Užvedimo raktelių nustatykite į degimo padėtį.

- Užvedimo raktelių pasukite į padėtį START ir atleiskite, kai variklis bus užvestas.



**PASTABA:** Neleiskite starteriu nepertraukiamai suktis ilgiau nei 15 sekundžių per vieną minutę.

- Varikliui užsivedus, perkelkite akceleratoriaus gaiduką atgal į greitos eigos padėtį (D) ir leiskite varikliui įsilti. Jei temperatūra yra žema, varikliui sušilti reikia kelij minučių.



**PASTABA:** Jei aplinkos temperatūra yra mažesnė nei 40 °F (4 °C), prieš pradēdami naudoti gaminį, turite leisti varikliui dirbti 1 min. tuščiosios eigos apskumis. Taip sušyla transmisija. Įsitinkinkite, kad stabdžio pedalas visiškai atleistas.

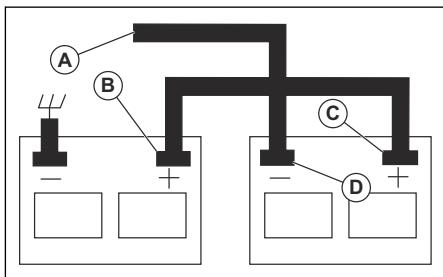
## Variklio užvedimas, kai akumuliatorius išsikrovės



**PERSPĖJIMAS:** Iš švino akumuliatorių gali išsiskirti sprogios dujos. Akumuliatorius laikykite atokiu kibirkščiu, liepsnos ir rūkstančių medžiagų. Nesiartinkite prie akumuliatorių be akių apsaugos.

Jeigu variklio užvesti nepavyksta, nes akumuliatorius pernelg išsikės, jį reikia įkrauti.

Jeigu įrenginiui užvesti naudojate užvedimo laidus, atlikite toliau aprašomas procedūras.



- Prijunkite vieną RAUDONO kabelio galą prie TEIGIAMO (+) kiekvieno akumuliatoriaus gnybtos (B-C).



**PASTABA:** Saugokitės, kad nevyktų trumpasis jungimas su gaminio važiuokle.

- Vieną JUODO laidą galą prijunkite prie visiškai įkrauto akumuliatoriaus NEIGIAMO (-) gnybtos (D).

- Kitą JUODO lailo galą (A) prijunkite prie tinkamo važiuoklės žeminimo taško, atokiau nuo kuro bakelio ir akumulatoriaus.
- Visiškai įkrovę išsikrovusį akumulatorių atjunkite JUODĄ kabelį nuo važiuoklės.
- Atjunkite JUODĄ kabelį nuo visiškai įkrauto akumulatoriaus.
- Atjunkite RAUDONĄ kabelį nuo dvių akumulatorių.

### Užvedimo kabelių atjungimas

**Pasižymėkite:** Atjunkite užvedimo kabelius atvirkštine tvarka.

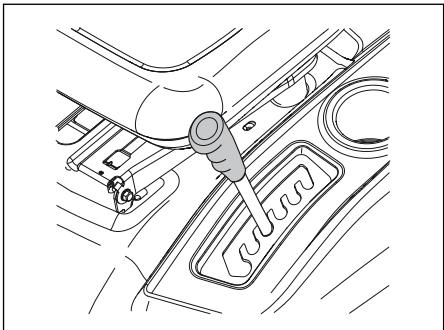
- Atjunkite JUODĄ kabelį nuo korpuso.
- Atjunkite JUODĄ kabelį nuo visiškai įkrauto akumulatoriaus.
- Atjunkite RAUDONĄ kabelį nuo 2 akumulatorių.

### Pjovimo agregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį

Transportavimo metu pjovimo aggregatą reikia nustatyti į transportavimo padėtį.

- Jei gamini norite nustatyti į transportavimo padėtį, patraukite pjovimo aukščio svirtį sėdynės kryptimi ir nustatykite ją į aukščiausią pjovimo aukščio padėtį.
- Jei gamini norite nustatyti į pjovimo padėtį, nustatykite tinkamą pjovimo aukštį. Žr. *Pjovimo aukščio nustatymas* psl. 107.

### Pjovimo aukščio nustatymas



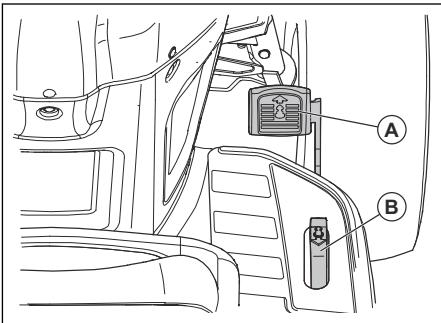
- Patraukite kėlimo svirtį sėdynės kryptimi ir istatykite ją į 1 iš grovelių, kad būtų tinkamas pjovimo aukštis.

### Kaip judėti pirmyn ir atgal

Judėjimo kryptis ir greitis valdomi važiavimo į priekį ir atgal pedalais.

- Paleiskite variklį.
- Išjunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Stovėjimo stabdžio įjungimas ir išjungimas* psl. 107.

- Norėdami pradėti judėti, lėtai paspauskite judėjimo pirmyn pedalą (A) arba judėjimo atgal pedalą (B).

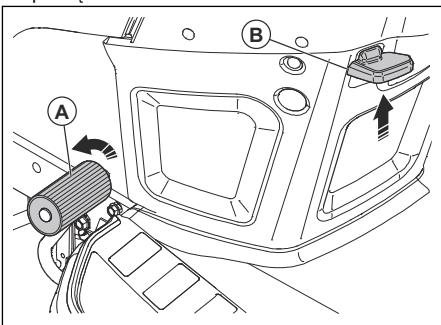


**Pasižymėkite:** Nespaudžiami judėjimo pirmyn ir atgal pedalai sugrižta į neutralią padėtį.

- Norėdami padidinti greitį, stipriau paspauskite judėjimo pirmyn arba judėjimo atgal pedalą.

### Stovėjimo stabdžio įjungimas ir išjungimas

- Jei norite įjungti stovėjimo stabdį, stabdžių pedalą (A) nuspauskite iki galo į žemiausią padėtį.



- Laikydami nuspaudę stabdžių pedalą patraukite aukštyn stovėjimo stabdžio svirtį (B).
- Atleiskite stabdžių pedalą.
- Atleiskite stovėjimo stabdžio svirtį.

**Pasižymėkite:** Išsitinkinkite, kad stovėjimo stabdys saugiai laiko gamini.

- Jei norite atleisti stovėjimo stabdį, nuspauskite stabdžių pedalą.

### Gaminio sustabdymas

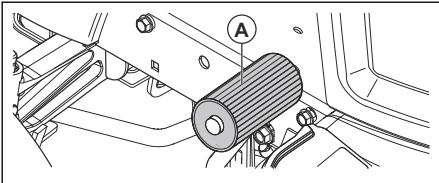


**PERSPĖJIMAS:** Visada sustabde gamini įjunkite stovėjimo stabdį ir ištraukite užvedimo raktelį, tik tada išlipkite iš gaminio.

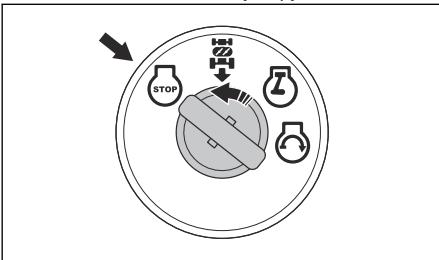


**PASTABA:** Šilto variklio išmetamosios dujos gali nudeginti žolę. Kad taip nenuutiktų, visada sustoję ant žolės išjunkite variklį.

1. Iki galio nuspauskite stabdžių pedalą (A), kad gaminis visiškai sustotų.

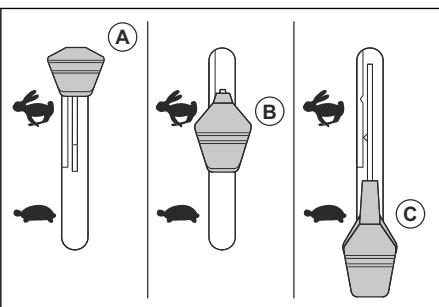


2. Išjunkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo aggregato jungimas ir išjungimas psl. 108.*
3. Akceleratoriaus gaiduką nustatykite į mažų apskukų padėtį ir leiskite varikliui kelias minutes veikti tuščiąja eiga.
4. Nustatykite pjovimo aggregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo aggregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 107.*
5. Užvedimo raktelį pasukite į padėtį STOP ir ištraukite užvedimo raktelį iš spynelės.



## Akceleratoriaus svirties naudojimas

Akceleratoriaus gaidukas sureguliuoja variklio apskukas ir peilių greitį pjovimo aggregate.

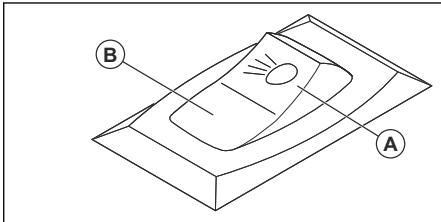


- Jei užvedate šaltą variklį, akceleratoriaus gaiduką nustatykite oro sklidės uždarymo padėtį (A). Žr. *Šalto variklio užvedimas psl. 106.*

- Kad variklis veiktu visu greičiu, akceleratoriaus gaiduką nustatykite į didelių apskukų padėtį (B). Pjaudami žolę akceleratoriaus gaiduką visada nustatykite į didelių apskukų padėtį.
- Akceleratoriaus gaiduką nustatykite mažų apskukų padėtį (C), kad variklį veiktu tuščiąja eiga.

## Priekinio žibinto naudojimas

- Jei norite įjungti priekinį žibintą, nustatykite maitinimo jungiklį į padėtį (A).



- Jei priekinį žibintą norite išjungti, maitinimo jungiklį nustatykite į padėtį (B).

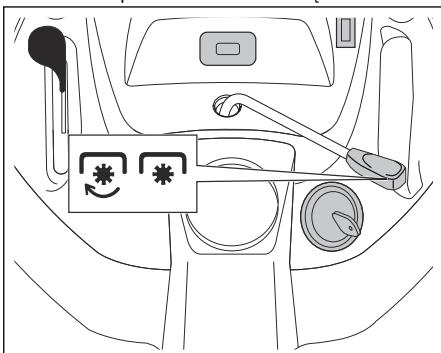
## Pjovimo aggregato įjungimas ir išjungimas

**PERSPĖJIMAS:** Pjovimo aggregato nenaudokite be deflektoriaus ar žolės rinktuvo ant žolės išmetimo kanalo.

Gaminyje įrengta operatoriaus buvimo kontrolės (OPC) sistema. Kai pakylate nuo sėdynės veikiant varikliui ir kai įjungtas pjovimo aggregatas, variklis užgessta.

Sėdėkite sėdynės centre, kad variklis veiktu tinkamai ir neužgesstu važiuojant nelygiu paviršiumi arba per kalvas.

1. Nustatykite tinkamą pjovimo aukštį. Žr. *Pjovimo aukščio nustatymas psl. 107.*
2. Perkelkite priedo sankabos valdiklį.



- a) Perkelkite priedo sankabos valdiklį pirmyn, kad įjungumėte pjovimo aggregatą.

- b) Perkelkite priedo sankabos valdiklį atgal, kad pjovimo agregatą išjungtumėte.

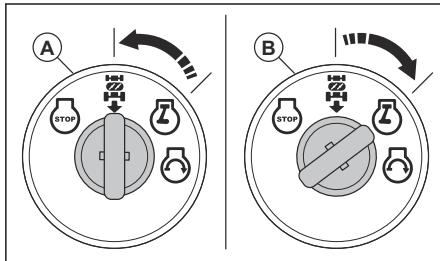
## Pjovimo atbuline eiga sistemos (ROS) naudojimas

**Pasižymėkite:** Jei gaminiu bandysite važiuoti atbuline eiga, kai įjungtas pjovimo agregatas, variklis iškart bus išjungtas. Kad gaminiu galėtumėte važiuoti atbuline eiga veikiant pjovimo aggregatui, ižunkite ROS.



**PERSPĖJIMAS:** Dėl kitų saugumo prieš pradēdami ir važiuodami gaminiu atbuline eiga žiūrėkite žemyn ir atgal.

1. Jei norite įjungti ROS, pasukite užvedimo raketėlį prieš laikrodžio rodyklę į ROD įjungimo padėtį (A).

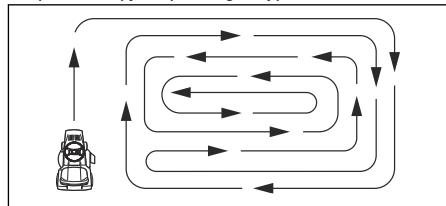


2. Norédami pajudėti, létai nuspauskite judėjimo atgal pedalą.
3. Jei norite išjungti ROS, pasukite užvedimo raketėlį pagal laikrodžio rodyklę į variklio įjungimo padėtį (B).

## Norédami pasiekti gerų pjovimo rezultatus

- Kad užtikrintumėte didžiausią efektyvumą, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafiike. Žr. *Techninės priežiūros grafikas* psl. 111.
- Nepjaukite šlapios vejos. Pjaunant šlapią žolę gali būti gaunamas prastas rezultatas.
- Kai prie gaminio prijungtas pjovimo agregatas, nenaudokite padangų grandinių.
- Išsitinkite, kad pjovimo aggregatas yra horizontalioje padėtyje. Žr. *Norédami reguliuoti pjovimo aggregato lygiavimą* psl. 118.
- Jei žolė aukšta, pradékite nustatę didelių pjovimo aukštį ir palaiptniui ji mažinkite.
- Jei žolė yra aukšta tanki, gaminiu pirmyn važiuokite nedideliu greičiu.
- Pjaudami žolę naudokite didžiausias apsukas.
- Žolę pjaukite nevienodomis kryptimis.

- Kai pjaunate šalia medžių, krūmų ar takų, naudokite kairiąją pjovimo aggregato pusę. Ašmenys pjauta maždaug 15 mm nuo pjovimo aggregato šono.
- Jei pjaunate didelius plotus, per 1 arba 2 apsisukimus aplink darbo plotą gaminui važiuokite į dešinę. Taip išmetama žolė nepateiks ant krūmų, tvorų ir važiuojamosios dailės. Po maždaug 2 apsisukimų aplink darbo plotą pradékite pjauti priešingą kryptimi.

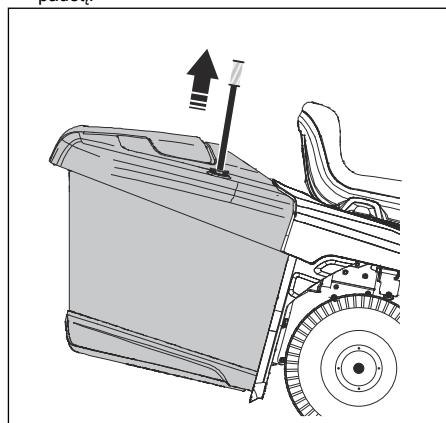


- Geriausią pjovimo rezultatą pasieksite pjaudami žolę dažnai.

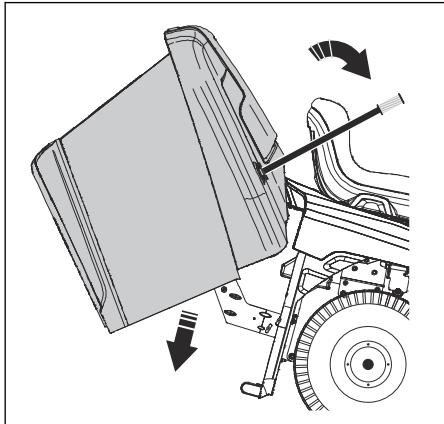
## Žolés rinktuvo ištuštinimas

Gaminys turi įspėjimo signalą, suaktyvinamą, kai žolés rinktuvas yra pilnas. Norédami sustabdyti įspėjimo signalą, ižunkite pjovimo aggregatą. Žr. *Pjovimo aggregato įjungimas ir išjungimas* psl. 108.

1. Nugabenkite gaminį ten, kur galésite ištušinti žolés rinktuvą.
2. Išsitinkinkite, kad transmisija yra neutralioje padėtyje, ir ižunkite stovėjimo stabdį.
3. Patraukite žolés rinktuvo rankeną į aukščiausią padėtį.



4. Patraukite rankeną pirmyn, kad pakreiptumėte žolés rinktuvą ir išpiltumėte žolę.



5. Pastumkite rankeną atgal, kad nuleistumėte žolés rinktuvą. Išsitinkite, kad žolés rinktuvas yra visiškai nuleistas ir reikiama padėtyje.

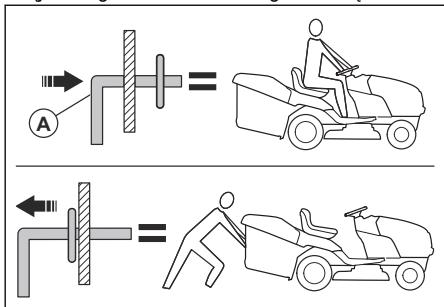
## Gaminio laisvosios eigos režimo įjungimas

Jei gaminį reikia perkelti arba vilkti neveikiant varikliui, turite įjungti gaminio laisvosios eigos režimą.



**PERSPĖJIMAS:** Gaminio laisvosios eigos režimas nebandykite įjungti ant šlaito.

- Iustumkite laisvosios eigos valdymo svirtį (A) ir įjunkite gaminio laisvosios eigos režimą.



- Ištraukite laisvosios eigos valdymo svirtį, kad gaminį naudotumėte su varikliu.

## Mulčiavimo priedo montavimas (priedas)

Gaminys gali būti naudojamas su mulčiavimo priedu.

- Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo aggregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 107.*
- Nuimkite žolés rinktuvą arba galinį išmetimo deflektorių (priedas), jei jis sumontuotas.
- Išstatykite mulčiavimo priedą per galinę plokštę į pjovimo aggregato latako adapterį.
- Prikabinkite 2 dirželius prie žolés rinktuvo atraminių svirčių skylių.
- Sumontuokite žolés rinktuvą arba galinį išmetimo deflektorių.
- Nuimkite mulčiavimo priedą atvirkštine tvarka.

## Galinio išmetimo deflektorius (priedo) uždėjimas

Gaminys gali būti naudojamas su galiniu išmetimo deflektoriu.

- Nustatykite pjovimo aggregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo aggregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 107.*
- Išimkite žolés rinktuvą.
- Išimkite mulčiavimo kaištį (priedas), jei jis išstatytas.
- Išstatykite išmetimo kreiptuvą per angą užpakalinėje plokštéléje ir ant jo uždékite pjovimo aggregato adapterį.
- Idékite 2 sparnuotąsias veržles.
- Išstatykite galinį išmetimo deflektorių į užpakalinę plokštélę su 4 varžtais.
- Iki galio priveržkite varžtus.
- Norédami išimti galinį išmetimo deflektorių, veiksmus atlikite priešinga tvarka.

## Žolés rinktuvo (priedas) išstatymas

Gaminys gali būti naudojamas su žolés rinktuvu.

- Nustatykite pjovimo aggregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo aggregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 107.*
- Išimkite galinį išmetimo deflektorių (priedas) arba mulčiavimo kaištį (priedas), jei jis išstatytas.
- Išstatykite išmetimo kreiptuvą per galinę plokštélę į pjovimo aggregato kreiptuvu adapterį.
- Idékite 2 sparnuotąsias veržles.
- Išstatykite žolés rinktuvą.
- Norédami išimti žolés rinktuvą, veiksmus atlikite priešinga tvarka.

# Techninė priežiūra

## Ivadas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš  
prižiūrėdami produkta, perskaitykite ir  
supraskite saugos skyrių.

## Techninės priežiūros grafikas

Techninės priežiūros grafikas		Kaskart prieš naudo-dami	Kas 8 valan-das	Kas 25 valan-das	Kas 50 valandų	Kas 100 valandų	Kas sezoną	Prieš sandė-liavimą
Gaminys	Patikrinkite stabdžių funkciją.	X	X					
	Patikrinkite padangų slėgi.	X	X					
	Patikrinkite operatoriaus buvimo kontrolės (OPC) sistemą.	X						
	Patikrinkite pjovimo at-bulinę eiga sistemą (ROS).	X						
	Patikrinkite, ar neatsi-laisvinusios tvirtinimo detales.	X				X		X
	Apžiūrėkite peilius ir patikrinkite, ar jie nenusi-dėvėjė ir nesugadinti.			X <sup>2</sup>				
	Sutepkite gaminį. Žr. <i>Tepimo grafikas psl. 112.</i>			X				X
	Patikrinkite akumuliato-riaus įkrovos lygi.			X				
	Nuvalykite akumulatorių ir gnybtus.			X				X
	Nuvalykite vairo mecha-nizmo plokštės detales. Žr. <i>Gaminio valymas psl. 113.</i>			X				
	Patikrinkite transmisijos aušinimo ventiliatorius.			X				
	Įsitikinkite, kad pjovimo agregatas yra horizonta-lijoje padėtyje.				X			
	Patikrinkite trapecinius diržus.					X		

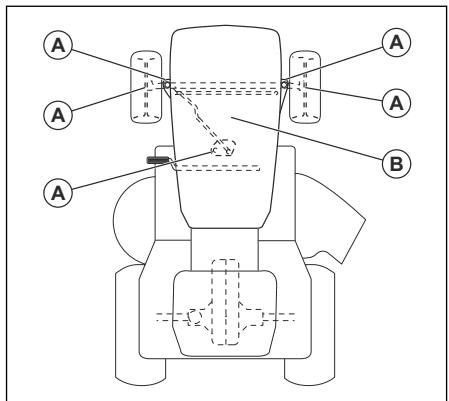
Techninės priežiūros grafikas		Kaskart prieš naudo-dam	Kas 8 valan-das	Kas 25 valan-das	Kas 50 valandų	Kas 100 valandų	Kas se-zoną	Prieš sandé-liavimą
Variklis	Patikrinkite variklio alyvos lygi.	X	X					
	Pakeiskite variklio alyvą (modeliams su alyvos filtru).				X <sup>1</sup>			X
	Pakeiskite variklio alyvą (modeliams be alyvos filtro).			X <sup>1</sup>				X
	Išvalykite oro filtrą.			X <sup>3</sup>				
	Išvalykite oro sietą.			X <sup>3</sup>				
	Apžiūrékite duslintuvą ir kibirkščių gaudyklę.				X			
	Pakeiskite oro filtrą (jei yra).					X <sup>1</sup>	X	
	Nuvalykite variklio aušinimo briaunas.					X <sup>3</sup>		
	Pakeiskite uždegimo žvakę.					X	X	
	Pakeiskite popierinę oro filtro kasetę.					X <sup>3</sup>		
	Pakeisti degalų filtrą						X	
	Patikrinkite duslintuvą. Žr. <i>Duslintuvo patikra</i> <i>psl. 97.</i>				X			

## Tepimo grafikas



**PASTABA:** Netekite sukimosi taškų, kurie turi specialius nailoninius guolius. Klampūs tepalai gali traukti nešvarumus. Nešvarumai sutrupina specialių nailoninių guolių eksplloatavimo laiką. Jei reikia sutepti nailoninius guolius, naudokite tik nedidelį kiekį sauso tipo tepalo.

- 
- 1 Atlikite dažniau, jei dirbate esant didelėi apkrovai, aukštai temperatūrai ar nešvarioms sąlygoms.
- 1 Atlikite dažniau, jei dirbate esant didelėi apkrovai, aukštai temperatūrai ar nešvarioms sąlygoms.
- 3 Atlikite dažniau, jei dirbate esant nešvarioms sąlygoms.
- 3 Atlikite dažniau, jei dirbate esant nešvarioms sąlygoms.
- 1 Atlikite dažniau, jei dirbate esant didelėi apkrovai, aukštai temperatūrai ar nešvarioms sąlygoms.
- 3 Atlikite dažniau, jei dirbate esant nešvarioms sąlygoms.
- 3 Atlikite dažniau, jei dirbate esant nešvarioms sąlygoms.



A. Bendrasis suteipimas. Sutepkite suklejimo jungtį, priekinių ratų guoli, vairo mechanizmo dalies krumpliaiarcio dantis.

B. Variklio suteipimas. Žr. *Variklio suteipimas psl. 120.*

## Traktoriukas

### Gaminio valymas

Nenaudokite sodo žarnos arba slėginio plautuvo paviršiu plauti, išskyrus plovimo angai. Neleiskite vandeniu pateikti į variklį arba transmisiją. I variklį arba transmisiją patekės vanduo gali sutrumpinti gaminio tarnavimo laiką. Žolei, lapams ir šiukslėms pašalinti naudokite suspausto oro srovę arba lapų pūstuvą.

- Nuvalykite nepageidaujamas medžiagas nuo variklio, akumuliatoriaus, sédynės ir kitų gaminio dalių.
- Nuvalykite nešvarumus nuo vairo mechanizmo plokštės. Nešvarumai kliudo judėti sankabos / stabdžių pedalų velenui, dėl jų atsipalaidoja diržas ir gaminys netenk galios.



**PASTABA:** Venkite visų galinčių prispausti vietų ir judančių dalių.

- Nuvalykite nuo paviršių ir ratų benzina, alvyvą ir kt.
- Paviršius nuo pažeidimų apsaugokite automobiliniu vašku.

### Plovimo angos naudojimas

Pjovimo aggregate yra plovimo anga, kuri yra pjovimo aggregato valymo sistemos dalis.



**PERSPÉJIMAS:** Nenaudokite gaminio, jei aggregato plovimo anga yra sulaužyta arba jos néra. Kyla objektų sviedimo pavojus. Nedelsdami paleiskite sulūžusią arba nesamą aggregato plovimo angą.

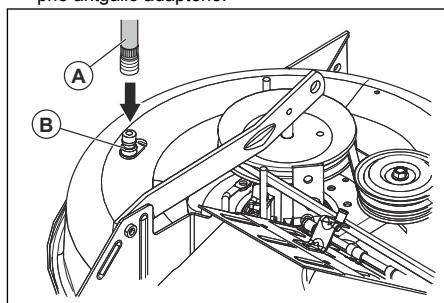
**Pasižymėkite:** Modeliuose su apsaugomis plovimo anga yra kairėje apsaugos pusėje, priešais galinę padangą.

1. Pastatykite gaminį laisvoje vietoje ant vejos, kuriuoje šalia yra vandens šaltinis su sodo žarna.



**PASTABA:** Gaminio išmetimo kreiptuvo nenukreipkite į pastatus ar transporto priemones.

2. Įsitikinkite, kad pjovimo aggregatas yra išjungtas. Žr. *Pjovimo aggregato įjungimas ir išjungimas psl. 108.*
3. Jei norite išjungti variklį, pasukite užvedimo rakteli į padėtį STOP.
4. Ijunkite stovėjimo stabdi.
5. Nuimkite žolés rinktuvo kreiptuvą arba mulciavimo priedą (jei įrengta).
6. Prisukite antgalio adapterį prie sodo žarnos galo (A). Įsitikinkite, kad sodo žarna gerai prijungta prie antgalio adapterio.



7. Patraukite antgalio adapterio žiedą atgal ir užmaukite antgalio adapterį ant aggregato plovimo angos (B).
8. Atsargiai stumkite sodo žarną ir prijunkite ją įstatydami įki galo.
9. Atleiskite fiksavimo žiedą, kad užfiksotumėte adapterį ant aggregato plovimo angos.
10. Paleiskite vandens tiekimą.
11. Atsisėskite ant sédynės ir užveskite variklį.



**PASTABA:** Dar kartą patirkrinkite aplinką ir įsitikinkite, kad aplink nieko néra.

12. Pastumkite akceleratoriaus svirtį į greitają padėtį. Žr. *Akceleratoriaus svirties naudojimas psl. 108.*
13. Ijunkite pjovimo aggregata ir leiskite jam dirbti, kol jis liks švarus. Žr. *Pjovimo aggregato įjungimas ir išjungimas psl. 108.*
14. Ijunkite pjovimo aggregata. Žr. *Pjovimo aggregato įjungimas ir išjungimas psl. 108.*
15. Jei norite išjungti variklį, pasukite užvedimo rakteli į padėtį STOP.

- Išjunkite vandens tiekimą.
- Aitrukite antgalio adapterio fiksavimo žiedą ir atjunkite antgalio adapterį nuo agregato plovimo angos.
- Pervežkite gaminį į sausą vietą.
- Ijunkite piovimo agregatą ir leiskite jam dirbtį, kol jis liks sausas.

## Akceleratoriaus svirties kabelio reguliavimas

Akceleratoriaus svirtis yra sureguliuota gamykoje, todėl reguliavoti nėra būtina. Jei reikia pakoreguoti, žr. variklio vadovą.

## Norėdami apžiūrėti įvores ir reles

**Pasižymėkite:** Dėl atsipalaidavusių arba pažeistų laidų gaminys gali veikti nesklendžiai, nustoti veikti arba neužsivesti.

- Apžiūrėkite laidus.

## Norėdami pakeisti priekinio žibinto lemputę

- Atidarykite variklio gaubtą.
- Šiek tiek pasukite lemputės laikiklį prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite iš laikiklio už grotelių.
- Pakeiskite lemputę lemputės laikiklyje.
- Paspauskite lemputės laikiklį į laikiklį už grotelių.
- Šiek tiek pasukite lemputės laikiklį pagal laikrodžio rodyklę, kad ji įstatytumėte.
- Uždarykite variklio gaubtą.

## Padangų patikra

**Pasižymėkite:** Norėdami užtaisyti padangų skyles, kad padangos neįsileistų dėl lėto oro nuotėkio, iš vietinio pardavimo astovo įsigykite sandariklio. Padangų sandariklis taip pat apsaugo padangas nuo perdžiūvimo ir korozijos.

- Patirkinkite, ar visų padangų slėgis yra tinkamas (tinkamas slėgis nurodytas ant padangų šono.)
- Nesutepkite padangų benzинu, alyva arba chemikalais nuo vabzdžių, kurie gali pažeisti gumą.
- Neužvažiuokite ant kelmu, akmenų, gilių kelio vėžių, aštinių objektų ir kitų pavojingų objektų, kurie gali pažeisti padangas.

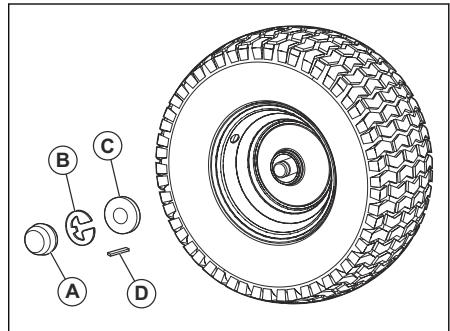
## Padangų remontas

- Pakelkite priekinę ašį ir ją saugiai paremkite.



**PASTABA:** Pakelkite ir atremkite po vieną ašį vienu metu.

- Nuimkite apsaugos nuo dulkių gaubtą (A), E formos apkabą (B), poveržlę (C) ir keturkampį raktą (D).



**Pasižymėkite:** Keturkampiai raktai yra tik ant galinių ratų.

- Nuimkite ratą nuo ašies.
- Nuimkite padangą nuo rato.
- Sutaisykite padangą.

**Pasižymėkite:** Naudodamai padangu sandariklių užklijuočių skyles padangoje. Padangu sandariklis taip pat apsaugo padangas nuo perdžiūvimo ir korozijos.

- Sumontuokite padangą ant rato.
- Sumontuokite ratą, uždékite poveržlę, keturkampį raktą ir E formos apkabą ant ašies. Įsitinkinkite, kad E formos apkabą tinkamai įstatėte į griovelių ašyje.
- Uždékite apsaugos nuo dulkių gaubtą.

## Norėdami patikrinti sraigto diržus

Diržai nėra reguliuojami.

- Apžiūrėkite, ar sraigto diržai nėra pažeisti ir susidėvėjė kas 100 darbo valandų.
- Pakeiskite sraigto diržus, jei jie pradeda judėti nuo per didelio susidėvėjimo.

## Transmisijos aušinimo ventiliatoriaus techninė priežiūra



**PASTABA:** Nevalykite ventiliatoriaus arba transmisijos, kai variklis užvestas arba kai transmisija įkaitusi.



**PASTABA:** Nenaudokite aukšto slėgio ar garų valymo iрenginio. I guolius ar ant elektrinių jungčių patekės vanduo gali sukelti koroziją, kuri gali pažeisti gaminį.

Kad transmisijos aušinimas būtų veiksmingas, palaikykite transmisijos ventiliatoriaus ir aušinimo briaunų švarą.

- Prieš plaudami vandeniu nuvalykite naudodamis šepečį. Pašalinkite žolės likučius ir nešvarumus ant transmisijos ventiliatoriaus ir aušinimo briaunų bei aplink juos.
- Apžiūrėkite aušinimo ventiliatorių, kad išsitikintumėte, jog ventiliatoriaus mentės yra švarios ir nepažeistos.

### Transmisijos siurblio skyścių patikra

- Išsitinkinkite, kad transmisijos siurblio skyścių neprateka.
- Jei transmisijos siurblio skyścių prateka, kreipkitės į artimiausią patvirtintą techninės priežiūros centrą.

### Priekinių ratų suvedimas ir išvirtimo kampo reguliavimas

Priekinių ratų suvedimas ir išvirtimo kampas tinkamai sureguliuojami gamykloje. Priekinių ratų suvedimo ir išvirtimo kampo reguliavoti negalima.

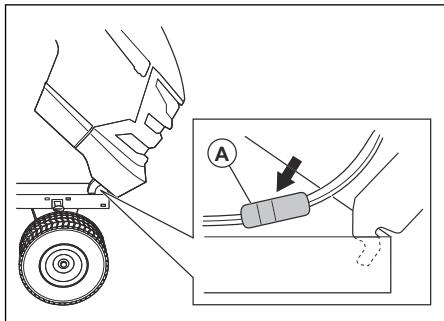
- Jei gamykloje nustatytas priekinių ratų suvedimas nebeținkamas, kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros centrą.

### Norėdami pakeisti saugiklį

Šiame gaminyje naudojamas automobilinis saugiklis. Saugiklio laikiklis yra už prietaisų skydelio.

- Suimkite už saugiklio laikiklio ir ištraukite perdegusį saugiklį.
- Istatykite naują saugiklį į laikiklį.

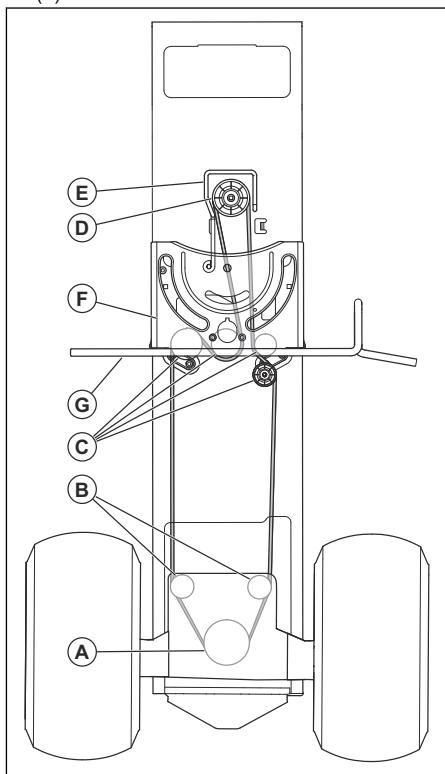
### Variklio gaubto ir grotelių bloko nuémimas ir uždėjimas



- Pakelkite variklio gaubtą.
- Atjunkite priekinio žibinto laidą jungti (A).
- Likite traktoriuko priekyje. Laikykite variklio gaubtą už šoną. Paverskite variklio gaubtą variklio kryptimi ir keldami nuimkite jį nuo gaminio.
- Montuokite priešinga eilės tvarka.

### Pavaros diržo keitimas

- Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Gaminio sustabdymas psl. 107*.
- Išimkite žolės rinktuvą.
- Nuimkite centrinijį išmetimo kreiptuvą. Žr. *Centrinio kreiptuvo nuémimas ir uždėjimas psl. 118*.
- Nuimkite pjovimo agregata. Žr. *Pjovimo aggregato nuémimas ir montavimas psl. 117*.
- Nuimkite pavaros diržą nuo transmisijos skriemulio (A) ir galinių kreipiančiųjų skriemuliu (B).



- Nuimkite pavaros diržą nuo viduriniųjų kreipiančiųjų skriemuliu (C).
- Nuimkite pavaros diržą nuo variklio skriemulio (D) ir diržo kreiptuvo (E).
- Išimkite judėjimo pavaros diržą iš gaminio.
- Uždėkite naują pavaros diržą atvirštine tvarka. Pavaros diržą dékite vairo mechanizmo atraminės plokštés (F) ir sankabos / stabdžio pedalo veleno (G) viršuje.

# Akumulatorius

## Akumulatoriaus ir gnybtų valymas

Dėl akumulatoriaus ir gnybtų korozijos bei nešvaros akumulatorius gali išskrauti.

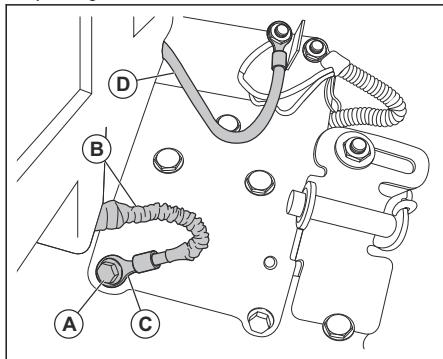
1. Nuimkite gnybtų apsaugą.
2. Atjunkite JUODĄ akumulatoriaus kabelį.
3. Atjunkite RAUDONĄ akumulatoriaus kabelį ir išimkite akumulatorių iš gaminio.
4. Apipurkškite akumulatorių vandeniu ir leiskite nudžiūti.
5. Nuvalykite gnybtus ir akumulatoriaus kabelių galus vieliniu šepčiu.
6. Sutepkite gnybtus tepalu arba kita tinkama priemone.
7. Istatykitė akumulatorių. Žr. Norėdami prijungti akumulatorių psl. 104.

## Akumulatoriaus keitimasis



**PERSPĘJIMAS:** Elektros smūgio ir nudegimo pavojus. Nenaudokite metalinių apyrankių ar kitokių metalinių aksesuarų. Metaliniai elementai prisilietus prie akumulatoriaus gnybtų galima nusideginti, patirti elektros smūgių ir sukelti akumulatoriaus trumpajį jungimą.

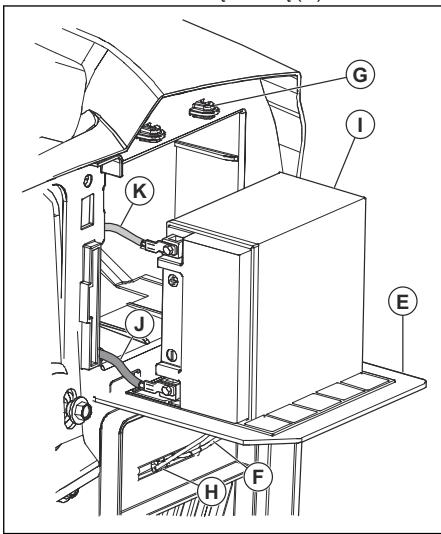
1. Raskite sidabrinį įžeminimo varžtą (A) dešinėje gaminio plokštėlės pusėje, virš dešinės galinės padangos.



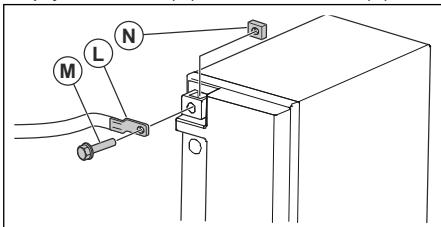
2. Naudokite 1/2 col. (13 mm) veržliaraktį arba lizdą sidabriniam įžeminimo varžtui išimti. Neišmeskite sidabrinio įžeminimo varžto.
3. Patraukite apsauginę įvorę (B) nuo kontakto galio (C) ant juodo (neigiamo) akumulatoriaus kabelio.
4. Naudokite 7/16 col. (11 mm) veržliaraktį arba lizdą didesniams raudonam (teigiamam) akumulatoriaus kabeliui (D) išimti iš starterio solenoido.

**Pasižymėkite:** Nenuimkite mažesniojo raudono laidu nuo laidų plynės ant solenoidinio vožtuvu.

5. Užpakalinėje gaminio dalyje atidarykite akumulatoriaus dureles (E) ir nuimkite akumulatoriaus durelių atramą (F) nuo akumulatoriaus durelių laikiklių (G).



6. Akumulatoriaus durelių atramą išstatykitė į angą (H), esančią po akumulatoriaus durelėmis.
7. Ištraukite akumulatorių (I) su pritvirtintais 2 kabeliais iš akumulatoriaus skyriaus.
8. Akumulatorių uždėkite ant akumulatoriaus durelių.
9. Atjunkite juodą (neigiamą) akumulatoriaus kabelį (J) ir išimkite varžtą bei veržlę.
10. Atjunkite raudoną (teigiamą) akumulatoriaus kabelį (K) ir išimkite varžtą bei veržlę.
11. Atsargiai išimkite akumulatorių iš gaminio.
12. Idėkite naujają akumulatorių.
13. Raudoną (teigiamą) akumulatoriaus kabelį (L) prijunkite varžtu (M) ir kvadratine veržle (N).



14. Juodą (neigiamą) akumulatoriaus kabelį prijunkite varžtu ir kvadratine veržle.

15. Uždarykite akumuliatoriaus dureles ir užfiksukite jas su akumuliatoriaus atrama akumuliatoriaus durelių laikikliuose.

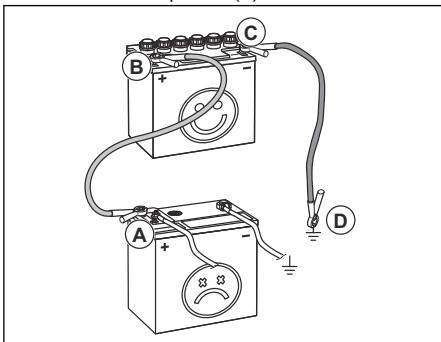
### Užvedimo kabelių prijungimas



**PERSPĘJIMAS:** Sprogimo rizika dėl sprogių dujų, sklindančių iš akumuliatoriaus. Nejunkite įkrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto netoli iškrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto.

**PASTABA:** Nenaudokite savo gaminio akumuliatoriaus kitiemis įrenginiams paleisti.

1. Prijunkite vieną raudono akumuliatoriaus kabelio galą prie TEIGIAMO (+) išsikrovusio akumuliatoriaus poliaus (A).



2. Prijunkite kitą raudono akumuliatoriaus kabelio galą prie TEIGIAMO (+) įkrauto akumuliatoriaus poliaus (B).



**PERSPĘJIMAS:** Saugokitės, kad nė vienu raudono akumuliatoriaus kabelio galu nepaliestumėte korpuso. Įvykis trumpasis jungimas.

3. Prijunkite vieną juodo akumuliatoriaus kabelio galą prie NEIGIAMO (-) įkrauto akumuliatoriaus poliaus (C).
4. Prijunkite kitą juodo akumuliatoriaus kabelio galą prie VAŽIUOKLĖS IŽEMINIMO (D) taško, toliau nuo degalų bako ar akumuliatoriaus.

### Užvedimo kabelių atjungimas

**Pasižymėkite:** Atjunkite užvedimo kabelius atvirkštine tvarka.

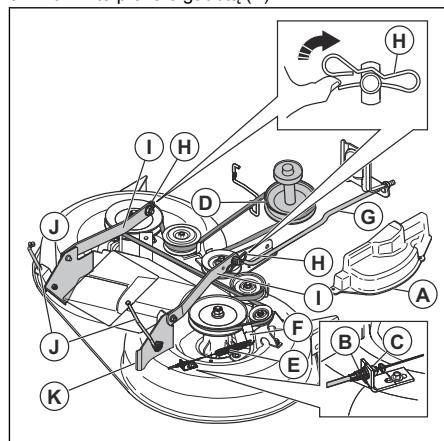
1. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo korpuso.
2. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo visiškai įkrauto akumuliatoriaus.
3. Atjunkite RAUDONĄ kabelį nuo 2 akumuliatorių.

## Pjovimo agregatas „

### Pjovimo aggregato nuėmimas ir montavimas

**Pasižymėkite:** Jei ketinama naudoti kitą priedą vietojje pjovimo aggregato, priekinę jungtį ir galinę kėlimo jungtis nuo gaminio reikia nuimti. Be to, sankabos lyno spruoklę reikia išstatyti į troso kreipiklį apatinio dangčio priekinėje dalyje.

1. Išjunkite pjovimo aggregatą. Žr. *Pjovimo aggregato įjungimas ir išjungimas* psl. 108.
2. Sustabdykite gaminį. Žr. *Gaminio sustabdymas* psl. 107.
3. Nuleiskite pjovimo aggregatą į žemiausią padėtį.
4. Nuimkite centrinį kreiptuvą. Žr. *Centrinio kreiptuvo nuėmimas ir uždėjimas* psl. 118.
5. Nuimkite prakalo gaubtą (A).

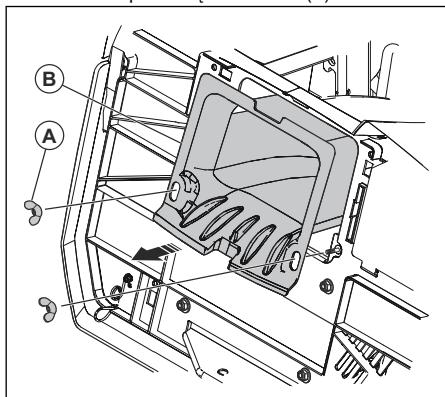


6. Nuimkite sankabos kabelį (B), pastumkite asele (C) ir išimkite sankabos kabelį iš laikiklio.
7. Nuimkite pavaros diržą nuo sankabos skriemulio (D).
8. Atsargiai išimkite sankabos kabelio spruoklę (E) iš laisvosios eigos svirties (F).
9. Atjunkite priekinę jungtį (G) nuo pjovimo aggregato ir išimkite fiksavimo spruoklę bei poveržlę.
10. Nuimkite spaustukus (H) ir atjunkite pakabos svirtis (I) nuo važiuoklės kaiščių.
11. Atjunkite galines kėlimo jungtis (J) nuo galinių pjovimo aggregato laikiklių (K) abiejose pjovimo aggregato pusėse.
12. Nuimkite pjovimo aggregatą nuo gaminio.
13. Pjovimo aggregatą sumontuokite atvirkštine tvarka. Išsitinkinkite, kad žolės išmetimo pusė yra dešinėje gaminio pusėje.

**Pasižymėkite:** Prieš perkeliant pjovimo agregatą po gaminiu pakabos svirtys turi būti nukreiptos į priekį.

### Centrinio kreiptuvu nuėmimas ir uždėjimas

1. Išjunkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo aggregato išjungimas ir išjungimas psl. 108.*
2. Sustabdyskite gaminį. Žr. *Gaminio sustabdymas psl. 107.*
3. Išimkite žolę rinktuva.
4. Išimkite 2 sparnuotąsias veržles (A).



5. Istraukite centrinių kreiptuvų (B) iš galinės gaminio dalies.
6. Montuokite priešinga eilės tvarka.

### Norėdami reguliuoti pjovimo aggregato lygiavimą

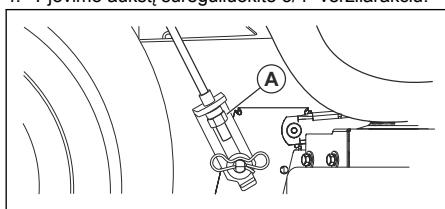
#### Pjovimo aggregato reguliavimas į šonus apžiūrint

Jei pjovimo aukštis nėra toks pats gaminio dešinėje ir kairėje pusėje, pjovimo aukštį galima sureguliuoti. Sureguliuokite pjovimo aukštį toje pjovimo aggregato pusėje, kurioje pjovimo aukštis yra mažesnis.

1. Isitikinkite, kad padangos yra visiškai pripūstos.
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Pereikite prie pjovimo aggregato pusės, kurioje pjovimo aukštis mažesnis.

**Pasižymėkite:** Kai kuriuose modeliuose reguliuoti galima tik kairiąją pusę.

4. PJovimo aukštį sureguliuokite 3/4" veržliarakčiu.



**Pasižymėkite:** Pasukus kėlimo reguliavimo veržlę visu apskukimu pjovimo aggregato aukštis pasikeičia 3/16" (4,7 mm).

- a) Sukite kėlimo reguliavimo veržlę (A) į kairę, kad pjovimo aggregatą nuleistumėte.
  - b) Sukite kėlimo reguliavimo veržlę (A) į dešinę, kad pjovimo aggregatą pakeltumėte.
5. Šiek tiek papjaukite žolę ir patikrinkite rezultatus. Prireikus sureguliuokite.

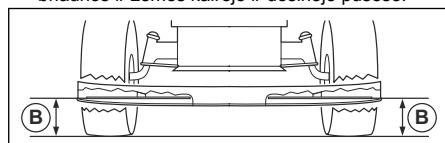
#### Tikslos pjovimo aggregato reguliavimas į šonus

1. Isitikinkite, kad padangos yra visiškai pripūstos.
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Nustatykite pjovimo aggregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo aggregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 107.*
4. Pasukite išorinius peilius galiukus, kad jie būtų suligiuoti skersai pjovimo aggregato.



**PERSPĖJIMAS:** Pjovimo aggregato peiliai yra aštrūs, todėl gali sužeisti. Mūvėkite apsaugines prištines.

5. Pamatuokite atstumą (B) tarp apatinės peilio briaunos ir žemės kairėje ir dešinėje pusėse.

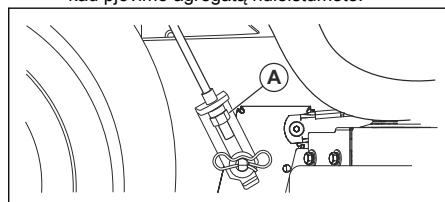


**Pasižymėkite:** Abiejose šonuose atstumas turi būti vienodas.

6. PJovimo aukštį sureguliuokite 3/4 in veržliarakčiu.

**Pasižymėkite:** Pasukus kėlimo reguliavimo veržlę visu apskukimu pjovimo aukštis pasikeičiamas 3/16 in (4,7 mm).

- a) Sukite kėlimo reguliavimo veržlę (A) į kairę, kad pjovimo aggregatą nuleistumėte.



- b) Sukite kėlimo reguliavimo veržlę (A) į dešinę, kad pjovimo aggregatą pakeltumėte.

7. Dar karta pamatuokite atstumą. Reguliuokite, kol abu šonai bus lygūs.

- Šiek tiek papjaukite žolę ir patikrinkite rezultatus. Prireikus sureguliuokite.

### Pjovimo agregato reguliavimas pirmyn ir atgal

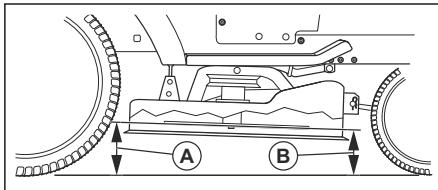
Prieš reguliujant pirmyn ir atgal pjovimo agregatas turi būti išlygintas šonuose. Žr. *Pjovimo agregato reguliavimas į šonus apžiūrint* psl. 118.

- Išsitinkite, kad padangos yra visiškai pripūstos.
- Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
- Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimą padėtį. Žr. *Pjovimo agregato nustatymas į transportavimą arba pjovimo padėtį* psl. 107.
- Sukite peilius, kol jie bus visiškai nukreipti pirmyn.



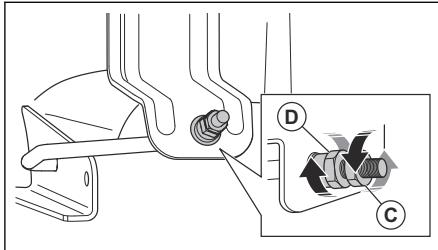
**PERSPĘJIMAS:** Pjovimo agregato peiliai yra aštūs, todėl gali sužeisti. Mūvėkite apsaugines pirštines.

- Išmatuokite atstumą iki žemės peilio gale (A) ir priekyje (B).



**Pasižymėkite:** Norint pasiekti geriausių pjovimo rezultatų, peiliai turi būti sureguliuoti taip, kad priekinis kraštas būtų 1/8-1/2 in (3,1-12,7 mm) žemiau už galinį kraštą, kai pjovimo agregatas yra aukščiausioje padėtyje.

- Pereikite į gaminio priekį ir sureguliuokite.
- Naudodamai 11/16 in veržliaraktį atleiskite tvirtinimo veržlę (C), kad atlaisvintumėte kėlimo reguliavimo veržlę (D).



- Pjovimo agregato aukštį sureguliuokite 3/4 in veržliarakčiu.

**Pasižymėkite:** Pasukus kėlimo reguliavimo veržlę visu apskrimu, pjovimo agregato aukštis pasikeičiamas 1/8 in (3,1 mm).

a) Sukite kėlimo reguliavimo veržlę prieš laikrodžio rodyklę, kad pjovimo agregatą nuleistumėte.

b) Sukite kėlimo reguliavimo veržlę pagal laikrodžio rodyklę, kad pjovimo agregatą pakeltumėte.

- Dar kartą išmatuokite atstumą priekyje ir gale.
- Reguliuokite, kol priekinis peilio kraštas bus 1/8-1/2 in (3,1-12,7 mm) žemiau nei galinis.
- Veržliarakčiu laikydami kėlimo reguliavimo veržlę reikiame padėtyje priveržkite fiksavimo veržlę.

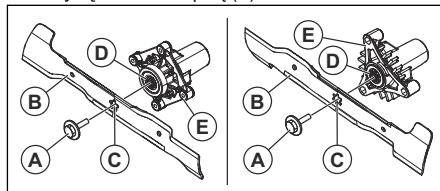
### Peilių keitimas

Kad rezultatai būtų geriausi, galaskite vejapjovės peilius. Pakeiskite sulinkusius ar pažeistus peilius.



**PASTABA:** Naudokite tik gamintojo patvirtintą pakaitinį peilią. Naudoti gaminio gamintojo nepatvirtintą peilią yra pavojinga. Antraip galima sugadinti gaminį ir netekti jam taikomos garantijos.

- Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimą padėtį. Žr. *Pjovimo agregato nustatymas į transportavimą arba pjovimo padėtį* psl. 107.
- Išsukite varžtą (A) sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite peilių (B).



**PERSPĘJIMAS:** Pjovimo agregato peiliai yra aštūs, todėl gali sužeisti. Mūvėkite apsaugines pirštines.

- Istatykite naujų ar pagaląstą peilių ir įsukite varžtą.



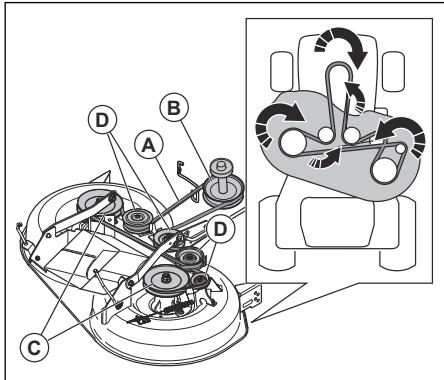
**PASTABA:** Centrinė peilio anga (C) turi sutapti su žvaigždute (D) prakalo mechanizme (E).

- Priveržkite varžtą 45-55 ft-lb (62-75 Nm) sukimo momentu.

### Pavaros diržo nuėmimas nuo pjovimo agregato

- Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Gaminio sustabdymas* psl. 107.
- Nuleiskite pjovimo agregatą į žemiausią padėtį. Žr. *Pjovimo aukščio nustatymas* psl. 107.
- Nuvalykite aplink prakalus ir ant pjovimo agregato susikaupusį purvą ir žolę.

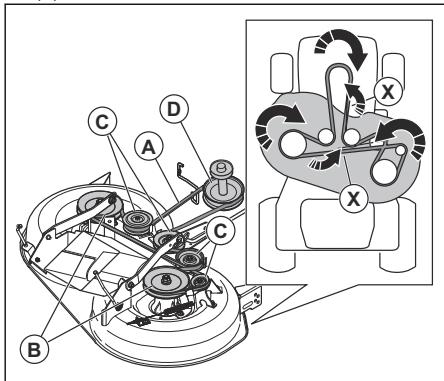
- Nuimkite pavaros diržą (A) nuo sankabos skriemulio (B) ant variklio veleno.



- Nuimkite pavaros diržą nuo prakalo skriemulių (C) ir kreipiančiųjų skriemulių (D).

### Pjovimo agregato pavaros diržo montavimas

- Uždėkite pavaros diržą (A) ant prakalo skriemulių (B).



**PASTABA:** Tinkamai įstatykite pavaros diržą į visus pjovimo aggregato skriemulių griovelius. Jei pavaros diržo neuždėsite tinkamai, jis gali būti sugadintas.

**Pasižymėkite:** Norėdami sulygiuoti su skriemuliais, pavaros diržą turite pasukti 180° 2 padėtyse (X). Išitinkinkite, kad plonesnė pavaros diržo dalis nukreipta griovelio kiekviename skriemulyje kryptimi.

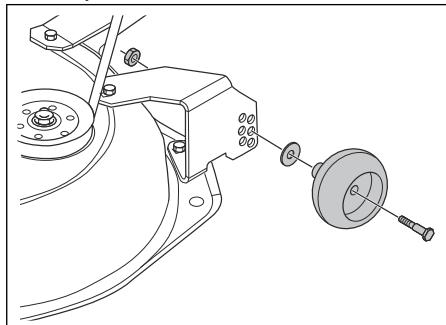
- Pavaros diržą uždėkite ant kreipiančiųjų skriemulių (C).
- Uždėkite pavaros diržą ant sankabos skriemulio (D) ant variklio veleno.

- Nustatykite pjovimo aggregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo aggregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį* psl. 107.

### Atraminų ratukų reguliavimas

Atraminiai ratukai išlaiko pjovimo aggregatą tinkamoje padėtyje ant žemės, kad jis nesiektų žemės kauburių pjaunant įvairiomis paviršiaus sąlygomis. Atraminiai ratukai yra tinkamai sureguliuoti, kai yra šiek tiek pakilę virš žemės, nustačius pjovimo aggregatą reikiama įpjovimo aukštyste.

- Pastatykite gaminį ant horizontalaus paviršiaus ir sustabdyskite variklį.
- Nustatykite tinkamą gaminio pjovimo aukštį. Žr. *Pjovimo aukštčio nustatymas* psl. 107.
- Išimkite veržlę, varžtą, poveržlę ir atraminį ratuką.

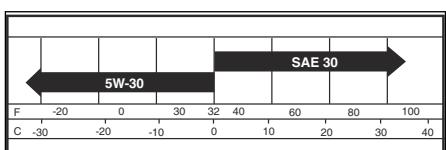


- Įstatykite atraminį ratuką, varžtą, poveržlę ir veržlę į tinkamą padėtį.
- Sureguliuokite visus atraminius ratukus ir įstatykite juos atlikdami tą pačią procedūrą.

### Variklis

#### Variklio suteipimas

Naudokite aukštostos kokybės valomają alyvą, kuri pagal API klasifikaciją yra įvertinta SJ-SN. Alyvos SAE klampumas nurodo tinkamą darbinę temperatūrą.



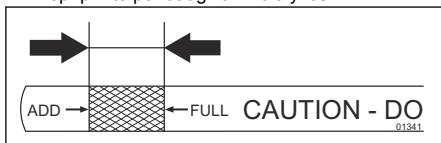
**Pasižymėkite:** Kintančios klampumo alyvos (5W30, 10W30 ir t. t.) padeda lengvai užvesti variklį šaltu oru, bet naudojant aukštēsnėje kaip 32 °F / 0 °C temperatūroje padidėja alyvos sąnaudos. Dažnai tikrinkite alyvos lygi, kad nesugadintumėte variklio dėl per mažo alyvos kiekio.

- Alyvą keiskite kas 50 darbo valandų. Jei gaminys nenaudojamas 50 valandų per metus, keiskite alyvą mažiausiai 1 kartą per metus.
- Prieš paleisdami variklį ir po kiekvienų aštuonių (8) nuolatinio darbo valandų patirkinkite alyvos lygi alkūninio veleno korpusę.
- Kaskart patirkinę alyvos lygi priveržkite pildymo angos dangtelį / lygio matuoklį.

### **Variklio alyvos lygio patikra**

Gaminio variklis yra pripildytas variklio alyvos, kuri tinkama aukštenei nei 32 °F (0 °C) aplinkos temperatūrai. Darbui esant žemesnei nei 32 °F (0 °C) aplinkos temperatūrai naudokite tinkamą variklio alyvą, kad gaminį būtų lengviau užvesti. Žr. *Techniniai duomenys psl. 129*.

1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Atsukite alyvos įpilimo angos dangtelį, ištraukite alyvos lygio matuoklį ir nušluostykite jį švaria medžiaga.
3. Įmerkitė alyvos lygio matuoklį į alyvos įpilimo vamzdelį. Neužuskite alyvos įpilimo angos dangtelio ant alyvos įpilimo vamzdelio.
4. Ištraukite alyvos lygio matuoklį. Naudodami alyvos lygio matuoklio skalę patirkinkite variklio alyvos lygi. Jei reikia, pripilkite variklio alyvos, kol ši pasieks alyvos lygio matuoklio žymę FULL. Nepripilkite per daug variklio alyvos.



5. Įmerkitė alyvos lygio matuoklį į alyvos įpilimo vamzdelį. Įsitinkinkite, kad alyvos įpilimo angos dangtelis priveržtas iki galio.

**Pasižymėkite:** Jei reikia pakeisti variklio alyvą, žr. *Variklio alyvos pakeitimas psl. 121*.

### **Variklio alyvos pakeitimas**

Jei variklis šaltas, prieš išleisdami variklio alyvą 1–2 minutėms paleiskite variklį. Tokiu būdu variklio alyva sušils ir ją bus lengviau išleisti.

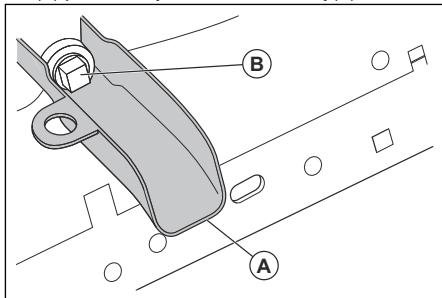


**PERSPĖJIMAS:** Neleiskite varikliui veikti ilgiau nei 1–2 minutes prieš išleisdami variklio alyvą. Variklio alyva labai įkaista ir gali nudeginti. Prieš išleisdami variklio alyvą, leiskite varikliui atvesti.



**PERSPĖJIMAS:** Mūvėkite apsaugines pirštines. Jei ant kūno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muiliu ir vandeniu.

1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus ir sustabdykite jį. Žr. *Gaminio sustabdymas psl. 107*.
2. Pašalinkite visus aplink alyvos bakelio dangtelį susikaupusius nešvarumus.
3. Nuimkite alyvos bakelio dangtelį ir alyvos lygio matuoklį.
4. Ant važiuoklės po alyvos išleidimo angos kaiščiu (B) padékite alyvos išleidimo lataką (A).



5. Po alyvos išleidimo latako padékite indą.
6. Lizziniu veržliarakčiu išsukite alyvos išleidimo angos kaištį.
7. Išleiskite variklio alyvą į indą.
8. Nuimkite alyvos išleidimo lataką.
9. Įstatykite alyvos išleidimo angos kaištį. Alyvos išleidimo kaištį priveržkite 13 lb·ft (17 Nm) sukimo momentu.



**PASTABA:** Alyvos išleidimo angos kaiščio nepriveržkite per daug.

10. Pripilkite naujos alyvos ir patirkinkite variklio alyvos lygi. Žr. *Variklio alyvos lygio patikra psl. 121*.
11. Uždékite alyvos bakelio dangtelį ir įstatykite alyvos lygio matuoklį.

**Pasižymėkite:** Kaip saugiai išmesti panaudotą variklio alyvą, žr. *Šalinimas psl. 128*.

### **Variklio alyvos filtro keitimas**



**PERSPĖJIMAS:** Mūvėkite apsaugines pirštines. Jei ant kūno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muiliu ir vandeniu.

1. Išleiskite variklio alyvą iš alyvos bakelio. Žr. *Variklio alyvos pakeitimas psl. 121*.
2. Pasukite variklio alyvos filtrą prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte.
3. Nauja alyva šiek tiek sutepkite naujo variklio alyvos filtro guminį tarpikli.

- Norédami įstatyti naujų alyvos filtra, pasukite jį laikrodžio rodyklės kryptimi, kol guminis tarpiklis bus vietoje, tada pasukite dar pušę apsisukimo.
- Užpildykite alyvos bakelį nauja variklio alyva. Žr. *Variklio alyvos pakeitimas psl. 121*.
- Užveskite variklį ir leiskite jam dirbtai tuščiaja eiga 3 minutes.
- Išjunkite variklį ir patirkinkite, ar alyvos filtras nepraleidžia alyvos.

**Pasižymėkite:** Jei alyva prateka, dar kartą priveržkite alyvos filtrą.

- I alyvos bakelį įpilkite daugiau variklio alyvos, kad kompensuotumėte naujo alyvos filtro sugertą variklio alyvos kiekį.

### Oro filtro valymas

Variklis neveiks tinkamai, jeigu bus naudojamas nešvarus oro filtras. Dulkėtoje aplinkoje oro filtrą keiskite dažniau.

### Oro sieto valymas

**Pasižymėkite:** Neleiskite ant oro sieto kauptis nešvarumams, kad nesugestų arba neperkaistų variklis.

- Oro sietą valykite vieliniu šepečiu arba suslėgtu oru.

### Variklio aušinimo sistemos priežiūra

**Pasižymėkite:** Dėl užsikimšusių grotelių nuo žolės, nešvarių arba aklinų aušinimo briaunų ir (arba) nuimto pūstuvu korpuso ir kt. variklis gali perkaisti ir sugesti.

- Passirūpinkite, kad grotelės nuo žolės, aušinimo briaunos ir kiti išoriniai variklio paviršiai visuomet būtų švarūs.
- Kas 100 darbo valandų (dulkėtoje ir purvinoje aplinkoje dažniai) išimkite pūstuvu korpusą ir kitas variklio aušinimo sistemos dalis. Jei reikia nuvalykite aušinimo briaunas ir išorinius paviršius. Passirūpinkite, kad variklio aušinimo sistemos dalys būtų sumontuotos tinkamos.

### Uždegimo žvakų keitimas

Uždegimo žvakų tipas ir atstumas (tarpas) pateikti *Techniniai duomenys psl. 129*.

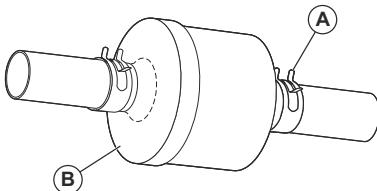
- Keiskite uždegimo žvakes kas sezoną arba kas 100 darbo valandų.

### Norédami pakeisti kuro magistralės filtrą

**Pasižymėkite:** Kuro magistralės filtrą keiskite mažiausiai kas metus.

Keiskite kuro magistralės filtrą, jei jis užsikemša arba į karbiuratorių nebebeteka kuras.

- Palauskite, kol variklis ataus.
- Išimkite kuro magistralės filtrą (B) ir užkimškite kuro magistralės galus kaičiais.
- Istatykite naujų kuro magistralės filtrą rodyklę nukreipę link karbiuratoriaus.
- Išitinkinkite, kad kuro magistralėje néra kuro nuotekio ir kad spaustukai (A) yra tinkamose vietose.
- Išsipylus kurui, nedelsiant nuvalykite gaminį.



### Oro šalinimas iš transmisijos



**PASTABA:** Neišjunkite ir neišjunkite laisvosios eigos svirties kai variklis veikia.

Kad gaminys veiktu našiai, prieš jį naudodami pirmą kartą, pašalinkite iš transmisijos orą.

Jei pakeiciate transmisiją, prieš naudodami gaminį, pašalinkite iš naujosios transmisijos orą.

- Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus, kuris yra švarus, be pašalininių objektų ir atviras.
- Sustabdykite variklį ir išjunkite stovėjimo stabdį.
- Laisvosios eigos valdymą perjunkite į padėtį „atjungta“. Žr. *Transportavimas psl. 127*.
- Paleiskite variklį. Varikliui užsivedus, akceleratoriaus gaiduką pastumkite į lėtos eigos padėtį ir išjunkite stovėjimo stabdį.
- Toliau nurodytus veiksmus atlikite 3 kartus.

**Pasižymėkite:** Šios procedūros metu gali sunktis varantieji ratai.

- Iki galio nuspauskite priekinės eigos pedalą, palaikykite 5 sekundes ir atleiskite.
- Iki galio nuspauskite atbulinės eigos pedalą, palaikykite 5 sekundes ir atleiskite.
- Sustabdykite variklį ir išjunkite stovėjimo stabdį.
- Laisvosios eigos valdymą perjunkite į padėtį „i Jungta“. Žr. *Transportavimas psl. 127*.
- Atsisėskite ant sedynės ir užveskite variklį. Varikliui užsivedus, akceleratoriaus gaiduką pastumkite į pusės greičio padėtį.
- Išjunkite stovėjimo stabdį.

10. Pavažiuokite gaminiu pirmyn apytiksliai 5 pėdas (1,5 m) ir atgal 5 pėdas (1,5 m). Atlirkite šiuos veiksmus 3 kartus.

## Trikčių šalinimas

<b>Problema</b>	<b>Priežastis</b>	<b>Veiksmas</b>
Nepavyksta užvesti variklio.	Degalų bakelyje néra degalų.	Užpildykite degalų bakelį.
	Akceleratoriaus gaidukas netinkamai padėtyje.	Žr. užvedimo instrukcijas.
	Pažeista uždegimo žvakė.	Pakeiskite uždegimo žvakę.
	Oro filtras yra purvinas.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtra.
	Užsikimšęs degalų filtras.	Pakeiskite kuro filtrą.
	Į degalų sistemą pateko vandens.	Iš degalų bako ir karbiuratoriaus išleiskite visus degalus. Užpildykite degalų baką naujais degalais ir pakeiskite degalų filtrą.
	Atsilaisvino laidai arba jie pažeisti.	Patikrinkite visus laidus.
	Variklio vožtuvai netinkamai sureguliuoti.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
	Variklis perpildytas.	Prieš bandydamai vėl užvesti variklį palaukite 2–3 min.
Starterio variklis nesuka variklio.	Degalų bake esantys degalai yra blogi.	Pakeiskite degalų bake esančius degalus.
	Per silpnas akumulatorius.	Ikraukite akumulatorių.
	Ijungtas priedo sankabos valdiklis.	Išjunkite priedo sankabos valdiklį.
	Nenuspauštis sankabos / stabdžių pedalas.	Užvesdami variklį iki galio nuspauskite sankabos / stabdžių pedalą.
	Blogas akumulatoriaus gnybtų kabelio jungčių sujungimas.	Patikrinkite akumulatoriaus jungtis.
	Perdeges pagrindinis saugiklis.	Pakeiskite pagrindinį saugiklį.
	Sugedusi uždegimo spyna.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
	Sugedusi sankabos / stabdžių pedalo apsauginė jungtis.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
	Sugedes starterio variklis arba solenoidas.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
	Operatoriaus buvimo kontrolės sistema (OPC) veikia netinkamai.	Patikrinkite visus laidus, jungiklius ir jungtis. Jei tai nepadeda, kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros specialistą. Nenaudokite gaminio, jei operatoriaus buvimo kontrolės sistema (OPC) veikia netinkamai.

<b>Problema</b>	<b>Priežastis</b>	<b>Veiksmas</b>
Variklis sklandžiai neveikia.	Pažeista uždegimo žvakė.	Pakeiskite uždegimo žvakę.
	Netinkamai sureguliotas karbiuratorius.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
	Oro filtras yra purvinas.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą.
	Sugedės degalų bako dangtelio kontrolinis vožtuvas.	Pakeiskite degalų bako dangtelį.
	Degalų bakas beveik tuščias.	Degalų baką pripildykite degalu.
	Į degalų sistemą pateko vandens.	Iš degalų bako ir karbiuratoriaus išleiskite visus degalus. Užpildykite degalų baką naujausis degalais ir pakeiskite degalų filtrą.
	Droselinė sklendė įjungta, o variklis yra šiltas.	Išjunkite sklendę.
	Netinkamas degalų mišinys arba degalų tipas.	Iš degalų bako ir karbiuratoriaus išleiskite visus degalus. Užpildykite degalų baką tinkamu degalų mišiniu ar degalų tipu.
	Užsikimšes degalų filtras.	Pakeiskite kuro filtrą.
	Pažeista uždegimo žvakė.	Pakeiskite uždegimo žvakę.
Variklis pernelyg įkaista.	Užsikimšes degalų filtras.	Išvalykite karbiuratorių ir degalų linijas.
	Variklio perkrova.	Sumažinkite apkrovą.
	Užsikimšusios variklio aušinimui skirta oro įsiurbimo anga.	Išvalykite variklio oro įsiurbimo angą ir aušinimo plokštėles.
	Sugedės aušinimo ventiliatorius.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
	Per mažas variklio alyvos lygis.	Patikrinkite variklio alyvos lygį. Jei reikia, įpilkite variklio alyvos.
	Sugedusi uždegimo spyna.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
	Pažeista uždegimo žvakė.	Pakeiskite uždegimo žvakę.

<b>Problema</b>	<b>Priežastis</b>	<b>Veiksmas</b>
Sumažėjo galia.	Pjaunant žolę gaminys naudojamas per dideliu greičiu į priekį arba atgal.	Naudokite mažesnį greitį.
	Akceleratoriaus gaidukas yra droselio uždarymo padėtyje.	Nustatykite akceleratoriaus gaiduką į didelių apsukų padėtį.
	Po pjovimo agregatui susikaupė žolė, lapai ar nepageidaujama medžiaga.	Išvalykite pjovimo agregatą.
	Oro filtras yra purvinas.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtru.
	Per mažas variklio alyvos lygis.	Patikrinkite variklio alyvos lygį. Jei reikia, iplikite variklio alyvos.
	Variklio alyva nešvari.	Pakeiskite variklio alyvą.
	Pažeista uždegimo žvakė.	Pakeiskite uždegimo žvakę.
	Nešvarus degalų filtras.	Pakeiskite kuro filtrą.
	Degalų bake esantys degalai yra blogi.	Pakeiskite degalų bake esančius degalus.
	Į degalų sistemą pateko vandens.	Iš degalų bako ir karbiuratoriaus išleiskite visus degalus. Užpildykite degalų baką naujais degalais ir pakeiskite degalų filtru.
	Atsilaisvino uždegimo žvakės laidas.	Prijunkite ir priveržkite uždegimo žvakės laidą.
	Užsikimšusios variklio aušinimui skirta oro įsiurbimo anga.	Išvalykite variklio oro įsiurbimo angą ir aušinimo plokštėles.
	Duslintuvas užsikimšęs arba pažeistas.	Išvalykite arba pakeiskite duslintuvą.
	Yra atsipalaidavusių arba pažeistų laidų.	Patikrinkite visus laidus.
	Variklio vožtuvai netinkamai sureguliuoti.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
Gaminys vibruoja.	Peiliai yra laisvi.	Priveržkite peilių varžtus.
	Nesubalansuotas arba pažeistas vienas ar keli peiliai.	Subalansuokite arba pakeiskite peilius.
	Variklis yra laisvas.	Priveržkite variklio varžtus.
Akumulatorius nekraunamas.	Perdeges pagrindinis saugiklis.	Pakeiskite pagrindinį saugiklį.
	Akumulatorius sugedo.	Pakeiskite akumulatorių.
	Atjungtas įkrovimo laidas.	Prijunkite įkrovimo laidą.
	Blogas akumulatoriaus gnybtų kabilio jungčių sujungimas.	Patikrinkite akumulatoriaus jungties.

<b>Problema</b>	<b>Priežastis</b>	<b>Veiksmas</b>
Kai įjungtas pjovimo agregatas, variklis toliau dirba, jei operatorius atsikelia nuo sédynės.	Operatoriaus buvimo kontrolės sistema (OPC) veikia netinkamai.	Patikrinkite visus laidus, jungiklius ir jungtis. Jei tai nepadeda, kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros specialistą. Nenaudokite gamino, jei operatoriaus buvimo kontrolės sistema (OPC) veikia netinkamai.
Peiliai nesisuka.	Užstrigo sankabos mechanizmas.	Pašalinkite užkrimšimą.
	Susidėvėjės ar pažeistas pjovimo agregato pavaros diržas.	Pakeiskite pjovimo aggregato pavaros diržą.
	Užstrigo kreipiantysis skriemulys.	Pakeiskite kreipiantijų skriemulį.
	Užstrigo peilio prakalas.	Pakeiskite peilio prakalą.
Sugedusi žolės išmetimo sistema.	Variklio greitis per mažas.	Nustatykite akceleratoriaus gaiduką į didelių apskukų padėtį.
	Gaminys naudojamas esant per dideliam greičiu į priekį ar atgal.	Naudokite mažesnį greitį.
	Žolė yra šlapia.	Prieš pjaudami palaukite, kol žolė išdžius.
	Pjovimo aggregatas neišlygiotas.	Reguliuokite pjovimo aggregato lygiavimą. Žr. Norėdami reguliuoti pjovimo aggregato lygiavimą psl. 118.
	Netinkamas padangų slėgis.	Patikrinkite padangų slėgį. Prieikius sureguliuokite padangų slėgį.
	Peiliai yra susidėvėję, sugadinti arba laisvi.	Pakeiskite peilius arba priveržkite peilių varžtus.
	Po pjovimo aggregatu kaupiasi žolė ar purvas.	Išvalykite pjovimo aggregatą.
	Susidėvėjės ar pažeistas pjovimo aggregato pavaros diržas.	Pakeiskite pjovimo aggregato pavaros diržą.
	Netinkamai sumontuoti peiliai.	Sumontuokite peilius aštrių kraštų žemyn.
	Naudojami netinkami peiliai.	Pakeiskite peilius tinkamais, kurie nurodyti dalį vadove.
	Dėl susikaupusios žolės, purvo aplink prakalus užsikimšo pjovimo aggregato oro įsiurbimo angos.	Išvalykite nešvarumus aplink prakalus, kad atsivertų oro angos.
	Priekinio žibinto jungiklis yra išjungimo padėtyje.	Pasukite priekinio žibinto jungiklį į įjungimo padėtį.
Neveikia priekinis žibintas.	Perdegusi lemputė.	Pakeiskite lemputę.
	Sugedes priekinio žibinto maitinimo jungiklis.	Pakeiskite priekinio žibinto maitinimo jungiklį.
	Neprijungtas priekinio žibinto laidas.	Patikrinkite laidus ir jungtis.
	Priekinio žibinto laidos trumpasis jungimas.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.

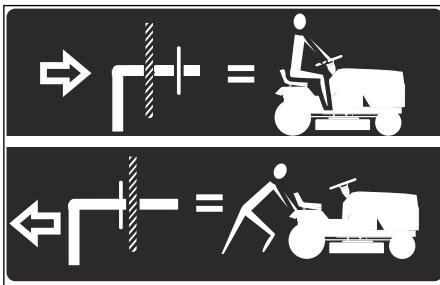
Problema	Priežastis	Veiksma
Gaminys juda lėtai, nereguliarus greitis arba visai nejuda.	Ijungtas laisvosios eigos režimas.	Ištraukite laisvosios eigos valdymo svirtį. Žr. <i>Gaminio laisvosios eigos režimo ijungimas psl. 110.</i>
	Ijungtas stovėjimo stabdys.	Išjunkite stovėjimo stabdį.
	Atsilaisvino arba pažeistas pavaros diržas.	Pakeiskite pavaros diržą.
	Transmisijoje yra oro.	Pašalinkite orą iš transmisijos. Žr. <i>Oro šalinimas iš transmisijos psl. 122.</i>
	Ant vairo mechanizmo plokštės (jei vaizdo mechanizmo plokštė įrengta) yra nepageidaujamų medžiagų.	Nuvalykite gaminį.
Nepatenkinami pjovimo rezultatai.	Nėra keturkampio ašies raktų.	Išstatykite keturkampį raktą. Žr. <i>Padangų remontas psl. 114.</i>
	Ašmenys yra buki arba sugadinti.	Pagalaskite arba pakeiskite peilius.
	Pjovimo agregatas neišlygiotas.	Reguliuokite pjovimo aggregato lygiavimą. Žr. <i>Norėdami reguliuoti pjovimo aggregato lygiavimą psl. 118.</i>
	Žolė yra šlapia.	Prieš pjaudami palaukite, kol žolė išdžius.
	Žolė per aukšta.	Pradékite nustatę didelii pjovimo aukštį ir palapniui ji mažinkite.
	Netinkamas padangų slėgis.	Patikrinkite padangų slėgį. Prieikus sureguliuokite padangų slėgį.
Išjungus variklį išsaunami nesudegė degalai.	Gaminys naudojamas esant per dideliam greičiui į priekį ar atgal.	Naudokite mažesnį greitį.
	Susidėvėjės ar pažeistas pjovimo agregato pavaros diržas.	Pakeiskite pjovimo aggregato pavaros diržą.
Bandant važiuoti atbuline eiga variklis užgesta.	Akceleratorius gaidukas nenustytas mažų apskukų padėti.	Žr. <i>Gaminio sustabdymas psl. 107.</i>
	Neįjungta pjovimo atbuline eiga sistema (ROS).	Ijunkite pjovimo atbuline eiga sistemą (ROS). Žr. <i>Pjovimo atbuline eiga sistemos (ROS) naudojimas psl. 109.</i>

## Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

### Transportavimas

**Pasižymėkite:** transportavimo metu uždarykite ir pritvirtinkite variklio gaubtą prie gaminio, kad jis nebūtų pažeistas. Pritvirtinkite variklio gaubtą prie gaminio naudodamai tinkamas priemones (virvę, laidą ir kt.).

Kai pervežate gaminį, ijkunkite laisvąją eiga, kad atjungtumėte transmisiją. Laisvosios eigos valdiklis yra prie gaminio galinio grąžulo.



1. Pakelkite priedą į aukščiausią padėtį, naudodamis priedo kėlimo valdiklį.
2. Ištraukite laisvosios eigos valdiklį į lizdą ir atpalaiduokite, kad paliktumėte įjungimo padėtį.

3. Nevažiuokite gaminiu greičiau kaip (2) mph (3.2 km/h).
4. Norėdami iš naujo įjungti transmisiją, pakartokite procedūrą atvirkštine tvarka.

### Vilkimo sauga

- Naudokite tik Husqvarna patvirtintą vilkimo įrangą.
- Įrangą prikabinkite naudodamis grąžulą.
- Nevilkite įrangos, kuri viršija maksimalų leistiną svorį.
- Patikrinkite, ar jums velkant įrangą, prie gaminio nėra kitų žmonių.
- Įrangos nevilkite ant šliaitų arba nelygaus paviršiaus.
- Vilkdami įrangą gaminį naudokite mažu greičiu.

## Laikymas

Pasibaigus sezonui ir kai neplanuojate naudoti ilgiau nei 30 dienų, paruoškite gaminį laikymui. Jei kuro bake laikysite kura ilgiau nei 30 dienų, lipnios dalelės gali užkimšti karbiuratorių. Tai neigiamai veikia variklio veikimą.

Tam, kad laikymo metu nesusidarytų lipnios dalelės, iplikite stabilizatoriaus. Jei naudojate alkilato benzīnā, stabilizatoriaus pilti nereikia. Jei naudojate standartinį benzīnā, nekeiskite jo į alkilato benzīnā. Tai padarius, gali sukietiť jautrios guminės dalyos. Į bake esančius arba talpykloje laikomus degalus iplikite stabilizatoriaus. Visada laikykites gamintojo nurodyto maišymo santykio. Įpyle stabilizatoriaus leiskite varikliui veikti bent 10 minučių, kad jis patektų į karbiuratorių.



**PERSPĖJIMAS:** Nelaikykite gaminio su bake paliktu kuru patalpoje arba vietose, kuriose prasta oro cirkuliacija. Kils gaisro pavojus, jei kuro garai atsidurs netoli atviros liepsnos, kibirkščių arba kontrolinių degiklių ar lempučių, pvz., vandens šildytuvuose, karšto vandens bakuose ir drabužių džiovintuvuose.



**PERSPĖJIMAS:** Norėdami sumažinti gaisro pavojų, nuo gaminio pašalinkite žolę, lapus ir kitas degias

medžiagas. Prieš pastatydamis laikymui, leiskite gaminui atvesti.

- Kaip valyti gaminį, žr. *Gaminio valymas* psl. 113. Uždažykite dažų pažeidimus, kad išvengtumėte korozijos.
- Apžiūrekite gaminį, ar nėra nusidėvėjusiu ar sugadintu dalių, priveržkite atsileidusius varžtus ir veržles.
- Išmikite akumulatorių. Nuvalykite jį, įkraukite ir laikykite vėsioje vietoje.
- Pakeiskite variklio alyvą ir išmeskite panaudotą alyvą.
- Ištušinkite degalų baką. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti, kol karbiuratoriuje neliks degalų.

**Pasižymėkite:** Neištušinkite degalų bako ir karbiuratoriaus, jei įpyle stabilizatoriaus.

- Išsukite degimo žvakes ir į kiekvieną cilindrą įplikite po arbatinį šaukštelių variklio alyvos. Rankiniu būdu pasukite variklį apie variklio veleną, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl įstatykite žvakes.
- Sutepkite visus tepimo antgalius, jungtis ir ašis.
- Gaminį pastatykite švarioje ir sausoje vietoje ir saugiai uždenkite.
- Gaminio apdangala, skirtą apsaugai laikymo ar gabėjimo metu, galima įsigyti iš prekybos atstovo.

## Šalinimas

- Cheminės medžiagos gali būti kenksmingos, todėl jų negalima pilti ant žemės. Panaudotas chemines medžiagas visada pašalinkite

techninės priežiūros centre arba numatytoje atliekų tvarkymo vietoje.

- Kai gaminys susidėvės, nusiųskite jį prekybos atstovui ar į igaliotą atliekų tvarkymo centrą.
- Alyva, alyvos filtrai ir akumuliatorius gali kenkti aplinkai. Laikykiteis vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisés aktų.
- Neišmeskite akumulatoriaus su buitinėmis atliekomis.
- Nusiųskite akumuliatorių Husqvarna techninės priežiūros atstovui arba išmeskite jį panaudotų akumulatorių tvarkymo centre.

## Techniniai duomenys

TC 138	
<b>Variklis</b>	
Variklio prekės ženklas	LCC
Variklio modelis	LC1P92F-1
Vardiné variklio galia, kW / AG <sup>9</sup>	8,9/11,9
Maks. variklio apsukos, aps./min	2600 ± 100
Variklio greitis tuščiaja eiga, aps./min.	1750
Maks. priekinės eigos greitis, mi/h / km/h	4,2/6,7
Maks. atbulinės eigos greitis, mi/h / km/h	4,2/6,7
Degalai, min. oktaninis skaičius, bešvinis, maks. 10 % etanolio ir maks. 15 % MTBE, AKI / RON	87/91
Degalų bako tūris, gal / l	1,5/5,67
Alyvos tipas virš 32 °F / 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 30
Alyvos tipas žemiau 32 °F / 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 5W30
Alyvos tūris su alyvos filtru, gal / l	0,37/1,4
Alyvos tūris be alyvos filtro, gal / l	0,34/1,3
Tepimo sistema	Slėginis su alyvos filtru
Aušinimo sistema	Aušinimas oru
Oro filtras	Dvigubas
Generatorius, įtampa amperais esant 3600 aps./min.	12 V, 15 A esant 3600 aps./min.
Starterio variklis	Elektrinis užvedimas, 12 V
<b>Svoris</b>	
Svoris su tuščiais bakeliais, lb / kg	440/200
<b>Pjovimo agregatas</b>	
Menčių skaičius	2
Peilių ilgis, in / cm	19,9/50,55
Pjovimo plotis, in / mm	38/97
Pjovimo aukštis, in / cm	1,5–4,0 / 3,8–10,2
<b>Padangos</b>	

<sup>9</sup> Variklio gamintojo skelbiama nominalioji galia yra vidutinė bendroji išėjimo galia, pasiekiamā esant nurodytiems konkretaus modelio įprastos gamybos variklio apsisukimams ir išmatuota naudojant variklio bendrajai galiai įvertinti taikomus SAE standartus. Žr. variklio gamintojo variklio specifikacijas.

	<b>TC 138</b>
Padangų slėgis, galas – priekis, kPa / PSI / bar	103 / 15 / 1
Priekinės padangos, in	15 x 6-6
Galinės padangos, velėnai, pneumatinės, in	18 x 8,5-8
Stabdžiai	Rankinis stovėjimo stabdys
<b>Elektros sistema</b>	
Tipas	12 V
Akumulatorius	28 A
Degimo žvakė	XC12YC
Tarpas tarp elektrodų, col. / mm	0,030/0,76
Uždegimo žvakės sukiimo momentas, lb·ft / Nm	14,75/20
<b>Skleidžiamas triukšmas</b> <sup>10</sup>	
Garso galios lygis, matuojamas dB (A)	99
Garso galios lygis, garantuojamas L <sub>WA</sub> dB (A)	100
<b>Garso lygiai</b> <sup>11</sup>	
Naudotojo ausij veikiantis garso slėgis, dB(A)	85
<b>Vibracijos lygis</b> <sup>12</sup>	
Vairo vibracijos lygis, m/s <sup>2</sup>	2,78
Sédynės vibracijos lygis, m/s <sup>2</sup>	0,37

## Techninė priežiūra

### Techninė priežiūra

Kasmet igaliotame techninės priežiūros centre atlikite apžiūrą, kad užtikrintumėte saugų gaminio veikimą ir geriausius rezultatus sezono metu. Geriausias metas atlikti techninės priežiūros ar remonto darbus yra ne darbų sezonas.

Užsakydami atsargines dalis nurodykite informaciją apie įsigijimo metus, modelį, tipą ir serijos numerį.

Visada naudokite tik originalias atsargines dalis.

<sup>10</sup> Triukšmo emisijos aplinkoje, išmatuotos kaip garso galia (L<sub>WA</sub>) pagal EB direktyvą 2000/14/ EB. Pateiktas įrenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garsą sukelianči originalų pjovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamos ir išmatuotos garso galios yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojama garso galia apima ir matavimo rezultatų skliaudą bei nukrypimus tarp skirtin-gų to pačio modelio įrenginių.

<sup>11</sup> Pateiktuose duomenyse apie ekvivalentinį gaminio garso slėgio lygi tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis) yra 1 dB (A).

<sup>12</sup> Pateiktuose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s<sup>2</sup> tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

## Atitikties deklaracija

### ES atitikties deklaracija

Mes, „Husqvarna AB“, SE 561 82 Huskvarna,  
ŠVEDIJA, savo atsakomybe pareiškiame, kad  
pateiktas gaminys:

Aprašymas	Vidaus degimo varikliu varomas sodo traktoriukas su sėdyne operatoriu
Gamintojas	Husqvarna
Platforma / tipas / modelis	TC 138
Partija	Serijos numerių data nuo 2021

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

Direktyva / reglamentas	Aprašymas
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2011/65/ES	dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo apribojimo
2014/30/ES	„dėl elektromagnetinio suderinamumo“
2000/14/EB; 2005/88/EB	„dėl triukšmo lauke“

Taikomi darnieji standartai ir (arba) techninės specifikacijos: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018, EN IEC 63000:2018.

Remiantis direktyvos 2000/14/EB VI priedu,  
deklaruojamos garso reikšmės yra šios:

Išmatuotas triukšmingumo lygis: 99 dB(A).

Garantuotas triukšmingumo lygis: 100 dB(A).

Pateiktas vidaus degimo varikliu varomas sodo traktoriukas su sėdyne operatoriui atitinka kontrolę praėjusį pavyzdį.

„Husqvarna“ AB, SE 561 82 Huskvarna, ŠVEDIJA,  
vardu, 2021-06-07.

Claes Losdal

Atsakingas už techninę dokumentaciją.



## Saturs

levads.....	132	Glabāšana.....	170
Drošība.....	136	Utilizēšana.....	171
Montāža.....	140	Tehniskie dati.....	171
Lietošana.....	147	Apkope.....	173
Apkope.....	152	Atbilstības deklarācija.....	174
Problēmu novēršana.....	165	Pielikums .....	268
Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	170		

## levads

### Pirmspiegādes pārbaude un izstrādājuma numuri

izplatītājs jums ir izsniedzis pirmspiegādes pārbaudes dokumenta kopiju.

**Piezīme:** Šim izstrādājumam ir veikta pirmspiegādes pārbaude. Pārliecinieties, vai

Servisa darbnīcas kontaktinformācija:	
Šī lietotāja rokasgrāmata ir pievienota izstrādājumam ar šādu izstrādājuma numuru/sērijas numuru:	
Motors:	/
Transmisija:	

### Izstrādājuma apraksts

Šis ir zāles plaušanas traktors, kuram plaušanas bloks ir uzstādīts starp priekšējo un aizmugurējo asi. Tam ir četrtaktu benzīna dzinējs.

Papildu piederumi:

- Zāles uztvērējs
- Mulčēšanas ieliktnis

### Paredzētā lietošana

Šo izstrādājumu ir paredzēts lietot tikai zāles plaušanai privātos dārzos, kuros nogāzes slīpums nepārsniedz 15°. To nav paredzēts lietot publiskos parkos, sporta laukumos, lauksaimniecībā vai mežsaimniecībā. Izmantojiet izstrādājumu tikai ar ražotāja apstiprinātiem piederumiem.

Ja izstrādājums tiek lietots citādi, tas tiek lietots nepareizi. Tādējādi tiks anulēta tā garantija, un ražotājs vairs neuzņemsies atbildību par trešo pušu lietotājiem nodarīto kaitējumu.

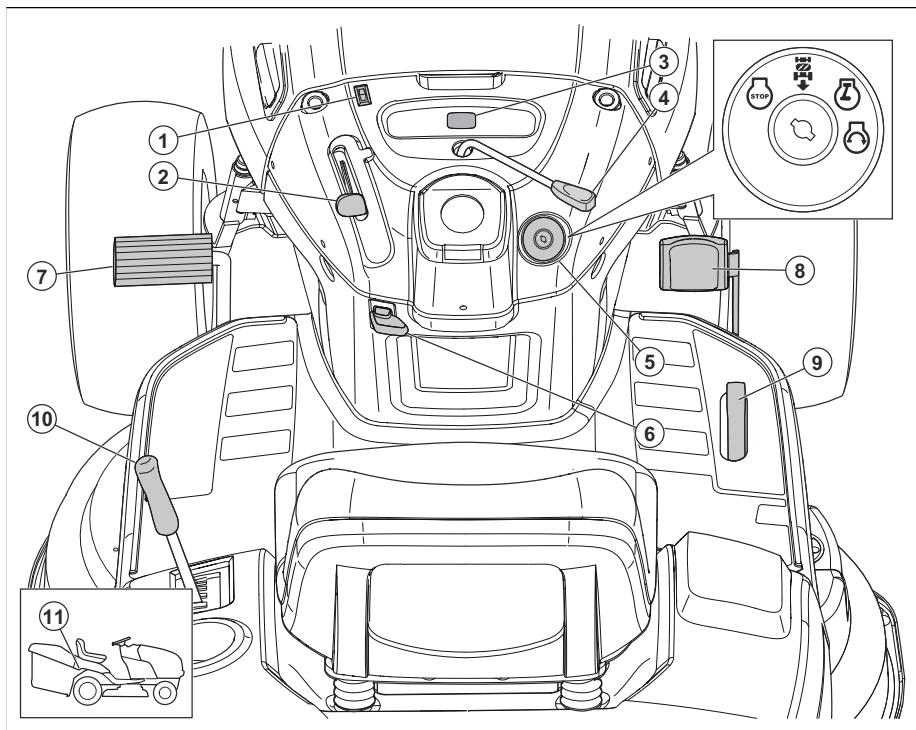
Ievērojiet vietējos noteikumus par zāles plāvēju lietošanu.

### Atbalsts / Palīdzība

Ja Jums ir nepieciešama palīdzība vai radušies jautājumi par jūsu produkta lietošanu, darbību, apkopi vai rezerves daļām:

- Apmeklējet mūsu tīmekļa vietni:  
[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)
- Zvaniet mums uz bezmaksas tālruni:  
1-800-487-5951

## Izstrādājuma pārskats



1. Apgaismojuma slēdzis
2. Droseles vadības svira
3. Stundu skaitītājs
4. Paīgierīces sajūga vadība
5. Aizdedzes slēdzis
6. Stāvbremzes svira
7. Bremžu pedālis
8. Pedālis braukšanai uz priekšu
9. Pedālis braukšanai atpakalgaitā
10. Paīgierīces pacelšanas svira
11. Tukšgaitas svira



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms šā izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat norādījumus.

**R**

Atpakalgaita

**N**

Neitrālā pozīcija.

**H**

Augsts.

**L**

Zems.



Būdinājums! Esiet uzmanīgi un lietojet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagās vai nāvējošās traumas operatoram vai citām personām.



**UZMANĪBU!** Nepareizas lietošanas rezultātā var tikt sabojāts produkts vai īpašums.



Sākuma pozīcija aukstā laikā.



Ātri.



Lēni.



Gaisa vārsts.



Aizdedzes slēdzis.



Dzinējs izslēgts.



Dzinēja iedarbināšana.



Ieslēgt dzinēju.



Bremžu un sajūga pedālis.



Stāvbremze.



Stāvbremze ieslēgta.



Stāvbremze izslēgta.



Pļaušanas augstums



Pļaušanas bloka pacelšana.



Atpakaļgaitas sistēma (ROS).



Atpakaļgaita



Braukšana uz priekšu



Ieslēgti lukturi.



Degviela.



Eļļas spiediens.



Akumulators.



Ieteicams izmantot dzirdes aizsarglīdzekļus.



Asmeņi ir deaktivizēti.



Asmeņi ir aktivizēti.



Risks saindēties ar oglēkļa monoksīdu.



Uzmanīties no priekšmetiem, kas tiek izsviesti.



Nepieļaujiet citu personu atrašanos darba zonā.



Liesmu simbols brīdina par briesmām; to neievērošana var izraisīt nāvi, smagas traumas un/vai radīt īpašuma bojājumus.



Skaņas jaudas līmenis.



Šis izstrādājums atbilst piemērojamo EK direktīvu prasībām.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajiem AK regulām.



Turiet rokas un kājas drošā attālumā no šīs zonas.



Neizmantojiet produktu uz virsmām, kuru slīpums pārsniedz 15°.



Karstas virsmas. Nepieskarieties!



Rokas ieraušana.



Jūgstīeņa slodze.



MAX+90N



MAX+150N

Nelietojiet izstrādājumu bez zāles uztvērēja vai bez novirzītāja.



Tukšgaita (tikai automātiskajiem modeļiem).

## Stundu skaitītājs

Stundu skaitītājs rāda, cik stundu ir darbojies motors. Stundu skaitītāja pozīciju skaņi *Izstrādājuma pārskats lpp. 133*.

Ik pēc 50 stundām uz 2 stundām tiks attēlots eļjas līmena simbols. Skatiet: *Eļlošanas grafiks lpp. 154*.

Lai manuāli atiestātu stundu skaitītāju, 5 reizes ieslēdziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā un pēc tam uz pozīcijā "STOP".

**Piezīme:** Stundu skaitītājs izslēdzas tikai tad, kad aizdedzes atslēga ir "STOP" stāvoklī. Pārliecieties, ka aizdedzes atslēga pēc dzinēja izslēgšanas paliek pozīcijā "STOP".

## Atbildība par izstrādājuma kvalitāti

Saskaņā ar likumiem par izstrādājuma kvalitāti mēs neuzņemamies atbildību par bojājumiem, ko radījis mūsu izstrādājums, ja:

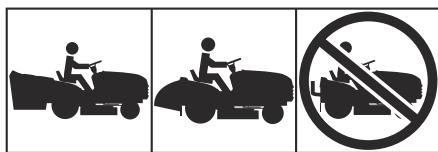
- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

## Euro V emisija



### BRĪDINĀJUMS:

Motora atvēršana anulē Šī ķedes zāga ES tipa apstiprinājumu.



## Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



**BRĪDINĀJUMS:** Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtu instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



**IEVĒROJET:** Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtu instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

**Piezīme:** Tieki izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

## Norādījumi operatora vadīta plāvēja drošai ekspluatācijai



**BRĪDINĀJUMS:** Šis izstrādājums var nopietni savainot rokas un kājas, kā arī izmētāt priekšmetus, ar kuriem tas saskaras. Turpmāk minēto drošības norādījumu neievērošana var izraisīt smagās traumas vai nāvi.



**BRĪDINĀJUMS:** Lai iestatīšanas, transportēšanas, regulēšanas vai remonta laikā nepielautu nejaušu mašīnas ieslēgšanos, atvienojiet aizdedzes sveces vadu un novietojiet to tā, lai tas nesaskartos ar aizdedzes sveci.



**BRĪDINĀJUMS:** Braucot lejup pa nogāzi, neieslēdziet neitrālo pārnesumu, jo tādējādi varat zaudēt kontroli pār traktoru.



**BRĪDINĀJUMS:** Velciet tikai jūsu traktora ražotāja specifikācijās ieteiktas un tām atbilstošas palīgierīces. Vilkšanas laikā izmantojiet veselo saprātu. Uz nogāzes pārvietojieties tikai ar vismazāko iespējamo ātrumu. Pārāk liela slodze uz nogāzes ir bīstama. Riepas var zaudēt sakēri ar zemi, un tā rezultātā jūs varat zaudēt kontroli pār savu traktoru.



**BRĪDINĀJUMS:** Motora izplūdes gāzes, dažas tā sastāvdalas un atsevišķi transportlīdzekļa komponenti satur vai izdala ķīmikālijas, par kurām Kalifornijas štatā ir zināms, ka tās izraisa vēzi, iedzīmtus defektus un citus reproduktīvo funkciju traucējumus.

## I. BĒRNI



**BRĪDINĀJUMS:** AR ŠO IERĪCI IR IESPĒJAMS SAVAINOT BĒRNUS. Amerikas Pediatrijas akadēmija iesaka stundjamu plāvēju lietot bērniem, kas sasniegūsi vismaz 12 gadu vecumu, savukārt pāsgājēju plāvēju, kas vadāms, sēzot vadītāja sēdeklī — tikai no 16 gadu vecuma.



**BRĪDINĀJUMS:** ŠIS APRĪKOJUMS VAR NOPIETNI TRAUMĒT VAI NOGALINĀT BĒRNUS. Uzmanīgi izlasiet un ievērojiet visas tālāk minētās drošības instrukcijas.

Ja lietotājs neapzinās, ka tuvumā ir bērni, var rasties traģiski negādījumi. Bērni bieži vien pievērš uzmanību iekārtai un zāles plaušanai. Nekad neuzskatiet, ka bērni vienmēr paliks tur, kur Jūs pēdējo reizi viņus redzējāt.

- Nelaujiet bērniem atrasties plaušanai paredzētajā vietā un nodrošiniet to atbilstošu uzraudzību.
- Ja darba zonā ienāk bērni, atrodas paredzētajā, esiet piesardzīgs un izslēdziet mašīnu.
- Pirms pārvietoties atpakaļgaitā un arī tās laikā, pievērsiet uzmanību tam, vai aizmugurē nav bēru.
- Nekad nepārvadājiet bērnus pat tad, ja asmeni ir izslēgti. Viņi var nokrist un nopietni savainoties vai arī ietekmē plaujmašīnas drošu lietošanu. Bērni, kuri kopā ar jums atradās uz plaujmašīnas, var pēkšni parādīties plaušanas vietā, vēloties vēlreiz pavizināties un tikt sabraukti, jums vadot mašīnu atpakaļgaitā.
- Nekad nelaujiet bērniem vadīt mašīnu.
- Esiet īpaši piesardzīgs, tuvojoties nepārredzamiem ēku stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kuru dēļ var savlaicīgi nepamanīt bērnu.

## II. VISPĀRĪGA LIETOŠANA

- Pirms zāles plaujmašīnas lietošanas izlasiet, apzinieties un rūpīgi ievērojiet norādījumus, kā arī rokasgrāmatā iekļauto informāciju.

- Nenovietojet rokas vai kājas blakus rotējošām daļām vai zem plaujmašīnas. Turieties atstatus no izmešanas atveres.
- Plaujmašīnu var lietot tikai pieaugušas personas, kuras ir iepazinušās ar attiecīgajiem norādījumiem.
- Attriet plaušanai paredzēto vietu no akmeņiem, rotālietām, vadiem un cītem priekšmetiem, kas var saskarties ar plaujmašīnas asmeniem un tikt izsviesti ar spēku.
- Pirms plaujmašīnas lietošanas pārliecīties, ka tuvumā nav cilvēku. Ja kāds tuvojas plaušanas vietai, apturiet iekārtu.
- Nepārvadājet citas personas.
- Neveiciet plaušanu atpakalgaitā, ja vien tas nav absolūti nepieciešams. Pirms braukšanas atpakalgaitā, kā arī tās laikā skatieties uz leju un atpakaļ.
- Nevērsiet noplautās zāles plūsmu pret cilvēkiem. Nerieļaujiet noplautās zāles izmeti pret sienu vai cītem objektiem. Pretējā gadījumā noplautā zāle var atsīsties atpakaļ operatora virzienā. Apturiet asmeni darbību, šķērsojot grantētas virsmas.
- Neizmantojet plaujmašīnu bez zāles uztvērēja, izvades mehānisms vai citām paredzētajām drošības ietaisēm.
- Pirms pagrieziena samaziniet ātrumu.
- Nekad neatstājiet iedarbinātu plaujmašīnu bez uzraudzības. Pirms demontāžas vienmēr izslēdziet asmenus, iestatiet stāvbremzi un izslēdziet dzīnēju.
- Izsliedziet asmenus, kad ar tiem neplaujat. Pirms plaujmašīnas tīršanas, zāles uztvērēja nonemšanas vai izvades mehānisms tīršanas izslēdziet dzīnēju un uzgaidiet, līdz visu mašīnas detaļu darbība tiek apturēta.
- Izmantojet plaujmašīnu tikai dienas gaismā vai piemērotā mākslīgā apgaismojumā.
- Neizmantojet plaujmašīnu pēc alkohola vai zālu lietošanas.
- Pievērsiet uzmanību ceļu satiksmei, ja darbojaties ceļu tuvumā vai šķērsojiet tos.
- Ievērojet īpašu piesardzību, ievietojot vai izņemot iekārtu no piekabes vai kravas automašīnas.
- Lietojot plaujmašīnu, vienmēr izmantojet acu aizsarglīdzekļus.
- Lai nesabojātu dzirdi, izmantojet ausu aizsargus.
- Izpētes dati norāda, ka visvairāk tiek savainoti plaujmašīnu operatori, kuri ir 60 gadus veci vai pārsnieguši šo vecumu. Šāda vecuma operatoriem jāizvērtē savas spējas droši vadīt plāvēju, tādējādi aizsargājot sevi un cītus pret smagām traumām.
- Ievērojet ražotāja ieteikumus attiecībā uz riteņu svaru vai pretsvaru.
- Nejaūjiet iekārtā uzkrāties zālei, lapām vai cītiem netīrumiem, kas var saskarties ar sakarsušām izvades sistēmas/dzīnēja daļām un aizdegties. Nerieļaujiet lapu un citu netīrumu uzkrāšanos plaujmašīnas pamatnē. Pirms plaujmašīnas

lietošanas vai uzglabāšanas notīriet izlijušo eļļu vai degvielu. Pirms plaujmašīnas novietošanas uzglabāšanai ļaujiet tai atdzist.

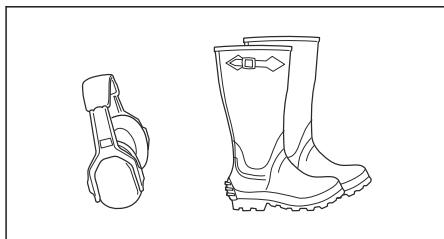
## Norādījumi par drošu darbu

### Individuālie aizsarglīdzekļi



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms produkta lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Izmantojot produktu, lietotiet apstiprinātu personīgo aizsargaprikojumu. Šādi līdzekļi nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina traumu smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ľaujiet izplatītājam pašķīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt būtiskus dzirdes bojājumus.
- Velciet izturīgus zābakus vai kurpes, kas nesīd. Ieteicami tērauda purngali. Nevelciet valējas kurpes un neejiet ar basām kājām.



- Vajadzības gadījumā izmantojiet aizsargcimdus, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot plaušanas aprīkojumu.
- Nevalkājiet pārāk brīvu apģērbu, rotaslietas vai cītus priekšmetus, kas varētu ieķerties kustīgajās daļās.
- Gādājiet, lai tuvumā būtu pirmās pašķīdzības piederumi un ugunsdzēšības aparāts.

### Izstrādājuma drošības ierīces



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Nelietojet izstrādājumu ar drošības ierīcēm, kas ir bojātas vai nedarbojas pareizi. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojet izstrādājumu, ja nav uzstādītas aizsargplāksnes, aizsargpārseggi, drošības slēdzi un citas aizsargierīces vai arī tās ir bojātas.



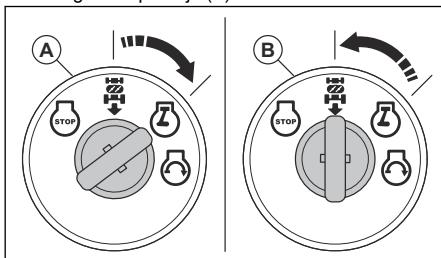
**BRĪDINĀJUMS:** Nedorbiniet izstrādājumu, ja operatora klātbūtnes uzraudzības sistēma (OPC) nedarbojas pareizi. Ja OPC nedarbojas pareizi, problēma ir nekavējoties jānovērš. Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.

- Pārliecinieties, ka motors nevar sākt darboties, ja vien netiek pilnībā nospiests bremžu pedālis un atslēgts plaušanas bloks.
- Pārliecinieties, ka dzinējs izslēdzas, ja operators pieceļas no sēdekļa, kad ir izslēgta stāvbremze.
- Pārliecinieties, ka dzinējs izslēdzas, ja operators pieceļas no sēdekļa, kad ir ieslēgta plaušanas bloks.
- Pārliecinieties, ka plaušanas bloka sajūga vadības ierīce nevar darboties, ja operators pieceļas no sēdekļa.

#### Atpakalgaitas darbības sistēmas (ROS) pārbaude

Ja atpakalgaitas darbības sistēma nedarbojas pareizi, nekavējoties salabojet produktu. Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.

1. Iedarbiniet ierīci. Skatiet: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 147.*
2. Pieslēdziet plaušanas bloku. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 150.*
3. Pārliecinieties, ka dzinējs izslēdzas, kad mēģināt braukt atpakalgaitā, ja aizdedzes atslēga ir ieslēgšanas pozīcijā (A).



4. Vēlreiz iedarbiniet produktu un ieslēdziet plaušanas bloku.
5. Pagrieziet aizdedzes slēdzi ROS ieslēgšanas pozīcijā (B).
6. Pārliecinieties, ka dzinējs neizslēdzas, kad braucat atpakalgaitā, ja aizdedzes atslēga ir ROS ieslēgšanas pozīcijā (A).

#### Bremžu pārbaude



**BRĪDINĀJUMS:** Bremžem ir jāveic apkope, ja izstrādājums, braucot ātrākajā ātrumā un augstākajā pārnesumā pa līdzenu, sausu virsmu,

1. Novietojiet izstrādājumu un līdzenas, sausas betona vai bruģētas virsmas. Pilnībā nos piediet bremžu pedāli un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Tukšgaitas sviru pārslēdziet izslēgtas transmisijas pozīcijā, lai transmisijs būtu izslēgta.
3. Kad mēģināt traktoru pastumt uz priekšu, aizmugurējiem riteņiem jānoloķējas un jāsāk buksēt. Ja aizmugurejtie riteņi griežas, bremžem nav nepieciešama apkope.
4. Vērsieties pilnvarotā servisa centā.

#### Stāvbremze



**BRĪDINĀJUMS:** Ja stāvbremze nedarbojas, izstrādājums var sākt kustēties un radīt traumas vai bojājumus. Nodrošiniet, lai stāvbremze tiktu regulāri pārbaudīta un noregulēta.

Skatiet: *Bremžu pārbaude lpp. 138.*

#### Trokšņa slāpētājs

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojojiet produktu, ja nav trokšņa slāpētāja vai tas ir bojāts. Bojāts trokšņa slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.



**BRĪDINĀJUMS:** Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad dzinējs darbojas tukšgaitā, trokšņa slāpētājs būtiski sakarst. Lai nepielāautu aizdegšanos, esiet piesardzīgi uzzīmējot materiālu un/vai gāzu tuvumā.

#### Trokšņa slāpētāja pārbaude

- Regulāri pārbaudiet slāpētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir pareizi piestiprināts un nav bojāts.

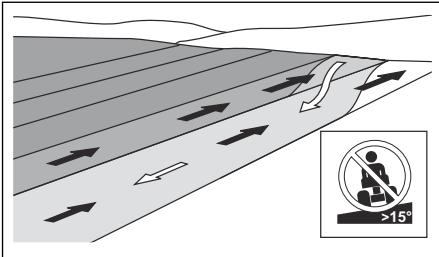
#### Zāles plaušana uz nogāzēm



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Plaušana uz nogāzēm palielina risku, ka varat zaudēt vadību un izstrādājums var apgāzties. Tas var izraisīt traumas vai nāvi. Uz visām nogāzēm jāaplauj uzmanīgi. Ja nevarat braukt atpakalgaitā uz nogāzes vai nejutaties jūtaties nedrošs, nepļaujiet.
- Novāciet akmenus, zarus un citus priekšmetus.
- Uz nogāzes plaujiet virzienā uz augšu un leju, nevis sānski.
- Nepļaujiet uz nogāzes, ja plaušanas bloks ir pacelts.

- Neizmantojet izstrādājumu uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 15°.



- Neiedarbiniet un neapturiet izstrādājumu uz nogāzes.
- Uz nogāzēm pārvietojieties vienmērīgi un lēnām.
- Neveiciet straujas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Pagriezieties ne vairāk, kā nepieciešams. Virzījiet lejup ja nogāzi, pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Pļaujiet ar maziem apgrizezieniem. Uzmanīgi grieziet stūri.
- Uzmanīgi skatieties un, pamanot vagas, bedres un izcilībus, nebrauciet viem pāri. Uz nelīdzēnas virsmas pastāv lielāks apgāšanās risks. Garā zālē var atrasties dažādi šķēršļi.
- Neplaujiet blakus malām, grāvjiem vai krasīem. Izstrādājums var pēkšni apgāzties, ja kāds no riteņiem pābrauc pāri stāvas nogāzes vai grāvja malai.
- Neplaujiet slapju zāli. Tā ir slidena, tādēļ riepas var zaudēt saķeri ar zemi un izstrādājums — sākt buksēt.
- Nelieciet kāju uz zemes, mēģinot padarīt izstrādājumu stabilitātu.
- Ja ir piestiprināts piederums vai kas cits, kas var samazināt izstrādājuma stabilitāti, pārvietojieties ļoti uzmanīgi.

## Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Devgiela ir viegli uzliesmojošs šķidrums, bet tā izgarojumi ir sprādzienbīstami. Esiet uzmanīgs ar degvielu, lai nepieļautu traumas, ugunsgrēku un sprādzienu.
- Neieelpojiet degvielas izgarojumus. Degvielas izgarojumi ir indīgi un var izraisīt traumas. Gādājiet, lai gaisa plūsma būtu pietiekama.
- Nenemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni dzinēja darbības laikā.
- Pirms degvielas uzpildes pārliecinieties, vai dzinējs ir atdzīsis.
- Neuzpildiet degvielu telpās. Nepietiekama gaisa plūsma var izraisīt veselības apdraudējumu vai nāvi, nosmokot vai saindējoties ar oglēkla monoksīdu (tvana gāzi).

- Nesmēķejiet degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nenovietojet karstus priekšmetus degvielas vai motora tuvumā.
- Neuzpildiet degvielu dzirksteļu vai liesmu tuvumā.
- Pirms uzpildes lēni atveriet degvielas tvertnes vāciņu un uzmanīgi izlaidiet spiedienu.
- Uz ādas degviela var radīt traumas. Ja degviela ir nonākusi uz ādas, izmantojet ziepes un ūdeni, lai to nomazgātu.
- Ja degviela ir nokļuvusi uz apgērba, nekavējoties pārgērbieties.
- Nepiepildiet degvielas tvertni pilnībā. Siltuma ietekmē degviela izplēsās. Atstājiet degvielas tvertnes augšdaļu tukšu.
- Pilnībā aizskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu. Ja degvielas tvertnes vāciņš nav piegriezts, pastāv aizdegšanās risks.
- Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m (10 pēdas) lielā attālumā no vietas, kur veicāt degvielas uzpildi.
- Nelietojet izstrādājumu, ja uz tā ir degviela vai motoreļļa. Pirms motora iedarbināšanas notīriet nevēlamo degvielu un motoreļļu, kā arī ļaujiet izstrādājumam izzūt.
- Regulāri pārbaudiet, vai motoram nav radusies sūce. Ja degvielas sistēmā ir noplūde, neiedarbiniet motoru, pirms noplūde nav novērsta.
- Nelietojet pirkstus, lai noteiktu motora noplūdi.
- Glabājiet degvielu tikai apstiprinātās tvertnēs.
- Kad izstrādājums un degviela tiek uzglabāti, pārliecinieties, vai degviela un tās izgarojumi nevar izraisīt bojājumus.
- Izlejiet degvielu apstiprinātā tvertnē ārpus telpām un drošā attālumā no dzirkstelēm un liesmām.

## Akumulatora drošības norādes



**BRĪDINĀJUMS:** Bojāts akumulators var eksplodēt un radīt traumas. Ja akumulators ir deformējies vai ir bojāts, sazinieties ar pilnvaroto Husqvarna servisa pārstāvi.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Akumulatoru tuvumā nēsājiet aizsargbrilles.
- Akumulatoru tuvumā nenēsājiet pulkstenī, rotasiļetas vai citus metāla priekšmetus.
- Glabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
- Uzlādējiet akumulatoru vietā, kurā ir laba ventilācija.
- Uzlādējot akumulatoru, gādājiet, lai uzliesmojoši materiāli aistrastos vismaz 1 m attālumā.
- Pareizi utilizējiet nomainītos akumulatorus. Skatiet šeit: *Utilizēšana lpp. 171.*

- Akumulators var izdalīt eksplodējošas gāzes. Nesmēkējiet akumulatora tuvumā. Turiet akumulatoru atstatus no atklātas uguns un dzirkstelēm.

## Drošība transportēšanas laikā

- Izstrādājuma transportēšanai izmantojet apstiprinātu transportlīdzekli.
- Valsts vai vietējie noteikumi var noteikt ierobežojumus izstrādājuma transportēšanai.
- Transportlīdzekļa vadītājs atbild par izstrādājuma drošu nostiprināšanu transportēšanas laikā. Skatiet: *Transportēšana lpp. 170.*

## Norādījumi par drošu apkopi



**BRĪDINĀJUMS:** Izstrādājums ir smags un var izraisīt traumas vai īpašuma/apkārtējās zonas bojājumus. Dzinēja vai griešanas korpusa apkopi drīkst veikt tikai ar šādiem nosacījumiem:

- motors ir izslēgts;
- Izstrādājums ir novietots uz līdzennes virsmas.
- nav ieslēgta stāvbremze.
- aizdedzes atslēga ir izņemta;
- Pļaušanas bloks ir izslēgts.
- aizdedzes vadi ir atvienoti no svecēm.



**BRĪDINĀJUMS:** Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir indīga un ļoti bīstama gāze bez aromāta. Nedoriniet izstrādājumu slēgtās telpās vai vietās ar nepieciešamā gaisa plūsmu.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms veicat produkta apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

- Labākas veikspējas un drošības nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet šeit: *Apkopēs grafiks lpp. 153.*
- Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt traumas. Nepieskarieties kabeljiem, ja dzinējs darbojas. Nepārbaudiet aizdedzes sistēmas darbību ar pirkstiem.
- Neiedarbiniet motoru, ja aizsargpārsegī ir nonemti. Pastāv liels kustīgu vai karstu daļu radītu traumu gūšanas risks.
- Pirms veicat apkopi dzinēja tuvumā, ļaujiet izstrādājumam atdzist.
- Asmeni ir ļoti asi, tāpēc var viegli sagriezties. Rīkojoties ar asmeniem, ietiniet tos aizsargmatrīlā vai uzzvelciet aizsargcimdus.
- Lai iztīrītu griešanas korpusu, obligāti novietojiet to tehniskās apkopes pozīcijā. Nenovietojiet izstrādājumu pie grāvja vai nogāzes malas, lai varētu pieķut pļaušanas blokam.



**IEVĒROJET:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Negrieziet dzinēju, ja ir iznemta aizdedzes svece vai noņemts aizdedzes kabelis.
- Pārliecinieties, vai visi uzgriežņi un bultskrūves ir pareizi pievilkti un vai aprīkojums ir labā stāvoklī.
- Neizregulējiet regulatorus. Ja dzinējs darbojas ar pārāk lieliem apgriezieniem, izstrādājuma komponenti var tikt bojāti.
- Izstrādājums ir apstiprināts lietošanai kopā tikai ar aprīkojumu, ko piedāvā vai iesaka mašīnas ražotājs.

## Montāža

### Ievads



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms izstrādājuma montāžas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

### Izstrādājuma izņemšana no kastes

1. Izņemiet izstrādājuma komplektācijā iekļautās nepiestiprinātās daļas.
2. Noņemiet gala paneļus.
3. Noņemiet sānu paneļus un novietojiet tos uz plakanas virsmas.
4. Noņemiet visus iepakojuma materiālus.

5. Izņemiet izstrādājumu no kastes un pārliecinieties, vai kastē nav palikušas nepiestiprinātās daļas.

### Montāžas instrumenti

- 13 mm (1/2 collas) uzgriežņu atslēga
- 11 mm (7/16 collas) uzgriežņu atslēgas (2 gab.)
- Manometrs riepu spiediena mērišanai
- Nazis
- Knaibles
- Gala uzgriežņatslēgu komplekts (papildus)

## Vaīgas detaļas, kam nepieciešama montāža

Produkts nav pareizi samontēts. Kad produkts tiek iegādāts, tālāk norādītās detaļas ir vaīgas.



Atslēga, 2 gab.



Slīpuma plāksne, 1 gab.



Skrūve ar sešstūra galvu, 2 gab.



Uzgriežņi, 2 gab.



Pārsega gaisa lūka, 1 gab.



Eļļas drenāžas pagarinājums, 1 gab.



Stūres rats, 1 gab.



Stūres rata centrālais pārsegs, 1 gab.



Stūres vārpstas pārsegs, 1 gab.



Skrūve ar sešstūra galvu stūres ratam, 1 gab.



Stūres rata adapteris, 1 gab.



Stūres vārpstas pagarinājums, 1 gab.



Augšējais stūres kronšteins, 1 gab.



Skrūves augšējam stūres kronšteinam, 4 gab.



Stūres rata plakanā paplāksne, 1 gab.



Stūres rata atsperpaplāksne, 1 gab.



Sēdeklis, 1 gab.



Skrūve ar sešstūra galvu sēdeklim, 2 gab.



Plakana paplāksne sēdeklim, 2 gab.

## Nepiestiprinātas daļas zāles uztvērējam

Produkts nav pareizi samontēts. Kad produkts tiek iegādāts, tālāk norādītās detaļas ir vaīgas.



Atsperes fiksators



Pilna stāvokļa svira/pagarinājums



1/4 x 20 x 3/4 plecskrūves



1/4 x 20 x 1,15 plecskrūves



1/4 x 20 atloka pretuzgriežņi



1/4 x 20 x 1,25 collu apaļgalvas skrūves



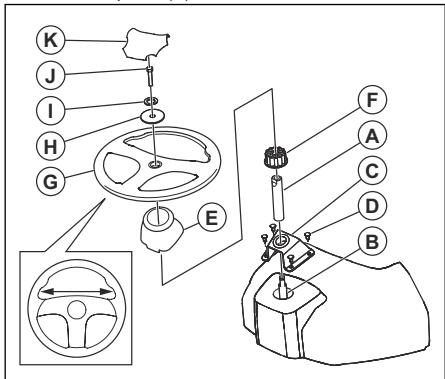
Tapa ar galviņu un caurumu šķelttapai



Fiksators

## Stūres rata uzstādīšana

- Uzstādījet stūres vārpstas pagarinājumu (A) uz stūres vārpstas (B).



- Novietojiet augšējo stūres kronšteinu (C) uz stūres vārpstas pagarinājuma, līdz tas atrodas līdzīgi gar instrumentu paneli.
- Ar skrūvgriezi ieskrūvējiet 4 skrūves (D), bet šajā brīdī vēl nepievelciet skrūves.
- Pievelciet 4 skrūves ar roku, līdz tās ir ieskrūvētas līdzīgi gar augšējo stūres kronšteinu.
- Ar skrūvgriezi pievelciet skrūves vēl par 90°.



**IEVĒROJET:** Nepievelciet skrūves pārāk stingri.

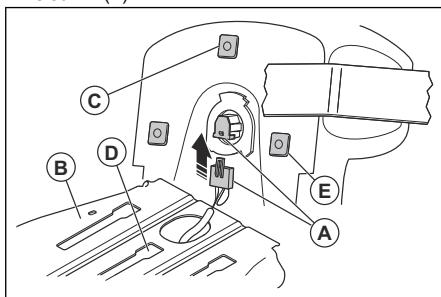
- Uzstādījet vārpstas pārsegu (E). Pārliecinieties, ka vārpstas pārsega vadīklas atrodas pareizajās pozicijās.
- Noņemiet stūres rata adapteri (F) no stūres rata (G).
- Novietojiet stūres rata adapteri uz stūres vārpstas pagarinājuma.
- Novietojiet stūres ratu uz stūres vārpstas pagarinājuma.
- Pārliecinieties, ka priekšējie riteņi un stūres rats ir izlīdzināti uz priekšu.
- Uzstādījet lielo plakano paplāksni (H), atsperraplāksni (I) un skrūvi (J). Pilnībā pievelciet skrūvi.
- Piestiprīriet centrālo pārsegu (K) pie stūres rata. Centrālais pārsegs ir piestiprināts ar fiksatoriem.

## Sēdeklja uzstādīšana

- Noņemiet, bet neutilizējiet aprīkojumu, ar ko sēdeklji piestiprina kartona iepakojumam.
- Noņemiet un utilizējiet kartona iepakojumu.

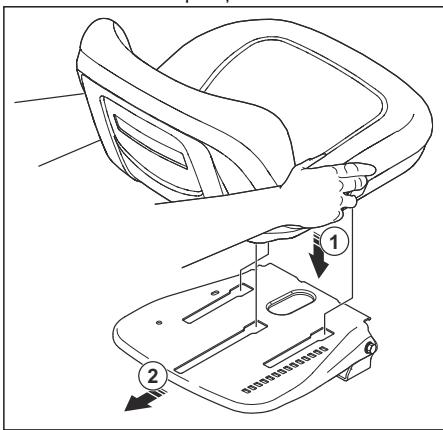
**Piezīme:** Nenoņemiet lento no regulēšanas roktura, līdz sēdeklis ir pareizi piestiprināts pie produkta.

- Pievienojet vadu savienotāju sēdeklā drošības slēdzim (A).

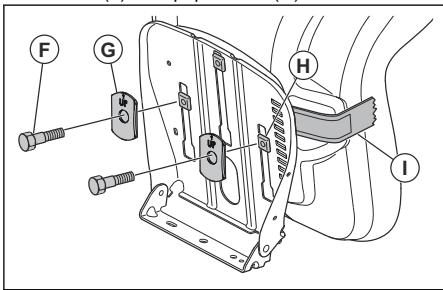


- Novietojiet sēdeklī uz sēdeklā pamatnes (B) un ievietojiet vidējo plastmasas gabalu (C) vidējā slota montāžas atverē (D).

- Pabīdīt sēdekļi atpakaļ, līdz 2 priekšējie plāstmasas gabali (E) ir saskaņoti ar priekšējā slotā montāžas caurumiem. Nospiediet sēdekļi uz leju, lai ievietotu plāstmasas gabalus slotos. Pabīdīt sēdekļi atpakaļ.



- Nolokiet sēdekļi uz priekšu un uzstādīt 2 skrūves (F) un 2 paplāksnes (G).



**Piezīme:** Pārliecinieties, ka 2 priekšējie plāstmasas gabali (H) ir pilnībā ievietoti sēdekļa pamatnē.

**Piezīme:** Pārliecinieties, ka bultas uz abām paplāksnēm ir vērstas uz augšu.

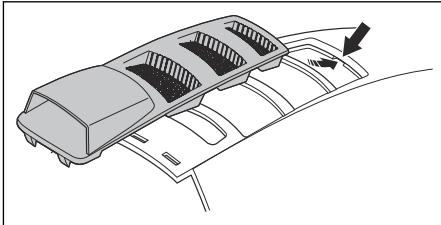
- Nonemiet lenti no regulēšanas sviras (I) un utilizējet to.
- Pārbaudiet operatora vadības ierīci. Skatiet: *Operatora klātbūtnes vadības ierīces (OPC) pārbaude lpp. 138.*



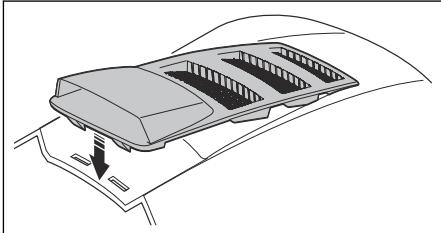
**BRĪDINĀJUMS:** Nelietojiet produktu, ja operatora klātbūtnes vadības ierīce ir bojāta.

## Dzinēja pārsega uzlikas uzstādīšana

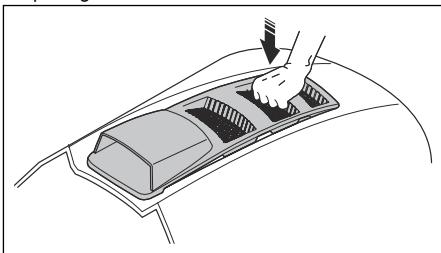
- Salāgojiet motora pārsega priekšējo izcilni ar dzinēja pārsega izgriezumu.



- Salāgojiet motora pārsega aizmugurējos izcilņus ar dzinēja pārsega izgriezumiem.

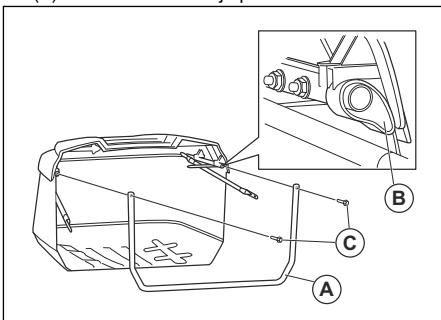


- Iespiediet motora pārsega uzliku uz motora pārsega.

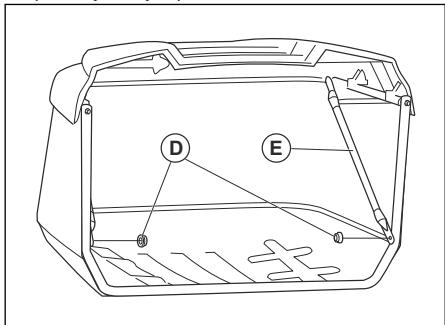


## Zāles uztvērēja montāža

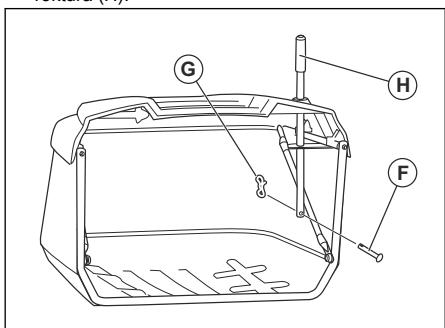
- Atlokiet maisu un novietojiet to ar labo pusī uz augšu.
- Uzstādīt priekšējo rāmi (A) cauri auduma cilpām (B) katrā zāles uztvērēja pusē.



- Ieklikšķinot nostipriniet priekšējā rāmja apakšpusi pie zāles uztvērēja priekšpuses.
- Pārvietojiet auduma cilpu segmentus, kas atrodas maisa galos, uz zāles uztvērēja rāmja caurulēm līdz augšai.
- Izskrūvējet 2 sešstūrgalvas skrūves (C) zāles uztvērēja rāmja augšā, priekšpusē.
- Ievietojiet sešstūrgalvas skrūves cauri atverēm zāles uztvērēja priekšējā rāmja augšā.
- Ieskrūvējet sešstūrgalvas skrūves iekšējos uzgriežņos zāles uztvērēja rāmja augšējās caurulēs.
- Izskrūvējet 2 pretuzgriežņus (D) zāles uztvērēja priekšējā rāmja apakšā.



- Attociet 2 šķērssavienotājus (E) un pievienot tos bultskrūvēm priekšējā zāles uztvērēja rāmja apakšējos stūros.
- Ievietojiet un pievelciet 2 pretuzgriežņus.
- Izņemiet tapu ar galviņu un caurumu šķeltapai (F) un savilcējatsperi (G) no zāles uztvērēja roktura (H).

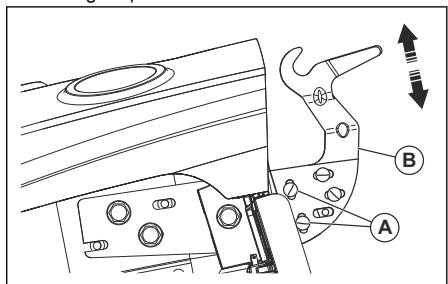


- Lieciet zāles uztvērēja rokturi uz leju cauri zāles uztvērēja pārsegam un atverēm zāles uztvērēja rāmī.
- Ievietojiet tapu ar galviņu un caurumu šķeltapai cauri atverei zāles uztvērēja roktura apakšā.
- Ievietojiet savilcējatsperi atverē tapas ar galviņu un caurumu šķeltapai galā, līdz tā fiksējas pozīcijā.

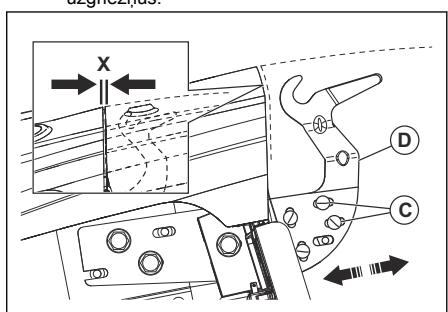
## Zāles uztvērēja kronšteinu pielāgošana

Zāles uztvērēja kronšteinu pozīciju var pielāgot.

- Veiciet tālāk norādītās darbības, lai pielāgotu zāles uztvērēja kronšteinu vertikālo pozīciju.
  - Atskrūvējet valīgāk atbalsta skrūvju (A) uzgriežņus.



- Pabidiet regulēšanas plāksni (A) uz augšu vai uz leju.
- Pilnībā pievelciet uzgriežņus, lai nostiprinātu regulēšanas plāksni jaunajā pozīcijā.
- Veiciet to pašu procedūru zāles uztvērēja pretējā pusē.
- Veiciet tālāk norādītās darbības, lai pielāgotu zāles uztvērēja horizontālo pozīciju.
  - Atskrūvējet valīgāk atbalsta skrūvju (C) uzgriežņus.



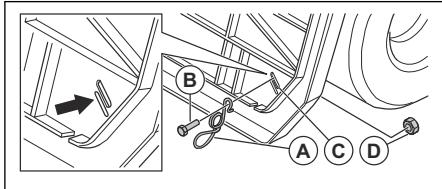
- Pārbidiet regulēšanas plāksni (D) uz priekšu vai atpakaļ, līdz attālums (X) ir pareizs. Pareizais attālums ir aptuveni 0,2 collas (5,1 mm) starp spārnu un zāles uztvērēja augšu.
- Pilnībā pievelciet uzgriežņus, lai nostiprinātu regulēšanas plāksni jaunajā pozīcijā.
- Veiciet to pašu procedūru zāles uztvērēja pretējā pusē.

## Zāles uztvērēja atsperes fiksatora uzstādīšana

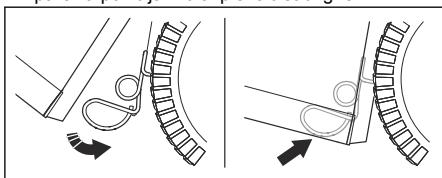
Zāles uztvērēja atsperes fiksators atrodas uz aizmugurējās plāksnes, pa 1 katrā no apakšējiem stūriem.

**Piezīme:** Ja vēlaties pielāgot zāles uztvērēja vertikālo pozīciju, var būt nepieciešams pielāgot zāles uztvērēja atsperes fiksatorus.

1. Izslēdziet dzinēju un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Uzstādiet katru atsperes fiksatoru (A) tā, lai cilpas gals būtu vērts zāles uztvērēja korpusa virzienā.

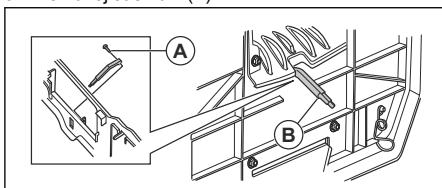


3. Ielieciet skrūvi (B) caur atsperes fiksatora liektu galu un caur aizmugurējo plāksni (C).
4. Nostipriniet skrūvi ar uzgriezni (D).
5. Pievelciet uzgriezni.
6. Pārliecinieties, ka zāles uztvērēja apakšpuse saskaras ar atsperes fiksatora cilpas galu. Tas ir nepieciešams, lai noturētu zāles uztvērēju pozīcijā. Ja ir nepieciešams, pielāgodiet atsperes fiksatoru, atskrūvējiet valīgāk skrūvi un pārvietojiet atsperes fiksatoru, līdz tas atrodas pareizā pozīcijā. Atkal pievelciet uzgriezni.



## Zāles uztvērēja pilna stāvokļa sviras/pagarinājuma uzstādīšana un pielāgošana

1. Izslēdziet dzinēju un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Noņemiet centrālo izvades tekni. Skatiet:  
*Centrālās teknes noņemšana un uzstādīšana lpp. 160.*
3. Izskrūvējiet skrūvi (A).

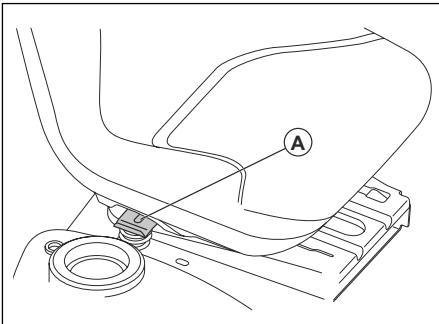


4. Pārvietojiet sviru (B) spraugā un ieskrūvējiet skrūvi.
5. Ja nepieciešams, veiciet tālāk norādītās darbības, lai pielāgotu pilna stāvokļa sviru.

- a) Ja zāle ir smaga vai slapja, izskrūvējiet skrūvi un pārvietojiet pilna stāvokļa sviru pilnībā ievilkta pozīcijā. Atkal ievietojiet skrūvi.
- b) Ja zāle ir viegla vai sausa, izskrūvējiet skrūvi un pārvietojiet pilna stāvokļa sviru pilnībā izvirzītā pozīcijā. Atkal ievietojiet skrūvi.

## Sēdekļa regulēšana

1. Apsēdieties sēdeklī.
2. Paceliet sēdekļa regulēšanas sviru (A).



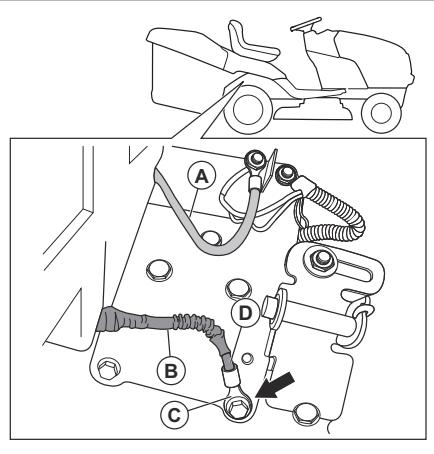
3. Pārvietojiet sēdekli, līdz tas atrodas stāvoklī, kur jūs varat nospiest bremžu un sajūga pedālus.
4. Lai novērstu sēdekli pozīcijā, atlaidiet sēdekļa regulēšanas sviru (A).

## Akumulatora pievienošana

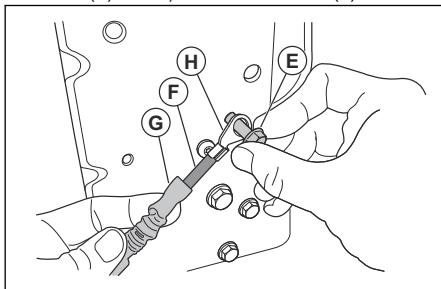
- BRĪDINĀJUMS:** Elektriskās strāvas trieciena risks. Pārbaudiet, vai aizdedzes slēdzis ir pozīcijā OFF (izslēgts) un aizdedzes atslēga ir izņemta.

Kabeļu savienojumi atrodas uz plāksnes produkta labajā pusē virs aizmugurējā riteņa.

- Pārliecinieties, ka sarkanais kabelis (A) ir cieši nostiprināts uz startera solenoīda.



- Pārliecinieties, ka aizsarguzmava (B) neaizskar spailes galu (C) uz mēlnā kabela (D).
- Izmantojiet  $\frac{1}{2}$  collas (13 mm) uzgriežņu atslēgu vai ārējo galatslēgu, lai izskrūvētu zemējuma skrūvi (E) un noņemtu melno kabeli (F).



- Novelciet aizsarguzmavu (G) no spailes gala (H).
- Nostipriniet spailes galu uz plāksnes ar zemējuma skrūvi.
- Pielvelciet zemējuma skrūvi.
- Vizuāli pārbaudiet melno kabeli un pārliecinieties, ka neviena aizsarguzmava daļa nepieskaras zemējuma skrūvēm galvai.
- Ja nepieciešams, atskrūvējiet valīgāk zemējuma skrūvi, atvelciet aizsarguzmavu un atkal pievelciet zemējuma skrūvi.

## Izstrādājuma nobraukšana no treilera

- Paceliet plaušanas bloku augstākajā pozicijā. Izmantojiet pacelšanas sviru.

- Nospiediet sajūga/bremžu pedāli, lai izslēgtu stāvbremzi.
- Pārslēdziet tukšgaitas sviru izslēgtas transmisijas pozīcijā, skatiet *Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana lpp. 170*.
- Stumiet izstrādājuma uz priekšu nost no treilera.
- Nonemiet siksnu, kas notur deflektora aizsardzību pret produktu.

## Pārbaudes veikšana pēc montāžas

- Pārliecinieties, ka visi montāžas norādījumi ir izpildīti.
- Pārliecinieties, ka iepakojumā nav nesamontētu detaļu.
- Pārliecinieties, ka akumulators ir sagatavots un uzlādēts pareizi.
- Pārliecinieties, ka sēdeklā bultskrūves ir pievilktais un ka sēdeklis ir pareizi noregulēts.
- Pārliecinieties, ka riepas ir pareizi piepumpētas.
- Lai nodrošinātu vislabākos plaušanas rezultātus, pārliecinieties, ka plaušanas bloks ir nolīmenots transversāli un virzienā no priekšspuses uz aizmuguri. Pārliecinieties, ka riepas ir pareizi piepumpētas, lai līdzvarot plaušanas bloku.
- Pārbaudiet plaušanas bloku un piedziņas siksnes. Pārliecinieties, ka piedziņas siksnes ir pareizi novērotas ap skriemelēm un visu siksnu turētāju iekšējām daļām.
- Pārbaudiet elektrības vadus. Pārliecinieties, ka visi vadi un savienojumi ir droši.
- Pārliecinieties, ka tukšgaitas vadības svira atrodas ieslēgtas transmisijas ("Transmission engaged") pozīcijā. Skatiet: *Transportēšana lpp. 170*.
- Pārliecinieties, ka pareizs motorellas līmenis.
- Pārliecinieties, ka tvertnē ir iepildīta atbilstoša veida degviela.
- Pārliecinieties, ka zināt, kur atrodas visas vadības ierīces un kādas ir to funkcijas.
- Pārliecinieties, ka bremžu sistēma ir droši ekspluatējama.
- Pārliecinieties, ka operatora klātbūtnes vadības ierīce un atpakalgaitas darbības sistēma (ROS) darbojas pareizi. Skatiet šeit: *Operatora klātbūtnes vadības ierīces (OPC) pārbāude lpp. 138 un Atpakalgaitas darbības sistēmas (ROS) pārbāude lpp. 138*.
- Pirms pirmās lietošanas atgaisojet transmisiju. Skatiet: *Transmisijas atgaisošana lpp. 165*.

# Lietošana

## Ievads



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms produkta lietošanas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

## Degvielas uzpildīšana



**BRĪDINĀJUMS:** Benzīns ir ļoti viegli uzielsmojošs. Esiet piesardzīgi un uzpildiet degvielu ārpus telpām. Skatiet: *Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu lpp. 139.*



**IEVĒROJIET:** Vienmēr izmantojiet atbilstošu degvielu. Neatbilstošas degvielas lietošana sabojās izstrādājumu.

- Izmantojiet atbilstoša veida benzīnu. Skatiet: *Tehniskie dati lpp. 171.* Papildinformācija par degvielu ir iekļauta dzinēja ražotāja sagatavotajā dzinēja rokasgrāmatā.
- Katru reizi pirms izstrādājuma lietošanas pārbaudiet degvielas līmeni un vajadzības gadījumā uzpildiet.
- Neuzpildiet degvielas tvertni pilnībā. Atstājiet vismaz 1 collu brīvu vietu.

## Izstrādājuma iedarbināšana

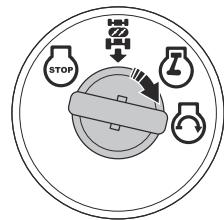
### Darbības, kas jāveic pirms izstrādājuma iedarbināšanas



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms produkta lietošanas uzmanīgi izlasiet un saprotiet norādes par drošību un ekspluatāciju.

- Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Skatiet: *Dzinēja eļļas līmena pārbaude lpp. 163.*
- Piepildiet degvielas tvertni ar degvielu. Skatiet: *Degvielas uzpildīšana lpp. 147.*
- Izslēdziet tukšgaitas režīmu. Skatiet: *Produktu ieslēgšana tukšgaitas režīmā lpp. 151.*
- Apsēdieties uz sēdekļa darba pozīcijā.
- Ieslēdziet stāvbremzi. Skatiet: *Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana lpp. 149.*
- Pārliecieties, ka plaušanas bloks ir atvienots. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un izslēgšana lpp. 150.*

## Silta dzinēja iedarbināšana



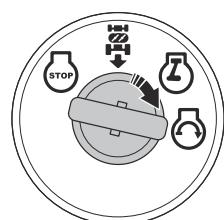
- Apsēdieties sēdeklī.
- Pārliecieties, ka plaušanas bloks ir atvienots. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un izslēgšana lpp. 150.*
- Novietojiet plaušanas bloku transporta stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī lpp. 148.*
- Pārslēdziet droseles vadības sviru ātrās braukšanas pozīcijā.
- Nospiediet līdz galam un turiet nospiestu bremžu pedāli.
- Ievietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzē.
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "START" [IEDARBINĀT] un atlaidiet aizdedzes atslēgu, kad motors sāk darboties.



**IEVĒROJIET:** Nedarbīnet starteri nepārtraukti ilgāk kā 15 sekundes minūtē.

- Ja gaisa temperatūra ir zema, pirms plaušanas lāujiet motoram ieſilt.

## Auksta dzinēja iedarbināšana



- Apsēdieties sēdeklī.
- Pārliecieties, ka plaušanas bloks ir atvienots. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un izslēgšana lpp. 150.*
- Novietojiet plaušanas bloku transporta stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī lpp. 148.*

- Pavirziet droseles vadības sviru droseles pozīcijā.
- Nospiediet līdz galam un turiet nospiestu bremžu pedāli.
- Ievietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzē.
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "START" [IEDARBINĀT] un atlaidiet aizdedzes atslēgu, kad motors sāk darboties.



**IEVĒROJET:** Nedarbiniel starteri nepārtraukti ilgāk kā 15 sekundes minūtē.

- Kad dzinējs ir iedarbināts, aizbiediet droseles vadības sviru atpakaļ ātrās iedarbināšanas pozīcijā (D), lai dzinējs varētu uzsilt. Ja temperatūra ir zema, dzinēja uzsilšanai ir nepieciešamas dažas minūtes laika.



**IEVĒROJET:** Ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 40°F (4°C), pirms produkta lietošanas dzinējam jālauj 1 minūti darboties tukšgaitas režīmā. Tas ir nepieciešams, lai iesiltu transmisija. Pārēcinieties, ka bremžu pedālis ir pilnībā atbrīvots.

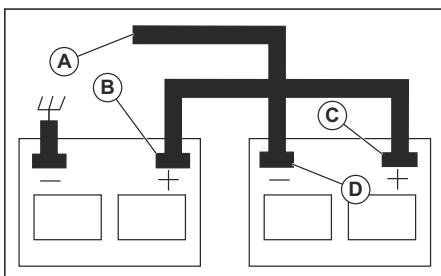
#### Dzinēja iedarbināšana, kad ir zems akumulatora uzlādes līmenis



**BRĪDINĀJUMS:** Svina-skābes akumulators var vaidoties sprāgstošas gāzes. Akumulatoru nedrīkst tuvināt dzirkstelēm, liesmām un dūmojošiem materiāliem. Rīkojoties ar akumulatoru, vienmēr izmantojiet acu aizsarglīdzekļus.

Ja akumulators ir pārāk vājš, lai iedarbinātu dzinēju, tas ir jāuzlādē.

Ja radusies ārkārtas situācija, kad iedarbināšanai nepieciešams izmantot akumulatora savienotākabeļus, ievērojiet tālāk aprakstītos norādījumus.



- Vienu SARKANĀ vada galu pievienojet pie abu akumulatoru (B, C) POZITĪVĀ pola (+).



**IEVĒROJET:** Rīkojieties uzmanīgi, lai neizveidotos īsslēgums ar izstrādājuma šāsiju.

- Vienu MELNĀ vada galu pievienojet pie pilnībā uzlādēta akumulatora (D) NEGATĪVĀ pola (-).
- Otru MELNĀ vada galu (A) pievienojet pie derīga šāsijas zemējuma, drošā attālumā no degvielas tvertnes un akumulatora.
- Kad vājais akumulators ir pilnībā uzlādēts, atvienojet MELNO vadu no šāsijas.
- Noņemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
- Noņemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

#### Savienotākabeļu noņemšana

**Piezīme:** Noņemiet savienotākabeļus pretējā secībā tam, kā jūs tos pievienojāt.

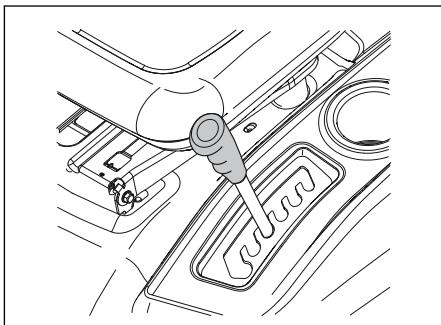
- Noņemiet MELNO vadu no šāsijas.
- Noņemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
- Noņemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

#### Pļaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai pļaušanas stāvoklī

Transportēšanas laikā pļaušanas blokam jābūt transportēšanas stāvoklī.

- Lai produktu novietotu transportēšanas stāvoklī, paveicet pļaušanas augstuma sviru sēdekļa virzienā un novietojet to visaugstākajā pļaušanas augstuma stāvoklī.
- Lai iestatītu produktu pļaušanas stāvoklī, iestatiet pareizo pļaušanas augstumu. Skatiet: *Griešanas augstuma regulēšana lpp. 148.*

#### Griešanas augstuma regulēšana

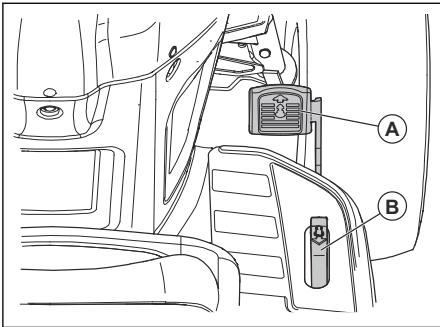


- Pavelciet pacelšanas sviru sēdeklā virzienā un nolikšķiet to vajadzīgajā plaušanas augstuma robežā.

## Braukšana uz priekšu un atpakaļgaitā

Kustības virzienu un ātrumu var regulēt ar pedāļiem braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā.

- Iedarbiniet dzinēju.
- Izslēdziet stāvbremzi. Skatiet: *Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana lpp. 149.*
- Lai sāktu braukt, lēni nospiediet pedāli braukšanai uz priekšu (A) vai pedāli braukšanai atpakaļgaitā (B).

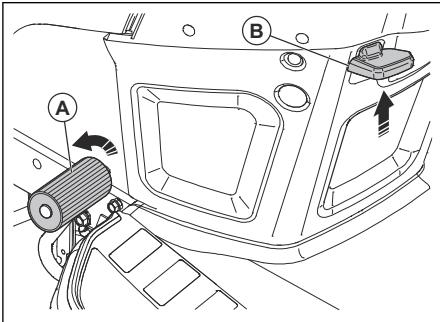


**Piezīme:** Pedāļi braukšanai uz priekšu un atpakaļ atgriežas neitrālā pozīcijā, ja tie netiek nospiestie.

- Lai palielinātu ātrumu, pastipriniet spiedienu uz pedāli braukšanai turpgaitā vai atpakaļgaitā.

## Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana

- Lai ieslēgtu stāvbremzi, pilnībā nospiediet bremžu pedāli (A) līdz zemākajai pozīcijai.



- Kad bremžu pedālis nospiests, pavelciet stāvbremzes sviru (B).
- Atlaidiet bremžu pedāli.
- Atlaidiet stāvbremzes sviru.

**Piezīme:** Pārliecinieties, ka stāvbremze droši notur produktu uz vietas.

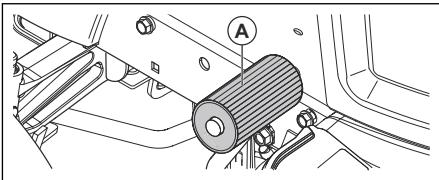
- Lai izslēgtu stāvbremzi, nospiediet bremžu pedāli.

## Lai apturētu ierīci

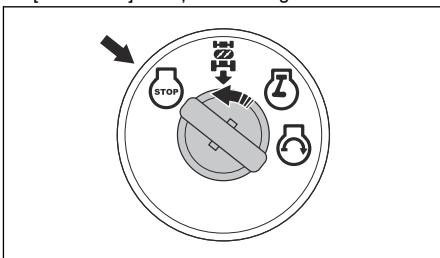
**BRĪDINĀJUMS:** Pirms atstājat produktu, vienmēr to izslēdziet, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

**IEVĒROJIET:** Izplūdes gāzes no silta motora var apdedzināt zāli. Lai neapdedzinātu zāli, apstājoties ar izstrādājumu zālājā, vienmēr izslēdziet dzinēju.

- Pilnībā nospiediet bremžu pedāli (A), līdz produkts pilnībā apstājas.

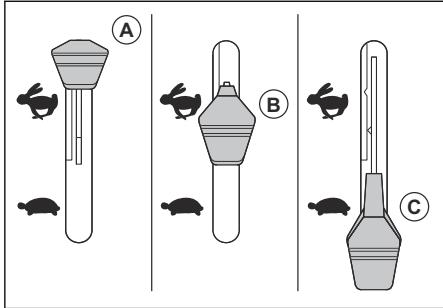


- Atslēdziet plaušanas bloku. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 150.*
- Ieslēdziet droseles vadības sviru lēnajā pozīcijā un laujiet dzinējam dažas minūtes darboties tukšgaitā.
- Novietojiet plaušanas bloku transportēšanas stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestāšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī lpp. 148.*
- Pagrēziet aizdedzes atslēgu pozīciju "STOP" [IZSLĒGTS] un izņemiet atslēgu.



## Droseles sviras lietošana

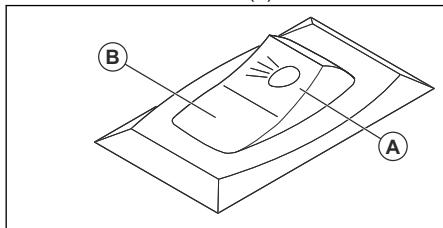
Droseles vadības svira pielāgo dzinēja darbības ātrumu un plaušanas bloka asmeņu darbības ātrumu.



- Iedarbinot aukstu dzinēju, ieslēdziet droseles vadības sviru droseles pozīcijā (A). Skatiet: *Auksta dzinēja iedarbināšana lpp. 147.*
- Lai dzinēju darbinātu pilnā ātrumā, ieslēdziet droseles vadības sviru ātrajā pozīcijā (B). Pļaujot zāli, vienmēr turiet droseles vadības sviru ieslēgtu ātrajā pozīcijā.
- Lai dzinēju darbinātu tukšgaitā, ieslēdziet droseles vadības sviru lēnajā pozīcijā (C).

## Priekšējā luktura izmantošana

- Lai ieslēgtu priekšējo lukturi, pārslēdziet barošanas slēdzi stāvoklī (A).



- Lai izslēgtu priekšējo lukturi, pārslēdziet barošanas slēdzi stāvoklī (B).

## Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana



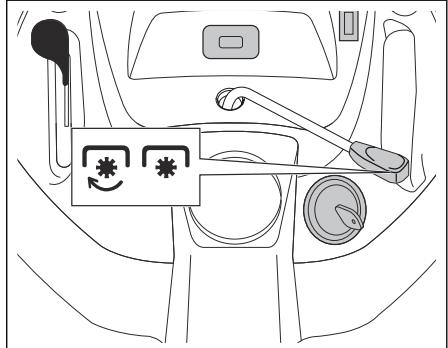
**BRĪDINĀJUMS:** Nedarbiniet plaušanas bloku bez deflektora vai zāles uztvērēja uzstādīšanas pie zāles izvades atveres.

Produktam ir operatora klātbūtnes vadības ierīce (OPC). Ja piecelaties no sēdeklja, kad dzinējs darbojas un ir pieslēgts plaušanas bloks, dzinējs izslēdzas.

Lai pārliecinātos, ka dzinējs darbojas pareizi un neapstājas uz nelīdzīgas virsmas vai nogāzes, pilnībā iesēdieties sēdeklī tā vidū.

1. Iestatiet piemērotu plaušanas augstumu. Skatiet: *Griešanas augstuma regulēšana lpp. 148.*

## 2. Pārbidiet palīgierīces sajūga vadības ierīci.



- a) Pārbidiet palīgierīces sajūga vadības ierīci uz priekšu, lai pieslēgtu plaušanas bloku.
- b) Pārbidiet palīgierīces sajūga vadības ierīci uz atpakaļ, lai atslēgtu plaušanas bloku.

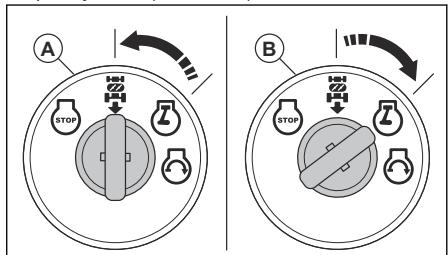
## Atpakalgaitas darbības sistēmas (ROS) lietošana

**Piezīme:** Ja mēģināsiet pārvietoties atpakalgaitā, kad būs pieslēgts plaušanas bloks, dzinējs nekavējoties izslēgsies. Lai pārvietotos atpakalgaitā, kad ir pieslēgts plaušanas bloks, ieslēdziet ROS.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms pārvietošanās atpakalgaitā un šādas pārvietošanās laikā drošības labad skatieties uz leju un aiz produkta.

1. Lai ieslēgtu ROS, pagrieziet aizdedzes atslēgu pretēji pulkstenrādītāja kustības virzienam ROS pozīcijā "ON" (IESLĒGTS).

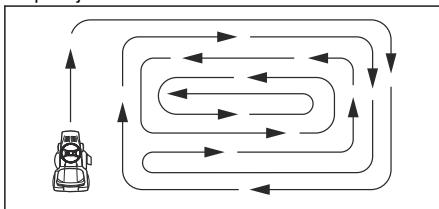


2. Lēni nospiediet pedāli braukšanai atpakalgaitā, lai sāktu braukt.
3. Lai izslēgtu ROS, pagrieziet aizdedzes atslēgu pulkstenrādītāja kustības virzienā IESLĒGTA dzinēja pozīcijā.

## Laba plaušanas rezultāta panākšana

- Labākas veikspējas nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet: *Apkopēs grafiķs lpp. 153.*

- Neplaujiet slapju zālienu. Plaujot slapju zālienu, var būt sliks plaušanas rezultāts.
- Piestiprinot plaušanas bloku pie produkta, neizmantojiet riteņu kēdes.
- Pārliecinieties, ka plaušanas bloks ir horizontālā stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka paralelītātes regulēšana lpp. 160.*
- Ja zāle ir gara, sāciet ar lielu plaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
- Ja zāle ir Augusta un bieza, pārvietojiet produktu uz priekšu ar nelielu ātrumu.
- Plaujot zāli, darbiniet ar pilnu jaudu.
- Plaujiet zāli dažādos virzienos.
- Plaujot zāli koku, krūmu vai celiņu tuvumā, izmantojiet plaušanas bloka kreiso pusī. Asmens griež apmēram 15 mm no plaušanas bloka pušes.
- Kad plaujat lielas platības, pārvietojiet produktu pa labi, darba zonā veicot 1 vai 2 pagriezienus. Tādējādi zāle tiks izmesta virzienā prom no krūmiem, žogiem un piebraucamajiem ceļiem. Pēc aptuveni 2 pagriezieniem darba zonā plaujiet pretējā virzienā.



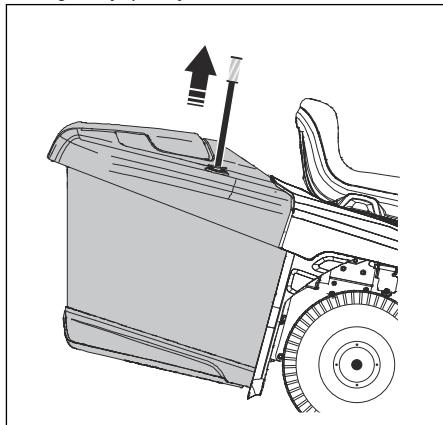
- Lai iegūtu vislabāko plaušanas rezultātu, plaujiet zāli bieži.

## Zāles savācēja iztukšošana

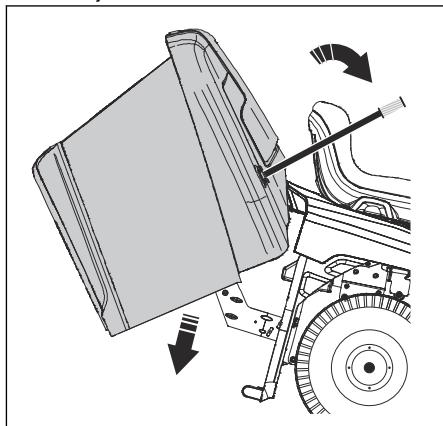
Izstrādājumam ir trauksmes signāls, kas aktivizējas, ja zāles uztvērējs ir pilns. Lai apturētu trauksmi, atvienojiet plaušanas bloku. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 150.*

1. Pārvietojiet izstrādājumu uz vietu, kur varat iztukšot zāles uztvērēju.
2. Pārliecinieties, ka pārnesumkārba atrodas neitrālajā pozīcijā, un nospiediet stāvremzi.

3. Pavelciet zāles uztvērēja rokturi uz augšu augstākajā pozīcijā.



4. Verciet rokturi uz priekšu, lai sasvērtu zāles uztvērēju un izbērtu zāli.



5. Spiediet rokturi atpakaļ, lai nolaistu zāles uztvērēju. Pārliecinieties, ka zāles uztvērējs ir pilnībā nolaists un ir pareizā pozīcijā.

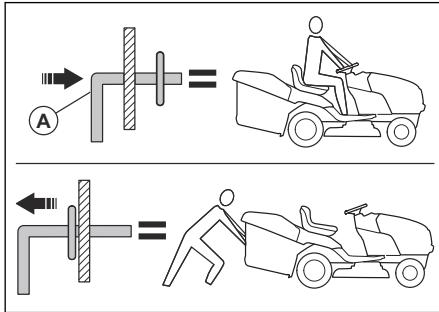
## Produkta ieslēgšana tukšgaitas režīmā

Ja ir nepieciešams pārvietot vai vilkt produkta, gaitu nenodrošinot ar motoru, Jums produkts jāieslēdz tukšgaitas režīmā.



**BRĪDINĀJUMS:** Neieslēdziet produkta tukšgaitas režīmā, kad tas atrodas uz nogāzes.

- Lai produktu ieslēgtu tukšgaitas režīmā, nospiediet tukšgaitas vadības sviru (A).



- Izvelciet tukšgaitas vadības sviru, lai darbinātu produktu ar dzinēju.

## Mulčēšanas ieliktna (piederums) uzstādīšana

Produktu var izmantot ar mulčēšanas ieliktni.

- Novietojiet pļaušanas bloku transportēšanas stāvoklī. Skatiet: *Pļaušanas bloka iestatīšanas transportēšanas vai pļaušanas stāvoklī lpp. 148.*
- Ja tas ir uzstādīts, noņemiet zāles uztvērēju vai pakalējo izplūdes deflektoru (paliģierīce).
- Ielicet mulčēšanas ieliktni caur aizmugurējo plāksni un izvada adapteri.
- Savienojet abas siksnes ar zāles uztvērēja balsta svīrām.
- Uzstādiet zāles uztvērēju vai aizmugurējo izmešanas deflektoru.
- Noņemiet mulčēšanas ieliktni, izpildot minētās darbības pretējā secībā.

## Aizmugurējā izmešanas novirzītāja (papildpiederums) uzstādīšana

Izstrādājumu var izmantot ar aizmugurējo izmešanas novirzītāju.

- Novietojiet pļaušanas bloku transportēšanas stāvoklī. Skatiet: *Pļaušanas bloka iestatīšanas transportēšanas vai pļaušanas stāvoklī lpp. 148.*
- Noņemiet zāles savācēju.
- Noņemiet mulčas aizbāzni (papildpiederums), ja tas ir uzstādīts.
- Uzstādiet izmešanas tekni cauri atverei aizmugurējā plāksnē un uzbrīdiet uz tās pļaušanas bloka adapteri.
- Uzskrūvējiet 2 spārnuzgriežņus.
- Nostipriniet aizmugurējo izmešanas novirzītāju uz aizmugurējas plāksnes ar 4 skrūvēm.
- Pilnībā pievēciet skrūves.
- Noņemiet aizmugurējo izmešanas novirzītāju, veicot darbības pretējā secībā.

## Zāles uztvērēja (papildpiederums) uzstādīšana

Izstrādājumu var izmantot ar zāles uztvērēju.

- Novietojiet pļaušanas bloku transportēšanas stāvoklī. Skatiet: *Pļaušanas bloka iestatīšanas transportēšanas vai pļaušanas stāvoklī lpp. 148.*
- Noņemiet aizmugurējo izmešanas novirzītāju (papildpiederums) vai mulčas aizbāzni (papildpiederums), ja tādi ir uzstādīti.
- Ielicet izmešanas tekni caur aizmugurējo plāksni pļaušanas bloka teknes adapteri.
- Uzskrūvējiet 2 spārnuzgriežņus.
- Uzstādiet zāles uztvērēju.
- Noņemiet zāles uztvērēju, veicot darbības pretējā secībā.

## Apkope

### Ievads

un izprotiet sadaļu par drošības pasākumiem.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms kēdes zāga apkopes veikšanas izlasiet

## Apkopes grafiks

Apkopes grafiks		Pirms katras lietošanas	Ik pēc 8 stundām	Ik pēc 25 stundām	Ik pēc 50 stundām	Ik pēc 100 stundām	Katru sezonu	Pirms glabāšanas
Produkts	Pārbaudiet bremžu darbību.	X	X					
	Pārbaudiet spiedienu riepās.	X	X					
	Pārbaudiet operatora klātbūtnes vadības ierīci (OPC).	X						
	Pārbaudiet atpakaļgaitas darbības sistēmu (ROS).	X						
	Pārbaudiet, vai stiprinājumi nav kļuvuši vajigi.	X				X		X
	Pārbaudiet, vai asmeņi nav nolietojušies vai bojāti.			X <sup>2</sup>				
	Ieeļojiet izstrādājumu. Skatiet: <i>Eļošanas grafiks</i> lpp. 154.			X				X
	Pārbaudiet akumulatora uzlādes īmeni.			X				
	Notīriet akumulatoru un spailes.			X				X
	Nonemiet netīrumus no stūres plāksnes. Skatiet: <i>Izstrādājuma tīrišana</i> lpp. 155.			X				

Apkopes grafiks		Pirms katras lietošanas	Ik pēc 8 stundām	Ik pēc 25 stundām	Ik pēc 50 stundām	Ik pēc 100 stundām	Katru sezonu	Pirms glabāšanas
Dzinējs	Pārbaudiet dzinēja eļjas līmeni.	X	X					
	Nomainiet motoreļļu (modeliem ar eļjas filtru).				X <sup>1</sup>			X
	Nomainiet motoreļļu (modeliem bez eļjas filtra).			X <sup>1</sup>				X
	Iztīriet gaisa filtru.			X <sup>3</sup>				
	Gaisa sieta tīrišana.			X <sup>3</sup>				
	Pārbaudiet trokšņa slāpētāju un dzirksteļu aizturētāju.				X			
	Nomainiet eļjas filtru (ja ir)					X <sup>1</sup>	X	
	Noīriet dzinēja dzeses ribas					X <sup>3</sup>		
	Nomainiet aizdedzes sveci.					X	X	
	Nomainiet gaisa filtra papīra kasetni.					X <sup>3</sup>		
	Nomainiet degvielas filtru						X	
	Pārbaudiet slāpētāju. Skatiet: <i>Trokšņa slāpētāja pārbaude lpp. 138.</i>				X			

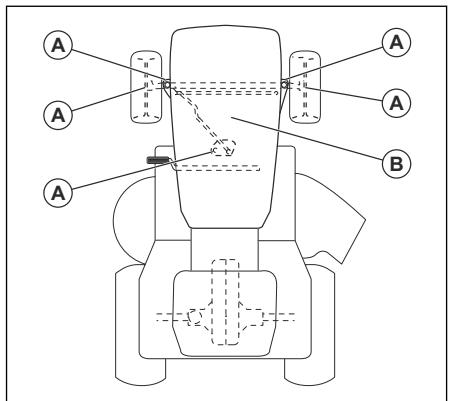
## Eļļošanas grafiks



### IEVĒROJET: Neelļojet

šarnīrsavienojumus, kuros ir īpaši neilona gultī. Lipīgas smērvielas var piesaistīt netīrumus. Netīrumi saīsina īpašo neilona gultņu kalpošanas laiku. Ja nepieciešams eljot neilona gultņus, izmantojet tikai nelielu daudzumu sausā tipa smērvielas.

- 
- 1 Dariet to biežāk, ja strādājat ar lielu slodzi, augstā apkārtējās vides temperatūrā vai netīros apstāklos.  
 1 Dariet to biežāk, ja strādājat ar lielu slodzi, augstā apkārtējās vides temperatūrā vai netīros apstāklos.  
 3 Dariet to biežāk, ja strādājat netīros apstāklos.  
 3 Dariet to biežāk, ja strādājat netīros apstāklos.  
 1 Dariet to biežāk, ja strādājat ar lielu slodzi, augstā apkārtējās vides temperatūrā vai netīros apstāklos.  
 3 Dariet to biežāk, ja strādājat netīros apstāklos.  
 3 Dariet to biežāk, ja strādājat netīros apstāklos.



A. Vispārīga eļļošana. Ieļļojet vārpstas eļļoto savienojumu, priekšējo riteņu gultni, stūres daļas zobu pārnesumu.

B. Dzinēja eļļošana. Skatiet: *Dzinēja eļļošana lpp. 163.*

## Traktors

### Izstrādājuma finšana

Virsmas mazgāšanai neizmantojet dārza šķūteni vai augstspiediena mazgātāju (izņemot skalošanas pieslēgvietu). Neplaujiet, ka dzinējā vai transmisijā ieklūst ūdens. Ja dzinējā vai transmisijā ieklūst ūdens, tas var sašināt izstrādājuma kalpošanas laiku. Lai notīrtu zāli, lapas un netīrumus, izmantojet saspieštu gaisu vai lapu pūtēju.

- Notīriet visus nevēlamos materiālus no dzinēja, akumulatora, sēdekļa un citām izstrādājuma daļām.
- Notīriet netīrumus no stūrēšanas plāksnes. Netīrumi ierobežo sajūga/bremžu pedāļa ass kustību, padara valīgu siksnu un apgrūtina braukšanu uz priekšu.



**IEVĒROJET:** Nepieskarieties vietām, kurās pastāv iespiešanas risks, un kustīgajām daļām.

- Rūpējieties, vai uz virsmām un riteņiem nenokļūtu benzīns, eļļa u.c.
- Lai pasargātu virsmas no bojājumiem, izmantojet automašīnām paredzētu vasku.

### Pamatnes skalošanas pieslēgvietas izmantošana

Pļaušanas blokam ir bloka skalošanas pieslēgvietas, kas ir daļa no pļaušanas bloka tīrīšanas sistēmas.



**BRĪDINĀJUMS:** Nelietojet produktu ar bojātu bloka skalošanas pieslēgvietu vai bez tā. Pastāv sviestu priekšmetu risks. Nekavējties nomainiet

bojātu vai trūkstošu bloka skalošanas pieslēgvietu.

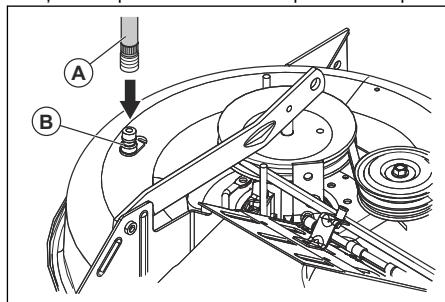
**Piezīme:** Modelos ar aizsargiem skalošanas pieslēgvietas atrodas uz kreisās puses aizsarga aizmugurējā riteņa priekšā.

1. Novietojet produktu brīvā zonā uz zālienu, kas atrodas netālu no ūdens avota ar dārza šķūteni.



**IEVĒROJET:** Nevērsiet produkta izvades mehānismu ēku vai transportlīdzekļu virzienā.

2. Pārliecinieties, ka pļaušanas bloks ir atvienots. Skatiet: *Pļaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 150.*
3. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "STOP" [IZSLĒGTS], lai izslēgtu dzinēju.
4. Ieslēdziet stāvbremzi.
5. Nonemiet zāles uztvērēja mehānismu vai mulcēšanas ieliktni, ja tāds ir.
6. Uzskrūvējiet sprauslas adapteri uz jūsu dārza šķūtenes gala (A). Pārliecinieties, ka dārza šķūtene ir pilnībā savienota ar sprauslas adapteri.



7. Pavelciet atpakaļ sprauslas adaptera fiksējošo gredzenu un uzspiediet sprauslas adapteri uz pamatnes skalošanas pieslēgvietas (B).
8. Uzmanīgi pavelciet dārza šķūteni, lai pārliecinātos, ka tā ir pilnībā pievienota.
9. Atlaidiet fiksējošo gredzenu, lai nofiksētu adapteru uz pamatnes skalošanas pieslēgvietas.
10. Ieslēdziet ūdens padevi.
11. Apsēdieties sēdeklī un iedarbiniet dzinēju.



**IEVĒROJET:** Vēreiz pārbaudiet apkārtējo teritoriju, lai pārliecinātos, ka tā ir pārredzama.

12. Pārslēdziet droseles vadības sviru ātras braukšanas pozīcijā. Skatiet: *Droseles sviras lietošana lpp. 149.*
13. Pieslēdziet pļaušanas bloku un ļaujiet tam darboties, līdz tas ir tīrs. Skatiet: *Pļaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 150.*

- Atslēdziet plaušanas bloku. Skatiet: *Plaušanas bloka iestēgšana un atslēgšana lpp. 150.*
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "STOP" [IZSLĒGTS], lai izslēgtu dzinēju.
- Izsležiet ūdens padevi.
- Pavelciet atpakaļ sprauslas adaptera fiksējošo gredzenu un atvienojet sprauslas adapteri no bloka skalošanas pieslēgvetas.
- Pārvietojiet izstrādājumu uz sausu vietu.
- Pieslēdziet plaušanas bloku un ļaujiet tam darboties, līdz tas ir sauss.

### Droseles vadības kabeļa regulēšana

Droseles vadība ir iestatīta rūpnīcā, un regulēšana nebūtu jāveic. Ja tomēr ir nepieciešama regulēšana, skatiet dzinēja rokasgrāmatu.

### Savienojumu un releju pārbaude

**Piezīme:** Valīgu vai bojātu vadu dēļ izstrādājums var darboties neapmierinoši, pārstāt darboties vai arī to nevar iedarbināt.

- Pārbaudiet vadus.

### Priekšējā luktura spuldzes maiņa

- Atveriet dzinēja pārseguru.
- Nedaudz pagrieziet spuldzes turētāju pretēji pulkstenē rādiņtāja virzienam un izvelciet to no turētāja aiz rezģa.
- Nomainiet spuldzi turētājā.
- Iebūdīt spuldzes turētāju turētājā aiz rezģa.
- Nedaudz pagrieziet spuldzes turētāju pulkstenrādiņtāja virzienā, lai to uzstādītu.
- Aizveriet dzinēja pārseguru.

### Riepu pārbaude

**Piezīme:** Lai noslēgtu caurumus riepās un nepielautu, ka riepas lēnas noplūdes dēļ kļūst tukšas, no vietējā rezerves daļu izplatītāja iegādājieties hermētikti. Riepu hermētikis novērš arī sauso trupi un koroziju.

- Pārliecīnieties, vai visās riepās ir pareizs gaisa spiediens (pareizā PSI vērtība ir norādīta uz riepas sānu malas).
- Uz riepām nedrīkst nokļūt benzīns, eļļa vai insektu apkarošanai paredzētas ķimikālijas; šie šķidrumi var bojāt gumiju.
- Ar riepām nebrauciet uz celiņiem, akmeņiem, bedrēm, asiem priekšmetiem un citiem bīstamiem objektiem, kas var riepas sabojāt.

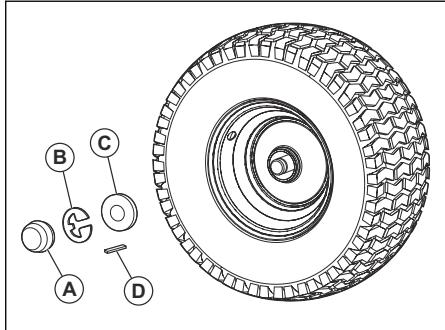
### Riepu remonts

- Paceliet priekšējo asi un droši atbalstiet to.



**IEVĒROJET:** Asis paceliet un atbalstiet pa vienai.

- Noņemiet putekļu pārseguru (A), E-veida fiksatoru (B), paplāksni (C) un kvadrātatslēgu (D).



**Piezīme:** Kvadrātatslēgas ir tikai uz aizmugurējiem riteniem.

- Noņemiet riteni no ass.
- Noņemiet riepu no diska.
- Saremontējiet riepu.

**Piezīme:** Caurumu aizblīvēšanai riepā izmantojiet riepu hermētiki. Riepu hermētikis novērš arī sauso trupi un koroziju.

- Uzstādīet riepu uz diska.
- Uzstādīet uz ass disku, paplāksni, kvadrātatslēgu un E-veida fiksatoru. Pārliecīnieties, ka E-veida fiksators ass gropē ir uzstādīts pareizi.
- Uzstādīet putekļu pārseguru.

### Kīlsiksnu pārbaude

Kīlsknas nav regulējamas.

- Ik pēc 100 darba stundām pārbaudiet, vai kīlsiksnas nav bojātas un nodilušas.
- Nomainiet kīlsiksnas, ja nodiluma dēļ tās kļuvušas kustīgas.

### Transmisijas bloka pārnesumkārbas dzesēšanas ventilatora apkope



**IEVĒROJET:** Neizmantojiet netīriet ventilatoru vai transmisiju, kad dzinējs darbojas vai kamēr transmisija ir karsta.



**IEVĒROJET:** Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju vai tvaika tirītāju. Ūdens var ieklūt gultīnos un elektriskajos savienojumos, izraisot koroziju, kas savukārt radīs ierices bojājumus.

Lai transmisiju uzturētu vēsu, uzturiet transmisijas ventilatoru un dzeses ribas tīras.

- Pirms tīrāt ar ūdeni, notīriet ar suku. Noņemiet zāles atģreizumus un netīrumsuz un ap transmisijas bloka pārnesumkārbas dzesēšanas ventilatoru un dzeses ribām.
- Pārbaudiet dzesēšanas ventilatoru, lai pārliecīnātos, vai ventilatora lāpstiņas ir tīras un nav bojātas.

### Pārnesumkārbas sūkņa šķidruma pārbaude

- Pārbaudiet, vai nav radusies pārnesumkārbas sūkņa šķidruma sūce.
- Ja ir radusies pārnesumkārbas sūkņa šķidruma sūce, sazinieties ar tuvāko pilnvaroto servisa centru vai nodalū.

### Priekšējo riteņu savirzes un sāngāzuma regulēšana

Rūpničā ir iestatīta pareiza priekšējo riteņu savirze un sāngāzums. Priekšējo riteņu savirzi un sāngāzumu nevar regulēt.

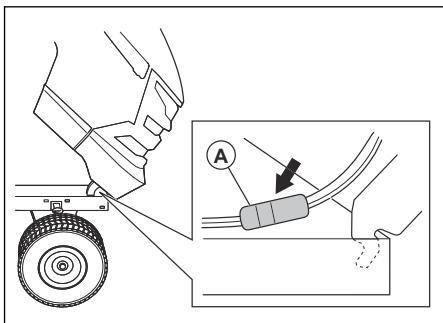
- Ja ir radusies novirze no rūpničā iestatītās priekšējo riteņu savirzes un sāngāzuma, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

### Drošinātāja nomaiņa

Izstrādājumam ir automobilī tipa drošinātājs. Drošinātāja turētājs atrodas aiz infopaneļa.

- Pieturiet drošinātāja turētāju un izvelciet bojāto drošinātāju.
- Ievietojet drošinātāja turētājā jaunu drošinātāju.

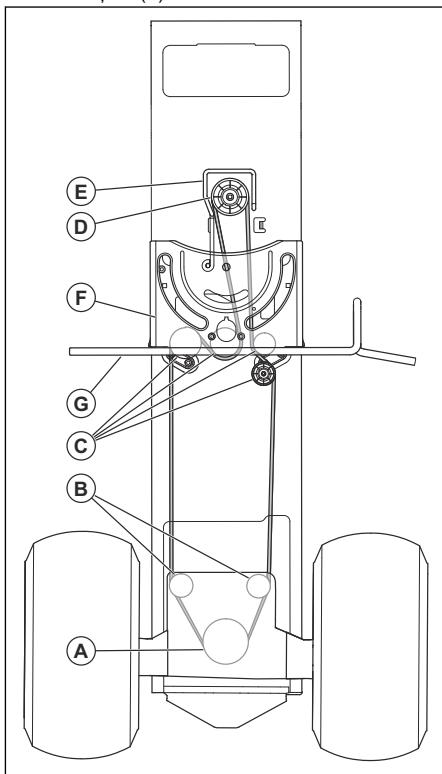
### Dzinēja pārsega un režģa bloka noņemšana un uzstādīšana



- Paceliet dzinēja pārsegu.
- Atvienojiet priekšējā luktura vadu savienotāju (A).
- Stāviet traktora priekšpusē. Turiet motora pārsegu sānos. Nolieciet dzinēja pārsegu dzinēja virzienā un paceliet to, lai to no produkta.
- Uzstādīet, veicot darbības pretējā secībā.

### Dzensiksna nomaiņa

- Novietojet izstrādājumu uz līdzemas virsmas un ieslēdziet stāvremži. Skatiet: *Lai apturētu ierīci lpp. 149.*
- Noņemiet zāles savācēju.
- Noņemiet centrālo izvades tekni. Skatiet: *Centrālās teknes noņemšana un uzstādīšana lpp. 160.*
- Noņemiet plaušanas bloku. Skatiet: *Plaušanas bloka noņemšana un uzstādīšana lpp. 159.*
- Noņemiet piedziņas siksnu no pārnesumkārbas skriemeļa (A) un aizmugurējiem tukšgaitas skriemeļiem (B).



- Noņemiet piedziņas siksnu no vidējiem tukšgaitas skriemeļiem (C).
- Noņemiet piedziņas siksnu no dzinēja skriemeļa (D) un siksna vadotnes (E).
- Noņemiet braukšanas piedziņas siksnu no izstrādājuma.
- Uzstādīet jaunu piedziņas siksnu pretējā darbību secībā. Pārliecinieties, ka jūs uzstādāt piedziņas siksnu uz stūres balsta plāksnes (F) un sajūga/bremžu pedāļa vārpstas (G).

# Akumulators

## Akumulatora un spaļu tīršana

Ja uz akumulatora un spaļiem ir korozija un netīrumi, no akumulatora var noplūst strāva.

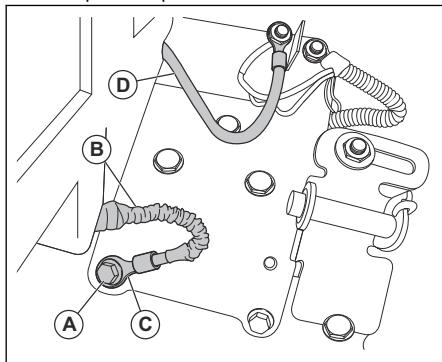
1. Nenemiet spaļu aizsargu.
2. Atvienojiet MELNO akumulatora kabeli.
3. Atvienojiet SARKANO akumulatora kabeli un izņemiet akumulatoru no izstrādājuma.
4. Apmidziniet akumulatoru ar ūdeni un ļaujiet tam nožūt.
5. Notīriet spailes un akumulatora kabeļu galus ar stieplu suku.
6. Iziediet spailes ar smērvielu.
7. Ievietojet akumulatoru. Skatiet: *Akumulatora pievienošana lpp. 145.*

## Akumulatora normaiņa



**BRĪDINĀJUMS:** Pastāv strāvas triciena un apdegumu gūšanas risks. Nelietojet metāla aproces vai citus metāla piederumus. Metāla priekšmeti, kas saskaras ar akumulatora spaļiem, var izraisīt apdegumu traumas, elektrošoku un īssavienojumu ar akumulatoru.

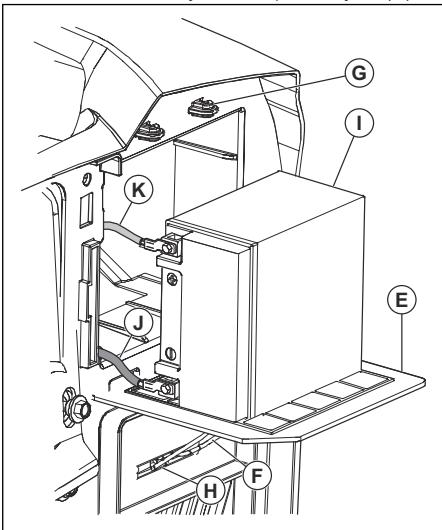
1. Sameklējiet sudraba krāsas zemējuma skrūvi (A) izstrādājuma labajā pusē, virs aizmugurējās labās puses riepas.



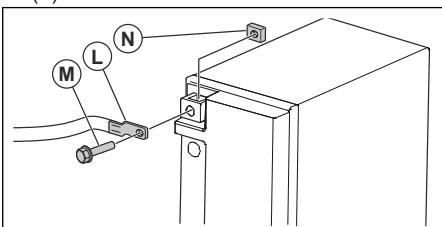
2. Izmantojet 1/2 collas (13 mm) uzgriežņu atslēgu vai ārējo galatslēgu, lai izskrūvētu sudraba krāsas zemējuma skrūvi. Neizmetiet sudraba krāsas zemējuma skrūvi.
3. Velciet aizsarguzmavu (B) prom no spailes gala (C) uz melnā (negatīvā) akumulatora kabeli.
4. Ar 7/16 collu (11 mm) uzgriežņu atslēgu vai ārējo galatslēgu noņemiet lielāko sarkano (pozitīvo) akumulatora kabeli (D) no startera solenoīda.

**Piezīme:** Nenonemiet mazāko sarkano vadu no elektroinstalācijas uz solenoīda vārstu.

5. No izstrādājuma aizmugures atveriet akumulatora nodalījuma durtiņas (E) un noņemiet akumulatora nodalījuma durtiņu balstu (F) no akumulatora nodalījuma durtiņu turētājiem (G).



6. Ievietojet akumulatora nodalījuma durtiņu balstu ligzdā (H) zem akumulatora nodalījuma durtiņām.
7. Izvelciet akumulatoru (I) ar 2 pievienotajiem kabeļiem no akumulatora nodalījuma.
8. Uzlieciet akumulatoru uz akumulatora nodalījuma durtiņām.
9. Atvienojiet melno (negatīvo) akumulatora kabeli (J), izskrūvējiet skrūvi un uzgriezni.
10. Atvienojiet sarkano (pozitīvo) akumulatora kabeli (K), izskrūvējiet skrūvi un uzgriezni.
11. Uzmanīgi izņemiet akumulatoru no izstrādājuma.
12. Uzstādīt jaunu akumulatoru.
13. Pievienojet sarkano (pozitīvo) akumulatora kabeli (L) ar skrūvi (M) un kvadrātveida uzgriezni (N).



14. Pievienojet melno (negatīvo) akumulatora kabeli ar skrūvi un kvadrātveida uzgriezni.

15. Aizveriet akumulatora nodalījuma duriņas un nofiksējiet tās ar akumulatora nodalījuma duriņu balstu akumulatora nodalījuma duriņu turētājos.

## Savienotākabeļu savienošana

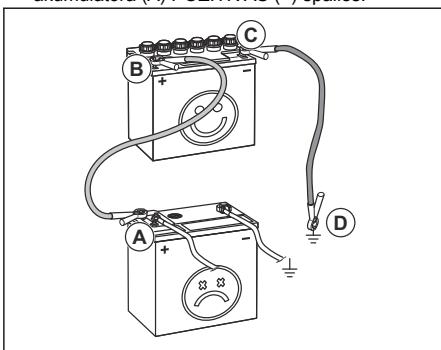


**BRĪDINĀJUMS:** Pastāv sprādzena risks, ko rada akumulatora izdalītās eksplozīvās gāzes. Nepievienojiet uzlādētā akumulatora negatīvo spaili pie vājā akumulatora negatīvās spailēs vai tā tuvumā.



**IEVĒROJIET:** Neizmantojet savu izstrādājuma akumulatoru citu transportlīdzekļu iedarbināšanai.

1. Vienu sarkanā kabeļa galu pievienojet pie vājā akumulatora (A) POZITĪVĀS (+) spailes.



2. Otru sarkanā kabeļa galu pievienojet pie uzlādētā akumulatora POZITĪVĀS (+) spailes (B).



**BRĪDINĀJUMS:** Nodrošiniet, lai sarkanā akumulatora kabeļa gali nepieskartos šasijai. Tas izveidotu išsavienojumu.

3. Vienu melnā kabeļa galu pievienojet pie uzlādētā akumulatora NEGATĪVĀS (-) spailes (C).
4. Otru melnā kabeļa galu pievienojet pie pozitīvā ŠASIJAIS ZEMĒJUMA (D), drošā attālumā no degvielas tvertnes un akumulatora.

## Savienotākabeļu noņemšana

**Piezīme:** Nonemiet savienotākabeļus pretējā secībā tam, kā jūs tos pievienoja.

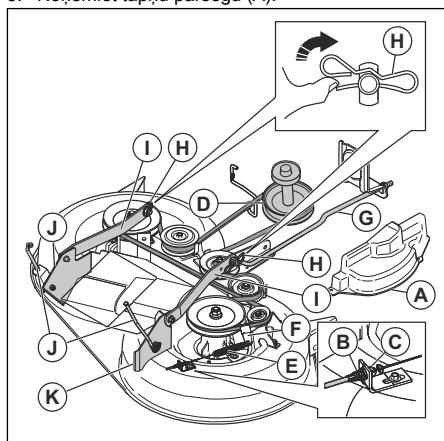
1. Nonemiet MELNO vadu no šasijas.
2. Nonemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
3. Nonemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

## Plaušanas bloks

### Plaušanas bloka noņemšana un uzstādīšana

**Piezīme:** Ja paredzēts izmantot citu piederumu, nevis plaušanas bloku, no produkta jāņoņem priekšējā saite un aizmugurējās pacelšanas saites. Tāpat sajūta kabeļa atsperes jāievieto kabeļa vadīklā apakšējās aizsargplāksnes priekšējā daļā.

1. Atslēdziet plaušanas bloku. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 150.*
2. Apturiet ierīci. Skatiet: *Lai apturētu ierīci lpp. 149.*
3. Nolaidiet plaušanas bloku zemākajā pozīcijā.
4. Noņemiet centrālo tekni. Skatiet: *Centrālās teknes noņemšana un uzstādīšana lpp. 160.*
5. Noņemiet tapņu pārsegū (A).

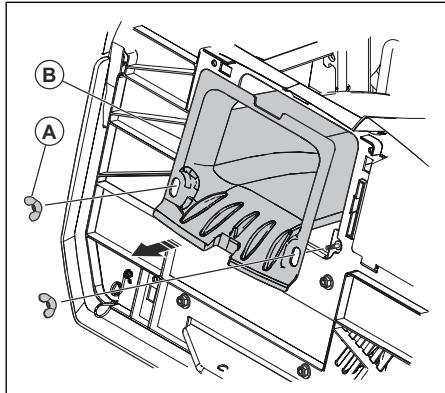


6. Noņemiet sajūga kabeli (B), pabīdīt mēlīti (C) un izņemiet sajūga kabeli no kronšteina.
7. Noņemiet piedziņas siksnu no sajūga skriemeļa (D).
8. Uzmanīgi izņemiet sajūga kabeļa atsperi (E) no bīrvaitas sviras (F).
9. Atvienojet priekšējo saiti (G) no plaušanas bloka un nonemiet aiztura atsperi un paplāksni.
10. Noņemiet fiksatorus (H) un atvienojet piekares sviras (I) no šasijas tapām.
11. Abās plaušanas bloka pusēs atvienojet aizmugurējās pacelšanas saites (J) no aizmugurējiem plaušanas bloka kronšteiniem (K).
12. Noņemiet no produkta plaušanas bloku.
13. Uzstādīet plaušanas bloku pretējā secībā. Pārliecieties, ka zāles izmēšana notiek izstrādājuma labajā pusē.

**Piezīme:** Pirms plaušanas bloka pārvietošanas zem produkta piekare svirām jābūt priekšējā stāvoklī.

## Centrālās teknes noņemšana un uzstādīšana

- Atslēdziet plaušanas bloku. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 150.*
- Apturiet ierīci. Skatiet: *Lai apturētu ierīci lpp. 149.*
- Noņemiet zāles savācēju.
- Noskrūvējiet 2 spārnuzgriežņus (A).



- No izstrādājuma aizmugures izvelciet centrālo tekni (B).
- Uzstādīet, veicot darbības pretējā secībā.

## Plaušanas bloka paralelitātes regulēšana

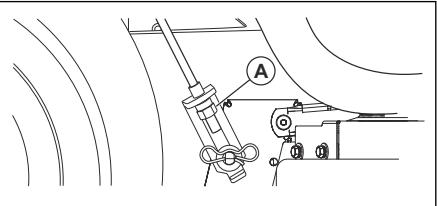
### Plaušanas bloka sānu regulēšanas vizuālās pusēs izveide

Ja plaušanas augstums produkta labajā un kreisajā pusē nav vienāds, to var regulēt. Noregulējiet plaušanas augstumu plaušanas bloka pusē, kuram ir zemāks griešanas augstums.

- Pārliecinieties, ka riepas ir pilnībā piepumpētas.
- Novietojiet izstrādājumu uz līdzennes virsmas.
- Dodieties uz to plaušanas bloka pusī, kurā ir zemāks plaušanas augstums.

**Piezīme:** Dažiem modeļiem regulēšana tiek veikta tikai kreisajā pusē.

- Pielāgojiet plaušanas augstumu ar 3/4" uzgriežņu atslēgu.



**Piezīme:** Katrs pilns pacelšanas uzgriežņa apgrīziens maina plaušanas bloka augstumu par aptuveni 3/16 collām (4,7 mm).

- Pagrieziet pacelšanas regulēšanas uzgriezni (A) pa kreisi, lai pazeminātu plaušanas bloku.
- Pagrieziet pacelšanas regulēšanas uzgriezni (A) pa labi, lai paaugstinātu plaušanas bloku.
- Noplaujiet mazliet zāles un pārbaudiet rezultātus. Ja nepieciešams, no regulējiet to.

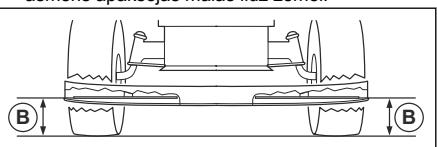
### Precīza regulēšana abās plaušanas bloka pusēs

- Pārliecinieties, ka riepas ir pilnībā piepumpētas.
- Novietojiet izstrādājumu uz līdzennes virsmas.
- Novietojiet plaušanas bloku transportēšanas stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestāšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī lpp. 148.*
- Pagrieziet ārējos asmens galus tā, lai tie atrastos blakus plaušanas blokam.



**BRĪDINĀJUMS:** Plaušanas bloka asmeni ir asi un var savainot. Lietojiet aizsargājumus.

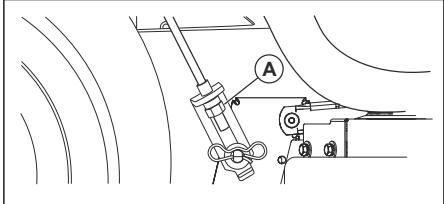
- Kreisajā un labajā pusē izmēriet attālumu (B) no asmens apakšējās malas līdz zemei.



**Piezīme:** Attālumam abās pusēs jābūt vienādam.

- Noregulējiet plaušanas augstumu, izmantojot 3/4 collu uzgriežņatslēgu.

**Piezīme:** Katrs pilns pacelšanas regulēšanas uzgriežņa apgrīziens maina plaušanas augstumu par aptuveni 3/16 collām (4,7 mm).

- a) Pagrieziet pacelšanas regulēšanas uzgriezni (A) pa kreisi, lai pazeminātu plaušanas bloku.
- 
- b) Pagrieziet pacelšanas regulēšanas uzgriezni (A) pa labi, lai paaugstinātu plaušanas bloku.
7. Vēlreiz izmēriet attālumu. Regulējet, līdz abas puses ir vienādā augstumā.
8. Noplaujiet mazliet zāles un pārbaudiet rezultātus. Ja nepieciešams, no regulējet to.

#### **Plaušanas bloka regulēšana virzienā no priekšpuses uz aizmuguri**

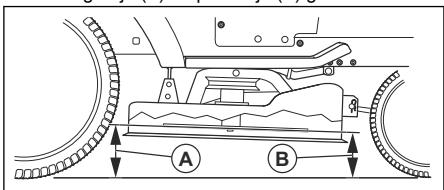
Pirms regulēšanas virzienā no priekšpuses uz aizmuguri plaušanas blokam abās pusēs jābūt vienādā augstumā. Skatiet: *Plaušanas bloka sānu regulēšanas vizuālās puses izveide lpp. 160.*

1. Pārliecieties, ka riepas ir pilnībā piepumpētas.
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzennes virsmas.
3. Novietojiet plaušanas bloku transporta stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī lpp. 148.*
4. Pagrieziet asmenus, līdz tie ir vērsti taisni uz priekšu.



**BRĪDINĀJUMS:** Plaušanas bloka asmeni ir asi un var savainot. Lietojiet aizsargcimdus.

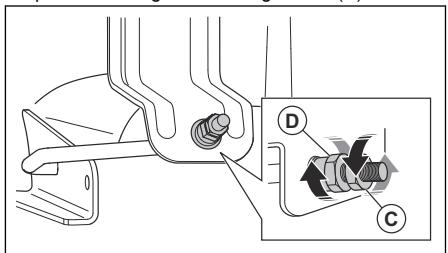
5. Izmēriet attālumu līdz zemei asmens aizmugurējā (A) un priekšējā (B) galā.



**Piezīme:** Lai sasniegtu vislabākos plaušanas rezultātus, asmeni jānoregulē tā, lai priekšējais gals būtu aptuveni par 1/8–1/2 collām (3,1–12,7 mm) zemāk nekā aizmugurējais gals, kad plaušanas bloks atrodas augstākajā pozīcijā.

6. Regulēšanu veiciet produkta priekšgalā.

7. Izmantojiet 11/16 collu uzgriežņu atslēgu, lai atskrūvētu kontruzgriezni (C), lai pieklūtu pacelšanas regulēšanas uzgriezni (D).



8. Noregulējet plaušanas bloka augstumu, izmantojot 3/4 collu uzgriežņu atslēgu.

**Piezīme:** Katrs pilns pacelšanas regulēšanas uzgrieznis maina plaušanas bloka augstumu par 1/8 collām (3,1 mm).

- a) Pagrieziet pacelšanas regulēšanas uzgriezni pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai pazeminātu plaušanas bloku.
- b) Pagrieziet pacelšanas regulēšanas uzgriezni pulksteņrādītāja virzienā, lai paaugstinātu plaušanas bloku.
9. Vēlreiz izmēriet attālumu priekšā un aizmugurē.
10. Noregulējet, līdz asmens priekšdaļa atrodas par 1/8–1/2 collām (3,1–12,7 mm) zemāk nekā aizmugurējā daļa.
11. Turiet pacelšanas regulēšanas uzgriezni pozīcijā ar uzgriežņu atslēgu un pievelciet kontruzgriezni.

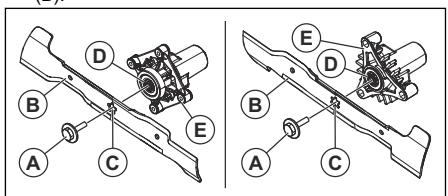
#### **Asmenju maiņa**

Lai nodrošinātu vislabākos rezultātus, plāvēja asmeniem ir jābūt asiem. Nomainiet saliekus vai bojātus asmenus.



**IEVĒROJIET:** Nomaiņai izmantojiet tikai ražotāja ieteiktu asmeni. Ir bīstami lietot asmeni, kuri ražotājs nav apstiprinājis šim izstrādājumam. Tas var sabojāt izstrādājumu un anulēt garantiju.

1. Novietojiet plaušanas bloku transporta stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī lpp. 148.*
2. Izņemiet skrūvi (A), pagriezot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam, un noņemiet asmeni (B).





**BRĪDINĀJUMS:** Pļaušanas bloka asmenī ir asi un var savainot. Lietojet aizsargcimdu.

- Uzstādīt jaunu vai uzasinātu asmeni un skrūvi.

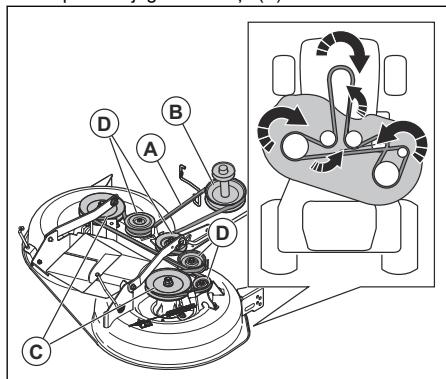


**IEVĒROJET:** Asmens vīdus caurumam (C) jābūt novietotai pretī tapņa bloka (E) zvaigznītei (D).

- Pievelciet skrūvi ar griezes momentu 45–55 ft-lbs (62–75 Nm).

### Lai noņemtu pļaušanas bloka piedziņas siksnu

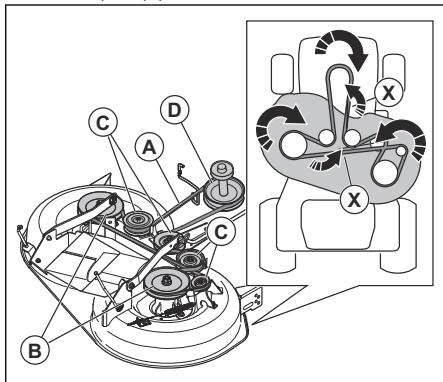
- Novietojiet izstrādājumu uz līdzennes virsmas un ieslēdziet stāvbremsi. Skatiet: *Lai apturētu ierīci lpp. 149.*
- Novietojiet pļaušanas bloku zemākajā pozīcijā. Skatiet: *Griešanas augstuma regulēšana lpp. 148.*
- Notīriet netīrumus un zāli ap tapņiem un no bloka augšējās virsmas.
- Noņemiet piedziņas siksnu (A) no dzinēja vārpstas sajūga skriemeļa (B).



- Noņemiet piedziņas siksnu no tapņa skriemeljiem (C) un tukšgaitas skriemeljiem (D).

### Pļaušanas bloka piedziņas siksna maiņa

- Uzstādīt piedziņas siksnu (A) ap tapņa skriemeljiem (B).



**IEVĒROJET:** Pareizi ievietojiet siksnu visās pļaušanas bloka skriemelju gropēs. Ja piedziņas siksnu neuzstāda pareizi, to var sabojāt.

**Piezīme:** Lai savietotu piedziņas siksnu ar skriemeljiem, tā 2 vietas (X) ir jāsagriež par 180°. Pārliecinieties, ka piedziņas siksna plānākā daļa atrodas rievas virzienā katrā skriemeli.

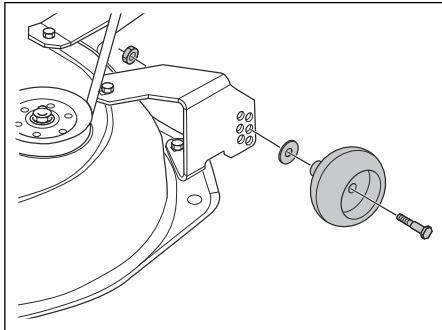
- Uzstādīt piedziņas siksnu ap tukšgaitas skriemeljiem (C).
- Uzstādīt piedziņas siksnu ap sajūga skriemeli (D), kas atrodas uz dzinēja vārpstas.
- Novietojiet pļaušanas bloku transporta stāvoklī. Skatiet: *Pļaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai pļaušanas stāvoklī lpp. 148.*

### Pretskalpa riteņu regulēšana

Pretskalpa riteņi notur pļaušanas bloku uz zemes, un novērš zālienu 'noskalpēšanu' gandrīz jebkādos apvidus apstākļos. Pretskalpa riteņi ir pareizi noregulēti, ja tie ir mazliet virs zemes tad, kad pļaušanas bloks atrodas nepieciešamajā pļaušanas augstumā.

- Novietojiet izstrādājumu uz līdzennes virsmas un izslēdziet dzinēju.
- Noregulējiet produktu piemērotā pļaušanas augstumā. Skatiet: *Griešanas augstuma regulēšana lpp. 148.*

3. Noņemiet uzgriezni, skrūvi, paplāksni un pretskalpa riteni.

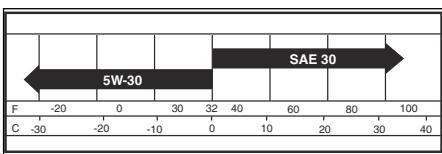


4. Uzstādīt pretskalpa riteni, skrūvi, mazgātāju un uzgriezni pareizajā pozīcijā.  
5. Uzstādīt visus pretskalpa riteņus un uzstādīt tos tādā pašā veidā.

## Dzinējs

### Dzinēja eļļošana

Lietojet tikai augstas kvalitātes eļļu ar mazgāšanas līdzekļa piedevu, kas apzīmēta ar API apkopes klasifikatoru SJ-SN. Eļļas SAE viskozitātes pakāpe norāda uz piemēroto darba temperatūru.



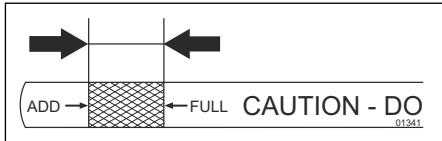
**Piezīme:** Izmantojot eļļu ar universālu viskozitāti (5W30, 10W30 u.t.t.), dzinēju var vieglāk iedarbināt aukstā laikā, bet, ja temperatūra pārsniedz  $32^{\circ}\text{F}/0^{\circ}\text{C}$ , palielinās eļļas patēriņš. Regulāri pārbaudiet eļļas līmeni dzinējā, lai nepieļautu zema eļļas līmeņa izraisītus bojājumus.

- Mainiet eļļu ik pēc 50 darba stundām. Ja izstrādājums gadā tiek lietots mazāk nekā 50 stundas, mainiet eļļu vismaz vienu reizi gadā.
- Pārbaudiet kartera eļļas līmeni pirms dzinēja iedarbināšanas un ik pēc astoņām (8) darba stundām.
- Pēc katras eļļas līmeņa pārbaudes cieši pievēciet eļļas iepildes vāciņu/mērstieni.

### Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

Izstrādājumā iebūvētajā dzinējā iepilda motoreļļu, kas paredzēta apkārtējās vides temperatūrai, kas pārsniedz  $32^{\circ}\text{F}$  ( $0^{\circ}\text{C}$ ). Ekspluatācijai apkārtējās vides temperatūrās, kas zemākas par  $32^{\circ}\text{F}$  ( $0^{\circ}\text{C}$ ) izmantojiet atbilstošu motoreļļu, lai atvieglotu izstrādājuma iedarbināšanu. Skatiet: *Tehniskie dati* lpp. 171.

- Novietojiet izstrādājumu uz līdzennes virsmas.
- Noņemiet eļļas uzpildes vāciņu un mērstieni un notīriet to ar drānu.
- Ielieci mērstieni eļļas uzpildes caurulē. Neuzskrūvējiet eļļas uzpildes vāciņu un eļļas uzpildes caurules.
- Izņemiet mērstieni. Lai noteiktu motoreļļas līmeni, izmantojiet mērjoslu uz mērstiena. Ja nepieciešams, iepildiet eļļu, līdz sasniegtā mērstiena atzīme "FULL" (Pilns). Neiepildiet pārāk daudz motoreļļas.



- Ielieci mērstieni eļļas uzpildes caurulē. Pārliecieties, ka eļļas uzpildes vāciņš ir pilnībā uzskrūvēts.

**Piezīme:** Informāciju par motoreļļas maiņu skatiet šeit: *Dzinēja eļļas maiņa* lpp. 163.

### Dzinēja eļļas maiņa

Ja dzinējs ir auksts, pirms dzinēja eļļas noliešanas iedarbiniet dzinēju uz 1–2 minūtēm. Tādējādi motoreļļa kūs sulta un to būs vieglāk izlaist.



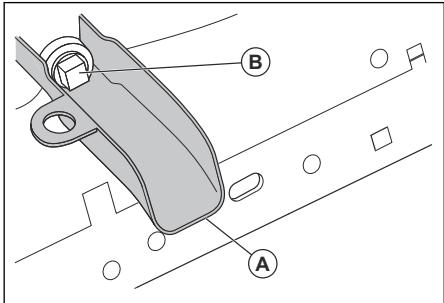
**BRĪDINĀJUMS:** Pirms dzinēja eļļas noliešanas nedarbiniet dzinēju ilgāk par 1–2 minūtēm. Dzinēja eļļa kūst loti karsta un var izraisīt apdegumus. Ľaujiet dzinējam atdzist, pirms nolejat dzinēja eļļu.



**BRĪDINĀJUMS:** Lietojet aizsargcimdos. Ja esat uzšķakstījis dzinēja eļļu uz kermeņa, nomazgājiet to ar ziepēm un ūdeni.

- Novietojiet produktu uz līdzennes virsmas un izslēdziet dzinēju. Skatiet: *Lai apturētu ierīci* lpp. 149.
- Noņemiet visus netīrumus ap eļļas tvertnes vāciņu.
- Noņemiet eļļas tvertnes vāciņu un mērstieni.

4. Zem eļļas izlaišanas aizbāžņa (B) piestipriniet pie šasijas eļļas izlaišanas tekni (A).



5. Zem eļļas izlaišanas teknes novietojiet tvertni.  
6. Izmantojot mucinātslēgu, noņemiet eļļas izlaišanas aizbāzni.  
7. Ľaujiet motoreļļai iztečt tvertnē.  
8. Noņemiet eļļas izlaišanas tekni.  
9. Uzlieciet eļļas izlēšanas aizgriezni. Eļļas izlaišanas aizbāzni pieskrūvējiet ar griezes momentu 13 lb·ft (17 Nm).



**IEVĒROJET:** Pārmērīgi nepievelciet eļļas izlaišanas aizbāzni.

10. Iepildiet svaigu eļļu un pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Skatiet: *Dzinēja eļļas līmena pārbaude lpp. 163.*  
11. Uzstādīet vietā eļļas tvertnes vāciņu un mērstieni.

**Piezīme:** Informāciju par drošu lietotas dzinēja eļļas utilizāciju skatiet šeit: *Utilizēšana lpp. 171.*

### Motoreļļas filtra maiņa



**BRĪDINĀJUMS:** Lietojiet aizsargcimdus. Ja esat uzšķakstījis dzinēja eļļu uz kermenā, nomazgājiet to ar zlepēm un ūdeni.

1. Izlaidiet motoreļļu no eļļas tvertnes. Skatiet: *Dzinēja eļļas maiņa lpp. 163.*  
2. Lai noņemtu motoreļļas filtru, pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.  
3. Ar svaigu eļļu nedaudz apsmērējiet jaunā eļļas filtra gumijas blīvi.  
4. Lai piestiprinātu jauno eļļas filtru, pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz gumijas blīve ir savā vietā, un pēc tam pievelciet vēl par pusi apgriziena.  
5. Iepildiet eļļas tvertnē svaigu motoreļļu. Skatiet: *Dzinēja eļļas maiņa lpp. 163.*  
6. Iedarbiniet dzinēju un 3 minūtes ļaujiet tam darboties tukšgaitā.

7. Izslēdziet dzinēju un pārliecinieties, ka no eļļas filtra nav eļļas noplūdes.

**Piezīme:** Ja eļļas noplūdes nav, vēlreiz pievelciet eļļas filtru.

8. Iepildiet eļļas tvertnē vēl nedaudz motoreļļas, lai kompensētu to daļu, kas ietecējusi eļļas filtrā.

### Gaisa filtra tīršana

Ja gaisa filtrs ir netīrs, dzinējs nedarbojas pareizi. Ja strādājat putekļainā vidē, gaisa filtrs ir jātira biežāk.

### Ventilācijas sietas tīršana

**Piezīme:** Ventilācijas sietā nedrīkst būt netīrumi, lai pasargātu dzinēju no pārkāšanas izraisītiem bojājumiem.

- Notīriet netīrumus no ventilācijas sietā ar metāla suku vai saspiestu gaisu.

### Dzinēja dzesēšanas sistēmas apkope

**Piezīme:** Nosprostota zāles sietā, netīru vai nosprostotu dzesēšanas atveru un/vai noņemta ventilatora u.tml. dēļ dzinējs var pārmērīgi sakarst un tikt bojāts.

- Rūpējieties, lai zāles siets, dzesēšanas atveres un citas dzinēja ārējās virsmas vienmēr būtu tīras.
- Ik pēc 100 darba stundām (biežāk, ja strādājat ļoti putekļainos vai netīros apstākjos) noņemiet ventilatora korpusu un citas dzinēja dzesēšanas sistēmas daļas. Ja nepieciešams, notīriet dzesēšanas atveres un ārējās virsmas. Pārliecinieties, vai dzinēja dzesēšanas sistēmas daļas ir pareizi uzstādītas.

### Aizdedzes sveču nomaiņa

Aizdedzes sveču tips un atstarpe (atstatums) ir norādīts *Tehniskie dati lpp. 171.*

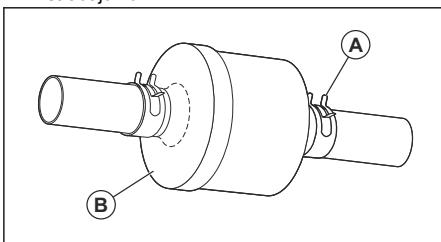
- Nomainiet aizdedzes sveces katras plaušanas sezonas sākumā vai ik pēc 100 darba stundām.

### Vienrindas degvielas filtra nomaiņa

**Piezīme:** Nomainiet vienrindas degvielas filtru ne retāk kā reizi gadā.

- Nomainiet vienrindas degvielas filtru, ja tas ir aizsērējis un aiztur degvielas plūsmu uz karburatoru.
1. Ľaujiet dzinējam atdzist.
  2. Noņemiet vienrindas degvielas filtru (B) un noslēdziet degvielas caurules daļas ar aizbāžniem.
  3. Ievietojet jauno vienrindas degvielas filtru paredzētajā vietā degvielas caurulē tā, lai bultiņa norādītu uz karburatoru.

- Pārliecinieties, vai no degvielas caurules nesūcas degviela un vai skavas (A) atrodas pareizā pozīcijā.
- Ja izlīst degviela, nekavējoties notīriet izstrādājumu.



## Transmisijas atgaisošana



**IEVĒROJET:** Neieslēdziet un neizslēdziet bīrvīteņa svīru, kad dzinējs darbojas.

Lai nodrošinātu augstu veikspēju, pirms izstrādājuma pirmās lietošanas reizes atgaisojiet transmisiju.

Ja maināt transmisiju, pirms izstrādājuma lietošanas atgaisojiet jauno transmisiju.

- Novietojiet izstrādājumu stāvēšanai uz līdzēnas virsmas, kas ir labi pārredzama un uz kurās nav šķēršļu.

- Izslēdziet dzinēju un ieslēdziet stāvbremzi.
- Pārvietojiet bīrvīteņa vadības svīru izslēgtā stāvoklī. Skatiet: *Transportēšana* lpp. 170.
- Iedarbiniet dzinēju. Kad dzinējs darbojas, pārvietojiet droseles vadības svīru lēnās braukšanas stāvoklī un izslēdziet stāvbremzi.
- Veiciet zemāk aprakstītās darbības 3 reizes.

**Piezīme:** Šīs darbības laikā dzenošie riteņi var kustēties.

- Pabīdjet turpgaitas braukšanas pedāli līdz galam uz priekšu un turiet to nospiestu 5 sekundes, pirms atlaižat.
- Nospiediet atpakalgaitas braukšanas pedāli līdz galam atpakalgaitas stāvoklī un turiet to nospiestu 5 sekundes, pirms atlaižat.
- Izslēdziet dzinēju un ieslēdziet stāvbremzi.
- Pārbīdjet bīrvīteņa vadības svīru ieslēgtā stāvoklī. Skatiet: *Transportēšana* lpp. 170.
- Apsēdieties sēdeklī un iedarbiniet dzinēju. Kad dzinējs darbojas, pārbīdjet droseles vadības svīru vidēja ātruma stāvoklī.
- Izslēdziet stāvbremzi.
- Brauciet ar izstrādājumu uz priekšu aptuveni 5 pēdas (1,5 m) un pēc tam atpakalgaita aptuveni 5 pēdas (1,5 m). Atkārtojiet šīs darbības 3 reizes.

## Problēmu novēršana

Problēma	Cēlonis	Darbība
Nevar iedarbināt dzinēju.	Degvielas tvertnē nav degvielas.	Uzpildiet degvielas tvertni.
	Droseles vadības svīra nav pareizā pozīcijā.	Skatiet iedarbināšanas norādes.
	Aizdedzes svece ir bojāta.	Nomainiet aizdedzes sveci.
	Netīrs gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru.
	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.
	Degvielā ir üdens.	Izlaidiet visu degvielu no degvielas tvertnes un karburatora. Piepildiet degvielas tvertni ar degvielu un nomainiet degvielas filtru.
	Vadi ir valīgi vai bojāti.	Pārbaudiet visus vadus.
	Dzinēja vārsti nav pareizi noregulēti.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Dzinējs ir pārpludināts.	Pagaidiet 2–3 minūtes, pirms mēģināt atkal iedarbināt dzinēju.
	Degvielas tvertnē ir sliktas kvalitātes degviela.	Nomainiet degvielas tvertnē esošo degvielu.

Problēma	Cēlonis	Darbība
Startera motors neiegriež dzinēju.	Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems.	Uzlādējiet akumulatoru.
	Ieslēgta palīgierīces sajūga vadības ierīce.	Atvienojiet palīgierīces sajūga vadības ierīci.
	Nav pilnībā nospiests sajūga/bremžu pedālis.	Iedarbinot dzinēju, pilnībā nospieziet sajūgu/bremžu pedāli.
	Slikts savienojums kabeļu savienotājos uz akumulatora spailēm.	Pārbaudiet akumulatora savienojumus.
	Bojāts galvenais drošinātājs.	Nomainiet galveno drošinātāju.
	Bojāta aizdedzes sistēma.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Bojāts sajūga/bremžu pedāla drošības savienotājs.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Bojāts startera motors vai soleñoīds.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Operatora klātbūtnes uzraudzības sistēma (OPC) nedarbojas pareizi.	Pārbaudiet visus vadus, slēdžus un savienojumus. Ja problēma joprojām pastāv, vērsieties pie pilnvarota servisa pārstāvia. Nelietojiet izstrādājumu ar operatora klātbūtnes uzraudzības sistēmu, kas nedarbojas pareizi.
Dzinējs darbojas nevienmērīgi.	Aizdedzes svece ir bojāta.	Nomainiet aizdedzes sveci.
	Karbūtors nav pareizi noregulēts.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Netīrs gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru.
	Bojāts degvielas tvertnes vāciņa kontroles vārstīs.	Nomainiet degvielas tvertnes vāciņu.
	Degvielas tvertne ir gandrīz tukša.	Piepildiet degvielas tvertni ar degvielu.
	Degvielā ir üdens.	Izlaidiet visu degvielu no degvielas tvertnes un karburatora. Piepildiet degvielas tvertni ar degvielu un nomainiet degvielas filtru.
	Droseyvārstīs ir ieslēgts un motors ir silts.	Aktivizējiet gaisa vārstu.
	Degvielas maisījums vai degvielas tips ir nepareizs.	Izlaidiet visu degvielu no degvielas tvertnes un karburatora. Iepildiet degvielas tvertnē atbilstošu degvielas maisījumu vai atbilstošu degvielu.
	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.
	Aizdedzes svece ir bojāta.	Nomainiet aizdedzes sveci.
	Karbūtorā vai degvielas pievades caurulē ir netīrumi.	Iztīriet karburatoru un degvielas caurules.

Problēma	Cēlonis	Darbība
Dzinējs pārāk sakarst.	Dzinējs ir pārslogots.	Samaziniet darba slodzi.
	Gaisa iepļūdes atvere vai dzinēja dzeses ribas ir bloķētas.	Iztīriet gaisa iepļūdes atveri un dzinēja dzeses ribas.
	Bojāts dzesēšanas ventilators.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Dzinēja eļļas līmenis ir pārāk zems.	Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Ja nepieciešams, iepildiet motoreļļu.
	Bojāta aizdedzes sistēma.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Aizdedzes svece ir bojāta.	Nomainiet aizdedzes sveci.
Jaudas zudums.	Plaujot zāli, produkts tiek darbināts ar pārāk lielu turpgaitas vai atpakaigaitas ātrumu.	Izmantojiet mazāku ātrumu.
	Droseļvārsta vadības svira ir droseles stāvoklī.	Pārslēdziet droseles vadības ieřici ātrajā pozīcijā.
	Zem plaušanas bloka ir sakräjušies zāle, lapas vai nevēlamai materiāli.	Iztīriet plaušanas bloku.
	Netīrs gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru.
	Dzinēja eļļas līmenis ir pārāk zems.	Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Ja nepieciešams, iepildiet motoreļļu.
	Motoreļļa ir karsta.	Nomainiet dzinēja eļļu.
	Aizdedzes svece ir bojāta.	Nomainiet aizdedzes sveci.
	Netīrs degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.
	Degvielas tvertnē ir sliktas kvalitātes degviela.	Nomainiet degvielas tvertnē esošo degvielu.
	Degvielā ir ūdens.	Izlaidiet visu degvielu no degvielas tvertnes un karburatora. Piepildiet degvielas tvertni ar degvielu un nomainiet degvielas filtru.
	Aizdedzes sveces vads ir valīgs.	Pievienojiet un nostipriniet aizdedzes sveces vadu.
	Gaisa iepļūdes atvere vai dzinēja dzeses ribas ir bloķētas.	Iztīriet gaisa iepļūdes atveri un dzinēja dzeses ribas.
	Trokšņa slāpētājs ir aizsērējis vai bojāts.	Iztīriet vai nomainiet slāpētāju.
Izstrādājums vibrē.	Vaļīga vai bojāta elektroinstalācija.	Pārbaudiet visu elektroinstalāciju.
	Dzinēja vārsti nav pareizi noregulēti.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Asmeņi ir valīgi.	Pievielciet asmenī skrūves.
	Viens vai vairāki asmeņi ir bojāti vai nav balansēti.	Balansējiet asmenus vai nomainiet asmenus.
	Dzinējs ir valīgs.	Pievielciet dzinēja skrūves.

<b>Problēma</b>	<b>Cēlonis</b>	<b>Darbība</b>
Akumulators neuzlādējas	Bojāts galvenais drošinātājs.	Nomainiet galveno drošinātāju.
	Akumulators ir bojāts.	Nomainiet akumulatoru.
	Uzlādes kabelis ir atvienots.	Pievienojiet uzlādes kabeli.
	Sliks savienojums kabeļu savienotājos uz akumulatora spailēm.	Pārbaudiet akumulatora savienojumus.
Motors darbojas, kad operators pieceļas no sēdekļa, kad ir pieslēgts plaušanas bloks.	Operatora klātbūtnes uzraudzības sistēma (OPC) nedarbojas pareizi.	Pārbaudiet visus vadus, slēdžus un savienojumus. Ja problēma joprojām pastāv, vērsieties pie pilnvarota servisa pārstāvja. Nelietojiet izstrādājumu ar operatora klātbūtnes uzraudzības sistēmu, kas nedarbojas pareizi.
Asmeņi nevar pagriezties.	Sajūga mehānisms ir bloķēts.	Novērsiet nosprostojumu.
	Plaušanas bloka piedziņas siksna ir nodilusi vai bojāta.	Nomainiet plaušanas bloka piedziņas siksnu.
	Sasalis tukšgaitas skriemelis.	Nomainiet tukšgaitas skriemeli.
	Asmens tapnis ir sasalis.	Nomainiet asmens tapni.
Bojāta zāles izsviešanas sistēma.	Pārāk mazs dzinēja ātrums.	Pārslēdziet droseles vadības ierīci ātrajā pozīcijā.
	Izstrādājums darbojas ar pārāk lielu turpgaitas vai atpakaļgaitas ātrumu.	Izmantojiet mazāku ātrumu.
	Zāle ir mitra.	Pirms plaušanas laujiet zālei izžūt.
	Plaušanas bloks nav paralēls.	Regulējiet plaušanas bloka paralelitāti. Skatiet: <i>Plaušanas bloka paralelitātes regulēšana lpp. 160.</i>
	Riepas spiediens ir nepareizs.	Pārbaudiet riepu spiedienu sprīgojumu. Ja nepieciešams, noregulējiet spiedienu riepās.
	Asmeņi ir nodiluši, bojāti vai valīgi.	Nomainiet asmeņus vai pievelciet asmeņu skrūves.
	Palielinājums no zāles vai netīriem zem griešanas klāja.	Iztīriet plaušanas bloku.
	Plaušanas bloka piedziņas siksna ir nodilusi vai bojāta.	Nomainiet plaušanas bloka piedziņas siksnu.
	Asmeņi ir uzstādīti nepareizi.	Uzstādīet asmeņus ar aso malu uz leju.
	Tiek izmantoti neatbilstoši asmeņi.	Nomainiet asmeņus ar pareiziem asmeņiem, kas norādīti detaļu rokasgrāmatā.
	Aizsērējušas plaušanas bloka gaisa atveres uzkrājušās zāles dēļ, netīrumi ap tapniem.	Notīriet zonu ap tapniem, lai atvērtu ventilācijas atveres.

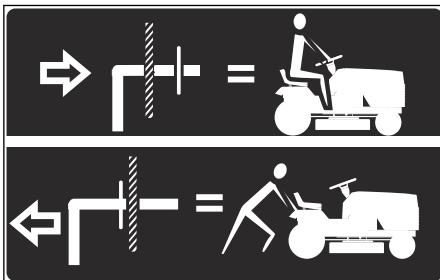
Problēma	Cēlonis	Darbība
Nedarbojas priekšējie lukturi.	Priekšējo lukturu slēdzis ir izslēgtā pozicijā.	Pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi izslēgtā pozicijā.
	Spuldze ir bojāta.	Nomainiet spuldzi.
	Priekšējo lukturu strāvas slēdzis ir bojāts.	Nomainiet priekšējo lukturu strāvas slēdzi.
	Priekšējiem lukturiem nav pievienots vads.	Pārbaudiet vadus un savienojumus.
	Priekšējo lukturu kabeļi ir ūsslēgums.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
Izstrādājums pārvietojas lēni, ar neregulāru ātrumu vai nepārvietojas vispār.	Produkts ir tukšgaitas režīmā.	Izvelciet tukšgaitas vadības sviru. Skatiet: <i>Produkta ieslēgšana tukšgaitas režīmā</i> lpp. 151.
	Ieslēgta stāvbremze.	Izslēdziet stāvbremzi.
	Piedziņas siksna ir valīga vai bojāta.	Nomainiet piedziņas siksnu.
	Transmisijas sistēmā ir gaiss.	Izlaidiet gaisu no transmisijas sistēmas. Skatiet: <i>Transmisijas atgaisošana</i> lpp. 165.
	Uz stūres plāksnes ir nevēlamī materiāli (ja ir uzstādīta stūres plāksne).	Nošķirt izstrādājumu.
	Uz ass nav kvadrātatslēgas.	Uzstādīet kvadrātatslēgu. Skatiet: <i>Riepu remonts</i> lpp. 156.
Neapmierinošs plaušanas rezultāts.	Asmeni ir neasi vai bojāti.	Uzasiniet vai nomainiet asmenus.
	Plaušanas bloks nav paralēls.	Regulējet plaušanas bloka paralellitāti. Skatiet: <i>Plaušanas bloka paralellitātes regulēšana</i> lpp. 160.
	Zāle ir mitra.	Pirms plaušanas iaujiet zālei izžūt.
	Zāle ir gara.	Sāciet ar lielu plaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
	Riepas spiediens ir nepareizs.	Pārbaudiet riepu spiedienu spriegumu. Ja nepieciešams, noregulējiet spiedienu riepās.
	Izstrādājums darbojas ar pārāk lielu turpgaitas vai atpakalgaitas ātrumu.	Izmantojiet mazāku ātrumu.
	Plaušanas bloka piedziņas siksna ir nodilusi vai bojāta.	Nomainiet plaušanas bloka piedziņas siksnu.
Dzinēja pretsiņi izslēdzoties.	Droševārsta vadības svira nav iešlēgta lēnajā stāvoklī.	Skatiet: <i>Lai apturētu ierīci</i> lpp. 149.
Motors apstājas, kad mēģināt braukt atpakalgaitā.	Nav ieslēgta atpakalgaitas darbības sistēma (ROS).	Ieslēdziet atpakalgaitas darbības sistēmu (ROS). Skatiet: <i>Atpakalgaitas darbības sistēmas (ROS) lietošana</i> lpp. 150.

# Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

## Transportēšana

**Piezīme:** Aizveriet pārsegū un nostipriniet to pie izstrādājuma, lai transportēšanas laikā tas netiktu bojāts. Nostipriniet pārsegū pie izstrādājuma ar piemērotiem rīkiem (virvi, auklu u.tml.).

Kad izstrādājums tiek vilkts, tukšgaitas sviru ir jāatrodas tukšgaitas pozīcijā, lai transmisija būtu izslēgta. Tukšgaitas svira atrodas pie izstrādājuma aizmugurējā sakabes stieņa.



## Glabāšana

Sezonas beigās un pirms vairāk nekā 30 dienu ilgas glabāšanas sagatavojet izstrādājumu glabāšanai. Ja 30 dienas vai ilgāk degvielas tvertnē ir degviela, lipīgās daļas var bloķēt karburatoru. Tam ir negatīva ietekme uz dzinēja darbību.

Lai glabāšanas laikā novērstu lipīgās daļas, pievienojet stabilizatoru. Alkilītu benzīna izmantošanas gadījumā stabilizators nav nepieciešams. Ja izmantojat standarta benzīnu, nelietojiet alkilītu benzīnu. Pretējā gadījumā jutīgās gumijas detaļas var klūt cietas. Pievienojet stabilizatoru degvielas tvertnē ar piepildītu benzīnu vai arī degvielas glabāšanas tvertnē. Vienmēr izmantojiet maisījuma proporcijas, ko norādījis ražotājs. Pēc stabilizatora pievienošanas darbiniet dzinēju vismaz 10 minūtes, līdz tas ieplūst karburatorā.



**BRĪDINĀJUMS:** Neglabājiet izstrādājumu ar tvertnē iepildītu degvielu iekštelpās vai slikti vēdināmās telpās. Ja degvielas tvaiki nonāk saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm vai signāllampiņām uz ierīcēm, piemēram, uz boilera, karstā ūdens tvertnes vai drēbju žāvējamā aparāta, pastāv aizdegšanās risks.

- 1. Paceliet pašgierīci augstākajā pozīcijā, izmantojot pašgierīces pacelšanas sviru.
- 2. Izvelciet tukšgaitas sviru un ievietojet to atverē; atlaidiet to, lai tā palikuši izslēgtā pozīcijā.
- 3. Nevelciet izstrādājumu ar ātrumu, kas pārsniedz divas (2) jūdzes stundā (3,2 km/h).
- 4. Lai atkal iestēgtu transmisiju, veiciet iepriekš norādītās darbības pretējā secībā.

## Drošība vilkšanas laikā

- Izmantojiet tikai Husqvarna apstiprinātu vilkšanas aprīkojumu.
- Aprīkojuma piestiprināšanai izmantojiet jūgsteni.
- Nevelciet aprīkojumu, ja tā svars pārsniedz maksimālo atlāauto svaru.
- Pirms vilkt aprīkojumu, pārbaudiet, vai tuvumā neviens nav.
- Nevelciet aprīkojumu pa nogāzēm vai nefidzenu augsnī.
- Velkot aprīkojumu, vadiet plāvēju nelielā ātrumā.



**BRĪDINĀJUMS:** Lai samazinātu aizdegšanās risku, nošķirt no izstrādājuma zāli, lapas un citus uzliesmojošus materiālus. Pirms novietojat izstrādājumu glabāšanai, ļaujiet tam atdzist.

- Nošķirt izstrādājumu, skatiet šeit: *Izstrādājuma tīrīšana lpp. 155*. Novērsiet krāsojuma bojājumus, lai nepielautu koroziju.
- Pārbaudiet, vai izstrādājumam nav nodilušu vai bojātu detaļu, un atskrūvējiet skrūves un uzgriežņus.
- Izņemiet akumulatoru. Nošķirt to, uzlādējiet un glabāšanas laikā turiet vēsumā.
- Nomainiet dzinēja eļļu un utilizējiet veco eļļu.
- Iztukšojet degvielas tvertni. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to, līdz karburatorā vairs nav degvielas.

**Piezīme:** Neiztukšojet degvielas tvertni un karburatoru, ja pievienots stabilizators.

- Izņemiet sveces un ielejiet aptuveni vienu ēdamkaroti dzinēja eļļas katrā cilindrā. Manuāli pagrieziet dzinēja vārpstu, lai labāk ieeļļotu cilindrus, un ievietojet atpakaļ aizdedzes sveces.
- Ieeļļojet visus nipeļus, savienojumus un asis.
- Glabājiet izstrādājumu tīrā un sausā vietā un papildu aizsardzībā pārklājiet to.

- Pārklāju izstrādājuma aizsardzībai glabāšanas vai transportēšanas laikā var iegādāties pie izplatītāja.

## Utilizēšana

- Kīmiskās vielas var būt bīstamas, un tās nedrīkst atstāt zemē. Vienmēr nogādājet izmantotās kīmikālijas uz servisa centru vai atbilstošu utilizācijas vietu.
- Kad izstrādājums ir nolietots, nogādājet to atpakaļ izplatītājam vai atbilstošā pārstrādes vietā.
- Ella, ellas filtri, degviela un akumulators var nelabvēlīgi ietekmēt vidi. Ievērojet vietejās pārstrādes prasības un piemērojamos noteikumus.
- Neizmetiet akumulatoru kā sadzīves atrkritumus.
- Nogādājet akumulatoru Husqvarna servisa pārstāvim vai uz izmantoto akumulatoru utilizācijas vietu.

## Tehniskie dati

		TC 138
<b>Dzinējs</b>		
Dzinēja zīmols		LCC
Dzinēja modelis		LC1P92F-1
Dzinēja nominālā jauda, kW / hp <sup>13</sup>		8,9/11,9
Dzinēja maksimālais apgrēzienu skaits, apgr./min		2600 ± 100
Dzinēja darbības ātrums tukšgaitā, apgr./min		1750
Maksimālais turpgaitas ātrums, mph / km/h		4,2 / 6,7
Maksimālais atpakaļgaitas ātrums, mph / km/h		4,2 / 6,7
Degviela, minimālais oktānskaitlis, bezsvina maksimālais etanolu piemaisījums 10% un, maksimums, 15% MTBE, AKI / RON		87/91
Degvielas tvertnes tilpums, galoni / l		1,5/5,67
Ella tips temperatūrai virs 32°F / 0°C (API: SJ-SN):		SAE 30
Ella tips temperatūrai zem 32°F / 0°C (API: SJ-SN):		SAE 5W30
Ella tilpums, ieskaitot filtru, galoni / l		0,37/1,4
Ella tilpums bez filtra, galoni / l		0,34/1,3
Elošanas sistēma		Spiediens ar ellas filtru
Dzesēšanas sistēma		Ar gaisa dzesēšanu
Gaisa filtrs		Duālais
Alternators, V. amp. @ 3600 rpm		12 V 15 amp @ 3600 rpm
Dzinēja iedarbināšana		Elektriskā iedarbināšana 12 V
<b>Svars</b>		

<sup>13</sup> Dzinēja ražotāja norādītā nominālā jauda ir parasta dzinēja vidējā bruto jauda noteiktā motora griešanās ātrumā – izmērita, izmantojot Automobilju inženieru biedrības (SAE) dzinēju bruto jaudas standartus. Skatiet dzinēja ražotāja sniegtais dzinēja specifikācijas.

	<b>TC 138</b>
Svars ar tukšām tvertnēm, mārciņas/kg	440/200
<b>Pļaušanas bloks</b>	
Asmeņu skaits	2
Asmens garums, collas/cm	19,9/50,55
Pļaušanas platums, collas/mm	38/97
Pļaušanas augstums, collas/mm	1,5–4,0/3,8–10,2
<b>Riepas</b>	
Riepu spiediens, aizmugurē – priekšā, kPa/PSI/bar	103×15×1
Priekšējo riteņu riepas, in	15 x 6-6
Aizmugurējo riteņu riepas, turf pneumatic, collas	18 x 8,5-8
Bremzes	Mehāniskā stāvbremze
<b>Elektrosistēma</b>	
Tips	12V
Akumulators	28 A
Aizdedzes svece	XC12YC
Attālums starp elektrodiem, collas/mm	0,030/0,76
Aizdedzes sveces griezes moments, lb·ft / Nm	14,75/20
<b>Trokšņa emisija</b> <sup>14</sup>	
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	99
Akustiskās jaudas līmenis, garantētais ( $L_{WA}$ dB(A))	100
<b>Skaņas līmeni</b> <sup>15</sup>	
Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, dB(A)	85
<b>Vibrācijas līmeni</b> <sup>16</sup>	
Roktura vibrācijas līmenis, m/s <sup>2</sup>	2,78
Vibrācijas līmenis sēdeklī, m/s <sup>2</sup>	0,37

<sup>14</sup> Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtnei ir mērīta kā trokšņa jauda ( $L_{WA}$ ). Novērotais ierīces skaņas jaudas līmenis ir izmērts ar pievienotu oriģinālo griešanas ierīci, kas rada augstāko līmeni. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas jaudas līmeni ir tāda, ka garantētā skaņas intensitātes līmeņa mērījumu rezultāts ietver arī izkliedi mērījuma rezultātā un atšķirības dažādām tā paša modeļa ierīcēm atbilstoši direktīvai 2000/14/EK.

<sup>15</sup> Sniegtajos datos par ekvivalenta skaņas spiediena līmeni ierīcei ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).

<sup>16</sup> Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s<sup>2</sup> statistiskā izkliede (standarta novirze).

---

## **Apkope**

---

### **Apkope**

Reizi gadā pārbaudiet izstrādājumu pilnvarotā servisa centrā, lai pārliecīnātos, ka tas darbojas droši un aktīvās sezonas laikā ir vislabākajā stāvoklī. Labākais laiks apkopei vai izstrādājuma remontam ir neaktīvā seansa.

Nosūtot rezerves daļu pasūtījumu, norādiet pirkuma gadu, modeli, tipu un sērijas numuru.

Vienmēr izmantojiet oriģinālās rezerves daļas.

## Atbilstības deklarācija

### ES atbilstības deklarācija

Ar šo mēs, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,  
ZVIEDRIJĀ, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis  
izstrādājums:

Apraksts	Ar iekšdedzes dzinēju darbināms zāles plāvējs ar operatora sēdvietu
Zīmols	Husqvarna
Platforma/tips/modelis	TC 138
Partija	Sērijas numurs no 2021. gada un vēlāk

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Direktīva/regula	Apraksts
2006/42/EK	"par mehānismiem"
2011/65/ES	"noteiktu bīstamu vielu lietošanas ierobežojums"
2014/30/ES	par elektromagnētisko savietojamību
2000/14/EK, 2005/88/EK	par trokšņa emisiju vidē

Ir piemēroti šādi saskaņotie standarti un/vai  
tehniskās specifikācijas: EN ISO 12100:2010, EN  
ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018,  
EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO  
3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN  
IEC 63000:2018, EN IEC 63000:2018.

Tālāk norādītas trokšņa vērtības atbilstoši Direktīvas  
2000/14/EK VI pielikumam.

Izmērītais skaņas jaudas līmenis: 99 dB(A).

Garantētais skaņas jaudas līmenis: 100 dB(A).

Piegādātais ar iekšdedzes dzinēju darbināmais  
zāles plāvējs ar operatora sēdvietu atbilst parauga  
eksemplāram, kam veiktas pārbaudes.

Uzņēmuma Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna  
(ZVIEDRIJA) vārdā 2021-06-07.



Claes Losdal

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju.



## Съдържание

Въведение.....	175	Съхранение.....	219
Безопасност.....	179	Изхвърляне.....	220
Монтаж.....	184	Технически данни.....	220
Операция.....	191	Обслужване.....	222
Поддръжка.....	197	Декларация за съответствие.....	223
Отстраняване на проблеми.....	212	Приложение .....	268
Транспортиране, съхранение и изхвърляне.....	219		

## Въведение

### Проверка преди доставката и номера на продукта

получавате документ за проверка преди доставката от Вашия дилър.

**Забележка:** За този продукт е направена проверка преди доставката. Уверете се, че

Информация за връзка с оторизирана сервиз:	
Тази инструкция за експлоатация е на продукт с номер на продукта/серийен номер:	
/	
Двигател:	
Трансмисия:	

### Описание на продукта

Това е трактор за косене на трева с платформа за рязане (косилка), монтирана между предната и задната ос. Той има 4-тактов двигател, който използва бензин.

Допълнителни принадлежности:

- Кош за трева
- Приставка за мулчиране

### Предназначение

Този продукт се използва само за рязане на трева в частни градини и на частни градини на склон с не повече от 15° наклон. Той не трябва да се използва в обществени паркове, на спортни площици, в селското или в горското стопанство. Използвайте продукта само с принадлежностите, които са одобрени от производителя.

Използването на продукта по различен начин е неправилно използване. Това ще анулира Вашата гаранция и ще отхвърли отговорността на трети лица за нанесени щети на потребителя от страна на производителя.

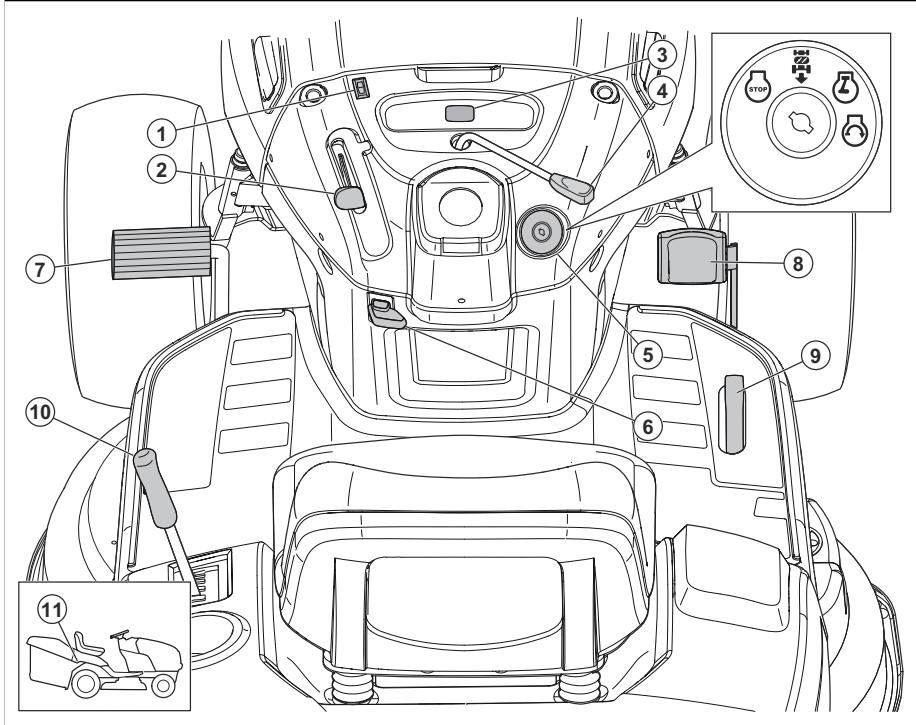
Вижте местните разпоредби за работата с кошачки.

### Поддръжка/помощ

Ако имате нужда от помощ или имате въпроси относно приложението, работата, техническото обслужване или частите за Вашия продукт:

- Посетете нашия уебсайт: [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)
- Обадете ни се безплатно: 1-800-487-5951

## Общ преглед на продукта



1. Превключвател за светлините
2. Регулатор на дроселната клапа
3. Броич на работните часове
4. Орган за управление на съединителя на приставката
5. Запалителен ключ
6. Лост на паркиращата спирачка
7. Спирачен педал
8. Педал за движение напред
9. Педал за движение назад
10. Лост за повдигане на приспособление
11. Лост за свободен ход



Прочетете внимателно ръководството за оператора и се уверете, че разбирате инструкциите, преди да използвате този продукт.

**R**

Над.

**N**

Неутрално.

**H**

Високо.

**L**

Ниско.

## Символи върху машината



Предупреждение! Внимавайте и използвайте продукта правилно. Този продукт може да причини сериозно нараняване или смърт на оператора и други хора.



**ВНИМАНИЕ:** Неправилното използване може да доведе до повреждане на продукта или на лична собственост.



Положение за стартиране при студено време.



Бързо.



Бавно.



Смукач.



Запалителен ключ.



Изгасен двигател.



Стартиране на двигателя.



Запален двигател.



Педал на спирачката и съединителя.



Паркираща спирачка.



Включена спирачка за паркиране.



Изключена спирачка за паркиране.



Височина на рязане.



Повдигане на платформата за рязане.



Система за работа на заден ход (ROS).



Назад.



Напред.



Включени светлини.



Гориво.



Налигане на маслото.



Акумулаторна батерия.



Препоръчват се антифони.



Ножовете са дезактивирани.



Ножовете са активирани.



Риск от отравяне с въглероден оксид.



Пазете се от изхвърлени предмети.



Не допускайте наблизо странични наблюватели.



Символът за пожар показва опасност, която, ако не бъде избегната, може да доведе до смърт, тежко нараняване и/или повреда.



Ниво на звукова мощност.



Продуктът е в съответствие с приложимите директиви на ЕО.



Този продукт съответства на приложимите регламенти на Обединеното кралство.



Дръжте ръцете и краката си далече от тази площ.



Не работете с продукта на наклони, по-големи от 15°.



Горещи повърхности. Не ги докосвайте



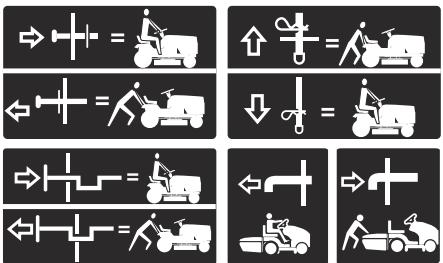
Захващане на ръка.



Натоварване на теглича.



Не работете с продукта без монтиран кош за трева или дефлектор.



Свободен ход (само за автоматични модели).

## Брояч на работните часове

Броячът на работните часове показва колко часа е работил двигателят. Направете справка с *Общ преглед на продукта на страница 176* за положението на брояча на работните часове.

На всеки 50 часа се показва символ за нивото на маслото в продължение на 2 часа. Вижте *Разписание за смязане на страница 199*.

За да нулирате ръчно брояча на работните часове, завъртете 5 пъти запалителния ключ в положение "Вкл." и след това в положение "СТОП".

**Забележка:** Броячът на работните часове спира само когато запалителният ключ е в положение "СТОП". Уверете се, че запалителният ключ остава в положение "СТОП", когато двигателят е спрял.

## Отговорност за продукта

Както е посочено в законите за отговорност за вреди, причинени от стоки, ние не носим отговорност за щети, причинени от нашия продукт, ако:

- продуктът е неправилно ремонтиран.
- продуктът е ремонтиран с части, които не са от производителя или не са одобрени от производителя.
- продуктът има принадлежност, която не е от производителя или не е одобрена от производителя.
- продуктът не е ремонтиран в одобрен сервизен център или от одобрен орган.

## Емисии Euro V



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Намесата в двигателя прави невалидно ЕС одобрението на тип на този продукт.

# Безопасност

## Дефиниции за безопасност

Предупреждения, знаци за внимание и бележки се използват за указване на особено важни части на инструкцията.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Използва се, ако има опасност от нараняване или смърт за оператора или за околните, ако не се спазват инструкциите в ръководството.



**ВНИМАНИЕ:** Използва се, ако има опасност от повреждане на машината, други материали или съседната зона, ако не се спазват инструкциите в ръководството.

**Забележка:** Използва се за предоставяне на повече информация, която е необходима в дадена ситуация.

## Безопасни работни практики за самоходни косачки за трева



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Този продукт създава опасности от прерязване на крайници и изхвърляне на предмети. Неспазването на следните инструкции за безопасност може да доведе до сериозни наранявания.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** За да предотвратите случайно стартиране по време на настройка, транспортиране, регулиране или ремонт, винаги разкачавайте кабела на запалителната свещ и го поставяйте на място, на което не може да влезе в контакт със запалителната свещ.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не се спускайте надолу по наклон в неутрално положение, тъй като може да загубите контрол над трактора.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Теглете само приставки, които са препоръчани от производителя на трактора и отговарят на техническите характеристики на този производител. Действайте разумно при теглене. Когато сте върху наклон, работете

само при най-ниската възможна скорост. Прекалено тежък товар, докато сте върху наклон, е опасен. Гумите могат да загубят сцепление със земята и това да доведе за загуба на контрол над трактора.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Отработените газове на двигателя, част от съставките им и определени компоненти на превозното средство съдържат или изпускат химикали, известни в щата Калифорния с това, че предизвикват рак и вродени дефекти или други репродуктивни увреждания.

## I. ДЕЦА



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** ТОВА ОБОРУДВАНЕ МОЖЕ ДА ПРИЧИНЯ НАРАНЯВАНИЯ НА ДЕЦА. Американската педиатрична асоциация препоръчва с пешеходно управлявана косачка за трева да работят само деца, навършили най-малко 12 години, а със самодържана косачка за трева – само такива, навършили най-малко 16 години.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** ДЕЦАТА МОГАТ ДА БЪДАТ СЕРИОЗНО НАРАНЕНИ ИЛИ УБИТИ ОТ ТОВА ОБОРУДВАНЕ. Прочетете внимателно и спазвайте всички инструкции за безопасност по-долу.

Ако операторът не внимава за присъствие на деца в района, могат да настапят трагични инциденти. Децата често проявяват интерес към машината и косенето. Никога не приемайте за даденост, че децата ще останат на мястото, на което сте ги видели за последно.

- Децата трябва да бъдат извън района на косене под наблюдението на възрастен, който е с чувство на отговорност и не е самият оператор.
- Бъдете нащрек и изключете машината, ако в площа навлязат деца.
- Поглеждайте надолу и назад, за да проверите за присъствие на малки деца, преди и по време на придвижване на заден ход.
- Никога не возете деца – дори когато ножовете са изключени. Те могат да паднат и да се наранят сериозно или да попречат на безопасната работа на машината. Деца, които са се возили на такава машина преди, могат

внезапно да се появят в района на косене с намерението да се повозят отново и да бъдат бълснати или прегазени от машината.

- Никога не позволявате на деца да работят с тази машина.
- Внимавайте изключително много, когато се приближавате до участъци без видимост, хрости, дървета или други обекти, които може да Ви попречат да забележите присъствието на дете.

## II. РАБОТА С КОСАЧКАТА (ОБЩ ПРЕГЛЕД)

- Преди да започнете работа, прочетете, разберете и следвайте всички инструкции в ръководството и по машината.
- Не поставяйте ръцете или краката си в близост до въртящите се части или под машината. Стойте на разстояние от отвора за разтоварване през цялото време.
- Разрешавайте само на възрастни, добре запознати с инструкциите и с чувство на отговорност, да работят с машината.
- Почиствайте площа от предмети, като например камъни, играчки, кабели и др., които могат да се захванат и изхвърлят от ножовете.
- Преди да започнете работа, се уверете, че в площа няма никой. Спирайте машината, ако някой навлезе в района.
- Никога не возете пътници.
- Не косете на заден ход, освен ако не е абсолютно необходимо. Винаги поглеждайте надолу и назад преди и по време на придвижване на заден ход.
- Никога не насочвайте разтоварването на материала към когото и да било. Избягвайте разтоварване на материала до стени или препятствия. Назад към оператора може да отскочат материали. Спирайте ножовете, когато пресичат чакълен път.
- Не работете с машината, ако уловителят за трева, улеят за разтоварване и всички други устройства за безопасопазване не са по местата и не функционират.
- Намалявайте скоростта преди завой.
- Никога не оставяйте работеща машина без наблюдение. Преди да пристъпите към демонтаж, винаги изключвайте ножовете, задействайте ръчната спирачка и спирайте двигателя.
- Изключвайте ножовете, когато не косите. Изключвайте двигателя и изчаквайте пълното спиране на всички части, преди да извършите почистване на машината, сваляне на коша за трева или отпушване на разтоварителния улей.
- Работете с машината само на дневна светлина или на добро изкуствено освещение.
- Не работете с машината, когато сте под въздействието на алкохол или медикаменти.

- Вземайте под внимание трафика, когато пресичате пътища или работите в близост до тях.
- Внимавайте изключително много при товарене или разтоварване на машината на ремарке или камион.
- Винаги носете защитни средства за очите, когато работите с машината.
- Носете антифони, за да избегнете увреждане на слуха.
- Денните показват, че при операторите над 60 години процентното съотношение на нараняванията, свързани с използване на самоходни косачки, е по-голямо. Тези лица би трябвало да направят оценка на способността си да управляват самоходна косачка по достатъчно безопасен начин, така че да предпазят себе си и околните от сериозни наранявания.
- Следвайте препоръките на производителя относно теглата на колелата или противотежестите.
- Не допускайте натрупване в машината на трева, листа или други отпадъци, които могат да влязат в контакт с горещия(те) аспух/ части на двигателя и да се запалят. Не допускайте платформата на косачката да "оре" в натрупани листа или други отпадъци, от които могат да се образуват наслагвания. Почиствайте евентуалните разливания на масло или гориво, преди да работите с машината или да я приберете за съхранение. Оставете машината да се охлади, преди да я приберете за съхранение.

## Инструкции за безопасност по време на работа

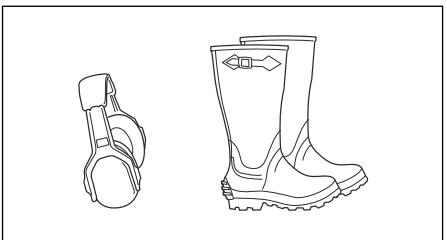
### Лични предпазни средства



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни инструкции, преди да използвате продукта.

- При работа с продукта използвайте одобрени лични предпазни средства. Личните предпазни средства не изключват изцяло риска от нараняване, но намаляват степента на нараняването при възникване на злополука. Нека Вашият дилър Ви помогне да изберете подходящото оборудване.
- Използвайте одобрена защита на слуха. Дълготрайното излагане на шум може да доведе до постоянно влошаване на слуха.
- Носете ботуши или обувки за тежък режим на работа, устойчиви на хълзгане. Препоръчват се стоманени бомбета. Не носете отворени обувки и не ходете боси.



- Когато е необходимо, носете защитни ръкавици, например, когато закрепвате, проверявате или почиствате режещото оборудване.
- Не носете широко облекло, бижута или други предмети, които могат да бъдат захванати от движещите се части.
- Дръжте наблизо комплект за първа помощ и пожарогасител.

## Приспособления за безопасност на машината



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.

- Не използвайте продукт с приспособления за безопасност, които са повредени или не работят правилно. Проверявайте редовно приспособленията за безопасност. Ако приспособленията за безопасност са повредени, се обрънете към Вашия сервис на Husqvarna.
- Не правете модификации по приспособленията за безопасност. Не използвайте продукта, ако защитните планки, защитните капаци, защитните превключватели или други защитни устройства не са закрепени или са повредени.

## За да извършите проверка на контрола на присъствието на оператора (OPC)



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не работете с продукта с управление на присъствието на оператора (OPC), което не работи правилно. Ако OPC не работи правилно, го поправете незабавно. Обрънете се към одобрен сервис.

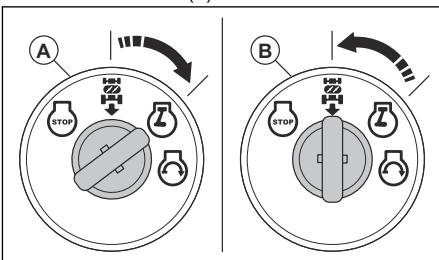
- Уверете се, че двигателят не може да стартира, ако спирачният педал не се натисне докрай надолу и платформата за рязане не е изключена.
- Уверете се, че двигателят спира, когато операторът стане от седалката при изключена спирачка за паркиране.

- Уверете се, че двигателят спира, когато операторът стане от седалката при включена платформа за рязане.
- Уверете се, че управлението на съединителя за платформата за рязане не може да се задейства, когато операторът е станал от седалката.

## За да извършите проверка на системата за работа на заден ход (ROS)

Ако системата за работа на заден ход не работи правилно, ремонтирайте веднага продукта. Обрънете се към одобрен сервис.

- Стартирайте продукта. Вижте *За стартиране на продукта на страница 191*.
- Включете платформата за рязане. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 194*.
- Уверете се, че двигателят спира, когато се опитате да превключите на заден ход при положение "Вкл." (A) на запалителния ключ.



- Стартирайте продукта и включете отново платформата за рязане.
- Завъртете запалителния ключ в положение "Вкл." (B) на ROS.
- Уверете се, че двигателят не спира, когато превключвате на заден ход при запалителен ключ в положение "Вкл." на ROS.

## За проверка на спирачката



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Поддръжка на спирачките е необходима, ако продуктът използва повече от 1,5 m (5 ft), за да спре при най-високата скорост на най-високата предавка на равна, суха повърхност.

- Паркирайте продукта на равна, суха бетонна или павирана повърхност. Натиснете спирачния педал и задействайте паркиращата спирачка.
- Преместете инструмента за управление на свободния ход в позиция "изключена трансмисия", за да изключите трансмисията.

- Задните колела трябва да се застопорят и да бускат, ако се опитате ръчно да бутате продукта напред. Ако задните колела се въртят, тогава е необходима техническа поддръжка на спирачките.
- Съвржете се с одобрен сервизен център.

### Ръчна спирачка



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ако спирачката за паркиране не работи, машината може да потегли и да причини нараняване или повреди. Погрижете се за редовната проверка и регулиране на спирачката за паркиране.

Направете справка с *За проверка на спирачката на страница 181.*

### Аустух

Аустухът е предназначен за максимално намаляване на нивата на шума и отвеждане на отработените газове настрани от оператора.

Не използвайте продукта, ако аустухът липсва или е повреден. Повреденият аустух повишава нивото на шума и риска от пожар.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Аустухът се нагрява много по време на и след употреба и също при обороти на празен ход на двигателя. Бъдете внимателни близо до запалими материали и/или газове, за да предотвратите възникването на пожар.

### За проверка на аустуха

- Проверявайте аустуха редовно, за да сте сигурни, че е закрепен правилно и не е повреден.

### За рязане на трева по склонове

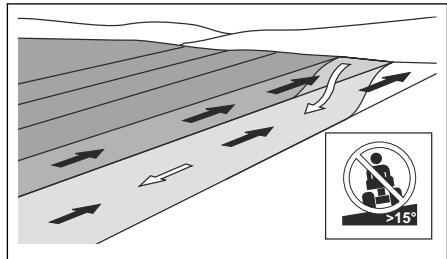


### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.

- Рязането на трева по склонове увеличава опасността от загуба на контрол върху машината и от преобръщане на същата. Това може да предизвика нараняване или смърт. Необходимо е да се кося тревата внимателно по всички склонове. Ако не можете да обрънете нагоре по склона или ако не се чувствате в безопасност, не косете тревата.
- Премахнете камъни, клони и други препятствия.

- Косете нагоре и надолу по склона, а не от едната към другата страна.
- Не придвижвайте машината надолу по склонове с вдигната платформа за рязане.
- Не работете с машината, когато склонът на повърхността е повече от 15°.



- Не стартирайте и не спирайте по склон.
- Винаги се движете плавно и бавно по склонове.
- Не правете внезапни промени на скоростта или посоката.
- Не завивайте повече от необходимото. Когато се движите надолу по склон, завивайте бавно и постепенно. Движете се с ниска скорост. Въртете волана внимателно.
- Внимавайте и не преминавайте през бразди, дупки и неравности. Има по-голяма опасност от преобръщане на машината върху неравна земна повърхност. Дългата трева може да крие препятствия.
- Не косете тревата близо до ъгли, канавки или брегове. Машината може внезапно да се преобърне, ако едно от колелата й попадне върху ръба на стръмен склон или канавка или ако ръбът се срути.
- Не косете мокра трева. Тя е хълзгава, гумите могат да загубят сцепление и машината може да се пълзне.
- Не поставяйте крака си на земята, за да направите машината по-стабилна.
- Движете се много внимателно, ако е присъединено приспособление или друг предмет, които могат да нарушаат стабилността на машината.

### Безопасност при работа с гориво



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни инструкции, преди да използвате продукта.

- Горивото е възпламенимо и изпаренията му създават опасност от експлозия. Бъдете внимателни с горивото, за да предотвратите нараняване, пожар или експлозия.
- Не вдихвайте изпаренията от горивото. Изпаренията от горивото са отровни и могат

да причинят нараняване. Уверете се, че проветрението е достатъчен.

- Никога не отстранявайте капачката на резервоара за гориво и не пълнете резервоара за гориво, когато двигателят работи.
- Уверете се, че двигателят е студен преди зареждане с гориво.
- Не наливайте гориво в площ на закрито. Недостатъчното проветрение може да причини нараняване или смърт поради задушаване или отравяне с въглероден окис.
- Не пушете близо до горивото или двигателя.
- Не поставяйте горещи предмети близо до горивото или двигателя.
- Не наливайте гориво близо до искри или пламъци.
- Преди зареждане с гориво отворете бавно капачката на резервоара за гориво и внимателно освободете налягането.
- Попадането на гориво върху кожата може да причини нараняване. Ако гориво попадне върху кожата Ви, използвайте сапун и вода, за да го отстраните.
- Ако разлеете гориво по дрехите си, сменете ги незабавно.
- Не пълнете резервоара за гориво догоре. Топлината причинява увеличаване на обема на горивото. Оставяйте място в горната част на резервоара за гориво.
- Затегнете капачката на резервоара за гориво докрай. Ако капачката на резервоара за гориво не е затегната, има риск от пожар.
- Преди да стартирате продукта, го преместете на минимум 3 m/10 ft от мястото, където сте зареждали гориво.
- Не стартирайте продукта, ако върху него има гориво или моторно масло. Отстранете излишното гориво и моторно масло и оставете продукта да изсъхне, преди да стартирате двигателя.
- Проверявайте редовно двигателя за течове. Ако има течове в горивната система, не стартирайте двигателя, докато течовете не бъдат отстранени.
- Не използвайте пръстите си за проверка на двигателя за течове.
- Съхранявайте горивото само в одобрени съдове.
- Когато съхранявате продукта и горивото, се уверете, че горивото и изпаренията от горивото няма да причинят повреда.
- Източвайте горивото в одобрени съдове на открито и далеч от искри и пламъци.

## Инструкции за безопасност за батерията



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Повреден акумулатор може да се взрви и да причини нараняване. Ако акумулаторът е деформиран или е

повреден, говорете с уполномощен сервиз на Husqvarna.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Когато сте близо до акумулатори, носете предпазни очила.
- Не носете часовници, бижута или други метални предмети близо до акумулатора.
- Дръжте акумулатора на място, недостъпно за деца.
- Зареждайте акумулатора в помещение с добра вентилация.
- Когато зареждате акумулатора, дръжте запалимите материали на разстояние най-малко 1 m.
- Изхвърлете заменените акумулатори. Вижте *Изхвърляне на страница 220*.
- Експлозивни газове могат да бъдат изпуснати от акумулатора. Не пушете близо до акумулатора. Пазете акумулатора далеч от открит огън и искри.

## Безопасност при транспортиране

- Използвайте одобрено транспортиращо превозно средство за транспортиране на машината.
- Национални или местните разпоредби на пазара могат да поставят ограничения за транспортиране на продукта.
- Операторът на транспортиращото превозно средство е отговорен да монтира безопасно продукта по време на транспортиране.

Направете справка с *Транспортиране на страница 219*.

## Инструкции за безопасност при техническо обслужване



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Машината е тежка и може да причини нараняване или щети на имуществото или прилежащата област. Не извършвайте техническо обслужване на двигателя или платформата за рязане, ако не са изпълнени следните условия:

- Двигателят е изключен.
- Машината е паркирана върху равна повърхност.
- Паркиращата спирачка е задействана.
- е изваден стартерният ключ;
- Платформата за рязане е изключена.

- Запалителните кабели са свалени от запалителните свещи.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Отработените газове от двигателя съдържат въглероден окис – много опасен отровен газ без миризма. Не работете с машината в затворени помещения или места без достатъчна вентилация.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да извършвате техническо обслужване на продукта.

- За най-добри работни характеристики и безопасност извършвайте редовно техническо обслужване на машината, както е посочено в графика за техническо обслужване. Направете справка с *График за техническо обслужване на страница 198*.
- Токов удар може да причини наранявания. Не докосвайте кабелите, когато двигателят е включен. Не правете функционална проверка на запалителната система с пръсти.
- Не стартирайте двигателя, ако са свалени защитните капаци. Има голяма опасност от нараняване поради движещи се или горещи части.

## Въведение



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете и разберете главата за безопасност, преди да монтирате продукта.

## Изваждане на продукта от кашона

1. Извадете свободните части, приложени с продукта.
2. Отстранете крайните панели.
3. Отстранете крайните панели и ги поставете върху плоска повърхност.
4. Отстранете всички опаковъчни материали.
5. Извадете продукта от кашона и се уверете, че в него не са останали свободни части.

## Инструменти за монтаж

- Гаечен ключ 1/2" (13 mm)
- Гаечни ключове 7/16" (11 mm) (2 броя)
- Измервателен уред за налягането на гумите
- Нож

- Преди да извършите техническо обслужване в близост до двигателя, оставете машината да се охлади.
- Ножовете са остри и могат да причинят порязвания. Когато работите по ножовете, обвийте ножовете със защитни средства или носете защитни ръкавици.
- При почистване на платформата за рязане винаги я поставяйте в положение за сервизно обслужване. Не паркирайте машината близо до ръба на канавки или наклони, за да достигнете платформата за рязане.



## ВНИМАНИЕ:

Прочетете следващите указания за предпазливост, преди да използвате машината.

- Не палете двигателя, ако запалителната свещ или запалителният кабел е отстранен.
- Уверете се, че всички гайки и болтове са затегнати правилно и оборудването е в добро състояние.
- Не променяйте настройката на регулаторите. Ако оборотите на двигателя са твърде високи, компонентите на машината може да се повредят.
- Машината е одобрена само с оборудването, което е предоставено или препоръчано от производителя.

## Монтаж

- Клещи
- Глух гаечен ключ – комплект (опция)

## Свободни части, които се нуждаят от сглобяване

Продуктът не е сглобен напълно. Следващите части са свободни при закупуването на продукта.



Ключ, 2 бр.



Наклонена плоскост, 1 бр.



Болт с шестостенна глава, 2 бр.



Гайки, 2 бр.



Капак с въздухозаборник, 1 бр.



Седалка, 1 бр.



Удължител за източване на маслото, 1 бр.



Болт с шестостенна глава за седалката, 2 бр.



Волан, 1 бр.



Плоска шайба за седалката, 2 бр.



Централен капак за волана, 1 бр.

### Части в насилено състояние за коша за трева

Продуктът не е слобен напълно. Следващите части са свободни при закупуването на продукта.



Капак на кормилния вал, 1 бр.



Пружинна ключалка



Болт с шестостенна глава за волана, 1 бр.



Целият лост/удължител



Адаптер за волана, 1 бр.



Болтове с анзац 1/4 x 20 x 3/4



Удължител на кормилния вал, 1 бр.



Болтове с анзац 1/4 x 20 x 1,15



Горна планка на кормилната система, 1 бр.



Контрагайки с фланец 1/4 x 20



Винтове за горната планка на кормилната система, 4 бр.



Болтове за брава 1/4 x 20 x 1,25"



Плоска шайба за волана, 1 бр.



Щифт с отвор за шплинт



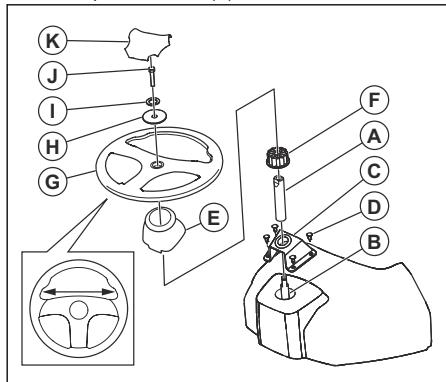
Блокираща шайба за волана, 1 бр.



Скоба

## За да монтирате волана

- Монтирайте удължителя на кормилния вал (A) към кормилния вал (B).



- Поставете горната планка на кормилната система (C) върху удължителя на кормилния вал, докато прилегне пътно към арматурното табло.
- Монтирайте 4-те винта (D) с отвертка, но не ги затягайте по време на изпълнението на тази стъпка.
- Затегнете 4-те винта на ръка, докато прилегнат пътно към горната планка на кормилната система.
- Затегнете с отвертка винтовете още на 90°.



**ВНИМАНИЕ:** Не затягайте прекомерно винтовете.

- Монтирайте капака на вала (E). Уверете се, че насочващите палци в капака на вала са в правилните положения.
- Отстранете адаптера на волана (F) от волана (G).
- Поставете адаптера на волана върху удължителя на кормилния вал.
- Поставете волана върху удължителя на кормилния вал.
- Уверете се, че предните колела и воланът са подравнени напред.
- Монтирайте голямата плоска шайба (H), блокиращата шайба (I) и болта (J). Затегнете болта докрай.
- Закрепете централния капак (K) към волана. Централният капак е закрепен със заключващи фиксатори.

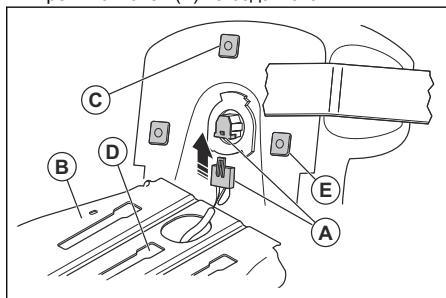
## За инсталациране на седалката

- Отстранете, но не изхвърляйте крепежните елементи, чрез които се закрепва седалката към седалката към картонената опаковка.

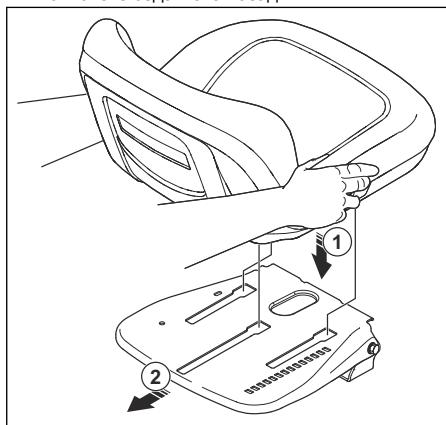
- Отстранете и изхвърлете картонената опаковка.

**Забележка:** Не отстранявайте лентата от регулиращата ръкохватка, докато седалката не бъде закрепена правилно към продукта.

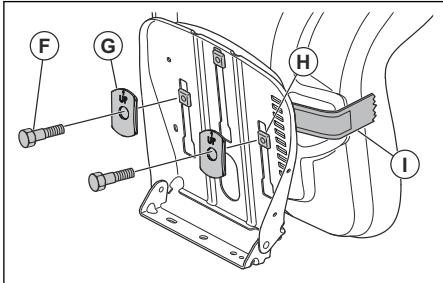
- Свържете конектора на кабела към защитния превключвател (A) на седалката.



- Сложете седалката върху основата на седалката (B) и поставете средната пластмасова част (C) в монтажния отвор на средния прорез (D).
- Натиснете седалката назад, докато 2-те предни пластмасови части (E) се подравнят с монтажните отвори на предния прорез. Натиснете надолу седалката, за да се захватят пластмасовите части в прорезите. Натиснете седалката назад.



- Сгънете седалката напред и монтирайте 2-та болта (F) и 2-те шайби (G).



**Забележка:** Уверете се, че 2-те предни пластмасови части (H) са напълно захванати в основата на седалката.

**Забележка:** Уверете се, че стрелките на 2-те шайби са насочени нагоре.

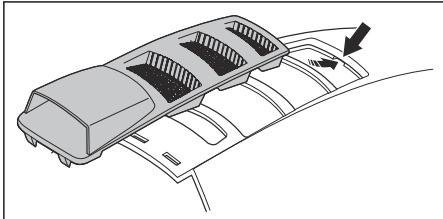
- Отстранете лентата от лоста за регулиране (I) и я изхвърлете.
- Извършете проверка на контрола на присъствието на оператора. Вижте *За да извършите проверка на контрола на присъствието на оператора (OPC) на страница 181.*



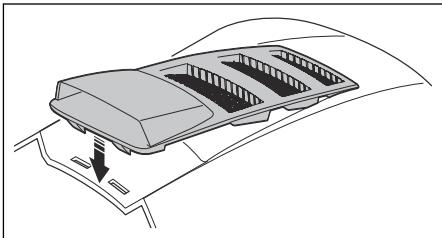
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не работете с продукта, ако контролът на присъствието на оператора е повреден.

## За да монтирате покривния елемент на капака на двигателя

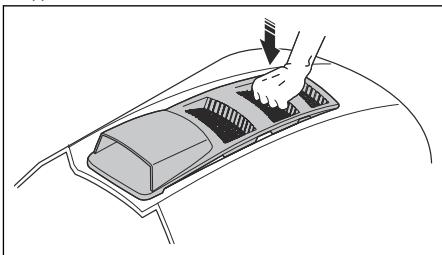
- Подравнете предния палец на покривния елемент на капака на двигателя с изрязания край на капака на двигателя.



- Подравнете задните палци на покривния елемент на капака на двигателя с прорезите в капака на двигателя.

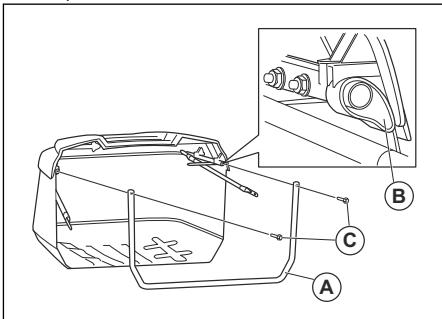


- Натиснете надолу покривния елемент на капака на двигателя върху капака на двигателя.



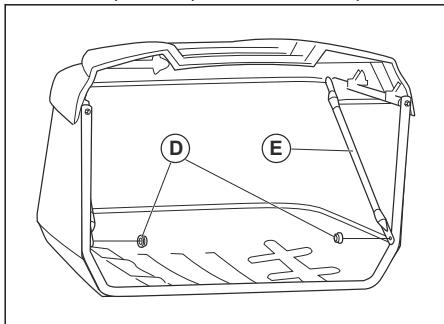
## За сглобяване на коша за трева

- Разтворете торбичката и я поставете с лицевата страна нагоре.
- Поставете предната рамка (A) нагоре през примките от плат (B) от двете страни на коша за трева.

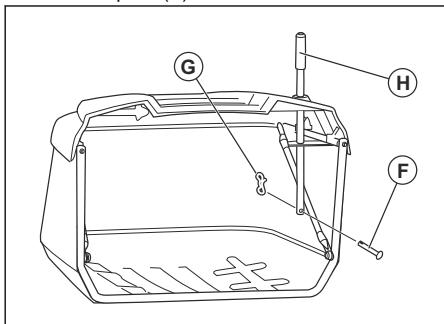


- Натиснете долната част на предната рамка в предната част на дъното на коша за трева.
- Преместете сегментите на примките от плат в краищата на торбичката върху горната част на тръбите на рамката на коша за трева.
- Отстранете 2-та болта (C) с шестостенна глава от горната част на предната рамка на коша за трева.
- Монтирайте болтовете с шестостенна глава през отворите в горната част на предната рамка на коша за трева.

7. Завинтете болтовете с шестостенна глава във вътрешните гайки на горните тръби на рамката на коша за трева.
8. Отстранете 2-te контрагайки (D) в долната част на предната рамка на коша за трева.



9. Разгънете 2-te напречни скоби (E) и ги закрепете към болтовете в долните ъгли на предната рамка на коша за трева.
10. Монтирайте и затегните 2-te контрагайки.
11. Отстранете щифта с отвор за шплинт (F) и задържащата пружина (G) от ръкохватката на коша за трева (H).



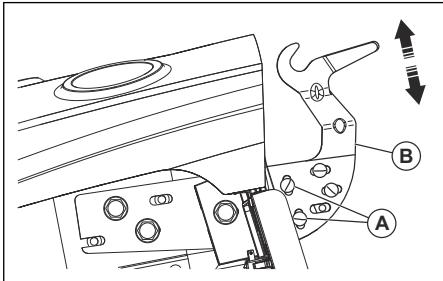
12. Поставете ръкохватката на коша за трева през капака на коша за трева и отворите в рамката на коша за трева.
13. Монтирайте щифта с отвор за шплинт през отвора в долната част на ръкохватката на коша за трева.
14. Монтирайте задържащата пружина в отвора в края на щифта с отвор за шплинт, докато се фиксира на мястото си.

## За регулиране на планките на коша за трева

Положението на планките на коша за трева може да се регулира.

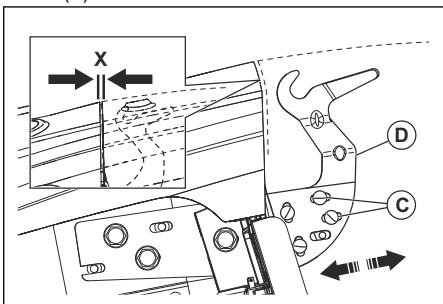
1. Изпълнете следващите стъпки, за да регулирате вертикалното положение на планките на коша за трева.

- a) Разхлабете гайките на болтовете на брава (A).



- b) Преместете регулиращата плоча (A) нагоре или надолу.
- c) Затегнете гайките докрай, за да фиксирате плочата за регулиране в новото положение.
- d) Изпълнете същата процедура на противоположната страна на коша за трева.
2. Изпълнете следващите стъпки, за да регулирате хоризонталното положение на коша за трева.

- a) Разхлабете гайките на болтовете на брава (C).



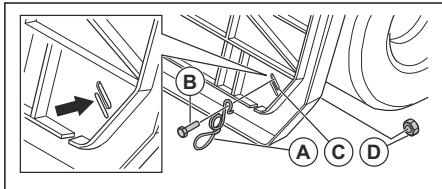
- b) Преместете плочата за регулиране (D) напред или назад, докато постигнете правилното разстояние (X). Правилното разстояние между калника и горната част на коша за трева е приблизително 5,1 mm (0,2 in).
- c) Затегнете гайките докрай, за да фиксирате плочата за регулиране в нейното ново положение.
- d) Изпълнете същата процедура на противоположната страна на коша за трева.

## За монтиране на пружинните ключалки за коша за трева

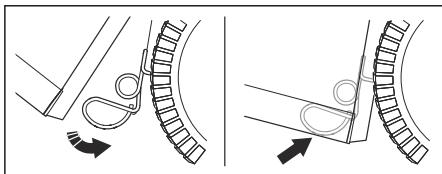
Пружинните ключалки за коша за трева са върху задната плоча, по 1 във всеки от долните ъгли.

**Забележка:** Ако регулирате вертикалното положение на коша за трева, може да се наложи да регулирате пружинните ключалки за същия.

- Спрете двигателя и задействайте спирачката за паркиране.
- Монтирайте всяка пружинна ключалка (A) с края на примката по посока на модула на коша за трева.

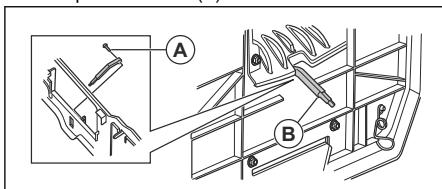


- Поставете болта (B) през извития край на пружинната ключалка и през задната плоча (C).
- Закрепете болта с гайката (D).
- Затегнете гайката.
- Уверете се, че долната част на коша за трева докосва края на примката на пружинната ключалка. Това е необходимо, за да се задържи на място кошът за трева. Ако е необходимо да се регулира пружинната ключалка, разхлабете гайката и местете пружинната ключалка, докато същата застане в правилното положение. Затегнете гайката отново.



## За монтиране и регулиране на целия лост/удължител за коша на трева

- Спрете двигателя и задействайте спирачката за паркиране.
- Отстранете централния разтоварителен улей. Вижте *За отстраняване и монтиране на централния улей на страница 205*.
- Отстранете болта (A).



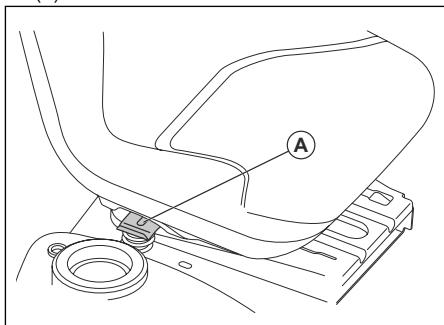
- Поставете лоста (B) в прореза и монтирайте болта.

- Ако е необходимо да се регулира целият лост, изпълнете следващите стъпки.

- Ако тревата е тежка или мокра, отстраниТЕ болта и поставете лоста в напълно прибрано положение. Монтирайте болта отново.
- Ако тревата е лека или суха, отстраниТЕ болта и поставете целия лост в напълно разгънато положение. Монтирайте болта отново.

## За регулиране на седалката

- Седнете на седалката.
- Повдигнете лоста за регулиране на седалката (A).



- Преместете седалката, докато застане в положение, в което можете да натискате педалите на спирачката и съединителя.
- Отпуснете лоста за регулиране на седалката (A), за да застопорите седалката.

## За свързване на акумулатора

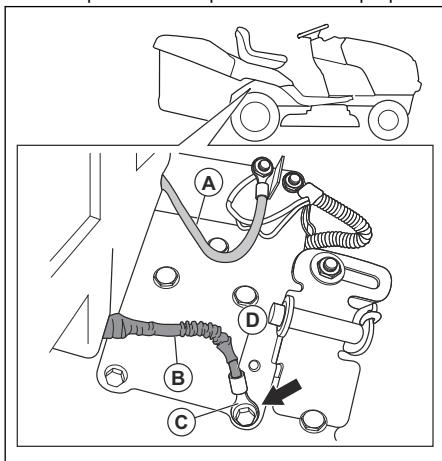


### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

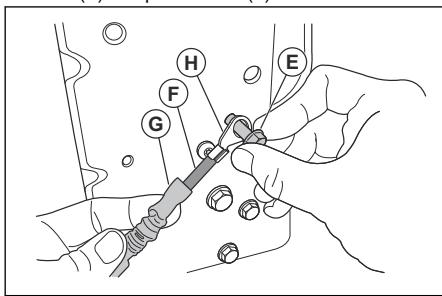
Опасност от електрически удар.  
Уверете се, че запалителният ключ е в ИЗКЛЮЧЕНО положение и е отстранен.

Кабелните връзки се намират върху плочата от дясната страна на продукта, над задното колело.

- Уверете се, че червеният кабел (A) е здраво монтиран към електромагнита на стартера.



- Уверете се, че предпазната втулка (B) не опира в края на клемата (C) на черния кабел (D).
- Използвайте гаечен или глух гаечен ключ 13 mm ( $\frac{1}{2}$  in) за отстраняване на заземляващия винт (E) и черният кабел (F).



- Приберете предпазната втулка (G) от края на клемата (H).
- Монтирайте края на клемата върху плочата със заземляващия винт.
- Затегнете заземляващия винт.
- Проверете визуално черният кабел, за да се уверите, че никаква част от предпазната втулка не докосва главата на заземляващия винт.
- Ако е необходимо, разхлабете заземляващия винт, приберете предпазната втулка и отново затегнете заземляващия винт.

## За да свалите продукта от товарната платформа

- Вдигнете платформата за рязане до най-високата позиция. Използвайте лоста за повдигане.

- Натиснете педала на съединителя/спирачката, за да освободите спирачката за паркиране.
- Поставете органа за управление на свободния ход в положение "Изключена трансмисия", направете справка с *Транспортиране, съхранение и изхвърляне на страница 219*.
- Избутайте продукта напред от платформата.
- Отстранете ремъка, който държи дефлекторния предпазител към продукта.

## За проверка след монтиране

- Уверете се, че всички инструкции за слобождане са изпълнени.
- Уверете се, че в опаковката няма останали части.
- Уверете се, че акумулаторната батерия е подгответа и заредена правилно.
- Уверете се, че болтовете на седалката са затегнати и седалката е регулирана правилно.
- Уверете се, че гумите са напомпани правилно.
- За най-добри резултати при косене се уверете, че платформата за рязане е балансирана напречно и надължно. Уверете се, че гумите са правилно напомпани за балансирана платформа за рязане.
- Проверете платформата за рязане и задвижватите ремъци. Уверете се, че задвижватите ремъци са монтирани правилно около ролките и във вътрешната част на всички държачи на ремъци.
- Проверете електрическите проводници. Уверете се, че всички кабели и връзки са безопасни.
- Уверете се, че органът за управление на свободния ход е в положение "Включена трансмисия". Вижте *Транспортиране на страница 219*.
- Уверете се, че нивото на моторното масло е правилно.
- Уверете се, че резервоарът е пълен с правилния тип гориво.
- Уверете се, че сте запознати с мястото и функцията на всички органи за управление.
- Уверете се, че спирачната система е в безопасно за работа състояние.
- Уверете се, че контролът на присъствието на оператора (OPC) и системата за работа на заден ход (ROS) работят нормално. Вижте *За да извършите проверка на контрола на присъствието на оператора (OPC) на страница 181* и *За да извършите проверка на системата за работа на заден ход (ROS) на страница 181*.
- Преди първа употреба отстранете въздуха от трансмисията. Вижте *За да премахнете въздуха от трансмисията на страница 211*.

# Операция

## Въведение



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете и разберете раздела с инструкции за безопасност преди използване на продукта.

## За наливане на гориво



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Бензинът е силно запалим. Бъдете внимателни и зареждайте гориво на открito. Вижте *Безопасност при работа с гориво на страница 182*.



### ВНИМАНИЕ:

Винаги използвайте правилния тип гориво. Използването на неправилен тип гориво може да повреди продукта.

- Използвайте правилния тип бензин. Вижте *Технически данни на страница 220*. За повече информация относно горивото вижте ръководството за двигателя, доставено от производителя на двигателя.
- Проверявайте нивото на горивото преди всяка употреба и доливайте, ако е необходимо.
- Не зареждайте резервоара за гориво догоре. Поддържайте свободно пространство най-малко 1 in.

## За стартиране на продукта

### Извършете преди стартиране на продукта



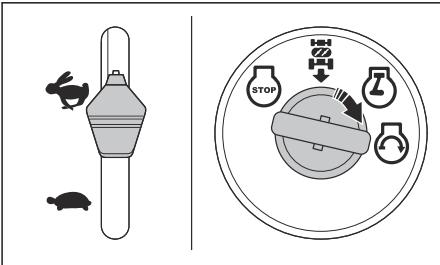
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Преди да работите с продукта, прочетете внимателно и разберете инструкциите за безопасност и инструкциите за работа.

- Проверка на нивото на моторното масло. Вижте *За да извършите проверка на нивото на моторното масло на страница 209*.
- Напълнете с гориво резервоара за гориво. Вижте *За наливане на гориво на страница 191*.
- Изключете режима на свободен ход. Вижте *За да установите продукта в режим за свободен ход на страница 196*.
- Седнете на седалката в работно положение.

5. Активирайте паркиращата спирачка. Вижте *За да включите и изключите спирачката за паркиране на страница 193*.

6. Уверете се, че платформата за рязане е изключена. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 194*.

### Включване при топъл двигател



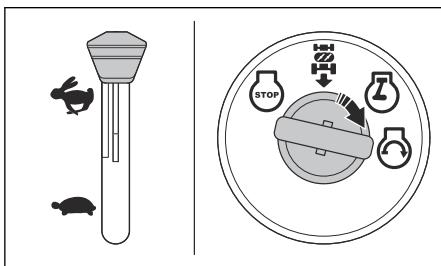
- Седнете на седалката.
- Уверете се, че платформата за рязане е изключена. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 194*.
- Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 193*.
- Преместете регулятора на дроселната клапа в положение за бърз ход.
- Натиснете докрай и задръжте натиснат спирачния педал.
- Установете запалителния ключ в гнездото за запалване.
- Завъртете запалителния ключ в положение "START" и го освободете щом двигателят стартира.



**ВНИМАНИЕ:** Не включвате непрекъснато стартера за повече от 15 секунди за всяка минута.

- Ако температурата е ниска, оставете двигателя да загрее, преди да започнете да косите трева.

## Стартиране при студен двигател



- Седнете на седалката.
- Уверете се, че платформата за рязане е изключена. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 194.*
- Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 193.*
- Преместете регулатора на дроселната клапа в положение "задействан смукач".
- Натиснете докрай и задръжте натиснат спирачния педал.
- Установете запалителния ключ в гнездото за запалване.
- Завъртете запалителния ключ в положение "СТАРТ" и го освободете щом двигателят стартира.



**ВНИМАНИЕ:** Не включвате непрекъснато стартера за повече от 15 секунди за всяка минута.

- При стартиране на двигателя преместете регулатора на дроселната клапа в положение за високи обороти (D), за да подгреете двигателя. Ако температурата е ниска, тогава са необходими няколко минути, за да загреят двигателят.



**ВНИМАНИЕ:** Ако температурата на околната среда е по-ниска от 40°F (4°C), трябва да оставите двигателя да работи 1 минута на обороти на празния ход, преди да работите с продукта. Това е, за да се загреет трансмисията. Уверете се, че спирачният педал е отпуснат напълно.

## Стартиране на двигателя при слаб акумулятор

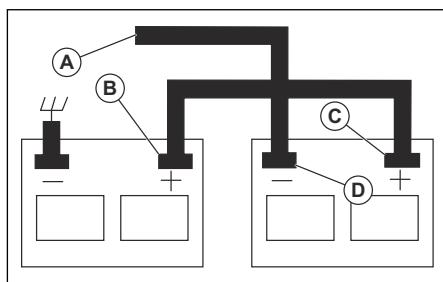


### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Оловно-киселинните акумулятори могат да произвеждат експлозивни газове. Пазете акумуляторите от искри, пламъци и материали за пушене. Когато боравите с акумулятори, винаги носете защитни средства за очите.

Ако акумуляторът е твърде слаб, за да стартира двигателя, той трябва да бъде зареден.

Когато се използват кабели за външно стартиране при аварийни ситуации, следвайте процедурата по-долу:



- Свържете единия край на ЧЕРВЕНИЯ кабел към ПОЛОЖИТЕЛНАТА клема (+) на всеки акумулятор (B-C).



**ВНИМАНИЕ:** Внимавайте да не се получи късо съединение с шасито на продукта.

- Свържете единия край на ЧЕРНИЯ кабел към ОТРИЦАТЕЛНАТА клема (-) (D) на напълно зареден акумулятор.
- Свържете другия край на ЧЕРНИЯ кабел (A) към добро заземяване на шасито, на отдалечено от резервоара за гориво и акумулятора място.
- Когато изтощеният акумулятор вече е напълно зареден, свалете ЧЕРНИЯ кабел от шасито.
- Извадете ЧЕРНИЯ кабел от напълно заредения акумулятор.
- Свалете ЧЕРВЕНИЯ кабел от двата акумулятора.

## За да махнете стартовите кабели

**Забележка:** Махнете стартовите кабели в обратна последователност на начина, по който ги свързвате.

- Извадете ЧЕРНИЯ кабел от шасито.

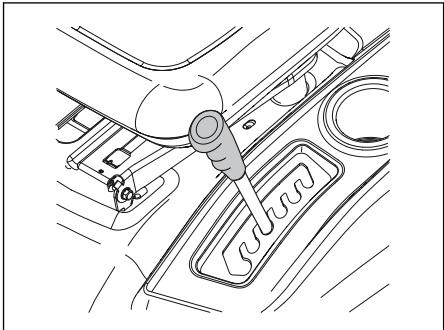
- Извадете ЧЕРНИЯ кабел от напълно заредения акумулятората батерия.
- Извадете ЧЕРВЕНИЯ кабел от двета акумулятора.

## За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене

По време на транспортиране платформата за рязане трябва да бъде в транспортно положение.

- За да зададете продукта на транспортно положение, издърпайте лоста за височина на рязане по посока на седалката и го установете в положението за най-голяма височина на рязане.
- За да зададете продукта на положение за косене, задайте правилната височина на рязане. Вижте *За регулиране на височината на рязане на страница 193*.

## За регулиране на височината на рязане



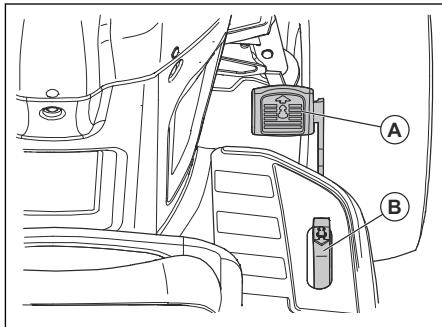
- Дръпнете лоста за повдигане по посока на седалката и го поставете на 1-вия от прорезите за правилната височина на рязане.

## За движение напред и назад

Посоката и скоростта на движение се управляват от педалите за движение напред и назад.

- Стартирайте двигателя.
- Освободете паркиращата спирачка. Вижте *За да включите и изключите спирачката за паркиране на страница 193*.

- За да стартирате движението, натиснете бавно педала за движение на преден ход (A) или педала за движение на заден ход (B).

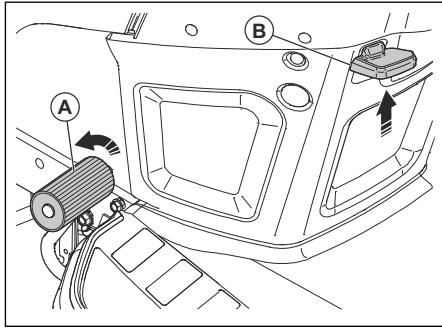


**Забележка:** Когато не са натиснати, педалите за движение на преден и заден ход се връщат в неутрално положение.

- За да увеличите скоростта, натиснете още педала за движение на преден ход или педала за движение на заден ход.

## За да включите и изключите спирачката за паркиране

- За да включите спирачката за паркиране, натиснете докрай спирачния педал (A) до най-ниското му положение.



- При натиснат спирачен педал издърпайте нагоре лоста (B) на спирачката за паркиране.
- Пуснете спирачния педал.
- Освободете лоста на спирачката за паркиране.

**Забележка:** Уверете се, че спирачката за паркиране задържа безопасно продукта.

- За да освободите спирачката за паркиране, натиснете надолу спирачния педал.

## Спиране на продукта

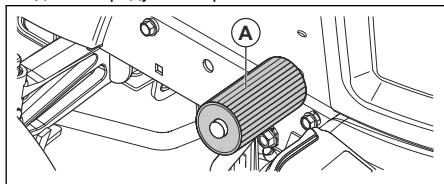


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Винаги спирайте продукта, включвате спирачката за паркиране и отстранявайте запалителния ключ, преди да се отдалечите от продукта.

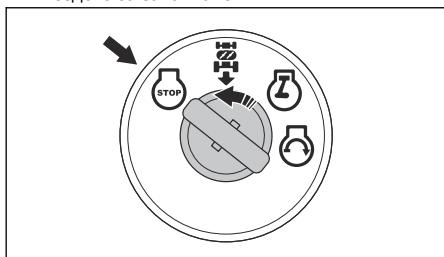


**ВНИМАНИЕ:** Отработените газове от горещия двигател могат да причинят изгаряне на тревата. За да предотвратите изгаряне на тревата, винаги спирайте двигателя, когато спирате продукта върху затревени площи.

- Натиснете спирачния педал (A) докрай, докато продуктът спре напълно.

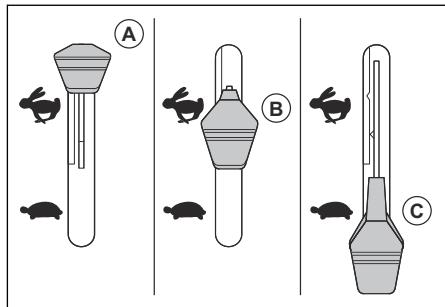


- Изключете платформата за рязане. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 194.*
- Установете регулатора на дроселната клапа в положение за ниски обороти и оставете двигателя да работи на обороти на празния ход няколко минути.
- Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 193.*
- Завъртете запалителния ключ в положение "СТОП" и отстраниете запалителния ключ от гнездото за запалване.



## За да използвате регулатора на дроселната клапа

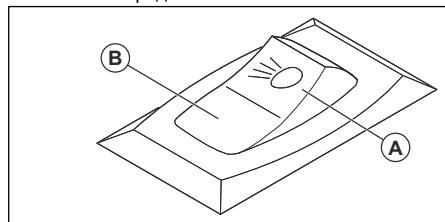
Регулаторът на дроселната клапа регулира оборотите на двигателя и скоростта на ноховете в платформата за рязане.



- Когато стартирате студен двигател, установете регулатора на дроселната клапа в положение "задействан смукач" (A). Вижте *Стартиране при студен двигател на страница 192.*
- Установете регулатора на дроселната клапа в положение за високи обороти (B), за да работи двигателят при максимални обороти. Когато косите трева, винаги установявайте регулатора на дроселната клапа в положение за високи обороти.
- Установете регулатора на дроселната клапа в положение за ниски обороти (C), за да работи двигателят на обороти на празния ход.

## За да използвате предните светлини

- Натиснете прекъсвача в положение (A), за да включите предните светлини.



- Натиснете прекъсвача в положение (B), за да изключите предните светлини.

## За да включите и изключите платформата за рязане

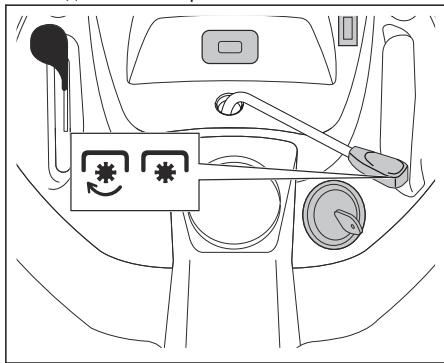


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не работете с платформата за рязане без монтиран дефлектор или кош за трева на изхода за тревата.

Продуктът има контрол на присъствието на оператора (OPC). Когато станете от седалката при включен двигател и включена платформа за рязане, двигателят спира.

Останете изцяло и в центъра на седалката, за да се уверите, че двигателят работи правилно и не спира върху неравен или хълмист терен.

1. Задайте правилната височина на рязане. Вижте *За регулиране на височината на рязане на страница 193.*
2. Преместете органа за управление на съединителя на приставката.



- a) Преместете напред органа за управление на съединителя на приставката, за да включите платформата за рязане.
- b) Преместете назад органа за управление на съединителя на приставката, за да изключите платформата за рязане.

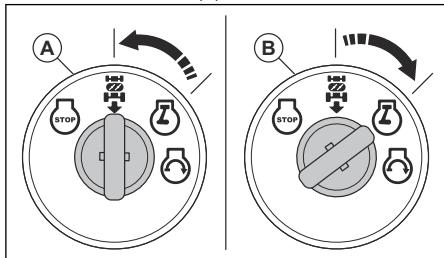
## За да използвате системата за работа на заден ход (ROS)

**Забележка:** Ако опитате да потеглите назад с продукта при включена платформа за рязане, двигателят ще спре веднага. Включете ROS за движение на заден ход с продукта, когато е включена платформата за рязане.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Преди и по време на работа с продукта на заден ход, гледайте надолу и зад продукта за осигуряване на безопасността на другите.

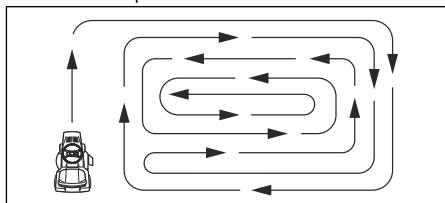
1. За да включите ROS, завъртете запалителния ключ обратно на часовниковата стрелка в положение "ВКЛ." (A) на ROS.



2. Натиснете бавно педала за движение на заден ход, за да стартирате движение.
3. За да изключите ROS, завъртете запалителния ключ по часовниковата стрелка в положение "ВКЛ." (B).

## За получаване на добър резултат от рязането

- За най-добри работни характеристики извършвайте редовно техническо обслужване на машината, както е посочено в графика за техническо обслужване. Вижте *График за техническо обслужване на страница 198.*
- Не режете мокра морава. Мократа трева може да доведе до лош резултат при рязане.
- Не използвайте вериги за гуми, когато сте закрепили платформата за рязане към продукта.
- Уверете се, че платформата за рязане е хоризонтална. Вижте *За регулиране на паралелизма на платформата за рязане на страница 206.*
- Ако тревата е висока, стартирайте с голяма височина на рязане и я намалявайте постепенно.
- Ако тревата е висока и гъста, придвижвате продукта напред с ниска скорост.
- Когато косите тревата, работете с пълна газ.
- Режете тревата по произволен начин.
- Когато косите близо до дървета, хрести или пътеки, използвайте лявата страна на платформата за рязане. Ножът реже на приблизително 15 mm от страната на платформата за рязане.
- Когато косите големи площи, местете продукта надясно на 1 или 2 обиколки около работната площ. Тази процедура ще запази разтоварването на трева далеч от хрести, огради и алеи. След приблизително 2 обиколки около работната площ, започнете да косите в обратната посока.

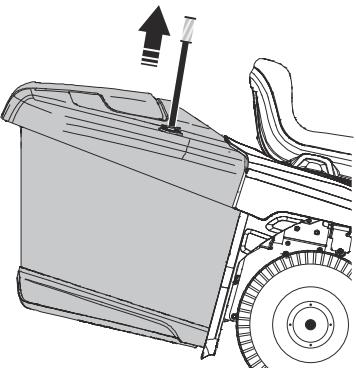


- За да постигнете най-добър резултат от косенето, косете често трева.

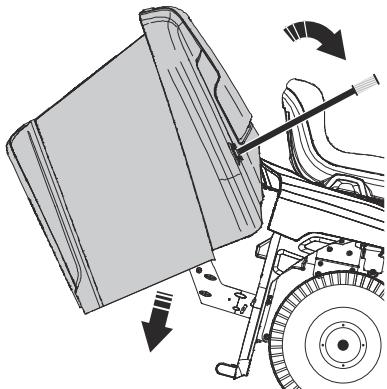
## За изправяване на коша за трева

Продуктът има аларма, която се включва при напълване на коша за трева. За да спрете алармата, изключете платформата за рязане. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 194.*

- Преместете продукта на място, където можете да изпразните коша за трева.
- Уверете се, че трансакселт е в неутрално положение и задействайте спирачката за паркиране.
- Издърпайте ръкохватката на коша за трева до най-високото положение.



- Издърпайте ръкохватката напред, за да наклоните коша за трева и да изпразните тревата.



- Натиснете ръкохватката назад, за да спуснете коша за трева. Уверете се, че кошът за трева е спуснат докрай и е в правилното положение.

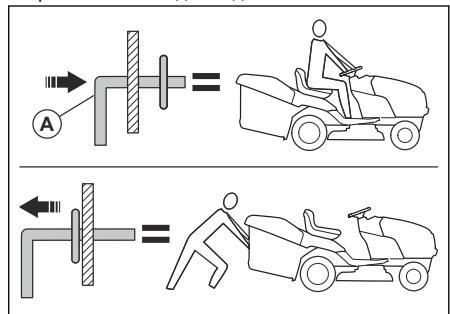
## За да установите продукта в режим за свободен ход

Ако е необходимо продуктът да се придвижва или тегли без помощта на двигателя, трябва да установите продукта в режим за свободен ход.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не установявайте продукта в режим за свободен ход върху наклон.

- Натиснете лоста (A) за управление на свободния ход, за да установите продукта в режим на свободен ход.



- Издърпайте лоста за управление на свободния ход, за да работи продуктът с двигателя.

## За да монтирате приставката за мулчиране (принадлежност)

Продуктът може да се използва с приставка за мулчиране.

- Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 193*.
- Отстранете коша за трева или задния разтоварващ дефлектор (принадлежност), ако е монтиран такъв.
- Поставете приставката за мулчиране през задната плоча и в адаптера на улея за платформата за рязане.
- Свържете 2-та ремъка към отворите на опорните рамена за коша за трева.
- Монтирайте коша за трева или задния разтоварващ дефлектор.
- Отстранете приставката за мулчиране в обратна последователност.

## За монтиране на задния разтоварващ дефлектор (принадлежност)

Продуктът може да се използва със заден разтоварващ дефлектор.

- Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 193*.
- Извадете коша за трева.
- Отстранете приставката за мулчиране (принадлежност), ако е монтирана такава.

4. Монтирайте разтоварителния улей през отвора в задната плоча и преместете адаптера на платформата за рязане върху него.
5. Монтирайте 2-те крилчани гайки.
6. Монтирайте задния разтоварващ дефлектор към задната плоча с 4-те винта.
7. Затегнете винтовете докрай.
8. Отстранете задния разтоварващ дефлектор в обратната последователност.

## За да монтирате коша за трева (принадлежност)

Продуктът може да се използва с кош за трева.

1. Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 193.*

2. Отстранете задния разтоварващ дефлектор (принадлежност) или приставката за мулициране (принадлежност), ако е монтирана такава.
3. Поставете разтоварителния улей през задната плоча и в адаптера на улея за платформата за рязане.
4. Монтирайте 2-те крилчани гайки.
5. Монтирайте коша за трева.
6. Отстранете коша за трева в обратната последователност.

## Поддръжка

### Въведение



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете и разберете главата с

инструкции за безопасност, преди да започнете техническо обслужване на продукта.

## График за техническо обслужване

График за техническо обслужване		Преди всяка употреба	На интервали от 8 часа	На интервали от 25 часа	На интервали от 50 часа	На интервали от 100 часа	Всеки сезон	Преди съхранение
Продукт	Извършете проверка на работата на спиралката.	X	X					
	Извършете проверка на налягането на гумите.	X	X					
	Извършете проверка на контрола на присъствието на оператора (OPC).	X						
	Извършете проверка на системата за работа на заден ход (ROS).	X						
	Извършете проверка за разхлабени крепежни елементи.	X				X		X
	Проверете ножовете за износване и повреда.			X <sup>2</sup>				
	Смазвайте продукта. Вижте <i>Разписание за смазване на страница 199</i> .			X				X
	Извършете проверка на степента на зареждане на акумулаторната батерия.			X				
	Почистете акумулаторната батерия и клемите.			X				X
	Почистете остатъците от плочата на кормилното управление. Вижте <i>За почистване на продукта на страница 200</i> .			X				
	Извършете проверка на охладителния вентилатор на трансаксела.			X				
	Уверете се, че платформата за рязане е хоризонтална.				X			
	Проверка на клиновидните ремъци.					X		

График за техническо обслужване		Преди всяка употреба	На интервали от 8 часа	На интервали от 25 часа	На интервали от 50 часа	На интервали от 100 часа	Всеки сезон	Преди съхранение
Двигател	Проверка на нивото на моторното масло.	X	X					
	Сменете моторното масло (модели с маслен филтър).				X <sup>1</sup>			X
	Сменете моторното масло (модели без маслен филтър).			X <sup>1</sup>				X
	Почистете въздушния филтър.			X <sup>3</sup>				
	Почистете мрежестия филтър за въздух.			X <sup>3</sup>				
	Извършете проверка на аспуха и искрогасителя.				X			
	Сменете масления филтър (ако има такъв).					X <sup>1</sup>	X	
	Почистете охладителните ребра на двигателя.					X <sup>3</sup>		
	Подменете запалителната свещ.					X	X	
	Сменете хартиения патрон на въздушния филтър.					X <sup>3</sup>		
	Сменете горивния филтър						X	
	Извършете проверка на аспуха. Вижте <i>За проверка на аспуха на страница 182.</i>				X			

## Разписание за смазване

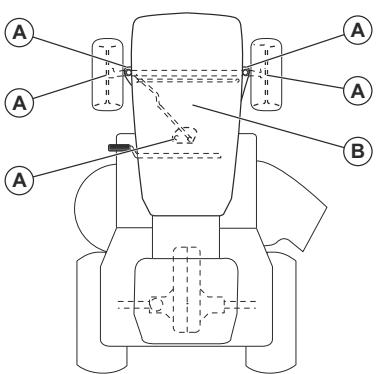


**ВНИМАНИЕ:** Не смазвайте шарирните опорни точки, които имат специални полиамидни найлонови

лагери. Лепливите смазочни средства могат да задържат замърсявания. Замърсяванията намаляват срока на експлоатация на специалните найлонови лагери. Ако е необходимо

- <sup>1</sup> Правете го по-често, ако работите при тежко натоварване, при високи температури на околната среда или в замърсена среда.
- <sup>1</sup> Правете го по-често, ако работите при тежко натоварване, при високи температури на околната среда или в замърсена среда.
- <sup>3</sup> Правете го по-често, ако работите в замърсена среда.
- <sup>3</sup> Правете го по-често, ако работите в замърсена среда.
- <sup>1</sup> Правете го по-често, ако работите при тежко натоварване, при високи температури на околната среда или в замърсена среда.
- <sup>3</sup> Правете го по-често, ако работите в замърсена среда.
- <sup>3</sup> Правете го по-често, ако работите в замърсена среда.

да се смазват найлоновите лагери, използвайте само малко количество смазочно средство от сух тип.



A. Общо смазване Смажете връзката за гресиране на шпиндела, лагера на предното колело и зъбите на кормилната част.

B. Смазване на двигателя. Вижте *За смазване на двигателя на страница 209*.

## Трактор

### За почистване на продукта

Не използвайте градински маркуч или водоструйка, за да почистите повърхността, с изключение на отвора за измиване с вода. Пазете двигателя и трансмисията от проникване на вода. Водата в двигателя или в трансмисията може да намали експлоатационния живот на продукта. Използвайте състен въздух или моторна метла за отстраняване на трева, листа и отпадъци.

- Почистете всички нежелани материали от двигателя, акумулатора, седалката и другите части на продукта.
- Почистете замърсяването от управляващата пластина. Замърсяването ограничава движението на вала на педала на съединителя/вала на спирачката, предизвиква разхлабване и забавяне на движението напред.



**ВНИМАНИЕ:** Избягвайте всички точки на прищипване и движещите се части.

- Поддържайте повърхностите и колелата чисти от бензин, масло и др.
- Използвайте автомобилни вакси, за да предотвратите повреда на повърхностите.

### За да използвате на порта за измиване на платформата

Платформата за рязане има порт за измиване на платформата, който е част от системата за почистване на платформата за рязане.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не използвайте продукта със счупен или липсващ щит за измиване на платформата. Има опасност от изхвърляне на предмети. Сменете веднага счупен или липсващ щит за измиване на платформата.

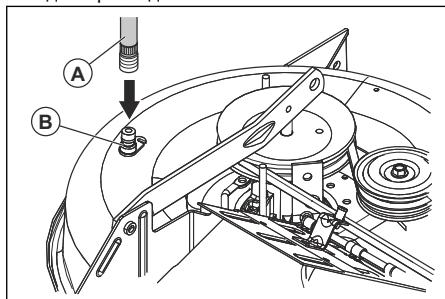
**Забележка:** При моделите с предпазни щитове щитът за измиване е монтиран на левия предпазен щит пред задната гума.

1. Паркирайте продукта на чисто място на Вашата морава, което е близо до източник на вода с градински маркуч.



**ВНИМАНИЕ:** Не насочвайте разтворителния улей на продукта към сгради или автомобили.

2. Уверете се, че платформата за рязане е изключена. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 194*.
3. Завъртете запалителния ключ в положение "СТОП", за да спрете двигателя.
4. Активирайте паркиращата спирачка.
5. Отстранете улея на коша за трева или приставката за мулчиране, ако е монтирана такава.
6. Поставете адаптера на дюзата върху края на градинския маркуч (A). Уверете се, че градинският маркуч е свързан напълно към адаптера на дюзата.



7. Дръпнете назад заключващия пръстен на адаптера на дюзата и натиснете последния върху порта за измиване на платформата (B).
8. Дръпнете внимателно градинския маркуч, за да сте сигурни, че е свързан напълно.

9. Освободете заключващия пръстен, за да заключите адаптера върху порта за измиване на платформата.
10. Стартрайте подаването на вода.
11. Седнете на седалката и старирайте двигателя.



**ВНИМАНИЕ:** Проверете отново площа, за да се уверите, че е чиста.

12. Преместете регулатора на дроселната клапа в положение за бърз ход. Вижте *За да използвате регулатора на дроселната клапа на страница 194*.
13. Включете платформата за рязане и я оставете да работи докато се почисти. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 194*.
14. Изключете платформата за рязане. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 194*.
15. Завъртете запалителния ключ в положение "СТОП", за да спрете двигателя.
16. Спрете подаването на вода.
17. Дръпнете назад заключващия пръстен на адаптера на дюзата и разкачете последния от порта за измиване на платформата.
18. Преместете продукта на сухо място.
19. Включете платформата за рязане и я оставете да работи, докато изсъхне.

## Регулиране на регулатора на дроселната клапа

Регулаторът на дроселната клапа е настроен фабрично и не се налага регулиране. Ако е необходима корекция, вижте ръководството за двигателя.

## За проверка на блокировките и релетата

**Забележка:** Разхлабените или повредени кабели могат да влошат, да спрат или да попречат на стартирането на продукта.

- Проверете кабелите.

## Замяна на крушката на фара

1. Отворете капака на двигателя.
2. Завъртете леко държача на крушката обратно на часовниковата стрелка и я издърпайте от държача зад решетката.
3. Сменете крушката в държача на крушката.
4. Натиснете държача на крушката в държача зад решетката.
5. Завъртете леко държача на крушката по часовниковата стрелка, за да го монтирате.
6. Затворете капака на двигателя.

## За проверка на гумите

**Забележка:** За да уплътните отворите на гумите и да предотвратите спадане на гумите поради бавни утечки на въздух, купете уплътнителен материал от местния търговец на части. Уплътнителният материал за гуми предотвръща също и сухото гниене и корозията на гумите.

- Уверете се, че налягането на въздуха във всички гуми е правилно (вижте страничните части на гумите за правилното PSI).
- Поддържайте гумите чисти от бензин, масло или химикали за контрол на насекоми, които могат да повредят гумата.
- Пазете гумите от пънове, камъни, ями от животни, остри и други опасни предмети, които могат да повредят гумите.

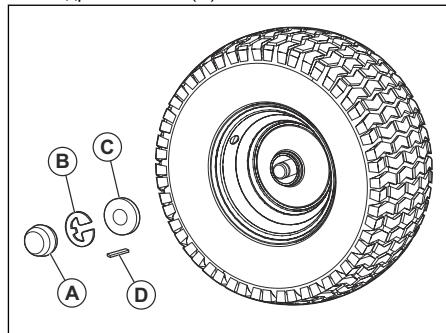
## За да ремонтирате гумите

1. Вдигнете предната ос и я закрепете подпрете безопасно.



**ВНИМАНИЕ:** Повдигнете и осигурете опора на едната ос.

2. Отстранете капака против прах (A), Е-образната щипка (B), шайбата (C) и квадратния ключ (D).



**Забележка:** Само на задните колела има квадратни ключове.

3. Отстранете колелото от оста.
4. Отстранете гумата от колелото.
5. Поправете гумата.

**Забележка:** Използвайте уплътнителен материал за гуми, за да уплътните отворите в гумата. Уплътнителният материал за гуми предотвръща също и сухото гниене и корозията на гумите.

6. Монтирайте гумата на колелото.

- Монтирайте колелото, шайбата, квадратния ключ и Е-образната щипка на оста. Уверете се, че Е-образната щипка е монтирана правилно в канала на оста.
- Монтирайте капака против прах.

## За проверка на клиновите ремъци

Ремъците не са регулируеми.

- Проверявайте клиновите ремъци за повреда и износване след всеки интервал от 100 часа работа.
- Заменете клиновите ремъци, ако започнат да се изместват, защото са прекалено износени.

## За да извършите техническо обслужване на охладителния вентилатор на трансаксела



**ВНИМАНИЕ:** Не почиствайте вентилатора или трансмисията, докато двигателят е включен или докато трансмисията е гореща.



**ВНИМАНИЕ:** Не използвайте водоструйка с вода под високо налягане или пароструйка. В лагерите и електрическите съединения може да влезе вода и да предизвика корозия, която води до повреда в машината.

За да не допуснете загряване на трансмисията, поддържайте чисти вентилатора на трансмисията и охладителните ребра.

- Преди да почистите с вода, почистете с четка. Отстранявайте остатъците от окосена трева и замърсяванията върху и около вентилатора на трансаксела и охладителните ребра.
- Проверете охладителния вентилатор, за да сте сигурни, че лопатките на вентилатора са чисти и не са повредени.

## За проверка на течността на помпата на трансаксела

- Уверете се, че течността на помпата на трансаксела не изтича.
- Ако има утечка а течността на трансаксела, се обрънете към най-близкия одобрен сервизен център или сервизен отдел.

## За да регулирате сходимостта на предните колела и наклона им спрямо вертикална

Сходимостта на предните колела и наклонът им спрямо вертикалата са надлежно настроени във фабриката. Сходимостта на предните колела и наклонът им спрямо вертикалата не са регулируеми.

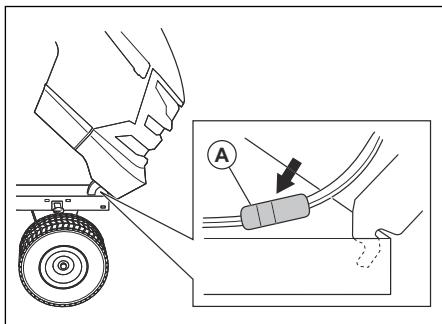
- Обърнете се към одобрен сервизен център, ако има повреда във фабрично настроените сходимости на предните колела и наклона им спрямо вертикалата.

## Смяна на предпазителя

Този продукт има предпазител от автомобилен тип. Държачът на предпазителя се намира зад арматурното табло.

- Хванете държача на предпазителя и издърпайте изгорелия предпазител навън.
- Поставете нов предпазител в държача на предпазителя.

## За да отстраните и монтирате капака на двигателя и модула на решетката

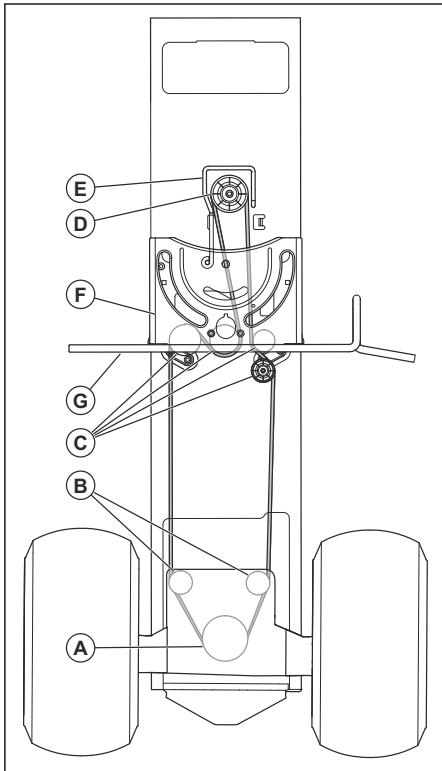


- Повдигнете капака на двигателя.
- Освободете конектора на кабела за предните светлини (A).
- Застанете пред трактора. Дръжте капака на двигателя отстрани. Наклонете капака на двигателя по посока на двигателя и го повдигнете, за да го отстрани от продукта.
- Извършете монтаж в обратната последователност.

## За замяна на задвижващия ремък

- Паркирайте продукта на равна повърхност и активирайте паркиращата спирачка. Вижте *Спиране на продукта на страница 194*.
- Извадете коша за трева.
- Отстранете централния разтоварителен улей. Вижте *За отстраняване и монтиране на централния улей на страница 205*.
- Свалете платформата за рязане. Вижте *За да отстраните и монтирате платформата за рязане на страница 205*.

- Отстранете задвижващия ремък от шайбата (A) на трансаксела и задните свободни шайби (B).



- Отстранете задвижващия ремък от средните свободни шайби (C).
- Отстранете задвижващия ремък от шайбата (D) на двигателя и водача на ремъка (E).
- Отстранете задвижващия ремък за движението от продукта.
- Монтирайте нов задвижващ ремък в обратна последователност. Монтирайте задвижващия ремък отгоре на опорната плоча на кормилното управление (F) и вала на педала на съединителя/спирачката (G).

## Акумулатор

### За почистване на акумулатора и клемите

Корозията и замърсяването на акумулаторната батерия и клемите могат да предизвикат разреждане на акумулаторната батерия.

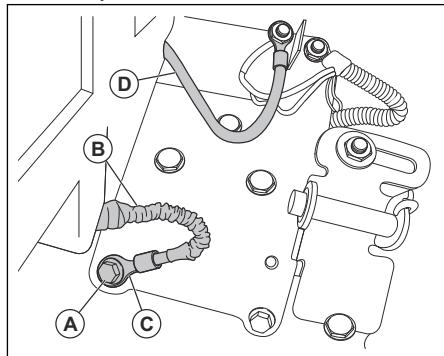
- Отстранете транспортния предпазител на клемите.
- Разкърнете ЧЕРНИЯ кабел на акумулатора.
- Разкърнете ЧЕРВЕНИЯ кабел на акумулатора и извадете акумулатора от продукта.

- Напръскайте акумулаторната батерия с вода и я оставете да изсъхне.
- Почистете клемите и краищата на кабелите на акумулатора с телена четка.
- Смажете клемите с грес или нещо еквивалентно.
- Монтирайте батерията. Вижте *За свързване на акумулатора на страница 189*.

### За смяна на акумулатора

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Риск от токов удар и изгаряния. Не използвайте метални гривни или други метални принадлежности. Металните елементи, които докосват клемите на акумулаторната батерия, могат да причинят изгаряния, токов удар и късо съединение на акумулаторната батерия.

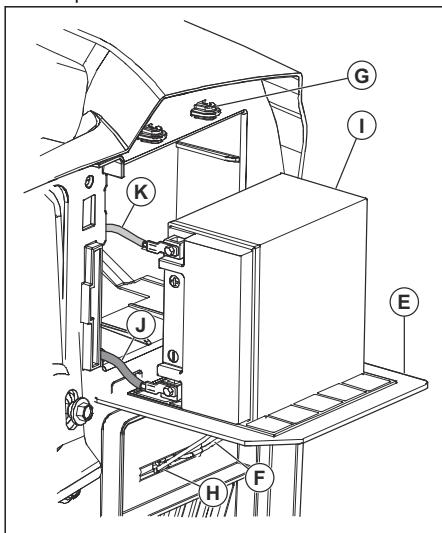
- Намерете сребърния заземителен винт (A) на дясната плоча на продукта, над дясната задна гума.



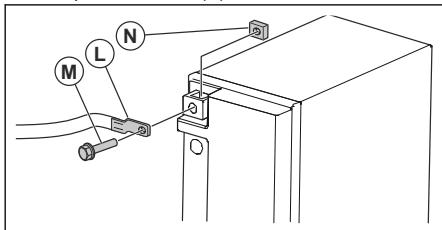
- Използвайте 13 mm (1/2 in) гаечен или глух гаечен ключ за отстраняване на сребърния заземителен винт. Не изхвърляйте сребърния заземителен винт.
- Издърпайте предпазната втулка (B) от края на клемата (C) на черния (минусовия) кабел на акумулаторната батерия.
- Използвайте 11 mm (7/16 in) гаечен или глух гаечен ключ за отстраняване на по-големия червен (плюсовия) кабел (D) на акумулаторната батерия от електромагнитна на стартера.

**Забележка:** Не отстранявайте по-малкия червен кабел от кабелния сноп на електромагнитния клапан.

5. Отворете вратата (E) на акумулаторната батерия зад продукта и отстранете опората (F) на вратата на акумулаторната батерия от държачите (G) на вратата на акумулаторната батерия.



6. Поставете опората на вратата на акумулаторната батерия в прореза (H) под вратата на акумулаторната батерия.
7. Издърпайте акумулаторната батерия (I) с 2-та свързани кабела извън отделението на акумулаторната батерия.
8. Поставете акумулаторната батерия върху вратата на акумулаторната батерия.
9. Разкачете черния (минусовия) кабел на акумулаторната батерия (J), отстранете болта и гайката.
10. Разкачете червения (плюсовия) кабел на акумулаторната батерия (K), отстранете болта и гайката.
11. Внимателно извадете акумулатора от продукта.
12. Монтирайте новия акумулатор.
13. Свържете червения (плюсовия) кабел (L) на акумулаторната батерия с болта (M) и квадратната гайка (N).



14. Свържете черния (минусовия) кабел на акумулаторната батерия с болта и квадратната гайка.

15. Затворете вратата на акумулаторната батерия и я фиксирайте с опората на вратата на акумулаторната батерия в държачите на вратата на акумулаторната батерия.

### За да свържете стартовите кабели



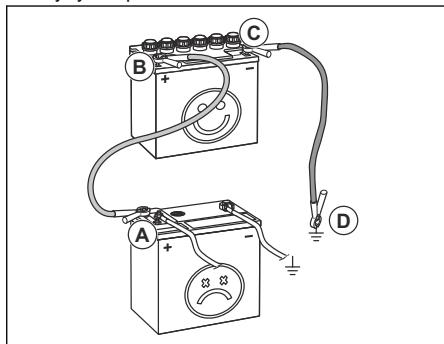
#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Опасност от експлозия поради експлозивен газ, който идва от акумулатора. Не свързвайте отрицателния полюс на зареден акумулатор към или близо до отрицателния полюс на разреден акумулатор.



**ВНИМАНИЕ:** Не използвайте акумулатора на Вашия продукт, за да стапирате други автомобили.

1. Свържете единия край на червения кабел към ПОЛОЖИТЕЛНИЯ (+) полюс (A) на изтощения акумулатор.



2. Свържете другия край на червения кабел към ПОЛОЖИТЕЛНИЯ (+) полюс (B) на заредения акумулатор.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не позволявайте краищата на червения кабел да докосват шасито. Това ще предизвика късо съединение.

3. Свържете единия край на черния кабел към ОТРИЦАТЕЛНИЯ (-) полюс (C) на заредения акумулатор.
4. Свържете другия край на черния кабел към ЗАЗЕМЯВАНЕ НА ШАСИТО (D), далече от резервоара за гориво и акумулатора.

## За да махнете стартовите кабели

**Забележка:** Махнете стартовите кабели в обратна последователност на начина, по който ги свързвате.

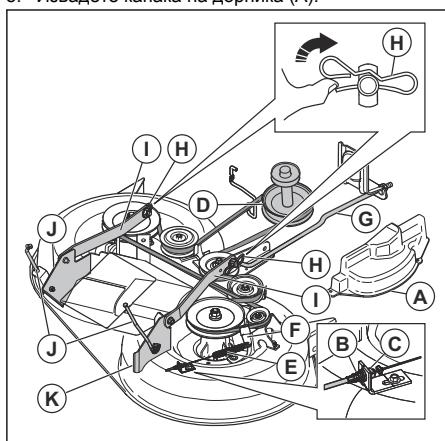
1. Извадете ЧЕРНИЯ кабел от шасито.
2. Извадете ЧЕРНИЯ кабел от напълно заредения акумулатората батерия.
3. Извадете ЧЕРВЕНИЯ кабел от двета акумулатора.

## Платформа за рязане

### За да отстраните и монтирате платформата за рязане

**Забележка:** Ако ще се използва принадлежност, различна от платформата за рязане, предната връзка и задните връзки за подигане трябва да се отстраният от продукта. Така също пружината на кабела на съединителя трябва да се постави във водача на кабела върху предния ръб на долната преграда.

1. Изключете платформата за рязане. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 194*.
2. Спрете продукта. Вижте *Спиране на продукта на страница 194*.
3. Спуснете платформата за рязане в най-долното положение.
4. Отстранете централния улей. Вижте *За да отстранявате и монтирате централния улей на страница 205*.
5. Извадете капака на дорника (A).



6. Отстранете кабела на съединителя (B), натиснете палеца (C) и отстранете кабела на съединителя от планката.

7. Отстранете задвижващия ремък от шайбата на съединителя (D).

8. Внимателно отстранете пружината (E) на кабела на съединителя от рамото (F) на ролката.

9. Разкачете предната връзка (G) от платформата за рязане и отстранете задържащата пружина и шайбата.

10. Отстранете щипките (H) и разкачете рамената (C) на окачването от щифтовете на шасито.

11. Разкачете задните връзки (J) за повдигане от планките (K) на задната платформа за рязане от двете страни на платформата за рязане.

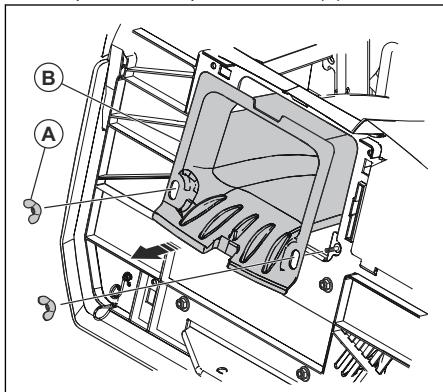
12. Отстранете платформата за рязане от продукта.

13. Монтирайте платформата за рязане в обратен ред. Уверете се, че разтоварването на тревата е от дясната страна на продукта.

**Забележка:** Рамената на окачването трябва да са в предно положение, преди да преместите платформата за рязане под продукта.

### За отстраняване и монтиране на централния улей

1. Изключете платформата за рязане. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 194*.
2. Спрете продукта. Вижте *Спиране на продукта на страница 194*.
3. Извадете коша за трева.
4. Отстранете 2-те крилчни гайки (A).



5. Издърпайте централния улей (B) от задната страна на продукта.

6. Извършете монтаж в обратната последователност.

## За регулиране на паралелизма на платформата за рязане

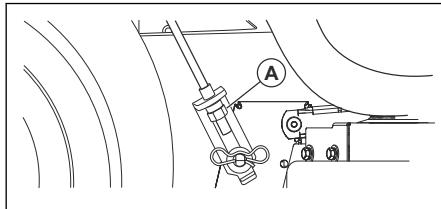
### За да извършите визуално напречно регулиране на платформата за рязане

Ако височината на рязане не е еднаква от дясната и лявата страна на продукта, височината на рязане може да се регулира. Регулирайте височината на рязане от страната на платформата за рязане, която е с по-малка височина на рязане.

1. Уверете се, че гумите са напълно напомпани.
2. Паркирайте продукта на равна повърхност.
3. Отидете от страната на платформата за рязане, която е с по-малка височина на рязане.

**Забележка:** Някои модели имат само регулиране от лявата страна.

4. Регулирайте височината на рязане с гаечен ключ 3/4".



**Забележка:** Всеки пълен оборот на гайката за регулиране на повдигането ще променя височината на платформата за рязане с 4,7 mm (3/16 in).

- a) Въртете гайката за регулиране на повдигането (A) наляво, за да спуснете платформата за рязане.
  - b) Въртете гайката за регулиране на повдигането (A) надясно, за да повдигнете платформата за рязане.
5. Окосете малко трева и проверете резултата. Регулирайте, ако е необходимо.

### За да извършите прецизно напречно регулиране на платформата за рязане

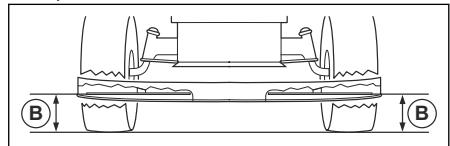
1. Уверете се, че гумите са напълно напомпани.
2. Паркирайте продукта на равна повърхност.
3. Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 193*.
4. Завъртете външните върхове на ножовете така, че да бъдат подравнени напречно с платформата за рязане.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ножовете на платформата за рязане са остри и могат да причинят нараняване. Използвайте защитни ръкавици.

5. Измерете разстоянието (B) от долния ръб на ножа до земята от лявата и от дясната страна.

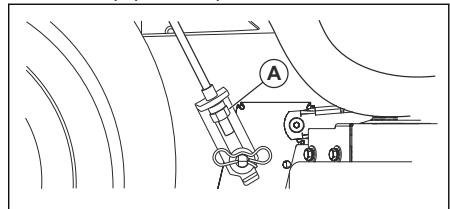


**Забележка:** Разстоянието трябва да е едно и също от 2-те страни.

6. Регулирайте височината на рязане с 3/4 in гаечен ключ.

**Забележка:** Всеки пълен оборот на гайката за регулиране на повдигането ще променя височината на платформата за рязане с 4,7 mm (3/16 in).

- a) Въртете гайката за регулиране на повдигането (A) наляво, за да спуснете платформата за рязане.



- b) Въртете гайката за регулиране на повдигането (A) надясно, за да повдигнете платформата за рязане.

7. Измерете разстоянието отново. Регулирайте, докато 2-те страни се изравнят.
8. Окосете малко трева и проверете резултата. Регулирайте, ако е необходимо.

### За да извършите надлъжно регулиране на платформата за рязане

Платформата за рязане трябва да е хоризонтална, преди се пристъпи към надлъжно регулиране. Вижте *За да извършите визуално напречно регулиране на платформата за рязане на страница 206*.

1. Уверете се, че гумите са напълно напомпани.
2. Паркирайте продукта на равна повърхност.

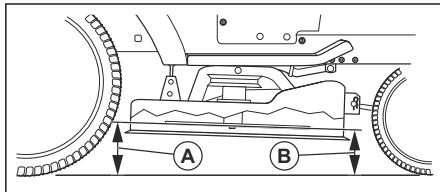
- Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 193.*
- Въртете ножовете, докато се насочат право напред.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

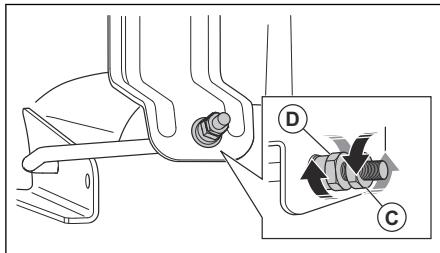
Ножовете на платформата за рязане са остри и могат да причинят нараняване. Използвайте защитни ръкавици.

- Измерете разстоянието до земята при задния (A) и предния (B) край на ножа.



**Забележка:** За да получите най-добри резултати от косенето, ножовете трябва да се регулират по такъв начин, че предният край да стане 1/8 – 1/2 in (3,1 – 12,7 mm) по-ниска от задния, когато платформата за рязане е в най-високо положение.

- Застанете пред продукта, за да извършите регулиране.
- Използвайте 11/16 in гаечен ключ, за да разхлобите фиксиращата гайка (C), за да почистите гайката (D) за регулиране на повдигането.



- Регулирайте височината на платформата за рязане с 3/4 in гаечен ключ.

**Забележка:** Всеки пълен оборот на гайката за регулиране на повдигането ще промени височината на платформата за рязане с 3,1 mm (1/8 in).

- Въртете гайката за регулиране на повдигането обратно на часовниковата стрелка, за да спуснете платформата за рязане.

- Въртете гайката за регулиране на повдигането по часовниковата стрелка, за да повдигнете платформата за рязане.

- Измерете отново разстоянието отпред и отзад.
- Регулирайте, докато предният край на ножа застане с 3,1 – 12,7 mm (1/8 – 1/2 in) по-ниско от задния край.
- Задръжте на място гайката за регулиране на повдигането с гаечния ключ и затегнете фиксиращата гайка.

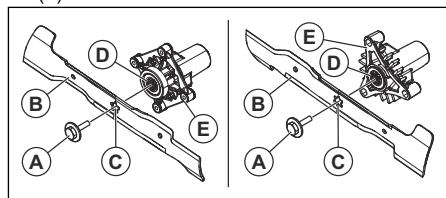
### **За смяна на ножовете**

За най-добри резултати поддържайте ножовете на дисковете на косачката остри. Подменете огънатите или повредени ножове.



**ВНИМАНИЕ:** За смяна използвайте само ножове, одобрени от производителя. Опасно е да използвате нож, който не е одобрен от производителя на продукта. Това може да причини повреда на продукта и да анулира въашата гаранция.

- Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 193.*
- Отстранете болта (A) чрез въртене обратно на часовниковата стрелка и отстранете ножа (B).



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Ножовете на платформата за рязане са остри и могат да причинят нараняване. Използвайте защитни ръкавици.

- Монтирайте нов или наточен нож и болта.

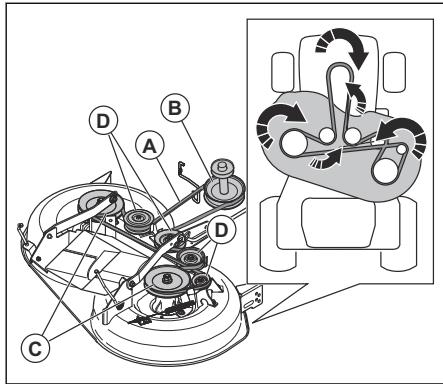


**ВНИМАНИЕ:** Централният отвор (D) на ножа трябва да е подравнен със звезда (C) върху модула на дорника (B).

- Затегнете болта с въртящ момент 45 – 55 ft-lb (62 – 75 Nm).

## За да отстраните задвижващия ремък на платформата за рязане

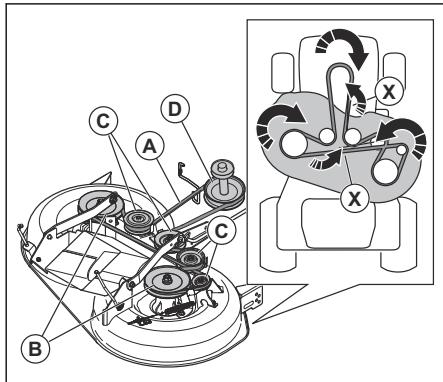
- Паркирайте продукта на равна повърхност и активирайте паркиращата спирачка. Вижте *Спирене на продукта на страница 194.*
- Установете платформата за рязане в най-долното положение. Вижте *За регулиране на височината на рязане на страница 193.*
- Отстранете замърсяванията и остатъците от окосена трева около дорниците и от горната повърхност на платформата за рязане.
- Отстранете задвижващия ремък (A) от ролката на съединителя (B) на вала на двигателя.



- Отстранете задвижващия ремък от ролките (C) и свободните шайби (D).

## За да монтирате задвижващия ремък на платформата за рязане

- Монтирайте задвижващия ремък (A) около ролките на дорниците (B).



**ВНИМАНИЕ:** Поставете задвижващия ремък правилно във всички канали на ролките на платформата за рязане. Ако не е

монтиран правилно, задвижващият ремък може да се повреди.

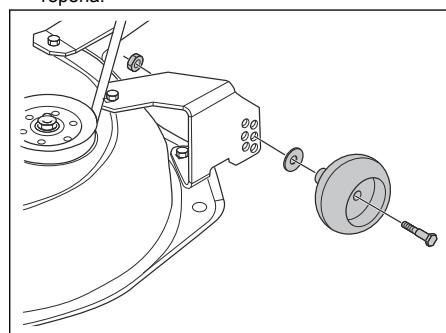
**Забележка:** Трябва да огънете задвижващия ремък на 180° на 2 положения (X), за да го подравните с шайбите. Уверете се, че по-тясната част на задвижващия ремък е по посока на канала на всяка от шайбите.

- Монтирайте задвижващия ремък около свободните шайби (C).
- Монтирайте задвижващия ремък около ролката на съединителя (D) на вала на двигателя.
- Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 193.*

## За да регулирате колелата, предпазващи от оголоване на терена

Колелата, предпазващи от оголоване на терена, задържат платформата за рязане в правилно положение върху земята и предотвратяват оголоването на моравата в условията на повечето терени. Колелата, предпазващи от оголоване на терена, са правилно регулирани, ако са леко повдигнати от земята, когато платформата за рязане е на необходимата височина на рязане.

- Спреме продукта на равна повърхност и изключете двигателя.
- Регулирайте продукта на необходимата височина на рязане. Вижте *За регулиране на височината на рязане на страница 193.*
- Отстранете гайката, болта, шайбата и колелото, предпазващо от оголоване на терена.

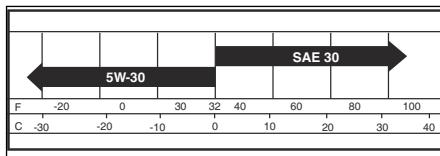


- Монтирайте колелото, предпазващо от оголоване на терена, болта, шайбата и гайката в правилното положение.
- Регулирайте всички колела, предпазващи от оголоване на терена, и ги монтирайте по същата процедура.

## Двигател

### За смазване на двигателя

Използвайте само висококачествено синтетично масло с класификация на обслужване по API – SJ-SLSN. Класът на вискозитета на маслото по SAE отговаря на правилната работна температура.



**Забележка:** Мултивискозните масла (5W30, 10W30 и др.) подобряват стартирането на двигателя в студено време, но те ще доведат до повишен консумация на масло, когато се използват над 32°F/0°C. Извършвайте често проверка на нивото на моторното масло, за да предотвратите евентуална повреда на двигателя вследствие на работа при ниско ниво на маслото.

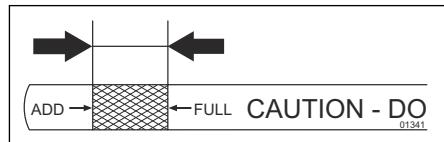
- Сменяйте маслото след всеки 50 часа работа. Ако продуктът не се използва 50 часа годишно, сменяйте маслото най-малко 1 път годишно.
- Проверявайте нивото на маслото в картера преди запалване на двигателя и след всеки осем (8) часа постоянна работа.
- Затягайте капачката на гърловината за пълнене с масло/мерителната пръчка при всяко извършване на проверка на нивото на маслото.

### За да извършите проверка на нивото на моторното масло

Двигателят на продукта е напълнен с моторно масло за температури на околната среда над 0°C (32°F). За работа при температури на околната среда, по-ниски от 0°C (32°F) използвайте правилното моторно масло за по-лесно стартиране на продукта. Вижте *Технически данни на страница 220*.

- Паркирайте продукта върху хоризонтална повърхност.
- Свалете капачката на резервоара за масло, извадете мерителната пръчка и я почистете с кърпа.
- Поставете мерителната пръчка в тръбата за пълнене с масло. Не завъртайте капачката на резервоара за масло върху тръбата за пълнене с маслото.

- Извадете мерителната пръчка. Използвайте маркировката на мерителната пръчка, за да проверите нивото на моторното масло. Ако е необходимо, долейте моторно масло до маркировката "ПЪЛНО" на мерителната пръчка. Не пълнете прекалено много моторно масло.



- Поставете мерителната пръчка в тръбата за пълнене с масло. Уверете се, че капачката на гърловината за пълнене на масло е затегната докрай.

**Забележка:** За смяната на моторното масло направете справка с *За смяна на моторното масло на страница 209*.

### За смяна на моторното масло

Ако двигателят е студен, оставете го да работи 1-2 минути, преди да източите моторното масло. Това ще затопли моторното масло и то ще се източва по-бързо.



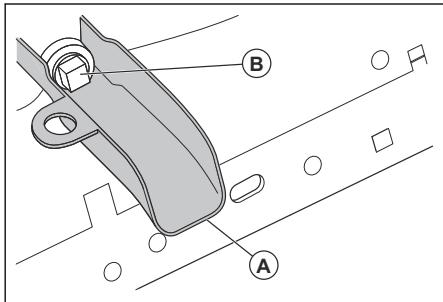
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не оставяйте двигателя да работи повече от 1 – 2 минути, преди да източите моторното масло. Моторното масло става много горещо и може да причини изгаряния. Оставете двигателя да изстине, преди да източите маслото.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**  
Използвайте защитни ръкавици. Ако разпънете моторното масло върху тялото си, почистете със сапун и вода.

- Поставете продукта върху хоризонтална повърхност и го спрете. Вижте *Спиране на продукта на страница 194*.
- Отстранете всички замърсявания около капачката на резервоара за масло.
- Свалете капачката на резервоара за масло и мерителната пръчка.

- Изтеглете удължителя за източване на маслото (A) на шасито под пробката за източване на маслото (B).



- Поставете съд под удължителя за източване на маслото.
- Отстранете пробката за източване на маслото с глух гаечен ключ.
- Оставете моторното масло да изтече в съда.
- Отстранете удължителя за източване на маслото.
- Монтирайте изпускателната пробка за масло. Затегнете пробката за източване на маслото с въртящ момент 13 lb-ft (17 Nm).



**ВНИМАНИЕ:** Не затягайте прекомерно пробката за източване на маслото.

- Налейте ново масло и извършете проверка на нивото на маслото. Вижте *За да извършите проверка на нивото на моторното масло на страница 209*.
- Поставете капачката на резервоара за масло и мерителната пръчка.

**Забележка:** За безопасно изхвърляне като отпадък на използваното моторно масло направете справка с *Изхвърляне на страница 220*.

### За да смените филтера за моторното масло



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Използвайте защитни ръкавици. Ако разлеете моторното масло върху тялото си, почистете със сапун и вода.

- Източете моторното масло от резервоара за масло. Вижте *За смяна на моторното масло на страница 209*.
- Завъртете филтера за моторното масло обратно на часовниковата стрелка, за да го отстраните.
- Смажете леко гуменото уплътнение на новия маслен филтер с ново моторно масло.

- За да монтирате новия маслен филтер, върнете съця по часовниковата стрелка, докато гуменото уплътнение опре правилно, и след това го затегнете още половин оборот.
- Напълнете резервоара за масло с ново моторно масло. Вижте *За смяна на моторното масло на страница 209*.
- Стартирайте двигателя и го оставете да работи на обороти на празния ход 3 минути.
- Спредете двигателя и проверете дали няма теч на масло от масления филтер.

**Забележка:** Ако има теч на масло, затегнете отново масления филтер.

- Напълнете резервоара за масло с повече двигателно масло, за да замените моторното масло, с което се е напълнил новият маслен филтер.

### Почистване на въздушния филтер

Вашият двигател няма да работи нормално със замърсен въздушен филтер. При запрашена среда почистявайте по-често въздушния филтер.

### Почистване на мрежестия филтер за въздух

**Забележка:** Мрежестият филтер за въздух трябва да се поддържа чист от замърсявания, за да се предотврати повреждане на двигателя от прегряване.

- Почиствайте мрежестия филтер за въздух с телена четка или състен въздух, за да премахнете замърсяванията.

### За техническа поддръжка на системата за охлаждане на двигателя

**Забележка:** Блокираната мрежеста преграда за трева, замърсени или задръстени охладителни ребра и/или отстранен корпус на вентилатора и др. могат доведат до прегряване и повреда на двигателя.

- Следете за това мрежестата преграда за трева, охладителните ребра и другите външни повърхности на двигателя да са винаги чисти.
- След всеки интервал от 100 часа работа (по-често при изключително праши и замърсени условия), изваждайте корпуса на вентилатора и другите части на охладителната система на двигателя. Почиствайте охладителните ребра и външните повърхности, ако е необходимо. Уверете се, че частите на охладителната система на двигателя са монтирани правилно.

## Смяна на запалителните свещи

Видът на запалителните свещи и хлабината (регулиране на междината) са показани на [Технически данни на страница 220](#).

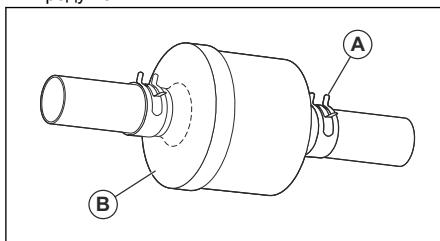
- Сменяйте запалителните свещи в началото на всеки сезон или след всеки интервал от 100 часа работа.

## За смяна на редовия горивен филтър

**Забележка:** Редовият горивен филтър трябва да се подменя минимум всяка година.

Сменете филтъра, ако се запуши и спира потока гориво към карбуратора.

- Оставете двигателя да се охлади.
- Извадете горивния филтър (B) и запушете горивните тръбопроводи с пробки.
- Поставете новия горивен филтър в позиция на линията за гориво със стрелка насочена към карбуратора.
- Уверете се, че няма утечки на гориво и че скобите (A) са в правилната позиция.
- Ако разлеете гориво, незабавно почистете продукта.



## За да премахнете въздуха от трансмисията



**ВНИМАНИЕ:** Не включвайте и не изключвайте лоста на свободния ход, докато двигателят работи.

За да поддържате висока производителност, преди да работите с продукта за първи път, изгонете отстранете въздуха от трансмисията.

Ако смените трансмисията, преди да започнете работа с продукта, отстранете въздуха от новата трансмисия.

- Паркирайте продукта върху равна повърхност, която е чиста и открита.
- Спрете двигателителя и задействайте спирачката за паркиране.
- Поставете управлението на свободния ход в изключено положение. Вижте [Транспортиране на страница 219](#).
- Стартирайте двигателя. След като двигателят започне да работи, преместете регулатора на дроселната клапа на положение за бавен ход и освободете спирачката за паркиране.
- Изпълнете 3 пъти следващите стъпки.

**Забележка:** По време на тази процедура може да има движение на задвижващите колела.

- Натиснете педала за движение напред до крайно предно положение и го задръжте натиснат за 5 секунди, преди да го пуснете.
- Натиснете педала за движение назад до крайно задно положение и го задръжте натиснат за 5 секунди, преди да го пуснете.
- Спрете двигателеля и задействайте спирачката за паркиране.
- Поставете инструмента за управление на свободния ход във включено положение. Вижте [Транспортиране на страница 219](#).
- Седнете на седалката и стартирайте двигателя. Когато двигателят стартира, преместете регулатора на дроселната клапа на положение за половин скорост.
- Освободете паркиращата спирачка.
- Придвижете продукта около 1,5 mm (5 футафт) напред, а след това около 1,5 mm (5 футафт) назад. Повторете тази процедура 3 пъти.

## Отстраняване на проблеми

Проблем	Причини	Действие
Двигателят не стартира.	В резервоара за гориво няма гориво.	Напълнете резервоара за гориво.
	Регулаторът на дроселната клапа не е в правилното положение.	Направете справка с инструкциите за стартиране.
	Запалителната свещ е повредена.	Подменете запалителната свещ.
	Въздушният филтър е замърсен.	Почистете или сменете въздушния филтър.
	Горивният филтър е задръстен.	Сменете горивния филтър.
	Има вода в горивото.	Отстранете всичкото гориво от резервоара за гориво и от карбуратора. Напълнете резервоара за гориво с ново гориво и сменете горивния филтър.
	Ножовете са разхлабени или повредени.	Проверете всички кабели.
	Клапаните на двигателя не са регулирани правилно.	Обърнете се към одобрен сервиз.
	Прекалено много гориво е подкачено в двигателя.	Изчакайте 2 – 3 минути, преди да опитате да стартирате двигателя отново.
	Горивото в резервоара за гориво е с лошо качество.	Сменете горивото в резервоара за гориво.

Проблем	Причини	Действие
Двигателят на стартера не развърта двигателя.	Акумулаторът е прекалено изтощен.	Заредете акумулаторната батерия.
	Управлението на съединителя на приставката е включено.	Изключете управлението на съединителя на приставката.
	Педалът на съединителя/спирачката не е натиснат докрай надолу.	Натиснете докрай надолу педала на съединителя/спирачката, когато стапирате двигателя.
	Лоша връзка между кабелните съединители и клемите на акумулатора.	Проверете свързването на акумулатора.
	Главният предпазител е повреден.	Сменете главния предпазител.
	Блокировката на запалването е повредена.	Обърнете се към одобрен сервис.
	Конекторът за безопасност на педала на съединителя/спирачката е повреден.	Обърнете се към одобрен сервис.
	Двигателят или електромагнитът на стартера е повреден.	Обърнете се към одобрен сервис.
	Управлението на присъствието на оператора (OPC) не работи правилно.	Проверете кабелите, превключвателите и връзките. Ако повредата не изчезва, се свържете с одобрен сервис. Не използвайте продукт с управление на присъствието на оператора, което не работи правилно.

Проблем	Причини	Действие
Двигателят не работи гладко.	Запалителната свещ е повредена.	Подменете запалителната свещ.
	Карбураторът не е регулиран правилно.	Обърнете се към одобрен сервис.
	Въздушният филтър е замърсен.	Почистете или сменете въздушния филтър.
	Възвратният клапан на капачката на резервоара за гориво е повреден.	Подменете капачката на резервоара за гориво.
	Резервоарът за гориво е почти празен.	Напълнете с гориво резервоара за гориво.
	Има вода в горивото.	Отстранете всичкото гориво от резервоара за гориво и от карбуратора. Напълнете резервоара за гориво с ново гориво и сменете горивния филтър.
	Смукачът е включен и двигателят е топъл.	Изключете смукача.
	Горивната смес или типът гориво е неправилен.	Отстранете всичкото гориво от резервоара за гориво и от карбуратора. Напълнете резервоара за гориво с правилната смес или правилния тип гориво.
	Горивният филтър е задръстен.	Сменете горивния филтър.
	Запалителната свещ е повредена.	Подменете запалителната свещ.
Двигателят става прекалено горещ.	Има претоварване на двигателя.	Намалете работното натоварване.
	Смукачелният въздухопровод или охладителните ребра на двигателя са задръстени.	Почистете смукателния въздухопровод и охладителните ребра на двигателя.
	Охладителният вентилатор е повреден.	Обърнете се към одобрен сервис.
	Нивото на моторното масло е твърде ниско.	Проверка на нивото на моторното масло. Долейте моторно масло, ако е необходимо.
	Блокировката на запалването е повредена.	Обърнете се към одобрен сервис.
	Запалителната свещ е повредена.	Подменете запалителната свещ.

Проблем	Причини	Действие
Има загуба на мощност.	Продуктът се използва при пре-калено висока скорост на движение на преден или заден ход, когато косите трева.	Работете при по-ниска скорост.
	Регулаторът на дроселната клапа е в положение "задействан смукач".	Установете регулятора на дроселната клапа в положение за високи обороти.
	Под платформата за рязане има натрупване на трева, листа или нежелан материал.	Почистете платформата за рязане.
	Въздушният филтър е замърсен.	Почистете или сменете въздушния филтър.
	Нивото на моторното масло е твърде ниско.	Проверка на нивото на моторното масло. Долейте моторно масло, ако е необходимо.
	Моторното масло е замърсено.	Сменете моторното масло.
	Запалителната свещ е повредена.	Подменете запалителната свещ.
	Горивният филтър е замърсен.	Сменете горивния филтър.
	Горивото в резервоара за гориво е с лошо качество.	Сменете горивото в резервоара за гориво.
	Има вода в горивото.	Отстранете всичкото гориво от резервоара за гориво и от карбюратора. Напълнете резервоара за гориво с ново гориво и сменете горивния филтър.
	Кабелът на запалителната свещ е разхлабен.	Свържете и затегнете кабела на запалителната свещ.
	Смукачният въздухопровод или охладителните ребра на двигателя са задърствени.	Почистете смукачният въздухопровод и охладителните ребра на двигателя.
	Ауспухът е запущен или повреден.	Почистете или сменете ауспуха.
Има вибрации в продукта.	Има разхлабени или повредени кабели.	Извършете проверка на всички кабели.
	Клапаните на двигателя не са регулирани правилно.	Обърнете се към одобрен сервис.
	Ножовете са разхлабени.	Затегнете болтовете на ножовете.
	Един или повече ножове са повредени или дебалансирани.	Балансирайте ножовете или ги сменете.
	Двигателят е разхлабен.	Затегнете болтовете на двигателя.

Проблем	Причини	Действие
Акумулаторът не се зарежда.	Главният предпазител е повреден.	Сменете главния предпазител.
	Акумулаторната батерия е повредена.	Сменете акумулатора.
	Кабелът за зареждане е разкачен.	Свържете кабела за зареждане.
	Лоша връзка между кабелните съединители и клемите на акумулатора.	Проверете свързването на акумулатора.
Двигателят работи, когато операторът стане от седалката при включена платформа за рязане.	Управлението на присъствието на оператора (OPC) не работи правилно.	Проверете кабелите, превключвателите и връзките. Ако повредата не изчезва, се свържете с одобрен сервис. Не използвайте продукт с управление на присъствието на оператора, което не работи правилно.
Ножовете не могат да се въртят.	Има запушване на механизма на съединителя.	Отстранете запушването.
	Задвижващият ремък на платформата за рязане е износен или повреден.	Сменете задвижващия ремък на платформата за рязане.
	Свободна шайба е блокирала.	Сменете свободната шайба.
	Дорник на ножа е блокиран.	Сменете дорника на ножа.

Проблем	Причини	Действие
Повредено разтоварване на тревата.	Оборотите на двигателя са твърде ниски.	Установете регулатора на дроселната клапа в положение за високи обороти.
	Продуктът работи с прекалено висока скорост при движение на преден или заден ход.	Работете при по-ниска скорост.
	Тревата е мокра.	Оставете тревата да изсъхне, преди да започнете косенето.
	Платформата за рязане не е успоредна.	Регулирайте паралелизма на платформата за рязане. Вижте <i>За регулиране на паралелизма на платформата за рязане на страница 206</i> .
	Налягането на гумите е неправилно.	Извършете проверка на налягането на гумите. Ако е необходимо, регулирайте налягането на гумите.
	Ножовете са износени, повредени или разхлабени.	Сменете ножовете или затегнете болтовете на ножовете.
	Натрупване на трева или замърсявания под платформата за рязане.	Почистете платформата за рязане.
	Задвижващият ремък на платформата за рязане е износен или повреден.	Сменете задвижващия ремък на платформата за рязане.
	Ножовете са монтирани неправилно.	Монтирайте ножовете с острия ръб надолу.
	Използват се неправилни ножове.	Сменете ножовете с посочените в това ръководство за части правилни ножове.
Предните светлини не функционират.	Запушени въздушни отвори на платформата за рязане от на-трупване на трева, замърсявания около дорниците.	Почистете около дорниците, за да отпуснатите въздушните отвори.
	Превключвателят за предните светлини е в положение "Изкл.".	Завъртете превключвателя за предните светлини в положение "Вкл".
	Крушката е повредена.	Сменете крушката.
	Прекъсвачът за предните светлини е повреден.	Сменете прекъсвача за предните светлини.
	Кабелът към предните светлини не е свързан.	Проверете проводниците и връзките.
	Има късо съединение в кабела на предните светлини.	Обърнете се към одобрен сервиз.

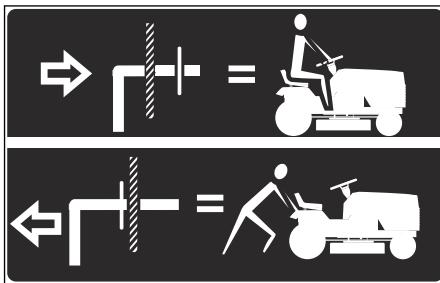
Проблем	Причини	Действие
Продуктът се движи бавно, с не-стандартна скорост или изобщо не се движи.	Продуктът е в режим на свободен ход.	Издърпайте навън лоста за управление на свободния ход. Вижте <i>За да установите продукта в режим за свободен ход на страница 196.</i>
	Спирачката за паркиране е включена.	Освободете паркиращата спирачка.
	Задвижващият ремък е разхлабен или повреден.	Сменете задвижващия ремък.
	В трансмисията има въздух.	Отстранете въздуха от трансмисията. Вижте <i>За да премахнете въздуха от трансмисията на страница 211.</i>
	На плочата на кормилното управление има нежелани материали (ако плочата на кормилното управление е монтирана).	Почистете продукта.
	Квадратният ключ на оста липсва.	Монтирайте квадратния ключ. Вижте <i>За да ремонтирате гумите на страница 201.</i>
Резултатът от рязането е нездраволителен.	Ножовете са затъпени или повредени.	Наточете ножовете или ги сменете.
	Платформата за рязане не е успоредна.	Регулирайте паралелизма на платформата за рязане. Вижте <i>За регулиране на паралелизма на платформата за рязане на страница 206.</i>
	Тревата е мокра.	Оставете тревата да изсъхне, преди да започнете косенето.
	Тревата е висока.	Стартирайте с голяма височина на рязане и я намалявайте постепенно.
	Налягането на гумите е неправилно.	Извършете проверка на налягането на гумите. Ако е необходимо, регулирайте налягането на гумите.
	Продуктът работи с прекалено висока скорост при движение на преден или заден ход.	Работете при по-ниска скорост.
	Задвижващият ремък на платформата за рязане е износен или повреден.	Сменете задвижващия ремък на платформата за рязане.
Преждевременно възпламеняване на сместа в двигателя, когато същият спира.	Регулаторът на дроселната клапа не е установен в положение за ниски обороти.	Вижте <i>Спиране на продукта на страница 194.</i>
Двигателят спира, когато се опитате да превключите на заден ход.	Системата за работа на заден ход (ROS) не е включена.	Включете системата за работа на заден ход (ROS). Вижте <i>За да използвате системата за работа на заден ход (ROS) на страница 195.</i>

# Транспортиране, съхранение и изхвърляне

## Транспортиране

**Забележка:** Затворете и застопорете капака към продукта по време на транспортирането, за да предотвратите повреда. Застопорете капака към продукта с подходящите средства (въже, кабел и др.).

Когато премествате продукта, поставете управлението на свободния ход в свободно положение, за да освободите трансмисията. Управлението на свободния ход е на задния теглич на продукта.



- С помощта на устройството за повдигане на прикачното приспособление повдигнете прикачното приспособление до най-високото положение.

## Съхранение

В края на сезона и преди повече от 30 дни съхранение подгответе машината за съхранение. Ако държите гориво в резервоара за гориво в продължение на 30 или повече дни, лепкави частици могат да предизвикат блокиране на карбуратора. Това има отрицателно въздействие върху работата на двигателя.

За да предотвратите образуването на лепкави частици, добавете стабилизатор. Ако се използва алкилатен бензин, не е необходим стабилизатор. Ако използвате стандартен бензин, не сменяйте с алкилатен бензин. Това може да предизвика вътвърдяване на чувствителните гумени части. Добавете стабилизатор към горивото в резервоара или в контейнера за съхранение на горивото. Винаги използвайте указаните от потребителя съотношения на смесване. Оставете двигателя да работи най-малко 10 минути, след като добавите стабилизатор, докато той потече в карбуратора.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не съхранявайте машината с гориво в резервоара за гориво на закрито

или на места с лоша вентилация.

Съществува опасност от пожар, ако изпаренията от горивото са близо до открит пламък, искри или сигнални лампи на котли, резервоари за топла вода и сушилни за дрехи.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Отстранете тревата, листата и други запалими материали от машината, за да намалите риска от злополука. Оставете машината да се охлади, преди да я оставите за съхранение.

- Почистване на продукта, вижте *За почистване на продукта на страница 200*. Поправете повредени места по боята, за да предотвратите корозията.
- Проверете машината за износени или повредени части и затегнете разхлабените винтове и гайки.
- Извадете батерията. Почистете го, заредете го и го поддържайте охладен по време на съхранение.

- Сменете моторното масло и изхвърлете отработеното масло.
  - Изпразнете резервоара за гориво. Старирайте двигателя и го оставете да работи, докато се изразходи горивото в карбуратора.
- 
- Забележка:** Не изправявайте резервоара за гориво и карбуратора, ако е бил добавен стабилизатор.
- Развийте пробките и налейте по около една супена лъжица моторно масло във
- всеки от цилиндрите. Развъртете на ръка двусекционния вал на двигателя, за да се нанесе маслото и поставете обратно пробките.
- Смажете всички смазочни нипели, съединения и оси.
  - Съхранявайте машината на чисто и сухо място и я покройте за допълнителна защита.
  - Покривало за предпазване на Вашата машина по време на съхранението или транспортирането можете да получите чрез Вашия дилър.

## Изхвърляне

- Химическите вещества могат да бъдат опасни и не трябва да се изливат на земята. Винаги изхвърляйте използваните химикали в сервизен център или на подходящо място за изхвърляне на отпадъци.
- Когато машината се износи, изпратете я обратно на дилъра или на подходящо място за рециклиране.
- Маслото, маслените филтри, горивото и акумулаторът може да имат отрицателно въздействие върху околната среда. Съблюдавайте местните изисквания за рециклиране и приложимите разпоредби.
- Не изхвърляйте акумулатора като битов отпадък.
- Изпратете акумулатора на сервис на Husqvarna или го изхвърлете на място за депониране на използвани акумулатори.

## Технически данни

TC 138	
<b>Двигател</b>	
Марка на двигателя	LCC
Модел на двигателя	LC1P92F-1
Номинална изходна мощност на двигателя, kW/ к.с. <sup>17</sup>	8,9/11,9
Макс. обороти на двигателя, об/мин	2600 ± 100
Обороти на празен ход на двигателя, об/мин	1750
Максимална скорост при движение на преден ход, mph / km/h	4,2/6,7
Максимална скорост при движение на заден ход, mph / km/h	4,2/6,7
Гориво, минимално октаново число, безоловно, макс. 10% етанол и макс. 15% MTBE, AKI/RON	87/91
Обем на резервоара за гориво, галони/l	1,5/5,67
Тип масло за над 32°F/0°C (API: SJ-SN):	SAE 30
Тип масло за под 32°F/0°C (API: SJ-SN):	SAE 5W30

<sup>17</sup> Номиналната мощност, декларирана от производителя на двигателя, е средната брутна изходна мощност при посочените об/мин за стандартен двигател за конкретния модел двигател, измерена съгласно стандартите SAE за брутна мощност на двигателите. Направете справка с техническите характеристики на двигателя на производителя на този двигател.

TC 138	
Обем на маслото с масления филтър, галони/l	0,37/1,4
Обем на маслото без масления филтър, галони/l	0,34/1,3
Смазочна система	Под налягане, с маслен филтър
Система за охлаждане	Въздушно охлаждане
Въздушен филтър	Двоен
Алтернатор, V, ампери при 3600 об/мин	12 V, 15 ампера при 3600 об/мин
Двигател на стартера	Електрическо стартиране 12 V
<b>Тегло</b>	
Тегло с празни резервоари, lb/kg	440/200
<b>Платформа за рязане</b>	
Брой на ножовете	2
Дължина на ножа, in/cm	19,9/50,55
Ширина на косене, in/cm	38/97
Височина на рязане, in/cm	1,5 – 4,0/3,8 – 10,2
<b>Гуми</b>	
Налягане на гумите, задни – предни, kPa/PSI/bar	103/15/1
Предни гуми, in	15 x 6-6
Задни гуми, пневматични за трева, in	18 x 8,5-8
Спирачки	Механична спирачка за паркиране
<b>Електрическа система</b>	
Тип	12V
Акумулатор	28 A
Запалителна свещ	XC12YC
Разстояние между електродите, in/mm	0,030/0,76
Въртящ момент за запалителната свещ, lb-ft/Nm	14,75/20
<b>Шумови емисии</b> <sup>18</sup>	
Ниво на звуковата мощност, измерена в dB(A)	99
Ниво на звуковата мощност, гарантирана L <sub>WA</sub> dB(A)	100
<b>Нива на шума</b> <sup>19</sup>	

<sup>18</sup> Шумови емисии в околната среда, измерени като звукова мощност (L<sub>WA</sub>) в съответствие с Директива на ЕО 2000/14/EO. Отчетените нива на шума за машината са измерени с оригиналното режещо оборудване, което дава най-високото ниво. Разликата между гарантираното и измереното ниво на шума е в това, че гарантираният ниво на шума включва също и дисперсията в резултат от измерването, както и вариациите между различните машини от един и същи модел в съответствие с Директива 2000/14/EO.

<sup>19</sup> Отчетените данни за еквивалентното ниво на звуковото налягане за продукта имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) 1 dB(A).

	<b>TC 138</b>
Ниво на звуковото налягане при ухото на оператора, dB(A)	85
<b>Нива на вибрациите</b> <sup>20</sup>	
Ниво на вибрация на кормилото, m/s <sup>2</sup>	2,78
Ниво на вибрация на седалката, m/s <sup>2</sup>	0,37

## Обслужване

### Сервиз

Извършвайте ежегодна проверка в оторизиран сервис, за да се уверите, че машината ще работи безопасно и по най-добрия начин по време на активния сезон. Най-доброто време за извършване на сервисно обслужване или основен ремонт на машината е неактивният сезон.

Когато изпращате поръчка за резервните части, предоставяйте информация за годината на покупка, модела, типа и серийния номер.

Винаги използвайте оригинални резервни части.

---

<sup>20</sup> Отчетените данни за еквивалентното ниво на вибрациите имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от 1 m/s<sup>2</sup>.

## Декларация за съответствие

### Декларация за съответствие на ЕС

Ние, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,  
ШВЕЦИЯ, декларираме на своя собствена  
отговорност, че представеният продукт:

Описание	Задвижвана от двигател с вътрешно горене самоходна косачка със седнал оператор
Марка	Husqvarna
Платформа/вид/модел	TC 138
Партида	Сериен номер, датиращ от 2021 и след това

отговаря напълно на следните директиви и  
регламенти на ЕС:

Директива/регламент	Описание
2006/42/EO	"относно машините"
2011/65/EC	"ограничения за използване на определени опасни вещества"
2014/30/EC	"относно електромагнитната съвместимост"
2000/14/EO, 2005/88/EO	"относно шумовите емисии в околната среда"

Приложените хармонизирани стандарти и/или  
технически спецификации са следните: EN  
ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN  
ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/  
A1:2017/A2:2018, EN ISO 3744:2010, EN ISO  
11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018,  
EN IEC 63000:2018.



В съответствие с директива 2000/14/EO,  
Приложение VI, декларираните стойности за звук  
са:

Измерено ниво на звукова мощност: 99 dB(A).

Гарантирано ниво на звукова мощност: 100 dB(A).

Доставената, задвижвана от двигател с  
вътрешно горене, самоходна косачка със седнал  
оператор съответства на екземпляра, който е  
преминал изпитания.

От името на Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,  
ШВЕЦИЯ, 2021-06-07.

Claes Losdal

Отговорен за техническата документация.

# CUPRINS

Introducere.....	224	Depozitare.....	263
Siguranță.....	228	Dezafectarea.....	264
Asamblarea.....	233	Date tehnice.....	264
Funcționarea.....	239	Service.....	266
Întreținerea.....	244	Declarație de conformitate.....	267
Depanare.....	258	Anexă .....	268
Transportul, depozitarea și eliminarea.....	263		

## Introducere

### Inspecția pre-livrare și numerele de produs

**Nota:** O inspecție pre-livrare a fost efectuată asupra acestui produs. Asigurați-vă că primiți de

Informații de contact pentru agentul de service:	
Acest manual al operatorului corespunde produsului cu numărul de produs/numărul de serie:	
/	
Motor:	
Transmisie:	

### Descrierea produsului

Acesta este un tractor pentru tuns gazonul, cu capul tăietor montat între axa frontală și cea spate. Este echipat cu un motor în 4 timpi, pe benzină.

Accesorii opționale:

- Colectoar de iarba
- Obturator pentru resturi vegetale

### Domeniul de utilizare

Acest produs se folosește doar la tăierea ierbii din grădini particulare sau din grădini în pantă, cu o înclinație maximă de 15°. Nu se va utiliza în parcuri publice, pe terenuri de sport, în agricultură sau în domeniul forestier. Utilizați produsul numai cu accesorii furnizate de producător.

Utilizarea produsului în alte scopuri reprezintă o utilizare incorectă. Acest fapt va anula garanția și va declina orice responsabilitate a producătorului față de daunele provocate utilizatorului sau terților.

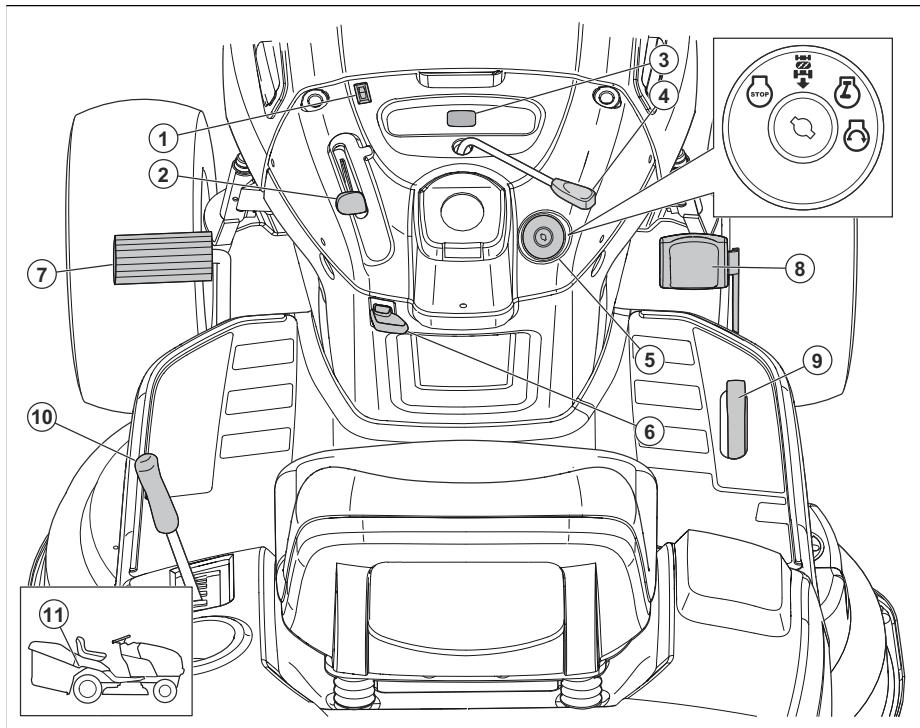
Consultați directivelile locale legate de operarea mașinilor pentru tuns gazonul.

### Suport/Asistență

Dacă aveți nevoie de asistență sau aveți întrebări privind utilizarea, operarea, întreținerea sau piesele de schimb pentru acest produs:

- Vizitați site-ul nostru [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)
- Apelați-ne la numărul gratuit: 1-800-487-5951

## Prezentarea generală a produsului



1. Buton pentru lumini
2. Control acceleratie
3. Contor orar
4. Control ambreiaj accesoriu
5. Întrerupător aprindere
6. Pârghie pentru frâna de parcare
7. Pedală de frână
8. Pedală de deplasare înainte
9. Pedală pentru mersul în marşier
10. Pârghie pentru ridicarea accesoriului
11. Pârghie pentru roata liberă



Citii cu atenție manualul operatorului și asigurați-vă că înțelegeți instrucțiunile înainte de a utiliza acest produs.



Marşier



Pozitia neutră.



Ridicat.



Scăzut.

## Simbolurile de pe produs



Avertisment! Acionați cu grijă și utilizați corect produsul. Acest produs poate cauza vătămări corporale grave sau decesul operatorului sau al altor persoane.



ATENȚIE: Utilizarea incorectă poate duce la deteriorarea produsului sau a bunurilor materiale.



Pozitie de pornire pentru vreme rece.



Rapid.



Lent.



Şoc.



Întrerupător aprindere.



Motor oprit.



Pornire motor.



Motor este pornit.



Pedală de frână și de ambreiaj.



Frâna de parcare.



Frâna de parcare cuplată.



Frâna de parcare decuplată.



Înălțime de tăiere.



Ridicare cap tăietor.



Sistem de funcționare în marșarier (ROS)



Marșarier



Înainte



Lumini aprinse.



Carburant.



Presiune ulei.



Baterie.



Se recomandă protecții pentru urechi.



Lamele sunt decuplate.



Lamele sunt cuplate.



Risc de otrăvire cu monoxid de carbon.



Feriți-vă de obiectele aruncate.



Țineți trecătorii la distanță.



Simbolul foc indică un risc care, dacă nu este evitat, poate avea ca urmări decesul, vătămări corporale grave și/sau daune materiale.



Nivel de putere acustică.



Produsul este în conformitate cu directivele CE aplicabile.



Acest produs este în conformitate cu reglementările aplicabile din Regatul Unit.



Feriti-vă mâinile și picioarele de această zonă.



Nu utilizați produsul pe pante cu înclinație mai mare de 15°.



Suprafețe fierbinți. Nu atingeți.



Prinderea mâinii.



Sarcina barei de tracțiune.  
MAX+90N  
MAX+150N

Nu utilizați produsul fără un colector de iarbă sau un deflector.



Roată liberă (numai la modelele automate).

## Contor orar

Contorul orar indică numărul de ore de funcționare a motorului. Pentru poziția contorului, consultați *Prezentarea generală a produsului la pagina 225*.

La fiecare 50 de ore, un simbol al nivelului de ulei va fi afișat timp de 2 ore. Consultați *Planificare de uncere la pagina 246*.

Pentru a reseta manual contorul, rotiți de 5 ori cheia de contact în poziția pornit și apoi în poziția „STOP”.

**Nota:** Contorul se oprește numai când cheia de contact se află în poziția „STOP”. Asigurați-vă că cheia de contact rămâne în poziția „STOP” când motorul s-a oprit.

## Răspunderea pentru produs

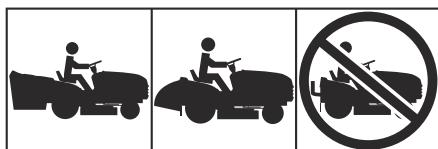
Conform prevederilor legislației privind răspunderea pentru produs, nu ne asumăm răspunderea pentru daunele cauzate de produsul nostru dacă:

- produsul este reparat necorespunzător;
- produsul este reparat cu piese care nu provin de la producător sau care nu sunt aprobată de acesta;
- produsul are un accesoriu care nu provine de la producător sau care nu este aprobat de acesta;
- produsul nu este reparat la un centru de service omologat sau de o autoritate omologată;

## Emisiile de Euro V



**AVERTISMENT:** În urma modificării neautorizate a motorului, este anulată aprobarea de tip UE pentru acest produs.



# Siguranță

## Definiții privind siguranță

Avertismentele, atenționările și notele sunt utilizate pentru a desemna părți foarte importante din manual.



**AVERTISMENT:** Se utilizează dacă există risc de vătămare sau deces pentru operator sau pentru trecători, în cazul în care instrucțiunile din manual nu sunt respectate.



**ATENȚIE:** Se utilizează dacă există un risc de deteriorare a produsului, a altor materiale sau a zonelor învecinate, dacă instrucțiunile din manual nu sunt respectate.

**Nota:** Se utilizează pentru a furniza mai multe informații care sunt necesare într-o situație dată.

## Practici de utilizare sigură pentru tractoarele de tuns iarba



**AVERTISMENT:** Acest produs poate amputa mâinile și picioarele și poate arunca obiecte. Nerespectarea următoarelor instrucțiuni referitoare la siguranță poate cauza râneri grave sau chiar moarte.



**AVERTISMENT:** Pentru a împiedica pornirea accidentală în timpul montării, al transportului, al reglării sau reparării, deconectați întotdeauna fișa bujiei și amplasați-o astfel încât să nu poată veni în contact cu bujia.



**AVERTISMENT:** Nu coborăți pantele cu schimbătorul de viteze în poziția neutră, puteți pierde controlul asupra tractorului.



**AVERTISMENT:** Tractați numai accesoriiile recomandate de producătorul tractorului și respectați specificațiile acestuia. Acționați cu discernământ când tracăți. Când vă aflați în pantă, utilizați cea mai redusă viteză posibilă. O sarcină prea mare în pantă poate fi periculoasă. Pneurile își pot pierde aderența la sol și pot determina pierderea controlului asupra tractorului.



**AVERTISMENT:** Eșapamentul motorului, unele componente ale eșapamentului și anumite piese ale vehiculului conțin sau emană substanțe chimice cunoscute în statul California ca factori ce pot să provoace cancer, malformații congenitale sau alte leziuni ale aparatului reproducător.

## I. COPIII



**AVERTISMENT:** COPIII POT FI RÂNIȚI DE ACEST ECHIPAMENT. Academia Americană de Pediatricie (American Academy of Pediatrics) recomandă ca un copil să aibă vârstă de minimum 12 ani pentru a putea utiliza o mașină de tuns iarba cu operator pedestrul, respectiv de minimum 16 ani pentru a putea utiliza o mașină de tuns iarba cu operator ambarcat.



**AVERTISMENT:** COPIII POT FI RÂNIȚI GRAV SAU MORTAL DE ACEST ECHIPAMENT. Citiți cu atenție și respectați toate instrucțiunile de siguranță de mai jos.

Se pot produce accidente tragice dacă operatorul nu este atent în prezența copiilor. Copiii sunt atrăsi adesea de mașină și de activitatea de tuns iarba. Să nu presupuneți niciodată că un copil va rămâne în ultimul loc în care l-ați văzut.

- Copiii nu trebuie lăsați să pătrundă în zona în care tundeți iarba și trebuie să fie supravegheata de către un adult responsabil, altul decât operatorul.
- Fiți vigilenti și opriți mașina dacă un copil se apropie de aceasta.
- Înainte de a da înapoi și în timp ce dați înapoi, uități-vă în spate și pe jos pentru a vedea dacă nu sunt copii mici prin preajmă.
- Nu transportați niciodată copii, nici chiar atunci când lamele sunt dezactivate. Aceștia ar putea cădea și ar putea fi răniți grav sau ar putea împiedica funcționarea sigură a mașinii. Copiii care au fost plimbați altădată cu mașina ar putea apărea brusc în zona în care se taie iarba, pentru a fi plimbați din nou, cu riscul de a fi călcăți de mașina care se deplasează înainte sau în marșarier.
- Nu lăsați niciodată copii să folosească mașina.
- Aveți foarte mare grija când vă apropiați de unghiuri moarte, tufișuri, copaci sau alte obiecte care ar putea să vă împiedice să vedeți un copil.

## II. PRINCIPII GENERALE DE FUNCȚIONARE

- Cititi, studiați până când înțelegeți și respectați toate instrucțiunile de pe aparat și din manual înainte de a începe.
- Nu puneți mâinile sau picioarele în apropierea pieselor care se rotesc sau sub mașină. Nu vă apropiați niciodată de deschiderea de evacuare.
- Permiteți să folosească mașina numai unor adulți responsabili, care cunosc foarte bine instrucțiunile.
- Curătați zona de obiecte precum pietre, jucării, cabluri etc., care ar putea fi antrenate și apoi aruncate de lămă.
- Verificați ca în zonă să nu se afle alte persoane înainte de a începe lucrul. Oprîți mașina dacă cineva pătrunde în zona de lucru.
- Nu transportați niciodată pasageri.
- Nu tundeți iarba deplasându-vă în marșarier decât dacă este neapărat necesar. Uitați-vă întotdeauna în jos și în spate, înainte de a da înapoi și în timp ce dați înapoi.
- Nu îndreptați niciodată spre altcineva materialul evacuat. Evitați să dărjați materialul evacuat către un perete sau către un obstacol. Materialul poate răcori înapoi, în direcția operatorului. Oprîți lamele când traversați o suprafață cu petriș.
- Nu puneți în funcțiune mașina dacă întreg colectorul de iarba, tubul de evacuare sau alte dispozitive de siguranță nu sunt puse la locul lor și nu sunt în stare bună de funcționare.
- Încetiniți înainte de a efectua un viraj.
- Nu lăsați niciodată nesupraveghetă mașina în timp ce motorul este pornit. Oprîți întotdeauna discurile, aplicați frâna de parcare și oprîți motorul înainte de a cobori.
- Dezactivați lamele când nu se tăie iarba. Oprîți motorul și aşteptați ca toate piesele să se opreasă înainte de a curăța utilajul, de a scoate colectorul de iarba sau de a desfundă tubul de evacuare.
- Utilizați mașina numai în timpul zilei sau cu o iluminare artificială foarte bună.
- Nu utilizați mașina dacă sunteți sub influența alcoolului sau a medicamentelor.
- Aveți grijă la trafic atunci când lucrăți în apropierea unui drum sau atunci când îl traversați.
- Aveți foarte mare grijă atunci când încărcați sau descărcați utilajul dintr-o remorcă sau camion.
- Purtați întotdeauna ochelari de protecție când utilizați mașina.
- Utilizați protecție pentru auz, pentru a evita deteriorarea funcției auditive.
- Statisticile indică faptul că persoanele cu vârstă de peste 60 de ani sunt implicate într-un procent mai mare de cazuri de răniri legate de tractoarele de tuns iarba. Acești operatori trebuie să-și evaluateze capacitatea de a utiliza mașina de tuns gazonul în siguranță, astfel încât să se protejeze pe sine însuși și pe ceilalii de răniri grave.

- Respectați recomandările producătorului în ceea ce privește greutățile sau contragreutățile pentru roți.
- Curătați utilajul de iarbă, frunze sau alte resturi care se acumulează, care ar putea atinge piesele fierbinți ale sistemului de evacuare / motorului și s-ar putea aprinde. Aveți grijă ca mecanismul de tăiat iarba să nu treacă prin frunze sau alte resturi care se pot acumula. Curătați scurgerile de ulei sau de combustibil înainte de a utiliza mașina sau de a o depozita. Lăsați mașina să se răcească înainte de a o depozita.

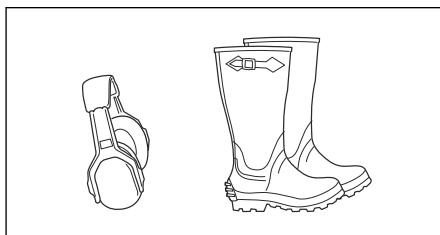
## Instrucțiuni de siguranță pentru utilizare

### Echipament de protecție personală



**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Utilizați întotdeauna echipamente de protecție personală aprobate atunci când folosiți produsul. Echipamentul individual de protecție nu poate elimina complet riscul de rănire, însă poate reduce gravitatea rănilor în cazul unui accident. Distribuitorul vă poate ajuta să alegeți echipamentul corect.
- Utilizați un sistem omologat de protecție a auzului. Exponerea pe termen lung la zgomot vă poate afecta ireversibil auzul.
- Utilizați întotdeauna ghete sau pantofi pentru regim greu de lucru, cu rezistență la alunecare. Este recomandată încălțăminte cu bombeuri de oțel. Nu folosiți pantofi decupăți și nu operați produsul desculț.



- Purtați mănuși de protecție atunci când este necesar, de exemplu atunci când conectați, inspectați sau curățați echipamentul de tăiere.
- Nu purtați haine largi, bijuterii sau articole similare care ar putea fi prinse în piesele mobile.
- Păstrați la îndemână o trusă de prim ajutor și un stinger de incendiu.

### Dispozitivele de siguranță de pe produs



**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Nu utilizați produsul dacă dispozitivele de siguranță sunt deteriorate sau nu funcționează corect. Verificați regulat dispozitivele de siguranță. Dacă dispozitivele de siguranță sunt deteriorate, contactați agentul de service Husqvarna.
- Nu aduceți modificări dispozitivelor de siguranță. Nu utilizați produsul dacă plăcile de protecție, capacele de protecție, întrerupătoarele de siguranță sau alte dispozitive de siguranță nu sunt instalate sau sunt deteriorate.

#### Verificarea sistemului de control al prezenței operatorului (OPC)



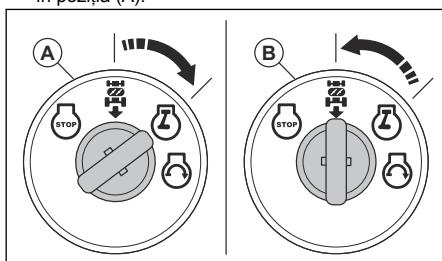
**AVERTISMENT:** Nu utilizați produsul cu un control al prezenței operatorului (OPC) care nu funcționează corect. În cazul în care OPC nu funcționează corect, reparați-l imediat. Discutați cu un agent de service autorizat.

- Asigurați-vă că motorul nu poate porni dacă dacă pedala de frână este apăsată complet în jos și capul tăietor este decuplat.
- Asigurați-vă că motorul se oprește când operatorul părăsește scaunul cu frâna de parcare decuplată.
- Asigurați-vă că motorul se oprește când operatorul părăsește scaunul și capul tăietor este cuplat.
- Asigurați-vă că controlul ambreiajului pentru capul tăietor nu poate funcționa când operatorul nu se află pe scaun.

#### Verificarea sistemului de funcționare în marșarier (ROS)

Dacă sistemul de funcționare în marșarier nu operează corect, reparați imediat produsul. Discutați cu un agent de service autorizat.

- Porniți produsul. Consultați *Pornirea produsului la pagina 239*.
- Cuplați capul tăietor. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 242*.
- Asigurați-vă că motorul se oprește când încercați să vă deplasați în marșarier cu cheia de contact în poziția (A).



- Porniți produsul și cuplați din nou capul tăietor.

- Rotiți contactul în poziția ROS pornit (B).
- Asigurați-vă că motorul nu se oprește când vă deplasați în marșarier cu cheia de contact în poziția ROS pornit.

#### Verificarea sistemului de frânare



**AVERTISMENT:** Lucrările de întreținere asupra frânelor sunt necesare dacă produsul necesită mai mult de 5 ft (1,5 m), pentru a se opri la viteza cea mai ridicată în treapta de viteză cea mai ridicată, pe o suprafață plană și uscată.

- Parcați produsul pe o suprafață nivelată și uscată, din beton sau pavată. Apăsați complet pedala de frână și cuplați frâna de parcare.
- Pentru a dezactiva transmisia, treceți maneta de control pentru roata liberă în poziția „transmission disengaged” (transmisie decuplată).
- Roile posterioare trebuie să se blocheze și să patineze când încercați să împingeți manual produsul înainte. Dacă roile spate se învârt, atunci este necesară efectuarea de întreținere asupra frânelor.
- Contactați un centru de service autorizat.

#### Frână de parcare



**AVERTISMENT:** Dacă frâna de parcare nu funcționează, produsul poate începe să se depleteze, cauzând vătămări corporale sau pagube materiale. Asigurați-vă că frâna de parcare este examinată și reglată regulat.

Consultați *Verificarea sistemului de frânare la pagina 230*.

#### Amortizor de zgromot

Amortizorul de zgromot este proiectat pentru a reduce la minimum nivelul de zgromot și a dirija gazele de eșapament departe de utilizator.

Nu utilizați produsul dacă amortizorul de zgromot nu este instalat sau este deteriorat. Un amortizor de zgromot deteriorat determină creșterea nivelului de zgromot și a pericolului de incendiu.



**AVERTISMENT:** Amortizorul de zgromot atinge temperaturi înalte în timpul utilizării, imediat după oprire și atunci când motorul funcționează la turajia de mers în gol. Procedați cu atenție în apropierea materialelor și/sau gazelor inflamabile pentru a preveni incendiile.

## Pentru a verifica amortizorul de zgromot

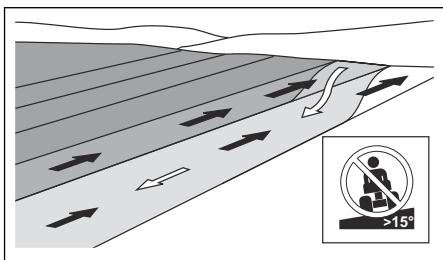
- Verificați regulat amortizorul de zgromot pentru a vă asigura că este montat corect și nu este deteriorat.

## Tunderea gazonului pe pante



**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Tunderea gazonului pe pante sporește riscul de pierdere a controlului asupra produsului și de răsturnare a acestuia. Acest lucru poate cauza vătămări corporale sau chiar decesul. Trebuie să procedați cu atenție atunci când tundeți gazonul pe toate tipurile de pante. Dacă nu puteți urca panta în marsarier sau dacă nu vă simțiți în siguranță făcând acest lucru, nu tundeți iarba pe pante.
- Îndepărtați pietrele, crengile și alte obstacole.
- Tundeți însus și în jos pe pante, niciodată transversal.
- Nu tundeți gazonul deplasându-vă în josul pantei cu capul tăietor ridicat.
- Nu utilizați produsul pe pante cu înclinație mai mare de 15°.



- Nu porniți și nu opriți produsul dacă acesta se află pe o pantă.
- Deplasați-vă lent și lin pe pante.
- Nu schimbați brusc viteză sau direcția.
- Nu virați mai mult decât este necesar. Virați lent și treptat atunci când coborați o pantă. Tundeți iarba cu viteză redusă. Acționați volanul cu atenție.
- Identificați și evitați să treceți peste șanțuri, gropi și denivelări. Pe teren accidentat, riscul de răsturnare a produsului crește. În iarba înaltă se pot ascunde obstacole.
- Nu tundeți iarba în imediata apropiere a marginilor, șanțurilor sau terasamentelor. Produsul se poate răsturna brusc dacă o roată trece peste marginea unei pante abrupte sau a unui șanț sau dacă marginea respectivă cedează.
- Nu tăiați iarba când este udă. Aceasta este alunecoasă, iar pneurile își pot pierde aderență, caz în care produsul poate aluneca.

- Nu puneți piciorul pe sol pentru a încerca să stabiliți produsul.

- Deplasați-vă cu mare atenție dacă ați atașat la produs un accesoriu sau alt obiect care poate reduce stabilitatea acestuia.

## Reguli de siguranță referitoare la carburant



**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Carburantul este foarte inflamabil, iar emisiile prezintă risc de explozie. Aveți grijă când manevrați carburantul, pentru a preveni vătămările, incendiile și explozia.
- Nu inhalați vaporii de carburant. Vaporii de carburant sunt toxici și pot cauza vătămare. Asigurați-vă că există un debit de aer suficient.
- Nu scoateți capacul rezervorului de carburant și nu adăugați carburant în rezervor cât timp motorul este pornit.
- Asigurați-vă că motorul este rece înainte de a realimenta.
- Nu alimentați cu carburant în interior. Fluxul de aer insuficient poate cauza vătămări corporale sau decesul din cauza asfixierii sau a intoxicației cu monoxid de carbon.
- Nu fumați în apropierea carburantului sau a motorului.
- Nu amplasați obiecte fierbinți în apropierea carburantului sau motorului.
- Nu alimentați cu carburant în apropierea scânteilor sau flăcărilor.
- Înainte de a realimenta, deschideți lent capacul rezervorului de carburant și eliberați cu atenție presiunea.
- În contact cu pielea, carburantul poate provoca vătămare. În caz de contact al carburantului cu pielea, utilizați apă și săpun pentru a îndepărta carburantul.
- Dacă vărsați carburant pe îmbrăcăminte, schimbați imediat hainele.
- Nu umpleți complet rezervorul de carburant. Căldura provoacă dilatarea carburantului. Păstrați un gol în partea de sus a rezervorului de carburant.
- Strângeți până la capăt capacul rezervorului de carburant. Dacă acesta nu este strâns, există pericol de incendiu.
- Înainte de a porni produsul, mutați-l la minimum 3 m / 10 ft de locul în care ați realimentat.
- Nu porniți produsul dacă pe el se află carburant sau ulei pentru motor. Îndepărtați carburantul și uleiul de motor nedorite și lăsați produsul să se usuze înainte de a porni motorul.
- Examinați cu regularitate motorul, pentru a identifica eventuale surgeri. Dacă există surgeri în sistemul de alimentare cu carburant, nu porniți motorul înainte de a le remedia.

- Nu utilizați degetele pentru a verifica dacă motorul prezintă surgeri.
- Depozitați carburantul numai în recipiente aprobate.
- Când produsul și carburantul sunt depozitate, asigurați-vă că nici carburantul, nici vaporii de carburant nu pot cauza daune.
- Scurgeți tot carburantul într-un recipient adecvat în aer liber, departe de scânteie și flăcări.

## Siguranța bateriei



**AVERTISMENT:** O baterie deteriorată poate provoca o explozie, cauzând vătămări corporale. Dacă bateria este deformată sau deteriorată, contactați un agent de service Husqvarna autorizat.



**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Utilizați ochelari de protecție atunci când vă aflați în apropierea bateriilor.
- Nu purtați ceasuri, bijuterii sau alte obiecte metalice în apropierea bateriei.
- Nu lăsați bateria la îndemâna copiilor.
- Încărcați bateria într-un spațiu bine ventilat.
- În timpul încărcării bateriei, păstrați orice materiale inflamabile la o distanță de minimum 1 m de aceasta.
- Nu reutilizați bateriile înllocuite. Consultați *Dezafectarea la pagina 264*.
- Bateria poate degaja gaze explosive. Nu fumați lângă baterie. Tăineți bateria la distanță de flăcări deschise sau scânteie.

## Siguranța transportului

- Utilizați un vehicul de transport aprobat pentru a transporta produsul.
- Reglementările la nivel național sau local al unei piețe pot stabili limite ale transportului produsului.
- Operatorul vehiculului de transport este responsabil pentru prinderea produsului în siguranță în timpul transportului. Consultați *Transportul la pagina 263*.

## Instrucțiuni de siguranță pentru întreținere



**AVERTISMENT:** Produsul este greu și poate provoca răni sau deteriorarea bunurilor sau zonei învecinate. Nu realizați operațiile de întreținere a motorului sau capului tăietor dacă nu sunt îndeplinite aceste condiții:

- Motorul este oprit.

- Produsul este parcat pe o suprafață dreaptă.
- Frâna de parcare este aplicată.
- Cheia este scoasă din contact.
- Capul tăietor este decuplat.
- Cablurile de alimentare a aprinderii sunt deconectate de la bujii.



**AVERTISMENT:** Gazele de eșapament de la motor conțin monoxid de carbon, care este un gaz inodor, toxic și foarte periculos. Nu utilizați produsul în spații închise sau în spații fără un flux de aer suficient.



**AVERTISMENT:** Înainte de a efectua lucrări de întreținere asupra produsului, citiți instrucțiunile de avertisment de mai jos.

- Pentru un nivel optim de performanță și siguranță, efectuați regulat lucrările de întreținere a produsului, conform programului de întreținere. Consultați *Program de întreținere la pagina 245*.
- Electrocutarea poate cauza vătămări corporale. Nu atingeți cablurile atunci când motorul este pornit. Nu folosiți degetele pentru a testa funcționarea sistemului de aprindere.
- Nu porniți motorul atunci când capacete de protecție sunt demontate. Există un pericol considerabil de vătămări corporale cauzate de componente mobile sau fierbinți.
- Lăsați produsul să se răcească înainte de a efectua operații de întreținere lângă motor.
- Cuțitele sunt ascuțite și pot provoca cu ușurință tăieturi. Înfăsuărăți o bandă de protecție în jurul cuțitelor sau purtați mănuși de protecție atunci când efectuați lucrări asupra cuțitelor.
- Reglați întotdeauna capul tăietor în poziția de service, pentru a-l curăța. Nu parcați produsul în apropierea marginii unui sănț sau pe pante pentru a avea acces la capul tăietor.



**ATENȚIE:** Citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos înainte de a utiliza produsul.

- Nu răsturnați motorul dacă bujia sau cablul de alimentare a aprinderii au fost demontate.
- Asigurați-vă că toate piulițele și șuruburile sunt strânse corect și că echipamentul se află în stare bună.
- Nu modificați regulațoarele. Dacă turatarea motorului este prea mare, componentele produsului se pot deteriora.
- Utilizarea produsului este aprobată numai cu echipamentul furnizat sau recomandat de producător.

# Asamblarea

## Introducere



**AVERTISMENT:** Citiți și înțelegeți capitolul referitor la siguranță înainte de asamblarea produsului.

## Scoaterea produsului din ambalaj

1. Scoateți piesele dezasamblate livrate împreună cu produsul.
2. Îndepărtați panourile de capăt.
3. Scoateți panourile laterale și așezăți-le pe o suprafață plată.
4. Îndepărtați toate ambalajele.
5. Scoateți produsul din cutie și asigurați-vă că în aceasta nu au rămas piese dezasamblate.

## Scule de asamblare

- Cheie fixă de 1/2" (13 mm)
- Cheie fixe de 7/16" (11 mm) (2 bucăți)
- Manometru pentru presiunea din pneuri
- Cujit
- Clește
- Set de chei articulate (optional)

## Piese dezasamblate care necesită asamblare

Produsul nu este asamblat complet. Piesele următoare sunt dezasamblate la achiziția produsului.



Chei, 2 buc.



Fisă cu tipuri de pante, 1 buc.



Şurub cu cap hexagonal, 2 buc.



Piulițe, 2 buc.



Priză de aer, 1 buc.,



Extensie scurgere ulei, 1 buc,



Volan, 1 buc.



Capac central pentru volan, 1 buc,



Capac arbore de direcție, 1 buc,



Şurub hexagonal pentru volan, 1 buc.



Adaptor pentru volan, 1 buc.



Extensie arbore de direcție, 1 buc.



Consolă de direcție superioară, 1 buc.



Şuruburi pentru consolă de direcție superioară, 4 buc.



Şaibă plată pentru volan, 1 buc.



Şaibă de blocare pentru volan, 1 buc.



Scaun, 1 buc.



Şurub hexagonal pentru scaun, 2 buc.



Şaibă plată pentru scaun, 2 buc.

## Piese dezasamblate pentru colectorul de iarba

Produsul nu este asamblat complet. Piezele următoare suntdezasamblate la achiziția produsului.



Închizătoare cu arc



Extensie/manetă completă



Şuruburi cu tijă parțial filetată 1/4 x 20 x 3/4



Şuruburi cu tijă parțial filetată 1/4 x 20 x 1,15



Piulițe de blocare cu flanșă 1/4 x 20



Şuruburi cu cap rotund și gât pătrat 1/4 x 20 x 1,25"



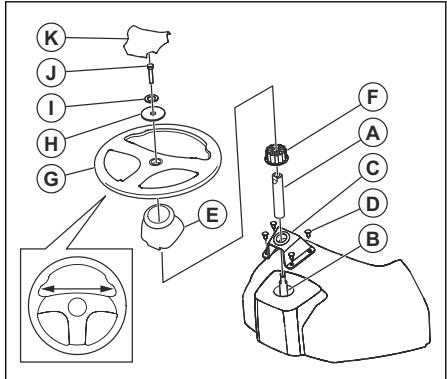
Ştift de fixare



Clemă

## Montarea volanului

- Instalați extensia pentru arborele de direcție (A) pe arborele de direcție (B).



- Puneți consola de direcție superioară (C) pe extensia arborelui de direcție până când este lipită de panoul de bord.
- Puneți cele 4 șuruburi (D) cu șurubelnita, dar nu le strângeți în această etapă.
- Strângeți cele 4 șuruburi cu mâna până când sunt la nivel cu consola de direcție superioară.
- Folosiți o șurubelnită pentru a strânge șuruburile încă 90°.



**ATENȚIE:** Nu strângeți prea tare șuruburile.

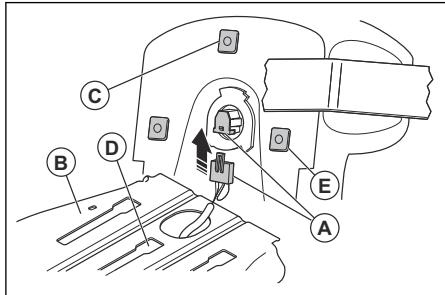
- Montați capacul arborelui (E). Asigurați-vă că umerii de ghidare de pe capacul arborelui sunt în poziția corectă.
- Demontați adaptorul de volan (F) de pe volan (G).
- Așezați adaptorul pentru volan pe extensia pentru volan.
- Așezați volanul pe extensia pentru volan.
- Asigurați-vă că roțile din față și volanul sunt aliniate înainte.
- Instalați șaiba plată mare (H), șaiba de blocare (I) și șurubul (J). Strângeți șurubul la maximum.
- Fixați capacul central (K) pe volan. Capacul central este fixat cu elemente de blocare.

## Montarea scaunului

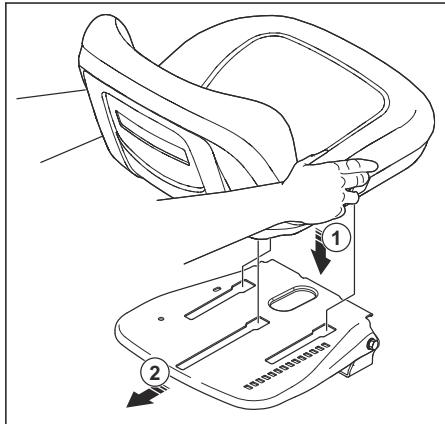
- Demontați, dar nu aruncați componentele mecanice care fixează scaunul pe pachetul de carton.
- Demontați și aruncați pachetul de carton.

**Nota:** Nu scoateți banda de pe mânerul de reglare decât după fixarea corectă a scaunului pe produs.

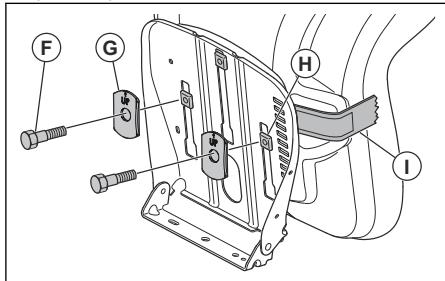
- Conectați conectorul prin cablu la comutatorul de siguranță (A) de pe scaun.



- Amplasați scaunul pe suportul pentru scaun (B) și așezați piesa mediană de plastic (C) în orificiul de asamblare al fantei din mijloc (D).
- Împingeți scaunul înapoi până când cele 2 piese frontale din plastic (E) sunt aliniate cu orificiile de asamblare ale fantei frontale. Împingeți scaunul în jos pentru a introduce piesele de plastic în fante. Împingeți scaunul înapoi.



- Plaiați scaunul în față și instalați cele 2 șuruburi (F) și cele 2 șârbe (G).



**Nota:** Asigurați-vă că cele 2 piese frontale din plastic (H) sunt complet introduse în suportul scaunului.

**Nota:** Asigurați-vă că săgețile de pe cele 2 șârbe sunt orientate în sus.

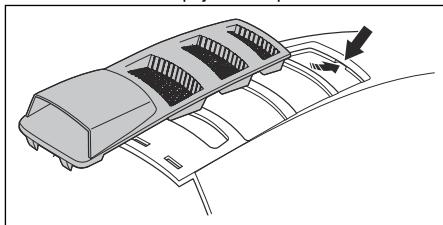
- Scoateți banda de pe maneta de reglaj (I) și aruncați-o.
- Efectuați o verificare a sistemului de control a prezenței operatorului. Consultați *Verificarea sistemului de control al prezenței operatorului (OPC)* la pagina 230.



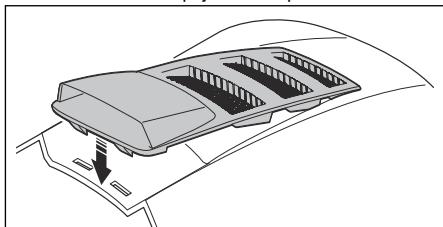
**AVERTISMENT:** Nu utilizați produsul dacă sistemul de control al prezenței operatorului este defect.

## Instalarea piesei de pe capacul motorului

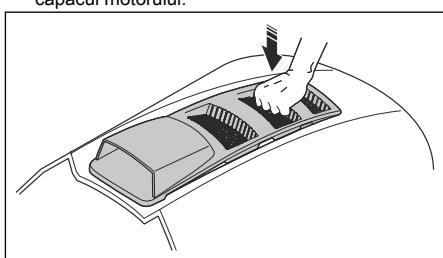
- Aliniați umărul frontal al piesei de pe capacul motorului cu decupajul din capacul motorului.



- Aliniați umerii posterioiri ai piesei de pe capacul motorului cu decupajele din capacul motorului.



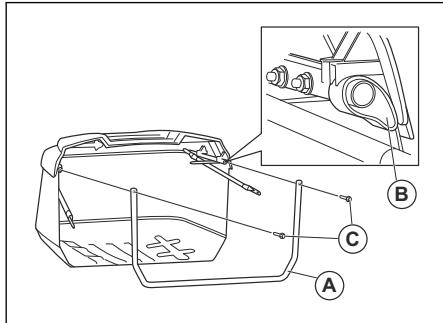
- Apăsați în jos piesa de pe capacul motorului pe capacul motorului.



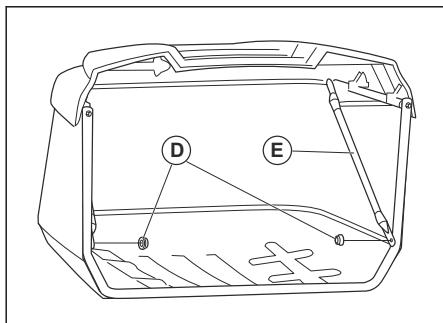
## Asamblarea colectorului de iarbă

- Desfaceți sacul și puneți-l cu partea dreaptă în sus.

2. Treceți cadrul frontal (A) prin tivurile materialului (B) de pe fiecare parte a colectorului de iarbă.

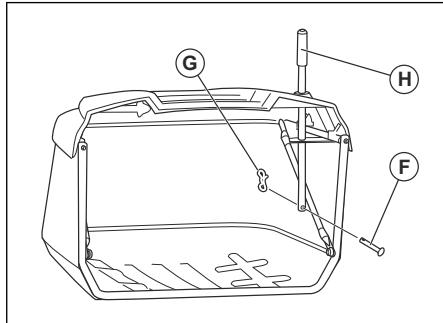


3. Apăsați partea inferioară a cadrului frontal în partea din față a fundului colectorului de iarbă.
4. Mutăți segmentele tivului materialului spre spatele sacului, pe tuburile cadrului colectorului de iarbă.
5. Scoateți cele 2 șuruburi hexagonale (C) din partea de sus a feței cadrului colectorului de iarbă.
6. Montați șuruburile hexagonale în găurile din partea de sus a feței cadrului colectorului de iarbă.
7. Înfiletați șuruburile hexagonale în piulițele interne din tuburile superioare ale cadrului colectorului de iarbă.
8. Scoateți cele 2 piulițe de blocare (D) din partea inferioară a cadrului frontal al colectorului de iarbă.



9. Desfaceți cele 2 suporturi transversale (E) și prindeți-le de șuruburi în colțurile inferioare din partea frontală a cadrului colectorului de iarbă.
10. Puneți și strângăți cele 2 piulițe de blocare.

11. Scoateți știftul de fixare (F) și arcul de fixare (G) din mânerul colectorului de iarbă (H).

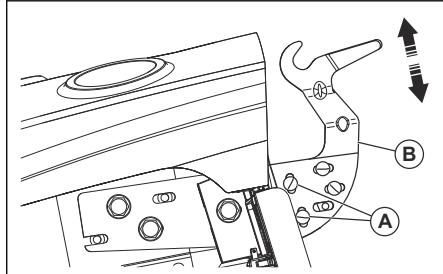


12. Treceți mânerul colectorului de iarbă prin capacul și găurile din cadrul acestuia.
13. Montați știftul de blocare prin gaura din partea inferioară a mânerului colectorului de iarbă.
14. Introduceți arcul de fixare în gaură, în capătul știftului, până când se fixează.

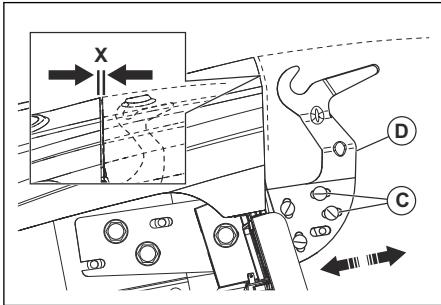
## Reglarea consolelor colectorului de iarbă

Pozitia consolelor colectorului de iarbă poate fi reglată.

1. Faceți pași următori pentru a regla poziția verticală a consolelor colectorului de iarbă.
  - a) Slăbiți piulițele de pe șuruburile cu cap rotund și gât pătrat (A).
2. Deplasați placa de reglare (B) în sus sau în jos.
  - b) Strângeți complet piulițele pentru a bloca placa de reglare în noua poziție.
  - c) Procedați la fel pe partea cealaltă a colectorului de iarbă.
  - d) Faceți pași următori pentru a regla poziția orizontală a colectorului de iarbă.



- a) Slăbiți piuliilele de pe șuruburile cu cap rotund și gât pătrat (C).



- b) Deplasați placa de reglare (D) în față sau în spate până când distanța (X) este corectă. Distanța corectă este de aproximativ 0,2 în (5,1 mm) între aripă și partea de sus a colectorului de iarbă.  
 c) Strângeți complet piuliile pentru a bloca placa de reglare în noua poziție.  
 d) Procedați la fel pe partea cealaltă a colectorului de iarbă.

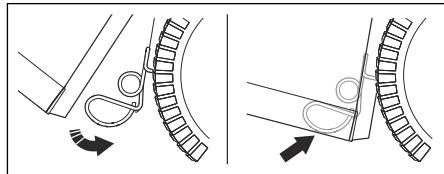
## Montarea închizătorilor cu arc pentru colectorul de iarbă

Închizătorile cu arc pentru colectorul de iarbă se află pe placa din spate, câte una în fiecare colț de jos.

**Nota:** Dacă reglați poziția verticală a colectorului de iarbă, poate fi necesar să reglați și închizătorile cu arc ale acestuia.

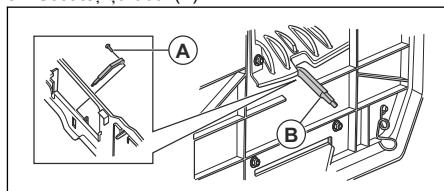
- Oriji motorul și cuplați frâna de parcare.
- Montați fiecare închizătoare cu arc (A) cu capătul cu buclă orientat către ansamblul colectorului de iarbă.
- Treceți șurubul (B) prin capătul îndoit al închizătorii cu arc și prin placa din spate (C).
- Prindeți șurubul cu piulița (D).
- Strângeți piulița.

6. Asigurați-vă că partea inferioară a colectorului de iarbă atinge capătul cu buclă al închizătorii cu arc. Acest lucru este necesar pentru a ține la locul lui colectorul de iarbă. Dacă este nevoie să reglați închizătoarea cu arc, slăbiți piulița și mișcați închizătoarea până se afle în poziția corectă. Strângeți din nou piulița.



## Montarea și reglarea extensiei/manetei complete pentru colectorul de iarbă

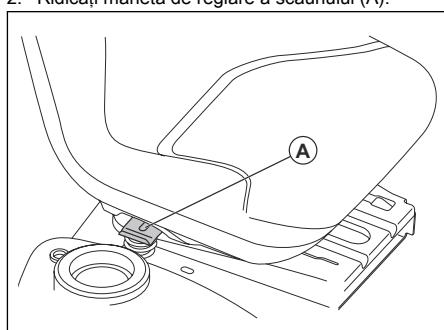
- Oriji motorul și cuplați frâna de parcare.
- Scoateți panta de descărcare centrală. Consultați *Scoaterea și montarea tubului de evacuare central la pagina 252*.
- Scoateți șurubul (A).



- Puneți maneta (B) în fantă și montați șurubul.
- Dacă este nevoie să reglați maneta completă, faceți pași următori.
  - Dacă iarba este grea sau udă, scoateți șurubul și puneți maneta completă în poziție complet strânsă. Montați la loc șurubul.
  - Dacă iarba este ușoară sau uscată, scoateți șurubul și puneți maneta completă în poziția complet extinsă. Montați la loc șurubul.

## Reglarea scaunului

- Luați loc pe scaun.
- Ridicați maneta de reglare a scaunului (A).



- Deplasați scaunul până când se află într-o poziție unde puteți apăsa pedalele de frână și de ambreiaj.
- Eliberați maneta de reglare a scaunului (A) pentru a bloca scaunul la poziție.

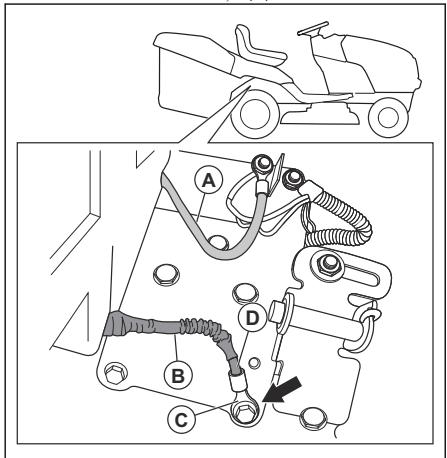
## Conecțarea bateriei



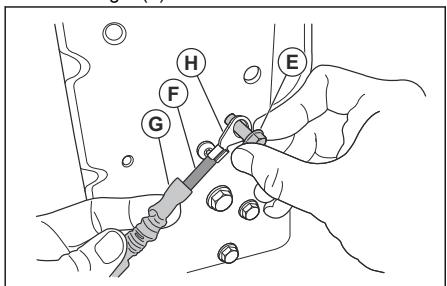
**AVERTISMENT:** Risc de electrocutare. Asigurați-vă că întrerupătorul este în poziția oprit și cheia de contact este scoasă.

Conexiunile prin cablu se află pe placă, în partea dreaptă a produsului, deasupra roții din spate.

- Asigurați-vă că pe solenoidul de pornire este montat strâns cablul roșu (A).



- Asigurați-vă că manșonul de protecție (B) nu atinge capătul bornei (C) de la cablul negru (D).
- Utilizați o cheie fixă sau tubulară de  $\frac{1}{2}$  in (13 mm) pentru a scoate șurubul împământării (E) și cablul negru (F).



- Trageți înapoi manșonul de protecție (G) de pe capătul bornei (H).
- Montați capătul bornei pe placă cu șurubul de împământare.
- Strângeți șurubul de împământare.

- Examinați vizual cablul negru pentru a vă asigura că nicio parte a manșonului de protecție nu atinge capul șurubului de împământare.
- Dacă este nevoie, slăbiți șurubul de împämântare și trageți înapoi manșonul de protecție, apoi strângeți din nou șurubul de împämântare.

## Mutarea produsului de pe platformă

- Ridicați capul tăietor în poziția sa cea mai înaltă. Utilizați pârghia de ridicare.
- Apăsați pedala de ambreiaj/frână pentru a decupla frâna de parcare.
- Aduceți maneta de control pentru roata liberă în poziția „Transmisie decuplată”, consultați *Transportul, depozitarea și eliminarea la pagina 263*.
- Împingeți produsul de pe platformă.
- Scoateți cureaua care fixează protecția deflectorului pe produs.

## Efectuarea unei verificări finale după asamblare

- Asigurați-vă că toate instrucțiunile de asamblare au fost respectate.
- Asigurați-vă că nu au rămas piese în pachet.
- Asigurați-vă că bateria este pregătită și corect încărcată.
- Asigurați-vă că șuruburile scaunului sunt strânse și că scaunul este reglat corect.
- Asigurați-vă că anvelopele sunt corect umflate.
- Pentru a obține cele mai bune rezultate la tăiere, verificați echilibrarea laterală și pe direcția față-spate a capului tăietor. Asigurați-vă că anvelopele sunt corect umilate pentru un cap tăietor echilibrat.
- Verificați capul tăietor și curelele de transmisie. Asigurați-vă de instalarea corectă a curelelor în jurul roților de transmisie și al părții interioare a tuturor întinžătoarelor.
- Verificați cablurile electrice. Verificați dacă toate cablurile și conexiunile sunt sigure.
- Asigurați-vă că maneta de control a roții libere se află în poziția „Transmisie cuplată”. Consultați *Transportul la pagina 263*.
- Asigurați-vă că nivelul uleiului de motor este corect.
- Asigurați-vă că rezervorul este umplut cu un tip corect de combustibil.
- Asigurați-vă că știți locația și modul de funcționare a tuturor comenziilor.
- Asigurați-vă că sistemul de frânare poate fi utilizat în siguranță.

- Asigurați-vă că sistemul de control al prezenței operatorului (OPC) și sistemul de funcționare în marșarier (ROS) funcționează corect. Consultați *Verificarea sistemului de control al prezenței operatorului (OPC) la pagina 230 și Verificarea sistemului de funcționare în marșarier (ROS) la pagina 230*.
- Scoateți aerul din transmisie înainte de prima utilizare. Consultați *Aerisirea circuitului de comandă a transmisiiei la pagina 257*.

## Funcționarea

### Introducere



**AVERTISMENT:** Citiți și înțelegeți capitolul referitor la siguranță înainte de utilizarea produsului.

### Alimentarea cu carburant



**AVERTISMENT:** Benzina este foarte inflamabilă. Procedați cu atenție și realimentați în medii exterioare. Consultați *Reguli de siguranță referitoare la carburant la pagina 231*.



**ATENȚIE:** Folosiți întotdeauna tipul corect de carburant. Un tip incorrect de carburant cauzează deteriorarea produsului.

- Utilizați un tip corect de benzină. Consultați *Date tehnice la pagina 264*. Pentru mai multe informații despre carburant, consultați manualul motorului furnizat de producătorul motorului.
- Verificați nivelul carburantului înainte de fiecare utilizare și adăugați carburant conform necesităților.
- Nu umpleți rezervorul de carburant. Păstrați un spațiu de minim 1 inch.

### Pornirea produsului

#### Ce trebuie făcut înainte de a porni produsul

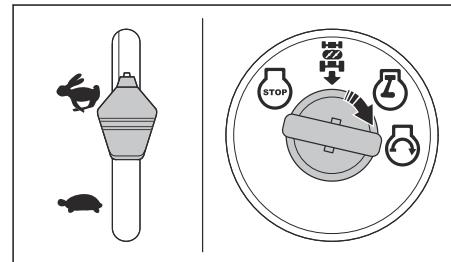


**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți cu atenție și înțelegeți instrucțiunile de siguranță și instrucțiunile de operare.

- Efectuați o verificare a nivelului uleiului de motor. Consultați *Verificarea nivelului uleiului de motor la pagina 255*.
- Umpleți rezervorul de carburant. Consultați *Alimentarea cu carburant la pagina 239*.
- Decupați modul roată liberă. Consultați *Punerea produsului în modul roată liberă la pagina 243*.
- Așezați-vă pe scaun în poziția de funcționare.
- Trageți frâna de parcare. Consultați *Cuplarea și decuplarea frânei de parcare la pagina 241*.

- Scoateți aerul din transmisie înainte de prima utilizare. Consultați *Aerisirea circuitului de comandă a transmisiiei la pagina 257*.
- Asigurați-vă că poziția capului tăietor este verticală. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 242*.

### Pornirea unui motor cald



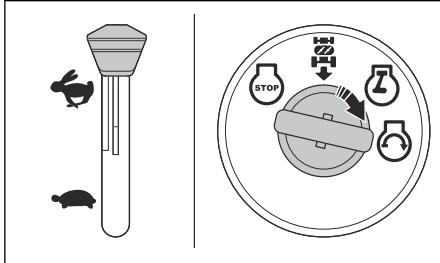
- Așezați-vă pe scaun.
- Asigurați-vă că poziția capului tăietor este verticală. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 242*.
- Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 240*.
- Deplasați controlul accelerării în poziția rapid.
- Apăsați la maximum pedala de frâna și mențineți-o apăsată.
- Introduceți cheia în contact.
- Rotiți cheia de contact în poziția „START” și eliberați cheia la pornirea motorului.



**ATENȚIE:** Nu acionați continuu demarorul mai mult de 15 secunde într-un minut.

- Dacă temperatura este redusă, lăsați motorul să se încălzească înainte de a începe să tundeji iarba.

## Pornirea unui motor rece



1. Așezați-vă pe scaun.
2. Asigurați-vă că poziția capului tăietor este verticală. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 242*.
3. Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 240*.
4. Împingeți maneta de accelerare astfel încât să fie în poziția clapetei de soc.
5. Apăsați la maximum pedala de frână și mențineți-o apăsată.
6. Introduceți cheia în contact.
7. Rotiți cheia de contact în poziția „START” și eliberați cheia la pornirea motorului.



**ATENȚIE:** Nu acionați continuu demarorul mai mult de 15 secunde într-un minut.

8. Când motorul pornește, deplasați maneta de control a accelerării în poziția rapid (D) pentru a încălzi motorul. Dacă temperatura este scăzută, este nevoie de câteva minute pentru încălzirea motorului.



**ATENȚIE:** Dacă temperatura ambientă este mai mică de 40 °F (4 °C), trebuie să lăsați motorul să funcționeze 1 minut la ralenti înainte de a utiliza produsul. Aceasta are rolul de a asigura încălzirea transmisiei. Asigurați-vă că pedala de frână este complet eliberată.

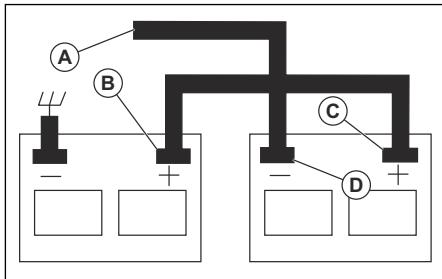
## Pornirea motorului atunci când bateria este aproape descărcată



**AVERTISMENT:** Bateriile cu acid pot emana gaze explozive. Nu apropiați de baterie scânteie, flăcări sau materiale care fumegă. Purtați întotdeauna ochelari de protecție în apropierea bateriei.

Dacă bateria este prea slabă pentru a porni motorul, aceasta trebuie reîncărcată.

Dacă utilizați cabluri de pornire pentru pornirea de urgență, urmați procedura de mai jos:



1. Conectați capetele cablului ROȘU la bornele POZITIVE (+) ale ambelor baterii (B-C).



**ATENȚIE:** Fiți atenți să nu provocați un scurtcircuit prin atingerea lor de carcăsă.

2. Conectați un capăt al cablului NEGRU la borna NEGATIVĂ (-) (D) a bateriei complet încărcate.
3. Conectați celalalt capăt al cablului NEGRU (A) la un punct de masă corespunzător de pe săsiu, la distanță față de rezervorul de carburant și de baterie.
4. Îndepărtați cablul NEGRU de pe carcăsă atunci când bateria este complet încărcată.
5. Îndepărtați cablul NEGRU de la bateria complet încărcată.
6. Îndepărtați cablul ROȘU de la cele două baterii.

## Îndepărtarea cablurilor de cuplare

**Nota:** Îndepărtați cablurile de cuplare în ordinea inversă a pașilor urmăți la conectare.

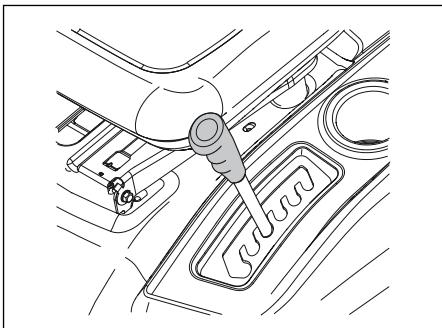
1. Îndepărtați cablul NEGRU de la carcăsă.
2. Îndepărtați cablul NEGRU de la bateria complet încărcată.
3. Îndepărtați cablul ROȘU de la cele 2 baterii.

## Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire

Capul de tăiere trebuie să se afle în poziție de transport în timpul transportului.

- Pentru a așeza produsul în poziția pentru transport, trageți maneta pentru înălțimea de tăiere în direcția scaunului și așezați-o în poziția de înălțime de tăiere maximă.
- Pentru a așeza produsul în poziția de cosit, stabiliți înălțimea de tăiere corectă. Consultați *Setarea înălțimii de tăiere la pagina 241*.

## Setarea înălțimii de tăiere

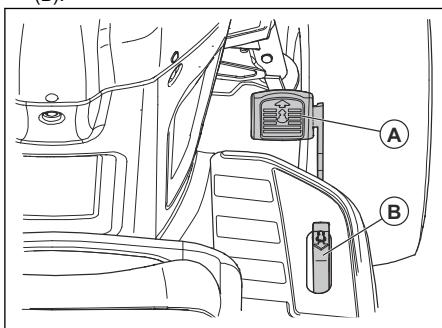


- Trageți maneta de ridicare în direcția scaunului și introduceți-o într-unul din canale pentru a obține înălțimea de tăiere corectă.

## Deplasarea spre înainte și spre înapoi

Direcția și viteza de deplasare sunt controlate prin acționarea pedalelor de mers înainte și marșarier.

- Porniți motorul.
- Decuplați frâna de parcare. Consultați *Cuplarea și decuplarea frânei de parcare la pagina 241*.
- Pentru a începe deplasarea, apăsați ușor pedala de mers înainte (A) sau pedala pentru marșarier (B).

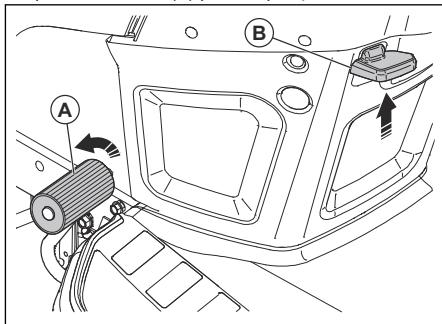


**Nota:** Pedalele de mers înainte și marșarier revin la poziția neutră atunci când nu sunt apăsate.

- Apăsați mai mult pedala de mers înainte sau cea de marșarier pentru a crește viteza.

## Cuplarea și decuplarea frânei de parcare

- Pentru a cupla frâna de parcare, apăsați complet pedala de frână (A) până la poziția minimă.



- Cu pedala de frână apăsată, trageți în sus maneta frânei de parcare (B).
- Eliberați pedala de frână.
- Eliberați maneta frânei de parcare.

**Nota:** Asigurați-vă că frâna de parcare menține produsul într-o poziție sigură.

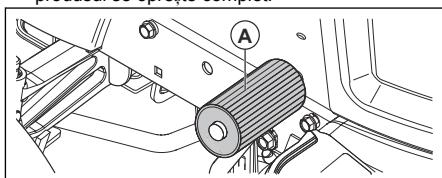
- Pentru a elibera frâna de parcare, apăsați în jos pedala de frână.

## Oprirea produsului

**AVERTISMENT:** Înătodeaua opriți produsul, cuplați frâna de parcare și scoateți cheia din contact înainte de a vă îndepărta de produs.

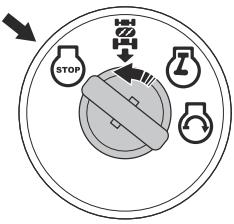
**ATENȚIE:** Gazele de eșapament emise de motorul cald pot provoca arsurile ierbii. Pentru a evita arsurile ierbii, opriți înătodeaua motorul atunci când opriți produsul într-o zonă cu iarbă.

- Apăsați în jos pedala de frână (A) până când produsul se oprește complet.



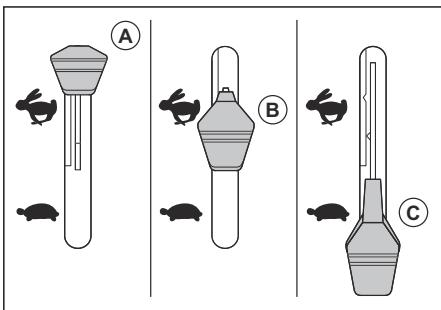
- Decuplați capul tăietor. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 242*.
- Treceți maneta de control a accelerării în poziția lentă și lăsați motorul să funcționeze la ralant timp de câteva minute.

- Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 240.*
- Rotiți cheia de contact în poziția „STOP” și scoateți cheia din contact.



## Utilizarea controlului accelerării

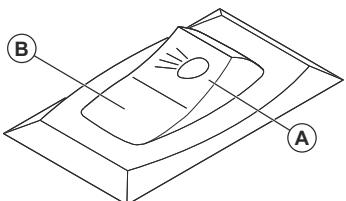
Maneta de control a accelerării reglează turajia motorului și viteza discurilor din capul tăietor.



- Puneți maneta de control a accelerării în poziția de soc (A) când porniți un motor rece. Consultați *Pornirea unui motor rece la pagina 240.*
- Puneți maneta de control a accelerării în poziția rapid (B) pentru a opera motorul la turajie maximă. Maneta de control a accelerării trebuie să se afle întotdeauna în poziția rapid atunci când se cosește iarbă.
- Puneți maneta de control a accelerării în poziția lent (C) pentru a opera motorul la turajie de ralanti.

## Utilizarea farului

- Împingeți întrerupătorul de alimentare în poziția (A) pentru a aprinde farul.



- Împingeți întrerupătorul de alimentare în poziția (B) pentru a stinge farul.

## Cuplarea și decuplarea capului tăietor

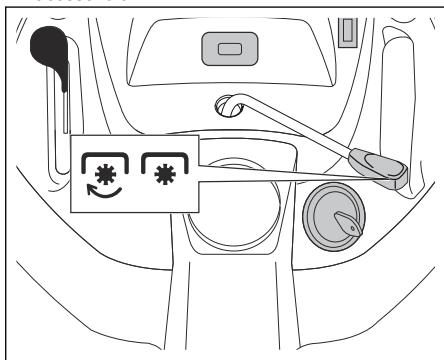


**AVERTISMENT:** Nu operați capul tăietor fără un deflector sau un colector de iarbă instalat în secțiunea de evacuare a ierbii.

Produsul dispune de un sistem de control al prezenței operatorului (OPC). Când coborăți din scaun cu motorul pornit și capul tăietor cuplat, motorul se oprește.

Păstrați o poziție centrală pe scaun, pentru a vă asigura că motorul funcționează corect și nu se oprește pe teren accidentat sau în pantă.

- Setați înălțimea corectă de tăiere. Consultați *Setarea înălțimii de tăiere la pagina 241.*
- Deplasați sistemul de control al ambreiajului accesoriului.



- Deplasați înainte sistemul de control al ambreiajului accesoriului pentru a cupla capul tăietor.
- Deplasați înapoi sistemul de control al ambreiajului accesoriului pentru a decupla capul tăietor.

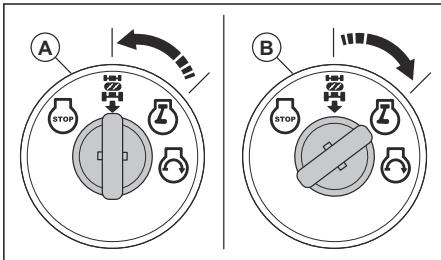
## Utilizarea sistemului pentru funcționarea în marșarier (ROS)

**Nota:** Dacă încercați să vă deplasăți înapoi când capul tăietor este cuplat, motorul se oprește imediat. Cuplați ROS pentru a vă deplasa în marșarier cu produsul când capul tăietor este cuplat.



**AVERTISMENT:** Înainte de a opera produsul în marșarier, priviți în jos și în spatele produsului, pentru siguranța celorlalți.

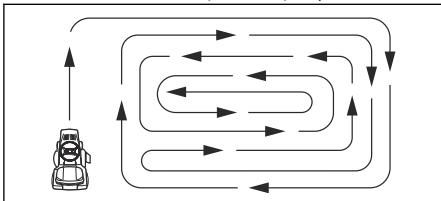
1. Rotiți cheia de contact contrar sensului acelor de ceasornic la poziția ROS „PORNIT” (A) pentru a cupla sistemul ROS.



2. Apăsați încet pedala de marșier pentru a începe deplasarea.
3. Rotiți cheia de contact în sensul acelor de ceasornic, în poziția de motor „PORNIT” (B) pentru a decupla ROS.

## Obținerea unor rezultate bune la tunderea gazonului

- Pentru un nivel optim de performanță, efectuați regulat lucrările de întreținere a produsului, conform programului de întreținere. Consultați *Program de întreținere la pagina 245*.
- Nu tundeți gazonul ud. Tunderea ierbii ude poate produce un rezultat nesatisfăcător.
- Nu utilizați lanțuri de envelope când atașați capul tăietor la produs.
- Verificați orizontalitatea capului tăietor. Consultați *Reglarea paralelismului capului tăietor la pagina 252*.
- Dacă iarba este înaltă, începeți cu o înălțime de tăiere mare și reduceți-o treptat.
- Dacă iarba este înaltă și cu firul gros, deplasați produsul înainte, cu viteză redusă.
- Utilizați accelerare maximă când tundeți iarba.
- Tăiați iarba folosind un model neregulat.
- Utilizați partea stângă a capului tăietor când tundeți iarba în apropierea arborilor, a tufișurilor sau a cărărilor. Discul tăie a aproximativ 15 mm de partea laterală a capului tăietor.
- Când tundeți suprafețe mari, deplasați produsul la dreapta pe durata a 1-2 viraje în jurul suprafeței de lucru. Această procedură va preveni evacuarea ierbii la distanță de arbuști, garduri și alei. După aproximativ 2 viraje în jurul zonei de lucru, tundeți în direcția opusă.

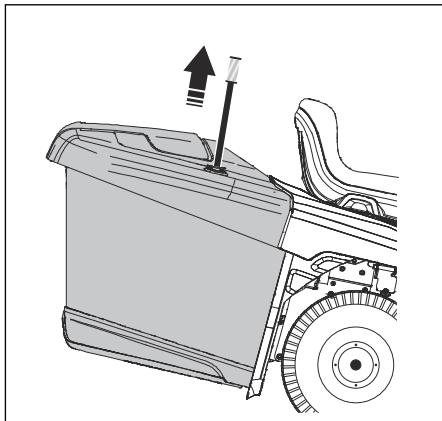


- Pentru a obține rezultate de tuns optime, tundeți iarba frecvent.

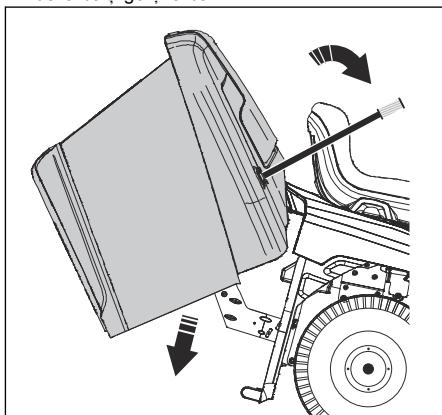
## Golirea colectorului de iarbă

Produsul are o alarmă care pornește când colectorul de iarbă este plin. Pentru a opri alarma, decuplați capul tăietor. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 242*.

1. Mutăți produsul într-un loc unde puteți golii colectorul de iarbă.
2. Asigurați-vă că grupul transmisie-diferențial este în poziție neutră și cuplați frâna de parcare.
3. Trageți mânerul colectorului de iarbă în poziția cea mai înaltă.



4. Trageți mânerul în față pentru a înclina colectorul de iarbă și golii iarba.



5. Împingeți mânerul în spate pentru a coborî colectorul de iarbă. Asigurați-vă că colectorul de iarbă este complet coborât și în poziție corectă.

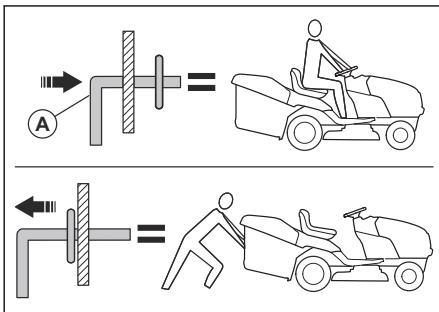
## Punerea produsului în modul roată liberă

Dacă este necesar ca produsul să se depleteze sau să fie tractat fără ajutorul motorului, produsul trebuie pus în modul roată liberă.



## **AVERTISMENT:** Nu puneți produsul în modul roată liberă în pantă.

- Împingeți maneta de control pentru modul roată liberă (A) pentru a trece produsul în modul roată liberă.



- Trageți spre exterior maneta de control pentru modul roată liberă pentru a opera produsul cu ajutorul motorului.

## **Instalarea obturatorului pentru resturi vegetale (accesoriu)**

Produsul poate fi utilizat cu un obturator pentru resturi vegetale.

1. Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 240*.
2. Scoateți colectorul de iarbă de pe deflectorul de evacuare spate (accesoriu) dacă este instalat.
3. Introduceți obturatorul pentru resturi vegetale prin placă posterioară și în adaptorul pentru tubul de evacuare pentru capul tăietor.
4. Legați cele 2 curele la orificiile de pe brațele de susținere ale colectorului de iarbă.
5. Instalați colectorul de iarbă sau deflectorul de descărcare spate.
6. Scoateți obturatorul pentru resturi vegetale urmând pași în ordine inversă.

## **Montarea deflectorului de descărcare prin spate (accesoriu)**

Produsul poate fi utilizat cu un deflector de descărcare prin spate.

1. Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 240*.
2. Scoateți colectorul de iarbă.
3. Scoateți obturatorul pentru resturi vegetale (accesoriu) dacă este montat.
4. Montați pantă de descărcare prin deschiderea din placă din spate și mutați adaptorul capului tăietor pe ea.
5. Montați cele 2 piulițe-fluturi.
6. Montați deflectorul de descărcare prin spate pe placă din spate cu cele 4 șuruburi.
7. Strângeți bine șuruburile.
8. Demontați deflectorul de descărcare prin spate în ordine inversă.

## **Instalarea colectorului de iarbă (accesoriu)**

Produsul poate fi utilizat cu un colector de iarbă.

1. Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 240*.
2. Demontați deflectorul de descărcare prin spate (accesoriu) sau obturatorul pentru resturi vegetale (accesoriu) dacă este montat.
3. Introduceți pantă de descărcare prin placă posterioară și în adaptorul de pantă pentru capul tăietor.
4. Montați cele 2 piulițe-fluturi.
5. Montați colectorul de iarbă.
6. Scoateți colectorul de iarbă efectuând pași în ordine inversă.

## **Întreținerea**

### **Introducere**



## **AVERTISMENT:** Citiți și înțelegeți capitolul privind siguranța înainte de a

efectua operații de întreținere asupra produsului.

## Program de întreținere

Program de întreținere		Înainte de fiecare utilizare	La intervale de 8 ore	La intervale de 25 de ore	La intervale de 50 de ore	La intervale de 100 de ore	În fiecare sezon	Înainte de depozitare
Produs	Verificați funcționarea sistemului de frânare.	X	X					
	Verificați presiunea în pneuri.	X	X					
	Verificați sistemul de control al prezenței operatorului (OPC).	X						
	Verificați sistemul de funcționare în marșarier (ROS).	X						
	Verificați ca elementele de fixare să nu fie slăbite.	X				X		X
	Inspectați discurile pentru a verifica dacă nu prezintă uzură și deteriorări.			X <sup>2</sup>				
	Lubrificați produsul. Consultați <i>Planificare de unire la pagina 246</i> .			X				X
	Verificați nivelul de încărcare a bateriei.			X				
	Curătați bateria și bornele acesteia.			X				X
	Curătați componentele plăcii de direcție. Consultați <i>Curățarea produsului la pagina 247</i> .			X				
	Verificați ventilatorul grupului transmisie-diferențial.			X				
	Verificați orizontalitatea capului tăietor.				X			
	Efectuați o verificare a curelelor trapezoidale.					X		

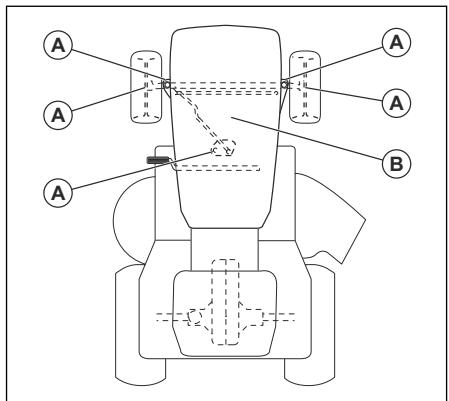
Program de întreținere		Înainte de fiecare utilizare	La intervale de 8 ore	La intervale de 25 de ore	La intervale de 50 de ore	La intervale de 100 de ore	În fiecare sezon	Înainte de depozitare
Motor	Efectuați o verificare a nivelului uleiului de motor.	X	X					
	Verificați uleiul de motor (modele cu filtru de ulei).				X <sup>1</sup>			X
	Schimbați uleiul de motor (modele fără filtru de ulei).			X <sup>1</sup>				X
	Curătați filtrul de aer.			X <sup>3</sup>				
	Curătați filtrul de aer.			X <sup>3</sup>				
	Verificați amortizorul de zgomot și sita parascântei.				X			
	Înlocuiți filtrul de ulei (dacă este prevăzut).					X <sup>1</sup>	X	
	Curătați aripiorele de răcire ale motorului.					X <sup>3</sup>		
	Înlocuiți bujia.					X	X	
	Înlocuiți cartușul de hârtie al filtrului de aer.					X <sup>3</sup>		
	Înlocuiți filtrul de carburant						X	
Suspensii	Verificați amortizorul de zgomot. Consultați <i>Pentru a verifica amortizorul de zgomot la pagina 231.</i>				X			

## Planificare de ungere



**ATENȚIE:** Nu lubrificați articulațiile pivotante care au rulmenți speciali din nailon. Lubrifiantii vâscosi pot atrage murdărie. Murdăria reduce durata de viață a rulmențiilor speciali de nailon. Dacă este necesară lubrifierea rulmențiilor de nailon, folosiți o cantitate redusă de lubrifiant de tip uscat.

- 1 Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați cu sarcină mare, în condiții de temperatură ambientală ridicată sau în condiții de murdărie.
- 1 Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați cu sarcină mare, în condiții de temperatură ambientală ridicată sau în condiții de murdărie.
- 3 Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați în condiții de murdărie.
- 3 Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați în condiții de murdărie.
- 1 Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați cu sarcină mare, în condiții de temperatură ambientală ridicată sau în condiții de murdărie.
- 3 Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați în condiții de murdărie.
- 3 Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați în condiții de murdărie.



A. Ungerea generală. Lubrificați conexiunea de ungere a pivotului, rulmentul roții din față, dantura pinioanelor coloanei de direcție.

B. Ungerea motorului. Consultați *Ungerea motorului la pagina 255*.

## Tractor

### Curățarea produsului

Nu utilizați un furtun de grădină sau un aparat de spălat sub presiune la curățarea exteriorului produsului, cu excepția portului pentru spălare. Nu stropiți cu apă motorul sau transmisia. Apa pătrunse la motor sau la transmisie poate mășora durata de viață a produsului. Utilizați aer comprimat sau o suflantă cu aer pentru frunze la îndepărțarea ierbii, frunzelor și resturilor.

- Curățați motorul, bateria, scaunul și alte părți ale produsului de materialele nedorite.
- Curățați acumulările de contaminanți de pe placa de direcție. Contaminarea va limita deplasarea axului pedalei pentru frână/ambreiaj, va conduce la slăbirea curelelor de transmisie și va mășora nivelul de deplasare înainte.



**ATENȚIE:** Evitați toate punctele de contact și piesele în mișcare.

- Păstrați toate suprafețele și roțile ferite de urme de benzină, ulei și.a.m.d.
- Utilizați ceară de lustruit auto, pentru a evita deteriorarea suprafețelor.

### Utilizarea portului pentru spălarea capului tăietor

Capul tăietor dispune de un port de spălare a capului care face parte din sistemul de curățare al capului tăietor.



**AVERTISMENT:** Nu utilizați produsul cu un port de spălare a capului deteriorat sau lipsă. Există riscul de

pulverizare a obiectelor. Înlocuiți imediat portul de spălare deteriorat sau lipsă al capului tăietor.

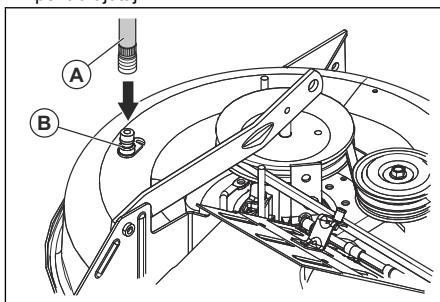
**Nota:** Pentru modelele cu apărătoare, portul de spălare este instalat pe apărătoarea din stânga, în fața anvelopei posterioare.

1. Parcați produsul într-o zonă liberă de pe gazon, în apropierea unei surse de apă prevăzută cu un furtun de grădină.



**ATENȚIE:** Nu îndreptați tubul de evacuare al produsului în direcția clădirilor sau a vehiculelor.

2. Asigurați-vă că poziția capului tăietor este verticală. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 242*.
3. Rotiți cheia de contact în poziția STOP pentru a opri motorul.
4. Trageți frâna de parcare.
5. Scoateți tubul colectorului de iarbă sau obturatorul pentru resturi vegetale, dacă este instalat
6. Montați adaptorul pentru ajutaj pe capătul furtunului de grădină (A). Asigurați-vă că furtunul de grădină este complet conectat la adaptorul pentru ajutaj.



7. Trageți înapoi colierul de blocare al adaptorului pentru ajutaj și împingeți adaptorul pentru ajutaj pe portul de spălare a capului tăietor (B).
8. Trageți cu grijă de furtunul de grădină pentru a vă asigura că este complet conectat.
9. Eliberați colierul de blocare pentru a bloca adaptorul pe portul de spălare a capului tăietor.
10. Porniți sursa de alimentare cu apă.
11. Așezați-vă în scaun și porniți motorul.



**ATENȚIE:** Examinați din nou zona pentru a vă asigura că este liberă.

12. Deplasați controlul accelerării în poziția rapid. Consultați *Utilizarea controlului accelerării la pagina 242*.

13. Cuplați capul tăietor și lăsați-l să funcționeze până când este curat. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 242*.
14. Decuplați capul tăietor. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 242*.
15. Rotiți cheia de contact în poziția STOP pentru a opri motorul.
16. Opreți alimentare cu apă.
17. Trageți înapoi colierul de blocare al adaptorului pentru ajutaj și demontați adaptorul pentru ajutaj de pe portul de spălare a capului tăietor.
18. Deplasați produsul într-o zonă uscată.
19. Cuplați capul tăietor și lăsați-l să funcționeze până când acesta este uscat.

## Reglarea cablului manetei de control al accelerării

Controlul accelerării este reglat din fabrică și în mod normal nu trebuie reglat. Dacă se impune un reglaj, consultați manualul motorului.

## Verificarea mufelor de conexiuni și a releeelor

**Nota:** Cablurile slăbite sau deteriorate pot conduce la o funcționare nesatisfăcătoare a produsului dvs., îl pot opri din funcționare sau pot împiedica pornirea acestuia.

- Examinați cablurile.

## Înlocuirea unui bec de far

1. Deschideți capota motorului.
2. Rotiți ușor suportul becului contrar sensului acelor de ceasornic și scoateți-l din suport, în spatele grilei.
3. Înlocuiți becul în suportul de bec.
4. Împingeți becul în suportul din spatele grilei.
5. Rotiți ușor suportul becului în sensul acelor de ceasornic pentru a-l instala.
6. Înhideți capota motorului.

## Verificarea pneurilor

**Nota:** Pentru a etanșa orificiile din pneuri și pentru a evita penele cauzate unor surgeri lente, achiziționați un agent de etanșare de la distribuitorul dvs. local de piese de schimb. Agentul de etanșare pentru pneuri împiedică de asemenea putrezirea anvelopei prin uscare și coroziunea.

- Asigurați-vă că presiunea din toate pneurile este corectă. (Consultați inscripția de pe partea laterală a anvelopei, pentru valoarea corectă în PSI).
- Protejați pneurile de benzină, de ulei sau de substanțe chimice pentru combaterea insectelor, care pot deteriora cauciucul.

- Evitați trecerea anvelopelor peste rădăcini, pietre, gropi, obiecte ascunse sau alte obiecte periculoase, care pot provoca daune acestora.

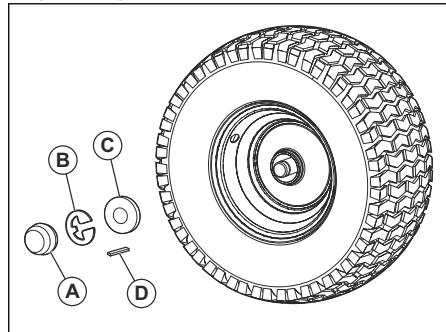
## Repararea anvelopelor

1. Ridicați puntea față și sprijiniți-o în siguranță.



**ATENȚIE:** Ridicați și sprijiniți câte o punte pe rând.

2. Demontați apărătoarea de praf (A), clema E (B), șaiba (C) și cheia pătrată (D).



**Nota:** Numai roțile din spate sunt prevăzute cu chei pătrate.

3. Scoateți roata de pe ax.
4. Scoateți anvelopa de pe roată.
5. Reparați anvelopa.

**Nota:** Utilizați agent de etanșare pentru anvelope pentru a obtura găurile din anvelopă. Agentul de etanșare pentru pneuri împiedică de asemenea putrezirea anvelopei prin uscare și coroziunea.

6. Instalați anvelopa pe produs.
7. Instalați roata, șaiba, cheia pătrată și clema E pe axă. Asigurați-vă că clema E este corect instalată în canalul de pe axă.
8. Instalați apărătoarea de praf.

## Examinarea curelelor de transmisie

Curelele nu sunt reglabilă.

- La fiecare 100 de ore de lucru, verificați curelele de transmisie, căutând urme de deteriorare sau de uzură.
- Înlocuiți curelele de transmisie dacă acestea încep să se deplaseze din cauza uzurii.

## Efectuarea lucrărilor de întreținere la ventilatorul de răcire a grupului transmisie-diferențial



**ATENȚIE:** Nu curătați ventilatorul sau transmisia cu motorul pornit sau când transmisia este fierbinte.



**ATENȚIE:** Nu utilizați un spălător cu presiune ridicată sau un echipament de curățare cu abur. Apa poate pătrunde în lagăre și conexiunile electrice, cauzând deteriorarea produsului prin coroziune.

Pentru a asigura răcirea transmisiei, păstrați ventilatorul transmisiei și fantele de răcire în stare de curățenie.

- Înainte de a curăta produsul cu apă, curătați-l cu o perie. Eliminați iarba tăiată și murdăria de pe și din jurul grupului transmisie-diferențial și de pe fantele de răcire.
- Examinați ventilatorul de răcire, pentru a vă asigura că paletele acestuia sunt curate și fără deteriorări.

## Verificarea fluidului din pompa transmisiei cardanice

- Asigurați-vă că pompa pentru fluidul transmisiei cardanice nu prezintă pierderi de fluid.
- Apelați la cel mai apropiat centru sau departament de service autorizat, dacă constatați pierderi de fluid pe la pompa transmisiei cardanice.

## Reglarea unghiului de fugă și a convergenței la roțile punții față

Unghiul de fugă și convergența roților față sunt reglate corect din fabrică. Unghiul de fugă și convergența roților față nu se pot regla.

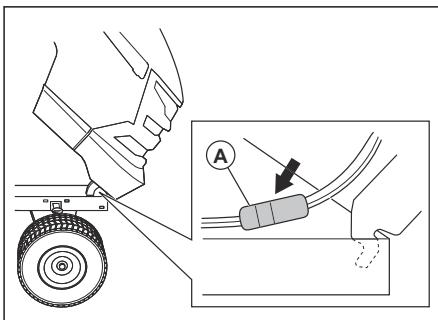
- Apelați la un centru de reparări autorizat dacă aceste reglaje nu mai sunt corecte.

## Înlăturarea siguranței

Acest produs este echipat cu o siguranță fuzibilă de tip auto. Suportul de siguranță este amplasat în spatele panoului de bord.

- Țineți de suportul de siguranță și trageți afară siguranța.
- Introduceți o siguranță nouă în suportul de siguranță.

## Demontarea și montarea capacului motorului și ansamblului grilei

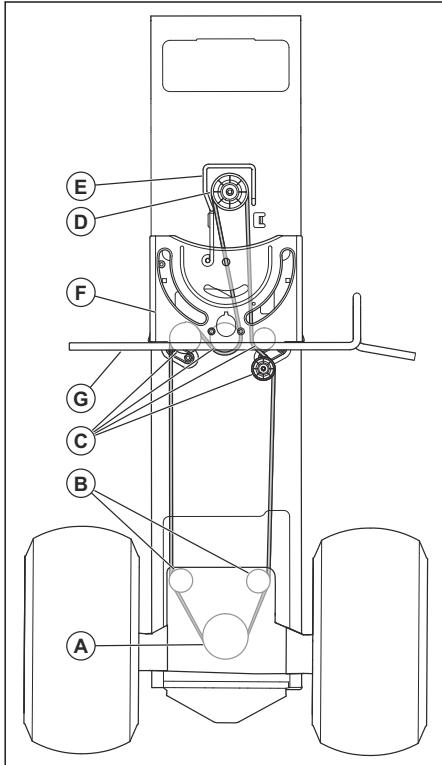


- Ridicați capota motorului.
- Deconectați conectorul de cablu al farului (A).
- Stați în față tractorului. Tineți capota motorului din lateral. Înclinați capota în direcția motorului și ridicați-o pentru a o scoate din produs.
- Instalați în ordine inversă.

## Înlăturarea curelei de transmisie

- Parcați produsul pe teren plan și cuplați frâna de parcare. Consultați *Oprirea produsului la pagina 241*.
- Scoateți colectorul de iarbă.
- Scoateți pantă de descărcare centrală. Consultați *Scoaterea și montarea tubului de evacuare central la pagina 252*.
- Demontați capul tăietor. Consultați *Montarea și demontarea capului tăietor la pagina 251*.

5. Scoateți cureaua de transmisie de pe fulia grupului transmisie-diferențial (A) și de pe fulile rolei de ghidare din spate (B).



6. Scoateți cureaua de transmisie de pe fulile rolei de ghidare din mijloc (C).
7. Scoateți cureaua de transmisie de pe fulia motorului (D) și de pe ghidajul curelei (E).
8. Scoateți cureaua de transmisie a mișcării din produs.
9. Instalați o curea de transmisie nouă, efectuând operațiile în ordine inversă. Asigurați-vă că instalați cureaua de transmisie peste placă de susținere a direcției (F) și axul pedalei de ambreiaj / frână (G).

## Baterie

### Curățarea bateriei și a bornelor acestora

Coroziunea și murdăria de pe baterie și de pe bornele acesteia pot cauza pierderi de energie.

1. Demontați apărătoarea de pe bornă.
2. Deconectați cablul NEGRU de la baterie.
3. Deconectați cablul ROȘU de la baterie și scoateți bateria din produs.
4. Pulverizați apă pe baterie și lăsați-o să se usuce.

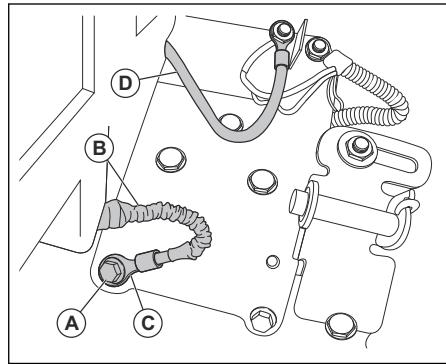
5. Curățați bornele și capetele cablurilor de baterie cu o perie de sărmă.
6. Unejiți bornele cu vaselină sau cu un produs echivalent.
7. Instalați bateria. Consultați *Conectarea bateriei la pagina 238*.

### Înlocuirea bateriei



**AVERTISMENT:** Pericol de electrocutare și de arsuri. Nu utilizați brățări de mână din metal sau alte accesorii din metal. Obiectele metalice care ating terminalele bateriei pot cauza vătămări corporale, șocuri electrice și scurtcircuitarea bateriei.

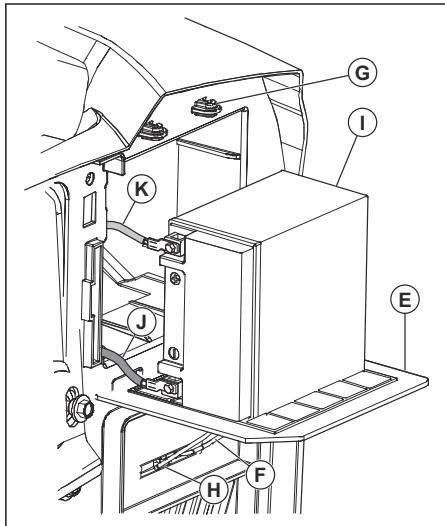
1. Găsiți șurubul argintiu de împământare (A) de pe partea dreaptă a produsului, deasupra cauciucului din dreapta spate.



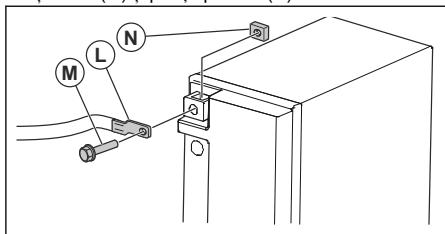
2. Folosiți o cheie fixă sau tubulară de 1/2 in (13 mm) pentru a scoate șurubul argintiu de împământare. Nu aruncați șurubul argintiu de împământare.
3. Trageți manșonul de protecție (B) departe de capătul bornei (C) de pe cablul negru al bateriei (negativ).
4. Folosiți o cheie fixă sau tubulară de 7/16 in (11 mm) pentru a scoate cablul roșu mai mare (pozitiv) (D) al bateriei de pe solenoïdul de pornire.

**Nota:** Nu scoateți cablul roșu mai mic din cablajul de pe electrosupapă.

- Din spatele produsului, deschideți ușa bateriei (E) și scoateți suportul ușii (F) din elementele de fixare (G).



- Puneți suportul ușii bateriei în fanta (H) de sub ușă.
- Trageți bateria (I), cu cele 2 cabluri prinse, afară din compartimentul ei.
- Puneți bateria pe ușă.
- Deconectați cablul negru (negativ) (J) al bateriei scoțând șurubul și piulița.
- Deconectați cablul roșu (pozitiv) (K) al bateriei scoțând șurubul și piulița.
- Scoateți cu atenție bateria de pe produs.
- Montaj o baterie nouă.
- Conectați cablul roșu (pozitiv) (L) al bateriei cu șurubul (M) și piulița pătrată (N).



- Conectați cablul negru (negativ) al bateriei cu șurubul și piulița pătrată.
- Închideți ușa bateriei și blocați-o cu suportul său în elementele de prindere.

### Conecțarea cablurilor de cuplare



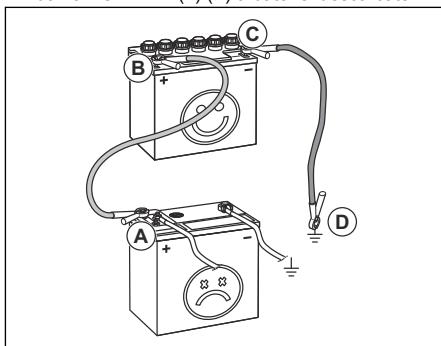
**AVERTISMENT:** Risc de explozie din cauza gazului exploziv degajat de baterie. Nu conectați

borna negativă a bateriei încărcate la sau lângă borna negativă a bateriei descărcate.



**ATENȚIE:** Nu utilizați bateria produsului dvs. pentru a porni alte vehicule.

- Conectați un capăt al cablului roșu al bateriei la borna POZITIVĂ (+) (A) a bateriei descărcate.



- Conectați celălalt capăt al cablului roșu al bateriei la borna POZITIVĂ (+) (B) a bateriei încărcate.



**AVERTISMENT:** Nu lăsați capetele cablului roșu al bateriei să atingă carcasa. În caz contrar, acest lucru poate cauza un scurtcircuit.

- Conectați un capăt al cablului negru al bateriei la borna NEGATIVĂ (-) (C) a bateriei încărcate.
- Conectați celălalt capăt al cablului negru al bateriei la un punct de MASĂ de pe CARCASĂ (D), la distanță de rezervorul de carburant și baterie.

### Îndepărtarea cablurilor de cuplare

**Nota:** Îndepărtați cablurile de cuplare în ordinea inversă a pașilor urmăți la conectare.

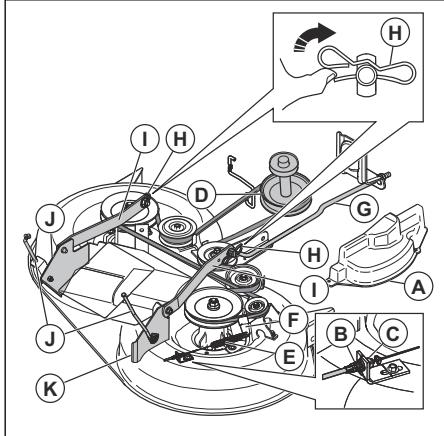
- Îndepărtați cablul NEGRU de la carcasa.
- Îndepărtați cablul NEGRU de la bateria complet încărcată.
- Îndepărtați cablul ROȘU de la cele 2 baterii.

### Placă de tăiere

#### Montarea și demontarea capului tăietor

**Nota:** Dacă se va utiliza alt accesoriu decât capul tăietor, legătura frontală și legăturile de ridicare spate trebuie demontate de pe produs. De asemenea, arcul cablului ambreiajului trebuie introdus în ghidajul de cablu de pe marginea frontală a părții de jos a bordului.

- Decuplați capul tăietor. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 242*.
- Oriți produsul. Consultați *Orirea produsului la pagina 241*.
- Coborâți capul tăietor în poziția de înălțime minimă.
- Demontați tubul de evacuare central. Consultați *Scoaterea și montarea tubului de evacuare central la pagina 252*.
- Scoateți capacul mandrinei (A).



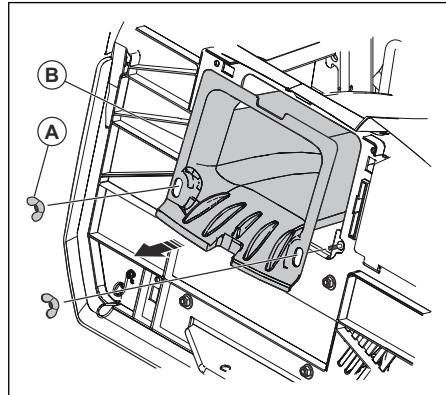
- Demontați cablul ambreiajului (B), împingeți clapeta (C) și scoateți cablul de ambreiaj din suport.
- Scoateți cureaua de transmisie de pe fulia ambreiajului (D).
- Îndepărtați cu atenție arcul cablului ambreiajului (E) de la brațul rolei de ghidare (F).
- Deconectați legătura față (G) de la capul tăietor și demontați arcul de fixare și șiba.
- Demontați clemetele (H) și deconectați brațele suspensiei (I) de pe pinii șasiului.
- Deconectați legăturile de ridicare spate (J) de la suporturile spate ale capului tăietor (K) de pe fiecare parte a capului tăietor.
- Scoateți capul tăietor din produs.
- Instalați capul tăietor efectuând operațiunile în ordine inversă. Asigurați-vă că descărcarea ierbii este pe partea dreaptă a produsului.

**Nota:** Brațele de suspensie trebuie să se afle în poziția înainte anterior mutării capului tăietor sub produs.

### Scoaterea și montarea tubului de evacuare central

- Decuplați capul tăietor. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 242*.
- Oriți produsul. Consultați *Orirea produsului la pagina 241*.

- Scoateți colectorul de iarbă.
- Demontați cele 2 piulițe-fluture (A).



- Trageți afară tubul de evacuare central (B) din spatele produsului.
- Instalați în ordine inversă.

### Reglarea paralelismului capului tăietor

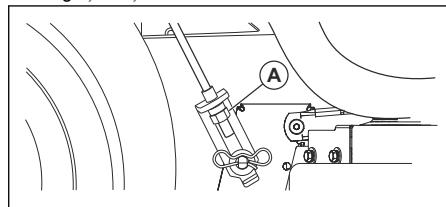
Efectuarea unei regări vizuale dintr-o parte în alta a capului tăietor

Dacă înălțimea de tăiere nu este aceeași pe ambele părți ale produsului, înălțimea de tăiere poate fi reglată. Reglați înălțimea de tăiere de pe partea capului tăietor cu înălțimea de tăiere cea mai joasă.

- Asigurați-vă că anvelopele sunt complet umflate.
- Parcați produsul pe o suprafață orizontală.
- Accesați partea capului tăietor cu înălțimea de tăiere mai mică.

**Nota:** Unele modele pot fi reglate numai în partea stângă.

- Reglați înălțimea de tăiere cu o cheie de 3/4".



**Nota:** Fiecare rotire completă a piuliței de reglare a ridicării modifică înălțimea capului tăietor cu aproximativ 3/16" (4,7 mm).

- Rotiți piulita de reglare a ridicării (A) la stânga pentru a coborî capul tăietor.
- Rotiți piulita de reglare a ridicării (A) la dreapta pentru ridicarea capului tăietor.

- Tăiați puțină iarbă și examinați rezultatele. Reglați, dacă este necesar.

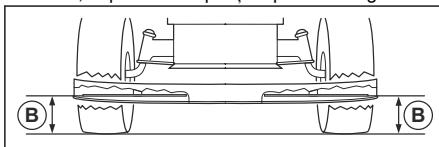
### Efectuarea unei reglări de precizie dintr-o parte în alta a capului tăietor

- Asigurați-vă că anvelopele sunt complet umflate.
- Parcați produsul pe o suprafață orizontală.
- Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 240*.
- Rotiți vârfurile de lamă exterioare pentru a alinia cu capul tăietor dintr-o parte în celalăt.



**AVERTISMENT:** Lamele de pe capul tăietor sunt ascuțite și pot provoca răniri. Utilizați mănuși de protecție.

- Măsurăți distanța (B) de la muchia de jos a lamei la sol, în partea dreaptă și în partea stângă.

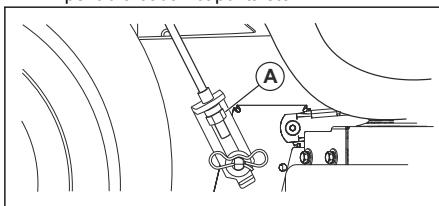


**Nota:** Distanța trebuie să fie aceeași pe ambele laturi.

- Reglarea înălțimii de tăiere cu o cheie de 3/4 inch.

**Nota:** Fiecare rotire completă a piuliței de reglare a înălțimii va modifica înălțimea de tăiere cu 3/16" (4,7 mm).

- Rotiți piulița de reglare a ridicării (A) la stânga pentru a coborî capul tăietor.



- Rotiți piulița de reglare a ridicării (A) la dreapta pentru ridicarea capului tăietor.

- Măsurăți din nou distanța. Reglați până când cele două laturi sunt identice.
- Tăiați puțină iarbă și examinați rezultatele. Reglați, dacă este necesar.

### Efectuarea unei reglări din față în spate a capului tăietor

Capul tăietor tăiere trebuie să fie orizontal pe lateral înainte de a efectua reglajul față-spate. Consultați

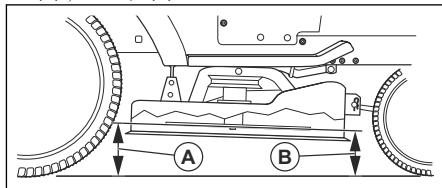
*Efectuarea unei reglări vizuale dintr-o parte în alta a capului tăietor la pagina 252.*

- Asigurați-vă că anvelopele sunt complet umflate.
- Parcați produsul pe o suprafață orizontală.
- Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 240*.
- Rotiți lamele până când sunt orientate drept înainte.



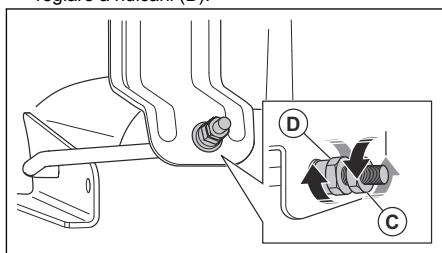
**AVERTISMENT:** Lamele de pe capul tăietor sunt ascuțite și pot provoca răniri. Utilizați mănuși de protecție.

- Măsurăți distanța de la sol la capătul din spate (A) și din față (B) al lamei.



**Nota:** Pentru a obține cele mai bune rezultate la tăiere, lamele trebuie să fie reglate până când capătul din față este cu 1/8" - 1/2" (3,1 - 12,7 mm) mai jos decât capătul din spate atunci când capul tăietor se află în poziția de înălțime maximă.

- Accesați partea din față a produsului pentru a face o reglare.
- Cu ajutorul unei chei de 11/16", slăbiți contrapiulița (E) pentru a putea roti piulița de reglare a ridicării (D).



- Reglajă înălțimea de tăiere cu o cheie de 3/4".

**Nota:** Fiecare rotire completă a piuliței de reglare a înălțimii modifică înălțimea capului tăietor cu 1/8" (3,1 mm).

- Rotiți piulița de reglare a înălțimii contrar sensului acelor de ceasornic, pentru a coborî capul tăietor.

- b) Rotiți piulița de reglare a înălțimii în sens acelor de ceasornic pentru ridicarea capului tăietor.
9. Măsurăți din nou distanța în față și în spate.
10. Reglați până când capătul frontal al lamei este cu 1/8" - 1/2" (3,1 mm - 12,7 mm) mai jos decât capătul din spate.
11. Țineți piulița de reglare a înălțimii la poziție, cu ajutorul cheii fixe, și strângăți contrapiulița.

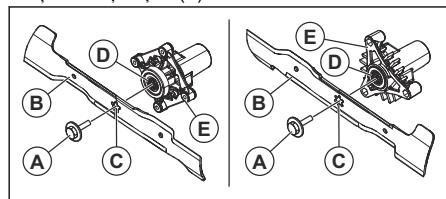
### Înlăturarea cujiților

Păstrați cujițele ascuțite, pentru a obține cele mai bune rezultate. Înlăturați cujițele îndoite sau deteriorate.



**ATENȚIE:** Utilizați numai un cujît de schimb aprobat de către producător. Utilizarea unui cujît neaprobat de producător este periculoasă. Acest fapt poate duce la deteriorarea produsului și la anularea garanției.

1. Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 240*.
2. Scoateți șurubul (A) răsucindu-l în sens antiorar și scoateți cujîtul (B).



**AVERTISMENT:** Lamele de pe capul tăietor sunt ascuțite și pot provoca răni. Utilizați mănuși de protecție.

3. Instalați lama nouă sau cea ascuțită și șurubul.



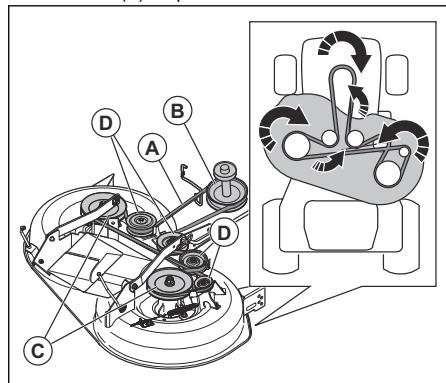
**ATENȚIE:** Orificiul central (D) din lamă trebuie să fie aliniat cu steluța (C) de pe ansamblul mandrinei (E).

4. Strângăți șurubul la 45-55 ft/lb (62-75 Nm).

### Înlăturarea curelei de transmisie pentru capul tăietor

1. Parcați produsul pe teren plan și cuplați frâna de parcare. Consultați *Oprirea produsului la pagina 241*.
2. Aduceți capul tăietor în poziția de înălțime minimă. Consultați *Setarea înălțimii de tăiere la pagina 241*.

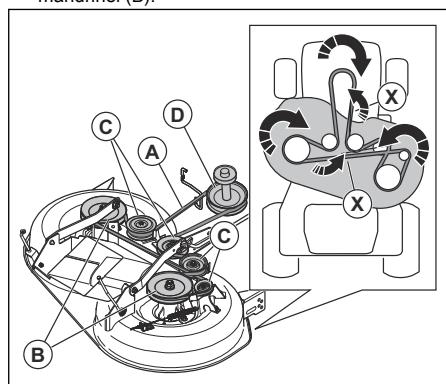
3. Îndepărtați resturile de iarbă și de murdărie din jurul mandrinelor și de pe suprafața de sus a capului tăietor.
4. Scoateți cureaua de transmisie (A) de pe fulia motorului (B) de pe arborele motor.



5. Scoateți cureaua de transmisie de pe fulile mandrinei (C) și de pe fulile rolei de ghidare (D).

### Instalarea curelei de transmisie pentru capul tăietor

1. Instalați cureaua de transmisie (A) în jurul fuliilor mandrinei (B).



**ATENȚIE:** Introduceți corect cureaua de transmisie în toate canalele din fulile capului tăietor. Cureaua de transmisie se poate deteriora dacă nu este corect instalată.

2. Trebuie să răsuciți cureaua de transmisie cu 180° la 2 poziții (X) pentru alinierea cu fulile. Asigurați-vă că partea mai subțire a curelei de transmisie este în direcția sănțului din fiecare fulie.

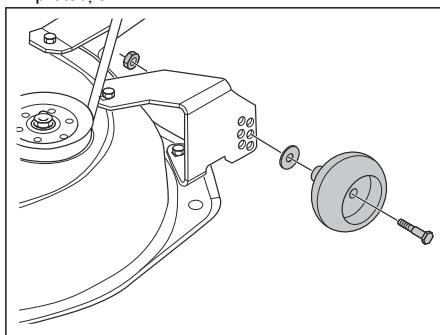
2. Instalați cureaua de transmisie în jurul fuliilor rolei de ghidare (C).

- Înfășurați cureaua de transmisie în jurul fuliei ambreiajului (D) de pe arborele motorului.
- Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 240*.

## Reglarea barelor de protecție

Barele de protecție mențin capul tăietor în poziția corectă pe sol și previn smulgerea ierbii în majoritatea condițiilor de teren. Barele de protecție sunt reglate corect atunci când se află puțin deasupra solului când capul tăietor este la înălțimea de tăiere dorită.

- Parcați produsul pe o suprafață dreaptă și opriți motorul.
- Reglați produsul la înălțimea de tăiere necesară. Consultați *Setarea înălțimii de tăiere la pagina 241*.
- Demontați piulița, șurubul, șaiba și bara de protecție.

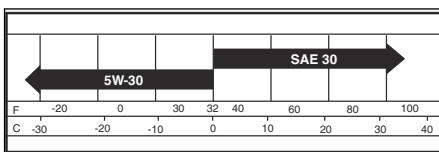


- Instalați bara de protecție, șurubul, șaiba și piulița în poziția corectă.
- Folosiți aceeași procedură pentru reglarea și montarea tuturor barelor de protecție.

## Motor

### Ungerea motorului

Folosiți numai ulei detergent de bună calitate, cu clasificarea API de serviciu SJ-SN. Gradul de văscozitate SAE al uleiului se referă la temperatura de funcționare corectă.



**Nota:** Uleiurile multigrad (5W30, 10W30 etc.) contribuie la o pornire mai ușoară a motorului în sezonul rece, dar duc la un grad crescut de utilizare a uleiului atunci când sunt utilizate la temperaturi de peste 32 °F / 0 °C. Verificați nivelul uleiului mai

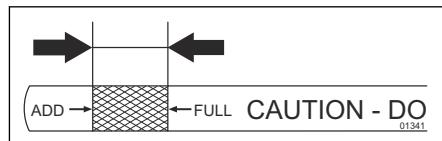
des, pentru a evita posibila defectare a motorului provocată de nivelul scăzut al uleiului.

- Schimbați uleiul după fiecare 50 de ore de lucru. Dacă produsul nu este utilizat mai mult de 50 de ore pe an, schimbați uleiul cel puțin o dată pe an.
- Verificați nivelul uleiului din carterul motorului înainte de a porni motorul și o dată la fiecare opt (8) ore de lucru.
- Nu uitați să restrângeți bușonul cu jojă de fiecare dată când verificați nivelul uleiului.

### Verificarea nivelului uleiului de motor

Motorul produsului este umplut cu ulei pentru temperaturi ambiante de peste 32 °F (0 °C). Pentru funcționarea la temperaturi ambiante de sub 32 °F (0 °C), utilizați uleiul de motor corect, pentru a facilita pornirea produsului. Consultați *Date tehnice la pagina 264*.

- Parcați produsul pe teren orizontal.
- Scoateți bușonul de alimentare cu ulei și joja și ștergeți-le cu o lavetă.
- Introduceți joja în tubul de umplere cu ulei. Nu răsuțuiți bușonul de alimentare cu ulei în tubul de umplere cu ulei.
- Scoateți joja. Utilizați indicatorul de pe jojă pentru a examina nivelul de ulei de motor. Dacă este cazul, completați cu ulei de motor până la semnul „PLIN” de pe jojă. Nu introduceți o cantitate excesivă de ulei de motor.



- Introduceți joja în tubul de umplere cu ulei. Asigurați-vă că bușonul este strâns complet.

**Nota:** Pentru înlocuirea uleiului de motor, consultați *Înlocuirea uleiului de motor la pagina 255*.

### Înlocuirea uleiului de motor

Dacă motorul este rece, porniți motorul timp de 1-2 minute înainte de a scurge uleiul de motor. Astfel, uleiul de motor se va încălzi și se va scurge mai ușor.



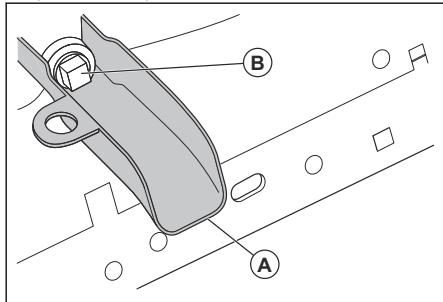
**AVERTISMENT:** Nu lăsați motorul să funcționeze mai mult de 1-2 minute pentru a putea goli uleiul pentru motor. Uleiul pentru motor se încălzește foarte mult și poate provoca arsuri. Lăsați motorul să se răcească înainte de a-l goli de ulei.



**AVERTISMENT:** Utilizați mănuși de protecție. Dacă uleiul de motor intră

în contact cu corpul dvs., curătați cu apă și săpun.

1. Parcați produsul pe o suprafață orizontală și opriți produsul. Consultați *Oprirea produsului la pagina 241*.
2. Îndepărtați murdăria din jurul bușonului rezervorului de ulei.
3. Scoateți bușonul rezervorului de ulei și joja.
4. Așezați extensia de scurgere a uleiului (A) pe săsiu, sub bușonul de evacuare a uleiului (B).



5. Așezați un recipient sub extensia de scurgere a uleiului.
6. Îndepărtați bușonul de scurgere a uleiului cu o cheie tubulară.
7. Lăsați uleiul de motor să se scurgă în recipient.
8. Scoateți extensia de scurgere a uleiului.
9. Montați bușonul de scurgere a uleiului. Strângeți bușonul de scurgere a uleiului la 13 lb-ft (17 Nm).



**ATENȚIE:** Nu strângeți exagerat bușonul de scurgere a uleiului.

10. Completați cu ulei nou și verificați nivelul uleiului de motor. Consultați *Verificarea nivelului uleiului de motor la pagina 255*.

11. Instalați bușonul rezervorului de ulei și joja.

**Nota:** Pentru eliminarea în siguranță a uleiului uzat de motor, consultați *Dezafectarea la pagina 264*.

## Înlocuirea filtrului de ulei de motor



**AVERTISMENT:** Utilizați mănuși de protecție. Dacă uleiul de motor intră în contact cu corpul dvs., curătați cu apă și săpun.

1. Scurgeți uleiul de motor din rezervorul de ulei. Consultați *Înlocuirea uleiului de motor la pagina 255*.
2. Rotiți filtrul de ulei de motor în sens invers acelor de ceasornic, pentru a-l demonta.

3. Lubrificați ușor garnitura din cauciuc de pe noul filtru de ulei, utilizând ulei de motor nou.
4. Pentru a monta filtrul nou de ulei, roțiți-l în sensul acelor de ceasornic până când garnitura din cauciuc ajunge în poziția corectă, apoi strângeți cu încă o jumătate de rotație.
5. Umpreți rezervorul de ulei cu ulei de motor nou. Consultați *Înlocuirea uleiului de motor la pagina 255*.
6. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze la ralant timp de 3 minute.
7. Opriți motorul și asigurați-vă că nu există surgeri la filtrul de ulei.

**Nota:** Dacă există surgeri de ulei, strângeți din nou filtrul de ulei.

8. Umpreți rezervorul de ulei cu o cantitate mai mare de ulei de motor, pentru a înlocui uleiul de motor absorbit de noul filtru de ulei.

## Curățarea filtrului de aer

Motorul nu va funcționa în mod corespunzător dacă filtrul de aer utilizat este murdar. Curătați mai des filtrul de aer în mediile cu mult praf.

## Curățarea apărătorii pentru aer

**Nota:** Apărătoarea pentru aer trebuie păstrată curată, fără murdărie și pleavă, pentru a preveni deteriorarea motorului din cauza supraîncălzirii.

- Curătați apărătoarea pentru aer cu o perie de sărmă sau cu aer comprimat, pentru a îndepărta murdăria.

## Efectuarea de lucrări de întreținere la sistemul de răcire al motorului

**Nota:** O apărătoare pentru iarbă blocată, fantele de răcire murdare sau umplute cu resturi și/sau lipsa carcasei ventilatorului și.a.m.d. pot conduce la supraîncălzirea motorului și pot provoca deteriorarea sa.

- Asigurați-vă că apărătoarea pentru iarbă, fantele de răcire și alte suprafețe externe ale motorului sunt curate în permanență.
- După fiecare 100 de ore de lucru (mai des în condiții de mediu cu foarte mult praf și murdărie), scoateți suflanta ventilatorului și alte piese de la sistemul de răcire a motorului. Curătați fantele de răcire și suprafețele externe dacă este cazul. Asigurați-vă că piesele sistemului de răcire al motorului sunt montate corect.

## Înlocuirea bujiilor

Tipul de bujii și distanța între electrozi sunt indicate în *Date tehnice la pagina 264*.

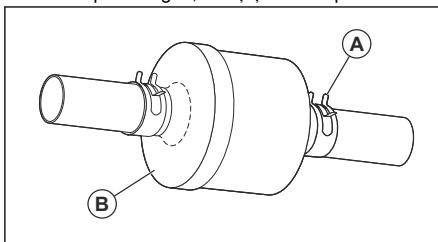
- Înlocuiți bujiile la începutul fiecărui sezon de tâiere sau la fiecare 100 de ore de lucru.

## Înlocuirea filtrului de carburant intermediu

**Nota:** Înlocuiți filtrul de carburant intermediu minimum o dată pe an.

Înlocuiți filtrul de carburant dacă se înfundă și nu mai permite trecerea carburantului spre carburator.

1. Permiteți ca motorul să se răcească.
2. Demontați filtrul de carburant (B) și blocați capetele de conductă cu dopuri.
3. Montați noul filtru de carburant la poziție, în linia de carburant, cu săgeata spre carburator.
4. Verificați să nu existe scurgeri de carburant, iar colierele (A) să fie în poziția corectă.
5. Dacă apar scurgeri, curătați imediat produsul.



## Aerisirea circuitului de comandă a transmisiiei



**ATENȚIE:** Nu cuplați și nu decuplați maneta de comandă atunci când motorul este pornit.

Pentru a menține performanțe ridicate, aerisiți circuitul de comandă al transmisiiei înainte de a utiliza produsul pentru prima dată.

Dacă înlocuți transmisia, aerisiți circuitul noii transmisiuni înainte de utilizarea produsului.

1. Parcați produsul pe o suprafață plană, liberă și deschisă.
2. Opriți motorul și cuplați frâna de parcare.
3. Aduceți maneta de control pentru roata liberă în poziția decuplată. Consultați *Transportul la pagina 263*.
4. Porniți motorul. Când motorul a pornit, treceți maneta de control al accelerării în poziția „slow” (lent) și decuplați frâna de parcare.
5. Parcurgeți pașii care urmează de 3 ori.

**Nota:** Pe durata acestei proceduri, este posibil ca roțile să se miște.

- a) Împingeți pedala de deplasare înainte până la poziția complet înainte și mențineți-o apăsată timp de 5 secunde înainte de a o elibera.
- b) Împingeți pedala de deplasare înapoi până la poziția complet înapoi și mențineți-o apăsată timp de 5 secunde înainte de a o elibera.
6. Opriți motorul și cuplați frâna de parcare.
7. Aduceți maneta de control pentru roata liberă în poziția cuplată. Consultați *Transportul la pagina 263*.
8. Așezați-vă în scaun și porniți motorul. După ce motorul a pornit, mutați comanda de accelerare în poziția de semi-viteză.
9. Decuplați frâna de parcare.
10. Deplasați produsul spre înainte aproximativ 5 ft (1,5 m) apoi în marsarier 5 ft (1,5 m). Repetați această procedură de 3 ori.

## Depanare

<b>Problema</b>	<b>Cauze</b>	<b>Acțiune</b>
Motorul nu pornește.	Nu există carburant în rezervor.	Umpleți rezervorul de carburant.
	Controlul accelerării nu este în poziția corectă.	Consultați instrucțiunile de pornire.
	Bujia este deteriorată.	Înlocuiți bujia.
	Filtrul de aer este murdar.	Curătați sau înlocuiți filtrul de aer.
	Filtrul de combustibil este înfundat.	Înlocuiți filtrul de carburant.
	Există apă în combustibil.	Eliminați complet combustibilul din rezervor și din carburator. Umpleți rezervorul de combustibil cu combustibil nou și înlocuiți filtrul de combustibil.
	Cablurile sunt slăbite sau deteriorate.	Verificați toate cablurile.
	Supapele motorului nu sunt corect reglate.	Discutați cu un agent de service autorizat.
	Motorul este încercat.	Așteptați 2-3 minute înainte de a încerca să reporniți motorul.
	Combustibilul din rezervor este necorespunzător.	Înlocuiți combustibilul din rezervorul de combustibil.
Demarorul nu rotește motorul.	Tensiunea bateriei este prea slabă.	Încărcați bateria.
	Controlul ambreiajului accesoriului este cuplat.	Decuplați controlul ambreiajului accesoriului.
	Pedala de ambreiaj/frână nu este împinsă complet.	Apăsați în jos complet pedala de ambreiaj/frână la pornirea motorului.
	Conexiunea dintre conectoroarele cablurilor și bornele bateriei este incorectă.	Verificați conexiunile bateriei.
	Siguranța principală este deteriorată.	Înlocuiți siguranța principală.
	Dispozitivul de blocare a contactului este deteriorat.	Discutați cu un agent de service autorizat.
	Conectorul de siguranță al pedalei de ambreiaj/frână este deteriorat.	Discutați cu un agent de service autorizat.
	Demarorul solenoidului este deteriorat.	Discutați cu un agent de service autorizat.
	Controlul prezenței operatorului (OPC) nu funcționează corect.	Verificați cablurile de legătură, conmutatoarele și conexiunile. Dacă nu puteți remedia problema, contactați un agent de service autorizat. Nu utilizați un produs cu un control al prezenței operatorului care nu funcționează corect.

Problemă	Cauze	Acțiune
Motorul nu funcționează uniform.	Bujia este deteriorată.	Înlocuiți bujia.
	Carburatorul nu este corect reglat.	Discutați cu un agent de service autorizat.
	Filtrul de aer este murdar.	Curătați sau înlocuiți filtrul de aer.
	Supapa de închidere de pe capacul rezervorului de combustibil este deteriorată.	Curătați capacul rezervorului de combustibil.
	Rezervorul de combustibil este aproape gol.	Umpăriți rezervorul de carburant.
	Există apă în combustibil.	Eliminați complet combustibilul din rezervor și din carburator. Umpăriți rezervorul de combustibil cu combustibil nou și înlocuiți filtrul de combustibil.
	Șocul este cuplat și motorul este cald.	Dezactivați șocul.
	Amestecul de combustibil sau tipul de combustibil este incorrect.	Eliminați complet combustibilul din rezervor și din carburator. Umpăriți rezervorul de combustibil cu amestecul sau tipul corect de combustibil.
	Filtrul de combustibil este înfundat.	Înlocuiți filtrul de carburant.
	Bujia este deteriorată.	Înlocuiți bujia.
Motorul devine prea fierbinte.	Existe murdărie în carburator sau în conducta de carburant.	Curătați carburatorul și conductele de combustibil.
	Motorul este suprasolicitat.	Reduceți sarcina.
	Priza de aer sau lamelele de răcire de pe motor sunt blocate.	Verificați priza de aer și lamelele de răcire de pe motor.
	Ventilatorul de răcire este deteriorat.	Discutați cu un agent de service autorizat.
	Nivelul de ulei de motor este prea scăzut.	Efectuați o verificare a nivelului uleiului de motor. Umpăriți cu ulei de motor, dacă este necesar.
	Dispozitivul de blocare a contactului este deteriorat.	Discutați cu un agent de service autorizat.
	Bujia este deteriorată.	Înlocuiți bujia.

Problema	Cauze	Acțiune
Pierdere de putere.	Produsul este utilizat cu o viteză prea mare de deplasare înainte sau înapoi la tăierea ierbii.	Utilizați o viteză mai redusă.
	Controlul accelerării este în poziția soc.	Deplasați controlul accelerării în poziția rapidă
	Sub capul tăietor s-a format o acumulare de iarba, frunze sau material nedorit.	Curățați capul tăietor.
	Filtrul de aer este murdar.	Curățați sau înlocuiți filtrul de aer.
	Nivelul de ulei de motor este prea scăzut.	Efectuați o verificare a nivelului uleiului de motor. Umpleți cu ulei de motor, dacă este necesar.
	Uleiul de motor este murdar.	Înlocuiți uleiul de motor.
	Bujia este deteriorată.	Înlocuiți bujia.
	Filtrul de combustibil este murdar.	Înlocuiți filtrul de carburant.
	Combustibilul din rezervor este necorespunzător.	Înlocuiți combustibilul din rezervorul de combustibil.
	Există apă în combustibil.	Eliminați complet combustibilul din rezervor și din carburator. Umpleți rezervorul de combustibil cu combustibil nou și înlocuiți filtrul de combustibil.
	Cablul bujiei este slăbit.	Conectați și fixați cablul bujiei.
	Priza de aer sau lamelele de răcire de pe motor sunt blocate.	Verificați priza de aer și lamelele de răcire de pe motor.
	Amortizorul de zgromot este înfundat sau deteriorat.	Curățați sau înlocuiți amortizorul de zgromot.
	Cablu slăbit sau deteriorat.	Verificați toate cablurile.
	Supapele motorului nu sunt corect reglate.	Discutați cu un agent de service autorizat.
Produsul prezintă vibrații.	Cuștile sunt slăbite.	Strângeți șuruburile de pe cușite.
	Unul sau mai multe cușite sunt deteriorate sau dezechilibrate.	Echilibrați sau înlocuiți cușitele.
	Motorul este slăbit.	Strângeți șuruburile motorului.
Bateria nu se încarcă.	Siguranța principală este deteriorată.	Înlocuiți siguranța principală.
	Bateria este deteriorată.	Înlocuiți bateria.
	Cablul de încărcare este deconectat.	Conectați cablul de încărcare.
	Conexiunea dintre conectorile cablurilor și bornele bateriei este incorectă.	Verificați conexiunile bateriei.

Problemă	Cauze	Acțiune
Motorul funcționează când operatorul se ridică de pe scaun când capul tăietor este cuplat.	Controlul prezenței operatorului (OPC) nu funcționează corect.	Verificați cablurile de legătură, comutatoarele și conexiunile. Dacă nu puteți remedia problema, contactați un agent de service autorizat. Nu utilizați un produs cu un control al prezenței operatorului care nu funcționează corect.
Cuștile nu se pot rota.	Blocaj la mecanismul ambreiajului.	Eliminați blocajul.
	Curea de transmisie a capului tăietor este uzată sau deteriorată.	Înlocuiți curea de transmisie pentru capul tăietor.
	O fulie a rolei de ghidare este blocată.	Înlocuiți fulia rolei de ghidare.
	O mandrină de cușit este blocată.	Înlocuiți mandrina cușitului.
Descărcare deteriorată a ierbii.	Turația motorului este prea redusă.	Deplasați controlul accelerării în poziția rapidă
	Produsul este utilizat la o viteză de deplasare înainte sau înapoi excesivă.	Utilizați o viteză mai redusă.
	Iarba este udă.	Lăsați iarba să se usuce înainte de a o tăia.
	Capul tăietor nu este paralel.	Reglarea paralelismului capului tăietor. Consultați <i>Reglarea paralelismului capului tăietor la pagina 252</i> .
	Presiunea în pneuri este incorectă.	Verificați presiunea în pneuri. Reglați presiunea în pneuri, dacă este necesar.
	Cuștile sunt uzate, deteriorate sau slabite.	Înlocuiți cuștile sau strângăți șuruburile de pe cușite.
	Depunere de iarba sau murdărie sub capul tăietor.	Curățați capul tăietor.
	Curea de transmisie a capului tăietor este uzată sau deteriorată.	Înlocuiți curea de transmisie pentru capul tăietor.
	Cuștele sunt incorect instalate.	Instalați cuștele cu muchia ascuțită orientată în jos.
	Se utilizează cuște neconforme.	Înlocuiți cuștele cu unele conforme, specificate în manualul de piese.
	Fante de aer înfundate pe capul tăietor din cauza depunerii de iarba, murdărie în jurul mandrinelor.	Curățați zona din jurul mandrinelor, pentru a deschide fantele de aer.

Problema	Cauze	ACTIONE
Farul nu funcționează.	Întrerupătorul farului este în poziția pornit.	Rotați întrerupătorul farului în poziția pornit.
	Becul este deteriorat.	Înlocuiți becul.
	Întrerupătorul de alimentare al farului este deteriorat.	Înlocuiți întrerupătorul de alimentare al farului.
	Cablul farului nu este conectat.	Verificați cablurile de legătură și conexiunile.
	Scurtcircuit la cablul farului.	Discutați cu un agent de service autorizat.
Produsul se mișcă lent, cu viteză neregulată, sau nu se mișcă deloc.	Produsul este în modul roată liberă.	Trageți la exterior maneta de control a modului roată liberă. Consultați <i>Punerea produsului în modul roată liberă la pagina 243</i> .
	Frâna de parcare este cuplată.	Decuplați frâna de parcare.
	Cureaua de transmisie este slăbită sau deteriorată.	Înlocuiți cureaua de transmisie.
	Aer în transmisie.	Scoateți aerul din transmisie. Consultați <i>Aerisirea circuitului de comandă a transmisiiei la pagina 257</i> .
	Materiale nedorite pe placa de direcție (dacă aceasta este instalată).	Curățați produsul.
Rezultatele tunderii sunt nesatisfăcătoare.	Cuștile sunt tocite sau deteriorate.	Ascuțiiți cuștile sau înlocuiți-le.
	Capul tăietor nu este paralel.	Reglarea paralelismului capului tăietor. Consultați <i>Reglarea paralelismului capului tăietor la pagina 252</i> .
	Iarba este udă.	Lăsați iarba să se usuce înainte de a o tăia.
	Iarba este înaltă.	Începeți cu o înălțime de tăiere mare și reduceți-o treptat.
	Presiunea în pneuri este incorectă.	Verificați presiunea în pneuri. Reglați presiunea în pneuri, dacă este necesar.
Motorul dă rateuri la oprire.	Produsul este utilizat la o viteză de deplasare înainte sau înapoi excesivă.	Utilizați o viteză mai redusă.
	Cureaua de transmisie a capului tăietor este uzată sau deteriorată.	Înlocuiți cureaua de transmisie pentru capul tăietor.
Motorul dă rateuri la oprire.	Controlul accelerării nu se află în poziția lent.	Consultați <i>Oprirea produsului la pagina 241</i> .

Problema	Cauza	Acțiune
Motorul se oprește când se încearcă deplasarea în marșarier.	Sistemul de funcționare în marșarier (ROS) nu este cuplat.	Cuplați sistemul de funcționare în marșarier (ROS). Consultați Utilizarea sistemului pentru funcționarea în marșarier (ROS) la pagina 242.

## Transportul, depozitarea și eliminarea

### Transportul

**Nota:** Închideți și blocați capota pe durata transportului, pentru a evita deteriorarea sa. Legați capota de produs cu unele adecvate (frânghie, cablu și.a.m.d.).

La deplasarea produsului, plasați maneta de control al roții libere în poziția neutră, pentru a decupla transmisia. Maneta de control al roții libere se află pe bara de sprijin din spate a produsului.



- Ridicați accesoriul de tăiere în poziția cea mai ridicată, prin intermediul manetei de control al ridicării accesoriului.

- Trageți în afară comanda roții libere, astfel încât să pătrundă în fantă, iar apoi eliberați-o, ca să ajungă în poziția „disengaged” (dezactivat).
- Nu deplasați produsul cu viteză mai mare de (2) mph (3,2 km/h).
- Pentru a recupla transmisia, efectuați în sens invers procedura de mai sus.

### Siguranța cu privire la remorcă

- Utilizați numai echipamente de remorcare aprobate de Husqvarna.
- Utilizați bara de remorcare pentru atașarea echipamentului.
- Nu remorcați echipamente care au o greutate mai mare decât greutatea maximă permisă.
- Asigurați-vă că nu există alte persoane în apropierea produsului atunci când remorcați echipamente.
- Nu remorcați echipamente în pantă sau pe teren accidentat.
- Utilizați produsul la viteză mică atunci când remorcați echipamente.

- Ridicați accesoriul de tăiere în poziția cea mai ridicată, prin intermediul manetei de control al ridicării accesoriului.

## Depozitare

Pregătiți produsul pentru depozitare la final de sezon și înainte de a-l depozita pentru mai mult de 30 de zile. Dacă lăsați carburant în rezervorul de carburant pentru 30 de zile sau mai mult, particule vâscoase pot cauza blocaje în carburator. Acest lucru are un efect negativ asupra funcționării motorului.

Pentru a preveni formarea particulelor vâscoase în timpul depozitării, adăugați un stabilizator. Dacă utilizați benzинă alchilată, stabilizatorul nu este necesar. Dacă utilizați benzинă standard, nu treceți la benzинă alchilată. Aceasta poate cauza întărirea unor piese sensibile din cauciuc. Adăugați stabilizator în carburantul din rezervor sau în recipientul utilizat pentru depozitare. Utilizați întotdeauna raporturile de amestecare indicate de producător. După adăugarea stabilizatorului, lăsați motorul să funcționeze timp de minimum 10 minute

pentru a permite stabilizatorului să ajungă în carburator.



**AVERTISMENT:** Nu țineți produsul cu carburant în rezervor în interior sau în zone cu o slabă circulație a aerului. Există risc de incendiu dacă vaporii de carburant ajung în apropiere de flăcări, scânteii sau flăcări-pilot, precum, de exemplu, cele din boiere, rezervoare de apă caldă și uscătoare de rufe.



**AVERTISMENT:** Îndepărtați de pe produs iarbă, frunze și alte materiale inflamabile pentru a reduce

riscul de incendiu. Lăsați produsul să se râcească înainte de a îl depozita.

- Curățați produsul, consultați *Curățarea produsului la pagina 247*. Reparați zonele în care vopsea este deteriorată pentru a preveni coroziunea.
- Verificați produsul pentru a detecta eventualele componente uzate sau deteriorate și strângeți suruburile și piulițele slăbite.
- Îndepărtați bateria. Curățați-o, încărcați-o și păstrați-o la răcoare pe durata depozitării.
- Înlocuiți uleiul de motor și eliminați la deșeurii uleiul uzat.
- Goliți rezervorul de carburant. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze până ce nu mai există carburant în carburator.

**Nota:** Nu goliți rezervorul de carburant și carburatorul dacă ați adăugat un stabilizator.

- Scoateți bușoanele și adăugați câte o lingură de ulei de motor în fiecare cilindru. Rotiți manual arborele motorului pentru a aplica uleiul și puneți la loc bușoanele.
- Lubrificați toate niplurile de ungere, articulațiile și punțile.
- Păstrați produsul într-o zonă curată și uscată și acoperiți-l pentru o protecție sporită.
- Distributorul vă poate oferi o husă pentru protecția produsului dvs. în timpul depozitării sau transportului.

## Dezafectarea

- Substanțele chimice pot fi periculoase și nu trebuie să fie aruncat pe sol. Duceți întotdeauna substanțele chimice uzate la un centru de service sau un centru specializat în eliminarea acestor deșeuri.
- Atunci când produsul este uzat, trimiteți-l la distribuitor sau un centru de reciclare corespunzător.
- Uleiul, filtrele de ulei, carburantul și bateria pot avea efecte negative asupra mediului. Respectați

- cerințele de reciclare și reglementările locale aplicabile.
- Nu eliberați bateria împreună cu deșeurile menajere.
- Trimiteți bateria la un agent de service Husqvarna sau la un centru de colectare a bateriilor uzate.

## Date tehnice

TC 138	
<b>Motor</b>	
Marca motor	LCC
Model de motor	LC1P92F-1
Putere nominală de ieșire motor, kW/CP <sup>21</sup>	8,9/11,9
Turație max. motor, rpm	2600 ± 100
Turație de ralanti, rpm	1750
Viteză maximă de deplasare înainte, mph / km/h	4,2/6,7
Viteză maximă de deplasare înapoi, mph / km/h	4,2/6,7
Combustibil, cifră octanică minimă, fără plumb, max. 10% etanol și max. 15% MTBE, AKI / RON	87/91
Volum rezervor de combustibil, galoni / l	1,5/5,67
Tip ulei peste 32 °F / 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 30

<sup>21</sup> Puterea nominală declarată de producătorul motorului este puterea de ieșire brută medie la turația specificată a unui motor de producție tipic pentru modelul de motor, măsurată cu ajutorul standardelor SAE pentru puterea brută a motorului. Consultați specificațiile producătorului motorului.

TC 138	
Tip ulei sub 32 °F / 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 5W30
Volum de ulei cu filtru de ulei, galoni / l	0,37/1,4
Volum de ulei fără filtru de ulei, galoni / l	0,34/1,3
Sistem de ungere	Presiune cu filtrul de ulei
Sistemul de răcire	Răcit cu aer
Filtru de aer	Dublu
Alternator, V. amp. @ 3600 rpm	12 V 15 A @ 3600 rpm
Electromotor	Pornire electrică 12 V
<b>Greutate</b>	
Greutate cu rezervoarele goale, lb/kg	440/200
<b>Cap tăietor</b>	
Număr de cujițe	2
Lungime cujiț, in./cm	19,9 / 50,55
Lățime de tăiere, in./cm	38 / 97
Înălțime de tăiere, in./cm	1,5-4,0/3,8-10,2
<b>Pneuri</b>	
Presiune în pneuri, spate - față, kPa/PSI/bar	103 / 15 / 1
Pneuri față, in.	15 x 6-6
Pneuri spate, pneumatice pentru gazon, in.	18 x 8,5-8
Frâne	Frână de parcare mecanică
<b>Sistemul electric</b>	
Tip	12 V
Baterie	28 A
Bujie	XC12YC
Distanță între electrozi, in./mm	0,030/0,76
Cuplu bujie, lb-ft / Nm	14,75/20
<b>Emisiile de zgomot</b> <sup>22</sup>	
Nivel de putere acustică, măsurat dB(A)	99
Nivel de putere acustică, garantat L <sub>WA</sub> dB(A)	100
<b>Niveluri de zgomot</b> <sup>23</sup>	

<sup>22</sup> Emisiile de zgomot în mediu măsurate ca putere acustică ( $L_{WA}$ ) în conformitate cu Directiva CE 2000/14/CE. Nivelul de putere a sunetului raportat pentru aparat a fost măsurat cu accesoriul original de tăiere care emite cel mai ridicat nivel. Diferența dintre puterea garantată a sunetului și cea măsurată este aceea că puterea garantată a sunetului include, de asemenea, dispersia în rezultatul de măsurare și variațiile dintre diferențele apărute ale același model conform Directivei 2000/14/CE.

<sup>23</sup> Datele raportate pentru nivelul echivalent de presiune a sunetului pentru produs prezintă o dispersie statistică tipică (abatere standard) de 1 dB (A).

	<b>TC 138</b>
Nivel de presiune a sunetului la urechea operatorului, dB(A)	85
<b>Niveluri de vibrații</b> <sup>24</sup>	
Nivelul de vibrații pe volan, m/s <sup>2</sup>	2,78
Nivelul de vibrații în scaun, m/s <sup>2</sup>	0,37

## Service

### Service

Efectuați o revizie anuală la un centru de service autorizat pentru a garanta funcționarea sigură și eficientă a produsului în timpul sezonului. Cel mai bun moment pentru această revizie sau recondiționarea produsului este în timpul sezonului de inactivitate.

Atunci când comandați piese de schimb, indicați anul achiziției, modelul, tipul și numărul de serie al produsului.

Utilizați întotdeauna piesele de schimb originale.

---

<sup>24</sup> Datele raportate pentru nivelul echivalent de vibrații includ o dispersie statistică tipică (abatere standard) de 1 m/s<sup>2</sup>.

## Declarație de conformitate

### Declarație de conformitate UE

Noi, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, SUEDIA,  
declărăm pe propria răspundere că produsul  
reprezentat:

<b>Descriere</b>	<b>Mașină de tuns gazonul cu motor cu combustie internă și scaun pentru operator</b>
<b>Marcă</b>	Husqvarna
<b>Platformă / Tip / Model</b>	TC 138
<b>Lot</b>	Serie cu data 2021 și în continuare

respectă în totalitate următoarele directive și  
reglementări UE:

<b>Directivă/Regulament</b>	<b>Descriere</b>
2006/42/CE	„privind echipamentele tehnice”
2011/65/UE	„restricționarea utilizării anumitor substanțe periculoase”
2014/30/UE	„privind compatibilitatea electromagnetică”
2000/14/CE, 2005/88/CE	„privind zgomotul exterior”

Standardele armonizate și/sau specificațiile tehnice aplicate sunt următoarele: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018, EN IEC 63000:2018.

În conformitate cu directiva 2000/14/CE, Anexa VI, valorile sonore declarate sunt:

Nivel măsurat de putere acustică: 99 dB(A).

Nivel garantat de putere acustică: 100 dB(A).

Mașina de tuns gazonul cu motor cu combustie internă și scaun pentru operator se conformează cu exemplul supus examinării.

În numele Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,  
SUEDIA, 2021-06-07.

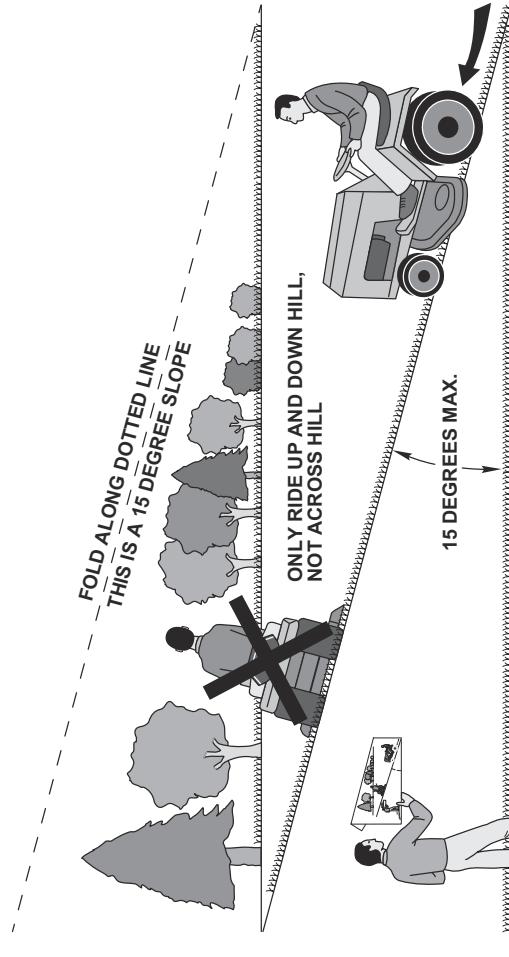


Claes Losdal

Responsabil pentru documentația tehnică.



## SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



**WARNING:** To avoid serious injury, operate your tractor up and down the face of slopes, never across the face. Do not mow slopes greater than 15 degrees. Make turns gradually to prevent tipping or loss of control. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.



1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.









# © Husqvarna®

[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Оригинальные инструкции  
Originaaljuhend  
Originalios instrukcijos

Lietošanas pamācība  
Оригинални инструкции  
Instrucționi inițiale

1142843-40 Rev. 2



2023-07-14