



 Husqvarna®



445 II, 445e II, 450 II, 450e II

ET
LT
LV

Kasutusjuhend
Operatoriaus vadovas
Lietošanas pamācība

2-38
39-76
77-113

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Veaotsing.....	32
Ohutus.....	4	Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....	33
Kokkupanek.....	9	Tehnilised andmed.....	34
Töö.....	10	Lisatarvikud.....	35
Hooldamine.....	21	Vastavusdeklaratsioon.....	38

Sissejuhatus

Toote kirjeldus

Husqvarna 445 II, 445e II, 450 II, 450e II on sisepõlemismootoriga kettsaet.

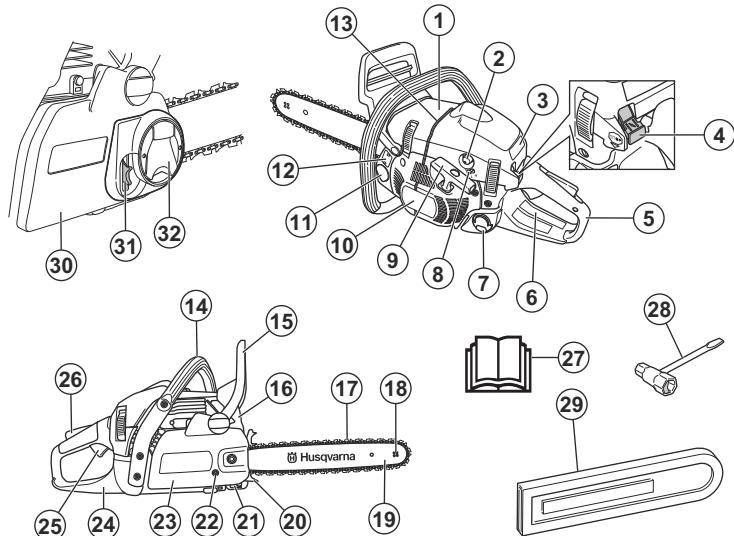
Me teeme pidevalt tööd, et tõsta teie ohutust ja töhusust töötamisel. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

Kasutusotstarve

See metsatöödel kasutatavat kettsaag on ette nähtud sellisteks töödeks nagu puude langetamine, laasimine ja jätkamine.

Märkus: Riiklikud õigusaktid võivad selle toote kasutamist piirata.

Toote tutvustus



1. Silindri kate
2. Kütusepump
3. Käivitamissilt
4. Käivitus-/seiskamislülit
5. Tagumine käepide
6. Teavitamis- ja hoiatustähised.
7. Kütusepaak
8. Karburaatori reguleerimiskruvid

9. Käivitusnööri käepide
10. Starteri korpus
11. Ketiöli paak
12. Silt tootenumbri ja seerianumbriga.
13. Langetussuunamärgistus
14. Esikäepide
15. Ketipidur ja eesmine käekaitse
16. Summuti

17. Saekett
18. Juhtplaadi otsatähik
19. Juhtplaat
20. Kooretugi
21. Ketipüüdja
22. Ketipingutuskrudi
23. Sidurikate
24. Parema käe kaitse
25. Gaasipäästik
26. Gaasipäästiku lukustus
27. Kasutusjuhend
28. Kombivõti
29. Juhtplaadi kate
30. Siduri kate (445e II, 450e II)
31. Keti pingutusratas
32. Nupp

Sümbolid tootel



Stop.



HOIATUS! Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti. Toode võib tekitada kasutajale või teistele raske või surmava kehavigastuse.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhistest aru saanud.



Kandke alati heaksidetud kaitsekiivrit, kõrvaklappe ja kaitseprille.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividile.



See toode vastab kehtivatele UK direktiividile.



Müraemissioonile viitav keskkonnasilt vastavalt ELi ja UK direktiividile ja määrustele ja Uus Lõuna-Walesi õigusaktile „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Toote garantteeritud helivõimsuse

taseme andmed leiate jaotisest *Tehnilised andmed lk 34* ja sildil.



Öhuklapp.



Tühikäigu reguleerimiskruvi.



Suure kiiruse seguksruvi.



Madala kiiruse seguksruvi.



Kütus.



Ketiöli.



Kütusepump.



Ölipumba reguleerimine.



Ketipidur, rakendatud (paremal).
Ketipidur, vabastatud (vasakul).

aaaaannxxxx

Mudeli andmesilt näitab seerianumbrit. **aaaa** on tootmisasta ja **nn** on tootmisnädal.

Märkus: Ülejäänud seadmel toodud sümbolid/tähised vastavad teatud riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i täubikinnituse.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „ohiatus”, „ettevaatust” ja „märkus” juhitakse tähelepanu eriti oluliste kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või körvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva önnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Kettsaag on ohtlik tööriist, kui seda hooletult või valesti kasutada, ja võib põhjustada ohtlikke või eluohlikke kehavigastusi. Seeprast on väga tähtis, et loete käsitsimisöpetuse põhjalikult läbi ja saate kõikidest eeskirjadest korralikult aru.
- Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Ärge kasutage toodet, kui teile tundub, et seda on muudetud. Kasutage üksnes selle toote jaoks soovitatud tarvikuid. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada kasutaja ja teiste isikute raskeid või isegi eluohlikke kehavigastusi.
- Kasutatud summutisse/sädemepüüduriisse ja sädemepüüduri paigalduspinnale võivad olla põlemise käigus kogunenud kantserogeense toimega osakesed. Vältige summuti ja/või sädemepüüduri käsitsimisel kokkupuudet nende ühenditega. Enne summuti ja/või sädemepüüduri käsitsimist vaadake jaotist *Summuti kontrollimine lk 24*.
- Tervisele on ohtlik pikemat aega sisse hingata mootori heitgaase, saepuru ja pihustunud ketiöli.
- Toode tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väljä häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kahjustuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle toote kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.
- Kasutusjuhendis olev teave ei asenda erialaseid teadmisi ja oskusi. Kui teil tuleb seadmega töötamisel ette olukord, kus te tunnate ennast

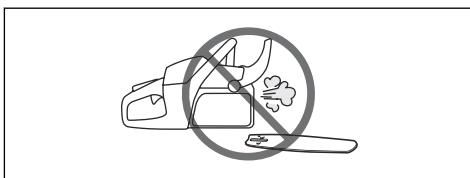
ebakindlalt, küsige parem asjatundja käest nõu. Võtke ühendust oma hooldusesindaja või kogenud kettsaekasutajaga. Ärge võtke tööd ette, kui te ei ole selleks saanud piisavat ettevalmistust.

Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Enne selle seadme kasutamist peate teadma, mis on tagasisivukumine ja kuidas seda ära hoida. vt jaotist *Teave tagasisivukumise kohta lk 12*.
- Ärge kunagi kasutage kahjustatud seadet.
- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle süüteküünla kattel ja süütejuhtmeil on nähtavaid kahjustusi. Võib tekkida sääde ja põhjustada tulekahju.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, ravimitte või alkoholi möjú all, ms võivid möjutada teie otsustamisvõimet, nägemist ja keha valitsemist.
- Hoiduge masina kasutamisest halva ilmaga, nt tihe udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Halva ilmaga töötamine väsitab ja sellega kaasnevad muid ohte, nagu libe maapind, pikselöök, puu ootamatu langemissuund jne.
- Ärge kunagi käivitage seadet, millele pole korralikult paigaldatud juhtplaati, saeketti või köiki katteid. vt jaotist *Kokkupanek lk 9*. Kui seadmele pole paigaldatud juhtplaati ja saeketti, võib sidur lahti tulla ja põhjustada ohtlikke kehavigastusi.



- Ärge kunagi käivitage seadet siseruumides. Mootori heitgaasid võivad olla tervisele kahulikud.
- Mootori heitgaasid on kumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet kunagi kergsüttivate materjalide lähedal!
- Jälgige oma ümbrust tähelepanelikult ja veenduge, et läheduses poleks inimesi või loomi, kes võivad seadmega kokku puutuda või teie kontrolli seadme üle halvendada.
- Ärge laske lapsi seadme lähedale ega seadet kasutada. Kuna seadmel on vedruga käivitus- ja seisikamislülit ning seda saab väikesel kiirusel kerge vaevaga käivituskäepidemest käivitada, võib mõnikord ka laps suuta seadme käima panna. Sellega võib kaasneda raskete vigastuste oht.

Sellepärist tuleb seadmelt eemaldada süütepea, kui seade jääb valveta.

- Seadme üle täieliku kontrolli tagamiseks seiske kindlal pinnal. Ärge kunagi töötage seadmega redeli peal, puu otsas või ilma kindla jalgealusetu.



- Puu otsas töötades tuleb kasutada ja järgida spetsiaalseid lõikamis- ja töövõtteid, et vähendada vigastuste ohtu. Ärge kunagi töötage kasvaval puul, kui te pole saanud vastavat professionaalset eriväljaöpet, sh väljaöpet turvajm ronimisvarustuse (rakmed, köied, rihmad, ronimisrauad, klamberkonksud, karabiinahaagid jne) kasutamiseks.
- Ärge kunagi üritage kukkuvaid oksi kinni püüda. Ärge lõigake puu oksi, kui olete kinnitatud vaid ühe kälega. Kasutage alati kahte kinnituskööt.
- Kui töötate tähelepanematult, võib juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor kogemata riivata mõnda lähedal olevat oksa, puud või muud eset ja pöhjustada tagasiviskumise.



- Ärge kunagi töötage seadmega nii, et hoiate seda ainult ühe käega. Ühe käega hoides ei saa seadet turvaliselt käsitseda.
- Hoidke seadet alati kahe käega. Hoidke parema käega tagumisest käepidemest ja vasema käega esimesest käepidemest. Nii peab hoidma kettsaagi sõltumata sellest, kas te olete vasakukäeline või paremakäeline. Hoidke pööridad ja sõrmed kindlalt ümber käepidemete. Nii väheneb tagasiviskumise oht ja suureneb teie kontroll seadme üle. Ärge laske esikäepidemest lahti!



- Ärge kunagi töötage seadmega õlgadest kõrgemal.



- Ärge töötage seadmega, kui teil pole võimalik önnituse korral abi kutsuda.
- Enne seda, kui asute seadet teise kohta toimetama, lülitage mootor välja ja lukustage saekett kettipiduri abil. Kandke seadet nii, et juhtplaat ja saekett oleks suunatud tahapoole. Pikemal transpordimisel või kandmisel peab juhtplat olema kaitstud transpordikaitsega.
- Kui asetate seadme maapinnale, peab kettipidur olema aktiveeritud – lisaks peate sael pidevalt silma peal hoidma. Kui teete seadmega töötamises pikema vaheaja, lülitage mootor välja.
- Vahel takerduvad pilpad sidurikatesse, mille töttu kiilub saekett kinni. Puhastamise eel seisake alati mootori.
- Kui mootori töötab suletud või halvasti ventileeritud ruumis, võib see pöhjustada vingugaasimürgistustest tingitud lämbumissurma.
- Mootori heitaasiid on kuumad ja võivad sisaldaada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet sisseruumis ega tuleohtlike materjalide ligidal.
- Kasutage kettipidurit seisupidurina, kui liigute käivitatud seadmega lühemaid vahemaid. Kandmisel hoidke seadet alati esikäepidemest. Nii väheneb oht, et liikuv saekett võiks tabada teid või mõnda kõrvalseisjat.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib pöhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti Neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poolle, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist pöhjustatud. Sellisteks sümpomiteks on näiteks tundetus, surin, torkiv tunne, valu, nörkus, muutused nahavärvis või naha seisukorras. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Külmaga võivad need nähud tugevneda.
- Kõiki olukordi, mis võivad seadme kasutamisel ette tulla, pole võimalik kirjeldada. Olge alati ettevaatlus ja kasutage tervet möistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui te pärast selle juhendi läbilugemist tunnete veel

ebakindlust, küsige enne jätkamist nõu asjatundjalt. Kui teil on seadme kasutamisega seoses küsimusi, võtke kindlasti ühendust oma edasimüüjaga või Husqvarnaga. Oleme teie teenistuses ja anname hea meelega nõu, kuidas seadet töhusalt ja ohult kasutada. Võimaluse korral võiksite ka käia kettseas kasutamise koolitusel. Küsige nõu oma edasimüüjalt, metsandusalaesel õppesuuselt või raamatukogust, kus ja milliseid kursuseid korraldatakse.



Isikukaitsevahendid



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.



- Enamik önnestustest juhtub seetõttu, et kettaag riivab seadme kasutajat. Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevahendid ei välti täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendavad önnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Isikukaitsevahendide kohta teabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.
- Tööriided peavad olema liuvavad, kuid ei tohi liikumisvabadust piirata. Kontrollige isikukaitsevahendite seisukorda regulaarselt.
- Kandke heakskiidetud kaitsekiirvist.
- Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kasutage heakskiidetud kaitseprille või näokaitset, et kaitsta end öhku paiskuvate esemete tekitud kehavigastustest eest. Seade võib suure jõuga öhku paisata puulaaste, puutükke ja muid taolisi esemeid. See võib tekitada tõsise vigastuse, eriti silmadele.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsekindaid.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsepükse.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud terasesest varbakaitsme ja libisemiskindla tallaga saapaid.

- Hoidke alati käepärast esmaabikomplekti.
- Sädemeoht. Metsatulekahjude tekkimise ärahoidmiseseks hoidke käepärast tulekustutusvahendid ja labidas.

Toote ohutusseadised



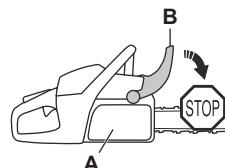
HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Ärge kasutage toodet, mille ohutusseadmed on kahjustatud või ei tööta korralikult.
- Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. vt jaotised *Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine lk 22*.
- Kui ohutusseadmed on kahjustatud või ei tööta korralikult, pöörduge Husqvarnahooldustöökoja poole.

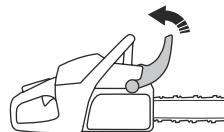
Ketipidur ja turvakäepide

Seadmeli on ketipidur, mis peatab tagasisivkumise korral saeketi. Ketipidur vähendab önnetuse ohtu, aga ainult teie kui kasutaja võimuses on önnetusi vältida.

Ketipiduri saab rakendada käsitsi (A) vasaku käega või see rakendub automaatselt inertsjöö toimel. Lükake turvakäepidet (B) edasi, et rakendada ketipidur käsitsi.



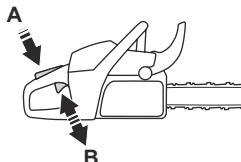
Ketipiduri vabastamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.



Gaasihooavastiku nupu lukk

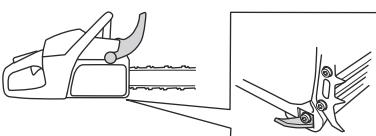
Gaasihooavastiku nupu lukk takistab toitelülitit soovimatut sisselülitamist. Kui vòtate käepidemest kääga kinni ja vajutate gaasihooavastiku nupu lukku (A), siis gaasihooavastiku nupp (B) vabaneb. Käepidemest lahti lastes liiguvad gaasihooavastiku nupp ja gaasihooavastiku

nupu lukk tagasi algasendisse. See funktsioon lukustab gaasihooavastiku nupu tühikäigule.



Ketipüüdja

Ketipüüdja püüab kinni purunenud või lahti tulnud keti. Õnnetuste ohu vähendamiseks tuleb keti hoida õigesti pinguldatuna ning saeketti ja juhtplati korrektelt hooldada.



Parema käe kaitse

Parema käe kaitse kaitseb teie kätt tagumisel käepidemel. Parema käe kaitse kaitseb teid saeketi purunemise või juhtplaadilt maha tulemise korral. Parema käe kaitse kaitseb ka okste ja raagude eest.



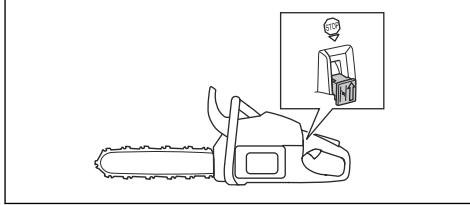
Vibratsioonisummutussüsteem

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab käepidemete vibratsiooni. Vibratsioonisummutusseadised toimivad eraldajatena seadme korpuse ja käepideme vahel.

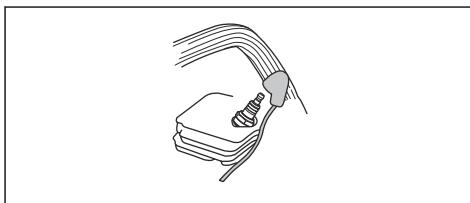
Teavet vibratsioonisummutussüsteemi täpsuse paiknemise kohta enda tootel vt.

Käivitus-/seiskamislülit

Mootori seiskamiseks kasutage käivitus-/seiskamislülitit.



HOIATUS: Käivitus-/seiskamislülitit naaseb automaatselt algasendisse. Soovimatu kävitumise vältimiseks eemaldage enne toote kokkupanemise või hooldustööde alustamist süütekünlal kate.

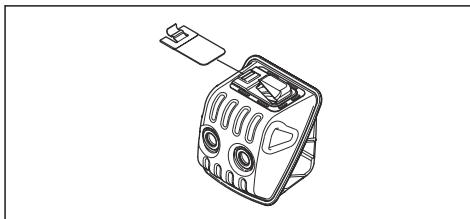


Summuti

HOIATUS: Summuti on kasutamise ajal, pärast kasutamist ja tühikäigul töötades väga kuum. Esineb tulekahju, eriti kui seadet kasutatakse kergesti sütivate materjalide ja/või aurude läheuses.

HOIATUS: Ärge kasutage seadet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti või selle puudumine töstab mürataset ja suurendab tuleohtu. Hoidke tulekustutusvahendid käepärast. Kui tööpiirkonnas on vajalik sädemepüüdja võrgu kasutamine, siis ärge töötage tootega, kui sädemepüüdja vörk puudub või on katki.

Summuti ülesandeks on hoida mürataste võimalikult madalal ja suunata heitgaasid kasutajast eemale. Sooja ja kuiva kliimaga piirkondades on suur tuleoht. Järgige kehtivaid kohalikke eeskirju ja hooldusjuhiseid.

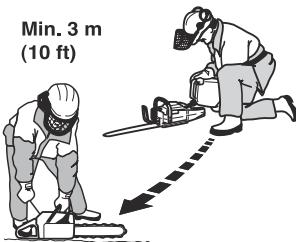


Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Veenduge, et kütuse (bensiini ja kahetaktiöli) segamine ja tankimine toimuks hästi ventileeritud kohas.
- Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad nende sissehingamisel või nahale sattumisel põhjustada mürjistust ja ohtlikke kehavigastusi. Olge ettevaatlik kütuse käsitsemisel ning hoolitsege selle eest, et käsitsesite kütust hästi õhutatasvas kohas.
- Ole ettevaatlik käsitsedes kütust ja ketiöli. Mõtle tuleja plahvatusohu peale.
- Ärge suitsetage kütuse lähedal ega pange sinna kuumi esemeid.
- Seiska mootori ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda.
- Kütuse lisamisel avage kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.
- Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt.
- Ärge kalla seadmesse kütust, kui mootor pole välja lülitud.
- Enne kävitamist viige seade kütuse tankimis- ja ladustamiskohast alati vähemalt 3 meetri kaugusele.



Seade ei tohi tankimise järel kunagi käivitada järgmistes olukordades.

- Kui seadmele on sattunud kütust või ketiöli. Pühkige see ära ja laske jäagil aurustuda.
- Kui kütust on sattunud teie riitele või nahale. Vahetage riided ja peske puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Peske vee ja seebiga.
- Kui seadimest leibub kütust. Kontrollige korrapäraselt kütusepaagi, kütusepaagi korgi ja kütusetorustiku lekkekindlust.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Tehke üksnes käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustöid. Köik muud hooldus- ja

remonditoöd tuleb lasta teha professionaalsetel hooldustöötajatel.

- Tehke käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiminguid ja hooldustöid korrapäraselt. Korrapärate hooldus pikendab toote kasutusiga ja vähendab õnnestuste ohtu. Juhiseid vt *Sissejuhatus lk 9*.
- Kui pärast hooldustööde tegemist mõni käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiming nurjub, poörduge hooldusesindusse. Garanteerime, et hooldusesinduses tehakse teie tootele professionaalset tasemel remondi- ja hooldustööd.

Lõikeosa ohutusjuhised

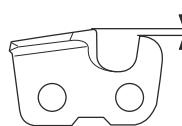


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kasutage üksnes soovitatud juhtplaadi/saeketi kombinatsioone ja teritusvahendeid. Juhiseid vt *Lisatarvikud lk 35*.
- Kandke saeketi käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.
- Hoidke lõikehambad korralikult teritatuna. Järgige juhiseid ja kasutage soovitatud teritusmalli. Kahjustatud või valesti teritatud saekett suurendab õnnestuste ohtu.

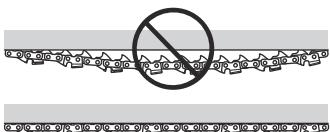


- Hoidke õiget sügavusmõõdu väärust. Järgige juhiseid ja kasutage õiget sügavusmõõdu väärust. Liiga suur sügavusmõõdu väärust suurendab tagasilögi ohtu.

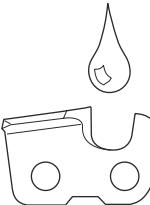


- Veenduge, et saekett oleks õigesti pingutatud. Kui saekett pole juhtplaadi vastu tugevalt pingul, võib saekett maha tulla. Valesti pingutatud saekett suurendab juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku

kulumist. Vt jaotist *Sae keti pinge reguleerimine lk 29.*



- Hooldage ja määrite lõikeosa regulaarselt. Kui saekett pole õigesti määritud, suurendab see juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumise ohtu.



Kokkupanek

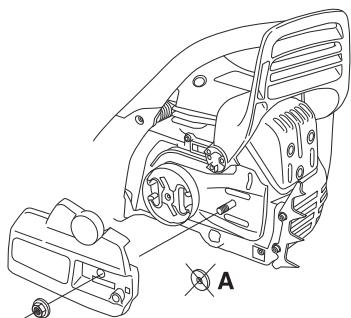
Sissejuhatus



HOIATUS: Enne toote kokkupanekut lugege ohutuspeatüki ja tehke selles olev teave endale arusaadavaks.

Juhtplaadi ja saeketi paigaldamine

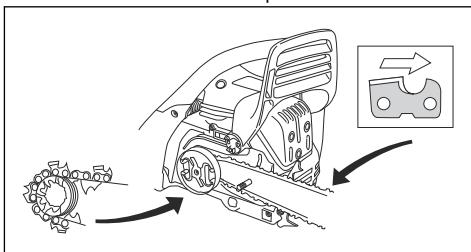
- Ketipiduri lahtutamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.
- Eemalda juhtplaadi kinnitusmutter ja sidurikate. Eemalda transpordikaitse röngas (A).



Märkus: Kui sidurikatte eemaldamine valmistab raskusi, keerake juhtplaadi kinnitusmutter kinni, rakendage ketipidur ja seejärel vabastage see. Õige vabastamise korral kostab klöpsatus.

- Paigaldage juhtplat juhtplaadi poltidele. Liigutage juhtplat kõige tagumisse asendisse.
- Paigaldage saekett korrektselt veotähiku ümber ja asetage see juhtplaadis olevasse soonde.

- Veenduge, et lõikelülile ääred juhtplaadi ülemisel serval oleksid suunatud ettepoole.



- Joondage juhtplaadi ava keti reguleerimistihvtiga ja paigaldage sidurikate.
- Keerake juhtplaadi kinnitusmutter käega kinni.
- Pingutage saeketti. Vt jaotisest *Sae keti pinge reguleerimine lk 29.*
- Keerake juhtplaadi mutter kinni.

Ketipiduri lähtestamiseks

Kui sidurikate eemaldatakse kogemata sel ajal, kui ketipidur on rakendatud, tuleb ketipidur vabastada, et sidurikatte saaks paigaldada ilma siduritrumlit sidumata.



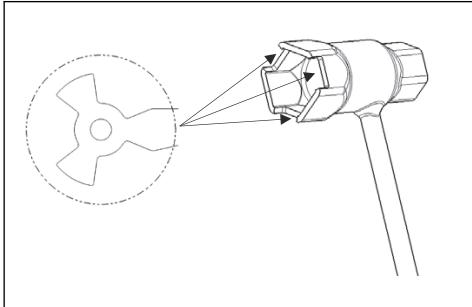
ETTEVAATUST: Ketipiduri vedru on pinge all. Olge ketipiduri lähtestamisel ettevaatlik.

Märkus: Ärge hoidke piduririba, kui proovite seda taastada.

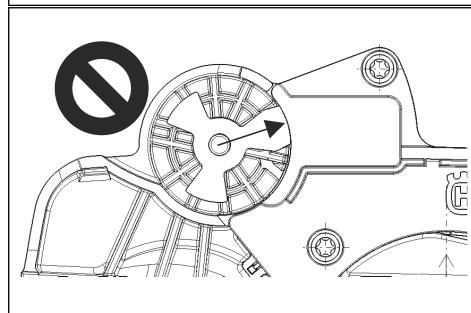
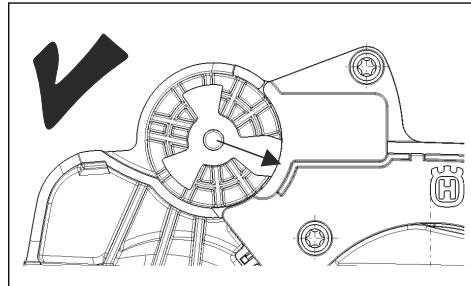


HOIATUS: Kasutage saeketi paigaldamise ajal alati kaitsekindaid.

- Paigutage juhtplandi instrumendi sooneid nii, et need sobituvad piduri pöördluli peale.



- Piduri lähtestamiseks pöörake lüli päripäeva, kuni see jäab seisma. Kui ketipidur on vabastatud, on eesmine lüli on alla pööratud asendis.



Töö

Sissejuhatus

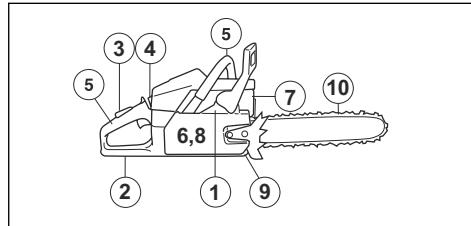


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et oleksite köigest aru saanud.

Toimivustesti tegemine enne seadme kasutamist

- Veenduge, et ketipidur töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et parema käe kaitse oleks kahjustamata.
- Veenduge, et gaasihooavastiku lukustus töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et käivitus-/seiskamislülit töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et käepidemetel poleks öli.
- Veenduge, et vibratsioonisummutussüsteem töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et summuti töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et köik seadme osad oleksid korralikult kinnitatud ja poleks kahjustatud ega kaduma lainud.

- Veenduge, et ketipüüdja oleks korralikult kinnitatud.
- Kontrollige saeketi pingsust iga päev.



Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktiöli segu.

Eelsegatud kütus

- Parima jõudluse saavutamiseks ja mootori tööea pikendamiseks kasutage Husqvarna eelsegatud alkulaatkütust. See kütus sisaldb tavalise kütusega vörreltes vähem kahjulikke kemikaale, mis

omakorda vähendab kahjulikke heitgaase. Selle kütuse korral on põlemisjätkide hulk väiksem ja see aitab hoida mootoriosad puhtamana.

Kütuse segamine

Bensiini

- Kasutage kvaliteetset kuni 10% etanoolisisaldusega pliiivaba bensiini.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). Madalama oktaaniarvuga bensiini kasutamine võib põhjustada mootori kloppimist, mis omakorda kahjustab mootorit.

Kahetaktiöli

- Parimate tulemuste ja jõudluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiöli.
- Kui Husqvarna kahetaktiöli pole saadaval, kasutage öhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiöli. Õige õli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.



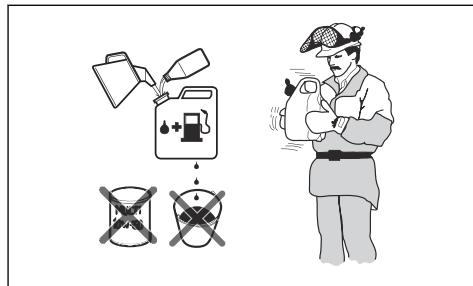
ETTEVAATUST: Ärge kasutage vesijahutusega päramootoriga mõeldud kahetaktiöli, mida tuntakse ka paadimoottoriöllina. Ärge kasutage neljataktimoottori õlisid.

Bensiini ja kahetaktiöli segamine

Bensiin, l	Kahetaktiöli, l
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



ETTEVAATUST: Väikeste kütusekoguste segamisel võib väike viga segusuhet oluliselt mõjutada. Möötke segatava õli kogus väga täpselt ja veenduge, et segu oleks õige.



- Valage puhtasse kütusenõusse pool bensiinikogusest.
- Valage nõusse kogu vajaminev ölikogus.
- Segage kütusesegu.
- Lisage nõusse ülejäänud bensiinikogus.
- Segage kütusesegu hoolikalt.



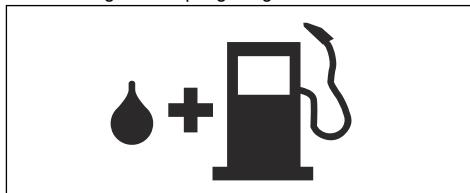
ETTEVAATUST: Ärge segage kütust korraga rohkem, kui on teie ühe kuu varu.

Kütusepaagi täitmine



HOIATUS: Ohutuse tagamiseks järgige tegevusjuhiseid.

- Seisake mootor ja laske mootoril maha jahtuda.
- Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.



- Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud.
- Surve vabastamiseks avage kütusepaagi kork aeglaselts.
- Täitke kütusepaak.



ETTEVAATUST: Veenduge, et paagis ei ole liiga palju kütust. Kuumenedes kütus paisub.

- Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
- Eemaldaage mahavallgunud kütus tootelt ja selle ümbrusest.
- Enne mootori käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.

Märkus: Kütusepaagi asukoha leidmiseks oma seatmel vt .

Sissetöötamine

- Esimese 10 töötunni vältel ärge rakendage pikemalt ilma koormuseta täisgaasi.

Õige ketiõli kasutamine



HOIATUS: Ärge kasutage läbitöötatud öli, kuna see võib teid vigastada ja keskkonda kahjustada. Läbitöötatud öli kahjustab õlipumpa, juhtplaati ja saeketti.



HOIATUS: Kui lõikeosa pole küllaldaselt määritud, võib saekett puruneda. Kasutaja ohtliku kehavigastuse või surma oht.



HOIATUS: Tootel on funktsioon, mis tagab, et kütus lõpeb enne kui ketiõli. Selle funktsiooni korrektseks toimimiseks tuleb kindlasti kasutada õiget ketiõli. Ketiõli valides pöörduge hooldusesindusse.

- Saeketi tööaja maksimeerimiseks ja kahjulike keskkonnarnööjude vältimiseks kasutage Husqvarna ketiõli. Kui Husqvarna ketiõli pole saadaval, soovitame kasutada standardset ketiõli.
- Kasutage saeketi külge hästi kleepuvat ketiõli.
- Kasutage õhutemperatuurile vastava õige viskoossustvhahemikuga ketiõli.



ETTEVAATUST: Kui öli on liiga vedel, saab see otsa enne kui kütus. Temperatuuridel alla 0 °C muutuvad mõned ketiölid liiga paksuks ja see võib kahjustada õlipumba osi.

- Kasutage soovitudat lõikeosa. Vt jaotisest *Lisatarvikud lk 35*.

Ketiõli paagi täitmine

- Eemaldage ketiõli paagi kork.
- Valage ketiõli paaki ketiõli.
- Kinnitage kork hoolikalt tagasi.



Märkus: Ketiõli paagi asukoha leidmiseks teie seatmel vt jaotist *Sissejuhatus lk 2*.

Teave tagasiviskumise kohta



HOIATUS: Tagasiviskumine võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma. Tagasiviskumise ohu vähendamiseks peate teadma, mis tagasiviskumist põhjustab ja kuidas seda vältida.

Tagasiviskumine tekib ainult siis, kui juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor puutub millegi vastu. Tagasiviskumine võib toimuda äkki ja suure jõuga, palsates seadme kasutaja suunas.



Tagasiviskumine tekib alati juhtplaadi lõikepinnal. Harilikult paikub seade kasutaja suunas, kuid võib viskuda ka mujale. Liikumissuunda möjutab see, kuidas te seadet tagasiviskumise hetkel kasutate.



Juhtplaadi otsa väiksem raadius vähendab tagasiviskumise jõudu.

Tagasiviskumise möjude vähendamiseks kasutage vähese tagasiviskumisega saeketti. Ärge laske tagasiviskumise ohusektoril puutuda vastu objekti.



HOIATUS: Ühegi saeketi puhul pole tagasiviskumine täielikult välisstatud. Järgige alati juhiseid.

Üldised küsimused tagasiviskumise kohta

- Kas ma saan alati ise oma käega ketipiduri rakendada, kui tekib tagasiviskumine?

Ei, turvakaepideme edasivajutamiseks tuleb rakendada teataval määral jõudu. Kui te ei kasuta piisavat jõudu, siis ketipidur ei rakendu. Peate töö ajal hoidma seadme käepideeid stabiilselt kahe käega. Tagasiviskumise korral ei pruugi

Ketipidur saeketti peatada enne, kui see teid riivab. Mõnedes tööasendites võib teie käsi mitte ulatuda turvakäepidemeni, et rakendada ketipidur.

Kas ketipidur rakendub alati inertsjöu toimel, kui tekib tagasiviskumine?

Ei. Esmalt peab ketipidur olema õiges töökorras. Vt *Ketipiduri kontrollimine lk 23* juhiseid ketipiduri kontrollimise kohta. Soovitame teha seda iga kord enne seadme kasutamist. Teiseks peab tagasiviskumise jöud olema piisavalt tugev, et ketipidur rakenduks. Kui ketipiduri tundlikkus on liiga suur, võib see rakenduda ka mõne raskema tööoperatsiooni korral.

Kas ketipidur kaitseb mind alati vigastustest eest, kui tekib tagasiviskumine?

Ei. Kaitse tagamiseks peab ketipidur olema õiges töökorras. Ketipidur peab olema ka tagasiviskumise ajal rakendatud, et saekett peatada. Kui olete juhplaadile väga lähedal, ei pruugi ketipiduril olla piisavalt aega, et peatada saekett enne, kui see teid riivab.

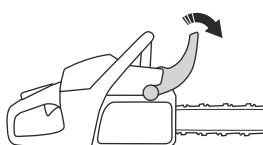
HOIATUS: Tagasiviskumise ennetamiseks peate teie ise tundma ja kasutama õigeid töövõtteid.

Seadme käivitamine

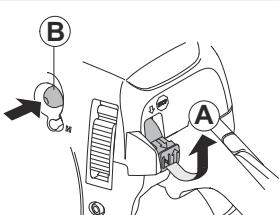
Külmamoottori käivitamine

HOIATUS: Seadme käivitamisel peab ketipidur olema rakendatud, et vähendada vigastusteohtu.

- Liigutage eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidur.



- Tõmmake käivitus-/seiskamislülit (A) välja ja üles, et seada see öhuklapi asendisse.



- Vajutage kütusepumba kuplit (B) umbes 6 korda, kuni kütüs hakkab kuplisse valguma. Kütusepump peab olema kütusega täidetud.

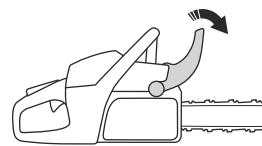
- Lisajuhiseid vt *Toote käivitamine lk 13*.

Sooja mootori käivitamine

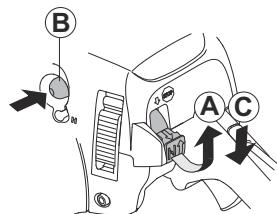


HOIATUS: Seadme käivitamisel peab ketipidur olema rakendatud, et vähendada vigastusteohtu.

- Liigutage eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidur.



- Tõmmake käivitus-/seiskamislülit (A) välja ja üles, et seada see öhuklapi asendisse.



- Vajutage kütusepumba kuplit (B) umbes 6 korda, kuni kütüs hakkab kuplisse valguma. Kütusepump peab olema kütusega täidetud.

- Lükake käivitus- ja seiskamislülit alla (C).

- Lisajuhiseid vt *Toote käivitamine lk 13*.

Toote käivitamine



HOIATUS: Seadme käivitamisel peavad teie jalad asuma kindlal pinnal.

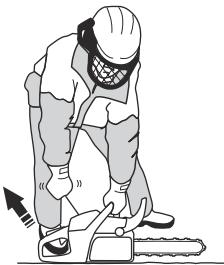
HOIATUS: Kui saekett pöörleb tühikäigul, siis ärge seadet kasutage, vaid pöörduge hooldusesindusse.

- Pange seade maapinnale.
- Asetage oma vasak käsi esikäepidemele.
- Asetage oma parem jälg tagumise käepideme jalapidemesse.
- Tõmmake parema käega aeglaselt käivitusnööri, kuni tunnete takistust.



HOIATUS: Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.

5. Tõmmake kiirelt ja tugevalt käivitusnööri.



ETTEVAATUST: Ärge tömmake käivitusnööri lõpuni välja ja ärge laske käivitusnööri käest lahti. See võib seadet kahjustada.

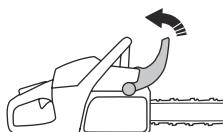
- a) Kui käivitate külma mootoriga seadet, tömmake käivitusnööri seni, kuni toimub mootori pahvak.

Märkus: Sellest annab märku pahvakuheli.

- b) Vabastage öhuklapp.
6. Tõmmake käivitusnööri käepidet, kuni mootor käivitub.
 7. Lahutage gaasipäästiku lukustus, et viia seade tühikäigukiirusele.



8. Ketipiduri lahutamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.

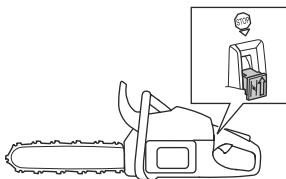


9. Kasutage toodet.

5. Tõmmake kiirelt ja tugevalt käivitusnööri.

Toote seiskamine

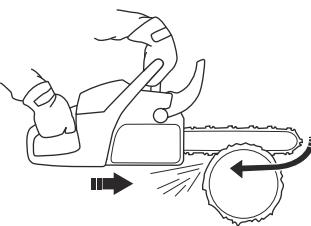
1. Mootori seisakamiseks vajutage alla käivitus-/seiskamislülit.



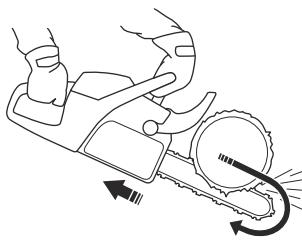
Tõmbav kett ja lükav kett

Seade võimaldab lõikamist kahe erineva asetusega.

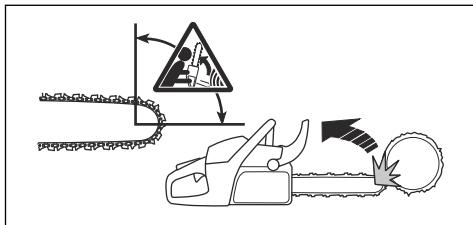
- Lõikamine tömbava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi allosaga. Lõikamisel tömbab saekett läbi puu. Selles asendis on seade ja tagasiviskumise ohusektor paremini kontrollitavad.



- Lõikamine lükkava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi ülaosaga. Saekett lükab seadet kasutaja suunas.



HOIATUS: Kui saekett jääb tüveisse kinni, võib seade teie suunas paiskuda. Hoidke seadet tugevalt kinni ja veenduge, et juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor ei puutuks vastu puud ega kutsuks esile tagasiviskumist.



Saagimistehnika kasutamine

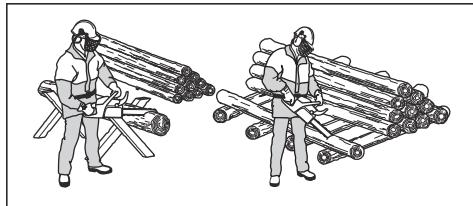


HOIATUS: Lõikamise ajal rakendage täisgaasi ja pärast iga lõike tegemist langetage kiirus tühikäigule.



ETTEVAATUST: Kui mootor töötab liiga kaua ilma koormuseta täisgaasil, võib see mootorit kahjustada.

1. Pange tüvi saagimispukile või jalastele.



HOIATUS: Ärge saagige mitut tüve korraga. See suurendab tagasiviskumise ohtu ja võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

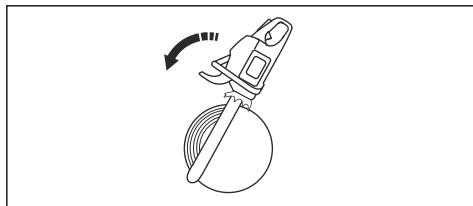
2. Korjake saetud tükid kohe oma töökohast ära.



HOIATUS: Töökohta jäetud saetud tükid suurendavad tagasiviskumise ohtu, samuti võite töötamise ajal kaotada tasakaalu.

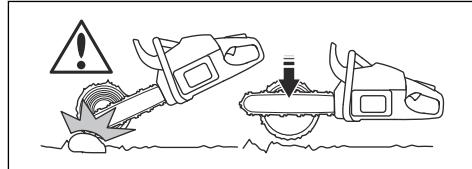
Kooretoe kasutamine

1. Suruge kooretugi puutüvesse.
2. Rakendage täisgaas ja põõrake toodet. Hoidke kooretuge vastu puutüve. See protsess teeb puutüve läbisaaigmiseks vajaliku jõu rakendamise lihtsamaks.



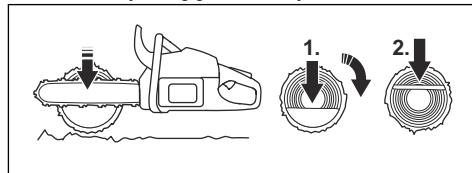
Tüve saagimine maapinnal

1. Saagige tüvi läbi tömbava ketiga. Kasutage täisgaasi, aga olge valmis ootamatuteks önnestusteks.



HOIATUS: Ärge laske soont lõpuni saagides saeketil puutuda vastu maad.

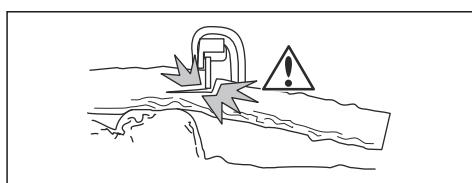
2. Saagige läbi umbes $\frac{1}{3}$ tüvest ja peatuge. Põõrake tüvi ümber ja saagige vastasküljelt.



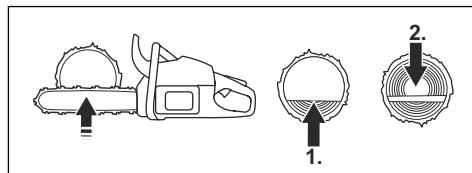
Ühest otsast toetatud tüve saagimine



HOIATUS: Tagage, et tüvi ei saaks saagimise ajal murduda. Järgige allpool olevaid juhiseid.



1. Saagige lükkava ketiga tüvi umbes $\frac{1}{2}$ läbi.
2. Saagige tömbava ketiga, kuni sooned puutuvad kokku.



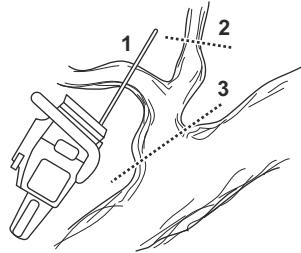
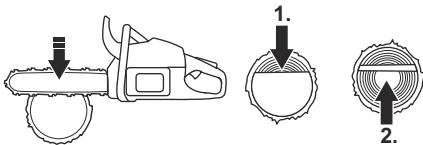
Kahest otsast toetatud tüve saagimine



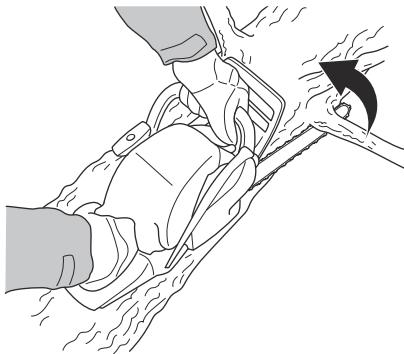
HOIATUS: Jälgige, et saekett ei jäääks saagimise ajal tüvesse kinni. Järgige allpool olevaid juhiseid.



1. Saagige tömbava ketiga tüvi umbes $\frac{1}{3}$ läbi.
2. Saagige ülejäänud osa tüvest lükkava ketiga lõpuni läbi.



1. Eemaldage oksad tüve paremalt küljelt.
 - a) Hoidke juhtplaat tüve paremal küljel ja seadme korpus vastu tüve.
 - b) Valige sobiv saamistehnika vastavalt oksa pingele.



HOIATUS: Kui saekett jäab tüvesse kinni, seisake mootor. Painutage löikesoon kangi abil lahti ja eemaldage seade. Ärge üritage seadet käsitsi vabaks tömmata. Kui seade järult vabaneb, võib see tekitada vigastusi.

Laasimistehnika kasutamine

Märkus: Kasutage jämedate okste saamiseks saamistehnikat. vt jaotist *Saamistehnika kasutamine lk 15.*

HOIATUS: Laasimistehnikat kasutades on suur önnetuse oht. Juhiseid tagasiviskumise ennetamiseks vt jaotisest *Teave tagasiviskumise kohta lk 12.*

HOIATUS: Saagige oksad üksteise järel läbi. Olge ettevaatlak peeneid oksi saagides ja ärge saagige võsa või palju peeneid oksi korraga. Peened oksad võivad saeketti takerduda ja takistada seadme ohutul kasutamist.

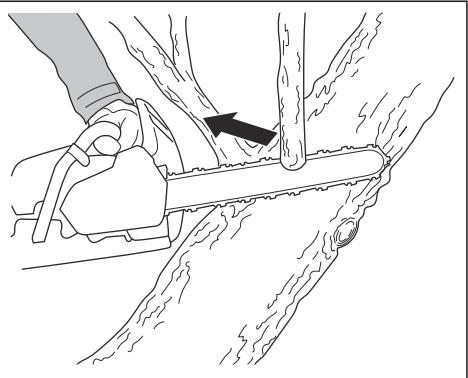
Märkus: Vajadusel saagige oksi osade kaupa.



HOIATUS: Kui te pole kindel, kuidas oksa saagida, küsige eelnevalt nõu professionaalselt kettsaekasutajalt.

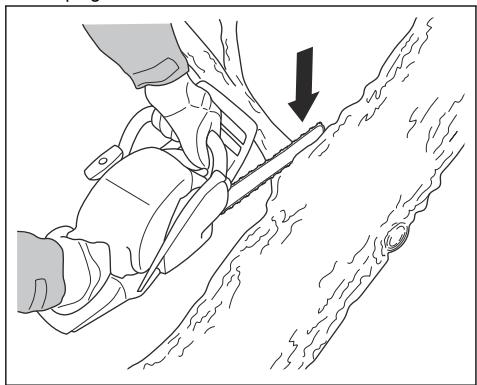
2. Eemaldage oksad tüve pealt.
 - a) Hoidke seadme korpus vastu tüve ja laske juhtplaadi liikuda mööda tüve.

b) Saagige lükkava ketiga.



3. Eemaldage oksad tüve vasakult küljelt.

a) Valige sobiv saagimistehnika vastavalt oksa pingile.



HOIATUS: Kui te pole kindel,
kuidas oksa saagida, küsige
eelnevalt nõu professionaalselt
kettsaekasutajalt.

Teavet pingie all olevate okste saagimise kohta vt
jaotisest *Pinge all olevate puude ja okste saagimine lk*
20.

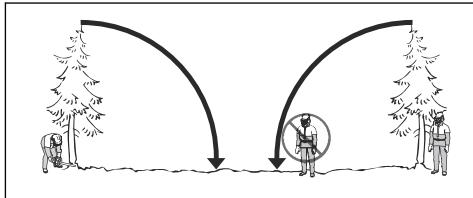
Langetamistehnika kasutamine



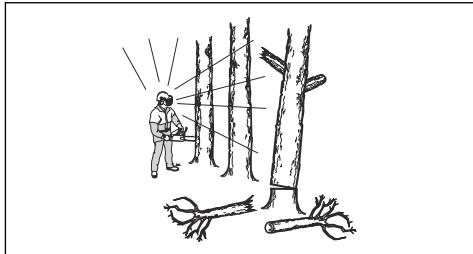
HOIATUS: Puu langetamiseks peab teil
olema piisavalt kogemust. Võimaluse korral
tehke läbi kettsae kasutamise kursused.
Küsige lisateavet kogenud kettsaekasutajalt.

Ohutu kauguse hoidmine

1. Veenduge, et inimesed teie ümber püsiksid töö ajal
vähemalt 2 1/2 puu pikkuse kaugusel.



2. Jälgige, et keegi ei viibiks nimetatud ohutsoonis
enne langetamist ega langetamise ajal.



Langetamissuuna arvutamine

1. Tehke kindlaks puu langemissuund. Puu tuleb
langetada laasimiseks ja tükeldamiseks võimalikult
heas suunas. Samuti on oluline, et seisaksite
stabiilselt ja saatte ohutult liikuda.



HOIATUS: Kui loomulikus
langemissuunas langetamine pole
võimalik või on liiga ohtlik, laske puul
langeda muus langemissuunas.

2. Uurige puu loomulikku langemissuunda. Näiteks puu
kalle ja väändumine, tuule suund, okste asukoht ja
lume raskus.

3. Kontrollige, kas läheduses on takistusi, nagu teised
puud, öhjuhtmed, teed ja/või ehitised.

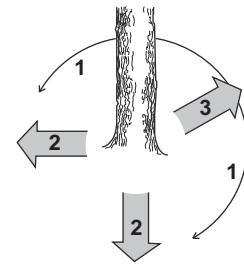
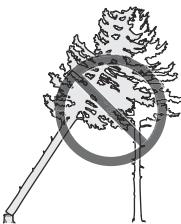
4. Kontrollige puud kahjustuste või mädaniku suhtes.



HOIATUS: Mädanenud tüvega puu
võib langeda enne, kui olete saagimise
lõpetanud.

5. Veenduge, et puul poleks katkisi või surnud oksi, mis
võivad saagimise ajal teile peale kukkuda.

6. Ärge laske puul vastu teist kasvatavat puud langeda. Kinnijää nud puud langetada on ohtlik ning önetusoht on suur. Vt jaotist *Kinnijää nud puu langetamine lk 20*.



HOIATUS: Kriitiliste langetamistööde puhul töstke körvaklapid kohe peast eemale, kui olete saagimise lõpetanud. On oluline, et kuuleksite helisid ja hoitatussignaale.

Tüve laasimine ja päasetee kindlustamine

Saagige oksad ölkorgusest kuni allapoole.

1. Saagige tömbava ketiga ülevallt alla. Jälgige, et puu oleks teie ja seadme vahel.



2. Eemaldage tööpiirkonnast puu ümber kasvav võsa. Eemaldage tööpiirkonnast kõik saetud tükid.
3. Veenduge, et päaseteed ei takistaks kivid, oksad, augud ja muud takistused. Kui puu hakkab langema, peab teil olema vaba päasetee. Päasetee peab olema langetamissuuna suhtes umbes 135-kraadise nurga all.

1. Ohupiirkond
2. Päasetee
3. Langetamissuund

Puu langetamine

Husqvarna soovitame teha langetussälgud ja kasutada puu langetamiseks ohutu nurga meetodit. Ohutu nurga meetod aitab saagige õige pideriba ja kontrollida langetamissuunda.



HOIATUS: Ärge langetage puud, mille läbimõõt on enam kui kaks korda suurem juhtplaadi pikkusest. Selleks on vaja eriväljaõpet.

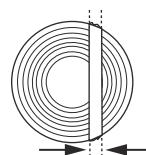
Pideriba

Kõige tähtsam tehnika puude langetamisel on õige pideriba saagimine. Õige pideribaga juhitse puu langemissuunda ja tagate, et langetamine laabuks ohultult.

Pideriba paksus peab olema ühtlane ja vähemalt 10% puu läbimõõdust.

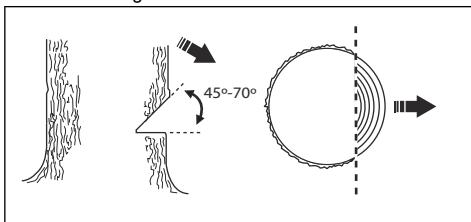


HOIATUS: Kui pideriba on valesti saetud või liiga kitsas, ei saa te langetamissuunda kontrollida.

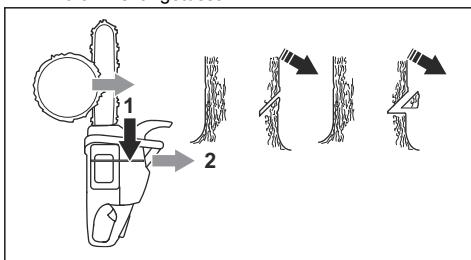


Langetussälkude tegemine

1. Tehke langetussälgud $\frac{1}{4}$ puu läbimõodust. Tehke ülemine ja alumine langetussälk üksteise suhtes 45° - 70° nurga all.



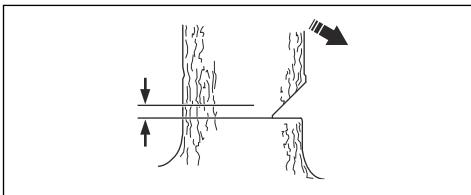
- a) Tehke ülemine langetussälk. Suunake seadme langetussuunamärgistus (1) puu langetamissuuna (2) järgi. Seiske seadme taga ja hoidke puu endast vasakul. Lõigake tömbava ketiga.
- b) Tehke alumine langetussälk. Tehke alumine langetussälk, nii et see lõpeks samas kohas, kus ülemine langetussälk.



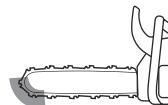
2. Alumine langetussälk peab olema täiesti horisontaalne ning langetamissuuna suhtes 90° all.

Ohutu nurga meetodi kasutamine

Langetav sisselöige tuleb teha veidi kõrgemale langetussälgust.

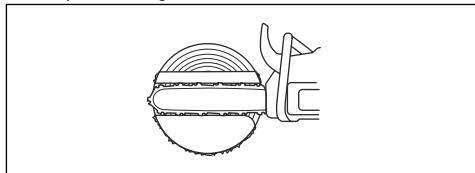


HOIATUS: Olge ettevaatlik, kui lõikate juhtplaadi otsaga. Alustage lõikamist juhtplaadi alumise osaga ja tehke sisselöige tüvesse.



1. Kui kasutatav lõikepikkus on puu läbimõodust pikem, järgige juhiseid a-d.

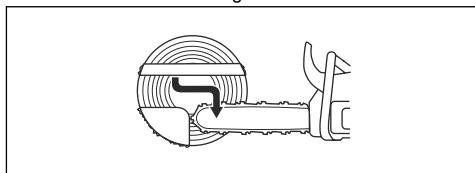
- a) Tehke sisselöige otse tüvesse, moodustades pideriba kogu laiuses.



- b) Saagige tömbava ketiga, kuni alles on $\frac{1}{2}$ tüve.

- c) Tõmmake juhtplaat 5-10 cm / 2-4 tolli tagasi.

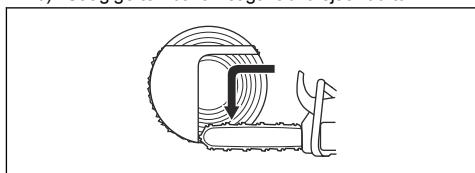
- d) Lõigake läbi ülejäänud tüvi, jätes 5-10 cm / 2-4 tolli laiuse ohutu nurga.



2. Kui kasutatav lõikepikkus on puu läbimõodust lühem, järgige juhiseid a-d.

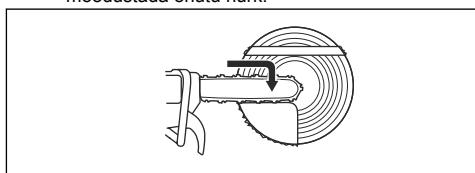
- a) Tehke sisselöige otse tüvesse. Sisselöige peab olema 3/5 puu läbimõodust.

- b) Saagige tömbava ketiga läbi ülejäänud tüvi.

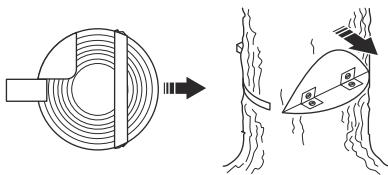


- c) Saagige mõlemalt küljelt tüvesse ja moodustage pideriba.

- d) Saagige lükkava ketiga, kuni alles on $\frac{1}{2}$ tüve, et moodustada ohutu nurk.



3. Pange otse tagant lõikesoonde kiil.



4. Puu langetamiseks saagige nurk läbi.

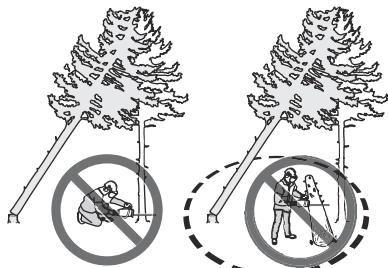
Märkus: Kui puu ei lange, lõöge kiili sisse, kuni puu hakkab langema.

5. Kui puu hakkab langema, eemalduge sellest mööda pääseteed. Eemalduge puust vähemalt 5 m / 15 jala kaugusele.

Kinnijäänuud puu langetamine

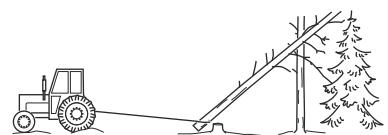


HOIATUS: Kinnijäänuud puud langetada on väga ohtlik ning önnetusohut on suur. Ärge viibige ohutsoonis ja ärge proovige langetada kinnijäänuud puud.

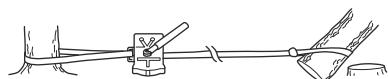


Kõige ohutum on kasutada mõnda järgmistest vintsidest:

- traktorile monteeritud

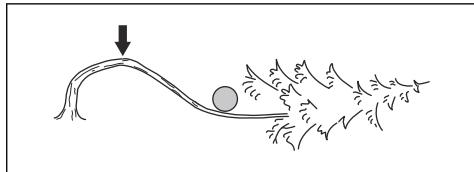


- kaasaskantav



Pinge all olevate puude ja okste saagimine

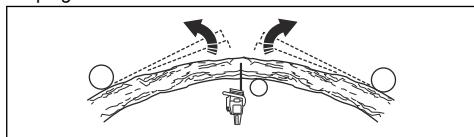
1. Tehke kindlaks, milline puu või oksa külg on pingel.
2. Tehke kindlaks, kus asub selle loomulik murdumiskohat.



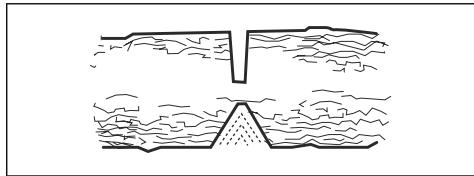
3. Otsustage, missugune on kõige ohutum moodus pingel kõrvaldamiseks.

Märkus: Teatud olukordades on ainus ohutum moodus kasutada kettsae asemel vintsi.

4. Seiske nii, et puu või oks ei tabaks teid, kui see pingel alt vabaneb.



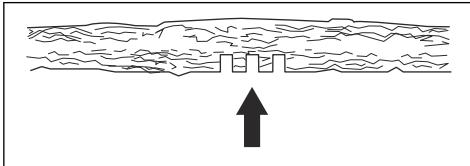
5. Tehke üks või mitu sisselöiget nii sügavalt, kui vaja pingel vähendamiseks. Tehke sisselöige murdumispunktis või selle läheuses. Murdke puu või oks murdumispunktist.



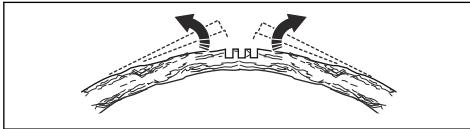
HOIATUS: Ärge saagige kunagi otse läbi pingel all olevat puud või oksa.

HOIATUS: Olge pingel all oleva puu saagimisel väga ettevaatlik. Puu võib enne või pärast saagimist järsult liikuda. Kui olete vales tööasendis või saete valesti, võib olla tagajärjeks ohtlik kehavigastus.

6. Kui teil tuleb saagida läbi puutüve/oksa, tehke kaks-kolm lõiget 2,5 cm vahedega 5 cm sügavuseni.



7. Jätkake saagimist, kuni puutüvi/oks paindub ja vabaneb pingest.



8. Saagige puutüve/oksa teiselt poolt, kuni pingi on vabanenud.

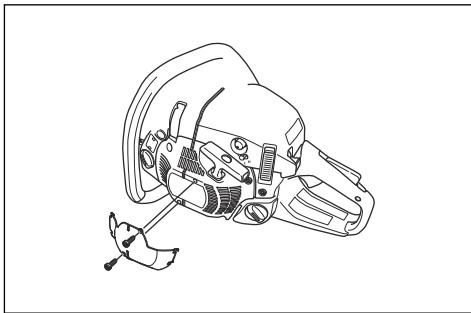
Seadme kasutamine külma ilmaga



ETTEVAATUST: Lumi ja külm ilm võivad põhjustada seadme töös probleeme. Valitseb oht, et mootori temperatuur langeb

liiga madalale või õhufilter ja karburaator jäätuvad.

1. Katke osa õhuvõtuavast starteril kinni. See tõstab mootori temperatuuri.
2. Töötamiseks temperatuuril alla -5°C või lumises keskkonnas on saadaval talvekate. Paigaldage käviti korpuselte talvekate. Talvekate vähendab külma õhu voolu ja takistab lume sattumist karburaatorisse.



ETTEVAATUST: Kui temperatuur tõuseb üle -5°C , eemaldage talvekate. Mootori liiga kõrge temperatuuri ja kahjustada saamise oht.

Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et see oleks teile täielikult arusaadav.

Hooldusgraafik

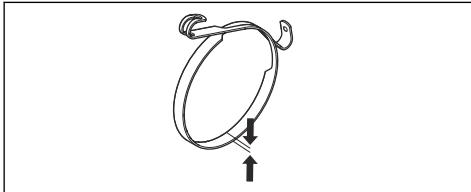
Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Puhastage seadme välispinnad ja veenduge, et käepidemetel poleks öljijääke.	Puhastage jahutussüsteemi. Vt jaotisest <i>Jahutussüsteemi puhastamine lk 32.</i>	Kontrollige lintpidurit. Vt jaotisest <i>Lintpiduri kontrollimine lk 22.</i>
Kontrollige gaasihoovastiku nuppu ja gaasihoovastiku nupu lukku. Vt jaotisest <i>Gaasihoovastiku nupu ja gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine lk 23.</i>	Kontrollige käivitit, käivitusnööri ja ta-gasitõmbevedru.	Veenduge, et siduri keskosa, siduritrummel ja sidurivedru poleks kulu-nud ega kahjustatud.
Veenduge, et vibratsioonisummutus-seadistel poleks kahjustusi.	Määridge nõellaagrit. Vt jaotisest <i>Nõel-laagli määrimine lk 31.</i>	Puhastage süüteküünal. Vt jaotisest <i>Süüteküunal kontrollimine lk 26.</i>
Puhastage ja kontrollige ketipidurit. Vt jaotisest <i>Ketipiduri kontrollimine lk 23.</i>	Eemaldage juhtplaadi servadest kraadid. Vt jaotisest <i>Juhtplaadi kont-rollimine lk 31.</i>	Puhastage karburaatori välispinnad.

Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Kontrollige ketipüüdjat. Vt jaotisest <i>Ketipüüja kontrollimine lk 23.</i>	Puhastage summuti sädemepüüjada või asendage see. Vt jaotisest <i>Summuti kontrollimine lk 24.</i>	Kontrollige kütusefiltrit ja -voolikut. Vajaduse korral asendage.
Pöörake juhtplati, kontrollige määardeava ja puhastage juhtplandisoon. Vt jaotisest <i>Juhtplandi kontrollimine lk 31.</i>	Puhastage karburaatori ümbrus.	Kontrollige kõiki kaableid ja ühendusi.
Veenduge, et juhtplaat ja saekett saaksid piisavalt öli.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja. Vt jaotisest <i>Õhufiltri puhastamine lk 26.</i>	Tühjendage kütusepaak.
Kontrollige saeketti. Vt jaotisest <i>Lõikeosa kontrollimine lk 31.</i>	Puhastage silindri ribide vahed.	Tühjendage õlipaak.
Teritage saekett ja kontrollige selle pinget. Vt jaotisest <i>Saeketi teritamine lk 27.</i>		
Kontrollige keti veotähikut. Vt jaotisest <i>Veotähiku kontrollimine lk 30.</i>		
Puhastage käiviti õhuvõtuava.		
Veenduge, et kõik mutrid ja poldid oleksid kinni keeratud.		
Kontrollige seiskamislülitit. Vt jaotisest <i>Käivitus-/seiskamislülitி kontrollimine lk 24.</i>		
Veenduge, et mootoril, kütusepaagil ja -voolikutel poleks kütuselekkeid.		
Veenduge, et saekett ei pöörleks, kui mootor töötab tühikäigul.		
Veenduge, et parema käe kaitsel poleks kahjustusi.		
Veenduge, et summuti oleks korralikult paigaldatud, sel poleks kahjustusi ja ükski summuti osa ei puuduks.		

Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine

Lintpiduri kontrollimine

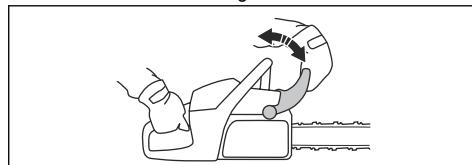
- Eemaldaage harjaga ketipidurilt ja sidurikettalt saepuru, vaik ja mustus. Mustus ja kulumine võivad halvendada piduri toimimist.



- Kontrollige lintpidurit. Lintpiduri kõige õhem koht peab olema vähemalt 0,6 mm (0,024 tolli) paks.

Turvakäepideme ja ketipiduri aktiveerimise kontrollimine

- Veenduge, et eesmisel turvakäepidemel ei oleks kahjustusi, näiteks pragusid.
- Veenduge, et turvakäepide liiguks vabalt ja oleks korralikult sidurikatte külge kinnitatud.

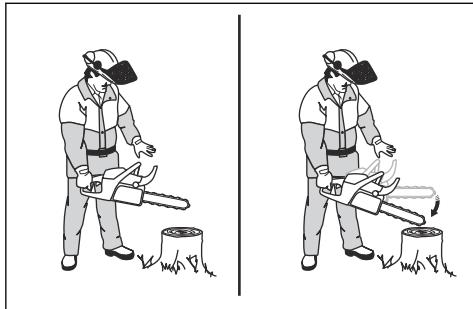


- Hoidke seadet kahe käega kännu või muu stabiilse pinna kohal.



HOIATUS: Mootor peab olema seisatud.

- Laske eesmine käepide käest lahti ja laske juhtplaadi otsal langeda ettepoole vastu kändu.



- Veenduge, et ketipidur rakenduks, kui juhtplaadi ots puutub vastu kändu.

Ketipiduri kontrollimine

- Käivitage seade. Vt jaotisest *Seadme käivitamine lk 13.*



HOIATUS: Veenduge, et saekett ei puutuks vastu maad või muid esemeid.

- Hoidke seadet kindlalt käes.
- Rakendage täisgaas ja aktiveerige ketipidur, surudes vasaku käe randme vastu turvakäepidet. Saekett peab kohe peatumma.



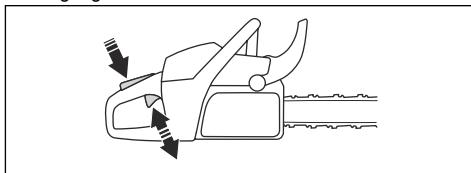
- Vabastage täisgaas.



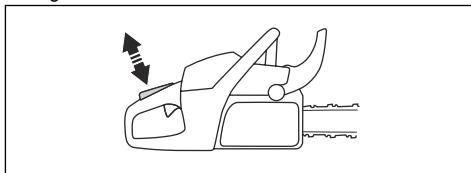
HOIATUS: Ärge laske esikäepidemest lahti.

Gaasihoovastiku nupu ja gaasihoovastiku nupu lukku kontrollimine

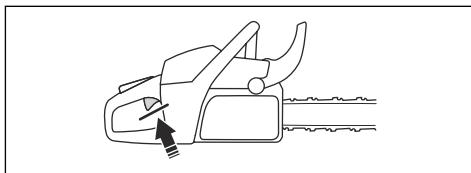
- Veenduge, et gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk liiguksid takistamatult ning tagastusvedru töötaks korralikult.



- Vajutage gaasihoovastiku nupu lukk alla ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.



- Veenduge, et gaasihoovastiku nupp lukustuks tühikäiguasendis, kui gaasihoovastiku nupu lukk vabastatakse.



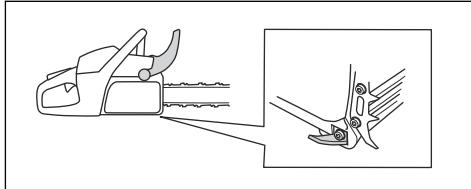
- Käivitage seade ja rakendage täisgaas.
- Vabastage gaasihoovastiku nupp ja veenduge, et saekett peatiks ja jäeks paigale.



HOIATUS: Kui kett pöörleb sel ajal, mil gaasihoovastiku nupp asub tühikäiguasendis, pöörduge hooldusesindusse.

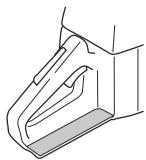
Ketipüüdja kontrollimine

- Veenduge, et ketipüüdjal poleks kahjustusi.
- Veenduge, et ketipüüdja oleks stabiiline ja korralikult seadme külge kinnitatud.



Parema käe kaitsme kontrollimine

- Veenduge, et parema käe kaitsmel ei oleks vigastusi, näiteks pragusid.



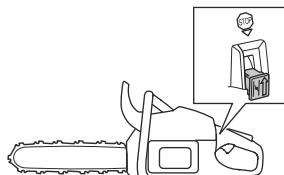
Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

- Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised poleks praguunenud ega deformeerunud.
- Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised oleksid mootori ja käepidemete külge kindlalt kinnitatud.

Teavet vibratsioonisummutussüsteemi täpse paiknemise kohta enda tootel vt.

Käivitus-/seiskamislülitி kontrollimine

- Käivitage mootor.
- Vajutage käivitus-/seiskamislülitи alla asendisse STOP. Mootor peab seisikuma.



Summuti kontrollimine



HOIATUS: Kasutatud summuti/ sädemepüür ja sädemepüüruri paigaldustahk võib pindadel sisalda põlemisest tekinud osakeste setteid, mis võivad olla kantserogeense toimega. Nende osakeste nahakontakti ja sisheingamise vältimiseks puhastamise ja/või hoolduse ajal teha alati järgmist.

- Kandke kindaid.
- Puhastage ja/või hooldage hästi õhutatud kohas.
- Ärge kasutage suruõhku sädemepüürivõrgu puhastamiseks.
- Kasutage traatharja ja harja suunaga endast eemale, kui puhastate sädemepüürit.



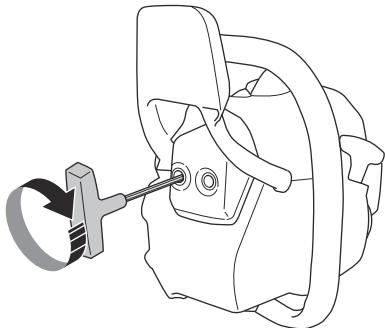
HOIATUS: Ärge kasutage toodet, kui summuti sädemepüürja võrk puudub või ei tööta korralikult.

- Kontrollige, et summutil poleks kahjustusi.



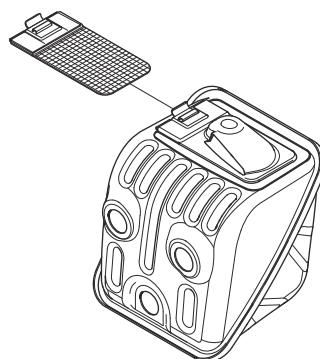
HOIATUS: Ärge kasutage seadet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti või selle puudumine tõstab mürataset ja suurendab tuleohtu. Tagastage toode Husqvarna edasimüüjale/hooldajale, kui summuti on kahjustatud.

- Veenduge, et summuti oleks õigesti toote külge kinnitatud.



Märkus: Ärge eemaldage tootelt summutit.

- Kui tootel on spetsiaalne sädemepüürja võrk, puhastage seda iga nädal.



- Vahetage kahjustunud sädemepüürja võrk välja.



ETTEVAATUST: Kui sädemepüürja võrk on ummistonud, kuumeneb seade üle, kahjustades silindrit ja kolbi.

Tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi (T) seadistamine

Karburaatori algseadistamine toimub tehases. Saate tühikäigu pöörete arvu reguleerida, kuid lisareguleerimiseks pöörduge hooldusesindusse.

Mootoriosade piisavaks määrimiseks reguleerige sissetöötamise ajal tühikäigu pöörete arvu. Reguleerige tühikäigu pöörete arv soovitatud tühikäigu pöörete arvule. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 34*.



ETTEVAATUST: Kui saekett tühikäigukiirusele pöörleb, keerake tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni saeketi liikumine peatub.

1. Käivitage seade.
2. Keerake tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi päripäeva, kuni saekett hakkab pöörlema.
3. Keerake tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni saekett peatub.

Märkus: Tühikäigukiirus on seadistatud õigesti siis, kui mootor töötab igas asendis korrektelt. Tühikäigukiirusele peab olema piisav varu kiiruseni, mille juures saekett hakkab pöörlema.



HOIATUS: Kui saekett tühikäigukiiruse nõela keeramisel ei seisku, pöörduge hooldusesindusse. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud.

Karburaatori õige seadistuse kontrollimine

- Veenduge, et seadmel oleks õige kiirendusvõimsus.
- Veenduge, et seade töötaks täisgaasil pisut neljataktirežiimi meenutaval.
- Veenduge, et saekett ei pöörleks tühikäigul.
- Kui seade kävitub raskelt või selle kiirendus on nõrk, reguleerige madala ja suure kiiruse nõelu.

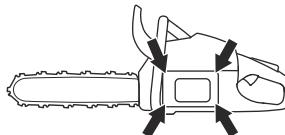


ETTEVAATUST: Vale seadistus võib mootorit kahjustada.

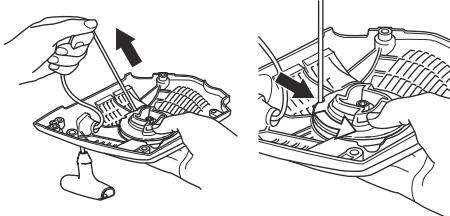
Katkise või kulunud käivitusnööri vahetamine

1. Keerake lahti käiviti korpusse poldid.

2. Eemaldage käiviti.



3. Tõmmake käivitusnöör u 30 cm välja ja pange see nööriratta avasse.
4. Laske nöörirattal tagasitõmbevedru vabastamiseks aeglaselt tagasisuunas pöörata.



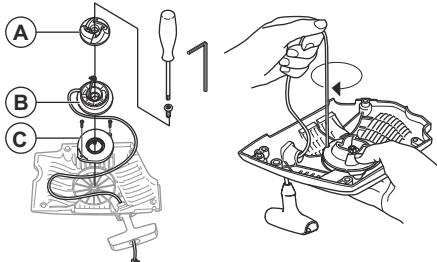
5. Eemaldage keskmine kruvi, veoketas (A), veoketta vedru (B) ja nööriratas (C).



HOIATUS: Tagasitõmbevedru või käivitusnööri vahetamisel tuleb olla ettevaatlik. Tagasitõmbevedru asetseb vinnastatult käivitis. Hooletu käsitsimise puhul võib see välja paikuda ja tekitada kehavigastusi. Kandke kaitseprill ja kaitsekindaid.

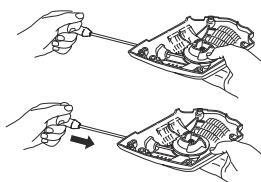
6. Eemaldage vana käivitusnöör käepidemelt ja nöörirattalt.
7. Paigaldage nöörirattale uus käivitusnöör. Keerake käivitusnööri umbes 3 keerdu ümber nööriratta.
8. Ühendage nööriratas tagasitõmbevedruga. Tagasitõmbevedru ots peab kinnituma nööriratta külge.
9. Paigaldage veoketta kruvi, veoketas ja keskmine kruvi.
10. Tõmmake käivitusnöör läbi käiviti korpuses ja käepidemes oleva avause.

11. Tehke käivitusnööri otsa korralik sõlm.



Tagasitõmbevedru pingutamine

1. Tõmmake käivitusnöör nööriratta avast läbi.
2. Keerake nööriratast umbes kahe pöörde jagu päripäeva.
3. Hoidke käivitusnööri käepidemest ja tõmmake käivitusnöör lõpuni välja.
4. Asetage pöial nöörirattale.
5. Liigutage oma pöial ja vabastage käivitusnöör.
6. Veenduge, et pärast käivitusnööri lõpuni välja tömbamist saaks nööriratast pöörata $\frac{1}{2}$ pöörde võrra.



Seadmele käiviti korpu paigaldamine

1. Tõmmake käivitinöör välja ja asetage käiviti oma kohale vastu karterit.
2. Laske käivitinööri aeglaselt sisse joosta, kuni nööriratta hambad haakuvad.
3. Keerake kinni käiviti paigal hoidvad kruvid.



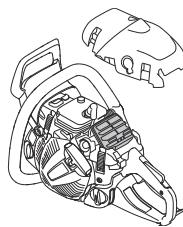
Öhufiltrti puhastamine

Puhastage öhufiltrit regulaarselt mustuses ja tolmust. See hoiab ära karburaatori rikkide, käivitusprobleeme, mootori võimsuse kadu, mootoriosade kulumist ja tavapärasest suuremat kütusekulutust.

1. Eemalda silindri kate ja demonteeri öhufilter.
2. Puhastage öhufilter harjaga või raputage puhtaks. Peske puhastusvahendi ja veega.

Märkus: Pikka aega kasutatud öhufiltrit ei ole võimalik täiesti puhtaks pesta. Vahetage öhufiltrit regulaarselt, kahjustatud öhufilter vahetage alati välja.

3. Paigaldage öhufilter ja veenduge, et öhufilter oleks tihedalt vastu filtrihoigidat.



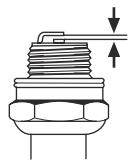
Märkus: Olenevalt erinevatest töötütingimustest, ilmastikuoludest ja aastaaegadest tuleb seadmes kasutada erinevat tüüpi öhufiltreid. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

Süüteküunal kontrollimine

ETTEVAATUST: Kasutage soovitatud tüüpi süüteküünalt. Vt jaotist *Tehnilised andmed IК 34*. Vale süüteküunal võib toodet kahjustada.

1. Kui seadet ei ole lihtne käivitada või kasutada või kui seade töötab tühikäigul valesti, kontrollige, ega süüteküünla pole sattunud võõraineid. Süüteküünla elektroodidele võõrkehade või -ainete kogunemise ohu vähendamiseks tehke järgmist:
 - a) veenduge, et tühikäigu pöörete arv oleks õigesti reguleeritud;
 - b) veenduge, et kütusesegu oleks õige;
 - c) veenduge, et öhufilter oleks puhas.
2. Puhastage määrdunud süüteküunal.

3. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 34.*



4. Vahetage süüteküunal välja kord kuus või vajaduse korral sagedamini.

Sae keti teritamine

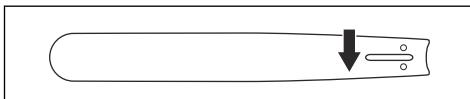
Teave juhtplaadi ja saeketi kohta



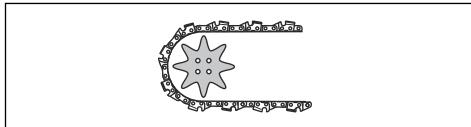
HOIATUS: Kandke saeketi käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehvavigastusi.

Kulunud või kahjustatud juhtplaat või saekett tuleb asendada Husqvarna poolt soovitatud saeketi ja juhtplaadi kombinatsiooniga. See on vajalik seadme ohutusfunktsioonide töökorras ja toimivana hoidmiseks. Soovitatavate juhtplaadi ja keti kombinatsioonide loendit vt *Lisatarvikud lk 35*.

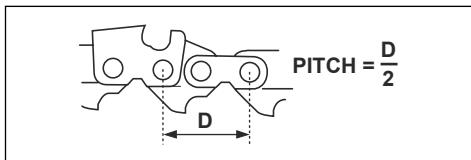
- Juhtplaadi pikkus, tolli/cm. Teave juhtplaadi pikkuse kohta asub harilikult juhtplaadi tagaosas.



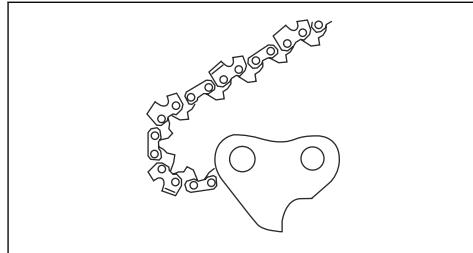
- Hammaste arv juhtplaadi otsatähikul (T).



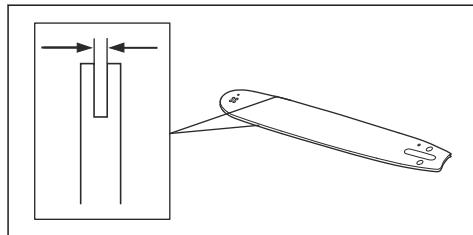
- Sae keti samm tollides. Veolülide vahe peab sobima juhtplaadi otsatähiku ja veotähiku hammastega.



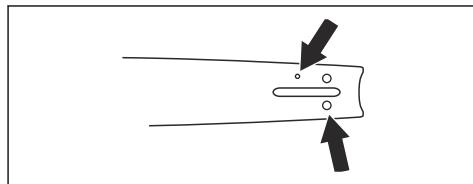
- Veolülide arv. Veolülide arvu määrab juhtplaadi tüüp.



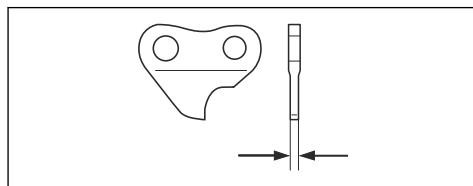
- Ketisoone laius, mm/tollid. Juhtplaadi soone laius peab olema võrdne keti veolülide laiusega.



- Sae keti ölitamisauk ja pingutusauk. Juhtplat peab sobima kokku seadmega.



- Veolüli laius, mm/tollid.



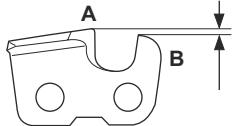
Löikuri teritamise üldjuhised

Ärge kasutage nüri saeketti. Kui saekett on nüri, peate kasutama saagimisel suuremat survet, et suruda juhtplat läbi puudu. Kui saekett on väga nüri, tekib saagimisel puulaastude asemel saepuru.

Hästi teritud saekett läheb saagimisel ise puu sisse ja saepuru koosneb paksudest pikergustest tükkidest.

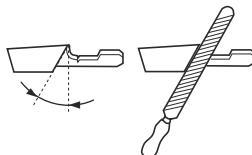
Sae keti lõikavat osa nimetatakse löikuriks ning see koosneb löikehammatest (A) ja löikesügavusest

(B). Nende kõrguse erinevus määrab lõikesügavuse (sügavusmõõt).



Lõikuri teritamisel arvestage järgmiste näitajatega.

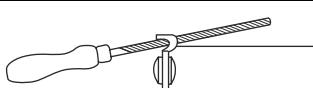
- Teritusnurk.



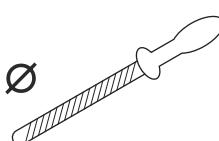
- Lõikenurk.



- Viili asend.



- Ümarviili läbimõõt.



Ilma õigete abivahenditega on väga raske saeketti korralikult teritada. Kasutage Husqvarna soovitatud teritusmalli. See aitab tagada maksimaalsed lõikeomadused ja vähendada tagasilöögi ohtu.

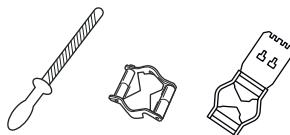


HOIATUS: Teritamisjuhiste eiramisel suureneb tagasiviskumise joud järsult.

Märkus: Vt jaotisest *Sae keti teritamine lk 27* saeketi teritamise teabe kohta.

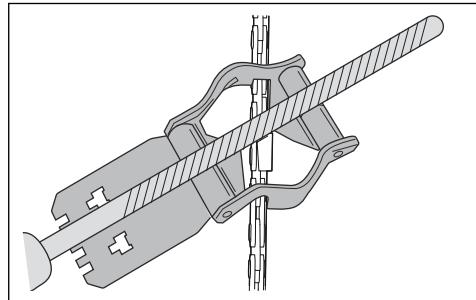
Lõikuri teritamine

1. Kasutage lõikehammaste teritamiseks ümarviili ja teritusmalli.



Märkus: Vt jaotisest *Lisatarvikud lk 35* teie saeketi jaoks Husqvarna soovitatud viili ja malli teabe kohta.

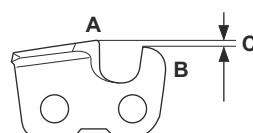
2. Asetage teritusmalli lõikurile õigesti. Lugege teritusmalli kasutusjuhendit.
3. Viilige lõikehambaid hammaste sisekülgelt väljapoolle. Viili tagasisitõmbamisel vähendage surve.



4. Teritage kõik lõikehambad ühelt poolelt.
5. Pöörake seade ümber ja teritage kõik hambad teiselt külgelt.
6. Veenduge, et kõik lõikehambad oleksid ühepikkused.

Üldine teave saeketi sügavusmõõdu reguleerimise kohta

Lõikehamba (A) teritamisel sügavusmõõt (C) väheneb. Maksimaalsete lõikeomadustele tagamiseks peate viilima materjalil lõikesüvisest (B), et saada soovitud sügavusmõõt. Vt *Lisatarvikud lk 35* juhiseid teie saeketi jaoks õige sügavusmõõdu saamise kohta.

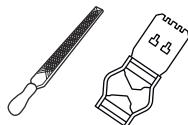


HOIATUS: Liiga suure sügavusmõõdu korral suureneb tagasiviskumis oht.

Sügavusmõodu reguleerimine

Enne lõikesügavuse mõõdiku reguleerimist või lõiketerade teritamist vt jaotist *Lõikuri teritamine /k 28uhiste lugemiseks*. Soovitame lõikesügavuse mõõdikut seadistada iga kolmanda teritamise järel.

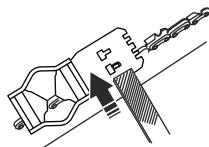
Soovitame kasutada sügavusmõodu seadistamiseks vastavat teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.



1. Sügavusmõõtu saate reguleerida lamevili ja teritusmalli abil. Kasutage lõikesügavuse mõõdiku seadistamiseks ainult Husqvarna pool sooviitud teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.
2. Pange teritusmall saeketile.

Märkus: Teritusmalli täpsed kasutusjuhised on todud teritusmalli pakendil.

3. Teritusmallist välja ulatuva sügavusmõõdiku osa viimiseks kasutage lamevilli.



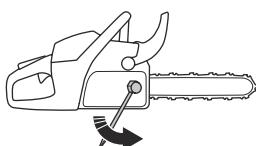
Saeketi pinge reguleerimine



HOIATUS: Valesti pingutatud saekett võib juhtplaadilt maha tulla ja põhjustada raske kehavigastuse või surma.

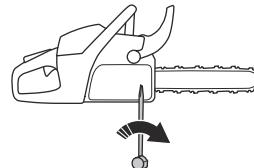
Kasutamise käigus venib saekett pikemaks. Reguleerige saeketti regulaarselt.

1. Keerake lahti sidurikatte/ketipiduri juhtplaadi kinnitusmutrid. Kasutage mutrivõtit.

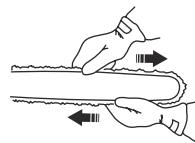


Märkus: Mõnedel mudeliteil on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

2. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid käsitsi nii kõvasti kinni, kui võimalik.
3. Töstke juhtplaadi esiosa üles ja keerake keti pingutuskrivi. Kasutage mutrivõtit.
4. Pingutage saeketti, kuni see on juhtplaadi vastu tugevalt pingul, kuid liigub siiski kergelt.



5. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid mutrivõtme abil kinni, töstes samal ajal juhtplaadi esiosa üles.
6. Kontrollige, kas saeketti saab hõlpsasti käsitsi ringi vedada ja kas see ei jää juhtplaadil rippu.



Märkus: Seadme keti pingutuskrivi asukohta vt .

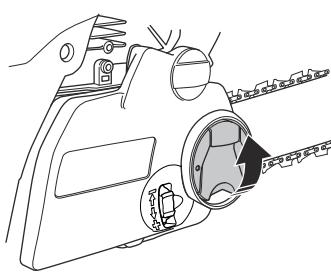
Saeketi pinge reguleerimine (445e II, 450e II)



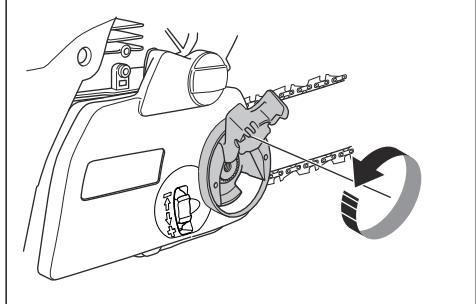
HOIATUS: Valesti pingutatud saekett võib juhtplaadilt maha tulla ja põhjustada raske kehavigastuse või surma.

Kasutamise käigus venib saekett pikemaks. Reguleerige saeketti regulaarselt.

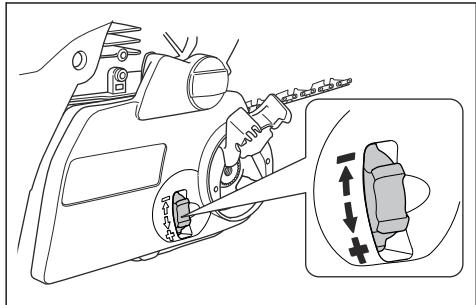
1. Vabastage nupp.



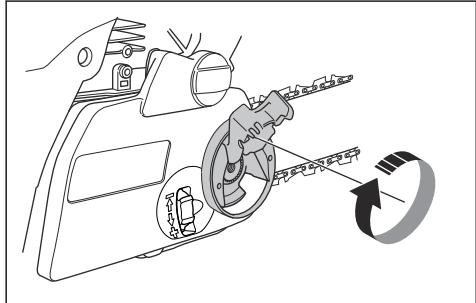
2. Sidurikatte vabastamiseks keerake nuppu vastupäeva.



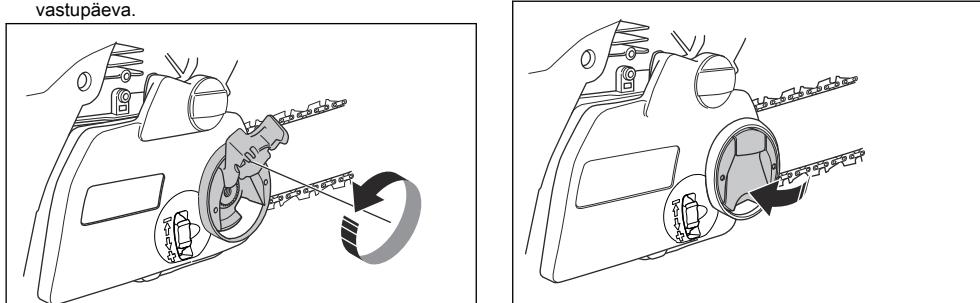
3. Saeketi pingsuse suurendamiseks keerake keti pingutusratast allapoole (+). Saeketi pingsuse vähendamiseks keerake keti pingutusratast ülespoole (-).



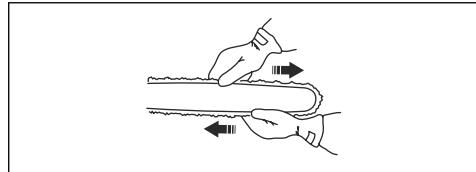
4. Sidurikatte kinnitamiseks keerake nuppu päripäeva.



5. Pöörake nupp alla.

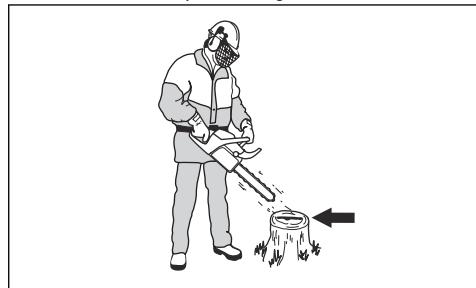


6. Kontrollige, kas saeketti saab hõlpsasti kätsi ringi vedada ja kas see ei jäää juhtplaadil rippu.



Saeketi määrituse kontrollimine

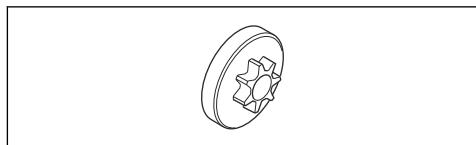
- Käivitage seade ja laske sel töötada $\frac{1}{4}$ gaasiga. Hoidke juhtplaati umbes 20 cm / 8 tolli kõrgusel heledat värvि piina kohal.
- Kui saeketi on õigesti määritud, ilmub umbes ühe minuti möödudes pinnale selgelt nähtav ölridera.



- Kui saeketi määrimine ei toimi õigesti, kontrollige juhtplati. Juhiseid vt Juhtplaadi kontrollimine lk 37. Kui hooldustoimingute tegemine probleemi ei lahenda, pöörduge hooldusesindusse.

Veotähiku kontrollimine

Sidurikettal on veotähik, mis on siduriketta külge keevitatud.



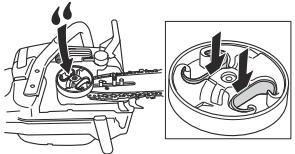
- Veenduge, et veotähik ei oleks kulunud. Kui see on kulunud, pöörduge kohaliku Husqvarna hooldusesinduse poole.

Nõellaagri määrimine

- Ketipiduri vabastamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.
- Keerake lahti juhtplaadi mutrid ja eemaldage sidurikate.

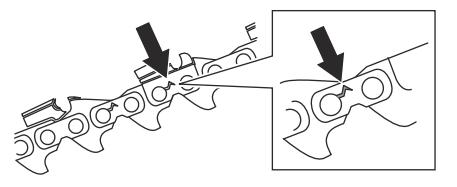
Märkus: Mõnedel mudeliteel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

- Asetage seade kindlale pinnale nii, et siduriketas jäiks ülespoole.
- Määrite nõellaagrit määrddepritsi abil. Kasutage kvaliteetset mootoriöli või laagrimääret.

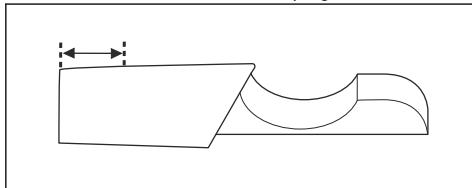


Lõikeosa kontrollimine

- Veenduge, et neetides ja lülideks poleks pragusid ja et ükski neet poleks lahti tulnud. Vajadusel vahetage välja.

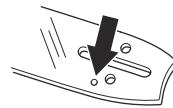


- Veenduge, et saekett painduks kergesti. Kui saekett on jäik, vahetage see välja.
- Saeketi neetide ja lülide kulumise kontrollimiseks võrrelge saeketti uue saeketiga.
- Kui lõikehamba pikim osa on alla 4 mm / 0,16 tolli, tuleb saekett välja vahetada. Saekett tuleb välja vahetada ka siis, kui lõikuril on pragusid.

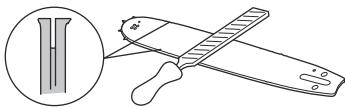


Juhtplaadi kontrollimine

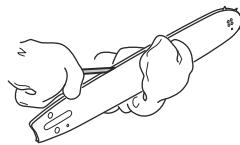
- Veenduge, et ölikanal poleks ummistund. Vajaduse korral puhastage.



- Kontrollige, kas juhtplaadi servadel on kraate. Eemaldage kraadid teritusmalli abil.



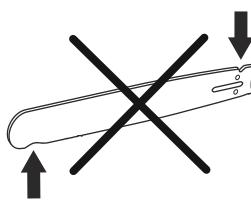
- Puhastage juhtplaadi soon.



- Kontrollige juhtplaadi soont kulumise suhtes. Vajaduse korral vahetage juhtplaat välja.



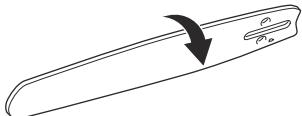
- Kontrollige, kas juhtplaadi ots on kare või väga kulunud.



- Veenduge, et juhtplaadi otsatähik pöörleks vabalt ja et juhtplaadi otsatähiku määrddeava poleks ummistunud. Vajaduse korral puhastage ja määridge.



7. Juhtplaadi eluea pikendamiseks pöörake seda iga päev.



Kütusepaagi ja ketiöli paagi hooldustööd

- Tühjendage ja puhastage kütusepaaki ja ketiöli paaki regulaarselt.
- Vahetage kütusefiltrit kord aastas, vajaduse korral tihemini.



ETTEVAATUST: Paakidesse sattunud mustus rikub seadme töötamist.

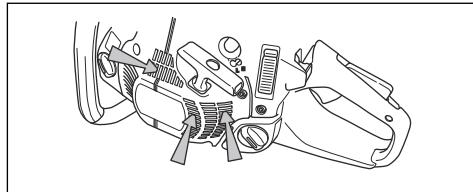
Õhupuhastussüsteem

AirInjection™ on tsentrifugaalne õhupuhastussüsteem, mis eemaldab tolmu ja mustuse enne, kui osakesed jõuavad õhufiltrisse. AirInjection™ pikendab õhufiltrti ja mootori eluiga.

Veaotsing

Mootor ei käivitu

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Käiviti põrklingid	Käiviti põrklingid on ummistonud.	Reguleerige käiviti põrklinke või vahetage need välja. Puhastage põrklinkide ümbrus.
Kütusepaak	Vale kütusetüüp. Kütusepaaki on lisatud ketiöli.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole. Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega. Kui te olete püüdnud seadet käivitada, pöörduge hooldusesindusse. Kui te pole püüdnud seadet käivitada, tühjendage kütusepaak.



Jahutussüsteemi puhastamine

Jahutussüsteem hoiab mootori temperatuuri madalana. Jahutussüsteemi kuuluvad õhuvõtuava starteril ja õhujuhtimisplaat, hooratta hambad, silindri jahutusribid, jahutuskanal ja silindri kate.

- Puhastage jahutussüsteemi harjaga kord nädalas, vajaduse korral tihedamini.
- Veenduge, et jahutussüsteem poleks määrdunud ega ummistonud.



ETTEVAATUST: Määrdunud või ummistonud jahutussüsteemi korral kuumineb toode üle ning võib kahjustada saada.

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Süütel pole sädet	Süüteküunal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküunal on kuiv ja puhas.
	Elektroodide vahe on vale.	Puhastage süüteküunal. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige ja et kasutusel oleks soovitatud või sama-väärset tüüpi süüteküunal.
Süüteküunal ja silinder	Süüteküunal on lahti.	Keerake süüteküunal kinni.
	Mootor on üle ujutatud korduvatest täisgaasiga käivitustest.	Eemaldage süüteküunal ja puhastage see. Asetage seade küllili nii, et süüteküunla ava oleks suunatud teist eemale. Tömmake käivitusnööri käepidet 6–8 korda. Asetage süüteküunal tagasi ja käivitage seade. Vt jaotist <i>Seadme käivitamine lk 13</i> .

Mootor käivitub, kuid seejärel seiskuub

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Karburaator	Tühikäigukiirus on vale.	Pöörduge hooldusesindusse.
Öhufilter	Ummistunud öhufilter.	Puhastage öhufilter või vahetage see välja.
Kütusefilter	Ummistunud kütusefilter.	Vahetada kütusefilter.

Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Transportimine ja hoiustamine

- Toote ja kütuse transportimisel ning hoiustamisel veenduge, et puuduvad lekked ja aurud. Elektriseadmetest või boileritest pärít sädemed ja lahtine leek võivad pöhjustada tulekahju.
- Kütuse transportimiseks ja hoiustamiseks kasutage heaks kiidetud mahuteid.
- Enne seadme transportimist või pikemaks ajaks hoiule asetamist tühjendage kütusepaak ja ketiöli paak. Toimetage kasutatud kütus ja ketiöli vastavasse jäätmejaama.
- Kasutage tootel olevat transpordikaitset, et vältida inimeste kehavigastusi ja toote kahjustusi. Ka saekett, mis ei liigu, võib pöhjustada ohtlikke kehavigastusi.

- Eemaldage süüteküunlalt süüteküunla kate ja rakendage ketipidur.
- Kinnitage seade transpordi ajaks turvaliselt.

Seadme ettevalmistamine pikaajaliselt hoiulepanemiseks

- Seiska mootor enne demonteerimist ja lase maha jahtuda.
- Eemaldage saekett ning puhastage saekett ja juhtplaadi soon.



ETTEVAATUST: Kui saekett ja juhtplaati ei puhastata, võivad need muutuda jäigaks või ummistuda.

- Kinnitage transpordikaitse.

4. Puhasta toode. Juhiseid vt *Hooldamine lk 21*.

5. Tehke seadmele täishooldus.

Kõrvaldamine

- Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.

- Kõrvaldage köik kemikaalid (nt öli ja kütus) hoolduskeskuses või spetsiaalses jäätmejaamas.
- Kui toodet enam ei kasutata, toimetage see Husqvarna edasimüüjale või kõrvaldage see taaskasutuskeskuses.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	445 II	445e II	450 II	450e II
Mootor				
Silindri maht, cm ³	45,7	45,7	50,2	50,2
Tühikäigukiirus, p/min	2500–2700	2500–2700	2500–2700	2500–2700
Mootori max võimsus ISO 7293 järgi, kW kiiruseel p/min	2,1/2,8@9000	2,1/2,8@9000	2,4/3,2@9000	2,4/3,2@9000
Süütästeem				
Süüteküunal	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y/ Husqvarna HQT-1/ Husqvarna HQT-1R			
Elektroodi vahe, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
Kütuse- ja määrimissüsteem				
Kütusepaagi maht, l/cm ³	0,45/450	0,45/450	0,45/450	0,45/450
Ölipaagi maht, l/cm ³	0,26/260	0,26/260	0,26/260	0,26/260
Ölipumba tüüp	Automaatne	Automaatne	Automaatne	Automaatne
Kaal				
Kaal, kg	4,9	5,1	4,9	5,1
Müratasemed ¹				
Helivõimsuse tase, mõõdetud dB(A)	112	112	113	113
Helivõimsuse tase, garanteeritud L _{WA} dB(A)	114	114	115	115
Helitasemed ²				

¹ Müraemissioon ümbritatsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivil 2000/14/EÜ

² ISO 22868 järgi arvutatakse helirõhutaseme ekvivalent erinevate helirõhutasemetega kaalutud dünaamilise energia summana erinevates tööttingimustes. Helirõhutaseme ekvivalendi statistilise tüplevi standardihälve on 1 dB(A).

	445 II	445e II	450 II	450e II
Ekvivalentne helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	103	103	104	104
Ekvivalentsed vibratsioonitasemed, a_{hveq}³				
Esikäepide, m/s ²	3,1	3,1	3,1	3,1
Tagumine käepide, m/s ²	4,9	4,9	4,9	4,9
Saekeetjuhtplaat				
Soovitatud juhtplaadi pikkus, cm	33-51	33-51	33-51	33-51
Efektiivne lõikepikkus, cm	31-49	31-49	31-49	31-49
Ketisamm, mm	8,25	8,25	8,25	8,25
Veolüli paksus, mm	1,5, 1,3	1,5, 1,3	1,5, 1,3	1,5, 1,3
Veotähiku tüüp / hammaste arv	Sirghammastega/7	Sirghammastega/7	Sirghammastega/7	Sirghammastega/7
Saekeeti kiirus mootori maksimaalse võimsusega pöörte arvul, m/s	17,4	17,4	17,4	17,4

Lisatarvikud

Soovitatud lõikeosad

Kettsaemudelite Husqvarna 445 II, 445e II, 450 II, 450e II ohutust on hinnatud vastavalt standardile EN ISO 11681-1:2011 (Metsatöömasinad. Kaasaskantavate kettsaagide ohutusnõuded ja katsetamine) ja need vastavad ohutusnõuetele, kui paigaldatud on all-loetletud juhtplaadi ja saeketi kombinatsioon.

Tagasilöök ja juhtplaadi ninaosa raadius

Veotähikuga ninaosaga juhtplaatiide ninaosa raadius määratatakse hammaste arvu järgi (nt 10T). Ühtlase ninaosaga juhtplaatiide ninaosa raadius määratletakse ninaosa raadiuse suuruse järgi. Antud juhtplaadi pikkuse puhul võite kasutada loetletust välksema ninaosa raadiusega juhtplati.

³ ISO 22867 järgi arvutatakse ekvivalentne vibratsioonitase vibratsioonitaseme kaalutud dünaamilise energisummana eri töötingimustel. Ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s².

Juhtplaat				Saekett		
Pikkus, tollid	Samm, tolli	Saetee laius, mm	Maksimaalne ninaosa raa-dius	Tüüp	Pikkus, veolü-lid (tk)	Vähene taga-silöök
13	0,325	1,3	10T	Husqvarna SP33G	56	Jah
15					64	
16					66	
18				Husqvarna H30	72	
20					80	
13				Husqvarna H25	56	
15					64	
16					66	
18					72	
20					80	
13	0,325	1,5	11T	Husqvarna S35G	56	Jah
15					64	
16					66	
18					72	
20					80	

Pixel

Pixel on juhtplaadi ja saeketi kombinatsioon, mis on kerge ja võimaldab energiatõhusamat kasutamist, lõigates kitsaid lõikeid. Nende eeliste tagamiseks peavad nii juhtplaat kui ka saekett olema tähistusega Pixel. Pixeli lõikeosadele on märgitud järgmine sümbol.



Teritusvahendid ja teritusnurgad

Husqvarna teritusmalli kasutamine tagab õiged teritusnurgad. Saeketi teritamiseks soovitame kasutada alati Husqvarna teritusmalli. Tootenumbrid on toodud allpool tabelis.

Kui ei pole kindel, milline saekett teie kettsael on, vaadake lisateavet veebilehelt www.husqvarna.com.

SP33G	4,8 mm	586 93 84-01	0,65 mm	30°	80°

H30	4,8 mm	505 69 81-08	0,65 mm	30°	85°
H25	4,8 mm	505 69 81-09	0,65 mm	30°	85°
S35G	4,8 mm	587 80 91-01	0,65 mm	30°	60°

Vastavusdeklaratsioon

EL-i vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Roots, tel: +46 3614 6500, kinnitab ainuvastutusel, et toode:

Kirjeldus	Metsatööde kettsaag
Kaubamärk	Husqvarna
Tüüp/mudel	445 II, 445e II, 450 II, 450e II
Identifitseerimine	Seerianumbrid alates 2016. aastast

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja määrustele:

Määrus	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2014/30/EL	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv“
2000/14/EÜ	„seadmete mürä kohta käiv direktiiv“
2011/65/EL	„elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv“

ja et kohalduvad järgmised standardid ja/või
tehnilised spetsifikatsioonid: EN ISO 12100:2010, EN
ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018, EN ISO
11681-1:2011.



Sertifikaadi number: 0404/09/2161, 0404/09/2162

Teavitatud asutus: 0404, RISE SMP Svensk
Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala,
Rootsi on teinud EÜ tüübikontrolli vastavalt
masinadirektiivi (2006/42/EÜ) artikli 12 punkti 3b lisale
IX Husqvarna AB nimel.

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,
SE-750 07 Uppsala, Roots kinnitab vastavust nõukogu
direktiivile 2000/14/EÜ, vastavushindamise menetlus:
lisa V.

Lisateavet mürataseme kohta vt *Tehnilised andmed lk 34.*

Huskvarna, 2022-04-11

Stefan Holmberg, Husqvarna AB arendusjuht

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja

TURINYS

Ivadas.....	39	Gedimai ir jų šalinimas.....	70
Sauga.....	41	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	71
Surinkimas.....	46	Techniniai duomenys.....	72
Naudojimas.....	47	Priedai.....	73
Techninė priežiūra.....	58	Atitikties deklaracija.....	76

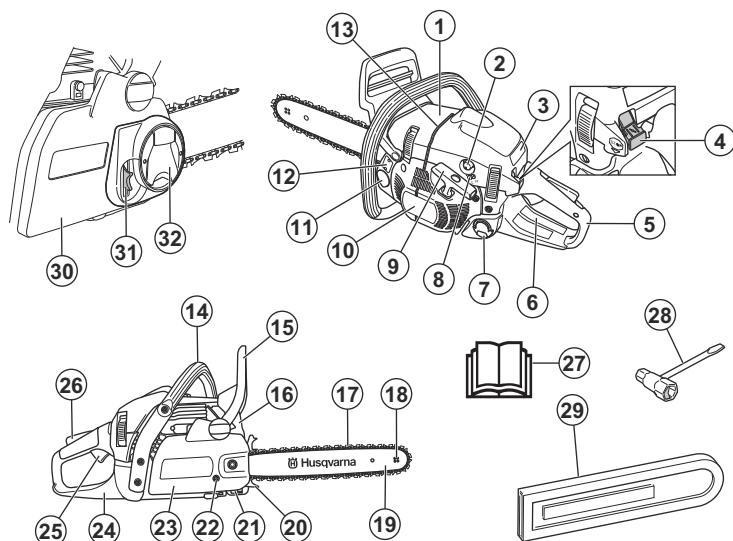
Ivadas

Gaminio aprašas

„Husqvarna 445 II, 445e II, 450 II, 450e II“ yra grandininiai pjūklų modeliai su vidaus degimo varikliu.

Nuolat stengiamės padidinti jūsų saugumą ir ekspluatacijos efektyvumą. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

Gaminio apžvalga



1. Cilindro dangtelis
2. Oro šalinimo siurbliukas
3. Pradžios lipdukas
4. Paleidimo / stabdymo jungiklis
5. Galinė rankena
6. Informacinė ir įspėjimo lentelė
7. Degalų bakelis
8. Karbiuratoriaus reguliavimo varžtai
9. Starterio virvės rankena

10. Starterio korpusas
11. Grandinės alyvos bakas
12. Gaminio ir serijos numero plokštélė
13. Virtimo krypties žyma
14. Priekinė rankena
15. Grandinės stabdys ir priekinė rankos apsauga
16. Duslintuvius
17. Pjūklo grandinė
18. Pjovimo juostos žvaigždutė

Numatytais naudojimas

Šis grandininis pjūklas skirtas tokiems miško darbams kaip medžių pjovimas, genėjimas ir pjaušymas.

Pasižymėkite: Nacionaliniai įstatymai gali nustatyti apribojimus šio produkto naudojimui.

19. Kreipiančioji juosta
20. Buferis
21. Grandinės gaudiklis
22. Grandinės įtempimo varžtas
23. Sankabos dangtelis
24. Dešiniariosios rankos apsauga
25. Akceleratoriaus gaidukas
26. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius
27. Naudojimo instrukcija
28. Kombinuotas veržliaraktis
29. Kreipiančiosios juostos gaubtas
30. Sankabos dangtelis (445e II, 450e II)
31. Grandinės įtempimo skriemulys
32. Rankenėlė

Simboliai ant gaminio



Sustabdyti.



ISPĖJIMAS! Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba prąžyduoti operatorių arba aplinkinius.



Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad instrukcijas suprantate.



Visuomet dėvėkite patvirtintą apsauginį šalma, patvirtintas ausų ir akinių apsaugos priemones.



Šis gaminys atitinka taikomas ES direktyvas.



Šis gaminys atitinka taikytinų JK reglamentų nuostatas.



Triukšmo emisijos į aplinką ženklinimas atitinka ES ir Jungtinės Karalystės direktyvas bei reglamentus ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Gaminio garantuotasis garsio galios lygis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 72* ir etiketėje.



Oro sklendė.



Tuščiosios eigos reguliavimo varžtas.



Didelių sūkių reguliavimo adata.



Mažų sūkių reguliavimo adata.



Degalai.



Grandinės alyva.



Oro šalinimo siurblukas.



Alyvos siurbllio reguliavimas.



Grandinės stabdys, ijjungtas (dešinėje). Grandinės stabdys, išjungtas (kairėje).

yyyywwxxox

Nominaliu parametru plokšteliuje nurodytas serijos numeris. **yyyy** yra pagaminimo metai, o **ww** yra pagaminimo savaitė.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (etiketės) skirti kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

„Euro V“ standartas



PERSPĒJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Saugos ženklų reikšmės

Ispėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtingo arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagias arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamini gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Grandininis pjūklas tampa pavojingu darbo įrankiu, jeigu jis naudojamas neatsargiai ar neteisingai, ir gali sunkiai ar net mirtinai sužeisti. Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šias naudojimosi instrukcijas.
- Be gamintojo leidimo jokiu atveju negalima keisti originalios gaminio konstrukcijos. Nenaudokite produkto, kuri galėjo modifikuoti kiti asmenys ir naudotite til' šiam produktui rekomenduojamus priedus. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepriatilykatos detalių gali sukelti rimbustus kūno sužalojimuis ir net mirti.
- Panaudotame duslintuve / kibirkščių gesintuve ir kibirkščių gesintuvu montavimo paviršiuje gali būti degimo dailelių nuosėdų, kurios gali būti kancerogeninės. Dirbdami su duslintuvu ir (arba) kibirkščių gesintuvu, venkite šiu junginių poveikio. Prieš pradédami bet kokius darbus su duslintuvu ir (arba) kibirkščių gesintuvu žr. *Duslintuvo patikra psl. 61.*
- Ilgą laiką įkeviant variklio išmetamąsias dujas, grandinės tepalo dūmus ir pijuvenas, gali kilti pavojus sveikatai.
- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinj lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdysti aktyviųj arba pasyviųj medicininų implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkaus ar netgi mirtingo sužeidimo pavojus, medicininų implantų turintiems

asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasirūpti su gydytoju ir implanto gamintoju.

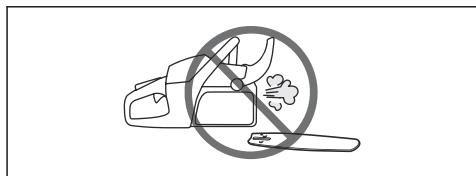
- Šioje naudojimo instrukcijoje pateikta informacija negali pakeisti profesionalių iðgūdžių ir patirties. Jei tam tikroje situacijoje pasiūtote nesaugiai, įrenginį iðjunkite ir kreipkitės pagalbos į specialistą. Kreipkitės į techninės priežiūros atstovą ar patrysij grandininio pjūklo naudotoją. Nesisenkite atlikti darbo, jei manote, kad nesate pakankamai kvalifikuotas!

Naudojimo saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamini gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš pradédami naudoti šį produktą turite suprasti, kas yra atatrankos smūgis ir kas jis gali sąlygoti. Žr. *Informacija apie atatrankos smūgį psl. 49* ir skaitykite instrukcijas.
- Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo gaminio.
- Niekada nenaudokite produkto, kur aiškiai matosi degimo žvakės kamšteliu ir degimo kabelio pažeidimai. Iškyla kibirkščių atsiradimo pavojus, o tai gali sukelti gaisrą.
- Niekada nedirbkite gaminiu, jei esate pavarges, iðgéręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti Jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Nenaudokite gaminio prastomis oro salygomis, pavyzdiu, tirštame rūke, lyjant, pučiant stipriam vėjui, stíriai šalant ir pan. Darbas blogu oru vargina ir dažnai atsiranda kitų pavojų, pvz., aplėdėjusi žemę, nenuispėjama medžio kritimo kryptis ir pan.
- Niekuomet nebandykite užvesti produkto, tinkamai neuždejė kreipiančiosios juostos, grandinės ir visų gaubtų. Žr. *Surinkimas psl. 46* ir skaitykite instrukcijas. Be juostos ir grandinės ant produkto, sankaba gali atsilaisvinti ir rimtai sužeisti.



- Niekada neužveskite produkto patalpoje. Variklio išmetamosios dujos gali būti pavojingos.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių, kurios gali sukelti gaisrą. Todėl niekada neužveskite įrenginio netoli degių medžiagų!
- Prieš užvesdami pjovimo įrangą, visada apsidairykite ir įsitikinkite, ar ji nepasieks kitų netoliiese esančių žmonių ar gyvūnų.

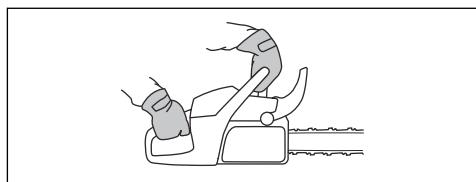
- Niekada neleiskite vaikams naudoti gaminio ar būti arti jo. Gaminys turi spyruoklinį įjungimo / išjungimo jungiklį ir jį galima užvesti vos patraukus starterio rankenėlę, todėl net maži vaikai prie tam tikrų aplinkybių gali savo jégomis užvesti gaminį. Tai reiškia, kad išyka pavojus sunkiai susižeisti. Todėl nuimkite žvakės atgalį, kai gaminys lieka be priežiūros.
- Norint visiškai valdyti gaminį, reikia stovėti tvirtai. Niekada nedirbkite stovédami ant kopėčių, ilipę į medį ar neturédami po kojomis tvирto pagrindo.



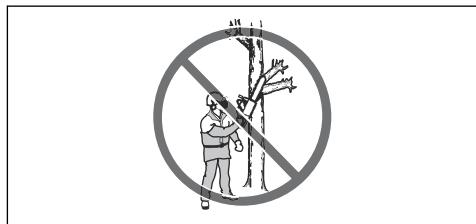
- Dirbant medžiuose, reikia žinoti specialią pjovimo ir darbo techniką, kurios būtina laikytis, norint sumažinti padidėjusį sužeidimo pavojų. Niekuomet nedirbkite medyje, jei negavote specialaus profesionalaus apmokymo, išskaitant apmokymą apie saugos ir lipimo įrangos (pvz., laikymo diržai, virvės, diržai, kapliukai, kabliai, karabinai ir t.t.) naudojimą.
- Niekada nebandykite sugauti krentančių dalių. Niekada nepjauskite būdami medyje, prisivirtinę tik viena virve. Visada naudokite dvi prisivirtintas virves.
- Atatranks smūgis bus stipresnis ir pavojingesnis, jei, atatranks zona netyčia paliebus šaką, gretimai esantį medį ar kokį nors kitą daiktą, jūs būsite nesusikaupės.



- Niekada nenaudokite gaminio laikydami ji viena ranka. Viena ranga valdyti šį gaminį nesaugu.
- Gaminį visada laikykite abiem rankomis. Dešinę ranką laikykite ant galinės rankenos, o kairę ranką – ant priekinės rankenos. Taip turi laikyti visi naudotojai, tiek dešiniarankiniai, tiek kairiarankiniai. Tvirtai suimkite ir laikykite rankenas visais pirštais. Taip laikant sumažėja atatranksų pavojus, gaminį tampa lengviau valdyti. Nepaleiskite rankenų!



- Niekada nenaudokite gaminio aukščiau pečių.



- Niekada nenaudokite produkto, jei negalėtumėte prisišaukti pagalbos lygkus nelaimei.
- Prieš pernešdami gaminį išjunkite variklį ir grandinės stabdžiu užfiksukite grandinę. Gaminį neškite nukreipę kreipiančiąją juostą ir pjūklo grandinę atgal. Net ir netoli pernešdami gaminį visuomet ant krepiantčiosios juostos uždékite transportavimo apsauga.
- Padėjė gaminių ant žemės, užfiksukite jo grandinę grandinės stabdžiu ir niekuomet nepameskite iš regėjimo lauko. Prieš valydamai visada sustabdykite variklį.
- Kartais atplaišos įstringa sankabos gaubte, todėl pjūklo grandinė užsikerta. Prieš valydamai visada sustabdykite variklį.
- Varikliui dirbant uždaroje arba blogai vėdinamoje patalpoje, galima apsinuoduti anglies monoksidu.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščiai ir galima sukelti gaisrą. Neužveskitė gaminių patalpoje arba greta degių medžiagų.
- Naudokite grandinės stabdį kaip stovėjimo stabdį, kai paleidžiate gaminį ir kai jūdete nedideliais atstumais. Produktą visada neškite už priekinės rankenos. Taip sumažinamas pavojus, kad naudotojų ar šalia jo esantį žmogų kliudys pjūklo grandinę.
- Ilgalaikė vibracija gali pakenkti silpnesnės sveikatos žmonių krauju apytakai ir nervų sistemai. Pajutę somatininius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Tokie simptomai yra sustingimas, tirpulis, jutimo praradimas, diligčiojimas, badiamas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir būklės pakitimas. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirštuose, plaštakose ir rankų sąnariuose. Šie požymiai gali labiau paūmėti esant žemai temperatūrai.
- Naudojant gaminį neįmanoma numatyti visų galimų situacijų. Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Neapsiūmkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jeigu perskaitė šią instrukciją vis dar nesate tikri, kaip naudoti įrenginį,

pasitarkite su tai išmanančiu asmeniu. Nedvejokite ir susisiekitė su prekybos atstovu arba Husqvarna, jei iškilo klausimų dėl gaminio naudojimo. Mes su malonumu Jums padésime ir patarsime, kaip naudoti gaminį veiksmingai ir saugiai. Užsirašykite į grandininio pjūklo naudojimo mokymo kursus. Jūsų prekybos atstovas, miškininkystės mokykla ar biblioteka Jums suteiks informacijos apie mokymosi medžiagą bei organizuojamus mokymo kursus.



Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamini gaminį, perskaitykite toliau esančius išspėjimus.



- Daugelis nelaimių su grandininiu pjūklu įvyksta, kai grandininis pjūklas prisilečia prie naudotojo. Darbo metu būtina dėvėti patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nesuteikia visiškos apsaugos nuo sužeidimų, bet įvykus nelaimei sumažina sužeidimų laipsnį. Techninės priežiūros atstovas gali rekomenduoti, kurią įrangą naudoti.
- Drabuziai turi būti prigludę, bet nevaržantys judesių. Reguliariai tikrinkite asmeninių apsauginių priemonių būklę.
- Naudokite patvirtintą apsauginį šalmą.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaikis triukšmo poveikis gali nesugrąžinamai pažeisti klausą.
- Naudokite patvirtintus apsauginius akinius ar apsauginį skydelį, kad sumažėtų pavojus susižeisti nuo lekiančių dalelių. Gaminys didele婕 gėja gali išsviessti objektus, pvz., pjuvenas, mažus medienos gabaliukus ir kt. Jie gali rimtai sužeisti, ypač akis.
- Naudokite pirtinės su apsauga nuo pjūklo.
- Naudokite kelnes su apsauga nuo pjūklo.

- Nešiokite batus su apsauga nuo pjūklo, plienine nosimi ir padū apsauga nuo slydimo.
- Su savimi visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėlę.
- Ziežirbų pavoju. Turėkite gaisro gesinimo priemonių ir kastuvą, kad galėtumėte apsaugoti mišką nuo gaisro.

Gaminio apsauginės priemonės



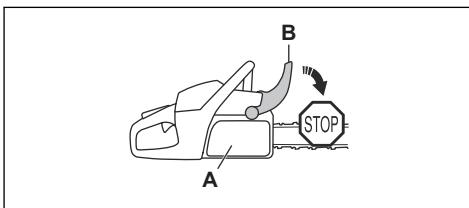
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamini gaminį, perskaitykite toliau esančius išspėjimus.

- Nenaudokite gaminio su saugos įtaisais, kurie yra pažeisti arba tinkamai neveikia.
- Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Žr. *Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra* psl. 60.
- Jei saugos įtaisai pažeisti arba tinkamai neveikia, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros specialistą.

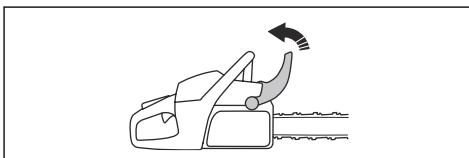
Grandinės stabdys ir priekinė rankos apsauga

Jūsų gaminys turi grandinės stabdį, kuris sustabdo pjūklo grandinę, jei kyla atatranka. Grandinės stabdys sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų, tačiau tik naudotojas gali jų išvengti.

Grandinės stabdys įjungiamas (A) mechaniskai (kaire ranka) arba automatiškai inerciniu stabdžiu. Pastumkite priekinę rankos apsaugą (B) į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį mechaniskai.



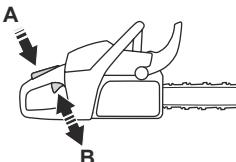
Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.



Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius

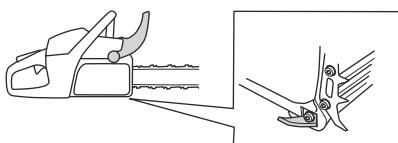
Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius neleidžia netyciai jo įjungti. Jei suimsite rankeną ranka ir paspausite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A), jis paleis akceleratoriaus gaiduką (B). Atleidus rankeną, tiek akceleratoriaus gaidukas, tiek jo fiksatorių grižta į

pradinę padėtį. ši funkcija užfiksuoja akceleratoriaus gaudiką ties laisvosios eigos greičiu.



Grandinės gaudiklis

Grandinės gaudytuvas paguna pjūklo grandinę, jei ji sulūžta arba nukrenta. Teisinga pjūklo grandinės įtampa ir tinkama grandinės ir kreipiančiosios juostos priežiūra sumažina nelaimingų atsitikimų riziką.



Dešiniuosios rankos apsauginis skydas

Dešiniuosios rankos apsauginis elementas saugo ranką ant galinės rankenos. Dešiniuosios rankos apsauginis elementas apsaugo ranką, jei pjūklo grandinė nutrūksta arba nuslysta nuo juostos. Dešiniuosios rankos apsauginis elementas taip pat saugo nuo šakų ir šakelių.



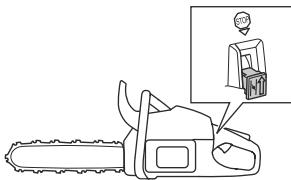
Vibracijos slopinimo sistema

Vibracijos slopinimo sistema susilpnina rankenų vibraciją. Vibracijos slopinimo įrenginiai veikia kaip atskyrimas tarp produkto korpuso ir rankenos įrenginio.

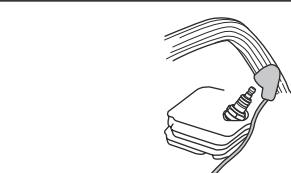
Žr. , jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

Paleidimo / stabdymo jungiklis

Naudokite paleidimo / stabdymo jungiklį varikliui išjungti.



PERSPĖJIMAS: Paleidimo / stabdymo jungiklis automatiškai gržta į paleidimo padėtį. Norėdami išvengti netyčinio paleidimo, išmkite uždegimo žvakės antgalį iš uždegimo žvakės sumontuodami produktą arba atliekate jo priežiūrą.



Duslintuvas

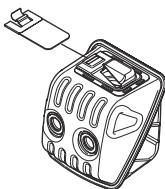
PERSPĖJIMAS: Dirbant / baigus darbą ir įrenginiui veikiant tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaista. Kyla gaisro pavojus, ypač naudojant produktą netoli degių medžiagų ir (arba) garų.



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei duslintuvo nėra arba jei jis yra pažeistas. Jei duslintuvo nėra arba jis yra pažeistas, gali sklisti daugiau triukšmo ir kilti gaisro pavojus. Po ranka turėkite gaisro gesinimo priemonių. Jei savo darbo vietoje privalote turėti kibirkščių gesinimo tinkleli, nenaudokite produkto be jo arba jei jis sulūžes

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygi ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamasių dujas.

Sauso ir karšto oro zonose gaisro pavoju gali padidėti.
Laikykites vietinių reglamentų ir priežiūros instrukcijų.

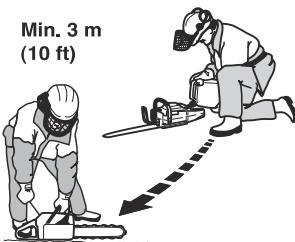


Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamis gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Degalus pilkite ir maišykite tik gerai ventiliuojamoje vietoje (benzinas ir dvitakčiam varikliams skirta alyva).
- Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali sunkiai sužeisti jū įkvėpus ar kontaktuojant su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais ir užtikrinkite gerą ventiliaciją.
- Būkite atsargūs su kuru ir alyva. Saugokite atviros liepsnos ir nekvėpuokite degalų garais.
- Nerūkykite ir nelaikykite karštų daiktų šalia degalų.
- Išjunkite variklį ir prieš pildami kurą leiskite jam keletą minučių atvesti.
- Pildami kurą, išle idėkite kuro išpilimo angos dangtelį tam, kad palaipsniu išsiųgintų galintis bake susidaryti garų spaudimas.
- Supylę kurą, kruopščiai užsukite kuro išpilimo angos dangtelį.
- Niekada nepilkite kuro esant įjungtam įrenginiui.
- Prieš paleisdami produktą visada patraukite ji bent 3 metrus (10 pėd.) nuo degalų pildymo vietas ir degalų talpos.



Užpildžius degalai gali kilti situacijų, kai draudžiama užvesti įrenginių:

- Jei ant įrenginio netyčia užpylete degalu ar grandinės alyvos. Pirmiausia viskā švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.

- Jei apsipylėte kuru patys ar suliejote savo drabužius. Persirenkite ir nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių užlašėjo degalų. Naudokite muilą ir vandenį.
- Jeigu yra degalų nuotekis iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite degalų bako, jo dangtelio ir degalų žarnelių sandarumą.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

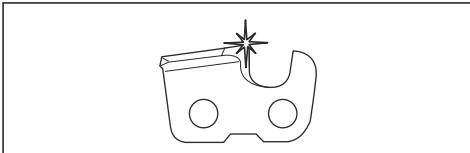
- Atlikite tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie pateiki šiame operatoriaus vadove. Visus kitus aptarnavimo ir remonto darbus leiskite atlikti profesionaliam aptarnavimo personalui.
- Reguliariai atlikite šiame vadove nurodytas saugos patikras, techninės priežiūros ir aptarnavimo procedūras. Reguliari priežiūra prailgina produkto tarnavimo laiką ir sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų. Instrukcijų ieškokite *lavoras ps.* 46.
- Jei atlikus priežiūrą nėra patvirtinamos šiame operatoriaus vadove nurodytos saugos patikros, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Garantuojamame, kad jis suteiks profesionalią priežiūrą ir atliks gaminio techninės priežiūros darbus.

Saugos nurodymai pjovimo įrangai



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamis gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudokite tik patvirtintus kreipiančiosios juostos / pjūklo grandinės derinius ir šlifavimo įrangą. Instrukcijas žr. *Priedai ps.* 73.
- Naudodami grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvekite apsaugines pŕstines. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.
- Pasirūpinkite, kad pjovimo dantukai visada būtų gerai išgalasti. Laikykites instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildės šablona. Pažeista arba netinkamai pagalsta pjūklo grandinė padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.

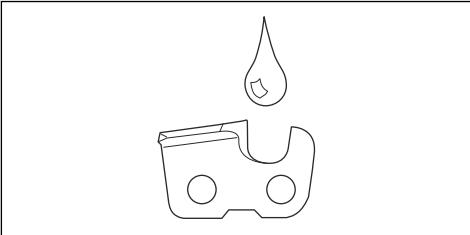


- Tinkamai nustatykite gylio reguliavimo ribotuvą. Laikykites instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą. Per didelis

gylio ribotuvu nustatymas padidina atatrankos smūgio pavojų.



- Reguliariai atlikite pjovimo įrangos techninę priežiūrą ir tinkamai ją sutepkite. Jei pjūklo grandinė nėra tinkamai sutepta, padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas. Žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas* psl. 66.



Surinkimas

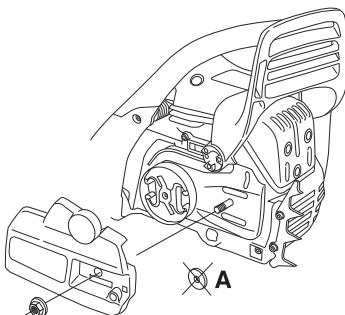
Ivadas



PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Kreipiančiosios juostos ir pjūklo grandinės surinkimas

- Perkelkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.
Nuimkite transportuojant naudomą žiedą (A).
- Išukite juostos veržlę ir nuimkite sankabos gaubtą.
Nuimkite transportuojant naudomą žiedą (A).



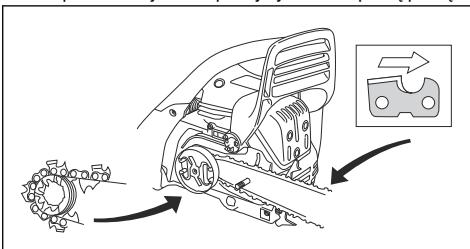
Pasižymėkite: Jeigu sankabos gaubtą nuimti sudėtinga, priveržkite juostos veržlę, ijjunkite ir vėl išjunkite grandinės stabdį. Tinkamai išjungus, girdisi spragtelėjimas.

- Sumontuokite kreipiančiąją juostą ant juostos varžtų. Perstumkite kreipiančiąją juostą į tolimiausią galinę padėtį.
- Tinkamai uždékite pjūklo grandinę ant varančiosios žvaigždutės ir įstatykite ją į griovelį kreipiančiojoje juoste.



PERSPĖJIMAS: Montuodamai grandininių pjūklų visada naudokite apsauginės pirštines.

- Patikrinkite, ar pjovimo dantukų briaunos viršutinėje kreipiamosios juostos pusėje yra nukreiptos į priekį.



- Sulygiuokite kreipiančiosios juostos skylę su grandinės įtempimo kaiščiu ir sumontuokite sankabos gaubtą.

- Pirštais priveržkite juostos veržlę.
- Priveržkite pjūklo grandinę. Žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas psl. 66* ir skaitykite instrukcijas.
- Priveržti juostos veržlę.

Grandinės stabdžio nustatymas iš naujo

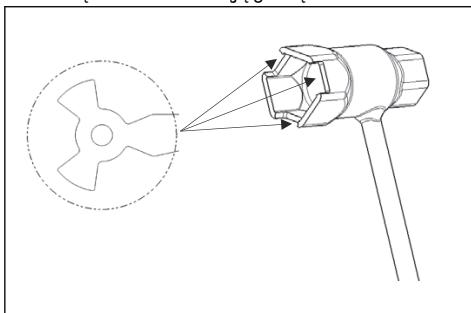
Jei sankabos gaubtas netycia nuimamas tada, kai grandinės stabdys yra užblokuotas, jis reikia atblokuoti, kad galėtumėte uždėti sankabos gaubtą nesutrikdydami sankabos būgno.



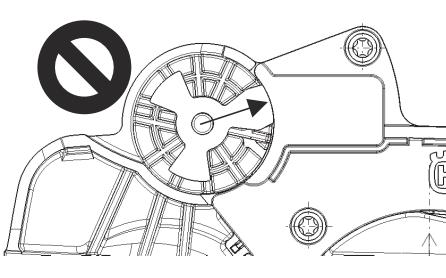
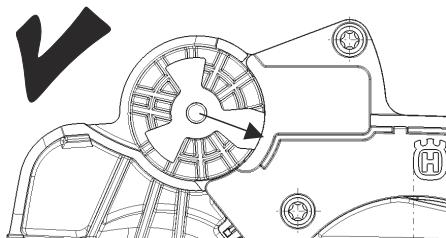
PASTABA: Grandinės stabdžio spruoklė yra įtempta. Būkite atsargūs atstatydami grandinės stabdį.

Pasižymėkite: Atlikdami stabdžio nustatymą iš naujo, nelaikykite stabdžio juostos.

- Sulygiuokite įkarpas ant juostos įrankio taip, kad jos atitiktų stabdžio sukamają grandį.



- Stabdžiu atstatyti į pradinę būklę sukite grandį pagal laikrodžio rodyklę iki sustojimo. Atblokovus stabdį priekinė grandis yra pasukta žemyn.



Naudojimas

Ivadas



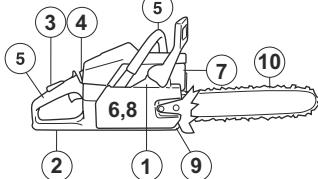
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamis gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Funkcijų patikra prieš įrenginio naudojimą

- Patikrinkite, ar grandinė veikia tinkamai ir nėra pažeista.
- Isitinkinkite, kad dešiniosios rankos apsauginis elementas nepažeistas.
- Patikrinkite, ar akceleratoriaus fiksatorius veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
- Patikrinkite, ar paleidimo / sustabdymo jungiklis veikia tinkamai ir nėra pažeistas.

- Isitinkinkite, kad ant rankenų nėra riebalų.
- Patikrinkite, ar vibracijos slopinimo sistema veikia tinkamai ir nėra pažeista.
- Patikrinkite, ar duslintuvas tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas.
- Patikrinkite, ar visos gaminio dalys tinkamai prijungtos, nepažeistos ir jų netrūksta.
- Isitinkinkite, kad grandinės gaudytuvas tinkamai uždėtas.

10. Patikrinkite pjovimo grandinės įtempimą.



Degalai

Irenginys turi dvitaktį variklį.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis.
Naudokite benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinių.

Iš anksto sumaišyti degalai

- Naudokite Husqvarna iš anksto sumaišytus alkiliuntus degalus, siekdamis geriausių rezultatų ir prailginti variklio tarnavimo laiką. Šiuose degaluose palyginti su išprastiniais degalais yra mažiau kenksmingų chemikalų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamų dujų kiekis. Likučių po degimo kiekis yra mažesnis, naudojant šiuos degalus, todėl variklio komponentai išlieka švaresni.

Degalų maišymas

Benzinas

- Naudokite kokybinišką bešvinį benzинą, kurio etanolio koncentracija yra iki 10 %.



PASTABA: Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON/87 AKI. Naudojant žemesnį oktaninio skaičiaus degalus gali nesklandžiai veikti variklis, tai pažeis variklį.

Alyva dvitakčiams varikliams

- Siekdamis geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitakčių variklių alyvą.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitakčio variklio alyvos, naudokite geros kokybės dvitakčių variklių alyvą, skirtą oru aušinamiems varikliams Norėdami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.



PASTABA: Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadinamos valčių variklių

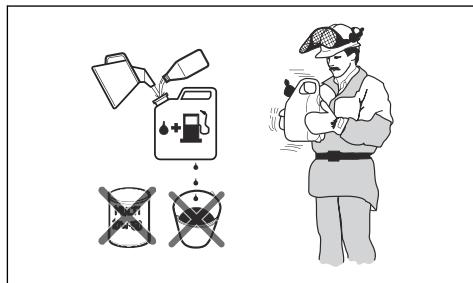
alyva. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiams varikliams.

Degalų ir dvitakčių variklių alyvos maišymas

Benzinas, litrais	Dvitakčio variklio alyva, litrais
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



PASTABA: Maišant nedidelius degalu kiekius, nedidelė paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kruopščiai pamatuokite alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.



- Pripildykite puse kiekio degalų švarioje talpykloje degalam.
- Supilkite visą alyvos kiekį.
- Suplakite degalų mišinį.
- Tada supilkite likusią benzino dalį į talpyklą.
- Kruopščiai suplakite degalų mišinį.



PASTABA: Nesumaišykite degalų ilgesniam nei 1 mėnesio laikotarpiui.

Kuro bakelio užpildymas



PERSPĖJIMAS: Laikykitės procedūrų, kurios skirtos užtikrinti jūsų saugą.

- Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės.

2. Nuvalykite sričių aplink kuro bakelio dangtelį.



3. Papurkykite talpyklą, kad degalai gerai susimaišytų.
4. Lėtai nuimkite kuro bakelio dangtelį, kad išleistumėte slėgi.
5. Užpildykite degalų bakelį.



PASTABA: Degalų bakelio neperpildykite. Degalams įkaitus šie plečiasi.

6. Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
7. Išvalykite išsiliejusius degalus art gaminio ir aplink jį.
8. Prie paleisdamų gaminį visada patraukite jį 3 metrus / 10 pėdų nuo degalų pildymo vietas ir degalų talpyklos.

Pasižymėkite: Norédami sužinoti, kur yra kuro bakelis jūsų gaminyje, žr. .

Pradinis naudojimas

- Per pirmas 10 naudojimo valandų ilgą laiką nespauskite akceleratoriaus iki galio be apkrovos.

Tinkamos grandinės alyvos naudojimas



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite panaudotos alyvos, kuri gali pakenkti jums ir aplinkai. Dėl panaudotos alyvos gali sugesti alyvos siurblys, kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė.



PERSPĖJIMAS: Pjūklo grandinė gali nutrūkti, jeigu pjovimo įrangos tepimas nepakankamas. Rimto ar mirtingo sužeidimo pavojus operatoriui.



PERSPĖJIMAS: Šis gaminys turi funkciją, kuri užtikrina, kad degalai baigtu anksčiau nei grandinės alyva. Kad funkcija veiktu tinkamai, naudokite tinkamą grandinės alyvą. Rinkdamiesi grandinės alyvą, kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.

- Naudokite Husqvarna grandinės alyvą, kad užtikrintumėte maksimalią grandinės eksplotavimo trukmę ir išengtumėte neigiamo poveikio aplinkai. Jei Husqvarna grandinės alyvos nėra, rekomenduojame naudoti standartinę grandinės alyvą.
- Naudokite gerai su pjūklo grandine sukimbančią grandinės alyvą.
- Naudokite tinkamo klampumo diapazono grandinės alyvą, atsižvelgdami į oro temperatūrą.

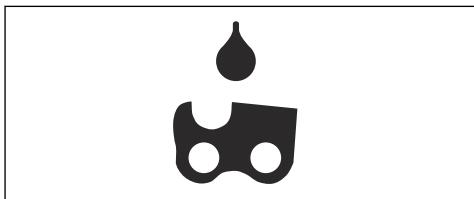


PASTABA: Jeigu alyva tampa per skystą, ji baigsis prieš pasibaigiant degalam. Kai temperatūra nukrinta žemiau 0 °C / 32 °F, kai kurios grandinės alyvos tampa per tirštos, dėl to gali sugesti alyvos siurblio komponentai.

- Naudokite rekomenduojamą pjovimo įrangą. Žr. *Priedai psl. 73.*

Grandinės alyvos bakelio pildymas

- Nuimkite grandinės alyvos bakelio dangtelį.
- Pripildykite grandinės alyvos bakelį grandinės alyva.
- Atsargiai uždékite dangtelį.



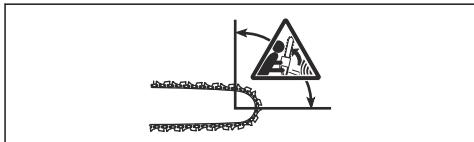
Pasižymėkite: Norédami sužinoti, kur jūsų gaminyje yra grandinės alyvos bakelis, žr. */vadas psl. 39.*

Informacija apie atatrankos smūgį



PERSPĖJIMAS: Atatrankos smūgis gali rintai sužeisti arba praežydyti naudotoją arba aplinkinius. Norédami sumažinti pavojų, turite išmanysti atatrankos smūgio priežastis ir žinoti, kaip jų išvengti.

Atatrankos smūgis įvyksta kreipiančiosios juostos atatrankos zona palietus kokį nors objektą. Atatranka gali įvykti staiga ir su dideliu jėga, kuri išmetą produktą operatoriaus kryptimi.



Atatrankos smūgis visada įvyksta kreipiančiosios juostos pjovimo plokštumoje. Paprastai produktas išmetamas link operatoriaus, tačiau jis gali judėti ir į kita pusę. Judėjimo kryptis priklauso nuo to, kaip naudojate produktą atatrankos metu.



Mažesnis galio skersmuo sumažina atatrankos smūgio jėgą.

Naudokite silpno atatrankos smūgio pjūklo grandinę, norédami sumažinti atatrankos smūgio poveikį. Neleiskite atatrankos sričiai paliesti objekto.



PERSPĖJIMAS: Jokia pjūklo grandinė negali visiškai apsaugoti nuo atatrankos smūgio. Visada laikykites instrukcijų.

Bendrieji klausimai apie atatranką

- Ar atatrankos smūgio atveju, ranka visada įjungia grandinės stabdį?**

Ne. Priekinę rankos apsaugą reikia paspausti naudojant šiek tiek jėgos. Jei paspausite per silpnai, grandinės stabdys neįsijungs. Be to, dirbant būtina stabiliai abiem rankomis laikyti gaminį už rankenų. Įvykus atatrankos smūgiui, gali būti, kad grandinės stabdys nesustabdys pjūklo grandinės, kol ši palies jus. Be to, kai kuriose padėtyse ranka negali paliesti priekinės rankos apsaugos, kad įjungtų grandinės stabdį.
- Ar inercinis stabdys visada įjungia grandinės stabdį?**

Ne. Visų pirma, grandinės stabdys privalo veikti tinkamai. Instrukcijas, kaip patikrinti grandinės stabdį, žr. *Grandinės stabdžio patikra psli. 60*. Rekomenduojame tai atlikti kiekvieną kartą prieš naudojant gaminį. Visų antra, atatrankos smūgio jėga turi būti didelė, kad įjungtų grandinės stabdį. Jei grandinės stabdys per jautrus, jis gali suveikti intensyviaus naudojimo metu.
- Ar grandinės stabdys visada apsaugos nuo sužalojimų atatrankos atveju?**

Ne. Grandinės stabdys turi veikti tinkamai, kad teiktų apsaugą. Be to, grandinės stabdys turi būti įjungtas atatrankos atveju, kad sustabdytu pjūklo grandinę. Jei esate prie kreipiančiosios juostos, gali būti, kad grandinės stabdys nespės sustabdyti grandinės, kol ši prisilies prie jūsų.



PERSPĖJIMAS: Apsaugoti nuo atatrankos galima tik savo pastangų ir tinkamo darbo technikos pagalba.

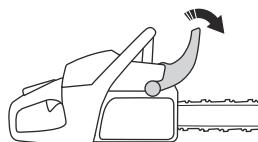
Gaminio paleidimas

Pasiruošimas užvesti šiltą variklį „

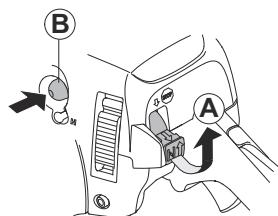


PERSPĖJIMAS: Siekiant sumažinti sužeidimų pavojų, užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti įjungtas.

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį.



2. Ištraukite paleidimo / sustabdymo jungiklį (A) ir nustatykite ji uždarytos oro sklendės padėtyje.



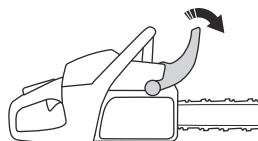
3. Paspauskite oro valymo pūslelę (B) apie 6 kartus arba kol degalai užpildys pūslelę. Nebūtina visiškai pripildyti oro šalinimo siurbliuo.
4. Jei reikia daugiau instrukcijų, tėskite *Gaminio paleidimas* psli. 51.

Pasiruošimas užvesti šiltą variklį „

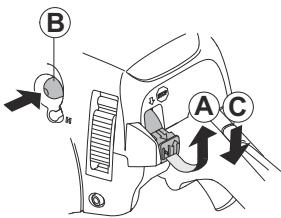


PERSPĖJIMAS: Siekiant sumažinti sužeidimų pavojų, užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti įjungtas.

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį.



2. Ištraukite paleidimo / sustabdymo jungiklį (A) ir nustatykite jį uždarytos oro sklidės padėtyje.



3. Paspauskite oro valymo pūslelę (B) apie 6 kartus arba kol degalai užpildys pūslelę. Nebūtina visiškai pripildyti oro šalinimo siurbliuo.
4. Paleidimo / sustabdymo jungiklį paspauskite žemyn (C).
5. Jei reikia daugiau instrukcijų, tēskite *Gaminio paleidimas* psl. 51.

Gaminio paleidimas



PERSPĖJIMAS: Paleidiant gaminį, jūsų pėdos turi būti stabiliose padėtyje.



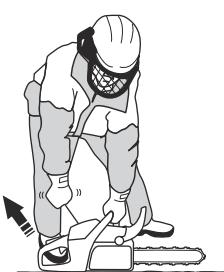
PERSPĖJIMAS: Jei pjūklo grandinė sukas laisvosios eigos greičiu, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą ir nenaudokite produkto.

1. Padékite produktą ant žemės.
2. Uždékite kairiąją ranką ant priekinės rankenos.
3. Išstatykite dešiniajają pėdą į paminą ant galinės rankenos.
4. Létai traukite starterio virvės rankenélę dešine ranka, kol pajusite pasipriešinimą.



PERSPĖJIMAS: Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

5. Greitai ir stipriai patraukite starterio lynelio rankeną.



PASTABA: Netraukite starterio virvės iki galio ir nepaleiskite jos rankenélės. Antraip galima sugadinti gaminį.

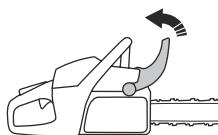
- a) Užvedant gaminį šaltu varikliu, traukite starterio lynelio rankeną, kol variklis užsives.

Pasižymėkite: Varikliui užsivedus išgirssite „puč“ garsą.

- b) Išjunkite sklidę.
6. Traukite starterio lynelio rankeną, kol variklis užsives.
7. Išjunkite akceleratoriaus gaiduko fiksatoriu, norédami nustatyti gaminio laisvosios eigos greitį.



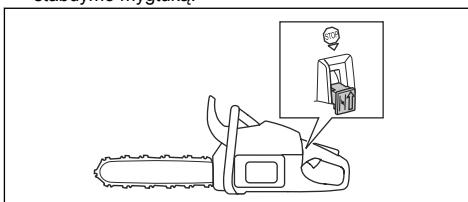
8. Perkelkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.



9. Naudokitės gaminiu.

Gaminio sustabdymas

1. Norédami išjungti variklį, nuspauskite paleidimo / stabdymo mygtuką.

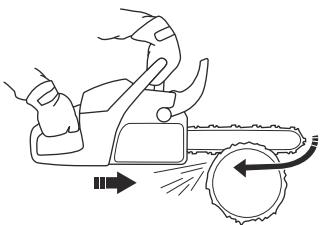


Traukimo taktas ir stūmimo taktas

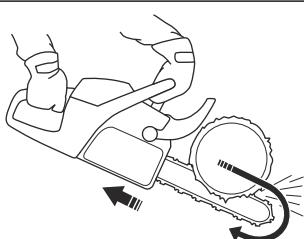
Produktu galite pjauti medži 2 skirtingose padėtyse.

- Kaip pjauti traukiama nuo judesių, kai pjaunate kreipiančiosios juostos apačia. Pjūklo grandinė

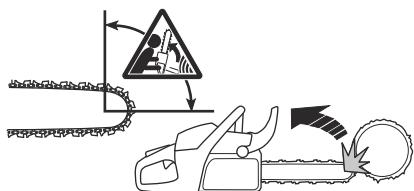
traukiamą per medį pjaunant. Šioje padėtyje galite geriau valyti gaminį ir atatrankos zonas padėti.



- Kaip pjauti stumiančią grandinę, kai pjauunate kreipiančiosios juostos viršumi. Pjūklo grandinė stumia gaminij operatoriaus kryptimi.



PERSPĖJIMAS: Jei pjūklo grandinė įstringa kamieno, gaminys gali būti stumtelėtas į jus. Laikykite produktą tvirtai ir išitinkinkite, kad kreipiančiosios juostos atatrankos smūgio zona neliečia medžio ir nesukelia atatrankos smūgio.



Norint naudoti pjovimo techniką



PERSPĖJIMAS: Pjaukite maksimaliu akceleratoriumi, o kaskart perpjovę iškart sumažinkite greitį iki tuščiosios eigos greičio.



PASTABA: Jei variklis ilgą laiką veiks maksimaliu akceleratoriumi be apkrovos, galite jį pažeisti.

1. Užkelkite kamieną ant pjovimo stovo arba bėgių.



PERSPĖJIMAS: Nepjaukite į rietuvę sukrantu kamienų. Dėl to padidėja atatrankos pavojus ir galima stipriai susižeisti arba žuti.

2. Patraukite nupjautas dalis iš darbo vietas.



PERSPĖJIMAS: Pjovimo vietoje besimėtanti nupjauta mediena padidina atatrankos pavojų, be to, užkluvę galite prarasti pusiausvyrą.

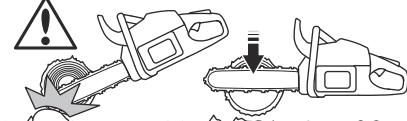
Buferio naudojimas

1. Prispauskite buferį prie medžio kamieno.
2. Paleiskite variklį didžiausiomis apsukomis ir sukite gaminį. Laikykite prispaudę buferį prie kamieno. Ši procedūra padeda perpjauti kamieną naudojant mažiau jėgos.



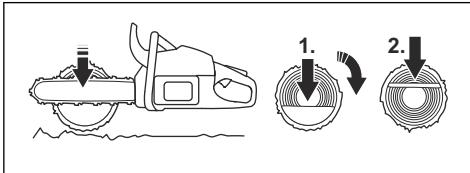
Norint pjauti kamieną ant žemės

1. Kamieną pjaukite keldami pjūklą. Pjaukite didžiausiomis apsukomis, bet pasiruoškite netiketumams.



PERSPĖJIMAS: Patirkinkite, ar grandininis pjūklas neliečia žemės, kai baigiate pjauti rastą.

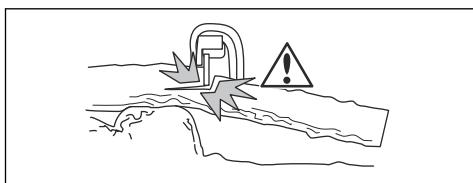
2. Ipjaukite apytiksliai $\frac{2}{3}$ kamieno ir sustokite.
Apverskite rąstą ir pjaukite iš priešingos pusės.



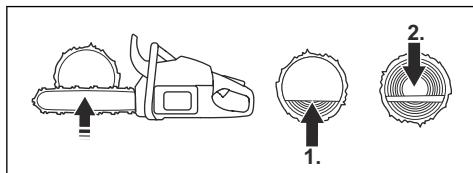
Norint pjauti rąstą, pritvirtintą vienam gale



PERSPÉJIMAS: Pasirūpinkite, kad pjaunamas rastas neperlūžtų. Vadovaukitės tolesnėmis instrukcijomis.



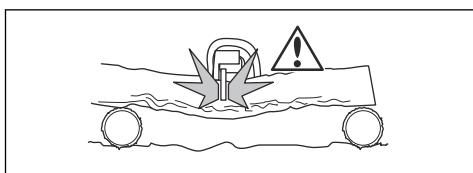
1. Spausdami ipjaukite apytiksliai $\frac{1}{3}$ rasto.
2. Pjaukite rąstą keldami pjūklą, kol dvi ipjovos susisieks.



Norint pjauti rąstą, pritvirtintą abiejose galuose

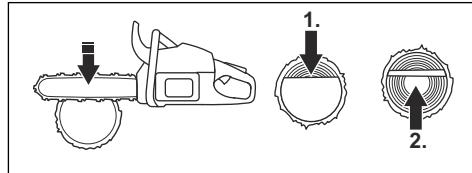


PERSPÉJIMAS: Pasirūpinkite, kad pjaunant pjūklo grandinę neįstrigtu rąste. Vadovaukitės tolesnėmis instrukcijomis.



1. Keldami pjūklą ipjaukite apytiksliai 1/3 rasto.

2. Likusią rasto dalį pjaukite spausdami pjūklą, kol perpjaukite.



PERSPÉJIMAS: Pjūklo grandinei įstrigus raste, išjunkite variklį. Svertu praskeskite ipjovos vietą ir ištraukite gaminių. Nebandykite ištrauktii gaminių rankomis. Gaminiui staiga išsilaisvinus, galite susižeisti.

Norint naudoti genėjimo techniką

Pasižymėkite: Storoms šakoms naudokite piovimo techniką. Žr. Norint naudoti piovimo techniką psl. 52.

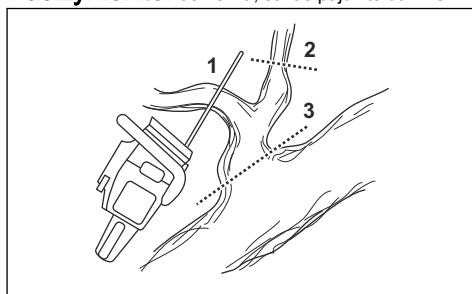


PERSPÉJIMAS: Naudojant genėjimo techniką, kyla didelė nelaimės rizika. Kaip išvengti atatrankos, žr. Informacija apie atatrankos smūgį psl. 49.



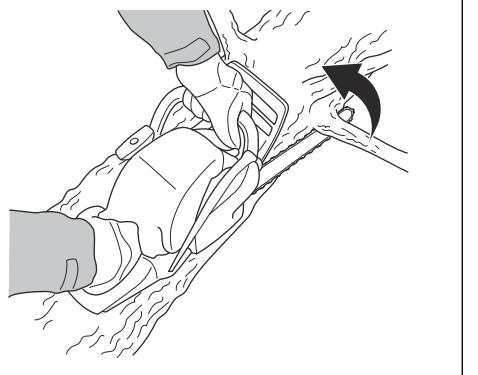
PERSPÉJIMAS: Šakas pjaukite pavieniu. Atsargiai pjaukite smulkesnes šakas ir nepjaukite krūmų arba kelių smulkių šakelių vienu metu. Smulkios šakelės gali ištrigli pjūklo grandinėje ir gaminiu naudotis taps nesaugu.

Pasižymėkite: Jei reikia, šakas pajukite dalimis.

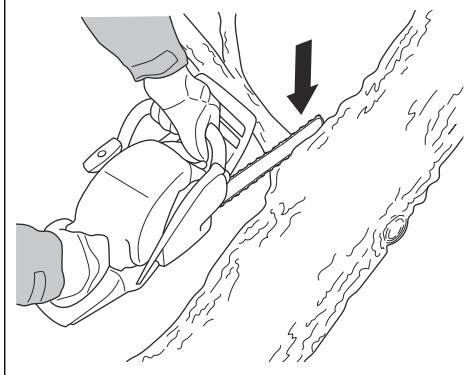


1. Pašalinkite šakas nuo dešiniosios rasto pusės.
 - a) Kreipiančią juostą laikykite rasto dešinėje, o gaminių korpusą prie rasto.

- b) Atsižvelgdami į šakos įtampą, pasirinkite tinkamą pjovimo techniką.



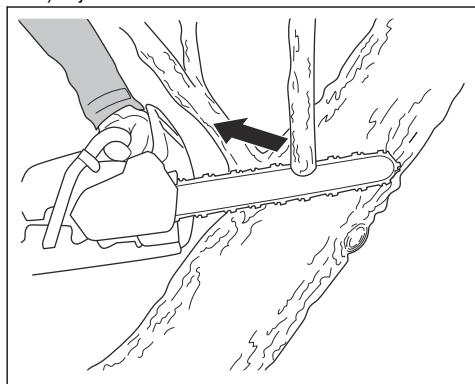
- a) Atsižvelgdami į šakos įtampą, pasirinkite tinkamą pjovimo techniką.



PERSPĒJIMAS: Jei nesate tikri, kaip pjauti šaką, pasitarkite su profesionaliu grandininio pjūklo naudotoju.

2. Pašalinkite šakas nuo rasto viršaus.

- Laikykite gaminių ant rasto, o kreipiančiąją juostą veskite palei rastą.
- Pjaukite stumdamis.



3. Pašalinkite šakas nuo kairės rasto pusės.



PERSPĒJIMAS: Jei nesate tikri, kaip pjauti šaką, pasitarkite su profesionaliu grandininio pjūklo naudotoju.

Kaip pjauti įsitempusias šakas, žr. *Norint pjauti įsitempusius medžius ir šakas psl. 57.*

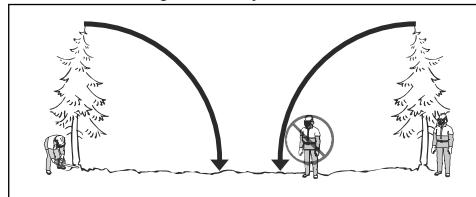
Norint naudoti medžių leidimo techniką



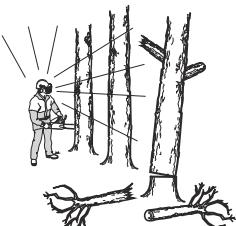
PERSPĒJIMAS: Medžiui nupjauti reikia patirties. Jei įmanoma, užsirašykite į grandininio pjūklo naudojimo kursus. Papildomų žinių gaukite, pasitarę su patyriusiu naudotoju.

Norint palaikyti saugų atstumą

- Isitirkinkite, kad aplinkiniai atsitraukę per saugų bent 2 1/2 medžio ilgio atstumą.



2. Įsitikinkite, kad prieš arba leidimo metu nieko nebūtų pavojingoje zonoje.



kad girdėtumėte garsus ir įspėjimo signalus.

Norint nuvalyti kamieną ir paruošti atsitraukimo kelią

Nupjaukite visas šakas iki jūsų pečių lygio.

1. Pjaukite traukdami iš viršaus į apačią. Pasirūpinkite, kad medis būtų tarp jūsų ir gaminio.



Norint apskaičiuoti medžio nuleidimo kryptį

1. Patikrinkite, kuria kryptimi reikia nuleisti medį. Jūsų tikslas yra nuleisti medį tokia kryptimi, kad paskui būtų patogu geneti šakas ir ji pjaustyti kamieną. Be to, svarbu tvirtai stovėti anty kojų ir galėti saugiai judėti.



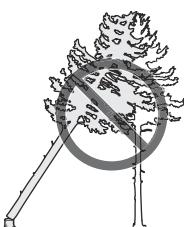
PERSPĖJIMAS: Jei nupjauti medį jo natūraliai kritimo kryptimi yra pavojinga arba neįmanoma, nupjaukite ji kita kryptimi.

2. Patikrinkite natūralią medžio virtimo kryptį. Pavyzdžiu, medžio pasvyrimą ir išlinkimą, vėjo kryptį, šakų išsidėstymą ir sniego svorį.
3. Patikrinkite, ar nėra aplink kliūčių, pavyzdžiu, kitų medžių, elektros linijų, kelių ir (arba) pastatų.
4. Apžiūrėkite kamieną, ar jis nėra pažeistas ar patrūnijęs.

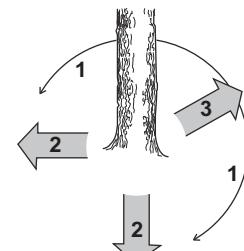


PERSPĖJIMAS: Dėl patrūnijusio kamieno kyla pavojus, kad medis virs jo nespėjus nupjauti.

5. Įsitikinkite, kad medis neturi pažeistų arba nudžiūvusių šakų, kurios pjaunant gali ant jūsų nukristi.
6. Neleiskite medžiui užvirsti ant kito stovinčio medžio. Įstrigusį medį labai sunku ištrauktį, ir toks darbas yra labai pavojingas. Žr. *Įstrigusio medžio atlaisvinimas* psl. 57.



2. Nurinkite aplink kamieną augančia atžaliją. Iš darbo zonas pašalinkite visą nupjautą medžiagą.
3. Patikrinkite ar teritorijoje nėra kliūčių, pvz., akmenų, šakų ir duobių. Kai medis pradeda virsti būtina būti pasiruošus atsitraukimo kelią. Jūs turėtumėte paruošti maždaug 135 laipsnių kampo atsitraukimo kelią priešingoje nuo medžio virtimo pusėje.
1. Pavojaus zona
2. Atsitraukimo kelias
3. Medžio nuleidimo kryptis



Norint nuleisti medį

Husqvarna rekomenduoja įpjauti kryptinius pjūvius ir pjaunant medį naudoti saugesnio kampo metodą. Saugaus kampo metodas padeda išpjauti tinkamą užtūrą ir valdyti nuleidimo kryptį.



PERSPĖJIMAS: Kritinių leidimo operacijų metu pakelkite apsaugines ausines iš karto baigę pjovimą. Svarbu,

- medžio, kurio skersmuo yra du kartus didesnis už kreipiančiosios juostos ilgi. Tam būtinas specialus apmokymas.

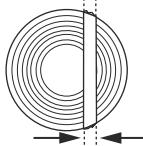
Užtūra

Nuleidžiant medį svarbiausia išpjauti tinkamą užtūrą. Išpjovus tinkamą užtūrą galima valdyti nuleidimo kryptį ir užtikrinti nuleidimo saugumą.

Užtūros storis turi atitiktis mažiausiai 10 % medžio skersmens.

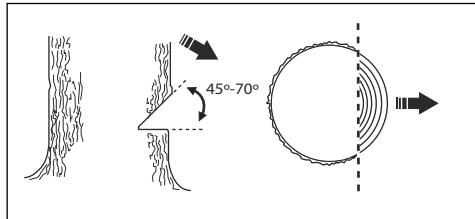


PERSPĖJIMAS: Jei užtūra yra netinkama arba per plona, nepavyks suvaldyti medžio nuleidimo krypties.

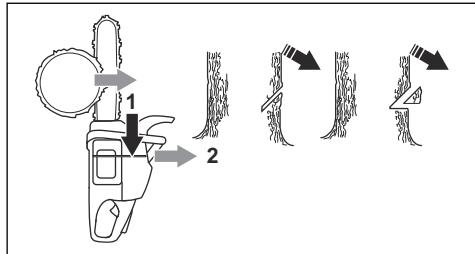


Norint atlikti kryptinius pjūvius.

1. Įpjaukite kryptinius pjūvius per $\frac{1}{4}$ medžio skersmens. Viršutinis ir apatinis kryptinis pjūvis turi sueiti 45° – 75° kampu.



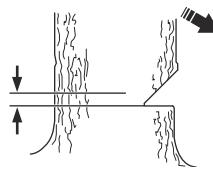
- a) Viršutinio kryptinio pjūvio piovimas. Sulygiuokite gaminio nuleidimo krypties žymę (1) su medžio nuleidimo kryptimi (2). Būkite už įrenginio, kad medis būtų jums iš kairės. Pjaukite traukdami.
- b) Įpjaukite apatinį kryptinį pjūvį. Išsitinkite, kad apatinis kryptinis pjūvis baigiasi ties viršutinio kryptinio pjūvio pabaiga.



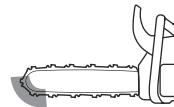
2. Išsitinkite, kad apatinis kryptinis pjūvis yra horizontalus ir sudaro 90° kampą su nuleidimo kryptimi.

Saugaus kampo metodo naudojimas

Nuleidimo pjūvis turi būti šiek tiek aukščiau už kryptinį pjūvį.

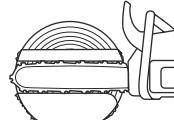


PERSPĖJIMAS: Pjaudami kreipiančiosios juostos galu būkite atsargūs. Atlikdami durtinį pjūvį pradėkite pjauti apatine kreipiančiosios juostos galu dalimi.

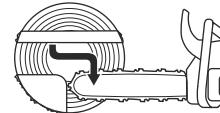


1. Jei naudingasis pjūklo ilgis yra didesnis už kamieno skersmenį, atlikite šiuos veiksmus (a-d).

- a) Atlikite durtinį pjūvį į kamieną per visą užtūros plotą.



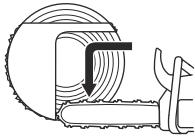
- b) Traukdami pjūklą įpjaukite, kol liks $\frac{1}{3}$ rasto.
- c) Traukite kreipiančiąją juosta 5–10 cm / 2–4 col. atgal.
- d) Perpjaukite likusią kamieno dalį, kad kampus būtų saugus – 5–10 cm / 2–4 col. pločio.



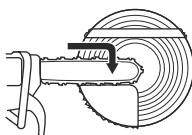
2. Jei naudingasis pjūklo ilgis yra mažesnis už kamieno skersmenį, atlikite šiuos veiksmus (a-d).

- a) Atlikite durtinį pjūvį tiesiai į kamieną. Durtinis pjūvis privalo sudaryti $3/5$ medžio skersmens.

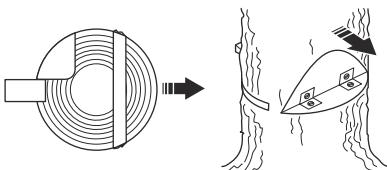
b) Pjaukite likusią kamieno dalį traukdami.



- c) Ipjaukite tiesiai į kamieną iš kitos medžio pusės, kad išpjautumėte užtūra.
- d) Pjaukite stumdamis, kol liks $\frac{1}{3}$ kamieno, kad kampas būtų saugus.



3. Ipjovą tiesiai iš galio įstatykite pleištą.



4. Nupjaukite kampą, kad nuleistumėte medį.

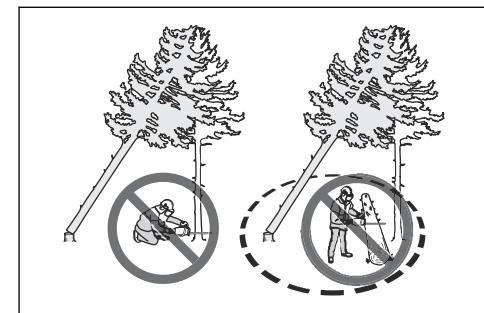
Pasižymėkite: Jei medis nenusileidžia, kalkite pleištą, kol jis medis nusileis.

5. Kai medis pradeda leistis, atsitraukimo keliu pasišalinkite nuo medžio. Atsitraukite mažiausiai per 5 m / 15 pėdų nuo medžio.

Istrigusio medžio atlaisvinimas

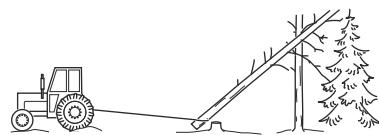


PERSPĖJIMAS: Istrigusį medį labai sunku ištrauktį, ir toks darbas yra labai pavojingas. Laikykites atokiau pavojaus zonos ir nebandykite nuleisti istrigusio medžio.

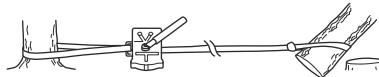


Saugiausia yra naudoti vieną iš šių suktuvų:

- Pritvirtintą prie traktoriaus

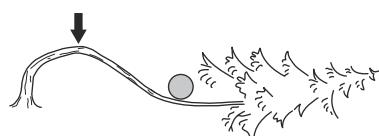


- Nešiojamą



Norint pjauti įsitempusius medžius ir šakas

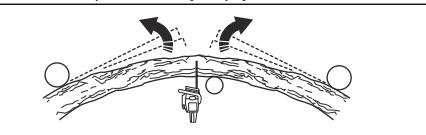
1. Nustatykite, kuri medžio arba šakos pusė yra įsitempusi.
2. Nustatykite, kur yra maksimalios įtampos taškas.



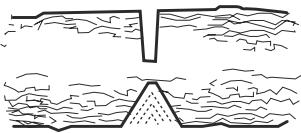
3. Nustatykite, kuri procedūra saugiausia įtampai atpalaiduoti.

Pasižymėkite: Kai kuriais atvejais vienintelė saugi procedūra yra naudoti suktuvą, o ne gamini.

4. Stovékite atokiau, kur jūsų negalėtų kliudyti medis arba šaka atpalaidavus įtampą.



5. Įpjaukite vieną ar kelis pakankamo gilio pjūvius, kad sumažėtų įsitempimas. Pjaukite pačiamė maksimalaus įsitempimo taške arba greta jo. Padékite medžiu arba šakai perlūžti maksimalaus įsitempimo taške.

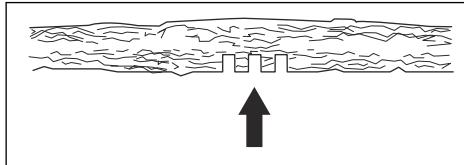


PERSPĘJIMAS: Tiesiai nepjaukite įtempto medžio ar šakos.

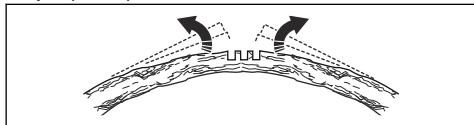


PERSPĘJIMAS: Pjaudami įtemptą medį būkite labai atsargūs. Kyla pavojus, kad medis greitai atšoks jums nespėjus jo nupjauti. Būdami netinkamoje padėtyje arba netinkamai pjaudami galite rūmtai susižeisti.

6. Jei jums būtina pjauti teisiai per medį arba šaką, įpjaukite 2–3 ipjovas 1 col. atstumu ir 2 col. gilio.



7. Pjaukite giliau į medį, kol medis / šaka išlinks ir įtampa atspalaiduos.



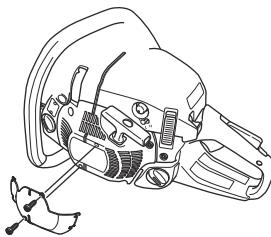
8. Kai atpalaiduosite įtampą, pajukite medį / šaką iš priešingos linkiu pusės.

Gaminio naudojimas šaltu oru



PASTABA: Sningant ar esant šaltam orui, gali iškilti veikimo problemų. Kyla rizika dėl per žemos variklio temperatūros ar ledo susidarymo ant oro filtro ir karbiuratoriaus.

1. Uždenkite dalį oro įsiurbimas angos starteryje. Tai leis padidinti variklio temperatūrą.
2. Naudojimui žemesnėje negu $-5^{\circ}\text{C} / 23^{\circ}\text{F}$ temperatūroje ir sningant skirtas gaubtas. Sumontuokite starterio korpuso naudojimui žiemą skirtą gaubtą. Naudojimui žiemą skirtas gaubtas sumažina šalto oro srautą ir neleidžia patekti sniegui į karbiuratoriaus ertmę.



PASTABA: Jei temperatūra pakyla aukščiau $-5^{\circ}\text{C} / 23^{\circ}\text{F}$, žieminių gaubtų nuimkite. Kyla rizika, kad variklio temperatūra pakils per daug ir variklis suges.

Techninė priežiūra

Ivadas



PERSPĘJIMAS: Prieš prižiurėdami produkta, perskaitykite ir supraskite saugos skyrių.

Techninės priežiūros grafikas

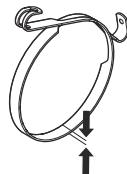
Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Nuvalykite gamino išorines dalis ir įsitinkinkite, kad rankenos nesuteptos alyva.	Išvalykite aušinimo sistemą. Žr. Aušinimo sistemos valymas psl. 70.	Patikrinkite stabdžio juostą. Žr. Stabdžio juostos patikra psl. 60.

Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių. Žr. <i>Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių. psl. 60.</i>	Patikrinkite starterį, starterio lynes ir atmetamają spyruoklę.	Išsitinkite, kad sankabos centras, sankabos būgnelis ir sankabos spyruoklė nėra nusidėvėję arba pažeistos.
Išsitinkite, kad nepažeisti vibracijos slopintuvai.	Sutepkite adatinį guoli. Žr. <i>Adatinio guolio tepimas psl. 68.</i>	Išvalykite žvakę. Žr. <i>Žvakės patikra psl. 64.</i>
Išvalykite ir patikrinkite grandinės stabdį. Žr. <i>Grandinės stabdžio patikra psl. 60.</i>	Pašalinkite ant kreipiančiosios juostos briaunų susidariusius nelygumus. Žr. <i>Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 69.</i>	Nuvalykite išorines karbiuratoriaus dalis.
Patikrinkite grandinės gaudytuvą. Žr. <i>Grandinės gaudytuvo patikra psl. 61.</i>	Išvalykite arba pakeiskite duslintuvu kibirkščių slopintuvą. Žr. <i>Duslintuvu patikra psl. 61.</i>	Patikrinkite kuro filtrą ir kuro žarnelę. Jei reikia, pakeiskite.
Pasukite kreipiančiąją juostą, patikrinkite tepimo skylyę ir išvalykite kreipiančiosios juostos grioveli. Žr. <i>Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 69.</i>	Nuvalykite karbiuratoriaus zoną.	Patikrinkite visus laidus ir jungtis.
Išsitinkite, kad kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė gauna pakankamai alyvos.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. Žr. <i>Oro filtro valymas psl. 63.</i>	Ištuštinkite degalų bakelį.
Norint patikrinti pjūklo grandinės tepiamą Žr. <i>Pjovimo įrangos patikrinimas psl. 68.</i>	Išvalykite tarpus tarp cilindro plokštelių.	Ištuštinkite alyvos bakelį.
Pagaląskite pjūklo grandinę ir patikrinkite jos įtempimą. Žr. <i>Pjūklo grandinės galandimas psl. 64.</i>		
Patikrinkite grandinės varančiąją žvaigždutę. Žr. <i>Pentino tipo žvaigždutės patikra psl. 68.</i>		
Nuvalykite starterio oro įsiurbimo angą.		
Patikrinkite, ar veržlės ir varžtai yra priveržti.		
Patikrinkite stabdymo jungiklį. Žr. <i>Paiedimo / išjungimo jungiklio patikra psl. 61.</i>		
Patikrinkite, ar nėra kuro nutekėjimo iš variklio, bako ar kuro žarnelių.		
Patikrinkite, ar pjūklo grandinė nesisuka, kai variklis veikia tuščiąja eiga.		
Išsitinkite, kad nepažeistas dešiniariosios rankos apsauginis elementas.		
Išsitinkite, kad duslintuvas pritvirtintas tinkamai, nepažeistas ir netruksta jokių duslintuvu dalių.		

Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra

Stabdžio juostos patikra

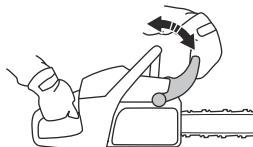
- Šepečiu nuvalykite pjuvenas, dervas ir nešvarumus nuo grandinės stabdžio ir sankabos būgno. Dulkės ir nusidėvėjimas gali susilpninti stabdžio funkciją.



- Patirkinkite stabdžio juostą. Ploniausioje vietoje stabdžio juosta turi būti bent 0,6 mm / 0,024 col. storio.

Reguliarai apžiūrėkite priekinę rankos apsaugą ir inercinį stabdį.

- Įsitikinkite, kad priekinė rankos apsauga nėra pažeista, pvz., ar nėra įtrūkių.
- Įsitikinkite, kad priekinė rankos apsauga juda laisvai ir yra saugiai prijungta prie sankabos dangčio.



- Laikykite įrenginį abiem rankomis virš kelmo arba kito stabilaus paviršiaus.



PERSPĖJIMAS: Variklis turi būti išjungtas.

- Paleiskite priekinę rankeną ir leiskite kreipiančiąjai juostai nukristi ant rasto.



- Įsitikinkite, kad kreipiančiosios juostos galui atstrenkus į kelmą, išjungia grandinės stabdys.

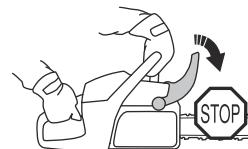
Grandinės stabdžio patikra

- Paleiskite gaminį. Žr. *Gaminio paleidimas psl. 50* ir skaitykite instrukcijas.



PERSPĖJIMAS: Patirkinkite, ar pjūklo grandinė neliečia žemės ar koks kito daikto.

- Tvirtai laikykite gaminį.
- Nuspauskite akceleratorių iki galio ir pakreipkite kairių riešų link priekinės rankos apsaugos, kad išjungtumėte grandinės stabdį. Pjūklo grandinė turi akimirksniu sustoti.



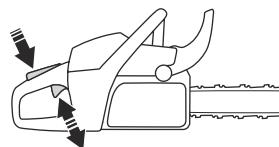
- Ableiskite iki galio nuspaustą akceleratorių.



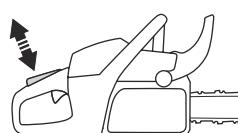
PERSPĖJIMAS: Nepaleiskite priekinės rankenos.

Patirkinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatoriu.

- Patirkinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo fiksatorius laisvai junginėjasi ir ar gerai veikia jų spryruoklių sistema.



- Paspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatoriu ir įsitikinkite, kad atleidus jis grįžta į savo pradinę padėtį.



3. Patikrinkite, ar veikiant laisvaja eiga akceleratoriaus gaidukas yra fiksuotas tuščiosios eigos padėtyje, kai akceleratoriaus blokatorius yra atleistas.



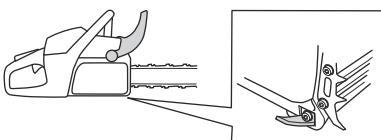
4. Paleiskite gaminį ir stipriai spustelkite akceleratorių.
5. Atleiskite akceleratoriaus gaiduką ir įsitikinkite, kad grandinė sustoja ir daugiau nesisuka.



PERSPĖJIMAS: Jei pjūklo grandinė sukas, kai akceleratoriaus gaidukas yra laisvų apskų padėtyje, susisiekiite su techninės priežiūros atstovu.

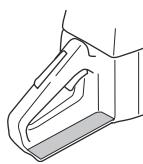
Grandinės gaudytuvo patikra

- Įsitikinkite, kad grandinės gaudytuvas nepažeistas.
- Įsitikinkite, kad grandinės gaudytuvas stabilus ir prijungtas prie gaminio korpuso.



Dešiniosios rankos apsauginio skydo patikra

- Įsitikinkite, kad dešinės rankos apsauga nėra pažeista, pvz., ar nėra įtrūkių.



Vibracijos slopinimo sistemos patikra

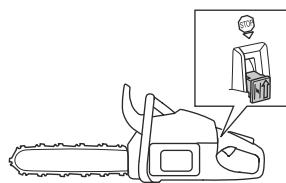
- Įsitikinkite, kad vibracijų slopinimo įrenginiuose nėra įtrūkimų arba deformacijų.
- Patikrinkite, ar antivibracinės sistemos detalės yra tinkamai pritvirtintos prie variklio ir rankenų.

Žr. , jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

Paleidimo / išjungimo jungiklio patikra

- Paleiskite variklį.

2. Paleidimo / išjungimo jungikli nustatykite į padėtį STOP. Variklis turi sustoti.



Duslintuvu patikra



PERSPĖJIMAS: Ant panaudoto duslintuvo / kibirkščių gesintuvu paviršiaus ir kibirkščių gesintuvu montavimo paviršiaus gali būti degimo dalelių nuosėdų, kurios gali būti cancerogeninės. Kad išvengtumėte odos kontakto su šiomis dalelėmis ir jų neįkvėptumėte, kai valote kibirkščių gesintuvą ir (arba) atliekate jo techninę priežiūrą, visada būtinai:

- mūvėkite prištines;
- valymo ir (arba) techninės priežiūros darbus atliekite gerai védinamoje vietoje;
- nenaudokite suslėgtąjį oro kibirkščių gesinimo tinkleliui valyti;
- valydamai kibirkščių gesintuvą, naudokite plieninių šepetų ir valykite braukdami nuo savo kūno.



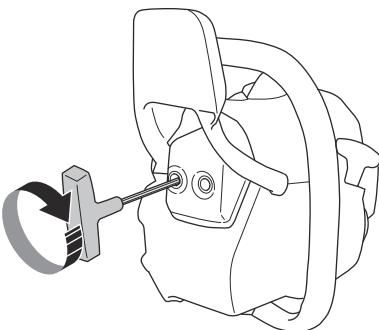
PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jeigu ant duslintuvu nėra kibirkščių gesinimo tinklelio arba jis netinkamai veikia.

- Patikrinkite, ar duslintuvas nepažeistas.



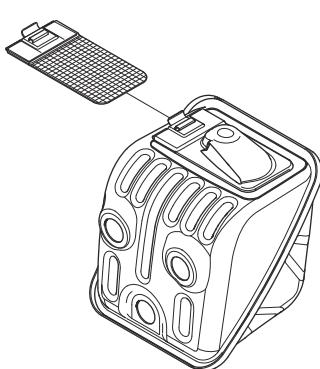
PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei duslintuvo nėra arba jei jis yra pažeistas. Jei duslintuvo nėra arba jis yra pažeistas, gali sklisti daugiau triukšmo ir kilti gaisro pavojus. Jei duslintuvas pažeistas, grąžinkite gaminį „Husqvarna“ pardavimo atstovui / techninės priežiūros centriui.

2. Pasirūpinkite, kad duslintuvas būtų tinkamai pritvirtintas prie gaminio.



Pasižymėkite: Nenuimkite duslintuvo nuo gaminio.

3. Jei jūsų gaminys turi specialų kibirkščių gesinimo tinklę, kas savaite valykite kibirkščių gesinimo tinklę.



4. Pakeiskite pažeistą kibirkščių gesinimo tinklę.



PASTABA: Jei kibirkščių gesinimo tinklėlis bus nevalytas ir užsikimšęs, įrenginys perkais, o tai gali sugadinti cilindrą ir stūmoklį.

Tuščiosios eigos greičio varžto (T) reguliavimas

Pagrindiniai karbiuratoriaus reguliavimai atliekami gamykloje. Galima koreguoti greitį tuščiaja eiga, tačiau dėl kitų koregavimų kreipkitės į techninės priežiūros specialistą.

Siekdamis tinkamo variklio komponentų tepimo veikimo metu, koreguokite greitį tuščiaja eiga. Koreguokite greitį

tuščiaja eiga iki rekomenduojamo greičio. žr. *Techniniai duomenys* psl. 72.



PASTABA: Jei pjūklo grandinė suka tuščiosios eigos greičiu, sukite tuščiosios eigos greičio varžtą prieš laikrodžio rodyklę, kol pjūklo grandinė sustos.

1. Paleiskite gaminį.
2. Sukite laisvosios eigos varžtą pagal laikrodžio rodyklę, kol pjūklo grandinė pradės suktis.
3. Sukite laisvosios eigos varžtą prieš laikrodžio rodyklę, kol pjūklo grandinė sustos.

Pasižymėkite: Greitis tuščiaja eiga teisingai sureguliuotas tuomet, kai variklis tinkamai veikia visose padėtyse. Laisvosios eigos greitis turi būti saugiai mažesnis už greitį, ties kuriuo pjūklo grandinė pradeda suktis.



PERSPĖJIMAS: Jeigu pjūklo grandinė nesustoja, kai sukate tuščiosios eigos greičio varžtą, kreipkitės į artimiausią techninės priežiūros atstovą. Nenaudokite gaminio, kol jis néra tinkamai sureguliuotas.

Patikrinimas, ar karbiuratorius tinkamai sureguliuotas

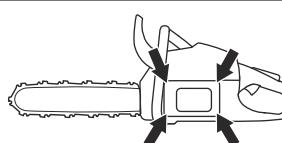
- Išsitinkite, kad produkto greitėjimo pajėgumas tinkamas.
- Trumpai išsitinkinkite, kad produktas veikia 4 ciklais, maksimaliai nuspaudus akceleratorių.
- Išsitinkite, kad varikliui veikiant laisvaja eiga, pjūklo grandinė nesisuka.
- Jei produktą sunku paleisti arba jis silpnai greitėja, sureguliuokite žemų ir aukštų apskukų adatas.



PASTABA: Netinkamas reguliavimas gali pažeisti variklį.

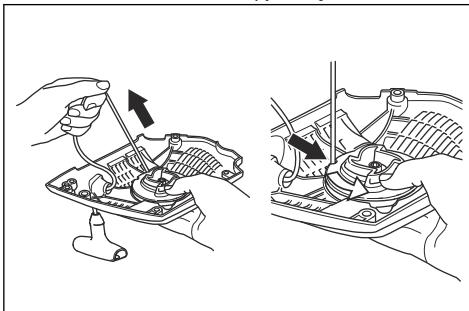
Nutrūkusios arba nusidėvėjusios starterio virvės keitimas

1. Atlaisvinkite starterio korpuso varžtus
2. Nuimkite starterio korpusą.



3. Ištraukite starterio virvę maždaug 30 cm / 12 col. ir įstatykite į išpjovą skriemulyje.

- Leiskite skriemuluii lėtai suktis atgal, kad atlaisvintumėtė atmetimo spryuklę.

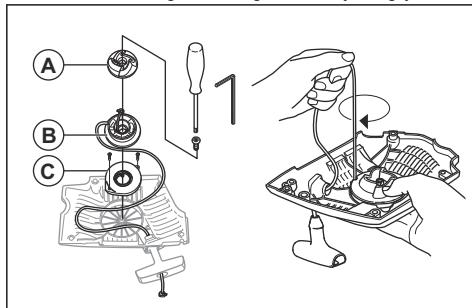


- Išsukite centrinį varžtą, nuimkite varantijų diską (A), varančiojo disko spryuklę (B) ir skriemulį (C).



PERSPĖJIMAS: Keičiant starterio spryuklę ar starterio virvę, reikia būti atsargiems. Atmetimo spryuklė yra ištempusi, kai ji yra susukta starterio korpuose. Neatsargiai elgiantis jí gali iššokti ir sužeisti. Naudokite apsauginius akinius ir apsaugines pirštines.

- Išimkite panaudotą starterio virvę iš rankenos ir skriemulio.
- Pritvirtinkite naujają starterio virvę prie skriemulio. Užvyniokite starterio virvę apie skriemulį maždaug 3 kartus.
- Prijunkite skriemulį prie atmetimo spryuklės. Atmetimo spryuklės galas turi būti skriemulyje.
- Uždékite varančiojo disko spryuklę, varantijų diską ir išstatykite centrinį varžtą.
- Ištraukite starterio virvę pro skylutę starterio korpuose ir starterio virvės rankenėlę.
- Starterio virvės gale užmegzkite tvirtą mazgą.

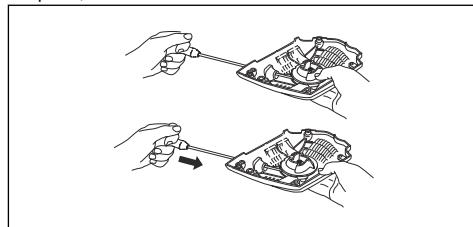


Spryuklės priveržimas

- Išstatykite starterio virvę skriemulio išpjovoję.
- Pasukite starterio skriemulį maždaug 2 kartus pagal laikrodžio rodyklę.

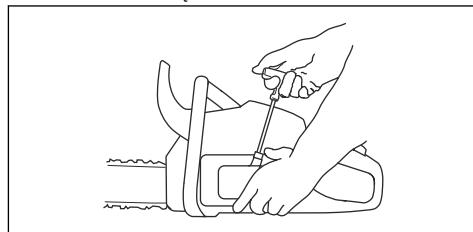
- Aptraukite starterio virvės rankenėlę ir visiškai ištraukite starterio virvę.

- Išstatykite nykštį į skriemulį.
- Atleiskite nykštį ir paleiskite starterio virvę.
- Išsitikinkite, kad galite pasukti skriemulį $\frac{1}{2}$ pasukimo po to, kai starterio virvė visiškai ištraukta.



Starterio korpuso sumontavimas ant produkto

- Ištraukite virvę ir ijdėkite starterį į vietą prie užvedimo bloko.
- Iš lėto atleiskite starterio virvę, kol skriemulys pradės kabinti užvedimo mechanizmą.
- Priveržkite starterį laikančius varžtus.



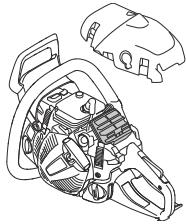
Oro filtro valymas

Reguliariai išvalykite purvą ir dulkes iš oro filtro. Tai apsaugo karbiuratorių nuo gedimų, paleidimo problemų, variklio galios sumažėjimo, variklio dalių dėvėjimosi ir didesnių nei i普rasta kuro sąnaudų.

- Nuimkite cilindro dangtelį ir oro filtrą.
- Naudokite šepetėlį arba pakratykite oro filtrą. Galutinai išvalykite naudodami ploviklį ir vandenį.

Pasižymėkite: Ilgai naudoto oro filtro negalima iki galo išvalyti. Reguliariai keiskite oro filtrą ir visada pakeiskite pažeistą oro filtrą.

3. Montuodami visada patikrinkite, ar filtras standžiai įstatytas į jo laikiklį.



mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.

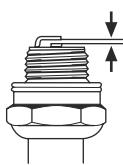
Pasižymėkite: Dėl skirtinų darbo sąlygų, orų arba sezonų, jūsų gaminyje gali būti naudojami skirtinų tipų oro filtrai. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į igaliotaji techninės priežiūros atstovą.

Žvakės patikra



PASTABA: Naudokite rekomenduojamą uždegimo žvakę. Žr. *Techniniai duomenys psl. 72*. Netinkama uždegimo žvakė gali sugadinti gaminį.

- Jeigu gaminį sudėtinga paleisti ar eksplloatuoti arba gaminys veikia netinkamai tuščiaja eiga, patikrinkite, ar neužtersta uždegimo žvakė. Norėdami sumažinti pašalinį medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, atlikite šiuos veiksmus:
 - įsitinkite, kad tinkamai sureguliuotas greitis tuščiaja eiga.
 - įsitinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
 - patikrinkite, ar oro filtras yra švarus.
- Jei uždegimo žvakė nešvari, nuvalykite ją.
- Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra tinkamas. Žr. *Techniniai duomenys psl. 72*.



- Keiskite uždegimo žvakę kas mėnesį ar dažniau, jei reikia.

Pjūklo grandinės galandimas

Informacija apie kreipiančiąją juostą ir pjūklo grandinę



PERSPĖJIMAS: Naudodami grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą,

pakeiskite susidėvėjusią arba pažeistą kreipiančiąją juostą arba pjūklo grandinę Husqvarna rekomenduojamais kreipiančiosios juostos arba pjūklo grandinės deriniuais. Tai būtina, norint palaikyti produkto saugumo funkcijas. Pakaitinų rekomenduojamų juostų ir grandinių derinių sąrašą rasite *Priedai psl. 73*.

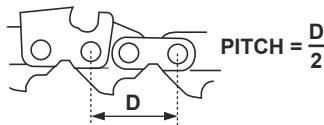
- Kreipiančiosios juostos ilgis, col. / cm. Informaciją apie kreipiančiosios juostos ilgi paprastai galima rasti jos gale.



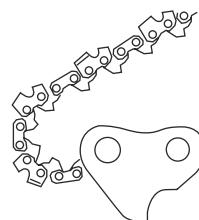
- Juostos žvaigždutės dantų skaičius (T).



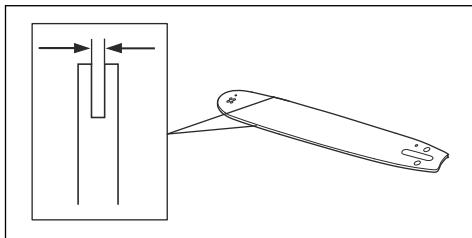
- Grandinės žingsnis, tarpai tarp pjūklo grandinės varančiųjų narelių turi atitikti tarpus tarp juostos žvaigždutės ir varančiosios žvaigždutės dantų.



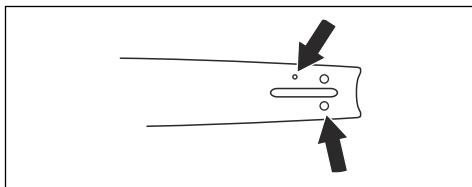
- Varančiųjų narelių skaičius Varančiųjų narelių skaičių nulemia kreipiančiosios juostos tipas.



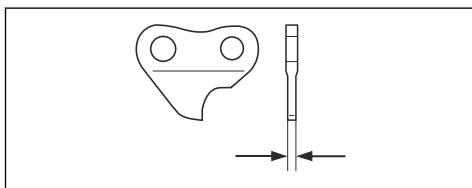
- Juostos griovelio plotis, col. / cm Kreipiančiosios juostos griovelio plotis turi būti tokis pat, kaip ir grandinės varančiuju narelių plotis.



- Pjūklo grandinės tepimo skylės ir skylės grandinės įtempimui. Kreipiančioji juosta privalo tiktai gaminiui.



- Varantysis narelis, mm / col.

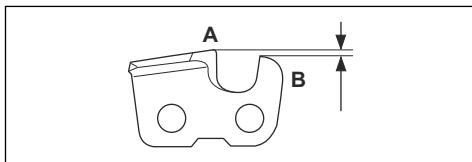


Bendra informacija apie pjoviklių palandinimą

Nenaudokite atšipusios pjūklo grandinės. Jei pjūklo grandinė atšipusi, turite labiau spausti, kad kreipiančioji juosta prieitų per medį. Jei pjūklo grandinė labai atšipusi, nebus medienos pjuvėnų, tik pjovimo dulkės.

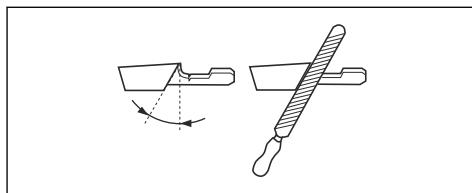
Aštri pjūklo grandinė lengvai eina per medį, o medienos pjuvėnų yra ilgos ir stambios.

Pjaunantysis dantis (A) ir gylio reguliavimo ribotuvas (B) kartu sudaro pjūklo grandinės pjaunamają dalį, pjovimo dantuką. Aukščio skirtumas tarp šių dviejų dalių sudaro pjovimo gylį (gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą).

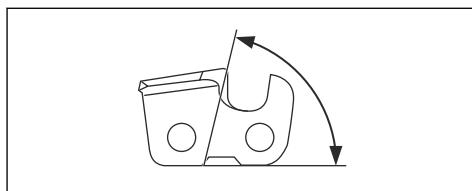


Galāsdami pjoviklį, atsižvelkite į toliau nurodytus dalykus.

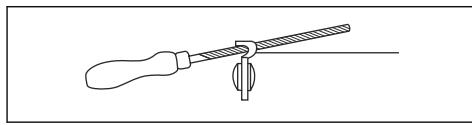
- Galandimo kampus



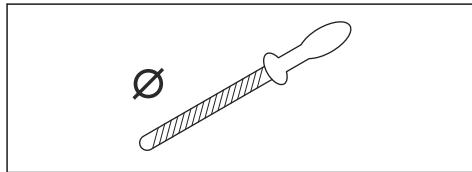
- Pjovimo kampus



- Dildės padėtis



- Apvaliosios dildės skersmuo



Nelengva tinkamai pagalaisti pjūklo grandinės neturint tinkamas įrangos. Naudokite Husqvarna rekomenduojamą galandimo šabloną. Taip galėsite pasiekti geriausius pjovimo rezultatus, o atatrankos pavojų sumažinti iki minimumo.

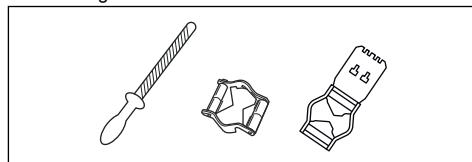


PERSPĖJIMAS: Atatrankos jėga smarkiai padidėja, jei nesilaikote galandimo nurodymų.

Pasižymėkite: Žr. *Pjūklo grandinės galandimas* psl. 64 jei reikia informacijos apie pjūklo grandinės galandimą.

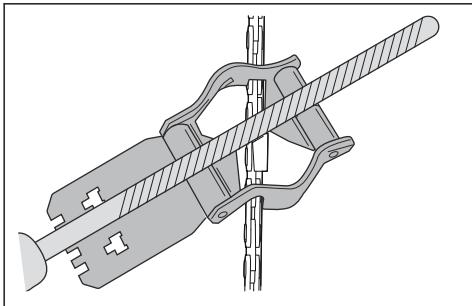
Pjovimo dantukų galandimas

1. Pjovimo dantukus galāskite naudodamiesi apvaliaja dilde ir galandimo šablonu.



Pasižymėkite: Žr. *Priedai psl. 73* jei reikia informacijos apie tai, kokią dildę ir galandimo šabloną Husqvarna rekomenduoja jūsų pjūklo grandinei.

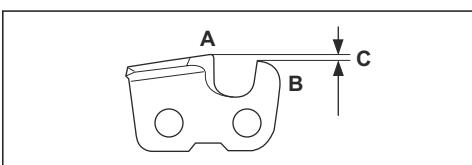
2. Tinkamai uždékite galandimo šabloną ant pjovimo dantuko. Žr. kartu su galandimo šablonu pateiktą instrukciją.
3. Braukite dilde nuo vidinės pjovimo dantukų pusės link išorinės pusės. Traukdami spauskite silpniau.



4. Pagalškite visus pjovimo dantukus vienoje pusėje.
5. Apverskite gaminį ir pagalškite dantukus kitaip pusėje.
6. Patirkinkite, ar visi pjovimo dantukai yra vienodo ilgio.

Bendroji informacija, kaip koreguoti gylio reguliavimo ribotuvą

Gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas (C) mažėja, kai galandate pjovimo dantuką (A). Norint pjauti maksimaliu našumui, būtina pagalaisti gylio reguliavimo ribotuvą (B), kad pjautumėte naudodami rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotovo nustatymą. Jei reikia instrukciją, kaip tinkamai nustatyti pjūklo grandinės gylio reguliavimo ribotuvą, žr. *Priedai psl. 73*.

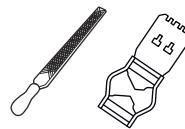


PERSPĖJIMAS: Per didelis gylio reguliavimo ribotovo nustatymas padidina pjūklo grandinės atatranksos pavojų!

Gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas

Prieš koreguodami gylio reguliavimo ribotuvą arba galasdami pjoviklius, žr. *Pjovimo dantukų galandimas psl. 69* pateiktamas instrukcijas. Mes rekomenduojame reguliuouti ribotuvą po kas trečio pjūklo grandinės galandimo.

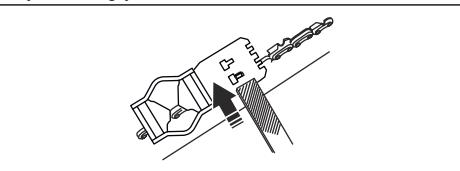
Mes rekomenduojame ribotuvui naudoti mūsų galandimo šabloną tam, kad būtų pasiekta tinkamas ribotovo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampas.



1. Plokščiąja dilde ir gylio reguliavimo ribotovo įrankiu sureguliukite gylio reguliavimo ribotuvą. Naudokite tik Husqvarna rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvą tam, kad būtų pasiekta tinkamas ribotovo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ribotuvu kampas.
2. Padėkite gylio reguliavimo ribotovo įrankį ant pjūklo grandinės.

Pasižymėkite: Daugiau informacijos, kaip naudoti gylio reguliavimo ribotuvą, rasite įrankio pakuočėje.

3. Naudokite plokščiąją dildę gylio reguliavimo ribotuvu daliai, kuri išlenda pro gylio reguliavimo ribotuvu įrankio angą.



Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas



PERSPĖJIMAS: Netinkamai įtempta pjūklo grandinė gali nušokti nuo kreipiančiosios juostos ir rintai arba mirtinai sužeisti.

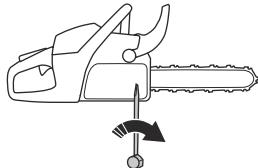
Naudojama pjūklo grandinė pailgėja. Pjūklo grandinę reguliuoikite reguliariai.

1. Atpalauidokite juostos veržles, tvirtinančias sankabos dangtelį ir pjūklo stabdį. Naudokite veržliauką.

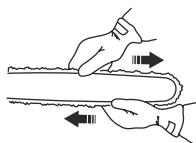


Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

- Kuo tvirčiau ranka priveržkite juostos veržles.
- Pakelkite kreipiančiosios juostos priekį ir pasukite grandinės įtempimo varžtą. Naudokite veržliaraktį.
- Priveržkite pjūklo grandinę, kol ji priglus prie kreipiančiosios juostos, tačiau vis tiek bus nesunkiai pajudinama.



- Priveržkite juostos veržles veržliarakčiu, tuo pačiu metu keldami kreipiančiosios juostos priekį auštin.
- Patikrinkite, ar galite pjūklo grandinę rankomis laisvai sukti aplink ir ar ji standžiai prigludusi prie kreipiančiosios juostos.



Pasižymėkite: Grandinės įtempimo varžto padėties ant savo produkto ieškokite .

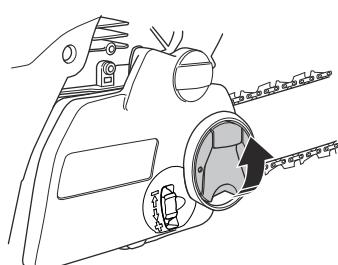
Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas (445e II, 450e II)



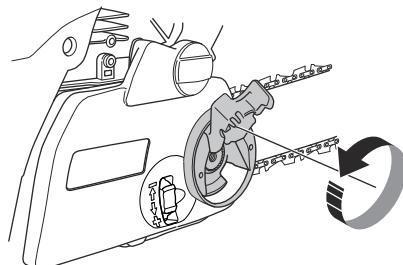
PERSPĒJIMAS: Netinkamai įtempta pjūklo grandinė gali nušokti nuo kreipiančiosios juostos ir rintai arba mirtinai sužeisti.

Naudojama pjūklo grandinė pailgėja. Pjūklo grandinę reguliuokite reguliariai.

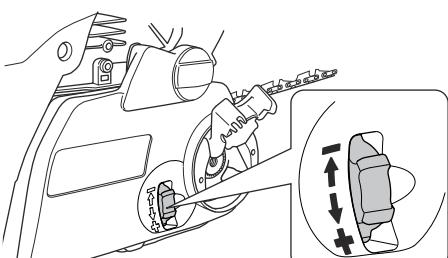
- Atleiskite rankenėlę.



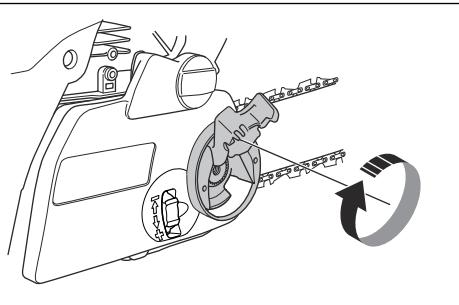
- Pasukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, kad atsuktumėte sankabos gaubtą.



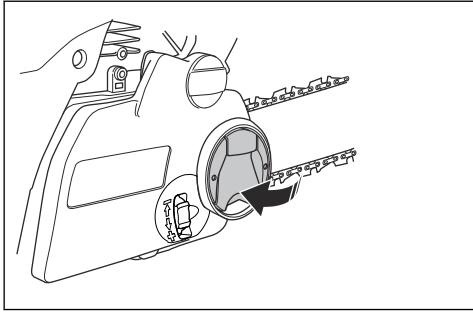
- Sukite grandinės įtempimo skriemulį žemyn (+), kad padidintumėte pjūklo grandinės įtempimą. Sukite grandinės įtempimo skriemulį auštin (+), kad sumažintumėte pjūklo grandinės įtempimą.



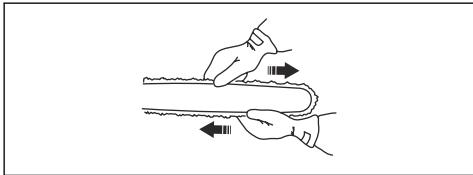
- Pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad priveržtumėte sankabos gaubtą.



5. Nulenkite rankenėlę žemyn.



6. Patirkinkite, ar galite pjūklo grandinę rankomis laisvai sukti aplink ir ar ji standžiai prigludusi prie kreipiančiosios juostos.



Pjovimo grandinės tepimo patikrinimas

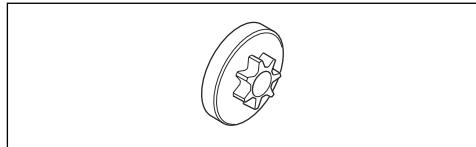
- Užveskite produktą ir leiskite jam veikti $\frac{3}{4}$ visų apsukų. Juostą laikykite maždaug 20 cm / 8 col. virš šviesios spalvos paviršiaus.
- Jei pjūklo grandinės tepimas tinkamas, po 1 minutės ant paviršiaus pamatysite aiškią alyvos liniją.



- Jei pjūklo grandinės sutepimas veikia netinkamai, patirkinkite kreipiančiąją juostą. Instrukcijų ieškokite Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 69. Jei priežiūros veiksmai nepadeda, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

Pentino tipo žvaigždutės patikra

Sankabos būgne yra prie jo privirinta pentino tipo žvaigždutė.



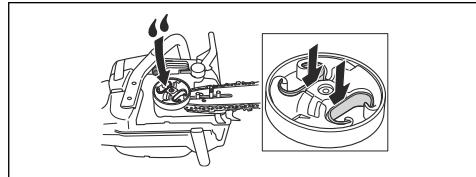
- Įsitikinkite, kad varančioji žvaigždutė nenusidėvėjusi. Jei ji nusidėvėjusi, kreipkitės į vietinį Husqvarna techninės priežiūros atstovą.

Adatinio guolio tepimas

- Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.
- Atlaisvinkite juostos veržles ir nuimkite sankabos dangtį.

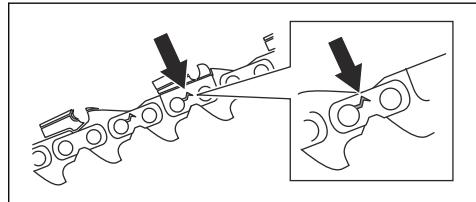
Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

- Padėkite produktą ant stabilaus paviršiaus, sankabos būgnu į viršų.
- Sutepkite adatinį guolių tepalo švirkštį. Naudokite aukštos kokybės variklio alyvą arba guolių tepalus.



Pjovimo įrangos patikrinimas

- Įsitikinkite, kad kniedės ir sujungimai nejskilę ir nėra laisvū kniedžių. Jei reikia, pakeiskite.



- Įsitikinkite, kad pjūklo grandinė lengvai sulenkama. Pakeiskite pjūklo grandinę, jei ji standi.
- Palyginkite pjūklo grandinę su nauja pjūklo grandinę, kad nustatyti, ar kniedės ir grandys nesusidėvėjos.

4. Keiskite pjūklo grandinę, kai ilgiausia pjovimo danties dalis yra trumpesnė, nei 4 mm / 0,16 col. Taip pat pakeiskite pjūklo grandinę, jei pjovikliai iškilę.

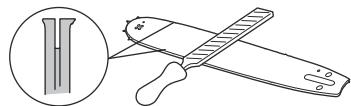


Norint patikrinti kreipiančiąją juostą

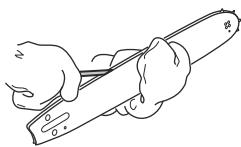
1. Išsitinkite, kad alyvos kanalas neužblokuotas. Jei reikia, išvalykite.



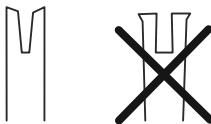
2. Patikrinkite, ar ant kreipiančiosios juostos briaunos nėra šerpetų. Dilde pašalinkite nelygumus.



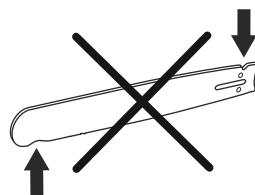
3. Išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį.



4. Apžiūrėkite, ar nesusidėvėjės kreipiančiosios juostos griovelis. Jei reikia, pakeiskite kreipiančiąją juostą.



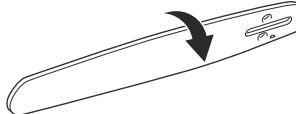
5. Patikrinkite, ar kreipiančiosios juostos galas nėra pažeistas arba labai susidėvėjęs.



6. Patikrinkite, ar laisvai sukaus juostos žvaigždutė ir ar neužskimšusi juostos žvaigždutės tepimo anga. Jei reikia, išvalykite ir sutepkite.



7. Kasdien apsukite kreipiančiąją juostą, kad ji tarnautų ilgiau.



Degalų ir grandinės alyvos bakelių priežiūra

- Reguliariai ištuštinkite ir valykite degalų ir grandinės alyvos bakelius.
- Degalų filtrą keiskite kas metus arba dažniau, jei reikia.

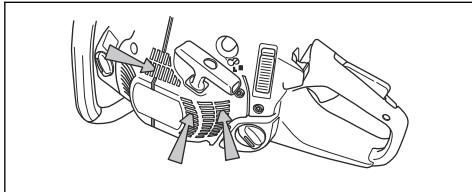


PASTABA: Bakeliuose esantys nešvarumai sąlygoja ekspluatacijos sutrikimus.

Oro valymo sistema

AirInjection™ yra centrifuginė oro valymo sistema, pašalinanti dulkes ir nešvarumus, kol kietosios dalelės

nepasiekė oro filtro. AirInjection™ pailgina oro filtro ir variklio tarnavimo laiką.



Aušinimo sistemos valymas

Aušinimo sistema užtikrina žemą variklio temperatūrą.
Aušinimo sistemą sudaro oro įsiurbimo anga starteryje

ir oro nukreipimo plokštelių, strektės ant smagračio, aušinimo plokštelių ant cilindro, aušinimo kanalas ir cilindro dangtelis.

1. Kartą per savaitę ar dažniau, jei būtina, šepečeliu išvalykite aušinimo sistemą.
2. Patikrinkite, ar aušinimo sistema neužtersta ir neužsikimusi.



PASTABA: Jei aušinimo sistema nešvari ar užsikimšusi, gaminys gali perkasti ir dėl to sugesti.

Gedimai ir jų šalinimas

Nepavyksta užvesti variklio

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Starterio strektės	Starterio strektės užblokuotos.	Sureguliuokite arba pakeiskite startero strektes. Nuvalykite sričių aplink strektes. Kreipkitės į patvirtintas techninės priežiūros dirbtuvės.
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis. Degalų bakas pripildytas grandinės alyvos.	Ištušinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
Uždegimas be kibirkštis	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna. Netinkamas tarpas tarp elektrodų.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari. Išvalykite žvakę. Išsitinkinkite, kad tarpas tarp elektrodų ir uždegimo žvakė teisinga ir kad naudojama tinkama uždegimo žvakė, rekomenduojamo arba atitinkamo tipo. Tinkamo tarpo tarp elektrodų ieškokite <i>Techniniai duomenys</i> psl. 72.

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksma
Uždegimo žvakė ir cilindras	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Priveržkite uždegimo žvakę.
	Variklis užtvindytas dėl pakartotinų bandymų užvesti su visiškai uždarytomis sklidėmis po uždegimo.	Išmikite ir nuvalykite uždegimo žvakę. Padékite produktą ant šono, nukreipę uždegimo žvakės angą tolyn nuo savęs. 6-8 kartus patraukite startero virvės rankeną. Sumontuokite uždegimo žvakę ir užveskite produkta. Žr. <i>Gaminio paleidimas</i> psl. 50.

Variklis užsiveda, tačiau vėl užgėsta.

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksma
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištušinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamą degalų.
Karbiuratorius	Laisvosios eigos greitis neteisingas.	Kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovo.
Oro filtras	Užsikimšes oro filtras	Išvalykite arba pakeiskite oro filtra.
Degalų filtras	Užsikimšes kuro filtras	Kuro filtro keitimas.

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Gabenimas ir laikymas

- Norédami laikyti ir transportuoti gaminį ir kura, išsitinkite, kad jis neprateka ir neskleidžia išmetamujų dujų. Žiežirbos arba atvira ugnis, pvz., elektriniai iрenginiai arba džiovintuvai, gali sukelti gaisrą.
- Laikydami ir transportuodami kurą visada naudokite patvirtintus konteinerius.
- Ištušinkite degalų ir grandinės alyvos bakelius prieš transportavimą arba ilgalaikį sandėliavimą. Degalus ir grandinės alyvą išpilkite tinkamoje šalinimo vietoje.
- Naudokite produkto transportavimo apsaugą, kad išvengtumėte sužalojimų ar produkto sugadinimo. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali rimtais sužaloti.
- Nuimkite uždegimo žvakės antgalį nuo uždegimo žvakės ir iрunkite grandinės stabdį.
- Gabendami saugiai pritvirtinkite iрenginį.

Iрenginio paruošimas ilgalaikiam sandėliavimui

- Sustabdykite iрenginį ir prieš išmontuodami palaukite, kol atvés.

- Išmontuokite ir nuvalykite pjūklo grandinę ir kreipiančiosios juostos griovelį.



PASTABA: Nevaloma pjūklo grandinė ir kreipianti juosta gali sustandėti arba užstrigli.

- Uždékite transportavimo apsauga.
- Nuvalykite gaminį. Instrukcijas žr. *Techninė priežiūra* psl. 58.
- Atlikite pilną produkto techninį aptarnavimą.

Šalinimas

- Laikykites vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Išpilkite visas chemines medžiagas, pvz., alyvą arba degalus, techninės priežiūros centre arba tinkamoje šalinimo vietoje.
- Kai gaminys nebenaudojamas, nusiųskite ji „Husqvarna“ pardavėjui arba atiduokite į perdirbimo vietą.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	445 II	445e II	450 II	450e II
Variklis				
Cilindro darbinis tūris, cm ³	45,7	45,7	50,2	50,2
Greitis tuščiaja eiga, aps./min.	2 500–2 700	2 500–2 700	2 500–2 700	2 500–2 700
Maks. variklio galių pagal ISO 7293, kW/AG, esant aps./min	2,1/2,8@9000	2,1/2,8@9000	2,4/3,2@9000	2,4/3,2@9000
Uždegimo sistema				
Degimo žvakė	„NGK BPMR 7A“ / „Champion RCJ 7Y“ / „Husqvarna HQT-1“ / „Husqvarna HQT-1R“	„NGK BPMR 7A“ / „Champion RCJ 7Y“ / „Husqvarna HQT-1“ / „Husqvarna HQT-1R“	„NGK BPMR 7A“ / „Champion RCJ 7Y“ / „Husqvarna HQT-1“ / „Husqvarna HQT-1R“	„NGK BPMR 7A“ / „Champion RCJ 7Y“ / „Husqvarna HQT-1“ / „Husqvarna HQT-1R“
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
Degalų ir tepimo sistema				
Kuro bakelio talpa, l / cm ³	0,45/450	0,45/450	0,45/450	0,45/450
Alyvos bakelio talpa, l/cm ³	0,26/260	0,26/260	0,26/260	0,26/260
Alyvos siurblio tipas	Automatinis	Automatinis	Automatinis	Automatinis
Svoris				
Svoris, kg	4,9	5,1	4,9	5,1
Skleidžiamas triukšmas⁴				
Garso galios lygis, matuojamas dB (A)	112	112	113	113
Garso galios lygis, garantuojamas L _{WA} dB (A)	114	114	115	115
Garso lygiai⁵				

⁴ Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

⁵ Pagal ISO 22868 ekvivalentiškas garso slėgio lygis apskaičiuojamas kaip skirtinį garso slėgio lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Tipiška ekvivalentiško garso slėgio lygio statistinė sklaida turi standartinį 1 dB (A) nuokrypi.

	445 II	445e II	450 II	450e II
Ekvivalentiškas garso slėgio lygis ties dirbančiojo ausimis, dB (A)	103	103	104	104
Vibracijos lygiai, a_{hveq}⁶				
Priekinė rankena, m/sek. ²	3,1	3,1	3,1	3,1
Galinė rankena, m/sek. ²	4,9	4,9	4,9	4,9
Pjūklo grandinė / kreipiančioji juosta				
Rekomenduojamas juostos ilgis, coliai / cm	13–20/33–51	13–20/33–51	13–20/33–51	13–20/33–51
Vartojoamas pjovimo ilgis, coliai / cm	12–19/31–49	12–19/31–49	12–19/31–49	12–19/31–49
Žingsnis, coliai/mm	0,325/8,25	0,325/8,25	0,325/8,25	0,325/8,25
Varančiosios grandies storis, coliai/mm	0,058/1,5, 0,050/1,3	0,058/1,5, 0,050/1,3	0,058/1,5, 0,050/1,3	0,058/1,5, 0,050/1,3
Varančiosios žvaigždutės tipas / dantų skaičius	„Spur“ / 7	„Spur“ / 7	„Spur“ / 7	„Spur“ / 7
Pjūklo grandinės greitis variokliui veikiant maks. galia, m/sek.	17,4	17,4	17,4	17,4

Priedai

Rekomenduojami pjovimo įrenginiai

Grandinių pjūklų modeliai Husqvarna 445 II, 445e II, 450 II, 450e II įvertinti pagal EN ISO 11681-1:2011 (Darbui miške skirta įranga – grandinių pjūklų saugos reikalavimai ir bandymai) ir atitinkama saugos reikalavimai, naudojant toliau nurodytus kreipiamosios juostos ir pjūklo grandinės derinius.

Atatranka ir pjovimo juostos antgalio spindulys

Pjovimo juostos antgalio-žvaigždutės spindulį lemia dantų skaičius (pvz., 10T). Kietos pjovimo kreipiamosios juostos antgalio spindulys atitinka savo paties dydį. Su nurodyto ilgio pjovimo juostomis galite naudoti mažesnio, nei nurodyta, spindulio antgalį.

⁶ Pagal ISO 22867 ekvivalentiškas vibracijos lygis apskaičiuojamas kaip vibracijos lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Pateiktose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s² tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

Kreipiančioji juosta				Pjūklo grandinė		
Ilgis, col.	Žingsnis, col.	Tarpamatis, mm	Maks. antgalio spindulys	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)	Maža atatranka
13	0,325	1,3	10 T	Husqvarna SP33G	56	Taip
15					64	
16					66	
18				Husqvarna H30	72	
20					80	
13				Husqvarna H25	56	
15					64	
16					66	
18					72	
20			12 T		80	
13	0,325	1,5	11 T	Husqvarna S35G	56	Taip
15					64	
16					66	
18					72	
20					80	

Pixel

„Pixel“ – tai lengvesnis siauresnius pjūvius atliekantis ir taip labiau energiją tausojantis pjovimo juostos ir grandinės derinys. Kad būtų užtilkrintos šio derinio veikimo savybės, ir pjovimo juosta, ir pjovimo grandinė turi būti „Pixel“ kategorijos. „Pixel“ kategorijos pjovimo įrenginiai žymimi toliau pavaizduotu simboliu.



Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas

Naudojant „Husqvarna“ matuoklį galima pasirinkti reikiama šlifavimo kampą. Be to, „Husqvarna“ matuoklį rekomenduojama naudoti ir grandinei galasti. Toliau lentelėje išvardyti dalių numeriai.

Jeigu tiksliai nežinote, kokia yra jūsų turimo grandininių pjūklo pjovimo grandinė, papildomos informacijos ieškokite internete svetainėje www.husqvarna.com.

SP33G	4,8 mm	586 93 84-01	0,65 mm	30°	80°	

H30	4,8 mm	505 69 81-08	0,65 mm	30°	85°
H25	4,8 mm	505 69 81-09	0,65 mm	30°	85°
S35G	4,8 mm	587 80 91-01	0,65 mm	30°	60°

Atitikties deklaracija

ES atitikties deklaracija

Mes, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.
+46-36-146500, atsakingai patvirtiname, kad gaminis:

Aprašymas	Grandininis pjūklas miško priežiūros darbams
Gamintojas	Husqvarna
Tipas / modelis	445 II, 445e II, 450 II, 450e II
Identifikacijos numeris	Serijos numeriai nuo šios datos: 2016 ir vėlesni

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

Reglamentas	Aprašymas
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2014/30/ES	„dėl elektromagnetinio suderinamumo“
2000/14/EB	„dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo“
2011/65/ES	„dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo“

ir kad laikomasi šių standartų ir (arba) techninių specifikacijų: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018, EN ISO 11681-1:2011.



Sertifikato numeris: 0404/09/2161, 0404/09/2162

Notifikuotoji įstaiga: 0404, „RISE SMP Svensk Maskinprovning AB“, P/D 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedija, atliko EB tipo tyrimą pagal mašinų direktyvos (2006/42/EB) 12 straipsnio 3b punkto IX priedą „Husqvarna AB“ vardu.

„RISE SMP Svensk Maskinprovning AB“, P/D 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedija, patvirtino atitiktį Tarybos direktyvai 2000/14/EB, atitikties įvertinimo procedūra: V priedas.

Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr *Techniniai duomenys* psl. 72.

Huskvarna, 2022-04-11

Stefan Holmberg, „Husqvarna AB“ plėtros vadovas

Atsakingas už techninę dokumentaciją

Saturs

Ievads.....	77	Problēmu novēršana.....	108
Drošība.....	79	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	109
Montāža.....	84	Tehniskie dati.....	109
Lietošana.....	85	Piederumi.....	111
Apkope.....	96	Atbilstības deklarācija.....	113

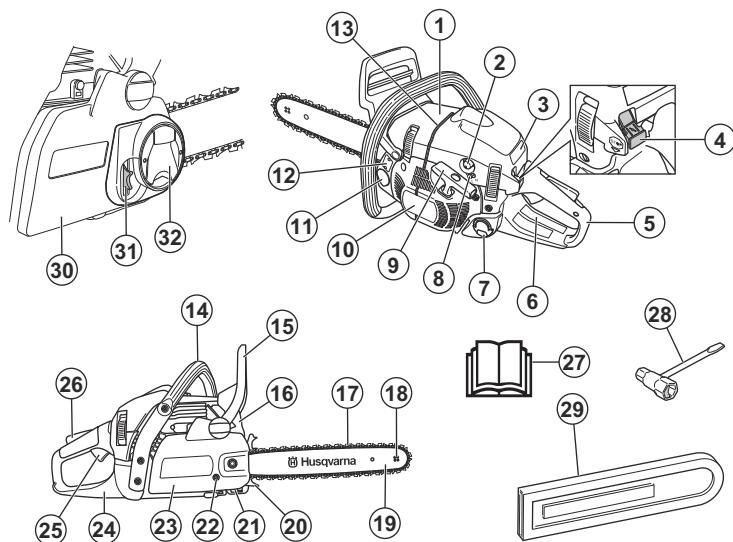
Ievads

Izstrādājuma apraksts

Husqvarna 445 II, 445e II, 450 II, 450e II ir kēdes zāģu modeļi ar iekšdedzes dzinēju.

Mēs nepārtraukti strādājam, lai uzlabotu jūsu drošību un efektivitāti, darbojoties ar šo ierīci. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

Izstrādājuma pārskats



1. Cilindra pārsegs
2. Atgaisošanas sūkņa balons
3. Iedarbināšanas uzlīme
4. Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis
5. Aizmugurējais rokturis
6. Informācijas un būdinājuma uzlīme
7. Degvielas tvertne
8. Karburatoru regulējošas skrūves
9. Startera auklas rokturis

10. Startera korpus
11. Kēdes eļjas tvertne
12. Izstrādājuma un sērijas numura plāksnīte
13. Koka gāšanas virziena apzīmējums
14. Priekšējais rokturis
15. Kēdes bremze un priekšējais roku aizsargs
16. Trokšņa slāpētājs
17. Zāga kēde
18. Sliedes iemavas zobrats

19. Virzītājsliede
20. Zobains amortizators
21. Kēdes uztvērējs
22. Kēdes spriegošanas skrūve
23. Sajūga vāks
24. Labās rokas aizsargs
25. Droseles mēlīte
26. Droseles mēlītes blokētājs
27. Lietošanas rokasgrāmata
28. Kombinētā uzgriežņu atslēga
29. Virzītājsliedes pārsegs
30. Sajūga vāks (445e II, 450e II)
31. Kēdes spriegotājritenis
32. Poga

Simboli uz izstrādājuma



Apturēt.



BRĪDINĀJUMS! Esiet uzmanīgi un lietojiet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms šī izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat norādījumus.



Vienmēr lietojiet apstiprinātu aizsargķiveri, kā arī apstiprinātus dzirdes un redzes aizsarglīdzekļus.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajiem AK regulām.



Trokšņa emisijas vidē uzlīme atbilstoši ES un Apvienotās Karalistes direktīvām un noteikumiem, kā arī Jaundienvidvelsas tiesību aktam "Darba vides aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)". Izstrādājuma garantētais

skaņas jaudas līmenis ir norādīts *Tehniskie dati lpp. 109 un uz etiketes.*



Gaisa vārstīs.



Tukšgaitas regulēšanas skrūve.



Liela ātruma adata.



Neliela ātruma adata.



Degviela.



Kēdes eļļa.



Atgaisošanas sūkņa balons.



Eļļas sūkņa regulēšana.



Kēdes bremze; ieslēgta (pa labi). Kēdes bremze; izslēgta (pa kreisi).

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. **yyyy** ir ražošanas gads un **ww** ir ražošanas nedēļa.

Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/norādes atbilst dažu valstu sertifikācijas prasībām.

Euro V emisija



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī kēdes zāga ES tipa apstiprinājumu.

Drošība

Drošības definīcijas

Būtīgi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tieki izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Kedes zāģis var būt bīstams darba rīks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi — var rasties nopietnas traumas vai iestāties nāve. Tāpēc ir ļoti svarīgi izlasīt un saprast šo lietotāja rokasgrāmatu.
- Nekādā gadījumā bez ražotāja atļaujas nedrīkst mainīt šī izstrādājuma konstrukciju. Nelietojet kedes zāģi, ko varētu būt pārveidojušas citas personas, un izmantojet tikai šīm piederumam ieteiktos piederumus. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var radīt smagas vai nāvējošas traumas izstrādājuma lietotājam un ciemam.
- Izmantsot slāpētājus/dzirksteļu uztvērējs un dzirksteļu uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļu nogulsnes, kas var būt kancerogēnas. Izvairieties no saskares ar šīm vielām, kad strādājat ar slāpētāju un/vai dzirksteļu uztvērēju. Pirms darba ar slāpētāju un/vai dzirksteļu uztvērēju skatiet šeit: *Slāpētāja pārbaude lpp. 99.*
- Ilgstoša dzinēja izplūdes gāzu, kedes eļļas garainu un zāģu skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.
- Šīs izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Zināmos apstākļos šīs lauki var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu smagas vai leītās traumas risku, mēs iesakām personām, kurām ir medicīniskie implantāti, pirms šī

izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.

- Šajā lietotāja rokasgrāmatā ietvertā informācija neaizstāj profesionālas prasmes un pieredzi. Ja rodas situācija, kurā nejūtāties droši, pārtrauciet darbu un konsultējieties ar speciālistu. Sazinieties ar apkopes sniedzēju, kas nodrošina apkopi, vai ar pieredzējušu kēdes zāgu lietotāju. Nekad nedarriet neko, par ko neesat pārliecināts!

Darbības drošības norādījumi



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Pirms šī izstrādājuma lietošanas ir jāizprot atsitiena iedarbība un jāzina, kā no tā izvairīties. Informāciju par ieteicamo tukšgaitas ātrumu skatiet šeit: *Informācija par atsitienu lpp. 87* lai atrastu norādījumus.
- Nekad nelietojet bojātu izstrādājumu.
- Nekādā gadījumā nelietojet izstrādājumu, ja tam ir redzami aizdedzes sveces uzgāļa un aizdedzes vada bojājumi. Iespējams dzirksteļu rašanās risks, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Nekādā gadījumā neizmantojet izstrādājumu, ja esat noguris, lietojis alkoholu, vielas vai medikamentus, kas var ietekmēt redzi, modribu, koordināciju vai spriestspēju.
- Neizmantojet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, biežā miglā, stiprā lietus, spēcīgā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laikapstākļos, piemēram, ar ledu klāta zeme, neprognozējams koku krišanas virziens utt., ir nogurdinošs un bieži rada papildu traumu riskus,
- Nekādā gadījumā nedarbiniet kedes zāgi, ja virzītāsliede, zāga kēde un visi pārsegī nav piestiprināti pareizi. Informāciju par ieteicamo tukšgaitas ātrumu skatiet šeit: *Montāža lpp. 84* lai atrastu norādījumus. Ja izstrādājumam nav piestiprināta sliede un zāga kēde, sajūgs var kļūt vāfigs un izraisīt smagas traumas.



- Nekādā gadījumā nedarbiniet izstrādājumu iekštelpās. Ieelpotas izplūdes gāzes var būt bīstamas.
- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekādā

gadījumā nelietojet izstrādājumu ugunsnedrošu materiālu tuvumā.

- Pievērsiet uzmanību apkārtējai videi un pārliecībīties, ka cilvēki vai dzīvnieki nevar nokļūt izstrādājuma tuvumā vai ietekmēt jūsu kontroli pār izstrādājumu.
- Nekad nelaujiet bēniem lietot šo izstrādājumu vai uzturēt tā tuvumā. Tā kā šis izstrādājums ir apriņķots ar iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi ar atspēres mehānismu, kas atrodas uz startera roktura un to var iedarbināt ar neliela ātruma un spēka kustību, arī mazi bēri noteiktos apstākļos var pielikt pietiekamu spēku, lai iedarbinātu izstrādājumu. Tas var radīt smagu traumu. Tāpēc gadījumos, kad izstrādājums netiek pieskatīts, noņemiet aizdedzes sveces uzmavu.
- Lai droši vadītu izstrādājumu, jums jāstāv stabili. Nekādā gadījumā nestrādājiet, stāvot uz kāpnēm, uzķāpjot kokā vai jebkur citur, kur nevarat nostāties uz stabilas virsma.



- Lai strādātu, uzķāpjot kokā, jāpārziņa īpašas zāģēšanas un darba metodes, kas jāievēro, lai mazinātu traumu risku. Nekādā gadījumā neveiciet darbus, uzķāpjot kokā, ja nav iziesta konkrētā šādiem darbiem nepieciešamā profesionālā apmācība, tostarp drošības un kāpšanas apriņķumu (piemēram, drošības jostu, virvju, siksnu, dzelkšņu, āku, karabiņu u.c.) lietošanas apmācība.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet nokert nozāģētās koka daļas. Nekad neveiciet zāģēšanu kokā, ja stiprinājumam ir izmantota tikai viena virve. Vienmēr izmantojiet divas stiprinājuma virves.
- Neuzmanībā var izraisīt atsitienu, ja sliedes atsitienu riska zona nejausi pieskarsies zaram, tuvumā esošam kokam vai citam objektam.



- Nekādā gadījumā neizmantojiet izstrādājumu, turot to vienā rokā. Šo izstrādājumu nevar droši vadīt, turot tikai ar vienu roku.

- Vienmēr turiet izstrādājumu ar abām rokām. Ar labo roku turiet aizmugurējo rokturi, bet ar kreiso roku — priekšējo rokturi. Šo satvērienu ir jāizmanto visiem lietotājiem — gan labročiem, gan ar kreliem. Ar īķķiem un pirkstiem stingri satverot rokturus. Šāds satvēriens samazinās atsitienu risku un uzlabos izstrādājuma vadāmību. Neatlaidiet rokturus!



- Nekādā gadījumā nelietojet izstrādājumu virs plecu augstuma.



- Nelietojet kēdes zāgi apstākļos, kuros negadījuma situācijā nav pieejama paīdzība.
- Pirms izstrādājuma pārvietošanas izslēdziet dzinēju un ar kēdes bremzi fiksējiet zāga kēdi. Turiet izstrādājumu tā, lai virzītāsliede un zāga kēde būtu vērsta uz aizmuguri. Pirms izstrādājuma transportēšanas vai pārvietošanas uzlieciet virzītāsliedei transportēšanas aizsargu.
- Ja noliekat izstrādājumu uz zemes, nobloķējiet zāga kēdi ar kēdes bremzi un paturiet izstrādājumu savā redzes lokā. Ja ir paredzams izstrādājuma darba pārtraukums, izslēdziet dzinēju.
- Dažkārt skaidais iestrēgst sajūga pārsegā un izraisa zāga kēdes iestrēgšanu. Pirms tīrišanas vienmēr apturiet motoru.
- Motora darbināšana slēgtā vai slikti vēdinātā telpā var radīt letālu iznākumu saindēšanās ar oglekļa monoksiđu dēļ.
- Motora izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nelietojet izstrādājumu telpās vai ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Izmantojiet kēdes bremzi kā stāvbremzi, kad iedarbināt izstrādājumu vai pārvietojaties nelielā attālumā. Vienmēr turiet kēdes zāgi, satverot priekšējo rokturi. Tas samazina risku ar kēdes zāgi traumēt jūs vai tuvumā esošas personas.
- Personām ar asinsrītes traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrācijas ietekmē var negatīvi ietekmēt asinsrīti vai nervu sistēmu. Ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus, apmeklējiet ārstu. Simptomi var būt šādi: nejuīgums, tiršana, dūrieni,

- sāpes, spēka zudums, ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstiem, rokām vai locītavām. Aukstumā šie simptomi var būt izteiktāki.
- Nav iespējams paredzēt visas iespējamās situācijas, kas var rasties, kad izmantojat izstrādājumu. Vienmēr esiet piesardzīgi un izmantojiet veselo saprātu. Izvarieties no situācijām, kurās nejūtieties īsti pārliecīnāts par notiekos vai veicamajām darbībām. Ja pēc šo norādījumu izlasišanas joprojām šaubaties par notiekos vai veicamajām darbībām, pirms turpmākas nīcības konsultējeties ar kādu ekspertu. Ja jums ir jautājumi par izstrādājuma lietošanu, sazinieties ar izplatītāju vai Husqvarna. Mēs labprāt sniegsim ieteikumus, kā arī palīdzēsim lietot izstrādājumu efektīvi un droši. Ja iespējams, apmeklējiet kēdes zāģa apmācību. Jūsu izplatītājs, mežkopju skola vai tuvākā bibliotēka var sniegt ziņas par pieejamajiem izglītības materiāliem un mācību kursiem.



Individuālie aizsarglīdzekļi



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.



- Vairākums ar kēdes zāgi (motorzāgi) saistīto negadījumu notiek, ja zāga kēde saskaras ar lietotāju. Darba laikā ir jāizmanto individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums negarantē pilnīgu aizsardzību pret traumām, taču tas samazina traumas smagumu, ja notiek negadījums. Lai iegūtu ieteikumus par izmantojamo aprīkojumu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.
- Apģērbam jābūt pieguļošam, taču tas nedrīkst ierobežot kustības. Regulāri pārbaudiet individuālā aizsargaprīkojuma stāvokli.
- Izmantojiet apstiprinātu aizsargķiveri.

- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt neatgriezeniskus dzirdes bojājumus.
- Lai samazinātu izsviestu priekšmetu radītu traumu risku, lietojiet apstiprinātās aizsargbrilles vai sejas vizieru. Motorzāgis var var ar lielu spēku izsviest, piemēram, zāgu skaidas, mazus koka gabaliņus u.c. priekšmetus. Tas var izraisīt smagas traumas, it īpaši acu traumas.
- Lietojet cimdus, kas aizsargā no zāga kēdes.
- Lietojet darba bikses, kas aizsargā no zāga kēdes.
- Lietojet darba apavus, kas aizsargā no zāga kēdes — ar tērauda purngaliem un neslidošām zolēm.
- Vienmēr jābūt pieejamam pirmās palīdzības komplektam.
- Dzirkstelju risks. Lai nepieļautu meža ugunsgrēkus, turiet tuvumā ugunsdzēšamo aparātu un lāpstu.

Izstrādājuma drošības ierīces



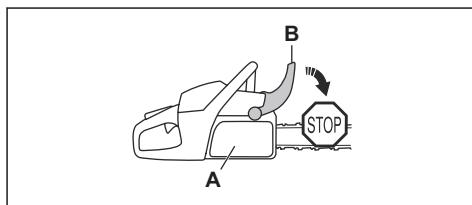
BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Nelietojet izstrādājumu ar drošības ierīcēm, kas ir bojātas vai nedarbojas pareizi.
- Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Skatiet šeit: *Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes lpp. 98.*
- Ja drošības ierīces ir bojātas vai nedarbojas pareizi, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.

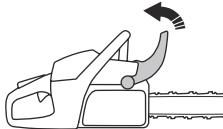
Kēdes bremze un priekšējais roku aizsargs

Izstrādājumam ir kēdes bremze, kas aptur zāga kēdi atsītiena gadījumā. Kēdes bremze samazina negadījumu risku, bet tos varat novērst tikai lietotājs.

Kēdes bremzi (A) aktivizē vai nu manuāli ar kreiso roku vai automātiiski ar ierices mehānismu. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu (B) uz priekšu, lai manuāli aktivizētu kēdes bremzi.



Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu kēdes bremzi.



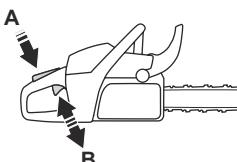
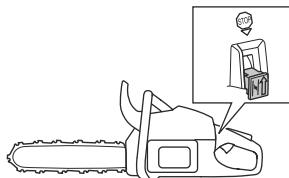
Vibrāciju samazināšanas sistēma

Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina rokturu vibrāciju. Vibrāciju slāpēšanas bloki darbojas kā atdalītāji starp kēdes zāģa korpusu un roktura bloku.

Informāciju par to, kur konkrētajā kēdes zāģī atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit:

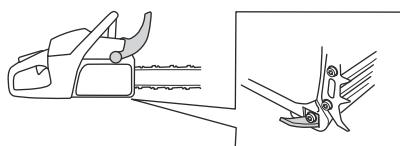
Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis

Lai izslēgtu motoru, izmantojiet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi.



Kēdes uztvērējs

Kēdes uztvērējs uztver zāga kēdi, ja tā pārtrūkst vai klūst valīga. Pareizs zāģa kēdes spriegojums un pareizi veikta zāģa kēdes un virzītājsliedzes apkope samazina nelaimes gadījumu risku.



Labās rokas aizsargs

Labās rokas aizsargs aizsargā plaukstu, ko novietojat uz aizmugurejā roktura. Labās rokas aizsargs nodrošina aizsardzību gadījumā, ja zāģa kēde salūzt vai novirzās. Labās rokas aizsargs nodrošina arī aizsardzību pret zariem.



BRĪDINĀJUMS: Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī. Lai nepielautu nejaušu iedarbināšanu, izņemiet aizdedzes sveces uzgali no aizdedzes sveces, kad veicat izstrādājuma montāžu vai apkopi.

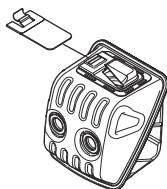


Trokšņa slāpētājs

BRĪDINĀJUMS: Slāpētājs lietošanas laikā, pēc tās un bīrvgaitas režīmā būtiski sakarst. Pastāv aizdegšanās risks, it īpaši tad, ja kēdes zāģis tiek lietots uzliesmojošu materiālu un/vai izgarojumu tuvumā.

BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet izstrādājumu, ja nav trokšņa slāpētāja vai tas ir bojāts. Bojāts slāpētājs vai tā neesamība var paaugstināt trokšņa līmeni un aizdegšanās risku. Turiet tuvumā ugunsdzēšanas aparātus. Neizmantojiet izstrādājumu, ja ir bojāts dzirksteļu aizturēšanas siets vai tā nav vispār, ja jūsu reģionā dzirksteļu aizturēšanas siets ir jāizmanto.

Slāpētājs maksimāli samazina troksni un atvirza dzinēja izplūdes gāzes no operatora. Reģionos, kur valda silti un sauss klimats, paaugstinās aizdegšanās risks. Ievērojet vietējos noteikumus un norādījumus par apkopi.

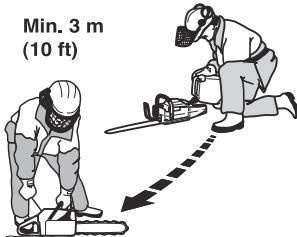


Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Degvielas (benzīna un divtaktu dzinēja eļjas) uzpildes vai jaukšanas laikā nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Degviela un degvielas tvaiki ir viegli uzliesmojoši un var radīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan saskarē ar ādu. Tāpēc rīkojieties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Esiet uzmanīgs, rīkojieties ar degvielu un kēdes eļju. Nemiņt vērā aizdegšanās, eksplozijas un saindēšanās risku.
- Degvielas tuvumā nesmēķejiet un nenovietojiet nekādus karstus priekšmetus.
- Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un laujiet tam dažas minūtes atdzist.
- Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiktu samazināts lēni.
- Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.
- Nekad nemēģiniet uzpildīt mašīnu ar degvielu motora darba laikā.
- Pirms iedarbināšanas obligāti pārvietojiet kēdes zāgi vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.



Pēc uzpildes nekādā gadījumā neiedarbiniet izstrādājumu tālāk norādītajās situācijās.

- Ja uz izstrādājuma izlijusi degviela vai kēdes eļja. Saslaukiet izlijušo degvielu un laujiet tās atlīkumiem izgarot.
- Ja esat aplējis sevi vai apgērbu ar degvielu. Pārgērbieties un nomazgājet tās kermeņa daļas, kas bijušas saskarē ar degvielu. Izmantojet ziepes un ūdeni.
- Ja no izstrādājuma noplūst degviela. Regulāri pārbaudiet, vai no degvielas tvertnes, tās vāciņa un degvielas caurulvadiem nenoplūst degviela.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat produkta apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

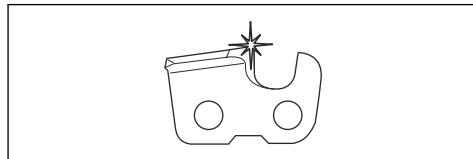
- Veiciet tikai lietotāja rokasgrāmatā norādītos uzturēšanas un apkopes darbus. Uzticiet visus pārējos apkopes un labošanas darbus veikt kvalificētiem tehniskā dienesta darbiniekiem.
- Regulāri izpildiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos norādījumus par drošības pārbaudēm, uzturēšanu un tehnisko apkopi. Regulāri veikta apkope pagarina kēdes zāga darbmūžu un samazina nelaimes gadījumu risku. Norādījumus skatiet šeit: *Ievads lpp. 84.*
- Ja pēc apkopes šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes netiek apstiprinātas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Mēs garantējam profesionālu remontdarbu un apkopes pieejamību jūsu produktam.

Griešanas aprīkojuma drošības instrukcijas

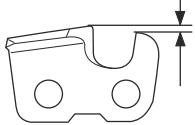


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

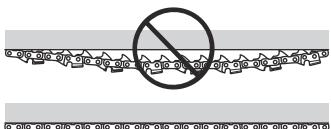
- Lietojiet tikai apstiprinātos virzītājsliedes/zāga kēdes komplektus un asināšanas aprīkojumu. Norādījumus skatiet šeit: *Piederumi lpp. 111.*
- Lietojot zāgu kēdi vai veicot tās apkopi, Valkājiet aizsargcimdus. Zāga kēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Griezējzobiem vienmēr jābūt pareizi uzasinātiem. Ievērojet norādījumus un izmantojet ieteikto šablonu. Bojāta vai nepareizi uzasināta zāga kēde paaugstina nelaimes gadījumu risku.



- levērojet pareizi griešanas dzījuma iestatījumu. levērojet norādījumus un izmantojet ieteicamo dzīlummēra iestatījumu. Pārāk liels dzīlummēra iestatījums paaugstina atsītienas risku.



- Pārbaudiet, vai zāga kēdes spriegojums ir pareizs. Ja zāga kēde nav stingri piespiesta virzītājsliedē, tā var kļūt vālīga. Nepareizs zāga kēdes spriegojums paaugstina virzītājsliedes, zāga kēdes un zāga piedziņas zobražā nodilumu. Sk. Zāga kēdes spriegojuma regulēšana lpp. 104.



- Regulāri veiciet griešanas aprīkojuma apkopi un nodrošiniet, lai tas būtu pareizi ieeljots. Ja zāga kēde netiek pareizi ielota, paaugstīnās virzītājsliedes, zāga kēdes un zāga piedziņas zobražā nodiluma risks.



Montāža

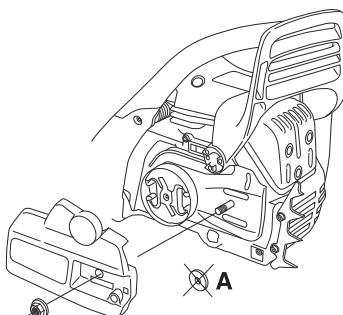
Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma montāžas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Virzītājsliedes un zāga kēdes uzstādīšana

1. Lai deaktivizētu kēdes bremzi, bīdiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri.
2. Atskrūvējiet sliedes uzgriezni un noņemiet sajūga vāku. Noņemiet transportēšanas gredzenu (A).



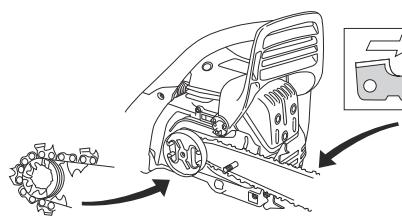
Piezīme: Ja sajūga pārsegū ir grūti noņemt, pievelciet sliedes uzgriezni, aktivizējiet kēdes bremzi un atlaidiet. Ja tā tiek atlaista pareizi, atskan klikšķis.

3. Uzstādījet virzītājsliedi uz sliedes skrūvēm. Pārvietojiet virzītājsliedi uz aizmuguri līdz galam.
4. Uzstādījet zāga kēdi pareizi ap piedziņas zobražu un ievietojet virzītājsliedes rievā.



BRĪDINĀJUMS: Uzstādot zāga kēdi, noteikti uzvelciet aizsargcimdus.

5. Pārliecinieties, vai griežņu malas virzītājsliedes augšpusē ir vērstas uz priekšu.



6. Salāgojiet virzītājsliedes atveri ar kēdes regulēšanas tapu un uzlieciet sajūga pārsegū.
7. Ar pirkstiem stingri pievelciet sliedes uzgriezni.

- Pievelciet zāga kēdi. Skatiet šeit: *Zāga kēdes spriegojuma regulēšana lpp. 104* lai atrastu norādījumus.
- Pievelciet sliedes uzgriezni.

Lai atiestatītu kēdes bremzi

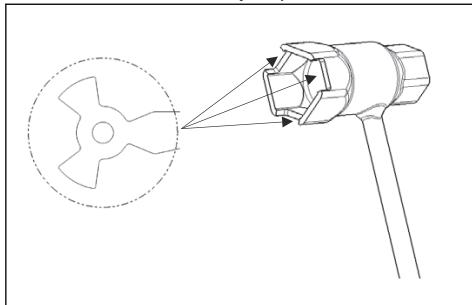
Ja brīdī, kad kēdes bremze ir bloķēta, sajūga vāks tiek nejauši noņemts, kēdes bremze ir jāatbloķē, lai varētu samontēt sajūga vāku, nepiesaistot to sajūga cilindram.



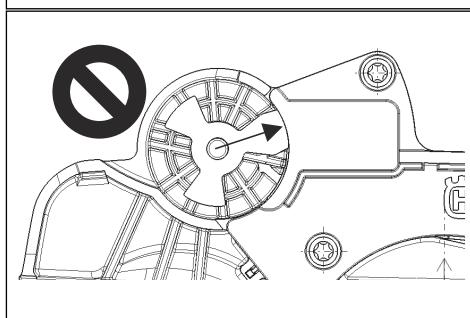
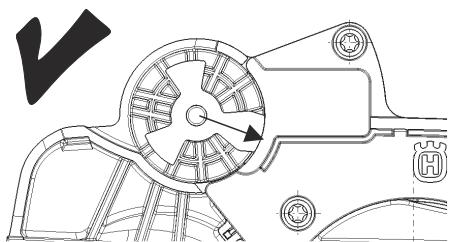
IEVĒROJET: Kēdes bremzes atspere ir nospriegota. Aiestatot kēdes bremzi, esiet uzmanīgs.

Piezīme: Bremžu atiestatīšanas laikā neturiet bremžu stīpu.

- Novietojiet vadotnes rīka rievas tā, lai tās varētu savienot ar bremzes rotējošo posmu.



- Lai atiestatītu bremzi, grieziet posmu puksteņrādītāja kustības virzienā, līdz tas tiek apturēts. Kad kēdes bremze būs atbloķēta, priekšējais posms būs vērts uz leju.



Lietošana

Ievads

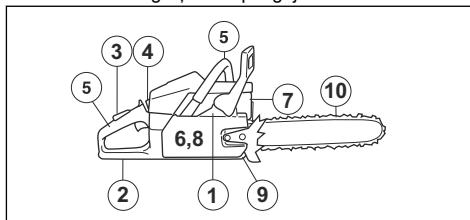


BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Darbības pārbaude pirms produkta lietošanas

- Pārbaudiet, vai kēdes bremze darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
- Pārbaudiet, vai labās rokas aizsargs nav bojāts.
- Pārbaudiet, vai droseles blokators darbojas pareizi un nav bojāts.
- Pārbaudiet, vai iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis darbojas pareizi un vai tas nav bojāts.
- Pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļļas.
- Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas sistēma darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.

- Pārbaudiet, vai slāpētājs ir pareizi piestiprināts un vai nav tas bojāts.
- Pārbaudiet, vai visas izstrādājuma daļas ir pareizi piestiprinātas, vai tās nav bojātas un vai netrūkst nevienas daļas.
- Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs ir pareizi piestiprināts.
- Pārbaudiet zāga kēdes spriegojumu.



Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



IEVĒROJET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojet benzīna un divtaktu dzinēja eļjas maisijumu.

Iepriekš sajaukta degviela

- Lai uzlabotu veikspēju un pagarinātu motora darbmūžu, izmantojet Husqvarna iepriekš sajauktu alkilātu degvielu. Šī degviela satur mazāk kīmisku vielu, salīdzinot ar parasto degvielu, tādējādi tiek samazināts kaitīgo izplūdes gāzu apjoms. Izmantojošo degvielu, atliekvielu līmenis pēc sadegšanas ir zemāks, kas saglabā tīrus motora komponentus.

Degvielas sajaukšana

Benzīns

- Izmantojet labas kvalitātes bezsvina benzīnu ar maksimālo etanolā saturu 10%.



IEVĒROJET: Neizmantojet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks nekā 90 RON/87 AKI. Degviela ar zemāku oktānskaiti var radīt motora klaudzēšanu, kas savukārt rada motora bojājumus.

Divtaktu eļja

- Lai uzlabotu rezultātus un veikspēju, izmantojet Husqvarna divtaktu dzinēja eļju.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļja nav pieejama, izmantojet kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļju, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļju, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.



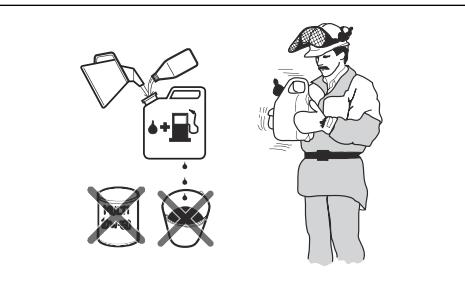
IEVĒROJET: Nelietojet divtaktu dzinēja eļju, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļju dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļju. Nelietojet četrtaktu dzinējiem paredzētu eļju.

Benzīna un divtaktu dzinēja eļjas sagatavošana

Benzīns, litri	Divtaktu dzinēja eļja, litri
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



IEVĒROJET: Samaisot mazu degvielas daudzumu, nelielas klūdas var būtiski ietekmēt maisijuma attiecību. Rūpīgi nomēriet eļjas daudzumu un pārbaudiet, vai tiek iegūts pareizs maisījums.



- Iepildiet pusi benzīna daudzuma tīrā degvielas tvertnē.
- Pievienojiet visu daudzumu eļjas.
- Sakratiet degvielas maisījumu.
- Pievienojiet tvertnē pārējo benzīna daudzumu.
- Rūpīgi sakratiet degvielas maisījumu.



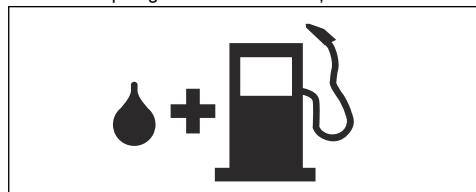
IEVĒROJET: Vienā reizē sajauciet degvielu, lai tās pietiek tikai 1 mēnesim.

Degvielas tvertnes uzpilde



BRĪDINĀJUMS: Drošības nolūkā ievērojet tālāk norādīto procedūru.

- Apturiet dzinēja darbību un ļaujiet tam atdzīst.
- Safiriet ap degvielas tvertnes vāciņu.



- Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukusies ar eļju.
- Degvielas tvertnes vāciņu atveriet lēnām, lai samazinātu spiedienu.
- Uzpildiet degvielas tvertni.



IEVĒROJET: Pārliecinieties, ka degvielas tvertnē nav pārāk daudz degvielas. Uzkarstot degviela izplešas.

- Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.

- Notīriet degvielu, kas izlījusi uz izstrādājuma un apto.
- Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m/10 pēdu attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.

Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma degvielas tvertne, sk. .

Piestrādes veikšana

- Pirmajās 10 darba stundās ilgstoši neatveriet droseli līdz galam bez slodzes.

Piemērotas ķedes eļjas lietošana



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojet atkārtoti izlietoto eļju; tā var kaitēt jums un apkārtējai videi. Izlietotā eļļa arī bojā eļjas sūknī, vadsliedi un zāga ķēdi.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāģēšanas aprīkojums netiek pietiekami eļlots, zāga ķēde var pārtrūkt. Operatoram var gūt smagas vai nāvējošas traumas.



BRĪDINĀJUMS: Šim izstrādājumam ir funkcija, kas liek degvielai beigties, pirms beidzas ķedes eļļa. Lai šī funkcija darbotos pareizi, izmantojet piemērotu ķedes eļļu. Izvēloties ķedes eļļu, konsultējieties ar izplatītāju.

- Izmantojet Husqvarna ķedes eļļu, lai nodrošinātu maksimāli ilgu zāga ķedes darbmūžu un nepielautu negatīvu ietekmi uz vidi. Ja Husqvarna ķedes eļļa nav pieejama, ieteicams izmantot standarta ķedes eļļu.
- Izmantojet zāga ķēdei piemērotu ķedes eļļu.
- Izmantojet ķedes eļļu ar gaisa temperatūrai atbilstošu viskozitāti.



IEVĒROJIET: Ja eļļa ir pārāk šķidra, tā beidzas ātrāk nekā degviela. Temperatūrā, kas zemāka par 0 °C/32 °F, dažas ķedes eļjas kļūst pārāk biezas, tādējādi var tikt bojāti eļjas sūkņa komponenti.

- Izmantojet ieteicamo zāģēšanas aprīkojumu. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 111.*

Ķedes eļjas tvertnes uzpilde

- Noņemiet ķedes eļjas tvertnes vāciņu.
- Piepildiet ķedes eļjas tvertni ar ķedes eļļu.
- Rūpīgi uzlieciet atpakaļ vāciņu.



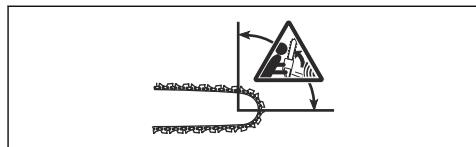
Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas izstrādājuma ķedes eļjas tvertne, skatiet šeit: *Ievads lpp. 77.*

Informācija par atsitienu



BRĪDINĀJUMS: Atsitiens var radīt nopietnas traumas vai letālu iznākumu operatoram vai citām personām. Lai mazinātu risku, ir jāzina, kas izraisa atsitienu un kā to novērst.

Atsitiens rodas tad, ja virzītājsliedēs atsitienu riska zona saskaras ar priekšmetu. Atsitiens var rasties pēkšī un ar lielu spēku, kas grūž ķedes zāgi operatora virzienā.



Atsitiens vienmēr notiek virzītājsliedēs griešanas plaknē. Parasti ķedes zāgis tiek grūsts operatora virzienā, bet tas var pārvietoties arī citā virzienā. Kustības virzienu nosaka ķedes zāga lietošanas veids atsitienu brīdī.



Atsitienu spēku samazina mazāks sliedes iemavas rādiuss.

Lai samazinātu atsitienu ietekmi, lietojiet zema atsitienu zāga ķēde. Nepieļaujiet atsitienu zonas saskari ar citiem priekšmetiem.



BRĪDINĀJUMS: Neviena zāga ķēde atsitienu nenovērš pilnībā. Vienmēr ievērojiet norādījumus.

Bieži uzdotie jautājumi par atsitienu

• Vai atsitiena brīdī roka vienmēr aktivizē kēdes bremzi?

Nē. Lai paverzitu priekšējo roku aizsargu uz priekšu, jāpieliek zināms spēks. Ja netiek piemērots nepieciešamais spēks, kēdes bremze netiek aktivizēta. Jums darba laikā ir arī stingri jātur izstrādājuma rokturi abās rokās. Ja rodas atsitiens, kēdes bremze var nepagūt apturēt zāga kēdi pirms tā saskaras ar operatoru. Ir arī dažas pozīcijas, kurās roka nevar pieskarties priekšējam roku aizsargam, lai aktivizētu kēdes bremzi.

• Vai atsitiena brīdī inerces mehānisms vienmēr aktivizē kēdes bremzi?

Nē. Pirmkārt, kēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Norādījumus par to, kā veikt kēdes bremzes pārbaudi, skatiet šeit: *Kēdes bremzes pārbaudes veikšana lpp. 98*. Pārbaudi ieteicams veikt pirms katras izstrādājuma lietošanas reizes. Otrkārt, atsitiensem ir jābūt spēcīgam, lai aktivizētu kēdes bremzi. Ja kēdes bremzei ir pārāk jutīga, tā var tikt aktivizēta nevienmērīgas darbības laikā.

• Vai kēdes bremze mani vienmēr pasargā no traumām atsitienu gadījumā?

Nē. Lai nodrošinātu aizsardzību, kēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Turklat atsitienei brīdī kēdes bremzei ir jāaktivizē, lai tā apturētu zāga kēdi. Pastāv iespēja, ka kēdes bremzei nepieciešamais spēks ir zāga kēdi, pirms tā saskaras ar jums, ja atrodaties virzītāsliedēs tuvumā.



BRĪDINĀJUMS: Atsitienus varat novērst tikai jūs pats un pareiza darba tehnika.

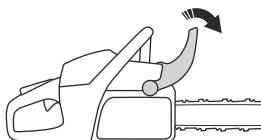
Izstrādājuma iedarbināšana

Sagatavošanās auksta motora iedarbināšanai

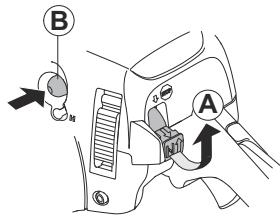


BRĪDINĀJUMS: Izstrādājuma iedarbināšanas brīdī kēdes bremzei jābūt aktivizētai, lai samazinātu traumu gūšanas risku.

1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu kēdes bremzi.



2. Velciet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi (A) uz āru un uz augšu, lai to novietotu gaisa vārsta pozīcijā.



3. Nospiediet atgaisošanas sūkņa pūslīti (C) apmēram 6 reizes vai līdz pūslīti piepilda degviela.

Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.

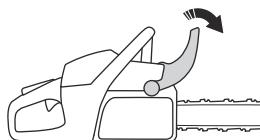
4. Papildu norādījumus skatiet sadaļā *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 89*.

Sagatavošanās silta motora iedarbināšanai

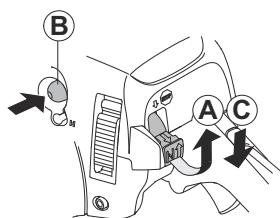


BRĪDINĀJUMS: Izstrādājuma iedarbināšanas brīdī kēdes bremzei jābūt aktivizētai, lai samazinātu traumu gūšanas risku.

1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu kēdes bremzi.



2. Velciet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi (A) uz āru un uz augšu, lai to novietotu gaisa vārsta pozīcijā.



3. Nospiediet atgaisošanas sūkņa pūslīti (C) apmēram 6 reizes vai līdz pūslīti piepilda degviela.

Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.

4. Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi uz leju (C).

5. Papildu norādījumus skatiet sadaļā *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 89*.

Izstrādājuma iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS: Iedarbinot kēdes zāgi, nostājieties stabili.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde griežas brīvgaitas režimā, sazinieties ar vietējo apkopes pakalpojumu nodrošinātāju un nelietojet kēdes zāgi.

1. Novietojiet kēdes zāgi uz zemes.
2. Uzlieciet kreiso roku uz priekšējā roktura.
3. Ievietojiet labo pēdu šim nolūkam paredzētajā turētājā uz aizmugurējā roktura.
4. Ar labo roku lēni velciet startera auklas rokturi, līdz ir jūtama pretestība.



BRĪDINĀJUMS: Netiniet startera auklu ap roku.

5. Ātri un spēcīgi pavelciet startera auklas rokturi.



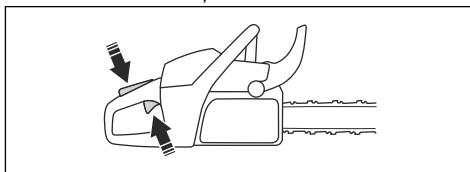
IEVĒROJIET: Neizvelciet startera auklu līdz galam un neatlaiciet startera auklas rokturi. Pretējā gadījumā izstrādājumam var rasties bojājumi.

- a) Ja ierīce tiek iedarbināta ar aukstu dzinēju, velciet startera auklas rokturi, līdz dzinējs iedarbojas.

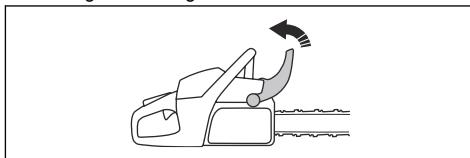
Piezīme: Par dzinēja iedarbināšanu liecina raksturīga "puff" skaņa.

- b) Aktivizējiet gaisa vārstu.
6. Velciet startera auklas rokturi, līdz dzinējs sāk darboties.

7. Lai iestatītu kēdes zāgi darbībai brīvgaitā, atvienojiet droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu.



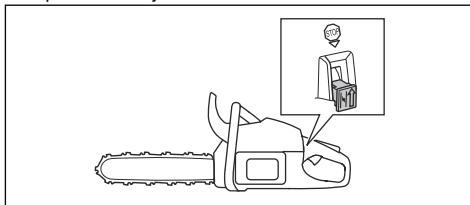
8. Lai deaktivizētu kēdes bremzi, bīdiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri.



9. Lietojiet izstrādājumu.

Izstrādājuma apturēšana

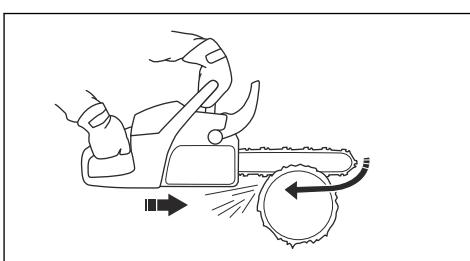
1. Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi, lai apturētu dzinēju.



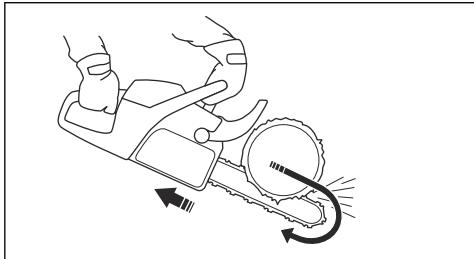
Zāgēšana, velkot un bīdot

Koku zāgēšanu var veikt 2 dažādos veidos.

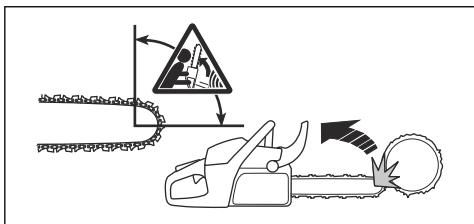
- Lai zāģētu pa zāgēšanas līniju, jāzāgē ar virzītāsliedes apakšdaļu. Zāģejot zāga kēde virzās cauri kokam. Šajā pozīcijā varat labāk kontrolēt izstrādājumu un atsītienā zonas pozīciju.



- Lai zāģētu pa stumšanas līniju, jāzāģē ar virzītājsliedes augšdaļu. Zāga kēde bīda izstrādājumu operatora virzienā.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde iesprūst stumbrā, kēdes zāgis var tikt bīdīts jūsu virzienā. Turiet kēdes zāgi stingri un pārbaudiet, vai virzītājsliedes atsītēna riska zona nesaskaras ar koku un nerada atsītēnu.



Griešanas metodes izmantošana

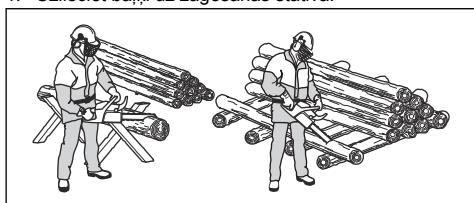


BRĪDINĀJUMS: Zāģēšanas laikā atveriet līdz galam droselvārstu, bet pēc katras zāģēšanas samaziniet ātrumu līdz būrvaitas apgrēzienu skaitam.



IEVĒROJET: Ja motors darbojas ar pilnu jaudu bez slodzes pārāk ilgi, var rasties tā bojājumi.

- Uzlieciet balķi uz zāģēšanas stāvīva.



BRĪDINĀJUMS: Nezāģējet kaudzē sakrautus balķus. Tas palielina

atsītēna risku un var radīt smagas vai nāvējošas traumas.

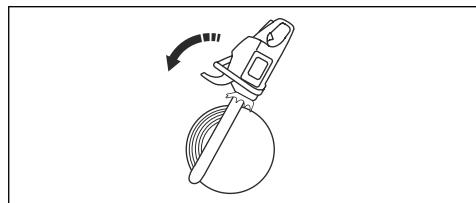
- Nozāģētos gabalus pārvietojiet prom no zāģēšanas vietas.



BRĪDINĀJUMS: Nozāģēti fragmenti zāģēšanas zonā palielina atsītēna un līdzsvara zaudēšanas risku.

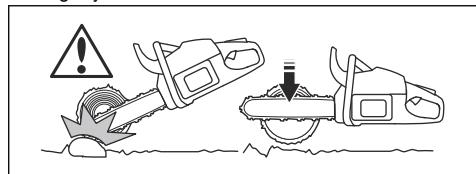
Balsta zoba izmantošana

- Iestumiet balsta zobi koka stumbrā..
- Padodiet pilnu jaudu un grieziet izstrādājumu riņķi. Turiet balsta zobi pret stumbru. Šī procedūra lauj vieglāk lietot nepieciešamo spēku, lai izzāģētu cauri stumbram.



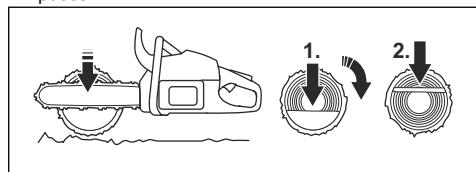
Uz zemes nolikta balķa zāģēšana

- Pārzāģējet balķi pa zāģēšanas līniju. Saglabājiet pilnībā atvērtu droseli, bet esiet gatavs pēkšņiem negadījumiem.



BRĪDINĀJUMS: Gādājiet, lai zāga kēde nepieskartos zemei brīdī, kad pabeidzat zāģējumu.

- Iezāģējet līdz apmēram $\frac{1}{3}$ no balķa un pārtrauciet zāģēšanu. Pagrieziet balķi un zāģējiet no pretējās pusēs.



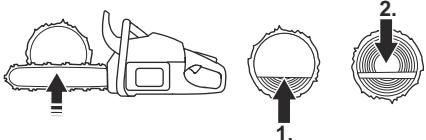
Balķa zāģēšana, ja viens tā gals ir atbalsīts



BRĪDINĀJUMS: Gādājiet, lai zāģēšanas laikā balķis nesalūstu. Ievērojet tālāk sniegtos norādījumus.



1. Iezāgējiet balķi pa stumšanas līniju līdz aptuveni 1/3.
2. Zāgējiet balķi pa zāgēšanas līniju, līdz abi zāgējumi savienojas.



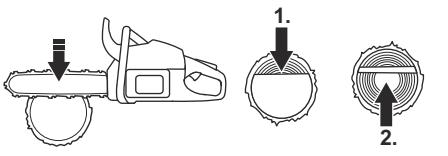
Balķa zāgēšana, ja abi tā gali ir atbalstīti



BRĪDINĀJUMS: Gādājiet, lai griešanas laikā zāga kēde neiestrēgtu balķi. Ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.



1. Iezāgējiet balķi pa zāgēšanas līniju līdz aptuveni 1/3.
2. Zāgējiet atlikušo balķa daļu pa stumšanas līniju, lai pabeigtu griezumu.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde iestrēgst balķi, apturiet dzinēju. Izmantojiet svīru, lai atvērtu zāgējumu, un noņemiet izstrādājumu. Nemēģiniet izvilkties izstrādājumu ar rokām. Ja izstrādājums pēkšni atbrīvosies, var rasties traumas.

Atzarošanas metodes izmantošana

Piezīme: Lai apstrādātu biezus zarus, izmantojiet griešanas metodi. Sk. *Griešanas metodes izmantošana* lpp. 90.

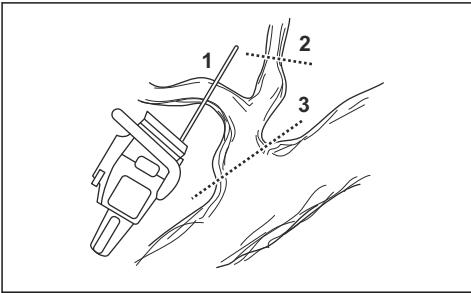


BRĪDINĀJUMS: Atzarošanas metode ir saistīta ar augstu negadījumu risku. Norādījumus par izvairīšanos no atsitenia skatiet *Informācija par atsiteni* lpp. 87.



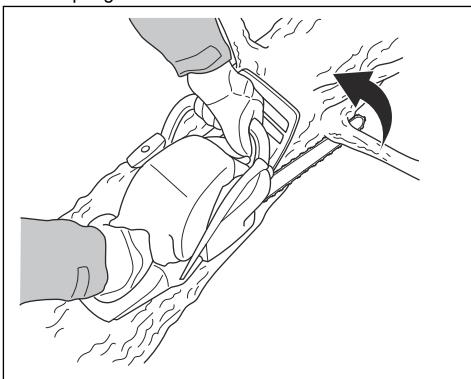
BRĪDINĀJUMS: Zāgējiet zarus pa vienam. Ievērojiet piesardziņu, zāgējot mazus zarus, un nezāgējiet krūmus vai daudz mazu zaru vienlaikus. Mazi zari var ieķerties zāga kēdē un traucēt izstrādājuma drošu lietošanu.

Piezīme: Ja nepieciešams, zāgējiet zarus pakāpeniski.



1. Noņemiet zarus balķa labajā pusē.

- a) Turiet vadotni balķa labajā pusē un atbalstiet izstrādājuma korpusu pret balķi.
- b) Izvēlieties griešanas metodi atbilstoši zara spriegumam.

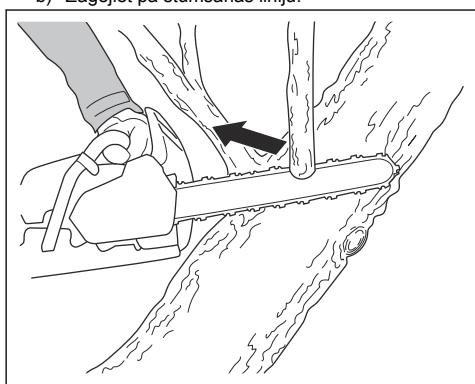


BRĪDINĀJUMS: Ja nezināt, kā griezt zaru, pirms darba turpināšanas konsultējieties ar profesionālu kēdes zāga operatoru.

2. Noņemiet zarus balķa augšpusē.

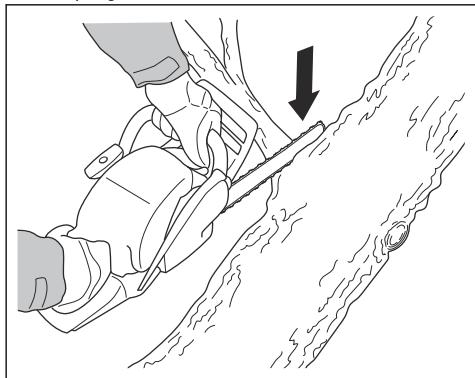
a) Turiet izstrādājumu uz balķa un virziet vadotni pāri balķim.

b) Zāgējet pa stumšanas līniju.



3. Noņemiet zarus balķa kreisajā pusē.

a) Izvēlieties griešanas metodi atbilstoši zara spriegumam.



BRĪDINĀJUMS: Ja nezināt, kā griezt zaru, pirms darba turpināšanas konsultējieties ar profesionālu kēdes zāga operatoru.

Norādījumus par nospriegotu zaru griešanu skatiet

Nospriegotu koku un zaru griešana lpp. 95.

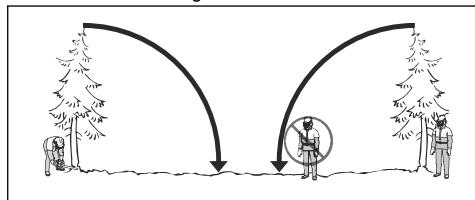
Koku gāšanas metodes izmantošana



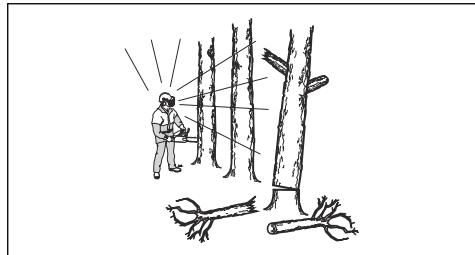
BRĪDINĀJUMS: Lai gāztu kokus, nepieciešama iepriekšēja pieredze. Ja iespējams, iegūstiet zāga kēdes lietošanas apmācību. Lai uzlabotu zināšanas, konsultējieties ar pieredzējušu operatoru.

Droša attāluma ievērošana

1. Nodrošiniet, lai citas personas atrastos drošā — vismaz 2 1/2 koka garumu — attālumā.



2. Pārliecinieties, vai pirms koka gāšanas vai tās laikā neviens neatrodas riska zonā.



Koka gāšanas virziena aprēķināšana

1. Pārbaudiet, kādā virzienā kokam ir jāgāzas. Mērķis ir nogāzt koku tā, lai tas gulētu pozīcijā, kurā jums ir ērti veikt atzarošanu un sazāgēšanu. Svarīgi ir ari, lai jūs stabili stāvētu uz kājām un varētu droši pārvietoties.



BRĪDINĀJUMS: Ja koka krišana dabiskā virzienā ir bīstama vai neiespējama, nodrošiniet tā krišanu citā virzienā.

2. Izpētiet koka dabisko krišanas virzenu. Piemēram, koka slīpumu un izliekumus, vēja virzenu, zaru atrašanās vietas un sniega svaru.

3. Izpētiet, vai koka apkārtnē ir šķēršļi, piemēram, citi koki, elektroīnijas, ceļi un/vai ēkas.

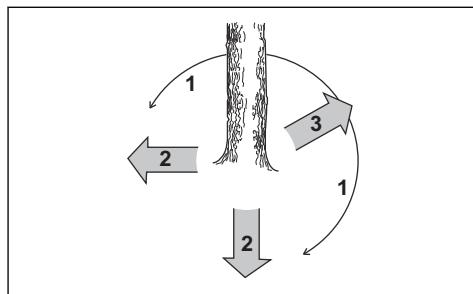
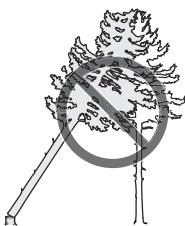
4. Pārbaudiet, vai stumbrā nav bojājumu vai puves.



BRĪDINĀJUMS: Ja stumbrā ir puve, pastāv risks, ka koks nokrīt, pirms ir pabeigta zāgēšana.

5. Pārliecinieties, vai kokam nav bojātu vai nokaltušu zaru, kas zāgēšanas laikā var nolūzt un uzkrust jums virsū.

6. Nepieļaujiet, ka koks uzkrīt citam kokam. Novākt iesprūdušu koku ir bīstami — pastāv augsts negadījumu risks. Sk. *Iespriūduša koka atbrīvošana* lpp. 95.



BRĪDINĀJUMS: Veicot kritiskus koku gāšanas darbus, pēc zāgējuma pabeigšanas nekavējoties noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus. Ir svārīgi, lai jūs varētu saklausīt skaņas un brīdinājuma signālus.

Stumbla attīrišana un atkāpšanās ceļa sagatavošana

Nozāgējiet visus zarus plecu augstumā un zemāk.

- Zāgējiet pa zāgēšanas līniju no augšas uz leju. Gādājiet, lai koks atrastos starp jums un izstrādājumu.



- Noņemiet krūmājus, kas atrodas darba zonā ap koku. Nonemiet visu nozāgēto materiālu no darba zonas.
- Pārbaudiet, vai tuvumā nav šķēršļu, piemēram, akmenē, zaru un bedru. Koka krišanas brīdi jums jābūt brīvam atkāpšanās celam. Jūsu atkāpšanās celam ir jābūt apmēram 135 grādu leņķī no koka gāšanās virziena.
- Bīstamā zona
- Atkāpšanās ceļš
- Koka gāšanas virziens

Koka nogāšana

Husqvarna iesaka nogāzt koku, veicot virziena griezumus un pēc tam izmantojot drošo stūra metodi. Drošā stūra metode gādā par pareizu iezāgējuma līniju un palīdz kontroleit iezāgējuma virzienu.



BRĪDINĀJUMS: Negāziet kokus, kuru diametrs vairāk nekā divas reizes pārsniedz vadotnes garumu. Lai veiktu šīs darbības, nepieciešama īpaša apmācība.

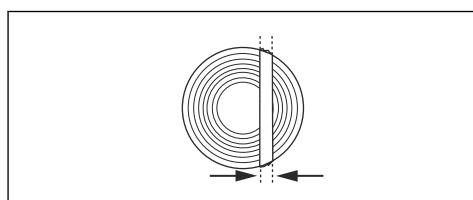
Iezāgējuma līnija

Koku gāšanas laikā ir būtiski izveidot pareizu iezāgējuma līniju. Ja iezāgējuma līnija būs pareiza, jūs kontrolēsiet iezāgējuma virzienu un gādāsiet par drošu gāšanas procedūru.

Iezāgējuma līnijas biezumam ir jābūt vienmērīgam un nemazākam par 10% no koka diametra.

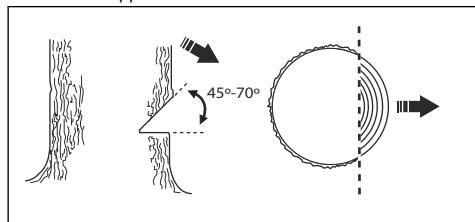


BRĪDINĀJUMS: Ja iezāgējuma līnija būs nepareiza vai pārāk plāna, jūs nevarēsiet kontroleit iezāgējuma virzienu.

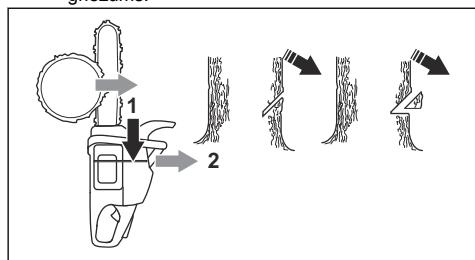


Virziena griezumu veikšana

1. Veiciet virziena griezumus līdz $\frac{1}{4}$ no koka diametra. Starp augšējo un apakšējo virziena griezumu jābūt $45\text{--}70^\circ$ leņķim.



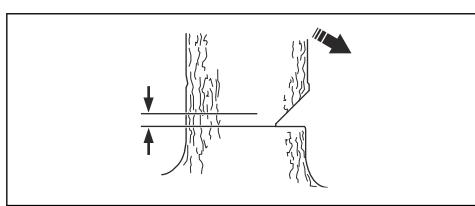
- a) Veiciet augšējo virziena griezumu. Savietojiet izstrādājuma iezāgējuma virzieni (1) ar koka iezāgējuma virzieni (2). Stāviet aiz izstrādājuma tā, lai koks atrastos kreisajā pusē. Zāģējet pa zāgēšanas līniju.
- b) Veiciet apakšējo virziena griezumu. Pārliecinieties, vai apakšējais virziena griezums beidzas turpat, kur beidzas augšējais virziena griezums.



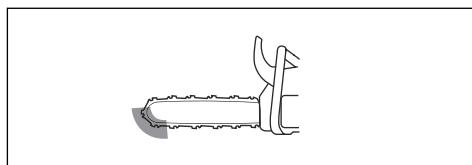
2. Apakšējam virziena griezumam jābūt horizontālam un 90° leņķi pret iezāgējuma virzieni.

Drošās stūra metodes izmantošana

Iezāgējums jāveic nedaudz virs virziena griezuma.

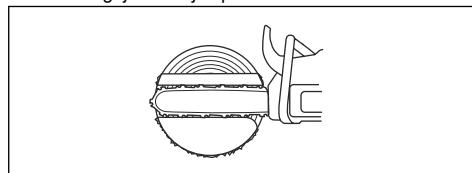


BRĪDINĀJUMS: Ievērojet piesardzību, griezot ar vadotnes uzmavu. Sāciet griezt ar vadotnes uzmavas apakšējo daļu, veicot urbuma zāgējumu balķī.



1. Ja lietojamas griešanas garums ir garaks par koka diametru, veiciet tālāk norādītās darbības (a-d).

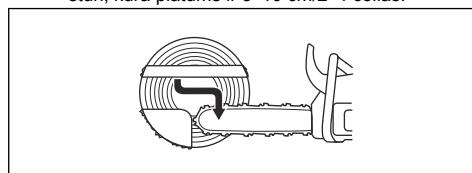
- a) Veiciet taisnu urbuma zāgējumu balķi visā iezāgējuma līnijas platumā.



- b) Zāģējet pa zāgēšanas līniju, līdz atlikusi apmēram $\frac{1}{3}$ no balķa.

- c) Velciet vadotni 5–10 cm/2–4 collu garumā virzienā uz aizmuguri.

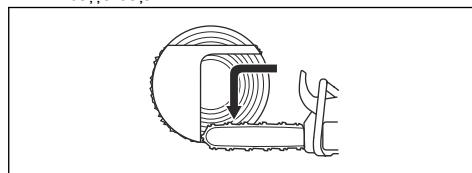
- d) Grieziet atlikušajā balķa daļā, lai pabeigtu drošo stūri, kura platumis ir 5–10 cm/2–4 collas.



2. Ja lietojamas griešanas garums ir īsaks par koka diametru, veiciet tālāk norādītās darbības (a-d).

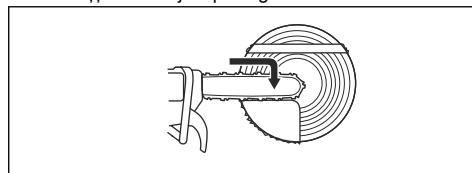
- a) Veiciet urbuma zāgējumu tieši balķi. Urbuma zāgējumam ir jābūt lielākam par $\frac{3}{5}$ no koka diametra.

- b) Zāģējet pa zāgēšanas līniju cauri atlikušajai balķa daļai.

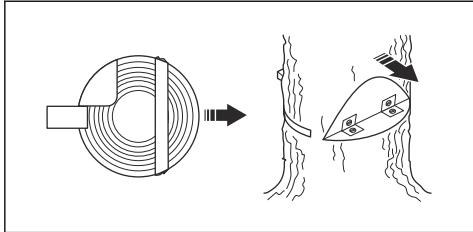


- c) Zāģējet tieši balķi no koka otras puses, lai pabeigtu iezāgējuma līniju.

- d) Zāģējet pa stumšanas līniju, līdz atlikusi $\frac{1}{3}$ no balķa — tādējādi pabeigsit drošo stūri.



3. Ievietojiet ķili zāgējumā tieši no aizmugurē.



4. Nogrieziet stūri, lai koks kristu.

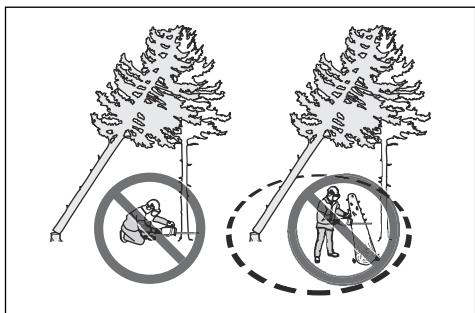
Piezīme: Ja koks nekrīt, sietiet pa ķili, līdz koks sāk krist.

5. Kad koks sāk krist, izmantojiet atkāpšanās ceļu, lai atvīrītos no koka. Pārvietojieties ne mazāk kā 5 m/15 pēdu attālumā no koka.

Iesprūduša koka atbrīvošana

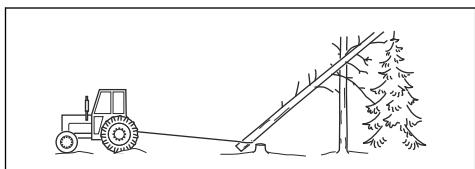


BRĪDINĀJUMS: Iesprūduša koka nopemšana ir ļoti bīstama un saistīta ar augstu negādījumu risku. Netuvojieties riska zonai un nemēģiniet nogāzt iesprūdušu koku.

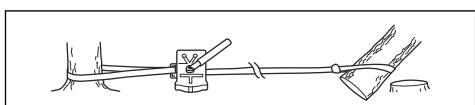


Drošākā metode ir izmantot kādu no šīm vinčām:

- uz traktora montēta vinča;

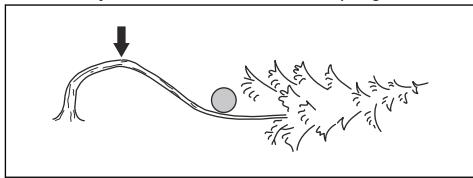


- pārnēsājama vinča.



Nospriegotu koku un zaru griešana

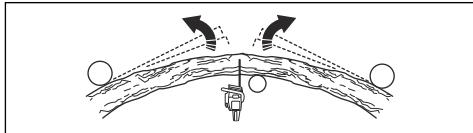
- Novērtējiet, kura koka vai zara puse ir nospriegota.
- Novērtējiet, kurā vietā ir vislielākais spriegums.



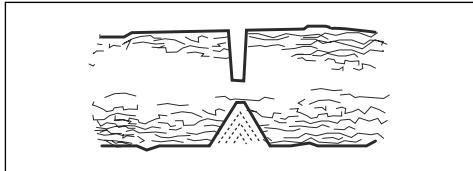
- Izpētiet, kāds ir drošākais veids spriegojuma samazināšanai.

Piezīme: Dažās situācijās drošākais panēmiens ir vinčas (nevissizstrādājuma) izmantošana.

- Nostājieties tā, lai atbrīvotais koks vai zars neuzkristu jums viršu.



- Veiciet vienu vai vairākus pietiekami dziļus griezumus, lai samazinātu spriegojumu. Veiciet griezumus maksimālā nospriegojuma punkta tuvumā. Mērķis ir panākt, lai koks vai zars pārlūztu maksimālā nospriegojuma punktā.

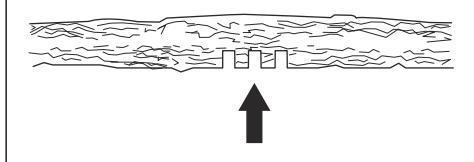


BRĪDINĀJUMS: Nekādā gadījumā negrieziet taisni cauri nospriegotam kokam vai zaram.

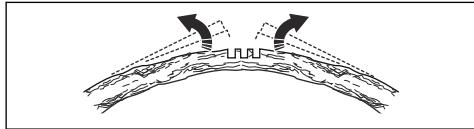


BRĪDINĀJUMS: Esiet ļoti piesardzīgs, zāgējot koku, kas ir nospriegots. Pastāv risks, ka koks pirms vai pēc nozāgēšanas var strauji pārvietoties. Ja atrodaties nepareizā pozīcijā vai zāgējat nepareizi, var gūt smagas traumas.

6. Ja ir jāpārķāgē koks/zars, veiciet 2 līdz 3 griezumus ar attālumu 1 colla un dzīļumu 2 collas.



7. Turpiniet zāģēt kokā, līdz koks/zars izliecas un spriegums tiek atbrīvots.



8. Pēc sprieguma atbrīvošanas zāģējiet koku/zaru no izliekumam pretējās puses.

Izstrādājuma lietošana aukstos laika apstākjos



IEVĒROJIET: Sniegs un auksts laiks var izraisīt darbības problēmas. Pastāv risks,

Ievads



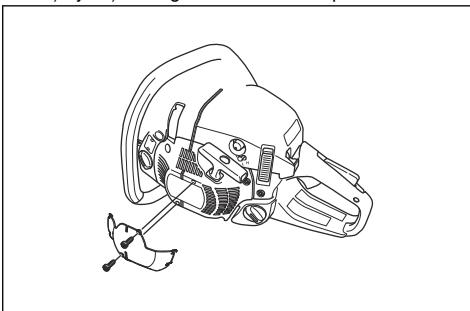
BRĪDINĀJUMS: Pirms kēdes zāga apkopes veikšanas izlasiet un izprotiet sadaļu par drošības pasākumiem.

Tehniskās apkopes grafiks

Ikdienas apkopes veikšana	Iknedējas apkope	Ikmēneša apkope
Notrijet izstrādājuma ārējās daļas un pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļjas.	Iztīriet dzesēšanas sistēmu. Skatiet šeit: <i>Dzesēšanas sistēmas tīrīšana lpp. 107.</i>	Pārbaudiet bremžu stīpu. Skatiet šeit: <i>Bremžu stīpas pārbaude lpp. 98.</i>
Pārbaudiet droseles mēlīti un droseles mēlītes bloķētāju. Skatiet šeit: <i>Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaude lpp. 98.</i>	Pārbaudiet starteri, startera auklu un atgriezenisko atsperi.	Pārliecinieties, ka sajūga centrs, sajūga cilindrs un sajūga atspere nav nodilusi vai bojāta.
Pārbaudiet, vai nav bojāti vibrācijas slāpētāji.	Ieļlojiet adatgultni. Skatiet šeit: <i>Adatgultņa eļlošana lpp. 106.</i>	Notrijet aizdedzes sveci. Skatiet šeit: <i>Aizdedzes sveces pārbaude lpp. 102.</i>
Notrijet un pārbaudiet kēdes bremzi. Skatiet šeit: <i>Kēdes bremzes pārbaudes veikšana lpp. 98.</i>	Novilējiet vadsliedes malu atkarpes. Skatiet šeit: <i>Virzītājsliedes pārbaude lpp. 107.</i>	Notrijet karburatora ārējās daļas.

ka dzinēja temperatūra būs pārāk zema vai aplēdos gaisa filtrs un karburators.

- Pārsedziet gaisa iepļūdes daļu uz startera. Šādi tiks palielināta dzinēja temperatūra.
- Darbam temperatūrā, kas zemāka par $-5^{\circ}\text{C}/23^{\circ}\text{F}$, un sniega apstākļos ir pieejams ziemas pārsegis. Montējiet ziemas pārsegū uz startera korpusa. Ziemas pārsegis samazina aukstā gaisa plūsmu un neļauj ieklūt sniegam karburatora telpā.



IEVĒROJIET: Nonemiet ziemas pārsegū, ja temperatūra ir augstāka par $-5^{\circ}\text{C}/23^{\circ}\text{F}$. Pastāv pārāk augstas dzinēja temperatūras un dzinēja sabojāšanas risks.

Apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms kēdes zāga apkopes veikšanas izlasiet un izprotiet sadaļu par drošības pasākumiem.

Tehniskās apkopes grafiks

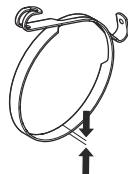
Ikdienas apkopes veikšana	Iknedējas apkope	Ikmēneša apkope
Notrijet izstrādājuma ārējās daļas un pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļjas.	Iztīriet dzesēšanas sistēmu. Skatiet šeit: <i>Dzesēšanas sistēmas tīrīšana lpp. 107.</i>	Pārbaudiet bremžu stīpu. Skatiet šeit: <i>Bremžu stīpas pārbaude lpp. 98.</i>
Pārbaudiet droseles mēlīti un droseles mēlītes bloķētāju. Skatiet šeit: <i>Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaude lpp. 98.</i>	Pārbaudiet starteri, startera auklu un atgriezenisko atsperi.	Pārliecinieties, ka sajūga centrs, sajūga cilindrs un sajūga atspere nav nodilusi vai bojāta.
Pārbaudiet, vai nav bojāti vibrācijas slāpētāji.	Ieļlojiet adatgultni. Skatiet šeit: <i>Adatgultņa eļlošana lpp. 106.</i>	Notrijet aizdedzes sveci. Skatiet šeit: <i>Aizdedzes sveces pārbaude lpp. 102.</i>
Notrijet un pārbaudiet kēdes bremzi. Skatiet šeit: <i>Kēdes bremzes pārbaudes veikšana lpp. 98.</i>	Novilējiet vadsliedes malu atkarpes. Skatiet šeit: <i>Virzītājsliedes pārbaude lpp. 107.</i>	Notrijet karburatora ārējās daļas.

Ikdienas apkopes veikšana	Iknedējas apkope	Ikmēneša apkope
Pārbaudiet kēdes uztvērēju. Skatiet šeit: <i>Kēdes uztvērēja pārbaude lpp. 99.</i>	Iztīriet vai nomainiet trokšņa slāpētāja dzirksteļu uztvērēja režīgi. Skatiet šeit: <i>Slāpētāja pārbaude lpp. 99.</i>	Pārbaudiet degvielas filtru un degvieles šķūteni. Ja nepieciešams, nomainiet.
Pagrieziet vadsliedi, pārbaudiet ellosanas atveri un iztīriet vadsliedes rieuvi. Skatiet šeit: <i>Virzītājsliedes pārbaude lpp. 107.</i>	Notīriet karburatoru un vietu ap to.	Pārbaudiet visus kabeļus un savienojumus.
Pārliecīnieties, ka vadsliede un zāģa kēde tiek pietiekami ieeljota.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrišana lpp. 101.</i>	Iztukšojet degvielas tvertni.
Pārbaudiet zāģa kēdi. Skatiet šeit: <i>Plaušanas aprīkojuma pārbaude lpp. 106.</i>	Notīriet starp cilindra lāpstīņām.	Iztukšojet eļļas tvertni.
Uzasiniet zāģa kēdi un pārbaudiet tās spriegojumu. Skatiet šeit: <i>Zāģa kēdes asināšana lpp. 102.</i>		
Pārbaudiet kēdes piedziņas zobratu. Skatiet šeit: <i>Taisnzobu zobraata pārbaudes veikšana lpp. 106.</i>		
Iztīriet gaisa iepļūdi uz startera.		
Pārliecīnieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.		
Pārbaudiet apturēšanas slēdzi. Skatiet šeit: <i>Iedarbināšanas/apturēšanas slēžņa pārbaude lpp. 99.</i>		
Pārbaudiet, vai nav degvielas noplūdes no dzinēja, tvertnes vai degvielas caurulvadiem.		
Pārliecīnieties, vai zāģa kēde negriežas, kad dzinējs darbojas tukšgaitā.		
Gādājiet, lai labās rokas aizsargs netiktu bojāts.		
Pārliecīnieties, ka trokšņa slāpētājs ir pareizi uzlikts, nav bojāts un vai ne-trūkst nevienas tā detaļas.		

Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes

Bremžu stīpas pārbaude

- Izmantojot suku, noslaukiet koka skaidas, svekus un netīrumus no kēdes bremzes un sajūga cilindra. Netīrumi un nodilums ietekmē bremzes darbību.



- Pārbaudiet bremžu stīpu. Bremžu stīpas biezumam plānākajā vietā jābūt vismaz 0,6 mm (0,024 collas).

Priekšējā roku aizsarga pārbaude un kēdes bremzes aktivizēšana

- Pārliecinieties, ka priekšējam roku aizsargam nav nekādu bojājumu, piem., plaisu.
- Pārbaudiet, vai priekšējais roku aizsargs brīvi pārvietojas un vai tas ir stingri piestiprināts pie sajūga vāka.

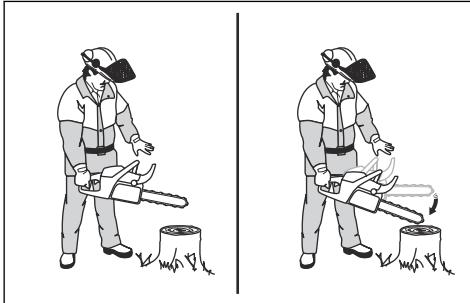


- Turiet izstrādājumu ar abām rokām virs celma vai citas stabilas virsmas.



BRĪDINĀJUMS: Dzinējam jābūt izslēgtam.

- Atlaidiet priekšējo rokturi un laujiet virzītājsliedes galam nokrist pret celmu.



- Pārliecinieties, vai kēdes bremze aktivizējas, kad virzītājsliedes gals atsitas pret celmu.

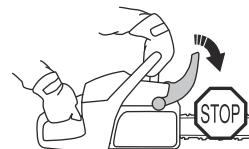
Kēdes bremzes pārbaudes veikšana

- Iedarbiniet izstrādājumu. Skatiet šeit: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 88* lai atrastu norādījumus.



BRĪDINĀJUMS: Pārliecinieties, vai zāga kēde nepieskaras zemei vai ciemam priekšmetiem.

- Turiet ierīci stingri.
- Lai aktivizētu kēdes bremzi, atveriet droseli līdz galam un atspiediet kreiso plaukstas locītavu pret priekšējo rokas aizsargu. Zāga kēdes kustībai ir nekavējoties jāapstājas.



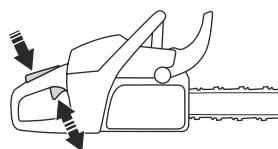
- Atlaidiet droseli.



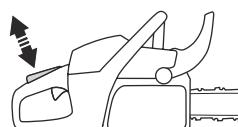
BRĪDINĀJUMS: Neatlaidiet priekšējo rokturi.

Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaude

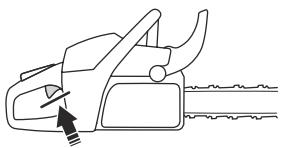
- Pārbaudiet, vai droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms brīvi pārvietojas un vai atgriezījatspere darbojas pareizi.



- Nospiediet uz leju droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu un pārbaudiet, vai tas ieņem sākotnējo stāvoklī, kad to atlaiz.



- Pārbaudiet, vai droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu atlaižot, droseles mēlīte tiek fiksēta brīvgaitas pozīcijā.



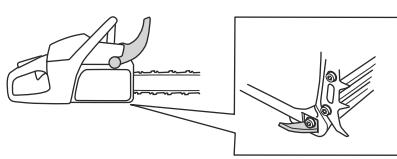
- Iedarbiniet izstrādājumu ar pilnībā atvērtu droseli.
- Atlaidiet droseles mēlīti un pārbaudiet, vai zāga kēde apstājas un paliek nekustīga.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde griezas, kad droseles mēlīte atrodas brīvgaitas pozīcijā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Kēdes uztvērēja pārbaude

- Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs nav bojāts.
- Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs ir stingrs un pievienots izstrādājuma korpusam.



Labās puses roku aizsarga pārbaude

- Pārliecinieties, ka labās puses roku aizsargam nav nekādu bojājumu, piem., plaisu.



Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

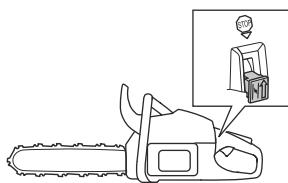
- Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki nav iepļaisājuši vai deformēti.
- Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki ir pareizi piestiprināti motora blokam un roktura blokam.

Informāciju par to, kur konkrētajā kēdes zāģī atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: .

Iedarbināšanas/apturēšanas slēdža pārbaude

- Iedarbiniet motoru.

- Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi lejup līdz pozīcijai STOP. Motoram ir jāpārtrauc darboties.



Slāpētāja pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Izmantotais slāpētājs/dzirksteļu uztvērējs un dzirksteļu uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļiņu nogulsnes uz virsmām, kas var būt kancerogēnas. Lai nepieļautu saskari ar ādu un šādu daļiņu ieelpošanu, tīrot dzirksteļu uztvērēju un/vai veicot tā apkopi, vienmēr:

- lietojiet cimdus;
- tīrišanu un/vai apkopi veiciet labi vēdināmā vietā;
- dzirksteļu uztvērēja sīeta tīrišanai neizmantojiet saspieštu gaisu;
- izmantojiet tērauda suku un, tīrot dzirksteļu uztvērēju, slaukiet virzienā prom no sevis.



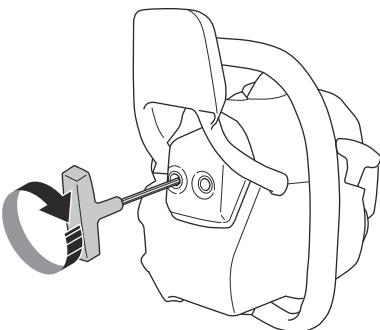
BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet produktu, ja uz slāpētāja nav dzirksteļu aizturēšanas sīeta vai tas nedarbojas pareizi.

- Pārbaudiet, vai nav bojāts trokšņa slāpētājs.



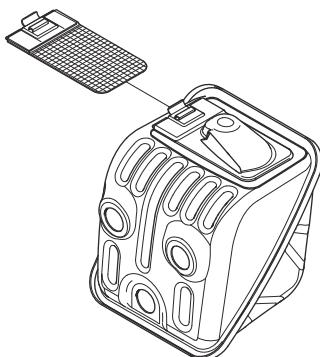
BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet izstrādājumu, ja nav trokšņa slāpētāja vai tas ir bojāts. Bojāts slāpētājs vai tā neesamība var paaugstināt trokšņa līmeni un aizdegšanās risku. Nododiet izstrādājumu atpakaļ Husqvarna izplatītājam/apkopes dienestā, ja slāpētājs ir bojāts.

2. Pārliecinieties, ka trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.



Piezīme: Nenonemiet slāpētāju no izstrādājuma.

3. Ja izstrādājumam ir īpašs dzirksteļu aizturēšanas siets, tūriet dzirksteļu aizturēšanas sietu reizi nedēļā.



4. Nomainiet bojāto dzirksteļu aizturēšanas sietu.



IEVĒROJET: Ja dzirksteļu aizturēšanas siets ir aizsērējis, izstrādājums pārkarsis un tādējādi radīs cilindra un virzuļa bojājumus.

Brīvgaitas apgriezienu skaita skrūves (T) regulēšana

Standarta karburatora regulēšana tiek veikta rāzošanas procesā. Jūs varat regulēt brīvgaitas apgriezienu skaitu, bet, ja vēlaties veikt papildu regulēšanu, vērsieties pie savas izplatītāja, kas nodrošina apkopi.

Lai iepriekšējās piestrādāšanas laikā dzinēja sastāvdalām nodrošinātu pietiekamu lubrikāciju, regulējet brīvgaitas apgriezienu skaitu. Noregulējet brīvgaitas apgriezienu skaitu līdz ieteicamajam

brīvgaitas apgriezienu skaitam. Skatiet šeit: *Tehniskie dati /pp. 109.*



IEVĒROJET: Ja zāga kēde griežas brīvgaitas režīmā, pagrieziet brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšanas skrūvi pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, līdz zāga kēde pārstāj griezties.

1. Iedarbiniet izstrādājumu.
2. Grieziet brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšanas skrūvi pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienā, līdz zāga kēde sāk griezties.
3. Grieziet brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšanas skrūvi pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, līdz zāga kēde pārstāj griezties.

Piezīme: Brīvgaitas apgriezienu skaiti ir pareizi noregulēti, ja motors darbojas pareizi jebkurā stāvoklī. Brīvgaitas apgriezienu skaitam ir jābūt arī krietiņam mazākam par to, pie kura zāga kēde sāk griezties.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde neapstājas, regulējot tukšgaitas apgriezienu skaitu, sazinieties ar izplatītāju, kas nodrošina apkopi. Nelietojiet izstrādājumu, kamēr tas nav pareizi noregulēts.

Pareiza karburatora regulējuma pārbaude

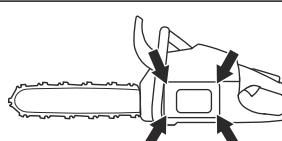
- Pārbaudiet, vai kēdes zāgim ir pareiza paātrinājuma jauda.
- Pārbaudiet, vai kēdes zāgis darbojas 4 ciklu režīmā ar pilnībā atvērtu droseli.
- Pārbaudiet, vai zāga kēde negriežas, ja motors darbojas brīvgaitā.
- Ja kēdes zāgi nevar viegli iedarbināt vai tam ir zemāka paātrinājuma jauda, noregulējiet zema un augsta apgriezienu skaita adatu.



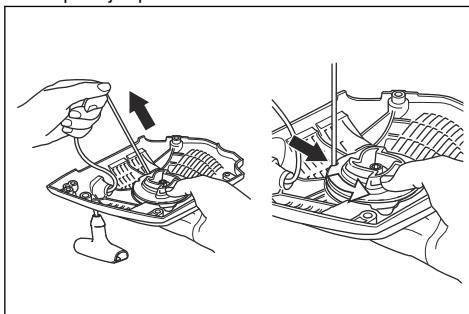
IEVĒROJET: Nepareizi veikta regulēšana var radīt motora bojājumus.

Bojātas vai nodilušas startera auklas nomaiņa

1. Atlaidiet valīgāk startera korpusa skrūves.
2. Nonemiet startera korpusu.



- Pavelciet startera auklu aptuveni 30 cm/12 collu garumā un ievietojiet to spoles robā.
- Laujiet spolei lēni griezties atpakaļgaitā, lai atbrīvotu saspiedējatsperi.

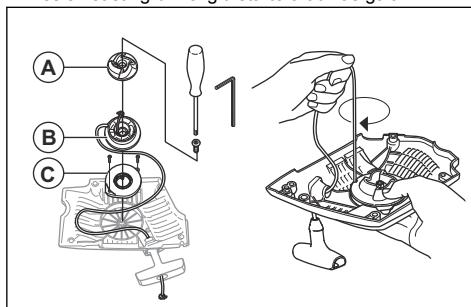


- Nonemiet centra skrūvi, dzenošo disku (A), dzenošā diska atsperi (B) un spoli (C).



BRĪDINĀJUMS: Ievērojet piesardzību, nomainot atgriezes atsperi vai startera auklu. Kad saspiedējatspere ir ievietota startera korpusā, tā ir nospriegota. Ja neuzmānisīties, tā var strauji virzīties uz āru un izraisīt traumas. Izmantojiet aizsargbrilles un aizsargcimdus.

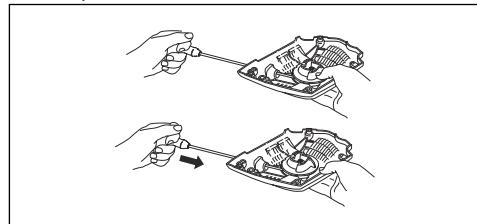
- Izvelciet nolietoto startera auklu no roktura un spoles.
- Piestipriniet uz spoles jaunu startera auklu. Aptiniet startera auklu ap spoli aptuveni 3 reizes.
- Savienojet spoli ar saspiedējatsperi. Saspiedējatsperes gals ir jāievieto spolē.
- Samontējiet dzenošā diskas atsperi, dzenošo disku un centra skrūvi.
- Izvelciet startera auklu caur atveri startera korpusā un caur startera auklas rokturi.
- Iesieniet stingru mezglu startera auklas galā.



Saspiedējatsperes nospriegošana

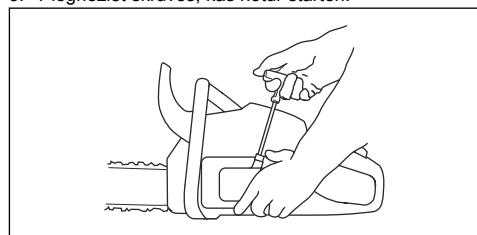
- Ievietojiet startera auklu spoles robā.

- Pagrieziet startera spoli aptuveni 2 reizes pulksteņrādītāja kustības virzienā.
- Velciet startera auklas rokturi un pilnībā izvelciet startera auklu.
- Uzlieciet ikšķi uz spoles.
- Pārvietojiet ikšķi un atbrīvojiet startera auklu.
- Pārliecinieties, vai varat pagriezt spoli par pusapgriezīnu pēc tam, kad startera aukla ir pilnīgi izstiepta.



Startera korpusa uzstādīšana uz ķedes zāga

- Izvelciet startera auklu un iestatiet starteri pozīcijā pret karteri.
- Lēnām atlaidiet startera auklu, līdz spole fiksējas ar aizturiem.
- Piegrieziet skrūves, kas notur starteri.



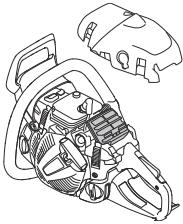
Gaisa filtra tīrīšana

Regulāri iztīriet netīrumus un puteklus no gaisa filtra. Tādējādi tiks novērsta karburatora nepareiza darbība, iedarbināšanas problēmas, dzinēja jaudas samazināšanās, dzinēja detaļu nolietošanās un palielināts degvielas patēriņš.

- Nonemiet cilindra pārsegū un gaisa filtru.
- Notīriet ar suku vai izpuriniet. Lai to pilnībā iztīrtu, izmantojiet mazgāšanas līdzekli un ūdeni.

Piezīme: Gaisa filtru, kas ilgstoši izmantots, nevar pilnībā iztīrt. Mainiet gaisa filtru regulāri; vienmēr nomainiet tad, ja tas ir bojāts.

3. Piestipriniet gaisa filtru un pārliecinieties, ka gaisa filtrs cieši piegūl filtra turētājam.



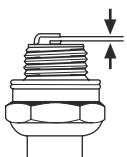
Piezīme: Dažādos darba apstākjos, laikapstākjos vai gadalaikos izstrādājumu var izmantot ar dažādu veidu gaisa filtriem. Lai iegūtu plāšāku informāciju, sazinieties ar apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.

Aizdedzes sveces pārbaude



IEVĒROJET: Izmantojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu. Sk. *Tehniskie dati lpp. 109*. Nepareiza aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

- Ja izstrādājumu ir grūti iedarbināt vai darbināt vai ja izstrādājums brīvgaîtā darbojas nepareizi, pārbaudiet, vai aizdedzes svece nav nevēlamu materiālu. Lai mazinātu risku, kas saistīts ar nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, veiciet tālāk apraksītās darbības.
 - pārliecinieties, vai tukšgaitas apgriezeni skaits ir pareizi noregulēts;
 - pārliecinieties, vai degvielas maisījums ir pareizs;
 - pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.
- Ja aizdedzes svece ir netīra, nošķirt to.
- Pārbaudiet, vai attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem ir pareizs. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 109*.



- Nomainiet aizdedzes sveci katru mēnesi vai biežāk, ja nepieciešams.

Zāga kēdes asināšana

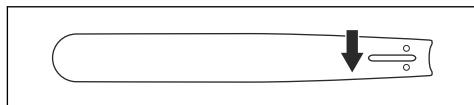
Informācija par virzītājsliedi un zāga kēdi



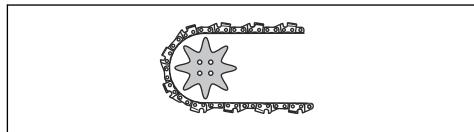
BRĪDINĀJUMS: Lietojot zāga kēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdus. Zāga kēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.

Nomainiet nodilušu vai bojātu virzītājsliedi vai zāga kēdi ar Husqvarna ieteiktu virzītājsliedes un zāga kēdes kombināciju. Tas ir jādara, lai garantētu kēdes zāga drošības funkciju darbību. Sarakstu ar ieteiktajām rezerves virzītājsliedes un kēdes kombinācijām skatiet šeit: *Piederumi lpp. 111*.

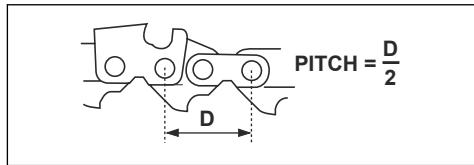
- Virzītājsliedes garums, collas/cm. Informācija par virzītājsliedes garumu parasti ir norādīta virzītājsliedes aizmugures galā.



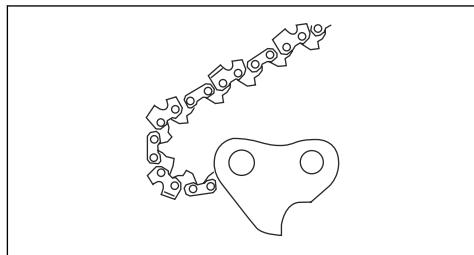
- Sliedes iemavas zobraza zobu skaits (T).



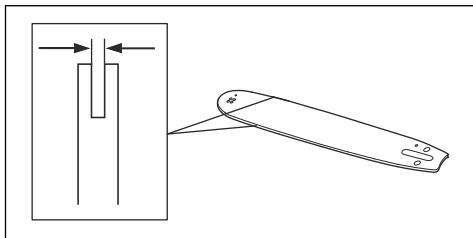
- Kēdes posma garums, collās. Atstarpei starp zāga kēdes dzinējposmiem jābūt vienādai ar attālumu starp zobiem uz sliedes iemavas zobraza un piedziņas zobraza.



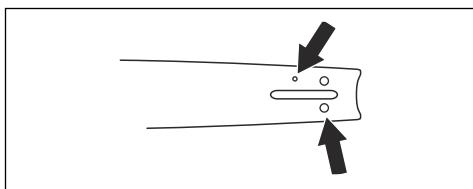
- Dzinējposmu skaits. Dzinējposmu skaitu nosaka virzītājsliedes tips.



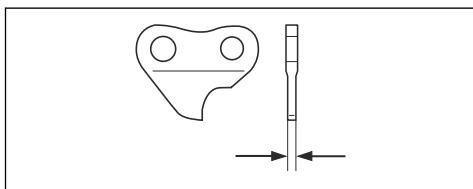
- Sliedes rievas platums, collas/mm. Virzītājsliedes gropes platumam ir jābūt vienādam ar zāga dzinējposmu platumu.



- Zāga kēdes elpošanas atvere un kēdes spriegotāja atvere. Virzītājsliedei jāatbilst izstrādājumam.



- Dzinējposma platus, mm/collas.

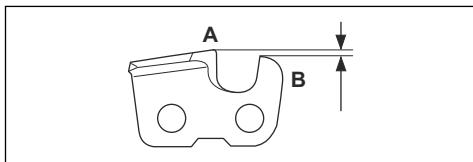


Vispārīga informācija par griezēju asināšanu

Nezāgējiet ar neasu zāga kēdi. Ja zāga kēde ir neasa, ir jāpieliek lielāks spiediens, lai sliedi virzītu cauri kokam. Ja zāga kēde ir loti neasa, veidojas nevis lielākas, bet smalkas koka skaidras.

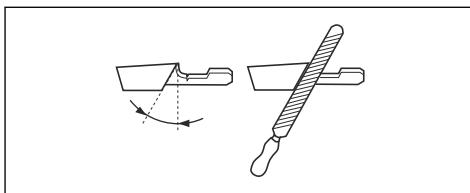
Zāgējot koku ar asu zāga kēdi, veidojas garas un biezas skaidas.

Zāga kēdes griešanas daļu — griezēju — veido griešanas zobs (A) un dzilummērs (B). Atšķirība starp abu detaļu augstumu ir griešanas dzīlums (dzilummēra iestājums).

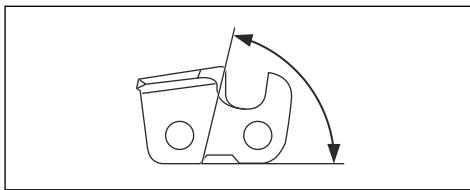


Asinot griezēju, jāņem vērā tālāk norādītie aspekti.

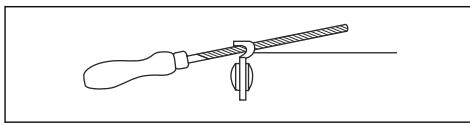
- Asināšanas leņķis.



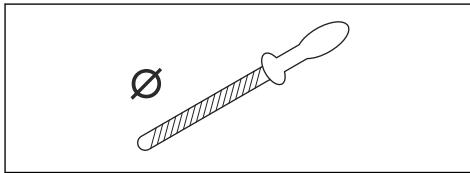
- Zāģēšanas leņķis.



- Vīles stāvoklis.



- Apalās vīles diametrs.



Zāga kēdi pareizi asināt bez pareizā aprīkojuma ir loti sarežīti. Izmantojiet Husqvarna ieteikto vīli. Tādējādi tiks nodrošināta maksimāla griešanas veikspēja un minimāls atsītiena risks.

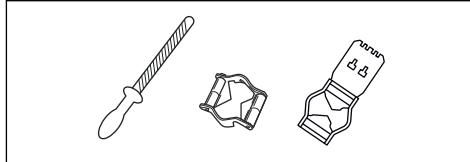


BRĪDINĀJUMS: Ja netiek ievēroti norādījumi par asināšanu, būtiski pieaug atsītiena spēks.

Piezīme: Skatiet šeit: *Zāga kēdes asināšana lpp. 102* par zāga kēdes asināšanu.

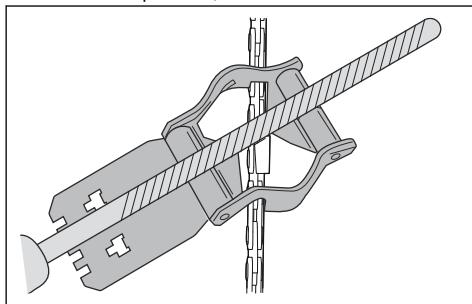
Griezējzobu asināšana

- Griezējzobu asināšanai izmantojiet apaļo vīli un šablonu.



Piezīme: Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 111* informāciju par vīli un šablonu, kādu Husqvarna iesaka izmantot ar zāga kēdi.

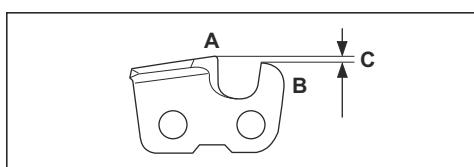
2. Pareizi uzlieciet šablonu uz griezējzobiem. Skatiet šablonu komplektācijā iekļauto norādījumus.
3. Virziet vīli no griezējzobu iekšpuses uz ārpusi. Samaziniet spiedienu, veicot vilkšanas kustību.



4. Novilējet materiālu no visu griezējzobu vienas pusē.
5. Apgrieziet izstrādājumu otrādi un novilējet materiālu otrā pusē.
6. Pārliecinieties, vai visi griezējzobi ir vienādi gari.

Vispārīga informācija par griešanas dzīluma iestatījuma regulēšanu

Griešanas dzīluma iestatījums (C) samazinās, kad tiek asināti griezējzobi (A). Lai nodrošinātu maksimālu griešanas veikspēju, ir jānovilē dzīlummārs (B), līdz iegūts ieteicamais griešanas dzīluma iestatījums. Norādījumus par pareiza zāga kēdes griešanas dzīluma iestatījuma iegūšanu skatiet sadaļā *Piederumi lpp. 111*.

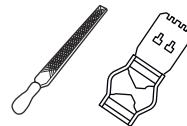


BRĪDINĀJUMS: Pārāk liels griešanas dzīlums palielina kēdes atsitiena risku!

Dzīlummāra iestatījumu pielāgošana

Pirms dzīlummāra iestatījuma regulēšanas vai griezēju asināšanas skatiet norādījumus šeit: *Griezējzobu asināšana lpp. 103*. Ieteicams regulēt dzīlummāra iestatījumus pēc katras trešās griešanas zobu asināšanas reizes.

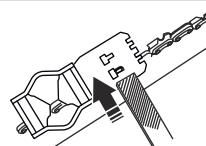
Iesakām lietot mūsu dzīlummāru, lai iegūtu pareizu dzīlummāra iestatījumu un lenķi.



1. Izmantojiet plakanvīli un dzīlummāra instrumentu, lai pielāgotu dzīlummāra iestatījumu. Lai iegūtu pareizu dzīlummāra iestatījumu un lenķi, izmantojiet tikai Husqvarna ieteikto dzīlummāra instrumentu.
2. Novietojiet šablonu virs zāga kēdes.

Piezīme: Papildinformāciju par šablonu izmantošanu skatiet uz tā iepakojuma.

3. Lietojet plakanvīli, lai novilētu dzīlummāra daļu, kas izvīzās cauri šablonam.



Zāga kēdes spriegojuma regulēšana



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde nav pareizi nospriegota, tā var noslīdēt no virzītājsliedes un radīt smagas vai nāvējošas traumas.

Zāga kēde lietošanas laikā izstiepjas. Regulāri noregulējet zāga kēdi.

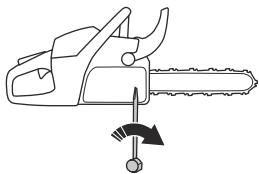
1. Atskrūvējiet sliedes uzgriežnus, ar kuriem ir nostiprināts sajūga vāks/kēdes bremze. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.



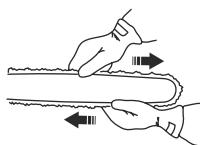
Piezīme: Dažiem modeļiem ir tikai viens sliedes uzgrieznis.

2. Ar roku pēc iespējas stingrāk pievelciet sliedes uzgriežnus.
3. Paceliet virzītājsliedes priekšdaļu un pagrieziet kēdes spriegošanas skrūvi. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.

- Pievelciet zāga kēdi, līdz tā stingri turas pie virzītājsliedes, bet to joprojām var viegli pārvietot.



- Pievelciet sliedes uzgriežņus ar uzgriežņu atslēgu un vienlaikus paceliet virzītājsliedes galu.
- Pārbaudiet, vai kēdi var brīvi pavilkrt ar roku un tā nenokarājas no virzītājsliedes.



Piezīme: Informāciju par to, kur jāatrodas kēdes spriegšanas skrūvei uz zāga, skatiet šeit:

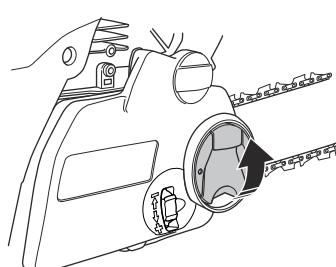
Zāga kēdes spriegojuma regulēšana (445e II, 450e II)



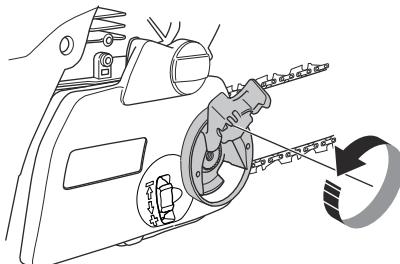
BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde nav pareizi nospriegota, tā var noslīdēt no virzītājsliedes un radīt smagas vai nāvējošas traumas.

Zāga kēde lietošanas laikā izstiepjas. Regulāri noregulējet zāga kēdi.

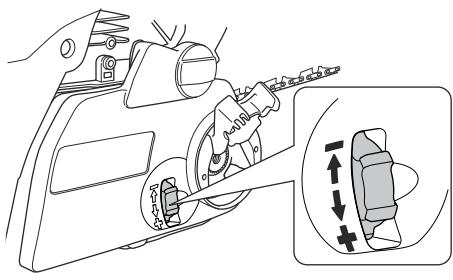
- Atlaidiet kloki.



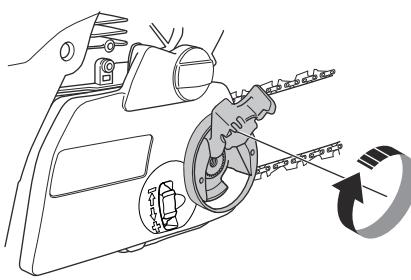
- Lai atlaistu valīgāk sajūga vāku, pagrieziet kloki pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.



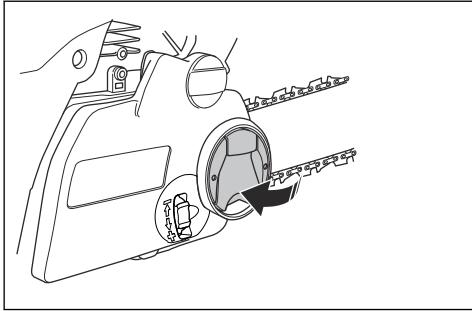
- Lai palielinātu zāga kēdes spriegumu, pagrieziet kēdes spriegotārīteni uz leju (+). Lai samazinātu zāga kēdes spriegumu, pagrieziet kēdes spriegotārīteni uz augšu (-).



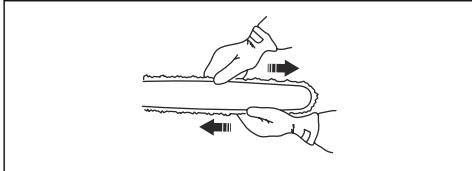
- Lai piegrieztu sajūga vāku, pagrieziet kloki pulksteņrādītāja kustības virzīnā.



5. Nolokiet kloki uz leju.

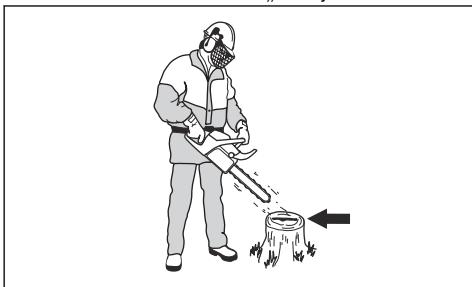


- Pārbaudiet, vai kēdi var brīvi pavilkta ar roku un tā nenokarājas no virzītājsliedes.



Zāga kēde ieļošanas stāvokļa pārbaude

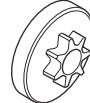
- Iedarbiniet kēdes zāgi un ļaujiet tam darboties ar $\frac{1}{3}$ droseles atvērumu. Turiet sliedi apmēram 20 cm/8 collas vīrs virsma gaišā krāsā.
- Ja zāga kēde ir pareizi ieeļota, 1 minūtes laikā uz virsmas ir skaidri redzama eļļas līnija.



- Ja zāga kēde nav pareizi ieeļota, pārbaudiet virzītājsliedi. Norādījumus skatiet šeit: *Virzītājsliedes pārbaude lpp. 107*. Ja pēc apkopes darbību veikšanas problēma saglabājas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Taisnzbodu zobraata pārbaudes veikšana

Sajūga cilindrs ir apriņkots ar taisnzbodu zobraatu, kas ir piemētināts pie sajūga cilindra.



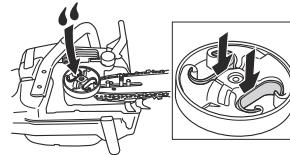
- Pārbaudiet, vai gala zobrasts nav nolietojies; ja tas ir nolietojies, sazinieties ar vietējo Husqvarna apkopes dienestu.

Adatgultņa ieļošana

- Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu kēdes bremzi.
- Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus un noņemiet sajūga vāku.

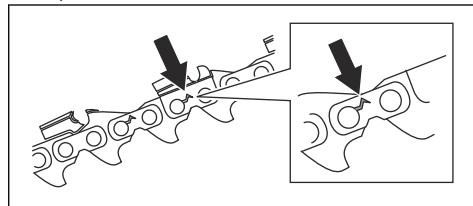
Piezīme: Daži modeļi ir aprīkoti tikai ar vienu sliedes uzgriezni.

- Novietojiet kēdes zāgi uz stabilas virsma, vēršot sajūga cilindru uz augšu.
- Ieeļojet adatgultni, izmantojot ziedes spiedni. Izmantojiet augstas kvalitātes dzinēja eļļu vai gultnu ziedi.



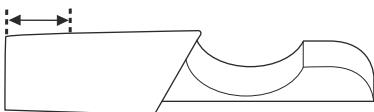
Pļaušanas aprīkojuma pārbaude

- Pārbaudiet, vai nav redzamas kniežu un posmu plaisas un vai neviena kniede nav valīga. Ja nepieciešams, nomainiet.



- Pārbaudiet, vai zāga kēdi var viegli saliekt. Ja zāga kēde nav elastiķa, nomainiet to.
- Salīdziniet zāga kēdi ar jaunu zāga kēdi, lai novērtētu kniežu un posmu nodiluma pakāpi.

4. Nomainiet zāga kēdi, ja griezējzoba garāka daļa ir mazāka nekā 4 mm/0,16 collas. Nomainiet zāga kēdi arī tad, ja griezējos tiek konstatētas plaissas.

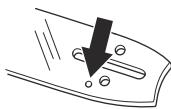


6. Pārbaudiet, vai sliedes iemavas zobrai brīvi griežas un vai sliedes iemavas zobrai eljošanas atvere nav aizsērējusi. Iztīriet un ieeļojet to, ja nepieciešams.

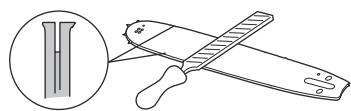


Virzītājsliedes pārbaude

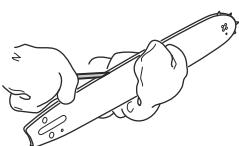
1. Pārbaudiet, vai eļļas kanāls nav bloķēts. Ja nepieciešams, iztīriet to.



2. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes malas nav nelīdzenas. Notīriet atskarpes, izmantojot šablonu.



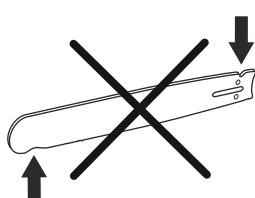
3. Iztīriet virzītājsliedes gropi.



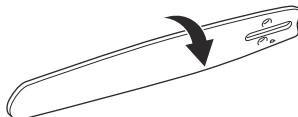
4. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes rieva nav nodilusi. Nomainiet virzītājsliedi, ja nepieciešams.



5. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes gals nav nelīdzens vai stipri nodilis.



7. Lai paildzinātu virzītājsliedes kalpošanas laiku, katru dienu apvērsiet to.



Degvielas un kēdes eļļas tvertnes apkopes veikšana

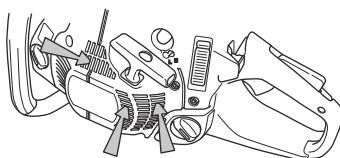
- Regulāri iztukšojiet un iztīriet degvielas un kēdes eļļas tvertni.
- Nomainiet degvielas filtru reizi gadā vai biežāk, ja nepieciešams.



IEVĒROJET: Tvertnes piesārņojums izraisa darbības traucējumus.

Gaisa tīrišanas sistēma

AirInjection™ ir centrifūgas gaisa tīrišanas sistēma, kas atbrīvo no putekļiem un netīrumiem, pirms daļīnas tiek uztvertas gaisa filtrā. AirInjection™ paildzina gaisa filtra un dzinēja darbmūžu.



Dzesēšanas sistēmas tīrišana

Dzesēšanas sistēma palīdz saglabāt zemu dzinēja temperatūru. Dzesēšanas sistēma ietver gaisa ieplūdes atveri uz startera un gaisa virzīšanas plātni, aizturus uz spararata, dzeses ribas uz cilindra, dzesēšanas kanālu un cilindra pārsegū.

- Tiriet dzesēšanas sistēmu ar suku katru nedēļu vai biežāk, ja nepieciešams.
- Pārliecīnieties, vai dzesēšanas sistēma nav netīra vai aizsērējusi.



IEVĒROJET: Netīra vai
aizsērējusi dzesēšanas sistēma izraisa

izstrādājuma pārkaršanu, kas var
sabojāt izstrādājumu.

Problēmu novēršana

Dzinējs neiedarbojas

Pārbaudāmā kēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Startera sprūdi	Startera aizturi ir iesprūduši.	Noregulējiet vai nomainiet startera aizturus.
		Notīriet vietu ap sprūdiem.
		Sazinieties ar pilnvarotu apkopes darbnīcu.
Degvielas tvertne	Nepiemērota degviela.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
	Degvielas tvertnē ir iepildīta kēdes zāgi.	Ja jau mēģinājāt iedarbiniet kēdes zāgi, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Ja kēdes zāgi vēl nemēģinājāt iedarbināt, iztukšojet degvielas tvertni.
Aizdedze, nav dzirksteles	Aizdedzes svece ir netīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Elektrodu atstarpe nav pareiza.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai elektrodu atstarpe un aizdedzes svece ir pareizi noregulēta un vai ir izmantots ieteiktais vai līdzvērtīgs aizdedzes sveces tips.
		Informāciju par pareizu elektrodu atstarpi skatiet šeit: <i>Tehniskie dati lpp. 109.</i>
Aizdedzes svece un cilindrs	Aizdedzes svece ir valīga.	Pievelciet aizdedzes sveci.
	Motors ir pārplūdis, jo atkārtoti ir veikta iedarbināšana ar līdz galam atvērtu gaisa vārstu pēc aizdedzes ieslēgšanas.	Izņemiet un iztīriet aizdedzes sveci. Novietojiet kēdes zāgi uz sāniem, vēršot aizdedzes sveces atveri no sevis pretējā virzienā. Velciet startera auklas rokturi 6–8 reizes, levietojet aizdedzes sveci un iedarbiniet kēdes zāgi. Sk. <i>Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 88.</i>

Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Pārbaudāmā kēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Degvielas tvertne	Nepiemērota degviela.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.

Pārbaudāmā kēdes zāga detaļa	Iespējamais iemeslis	Veicamās darbības
Karburators	Nav pareizs brīvgaitas apgriezienu skaits.	Sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.
Gaisa filtrs	Aizsērējis gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru.
Degvielas filtrs	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.

Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

Pārvadāšana un uzglabāšana

- Attiecībā uz izstrādājuma un degvielas glabāšanu un transportēšanu pārliecinieties, vai nav noplūdes vai tvaiku. Dzirksteles vai atklātas liesmas, ko rada, piemēram, elektroierices vai tvaika katli, var izraisīt ugunsgrēku.
- Vienmēr izmantojiet apstiprinātās tvertnes degvielas glabāšanai un transportēšanai.
- Pirma transportēšanas vai pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojet degvielas un kēdes eļļas tvertni. Nododiet degvielu un kēdes eļļu atbilstošā utilizēšanas vietā.
- Izmantojiet transportēšanas aizsargvāku uz kēdes zāga, lai novērstu traumas vai kēdes zāga bojājumus. Zāga kēde var radīt nopietnas traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Izņemiet no aizdedzes sveces aizdedzes sveces uzgali un aktivizējet kēdes bremzi.
- Transportēšanas laikā nostipriniet produktu droši.

Kēdes zāga sagatavošana ilgstošai glabāšanai

- Apstādiniet izstrādājumu un pirms demontāžas ļaujet tam atdzist.

- Demontējet zāga kēdi un iztīriet to un virzītājsliedes gropi.



IEVĒROJIET: Netīra zāga kēde un virzītājsliede var kļūt neelastīga un iesprūst.

- Pievienojiet transportēšanas aizsargvāku.
- Notīriet izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit: *Apkope lpp. 96.*
- Veiciet vispusīgu kēdes zāga tehnisko apkopi.

Utilizēšana

- Ievērojiet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamos noteikumus.
- Atbrīvojieties no visām ķīmikālijām, piemēram, eļļas vai degvielas, servisa centrā vai piemērotā utilizācijas vietā.
- Kad izstrādājums vairs netiek izmantots, nosūtiet to Husqvarna izplatītājam vai nogādājiet to pārstrādes vietā.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	445 II	445e II	450 II	450e II
Dzinējs				
Cilindra darba til-pums, cm ³	45,7	45,7	50,2	50,2
Apgrīzienu skaits tukšgaitā, apgr./min	2500–2700	2500–2700	2500–2700	2500–2700
Maksimālā dzinēja jauda saskaņā ar ISO 7293, kW/ZS pie apgr./min.	2,1/2,8 ar 9000	2,1/2,8 ar 9000	2,4/3,2 ar 9000	2,4/3,2 ar 9000

	445 II	445e II	450 II	450e II
Aizdedzes sistēma				
Aizdedzes svece	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y/ Husqvarna HQT-1/ Husqvarna HQT-1R			
Atstatums starp elektrodiem, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
Degvielas un eļļošanas sistēma				
Degvielas tvertnes til-pums, l/cm ³	0,45/450	0,45/450	0,45/450	0,45/450
Eļļas tvertnes til-pums, l/cm ³	0,26/260	0,26/260	0,26/260	0,26/260
Eļļas sūkņa tips	Automātisks	Automātisks	Automātisks	Automātisks
Svars				
Svars, kg	4,9	5,1	4,9	5,1
Trokšņa emisija ⁷				
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	112	112	113	113
Skaņas jaudas līmenis, garantētais L _{WA} dB(A)	114	114	115	115
Skaņas līmeni ⁸				
Ekvivalentais skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB (A)	103	103	104	104
Ekvivalenti vibrācijas līmeni, a_{hveq} ⁹				
Priekšējais rokturis, m/s ²	3,1	3,1	3,1	3,1
Aizmugurējais rokturis, m/s ²	4,9	4,9	4,9	4,9
Zāģa ķēde/vadsliede				
Ieteicamie vadsliedes garumi, collas/cm	13-20/33-51	13-20/33-51	13-20/33-51	13-20/33-51
Griešanai lietojamais garums, collas/cm	12-19/31-49	12-19/31-49	12-19/31-49	12-19/31-49
Solis, collās/mm	0,325/8,25	0,325/8,25	0,325/8,25	0,325/8,25

⁷ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtnē ir mērīta kā akustiskā jauda (L_{WA}).

⁸ Ekvivalentais skaņas spiediena līmenis saskaņā ar standartu ISO 22868 tiek aprēķināts kā laika spridzi svērti kopīgie skaņas spiediena līmeni dažādos darba apstākļos. Ekvivalentā skaņas spiediena līmena tipiska statistiskā izkliede ir standartinovirze 1 dB (A).

⁹ Ekvivalentais vibrācijas līmenis saskaņā ar standartu ISO 22867 tiek aprēķināts kā laika spridzi svērti kopīgie vibrācijas līmeni dažādos darba apstākļos. Sniegtajos datos par līdzvērtīgu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

	445 II	445e II	450 II	450e II
Dzinējiedajas garums, collās/mm	0,058/1,5, 0,050/1,3	0,058/1,5, 0,050/1,3	0,058/1,5, 0,050/1,3	0,058/1,5, 0,050/1,3
Piedziņas zobraža tips/zobu skaits	Spur/7	Spur/7	Spur/7	Spur/7
Zāga kēdes ātrums ar maksimālo dzinēja ātrumu, m/s	17,4	17,4	17,4	17,4

Piederumi

Ieteicamais griešanas aprīkojums

Kēdes zāgu modeļu Husqvarna 445 II, 445e II, 450 II, 450e II drošība novērtēta atbilstoši standartam EN ISO 11681-1:2011 (Mežapstrādes iekārtas — pārvietojamo kēdes zāgu drošības prasības un pārbaudes), un tie pilnībā atbilst drošības prasībām, kad tie aprīkoti ar sarakstā tālāk minētajām virzītājsliedēs un zāga kēdes kombinācijām.

Atsītiena un vadsliedes gala rādiuss

Kēdes rata gala sliedes rādiuss tiek noteikts pēc zobu skaita (piemēram, 10T). Cietām vadsliedēm gala rādiuss tiek noteikts pēc gala rādiusa izmēra. Dotajam vadsliedes garumam varat lietot vadsliedi ar mazāku gala rādiusu, nekā norādīts sarakstā.

Vadsliede				Zāga kēde			
Garums, collas	Solis, collas	Sliedes plātums, mm	Maks. gala rādiuss	Tips	Garums, dzēnošie posmi (gab.)	Neliels atsītiens	
13	0,325	1,3	10T	Husqvarna SP33G Husqvarna H30	56	Jā	
15					64		
16					66		
18					72		
20					80		
13	0,325	1,5	10T 12T	Husqvarna H25	56	Jā	
15					64		
16					66		
18					72		
20					80		
13	0,325	1,5	11T	Husqvarna S35G	56	Jā	
15					64		
16					66		
18					72		
20					80		

Pixel

Pixel ir vadotnes sliedes un zāga kēdes kombinācija, kas ir vieglāka un konstruēta tā, lai taupītu enerģiju, veidojot šaurus griezumus. Lai izmantotu šīs priekšrocības, vadotnes sliedei un zāga kēdei ir jābūt Pixel. Pixel griešanas aprīkojums ir apzīmēts ar šādu simbolu.



Asināšanas aprīkojums un asināšanas lenķi

Izmantojot Husqvarna šablonu, tiek nodrošināts pareizs asināšanas lenķis. Lai atjaunotu zāga kēdes asumu, ieteicams vienmēr lietot Husqvarna šablonu. Detaļu numuri ir norādīti zemāk tabulā.

Ja nezināt, kā noteikt, kāda zāga kēde ir uzstādīta kēdes zāgim, apmeklējiet vietni www.husqvarna.com.

SP33G	4,8 mm	586 93 84-01	0,65 mm	30°	80°	
H30	4,8 mm	505 69 81-08	0,65 mm	30°	85°	
H25	4,8 mm	505 69 81-09	0,65 mm	30°	85°	
S35G	4,8 mm	587 80 91-01	0,65 mm	30°	60°	

Atbilstības deklarācija

ES atbilstības deklarācija

Mēs, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija,
tālr. +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis
izstrādājums:

Apraksts	Motorzāģis mežkopībai
Zīmols	Husqvarna
Tips/modelis	445 II, 445e II, 450 II, 450e II
Identifikācija	Ar sērijas numuriem no 2016 un turpmākiem sērijas numuriem

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Noteikums	Apraksts
2006/42/EK	"par iekārtām"
2014/30/ES	"par elektromagnētisko savietojamību"
2000/14/EK	"par trokšņa emisiju vidē"
2011/65/ES	Par dažādu bīstamo vielu lietošanas ierobežojumiem elektriskajos un elektroniskajos aprīkojumos

un ir ievēroti zemāk norādītie saskanotie standarti
un/vai tehniskie dati: EN ISO 12100:2010, EN
ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018, EN ISO
11681-1:2011.

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju



Sertifikāta numurs: 0404/09/2161, 0404/09/2162

Informētā valsts iestāde: 0404, uzņēmums RISE SMP
Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07
Uppsala, Zviedrija, ir veicis EK direktīvu prasībām
piemērotu pārbaudi atbilstoši direktīvas par mašīnām
(2006/42/EK) 12. panta 3.b punktam (IX pielikums)
Husqvarna AB vārdā.

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,
SE-750 07 Uppsala, Zviedrija ir apstiprinājusi atbilstību
Eiropas Padomes direktīvai 2000/14/EK, atbilstības
noteikšanas procedūrai: V pielikums

Lai iegūtu informāciju par trokšņa emisiju, skatiet šeit:
Tehniskie dati lpp. 109.

Huskvarna, 2022-04-11

Stefans Holmbergs (Stefan Holmberg), Husqvarna AB
atfisības nodalas vadītājs



www.husqvarna.com

Originaaljuhend
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība

1143111-40



2024-02-08