



Husqvarna®



585, 592 XP®, 592 XP®G

ET
LT
LV

Kasutusjuhend
Operatoriaus vadovas
Lietošanas pamācība

2-38
39-76
77-114

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Veaotsing.....	34
Ohutus.....	4	Transportimine ja hoiustamine.....	35
Kokkupanek.....	9	Tehnilised andmed.....	35
Töö.....	12	Lisavarustus.....	36
Hooldamine.....	22	Vastavusdeklaratsioon.....	38

Sissejuhatus

Toote kirjeldus

Husqvarna 585, 592 XP, 592 XPG on sisepõlemismootoriga kettsaed.

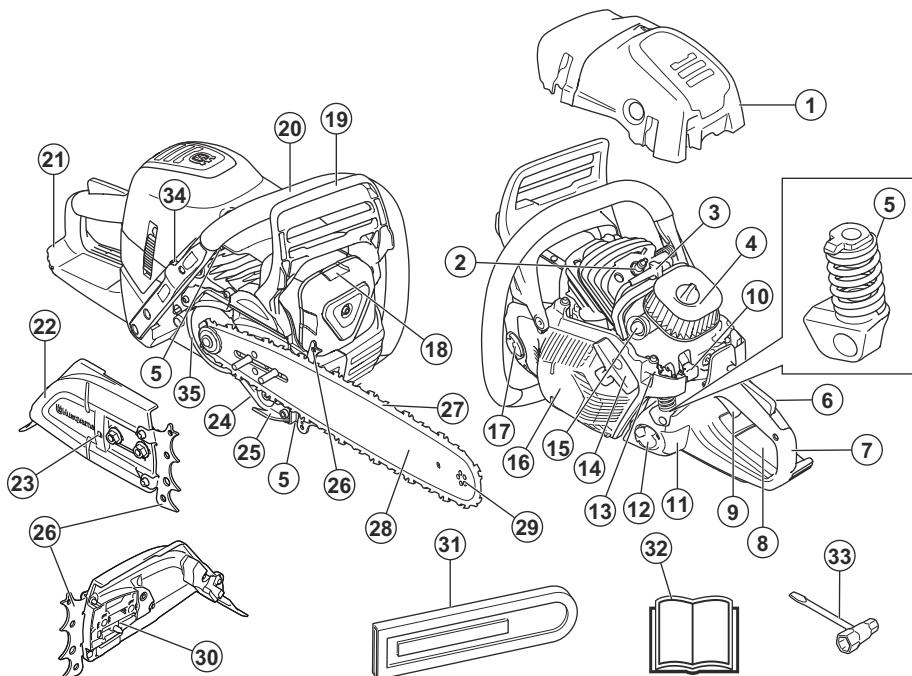
Me teeme pidevalt tööd, et tõsta teie ohutust ja töhusust töötamisel. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

Kasutusotstarve

See metsatöödel kasutatav kettsaag on ette nähtud sellisteks töödeks nagu puude langetamine, laasimine ja jätkamine.

Märkus: Riiklikud õigusaktid võivad selle toote kasutamist piirata.

Toote tutvustus



1. Silindri kate
2. Süüteküunal
3. Süüteküünla piip
4. Õhufilter
5. Vibratsioonisummutussüsteem, 3 seadet
6. Gaaspäästiku lukustus
7. Tagumine käepide
8. Teavitamis- ja hoiatustähised.

9. Gaasihoovastiku nupp
10. Kävitamise/seiskamise lülit (õhuklapp asendis 585)
11. Kütusetaseme näidik
12. Kütusepaak
13. Karburaatori reguleerimine (585)
14. Kävitustnööri käepide
15. Kütusepump
16. Starteri korpus
17. Ketiöli paak
18. Summuti
19. Ketipidur ja eesmine käekaitse
20. Esikäepide
21. Tagumine käekaitse
22. Sidurikate
23. Ketipingutuskrugi
24. Õlipumba seadistuskrugi
25. Ketipüür
26. Kooretugi
27. Saekett
28. Juhtplaat
29. Juhtplaadi otsatähik
30. Ketipingutustihvt
31. Transpordi kaitsepiire
32. Kasutusjuhend
33. Lehtsilmusvöti
34. Käepideme soojenduse lülit (592 XPG)
35. Lintpidur



Müraemissioonile viitav keskkonnasilt vastavalt ELi ja UK direktiividele ja määrustele ja Uus Lõuna-Walesi õigusaktile „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Toote garantieeritud helivõimsuse tase on täpsustatud aadressil *Tehnilised andmed lk 35* ja sildil.



Stop.



Ketipidur, rakendatud (paremal).
Ketipidur, vabastatud (vasakul).



Dekompressiooniklapp.



Õhuklapp.



Tühikäigu pöörete arvu reguleerimiskrugi.



Suure kiiruse segukrugi.



Madala kiiruse segukrugi.



Kütusepump.



Õlipumba reguleerimine.



Kütus.



Ketiöli.



See sümbol tootel tähistab käepidemesoojenduse olemasolu.

Sümbolid tootel



Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti. Toode võib tekitada kasutajale või teistele raske või surmava kehavigastuse.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhiste aru saanud.



Kandke alati heaksidetud kaitsekiivrit, körvaklappe ja kaitseprille.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



See toode vastab kehtivatele UK direktiividele.



Kasutage toodet kahe käega.



Ärge kasutage toodet ainult ühe käega hoides.



Ärge laske juhtplaadi otsal puutuda vastu objekti.



Hoiatus! Kui juhtplaadi ots puutub millegi vastu, võib tagajärjeks olla tagasiviskumine. Tagasiviskumine põhjustab ülikire vastureaktsiooni, mille käigus viskub juhtplaat üles ja tagasi kasutaja suunas. Võib põhjustada ohtlikku kehavigastuse.

aaaannxxxx

Andmesilt või lasertrü-kis näitab seerianumbrit. **aaaa** on tootmisasta ja **nn** on tootmisnädal.

Märkus: Ülejäändud seadmel toodud sümbolid/tähised vastavad teatud riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Tootevastutus

Tootevastutusseaduste alusel ei vastuta me tootest tingitud kahjustuste eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatust“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tühistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva önnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tühistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tühistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Kettsaag on ohtlik tööriist, kui seda hooletult või valesti kasutada, ja võib põhjustada ohtlikke või eluohtlikke kehavigastusi. Seepärast on väga tähtis,

et loete käsitsimisöpetuse põhjalikult läbi ja saate kõikidest eeskirjadest korralikult aru.

- Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Ärge kasutage toodet, kui teile tundub, et seda on muudetud. Kasutage üksnes selle toote jaoks soovitatud tarvikuid. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada kasutaja ja teiste isikute raskeid või isegi eluohtlike kehavigastusi.
- Kasutatud summutisse/sädemepüürusisse ja sädemepüüruri paigalduspinnale võivad olla põlemise käigus kogunenud kantserogeense toimega osakesed. Vältige summuti ja/või sädemepüüruri käsitsimisel kokkupuudet nende ühenditega. Enne summuti ja/või sädemepüürudi käsitsimist vaadake jaotist *Summuti kontrollimine lk 25*.
- Tervisele on ohtlik pikemat aega sisse hingata mootori heitgaase, saepuru ja pihustunud ketiöli.
- Toode tekibad töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib välja häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kahjustuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle toote kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistasjaga.
- Kasutusjuhendis olev teave ei asenda erialaseid teadmisi ja oskusi. Kui teil tuleb seadmega töötamisel ette olukord, kus te tunnete ennast ebakindlast, küsige parem asjatundja käest nõu.

Võtke ühendust oma hooldusesindaja või kogenud kettsaakasutajaga. Ärge võtke tööd ette, kui te ei ole selleks saanud piisavat ettevalmistust.

Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Enne selle seadme kasutamist peate teadma, mis on tagasiviskumine ja kuidas seda ära hoida. Vt jaotist *Teave tagasiviskumise kohta lk 14*.
- Ärge kunagi kasutage kahjustatud seadet.
- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle süüteküünla kattel ja süütejuhtmel on nähtavaid kahjustusi. Võib tekkida sääde ja põhjustada tulekahju.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, ravimite või alkoholi mõju all, ms võivad mõjutada teie otsustamisvõimet, nägemist ja keha valitsemist.
- Hoiduge masina kasutamisest halva ilmaga, nt tihe udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külüm. Halva ilmaga töötamine väsitab ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind, pikselöök, puu ootamatu langemissuund jne.
- Ärge kunagi käivitage seadet, millele pole korralikult paigaldatud juhtplati, saeketti või köiki katteid. Vt jaotist *Kokkupanek lk 9*. Kui seadmele pole paigaldatud juhtplati ja saeketti, võib sidur lahti tulla ja põhjustada ohtlikke kehavigastusi.



- Ärge kunagi käivitage seadet siseruumides. Mootori heitgaasid võivad olla tervisele kahjulikud.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisalda sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet kunagi kergsüttivate materjalide lähedal!
- Jälgige oma ümbrust tähelepanelikult ja veenduge, et läheduses poleks inimesi või loomi, kes võivad seadmega kokku puutuda või teie kontrolli seadme üle halvendada.
- Ärge laske lapsi seadme lähedale ega seadet kasutada. Kuna seadmel on vedruga käivitus- ja seisksamislülit ning seda saab väikesel kiirusel kerge vaevaga käivituskäepidemest käivitada, võib mõnikord ka laps suuta seadme käima panna. Sellega võib kaasneda raskete vigastuste oht. Sellepärast tuleb seadmelt eemaldada süütepea, kui seade jäääb valveta.

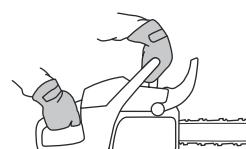
- Seadme üle täieliku kontrolli tagamiseks seiske kindlal pinnal. Ärge kunagi töötage seadmega redeli peal, puu otsas või ilma kindla jalgealuseta.



- Puu otsas töötades tuleb kasutada ja järgida spetsiaalseid lõikamis- ja töövõtteid, et vähendada vigastuste ohtu. Ärge kunagi töötage kasaval puul, kui te pole saanud vastavat professionaalsest eriväljaöpet, sh väljaöpet turvajm ronimisvarustuse (rakmed, köied, rihamad, ronimisrauad, klamberkonksud, karabiinahaagid jne) kasutamiseks.
- Ärge kunagi üritage kukkuvaid oksi kinni püüda. Ärge lõigake puu oksi, kui olete kinnitatud vaid ühe köilega. Kasutage alati kahte kinnituskööt.
- Kui töötate tähelepanematult, võib juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor kogemata riivata mõnda lähedal olevat oksa, puud või muud eset ja põhjustada tagasiviskumise.



- Ärge kunagi töötage seadmega nii, et hoiate seda ainult ühe käega. Ühe käega hoides ei saa seadet turvaliselt käsitseda.
- Hoidke seadet alati kahe käega. Hoidke parema käega tagumisest käepidemest ja vasema käega esimesest käepidemest. Nii peab hoidma kettsaagi sõltumata sellest, kas te olete vasakukäeline või paremakäeline. Hoidke poidlad ja sõrmed kindlast ümber käepidemet. Nii väheneb tagasiviskumise oht ja suureneb teie kontroll seadme üle. Ärge laske esikäepidemest lahti!



- Ärge kunagi töötage seadmega õlgadest kõrgemal.



metsandusalaselt õppreasutuselt või raamatukogust, kus ja milliseid kursuseid korraldatakse.



- Ärge töötage seadmega, kui teil pole võimalik önnituse korral abi kutsuda.
- Enne seda, kui asute seadet teise kohta toimetama, lülitage mootor välja ja lukustage saekett ketipiduri abil. Kande seadet nii, et juhtplaat ja saekett oleks suunatud tahapoole. Pikemal transportimisel või kandmisel peab juhtplaat olema kaitstud taspordikaitsega.
- Kui asetate seadme maapinnale, peab ketipidur olema aktiveeritud – lisaks peate sael pidevalt silma peal hoidma. Kui teete seadmega töötamises pikema vaheaja, lülitage mootor välja.
- Vahel takerduvad pilpad sidurkattesse, mille töttu kiiub saekett kinni. Puhastamise eel seisake alati mootor.
- Kui mootor töötab suletud või halvasti ventileeritud ruumis, võib see põhjustada vingugaasimürgistusest tingitud läbumbussurma.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisalda sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet siseruumis ega tuleohtlike materjalide ligidal.
- Kasutage ketipidurit seisupidurina, kui liigute käivitatud seadmega lühemaid vahemaid. Kandmisel hoidke seadet alati esikäepidemest. Nii väheneb oht, et liikuv saekett võiks tabada teid või mõnda kõrvalseisjat.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või nährvahastusti, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poolle, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks sümpotomeks on näiteks tundetus, surin, torkiv tunne, valu, nörkus, muutused nahavärvis või naha seisukorras. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Külmaga võivad need nähud tugevneda.
- Kõiki olukordi, mis võivad seadme kasutamisel ette tulla, pole võimalik kirjeldada. Oige alati ettevaatlik ja kasutage tervet möistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui te pärast selle juhendi läbilugemist tunnete veel ebakindlust, küsige enne jätkamist nõu asjatundjalt. Kui teil on seadme kasutamisega seoses küsimusi, võtke kindlasti ühendust oma edasimüüjaga või Husqvarna. Olemme teie teenistuses ja anname hea meelega nõu, kuidas seadet töhusalt ja ohult kasutada. Võimaluse korral võiksite ka käia kettse kasutamise koolitusel. Küsige nõu oma edasimüüjalt,

Isikukaitsevahendid



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.



- Enamik önnestustest juhtub seetõttu, et kettsaag riivab seadme kasutajat. Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevahendid ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendavad önnestusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Isikukaitsevahendite kohta teabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.
- Tööriided peavad olema liibuvad, kuid ei tohi liikumisvabadust piirata. Kontrollige isikukaitsevahendite seisukorda regulaarselt.
- Kandke heakskiidetud kaitsekiirit.
- Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kasutage kaitseprillit või näokaitset, et kaitsta end õhku paikuvate esemete tekitatud kehavigastuste eest. Seade võib suure jõuga õhku paisata puulaaste, puutükke ja muid taolisid esemeid. See võib tekitada tõsis vigastuse, eriti silmadele.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsekindaid.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsepükse.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud terastes varbakaitsme ja libisemiskindla tallaga saapaid.
- Hoidke alati käepärast esmaabikomplektit.
- Sädemeohht. Metsatulekahjude tekkimise ärahoidmiseks hoidke käepärast tulekustutusvahendid ja labidas.

Toote ohutusseadised



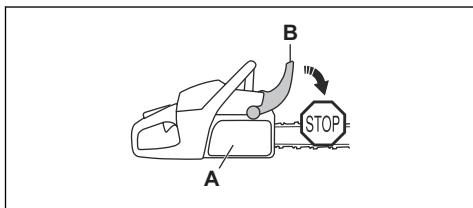
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed.
- Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. vt jaotist *Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine lk 24*.
- Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.

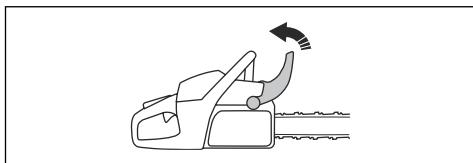
Ketipidur ja turvakäepide

Seadmel on ketipidur, mis peatab tagasiviskumise korral saeketi. Ketipidur vähendab önnetuste ohtu, aga ainult teie kui kasutaja võimuses on önnetusi välitida.

Ketipiduri saab rakendada käsitsi (A) vasaku käega või see rakendub automaatselt inertsjöö toimel. Lükake turvakäepidet (B) edasi, et rakendada ketipidur käsitsi.

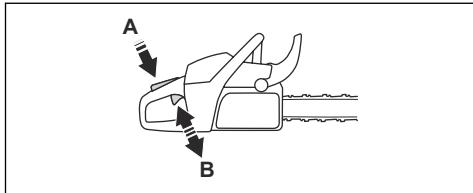


Ketipiduri vabastamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.



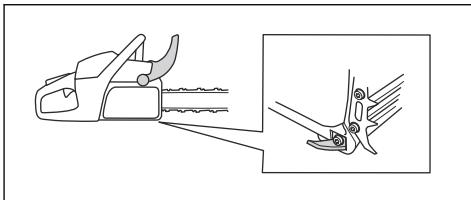
Gaasihoovastiku nupu lukk

Gaasihoovastiku nupu lukk takistab toitelülitit soovimatut sisselülitamist. Kui võtate käepidemest käega kinni ja vajutate gaasihoovastiku nupu lukku (A), siis gaasihoovastiku nupp (B) vabaneb. Käepidemest lahti lastes liiguvad gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk tagasi algasendisse. See funktsioon lukustab gaasihoovastiku nupu tühikäigule.



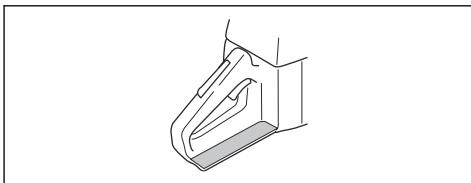
Ketipüüdja

Ketipüüdja püüab kinni purunenud või lahti tulnud keti. Önnetuste ohu vähendamiseks tuleb keti hoida õigesti pinguldatuna ning saeketti ja juhtplaati korrektselt hoiddada.



Parema käe kaitse

Parema käe kaitse kaitseb teie kätt tagumisel käepidemel. Parema käe kaitse kaitseb teid saeketi purunemise või juhtplaadi maha tulemise korral. Parema käe kaitse kaitseb ka okste ja raagude eest.



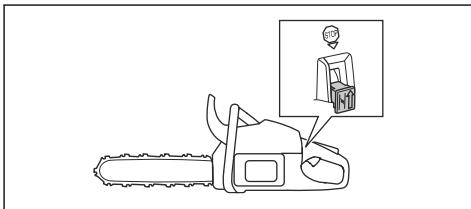
Vibratsioonisummussüsteem

Vibratsioonisummussüsteem vähendab käepidemete vibratsiooni. Vibratsioonisummussüsteemid toimivad eraldajatena seadme korpuse ja käepideme vahel.

Teavet vibratsioonisummussüsteemi täpse paiknemise kohta enda tootel vt *Toote tutvustus lk 2*.

Käivitus-/seiskamislülitி

Mootori seiskamiseks kasutage käivitus-/seiskamislülitit.



HOIATUS: Käivitus-/seiskamislülitи naaseb automaatselt algasendisse. Soovimatu käivitumise vältimiseks eemaldage enne toote kokkupanemise või hooldustööde alustamist süteküünla kate.



Summuti

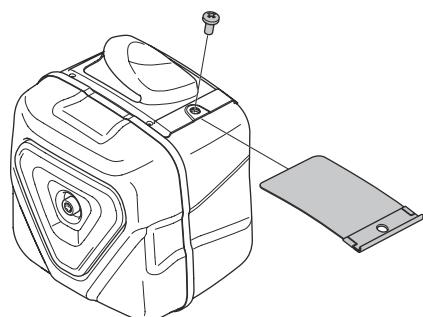


HOIATUS: Summuti on kasutamise ajal, pärast kasutamist ja tühikäigul töötades väga kuum. Esineb tulekahjuohut, eriti kui seadet kasutatakse kergestisüttivate materjalide ja/või aurude läheuseses.



HOIATUS: Ärge kasutage toodet ilma summutita või defektse summutiga. Defektne summuti võib tõsta müratase ja suurendada tulekahju ohtu. Hoidke tulekustutusvahendid käepärast. Kui tööpiirkonnas on vajalik sädemepüdurvörgu kasutamine, siis ära töota tootega, kui sädemepüdurvörk puudub või on katki.

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata heitgaasid kasutajast eemale. Sooja ja kuiva kliimaga piirkondades on suur tuleht. Järgige kehitvaid kohalikke eeskirju ja hooldusjuhiseid.



Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel

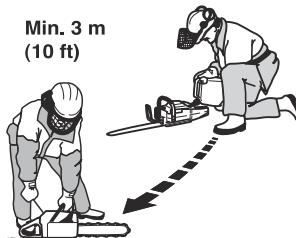


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Veenduge, et kütuse (bensiini ja kahetaktiöli) segamine ja tankimine toimukus hästi ventileeritud kohas.

- Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad nende sissehingamisel või nahale sattumisel põhjustada mürgistusi ja ohtlike kehavigastusi. Olge ettevaatlik kütuse käsitsemisel ning hoolitsege selle eest, et käsitsesite kütust hästi ohutavas kohas.
- Ole ettevaatlik käsitsedes kütust ja ketiöli. Mötle tuleja plahvatustohu peale.
- Ärge suitsutage kütuse lähedal ega pange sinna kuumi esemeid.
- Seiska mootori ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda.
- Kütuse lisamisel avage kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.
- Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt.
- Ärge kalla seadmesse kütust, kui mootor pole välja lülitud.
- Enne käivitamist viige seade kütuse tankimis- ja ladustamiskohast alati vähemalt 3 meetri kaugusele.

Min. 3 m
(10 ft)



Seadet ei tohi tankimise järel kunagi käivitada järgmistes olukordades.

- Kui seadmele on sattunud kütust või ketiöli. Pühkige see ära ja laske jäagil aurustada.
- Kui kütust on sattunud teie riietakse või nahale. Vahetage riided ja peske puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Peske vee ja seebiga.
- Kui seadimest lekib kütust. Kontrollige korrapäraselt kütusepaagi, kütusepaagi korgi ja kütusetorustiku lekkekindlust.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Tehke üksnes käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustöid. Kõik muud hooldus- ja remonditoöd tuleb lasta teha professionaalsetel hooldustöötajatel.
- Tehke käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiminguid ja hooldustöid korrapäraselt. Korrapärase hooldus pikendab toote kasutusiga ja vähendab õnnestuste ohtu. Juhiseid vt *Hooldamine lk 22*.
- Kui pärast hooldustööde tegemist mõni käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiming

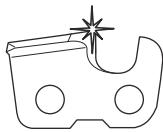
nurjub, pöörduge hooldusesindusse. Garanteerime, et hooldusesinduses tehakse teie tootele professionaalsel tasemel remondi- ja hooldustööd.

Lõikeosa ohutusjuhised

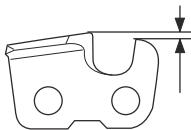


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

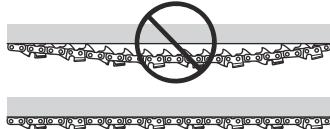
- Kasutage üksnes soovitatud juhtplaadi/saeketi kombinatsioone ja teritusvahendeid. Juhiseid vt *Lisavarustus lk 36*.
- Kandke saeketi käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.
- Hoidke lõikehambad korralikult teritatuna. Järgige juhiseid ja kasutage soovitatud teritusmalli. Kahjustatud või valesti teritatud saekett suurendab õnnestuse ohtu.



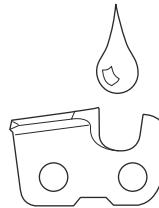
- Hoidke õiget sügavusmõõdu väärust. Järgige juhiseid ja kasutage õiget sügavusmõõdu väärust. Liiga suur sügavusmõõdu väärust suurendab tagasilöögi ohtu.



- Veenduge, et saekett oleks õigesti pingutatud. Kui saekett pole juhtplaadi vastu tugevalt pingul, võib saekett maha tulla. Valesti pingutatud saekett suurendab juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumist. Vt jaotist *Saeketi pinge reguleerimine lk 30*.



- Hooldage ja määrite lõikeosa regulaarselt. Kui saekett pole õigesti määritud, suurendab see juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumise ohtu.



Kokkupanek

Sissejuhatus

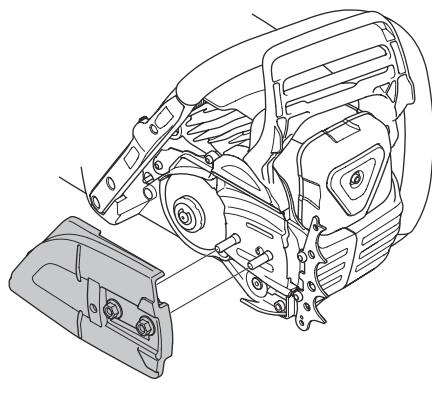


HOIATUS: Enne toote kokkupanekut lugege ohutuspeatükki ja tehke selles olev teave endale arusaadavaks.

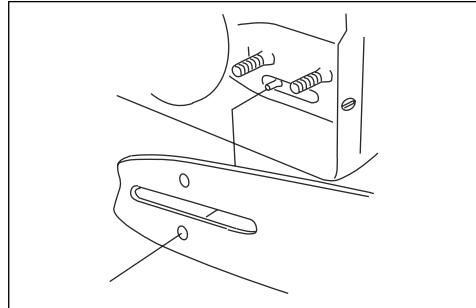
Juhtplaadi ja saeketi paigaldamine

- Ketipiduri lahutamiseks tömba eesmist käekaitset tahapoole.

2. Eemaldage juhtplaadi kinnitusmutrid ja sidurikate.



6. Joondage juhtplaadi ava keti reguleerimistihvtiga ja paigaldage sidurikate.



7. Keera kinnitusmutrid sõrmedega kinni.

8. Pingutage saeketti. Juhiseid vt *Saekepinge reguleerimine lk 30*.

9. Keerake kinnitusmutrid kinni.

Märkus: Osadel mudelitel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

Seadme Husqvarna connectivity devicepaigaldamine ja eemaldamine

Husqvarna connectivity device on tarvik, mis võimaldab kasutada rakenduse Husqvarna Fleet Services™ kaudu digiteenuseid. Juhised seadme Husqvarna connectivity device kasutamiseks leiad rakendusest Husqvarna Fleet Services™.

Märkus: Seadmel Husqvarna connectivity device on sisseehitatud aku, mida pole võimalik vahetada. Vajaduse korral vaheta seade Husqvarna connectivity device välja.

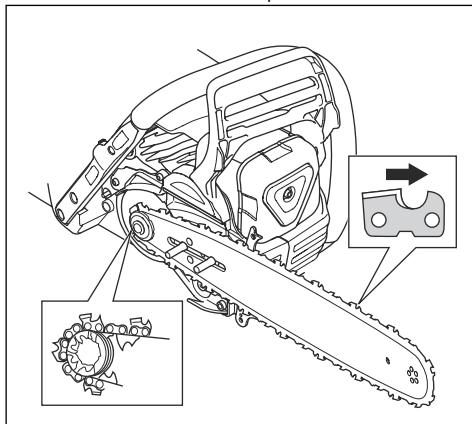
1. Eemalda silindrikate.

2. Skannige Husqvarna connectivity device peal olev QR-kood.

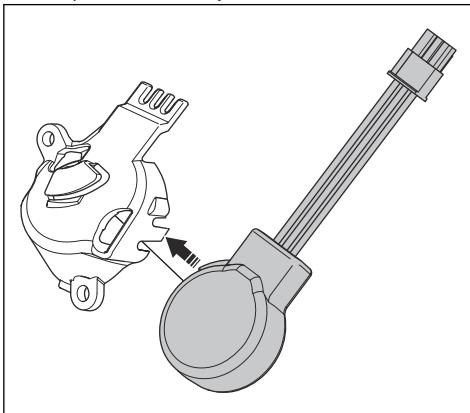


HOIATUS: Kasutage saeketi paigaldamise ajal alati kaitsekindaid.

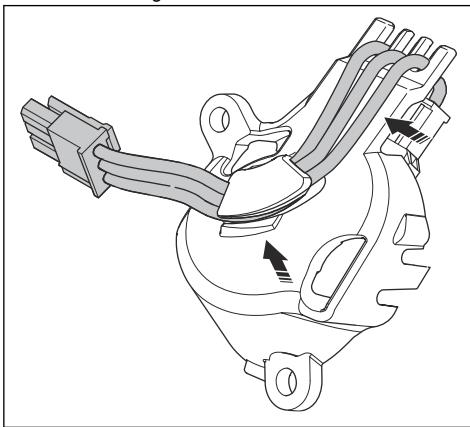
5. Veenduge, et lõikelülide ääred juhtplaadi ülemisel serval oleksid suunatud ettepoole.



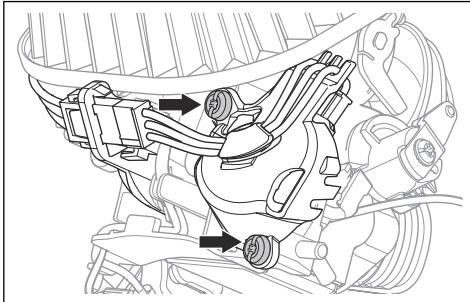
3. Aseta seadme Husqvarna connectivity device seadme Husqvarna connectivity device hoidikusse.



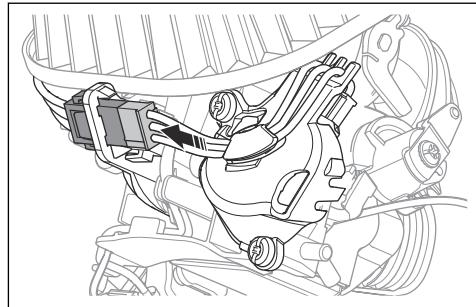
4. Kinnita juhtmed seadme Husqvarna connectivity device hoidikuga.



5. Aseta seadme Husqvarna connectivity device hoidik õhufiltril hoidikusse ja paigalda 2 kruvi.



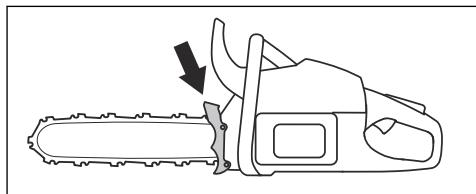
6. Ühendage konnektor.



7. Eemalda vastupidises järjestuses.

Kooretoe paigaldamine

Kooretoe paigaldamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.



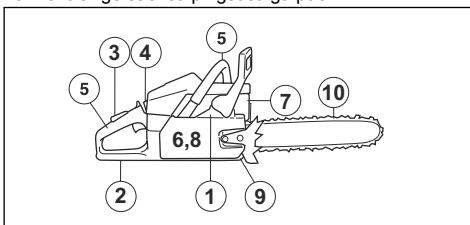
Sissejuhatus



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et oleksite köigest aru saanud.

Toimivustesti tegemine enne seadme kasutamist

- Veenduge, et ketipidur töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et parema käe kaitse oleks kahjustamata.
- Veenduge, et gaasihovastiku lukustus töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et käivitus-/seiskamislülitü töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et käepidemetel poleks öli.
- Veenduge, et vibratsiooni summutussüsteem töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et summuti töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et köik seadme osad oleksid korralikult kinnitatud ja poleks kahjustatud ega kaduma lainud.
- Veenduge, et ketipüdüja oleks korralikult kinnitatud.
- Kontrollige saeketi pingsust iga päev.



Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktiöli segu.

Eelsegatud kütus

- Parima jöndluse saavutamiseks ja mootori tööea pikendamiseks kasutage Husqvarna eelsegatud alkülaatkütust. See kütus sisaldb tavalise kütusega vörreltes vähem kahjulikke kemikaale, mis omakorda vähendab kahjulikke heitgaase. Selle kütuse korral on põlemisjääkide hulk väiksem ja see aitab hoida mootoriosad puhtamana.

Kütuse segamine

Bensin

- Kasutage kvaliteetset kuni 10% etanoolisisaldusega pliivaba bensiini.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). Madalama oktaaniarvuga bensiini kasutamine võib põhjustada mootori kloppimist, mis omakorda kahjustab mootorit.

Kahetaktiöli

- Parimate tulemuste ja jöndluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiöli.
- Kui Husqvarna kahetaktiöli pole saadaval, kasutage õhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiöli. Õige öli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.



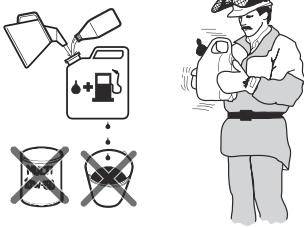
ETTEVAATUST: Ärge kasutage vesijahutusega päärmootoritele mõeldud kahetaktiöli, mida tuntakse ka paadimoottoriölinä. Ärge kasutage neljataktimoottori ölisid.

Bensiini ja kahetaktiöli segamine

Bensiin, I	Kahetaktiöli, I
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



ETTEVAATUST: Väikese kütusekoguste segamisel võib väike viga segusuhet oluliselt mõjutada. Mõõtke segatava öli kogus väga täpselt ja veenduge, et segu oleks õige.



1. Valage puhtasse kütusenõusse pool bensiinikogusest.
2. Valage nõusse kogu vajaminev ölikogus.
3. Segage kütusesegu.
4. Lisage nõusse ülejää nud bensiinikogus.
5. Segage kütusesegu hoolikalt.



ETTEVAATUST: Ärge segage kütust korraga rohkem, kui on teie ühe kuu varu.

Kütusepaagi täitmine



HOIATUS: Ohutuse tagamiseks järgige tegevusujuhiseid.

1. Seisake mootor ja laske mootoril maha jahtuda.
2. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.



3. Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud.
4. Surve vabastamiseks avage kütusepaagi kork aeglaselt.
5. Täitke kütusepaak.



ETTEVAATUST: Veenduge, et paagis ei ole liiga palju kütust. Kuumenedes kütus paisub.

6. Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
7. Eemaldage mahavalgunud kütus tootelt ja selle ümbrusest.
8. Enne mootori käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.

Märkus: Kütusepaagi asukoha leidmiseks oma seadmel vt *Toote tutvustus lk 2*.

Sissetöötamine

- Esimese 10 töötunnit vältel ärge rakendage pikemalt ilma koormuseta täisgaasi.

Õige ketiöli kasutamine



HOIATUS: Ärge kasutage läbitöötatud öli, kuna see võib teid vigastada ja keskkonda kahjustada. Läbitöötatud öli kahjustab ölipumba, juhtplati ja saeketti.



HOIATUS: Kui lõikeosa pole küllaldaselt määritud, võib saekett puruned. Kasutaja ohtliku kehavigastuse või surma oht.



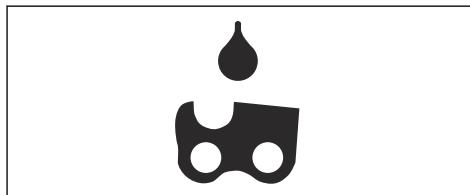
HOIATUS: Tootel on funktsioon, mis tagab, et kütus löpeb enne kui ketiöli. Selle funktsiooni korrekteks toimimiseks tuleb kindlasti kasutada õiget ketiöli. Ketiöli valides pöörduge hooldusesindusse.

- Saeketi tööaja maksimeerimiseks ja kahjulike keskkonnamõjude vältimiseks kasutage Husqvarna ketiöli. Kui Husqvarna ketiöli pole saadaval, soovitame kasutada standardset ketiöli.
- Kasutage saeketi külge hästi kleepuvat ketiöli.
- Kasutage õhutemperatuurile vastava õige viskoosussuvahemikuga ketiöli.



ETTEVAATUST: Kui öli on liiga vedel, saab see otsa enne kui kütus. Temperatuuridel alla 0 °C muutuvad mõned ketiölid liiga paksuks ja see võib kahjustada ölipumba osi.

- Kasutage soovitud lõikeosa. Vt jaotist *Lisavarustus lk 36*.
- Eemaldage ketiöli paagi kork.
- Valage ketiöli paaki ketiöli.
- Kinnitage kork hoolikalt tagasi.



Märkus: Ketiöli paagi asukoha leidmiseks teie seadmel vt *Toote tutvustus lk 2*.

Teave tagasiviskumise kohta



HOIATUS: Tagasiviskumine võib põhjustada kasutaja või körvalistesse isikute ohtliku kehavigastuse või surma. Tagasiviskumise ohu vähendamiseks peate teadma, mis tagasiviskumist põhjustab ja kuidas seda vältida.

Tagasiviskumine tekib ainult siis, kui juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor puutub millegi vastu. Tagasiviskumine võib toimuda äKK ja suure jõuga, paisates seadme kasutaja suunas.



Tagasiviskumine tekib alati juhtplaadi lõikepinnal. Harilikult paiskub seade kasutaja suunas, kuid võib viskuda ka mujale. Liikumissuunda mõjutab see, kuidas te seadet tagasiviskumise hetkel kasutate.



Juhtplaadi otsa väiksem raadius vähendab tagasiviskumise jõudu.

Tagasiviskumise mõjude vähendamiseks kasutage väheste tagasiviskumisega saeketti. Ärge laske tagasiviskumise ohusektoriga puutuda vastu objekti.



HOIATUS: Ühegi saeketi puhul pole tagasiviskumine täielikult välisstatud. Järgige alati juhiseid.

Üldised küsimused tagasiviskumise kohta

- Kas ma saan alati ise oma käega ketipiduri rakendada, kui tekkib tagasiviskumine?**

Ei, turvakäepideme edasivajutamiseks tuleb rakendada teatalvel määral jõudu. Kui te ei kasuta piisavat jõudu, siis ketipidur ei rakendu. Peate töö ajal hoidma seadme käepidemeid stabiilselt kahe käega. Tagasiviskumise korral ei pruugi ketipidur saeketti peatada enne, kui see teid riivab. Mõnedes tööasendites võib teie käsi mitte ulatuda turvakäepidemeni, et rakendada ketipidurit.

- Kas ketipidur rakendub alati inertsjöu toimel, kui tekkib tagasiviskumine?**

Ei. Esmalt peab ketipidur olema õiges töökoras. Vt *Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine lk 24* juhiseid ketipiduri kontrollimise kohta.

Soovitame teha seda iga kord enne seadme kasutamist. Teiseks peab tagasiviskumise jõud olema piisavalt tugev, et ketipidur rakendus. Kui ketipiduri tundlikkus on liiga suur, võib see rakenduda ka mõne raskema tööoperatsiooni korral.

- Kas ketipidur kaitseb mind alati vigastuste eest, kui tekkib tagasiviskumine?**

Ei. Kaitse tagamiseks peab ketipidur olema õiges töökoras. Ketipidur peab olema ka tagasiviskumise ajal rakendatud, et saekett peatada. Kui olete juhtplaadil väga läheval, ei pruugi ketipidur olla piisavalt aega, et peatada saekett enne, kui see teid riivab.



HOIATUS: Tagasiviskumise ennetamiseks peate teie ise tundma ja kasutama õiged töövõtteid.

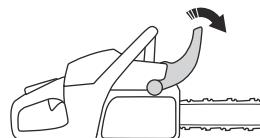
Seadme käivitamine

Käivitamiseks valmistumine



HOIATUS: Seadme käivitamisel peab ketipidur olema rakendatud, et vähendada vigastusteohti.

- Liiguta eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidurit.



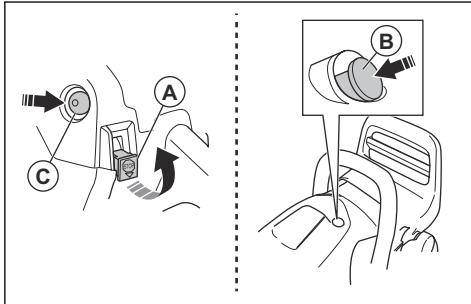
- Tõmba Käivitamise/seiskamise lülitit (A) välja ja üles.

- 585: Vii käivitamise/seiskamise lülitit õhuklapile asendisse.
- 592 XP, 592 XPG: Vii käivitamise/seiskamise lülitit käivitusasendisse.

- Lükake dekompressiooniklappi (B).

Märkus: Dekompressiooniklapp liigub toote käivitumisel algasendisse.

4. Vajutage kütusepumba kuplit (C) umbes 6 korda, kuni kütus hakkab kuplisse valguma. Kütusepump peab olema kütusega täidetud.



5. Lisajuhiiseid vt *Toote käivitamine lk 15*.

Toote käivitamine



HOIATUS: Seadme käivitamisel peavad teie jalad asuma kindlal pinnal.



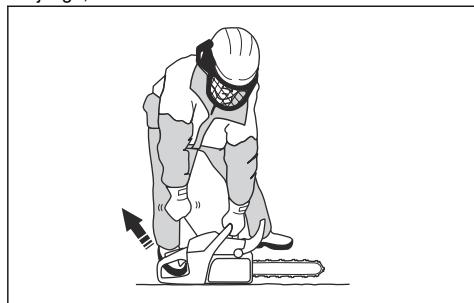
HOIATUS: Kui saekett pöörleb tühikäigul, siis ärge seadet kasutage, vaid pöörduge hooldusesindusse.

1. Pange seade maapinnale.
2. Asetage oma vasak käsi esikäepidemele.
3. Asetage oma parem jal tagumise käepideme jalapidemesse.
4. Tömmake parema käega aeglaselt käivitusnööri, kuni tunnete takistust.



HOIATUS: Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.

5. Tömmake starteri käivitusnööri käepidet kiiresti ja jõuga, kuni kuulete mootori käivitust.



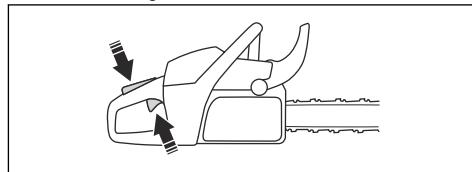
ETTEVAATUST: Ärge tömmake käivitusnööri lõpuni välja ja ärge laske

käivitusnööri käest lahti. See võib toodet kahjustada.

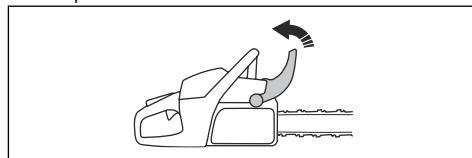
6. Vabasta öhuklapp mudelil 585.

Märkus: Öhuklapp vabastub mudeliteil 592 XP ja 592 XPG automaatselt.

7. Lahutage kiiresti gaasihoovastiku nupu lukk, et viia seade tühikäigule.



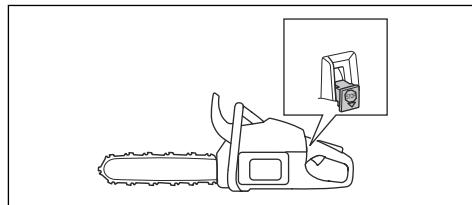
8. Ketipiduri lahutamiseks tömba eesmist käekaitset tahapoole.



9. Kasutage toodet.

Seadme seisamine

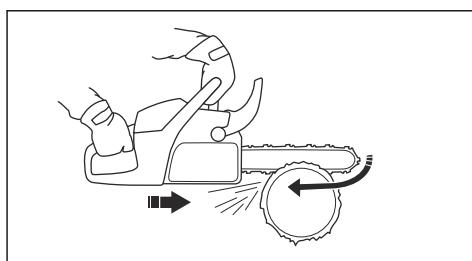
1. Mootori seisamiseks vajutage alla käivitus-/ seisamislülit.



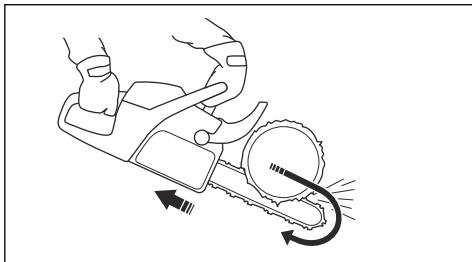
Tömbav kett ja lükkav kett

Seade võimaldab lõikamist kahe erineva asetusega.

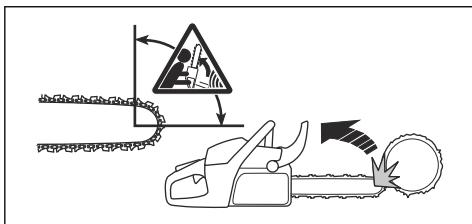
- Lõikamine tömbava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi allosaga. Lõikamisel tömbab saekett läbi puu. Selles asendis on seade ja tagasiviskumise ohusektor paremini kontrollitavad.



- Lõikamine lükkava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi ülaosaga. Saekett lükab seadet kasutaja suunas.



HOIATUS: Kui saekett jääb tüve sisse kinni, võib seade teie suunas paiskuda. Hoidke seadet tugevalt kinni ja veenduge, et juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor ei puutuks vastu puud ega kutsuks esile tagasiviskumist.



Saagimistehnika kasutamine

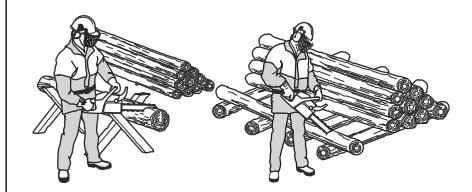


HOIATUS: Lõikamise ajal rakendage täisgaasi ja pärast iga lõike tegemist langetage kiirus tühikäigule.



ETTEVAATUST: Kui mootor töötab liiga kaua ilma koormuseta täisgaasil, võib see mootorit kahjustada.

- Pange tüvi saagimispukile või jalastele.



HOIATUS: Ärge saagige mitut tüve korraga. See suurendab tagasiviskumise ohtu ja võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

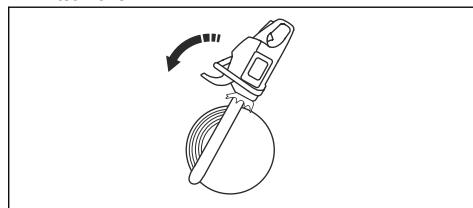
- Korjake saetud tükid kohe oma töökohast ära.



HOIATUS: Töökohta jäetud saetud tükid suurendavad tagasiviskumise ohtu, samuti võite töötamise ajal kaotada tasakaalu.

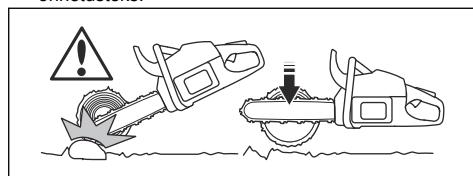
Kooretoe kasutamine

- Suruge kooretugi puutüvesse.
- Rakendage täisgaasi ja pöörake toodet. Hoidke kooretuge vastu puutüve. See protsess teeb puutüve läbisaagimiseks vajaliku jõu rakendamise lihtsamaks.



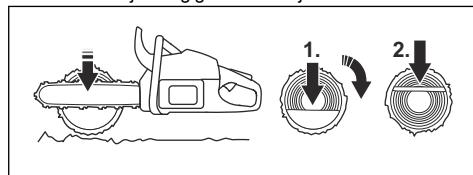
Tüve saagimine maapinnal

- Saagige tüvi läbi tömbava ketiga. Kasutage täisgaasi, aga olge valmis ootamatuteks önnestusteks.



HOIATUS: Ärge laske soont lõpuni saagides saeketil puutuda vastu maad.

- Saagige läbi umbes 3% tüvest ja peatuge. Pöörake tüvi ümber ja saagige vastasküljelt.



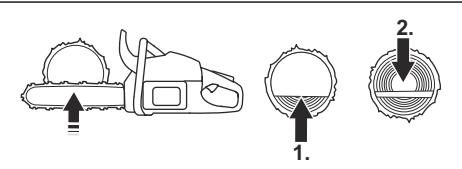
Ühest otsast toetatud tüve saagimine



HOIATUS: Tagage, et tüvi ei saaks saagimise ajal murduda. Järgige allpool olevaid juhiseid.



1. Saagige lükkava ketiga tüvi umbes $\frac{1}{3}$ läbi.
2. Saagige tömbava ketiga, kuni sooneed puutuvad kokku.



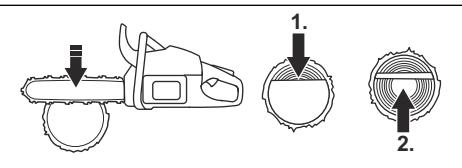
Kahest otsast toetatud tüve saagimine



HOIATUS: Jälgige, et saekett ei jäeks saagimise ajal tüvesse kinni. Järgige allpool olevaid juhiseid.



1. Saagige tömbava ketiga tüvi umbes $\frac{1}{3}$ läbi.
2. Saagige ülejäänu osa tüvest lükkava ketiga lõpuni läbi.



HOIATUS: Kui saekett jääb tüvesse kinni, seisake mootor. Painutage löikesoon kangi abil lahti ja eemaldage seade. Ärge üritage seadet käsitsi vabaks tõmmata. Kui seade järksult vabaneb, võib see tekitada vigastusi.

Laasimistehnika kasutamine

Märkus: Kasutage jämedate okste saagimiseks saagimistehnikat. Vt jaotist *Saagimistehnika kasutamine lk 16*.

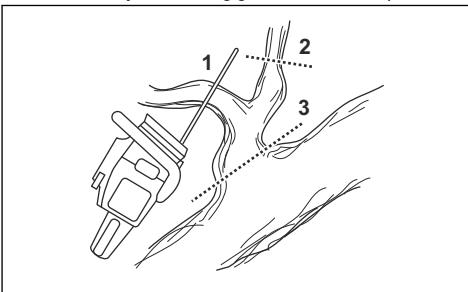


HOIATUS: Laasimistehnikat kasutades on suur önnetuse oht. Juhiseid tagasisivikumise ennetamiseks vt jaotisest *Teave tagasisivikumise kohta lk 14*.

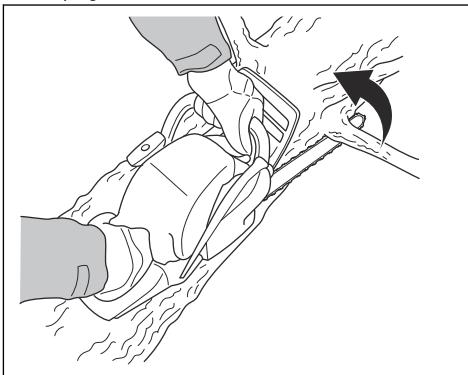


HOIATUS: Saagige oksad üksteise järel läbi. Oige ettevaatlik peeneid oksi saagides ja ärge saagige võsa või palju peeneid oksi korraga. Peened oksad võivad saeketti takerduda ja takistada seadme ohutut kasutamist.

Märkus: Vajadusel saagige oksi osade kaupa.



1. Eemaldage oksad tüve paremal küljelt.
 - a) Hoidke juhtplaati tüve paremal küljel ja seadme korpus vastu tüve.
 - b) Valige sobiv saagimistehnika vastavalt oksa pingele.

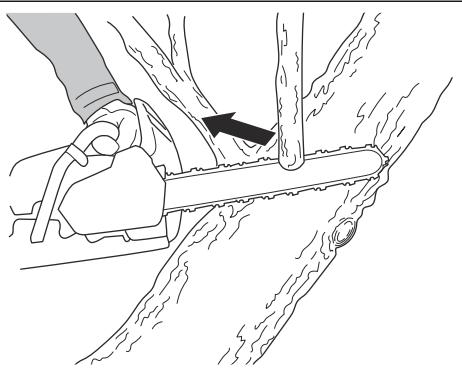


HOIATUS: Kui te pole kindel, kuidas oksa saagida, küsige eelnevalt nõu professionaalselt keitsaekasutajalt.

2. Eemaldage oksad tüve pealt.

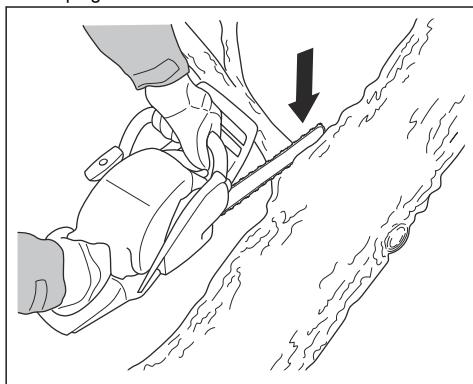
- a) Hoidke seadme korpus vastu tüve ja laske juhtplaadi liikuda mööda tüve.

b) Saagige lükkava ketiga.



3. Eemalda oksad tüve vasakult küljelt.

- a) Valige sobiv saagimistehnika vastavalt oksa pingile.



HOIATUS: Kui te pole kindel, kuidas oksa saagida, küsige eelnevalt nõu professionaalselt kettsaekasutajalt.

Teavet pinge all olevate okste saagimise kohta vt jaotisest *Pinge all olevate puude ja okste saagimine lk 21*.

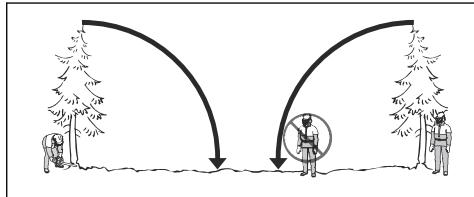
Langetamistechnika kasutamine



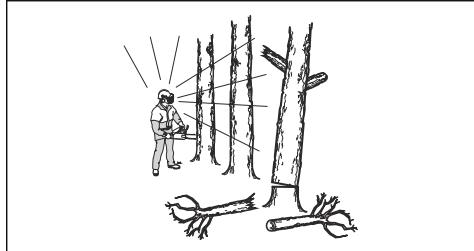
HOIATUS: Puu langetamiseks peab teil olema piisavalt kogemust. Võimaluse korral tehe läbi kettsae kasutamise kursused. Küsige lisateavet kogenud kettsaekasutajalt.

Ohutu kauguse hoidmine

1. Veenduge, et inimesed teie ümber püsiksid töö ajal vähemalt 2 1/2 puu pikkuse kaugusel.



2. Jälgige, et keegi ei viibiks nimetatud ohutsoonis enne langetamist ega langetamise ajal.



Langetamissuuna arvutamine

1. Tehke kindlaks puu langemissuund. Puu tuleb langetada laasimiseks ja tükeldamiseks võimalikult heas suunas. Samuti on oluline, et seisaksite stabiilselt ja saate ohutult liikuda.



HOIATUS: Kui loomulikus langemissuunas langetamine pole võimalik või on liiga ohtlik, laske puul lageda muus langemissuunas.

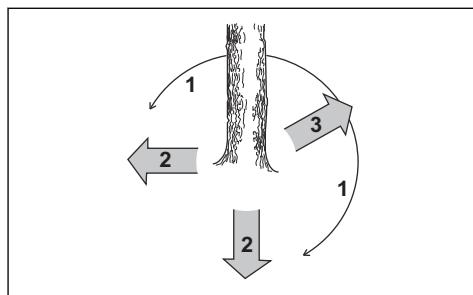
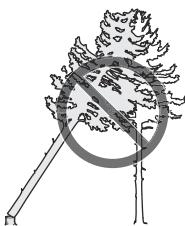
2. Uurige puu loomulikku langemissuunda. Näiteks puu kalle ja väändumine, tuule suund, okste asukoht ja lume raskus.
3. Kontrollige, kas läheduses on takistusi, nagu teised puud, õhjuhtmed, teed ja/või ehitised.
4. Kontrollige puud kahjustuste või mädaniku suhtes.



HOIATUS: Mädanenud tüvega puu võib lageda enne, kui olete saagimise lõpetanud.

5. Veenduge, et puul poleks katkisi või surnud oksi, mis võivad saagimise ajal teile peale kukkuda.

6. Ärge laske puul vastu teist kasvatavat puud langeada. Kinnijää nud puud langetada on ohtlik ning önnetusohu on suur. Vt jaotist *Kinnijää nud puu langetamine lk 21.*



HOIATUS: Kritiliste langetamistööde puhul töstke körvaklapid kohe peast eemale, kui olete saagimise lõpetanud. On oluline, et kuuleksite helisid ja hoiatussignaale.

Tüve laasimine ja päasetee kindlustamine

Saagige oksad ölakörgusest kuni allapoole.

1. Saagige tömbava ketiga ülevalt alla. Jälgige, et puu oleks teie ja seadme vahel.



2. Eemaldage tööpiirkonnast puu ümber kasvav võsa. Eemaldage tööpiirkonnast kõik saetud tükit.
3. Veenduge, et päaseteed ei takistaks kivid, oksad, augud ja muud takistused. Kui puu hakkab langema, peab teil olema vaba päasetee. Päasetee peab olema langetamissuuna suhtes umbes 135-kraadise nurga all.
1. Ohupiirkond
2. Päasetee
3. Langetamissuund

Puu langetamine

Husqvarna soovitame teha langetussälgud ja kasutada puu langetamiseks ohutu nurga meetodit. Ohutu nurga meetod aitab saagige õige pideriba ja kontrollida langetamissuunda.

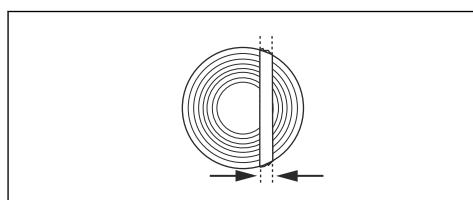
HOIATUS: Ärge langetage puuid, mille läbimõõt on enam kui kaks korda suurem juhiplandi pikkusest. Selleks on vaja eriväljaöpet.

Pideriba

Kõige tähtsam tehnika puude langetamisel on õige pideriba saagimine. Õige pideribaga juhitte puu langemissuunda ja tagate, et langetamine laabuks ohutult.

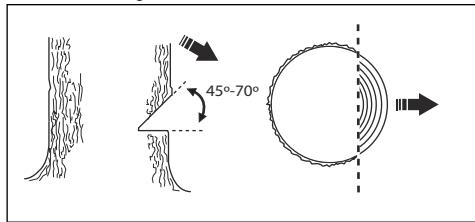
Pideriba paksus peab olema ühtlane ja vähemalt 10% puu läbimõõdust.

HOIATUS: Kui pideriba on valesti saetud või liiga kitsas, ei saa te langetamissuunda kontrollida.

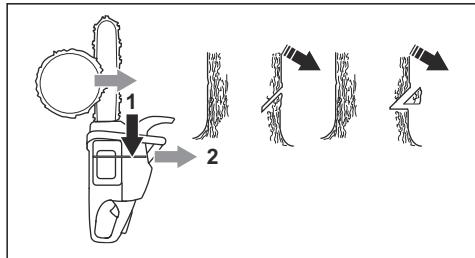


Langetussälkude tegemine

- Tehke langetussälgud $\frac{1}{4}$ puu läbimõõdust. Tehke ülemine ja alumine langetussälk üksteise suhtes 45° - 70° nurga all.



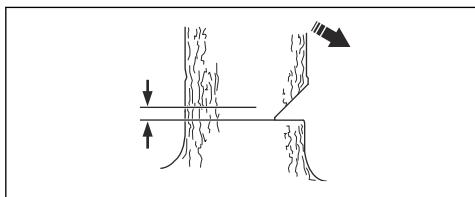
- Tehke ülemine langetussälk. Suunake seadme langetussuunamärgistus (1) puu langetamissuuna (2) järgi. Seiske seadme taga ja hoidke puu endast vasakul. Lõigake tömbava ketiga.
- Tehke alumine langetussälk. Tehke alumine langetussälk, nii et see lõpeks samas kohas, kus ülemine langetussälk.



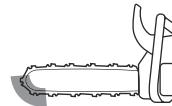
- Alumine langetussälk peab olema täiesti horisontaalne ning langetamissuuna suhtes 90° all.

Ohutu nurga meetodi kasutamine

Langetav sisselöige tuleb teha veidi kõrgemale langetussälgust.

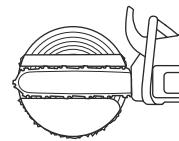


HOIATUS: Olge ettevaatlik, kui lõikate juhtplaadi otsaga. Alustage lõikamist juhtplaadi alumise osaga ja tehe sisselöige tüvesse.

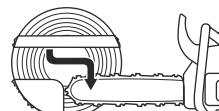


- Kui kasutatav lõikepikkus on puu läbimõõdust pikem, järgige juhiseid a-d.

- Tehke sisselöige otse tüvesse, moodustades pideriba kogu laiuses.

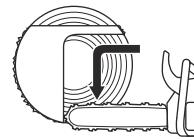


- Saagige tömbava ketiga, kuni alles on $\frac{1}{3}$ tüve.
- Tõmmake juhtplaat 5-10 cm / 2-4 tolli tagasi.
- Lõigake läbi ülejäänud tüvi, jätes 5-10 cm / 2-4 tolli laiuse ohutu nurga.

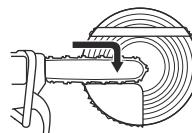


- Kui kasutatav lõikepikkus on puu läbimõõdust lühem, järgige juhiseid a-d.

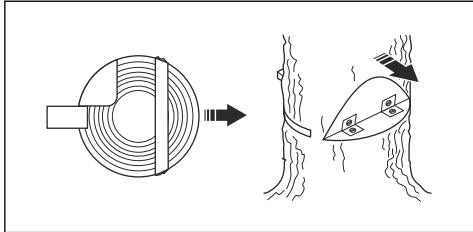
- Tehke sisselöige otse tüvesse. Sisselöige peab olema 3/5 puu läbimõõdust.
- Saagige tömbava ketiga läbi ülejäänud tüvi.



- Saagige mölemalt küljelt tüvesse ja moodustage pideriba.
- Saagige lükkava ketiga, kuni alles on $\frac{1}{3}$ tüve, et moodustada ohutu nurk.



3. Pange otse tagant lõikesoonde kiil.



4. Puu langetamiseks saagige nurk läbi.

Märkus: Kui puu ei lange, lõöge kiilu sisse, kuni puu hakkab langema.

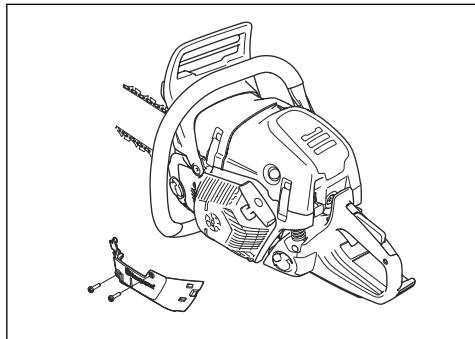
5. Kui puu hakkab langema, eemalduge sellest mööda pääseteed. Eemalduge puust vähemalt 5 m / 15 jala kaugusele.

Seadme kasutamine külma ilmaga



ETTEVAATUST: Lumi ja külma ilm võivad põhjustada seadme töös probleeme. Valitseb oht, et mootori temperatuur langeb liiga madalale või õhufilter ja karburaator jäätuvad.

- Töötamiseks temperatuuril alla -5°C või lumises keskkonnas on saadaval talvekate. Paigaldage käiviti korpuselal talvekate. Talvekate vähendab külma õhu voolu ja takistab lume sattumist karburaatorisse.



Märkus: Talvekate osa number: 575 52 75-01

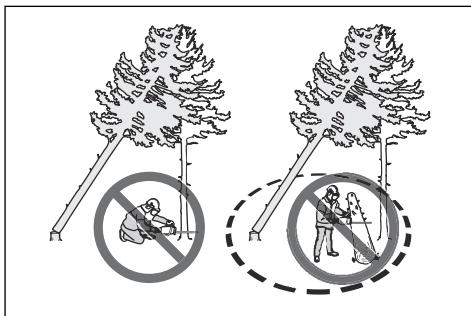


ETTEVAATUST: Kui temperatuur tõuseb üle -5°C , eemaldage talvekate. Mootori liiga kõrge temperatuuri ja kahjustada saamise oht.

Kinnijäändud puu langetamine

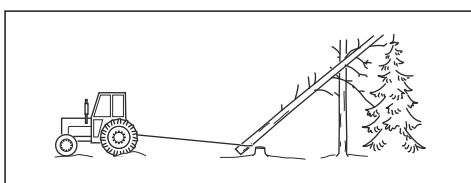


HOIATUS: Kinnijäändud puud langetada on väga ohtlik ning õnnetusohutus on suur. Ärge viibige ohutusoonis ja ärge proovige langetada kinnijäändud puud.

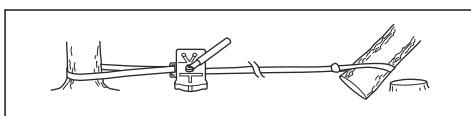


Kõige ohutum on kasutada mõnda järgmistest vintsidesid:

- traktorile monteeritud

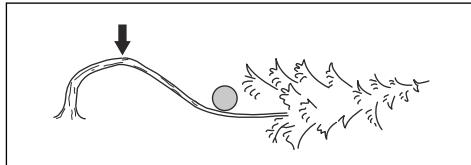


- kaasaskantav



Pinge all olevate puude ja okste saagimine

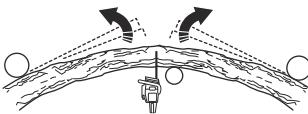
1. Tehke kindlaks, milline puu või oksa külg on pingel all.
2. Tehke kindlaks, kus asub selle loomulik murdumiskoh.



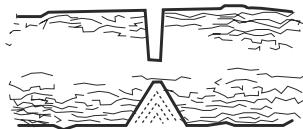
3. Otsustage, missugune on kõige ohutum moodus pinge kõrvaldamiseks.

Märkus: Teatud olukordades on ainus ohutum moodus kasutada kettsae asemel vintsi.

4. Seiske nii, et puu või oks ei tabaks teid, kui see pinge alt vabaneb.



5. Tehke üks või mitu sisselöiget nii sügavalt, kui vaja pinge vähenemiseks. Tehke sisselöige murdumispunktis või selle läheduses. Murdke puu või oks murdumispunktist.

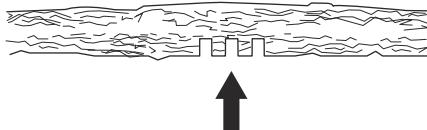


HOIATUS: Ärge saagige kunagi otse läbi pinge all olevat puud või oksa.

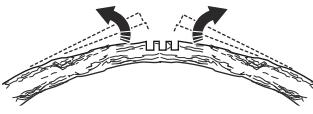


HOIATUS: Olge pinge all oleva puu saagimisel väga ettevaatllik. Puu võib enne või pärast saagimist järult liikuda. Kui olete vales töötasendis või saete valesti, võib olla tagajärjeks ohtlik kehavigastus.

6. Kui teil tuleb saagida läbi puutüve/oksa, tehke kaksikom lõiget 2,5 cm vahedega 5 cm sügavuseni.



7. Jätkake saagimist, kuni puutüvi/oks paindub ja vabaneb pingest.

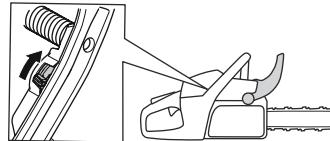


8. Saagige puutüve/oksa teiselt poolt, kuni pinge on vabanenud.

Käepidemesoojendus (592 XPG)

Tootel on eesmäge ja tagumise käepideme soojendus. Elektrilised küttekehad saavad toite generaatorilt.

Funktsiooni rakendamiseks lükake lülitit noole suunas. Funktsiooni väljalülitamiseks lükake lülitit noole vastassuunas.



Elektriline karburaatori soojendus (592 XPG)

Karburaatori soojenduse reguleerimine toimub elektriliselt termostaadi abil. Termostaat hoib karburaatori õigel töötemperatuuril ja takistab selle jäätumist.

Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et see oleks teile täielikult arusaadav.

Hooldusgraafik

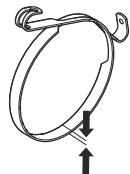
Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Puhastage seadme välispinnad ja veenduge, et käepidemet poleks ölijääke.	Puhastage jahutussüsteemi. Vt jaotist <i>Jahutussüsteemi puhastamine lk 33.</i>	Kontrollige lintpidurit. Vt jaotist <i>Lintpiduri kontrollimine lk 24.</i>

Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Kontrollige gaasihoovastiku nuppu ja gaasihoovastiku nupu lukku. Vt jaotist <i>Gaasihoovastiku nupu ja gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine lk 24.</i>	Kontrollige käivitit, käivitusnööri ja tagasitõmbevedru.	Kontrollige sidurikorvi, siduriketast ja sidurivedru.
Veenduge, et vibratsioonisummutus-seadistel poleks kahjustusi.	Määrite näoellaagrit. Vt jaotist <i>Nöellaagri määrimine lk 31.</i>	Puhastage süüteküunal. Vt jaotist <i>Süüteküunla kontrollimine lk 28.</i>
Puhastage ja kontrollige ketipidurit. Vt jaotist <i>Ketipiduri kontrollimine lk 24.</i>	Eemaldage juhtplaadi servadest kraadid. Vt jaotist <i>Kontrollige regulaarselt turvakäepidet ja ketipidurit. lk 24.</i>	Puhastage karburaatori välispinnad.
Kontrollige ketipüüdjat. Vt jaotist <i>Ketipüüdja kontrollimine lk 25.</i>	Puhastage summuti sädemepüüdfa või asendage see. Vt jaotist <i>Summuti kontrollimine lk 25.</i>	Kontrollige kütusefiltrit ja -voilikut. Vajaduse korral asendage.
Pöörake juhtplaati, kontrollige määredeava ja puhastage juhtplaadi soon. Vt jaotist <i>Juhtplaadi kontrollimine lk 32.</i>	Puhastage karburaatori ümbrus.	Kontrollige köiki kaableid ja ühendusi.
Veenduge, et juhtplaat ja saekett saaksid piisavalt öli.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja. Vt jaotist <i>Õhufiltrri puhastamine lk 27.</i>	Tühjendage kütusepaak.
Kontrollige saeketti. Vt jaotist <i>Löikeosa kontrollimine lk 32.</i>	Puhastage silindri ribide vahed.	Tühjendage õlipaak.
Teritage saekett ja kontrollige selle pinget. Vt jaotist <i>Saeketi teritamine lk 28.</i>		
Kontrollige keti veotähikut. Vt jaotist <i>Pöidvoratta kontrollimine lk 31.</i>		
Puhastage käiviti õhuvõtuava.		
Veenduge, et köik mutrid ja poldid oleksid kinni keeratud.		
Kontrollige seis kamislülitit. Vt jaotist <i>Käivitus-/seiskamislülitii kontrollimine lk 25.</i>		
Veenduge, et mootoril, kütusepaagil ja -voilikutel poleks kütuselekkeid.		
Veenduge, et saekett ei pöörleks, kui mootor töötab tühikäigul.		
Veenduge, et parema käe kaitsel poleks kahjustusi.		
Veenduge, et summuti oleks korralikult paigaldatud, sel poleks kahjustusi ja ükski summuti osa ei puuduks.		

Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine

Lintpiduri kontrollimine

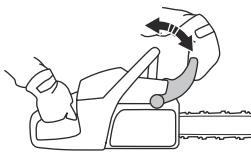
- Eemaldage harjaga ketipidurit ja sidurikettalt saepuru, vaik ja mustus. Mustus ja kulmine võivad halvendada piduri toimimist.



- Kontrollige lintpidurit. Lintpiduri kõige õhem koht peab olema vähemalt 0,6 mm (0,024 tolli) paks.

Kontrollige regulaarselt turvakäepidet ja ketipidurit.

- Veenduge, et turvakäepide oleks kahjustamata ja puuduksid defektid (nt praoed).
- Veenduge, et turvakäepide liiguks vabalt ja oleks korralikult sidurikatte külge kinnitatud.



- Hoidke seadet kahe käega kännu või muu stabiilse pinna kohal.



HOIATUS: Mootor peab olema seisatud.

- Laske esikäepide käest lahti ja laske juhtplaadi otsal langeda ettepoole vastu kändu.



- Veenduge, et ketipidur rakenduks, kui juhtplaadi ots puutub vastu kändu.

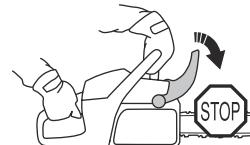
Ketipiduri kontrollimine

- Käivitage seade. Juhiseid vt *Seadme käivitamine lk 14*.



HOIATUS: Veenduge, et saekett ei puutuks vastu maad või muid esemeid.

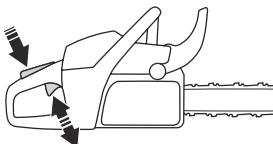
- Hoidke seadet kindlalt käes.
- Rakendage täisgaas ja aktiveerige ketipidur, surudes vasaku käe randme vastu turvakäepidet. Saekett peab kohe peatum.



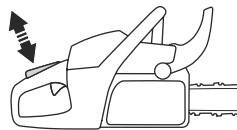
HOIATUS: Ära lase esikäepidemest lahti.

Gaasihoovastiku nupu ja gaasihoovastiku nupu lukku kontrollimine

- Veenduge, et gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk liiguksid takistamatult ning tagastusvedru töötaks korralikult.



- Vajutage gaasihoovastiku nupu lukk alla ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.



- Veenduge, et gaasihoovastiku nupp lukustuks tühikäigusenises, kui gaasihoovastiku nupu lukk vabastatakse.



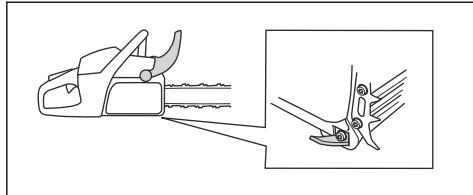
- Käivitage seade ja rakendage täisgaas.
- Vabastage gaasihooavastiku nupp ja veenduge, et saekett peatuks ja jäääks paigale.



HOIATUS: Kui kett pöörleb sel ajal, mil gaasihooavastiku nupp asub tühikäiguasendis, pöörduge hooldusesindusse.

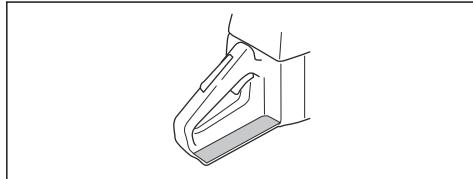
Ketipüüdja kontrollimine

- Veenduge, et ketipüüdjal poleks kahjustusi.
- Veenduge, et ketipüüdja oleks stabiilne ja korralikult seadme külge kinnitatud.



Parema käe kaitsme kontrollimine

- Veenduge, et parema käe kaitse oleks kahjustamata ja puuduksid defektid (nt praod).



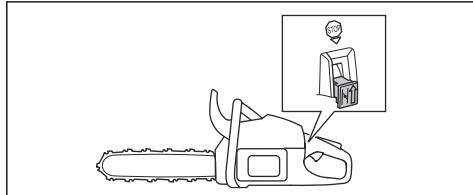
Vibratsioonismummussüsteemi kontrollimine

- Veenduge, et vibratsioonismummutsesseadised poleks pragunenud ega deformeerunud.
- Veenduge, et vibratsioonismummutsesseadised oleksid mootori ja käepidemete külge kindlalt kinnitatud.

Teavet vibratsioonismummussüsteemi täpsuse paiknemise kohta enda tootel vt *Toote tutvustus lk 2*.

Käivitus-/seiskamislülitி kontrollimine

- Käivitage mootor.
- Vajutage käivitus-/seiskamislülitி alla asendisse STOP. Mootor peab seisuma.



Summuti kontrollimine



HOIATUS: Ärge kasutage seadet, mille summuti on kahjustunud või halvas seisukorras.

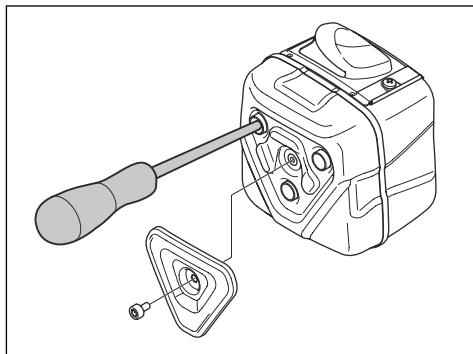


HOIATUS: Ärge kasutage toodet, kui summuti sädemepüüdur puudub või on defektne.

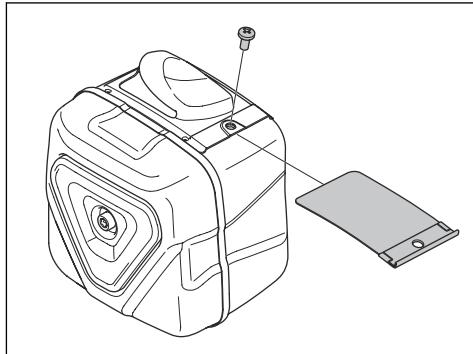


HOIATUS: Summuti sisepindadel on kemikaale, mis võivad tekitada vähki. Kui summuti on kahjustatud, olge ettevaatlak, et neid osi ei puudutaks.

- Veenduge, et summutil poleks kahjustusi ega defekte.
- Veenduge, et summuti oleks õigesti toote külge kinnitatud.



- Kui tootel on spetsiaalne sädemepüüdurvõrk, puhastage seda iga nädal.



- Vahetage kahjustunud sädemepüüdurvõrk välja.



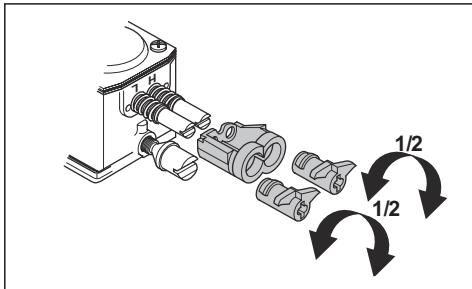
ETTEVAATUST: Kui sädemepüüdurvõrk on ummistonud, siis

kuumeneb seade üle, mis võib vigastada silindrit ja kolbi.

Tühikäigukiirusel peab olema piisav varu kiiruseni, mille juures saekett hakkab pöörlema.

Karburaatori reguleerimine

Keskonnakaitset ja heitgaase reguleerivate seaduste tööt on seadme karburaatori reguleerimiskruvidele seatud piirangud. Sellega vähendatakse toote kahjulike heitgaaside väljastamist. Reguleerimiskruvisid saab pöörata ainult $\frac{1}{2}$ pööret.



Algseadistus ja sissetöötamine

Karburaatori algseadistamine toimub tehases. Soovitatud tühikäigukiiri vt *Tehnilised andmed lk 35*.



ETTEVAATUST: Esimese 10 töötunni jooksul ärge laske seadmel töötada liiga suurel kiirustel.



ETTEVAATUST: Kui saekett tühikäigukiirusel pöörleb, keerake tühikäigukiuse reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni saeketi liikumine peatub.

Madala kiiruse nöela (L) seadistamine

- Keerake madala kiiruse nöela päripäeva lõpuni.

Märkus: Kui seadme kiirendus on nõrk või tühikäigukiirus vale, keerake madala kiiruse nöela vastupäeva. Keerake madala kiiruse nöela seni, kuni kiirendusvõimsus ja tühikäigukiirus on sobilikud.

Tühikäigukiuse reguleerimiskruvi (T) seadistamine

- Käivitage seade.
- Keerake tühikäigukiuse reguleerimiskruvi päripäeva, kuni saekett hakkab pöörlema.
- Keerake tühikäigukiuse reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni saekett peatub.

Märkus: Tühikäigukiirus on seadistatud õigesti siis, kui mootor töötab igas asendis korrektelt.

HOIATUS: Kui saekett tühikäigukiiruse nöela keeramisel ei seisku, pöörduge hooldusesindusse. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud.

Suure kiiruse nöela (H) seadistamine

Mootor on tehases seadistatud merepinna kõrgusele töötamiseks. Kui te töötate suurematel kõrgustel, erinevates ilmastikuoludes või temperatuuridel, võib osutuda vajalikuks suure kiiruse nöela ümberseadistamine.

- Seadistamiseks keerake suure kiiruse nöela



ETTEVAATUST: Ärge keerake suure kiiruse nöela reguleerimiskruvi üle reguleerimispíriku. See võib kahjustada kolbi ja silindrit.

Karburaatori õige seadistuse kontrollimine

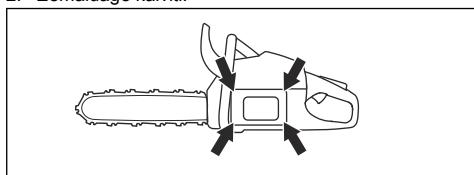
- Veenduge, et seadmel oleks õige kiirendusvõimsus.
- Veenduge, et seade töötaks täisgaasil pisut neljataktirežiimi meenutavalts.
- Veenduge, et saekett ei pöörleks tühikäigul.
- Kui seade käivitub raskelt või selle kiirendus on nõrk, reguleerige madala ja suure kiiruse nöelu.



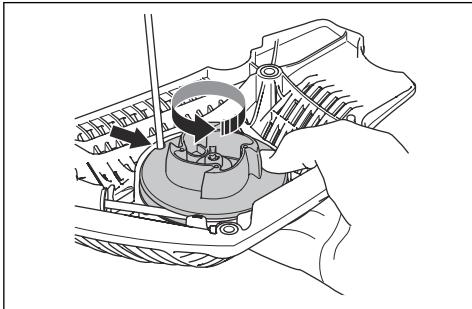
ETTEVAATUST: Vale seadistus võib mootorit kahjustada.

Katkise või kulunud käivitusnööri vahetamine

- Keerake käivilil olevad kruvid lahti.
- Eemalda käiviti.



- Tõmba käivitusnööri umbes 30 cm / 12 tolli jagu välja ja aseta nööriratta sälgule.

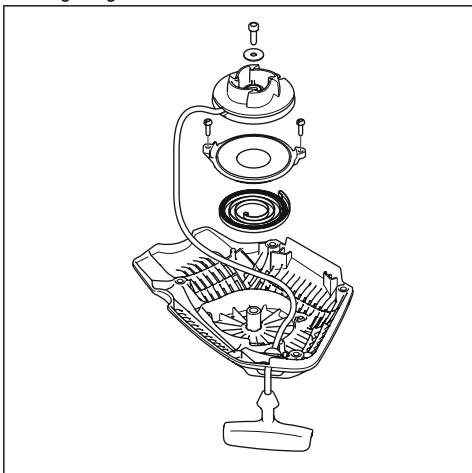


- Laske nöörirattal aeglaselt tagasi kerida, et vabastada tagasitõmbevedru.
- Eemaldage keskmine kruvi ja eemaldage nööriratas.



HOIATUS: Tagasitõmbevedru või käivitusnööri vahetamisel tuleb olla ettevaatlik. Tagasitõmbevedru asetseb vinnastatult kävitise. Hooletu käsitsimise puhul võib see välja paikuda ja tekkitada kehavigastusi. Kandke kaitseprille ja kaitsekindaid.

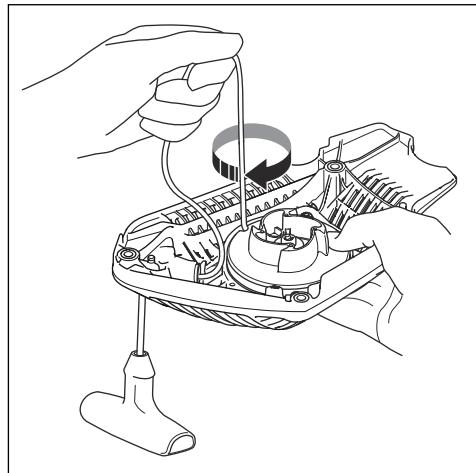
- Eemaldage vana käivitusnöör käepidemelt ja nöörirattalt.
- Paigaldage nöörirattale uus käivitusnöör. Kerige käivitusnöör umbes kolm pööret ümber nööriratta.
- Tõmmake käivitusnöör läbi käiviti korpuses ja käepidemes oleva avause.
- Paigaldage nööriratta keskelle keskmine kruvi.



- Tehke käivitusnööri otsa korralik sölm.

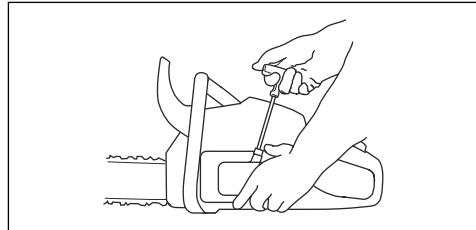
Tagasitõmbevedru pingutamine

- Asetage käivitusnöör nööriratta sälgule.
- Keerake nööriratast umbes kaks pööret päripäeva.
- Hoidke käivitusnööri käepidemest ja tömmake käivitusnöör lõpuni välja.
- Asetage pöial nöörirattale.
- Liigutage oma pöialt ja vabastage käivitusnöör.
- Veenduge, et pärast käivitusnööri lõpuni välja tömbamist saaks nööriratast pöörata $\frac{1}{2}$ pöörde võrra.



Seadmele käiviti korpu paigaldamine

- Tõmmake käivitinöör välja ja asetage käiviti oma kohale vastu karterit.
- Laske käivitinööri aeglaselt sisse joosta, kuni nööriratta hambad haakuvad.
- Keerake kinni käiviti paigal hoidvad kruvid.



Õhufiltrti puastamine

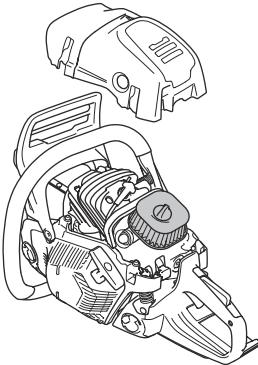
Puhastage õhufiltrit regulaarselt mustusest ja tolmust. See hoiab ära karburaatori rikkeid, käivitusprobleeme, mootori võimsuse kadu, mootoriosade kulumist ja tavapärasest suuremat kütusekulutust.

- Eemaldage silindri kate ja demonteeriõge õhufilter.

- Puhastage õhufilter harjaga või raputage puhtaks. Peske puhastusvahendi ja veega.

Märkus: Pikka aega kasutatud õhufiltrit ei ole võimalik täiesti puhtaks pesta. Vaheta õhufiltrit regulaarselt, vigane õhufilter vaheta alati välja.

- Paigaldage õhufilter ja veenduge, et õhufilter oleks tihedalt vastu filtrihoigidat.



Märkus: Olenevalt erinevatest töötüngimustest, ilmastikuoludest ja aastaaegadest tuleb seadmes kasutada erinevat tüüpi õhufiltreid. Lisateabe saamiseks võta ühendust hooldusesindajaga.

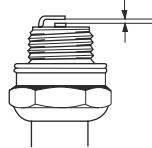
Süüteküünla kontrollimine



ETTEVAATUST: Kasutamise käigus probleemide ja süütesüsteemi püsiva kahjustamise vältimiseks kasuta takisti süüteküünlaid. Kasuta ainult Husqvarna soovitatud süüteküünlaid, vt *Tehnilised andmed lk 35*.

- Kontrollige süüteküünalt, kui mootori võimsus on madal, mootor ei käivitu kergesti või ei tööta tühikäigul korralikult.
- Süüteküünla elektroodidele võõrainete kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.
 - Veenduge, et tühikäigu pöörete arv on õigesti seadistatud.
 - Veendu, et kütusesegu oleks õige.
 - Veendu, et õhufilter oleks puhas.

- Kui süüteküunal on määrdunud, puhastage see ja kontrollige, kas elektroodide vahe on õige, vt jaost *Tehnilised andmed lk 35*.



- Vajaduse korral vahetage süüteküunal välja.

Sae keti teritamine

Teave juhtplaadi ja saeketi kohta



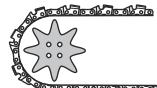
HOIATUS: Kandke saeketi käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.

Kulunud või kahjustatud juhtplat või saekett tuleb asendada Husqvarna poolt soovitatud saeketi ja juhtplaadi kombinatsiooniga. See on vajalik seadme ohutusfunktsioonide töökorras ja toimivana hoidmiseks. Soovitatavate juhtplaadi ja keti kombinatsioonide loendit vt *Lisavarustus lk 36*.

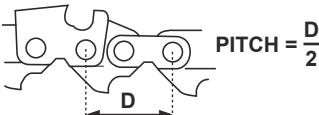
- Juhtplaadi pikkus, tolli/cm. Teave juhtplaadi pikkuse kohta asub harilikult juhtplaadi tagaosas.



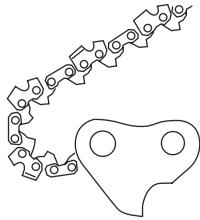
- Hammaste arv juhtplaadi otsatähikul (T).



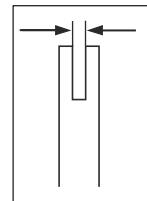
- Sae keti samm tollides. Veolülide vahe peab sobima juhtplaadi otsatähiku ja veotähiku hammastega.



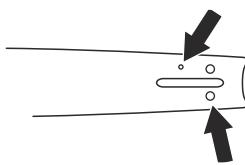
- Veolülide arv. Veolülide arvu määrab juhtplaadi tüüp.



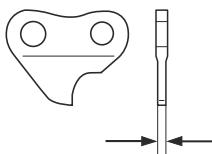
- Ketisoone laius, mm/tollid. Juhtplaadi soone laius peab olema võrdne keti veolülide laiusega.



- Saeketi ölitamisauk ja pingutusauk. Juhtplaat peab sobima kokku seadmega.



- Veolüli laius, mm/tollid.



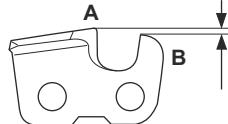
Löikuri teritamise üldjuhised

Ärge kasutage nürinenud saeketti. Kui saekett on nüri, tuleb juhtplaadi läbi puu surumiseks rakendada rohkem

jõudu. Kui saekett on väga nüri, ei teki laaste, vaid üksnes saepuru.

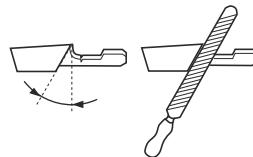
Terav saekett närib enda läbi puu ja tekib pikki ja pakse laaste.

Löikehammas (A) ja süvik (B) moodustavad saeketi löikeosa ehk löikuri. Nende kahe kõrguse vahe on löikesugavus.

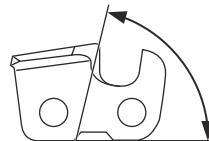


Löikuri teritamisel arvestage järgmiste näitajatega.

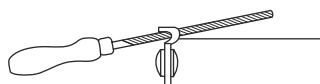
- Teritusnurk.



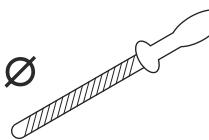
- Löikenurk.



- Viili asend.



- Ümarviili läbimõõt.



Ilma öigete abivahenditega on väga raske saeketti korralikult teritada. Kasutage Husqvarna teritusmalli. See aitab tagada maksimaalsed löikeomadused ja vähendada tagasiviskumise ohtu.

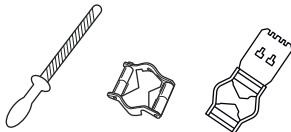


HOIATUS: Teritamisjuhiste eiramisel saureneb tagasiviskumise jöud järsult.

Märkus: Teavet saeketi teritamise kohta vt *Saeketi teritamine lk 28*.

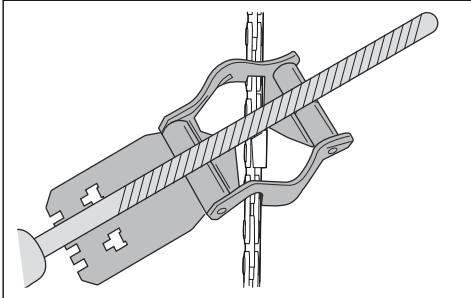
Lõikuri teritamine

1. Kasutage lõikehammaste teritamiseks ümarvili ja teritusmalli.



Märkus: Teavet saeketi jaoks Husqvarna soovitatud viili ja malli kohta vt *Lisavarustus lk 36*.

2. Asetage teritusmalli lõikurile õigesti. Lugege teritusmalli kasutusjuhendit.
3. Viiige lõikehambaid hammaste siseküljelt väljapoole. Viili tagasitõmbamisel vähendage survet.

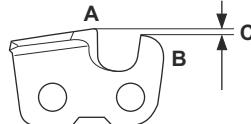


4. Teritage köik lõikehambad ühelt poolelt.
5. Pöörake seade ümber ja teritage köik hambad teiselt küljelt.
6. Veenduge, et köik lõikehambad oleksid ühepiikkused.

Üldine teave saeketi sügavusmõõdu reguleerimise kohta

Lõikehamba (A) teritamisel sügavusmõõt (C) väheneb. Maksimaalsete lõikeomaduste tagamiseks peate viilima materjali lõikesüvisest (B), et saada soovitud

sügavusmõõt. Vt *Lisavarustus lk 36* juhiseid teie saeketi jaoks õige sügavusmõõdu saamise kohta.

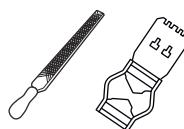


HOIATUS: Liiga suure sügavusmõõdu korral saureneb tagasiviskumis oht.

Sügavusmõõdu reguleerimine

Enne sügavusmõõdu reguleerimist või lõikuri teritamist vt juhiseid *Lõikuri teritamine lk 30*. Soovitame sügavusmõõtu seadistada iga kolmanda teritamise järel.

Soovitame kasutada sügavusmõõdu seadistamiseks vastavat teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.

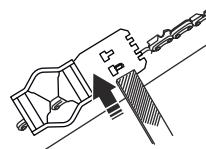


1. Sügavusmõõtu saate reguleerida lamevilli ja teritusmalli abil. Kasutage sügavusmõõdu seadistamiseks ainult Husqvarna teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.

2. Pange teritusmall saeketile.

Märkus: Teritusmalli täpsed kasutusjuhised on toodud teritusmalli pakendil.

3. Teritusmallist välja ulatuvu sügavusmõõdiku osa viilimiseks kasutage lamevilli.



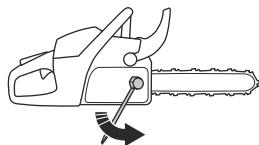
Saeketi pinge reguleerimine



HOIATUS: Valesti pingutatud saekett võib juhtplaadilt maha tulla ja põhjustada raske kehavigastuse või surma.

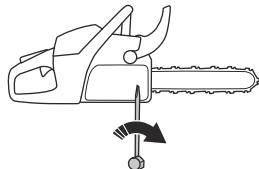
Kasutamise käigus venib saekett pikemaks. Reguleerige saeketti regulaarselt.

- Keerake lahti sidurikatte/ketipiduri juhtplaadi kinnitusmutrid. Kasutage mutrivõtit.

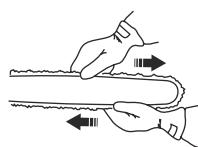


Märkus: Mõnedel mudelitele on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

- Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid kätsiti nii kõvasti kinni, kui võimalik.
- Töstke juhtplaadi esiosa üles ja keerake keti pingutuskruvi. Kasutage mutrivõtit.
- Pingutage saeketti, kuni see on juhtplaadi vastu tugevalt pingul, kuid liigub siiski kergelt.



- Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid mutrivõtme abil kinni, töstes samal ajal juhtplaadi esiosa üles.
- Kontrollige, kas saeketti saab hõlpsasti kätsitsi ringi vedada ja kas see ei jäää juhtplaadil rippu.



Märkus: Seadme keti pingutuskruvi asukohta vt *Toote tutvustus lk 2.*

Saeketi määrituse kontrollimine

- Käivitage seade ja laske sel töötada $\frac{3}{4}$ gaasiga. Hoidke juhtplaati umbes 20 cm / 8 tolli kõrgusel heledat värviga pinna kohal.

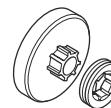
- Kui saekett on õigesti määritud, ilmub umbes ühe minuti möödudes pinnale selgelt nähtav ölirida.



- Kui saeketi määrimine ei toimi õigesti, kontrollige juhtplaati. Juhiseid vt *Juhtplaadi kontrollimine lk 32.*
- Kui hooldustoimingute tegemine probleemi ei lahenda, pöörduge hooldusesindusse.

Pöidveoratta kontrollimine

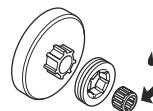
Sidurikallal on vahetatav pöidveoratas.



- Veenduge, et pöidveoratas poleks kulunund. Vajaduse korral vahetage välja.
- Vahetage pöidveorastast iga kord, kui vahetate saeketti.

Nõellaagri määrimine

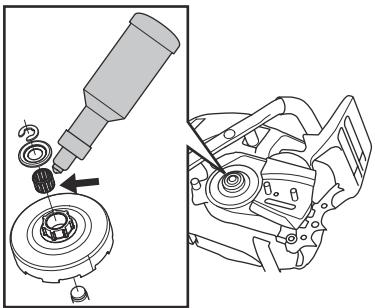
Märkus: Määrite nõellaagrit iga nädal.



- Ketipiduri vabastamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.
- Keerake lahti juhtplaadi mutrid ja eemaldage sidurikate.

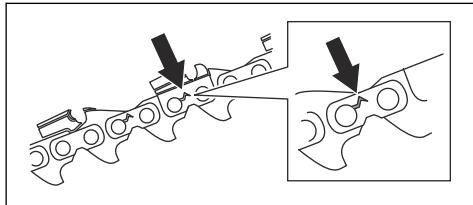
Märkus: Mõnedel mudelitele on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

- Eemaldage siduriketas ja määridge nöellaagrit, kasutades selleks määrdpritsi. Kasutage kvaliteetset mootoriöli või laagrimääret.

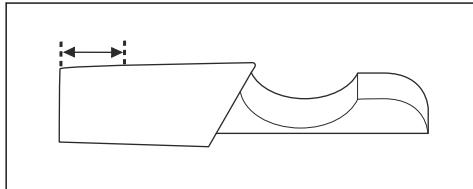


Lõikeosa kontrollimine

- Veenduge, et neetides ja lülides poleks pragusid ja et ükski neet poleks lahti tulnud. Vajaduse korral vahetage välja.

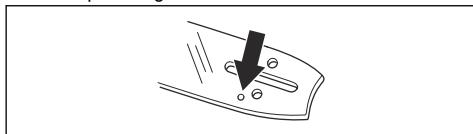


- Veenduge, et saekett painduks kergesti. Kui saekett on jäik, vahetage see välja.
- Saekeeti neetide ja lülide kulumise kontrollimiseks võrrelge saeketti uue saeketiga.
- Kui lõikehamba pikim osa on alla 4 mm / 0,16 tolli, tuleb saekett välja vahetada. Saekett tuleb välja vahetada ka siis, kui lõikuril on pragusid.

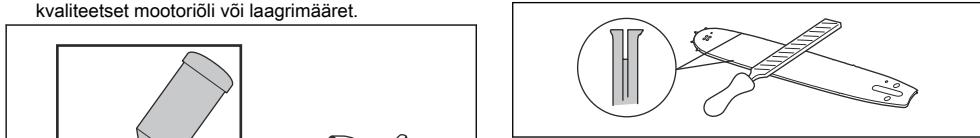


Juhtplaadi kontrollimine

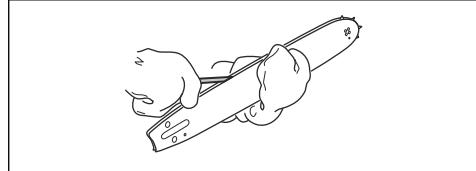
- Veenduge, et ölikanal poleks ummistund. Vajaduse korral puhastage.



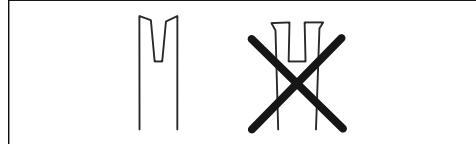
- Kontrollige, kas juhtplaadi servadel on kraate. Eemaldage kraadid teritusmalli abil.



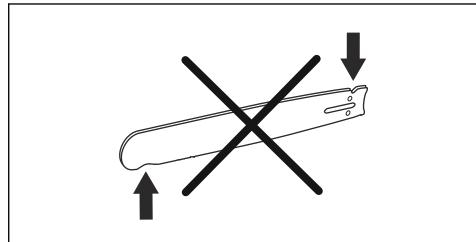
- Puhastage juhtplaadi soon.



- Kontrollige juhtplaadi soont kulumise suhtes. Vajaduse korral vahetage juhtplaat välja.



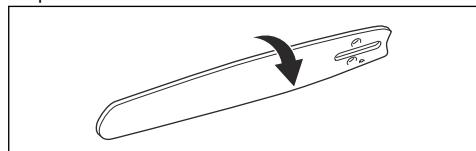
- Kontrollige, kas juhtplaadi ots on kare või väga kulunud.



- Veenduge, et juhtplaadi otsatähik pöörleks vabalt ja et juhtplaadi otsatähiku määrddeava poleks ummistonud. Vajaduse korral puhastage ja määridge.



- Juhtplaadi eluea pikendamiseks pöörake seda iga päev.



Kütusepaagi ja ketiõli paagi hooldustööd

- Tühjendage ja puhastage kütusepaaki ja ketiõli paaki regulaarselt.
- Vahetage kütusefiltrit kord aastas, vajaduse korral tihemini.



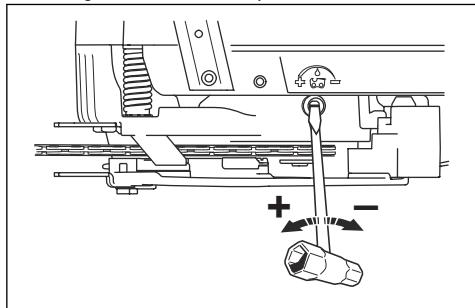
ETTEVAATUST: Paakidesse sattunud mustus rikub seadme töötamist.

Ketiõli pealevoolu reguleerimine



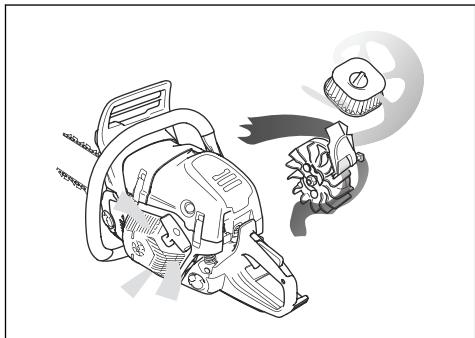
HOIATUS: Enne õlipumba reguleerimist seisake mootor.

- Keerake õlipumba reguleerimiskruvi. Kasutage kruvikeerajat või kombivõtit.
 - Ketiõli pealevoolu vähendamiseks keerake reguleerimiskruvi päripäeva.
 - Ketiõli pealevoolu suurendamiseks keerake reguleerimiskruvi vastupäeva.



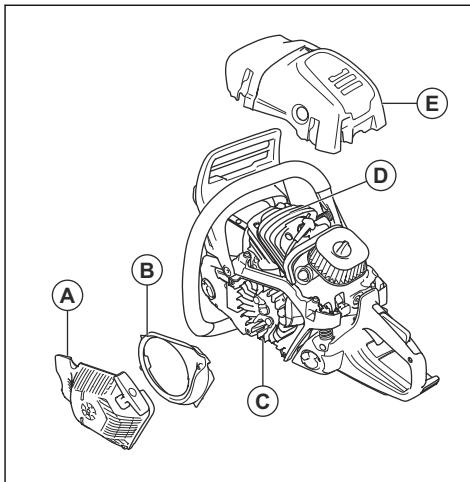
Õhupuhastussüsteem

AirInjection™ on tsentrifugaalne õhupuhastussüsteem, mis eemaldab tolmu ja mustuse enne, kui osakesed jõuvavad õhufiltrisse. AirInjection™ pikendab õhufilttri ja mootori eluiga.



Jahutussüsteemi puastamine

Jahutussüsteem hoiab mootori temperatuuri madalana. Jahutussüsteemi kuuluvad õhvõtuava starteril (A) ja õhujuhitisplaat (B), hooratta hambad (C), silindri jahutusribid (D) ja silindri kate (E).



- Puhastage jahutussüsteemi harjaga kord nädalas, vajaduse korral tihedamini.
- Veendu, et jahutussüsteem poleks määrdunud ega ummistonud.



ETTEVAATUST: Määrdunud või ummistonud jahutussüsteemi korral kuumeneb seade üle ning võib kahjustada saada.

Veaotsing

Mootor ei käivitu

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Käiviti pörklingid	Käiviti pörklingid on ummistunud.	Reguleerige käiviti pörklinke või vahetage need välja.
		Puhastage pörklinkide ümbrus.
		Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
	Kütusepaaki on lisatud ketiöli.	Kui te olete püüdnud seadet käivitada, pöörduge hooldusesindusse. Kui te pole püüdnud seadet käivitada, tühjendage kütusepaak.
Süütel pole sädet	Süüteküunal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküunal on kuiv ja puhas.
	Elektroodide vahe on vale.	Puhastage süüteküunal. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige ja et kasutusel oleks soovitatud või sama-väärset tüüpi süüteküunal.
		Teavet õige elektroodide vahe kohta vt <i>Tehnilised andmed lk 35</i> .
Süüteküunal ja silinder	Süüteküunal on lahti.	Keerake süüteküunal kinni.
	Mootor on üle ujutatud korduvatest täisgaasiga käivitustest.	Eemaldage süüteküunal ja puhastage see. Asetage seade küllili nii, et süüteküünla ava oleks suunatud teist eemale. Tömmake käivitusnööri käepidet 6–8 korda. Asetage süüteküunal tagasi ja käivitage seade. Vt jaotist <i>Seadme käivitamine lk 14</i> .

Mootor käivitub, kuid seejärel seiskub

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Karburaator	Tühikäigukirrus on vale.	Pöörduge hooldusesindusse.
Õhufilter	Ummistunud õhufilter.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja.
Kütusefilter	Ummistunud kütusefilter.	Vahetada kütusefilter.

Transportimine ja hoiustamine

Transportimine ja hoiustamine

- Toote ja kütuse transportimisel ning hoiustamisel veenduge, et puuduvad lekked ja aurud. Elektriseadmetest või boileritest pärít säädemed ja lahtine leek võivad põhjustada tulekahju.
- Kütuse transportimiseks ja hoiustamiseks kasutage heaksksidetud mahuteid.
- Enne seadme transportimist või pikemaks ajaks hoiule asetamist tühjendage kütusepaak ja ketiöli paak. Toimetage kasutatud kütus ja ketiöli vastavasse jäätmejaama.
- Kasutage tootel olevat transpordikaitset, et vältida inimeste kehavigastusi ja toote kahjustusi. Ka saekett, mis ei liigu, võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi.
- Eemaldage süütekünlalt süütekünlal kate ja rakendage ketipidur.

- Kinnitage seade transpordi ajaks turvaliselt.

Seadme ettevalmistamine pikaajaliselt hoiulepanemiseks

- Seiska mootor enne demonteerimist ja lase maha jahtuda.
- Eemaldage saekett ning puhastage saekett ja juhplaadi soon.



ETTEVAATUST: Kui saeketti ja juhplaati ei puhastata, võivad need muutuda jäigaks või ummistuda.

- Kinnitage transpordikaitse.
- Puhasta toode. Juhiseid vt *Hoolitusgraafik lk 22*.
- Tehke seadmele täishooldus.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	Husqvarna 585	Husqvarna 592 XP	Husqvarna 592 XPG
Mootor			
Silindri maht, cm ³	86,0	92,7	92,7
Tühikäigukirrus, p/min	2800	2800	2800
Mootori max võimsus ISO 7293 järgi, kW/hj kiirusel p/min	5,1/6,9 kiirusel 9600	5,6/7,6 kiirusel 9600	5,6/7,6 kiirusel 9600
Süütesüsteem¹			
Süüteküunal	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Elektroodi vahe, mm	0,5	0,5	0,5
Kütuse- ja määrimissüsteem			
Kütusepaagi maht, l/cm ³	0,86/860	0,86/860	0,86/860
Ölipaagi maht, l/cm ³	0,42/420	0,42/420	0,42/420
Ölipumba tüüp	Reguleeritav	Reguleeritav	Reguleeritav
Kaal			
Kaal, kg	7,5	7,4	7,6
Müratasemed²			
Helivõimsuse tase, mõõdetud dB(A)	118	118	118

¹ Kasutage alati soovitatud süüteküünla tüüpi! Vale süüteküunal võib kahjustada kolbi või silindrit.

² Müräemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (LWA) vastavalt EÜ direktiivil 2000/14/EÜ

	Husqvarna 585	Husqvarna 592 XP	Husqvarna 592 XPG
Helivõimsuse tase, garanteeritud L _{WA} dB(A)	119	119	119
Helitasemed ³			
Ekvivalentne helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	112	112	112
Ekvivalentsed vibratsioonitasemed, a_{hveq} ⁴			
Esikäepide, m/s ²	6,7	6,7	6,7
Tagumine käepide, m/s ²	5,9	5,9	5,9
Saekett/juhtplaat			
Veotähiku tüüp / hammaste arv	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Saeketi kiirus mootori maksimaalse võimsusega pöörete arvu 133% väärustsel, m/s	30,6	30,6	30,6

Lisavarustus

Soovitatud lõikeosad

Kettsaemudelite Husqvarna 585, 592 XP, 592 XPG ohutust on hinnatud vastavalt standardile EN ISO 11681-1:2011 (Metsatöömasinad. Kaasaskantavate kettsaagide ohutusnõuded ja katsetamine) ja need vastavad ohutusnõuetele, kui paigaldatud on all-loetletud juhtplaadi ja saeketi kombinatsioon.

Tagasilöök ja juhtplaadi ninaosa raadius

Veotähikuga ninaosaga juhtplaatiidet ninaosa raadius määratletakse hammaste arvu järgi (nt 10T). Ühtlase ninaosaga juhtplaatiidet ninaosa raadius määratletakse ninaosa raadiuse suuruse järgi. Antud juhtplaadi piikkuse puuhul võite kasutada loetletust väiksema ninaosa raadiusega juhtplati.

Juhtplaat				Saekett	
Pikkus, tolli/cm	Samm, tolli	Ketisoон, tolli/mm	Maksimaalne ninaosa raadius	Tüüp	Pikkus, veolüüs (tk)
18/46	3/8	0,058/1,5	11T või 34 mm	Husqvarna S85	68
20/50			34 mm		72
24/61					84
28/71					92
30/76				Husqvarna C85	102
32/81					105
36/91			11T		115

³ ISO 22868 järgi arvutatakse helirõhutaseme ekvivalent erinevate helirõhutasemetega kaalutud dünaamilise energiaga summana erinevates tööttingimustes. Helirõhutaseme ekvivalenti statistilise tüüpilise standardhälve on 1 dB(A).

⁴ ISO 22867 järgi arvutatakse ekvivalentne vibratsioonitasemede vibratsioonitasemetega kaalutud dünaamilise energiaga summana eri tööttingimustel. Ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s².

Juhtplaat				Saekett	
Pikkus, tolli/cm	Samm, tolli	Ketisoон, tolli/mm	Maksimaalne ni-naosa raadius	Tüüp	Pikkus, veolülide (tk)
24/61	0,404	0,063/1,6	34 mm 42 mm	Husqvarna H57 Husqvarna H64	76
28/71					84
30/76					92
32/81					95
36/91					104

Kasutatav lõikepikkus on tavaiselt 1 toll (2,5 cm) vähem kui juhtplaadi nimipikkus.

Teritusvahendid ja teritusnurgad

Husqvarna teritusmalli kasutamine tagab õiged teritusnurgad. Saeketi teritamiseks soovitame kasutada

alati Husqvarna teritusmalli. Tootenumbrid on toodud allpool tabelis.

Kui sa pole kindel, milline saekett sinu kettsael on, vaata lisateavet veebilehelt www.husqvarna.com.

C85	5,5 mm / 7/32 tolli	586 93 85-01	0,65 mm / 0,025 tolli	30°	60°
H57	5,5 mm / 7/32 tolli		0,65 mm / 0,025 tolli	25°	60°
H64	5,5 mm / 7/32 tolli		0,75 mm / 0,030 tolli	35°	85°
S85	5,5 mm / 7/32 tolli	586 93 85-01	0,65 mm / 0,025 tolli	30°	60°

Vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Roots, tel: +46 3614 6500, kinnitab ainuvastutusel, et toode:

Kirjeldus	Metsatööde kettsaed
Kaubamärk	Husqvarna
Tüüp/mudel	585, 592 XP, 592 XPG
Identifitseerimine	Seerianumbrid alates 2020. aastast

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja määrustele:

Määrus	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2014/30/EL	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv“
2000/14/EÜ	„seadmete müra kohta käiv direktiiv“
2011/65/EL	„elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv“

ja et kohalduvad järgmised standardid ja/või tehnilised spetsifikatsioonid: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN IEC 63000:2018.

Sertifikaadi number: 0404/21/2553

Teavitatud asutus: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden, on teinud Husqvarna AB tellimusel EÜ tüübikontrolli vastavalt masinadirektiivi (2006/42/EÜ) artikli 12 punkti 3b lisale IX.

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden kinnitab vastavust nõukogu direktiivile 2000/14/EÜ, vastavushindamise menetlus: lisa V.

Lisateavet mürataseme kohta vt *Tehnilised andmed lk 35*.

Huskvarna, 2022-01-20

Stefan Holmberg, uurimis- ja arendustegevuse juht,
tehnoloogiahaldus, Husqvarna AB

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja



Two handwritten signatures are present. On the left is a signature that appears to read "Stefan". To its right is a more stylized signature that includes the word "Husqvarna" and ends with a logo consisting of three vertical bars of increasing height followed by a jagged line.

TURINYS

Ivadas.....	39	Gedimai ir jų šalinimas.....	71
Sauga.....	41	Gabenimas ir laikymas.....	72
Surinkimas.....	47	Techniniai duomenys.....	73
Naudojimas.....	48	Priedai.....	74
Techninė priežiūra.....	59	Atitikties deklaracija.....	76

Ivadas

Gaminio aprašas

„Husqvarna 585, 592 XP, 592 XPG“ yra grandininiai pjūklų modeliai su vidaus degimo varikliu.

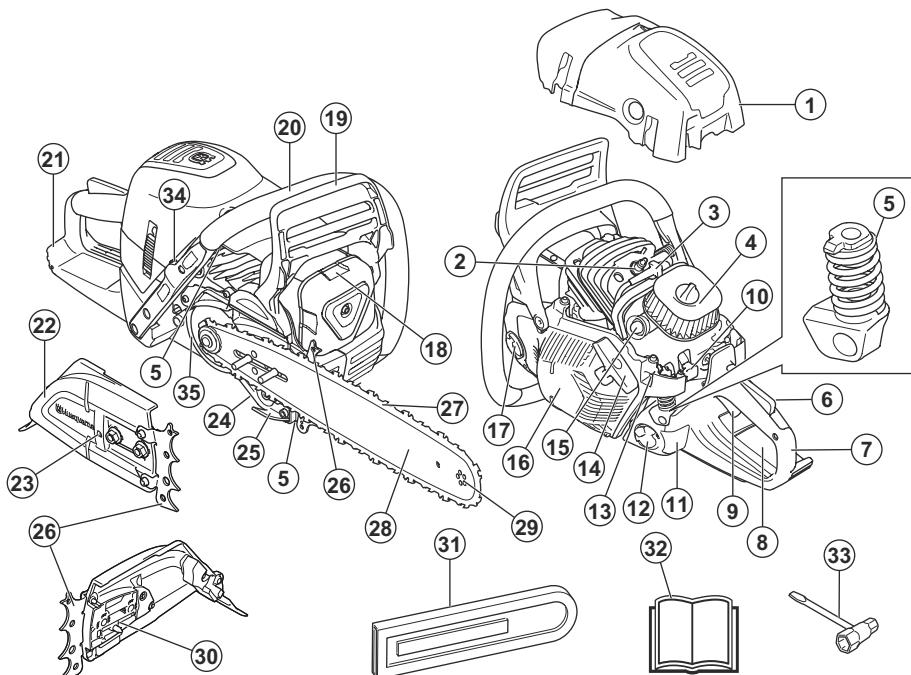
Nuolat stengiamės padidinti jūsų saugumą ir ekspluatacijos efektyvumą. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

Gaminio apžvalga

Numatytais naudojimas

Šis grandininis pjūklas skirtas tokiems miško darbams kaip medžių pjovimas, genėjimas ir pjaustymas.

Pasižymėkite: Nacionaliniai įstatymai gali nustatyti apribojimus šio produkto naudojimui.



1. Cilindro dangtelis
2. Degimo žvakė
3. Uždegimo žvakės antgalis
4. Oro filtras
5. Vibracijos slopinimo sistema, 3 vnt.
6. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius
7. Galinė rankena
8. Informacinė ir įspėjimo lentelė
9. Akceleratoriaus gaidukas

10. Paleidimo / stabdymo jungiklis (oro sklendė modelyje „585“)
11. Degalų lygio langelis
12. Degalų bakelis
13. Karbiuratoriaus reguliavimas (585)
14. Starterio virvės rankena
15. Oro šalinimo siurbliukas
16. Starterio korpusas
17. Grandinės alyvos bakas
18. Duslintuvas
19. Grandinės stabdys ir priekinė rankos apsauga
20. Priekinė rankena
21. Galinė rankos apsauga
22. Sankabos dangtelis
23. Grandinės įtempimo varžtas
24. Varžtas alyvos siurblui reguliuoti
25. Grandinės gaudiklis
26. Buferis
27. Pjūklo grandinė
28. Kreipiančioji juosta
29. Pjovimo juostos žvaigždutė
30. Grandinės įtempimo kaištis
31. Transportavimo apsauga
32. Naudojimo instrukcija
33. Kombiniuotasis veržliaraktis
34. Rankenų pašildymo įjungimo mygtukas (592 XPG)
35. Stabdžio juosta

Simboliai ant gaminio



Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba pražudyti operatorių arba aplinkinius.



Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir išsitikinkite, kad instrukcijas suprantate.



Visuomet dėvėkite patvirtintą apsauginį šalmą, patvirtintas ausų ir akiių apsaugos priemonės.



Šis gaminys atitinka taikomas ES direktyvas.



Šis gaminys atitinka taikytinų JK reglamentų nuostatas.
Triukšmo emisijos į aplinką ženklinimas atitinka ES ir Jungtinės Karalystės direktyvas bei reglamentus ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m.



aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas". Gaminio garantuotasis garso galios lygis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 73* ir etiketėje.



Sustabdyti.



Grandinės stabdys, i Jungtas (dešinėje). Grandinės stabdys, iš Jungtas (kairėje).



Dekompresinis vožtuvas.



Oro sklendė.



Laisvosios eigos greičio reguliavimo varžtas.



Didelių sūkių reguliavimo adata.



Mažų sūkių reguliavimo adata.



Oro šalinimo siurbliukas.



Alyvos siurblis reguliavimas.



Degalai.



Grandinės alyva.



Jeigu ant produkto yra tokis simbolis, jis yra su šildomomis rankenomis.



Gaminj naudokite abiem rankomis.



Nedirbkite laikydami gaminj tik viena ranka.



Neleiskite pjovimo juostos galui paliesti objekto.



Ispėjimas! Atatranka gali įvykti kreipiančiosios juostos galui palieptus objektą. Atatranka sukelia žaibišką atoveiksmį priešingą kryptimi, išsviedžiantį kreipiančiąją juostą aukštyn ir link naudotojo. Galima rimtai susizeisti.

yyyywwxxxx

Lazeriu įspaustoje vardinėje parametru plokštelėje nurodytas serijos numeris.
yyy yra pagaminimo metai, o ww yra pagaminimo savaitė.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (etiketės) skirti kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

„Euro V“ standartas



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Atsakomybė už gaminj

Kaip nurodyta atsakomybės už gaminj įstatymuose, mes nesame atsakingi už mūsų gaminio sukeltą žalą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Ispėjimai, perspējimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtingo arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminj, kitas medžiagias arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamai gaminj, perskaitykite toliau esančius išspėjimus.

• Grandininis pjūklas tampa pavojingu darbo įrankiu, jeigu jis naudojamas neatsargiai ar neteisingai, ir gali sunkiai ar net mirtinai sužeisti. Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šias naudojimosi instrukcias.

• Be gamintojo leidimo jokiu atveju negalima keisti originalios gaminio konstrukcijos. Nenaudokite produkto, kurį galėjo modifikuoti kiti asmenys ir naudokite tik šiam produktui rekomenduojamus priedus. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepriatykintos detalių gali sukelti rintus kūno sužalojimus ir net miršt.

• Panaudotame duslantuve / kibirkščių gesintuve ir kibirkščių gesintuvu montavimo paviršiuje gali būti degimo daileli nuosėdai, kurios gali būti kancerogeninės. Dirbdami su duslantuviu ir (arba) kibirkščių gesintuvu, venkite šių junginių poveikio. Prieš pradėdami bet kokius darbus su duslantuviu ir (arba) kibirkščių gesintuvu žr. *Duslantuvo patikra psl. 62.*

• Ilgą laiką įkvepiant variklio išmetamasi dujas, grandinės tepalo dūmus ir pjuvenas, gali kilti pavojus sveikatai.

• Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyvųjų medicininės implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkaus ar netgi mirtingo sužeidimo pavojus, medicininės implantų turintiems

asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.

- Šioje naudojimo instrukcijoje pateikta informacija negali pakeisti profesionalų igūdžių ir patirties. Jei tam tikroje situacijoje pasijutote nesaugiai, įrenginių išjunkite ir kreipkitės pagalbos į specialistą. Kreipkitės į techninės priežiūros atstovą ar patyrusį grandininio pjūklio naudotoją. Nesitenkite atlikti darbo, jei manote, kad nesate pakankamai kvalifikuotas!

Naudojimo saugos instrukcijos



PERSPĘJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš pradēdami naudoti šį produktą turite suprasti, kas yra atatrankos smūgis ir kas jį gali sąlygoti. Žr. *Informacija apie atatrankos smūgį psl. 50* ir skaitykite instrukcijas.
- Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo gaminio.
- Niekada nenaudokite produkto, kur aiškiai matosi degimo žvakės kamštelių ir degimo kabelio pažeidimai. Iškyla kibirkščių atsiradimo pavojus, o tai gali sukelti gaisrą.
- Niekada nedirbkite gaminiu, jei esate pavargęs, išgéręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti Jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Nenaudokite gaminio prastomis oro sąlygomis, pavyzdžiui, tirštame rūke, lyjant, pučiant stipriam vėjui, stipriai šalant ir pan. Darbas blogu oru vargina ir dažnai atsiranda kitų pavojų, pvz., aplėdėjusi žemę, nenuspėjama medžio kritimo kryptis ir pan.
- Niekada nebandykite užvesti produkto, tinkamai neuždėjéje kreipiančiosios juostos, grandinės ir visų gautbū. Žr. *Surinkimas psl. 47* ir skaitykite instrukcijas. Be juostos ir grandinės ant produkto, sankabai gali atsilaisvinti ir rimtai sužeisti.



- Niekada neužveskite produkto patalpoje. Variklio išmetamosios dujos gali būti pavojingos.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių, kurios gali sukelti gaisrą. Todėl niekada neužveskite įrenginio netoli degių medžiagų!
- Prieš užvesdami plovimo įrangą, visada apsidairykite ir įsitikinkite, ar ji nepasieks kitų netoliiese esančių žmonių ar gyvūnų.
- Niekada neleiskite vaikams naudoti gaminio ar būti arti jo. Gaminys turi spryruoklinį įjungimo / išjungimo jungiklį ir jį galima užvesti vos patraukus starterio

rankenėlę, todėl net maži vaikai prie tam tikrų aplinkybių gali savo jégomis užvesti gaminį. Tai reiškia, kad iškyla pavojus sunkiai susižeisti. Todėl nuimkite žvakės antgalį, kai gaminys lieka be priežiūros.

- Norint visiškai valdyti gaminį, reikia stovėti tvirtai. Niekada nedirbkite stovédami ant kopėčių, ilipę į medį ar neturédami po kojomis tvирto pagrindo.



- Dirbant medžiuose, reikia žinoti specialią piovimo ir darbo techniką, kurios būtina laikytis, norint sumažinti padidėjusį sužeidimo pavojų. Niekomet nedirbkite medyje, jei negavote specialaus profesionalaus apmokymo, įskaitant apmokymą apie saugos ir lipimo įrangos (pvz., laikymo diržai, virvės, diržai, kapliukai, kabliai, karabinai ir t.t.) naudojimą.
- Niekada nebandykite sugauti krentančių dalių. Niekada nepjaukiate būdami medyje, prisitvirtinę tik viena virve. Visada naudokite dvi pritvirtintas virves.
- Atatrankos smūgis bus stipresnis ir pavojingesnis, jei, atatrankos zona netyciai paliebus šaką, gretimais esanti medži ar kokį nors kita dailką, jūs būsite nesusikaupės.



- Niekada nenaudokite gaminio laikydami jį viena ranka. Viena ranka valdyti šį gaminį nesaugu.
- Gaminį visada laikykite abiem rankomis. Dešinę ranką laikykite ant galinės rankenos, o kairę ranką – ant priekinės rankenos. Taip turi laikyti visi naudotojai, tiek dešiniarankiniai, tiek kairiarankiniai. Tvirtai suimkite ir laikykite rankenas visais pirštais.

Taip laikant sumažėja atatrankos pavojus, gaminį tampa lengviau valdyti. Nepaleiskite rankenų!



- Niekada nenaudokite gaminio aukščiau pečių.



- Niekada nenaudokite produkto, jei negalėtumėte prisipažinti pagalbos įvykus nelaimei.
- Prieš pernešdami gaminį išjunkite variklį ir grandinės stabdžiu užfiksukite grandinę. Gaminį neškite nukreipę kreipiančiąją juostą į pjūklo grandinę atgal. Net ir netoli pernešdami gaminį visuomet ant kreipiančiosios juostos uždėkite transportavimo apsauga.
- Padėjė gaminį ant žemės, užfiksukite jo grandinę grandinės stabdžiu ir niekuomet nepameskite iš regėjimo lauko. Prieš valydamai visada sustabdykite variklį.
- Kartais aplašios įstringa sankabos gaubte, todėl pjūklo grandinė užsikerta. Prieš valydamai visada sustabdykite variklį.
- Varikliui dirbant uždaroje arba blogai vėdinamoje patalpoje, galima apsinuoduti anglies monoksidu.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščiai ir galima sukelti gaisrą. Neužveskitė gaminio patalpoje arba greta degių medžiagų.
- Naudokite grandinės stabdį kaip stovėjimo stabdį, kai paleidžiate gaminį ir kai jūdete nedideliais atstumais. Produktą visada neškite už priekinės rankenos. Taip sumažinamas pavojus, kad naudotojų ar šalia jo esantį žmogų kliudys pjūklo grandinė.
- Ilgalaikė vibracija gali pakenkti silpnėsnės sveikatos žmonių krauso apytakai ir nervų sistemai. Pajutę somatininius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Tokie simptomai yra sustingimas, tirpulys, jutimo praradimas, dilgčiojimas, badumas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir būklės pakitimas. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirštuose, plaštakose ir rankų sąnariuose. Šie požymiai gali labiau paūmėti esant žemai temperatūrai.
- Naudojant gaminį neįmanoma numatyti visų galimų situacijų. Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės

sveiku protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jeigu perskaitytę šią instrukciją vis dar nesate tikri, kaip naudoti įrenginį, pasitarkite su tai išmanančiu asmeniu. Nedvejokite ir susisieki su prekybos atstovu arba Husqvarna, jei iškilo klausimų dėl gaminio naudojimo. Mes su malonumu Jums padėsime ir patarsime, kaip naudoti gaminį veiksmingai ir saugiai. Užsirašykite į grandininio pjūklo naudojimo mokymo kursus. Jūsų prekybos atstovas, miškininkystės mokykla ar biblioteka Jums suteiks informacijos apie mokymosi medžiagą bei organizuojamus mokymo kursus.



Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius išspėjimus.



- Daugelis nelaimių su grandininiu pjūklu įvyksta, kai grandininis pjūklas prisiliaicia prie naudotojo. Darbo metu būtina dėvėti patvirtintas asmeninės apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nesuteikia visiškos apsaugos nuo sužeidimu, bet nelaimės atveju sumažina sužeidimų laipsnį. Pardavimo atstovas gali rekomenduoti, kurią įrangą naudoti.
- Drabužiai turi būti prigludę, bet nevaržantys judesių. Reguliariai tinkinkite asmeninių apsauginių priemonių būklę.
- Naudokite patvirtintą apsauginį šalmą.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaikis triukšmo poveikis gali nesugrąžinamai pažeisti klausą.
- Naudokite apsauginius akinius ar apsauginį skydelį, kad sumažėtų pavojus susižeisti nuo lekiančių dalelių. Gaminys didelių jėga gali išsviesti objektus, pvz., prievanas, mažus medienos gabaliukus ir kt. Jie gali rūmtai sužeisti, ypač akis.

- Naudokite pirštines su apsauga nuo pjūklo.
- Naudokite kelnes su apsauga nuo pjūklo.
- Nešiokite batus su apsauga nuo pjūklo, plienine nosimi ir padų apsauga nuo slydimo.
- Su savimi visada turėkite pirmosios pagalbos vaitinėlę.
- Ziežirbų pavoju. Turėkite gaisro gesinimo priemonių ir kastuvą, kad galėtumėte apsaugoti mišką nuo gaisro.

Gaminio apsauginės priemonės



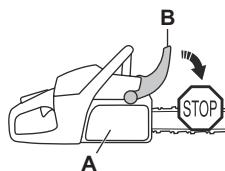
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamini gaminį, perskaitykite toliau esančius išspėjimus.

- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos.
- Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Žr. *Gaminio saugos ištaisų techninė priežiūra ir apžiūra* psl. 61.
- Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.

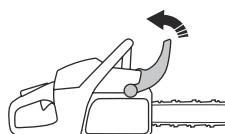
Grandinės stabdys ir priekinė rankos apsauga

Jūsų gaminys turi grandinės stabdį, kuris sustabdo pjūklo grandinę, jei kyla atatranka. Grandinės stabdys sumažina nelaimingu atsitikimų pavojų, tačiau tik naudotojas gali jų išvengti.

Grandinės stabdys įjungiamas (A) mechaniskai (kaire ranka) arba automatiškai inerciniu stabdžiu. Pastumkite priekinę rankos apsaugą (B) į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį mechaniskai.



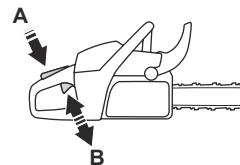
Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad įjungtumėte grandinės stabdį.



Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius

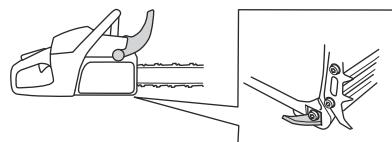
Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius neleidžia netyčia jo įjungti. Jei suimsite rankeną ranka ir paspausite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A), jis paleis akceleratoriaus gaiduką (B). Atleidus rankeną, tiek

akceleratoriaus gaidukas, tiek jo fiksatorius grįžta į pradinę padėtį. Ši funkcija užfiksuoją akceleratoriaus gaiduką ties laisvosios eigos greičiu.



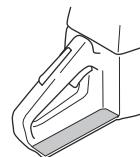
Grandinės gaudiklis

Grandinės gaudytuvas pagauna pjūklo grandinę, jei ji sulūžta arba nukrenta. Teisinga pjūklo grandinės įtampa ir tinkama grandinės ir kreipiančiosios juostos priežiūra sumažina nelaimingu atsitikimų riziką.



Dešiniosios rankos apsauginis skydas

Dešiniosios rankos apsauginis elementas saugo ranką ant galinės rankenos. Dešiniosios rankos apsauginis elementas apsaugo ranką, jei pjūklo grandinė nutrūksta arba nuslysta nuo juostos. Dešiniosios rankos apsauginis elementas taip pat saugo nuo šakų ir šakelių.



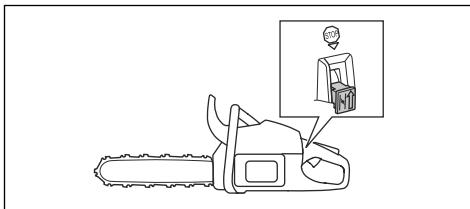
Vibracijos slopinimo sistema

Vibracijos slopinimo sistema susilpnina rankenų vibraciją. Vibracijos slopinimo įrenginiai veikia kaip atskyrimas tarp produkto korpuso ir rankenos įrenginio.

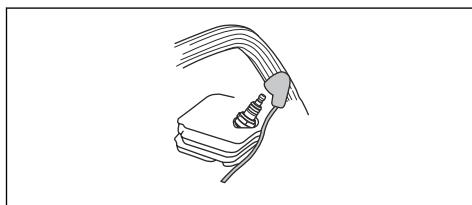
Žr. *Gaminio apžvalga* psl. 39, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

Paleidimo / stabdymo jungiklis

Naudokite paleidimo / stabdymo jungiklį varikliui išjungti.



PERSPĖJIMAS: Paleidimo / stabdymo jungiklis automatiškai gržta į paleidimo padėtį. Norėdami išvengti netyčinio paleidimo, išmikite uždegimo žvakės antgalį iš uždegimo žvakės sumontuodami produktą arba atliekate jo priežiūrą.



Duslintuvas



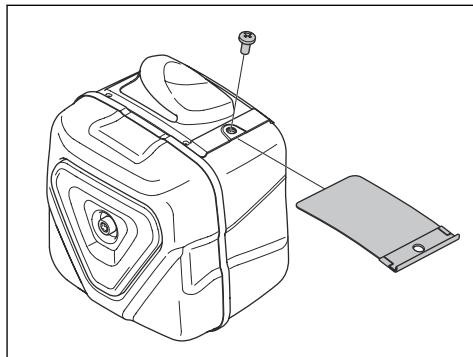
PERSPĖJIMAS: Dibant / baigus darbą ir jrenginiui veikiant tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaista. Kyla gaisro pavojus, ypač naudojant produktą netoli degių medžiagų ir (arba) garu.



PERSPĖJIMAS: Niekada nenaudokite produkto be duslintuvo arba su netvarkingiu duslintuvu. Esant pažeistam duslintuvui gali padidėti triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus. Po ranka turėkite gaisro gesinimo priemonių. Jei savo darbo vietoje privalote turėti kibirkščių slopintuvą, nenaudokite gaminio be jo arba jei jis pažeistas.

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamiasias dujas.

Sauso ir karšto oro zonose gaisro pavojus gali padidėti. Laikykites vietinių reglamentų ir priežiūros instrukcijų.

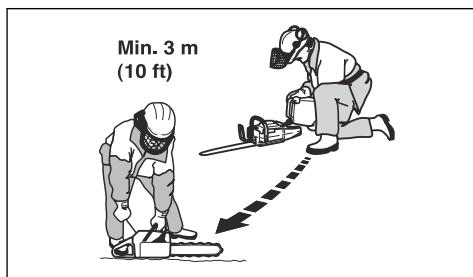


Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamai gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Degalus pilkite ir maišykite tik gerai ventiliuojamoje vietoje (benzinas ir dvitakčiams varikliams skirta alyva).
- Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali sunkiai sužeisti ju įkvėpus ar kontaktuojant su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais ir užtikrinkite gerą ventiliaciją.
- Būkite atsargūs su kuru ir alyva. Saugokitės atviros liepsnos ir nekvėpuokite degalų garais.
- Nerūkykite ir nelaikykite karštų daiktų šalia degalų.
- Išjunkite variklį ir prieš pildami kurą leiskite jam keletą minučių atvesti.
- Pildami kurą, iš lėto atsukite kuro įpilimo angos dangtelį tam, kad palapsnui išsilygintu galintis bake susidaryti garų spaudimas.
- Supylę kurą, kruopščiai užsukite kuro įpilimo angos dangtelį.
- Niekada nepilkite kuro esant įjungtam jrenginiui.
- Prieš paleisdami produktą visada patraukite ji bent 3 metrus (10 pėd.) nuo degalų pildymo vienos ir degalų talpos.



Užpildžius degalai gali kilti situacijų, kai draudžiamas užvesti įrenginį:

- Jei ant įrenginio netyčia užplėtė degalų ar grandinės alyvos. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaroti.
- Jei apsipylėte kuru patys ar suliejote savo drabužius. Persirenkite ir nuplaukitė tas kūno dalis, ant kurių užlašėjo degalų. Naudokite muilą ir vandenį.
- Jeigu yra degalų nuotekis iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite degalų bako, jo dangtelio ir degalų žarnelių sandarumą.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Atlikite tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie pateiki šiame operatoriaus vadove. Visus kitus aptarnavimo ir remonto darbus leiskite atlikti profesionaliam aptarnavimo personalui.
- Reguliariai atlikite šiame vadove nurodytas saugos patikras, techninės priežiūros ir aptarnavimo procedūras. Reguliari priežiūra prailgina produkto tarnavimo laiką ir sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų. Instrukcijų ieškokite *Techninė priežiūra* psl. 59.
- Jei atlikus priežiūrą néra patvirtinamos šiame operatoriaus vadove nurodytos saugos patikros, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Garantuojame, kad jis suteiks profesionalią priežiūrą ir atliks gaminio techninės priežiūros darbus.

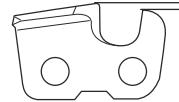
Saugos nurodymai pjovimo įrangai



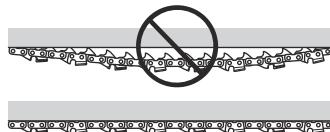
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudokite tik patvirtintus kreipiančiosios juostos / pjūklo grandinės derinius ir šlifavimo įrangą. Instrukcijas žr. *Priedai* psl. 74.
- Naudodamini grandininių pjūklų arba atlikdami jo priežiūrą, mûvėkite apsaugines pirštines. Nejudant pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.
- Pasirūpinkite, kad pjovimo dantukai visada būtų gerai išgalasti. Laikykites instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildės šablona. Pažeista arba netinkamai pagalasta pjūklo grandinė padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.

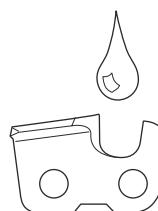
- Tinkamai nustatykite gylio reguliavimo ribotuvą. Laikykites instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą. Per didelis gylio ribotovo nustatymas padidina atatrankos smūgio pavojų.



- Išsitikinkite, kad pjūklo grandinė tinkamai įtempta. Jei pjūklo grandinė néra priglususi prie kreipiančiosios juostos, ji gali nukristi. Dėl netinkamo pjūklo grandinės įtempimo padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas. Žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas* psl. 68.



- Reguliariai atlikite pjovimo įrangos techninę priežiūrą ir tinkamai ją sutepkite. Jei pjūklo grandinė néra tinkamai sutepta, padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas.



Surinkimas

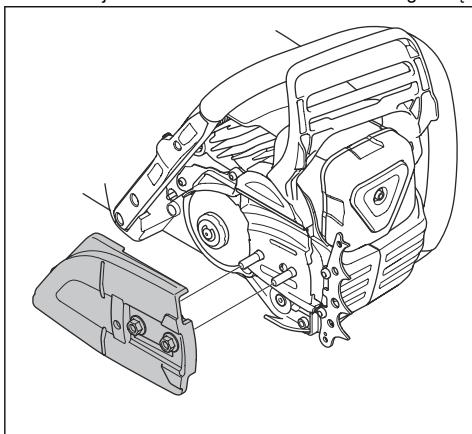
Ivadas



PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Kreipiančiosios juostos ir pjūklo grandinės surinkimas

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.
2. Išsukite juostos veržles ir nuimkite sankabos gaubtą.



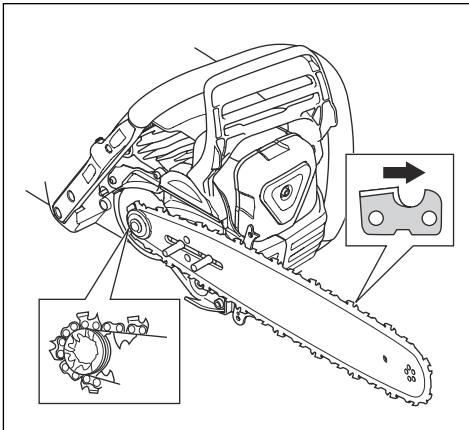
Pasižymėkite: Jeigu sankabos gaubtą nuimti sudėtinga, priveržkite juostos veržlę, įjunkite ir vėl išjunkite grandinės stabdį. Tinkamai išjungus, girdisi spragtelejimas.

3. Sumontuokite kreipiančiąją juostą ant juostos varžtų. Perstumkite kreipiančiąją juostą į tolimiausią galinę padėtį.
4. Tinkamai uždékite pjūklo grandinę ant varančiosios žvaigždutės ir įstatykite ją į griovelį kreipiančiojoje juoste.

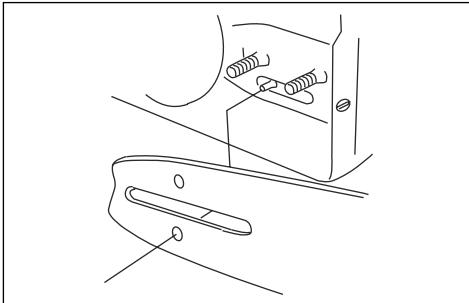


PERSPĖJIMAS: Montuodami grandininį pjūklą visada naudokite apsaugines pirtines.

5. Patikrinkite, ar pjovimo dantukų briaunos viršutinėje kreipiamosios juostos pusėje yra nukreiptos į priekį.



6. Sulygiuokite kreipiančiosios juostos skylę su grandinės įtempimo kaiščiu ir sumontuokite sankabos gaubtą.



7. Pirštais priveržkite juostos veržles.
8. Priveržkite pjūklo grandinę. Instrukcijas žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas* psl. 68.
9. Priveržkite juostos veržles.

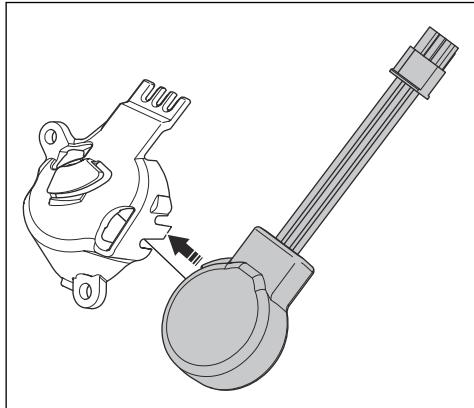
Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik 1 juostos veržlė.

„Husqvarna connectivity device“ sumontavimas ir išmontavimas

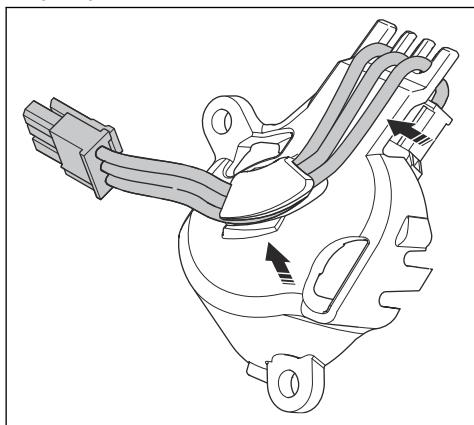
„Husqvarna connectivity device“ yra priedas, leidžiantis naudotis programėlės „Husqvarna Fleet Services™“ skaitmeninėmis paslaugomis. „Husqvarna connectivity device“ naudojimo instrukcijos pateikiamos programėlėje „Husqvarna Fleet Services™“.

Pasižymėkite: „Husqvarna connectivity device“ turi integruotą akumuliatorių, kurio pakeisti negalima. Prieikus pakeiskite visą „Husqvarna connectivity device“ bloką.

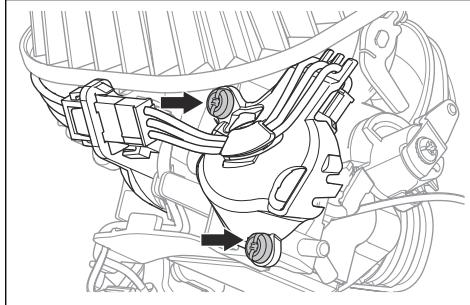
1. Nuimkite cilindro dangtelį.
2. Nuskaitykite QR kodą ant Husqvarna connectivity device.
3. Iđekite „Husqvarna connectivity device“ į laikiklį, skirtą „Husqvarna connectivity device“.



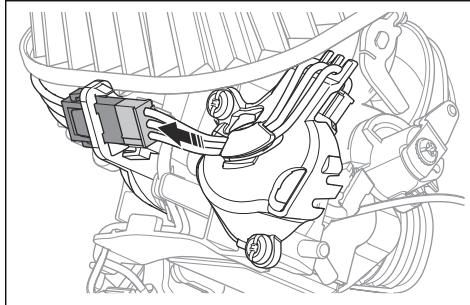
4. Prijunkite laidus prie „Husqvarna connectivity device“ laikiklio.



5. Uždékite „Husqvarna connectivity device“ laikiklį ant oro filtro laikiklio ir įsukite 2 varžtus.



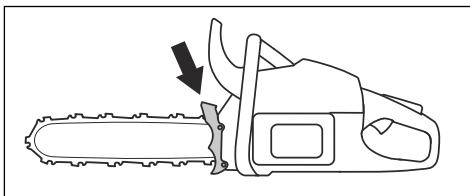
6. Prijunkite jungti.



7. Išmontuokite priešinga eilės tvarka.

Buferio surinkimas

Norédami surinkti buferį, kreipkitės į pardavimo atstovą.



Naudojimas

Ivadas

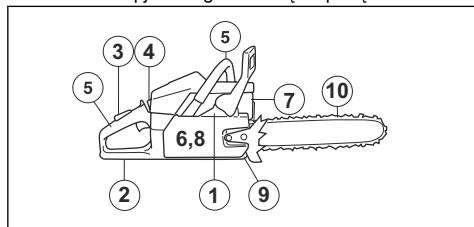


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Funkcijų patikra prieš įrenginio naudojimą

1. Patikrinkite, ar grandinė veikia tinkamai ir nėra pažeista.

- Isitinkinkite, kad dešiniosios rankos apsauginis elementas nepažeistas.
- Patirkrinkite, ar akceleratoriaus fiksatorius veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
- Patirkrinkite, ar paleidimo / sustabdymo jungiklis veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
- Isitinkinkite, kad ant rankenų nėra riebalų.
- Patirkrinkite, ar vibracijos slopinimo sistema veikia tinkamai ir nėra pažeista.
- Patirkrinkite, ar duslantuvas tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas.
- Patirkrinkite, ar visos gamino dalys tinkamai prijungtos, nepažeistos ir jų ne trūksta.
- Isitinkinkite, kad grandinės gaudytuvas tinkamai uždėtas.
- Patirkrinkite piovimo grandinės įtempimą.



Degalai

Irenginys turi dvitaktį variklį.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis.
Naudokite benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinį.

Iš anksto sumaišyti degalai

- Naudokite Husqvarna iš anksto sumaišytus alkilintus degalus, siekdami geriausių rezultatų ir prailginti variklio tarnavimo laiką. Šiuose degaluose palyginti su iprastiniais degalais yra mažiau kenksmingų chemikalų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamuų dujų kiekis. Likučių po degimo kiekis yra mažesnis, naudojant šiuos degalus, todėl variklio komponentai išlieka švaresni.

Degalų maišymas

Benzinas

- Naudokite kokybišką bešvinį benzинą, kurio etanolio koncentracija yra iki 10 %.



PASTABA: Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON/87 AKI. Naudojant žemesnio oktaninio skaičiaus degalus

gali nesklandžiai veikti variklis, tai pažeis variklį.

Alyva dvitakčiams varikliams

- Siekdamai geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitakčių variklių alyvą.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitakčio variklio alyvos, naudokite geros kokybės dvitakčių variklių alyvą, skirtą oru aušinamiems varikliams Norėdami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.



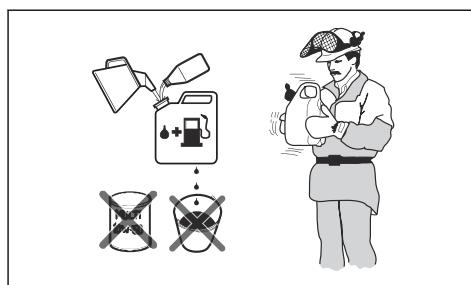
PASTABA: Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadinamas valčių variklių alyva. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiams varikliams.

Degalų ir dvitakčių variklių alyvos maišymas

Benzinas, litrais	Dvitakčio variklio alyva, litrais
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



PASTABA: Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelė paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Krupoščiai pamatuokite alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.



- Pripildykite puse kiekio degalų švarioje talpykloje degalam.
- Supilkite visą alyvos kiekį.
- Suplakite degalų mišinį.

4. Tada supilkite likusią benzino dalį į talpyklą.
5. Kruopščiai suplakite degalų mišinį.



PASTABA: Nesumaišykite degalų ilgesniams nei 1 mėnesio laikotarpiui.

Kuro bakelio užpildymas



PERSPĖJIMAS: Laikykites procedūrų, kurios skirtos užtikrinti jūsų saugą.

1. Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvés.
2. Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį.



3. Papurtykite talpyklą, kad degalai gerai susimaišytų.
4. Lėtai nuimkite kuro bakelio dangtelį, kad išleistumėte slėgi.
5. Užpildykite degalų bakelį.



PASTABA: Degalų bakelio neperpildykite. Degalams įkaitus šie plečiasi.

6. Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
7. Išvalykite išsiliejusius degalus art gaminio ir aplink jį.
8. Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 metrus / 10 pėdų nuo degalų pildymo vietas ir degalų talpyklos.

Pasižymėkite: Norédami sužinoti, kur yra kuro bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga psl. 39.*

Pradinis naudojimas

- Per pirmas 10 naudojimo valandų ilgą laiką nespauskite akceleratoriaus iki galo be apkrovos.

Tinkamos grandinės alyvos naudojimas



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite panaudotos alyvos, kuri gali pakenkti jums ir aplinkai. Dėl panaudotos alyvos gali sugesti alyvos siurblys, kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė.



PERSPĖJIMAS: Pjūklo grandinė trūkti, jeigu pjovimo įrangos tepimas

nepakankamas. Rimto ar mirtingo sužeidimo pavojuj operatoriui.



PERSPĖJIMAS: Šis gaminys turi funkciją, kuri užtikrina, kad degalai baigtu anksčiau nei grandinės alyva. Kad funkcija veiktu tinkamai, naudokite tinkamą grandinės alyvą. Rinkdamiesi grandinės alyvą, kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.

- Naudokite Husqvarna grandinės alyvą, kad užtikrintumėte maksimalią grandinės eksplotavimo trukmę ir išvengtumėte neigiamo poveikio aplinkai. Jei Husqvarna grandinės alyvos nėra, rekomenduojame naudoti standartinę grandinės alyvą.
- Naudokite gerai su pjūklo grandine sukimbančią grandinės alyvą.
- Naudokite tinkamo klampumo diapazono grandinės alyvą, atsižvelgdami į oro temperatūrą.



PASTABA: Jeigu alyva tampa per skysta, ji baigsis prieš pasibaigiant degalams. Kai temperatūra nukrinta žemiau 0 °C / 32 °F, kai kurios grandinės alyvos tampa per tirštos, dėl to gali sugesti alyvos siurblio komponentai.

- Naudokite rekomenduojamą pjovimo įrangą. Žr. *Priedai psl. 74.*
- Nuimkite grandinės alyvos bakelio dangtelį.
- Užpildykite grandinės alyvos bakelį grandinės alyva.
- Atsargiai uždékite dangtelį.



Pasižymėkite: Norédami sužinoti, kur yra grandinės alyvos bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga psl. 39.*

Informacija apie atatrankos smūgi



PERSPĖJIMAS: Atatrankos smūgis gali rintai sužeisti arba prāžudyti naudotoją arba aplinkinius. Norédami sumažinti pavojų, turite išmanysti atatrankos smūgio priežastis ir žinoti, kaip jų išvengti.

Atatrankos smūgis įvyksta kreipiančiosios juostos atatrankos zona palietus kokį nors objektą. Atatranka

gali įvykti staiga ir su didele jėga, kuri išmeta produkta operatoriaus kryptimi.



Atatrankos smūgis visada įvyksta kreipiančiosios juostos pjovimo plokštumoje. Paprastai produktas išmetamas link operatoriaus, tačiau jis gali judėti ir į kitą pusę. Judėjimo kryptis priklauso nuo to, kaip naudojate produkta atatrankos metu.



Mažesnis galio skersmuo sumažina atatrankos smūgio jėgą.

Naudokite silpno atatrankos smūgio pjūklo grandinę, norédami sumažinti atatrankos smūgio poveikį.
Neleiskite atatrankos sričiai paliesti objekto.



PERSPĖJIMAS: Jokia pjūklo grandinė negali visiškai apsaugoti nuo atatrankos smūgio. Visada laikytės instrukcijų.

Bendrieji klausimai apie atatranką

• Ar atatrankos smūgio atveju, ranka visada įjungia grandinės stabdį?

Ne. Prieinę rankos apsaugą reikia paspausti naudojant šiek tiek jėgos. Jei paspausite per silpnai, grandinės stabdys neįsijungs. Be to, dirbant būtina stabiliai abiem rankomis laikyti gaminį už rankenų. Lytikus atatrankos smūgiui, gali būti, kad grandinės stabdys nesustabdys pjūklo grandinės, kol ši palies jus. Be to, kai kuriose padėtyse ranka negali paliesti prieinės rankos apsaugos, kad įjungtų grandinės stabdį.

• Ar inercinis stabdys visada įjungia grandinės stabdį?

Ne. Visu pirma, grandinės stabdys privalo veikti tinkamai. Instrukcijas, kaip patikrinti grandinės stabdį, žr. *Gaminio saugos išaisų techninė priežiūra ir apžiūra psl. 61* Rekomenduojame tai atlikti kiekvieną kartą pries naudojant gaminį. Visu antra, atatrankos smūgio jėga turi būti didelė, kad įjungtų grandinės stabdį. Jei grandinės stabdys per jautrus, jis gali suveikti intensyvaus naudojimo metu.

• Ar grandinės stabdys visada apsaugos nuo sužalojimų atatrankos atveju?

Ne. Grandinės stabdys turi veikti tinkamai, kad teiktų apsaugą. Be to, grandinės stabdys turi būti įjungtas atatrankos atveju, kad sustabdytu pjūklo grandinę. Jei esate prie kreipiančiosios juostos, gali būti, kad grandinės stabdys nespės sustabdyti grandinės, kol ši prisilies prie jūsų.



PERSPĖJIMAS: Apsaugoti nuo atatrankos galima tik savo pastangų ir tinkamo darbo technikos pagalba.

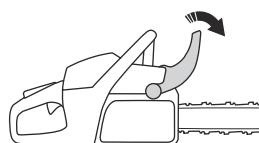
Gaminio paleidimas

Pasiruošimas paleisti „“



PERSPĖJIMAS: Siekiant sumažinti sužeidimu pavoją, užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti įjungtas.

1. Pastumkite prieinę rankos apsaugą į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį.

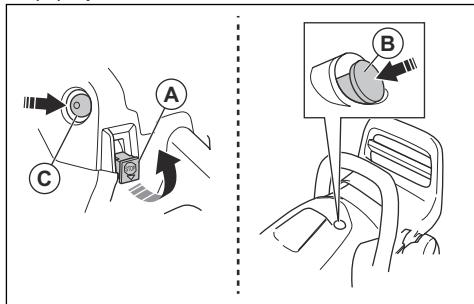


2. Patraukite paleidimo / stabdymo jungiklį (A) išorėn ir į viršų.
 - a) „585“: paleidimo / stabdymo jungiklį nustatykite į oro sklendės padėtį.
 - b) „592 XP, 592 XPG“: paleidimo / stabdymo jungiklį nustatykite į paleidimo padėtį.

3. Nuspauskite dekompresijos vožtuvą (B).

Pasižymėkite: Gaminiu užsivedus, dekompressinis vožtuvas sugrižta į pradinę padėtį.

4. Paspauskite oro išeidimo pūslelę (C) apie 6 kartus arba kol degalai užpildys pūslelę. Nebūtina visiškai pripildyti oro šalinimo siurbliuko.



5. Jei reikia daugiau instrukcijų, tēskite *Gaminio paleidimas* psl. 52.

Gaminio paleidimas



PERSPĖJIMAS: Paleidžiant gaminį, jūsų pėdos turi būti stabilioje padėtyje.



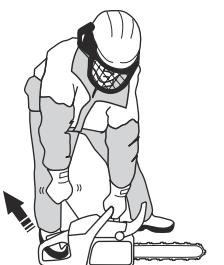
PERSPĖJIMAS: Jei pjūklo grandinė suskasi laisvosios eigos greičiu, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą ir nenaudokite produkto.

1. Padėkite produktą ant žemės.
2. Uždékite kairiąją ranką ant priekinės rankenos.
3. Įstatykite dešiniajā pėdā į paminą ant galinės rankenos.
4. Lėtai traukite starterio virvės rankenelę dešine ranka, kol pajusite pasipriešinimą.



PERSPĖJIMAS: Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

5. Greitai ir tvirtai patraukite starterio virvės rankenelę, kol užsives variklis.



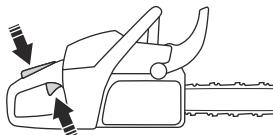
PASTABA: Netraukite starterio virvės iki galio ir nepaleiskite jos rankenelės. Antraip galima sugadinti gaminį.

6. Išjunkite „585“ oro sklendę.

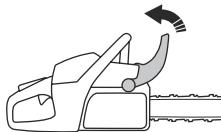


Pasižymėkite: Oro sklendė automatiškai bus išjungta „592 XP“ ir „592 XPG“.

7. Greitai išjunkite akceleratoriaus gaiduko fiksatoriu, norédami nustatyti produkto laisvosios eigos greitį.



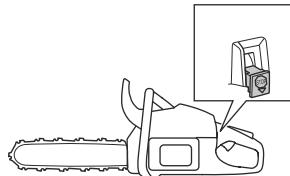
8. Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.



9. Naudokitės gaminiu.

Gaminio sustabdymas

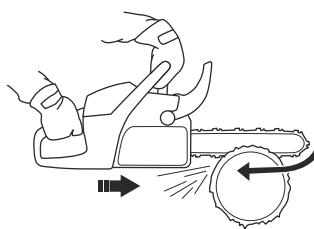
1. Norédami išjungti variklį, nuspauskite paleidimo / stabdymo mygtuką.



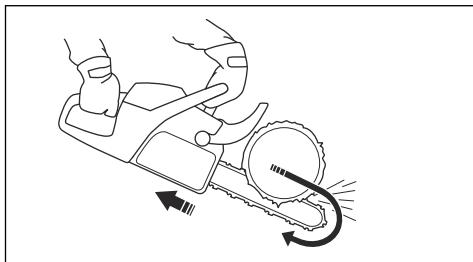
Traukimo taktas ir stūmimo taktas

Produktu galite pjauti medži 2 skirtingose padėtyse.

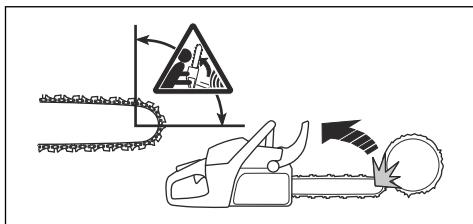
- Kaip pjauti traukiama ijudesiui, kai pjaunate kreipiančiosios juostos apačia. Pjūklo grandinė traukiama per medži pjaunant. Šioje padėtyje galite geriau valdyti gaminį ir atatrankos zonas padėti.



- Kaip pjauti stumiančia grandine, kai pjaunate kreipiančiosios juostos viršumi. Pjūklo grandinė stumia gaminį operatoriaus kryptimi.



PERSPÉJIMAS: Jei pjūklo grandinė įstringa kamieno, gaminys gali būti stumtelėtas į jus. Laikykite produkta tvirtai ir išitinkinkite, kad kreipiančiosios juostos atatrankos smūgio zona neliečia medžio ir nesukelia atatrankos smūgio.



Norint naudoti pjovimo techniką

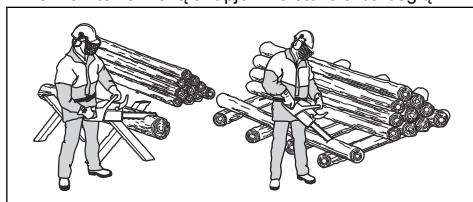


PERSPÉJIMAS: Pjaukite maksimaliu akceleratoriumi, o kaskart perpjovę iškart sumažinkite greitį iki tuščiosios eigos greičio.



PASTABA: Jei variklis ilgą laiką veiks maksimaliu akceleratoriumi be apkrovos, galite jį pažeisti.

1. Užkelkite kamieną ant pjovimo stovo arba bėgių.



PERSPÉJIMAS: Nepjaukite į rietuvę sukrautų kamienų. Dėl to padidėja atatrankos pavojus ir galima stipriai susižeisti arba žūti.

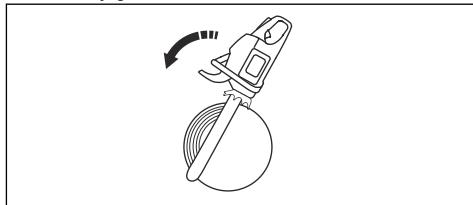
2. Patraukite nupjautas dalis iš darbo vietas.



PERSPÉJIMAS: Pjovimo vietoje besimėtanti nupjauta mediena padidina atatrankos pavojų, be to, užkluivę galite prarasti pusiausvyrą.

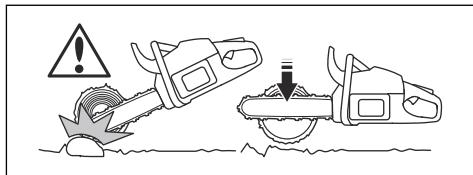
Buferio naudojimas

1. Prispauskite buferį prie medžio kamieno.
2. Paleiskite varikli didžiausiomis apsukomis ir sukite gaminį. Laikykite prispaudę buferį prie kamieno. Ši procedūra padeda perpjauti kamieną naudojant mažiau jėgos.



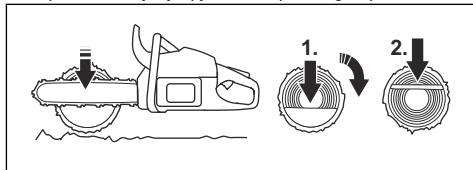
Norint pjauti kamieną ant žemės

1. Kamieną pjaukite keldami pjūklą. Pjaukite didžiausiomis apsukomis, bet pasiruoškite netikėtumams.



PERSPÉJIMAS: Patirkinkite, ar grandininis pjūklas neliečia žemės, kai baigiate pjauti rastą.

2. Ipjaukite apytiksliai $\frac{1}{3}$ kamieno ir sustokite. Apverskite rastą ir pjaukite iš priešingos pusės.



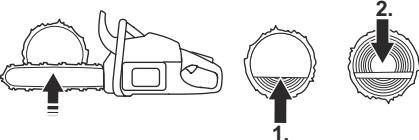
Norint pjauti rastą, pritvirtintą viename gale



PERSPÉJIMAS: Pasirūpinkite, kad pjaunamas rastas neperlūžtų. Vadovaukitės tolesnėmis instrukcijomis.



1. Spaustams įpjaukite apytiksliai ½ rasto.
2. Pjaukite rastą keldami pjūklą, kol dvi įpjovos susisieks.



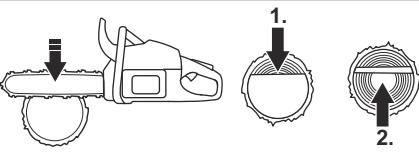
Norint pjauti rastą, pritvirtintą abiejuose galuose



PERSPĖJIMAS: Pasirūpinkite, kad pjauant pjūklo grandinę neįstrigtų raste. Vadovaukitės tolesnėmis instrukcijomis.



1. Keldami pjūklą įpjaukite apytiksliai 1/3 rasto.
2. Likusių rasto dalį pjaukite spaustams pjūklą, kol perpjausite.



PERSPĖJIMAS: Pjūklo grandinei ištrigus raste, išjunkite variklį. Svertu praskeskite įpjovos vietą ir ištarkukite gaminį. Nebandykite ištarkuti gaminio rankomis. Gaminiu staiga išsilaisvinus, galite susižeisti.

Norint naudoti genėjimo techniką

Pasižymėkite: Storoms šakoms naudokite pjovimo techniką. Žr. *Norint naudoti pjovimo techniką psl. 53.*

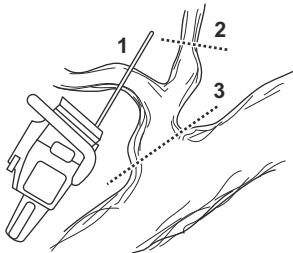


PERSPĖJIMAS: Naudojant genėjimo techniką, kyla didelė nelaimės rizika. Kaip išvengti atatrankos, žr. *Informacija apie atatrankos smūgį psl. 50.*

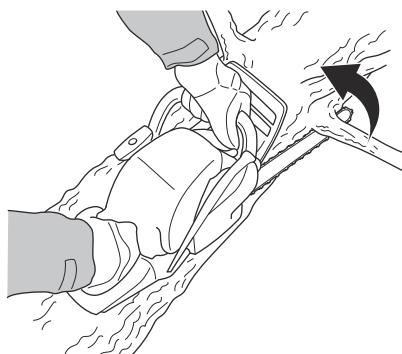


PERSPĖJIMAS: Šakas pjaukite pavieniui. Atsargai pjaukite smulkesnes šakas ir nepjaukite krūmų arba kelių smulkų šakelių vien metu. Smulkios šakelės gali ištrigli pjūklo grandinėje ir gaminiai naudotis taps nesaugu.

Pasižymėkite: Jei reikia, šakas pajukite dalimis.



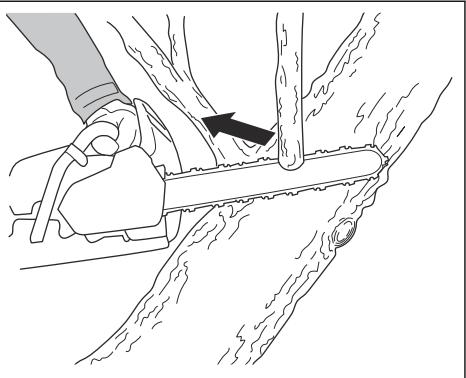
1. Pašalinkite šakas nuo dešiniosios rasto pusės.
- a) Kreipiančiąją juostą laikykite rasto dešinėje, o gaminio korpusą prie rasto.
- b) Atsižvelgdami į šakos įtampą, pasirinkite tinkamą pjovimo techniką.



PERSPĖJIMAS: Jei nesate tikri, kaip pjauti šaką, pasitarkite su profesionaliu grandininio pjūklo naudotoju.

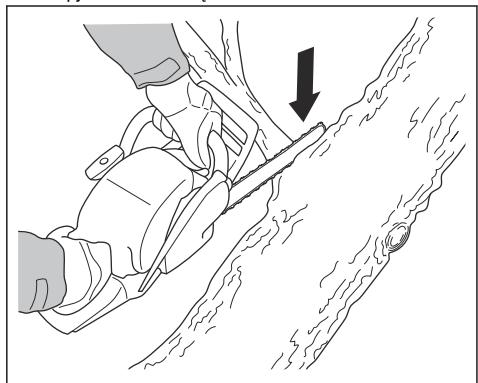
2. Pašalinkite šakas nuo rasto viršaus.
- a) Laikykite gaminį ant rasto, o kreipiančiąją juostą vesiite palei rastą.

b) Pjaukite stundami.



3. Pašalinkite šakas nuo kairės rasto pusės.

a) Atsižvelgdamis į šakos įtampą, pasirinkite tinkamą pjovimo techniką.



PERSPĖJIMAS: Jei nesate tikri, kaip pjauti šaką, pasitarkite su profesionaliu grandininio pjūklo naudotoju.

Kaip pjauti įsitempusių šakas, žr. Norint pjauti įsitempusių medžius ir šakas psl. 58.

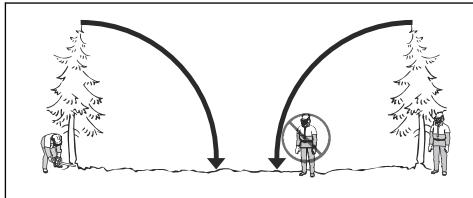
Norint naudoti medžių leidimo techniką



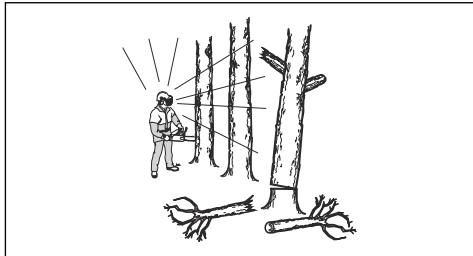
PERSPĖJIMAS: Medžiui nupjauti reikia patirties. Jei įmanoma, užsirašykite į grandininio pjūklo naudojimo kursus. Papildomų žinių gaukite, pasitarę su patyriusiu naudotoju.

Norint palaikyti saugų atstumą

1. Įsitikinkite, kad aplinkiniai atsitraukę per saugų bent 2 1/2 medžio ilgio atstumą.



2. Įsitikinkite, kad prieš arba leidimo metu nieko nebūtų pavojingo zonoje.



Norint apskaičiuoti medžio nuleidimo kryptį

1. Patikrinkite, kuria kryptimi reikia nuleisti medžį. Jūsų tikslas yra nuleisti medžį tokia kryptimi, kad paskui būtu patogu geneti šakas ir jį pjaustytį kamieną. Be to, svarbu tvirtai stovėti anty kojų ir galėti saugiai judėti.



PERSPĖJIMAS: Jei nupjauti medži jo natūralia kritimo kryptimi yra pavojinga arba neįmanoma, nupjaukite ji kita kryptimi.

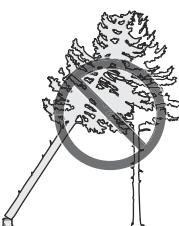
2. Patikrinkite natūralią medžio virtimo kryptį. Pavyzdžiu, medžio pasvirimą ir išlinkimą, vėjo kryptį, šakų išsidėstymą ir sniego svorį.
3. Patikrinkite, ar nėra aplink kliūčių, pavyzdžiui, kitų medžių, elektros linijų, kelių ir (arba) pastatų.
4. Apžiūrėkite kamieną, ar jis nėra pažeistas ar patrūnijęs.



PERSPĖJIMAS: Dėl patrūnijusio kamieno kyla pavojus, kad medis virs jo nespėjus nupjauti.

5. Įsitikinkite, kad medis neturi pažeistų arba nudžiūvusių šakų, kurios pjaunant gali ant jūsų nukristi.

6. Neleiskite medžiui užvirsti ant kito stovinčio medžio.
Ištrigusį medį labai sunku ištraukti, ir tokis darbas yra labai pavojingas. Žr. *Istrigusio medžio atlaisvinimas* psl. 58.



PERSPĘJIMAS: Kritinių leidimo operacijų metu pakelkite apsaugines ausines iš karto baigę pjovimą. Svarbu, kad girdėtumėte garsus ir įspėjimo signalus.

Norint nuvalyti kamieną ir paruošti atsitraukimo kelią

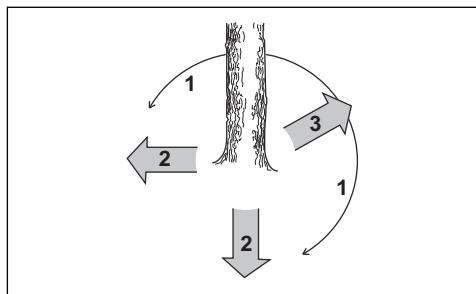
Nupjaukite visas šakas iki jūsų pečių lygio.

1. Pjaukite traukdami iš viršaus į apačią. Pasirūpinkite, kad medis būtų tarp jūsų ir gaminio.



2. Nurinkite aplink kamieną augančia atžaliją. Iš darbo zono pašalinkite visą nupjautą medžiagą.
3. Patirkinkite ar teritorijoje nėra kliūčių, pvz., akmenų, šakų ir duobių. Kai medis pradeda virsti būtina būti pasiruošus atsitraukimo kelią. Jūs turėtumėte paruošti maždaug 135 laipsnių kampo atsitraukimo kelią priešingoje nuo medžio virčimo pusėje.

1. Pavojaus zona
2. Atsitraukimo kelias
3. Medžio nuleidimo kryptis



Norint nuleisti medį

Husqvarna rekomenduoja įpjauti kryptinius pjūvius ir pjaunant medį naudoti saugesnio kampo metodą. Saugaus kampo metodas padeda išpjauti tinkamą užtūrą ir valdyti nuleidimo kryptį.



PERSPĘJIMAS: Nenuleiskite medžio, kurio skersmuo yra du kartus didesnis už kreipiančiosios juostos ilgį. Tam būtinas specialus apmokymas.

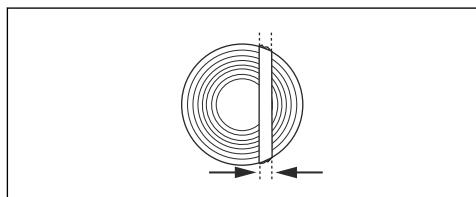
Užtūra

Nuleidžiant medį svarbiausia išpjauti tinkamą užtūrą. Išpjovus tinkamą užtūrą galima valdyti nuleidimo kryptį ir užtikrinti nuleidimo saugumą.

Užtūros storis turi atitinkti mažiausiai 10 % medžio skersmens.

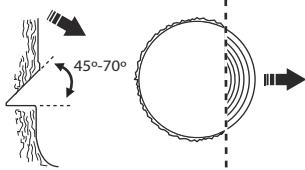


PERSPĘJIMAS: Jei užtūra yra netinkama arba per plona, nepavyks suvaldyti medžio nuleidimo krypties.

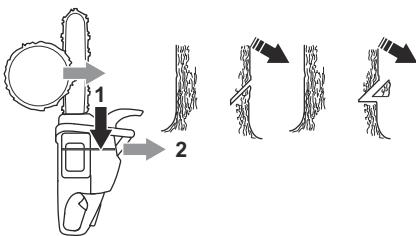


Norint atlikti kryptinius pjūvius.

1. Ipjaukite kryptinius pjūvius per $\frac{1}{4}$ medžio skersmens. Viršutinis ir apatinis kryptinis pjūvis turi sueiti 45° – 75° kampu.



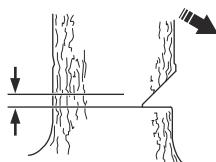
- a) Viršutinio kryptinio pjūvio pjovimas. Sulygiuokite gamino nuleidimo krypties žymę (1) su medžio nuleidimo kryptimi (2). Būkite už įrenginio, kad medis būtų jums iš kairės. Pjaukite traukdami.
- b) Ipjaukite apatinį kryptinį pjūvi. Išsitinkite, kad apatinis kryptinis pjūvis baigiasi ties viršutinio kryptinio pjūvio pabaiga.



2. Išsitinkite, kad apatinis kryptinis pjūvis yra horizontalus ir sudaro 90° kampą su nuleidimo kryptimi.

Saugaus kampo metodo naudojimas

Nuleidimo pjūvis turi būti šiek tiek aukščiau už kryptinį pjūvį.

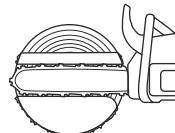


PERSPĖJIMAS: Pjaudami kreipiančiosios juostos galu būkite atsargūs. Atlikdami durtini pjūvį pradėkite pjauti apatinę kreipiančiosios juostos galo dalimi.

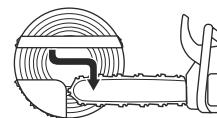


1. Jei naudingasis pjūklo ilgis yra didesnis už kamieno skersmenį, atlikite šiuos veiksmus (a-d).

- a) Atlikite durtini pjūvį į kamieną per visą užtūros plotį.

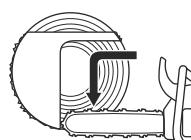


- b) Traukdami pjūklą ipjaukite, kol liks $\frac{1}{3}$ rasto.
- c) Traukite kreipiančiąją juosta 5–10 cm / 2–4 col. atgal.
- d) Perpjaukite likusią kamieno dalį, kad kampas būtų saugus – 5–10 cm / 2–4 col. pločio.

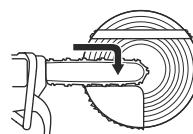


2. Jei naudingasis pjūklo ilgis yra mažesnis už kamieno skersmenį, atlikite šiuos veiksmus (a-d).

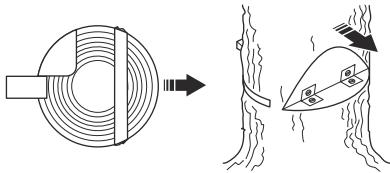
- a) Atlikite durtini pjūvį tiesiai į kamieną. Durtinis pjūvis privalo sudaryti $\frac{3}{5}$ medžio skersmens.
- b) Pjaukite likusią kamieno dalį traukdami.



- c) Ipjaukite tiesiai į kamieną iš kitos medžio pusės, kad išpjautumėte užtūrą.
- d) Pjaukite stumdam, kol liks $\frac{1}{3}$ kamieno, kad kampas būtų saugus.



3. Į įpjovą tiesiai iš galio įstatykite pleištą.



4. Nupjauskite kampą, kad nuleistumėte medį.

Pasižymėkite: Jei medis nenusileidžia, kalkite pleištą, kol jis medis nusileis.

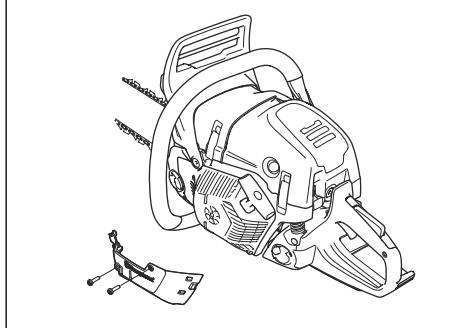
5. Kai medis pradeda leistis, atsitraukimo keliu pasišalinkite nuo medžio. Atsitraukite mažiausiai per 5 m / 15 pėdų nuo medžio.

Gaminio naudojimas šaltu oru



PASTABA: Sningant ar esant šaltam orui, gali iškilti veikimo problemų. Kyla rizika dėl per žemos variklio temperatūros ar ledo susidarymo ant oro filtro ir karbiuratoriaus.

- Naudojimui žemesnei negu $-5^{\circ}\text{C} / 23^{\circ}\text{F}$ temperatūroje ir sningant skirtas gaubtas. Sumontuokite starterio korpuso naudojimui žiemą skirtą gaubtą. Naudojimui žiemą skirtas gaubtas sumažina šalto oro srautą ir neleidžia pateikti sniegui į karbiuratoriaus ertmę.



Pasižymėkite: Žieminio gaubo dalies numeris: 575 52 75-01

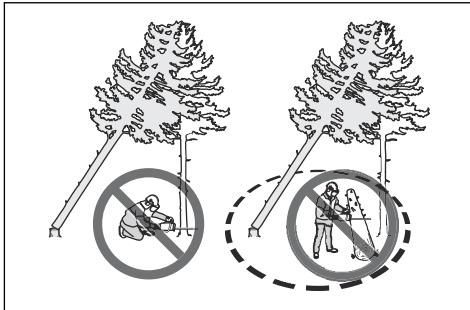


PASTABA: Jei temperatūra pakyla aukščiau $-5^{\circ}\text{C} / 23^{\circ}\text{F}$, žieminį gaubtą nuimkite. Kyla rizika, kad variklio temperatūra pakils per daug ir variklis suges.

Istrigusio medžio atlaisvinimas

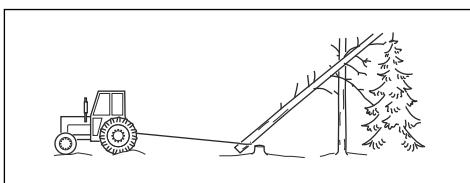


PERSPĖJIMAS: Istrigusį medį labai sunku ištraukti, ir toks darbas yra labai pavojingas. Laikykitės atokiau pavojaus zonos ir nebandykite nuleisti istrigusio medžio.

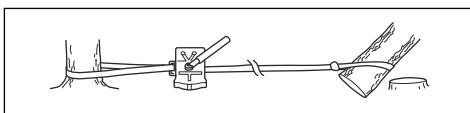


Saugiausia yra naudoti vieną iš šių suktuvų:

- Pritvirtintą prie traktoriaus

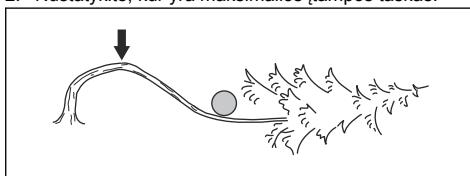


- Nešiojamą



Norint pjauti įsitempusius medžius ir šakas

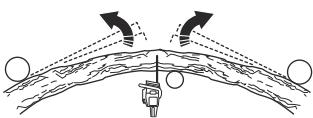
- Nustatykite, kuri medžio arba šakos pusė yra įsitempusi.
- Nustatykite, kur yra maksimalios įtampos taškas.



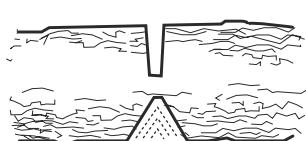
- Nustatykite, kuri procedūra saugiausia įtampai atpalaiduoti.

Pasižymėkite: Kai kuriais atvejais vienintelė saugi procedūra yra naudoti suktuvą, o ne gaminį.

4. Stovėkite atokiai, kur jūsų negalėtų kliudyti medis arba šaka atpalaidavus įtampa.



5. Ipjaukite vieną ar kelis pakankamo gylio pjūvius, kad sumažėtų ištempimas. Pjaukite pačiamė maksimalaus ištempimo taške arba greta jo. Padékite medžiui arba šakai perlūžti maksimalaus ištempimo taške.

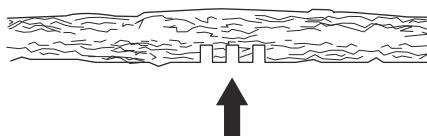


PERSPĖJIMAS: Tiesiai nepjaukite įtempto medžio ar šakos.



PERSPĖJIMAS: Pjaudami įtemptą medį būkite labai atsargūs. Kyla pavojus, kad medis greitai atšoks jums nespėjus jo nupjauti. Būdami netinkamose padėtyje arba netinkamai pjaudami galite rintai susižeisti.

6. Jei jums būtina pjauti teisiai per medį arba šaką, ipjaukite 2–3 pjovas 1 col. atstumu ir 2 col. gylio.



7. Pjaukite giliau į medį, kol medis / šaka išlinks ir įtampa atsipalaideuos.

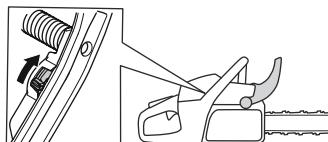


8. Kai atpalaiduosite įtampa, pajukite medį / šaką iš priešingos linkui pusės.

Šildomos rankenos (592 XPG)

Produktas turi šildomą priekinę ir galinę rankeną. Elektrines kaitinimo vijas maitina generatorius.

Paspauskite jungiklį rodyklės kryptimi, norėdami įjungti funkciją. Paspauskite jungiklį priešingą kryptimi, norėdami išjungti funkciją.



Elektrinis karbiuratoriaus pašildymas (592 XPG)

Karbiuratoriaus šildymo reguliavimas atliekamas elektriniu būdu, naudojant termostatą. Tai palaiko tinkamą karbiuratoriaus temperatūrą ir neleidžia jam aplėdėti.

Ivadas



PERSPĖJIMAS: Prieš prižiūrėdami produktą, perskaitykite ir supraskite saugos skyrių.

Techninės priežiūros grafikas

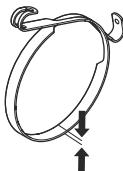
Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Nuvalykite gamino išorines dalis ir įsitikinkite, kad rankenos nesuteptos alyva.	Išvalykite aušinimo sistemą. Žr. Aušinimo sistemos valymas psl. 70.	Patirkrinkite stabdžio juostą. Žr. Stabdžio juostos patikra psl. 61.

Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių. Žr. <i>Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių. psl. 61.</i>	Patikrinkite starterį, starterio lynelį ir atmetamają spyruoklę.	Patikrinkite sankabos centrą, sankabos būgnelį ir sankabos spyruoklę.
Išsitinkite, kad nepažeisti vibracijos slopintuvai.	Sutepkite adatinį guoli. Žr. <i>Adatinio guolio tepimas psl. 68.</i>	Išvalykite žvakę. Žr. <i>Uždegimo žvakės tikrinimas psl. 65.</i>
Išvalykite ir patikrinkite grandinės stabdį. Žr. <i>Grandinės stabdžio patikra psl. 61.</i>	Pašalinkite ant kreipiančiosios juostos briaunų susidariusius nelygumus. Žr. <i>Reguliariai apžiūrėkite priekinę rankos apsaugą ir inercinį stabdį. psl. 61.</i>	Nuvalykite išorines karbiuratoriaus dalis.
Patikrinkite grandinės gaudytuvą. Žr. <i>Grandinės gaudytuvo patikra psl. 62.</i>	Išvalykite arba pakeiskite duslintuvu kibirkščių slopintuvą. Žr. <i>Duslintuvu patikra psl. 62.</i>	Patikrinkite kuro filtra ir kuro žarnele. Jei reikia, pakeiskite.
Pasukite kreipiančiąją juostą, patikrinkite tepimo skydę ir išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį. Žr. <i>Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 69.</i>	Nuvalykite karbiuratoriaus zoną.	Patikrinkite visus laidus ir jungtis.
Išsitinkite, kad kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė gauna pakankamai alyvos.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtra. Žr. <i>Oro filtro valymas psl. 65.</i>	Ištuštinkite degalų bakelį.
Norint patikrinti pjūklo grandinės tepimą Žr. <i>Pjovimo įrangos patikrinimas psl. 69.</i>	Išvalykite tarpus tarp cilindro plokštelių.	Ištuštinkite alyvos bakelį.
Pagalaskite pjūklo grandinę ir patikrinkite jos įtempimą. Žr. <i>Pjūklo grandinės galandimas psl. 65.</i>		
Patikrinkite grandinės varančiąją žvaigždutę. Žr. <i>Varančiosios žvaigždutės patikra psl. 68.</i>		
Nuvalykite starterio oro įsiurbimo angą.		
Patikrinkite, ar veržlės ir varžtai yra priveržti.		
Patikrinkite stabdymo jungiklį. Žr. <i>Pa-leidimo / išjungimo jungiklio patikra psl. 62.</i>		
Patikrinkite, ar néra kuro nutekėjimo iš variklio, bako ar kuro žarnelių.		
Patikrinkite, ar pjūklo grandinė nesisuka, kai variklis veikia tuščiaja eiga.		
Išsitinkite, kad nepažeistas dešiniosios rankos apsauginis elementas.		
Išsitinkite, kad duslintuvas pritvirtintas tinkamai, nepažeistas ir netrūksta jokių duslintuvu dalių.		

Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra

Stabdžio juostos patikra

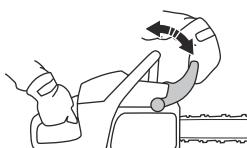
- Šepečiu nuvalykite pjuvenas, dervas ir nešvarumus nuo grandinės stabdžio ir sankabos būgno. Dulkės ir nusidėvėjimas gali susilpninti stabdžio funkciją.



- Patirkinkite stabdžio juostą. Ploniausioje vietoje stabdžio juosta turi būti bent 0,6 mm / 0,024 col. storio.

Reguliariai apžiūrėkite priekinę rankos apsaugą ir inercinį stabdį.

- Patirkinkite, ar priekinė rankos apsauga neįskilusi, neįtrūkusi ar kitaip nepažeista.
- Isitikinkite, kad priekinė rankos apsauga juda laisvai ir yra saugiai prijungta prie sankabos dangčio.



- Laikykite įrenginį abiem rankomis virš kelmo arba kito stabilaus paviršiaus.



PERSPĖJIMAS: Variklis turi būti išjungtas.

- Paleiskite priekinę rankeną ir leiskite kreipiančiai juostai nukristi ant rasto.



- Isitikinkite, kad kreipiančiosios juostos galui atsitrenkus į kelmą, išjungia grandinės stabdys.

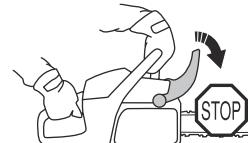
Grandinės stabdžio patikra

- Paleiskite gaminį. Instrukciją ieškokite *Gaminio paleidimas* pusl. 51.



PERSPĖJIMAS: Patirkinkite, ar pjūklo grandinė neliečia žemės ar kokio kito daikto.

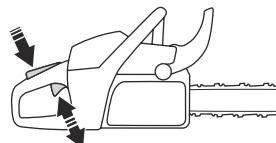
- Tvirtai laikykite gaminį.
- Naudokite maksimalų akceleratorių ir pakreipkite kairijį riešą link priekinės rankos apsaugos, kad įjungtumėte grandinės stabdį. Pjūklo grandinė turi akimirknius sustoti.



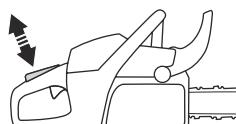
PERSPĖJIMAS: Nepaleiskite priekinės rankenos.

Patirkinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių.

- Patirkinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo fiksatorius laisvai junginėjasi ir ar gerai veikia jų spyruoklių sistema.



- Paspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir isitikinkite, kad atleidus jis gržta į savo pradinę padėtį.



3. Patikrinkite, ar veikiant laisvaja eiga akceleratoriaus gaidukas yra fiksuotas tuščiosios eigos padėtyje, kai akceleratoriaus blokatorius yra atleistas.



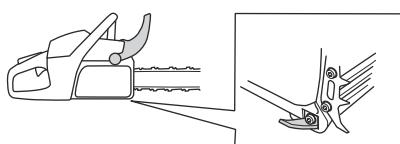
4. Paleiskite gaminį ir stipriai spustelkite akceleratorių.
5. Atleiskite akceleratoriaus gaiduką ir įsitikinkite, kad grandinė sustoja ir daugiau nesisuka.



PERSPĖJIMAS: Jei pjūklo grandinė sukas, kai akceleratoriaus gaidukas yra laisvų apskų padėtyje, susisieki su techninės priežiūros atstovu.

Grandinės gaudytuvo patikra

- Įsitikinkite, kad grandinės gaudytuvas nepažeistas.
- Įsitikinkite, kad grandinės gaudytuvas stabilus ir prijungtas prie gaminio korpuso.



Dešiniariosios rankos apsauginio skydo patikra

- Patikrinkite, ar dešiniariosios rankos apsauginis elementas neįskilęs, neįtrūkės ar kitaip nepažeistas.



Vibracijos slopinimo sistemos patikra

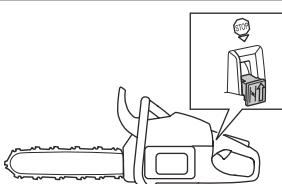
- Įsitikinkite, kad vibracijų slopinimo įrenginiuose nėra ištrūkimų arba deformacijų.
- Patikrinkite, ar antivibracinės sistemos detalės yra tinkamai pritvirtintos prie variklio ir rankenų.

Žr. *Gaminio apžvalga* psl. 39, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

Paleidimo / išjungimo jungiklio patikra

- Paleiskite variklį.

2. Paleidimo / išjungimo jungikli nustatykite į padėtį STOP. Variklis turi sustoti.



Duslintuvu patikra



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei pažeistas jo duslintuvas arba jis yra prastos būsenos.

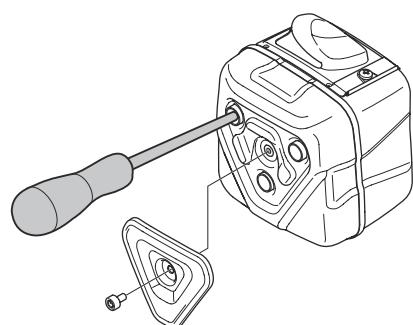


PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jeigu ant duslintuvo nėra kibirkščių slopintuvu arba jis pažeistas.

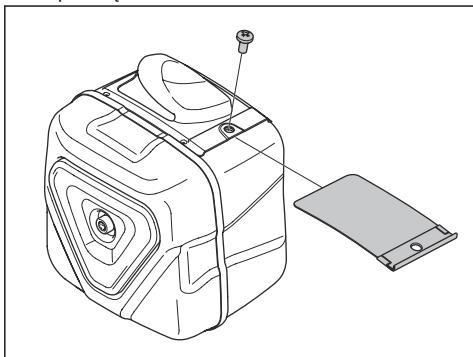


PERSPĖJIMAS: Ant duslintuvo vidinių paviršių yra chemikalų, galinčiu sukelti vėžį. Jeigu duslintuvas sugadintas, saugokitės, kad nepaliestumėte šiu elementų.

- Apžiūrėkite, ar duslintuvas nepažeistas.
- Pasirūpinkite, kad duslintuvas būtų tinkamai pritvirtintas prie gaminio.



3. Jei jūsų gaminyje yra specialus kibirkščių slopintuvas, kas savaitę valykite kibirkščių slopintuvą.



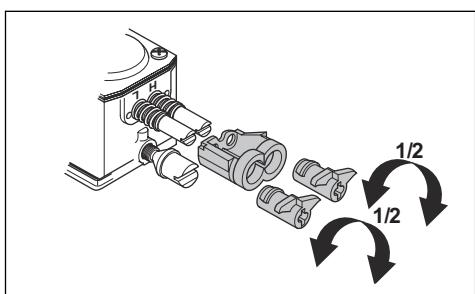
4. Pakeiskite pažeistą kibirkščių slopintuvą.



PASTABA: Jei kibirkščių slopintuvas bus nevalytas ir užsikimšęs, irenginys perkasis, o tai gali sugadinti cilindrą ir stūmoklį.

Karbiuratoriaus reguliavimas

Dėl aplinkosaugos ir emisijų įstatymų, produkto karbiuratoriaus reguliavimo varžtų reguliavimas apribotas. Tai sumažina jūsų gaminio išmetamų kenksmingų dujų kiekį. Reguliavimo varžtus galite pasukti daugiausiai $\frac{1}{2}$ apsisukimo.



Pagrindiniai reguliavimai ir pradinis naudojimas

Pagrindiniai karbiuratoriaus reguliavimai atliekami gamykloje. Rekomenduojamo tuščiosios eigos greičio ieškokite *Techniniai duomenys* psl. 73.



PASTABA: Pirmasias 10 darbo valandų neleiskite gaminui veikti per dideliu greičiu.



PASTABA: Jei pjūklo grandinė sukasi tuščiosios eigos greičiu, sukite tuščiosios eigos greičio varžtą prieš laikrodžio rodyklę, kol pjūklo grandinė sustos.

Žemų apsukų adatos (L) reguliavimas

- Sukite žemų apsukų adatą pagal laikrodžio rodyklę iki galo.

Pasižymėkite: Jei produktas silpnai greitėja arba tuščiosios eigos greitis neteisingas, pasukite žemų apsukų adatą prieš laikrodžio rodyklę. Sukite žemų apsukų adatą, kol greitėjimas ir tuščiosios eigos greitis taps tinkami.

Tuščiosios eigos greičio varžto (T) reguliavimas

- Paleiskite gaminį.
- Sukite laisvosios eigos varžtą pagal laikrodžio rodyklę, kol pjūklo grandinė pradės suktis.
- Sukite laisvosios eigos varžtą prieš laikrodžio rodyklę, kol pjūklo grandinė sustos.

Pasižymėkite: Greitis tuščiaja eiga teisingai sureguliuotas tuomet, kai variklis tinkamai veikia visose padėtyse. Laisvosios eigos greitis turi būti saugiai mažesnis už greitį, ties kuriuo pjūklo grandinė pradeda suktis.



PERSPĖJIMAS: Jeigu pjūklo grandinė nesustoja, kai sukate tuščiosios eigos greičio varžą, kreipkitės į artimiausią techninės priežiūros atstovą. Nenaudokite gaminio, kol jis néra tinkamai sureguliuotas.

Aukštų apsukų adatos (H) reguliavimas

Gamykloje variklis sureguliuojamas veikti jūros lygyje. Didesniame aukštyste, esant kitokioms oro sąlygoms arba temperatūrai, gali prireikiti sureguliuoti aukštų apsukų adatą.

- Norédami reguliuoti, pasukite aukštų apsukų adatą.



PASTABA: Nesukite aukštų apsukų adatos už reguliavimo ribos. Taip galima pažeisti stūmoklį į cilindrą.

Patikrinimas, ar karbiuratorius tinkamai sureguliuotas

- Įsitikinkite, kad produkto greitėjimo pajėgumas tinkamas.
- Trumpai įsitikinkite, kad produktas veikia 4 ciklais, maksimaliai nuspaudus akceleratorių.
- Įsitikinkite, kad varikliui veikiant laisvaja eiga, pjūklo grandinė nesisuka.

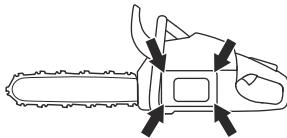
- Jei produktą sunku paleisti arba jis silpnai greitėja, sureguliuokite žemų ir aukštų apsukų adatas.



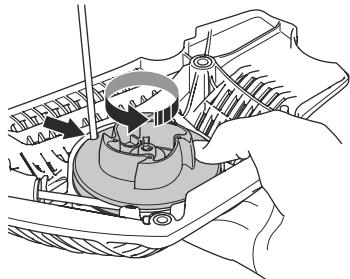
PASTABA: Netinkamas reguliavimas gali pažeisti variklį.

Nutrūkusios arba nusidėvėjusios starterio virvės keitimas

1. Atlaivinkite starterio korpuso varžtus.
2. Nuimkite starterio korpusą.



3. Ištraukite starterio virvę maždaug 30 cm / 12 col. ir įstatykite į išpjovą skriemulyje.



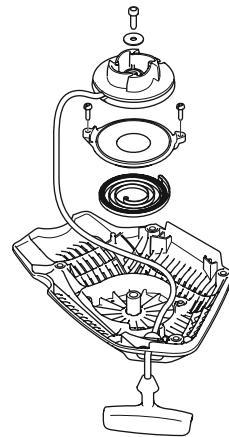
4. Leiskite skriemuluii lėtai suktis atgal, kad atlaivintumėte atmetimo spruoklę.
5. Nuimkite centrinį varžtą ir skriemulį.



PERSPĖJIMAS: Keičiant starterio spruoklę ar starterio virvę, reikia būti atsargiems. Atmetimo spruoklė yra įsitempusi, kai ji yra susukta starterio korpuse. Neatsargiai elgiantis ji gali iššokti ir sužeisti. Naudokite apsauginius akinius ir apsaugines pirštines.

6. Išimkite panaudotą starterio virvę iš rankenos ir skriemulio.
7. Prirtvirtinkite naują starterio virvę prie skriemulio. Užvyniokite starterio virvę apie skriemulį maždaug 3 kartus.
8. Ištraukite starterio virvę pro skylytę starterio korpuose ir starterio virvės rankenélę.

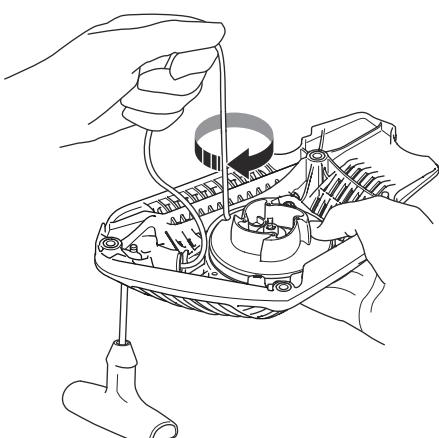
9. Prisukite centrinį varžtą skriemulio centre.



10. Starterio virvės gale užmegzkite tvirtą mazgą.

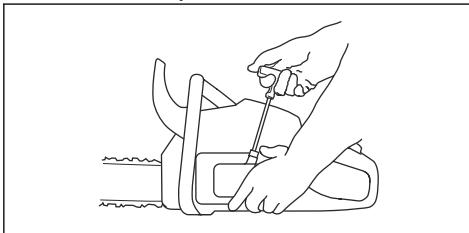
Atmetimo spruoklės įtempimas

1. Įstatykite starterio virvę skriemulio išpjovoję.
2. Pasukite starterio skriemulį maždaug 2 kartus pagal laikrodžio rodyklę.
3. A�traukite starterio virvės rankenélę ir visiškai ištraukite starterio virvę.
4. Įstatykite nykštį į skriemulį.
5. Atleiskite nykštį ir paleiskite starterio virvę.
6. Įsitikinkite, kad galite pasukti skriemulį $\frac{1}{2}$ pasukimo po to, kai starterio virvę visiškai ištraukta.



Starterio korpuso sumontavimas ant produkto

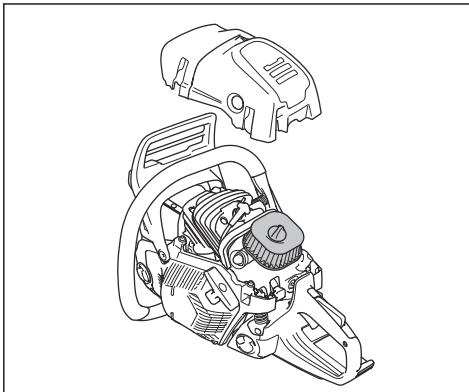
1. Ištraukite virvę ir įdėkite starterį į vietą prie užvedimo bloko.
2. Iš lėto atleiskite starterio virvę, kol skriemulys pradės kabinti užvedimo mechanizmą.
3. Priveržkite starterį laikančius varžtus.



Oro filtro valymas

Reguliariai išvalykite purvą ir dulkes iš oro filtro. Tai apsaugo karbiuratorių nuo gedimų, paleidimo problemų, variklio galios sumažėjimo, variklio dalų dėvėjimosi ir didesnių nei išprasta kuro sąnaudų.

1. Nuimkite cilindro dangtelį iš oro filtrų.
2. Naudokite šepetėlį arba pakratykite oro filtrą. Galutinai išvalykite naudodami ploviklį ir vandenį.
3. Montuodami visada patirkinkite, ar filtras standžiai įstatytas į jo laikikli.



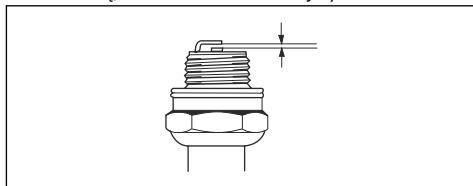
Pasižymėkite: Dėl skirtingu darbo sąlygų, oru arba sezonu, jūsų gaminyje gali būti naudojami skirtingu tipų oro filtri. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.

Uždegimo žvakės tikrinimas



PASTABA: Naudokite rezistorines uždegimo žvakes, kad išvengtumėte problemų naudojimo metu ir nepataisomo uždegimo sistemos gedimo. Naudokite tik „Husqvarna“ rekomenduojamas uždegimo žvakes, žr. *Techniniai duomenys* psl. 73.

- Patirkinkite uždegimo žvakę, jei variklio galingumas mažas, ji sunku paleisti arba jis netinkamai veikia tuščiąja eiga.
- Norėdami sumažinti pašalinį medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, laikykites šių instrukcijų:
 - a) Išsitinkite, kad tinkamai sureguliotas greitis tuščiąja eiga.
 - b) Išsitinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
 - c) Patirkinkite, ar oro filtras švarus.
- Jeigu uždegimo žvakė purvina, nuvalykite ją ir patirkinkite, ar nustatytas tinkamas tarpas tarp elektrodų, žr. *Techniniai duomenys* psl. 73.



- Esant reikalui pakeiskite uždegimo žvakę.

Pjūklo grandinės galandimas

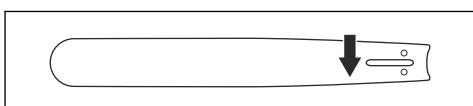
Informacija apie kreipiančiąją juostą ir pjūklo grandinę



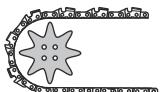
PERSPĖJIMAS: Naudodami grandinių pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudant pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.

Pakeiskite susidėvėjusią arba pažeistą kreipiančiąją juostą arba pjūklo grandinę Husqvarna rekomenduojamais kreipiančiosios juostos arba pjūklo grandinės deriniams. Tai būtina, norint palauktyti produkto saugumo funkcijas. Pakaitinių rekomenduojamų juostų ir grandinių derinių sąrašą rasite *Priedai* psl. 74.

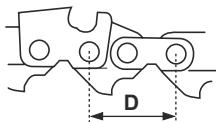
- Kreipiančiosios juostos ilgis, col. / cm. Informaciją apie kreipiančiosios juostos ilgių paprastai galima rasti jos gale.



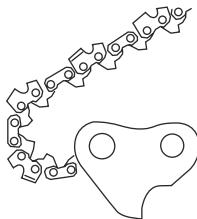
- Juostos žvaigždutės dantų skaičius (T).



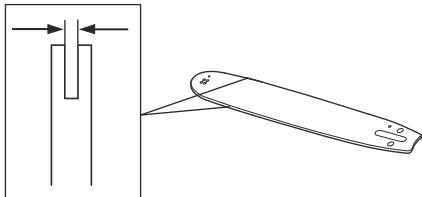
- Grandinės žingsnis, tarpai tarp pjūklo grandinės varančiųjų narelių turi atitikti tarpus tarp juostos žvaigždutės ir varančiosios žvaigždutės dantų.



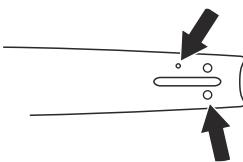
- Varančiųjų narelių skaičius Varančiųjų narelių skaičiu nulemia kreipiančiosios juostos tipas.



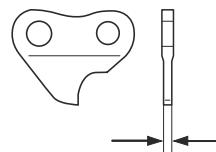
- Juostos griovelio plotis, col. / cm Kreipiančiosios juostos griovelio plotis turi būti toks pat, kaip ir grandinės varančiųjų narelių plotis.



- Pjūklo grandinės tepimo skylys ir skylys grandinės įtempimui. Kreipiančioji juosta privalo tikti gaminui.



- Varantysis narelis, mm / col.

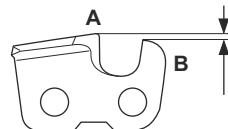


Bendra informacija apie pjoviklių palandinimą

Nenaudokite atšipusios pjūklo grandinės. Jei pjūklo grandinė atšipusi, turite labiau spausti, kad kreipiančioji juosta prieiti per medį. Jei pjūklo grandinė labai atšipusi, nebus medienos pjuvenu, tik pjovimo dulkės.

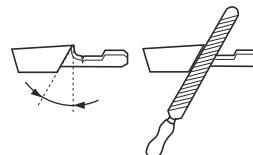
Aštři pjūklo grandinė lengvai eina per medį, o medienos pjuvenos yra ilgos ir stambios.

Pjaunantis dantis (A) ir gylio reguliavimo ribotuvas (B) kartu sudaro pjūklo grandinės pjaunamają dalį, pjovimo dantuką. Aukščio skirtumas tarp šių dviejų dalių sudaro pjovimo gyly (gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą).

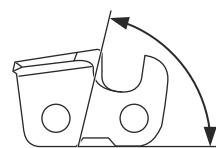


Galāsdami pjoviklį, atsižvelkite į toliau nurodytus dalykus.

- Galandimo kampus



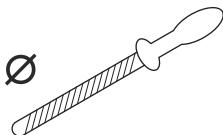
- Pjovimo kampus



- Dildės padėtis



- Apvaliosios dildės skersmuo



Nelengva tinkamai pagalasti pjūklo grandinės neturint tinkamos įrangos. Naudokite Husqvarna galandimo šabloną Taip galėsite pasiekti geriausius pjovimo rezultatus, o atatrankos pavoju sumažinti iki minimumo.

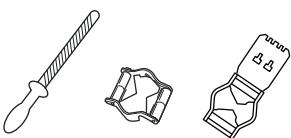


PERSPĖJIMAS: Atatrankos jėga smarkiai padidėja, jei nesilaikote galandimo nurodymų.

Pasižymėkite: Jei reikia informacijos apie pjūklo grandinės galandimą, žr. *Pjūklo grandinės galandimas* psl. 65.

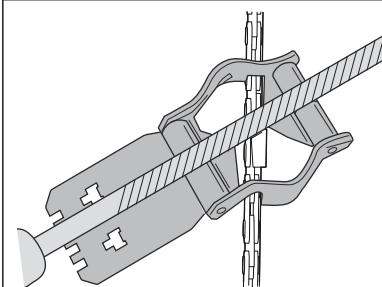
Pjovimo dantukų galandimas

- Galaskite pjovimo dantukus naudodamiesi apvaliaja dilde ir galandimo šablonu.



Pasižymėkite: Jei reikia informacijos, kuri galandimo šabloną Husqvarna rekomenduoja jūsų pjūklo grandinei, žr. *Priedai* psl. 74.

- Tinkamai uždékite galandimo šabloną ant pjovimo dantuko. Žr. kartu su galandimo šablonu pateiktą instrukciją.
- Braukite dilde nuo vidinės pjovimo dantukų pusės link išorinės pusės. Traukdami spauskite silpniu.



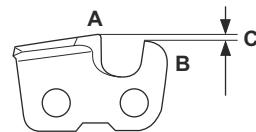
- Pagalaskite visus pjovimo dantukus vienoje pusėje.

- Apverskite gaminį ir pagalaskite dantukus kitoje pusėje.

- Patikrinkite, ar visi pjovimo dantukai yra vienodo ilgio.

Bendroji informacija, kaip koreguoti gylio reguliavimo ribotuvą

Gylio reguliavimo ribotuvu nustatymas (C) mažėja, kai galandate pjovimo dantuką (A). Norint pjauti maksimaliu našumu, būtina pagalasti gylio reguliavimo ribotuvą (B), kad pjautumėte naudodamiesi rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvu nustatymą. Jei reikia instrukciją, kaip tinkamai nustatyti pjūklo grandinės gylio reguliavimo ribotuvą, žr. *Priedai* psl. 74.

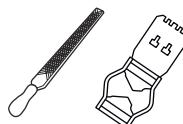


PERSPĖJIMAS: Per didelis gylio reguliavimo ribotuvu nustatymas padidina pjūklo grandinės atatrankos pavoju!

Gylio reguliavimo ribotuvu nustatymas

Prieš koreguodami gylio reguliavimo ribotuvą arba galasdami pjoviklius, žr. instrukcijas *Pjovimo dantukų galandimas* psl. 67. Mes rekomenduojame reguliuoti ribotuvą po kas trečio pjūklo grandinės galandimo.

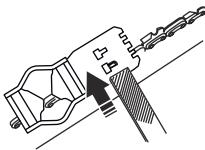
Mes rekomenduojame ribotuvui naudoti mūsų galandimo šabloną tam, kad būtų pasiektais tinkamas ribotuvo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampas.



- Plokščiaja dilde ir gylio reguliavimo ribotuvu įrankiu sureguliukite gylio reguliavimo ribotuvą. Naudokite tik Husqvarna galandimo šabloną tam, kad būtų pasiektais tinkamas ribotuvo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampas.
- Padékite gylio reguliavimo ribotuvu įrankį ant pjūklo grandinės.

Pasižymėkite: Daugiau informacijos, kaip naudoti gylio reguliavimo ribotuvą, rasite įrankio pakuočėje.

- Naudokite plokščiąją dildę gilio reguliavimo ribotuvu daliai, kuri išlenda pro gilio reguliavimo ribotuvu įrankio angą.



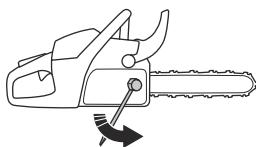
Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas



PERSPĒJIMAS: Netinkamai įtempta pjūklo grandinė gali nušokti nuo kreipiančiosios juostos ir rintai arba mirtinai sužeisti.

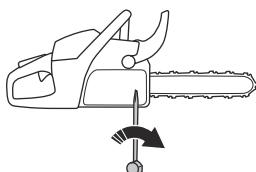
Naudojama pjūklo grandinė pailgėja. Pjūklo grandinė reguliuokite reguliariai.

- Atpalaiduokite juostos veržles, tvirtinančias sankabos dangtelį ir pjūklo stabdį. Naudokite veržliaraktį.



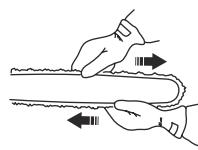
Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

- Kuo tvirčiau ranka priveržkite juostos veržles.
- Pakelkite kreipiančiosios juostos priekį ir pasukite grandinės įtempimo varžtą. Naudokite veržliaraktį.
- Priveržkite pjūklo grandinę, kol ji priglus prie kreipiančiosios juostos, tačiau vis tiek bus nesunkiai pajudinama.



- Priveržkite juostos veržles veržliarakčiu, tuo pačiu metu keldami kreipiančiosios juostos priekį aukštyn.

- Patikrinkite, ar galite pjūklo grandinę rankomis laisvai sukti aplink ir ar ji standžiai priglususi prie kreipiančiosios juostos.



Pasižymėkite: Grandinės įtempimo varžto padėties ant savo produkto ieškokite *Gaminio apžvalga* psl. 39.

Pjovimo grandinės tepimo patikrinimas

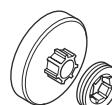
- Užveskite produktą ir leiskite jam veikti $\frac{1}{4}$ visų apskuk. Juostą laikykite maždaug 20 cm / 8 col. virš šviesios spalvos paviršiaus.
- Jei pjūklo grandinės tepimas tinkamas, po 1 minutės ant paviršiaus pamatysite ašiką alyvos liniją.



- Jei pjūklo grandinės suteimas veikia netinkamai, patikrinkite kreipiančiąją juostą. Instrukcijų ieškokite *Norint patikrinti kreipiančiąją juostą* psl. 69. Jei priežiūros veiksmai nepadeda, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

Varančiosios žvaigždutės patikra

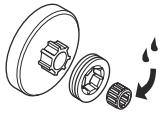
Ant sankabos būgno yra keičiamos varančioji žvaigždutės.



- Įsitikinkite, kad varančioji žvaigždutė nenusidėvėjusi. Jei reikia, pakeiskite.
- Keisdami grandinę kiekvieną kartą pakeiskite ir varančią žvaigždutę.

Adatinio guolio tepimas

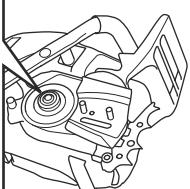
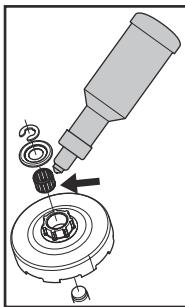
Pasižymėkite: Kas savaitę sutepkite adatinj guoli.



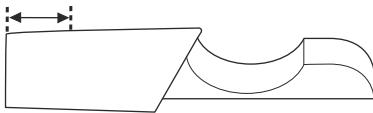
1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.
2. Atlaisvinkite juostos veržlės ir nuimkite sankabos dangči.

Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik vienos juostos veržlė.

3. Išimkite sankabos būgną ir sutepkite adatinį guoli, naudodami tepalo švirkštą. Naudokite aukštostos kokybės variklio alyvą arba guolių tepalus.

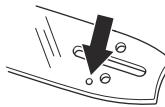


4. Keiskite pjūklo grandinę, kai ilgiausia pjovimo danties dalis yra trumpesnė, nei 4 mm / 0,16 col. Taip pat pakeiskite pjūklo grandinę, jei pjovikliai išskili.

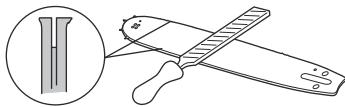


Norint patikrinti kreipiančiąją juostą

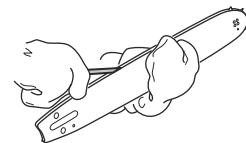
1. Išsitikinkite, kad alyvos kanalas neužblokuotas. Jei reikia, išvalykite.



2. Patikrinkite, ar ant kreipiančiosios juostos briaunos nėra šerpetų. Dilde pašalinkite nelygumus.



3. Išvalykite kreipiančiosios juostos grovelį.

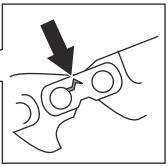
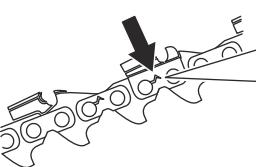


4. Apžiūrėkite, ar nesusidėvėjęs kreipiančiosios juostos grovelis. Jei reikia, pakeiskite kreipiančiąją juostą.



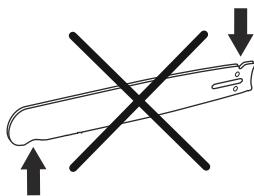
Pjovimo įrangos patikrinimas

1. Išsitikinkite, kad kniedės ir sujungimai neišskilę ir nėra laisvų kniedžių. Jei reikia, pakeiskite.



2. Išsitikinkite, kad pjūklo grandinė lengvai sulenkiamama. Pakeiskite pjūklo grandinę, jei ji standi.
3. Palyginkite pjūklo grandinę su nauja pjūklo grandinę, kad nustatybtumėte, ar kniedės ir grandys nesusidėvėjusios.

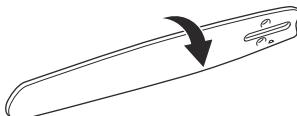
5. Patikrinkite, ar kreipiančiosios juostos galas néra pažeistas arba labai susidėvėjęs.



6. Patikrinkite, ar laisvai sukasi juostos žvaigždutė ir ar neužsikimšusi juostos žvaigždutės tepimo anga. Jei reikia, išvalykite ir sutepkite.



7. Kasdien apsukite kreipiančiąją juostą, kad ji tarnautų ilgiau.



Degalų ir grandinės alyvos bakelių priežiūra

- Reguliariai ištūstinkite ir valykite degalų ir grandinės alyvos bakelius.
- Degalų filtru keiskite kas metus arba dažniau, jei reikia.



PASTABA: Bakeliuose esantys nešvarumai sąlygoja ekspluatacijos sutrikimus.

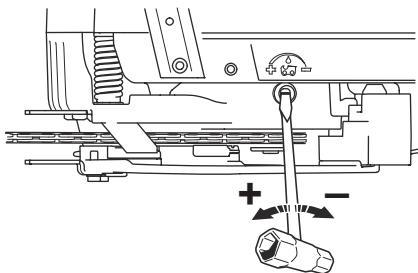
Grandinės alyvos srauto reguliavimas



PERSPĖJIMAS: Prieš reguliuodami alyvos siurblį, sustabdykite variklį.

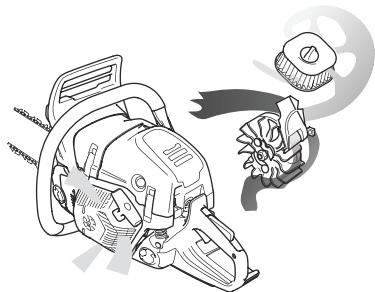
- Sukite alyvos siurblio reguliavimo varžtą. Naudokite atsuktuvą arba veržliaraktį.
 - Norėdami sumažinti grandinės alyvos srautą, pasukite reguliavimo varžtą pagal laikrodžio rodyklę.

- b) Norėdami padidinti grandinės alyvos srautą, pasukite reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę.



Oro valymo sistema

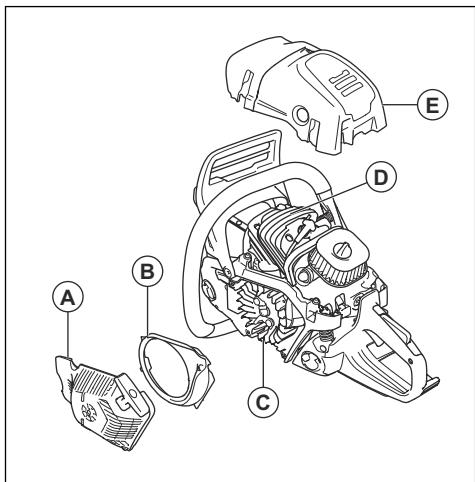
AirInjection™ yra centrifuginė oro valymo sistema, pašalinanti dulkes ir nešvarumus, kol kietosios dalelės nepasiekė oro filtro. AirInjection™ pailgina oro filtro ir variklio tarnavimo laiką.



Aušinimo sistemos valymas

Aušinimo sistema užtikrina žemą variklio temperatūrą. Aušinimo sistemą sudaro oro įsiurbimo anga starteryje (A) ir oro nukreipimo plokštélė (B), strekės ant

smagračio (C), aušinimo plokštės ant cilindro (D) ir cilindro dangtelis (E).



1. Kartą per savaitę ar dažniau, jei būtina, šepeteliu išvalykite aušinimo sistemą.
2. Patikrinkite, ar aušinimo sistema neužtersta ir neužsikimšusi.



PASTABA: Jei aušinimo sistema nešvari ar užsikimšusi, gaminys gali perkaisti ir dėl to sugesti.

Gedimai ir jų šalinimas

Nepavyksta užvesti variklio

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Starterio strektės	Starterio strektės užblokuotos.	Sureguliuokite arba pakeiskite startero strektes.
		Nuvalykite sritį aplink strektes.
		Kreipkitės į patvirtintas techninės priežiūros dirbtuvės.
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištušinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
	Degalų bakas pripildytas grandinės alyvos.	Jei papabandėte užvesti produktą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Jei produkto užvesti nebandėte, ištušinkite degalų bakelį.
Uždegimas be kibirkšties	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp elektrodų.	Išvalykite žvakę. Išsitinkite, kad tarpas tarp elektrodų ir uždegimo žvakė teisinga ir kad naudojama tinkama uždegimo žvakė, rekomenduojamo arba atitinkamo tipo. Tinkamo tarpo tarp elektrodų ieškokite <i>Techniniai duomenys</i> psl. 73.

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Uždegimo žvakė ir cilindras	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Priveržkite uždegimo žvakę.
	Variklis užtvindytas dėl pakartotinų bandymų užvesti su visiškai uždarytomis sklidėmis po uždegimo.	Išimkite ir nuvalykite uždegimo žvakę. Padékite produktą ant šono, nukreipę uždegimo žvakės angą tollyn nuo savęs. 6-8 kartus patraukite startero virvės rankeną. Sumontuokite uždegimo žvakę ir užveskite produkta. Žr. <i>Gaminio paleidimas psl. 51.</i>

Variklis užsiveda, tačiau vėl užgėsta.

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištušinkite degalų baketį ir pripilkite tinkamą degalą.
Karbiuratorius	Laisvosios eigos greitis neteisingas.	Kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.
Oro filtras	Užsikimšęs oro filtras	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą.
Degalų filtras	Užsikimšęs kuro filtras	Kuro filtro keitimas.

Gabenimas ir laikymas

Gabenimas ir laikymas

- Norėdami laikyti ir transportuoti gaminį ir kurą, išsitinkinkite, kad jis neprateka ir neskleidžia išmetamuju duju. Žiežirbos arba atvira ugnis, pvz., elektriniai įrenginiai arba džiovintuvai, gali sukelti gaisrą.
- Laikydami ir transportuodami kurą visada naudokite patvirtintus konteinerius.
- Ištušinkite degalų ir grandinės alyvos bakelius prieš transportavimą arba ilgalaijį sandėliavimą. Degalus ir grandinės alyvą išpilkite tinkamoje šalinimo vietoje.
- Naudokite produkto transportavimo apsaugą, kad išvengtumėte sužalojimų ar produkto sugadinimo. Nejudantį pjūklo grandinę taip pat gali rimtai sužaloti.
- Nuimkite uždegimo žvakės antgalį nuo uždegimo žvakės ir ijjunkite grandinės stabdį.
- Gabendami saugiai pritvirtinkite įrenginį.

Įrenginio paruošimas ilgalaijam sandėliavimui

- Sustabdyskite įrenginį ir prieš išmontuodami palaukite, kol atvés.
- Išmontuokite ir nuvalykite pjūklo grandinę ir kreipiančiosios juostos griovelį.



PASTABA: Nevaloma pjūklo grandinė ir kreipianti juosta gali sustandėti arba užstrigti.

- Uždékite transportavimo apsaugą.
- Nuvalykite gaminį. Instrukcijas žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 59.*
- Atlikite pilną produkto techninį aptarnavimą.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	Husqvarna 585	Husqvarna 592 XP	Husqvarna 592 XPG
Variklis			
Cilindro darbinis tūris, cm ³	86,0	92,7	92,7
Greitis tuščiaja eiga, aps./min.	2800	2800	2800
Maks. variklio galia pagal ISO 7293, kW/AG esant aps./min.	5,1 / 6,9 @ 9600	5,6 / 7,6 @ 9600	5,6 / 7,6 @ 9600
Uždegimo sistema⁵			
Degimo žvakė	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5	0,5	0,5
Degalų ir tepimo sistema			
Kuro bakelio talpa, l / cm ³	0,86 / 860	0,86 / 860	0,86 / 860
Alyvos bakelio talpa, l/cm ³	0,42 / 420	0,42 / 420	0,42 / 420
Alyvos siurblio tipas	Reguliuojama	Reguliuojama	Reguliuojama
Svoris			
Svoris, kg	7,5	7,4	7,6
Skleidžiamas triukšmas⁶			
Garso galios lygis, matuojamas dB(A)	118	118	118
Garso galios lygis, garantuojamas L _{WA} dB (A)	119	119	119
Garso lygiai⁷			
Ekvivalentiškas garso slėgio lygis ties dirbančiojo ausimis, dB (A)	112	112	112
Vibracijos lygiai, a_{hveq}⁸			
Priekinė rankena, m/sek. ²	6,7	6,7	6,7
Galinė rankena, m/sek. ²	5,9	5,9	5,9
Pjūklo grandinė / kreipiančioji juosta			

⁵ Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes! Netinkamo tipo žvakė gali smarkiai sugadinti stūmoklį ir cilindrą.

⁶ Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (LWA) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

⁷ Pagal ISO 22868 ekvivalentiškas garso slėgio lygis apskaičiuojamas kaip skirtinį garso slėgio lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinamiščios svertinės energijos suma. Tipiška ekvivalentiško garso slėgio lygio statistinė sklaida turi standartinį 1 dB (A) nuokrypi.

⁸ Pagal ISO 22867 ekvivalentiškas vibracijos lygis apskaičiuojamas kaip vibracijos lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinamiščios svertinės energijos suma. Pateiktose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s² tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

	Husqvarna 585	Husqvarna 592 XP	Husqvarna 592 XPG
Varančiosios žvaigždutės tipas / dantų skaičius	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Pjūklo grandinės greitis esant 133 % maks. galimos variklio galios, m/sek.	30,6	30,6	30,6

Priedai

Rekomenduojami pjovimo įrenginiai

Grandinių pjūklų modeliai Husqvarna 585, 592 XP, 592 XPG įvertinti pagal EN ISO 11681-1:2011 (Darbui miške skirta įranga – grandinių pjūklų saugos reikalavimai ir bandymai) ir atitinka saugos reikalavimus, naudojant toliau nurodytus kreipiamosios juostos ir pjūklo grandinės derinius.

Atatranka ir pjovimo juostos antgalio spindulys

Pjovimo juostos antgalio-žvaigždutės spindulį lemia dantų skaičius (pvz., 10T). Ketas pjovimo kreipiamosios juostos antgalio spindulys atitinka savo paties dydį. Su nurodyto ilgio pjovimo juostomis galite naudoti mažesnio, nei nurodyta, spindulio antgalį.

Kreipiančioji juosta				Pjūklo grandinė	
Ilgis, col./cm	Žingsnis, col.	Plotis, col./mm	Maks. antgalio spindulys	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)
18/46	3 / 8	0,058/1,5	11T arba 34 mm	Husqvarna S85 Husqvarna C85	68
20/50			34 mm		72
24 / 61			11 T		84
28/71					92
30/76					102
32/81					105
36/91					115
24 / 61	0,404	0,063/1,6	34 mm	„Husqvarna“ H57 Husqvarna H64	76
28/71			42 mm		84
30/76					92
32/81					95
36/91					104

Naudingasis pjovimo ilgis paprastai yra 1 coliu trumepnis už vardinį kreipiančiosios juostos ilgi.

Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampus

Naudojant „Husqvarna“ matuoklį galima pasirinkti reikiama šlifavimo kampą. Be to, „Husqvarna“ matuoklį

rekomenduojama visada naudoti ir grandinei galasti. Toliau lentelėje išvardyti dailių numeriai.

Jeigu tiksliai nežinote, kokia yra jūsų turimo grandinilio pjūklo pjovimo grandinė, papildomos informacijos ieškokite interneto svetainėje www.husqvarna.com.

C85	5,5 mm / 7/32 col.	586 93 85-01	0,65 mm / 0,025 col.	30°	60°
H57	5,5 mm / 7/32 col.		0,65 mm / 0,025 col.	25°	60°
H64	5,5 mm / 7/32 col.		0,75 mm / 0,030 col.	35°	85°
S85	5,5 mm / 7/32 col.	586 93 85-01	0,65 mm / 0,025 col.	30°	60°

Atitikties deklaracija

ES atitikties deklaracija

Mes, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.
+46-36-146500, atsakingai patvirtiname, kad gaminis:

Apaščias	Grandininiai pjūklai miško priežiūros darbams
Gamintojas	Husqvarna
Tipas / modelis	585, 592 XP, 592 XPG
Identifikacijos numeris	Serijos numeriai nuo šios datos: 2020 ir vėlesni

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

Reglamentas	Apaščias
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2014/30/ES	„dėl elektromagnetinio suderinamumo“
2000/14/EB	„dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo“
2011/65/ES	„dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo“

ir kad laikomasi šių standartų ir (arba) techninių specifikacijų: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN IEC 63000:2018.

Sertifikato numeris: 0404/21/2553

Notifikuotoji įstaiga: „0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden“ atliko EB tipo patikrą „Husqvarna AB“ vardu pagal Mašinų direktyvos (2006/42/EB) 12 straipsnio 3b punkto IX piedą.

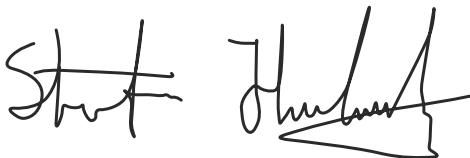
RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,
SE-750 07 Uppsala, Sweden patvirtino atitiktį Tarybos
direktyvai 2000/14/EB; atitikties įvertinimo procedūra: V
priedas.

Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr *Techninių duomenys* psl. 73.

Huskvarna, 2022-01-20

Stefan Holmberg, moksliinių tyrimų ir plėtros direktorius,
technologijų vadyba, „Husqvarna AB“

Atsakingas už techninę dokumentaciją

Two handwritten signatures are shown side-by-side. The signature on the left is "Stefan" and the signature on the right is "Husqvarna AB". Both signatures are written in black ink on a white background.

Saturs

levads.....	77	Problēmu novēršana.....	109
Drošība.....	79	Pārvadāšana un uzglabāšana.....	110
Montāža.....	85	Tehniskie dati.....	111
Lietošana.....	86	Piederumi.....	112
Apkope.....	97	Atbilstības deklarācija.....	114

levads

Izstrādājuma apraksts

Husqvarna 585, 592 XP, 592 XPG ir ķēdes zāģu modeļi ar iekšdedzes dzinēju.

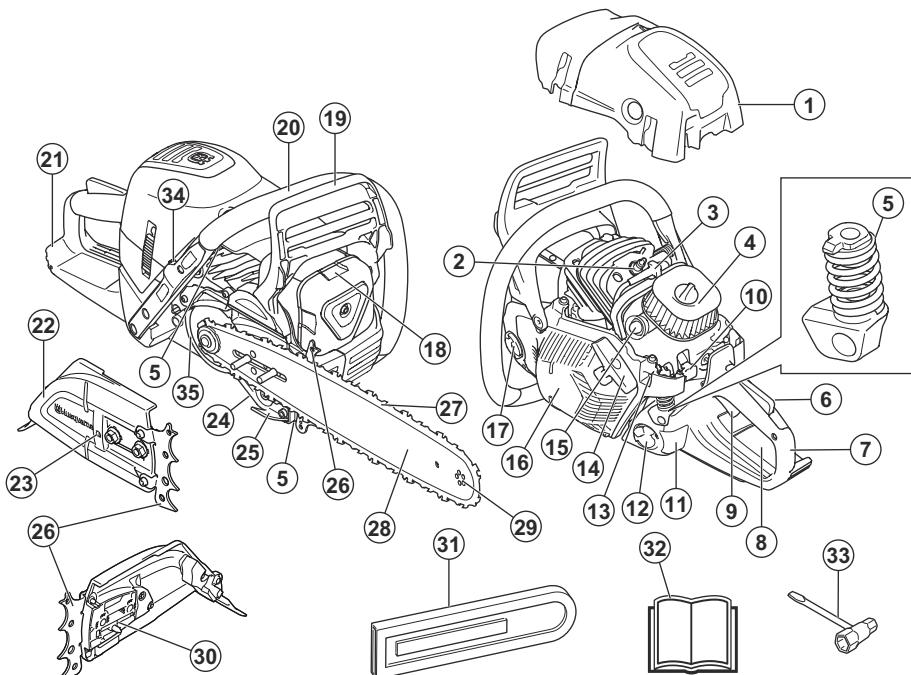
Mēs nepārtraukti strādājam, lai uzlabotu jūsu drošību un efektivitāti, darbojoties ar šo ierīci. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

Izstrādājuma pārskats

Paredzētā lietošana

Šis mežkopības kēdes zāģis ir paredzēts meža darbiem, piemēram, koku gāšanai, atzarošanai un zāģēšanai.

Piezīme: Šī izstrādājuma lietošanu var ierobežot valsts normatīvie akti.



1. Cilindra pārsegs
2. Aizdedzes svece
3. Aizdedzes sveces uzgalis
4. Gaisa filtrs
5. Vibrāciju samazināšanas sistēma, 3 bloki
6. Droseles mēlītes bloķetājs
7. Aizmugurējais rokturis
8. Informācijas un brīdinājuma uzlīme
9. Droseles mēlīte

10. Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis (585 gaisa vārsts)
11. Degvielas līmeņa lodziņš
12. Degvielas tvertnieks
13. Karburatora regulēšana (585)
14. Startera auklas rokturis
15. Atgaisošanas sūkņa balons
16. Startera korpuiss
17. Kēdes eļļas tvertnieks
18. Trokšņa slāpētājs
19. Kēdes bremze un priekšējais rokas aizsargs
20. Priekšējais rokturis
21. Aizmugurējais rokas aizsargs
22. Sajūga vāks
23. Kēdes spriegosānas skrūve
24. Eļļas sūkņa regulēšanas skrūve
25. Kēdes uztvērējs
26. Balsta zobs
27. Zāga kēde
28. Virzītājsliede
29. Sliedes iemavas zobrajs
30. Kēdes regulēšanas tapa
31. Transportēšanas aizsargs
32. Lietotāja rokasgrāmata
33. Kombinētā uzgriežņu atslēga
34. Apsildāmo rokturu slēdzis (592 XPG)
35. Bremžu stīpa



Trokšņa emisijas vidē uzlīme atbilstoši ES un Apvienotās Karalistes direktīvām un noteikumiem, kā arī Jaundienvidvelsas tiesību aktam "Darba vides aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)". Izstrādājuma garantētais skaņas jaudas līmenis ir norādīts šeit: *Tehniskie dati lpp. 111 un uz etiketes.*



Apturēt.



Kēdes bremze; ieslēgta (pa labi). Kēdes bremze; izslēgta (pa kreisi).



Spiediena samazināšanas vārsts.



Gaisa vārsts.



Tukšgaitas ātruma skrūve.



Liela ātruma adata.



Neliela ātruma adata.



Atgaisošanas sūkņa balons.



Eļļas sūkņa regulēšana.



Degviela.



Kēdes eļļa.



Ja uz izstrādājuma ir šis simbols, tas ir apriņkots ar apsildāmiem rokturiem.

Simboli uz izstrādājuma



Esiet uzmanīgi un lietojet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms šī izstrādājuma lietošanas pārliecīnieties, vai izprotat norādījumus.



Vienmēr lietojet apstiprinātu aizsargķiveri, kā arī apstiprinātus dzirdes un redzes aizsarglīdzekļus.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajiem AK regulām.



Darbiniet izstrādājumu ar abām rokām.



Nedarbiniet izstrādājumu, turot to ar vienu roku.



Nelaujiet virzītājsliedes galam pieskarties kādam priekšmetam.



BRĪDINĀJUMS! Kad virzītājsliedes gals pieskaras kādam priekšmetam, var rasties atsitiens. Šāds atsitiens izraisa strauju reakciju, kas virza vadotni uz augšu un operatora virzienā. Var rasties nopietnas traumas.

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē vai läzera izdrukā ir norādīts sērijas numurs. **yyy** ir ražošanas gads, un **ww** ir ražošanas nedēļa.

Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/norādes atbilst dažu valstu sertifikācijas prasībām.

Euro V emisija



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī kēdes zāga ES tipa apstiprinājumu.

Atbildība par izstrādājuma kvalitāti

Saskaņā ar likumiem par izstrādājuma kvalitāti mēs neuzņemamies atbildību par bojājumiem, ko radījis mūsu izstrādājums, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajam personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tieki izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Kēdes zāgis var būt bīstams darba rīks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi — var rasties nopietnas traumas vai iestāties nāve. Tāpēc ir joti svarīgi izlasīt un saprast šo lietotāja rokasgrāmatu.
- Nekādi gadījumi bez ražotāja atlaujas nedrīkst mainīt šī izstrādājuma konstrukciju. Nelietojiet kēdes zāgi, ko varētu būt pārveidojušas citas personas, un izmantojiet tikai šīm piederumam ieteiktos piederumus. Neatlaudiet izmaiņas un/vai neatlaudiet piederumi var radīt smagas vai nāvējošas traumas izstrādājuma lietotājam un cītiem.
- Izmantot slāpētājs/dzirksteļu uztvērējs un dzirksteļu uztvērēja stīprinājuma virsma var saturēt degšanas daļiņu nogulsnes, kas var būt kancerogēnas. Izvairieties no saskares ar šīm vielām, kad strādājat ar slāpētāju un/vai dzirksteļu uztvērēju. Pirms darba ar slāpētāju un/vai dzirksteļu uztvērēju skatiet šeit: *Slāpētāja pārbaude lpp. 100.*
- Ilgstoša dzinēja izplūdes gāzu, kēdes eļļas garaiņu un zāgu skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.
- Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Zināmos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasivā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu smagas vai letālās traumas risku, mēs iesakām personām, kurām ir medicīniskās implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.

- Šajā lietotāja rokasgrāmatā ietvertā informācija neaizstāj profesionālās prasmes un pieredzi. Ja rodas situācija, kurā nejutīties droši, pārtrauciet darbu un konsultējieties ar speciālistu. Sazinieties ar apkopes sniedzēju, kas nodrošina apkopi, vai ar pieredzējušu kēdes zāgu lietotāju. Nekad nedarriet neko, par ko neesat pārliecināts!

Darbības drošības norādījumi



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Pirms šī izstrādājuma lietošanas ir jāizprot atsitienu iedarbība un jāzina, kā no tā izvairīties. Informāciju par ieteicamo tukšgaitas ātrumu skatiet šeit: *Informācija par atsitienu lpp. 88* lai atrastu norādījumus.
- Nekad nelietojiet bojātu izstrādājumu.
- Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu, ja tam ir redzami aizdedzes sveces uzgāla un aizdedzes vada bojājumi. Iespējams dzirksteļu rašanās risks, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, lietojis alkoholu, vielas vai medikamentus, kas var ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Neizmantojiet izstrādājumu slīktos laikapstākļos, piemēram, biezā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs slīktos laikapstākļos, piemēram, ar ledu klāta zeme, neprognozējams koku krīšanas virziens utt., ir nogurdinošs un bieži rada papildu traumu riskus,
- Nekādā gadījumā nedarbiniet kēdes zāgi, ja virzītāsliede, zāga kēde un visi pārsegī nav piestiprināti pareizi. Informāciju par ieteicamo tukšgaitas ātrumu skatiet šeit: *Montāža lpp. 85* lai atrastu norādījumus. Ja izstrādājumam nav piestiprināta sliede un zāga kēde, sajūgs var kļūt valīgs un izraisīt smagas traumas.



- Nekādā gadījumā nedarbiniet izstrādājumu iekštelpās. leelputas izplūdes gāzes var būt bīstamas.
- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Pievērsiet uzmanību apkārtējai videi un pārliecīnieties, ka cilvēki vai dzīvnieki never nokļūt izstrādājuma tuvumā vai ietekmēt jūsu kontroli pār izstrādājumu.

Nekad neļaujiet bērniem lietot šo izstrādājumu vai uzturēties tā tuvumā. Tā kā šis izstrādājums ir aprīkots ar iedarbināšanas/apturešanas slēdzi ar atspēres mehānismu, kas atrodas uz startera roktura un to var iedarbināt ar nelielu ātrumu un spēku kustību, arī mazi bērni noteiktos apstākļos var pielikt pietiekamu spēku, lai iedarbinātu izstrādājumu. Tas var radīt smagu traumu. Tāpēc gadījumos, kad izstrādājums netiek pieskatīts, noņemiet aizdedzes sveces uzmavu.

- Lai droši vadītu izstrādājumu, jums jāstāv stabili. Nekādā gadījumā nestrādājet, stāvot uz kāpnēm, uzkāpjot kokā vai jebkur citur, kur nevarat nostāties uz stabilas virsmas.

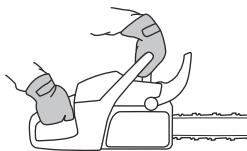


- Lai strādātu, uzkāpjot kokā, jāpārzina īpašas zāgēšanas un darba metodes, kas jāievēro, lai mazinātu traumu risku. Nekādā gadījumā neveiciet darbus, uzkāpjot kokā, ja nav iziesta konkrētā šādiem darbiem nepieciešamā profesionālā apmācība, tostarp drošības un kāpšanas aprīkojumu (piemēram, drošības justu, viriju, siksnu, dzelkšņu, āku, karabīnu u.c.) lietošanas apmācība.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet nokert nozāgētās koka dalas. Nekad neveiciet zāgēšanu kokā, ja stiprinājumam ir izmantota tikai viena virve. Vienmēr izmantojiet divas stiprinājuma virves.
- Neuzmanība var izraisīt atsitienu, ja sliedes atsitienu riska zona nejauši pieskarsies zaram, tuvumā esošam kokam vai citam objektam.



- Nekādā gadījumā neizmantojiet izstrādājumu, turot to vienā rokā. Šo izstrādājumu nevar droši vadīt, turot tikai ar vienu roku.
- Vienmēr turiet izstrādājumu ar abām rokām. Ar labo roku turiet aizmugurējo rokturi, bet ar kreiso roku — priekšējo rokturi. Šo satvērienu ir jāizmanto visiem lietotājiem — gan labročiem, gan ar kreijiem. Ar īšķiem un pirkstiem stingri satveriet rokturus. Šāds

satvēriens samazinās atsītiena risku un uzlabos izstrādājuma vadāmību. Neatlaidiet rokturus!



- Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu virs plecu augstuma.



- Nelietojiet kēdes zāgi apstāklos, kuros negadījuma situācijā nav pieejama paīdzība.
- Pirms izstrādājuma pārvietošanas izslēdziet dzinēju un ar kēdes bremzi fiksējiet zāga kēdi.
Turiet izstrādājumu tā, lai virzītājsliede un zāga kēde būtu vērsta uz aizmuguri. Pirms izstrādājuma transportēšanas vai pārvietošanas uzlieciet virzītājsliedai transportēšanas aizsaru.
- Ja noliekat izstrādājumu uz zemes, nobloķejet zāga kēdi ar kēdes bremzi un paturiet izstrādājumu savā redzes lokā. Ja ir paredzams izstrādājuma darba pātraukums, izslēdziet dzinēju.
- Dažkārt skaidas iestrēgēt sajūga pārsegā un izraisa zāga kēdes iestrēgšanu. Pirms tūrišanas vienmēr apturiet motoru.
- Motora darbināšana slēgtā vai slikti vēdinātā telpā var radīt letītu iznākumu saindēšanās ar oglekļa monoksu dēļ.
- Motora izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgreķu. Nelietojiet izstrādājumu telpās vai ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Izmantojiet kēdes bremzi kā stāvbremzi, kad iedarbināt izstrādājumu vai pārvietojaties nelielā attālumā. Vienmēr turiet kēdes zāgi, satverot priekšējo rokturi. Tas samazina risku ar kēdes zāgi traumēt jūs vai tuvumā esošas personas.
- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrāsnās vibrācijas ietekmē var negatīvi ietekmēt asinsriti vai nervu sistēmu. Ja jūtāt pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus, apmeklējiet ārstu. Simptomi var būt šādi: nejutīgums, tirpšana, dūrieni, sāpes, spēka zudums, ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstiem, rökām vai locītavām. Aukstumā šie simptomi var būt izteiktāki.

• Nav iespējams paredzēt visas iespējamās situācijas, kas var rasties, kad izmantojat izstrādājumu. Vienmēr esiet piesardzīgi un izmantojiet veselo saprātu. Izvairieties no situācijām, kurās nejūtāties īsti pārliecīnās par notiekšo vai veicamajām darbībām. Ja pēc šo norādījumu izlasišanas joprojām šaubāties par notiekšo vai veicamajām darbībām, pirms turpmākas rīcības konsultējieties ar kādu ekspertu. Ja jums ir jautājumi par izstrādājuma lietošanu, sazinieties ar izplatītāju vai Husqvarna. Mēs labprāt sniegsim ieteikumus, kā arī paīdzēsim lietot izstrādājumu efektīvi un droši. Ja iespējams, apmeklējiet kēdes zāģa apmācību. Jūsu izplatītājs, mežkopju skola vai tuvākā bibliotēka var sniegt ziņas par pieejamajiem izglītības materiāliem un mācību kuriem.



Individuālie aizsarglīdzekļi



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.



- Vairākums ar kēdes zāgi saistīto negadījumu notiek, ja zāga kēde saskaras ar lietotāju. Darba laikā ir jāizmanto individuālais aizsargapīkojums. Individuālais drošības aprīkojums negarantē pilnīgu aizsardzību pret traumām, bet tas samazina traumu smagumu, ja notiek negadījums. Lai iegūtu ieteikumus par izmantojamo aprīkojumu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.
- Apģērbam jābūt pieguļošam, bet tas nedrīkst ierobežot kustības. Regulāri pārbaudiet individuālā aizsargapīkojuma stāvokli.
- Izmantojiet apstiprinātu aizsargķiveri.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt neatgriezeniskus dzirdes bojājumus.

- Lai samazinātu lidojošu priekšmetu radītu traumu risku, lietojiet aizsargbrilles vai sejas vizieri. Kēdes zāģis var ar lielu spēku iznest, piemēram, zāģu skaidas, mazus koka gabaliņus u. c. priekšmetus. Tas var izraisīt nopietnas traumas, sevišķi acu traumas.
- Lietojiet cimdus, kas aizsargā no zāģa kēdes.
- Lietojiet darba bikses, kas aizsargā no zāģa kēdes.
- Lietojiet darba apavus, kas aizsargā no zāģa kēdes, ar tērauda purngaliem un neslīdošām zolēm.
- Vienmēr jābūt pieejamam pirmās palīdzības komplektam.
- Dzirksteļu risks. Lai nepieļautu meža ugunsgrēka risku, turiet tuvumā ugunsdzēšamo aparātu un lāpstu.

Izstrādājuma drošības ierīces



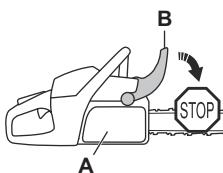
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojet izstrādājumu ar bojātām drošības ierīcēm.
- Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Sk. Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes lpp. 99.
- Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar vietējo Husqvarna apkopes sniedzēju.

Kēdes bremze un priekšējais roku aizsargs

Izstrādājumam ir kēdes bremze, kas aptur zāga kēdi atsītēnu gadījumā. Kēdes bremze samazina negadījumu risku, bet tos varat novērst tikai lietotājs.

Kēdes bremzi (A) aktivizē vai nu manuāli ar kreiso roku vai automātiski ar inerces mehānismu. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu (B) uz priekšu, lai manuāli aktivizētu kēdes bremzi.

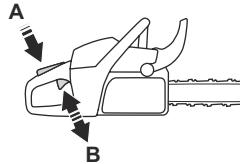


Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu kēdes bremzi.



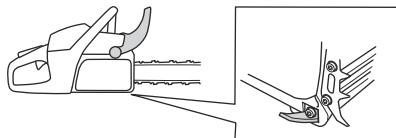
Droseles mēlītes bloķētājs

Droseles mēlītes bloķētājs novērš nejausu droseles mēlītes darbību. Ja ar roku satver rokturi un nospiež droseles mēlītes bloķētāju (A), tiek atbrīvota droseles mēlīte (B). Ja rokturi atlaiž, droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms ieņem sākotnējo stāvokli. Šī funkcija nodrošina droseles mēlītes bloķēšanu brīvgaitas režīmā.



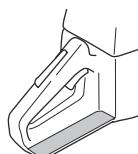
Kēdes uztvērējs

Kēdes uztvērējs uztver zāga kēdi, ja tā pārtrūkst vai klūst vājīga. Pareizs zāga kēdes spriegojums un pareizi veikta zāga kēdes un virzītājsliedes apkope samazina nelaimes gadījumu risku.



Labās rokas aizsargs

Labās rokas aizsargs aizsargā plaukstu, ko novietojat uz aizmugurējā roktura. Labās rokas aizsargs nodrošina aizsardzību gadījumā, ja zāga kēde salūzt vai novirzās. Labās rokas aizsargs nodrošina arī aizsardzību pret zariem.



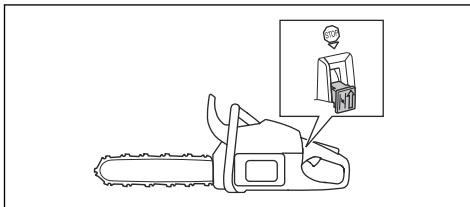
Vibrāciju samazināšanas sistēma

Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina rokturu vibrāciju. Vibrāciju slāpēšanas bloki darbojas kā atdalītāji starp kēdes zāģu korpusu un roktura bloku.

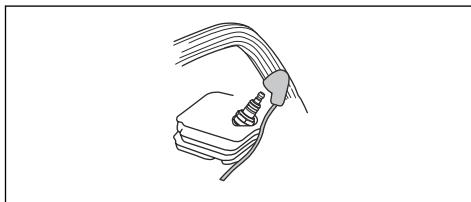
Informāciju par to, kur konkrētajā kēdes zāģi atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: Izstrādājuma pārskats lpp. 77.

Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis

Lai izslēgtu motoru, izmantojet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi.



BRĪDINĀJUMS: iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī. Lai nepieļautu nejaušu iedarbināšanu, izņemiet aizdedzes sveces uzgali no aizdedzes sveces, kad veicat izstrādājuma montāžu vai apkopi.



Trokšņa slāpētājs



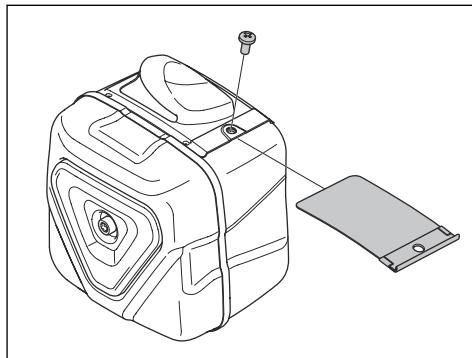
BRĪDINĀJUMS: Slāpētājs lietošanas laikā, pēc tās un brīvgaitas režīmā ļoti sakarst. Pastāv aizdegšanās risks, it īpaši tad, ja kēdes zāģis tiek lietots uzliesmošu materiālu un/vai izgarojumu tuvumā.



BRĪDINĀJUMS: Nielietojiet kēdes zāģi bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāta slāpētājs var paaugstināt trokšņa līmeni un aizdegšanās risku. Turiet tuvumā ugunsdzēšamos līdzekļus. Ja konkrētajā apgabalā ir jāizmanto dzirksteļu aizturētāja siets, bet izstrādājums nav aprīkots ar dzirksteļu aizturētāja sietu vai tā dzirksteļu aizturētāja siets ir bojāts, neizmantojet izstrādājumu.

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora. Reģionos, kur valda silts un sauss klimats, paaugstinās aizdegšanās

risks. Ievērojiet vietējos noteikumus un norādījumus par apkopi.



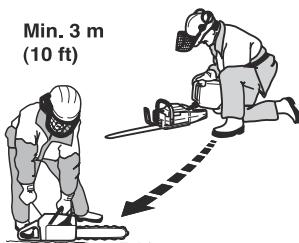
Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Degvielas (benzīna un divtaktu dzinēja eļļas) uzpildes vai jaukšanas laikā nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Degviela un degvielas tvaiki ir viegli uzliesmojoši un var radīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan saskarē ar ādu. Tāpēc rīkojieties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Esiet uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un kēdes eļļu. Nemiet vērā aizdegšanās, eksplozijas un saindešanās risku.
- Degvielas tuvumā nesmēķējiet un nenovietojiet nekādus karstus priekšmetus.
- Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un laujiet tam dažas minūtes atdzist.
- Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiktu samazināts lēni.
- Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.
- Nekad nemēģiniet uzpildīt mašīnu ar degvielu motora darba laikā.

- Pirms iedarbināšanas obligāti pārvietojiet kēdes zāgi vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.



Pēc uzpildes nekādā gadījumā neiedarbiniet izstrādājumu tālāk norādītajās situācijās.

- Ja uz izstrādājuma izlijuši degvielu vai kēdes eļļa. Saslaukiet izlijušo degvielu un lāujiet tās atlikumiem izgarot.
- Ja esat aplējis sevi vai apģērbu ar degvielu. Pārģērbieties un nomazgājet tās ķermenā daļas, kas bijušas saskarē ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja no izstrādājuma noplūst degviela. Regulāri pārbaudiet, vai no degvielas tvertnes, tās vāciņa un degvielas cauruļvadiem nenoplūst degviela.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat produkta apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

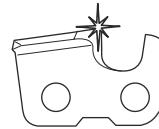
- Veiciet tikai lietotāja rokasgrāmatā norādītos uzturēšanas un apkopes darbus. Uzticiet visus pārējos apkopes un labošanas darbus veikt kvalificētiem tehniskā dienesta darbiniekiem.
- Regulāri izpildiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos norādījumus par drošības pārbaudēm, uzturēšanu un tehnisko apkopi. Regulāri veikta apkope pagarina kēdes zāga darbmūžu un samazina nelaimes gadījumu risku. Norādījumus skatiet šeit: *Apkope lpp. 97.*
- Ja pēc apkopes šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes netiek apstiprinātas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Mēs garantējam profesionālu remontdarbu un apkopes pieejamību jūsu produktam.

Griešanas aprīkojuma drošības instrukcijas

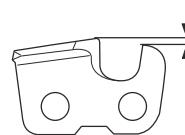


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

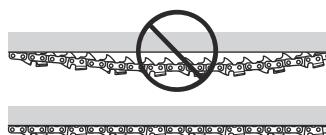
- Lietojiet tikai apstiprinātos virzītājsliedes/zāga kēdes komplektus un asināšanas aprīkojumu. Norādījumus skatiet šeit: *Piederumi lpp. 112.*
- Lietojot zāga kēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdus. Zāga kēde var radīt traumas arī tad, ja tā neekustas.
- Griezējzobiem vienmēr jābūt pareizi uzasinātiem. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteikto šablonu. Bojāta vai nepareizi uzasinātā zāga kēde paaugstina nelaimes gadījumu risku.



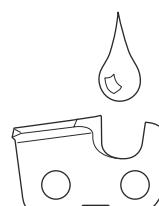
- Ievērojiet pareizu griešanas dzījuma iestatījumu. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteicamo dzījummēra iestatījumu. Pārāk liels dzījummēra iestatījums paaugstina atsītienas risku.



- Pārbaudiet, vai zāga kēdes spriegojums ir pareizs. Ja zāga kēde nav stingri piespieta virzītājsliedei, tā var kļūt valīga. Nepareizi zāga kēdes spriegojums paaugstina virzītājsliedes, zāga kēdes un zāga piedziņas zobraza nodilumu. Sk. *Zāga kēdes spriegojuma regulēšana lpp. 106.*



- Regulāri veiciet griešanas aprīkojuma apkopi un nodrošiniet, lai tas būtu pareizi ieeljots. Ja zāga kēde netiek pareizi ielota, paaugstīnās virzītājsliedes, zāga kēdes un zāga piedziņas zobraza nodiluma risks.



Montāža

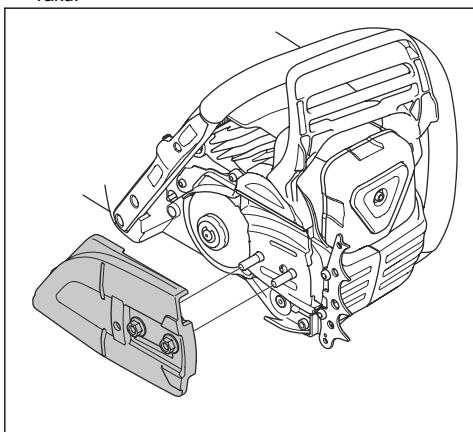
Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma montāžas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Virzītājsliedes un zāga kēdes uzstādīšana

1. Lai aktivizētu kēdes bremzi, pārvietojiet priekšējo rokas aizsaru uz aizmuguri.
2. Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus un noņemiet sajūga vāku.



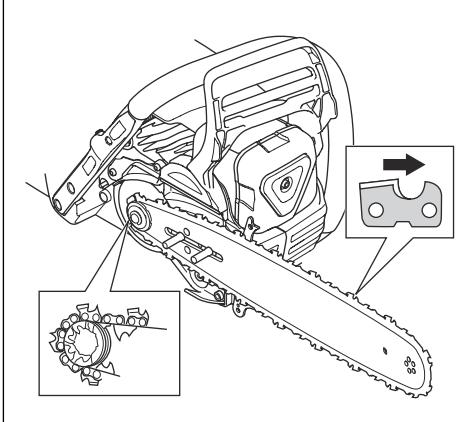
Piezīme: Ja sajūga vāku ir grūti noņemt, piegrieziet sliedes uzgrieznī, aktivizējiet kēdes bremzi un atkārtoti atlaidiet to. Ja tā tiek atlaista pareizi, atskan klikšķis.

3. Montējiet virzītājsliedi uz sliedes skrūvēm. Pārvietojiet virzītājsliedi līdz galējam aizmugurējam stāvoklim.
4. Uzstādīet zāga kēdi pareizi ap piedziņas zobrautu un ievietojiet virzītājsliedes rievā.

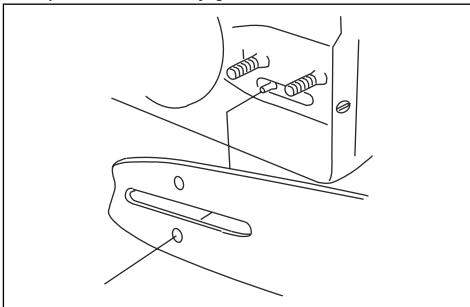


BRĪDINĀJUMS: Montējot zāga kēdi, obligāti izmantojiet aizsargcimdus.

5. Pārliecinieties, vai griezēja malas virzītājsliedes augšējā malā ir vērstas uz priekšu.



6. Centrējiet virzītājsliedes atveri ar kēdes regulēšanas tapu un uzstādīet sajūga vāku.



7. Piegrieziet sliedes uzgriežņus ar roku.
8. Pievelciet zāga kēdi. Norādījumus skatiet šeit: *Zāga kēdes spriegojuma regulēšana* lpp. 106.
9. Piegrieziet sliedes uzgriežņus.

Piezīme: Dažiem modeļiem ir tikai viens sliedes uzgrieznis.

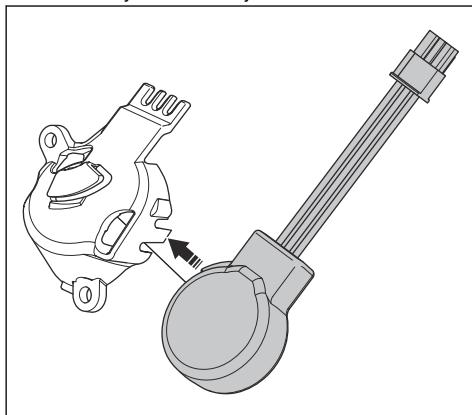
Husqvarna connectivity device uzstādīšana un noņemšana

Husqvarna connectivity device ir piederums, kas nodrošina digitālos pakalpojumus no Husqvarna Fleet Services™ lietotnes. Norādījumi par Husqvarna connectivity device lietošanu ir pieejami Husqvarna Fleet Services™ lietotnē.

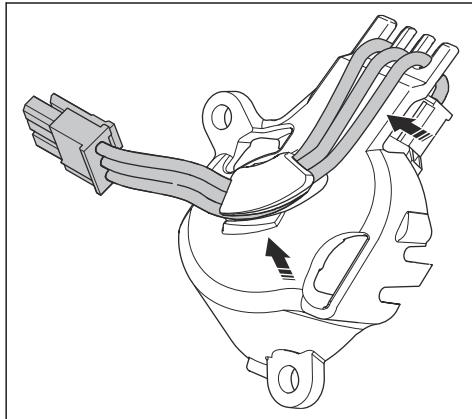
Piezīme: Ierīcē Husqvarna connectivity device ir iebūvēts akumulators, ko nevar nomainīt.

Nepieciešamības gadījumā nomainiet Husqvarna connectivity device.

1. Noņemiet cilindra pārsegū.
2. Noskenējiet QR kodu šeit: Husqvarna connectivity device.
3. Ievietojiet Husqvarna connectivity device Husqvarna connectivity device turētājā.



4. Pievienojet vadus Husqvarna connectivity device turētājam.

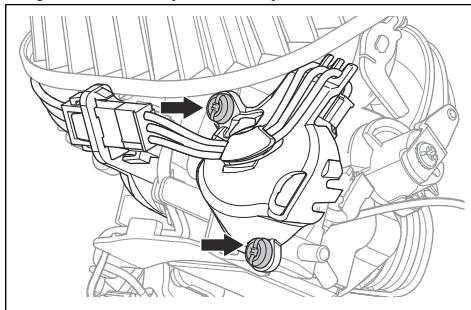


Ievads

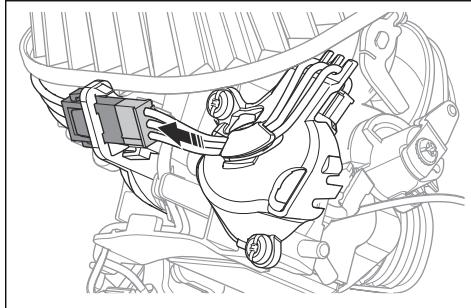


BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

5. Novietojiet Husqvarna connectivity device turētāju uz gaisa filtra turētāja un ievietojiet 2 skrūves.



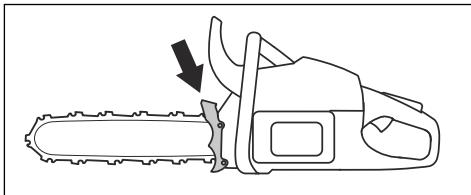
6. Pievienojet savienotāju.



7. Lai noņemtu, veiciet darbības pretējā secībā.

Kīla amortizatora montāža

Lai uzstādītu kīla amortizatoru, sazinieties ar izplatītāju.



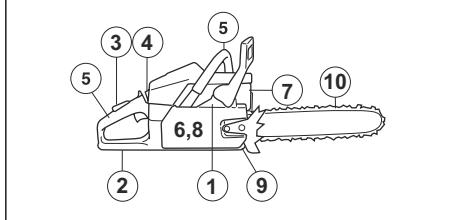
Lietošana

Darbības pārbaude pirms produkta lietošanas

1. Pārbaudiet, vai kēdes bremze darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
2. Pārbaudiet, vai labās rokas aizsargs nav bojāts.
3. Pārbaudiet, vai droseles blokators darbojas pareizi un nav bojāts.

- Pārbaudiet, vai iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis darbojas pareizi un vai tas nav bojāts.
- Pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļļas.
- Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas sistēma darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
- Pārbaudiet, vai slāpētājs ir pareizi piestiprināts un vai nav tas bojāts.
- Pārbaudiet, vai visas izstrādājuma daļas ir pareizi piestiprinātas, vai tās nav bojātas un vai netrūkst nevienas daļas.
- Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs ir pareizi piestiprināts.
- Pārbaudiet zāģa kēdes spriegojumu.

10. Pārbaudiet zāģa kēdes spriegojumu.



Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



IEVĒROJET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojet benzīna un divtaktu dzinēja eļļas maisījumu.

Iepriekš sajaukta degviela

- Lai uzlabotu veikspēju un pagarinātu motora darbmūžu, izmantojiet Husqvarna iepriekš sajauktu alkilātu degvielu. Šī degviela satur mazāk kīmisku vielu, saīsdzinot ar parasto degvielu, tādējādi tiek samazināts kaitīgo izplūdes gāzu apjoms. Izmantojot šo degvielu, atliekvielu līmenis pēc sadegšanas ir zemāks, kas saglabā tīrus motora komponentus.

Degvielas sajaukšana

Benzīns

- Izmantojiet labas kvalitātes bezsvina benzīnu ar maksimālo etanolā saturu 10%.



IEVĒROJET: Neizmantojiet benzīnu, kura oktānskaitis ir mazāks nekā 90 RON/87 AKI. Degviela ar zemāku oktānskaiti var radīt motora klaudzēšanu, kas savukārt rada motora bojājumus.

Divtaktu eļļa

- Lai uzlabotu rezultātus un veikspēju, izmantojiet Husqvarna divtaktu dzinēja eļļu.

- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļļu, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļļu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.



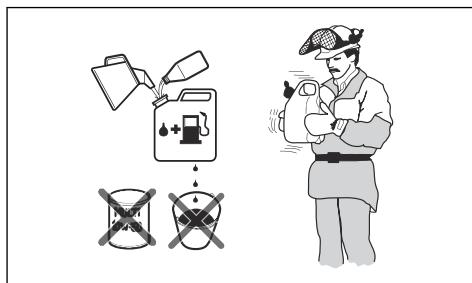
IEVĒROJET: Nelietojet divtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļļu dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļļu. Nelietojet četraktu dzinējiem paredzētu eļļu.

Benzīna un divtaktu dzinēja eļļas sagatavošana

Benzīns, litri	Divtaktu dzinēja eļļa, litri
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



IEVĒROJET: Samaisot mazu degvielas daudzumu, nelielas klūdas var būtiski ietekmēt maisījuma attiecību. Rūpīgi nomēriet eļļas daudzumu un pārbaudiet, vai tiek iegūts pareizs maisījums.



- Iepildiet pusi benzīna daudzuma tīrā degvielas tvertnē.
- Pievienojiet visu daudzumu eļļas.
- Sakratiet degvielas maisījumu.
- Pievienojiet tvertnē pārējo benzīna daudzumu.
- Rūpīgi sakratiet degvielas maisījumu.



IEVĒROJET: Vienā reizē sajauciet degvielu, lai tās pietiek tikai 1 mēnesim.

Degvielas tvertnes uzpilde



BRĪDINĀJUMS: Drošības nolūkā ievērojiet tālāk norādīto procedūru.

1. Apturiet dzinēja darbību un ļaujet tam atdzist.
2. Saķiriet ap degvielas tvertnes vāciņu.



3. Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukusies ar eļļu.
4. Degvielas tvertnes vāciņu atveriet lēnām, lai samazinātu spiedienu.
5. Uzpildiet degvielas tvertni.



IEVĒROJIET: Pārliecinieties, ka degvielas tvertnē nav pārāk daudz degvielas. Uzkarstot degviela izplešas.

6. Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
7. Notrijet degvielu, kas izlījusi uz izstrādājuma un apto.
8. Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m/10 pēdu attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.

Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma degvielas tvertne, sk. *Izstrādājuma pārskats lpp. 77.*

Piestrādes veikšana

- Pirmajās 10 darba stundās ilgstoši neatveriet droseli līdz galam bez slodzes.

Piemērotas eļļas lietošana



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet izstrādāto eļļu, tā var radīt traumas un kaitēt apkārtējai videi. Izstrādātā eļļa bojā eļļas sūknī, virzītājsliedē un zāgā kēdi.



BRĪDINĀJUMS: Ja griešanas aprīkojums netiek pietiekami eļļots, zāga kēde var salūzt. Pastāv risks operatoram gūt smagas vai nāvējošas traumas.



BRĪDINĀJUMS: Šim izstrādājumam ir funkcija, kas ļauj degvielai izbeigties, pirms

izbeidzas kēdes eļļa. Lai šī funkcija darbotos pareizi, izmantojiet piemērotu kēdes eļļu. Izvēloties kēdes eļļu, konsultējieties ar izplatītāju.

- Izmantojiet Husqvarna kēdes eļļu, lai nodrošinātu maksimālu ilgu zāga kēdes darbmūžu un nepieejamā negatīvu ietekmi uz vidi. Ja Husqvarna kēdes eļļa nav pieejama, ieteicams izmantot standarta kēdes eļļu.
- Izmantojiet zāga kēdei piemērotu kēdes eļļu.
- Izmantojiet kēdes eļļu ar gaisa temperatūrai atbilstošu viskozitāti.



IEVĒROJIET: Ja eļļa ir pārāk šķidra, tā izbeidzas ātrāk nekā degviela. Temperatūrā, kas zemāka par 0 °C/32 °F, dažas kēdes eļļas klūst pārāk biezas, tādējādi var sabojāt eļļas sūkņa komponentus.

- Izmantojiet ieteicamo griešanas aprīkojumu. Sk. *Piederumi lpp. 112.*
- Noņemiet kēdes eļļas tvertnes vāciņu.
- Piepildiet kēdes eļļas tvertni ar kēdes eļļu.
- Rūpīgi uzlieciet atpakaļ vāciņu.



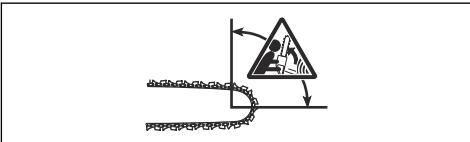
Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma kēdes eļļas tvertne, sk. *Izstrādājuma pārskats lpp. 77.*

Informācija par atsitienu



BRĪDINĀJUMS: Atsitiens var radīt nopietnas traumas vai letālu iznākumu operatoram vai citām personām. Lai mazinātu risku, ir jāzina, kas izraisīs atsitienu un kā to novērst.

Atsitiens rodas tad, ja virzītājsliedes atsitienu riska zona saskaras ar priekšmetu. Atsitiens var rasties pēkšņi un ar lielu spēku, kas grūž kēdes zāgi operatora virzienā.



Atsitiens vienmēr notiek virzītājsliedēs griešanas plaknē. Parasti kēdes zāģis tiek grūsts operatora virzienā, bet tas var pārvietoties arī citā virzienā. Kustības virzienu nosaka kēdes zāga lietošanas veids atsitiena brīdī.



Atsitiena spēku samazina mazāks sliedes iemavas rādiuss.

Lai samazinātu atsitiena ietekmi, lietojet zema atsitiena zāga kēdi. Nepieļaujiet atsitiena zonas saskari ar citiem priekšmetiem.



BRĪDINĀJUMS: Neviena zāga kēde atsitieni nenovērš pilnībā. Vienmēr ievērojiet norādījumus.

Bieži uzdotie jautājumi par atsitienu

- Vai atsitiena brīdī roka vienmēr aktivizē kēdes bremzi?

Nē. Lai pavirzītu priekšējo roku aizsargu uz priekšu, jāpieliek zināms spēks. Ja netiek piemērots nepieciešamais spēks, kēdes bremze netiek aktivizēta. Jums darba laikā ir arī stingri jātur izstrādājuma rokturi abās rokās. Ja rodas atsitiens, kēdes bremze var nepagūt apturēt zāga kēdi pirms tā saskaras ar operatoru. Ir arī dažas pozīcijas, kurās roka nevar pieskarties priekšējam roku aizsargam, lai aktivizētu kēdes bremzi.

- Vai atsitiena brīdī inerces mehānisms vienmēr aktivizē kēdes bremzi?

Nē. Pirmkārt, kēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Norādījumus par to, kā veikt kēdes bremzes pārbaudi, skatiet šeit: *Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes lpp. 99.* Pārbaudi ieteicams veikt pirms katras izstrādājuma lietošanas reizes. Otrkārt, atsitienam ir jābūt spēcīgam, lai aktivizētu kēdes bremzi. Ja kēdes bremze ir pārāk jutīga, tā var tikt aktivizēta nevienmērīgas darbības laikā.

- Vai kēdes bremze mani vienmēr pasargās no traumām atsitiena gadījumā?

Nē. Lai nodrošinātu aizsardzību, kēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Turklat atsitiena brīdī kēdes bremze ir jāaktivizē, lai tā apturētu zāga kēdi. Pastāv iespēja, ka kēdes bremzei nepietiek laika apturēt zāga kēdi, pirms tā saskaras ar jums, ja atrodaties virzītājsliedēs tuvumā.



BRĪDINĀJUMS: Atsitienus varat novērst tikai jūs pats un pareiza darba tehnika.

Izstrādājuma iedarbināšana

Sagatavošanās iedarbināšanai



BRĪDINĀJUMS: Izstrādājuma iedarbināšanas brīdī kēdes bremzei jābūt aktivizētai, lai samazinātu traumu gūšanas risku.

- Pārvietojiet priekšējo rokas aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu kēdes bremzi.



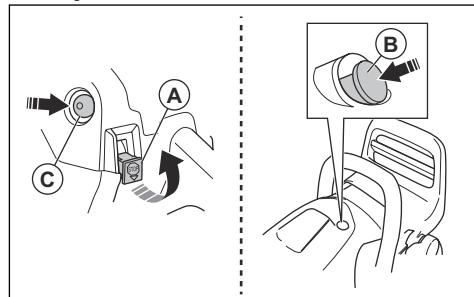
- Izvelciet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi (A) uz āru un uz augšu.

- 585: Iestatiet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi gaisa vārsta pozīcijā.
- 592 XP, 592 XPG: Iestatiet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi iedarbināšanas pozīcijā.

- Nospiediet spiediena samazināšanas vārstu (B).

Piezīme: Spiediena samazināšanas vārsts pārvietojas sākotnējā pozīcijā, kad izstrādājums ir iedarbināts.

- Nospiediet atgaisošanas sūkņa balonu (C) apmēram 6 reizes vai līdz degviela uzpilda balonu. Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.



- Papildu norādījumus skatiet sadalā *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 90.*

Izstrādājuma iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS: Iedarbinot kēdes zāgi, ir jāieņem stabila stāvēšanas pozīcija.



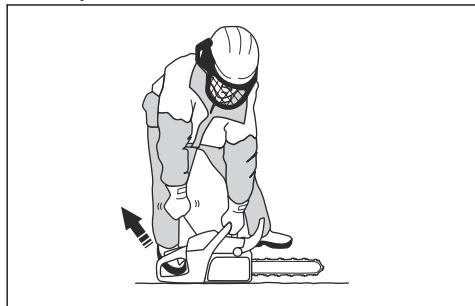
BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde griezas ar brīvgaitas režīmā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju un nelietojiet kēdes zāgi.

1. Novietojiet kēdes zāgi uz zemes.
2. Uzlieciet kreiso roku uz priekšējā roktura.
3. Ievietojiet labo pēdu šim nolūkam paredzētajā turētājā uz aizmugurējā roktura.
4. Ar labo roku lēni velciet startera auklas rokturi, līdz ir jūtama pretestība.



BRĪDINĀJUMS: Netiniet startera auklu ap roku.

5. Ātri un spēcīgi paveicet startera auklas rokturi, līdz dzīnējs tiek iedarbināts.



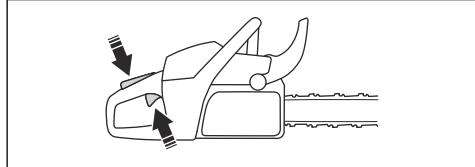
IEVĒROJET: Neizvelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi. Pretējā gadījumā produktu var sabojāt.

6. Aktivizējet 585 gaisa vārstu.

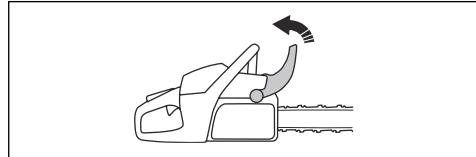


Piezīme: Modelos 592 XP un 592 XPG gaisa vārsts tiek aktivizēts automātiski.

7. Lai iestatītu kēdes zāgi darbībai brīvgaitā, ātri atvienojiet droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu.



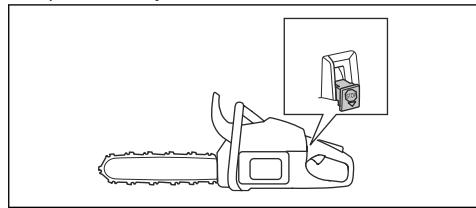
8. Lai aktivizētu kēdes bremzi, pārvietojiet priekšējo rokas aizsargu uz aizmuguri.



9. Lietojiet izstrādājumu.

Lai apjurētu ierīci

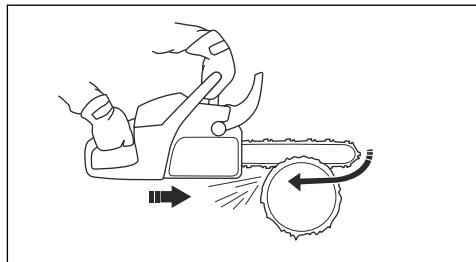
1. Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi, lai apjurētu dzīnēju.



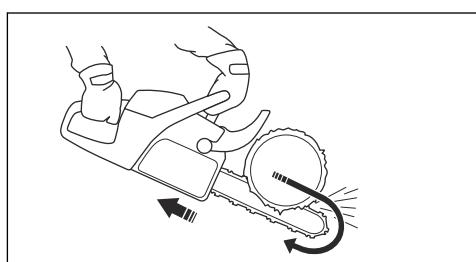
Zāgēšana, velkot un bīdot

Koku zāgēšanu var veikt 2 dažādos veidos.

- Lai zāgētu pa zāgēšanas līniju, jāzāgē ar virzītājsliedes apakšdaļu. Zāgējot zāga kēde virzās cauri kokam. Šajā pozīcijā varat labāk kontrolēt izstrādājumu un atsītienā zonas pozīciju.

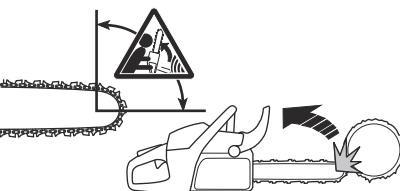


- Lai zāgētu pa stumšanas līniju, jāzāgē ar virzītājsliedes augšdaļu. Zāga kēde bīda izstrādājumu operatora virzienā.





BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde iesprūst stumbrā, kēdes zāgis var tikt bīdīts jūsu virzienā. Turiet kēdes zāgi stingri un pārbaudiet, vai virzītāsliedes atsītiena riska zona nesaskaras ar koku un nerada atsītienu.



Griešanas metodes izmantošana

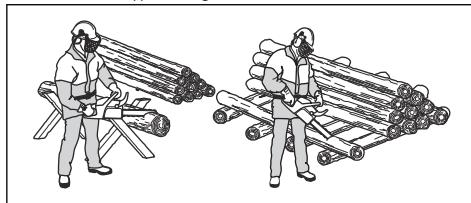


BRĪDINĀJUMS: Zāgēšanas laikā atveriet līdz galam droselvārstu, bet pēc katras zāgēšanas samaziniet ātrumu līdz brīvgaitas apgriezienu skaitam.



IEVĒROJET: Ja motors darbojas ar pilnu jaudu bez slodzes pārāk ilgi, var rasties tā bojājumi.

- Uzlieciet balķi uz zāgēšanas statīva.



BRĪDINĀJUMS: Nezāgējet kaudzē sakrautus balķus. Tas palielina atsītiena risku un var radīt smagas vai nāvējošas traumas.

- Nozāgētos gabalus pārvietojiet prom no zāgēšanas vietas.

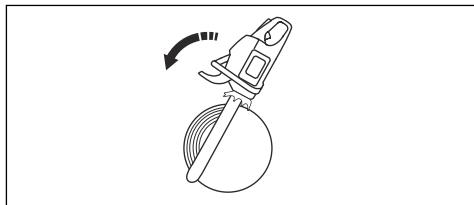


BRĪDINĀJUMS: Nozāgēti fragmenti zāgēšanas zonā palielina atsītiena un līdzsvara zaudēšanas risku.

Balsta zoba izmantošana

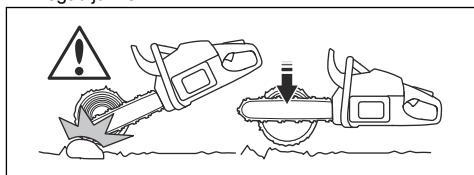
- Iestumiet balsta zobu koka stumbrā..

- Padodiet pilnu jaudu un grieziet izstrādājumu rīnķi. Turiet balsta zobu pret stumbru. Šī procedūra ļauj viegлāk lietot nepieciešamo spēku, lai izzāgētu cauri stumbram.



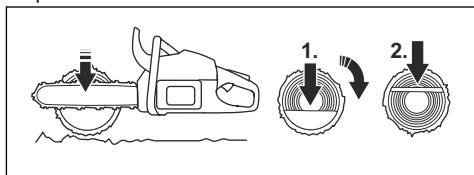
Uz zemes nolikta balķa zāgēšana

- Pārzāgējet balķi pa zāgēšanas līniju. Saglabājet pilnībā atvērtu droseli, bet esiet gatavs pēkšņiem negadījumiem.



BRĪDINĀJUMS: Gādājiet, lai zāga kēde nepieskartos zemei bīdī, kad pabeidzat zāgējumu.

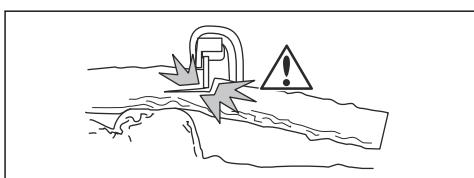
- Iezāgējet līdz apmēram $\frac{1}{2}$ no balķa un pātrauciet zāgēšanu. Pagrieziet balķi un zāgējet no pretējās pusēs.



Balķa zāgēšana, ja viens tā gals ir atbalstīts



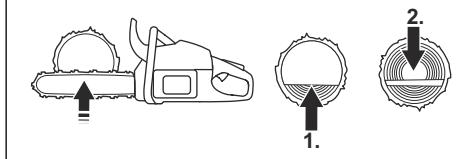
BRĪDINĀJUMS: Gādājiet, lai zāgēšanas laikā balķis nesalūstu. Ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.



- Iezāgējet balķi pa stumšanas līniju līdz aptuveni $\frac{1}{2}$.

2. Zāgējet balķi pa zāgēšanas līniju, līdz abi zāgējumi savienojas.

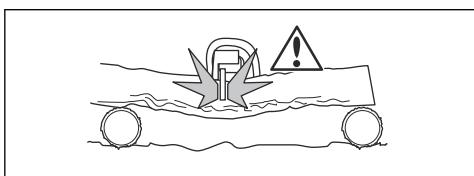
iekerties zāga kēdē un traucēt izstrādājuma drošu lietošanu.



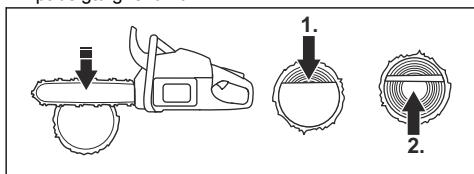
Balķa zāgēšana, ja abi tā gali ir atbalstīti



BRĪDINĀJUMS: Gādājiet, lai griešanas laikā zāga kēde neiestrēgtu balķi. Levērojiet tālāk sniegtos norādījumus.



1. Izzāgējet balķi pa zāgēšanas līniju līdz aptuveni $\frac{1}{3}$.
2. Zāgējet atlikušo balķa daļu pa stumšanas līniju, lai pabeigu griezumu.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde iestrēgt balķi, apturiet dzinēju. Izmantojiet svīru, lai atvērtu zāgējumu, un noņemiet izstrādājumu. Nemēģiniet izvilkit izstrādājumu ar rokām. Ja izstrādājums pēkšni atbrīvosies, var rasties traumas.

Atzarošanas metodes izmantošana

Piezīme: Lai apstrādātu biezus zarus, izmantojiet griešanas metodi. Sk. *Griešanas metodes izmantošana lpp. 91.*

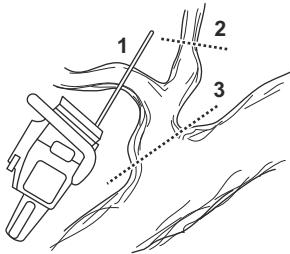


BRĪDINĀJUMS: Atzarošanas metode ir saistīta ar augstu negadījumu risku. Norādījumus par izvairīšanos no atsītiena skatiet *Informācija par atsītienu lpp. 88.*

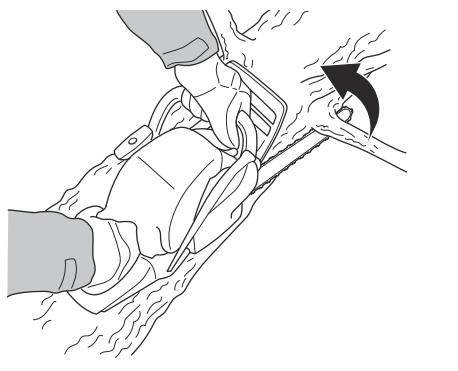


BRĪDINĀJUMS: Zāgējet zarus pa vienam. Levērojiet piesardzību, zāgējot mazus zarus, un nezāgējiet krūmus vai daudz mazu zaru vienlaikus. Mazi zari var

Piezīme: Ja nepieciešams, zāgējet zarus pakāpeniski.



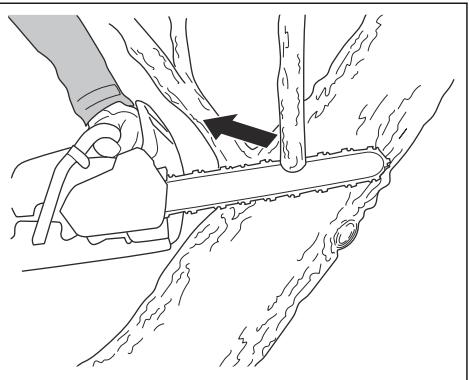
1. Noņemiet zarus balķa labajā pusē.
- a) Turiet vadotni balķa labajā pusē un atbalstiet izstrādājuma korpusu pret balķi.
- b) Izvēlieties griešanas metodi atbilstoši zara spriegumam.



BRĪDINĀJUMS: Ja nezināt, kā griezt zaru, pirms darba turpināšanas konsultējieties ar profesionālu kēdes zāga operatoru.

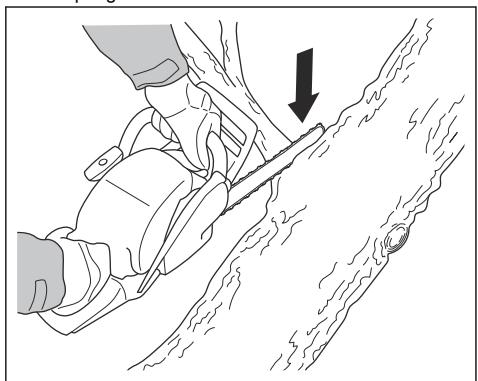
2. Noņemiet zarus balķa augšpusē.
- a) Turiet izstrādājumu uz balķa un virziet vadotni pāri balķim.

b) Zāgējiet pa stumšanas līniju.



3. Noņemiet zarus baļķa kreisajā pusē.

a) Izvēlieties griešanas metodi atbilstoši zara spriegumam.



BRĪDINĀJUMS: Ja nezināt, kā griezt zaru, pirms darba turpināšanas konsultējieties ar profesionālu kēdes zāga operatoru.

Norādījumus par nospriegotu zaru griešanu skatiet *Nospriegotu koku un zaru griešana /pp. 96.*

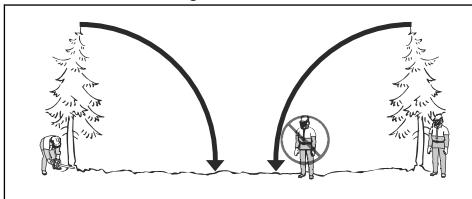
Koku gāšanas metodes izmantošana



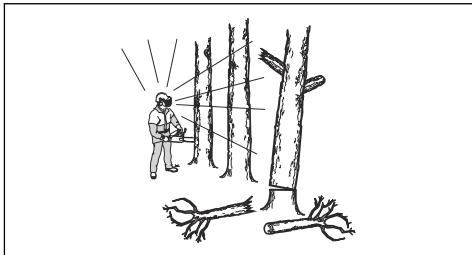
BRĪDINĀJUMS: Lai gāztu kokus, nepieciešama iepriekšēja pieredze. Ja iespējams, iegūstiet zāga kēdes lietošanas apmācību. Lai uzlabotu zināšanas, konsultējieties ar pieredzējušu operatoru.

Droša attāluma ievērošana

1. Nodrošiniet, lai citas personas atrastos drošā — vismaz 2 1/2 koka garumu — attālumā.



2. Pārliecieties, vai pirms koka gāšanas vai tās laikā neviens neatrodas riska zonā.



Koka gāšanas virziena aprēķināšana

1. Pārbaudiet, kādā virzienā kokam ir jāgāžas. Mērķis ir nogāzt koku tā, lai tas gulētu pozīcijā, kurā jums ir ērti veikt atzarōšanu un sazāgēšanu. Svarīgi ir ari, lai jūs stabili stāvētu uz kājām un varētu droši pārvietoties.



BRĪDINĀJUMS: Ja koka krišana dabiskā virzienā ir bīstama vai neiespējama, nodrošiniet tā krišanu citā virzienā.

2. Izpētiet koka dabisko krišanas virzienu. Piemēram, koka slīpumu un izliekumus, vēja virzienu, zaru atrašanās vietas un sniega svaru.

3. Izpētiet, vai koka apkārtnē ir šķēršļi, piemēram, citi koki, elektroliņas, ceļi un/vai ēkas.

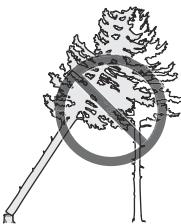
4. Pārbaudiet, vai stumbrā nav bojājumu vai puves.



BRĪDINĀJUMS: Ja stumbrā ir puve, pastāv risks, ka koks nokrīt, pirms ir pabeigta zāgēšana.

5. Pārliecieties, vai kokam nav bojātu vai nokaltušu zaru, kas zāgēšanas laikā var nolūzt un uzkrustīt jums virsū.

6. Nepieļaujet, ka koks uzkrīt citam kokam. Novākt iesprūdušu koku ir bīstami — pastāv augsts negadījumu riskš. Sk. *Iesprūduša koka atbrīvošana* lpp. 96.



BRĪDINĀJUMS: Veicot kritiskus koku gāšanas darbus, pēc zāģējuma pabeigšanas nekavējoties nonemiet dzirdes aizsargķlīdzeklus. Ir svarīgi, lai jūs varētu saklausīt skaņas un brīdinājuma signālus.

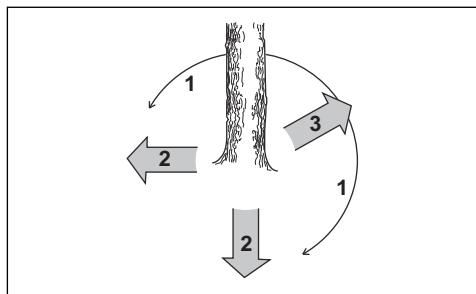
Stumbra attīrišana un atkāpšanās ceļa sagatavošana

Nozāģējiet visus zarus plecu augstumā un zemāk.

1. Zāģējiet pa zāģēšanas līniju no augšas uz leju. Gādājiet, lai koks atrastos starp jums un izstrādājumu.



2. Nonemiet krūmājus, kas atrodas darba zonā ap koku. Nonemiet visu nozāģēto materiālu no darba zonas.
3. Pārbaudiet, vai tuvumā nav šķēršļu, piemēram, akmeņu, zaru un bedru. Koka krišanas brīdī jums jābūt brīvam atkāpšanās ceļam. Jūsu atkāpšanās ceļam ir jābūt apmēram 135 grādu leņķī no koka gāšanās virziena.
1. Bīstamā zona
2. Atkāpšanās ceļš
3. Koka gāšanas virziens



Koka nogāšana

Husqvarna iesaka nogāzt koku, veicot virziena griezumus un pēc tam izmantojot drošu stūra metodi. Drošā stūra metode gādā par pareizu iezāģējuma līniju un paīdz kontrollēt iezāģējuma virzienu.



BRĪDINĀJUMS: Negāziet kokus, kuru diametrs vairāk nekā divas reizes pārsniedz vadotnes garumu. Lai veiktu šīs darbības, nepieciešama īpaša apmācība.

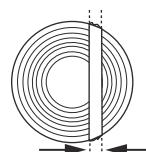
Iezāģējuma līnija

Koku gāšanas laikā ir būtiski izveidot pareizu iezāģējuma līniju. Ja iezāģējuma līnija būs pareiza, jūs kontrolēsiet iezāģējuma virzienu un gādāsiet par drošu gāšanas procedūru.

Iezāģējuma līnijas biezumam ir jābūt vienmērīgam un ne mazākam par 10% no koka diametra.

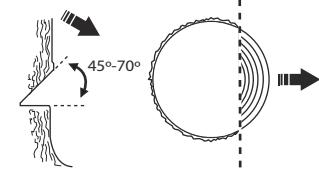


BRĪDINĀJUMS: Ja iezāģējuma līnija būs nepareiza vai pārāk plāna, jūs nevarēsiet kontrollēt iezāģējuma virzienu.

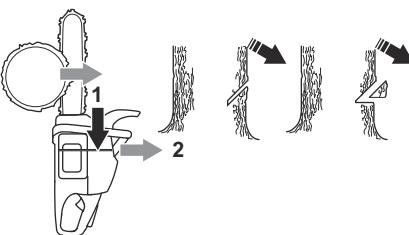


Virziena griezumu veikšana

- Veiciet virziena griezumus līdz $\frac{1}{4}$ no koka diametra. Starp augšējo un apakšējo virziena griezumu jābūt $45\text{--}70^\circ$ leņķim.



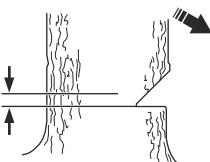
- Veiciet augšējo virziena griezumu. Savietojiet izstrādājuma iezāgējuma virzienā atzīmi (1) ar koka iezāgējuma virzienu (2). Stāviet aiz izstrādājuma tā, lai koks atraustos kreisajā pusē. Zāģējet pa zāgēšanas līniju.
- Veiciet apakšējo virziena griezumu. Pārliecieties, vai apakšējais virziena griezums beidzas turpat, kur beidzas augšējais virziena griezums.



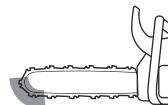
- Apakšējam virziena griezumam jābūt horizontālam un 90° leņķi pret iezāgējuma virzienu.

Drošās stūra metodes izmantošana

Iezāgējums jāveic nedaudz virs virziena griezuma.

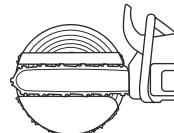


BRĪDINĀJUMS: Ievērojet piesardzību, griezot ar vadotnes uzmavu. Sāciet griezt ar vadotnes uzmavas apakšējo daļu, veicot urbuma zāgējumu balķi.



- Ja lietojamais griešanas garums ir garaks par koka diametru, veiciet tālāk norādītās darbības (a-d).

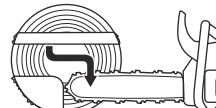
- Veiciet taisnu urbuma zāgējumu balķi visā iezāgējuma līnijas platumā.



- Zāģējet pa zāgēšanas līniju, līdz atlikusi apmēram $\frac{1}{3}$ no balķa.

- Velciet vadotni 5–10 cm/2–4 collu garumā virzienā uz aizmuguri.

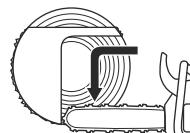
- Grieziet atlikušajā balķa daļā, lai pabeigtu drošo stūri, kura platums ir 5–10 cm/2–4 collas.



- Ja lietojamais griešanas garums ir īsāks par koka diametru, veiciet tālāk norādītās darbības (a-d).

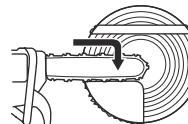
- Veiciet urbuma zāgējumu tieši balķi. Urbuma zāgējumam ir jābūt lielākam par $\frac{3}{5}$ no koka diametra.

- Zāģējet pa zāgēšanas līniju cauri atlikušajai balķa daļai.

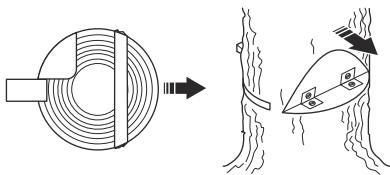


- Zāģējet tieši balķi no koka otras puses, lai pabeigtu iezāgējuma līniju.

- Zāģējet pa stumšanas līniju, līdz atlikusi $\frac{1}{3}$ no balķa — tādējādi pabeigsit drošo stūri.



3. levietojiet kīli zāgējumā tieši no aizmugurē.



4. Nogrieziet stūri, lai koks kristu.

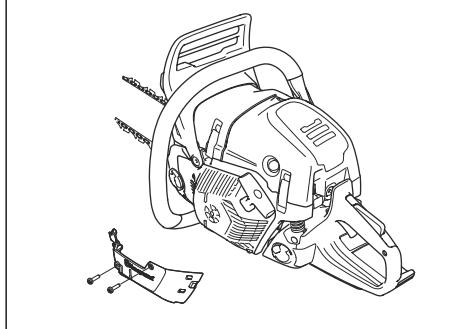
Piezīme: Ja koks nekīrīt, sitiet pa kīli, līdz koks sāk krist.

5. Kad koks sāk krist, izmantojiet atkāpšanās ceļu, lai atvīrītos no koka. Pārvietojieties ne mazāk kā 5 m/15 pēdu attālumā no koka.

Izstrādājuma lietošana aukstos laika apstākļos

IEVĒROJET: Sniegs un auksts laiks var izraisīt darbības problēmas. Pastāv risks, ka dzinēja temperatūra būs pārāk zema vai aplodos gaisa filtrs un karburators.

- Darbam temperatūrā, kas zemāka par $-5^{\circ}\text{C}/23^{\circ}\text{F}$, un sniega apstākļos ir pieejams ziemas pārsegs. Montējiet ziemas pārsegus uz startera korpusa. Ziemas pārsegs samazina aukstā gaisa plūsmu un nelauj ieklūt sniegam karburatora telpā.



Piezīme: Detaļas numurs ziemas pārsegam: 575 52 75-01

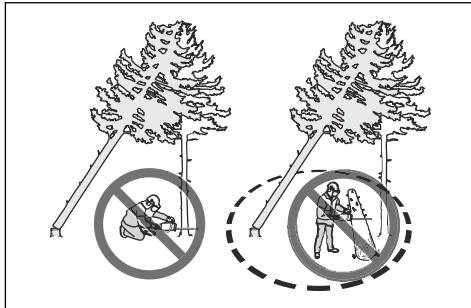


IEVĒROJET: Noņemiet ziemas pārsegu, ja temperatūra ir augstāka par $-5^{\circ}\text{C}/23^{\circ}\text{F}$. Pastāv pārāk augstas dzinēja temperatūras un dzinēja sabojāšanas risks.

Iesprūduša koka atbrīvošana

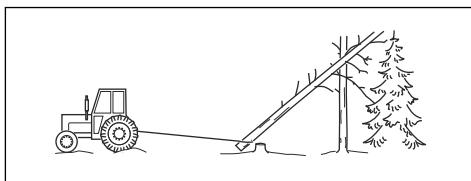


BRĪDINĀJUMS: Iesprūduša koka noņemšana ir ļoti bīstama un saisīta ar augstu negadījumu risku. Netuvokties riska zonai un nemēģiniet nogāzties iesprūdušu koku.

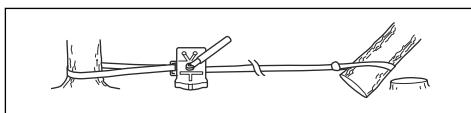


Drošākā metode ir izmantot kādu no šīm vinčām:

- uz traktora montēta vinča;

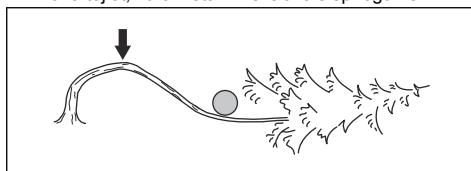


- pārnēsājama vinča.



Nospriegotu koku un zaru griešana

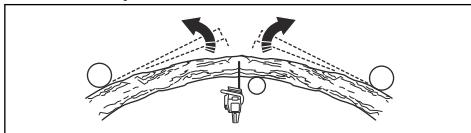
- Novērtējiet, kura koka vai zara puse ir nospriegota.
- Novērtējiet, kurā vietā ir vislielākais spriegums.



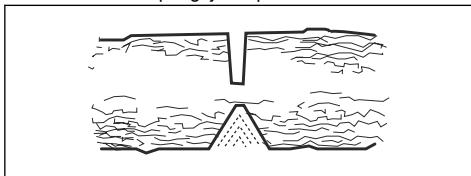
- Izpētiet, kāds ir drošākais veids spriegojuma samazināšanai.

Piezīme: Dažās situācijās drošākais paņēmiens ir vinčas (nevis izstrādājuma) izmantošana.

4. Nostājieties tā, lai atbrīvotais koks vai zars neuzkristu jums virsū.



5. Veiciet vienu vai vairākus pietiekami dziļus griezumus, lai samazinātu spriegojumu. Veiciet griezumus maksimālā nosprieagojuma punkta tuvumā. Mērķis ir panākt, lai koks vai zars pārlūztu maksimālā nosprieagojuma punktā.

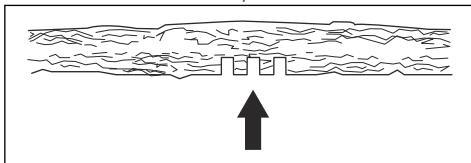


BRĪDINĀJUMS: Nekādā gadījumā negrieziet taisni cauri nospriegotam kokam vai zaram.

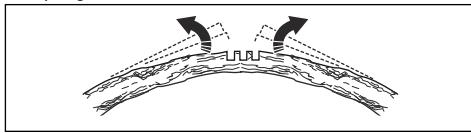


BRĪDINĀJUMS: Esiet ļoti piesardzīgs, zāgējot koku, kas ir nospriegots. Pastāv risks, ka koks pirms vai pēc nozāgēšanas var strauji pārvietoties. Ja atrodaties nepareizā pozīcijā vai zāgējat nepareizi, var gūt smagas traumas.

6. Ja ir jāpārķāgē koks/zars, veiciet 2 līdz 3 griezumus ar attālumu 1 colla un dziļumu 2 collas.



7. Turpiniet zāgēt kokā, līdz koks/zars izliecas un spriegums tiek atbrīvots.

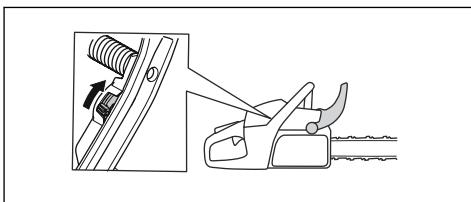


8. Pēc sprieguma atbrīvošanas zāgējiet koku/zaru no izliekumam pretējās pusēs.

Apsildāmie rokturi (592 XPG)

Izstrādājumam ir apsildāms priekšējais un aizmugurējais rokturis. Elektriskajiem sildelementiem jaudu nodrošina generators.

Nospiediet slēdzi bultiņas virzienā, lai ieslēgtu šo funkciju. Nospiediet slēdzi pretējā virzienā, lai izslēgtu funkciju.



Karburatora elektriska apsilde (592 XPG)

Karburatora elektriskā apsilde tiek regulēta ar termostatu. Tādējādi tiek nodrošināta atbilstoša karburatora temperatūra un tiek novērsta ledus veidošanās karburatorā.

Apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms kēdes zāga apkopes veikšanas izlasiet un izprotiet sadalījumu par drošības pasākumiem.

Apkopes grafiks

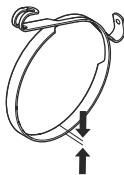
Ikdienas apkopes veikšana	Iknedējas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet izstrādājuma ārējās daļas un pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eljas.	Iztīriet dzesēšanas sistēmu. Skatiet šeit: <i>Dzesēšanas sistēmas tīrišana lpp. 108.</i>	Pārbaudiet bremžu stūpu. Skatiet šeit: <i>Bremžu stīpas pārbaude lpp. 99.</i>
Pārbaudiet droseles mēlīti un droseles mēlītes bloķētāju. Skatiet šeit: <i>Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaude lpp. 100.</i>	Pārbaudiet starteri, startera auklu un atgriezenisko atsperi.	Pārbaudiet sajūga centru, sajūga apvalku un sajūga atsperi.
Pārbaudiet, vai nav bojāti vibrāciju samazināšanas bloki.	Ieļlojet adatgultni. Skatiet šeit: <i>Adatgultna eļlošana lpp. 107.</i>	Notīriet aizdedzes sveci. Skatiet šeit: <i>Aizdedzes sveces pārbaude lpp. 103.</i>
Notīriet un pārbaudiet kēdes bremzi. Skatiet šeit: <i>Kēdes bremzes pārbaudes veikšana lpp. 99.</i>	Novilējet sliedes malu atskarpes. Skatiet šeit: <i>Priekšējā roku aizsarga pārbaude un kēdes bremzes aktivizēšana lpp. 99.</i>	Notīriet karburatora ārējās daļas.
Pārbaudiet kēdes uztvērēju. Skatiet šeit: <i>Kēdes uztvērēja pārbaude lpp. 100.</i>	Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztvērēja režīgi. Skatiet šeit: <i>Slāpētāja pārbaude lpp. 100.</i>	Pārbaudiet degvielas filtru un degvielas šķūteni. Ja nepieciešams, nomainiet.
Pagrieziet sliedi, pārbaudiet eļlošanas atveri un notīriet sliedes rievu. Skatiet šeit: <i>Virzītājsliedes pārbaude lpp. 107.</i>	Notīriet karburatoru un vietu ap to.	Pārbaudiet visus kabeļus un savienojumus.
Pārliecinieties, vai sliede un zāga kēde tiek pietiekami eļlotas.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrišana lpp. 103.</i>	Iztukšojet degvielas tvertni.
Veiciet zāga kēdes pārbaudi. Skatiet šeit: <i>Griešanas aprīkojuma pārbaudīšana lpp. 107.</i>	Notīriet starp cilindra lāpstīņām.	Iztukšojet eļļas tvertni.
Uzasiniet zāga kēdi un pārbaudiet tās spriegojumu. Skatiet šeit: <i>Zāga kēdes asināšana lpp. 104.</i>		
Pārbaudiet kēdes piedziņas zobratu. Skatiet šeit: <i>Gredzenveida zobraza pārbaudes veikšana lpp. 107.</i>		
Iztīriet gaisa ieplūdi uz startera.		
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.		
Pārbaudiet apturēšanas slēdzi. Skatiet šeit: <i>ledarbināšanas/apturēšanas slēdzi pārbaude lpp. 100.</i>		
Pārbaudiet, vai nav degvielas noplūdes no dzinēja, tvertnes vai degvielas vadiem.		
Pārliecinieties, vai zāga kēde negriežas, kad dzinējs darbojas tukšgaitā.		
Gādājiet, lai labās rokas aizsargs nebūtu bojāts.		

Ikdienas apkopes veikšana	Iknedējas apkope	Ikmēneša apkope
Pārliecinieties, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi uzlikti, vai tas nav bojāts un vai netrūkst nevienas tā detaļas.		

Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes

Bremžu stīpas pārbaude

- Izmantojot suku, noslaukiet koka skaidas, sveķus un netīrumus no kēdes bremzes un sajūga cilindra. Netīrumi un nodilums ieteikmē bremzes darbību.



- Pārbaudiet bremžu stīpu. Bremžu stīpas biezumam plānākajā vietā jābūt vismaz 0,6 mm (0,024 collas).

Priekšējā roku aizsarga pārbaude un kēdes bremzes aktivizēšana

- Pārliecinieties, vai priekšējais roku aizsargs nav bojāts un tam nav defektu, piemēram, plaisu.
- Pārbaudiet, vai priekšējais roku aizsargs brīvi pārvietojas un vai tas ir stingri piestiprināts pie sajūga vāka.

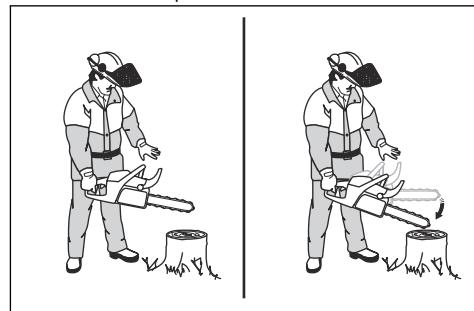


- Turiet izstrādājumu ar abām rokām virs celma vai citas stabilas virsmas.



BRĪDINĀJUMS: Dzinējam jābūt izslēgtam.

- Atlaidiet priekšējo rokturi un ļaujet vadotnes uzmaivai nokrist pret celmu.



- Pārliecinieties, vai kēdes bremze tiek aktivizēta, kad vadotnes uzmaiva atsitas pret celmu.

Kēdes bremzes pārbaudes veikšana

- Iedarbiniet izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 89.*



BRĪDINĀJUMS: Pārliecinieties, vai zāga kēde nepieskaras zemei vai ciemim priekšmetiem.

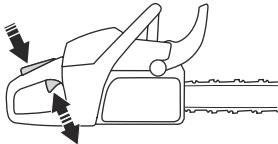
- Turiet kēdes zāgi stingri.
- Lai aktivizētu kēdes bremzi, atveriet droseli līdz galam un atspiediet kreiso plaukstas locītavu pret priekšējo roku aizsargu. Zāga kēdes kustībai ir nekavējoties jāapstājas.



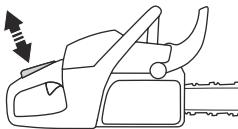
BRĪDINĀJUMS: Neatlaidiet priekšējo rokturi.

Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaude

- Pārbaudiet, vai droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms brīvi pārvietojas un vai atgriezējatspere darbojas pareizi.



- Nospiediet uz leju droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu un pārbaudiet, vai tas ieņem sākotnējo stāvoklī, kad to atlaiz.



- Pārbaudiet, vai droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu atlaizot, droseles mēlīte tiek fiksēta būtīgaitas pozīcijā.



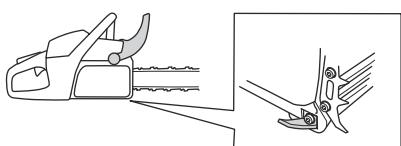
- Iedarbiniet izstrādājumu ar pilnībā atvērtu droseli.
- Atlaidiet droseles mēlīti un pārbaudiet, vai zāga kēde apstājas un paliek nekustīga.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde griežas, kad droseles mēlīte atrodas būtīgaitas pozīcijā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

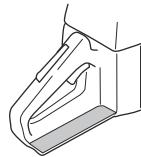
Kēdes uztvērēja pārbaude

- Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs nav bojāts.
- Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs ir stingrs un pievienots izstrādājuma korpusam.



Labās rokas aizsarga pārbaude

- Pārliecinieties, vai labās rokas aizsargs nav bojāts un tam nav defektu, piemēram, plaisu.



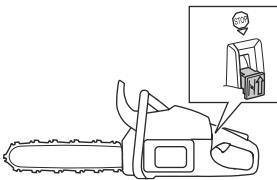
Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

- Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki nav ieplaisājuši vai deformēti.
- Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki ir pareizi piestiprināti motora blokam un roktura blokam.

Informāciju par to, kur konkrētajā kēdes zāģī atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats* lpp. 77.

Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi pārbaude

- Iedarbiniet motoru.
- Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi lejup līdz pozīcijai STOP. Motoram ir jāpārtrauc darboties.



Slāpētāja pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Nekad nelietojiet izstrādājumu ar bojātu slāpētāju vai slāpētāju sliktā stāvoklī.



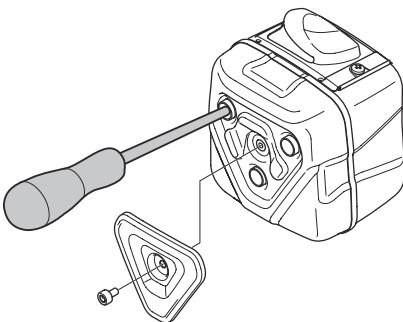
BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet izstrādājumu, ja uz trokšņa slāpētāja nav dzirksteļu aizturēšanas sieta vai tas ir bojāts.



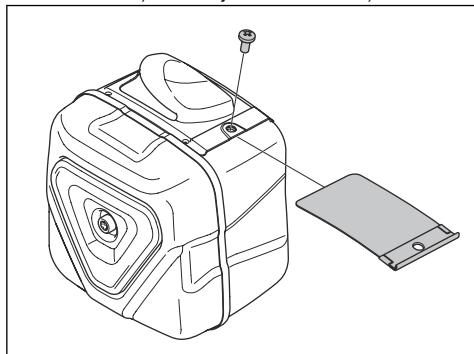
BRĪDINĀJUMS: Slāpētāja iekšējās virsmas satur kīmiskas vielas, kas var izraisīt vēzi. Esiet piesardzīgs, lai nepieskartos šiem elementiem, ja slāpētājs ir bojāts.

- Pārbaudiet, vai slāpētājs nav bojāts vai ar defektiem.

2. Pārliecinieties, ka trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.



3. Ja izstrādājumam ir īpašs dzirksteļu uztvērēja siets, ūtiet dzirksteļu uztvērēja sietu reizi nedēļā.



4. Nomainiet bojāto dzirksteļu uztvērēja sietu.

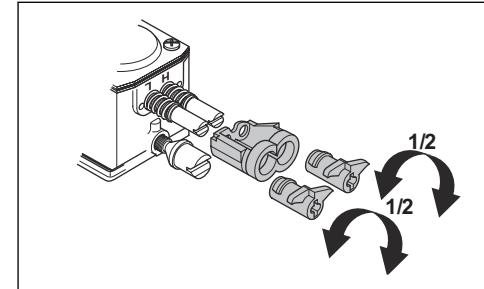


IEVĒROJET: Ja dzirksteļu uztvērēja siets ir aizsērējis, izstrādājums pārkarsīs un radīsies cilindra un virzuļa bojājumi.

Karbura tora regulēšana

Saskanā ar vides aizsardzības un izmešu samazināšanas tiesību aktiem uz kēdes zāģi attiecas karbura tora regulēšanas skrūvju regulēšanas ierobežojumi. Tas samazina kaitīgās izplūdes gāzes no

izstrādājuma. Regulēšanas skrūves pagriezt maksimāli par $\frac{1}{2}$ apgriezienu.



Standarta regulēšana un piestrāde

Standarta karbura tora regulēšana tiek veikta ražošanas procesā. Informāciju par ieteicamo brīvgaitas apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 111.*



IEVĒROJET: Pirmās 10 darba stundas nedarbiniet izstrādājumu ar pārāk lielu apgriezienu skaitu.



IEVĒROJET: Ja zāga kēde griezas brīvgaitas režīmā, pagrieziet brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšanas skrūvi pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, līdz zāga kēde pārstāj griezties.

Zema apgriezienu skaita adatas (L) regulēšana

- Grieziet zema apgriezienu skaita adatu pulkstenrādītāja kustības virzienā, līdz tā apstājas.

Piezīme: Ja kēdes zāgim ir slikta paātrinājuma jauda vai ja brīvgaitas apgriezienu skaits nav pareizs, pagrieziet zema apgriezienu skaita adatu pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam. Grieziet zema apgriezienu skaita adatu, līdz paātrinājuma jauda un brīvgaitas apgriezienu skaits ir pareizs.

Brīvgaitas apgriezienu skaita skrūves (T) regulēšana

1. Iedarbiniet izstrādājumu.
2. Grieziet brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšanas skrūvi pulkstenrādītāju kustības virzienā, līdz zāga kēde sāk griezties.
3. Grieziet brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšanas skrūvi pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, līdz zāga kēde pārstāj griezties.

Piezīme: Brīvgaitas apgriezienu skaits ir pareizi noregulēts, ja motors darbojas pareizi jebkurā stāvoklī.

Brīvgaitas apgriezienu skaitam ir jābūt arī krietiņam zākam par to, pie kura zāga kēde sāk griezties.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde neapstājas, regulējot tukšgaitas apgriezienu skaitu, sazinieties ar izplatītāju, kas nodrošina apkopi. Nelietojiet izstrādājumu, kamēr tas nav pareizi noregulēts.

Augsta apgriezienu skaita adatas (H) regulēšana

Dzinējs rūpničā ir noregulēts darbībai jūras līmenī. Lielākā augstumā, citādos laika apstākļos vai temperatūrā, ir jāveic augsta apgriezienu skaita adatas regulēšana.

- Lai veiktu regulēšanu, pagrieziet augsta apgriezienu skaita adatu.



IEVĒROJET: Negrieziet augsta apgriezienu skaita adatu tālāk par regulēšanas galējo atzīmi. Pretējā gadījumā var tikt radīti virzuļa un cilindra bojājumi.

Pareiza karburatora regulējuma pārbaude

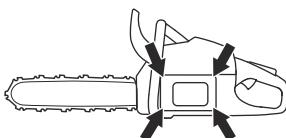
- Pārbaudiet, vai kēdes zāgim ir pareiza paātrinājuma jauda.
- Pārbaudiet, vai kēdes zāgis darbojas 4 ciklu režīmā ar pilnībā atvērtu droseli.
- Pārbaudiet, vai zāga kēde negriežas, ja motors darbojas brīvgaitā.
- Ja kēdes zāgi nevar viegli iedarbināt vai tam ir zemāka paātrinājuma jauda, noregulējiet zema un augsta apgriezienu skaita adatu.



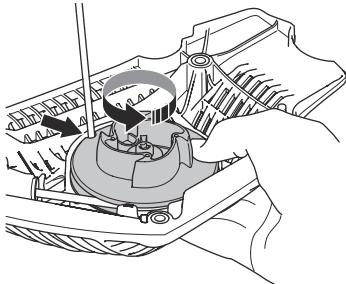
IEVĒROJET: Nepareizi veikta regulēšana var radīt motora bojājumus.

Bojātas vai nodilušas startera auklas nomaiņa

- Atlaidiet valīgāk startera korpusa skrūves.
- Noņemiet startera korpusu.



- Izvelciet startera auklu aptuveni 30 cm/12 collu garumā un ievietojiet spoles robā.

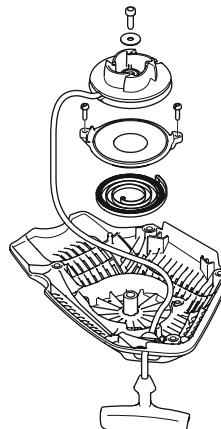


- Laujiet spolei lēni griezties atpakaļgaitā, lai atbrīvotu saspiedējatsperi.
- Iznemiet vidējo skrūvi un spoli.



BRĪDINĀJUMS: Ievērojiet piesardzību, nomainot atgriezes atsperi vai startera auklu. Kad saspiedējatspere ir ievietota startera korpusā, tā ir nosprigota. Ja neuzmanīsies, tā var strauji virzīties uz āru un izraisīt traumas. Izmantojiet aizsargbrilles un aizsarcīmdus.

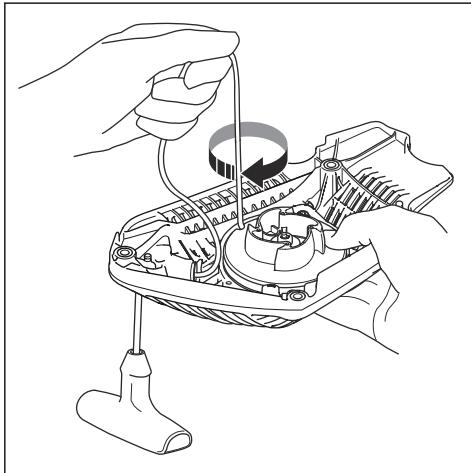
- Izvelciet nolietoto startera auklu no roktura un spoles.
- Piestipriniet pie spoles jaunu startera auklu. Aptiniet startera auklu ap spoli aptuveni 3 reizes.
- Izvelciet startera auklu caur atveri startera korpusā un caur startera auklas rokturi.
- Piestipriniet vidējo skrūvi spoles centram.



- Iesieniet stingru mezglu startera auklas galā.

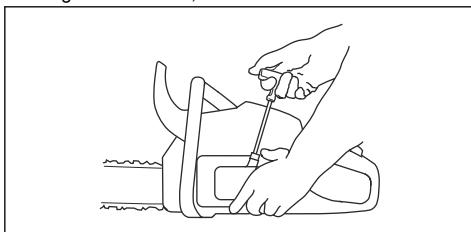
Saspiedējatsperes piegriešana

1. Ievietojet startera auklu spoles robā.
2. Pagrieziet startera spoli aptuveni 2 reizes pulksteņrādītāja kustības virzienā.
3. Velciet startera auklas rokturi un pilnībā izvelciet startera auklu.
4. Uzlieciet īķķi uz spoles.
5. Pārvietojet īķķi un atbrīvojet startera auklu.
6. Pārliecinieties, vai varat pagriezt spoli par pusapgriezienu pēc tam, kad startera aukla ir pilnīgi izstiepta.



Startera korpusa uzstādīšana uz kēdes zāga

1. Izvelciet startera auklu un iestatiet starteri pozīcijā pret karteri.
2. Lēnām atlaidiet startera auklu, līdz spole fiksējas ar aizturiem.
3. Piegrieziet skrūves, kas notur starteri.



Gaisa filtra tīrīšana

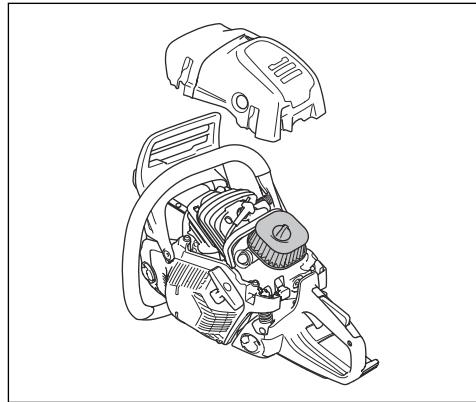
Regulāri notīriet nefīrumus un puteklus no gaisa filtra. Tādējādi tiks novērsta karburatora nepareiza darbība, iedarbināšanas problēmas, dzinēja jaudas samazināšanās, dzinēja detaļu noliošanās un palielināts degvielas patēriņš.

1. Noņemiet cilindra pārsegū un gaisa filtru.

2. Notīriet ar suku vai nopuriniet gaisa filtru. Lai to notīritu pilnībā, izmantojiet mazgāšanas līdzekli un ūdeni.

Piezīme: Gaisa filtru, kas ir izmantots ilgu laiku, nevar iztīrt pilnībā. Mainiet gaisa filtru regulāri un vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.

3. Piestipriniet gaisa filtru un pārliecinieties, vai gaisa filtrs cieši piegūl filtra turētājam.



Piezīme: Dažādos darba apstāklos, laika apstāklos vai gadalaikos izstrādājumu var izmantot ar dažādiem gaisa filtru tipiem. Lai iegūtu plašaku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

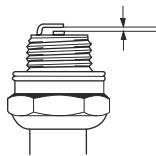
Aizdedzes sveces pārbaude



IEVĒROJET: Izmantojiet rezistora aizdedzes sveces, lai novērstu problēmas darbības laikā, kā arī neatgriezeniskus aizdedzes sistēmas bojājumus. Izmantojiet tikai Husqvarna ieteiktās aizdedzes sveces (skat. Tehniskie dati lpp. 111).

- Pārbaudiet aizdedzes sveci, ja dzinējam nepieciek jaudas, dzinēju nevar viegli iedarbināt vai arī tas nedarbojas pareizi tukšgaitā.
- Lai samazinātu nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, ievērojiet turpmākos norādījumus.
 - a) Pārliecinieties, vai tukšgaitas apgriezienu skaits ir noregulēts pareizi.
 - b) Pārliecinieties, vai degvielas maisījums ir atbilstošs.
 - c) Pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.

- Ja aizdedzes svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet, vai atstātums starp elektrodiem ir pareizs; skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 111.*



- Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci.

Zāga kēdes asināšana

Informācija par virzītājsliedi un zāga kēdi



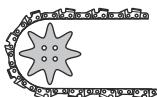
BRĪDINĀJUMS: Lietojot zāga kēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdus. Zāga kēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.

Nomainiet nodilušu vai bojātu virzītājsliedi vai zāga kēdi ar Husqvarna ieteiktu virzītājsliedes un zāga kēdes kombināciju. Tas ir jādara, lai garantētu kēdes zāga drošības funkciju darbību. Sarakstu ar ieteiktajām rezerves virzītājsliedes un kēdes kombinācijām skatiet šeit: *Piederumi lpp. 112.*

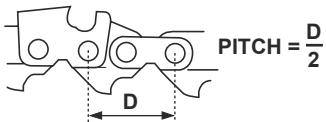
- Virzītājsliedes garums, collas/cm. Informācija par virzītājsliedes garumu parasti ir norādīta virzītājsliedes aizmugures galā.



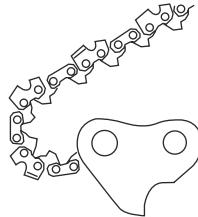
- Sliedes iemavas zobraza zobu skaits (T).



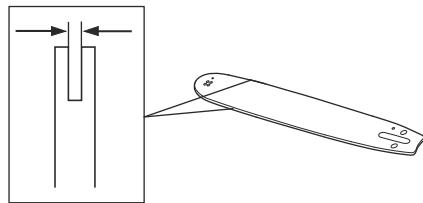
- Kēdes posma garums, collās. Atstarpei starp zāga kēdes dzinējposmiem jābūt vienādai ar attālumu starp zobiem uz sliedes iemavas zobraza un piedziņas zobraza.



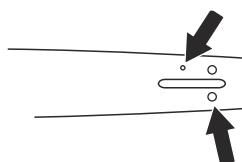
- Dzinējposmu skaits. Dzinējposmu skaitu nosaka virzītājsliedes tips.



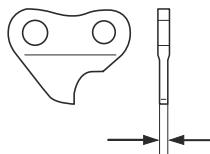
- Sliedes rievas platums, collas/mm. Virzītājsliedes gropes platumam ir jābūt vienādam ar zāga dzinējposmu platumu.



- Zāga kēdes elpošanas atvere un kēdes spriegotāja atvere. Virzītājsliedei jāatbilst izstrādājumam.



- Dzinējposma platumis, mm/collas.



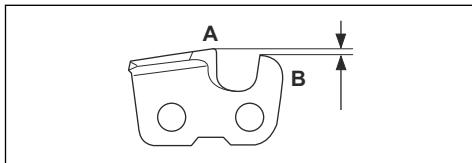
Vispārīga informācija par griezēju asināšanu

Nezāgējiet ar neasu zāga kēdi. Ja zāga kēde ir neasa, ir jāpieliek lielāks spiediens, lai sliedē virzītu cauri kokam. Ja zāga kēde ir loti neasa, veidojas nevis koka skaidas, bet puteklji.

Zāgējot koku ar asu zāga kēdi, veidojas garas un biezas skaidas.

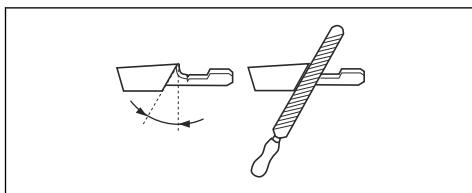
Zāga kēda griešanas daļu — griezēju — veido griezējzobs (A) un dziļummērs (B). Atšķirība starp

abu detaļu augstumu ir griešanas dzījums (dzījummēra iestatījums).

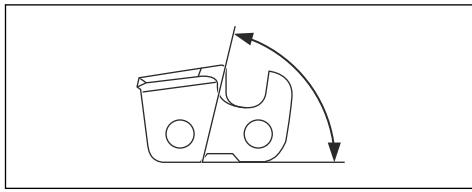


Asinot griezēju, jāņem vērā tālāk norādītie aspekti.

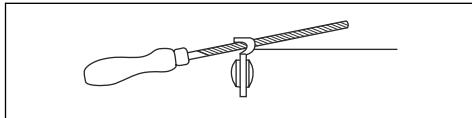
- Asināšanas leņķis.



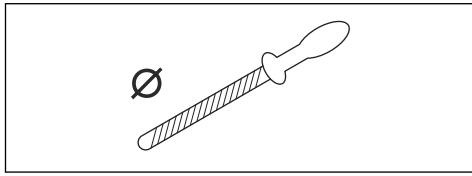
- Zāgēšanas leņķis.



- Vīles stāvoklis.



- Apaļais vīles diametrs.



Zāga kēdi pareizi asināt bez pareizā aprīkojuma ir joti sarežģīti. Izmantojiet Husqvarna šablonu. Tādējādi tiks nodrošināta maksimāla griešanas veikspēja un minimāls atsitiņa risks.

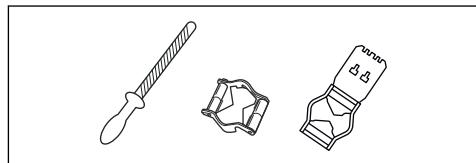


BRĪDINĀJUMS: Ja netiek ievēroti norādījumi par asināšanu, būtiski pieaug atsitiņa spēks.

Piezīme: Informāciju par zāga kēdes asināšanu skatiet šeit: *Zāga kēdes asināšana lpp. 104.*

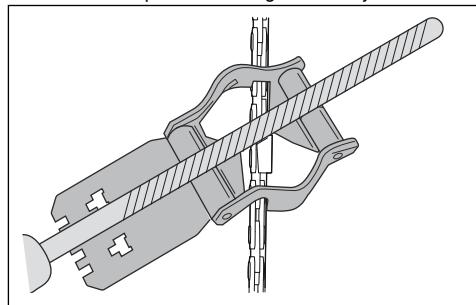
Griezējzobu asināšana

1. Griezējzobu asināšanai izmantojiet apaļo vīli un šablonu.



Piezīme: Informāciju par konkrētajai zāgā kēdei ieteikto Husqvarna vīli un šablonu skatiet sadaļā *Piederumi lpp. 112.*

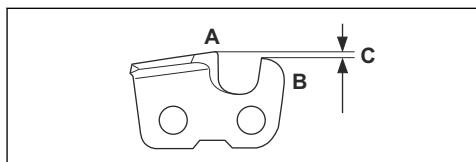
2. Pareizi uzlieciet šablonu uz griezējzobiem. Skatiet šablona komplektācijā iekļautos norādījumus.
3. Virziet vīli no griezējzobu iekšpuses uz ārpusi. Samaziniet spiedienu uz zāgēšanas līniju.



4. Novilējet materiālu no visu griezējzobu vienas puses.
5. Apgrieziet izstrādājumu otrādi un novilējet materiālu otrā pusē.
6. Pārliecinieties, vai visi griezēzobi ir vienādi gari.

Vispārīga informācija par griešanas dzījuma iestatījuma regulēšanu

Griešanas dzījuma iestatījums (C) samazinās, kad tiek asināti griezēzobi (A). Lai nodrošinātu maksimālu griešanas veikspēju, ir jānorādīs dzījummērs (B), līdz iegūts ieteicamais griešanas dzījuma iestatījums. Norādījumus par pareiza zāga kēdes griešanas dzījuma iestatījuma iegūšanu skatiet sadaļā *Piederumi lpp. 112.*

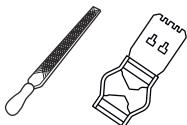


BRĪDINĀJUMS: Pārāk liels griešanas dzījums palielina kēdes atsitiņa risku!

Dzīlummēra iestatījumu pielāgošana

Pirms dzīlummēra iestatījuma regulēšanas vai griezējzobu asināšanas skatiet norādījumus šeit:
Griezējzobu asināšana lpp. 105. Mēs iesakām regulēt griešanas dzīluma iestatījumu pēc katras trešās griezējzobu asināšanas reizes.

Mēs iesakām lietot mūsu šablonu, lai iegūtu pareizu griešanas dzīluma iestatījumu un pareizu lenķi.

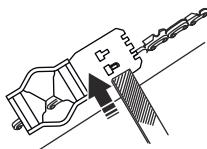


1. Izmantojiet plakano vīli un šablonu, lai regulētu griešanas dzīluma iestatījumu. Lai iegūtu pareizu dzīlummēra iestatījumu un lenķi, izmantojiet tikai Husqvarna šablonu.

2. Novietojiet šablonu virs zāga kēdes.

Piezīme: Papildinformāciju par šablona izmantošanu skatiet uz tā iepakojuma.

3. Lietojiet plakano vīli, lai novilētu dzīlummēra daļu, kas izvīrzas cauri šablonam.



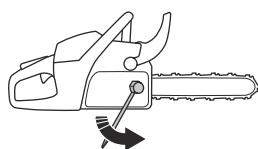
Zāga kēdes spriegojuma regulēšana



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde nav pareizi nospriegota, tā var noslīdēt no virzītājsliedes un radīt smagas vai nāvējošas traumas.

Zāga kēde lietošanas laikā izstiepjas. Regulāri noregulējet zāga kēdi.

1. Atskrūvējiet sliedes uzgriežnus, ar kuriem ir nostiprināts sajūga vāks/kēdes bremze. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.

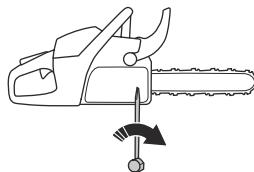


Piezīme: Dažiem modeļiem ir tikai viens sliedes uzgrieznis.

2. Ar roku pēc iespējas stingrāk pievelciet sliedes uzgriežnus.

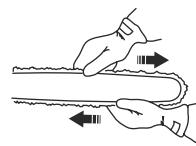
3. Paceliet virzītājsliedes priekšdaļu un pagrieziet kēdes spriegšanas skrūvi. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.

4. Pievelciet zāga kēdi, līdz tā stingri turas pie virzītājsliedes, bet to joprojām var viegli pārvietot.



5. Pievelciet sliedes uzgriežnus ar uzgriežņu atslēgu un vienlaikus paceliet virzītājsliedes galu.

6. Pārbaudiet, vai kēdi var brīvi pavilk ar roku un tā nenokarājas no virzītājsliedes.



Piezīme: Informāciju par to, kur jāatrodas kēdes spriegšanas skrūvei uz kēdes zāga, skatiet šeit:
Izstrādājuma pārskats lpp. 77

Zāga kēde ieošanas stāvokļa pārbaude

1. Iedarbiniet kēdes zāgi un ļaujiet tam darboties ar $\frac{1}{4}$ droseles atvērumu. Turiet sliedi apmēram 20 cm/8 collas virsma gaišā krāsā.

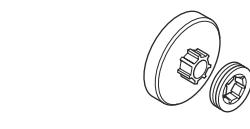
2. Ja zāga kēde ir pareizi ieeļota, 1 minūtes laikā uz virsma ir skaidri redzama eļļas līnija.



3. Ja zāga kēde nav pareizi ieeļota, pārbaudiet virzītājsliedi. Norādījumus skatiet šeit: *Virzītājsliedes pārbaude lpp. 107.* Ja pēc apkopes darbību veikšanas problēma saglabājas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Gredzenveida zobraza pārbaudes veikšana

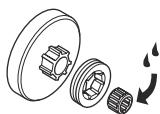
Sajūga cilindrs ir aprīkots ar maināmu gredzenveida zobrazu.



1. Pārbaudiet, vai gredzenveida zobrazs nav nodilis. Ja nepieciešams, nomainiet.
2. Gredzenveida zobrazs jānomaina ikreiz, kad maināt zāga kēdi.

Adatgultņa ieļošana

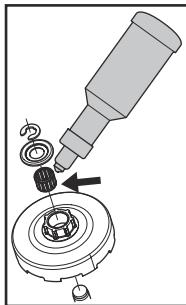
Piezīme: Reizi nedēļā ieelļojet adatgultni.



1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu kēdes bremzi.
2. Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus un noņemiet sajūga vāku.

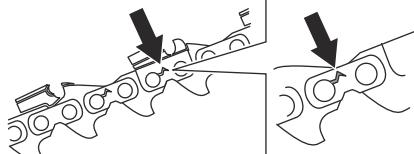
Piezīme: Daži modeļi ir aprīkoti tikai ar vienu sliedes uzgriezni.

3. Noņemiet sajūga cilindru un ieelļojet adatgultni, izmantojot ziedes spiedni. Izmantojiet augstas kvalitātes dzinēja eļļu vai gultu ziedi.



Griešanas aprīkojuma pārbaudīšana

1. Pārbaudiet, vai nav redzamas kniežu un posmu plaisas un vai neviens kniede nav vaīga. Ja nepieciešams, nomainiet.

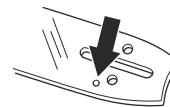


2. Pārbaudiet, vai zāga kēdi var viegli saliekt. Ja zāga kēde nav elastīga, nomainiet to.
3. Saīdziniet zāga kēdi ar jaunu zāga kēdi, lai novērtētu kniežu un posmu nodiluma pakāpi.
4. Nomainiet zāga kēdi, ja griezējzoba garāka daļa ir mazāka nekā 4 mm/0,16 collas. Nomainiet zāga kēdi arī tad, ja griezējos tiek konstatētas plaisas.

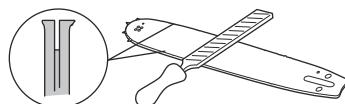


Virzītājsliedes pārbaude

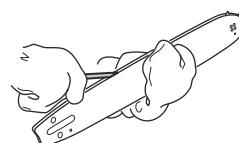
1. Pārbaudiet, vai eļļas kanāls nav bloķēts. Ja nepieciešams, iztīriet to.



2. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes malas nav nelīdzenas. Notīriet atskarpes, izmantojot šablonu.



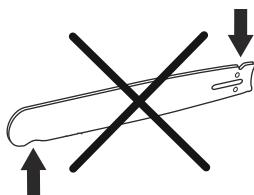
3. Iztīriet virzītājsliedes gropi.



4. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes rieva nav nodilusi. Nomainiet virzītājsliedi, ja nepieciešams.



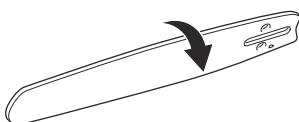
5. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes gals nav neļķzens vai stipri nodilis.



6. Pārbaudiet, vai sliedes iemavas zobrajs brīvi griežas un vai sliedes iemavas zobraja eļļošanas atvere nav aizsērējusi. Iztīriet un ieelkojiet to, ja nepieciešams.



7. Lai paildzinātu virzītājsliedes kalpošanas laiku, katru dienu apvērsiet to.



Degvielas un kēdes eļjas tvertnes apkopes veikšana

- Regulāri iztukšojiet un iztīriet degvielas un kēdes eļjas tvertni.
- Nomainiet degvielas filtru reizi gadā vai biežāk, ja nepieciešams.



IEVĒROJIET: Tvertnes piesārnojums izraisa darbības traucējumus.

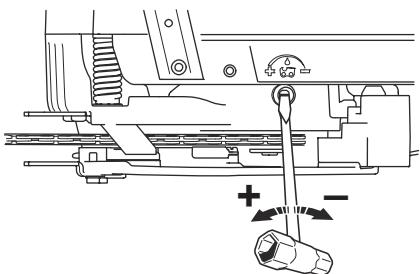
Kēdes eļjas plūsmas regulēšana



BRĪDINĀJUMS: Pirms eļjas pumpja regulēšanas izsleidziet dzinēju.

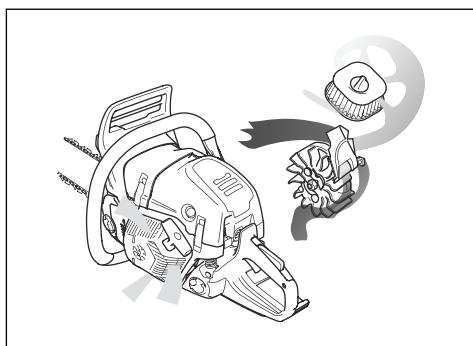
1. Pagrieziet eļjas pumpja regulēšanas skrūvi. Izmantojiet skrūvgriezi vai kombinēto uzgriežņu atslēgu.

- Lai samazinātu kēdes eļjas plūsmu, pagrieziet regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā.
- Lai palielinātu kēdes eļjas plūsmu, pagrieziet regulēšanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.



Gaisa tīrīšanas sistēma

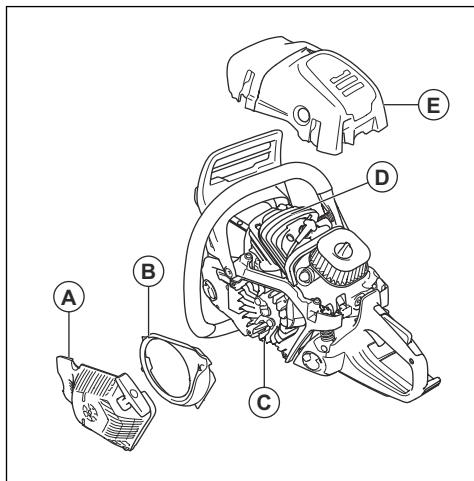
AirInjection™ ir centrifūgas gaisa tīrīšanas sistēma, kas atbrīvo no putekļiem un nefīrumiem, pirms daļas tiek uztvertas gaisa filtrā. AirInjection™ pailda gaisa filtra un dzinēja darbmūzu.



Dzesēšanas sistēmas tīrīšana

Dzesēšanas sistēma palīdz saglabāt zemu dzinēja temperatūru. Dzesēšanas sistēma ietver gaisa ieplūdes atveri uz startera (A) un gaisa virzīšanas plātni (B),

aizturus uz spararata (C), dzesēšanas radiatorus uz cilindra (D) un cilindra pārsegū (E).



1. Tīriet dzesēšanas sistēmu ar suku katu nedēļu vai biežāk, ja nepieciešams.
2. Pārliecinieties, vai dzesēšanas sistēma nav netīra vai aizsērējusi.



IEVĒROJET:

Netīra vai aizsērējusi dzesēšanas sistēma izraisa izstrādājuma pārkāšanu, kas var sabojāt izstrādājumu.

Problēmu novēršana

Dzinējs neiedarbojas

Pārbaudāmā kēdes zāga dēļa	Iespējamais iemesis	Veicamās darbības
Startera sprūdi	Startera aizturi ir iesprūduši.	Noregulējet vai nomainiet startera aizturus. Notīriet vietu ap sprūdiem. Sazinieties ar pilnvarotu apkopes darbīcu.
Degvielas tvertnē	Nepiemērota degviela.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
	Degvielas tvertnē ir iepildīta kēdes eļļa.	Ja jau mēģinājāt iedarbiniet kēdes zāgi, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Ja kēdes zāgi vēl nemēģinājāt iedarbināt, iztukšojet degvielas tvertni.
Aizdedze, nav dzirksteles	Aizdedzes svece ir netīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Elektrodu atstarpe nav pareiza.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai elektrodu atstarpe un aizdedzes svece ir pareizi noregulēta un vai ir izmantots ieteiktais vai līdzvērtīgs aizdedzes sveces tips. Informāciju par pareizu elektrodu atstarpi skatiet šeit: <i>Tehniskie dati lpp. 111.</i>

Pārbaudāmā kēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Aizdedzes svece un cilindrs	Aizdedzes svece ir valīga.	Pievelciet aizdedzes sveci.
	Motors ir pārplūdis, jo atkārtoti ir veikta iedarbināšana ar tīdz galam atvērtu gaisa vārstu pēc aizdedzes ieslēgšanas.	Izņemiet un iztīriet aizdedzes sveci. Novietojet kēdes zāgi uz sāniem, vēršot aizdedzes sveces atveri no sevis pretējā virzienā. Velciet startera auklas rokturi 6–8 reizes. Izņemiet aizdedzes sveci un iedarbiniet kēdes zāgi. Sk. Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 89.

Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Pārbaudāmā kēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Degvielas tvertne	Nepiemērota degviela.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Karburators	Nav pareizs brīvgaitas apgriezenu skaits.	Sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.
Gaisa filtrs	Aizsērējis gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru.
Degvielas filtrs	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.

Pārvadāšana un uzglabāšana

Pārvadāšana un uzglabāšana

- Attiecībā uz izstrādājuma un degvielas glabāšanu un transportēšanu pārliecieties, vai nav noplūdes vai tvaiku. Dzirksteles vai atklātas liesmas, ko rada, piemēram, elektroierīces vai tvaika katli, var izraisīt ugunsgrēku.
- Vienmēr izmantojet apstiprinātas tvertnes degvielas glabāšanai un transportēšanai.
- Pirms transportēšanas vai pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojet degvielas un kēdes eļjas tvertni. Nododiet degvielu un kēdes eļju atbilstošā utilizēšanas vietā.
- Izmantojet transportēšanas aizsargvāku uz kēdes zāga, lai novērstu traumas vai kēdes zāga bojājumus. Zāga kēde var radīt nopietnas traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Izņemiet no aizdedzes sveces aizdedzes sveces uzgali un aktivizējiet kēdes bremzi.

- Transportēšanas laikā nostipriniet produktu droši.

Kēdes zāga sagatavošana ilgstošai glabāšanai

- Apstādiniet izstrādājumu un pirms demontāžas ļaujiet tam atdzist.
- Demontājet zāga kēdi un iztīriet to un virzītājsliedes gropi.



IEVĒROJET: Netīra zāga kēde un virzītājsliede var kļūt neelastīga un iesprūst.

- Pievienojiet transportēšanas aizsargvāku.
- Notīriet izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit: *Apkopes grafiks lpp. 98.*
- Veiciet vispusīgu kēdes zāga tehnisko apkopi.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	Husqvarna 585	Husqvarna 592 XP	Husqvarna 592 XPG
Dzinējs			
Cilindra darba tilpums, cm ³	86,0	92,7	92,7
Tukšgaitas apgrīzieni skaits, apgr./min	2800	2800	2800
Maksimālā dzinēja jauda saskaņā ar ISO 7293, kW/hp pie apgr./min	5,1/6,9 ar 9600	5,6/7,6 ar 9600	5,6/7,6 ar 9600
Aizdedzes sistēma⁹			
Aizdedzes svece	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Attālums starp elektrodiem, mm	0,5	0,5	0,5
Degvielas un eljošanas sistēma			
Degvielas tvertnes tilpums, l/cm ³	0,86/860	0,86/860	0,86/860
Elījas tvertnes tilpums, l/cm ³	0,42/420	0,42/420	0,42/420
Elījas sūkņa tips	Regulējams	Regulējams	Regulējams
Svars			
Svars, kg	7,5	7,4	7,6
Trokšņa emisija¹⁰			
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	118	118	118
Skaņas jaudas līmenis, garantētais L _{WA} dB(A)	119	119	119
Skaņas līmeni¹¹			
Ekvivalentais skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB (A)	112	112	112
Ekvivalenti vibrācijas līmeni, a_{hveq}¹²			
Priekšējais rokturis, m/s ²	6,7	6,7	6,7
Aizmugurējais rokturis, m/s ²	5,9	5,9	5,9
Zāga kēde/virzītājsliede			

⁹ Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareizas aizdedzes sveces izmantošana var sabojāt virzuli/cilindru.

¹⁰ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtnei ir mēritā kā akustiskā jauda (LWA).

¹¹ Ekvivalentais skaņas spiediena līmenis saskaņā ar standartu ISO 22868 tiek aprēķināts kā laika spridī svērti kopīgi skaņas spiediena līmeni dažādos darba apstākļos. Ekvivalentā skaņas spiediena līmena tipiska statistiskā izkliede ir standartnovirze 1 dB (A).

¹² Ekvivalentais vibrācijas līmenis saskaņā ar standartu ISO 22867 tiek aprēķināts kā laika spridī svērti kopīgie vibrācijas līmeni dažādos darba apstākļos. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

	Husqvarna 585	Husqvarna 592 XP	Husqvarna 592 XPG
Piedziņas zobraza tips/zobu skaits	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Zāģa kēdes ātrums ar 133% no dziņēja maksimālā ātruma, m/s.	30.6	30.6	30.6

Piederumi

Ieteicamais griešanas aprīkojums

Kēdes zāgu modeļu Husqvarna 585, 592 XP, 592 XPG drošība novērtēta atbilstoši standartam EN ISO 11681-1:2011 (Mežapstrādes iekārtas — pārvietojamo kēdes zāgu drošības prasības un pārbaudes), un tie pilnībā atbilst drošības prasībām, kad tie aprīkoti ar sarakstā tālāk minētajām virzītājsliedes un zāģa kēdes kombinācijām.

Atsienīta un virzītājsliedes gala rādiuss

Kēdes rata gala sledes rādiuss tiek noteikts pēc zobu skaita (piemēram, 10T). Monošķīlām vadotnes sledēm gala rādiuss tiek noteikts pēc gala rādiusa izmēra. Noteiktajam vadotnes sledes garumam varat lietot vadotnes sledi ar mazāku gala rādiusu, nekā minēts sarakstā.

Virzītājsliede				Zāģa kēde	
Garums, collas/cm	Solis, collas	Izmērs, collas/mm	Maks. gala rādiuss	Tips	Garums, dzēņošie posmi (gab.)
18/46	3/8	0,058/1,5	11T vai 34 mm	Husqvarna S85 Husqvarna C85	68
20/50			34 mm		72
24/61			11T		84
28/71			34 mm		92
30/76			11T		102
32/81			34 mm		105
36/91			42 mm		115
24/61	0,404	0,063/1,6	34 mm	Husqvarna H57 Husqvarna H64	76
28/71			42 mm		84
30/76			34 mm		92
32/81			42 mm		95
36/91			34 mm		104

Zāģēšanai izmantojamais garums parasti ir par 1 collu mazāks nekā nominālais vadotnes sledes garums.

Ieteicams lietot Husqvarna šablonu. Detaļu numuri ir norādīti tabulā tālāk.

Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi

Ja nezināt, kā noteikt kēdes zāģim pievienotās zāģa kēdes modeļi, apmeklējiet vietni www.husqvarna.com, kur pieejama papildinformācija.

Izmantojot Husqvarna šablonu, tiek nodrošināts pareizs asināšanas leņķis. Lai atjaunotu zāģa kēdes asumu,

C85	5,5 mm/7/32 collas	586 93 85-01	0,65 mm/ 0,025 collas	30°	60°
H57	5,5 mm/7/32 collas		0,65 mm/ 0,025 collas	25°	60°
H64	5,5 mm/7/32 collas		0,75 mm/ 0,030 collas	35°	85°
S85	5,5 mm/7/32 collas	586 93 85-01	0,65 mm/ 0,025 collas	30°	60°

Atbilstības deklarācija

ES atbilstības deklarācija

Mēs, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija,
tālr. +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis
izstrādājums:

Apraksts	Motorzāģi mežkopībai
Zīmols	Husqvarna
Tips/modelis	585, 592 XP, 592 XPG
Identifikācija	Ar sērijas numuriem no 2020 un turpmākiem sērijas numuriem

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Noteikums	Apraksts
2006/42/EK	"par iekārtām"
2014/30/ES	"par elektromagnētisko savietojamību"
2000/14/EK	"par trokšņa emisiju vide"
2011/65/ES	"par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās"

un ir ievēroti zemāk norādītie saskaņotie standarti
un/vai tehniskie dati: EN ISO 12100:2010, EN
ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN IEC
63000:2018.

Sertifikāta numurs: 0404/21/2553

Pilnvarotā iestāde: 0404, RISE SMP Svensk
Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala,
SwedenHusqvarna AB vārdā veica EK tipveida pārbaudi
saskaņā ar Direktīvas (2006/42/EK) par mašīnām
12. panta 3. punkta b apakšpunkta IX pielikumu.

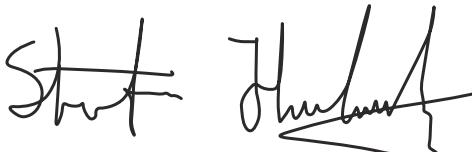
RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,
SE-750 07 Uppsala, Sweden ir apstiprinājusi atbilstību
Eiropas Padomes direktīvai 2000/14/EK, atbilstības
izvērtēšanas kārtībāi: V pielikums

Lai iegūtu informāciju par trokšņa emisiju, skatiet šeit:
Tehniskie dati lpp. 111.

Huskvarna, 2022-01-20

Stefan Holmberg, R&D Director, Technology
Management, Husqvarna AB

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju

Two handwritten signatures are shown side-by-side. The signature on the left appears to be 'Stefan' and the signature on the right appears to be 'Husqvarna'.



www.husqvarna.com

Originaaljuhend
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība

1143050-40



2022-10-12