



**Husqvarna®**



**R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition,  
R 216T AWD**

ET	Kasutusjuhend	2-35
LV	Lietošanas pamācība	36-70
LT	Operatoriaus vadovas	71-105
JA	取扱説明書	106-139

## Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Transportimine, hoilepanek ja utiliseerimine.....	30
Ohutus.....	6	Tehnilised andmed.....	32
Kokkupanek.....	11	Hooldus.....	34
Töö.....	12	Garantii.....	34
Hooldamine.....	15	Vastavusdeklaratsioon.....	35
Veaotsing.....	28		

## Sissejuhatus

### Tarne-eelne ülevaatus ja tootenumbrid

**Märkus:** Sellele seadmele on tehtud tarne-eelne ülevaatus. Edasimüüja peab teile andma allkirjastatud tarne-eelse ülevaatuse dokumendi koopia.

Hooldustöökoja kontaktandmed:	
See kasutusjuhend kuulub toote juurde, mille tootenumber/seerianumber on:	
	/
Mootor:	
Ülekanne:	

### Toote kirjeldus

R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition ja R 216T AWD on traktor-muruniidukid. Edasisöödu ja tagurdamise pedaalid võimaldavad reguleerida kiirust sujuvalt. R 216T AWD on varustatud nelikveoga (AWD). Mudeleid R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition ja R 216T AWD kasutatakse BioClipiga Combi-lõikeosaga.

### Kasutusotstarve

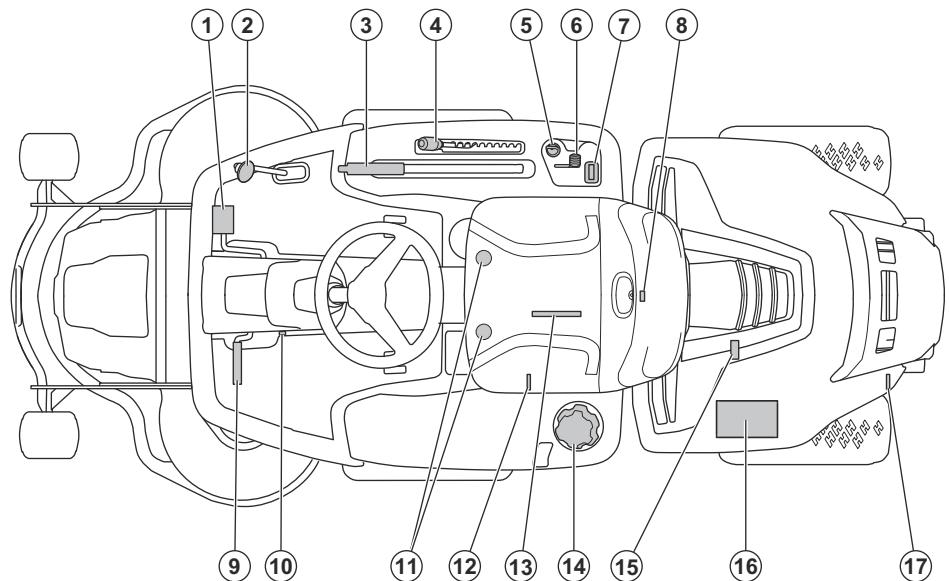
Toode on mõeldud muru niitmiseks lagedatel ja tasastel aladel elamupiirkondades ja aedades. Lisatarvikute

paigaldamisel saab toodet kasutada ka muude tööde tegemiseks. Lisateabe saamiseks olemasolevate lisatarvikute kohta võörduge Husqvarna edasimüüja poole.

### Kindlustage oma seade.

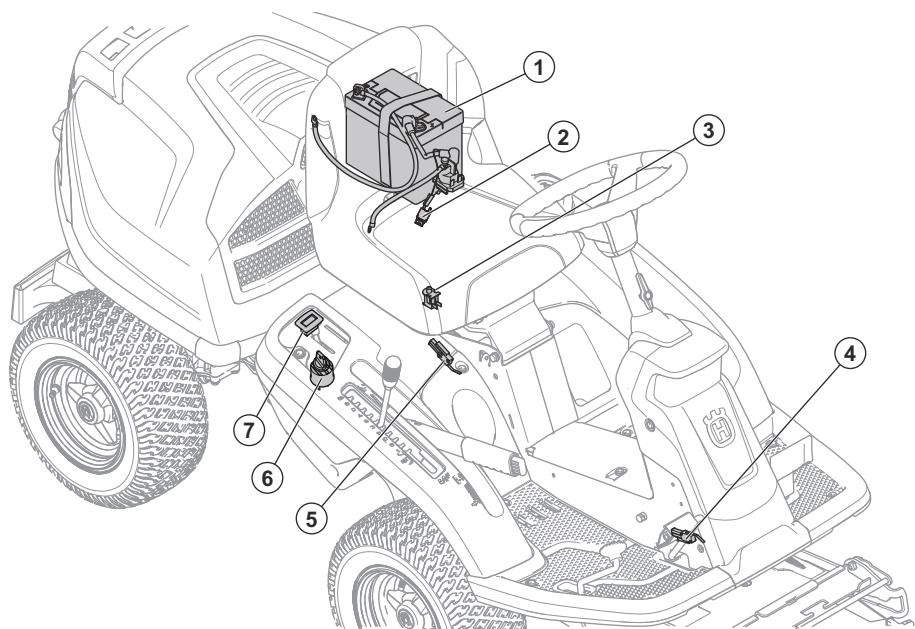
Kindlustage kindlasti oma uus seade. Küsimuste korral võörduge kindlustusseltsi poole. Soovitame sõlmida täiskindlustuslepingu, mis katab kolmandad osapooled, tulekahju, kahjustused, targuse ja hüvitamise.

## Toote tutvustus



- 1. Edasisõidi pedaal
- 2. Tagurdamise pedaal
- 3. Lõikeosa töstehoob
- 4. Lõikekõrguse hoob
- 5. Süütelukk
- 6. Gaasihoob
- 7. Tunniarvesti
- 8. Mootorikatte lukk
- 9. Seisupiduri pedaal
- 10. Seisupiduri lukustusnupp
- 11. Istme reguleerimine
- 12. Esitelle veofunktsiooni sisse- ja väljalülitamise hoob, R 216T AWD
- 13. Skannitavate koodidega mudelietikett
- 14. Kütusepaagi kork
- 15. Õli tühjenduskork
- 16. Aku
- 17. Veofunktsiooni sisse- ja väljalülitamise hoob, R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition. Tagateline veofunktsiooni sisse- ja väljalülitamise hoob, R 216T AWD

## Elektrisüsteemi ülevaade



1. Aku
2. Peakaitse
3. Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC)
4. Mikrolülit, seisupidur
5. Töstehoova ohutuslülit
6. Süütelukk

## Husqvarna Connect

Kasutusjuhend ja lisateave toote kohta on saadaval Husqvarna Connect rakenduses. Husqvarna Connect on mobiilisideadmetele mõeldud tasuta rakendus. Vt jaotist *Husqvarna Connect lk 12*.

## Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC)

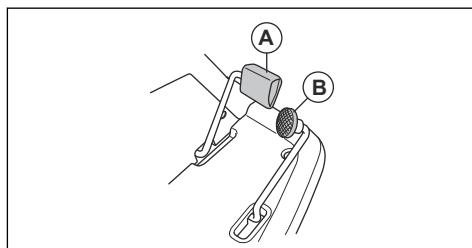
Kui kasutaja tõuseb istmelt püsti, siis rakendatakse OPC. Mootor seisub ja jõuülekanne lõiketeradelde katkestatakse, kui lõiketerad töötavad või seisupidurit ei rakendata. Vt jaotist *Käivitustingimused lk 8*.

## Tunniarvesti

Tunniarvesti näitab mootori tööaega. Tunniarvesti ei registreeri aega, mil süüde on küll sisse lülitatud, kuid mootor ei tööta. Viimane arv näitab kümnen diktundi (6 minutit).

## Edasisõidu ja tagurdamise pedaalid

Kiirust saab jätk-järgult reguleerida kahe pedaaliga. Vasakpoolset pedaali (A) kasutatakse edasisuunas liikumiseks ja parempoolset pedaali (B) tagasisuunas liikumiseks. Pedaalide vabastamisel pidurdatakse seadme liikumine.



## Lõikeosa

Selle toote lõikeosad on BioClipiga Combi-lõikeosad. BioClip lõikab rohu väetiseks. Combi-lõikeosa on võimalik kasutada ka ilma BioClipita. Ilma BioClipita kasutamisel paisatakse lõigatud rohi seadme taha.

## Sümbolid tootel



**HOIATUS!** Hooletu või väär käsitsemine võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi või surma kasutajale või juuresoljale.



Enne toote kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et kõik juhisid oleksid täiesti arusaadavad.



Pöörlevad lõiketerad. Hoidke kehaosad eemal.



Hoiatus: pöörlevad osad. Hoidke kehaosad eemal.



Olge ettevaatlik – lenduvad esemed ning tagasipõrkumise oht.



Ärge kunagi kasutage seadet, kui läheduses viibib inimesi, eelkõige lapsi või loomi.



Vaadake seadme taha nii enne tagurdamise alustamist kui ka tagurdamise ajal.



Ärge kunagi niitke nii, et sõidate otse üle nõlva. Ärge niitke ala, mille kalle ületab 10°. vt jaotist *Muru niitmise kallakutel lk 9.*



Ärge kunagi lubage seadmele kaassõitjaid.



Niitmine ettesuunas.



Niitmine tagasisuunas.



Seisupidur.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



See toode vastab kehtivatele UK direktiividele.



Müraemissioonile viitav keskkonnasilt vastavalt ELi ja UK direktiividele ja määrustele ja Uus Lõuna-Walesi õigusaktile „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Toote garantieeritud heliõhumsuse taseme andmed leiate jaotisest *Tehnilised andmed lk 32 ja sildil*.



Kandke alati heaksidetud kõrvaklappe.



Seisake mootor.



Käivitage mootor.



Mootori kiirus – kiire.



Mootori kiirus – aeglane.



Kütus.



Suurim lubatud etanoolikogus 10%.



Lõikekõrgus.



Lõikekõrguse hoova hooldusasend.



Lõiketerad on sisse lülitatud.



Lõiketerad on välja lülitatud.



Lõikeosa transpordiasend.



Lõikeosa tööasend.



Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine.



Ölitase.



Skannitav kood

aaaannxxxx

Mudeli andmesilt näitab seerianumbrit. **aaaa** on tootmisaasta ja **nn** on tootmisnädal.

**Märkus:** Tootel olevad ülejäävad sümboleid/tähised viitavad teatud ärvälkondade sertifitseerimisnõuetele.

## Euro V heitmed



**HOIATUS:** Mootori igaügune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

## Tootevastutus

Tootevastutusseaduste alusel ei vastuta me tootest tingitud kahjustuste eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

## Ohutus

### Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatust“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



**HOIATUS:** Tühistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või körvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva önnetuse ohtu.



**ETTEVAATUST:** Tühistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

**Märkus:** Tühistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

### Üldised ohutuseeskirjad



**HOIATUS:** Seade võib lõigata küljest käsi ja jalgu ning paisata õhku esemeid. Ohutuseeskirjade eiramine võib põhjustada raske kehavigastuse või surma.



**HOIATUS:** Ärge kasutage seadet, kui lõikeosa on kahjustatud. Kahjustatud lõikeosa võib paisata õhku esemeid ja põhjustada seeläbi raskeid kehavigastusi või surma. Kahjustatud lõiketera tuleb kohe välja vahetada.

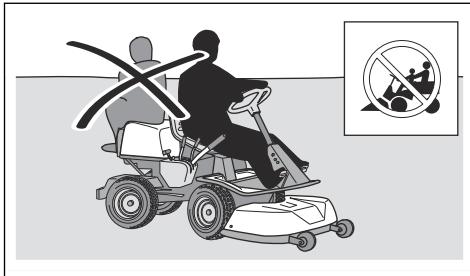


**HOIATUS:** Seade tekibat töötades elektromagnetivälja. Teatud tingimustel võib väljä häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaati kasutavatel inimestel pidada enne seade kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

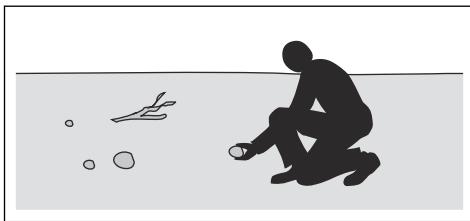


**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Olge alati ettevaatlik ja kasutage tervet möistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui pärast kasutusjuhendi läbilugemist jääb midagi ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist asjatundjaga.
- Enne seadme käivitamist lugege hoolikalt läbi kasutusjuhend ja sealmel olevad juhised ning veenduge, et olete köigest täielikult aru saanud.
- Öppige seadet ja selle juhtseadmeid ohult kasutama ja seadet kiirelt seiskama.
- Tehke endale täiesti selgeks ohutuskleebiste tähdus.
- Hoidke seade puhas, et köik sildid ja kleebised oleksid hästi loetavad.
- Arvestage, et teiste isikute ja nende varaga seotud önnestuse korral kannab vastutust seadme kasutaja.
- Ärge transportige kaassöötajaid. Seadet tohib kasutada ainult üks inimene korraga.



- Ärge jätke töötava mootoriga seadet järelevalvetata. Enne seadme järelevalveta jätmist seisake alati lõiketerad, rakendage seisupidur, peatage mootor ja eemalda süütevöti.
- Kasutage seadet üksnes päevalguses või hea valgustuse korral. Hoiduge seadmega aukudest ja teistest maapinna ebatasasustest ohutusse kaugusesse. Olge tähelepanelik muude võimalike ohtude osas.
- Ärge kasutage seadet halva ilmaga, nt udu, vihma, niiskesta või märgade töötingimustesse, tugeva tuule, liigse külma ning äikesehoju korral jms oludes.
- Otsige üles ja märgistage kivid ja muud fikseeritud objektid, et vältida nendele otsasöitmist.
- Puhastage maa-ala kivistest, mänguasjadest, traatidest jms esemetest, et need ei jäeks ette lõiketeadele, mis võivad need öhku paisata.



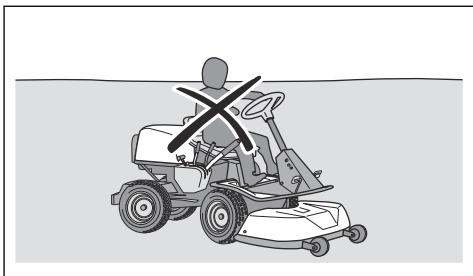
- Ärge lubage seadet käsitsedama või hooldada lastel ja teistel isikutel, kellel pole selleks volitust. Kohalikes õigusaktides võib olla reguleeritud kasutaja vanus.
- Veenduge, et mootori käivitamisel, veofunktsooni sisselülitamisel ning niitmise alustamisel ei viibi seadme läheduses teisi isikuid.
- Teede lähdedal niitmisel või niitmise ajal teede ületamisel jälgige ümbritsevat liiklust.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, viibite alkoholi, uimastavate ainete või ravimite möjú all või mis tahes muudel asjaoludel, mis võivad halvendada teie nägemist, keha valitsemist ja otsustamisvõimet.
- Parkige seade alati tasasele pinnale ja lülitage mootor välja.

### Lastega seotud ohutuseeskirjad



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kui ei märka seadme lähedusse sattuvaid lapsi, võib juhtuda tösisid önnetusid. Seade ja niitmine kui tegevus võivad lastes huvi äratada. Lapsed ei pruugi kaua püsida kohas, kus te neid viimati nägite.
- Hoidke lapsed niitmislastest eemal. Veenduge, et lapsed oleksid täiskasvanu järelevalve all.
- Olge tähelepanelik ja peatage seade kohe, kui mõni laps satub tööalasse. Olge eriti ettevaatlik nurkade, põõsaste, puude ja teiste vaadet varjavate objektide läheduses.
- Vaadake nii enne tagurdamise alustamist kui tagurdamise ajal seadme taha ja allapoole ning veenduge, et seadme lähdel ei viibiks väikeseid lapsi.
- Ärge lubage lapsi seadmele kaassöйтjateks. Lapsed võivad takistada seadme ohutut käsitsemist või seadmel maha kukkuda ja saada raskeid kehavigastusi.
- Ärge lubage lastel seadet käsitseta.



### Ohutusjuhised kasutamisel



**HOIATUS:** Ärge puudutage mootorit ja heitgaasisüsteemi seadme töötamise ajal või vahetult pärast seda. Mootor ja heitgaasisüsteem muutuvad töötades väga kuumaks. Pöletusvigastuste, tulekahju ja vara või lähalade kahjustamise oht. Toote kasutamise ajal hoidke eemale põõsastest ja teistest objektidest.



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Enne tagurdamist ja selle ajal vaadake alati seadme taha ja allapoole. Olge tähelepanelik suurte ja väikeste takistuste osas.
- Enne ümber nurga keeramist aeglustage kiirst.
- Mitteniidetavate alade ületamisel peatage lõiketerad.



**ETTEVAATUST:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Enne toote kasutamist puastage mootori külma õhu õhuvõtuava rohust ja mustusest. Kui külma õhu õhuvõtuava on tökestatud, võib see mootorit kahjustada.
- Ümber kivide ja suure objektide liikuge ettevaatluskult ja jälgige, et lõikerad ei pootuks vastu objekte.
- Töötamise ajal ärge sõitke üle objektide. Kui sõidate töötamise ajal objektist üle või selle vastu, peatage seade ning vaadake kogu seade ja eriti lõikeosa hoolikalt üle. Vajaduse korral parandage enne käivitamist.

## Isiklik kaitsevarustus



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab önnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Öige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kasutage alati heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kandke alati kaitsejalatseid. Soovitatav on kasutada terasest ninakaitsega jalatseid. Ärge kasutage seadet paljajalu.



- Vajaduse korral kandke kindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puastades.
- Ärge kandke lahtisi riideid, ehteid ega muid esemeid, mis võivad liikuvate osade külgje takerduda.
- Hoidke käepärast esmaabikomplekt ja tulekustuti.

## Toote ohutusseadised



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed. Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge Husqvarna hooldustöökotta.

- Ärge muutke ohutusseadiseid. Ärge kasutage seadet, kui kaitseplaatid, kaitsekatted, ohutuslülitud või muud kaitseseadised puuduvad või on defektsed.

## Süüteluku kontrollimine

- Süüteluku kontrollimiseks käivitage ja seisake mootor. Vt jaostist *Mootori käivitamine lk 14* ja jaostist *Mootori seisamine lk 15*.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse START mootor käivitub.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse STOP mootor seisub.

## Käivitustingimused

Mootori käivitamiseks on vajalikud järgmised tingimused.

- Lõikeosa on üles tööstetud ja seisupidur rakendatud.
- Mootor peab järgmiste tingimuste korral seisuma.
  - Lõikeosa on langetatud ja kasutaja tõuseb istmelt püsti.
  - Lõikeosa on tööstetud asendis, seisupidur ei ole rakendatud ja kasutaja tõuseb istmelt püsti.

Proovige käivitada mootor nii, et üks nimetatud tingimustest pole täidetud. Muutke tingimusi ja proovige uuesti. Tehke see kontrolltoiming iga päev.

## Edasisöidu- ja tagurdamispedaali kontrollimine

- Käivitage seade.
- Veenduge, et edasisöidu- ja tagurdamispedaali liikumine poleks takistatud ja neid saaks vabalt kasutada.
- Edasiiliukimiseks lükake edasisöidupedaal ettepoolle.
- Vabastage pidurdamiseks edasisöidupedaal. Kontrollige, kas pidur rakendub edasisöidupedaali vabastamisel.

**Märkus:** Seadmel on automatipidur, mis pedaalide vabastamisel rakendub. Suurema pidurdusjõu saavutamiseks kiiruse vähendamisel vajutage teist pedaali.

- Tehke sama tagurdamispedaaliga.
- Veenduge, et toode ei liiguks, kui edasisöidu ja tagurdamise pedaalid ei ole sisse lülitud.

## Seisupidur



**HOIATUS:** Kui seisupidur ei toimi, võib seade hakata liikuma ja põhjustada kehavigastuse või surma. Kontrollige ja reguleerige seisupidurit kindlasti korrapäraselt.

Vt jaostist *Seisupiduri kontrollimine lk 19*.

## Summuti

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Ärge kasutage seadet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti töstab mürataset ja suurendab tulekahju ohtu.



**HOIATUS:** Seadme töötamise ajal ja vaheltult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheduses väga ettevaatlik.

## Summuti kontrollimine

- Kontrollige summutit regulaarselt ning veenduge, et see oleks õigesti kinnitatud ja kahjustamata.

## Kaitsekatted

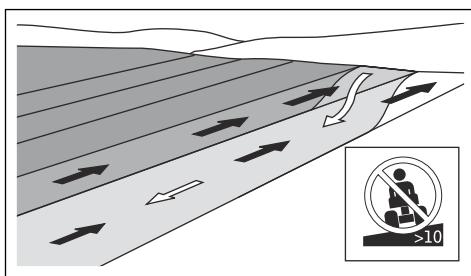
Kui kaitsekatted puuduvad või on kahjustatud, suurendab see liikuvate osade ja kuumade pindade pöhjustatud kehavigastuste ohtu. Enne toote kasutamist kontrollige kaitsekatteid. Veenduge, et köik kaitsekatted oleksid korralikult kinnitatud ning et neil poleks pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage kahjustatud kaitsekatted välja.

## Muru niitmine kallakutel

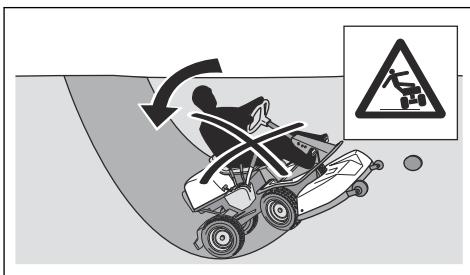


**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kallakul muru niitmise suurendab seadme üle kontrolli kaotamise ja seadme ümbermineku ohtu. See omakorda võib pöhjustada kehavigastuse või surma. Kõikidel kallakutel tuleb niita väga ettevaatlikult. Kui te ei saa kallakust üles tagurdada või tunnete end ebaturvaliselt, jätkke see ala niitmata.
- Eemaldage kivid, oksad jm takistused.
- Niitke kallakul üles-all, mitte küljelt-küljel.
- Ärge sõitke kallakust alla, kui lõikeosa on üles tööstetud.
- Ärge liikuge seadmega alal, mille kalle ületab 10°.



- Ärge kallakul peatuge ega sõitu alustage.
- Liikuge kallakul sujuvalt ja aeglaselt.
- Ärge tehe äkilisi kiruse- ja suunamuutusi.
- Ärge pöörake rohkem kui hädadajalik. Kallakust alla liikudes pöörake aeglaselt ja järk-järgult. Liikuge aeglaselt. Keerake rattaid ettevaatlikult.
- Pidage silmas vagusid, auke ja kühme ning ärge sõitke neist üle. Ebatasasel pinnal on seadme ümbermineku oht suurem. Kõrge rohi võib peita takistusi.
- Ärge niitke servade, kraavide ja kallaste läheduses. Seade võib äkitselt ümber paiskuda, kui ratsas libiseb üle järsu nõlva- või kraaviserva või kui serv järele annab. Kui seade kukub vette, võib kasutaja sattuda uppumisohtu.



- Ärge niitke märga rohtu. See on libe ning rehvid võivad kaotada haarduvuse ja seade võib hakata libisema.
- Ärge asetage seadme stabiilsuse töstmiseks oma jalga maapinnale.
- Kui seadmele on paigaldatud stabiilsust nõrgendav lisatarvik või muu objekt, sõitke väga ettevaatlikult.
- Seadme stabiilsuse suurendamiseks paigaldage rattaraskused või vastukaalud. Lisateabe saamiseks võtke ühendust edasimüüjaga. Seadme R 216T AWD puhul kasutage vastukaale, kuna neliveoleto (AWD) seadmete korral ei saa rattaraskusi kasutada.

## Ohutusnöuded kütuse käsitsemisel



**HOIATUS:** Olge kütuse käsitsemisel ettevaatlik. Kütus on väga tuleohtlik ning võib pöhjustada kehavigastusi ja varalist kahju.



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge täitke kütusepaaki siseruumides.
- Bensiin ja bensiiniaurud on mürgised ja väga tuleohtlikud. Olge bensiiniga ettevaatlik, et vältida kehavigastusi ja tulekahjut.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki ega tankige, kui mootor töötab.

- Enne tankimist laske mootoril maha jahtuda.
- Kütuse tankimise ajal ei tohi suitsetada.
- Kütust ei tohi tankida sädemete ja lahtise leegi lähetal.
- Kui kütusesüsteemis on leke, ei tohi mootorit käivitada enne, kui leke on parandatud.
- Tankimisel ärge ületage soovitatud kütusetaset. Mootori ja päikesse kuumus põhjustab kütuse paisumist ja ületäidetud paagist hakkab kütust välja voolama.
- Ärge täitke üle. Kui seadme peale satub kütust, pühkige see ära ja enne mootori käivitamist oodake, kuni pind on kuivanud. Kui kütust satub rövastele, vahetage riideid.
- Hoidke kütust üksnes heakskiidetud mahutites.
- Hoidke seadet ja kütust nii, et lekkiv kütus või kütuseaurud ei saaks põhjustada kahjustusi.
- Kallake kütust heakskiidetud mahutisse õues ja lahtisest leegist eemal.

## Aku ohutus



**HOIATUS:** Kahjustatud aku võib plahvatada ja põhjustada kehavigastusi. Kui aku on deformeerunud või kahjustatud, pöörduge Husqvarna volitatud hooldustöökotta.



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Aku läheduses kandke kaitseprille.
- Aku läheduses ärge kandke käekelli, ehteid ega muid metallesemeid.
- Hoidke akut lastele kättesaadatus kohas.
- Laadige akut hea ventilatsiooniga ruumis.
- Tuleohtlikud materjalid ja esemed peavad laetavast akust olema vähemalt 1 m kaugusel.
- Aku vahetamisel utiliseerige vanaaku. Vt jaotist *Kõrvaldamine lk 31*.
- Aku või väljutada plahvatusohtlikke gaase. Ärge suitsetage aku läheduses. Hoidke aku eemal lahtistest leekidest ja sädemestest.

## Ohutusjuhised hooldamisel



**HOIATUS:** Seade on raske ja võib põhjustada kehavigastusi või varalist kahju esemetele või ümbruskonnale. Ärge tehke mootori või löikeosa hooldustööd, kui järgmised tingimused pole täidetud.

- Mootor on seisatud.

- Seade on parigitud tasasele pinnale.
- Seisupidur on rakendatud.
- Süütevöti on eemaldatud.
- Löikeosa on lahutatud.
- Süütejuhtmed on pistikute küljest eemaldatud.



**HOIATUS:** Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatut, mürgist ja väga ohtlikku gaasi. Ärge laske seadmel töötada suletud või ebapiisava ventilatsiooniga ruumides.



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Parima jõndluse ja ohutuse tagamiseks tehe seadme hooldustööd regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldusgraafik lk 15*.
- Elektrilögid võivad põhjustada vigastusi. Ärge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. Ärge tehe süutesüsteemi toimivustest oma sõrmede abil.
- Ärge käivitage mootorit, kui kaitsekatted on eemaldatud. Liikuvad osad või kuumad pinnad võivad põhjustada kehavigastusi.
- Enne mootori lähetal hooldustööde alustamist laske seadmel maha jahtuda.
- Lõiketerad on teravad ja võivad põhjustada sisselöikeid. Enne lõiketerade juures tööde alustamist mähkige need sisse või kandke kaitsekindaid.
- Puhastamiseks seadke löikeosa alati hooldusasendisse. Ärge parkige seadet kraavi või kallaku serva lähedale, et sel moel löikeosal juurde pääsesda.



**ETTEVAATUST:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Ärge pöörake mootorit ümber, kui süüteküunal või süütejuhe on eemaldatud.
- Veenduge, et kõik poldid ja mutrid oleksid korralikult pingutatud ning et varustust oleks heas seisundis.
- Ärge muutke regulaatorite seadistust. Kui mootori kiirus on liiga suur, võib see seadme komponente kahjustada. Mootori suurimat lubatud kiirust vt *Tehnilised andmed lk 32*.
- Seade on heaks kiidetud üksnes tootja tarnitud või soovitatud varustusega.

# Kokkupanek

## Sissejuhatus

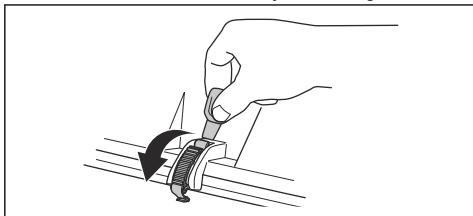


**HOIATUS:** Veorihma pingevendru võib puruneda ja põhjustada kehavigastusi. Lõikeosa kinnitamisel või eemaldamisel kandke kaitseprille.

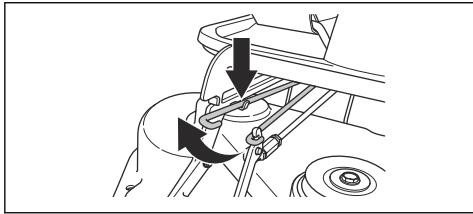
Lugege hoolikalt läbi kasutusjuhendis toodud paigaldusjuhised. Löikeosa kinnitamise ja eemaldamise juhised on toodud ka seadme esikatte siseküljele kinnitatud sildil.

## Lõikeosa eemaldamine ja paigaldamine

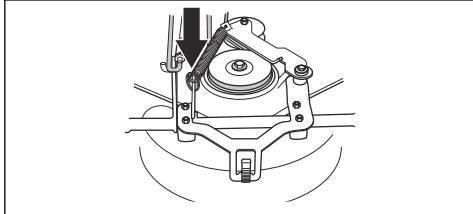
- Parkige seade tasasele pinnale.
- Rakendage seisupidur.
- Seadke lõikamiskõrguse hoob hooldusasendisse.
- Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil eesmisel kattel olev klamber ja eemaldage kate.



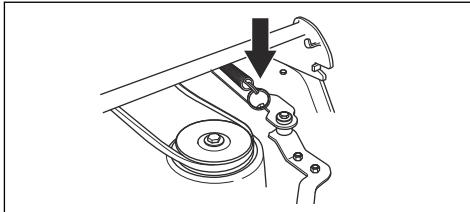
- Tõstke lõikamiskõrguse tugi üles ja asetage lõikamiskõrguse toe hoidikusse.



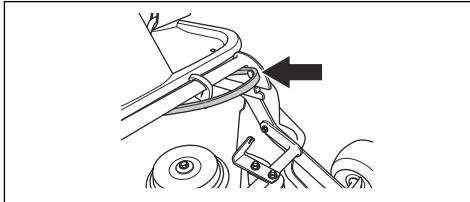
- Tõmmake vedruaasa, et lõvdendada veorihma pingevendru.



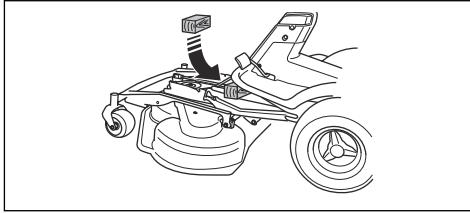
- Asetage vedruaas veorihma pingehoova hoidikusse.



- Eemaldage veorihm ja pange see rihmahoidikusse.

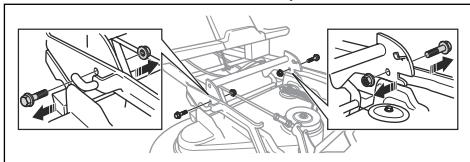


- Asetage seadme korpuse ja raami vahelle puidust klots. Sellega tagatakse, et lõikeosa ei saaks eemaldamisel vedrjäl tagasi paikuda.

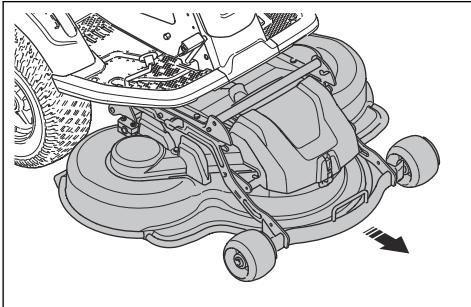


**HOIATUS:** Olge ettevaatlik. Kehavigastuse oht, kui käsi jäab seadme korpuse ja raami vahelle.

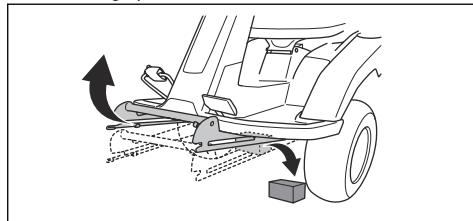
- Keerake lahti kaks seadme korpusel olevat kruvi.



11. Võtke lõikeosa esiservast kahe käega kinni ja tõmmake see välja.



12. Eemaldage puidust klots.



13. Paigaldaage lõikeosa vastupidises järjekorras.

## Töö

### Sissejuhatus



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.



**ETTEVAATUST:** Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada.

### Husqvarna Connect

Husqvarna Connect on mobiilsideseadmetele mõeldud tasuta rakendus. Rakendus Husqvarna Connect annab teile Husqvarna tootele lisafunktionsaalsuse:

- Täiendav tooteteave.
- Toote osade ja hoolduse alane teave ja abi.

### Toote Husqvarna Connect kasutamise alustamine

1. Laadi rakendusHusqvarna Connect oma mobiilsideseadmesse.
2. Registreeruge Husqvarna Connect rakenduses.
3. Toote ühendamiseks ja registreerimiseks järgige Husqvarna Connect rakenduse juhiseid.

**Märkus:** Kõigis riikides ei saa rakendust Husqvarna Connect alla laadida. Lisateabe saamiseks võta ühendust hooldusesindajaga.

### Kütuse tankimine



**HOIATUS:** Bensiin on väga tuleohtlik. Olge ettevaatlik ja lisage kütust öues, vt *Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel lk 9.*



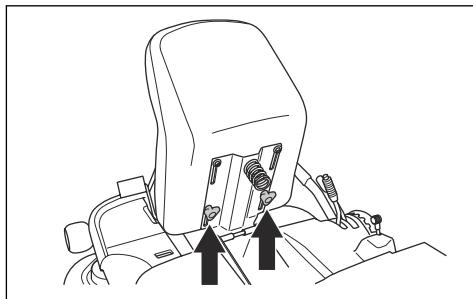
**HOIATUS:** Ärge toetage esemeid kütusepaagile.

Mootor töötab pliiivaba õliga mitte segatud bensiiniga, mille oktaaniarv on vähemalt 91 RON (87 AKI). Soovitame kasutada biolagunevat alkülaatbensiini. Ärge kasutage rohkem kui 10% etanoolisisaldusega bensiini.

- Kontrolli enne iga kasutamist kütuseset ja lisavajadusest kütust juurde.
- Ärge täitke kütusepaaki triiki täis. Jätke paaki vähemalt 2,5 cm ulatuses vaba ruumi.

### Istme reguleerimine

Istet saab ettepoole kallutada. Istet saab reguleerida ka pikisuunas. Istme reguleerimiseks ette- või tahasuuunas keerake lahti istme all olevad käepidemed.

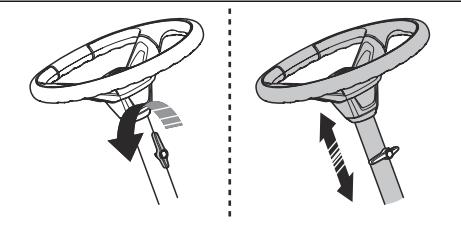


### Rooli kõrguse reguleerimine



**HOIATUS:** Ärge reguleerige rooli kõrgust seadmega töötamise ajal.

1. Keerake nupp vastupäeva lahti.

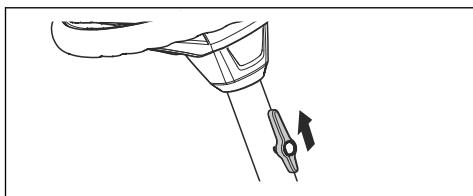


2. Reguleerige rooli kõrgust.

3. Keerake nupp päripäeva kinni.



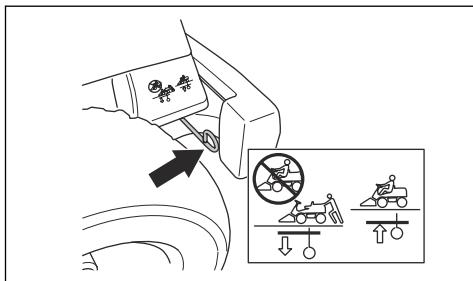
**ETTEVAATUST:** Veenduge, nupu pikem ots oleks suunatud üles.



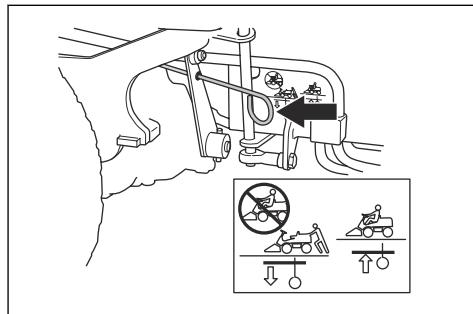
### Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Kui seadet on vaja liigutada mittetöötava mootoriga, tuleb veosüsteemi välja lülitada. Telje veofunktsooni väljalülitamiseks tömmake veosüsteemi hoob lõpuni välja. Telje veofunktsooni sisselülitamiseks lükake veosüsteemi hoob lõpuni sisse. Ärge jätke hooba keskasenditesse.

Mudelil R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition asub veosüsteemi hoob vasakpoolse tagaratta taga. Mudelil R 216T AWD on üks veosüsteemi hoob esitelje ja üks tagateli jaoks. Tagateli veosüsteemi hoob asub vasakpoolse tagaratta taga.

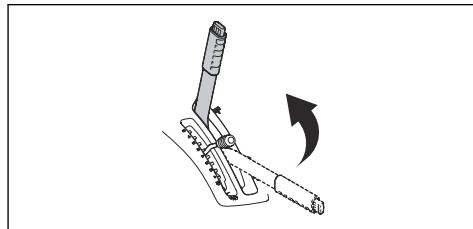


Mudelil R 216T AWD esitelje veosüsteemi hoob asub vasakpoolse esiratta taga.

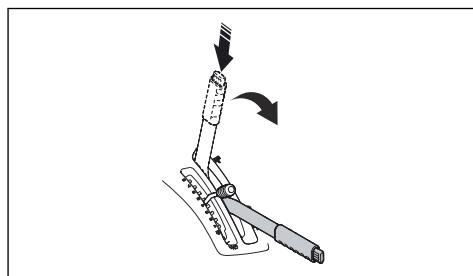


### Löikeosa töstmine ja langetamine

Löikeosa töstmiseks transportasendisse tömmake töstehoob taha. Kui mootor töötab, lõpetavad lõiketerad automaatselt pöörlemise.

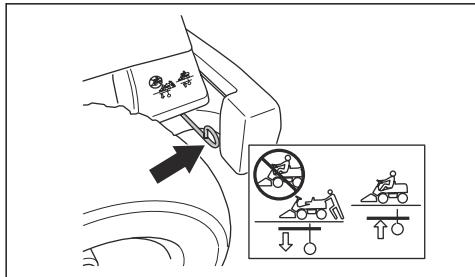


Löikeosa langetamiseks niitmisasendisse vajutage lukustusnuppu ja liigutage töstehoob ette. Kui mootor töötab, hakkavad lõiketerad automaatselt pöörlema.

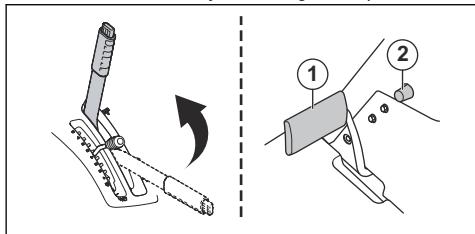


## Mootori käivitamine

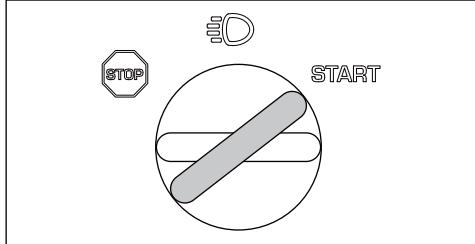
- Veenduge, et veosüsteem oleks sisse lülitatud, vt *Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine lk 13.*



- Töstke lõikeosa üles ja rakendage seisupidur.

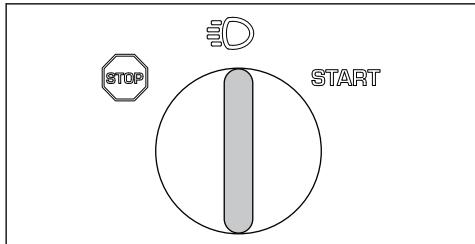


- Keerake süütevöti käivitusasendisse.
- Kui mootor käivitub, vabastage kohe süütevöti ja laske sel liikuda tagasi neutralasendisse.



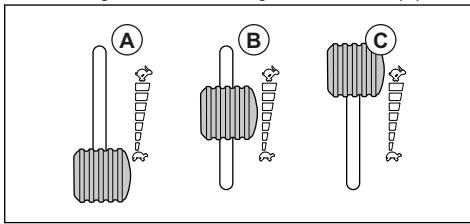
**Märkus:** Ärge käitage käivitit korraga üle viie sekundi. Kui mootor ei käivitu, oodake enne uesti proovimist 15 sekundit.

- Esitelede süütamiseks keerake süütevöti tulede asendisse.



- Enne suure koormuse rakendamist laske mootoril 3–5 minutit töötada poolgaasiasendis.

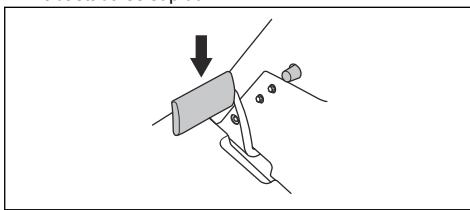
- Lükake gaasihooavastik täisgaasi asendisse (C).



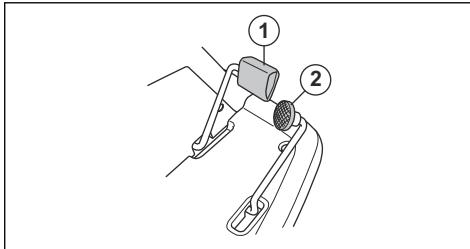
**Märkus:** Kui lõiketerad rakendatakse mootori täiskiirusel töötamise ajal, asetab see veorihmad pingega alla. Ärge andke täisgaasi enne, kui lõikeosa on langetatud niitmisasendisse.

## Seadme kasutamine

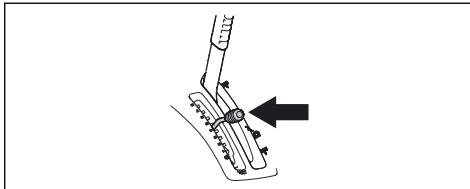
- Käivitage mootor.
- Vajutage seisupiduri pedaal alla ja siis vabastage, et vabastada seisupidur.



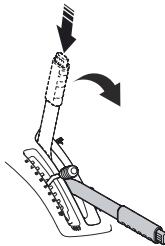
- Vajutage ettevaatlikult alla üks sõidupedaalidest. Kiirus suureneb vastavalt sellele, kui palju pedaali alla vajutatakse. Edasi sõitmiseks kasutage pedaali 1 ja tagurdamiseks pedaali 2.



- Pidurdamiseks vabastage pedaal.
- Valige lõikamiskõrguse hoova abil soovitud lõikamiskõrgus (1-10).



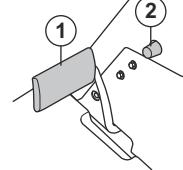
6. Vajutage lõikeosa töstehoova lukustusnuppu ja langetage lõikeosa niitmisasendisse.



3. Kui seade peatub, rakendage seisupidur.

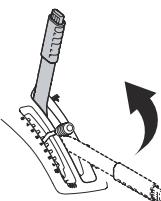
### Seisupiduri rakendamine ja vabastamine

- Vajutage seisupiduri pedala alla (1).
- Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (2).



### Mootori seiskamine

1. Tõmmake lõikeosa töstehoob tahapoole lukustatud asendisse, et tõsta lõikeosa üles. Lõiketerad lõpetavad pöörlemise.

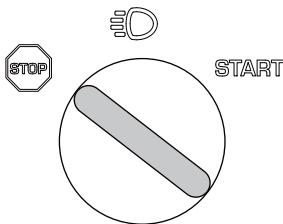


- Hoidke nuppu all ja vabastage seisupiduri pedala.
- Seisupiduri vabastamiseks vajutage uesti seisupiduri pedala.

### Hea niitmistulemuse saavutamine

- Parima jõudluse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldusgraafik lk 15*.
- Ärge niitke märga muru. Märja muru korral võib niitmistulemus olla kehv.
- Alustage suurema lõikamiskõrgusega ja vähendage seda jätk-järgult.
- Niitke suurel kiiruse sel pöörlevate lõiketeradega (suurimat lubatud mootori kiirust vt jaotistest *Tehnilised andmed lk 32*). Söitke seadmega edasiusunus aeglaselt. Kui rohi ei ole väga kõrge ja tihe, saab hea niitmistulemuse ka suuremal kiirusel sõites.
- Niitke muru korrapäratu mustri järgi.
- Parima niitmistulemuse saavutamiseks niitke muru sageli ja kasutage funktsiooni .

2. Keerake süütevöti asendisse STOP.



## Hooldamine

### Sissejuhatus



**HOIATUS:** Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

### Hooldusgraafik

#### Töötamine enne kasutamist

Veenduge, et poleks kütuse- ega õilekkeid.

Puhastage toode. Vt jaotist *Toote puhastamine lk 18*.

Puhastage lõikeosa sisepinnad. Vt jaotist *Toote puhastamine lk 18*.

Puhastage mootor ja summuti. Vt jaotist *Mootori ja summuti puhastamine lk 18*.

<b>Töötamine enne kasutamist</b>
Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava ei oleks blokeeritud. Vt jaotist <i>Mootori külma õhu õhuvõtuava puhastamine lk 18.</i>
Veenduge, et ohutusseadistel poleks defekte. Vt jaotist <i>Toote ohutusseadised lk 8.</i>
Kontrollige lõikeosa lõiketerasid. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 25.</i>
Kontrollige ja katsetage pidureid. Vt jaotist <i>Seisupiduri kontrollimine lk 19 ja Edasisõidu- ja tagurdamispedaali kontrollimine lk 8.</i>
Kontrollige mootoriõli taset. Vt jaotist <i>Mootoriõli taseme kontrollimine lk 25.</i>
Kontrollige ülekandeõli taset. Vt jaotist <i>Ülekandeõli taseme kontrollimine lk 27.</i>
Kontrollige juhtimistrossse. Vt jaotist <i>Juhtimistrosside kontrollimine lk 19.</i>
Veenduge, et kaugtuli ja töötuli töötaksid õigesti (kui on kohaldatav). Vt jaotist <i>Mootori käivitamine lk 14.</i>

X = juhised on selles kasutusjuhendis.

O = juhiseid ei ole selles kasutusjuhendis. Laske hooldustööd teha volitatud hooldustöökojas.

Hooldus	Esimene hooldamine	Hooldusintervall tunnides	
		50	100
Kontrollige hüdrovoolekuid ja liitmikke ning puhastage need. Vajaduse korral asendage.		O	
Kontrollige rihmasid ja rihmarattaid.	O	O	
Kontrollige raamitunneli sisekülgel olevat rooliketti.		O	
Kontrollige, määrite ja reguleerige kõiki kaableid.		O	
Veenduge, et rehvvide rõhk oleks õige. Vt jaotist <i>Rehvirõhk lk 23.</i>	X	X	
Veenduge, et kõik kruvid ja mutrid oleksid pingutatud õige pingutusmomendiga.		O	
Määrite juhiistet.		O	
Määrite kõiki kette.		O	
Määrite vajadusel rattaid ja lõikeosa laagreid.	O	O	
Määrite raamitunneli sisekülgel olevaid pedaale.		O	
Määrite rihmapinguteid		O	
Eemaldage veorattad ja määrite teljed (ainult 200-300 seeria puhul)		O	
Kontrollige kütusevoolekut. Vajaduse korral asendage.		O	
Vahetage kütusefilter. Vt jaotist <i>Kütusefiltri vahetamine lk 20.</i>		X	
Puhastage õhufilter. Vt jaotist <i>Õhufiltri eemaldamine ja paigaldamine lk 20.</i>	X		
Vahetage õhufilter. Vt jaotist <i>Õhufiltri eemaldamine ja paigaldamine lk 20.</i>		X	
Kontrollige hüdrostaatilise ülekande jahutusribasid.		O	
Puhastage mootor ja hüdrostaatiline ülekanne.		O	

Hooldus	Esimene hooldamine	Hooldusintervall tundides	
		50	100
Kontrollige summutit ja soojusdeflektorit.	O	O	
Vahetage mootoriöli. Vt jaotist <i>Mootoriöli ja ölifiltrī vahetamine lk 26.</i>	X <sup>1</sup>	X <sup>2</sup>	
Vahetage mootoriöli filter. Vt jaotist <i>Mootoriöli ja ölifiltrī vahetamine lk 26.</i>	X <sup>3</sup>	X <sup>4</sup>	
Vahetage süütüküunal. Vt jaotist <i>Süütüküunla kontrollimine ja vahetamine lk 20.</i>		X	
Kontrollige tulesid (kui on kohaldatav). Vt jaotist <i>Mootori käivitamine lk 14.</i>	X	X	
Värskendage püsivara (kui on kohaldatav).	O	O	
Kontrollige akut ja vajaduse korral laadige. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 22.</i>	X	X	
Kontrollige ja reguleerige esi- ja tagaratta pöörlemiskiirust (ainult nelikveoliste mudelite korral).	O	O	
Vahetage käigukasti filter (ainult nelikveoliste mudelite korral).	O		O
Asendage servo külgekeeratav filter (kui on kohaldatav).	O		O
Kontrollige hüdrostaatilise ülekande jahutusventilaatorit.	O	O	
Kontrollige ülekandeöli ja vajaduse korral lisage. Vt jaotist <i>Ülekandeöli taseme kontrollimine lk 27.</i>		X	
Vahetage ülekandeöli.	O		O
Kontrollige ja reguleerige seisupidurit.	O	O	
Puhastage löikeosa ning löikeosa katete sisemisi ja välimisi pindu. Vt jaotist <i>Toote puhastamine lk 18.</i>	X	X	
Kontrollige ja reguleerige löikekõrgust ning sammu seadistust. Vt jaotist <i>Löikeosa maapinnasurve kontrollimine ja reguleerimine lk 23.</i>	X	X	
Kontrollige löikeosa lõiketerasid. Vajaduse korral teritage see välja. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 25 ja Lõiketera vahetamine lk 25.</i>		X	
Kontrollige ja reguleerige mootori pöörlemiskiirust.	O	O	
Veenduge, et toode ei liiguks neutraalasendis. Vt jaotist <i>Edasisöidu- ja tagurdamispedaali kontrollimine lk 8.</i>	X	X	
Kontrollige edasisöitu ja tagurdamist eri kiirustel.	O	O	
Kontrollige lõiketera rakendamist, kinnitust, töstmist ja edasisöitu/pidurdamist. Vt jaotist <i>Toote ohutusseadised lk 8.</i>	X	X	
Kontrollige kogumissüsteemi (ainult kogumismudelite korral).	X	X	

1 50 tundi või üks aasta (ainult esimene hooldus).

2 100 tundi või üks kord aastas.

3 50 tundi või üks aasta (ainult esimene hooldus).

4 100 tundi või üks kord aastas.

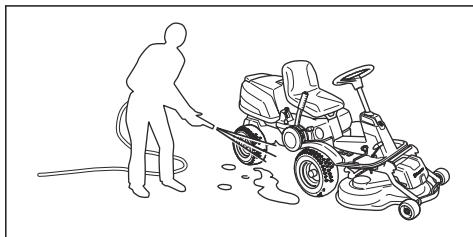
## Toote puastamine



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage kõrgsurvepesurit ega auripesuseadet. Vesi võib sattuda laagrite ja elektrihenduste sisse ning põhjustada korrosiooni ja sellest tingitud seadme kahjustusi.

Puhastage seade kohe pärast kasutamist.

- Ärge puhastage kuumi pindu, näiteks mootorit, summutit ja heitgaasisüsteemi. Oodake, kuni piinad on maha jahtunud, seejärel eemaldage rohi ja mustus.
- Enne veega puastamist puhastage harjaga. Eemaldage rohulibled ja mustus ülekande, ülekande õhuvõtuava ja mootori pealt ja ümbrusest.
- Puhastage seade voolikust jooksva veega. Ärge kasutage kõrgsurvepesurit.
- Ärge suunake veejuga otse elektrisüsteemi osadele ja laagritele. Puhastusvahend harilikuks suurendab kahjustust.
- Lõikeosa puastamiseks seadke see hooldusasendisse ja loputage veevoolikuga üle.
- Kui seade on puhas, käivitage lõikeosa lühikeseks ajaks, et eemaldada allesjääanud vesi.



### Mootori ja summuti puastamine

Hoidke mootori ja summuti puhas rohulibledest ja mustusest. Kütusest või ölist läbi imbunud rohulibled võivad suurendada tulekahjuhohti ja mootori ülekuumenemise ohtu. Enne puastamist laske mootoril maha jahtuda. Puhastage vee ja harja abil.

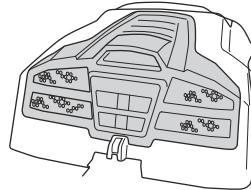
Summuti ümbruses kuivavad rohulibled kiiresti ja tekitavad tulekahjuhu. Eemaldage rohulibled harjaga või kasutage vett, kui summuti on külm.

### Mootori külma õhu õhuvõtuava puastamine

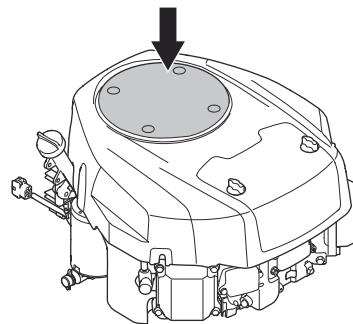


**HOIATUS:** Seisake mootor. Külma õhu õhuvõtuava pöörleb ja võib vigastada teie sõrmi.

- Veenduge, et mootorikatte õhuvõtuava võre ei oleks blokeeritud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.



- Avage mootorikate. Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava ei oleks blokeeritud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.

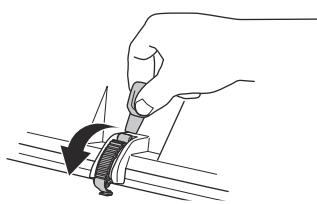


- Vaadake üle mootorikatte sisepinnal asuv õhukanal. Veenduge, et õhukanal oleks puhas ja ei hõõduks vastu külma õhu õhuvõtuava.

### Katete eemaldamine

#### Mootorikatte avamine

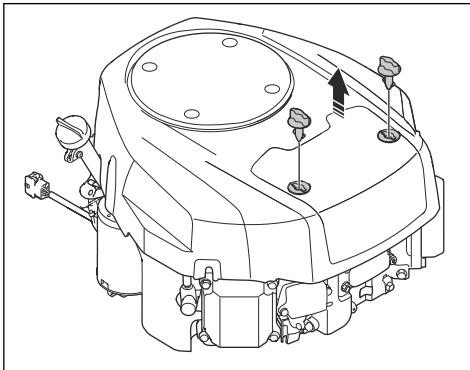
1. Klappige iste ette.
2. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil mootorikattel olev klamber.



3. Klappige mootorikate tahapoole.

## Õhufiltrи кате eemaldamine ja paigaldamine

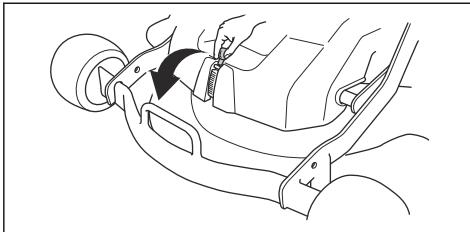
1. Keerake kahte nuppu veerand põoret vastupäeva.



2. Eemalda õhufiltrи kate.
3. Paigalda vastupidises järjestuses.

## Esikatte eemaldamine

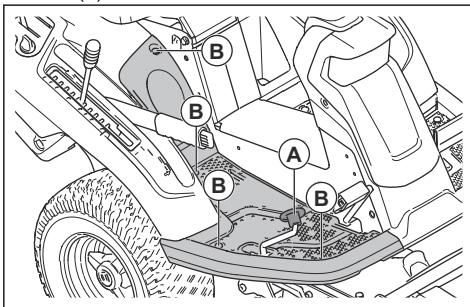
1. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil esikatelt olev klamber.



2. Tõstke esikate maha.

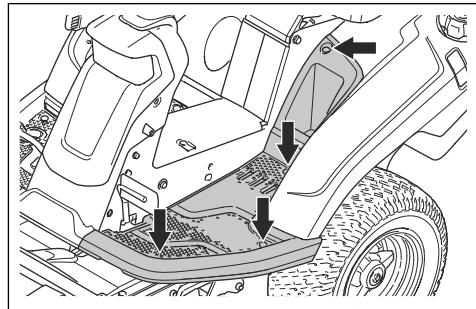
## Parempoolse jalatoe plaadi eemaldamine

1. Keerake eemaldamiseks tagurdamise pedaalil olevat nuppu (A).
2. Jalatoe plaadi eemaldamiseks keerake lahti kolm kruvi (B).



## Vasakpoolse jalatoe plaadi eemaldamine

1. Keerake lahti neli kruvi ja eemaldage jalatoe plaat.

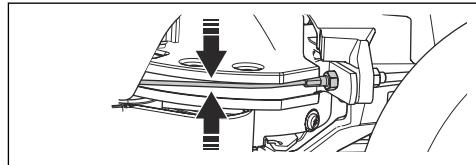


## Juhtimistrosside kontrollimine

Juhtimistrosside pingi võib aja jooksul nõrgeneda. See muudab roolisüsteemi seadistust.

Juhtimistrosside kontrollimiseks ja reguleerimiseks tehe järgmist.

1. Juhtimistrossid on õigesti reguleeritud siis, kui neid saab roolimuhvi soones käega 5 mm üles või alla liigutada.



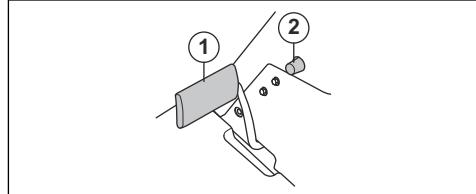
2. Kui trossid on liiga lõvdad, laske neid volitatud hooldustöökojas reguleerida.

## Seisupiduri kontrollimine

1. Parkige seade kõvakattega maksimaalselt 10° kaldega pinnale.

**Märkus:** Seisupiduri kontrollimisel ärge parkige seadet murunõlvale.

2. Vajutage seisupiduri pedaal alla (1).
3. Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (2) ja samal ajal vabastage seisupiduri pedaal.

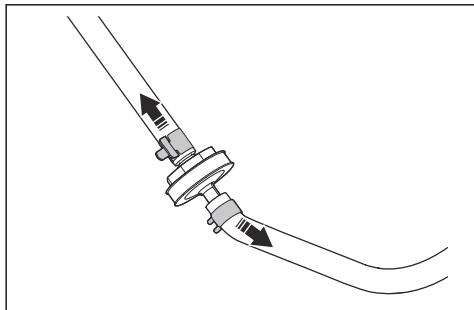


4. Kui seade hakkab liikuma, laske volitatud hooldustöökojas seisupidurit reguleerida.

- Seisupiduri vabastamiseks vajutage uuesti seisupiduri pedaali.

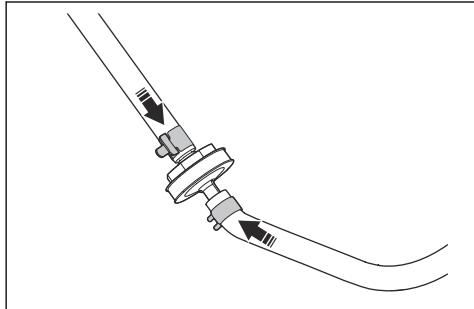
## Kütusefiltri vahetamine

- Kütusefiltrele juurdepääsuks avage mootorikate.
- Lekke vältimiseks suru kütusepaagi voolik kokku.
- Keerake lapiktangide abil vooliku klambrid kütusefiltrist eemale.



- Tõmmake kütusefilter voolikuotste küljest ära. Väike kogus kütust võib lekkida.
- Lükake uus kütusefilter voolikuotste külge. Ühenduse hõlbustamiseks kandke kütusefiltrit otstesse puhastusvedeliku.

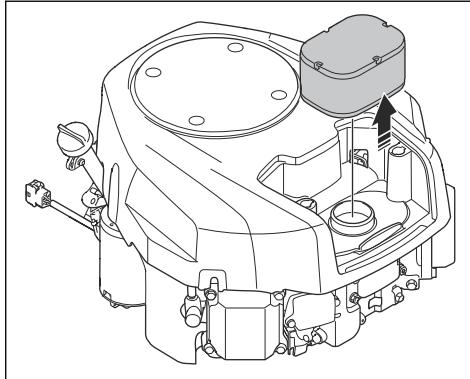
- Suruge vooliku klambrid vastu kütusefiltrit.



## Öhufiltri eemaldamine ja paigaldamine

- Eemalda öhufiltri kate. Vt jaotist *Öhufiltri katte eemaldamine ja paigaldamine lk 19*.

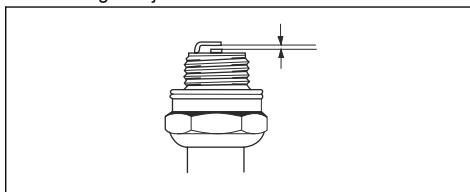
- Eemalda ettevaatlikult öhufilter.



- Puhasta ja kontrolli öhufiltrit.
- Paigalda vastupidises järjestuses.

## Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine

- Avage mootorikate.
- Eemalda süüteküünla piip ja puhastage süüteküünla ümbrus.
- Eemalda süüteküünal küünlavõtmega.
- Kontrolli süüteküünalt. Vahetage süüteküünal välja, kui elektroodid on pölenud või isolatsioonikiht mõranenud või kahjustatud. Kui süüteküünal pole kahjustusi, puhastage see terasharjaga.
- Mõõtke ära elektroode vahe ja veenduge, et see oleks õige. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 32*.



- Elektroodide vahe reguleerimiseks painutage külgmist elektroodi.
- Asetage süüteküünal tagasi ja keerake seda käega, kuni see puudtab süüteküünla pesa.
- Pingutage süüteküünalt küünlavõtmega, kuni seib on kokku surutud.
- Kasutatud süüteküünalt pingutage  $\frac{1}{2}$  pöörde võrra ja uut süüteküünalt  $\frac{1}{4}$  pöörde võrra.



**ETTEVAATUST:** Kui süüteküünal pole korrektelt pingutatud, võib see mootorit kahjustada.

- Vahetage välja süütejuhtme klemm.

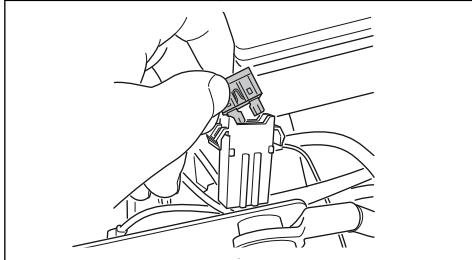


**ETTEVAATUST:** Ärge püütke mootorit käivitada, kui süüteküunal või süütejuhe on eemaldatud.

## Peakaitse vahetamine

Kaitstsme läbipõlemisest annab märku pölenud ühendus.

1. Avage mootorikate. Peakaitse asub aku esiosas hoidikus.
2. Tõmmake kaitse hoidikust välja.



3. Asendage läbipõlenud kaitse uue, sama tüüpi 15 A laipi klemmiga kaitsmega.

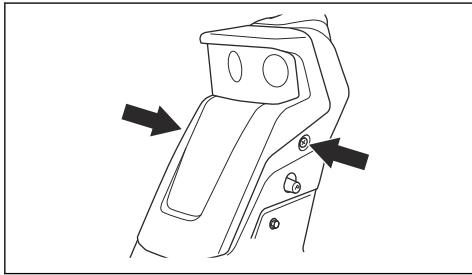
4. Paigaldage tagasi kõik katted.

Kui peakaitse pärast vahetamist lühikesel ajal jooksul uuesti läbi põleb, on süsteemis lühis. Enne seadme kasutamist körvaldage süsteemist lühis. Pöörduge abi saamiseks volitatud hooldustöökotta.

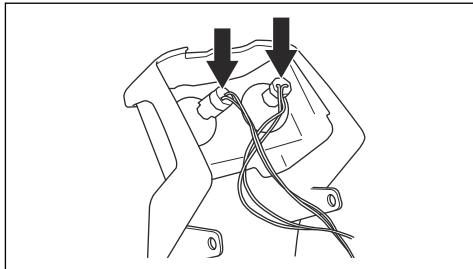
## Purunenud tule vahetamine

Ainult R 216T AWD.

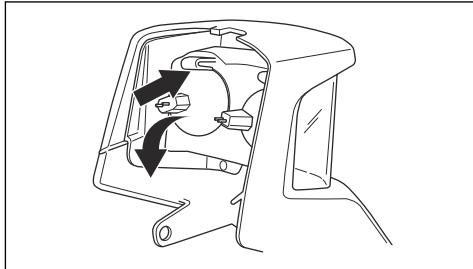
1. Eemaldage kaks kruvi ja tule kate.



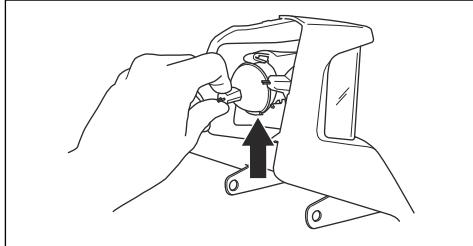
2. Lahutage purunenud tule küljest juhtmed.



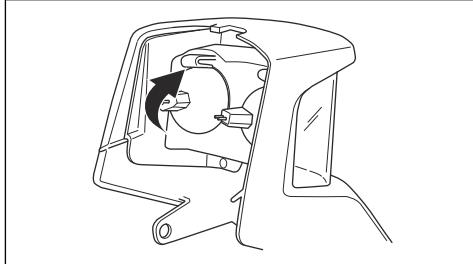
3. Lükake lukustusmehhanism ettevaatlilikult sisse ja kallutage tuld, et see klamrite küljest eemaldada.



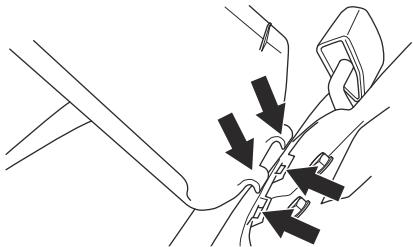
4. Asetage uus lamp lambikorpuse alumisse pesasse. Kasutage jaotises *Tehnilised andmed lk 32* nimetatud lambitüüpia.



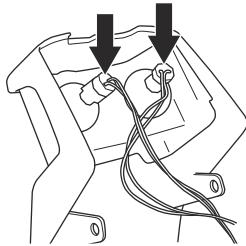
5. Suruge tuli lukustusmehhanismi sisse.



6. Asetage tule katte alumine ots roolisambas olevatesse piludesse.



7. Ühendage uue tulega kaablid.



8. Paigaldage tule kate ja keerake krivid kinni.

## Aku laadimine

- Laadige akut, kui see on mootori käivitamiseks liiga nõrk.
- Kasutage standardset akulaadijat.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage laadimiskiirendit/käivitusvõimendit. See kahjustab seadme elektrisüsteemi.

- Enne mootori käivitamist ühendage alati laadija lahti.

## Mootori erakorraline käivitamine

Kuiaku on mootori käivitamiseks liiga nõrk, saatke erakorraliseks käivitamiseks kasutada ühendusjuhtmeid. Seadmel on negatiivse maandusega 12 V süsteem. Erakorraliseks käivitamiseks kasutataval tootel peab samuti olema negatiivse maandusega 12 V süsteem.

## Ühendusjuhtmete ühendamine

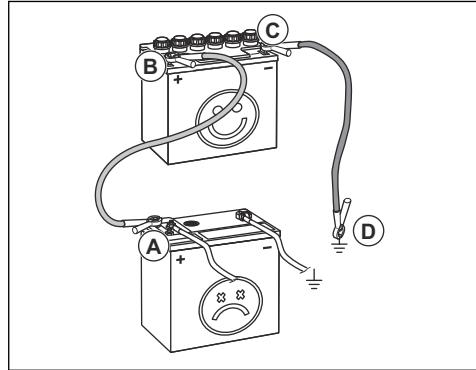


**HOIATUS:** Akust eralduvast plahvatusohlikust gaasist tingitud plahvatussoht. Ärge ühendage täielikult laetud aku miinusklemmi tühja aku miinusklemmi külge või selle vahetusse läheodusse.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage seadme akut teiste söidukite käivitamiseks.

- Eemaldage mootorikate.
- Eemaldage akukorpuse kate.
- Ühendage punase juhtme üks ots tühja aku (A) PLUSSKLEMMIGA (+).



- Ühendage punase juhtme teine ots täielikult laetud aku (B) PLUSSKLEMMIGA (+).



**HOIATUS:** Vältige punase juhtme otsesse lühisesse sattumist vastu seadme raami.

- Ühendage musta juhtme üks ots täielikult laetud aku (C) MIINUSKLEMMIGA (-).
- Ühendage musta juhtme teine ots RAAMI MAANDuspunktiga (D) eemal kütusepaagist ja akust.
- Paigaldage tagasi kõik katted.

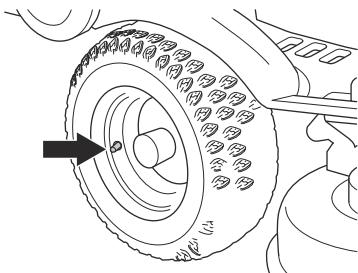
## Ühendusjuhtmete eemaldamine

**Märkus:** Eemaldage ühendusjuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras.

- Eemaldage MUST juhe raami küljest.
- Eemaldage MUST juhe täielikult laetud aku küljest.
- Eemaldage PUNANE juhe mölema aku küljest.

## Rehvirohk

Kõikide rataste õige rehvirohk on 60 kPa (0,6 baari / 8,5 PSI).

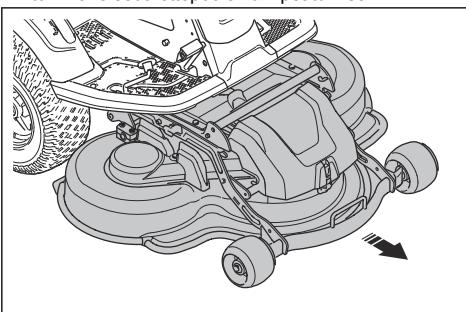


## Lõikeosa seadmine hooldusasendisse

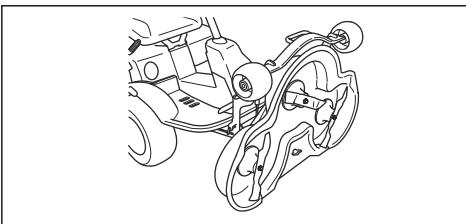


**HOIATUS:** Veorihma pingutusvedru võib puruneda ja kehavigastusi tekitada. Kandke kaitseprille.

1. Tehke jaotises *Lõikeosa eemaldamine ja paigaldamine lk 11* kirjeldatud toimingud 1–9.
2. Võtke lõikeosa esiservast kahe käega kinni ja tömmake seda ettepoole kuni peatumiseni.



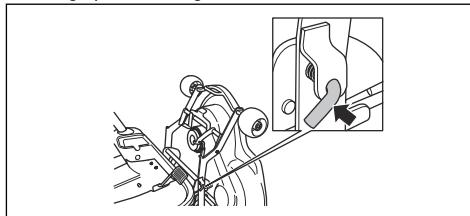
3. Töstke lõikeosa vertikaalasendisse, kuni kuulete klöpsatust. Lõikeosa lukustub automaatselt vertikaalasendisse.



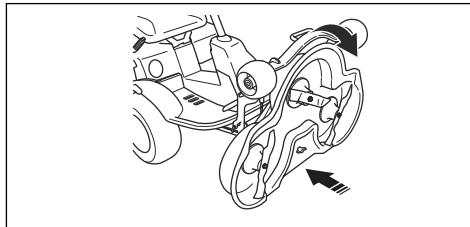
## Lõikeosa seadmine niitmisasendisse

1. Hoidke lõikeosa esiservast vasaku käega kinni.

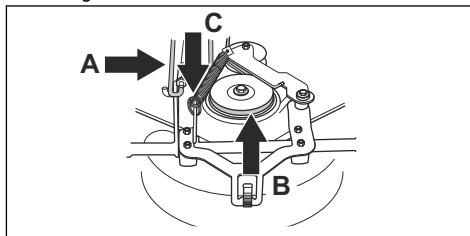
2. Avage parema käega lukk.



3. Keerake lõikeosa alla ja vajutage, kuni see peatub.



4. Töstke lõikekõrguse tugi (A) toehoidikust välja ja asetage avasse.



5. Asetage veorihm (B) oma asendisse.

**Märkus:** Teave veorihma õige asendi kohta on toodud lõikeosa katte siseküljel.

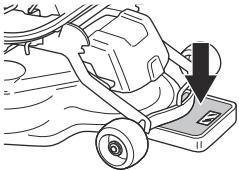
6. Pange pingivedru (C) tagasi oma asendisse, et seada veorihm pingi alla.
7. Paigaldage eesmine kate.
8. Liigutage lõikekõrguse hoob hooldusasendist ühte numbriga tähistatud asendisse.

## Lõikeosa maapinnasurve kontrollimine ja reguleerimine

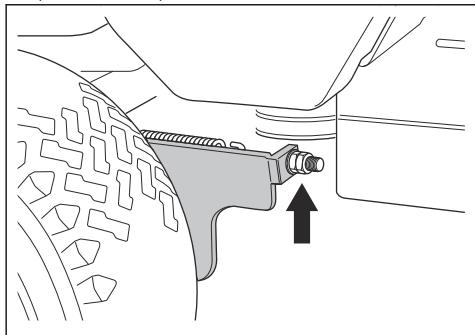
Maapinnasurve õigesti seadistamine tagab, et lõikeosa liigub mööda maapinda, kuid ei suru liiga tugevalt selle vastu.

1. Veenduge, et rõhk rehvides oleks 60 kPa (0,6 baari / 9,0 PSI).
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Langetage lõikeosa niitmisasendisse.

- Asetage lõikeosa esiserva alla vannitoakaal.

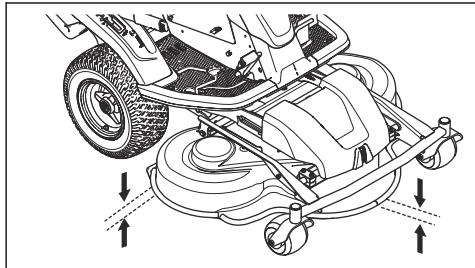


- Asetage raami ja vannitoakaalu vahel puudust kLOTS, et tugiratastele ei langeks mingisugust koormust.
- Maapinnasurve reguleerimiseks keerake esirataste taga paremal ja vasakul asuvaid reguleerimiskruviseid.
- Keerake paremal või vasakul asuvat kruvi seni, kuni maapinnasurve asub vahemikus 12 kuni 15 kg (26,5–33 naela).



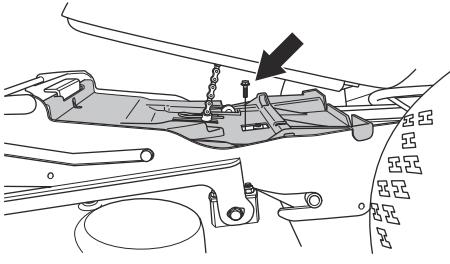
## Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine

- Veenduge, et rõhk rehvides oleks 60 kPa (0,6 baari / 9,0 PSI).
- Parkige seade tasasele pinnale.
- Langetage lõikeosa niitmisasendisse.
- Seadke lõikamiskõrguse hoob keskmisesse asendisse.
- Mõõtke maapinna ning lõikeosa esi- ja tagaservade vaheline kaugus. Tagaserv peab olemata 4–6 mm (1/5 tolli) kõrgemal kui eisiserv.

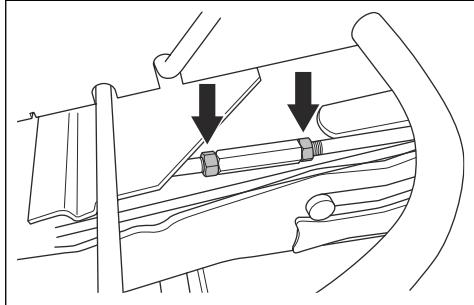


## Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine

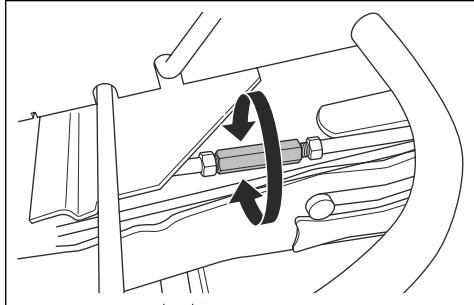
- Eemaldage eesmine kate ja parempoolne jalatoe plaat.
- Eemaldage rihmakaits kinnituskruvid ja eemaldage rihmakaits.



- Keerake lahti töstevarda mutrid.



- Keerake töstevarast, et tuge pikendada või lühendada. Pikendage tuge, kui katte tagaserva on vaja tõsta. Lühendage tuge, kui katte tagaserva on vaja langetada.



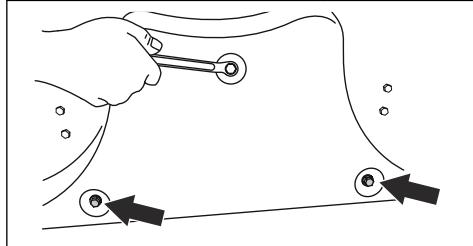
- Kui olete reguleerimise lõpetanud, keerake töstevarda mutrid uuesti kinni.
- Kontrollige paralleelsust. vt jaotist *Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine lk 24*.
- Paigaldage rihmakaits ja keerake kruvid kinni.
- Paigaldage parempoolne jalatoe plaat ja eesmine kate.

## BioClipi pistiku eemaldamine

- Eemalda BioClipi pistik, et kasutada Combi-lõikeosa BioClipi süsteemi asemel rohu tagant väljutmise režiimis.

## BioClipi pistiku eemaldamine ja kinnitamine lõikeosal Combi 103

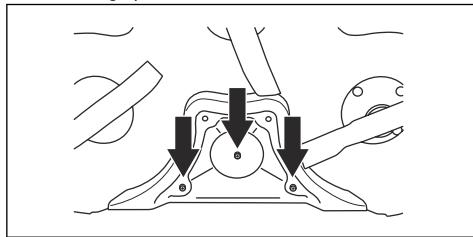
- Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
- Keerake lahti kolm BioClipi pistiku kinnituskruvi ja eemalda pistik.



- Paigalda BioClipi pistiku kruvi vadesesse kolm M8x15 mm kruvi, et vältida keermete kahjustamist.
- Seadke lõikeosa tagasi niitmisasendisse.
- Paigalda BioClipi pistik vastupidises järjekorras.

## BioClipi pistiku eemaldamine ja kinnitamine lõikeosal Combi 94

- Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
- Keerake lahti kolm BioClipi pistiku kinnituskruvi ja eemalda pistik.



- Seadke lõikeosa tagasi niitmisasendisse.
- Paigalda BioClipi pistik vastupidises järjekorras.

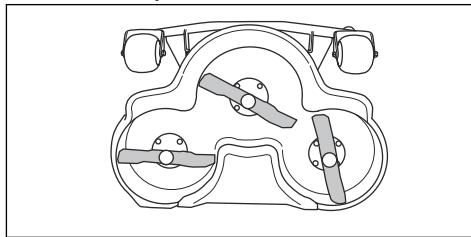
## Lõiketerade kontrollimine



**ETTEVAATUST:** Kahjustatud või õigesti tasakaalustamata lõiketerad võivad seadet kahjustada. Kahjustatud lõiketerad vahetage välja. Nüri lõiketera teritamiseks ja tasakaalustamiseks pöörduge volitatud hooldustöökotta.

- Seadke lõikeosa hooldusasendisse.

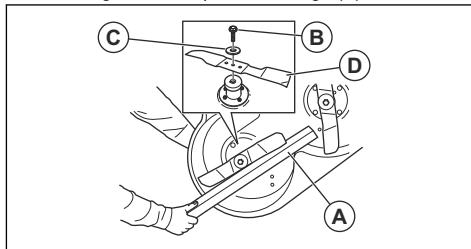
- Vaadake, kas lõiketeradel on märke kahjustustest ja kas neid on vaja teritada.



- Keerake lõiketera poldid kinni pingutusmomendiga 45–50 Nm.

## Lõiketera vahetamine

- Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
- Lukustage lõiketera puidust klotsiga (A).



- Keerake lahti ja eemalda lõiketera polt (B), seibid (C) kui lõiketera (D).
- Monteeri uus lõiketera, mille nurga all otsad on lõikeosa suunas.



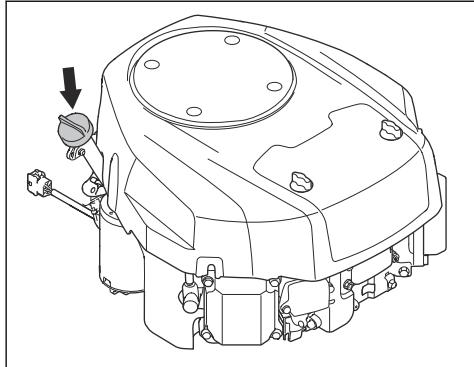
**HOIATUS:** Vale tüüpi lõiketera töött võivad esemed lõikeosast öhku paiskuda ja põhjustada raskeid kehavigastusi. Kasutage ainult jaotises *Tehnilised andmed lk 32 nimetatud lõiketeri*.

- Paigalda lõiketera, seib ja polt. Pingutage polt pingutusmomendiga 45–50 Nm.

## Mootoriöli taseme kontrollimine

- Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
- Avage mootorikate.

- Vabasta mootevarras ja tömba see välja.

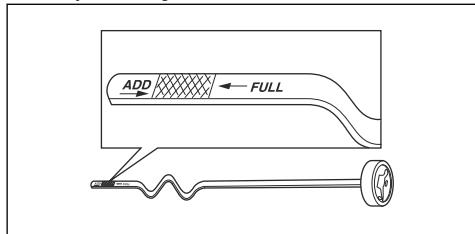


- Puhasta mootevarras ölist.

- Asetage mootevarras tagasi ja kinnitage.

- Avage ja tömmake mootevarras uesti välja ning vaadake ölitaset.

- Ölitase peab jäama mootevarda märgiste vahel. Kui tase on märgise ADD läheosal, lisage öli, kuni tase jõuab märgiseni FULL.



- Lisage öli läbi ava, kus asub mootevarras. Lisage öli aeglaserlt.

**Märkus:** Soovitatud mootoriöli tüübide leiate jaotiseest *Tehnilised andmed lk 32*. Ärge segage erinevat tüüpi ölisid.

- Enne mootori käivitamist kinnitage mootevarras korralikult. Käivitage mootor ja laske sel umbes 30 sekundit töötada tühikäigul. Seisake mootor. Oodake 30 sekundit ja kontrollige uesti ölitaset.

## Mootoriöli ja õlifiltrи vahetamine

Kui mootor on külm, käitage mootorit enne mootoriöli väljalaskmist 1–2 minutit. See teeb mootoriöli soojaks ja seda on lihtsam välja lasta.



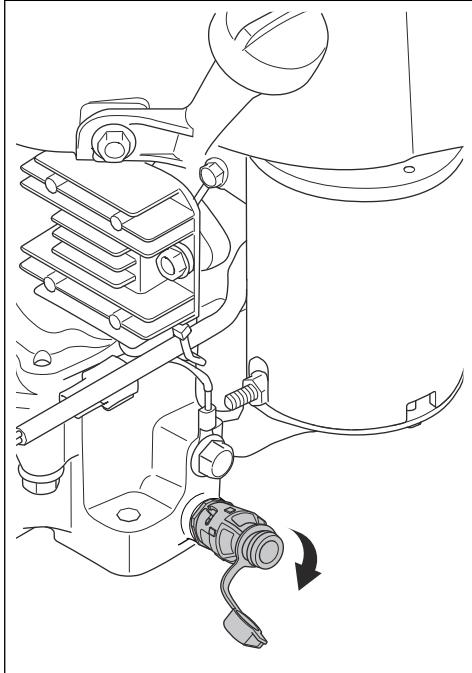
**HOIATUS:** Ärge käitage mootorit enne mootoriöli väljastamist 1–2 minutist kauem. Mootoriöli läheb väga tuliseks ja võib põhjustada põletusvigastusi. Enne mootoriöli väljutamist laske mootoril maha jahtuda.



**HOIATUS:** Kui valate mootoriöli endale peale, puhastage seibi ja veega.

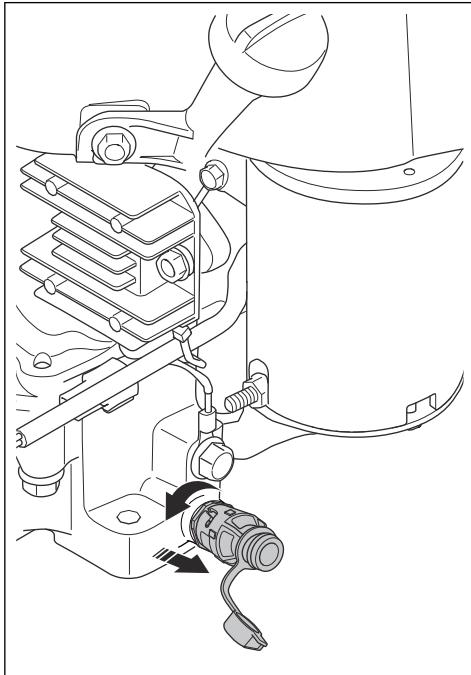
- Asetage mootoriöli tühjenduskorgi alla kogumisanum.

- Avage öli tühjenduskorgi otsas olev plastkork.

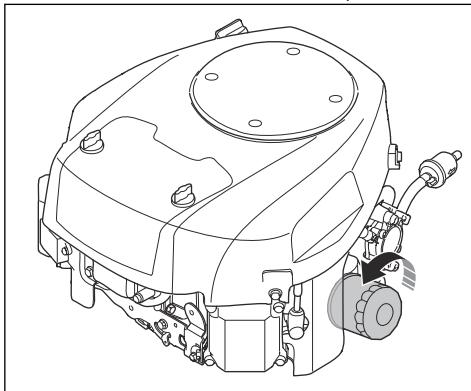


- Öli mahasattumise vältimiseks ühendage öli tühjenduskorgi külge plastvoolik.

4. Avamiseks keerake öli tühjenduskorki vastupäeva ja tömmake välja.



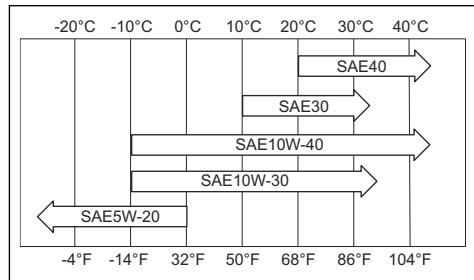
5. Eemalda möötevarras.
6. Laske öil anumasse voolata.
7. Kinnitage öli tühjenduskork.
8. Sulgemiseks vajutage öli tühjenduskorkisse ja keerake päripäeva.
9. Eemaldage plastvoolik ja pange plastkork öli tühjenduskorgi otsa tagasi.
10. Eemaldamiseks keerake ölipiltit vastupäeva.



11. Määridge uue ölipilti kummist tihendit kergelt uue öliga.

12. Keerake ölipiltit käega päripäeva, kuni kummitihend on õiges asendis, seejärel keerake veel poole pöörde võrra kinni.

13. Lisage öli aeglaselt mõõtevarda ava kaudu. Kasutage öli, mille viskoossus sobib joonisel näidatud temperatuurivahemikuga. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 32*.



14. Käivitage mootor ja laske sel töötada 3 minutit tühikäigul.

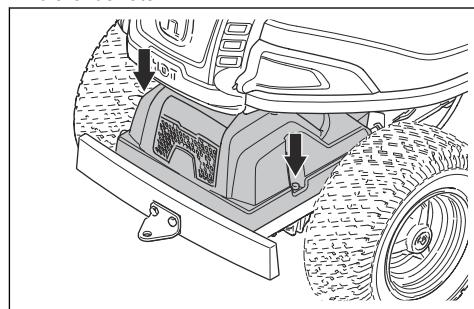
15. Seisake mootor ja veenduge, et ei esineks lekkeid.

16. Lisage öli, et kompenseerida uues ölipiltis hoitavat ölikogust.

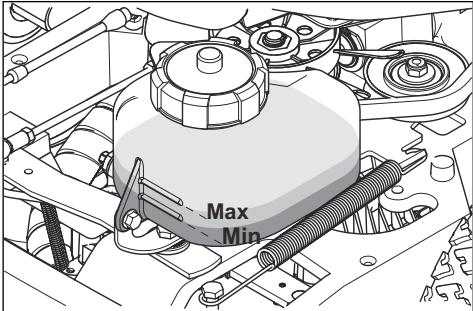
## Ülekandeöli taseme kontrollimine

**Märkus:** Kontrollige ülekande ölitaset, kui ülekanne on jahe.

1. Paigutage toode horisontaalsele pinnale.
2. Eemaldage kummaltki küljelt üks kruvi ja eemaldage ülekande kate.



3. Kontrollige, kas ölitase ülekande ölipaagis jäääb paagi kahe horisontaaljoone vahel.

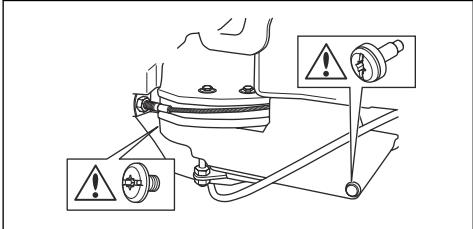


4. Kui tase jäääb alumisest joonest madalamale, lisage õli, kuid mitte nii palju, et ölitase tõuseks ülemisest joonest kõrgemale. Teavet soovitatava õli kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 32*.

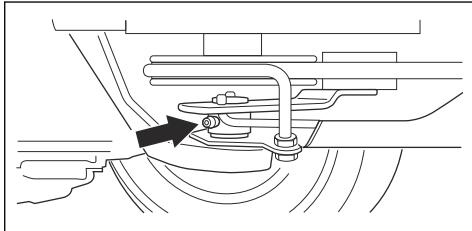
## Rihmapinguti määrimine

Rihmapingutit tuleb regulaarselt määrida hea kvaliteediga molübdeendifosfidaatidega.

1. Eemaldage rihmakaitse kaks kinnituskruvi ning töstke kaitse maha.



2. Määridge määrddepritsiga läbi alumise rihmaratta all asuva nipli. Määridge, kuni määre surutakse nipli tagaosast välja.



3. Paigaldage rihmakaitse ja keerake kaks kruvi kinni.

## Veaotsing

### Törkeotsingu graafik

Kui te ei leia probleemile lahendust kasutusjuhendi abil, pöörduge Husqvarna hooldustöökoja poole.

Probleem	Põhjus
Käiviti mootor ei käita seadme mootorit.	<p>Seisupidur pole rakendatud. Vt jaotist <i>Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 15.</i></p> <p>Lõikeosa töstehoob on niitmisasendis. Vt jaotist <i>Lõikeosa töstmine ja langetamine lk 13.</i></p> <p>Peakaitse on läbi pölenud. Vt jaotist <i>Peakaitse vahetamine lk 21.</i></p> <p>Süütelukk on defektne.</p> <p>Juhtme ja aku ühendus on nõrk. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 10.</i></p> <p>Aku on tühjenenud. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 22.</i></p> <p>Käiviti mootor on defektne.</p>
Käiviti mootor käätab seadme mootorit, aga see ei käivitu.	<p>Kütusepaagis pole kütust Vt jaotist <i>Kütuse tankimine lk 12.</i></p> <p>Süüteküünal on defektne.</p> <p>Süütejuhe on defektne.</p> <p>Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.</p>
Mootori ei tööta sujuvalt	<p>Süüteküünal on defektne.</p> <p>Karburaator on valesti seadistatud.</p> <p>Öhufilter on ummistonud. Vt jaotist <i>Öhufiltrri eemaldamine ja paigaldamine lk 20.</i></p> <p>Kütusepaagi öhutusava on tökestatud.</p> <p>Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.</p>
Mootoril pole võimsust	<p>Öhufilter on ummistonud. Vt jaotist <i>Öhufiltrri eemaldamine ja paigaldamine lk 20.</i></p> <p>Süüteküünal on defektne.</p> <p>Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.</p> <p>Käivitusnöör on valesti reguleeritud.</p>
Ülekandel pole piisavalt võimsust	<p>Ülekande külma õhu õhuvõtuava või jahutusribid on tökestatud.</p> <p>Ülekande ventilaator on kahjustatud.</p> <p>Ülekandes pole õli või ölitase on madal. Vt jaotist <i>Ülekandeõli taseme kontrollimine lk 27.</i></p>
Aku ei lae	<p>Aku on defektne. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 10.</i></p> <p>Auklemmid juhtmeühendused on nõrgad. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 10.</i></p>
Seade vibreerib	<p>Lõiketerad pole korralikult kinnitatud. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 25.</i></p> <p>Üks või mitu lõiketera on tasakaalustamata. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 25.</i></p> <p>Mootori pole korralikult kinnitatud.</p>

Probleem	Põhjus
Niitmistulemus pole rahuldav.	Lõiketerad on nürid. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 25.</i>
	Rohi on pikk või märg. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 15.</i>
	Lõikeosa on viltu.
	Rohi on lõikeosa liikumise tökestanud. Vt jaotist <i>Toote puhastamine lk 18.</i>
	Rehvide rõhk paremal ja vasakul poolel on erinev. Vt jaotist <i>Rehvirõhk lk 23.</i>
	Seadet kasutatakse liiga suurel kiirusel. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 15.</i>
	Mootori kiirus on liiga väike. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 15.</i>
	Veorihm libiseb.

## Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

### Transportimine

- Seade on raske ja võib põhjustada muljumisvigastusti. Seadme sõidukile või haagisele peale- ja mahalaadimisel olge ettevaatlik.
- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud haagist.
- Enne seadme haagisega transportimist või avalikel teedel sõitmist veenduge, et oleksite kursis kohalike kehitivate liikluseeskirjadega.

### Transporditava seadme turvaline kinnitamine haagisele



**HOIATUS:** Seisupidurist ei piisa seadme lukustumiseks transpordi ajal. Kinnitage seade tugevalt haagise külge.

Varustus: kaks heaksikiidetud pingutusrihma ja neli kii'lukujulist tõkiskingu.

- Rakendage seisupidur.
- Kinnitage pingutusrihmad ümber raami või tagumise kambri.
- Seadme kinnitamiseks pingutage rihmu haagise taga- ja esiosa suunas.
- Asetage tõkiskinguad tagarataste ette ja taha.

### Seadme pukseerimine

Seadmel on hüdrostaatiline ülekanne. Ülekande kahjustamise vältimiseks pukseerige seadet ainult lühikesi vahemaid ja väikesel kiirusel.

Enne toote pukseerimist lahutage ülekanne. Vt jaotist *Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine lk 13.*

### Hoiustamine

Kui seade jäääb seisma hooaja lõppedes või kauemaks kui 30 päevaks, tuleb seade hoiustamiseks ette valmistada. Kui kütus jäääb kütusepaaki kauemaks kui 30 päevaks, võivad kleepuvad osakesed karburaatori ummistada. See mõjutab negatiivselt mootori tööd.

Hoiustamise ajal kleepuvate osakeste moodustumise vältimiseks lisage stabilisaatorit. Alkülaatbensiini kasutamise korral pole stabilisaatori lisamine vajalik. Kui kasutate tavalist bensiini, ärge mingue üle alkülaatbensiini kasutamisele. See võib muuta tundlikud kummist detailid kõvaks. Lisage stabilisaatorit kas kütusepaaki või hoiumahutisse. Järgige alati tootja antud segusuhteid. Pärast stabilisaatori lisamist laske mootoril vähemalt 10 minutit töötada, et stabilisaator voolaks karburaatorisse.



**HOIATUS:** Kui seadme paagis on kütust, ärge hoidke seadet siseruumis või halva ventilatsiooniga ruumis. See tekibat tösite tuleohu, sest kütuseaur võib puutuda kokku näiteks boileri, kuumaveepaagi või riidekuivati lahtise leegi, sädemete või süüteleegiga.



**HOIATUS:** Tuleohu vähendamiseks eemaldage seadmelt rohi, lehed ja muud tuleohlikud materjalid. Enne hoiule asetamist laske seadmel maha jahtuda.

- Puhastage seade, vt jaotist *Toote puhastamine lk 18.* Korrosiooni vältimiseks parandage värvkatte kahjustused.
- Kontrollige, kas seadmel on kulunud või kahjustatud osi, ning keerake kinni lahtised kruvid ja mutrid.

- Eemaldage aku. Puhastage ja laadige aku ning asetage see jahedasse hoiukohta.
- Vahetage mootoriöli ja körvaldage läbitöötatud öli kasutuselt.
- Tühjendage kütusepaak. Käivitage mootor ja laske sel töötada kuni karburaatoris kütuse lõppemiseni.

**Märkus:** Kui on lisatud stabilisaatorit, siis ärge tühjendage kütusepaaki ja karburaatorit.

- Eemaldage küünlad ja kallake igasse silindrisse supilusikatais mootoriöli. Öli jaotamiseks keerake mootorivölli käsitsi ringi ja pange küünlad tagasi.
- Määrite köiki määrdenepleid, liigendeid ja telgi.
- Hoidke seadet puhtas ja kuivas kohas ning täiendavaks kaitseks katke kinni.
- Seadme hoiu- või transpordiaegse kaitsekatte saate soetada edasimüüjalt.

## Körvaldamine

- Kemikaalid võivad olla ohtlikud ja need ei tohi sattuda pinnaesse. Kasutatud kemikaalid toimetage alati hoolduskeskusesse või spetsiaalsesse jäätmekogumispunkti.
- Kui seade on muutunud kasutuskõlbmatuks, toimetage see tagasi edasimüüjale või spetsiaalsesse jäätmekäitluskeskusesse.
- Ölid, ölifiltrid ja akud võivad möjuda kahjulikult keskkonnale. Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Akut ei tohi kasutuselt körvaldada koos olmeprügiga.
- Toimetage aku Husqvarna hooldustöökotta või spetsiaalsesse kasutatud akude kogumispunkti.

## Tehnilised andmed

### Tehnilised andmed

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
<b>Mõõtmned</b>				
Pikkus ilma lõikeosata, mm	1942	1942	1942	1942
Laius ilma lõikeosata, mm	883	883	883	883
Pikkus koos lõikeosaga <sup>5</sup> , mm	2227	2227	2227	2227
Laius koos lõikeosaga <sup>1</sup> , mm	994	994	994	994
Kõrgus, mm	1131	1131	1131	1131
Kaal ilma lõikeosata, tühjade paakidega, kg	207	207	208	225
Kaal koos lõikeosaga <sup>1</sup> , tühjade paakidega, kg	243	243	244	261
Telgede vahe, mm	887	887	887	887
Rataste rööpmelaius, ees, mm	711	711	711	711
Rataste rööpmelaius, taga, mm	627	627	627	627
Rehvimõõdud	170/60-8	170/60-8	170/60-8	170/60-8
Rehviröhk, taga – ees, kPa	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5
Suurim kalle, kraadi °	10	10	10	10
<b>Mootor</b>				
Mark/mudel	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE
Mootori nimivõimsus, kW <sup>6</sup>	12,0	12,0	12,0	12,0
Silindrimaht, cm <sup>3</sup>	586	586	586	586
Mootori suurim pöörlemiskiirus, p/min	2900 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100

<sup>5</sup> Mõõdetud lõikeosaga Combi 94

<sup>6</sup> Mootori näidatud võimsusklass on vastava mootorimudeli järgi toodetud tüüpmootori keskmine netovõimsus (kindla pöörte arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Masstoodangust tulnud mootoritel võib see väärtsus pisut erineda. Tootele paigaldatud mootori tegelik võimsus oleneb töökiirusest, keskkonnatingimustest ja muudest teguritest.

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
Suurim edasiliikumi-se kiirus, km/h	9	9	9	9
Suurim tagasiliikumi-se kiirus, km/h	6	6	6	6
Kütus, pliivaba min oktaaniarv	91	91	91	91
Paagi maht, liitrit	12	12	12	12
Õli	Klass SF, SG, SH või SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 või SAE5W-20	Klass SF, SG, SH või SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 või SAE5W-20	Klass SF, SG, SH või SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 või SAE5W-20	Klass SF, SG, SH või SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 või SAE5W-20
Õlimaht koos filtriga, liitrit	1,6	1,6	1,6	1,6
Õlimaht ilma filtrita, liitrit	1,5	1,5	1,5	1,5
Käiviti mootor	Elektrikäiviti 12 V	Elektrikäiviti 12 V	Elektrikäiviti 12 V	Elektrikäiviti 12 V
<b>Ülekanne</b>				
Kaubamärk	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Mudel	K46H	K46H	K46H	K574A/KTM10LB
Õli, klass SF-CC	SAE 10W-40	SAE 10W-40	SAE 10W-40	Husqvarna <sup>7</sup> SAE 10W-30
Õli maht, liitrit	2,1	2,1	2,1	5,6
<b>Elektrisüsteem</b>				
Tüüp	12 V, negatiivse maandusega			
Aku	12 V, 24 Ah			
Süüteküunal	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Elektroodi vahe, mm	0,75	0,75	0,75	0,75
Tuled	-	-	-	Min 350 luumenit, max 6,5 W, 12 V CAP-BASE GU5.3
<b>Lõikeosa</b>				
Tüüp	Combi 94	Combi 94	Combi 94	Combi 94
	Combi 103			Combi 103

<sup>7</sup> Parimate tulemuste saamiseks kasutage Husqvarna SAE 10W-30 ülekandeõli. Kui Husqvarna õli pole kätesaadav, kasutage õli 10W-30 STOU. Uus klassifikatsioon on API GL-4 standard.

Löikeosa	Combi 94	Combi 103
Löikelaius, mm	940	1030
Löikekõrgus, 10 asendit, mm	25–75	25–75
Kaal, kg	36	43
<b>Müratasemed</b> <sup>8</sup>		
Helivõimsuse tase, mõõdetud dB(A)	97	98
Helivõimsuse tase, garanteeritud dB(A)	98	99
<b>Helitasemed</b> <sup>9</sup>		
Helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	85	86
<b>Vibratsioonitase</b> <sup>10</sup>		
Rooliratta vibratsioonitase, m/s <sup>2</sup>	1,9	1,9
Istme vibratsioonitase, m/s <sup>2</sup>	0,29	0,29
<b>Löiketera</b>		
Löiketera pikkus, mm	358	388
Tootenumber	579 65 25-10	504 18 82-10



**HOIATUS:** Toote jaoks heaks kiitmata löikeosa kasutamisel võivad esemad suurel kiiruse sel ära jäma.

raskeid kehavigastusi. Kasutage ainult selles kasutusjuhendis määratletud tüüpilise löikeosi.

## Hooldus

### Hooldus

Kõrghooajal seadme ohutu ja parimal tasemel töötamise tagamiseks laske seade volitatud hoolduskeskuses kord aastas üle vaadata. Seadme hooldustöid või täisülevaatust on kõige otstarbekam teha hooajavälisel ajal.

Kui tellite varuosi, lisage tellimusele seadme ostuaasta, mudel, tüüp ja seerianumber.

Kasutage ainult originaalvaruosi.

## Garantii

### Ülekande garantii

Kehtib ainult mudelite R 216T AWD.

kahjustuste vältimiseks laske seda reguleerida volitatud hooldustöökojas. Vaadake töökoja juhendis toodud tabeli väärtsusi.

Ülekande garantii kehtib ainult juhul, kui vastavalt hooldusskeemile on tehtud kõik kohased esi- ja tagarataste pöörlemiskiruse testid. Ülekandesüsteemi

<sup>8</sup> Müraemissioon ümbrissevassesse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena ( $L_{WA}$ ) vastavalt EÜ direktiivil 2000/14/EÜ

<sup>9</sup> Müra röhutase standardi EN ISO 5395 järgi. Helirõhutaseme kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,2 dB (A).

<sup>10</sup> Vibratsioonitase standardi EN ISO 5395 järgi. Vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s<sup>2</sup> (roolirattal) ja 0,8 m/s<sup>2</sup> (istmel).

# Vastavusdeklaratsioon

## EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Roots, tel: +46 3614 6500, kinnitab ainuvastutusel, et toode:

Kirjeldus	Murutraktor
Kaubamärk	Husqvarna
Tüüp/mudel	R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition, R 216T AWD
Identifitseerimine	Seerianumbrid alates 2022. aastast

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja määrustele:

Direktiiv/eeskiri	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2014/30/EL	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv“
2000/14/EÜ	„seadmete müra kohta käiv direktiiv“
2011/65/EL	„elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv“

ja et kohalduvad järgmised standardid ja/või tehnilised spetsifikatsioonid: EN ISO 5395-1:2013+A1:2018, EN ISO 5395-3:2013+A1:2017+A2:2018, EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018.

Teavitatud asutus: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden kinnitab vastavust nõukogu direktiivile 2000/14/EÜ, vastavushindamise menetlus: lisa VI.

Lisateavet mürataseme kohta vt *Tehnilised andmed lk 32.*

Huskvarna, 2022-09-27

Claes Losdal, aiandustoodete arendusdirektor,  
Husqvarna AB

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja



## Saturs

Ievads.....	36	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	64
Drošība.....	40	Tehniskie dati.....	66
Montāža.....	45	Apkope.....	69
Lietošana.....	46	Garantija.....	69
Apkope.....	50	Atbilstības deklarācija.....	70
Problēmu novēršana.....	63		

## Ievads

### Pirmspiegādes pārbaude un izstrādājuma numuri

**Piezīme:** Šim izstrādājumam ir veikta pirmspiegādes pārbaude. Pārliecīgieties, vai izplatītājs jums ir izsniedzis pirmspiegādes pārbaudes dokumenta kopiju.

Servisa darbnīcas kontaktinformācija:	
Šī lietotāja rokasgrāmata ir pievienota izstrādājumam ar šādu izstrādājuma numuru/sērijas numuru: /	
Motors:	
Transmisija:	

### Izstrādājuma apraksts

Modeji R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition un R 216T AWD ir braucamie zāles plāvēji. Izmantojot braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā paredzētos pedāļus, operators var netraucēti pielāgot ātrumu. R 216T AWD ir visu riteņu piedziņas modelis (AWD). Modelus R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition un R 216T AWD izmanto ar Combi plaušanas bloku, kas aprīkots ar BioClip.

### Paredzētā lietošana

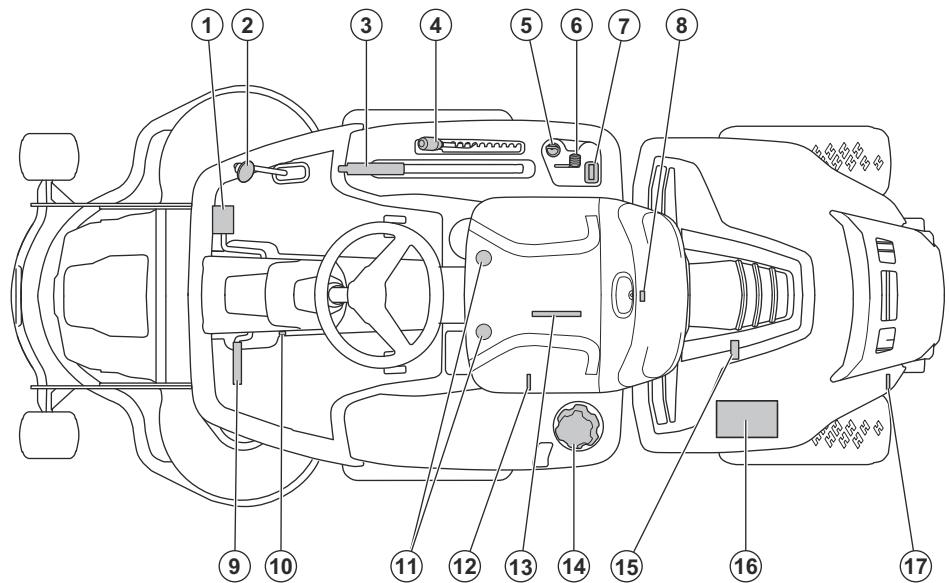
Izstrādājums ir paredzēts zāliena plaušanai atklātā teritorijā un līdzīnās vietās dzīvojamos rajonos un

dārzos. Piestipriniet papildu piederumus, lai izmantotu izstrādājumu citu darbu veikšanai. Plašākai informācijai par pieejamajiem papildu piederumiem sazinieties ar Husqvarna izplatītāju.

### Apdrošiniet izstrādājumu.

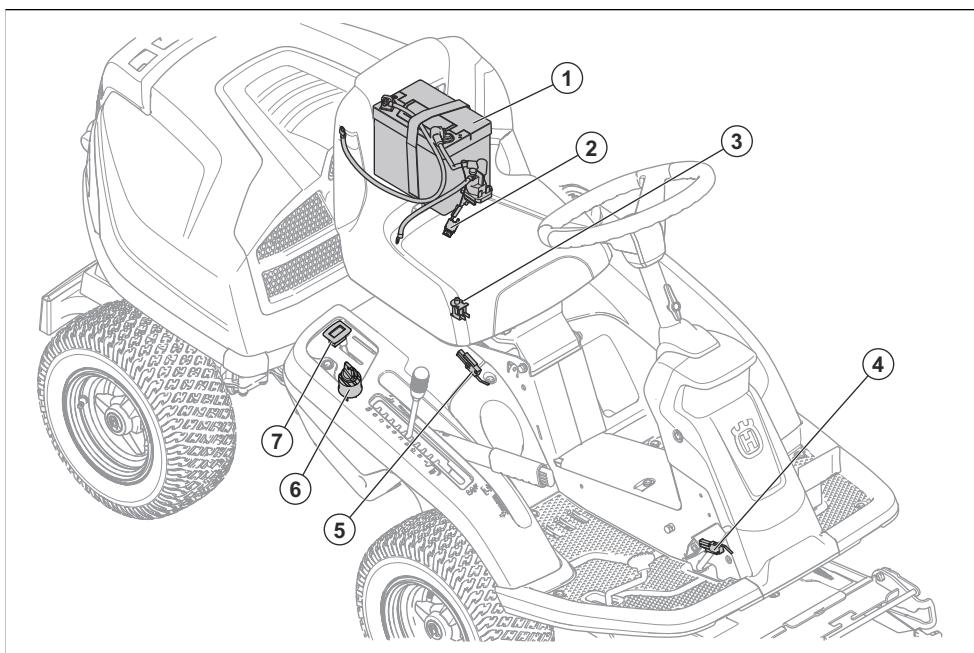
Gādājiet, lai jūsu jaunais izstrādājums būtu apdrošināts. Ja neesat par to pārliecināts, vērsieties pie savas apdrošināšanas kompānijas. Ir ieteicama pilnīga apdrošināšana, kas ietver gadījumus saistībā ar trešajām personām, ugunsgrēkiem, bojājumiem, zādzībām un atbildību.

## Izstrādājuma pārskats



- 1. Pedālis braukšanai uz priekšu
- 2. Pedālis braukšanai atpakaļgaitā
- 3. Pļaušanas bloka pacelšanas svira pacelšanas svira
- 4. Griešanas augstuma svira
- 5. Aizdedzes atslēgas slēdzene
- 6. Droseles vadības svira
- 7. Stundu skaitītājs
- 8. Dzinēja pārsega atslēga
- 9. Stāvbremzes pedālis
- 10. Stāvbremzi bloķējošā poga
- 11. Sēdekla regulēšana
- 12. Priekšējās ass piedziņas aktivizēšanas vai deaktivizēšanas svira, R 216T AWD
- 13. Datu plāksnīte ar skenējamiem kodiem
- 14. Degvielas tvertnes vāciņš
- 15. Eļļas noliešanas aizgrīzeznis
- 16. Akumulators
- 17. Piedziņas aktivizēšanas svira, R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition. Aizmugurējās ass piedziņas aktivizēšanas vai deaktivizēšanas svira, R 216T AWD

## Elektrosistēmas pārskats



1. Akumulators
2. Galvenais drošinātājs
3. Operatora klātbūtnes kontrole (OKK)
4. Mikroslēdzis, stāvbremze
5. Celšanas sviras drošības slēdzis
6. Aizdedzes atslēgas slēdzene
- 7.

### Husqvarna Connect

Lietotāja rokasgrāmata un papildinformācija par produktu ir pieejama Husqvarna Connect lietotnē. Husqvarna Connect ir bezmaksas lietotne jūsu mobilajai ierīcei. Skatiet šeit: *Husqvarna Connect lpp. 46.*

### Operatora klātbūtnes kontrole (OKK)

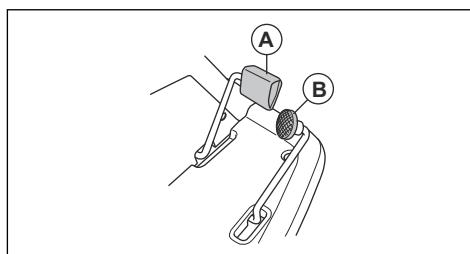
OKK tiek iestēgta, kad operators piecejas no krēsla. Ja asmeni darbojas vai nav aktivizēta stāvbremze, motors un piedziņa asmeniem izslēdzas. Skatiet šeit: *Iedarbināšanas nosacījumi lpp. 42.*

### Stundu skaitītājs

Stundu skaitītājs rāda, cik stundu motors ir darbojies. Laiks, kad aizdedze ir iestēgta, bet motors nedarbojas, netiek reģistrēts. Pēdējais cipars rāda stundas desmitdaļas (6 minūtes).

### Pedāļi braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

Ātrums viegli tiek regulēts ar 2 pedāļiem. Kreisās puses pedāli (A) izmanto kustībai uz priekšu, bet labās puses pedāli (B) izmanto kustībai atpakaļgaitā. Atlaižot pedāļus, izstrādājums apstājas.



### Plaušanas bloks

Šā izstrādājuma plaušanas bloki ir plaušanas bloki ar BioClip funkciju. BioClip sasmalcina zāli par mēslojumu. Combi plaušanas blokus var izmantot arī bez BioClip funkcijas. Bez BioClip funkcijas zāle tiek izmesta uz aizmuguri.

## Simboli uz izstrādājuma



**BRĪDINĀJUMS.** Pavirša vai nepareiza lietošana var radīt nopietnas traumas vai nāvi lietotājam vai citām personām.



Rūpīgi izlasiet lietotāja rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat instrukcijas.



Rotējošie asmeni. Netuviniet ķermēņa daļas.



Brīdinājums! Rotējošas daļas. Netuviniet ķermēņa daļas.



Uzmanieties no mestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem.



Nekad neizmantojet produktu, ja tuvumā atrodas citi cilvēki, tāpat bērni vai arī mājdzīvnieki.



Pirms braukšanas ar produktu atpakaļgaitā un pārvietošanās laikā skatieties atpakaļ.



Nekad nepļaujiet zāli uz nogāzes. Nepļaujiet zāli uz viemas, kuras slīpums pārsniedz 10°. Ja mirgo brīdinājuma indikators (C), informāciju par ieteicamo tukšgaitas ātrumu skatiet šeit: *Zāles plaušana uz nogāzem* lpp. 43.



Nekad uz produkta vai iekārtas nepārvadājiet pasažierus.



Kustība uz priekšu.



Kustība atpakaļgaitā.



Stāvbremze.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajiem AK noteikumiem.



Trokšņa emisijas vidē uzlīme atbilstoši ES un Apvienotās Karalistes direktīvām un noteikumiem, kā arī Jaundienvidvelsas tiesību aktam "Darba vides aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)". Izstrādājuma garantētais skanas jaudas līmenis ir norādīts *Tehniskie dati lpp. 66* un uz etiķetes.



Vienmēr izmantojet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.



Apturiet dzinēju.



Iedarbiniet dzinēju.



Dzinēja apgriezenu skaits — liels.



Dzinēja apgriezenu skaits — mazs.



Degviela.



Maksimālais etanola daudzums — 10%.



Plaušanas augstums



Plaušanas augstuma sviras apkopes pozīcija.



Asmeni ir aktivizēti.



Asmeni ir deaktivizēti.



Plaušanas bloka transportēšanas stāvoklis.



Plaušanas bloka darbības stāvoklis.



Piedzījas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana.



Eļļas līmenis.



Skenējams kods

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. **yyy** ir ražošanas gads un **ww** ir ražošanas nedēļa.

**Piezīme:** Pārējie uz produkta norādītie simboli/uzlīmes attiecas uz dažu tirdzniecības nozaru prasībām.

## Euro V emisija



**BRĪDINĀJUMS:** Motora atvēršana anulē šī kēdes zāga ES tipa apstiprinājumu.

## Atbildība par izstrādājuma kvalitāti

Saskaņā ar likumiem par izstrādājuma kvalitāti mēs neuzņemamies atbildību par bojājumiem, ko radījis mūsu izstrādājums, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

## Drošība

### Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



**BRĪDINĀJUMS:** Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



**IEVĒROJIET:** Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

**Piezīme:** Tieki izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

### Vispārīgi norādījumi par drošību



**BRĪDINĀJUMS:** Šis izstrādājums var nogriezt plaukstas un pēdas un mest priekšmetus. Drošības instrukciju neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.



**BRĪDINĀJUMS:** Neturpiniet lietot izstrādājumu, ja ir bojāts griešanas aprīkojums. Bojāts griešanas aprīkojums var mest priekšmetus un izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Nekavējoties nomainiet bojātos asmenus.



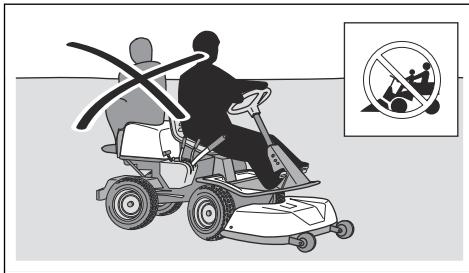
**BRĪDINĀJUMS:** Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.



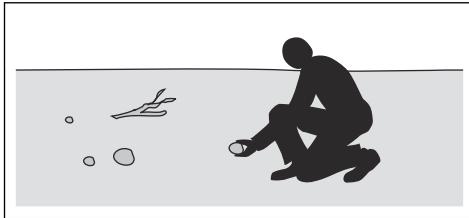
**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Izvairieties no situācijām, kurās nejūtates īsti pārliecīnāts par notiekoto vai veicamajām darbībām. Ja pēc lietotāja rokasgrāmatas izlašīšanas neesat pārliecīnāts par darbības procedūrām, pirms turpināt, sazinieties ar ekspertu.

- Pirms sākat lietot izstrādājumu, uzmanīgi izlasiet un izprotiet lietotāja rokasgrāmatu un izstrādājuma lietošanas instrukcijas.
- Uzziniet, kā droši lietot šo izstrādājumu un tā vadības ierīces, kā arī noskaidrojet, kā to ātri apturēt.
- Noskaidrojet, ko nozīmē drošības norādījumu uzlīmes.
- Lai nodrošinātu iespēju skaidri izlasīt zīmes un uzlīmes, gādājiet, lai izstrādājums būtu tīrs.
- Paturiet prātā, ka operators ir atbildīgs par negadījumiem, kuros iesaistītas citas personas.
- Nepārvadājiet pasažierus. Izstrādājumu drīkst lietot tikai viena persona.



- Neatstājiet izstrādājumu bez uzraudzības, ja motors darbojas. Pirms atstājat izstrādājumu bez uzraudzības, vienmēr apturiet asmeņus, aktivizējiet stāvbremsi, izslēdziet motoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Izmantojet izstrādājumu tikai dienas gaismā vai laba mākslīgā apgaismojuma apstākļos. Turiet izstrādājumu drošā attālumā no bedrēm vai citiem zemes neļķzenumiem. Pārbaudiet, vai nav citu iespējamu risku.
- Nelietojiet izstrādājumu sliktos laikapstāklos, piemēram, miglā, lietus laikā, mitrās vai slapjās vietās, stiprā vējā, lielā aukstumā, gadījumos, ja ir paredzama zibēnošana utt.
- Levērojet un atzīmējiet akmeņus un citus nepārvietojamus objektus, lai nepieļautu sadursmi ar tiem.
- Atbrīvojiet plaušanas teritoriju no tajā esošajiem objektiem kā, piemēram, akmeniem, rotālietām, stieplēm u.tml., kas var aizkerties aiz asmeņiem un pēc tam tikt izmesti laukā.



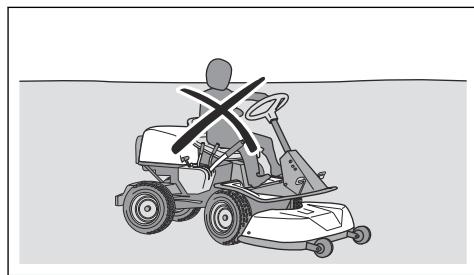
- Neļaujiet bērniem un citām personām, kas nav apstiprinātas izstrādājuma izmantošanai, lietot to vai veikt tā apkopi. Minimālais lietotāju vecums var būt noteikts ar vietējās likumdošanas aktiem.
- Pirms iedarbināt motoru, aktivizējiet piedziņu vai sākat braukt ar izstrādājumu, pārliecīnieties, vai tuvumā neatrodas neviens cita persona.
- Pļaujot ceļa tuvumā vai šķērsojot ceļu, pievērsiet uzmanību satiksmei.
- Neizmantojet izstrādājumu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai medikamentus vai jebko, kas var negatīvi ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Vienmēr novietojiet izstrādājumu stāvēšanai uz līdzdenas virsmas un izslēdziet motoru.

## Norādījumi par bēru drošību



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Ja nepievēršat uzmanību bērniem, kas atrodas iekārtas tuvumā, pastāv nopietnu negadījumu risks. Izstrādājums un plaušana bērns var izraisīt lielu interesi. Loti iespējams, ka bēri vairs neatrodas vietā, kur redzējāt tos iepriekš.
- Nodrošiniet, lai bēri neatrastos plaušanas teritorijā. Pārliecīnieties, vai bēri atrodas pieaugušā uzraudzībā.
- Raugēties apkārt un nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja bēri ierodas darba zonā. Esiet īpaši piesardzīgs, atrodoties netālu no stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas aizsedz skatu.
- Pirms sākat braukt atpakalgaitā un braukšanas laikā paskatieties uz aizmuguri un lejup, lai pārliecīnatos, vai izstrādājuma tuvumā nav mazu bērnu.
- Braukšanas laikā neņemiet klēpī bērus. Viņi var nokrist un gūt nopietnas traumas, kā arī kavēt drošu manevrēšanu.
- Neļaujiet bērniem darbināt izstrādājumu.



## Darba drošības instrukcijas



**BRĪDINĀJUMS:** Nepieskarieties dzinējam vai izplūdes sistēmai darbības laikā vai tūlīt pēc tās. Dzinējs un

izplūdes sistēma darbības laikā ļoti stipri sakarst. Apdegumu, ugunsgrēka un kaitējuma išaumam vai blakus esošajai teritorijai risks. Izstrādājuma lietošanas laikā turieties atstatus no krūmājiem un citiem priekšmetiem.



## **BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Pirms sākat plaut atpakalgaitā un plaušanas laikā vienmēr paskatieties lejup un uz aizmuguri. Pievērsiet uzmanību lieliem un maziem šķēršļiem.
- Samaziniet ātrumu pirms pagrieziena ap stūri.
- Apturiet asmenus, kad pārvietojaties teritorijās, kurās jūs nepļaujat.



## **IEVĒROJIET:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

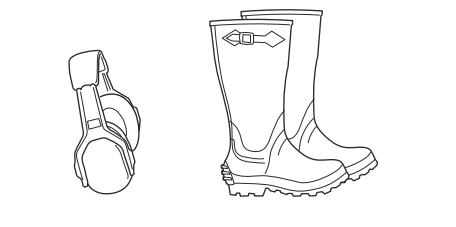
- Pirms lietojat izstrādājumu, iztīriet dzinēja aukstā gaisa izplūdes atveri no zāles un netīrumiem. Ja aukstā gaisa izplūdes atvere ir noblokēta, pastāv risks sabojāt dzinēju.
- Uzmanīgi pārvietojieties apkārt akmeniem un citiem lieliem priekšmetiem, un gādājiet, lai asmeni neatsitas pret priekšmetiem.
- Nedarbīniet izstrādājumu pāri priekšmetiem. Ja plaušanas laikā esat uzbraucis kādam objektam vai tādu apbraucis, apstājieties un pārbaudiet izstrādājumu un plaušanas bloku. Vajadzības gadījumā veiciet remontdarbus, pirms atkal iedarbināt izstrādājumu.

## **Personīgais aizsargaprīkojums**



## **BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Izmantojot izstrādājumu, lietojiet apstiprinātu personīgo aizsargaprīkojumu. Šāds aprīkojums nevar pilnībā novērst traumu gušanas risku, taču samazina smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Laijiet izplatītājam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Vienmēr lietojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksni var radīt nopietnu kaitējumu dzirdei.
- Vienmēr nēsājiet aizsargapavus. Ieteicami tērauda purngali. Nelietojet izstrādājumu, ja esat basām kājām.



- Izmantojiet cimdus, kad nepieciešams, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot plaušanas bloku.
- Nevalkājiet pārāk brīvu apģērbu, rotaslietas vai citus priekšmetus, kas varētu ieķerties kustīgajās dalās.
- Gādājiet, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi un ugunsdzēsības aparāts.

## **Produkta drošības ierīces**



## **BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojet izstrādājumu ar bojātām drošības ierīcēm. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar savu Husqvarna servisa pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojet izstrādājumu, ja nav uzstādītas aizsargplāksnes, aizsargpārsegī, drošības slēdzi un citas aizsargierīces vai tās ir bojātas.

## **Aizdedzes atslēgas pārbaude**

- Lai pārbaudītu aizdedzes atslēgu, iedarbiniet un izslēdziet motoru. Skatiet sadaļu *Dzinēja iedarbināšana lpp. 48* un *Dzinēja apturēšana lpp. 49*.
- Pārliecieties, vai motors sāk darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā IESLĒGT.
- Pārliecieties, vai motors nekavējoties pārtrauc darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā IZSLĒGT.

## **Iedarbināšanas nosacījumi**

Lai motoru iedarbinātu, šie nosacījumi ir obligāti jāizpilda:

- plaušanas bloks ir pacelts un stāvbremze ir aktivizēta.

Motoram ir jāapstājas šādās situācijās:

- plaušanas bloks ir nolaists un operators ir piecēlies no sēdekļa;
- plaušanas bloks ir pacelts, stāvbremze nav aktivizēta un operators ir piecēlies no sēdekļa.

Pamēģiniet iedarbināt dzinēju, ja kāds no nosacījumiem nav izpildīts. Mainiet nosacījumu izpildi un mēģiniet vēlreiz. Veiciet šo pārbaudi katru dienu.

#### **Pedāja braukšanai uz priekšu un pedāja braukšanai atpakaļgaitā pārbaude**

1. Iedarbiniet ierīci.
2. Pārliecinieties, vai pedāļi braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā nav bloķēti un tos var brīvi izmantot.
3. Uzmanīgi nospiediet pedāli braukšanai uz priekšu, lai pārvietotos uz priekšu.
4. Lai nobremzētu, atlaidiet pedāli braukšanai uz priekšu. Pārliecinieties, vai bremzes darbojas, atlaižot pedāli braukšanai uz priekšu.

**Piezīme:** Produktam ir automātiskās bremzes, kas ieslēdzas, kad tiek atlaisti pedāļi. Lai bremzētu ar lielāku spēku, kad samazināt ātrumu, nospiediet otru pedāli.

5. Atkārtojiet tādu pašu procedūru pedālim braukšanai atpakaļgaitā.
6. Nodrošiniet, ka brīdi, kad ir aktivizēts turpgaitas un atpakaļgaitas pedālis, ierīce nekustas.

#### **Stāvbremze**



**BRĪDINĀJUMS:** Ja stāvbremze nedarbojas, izstrādājums var sākt kustēties un radīt traumas vai bojājumus. Nodrošiniet, lai stāvbremze tiktu regulāri pārbaudīta un noteikta.

Skatiet: *Stāvbremzes pārbaude lpp. 54.*

#### **Slāpētājs**

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza motora izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojiet izstrādājumu, ja slāpētājs nav piestiprināts vai ir bojāts. Bojāts slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.



**BRĪDINĀJUMS:** Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad dzinējs darbojas tukšgaitā, slāpētājs ļoti uzkarst. Lai novērstu aizdegšanos, esiet piesardzīgs uzliesmojošu materiālu un/vai gāzu tuvumā.

#### **Trokšņa slāpētāja pārbaude**

- Regulāri pārbaudiet slāpētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir pareizi piestiprināts un nav bojāts.

#### **Aizsargpārsegi**

Ja aizsargpārsegi nav piestiprināti vai ir bojāti, palielinās kustīgu daļu un karstu virsmu radītu traumu gūšanas risks. Pirms iedarbināt izstrādājumu, pārbaudiet

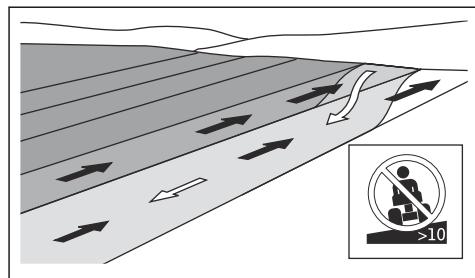
aizsargpārsegu. Pārliecinieties, vai aizsargpārsegi ir pareizi piestiprināti un tiem nav plaisu vai citu bojājumu. Nomainiet bojātos pārsegus.

#### **Zāles plaušana uz nogāzēm**

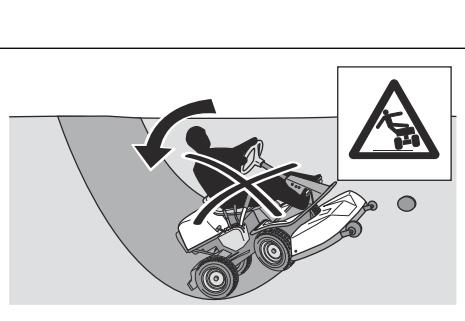


**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās būtdinājuma instrukcijas.

- Plaušana uz nogāzēm palielina risku, ka varat zaudēt vadību un izstrādājums var apgāzties. Tas var izraisīt traumas vai nāvi. Uz visām nogāzēm jāplauj uzmanīgi. Ja nevarat braukt atpakaļgaitā uz nogāzes vai nejūtāties jūtāties nedrošs, nepļaujet.
- Novāciet akmenus, zarus un citus priekšmetus.
- Uz nogāzes plaujet virzienā uz augšu un leju, nevis sānski.
- Nepļaujet uz nogāzes, ja plaušanas bloks ir pacelts.
- Neizmantojiet izstrādājumu uz virsmas, kurās slīpums pārsniedz 10°.



- Neiedarbiniet un neapturiet izstrādājumu uz nogāzes.
- Uz nogāzem pārvietojieties vienmērīgi un lēnām.
- Neveiciet pēķēšanas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Pagriezieties ne vairāk, kā nepieciešams. Virzoties lejup par nogāzi, pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Plaujet ar maziem apgriezieniem. Uzmanīgi grieziet stūri.
- Uzmanīgi skatieties un, pamānot vagas, bedres un izcilpus, nebrauciet tiem pāri. Uz nelīdzēnas virsmas pastāv liešķs apgāšanās risks. Garā zālē var atrasties dažādi šķēršļi.
- Nepļaujet blakus malām, grāvjiem vai krastiem. Izstrādājums var pēķēšni apgāzties, ja kāds no riteniem pābrauc pāri stāvas nogāzes vai grāvja malai. Ja izstrādājums iekrit ūdeni, pastāv noslīkšanas risks.



- Neplaujiet slapju zāli. Tā ir滑动的, tādēļ riepas var zaudēt saķeri ar zemi un izstrādājums — sākt buksēt.
- Nelieciet kāju uz zemes, mēģinot padarīt izstrādājumu stabilitāku.
- Ja ir piestiprināts piederums vai kas cits, kas var samazināt izstrādājuma stabilitāti, pārvietojieties ļoti uzmanīgi.
- Lai produkts būtu stabiliķs, pievienojet riteņa svarus vai pretsvarus. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar savu izplataitāju. Ar R 216T AWD izmantojiet pretsvarus, jo riteņa svarus nevar izmantot ar pilnpiedziņas izstrādājumiem.

## Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu



**BRĪDINĀJUMS:** Esiet piesardzīgs, rīkojoties ar degvielu. Tā var ļoti viegli uzliesmot, radot traumas un kaitējumu īpašumam.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nepiepildiet degvielas tvertni iekštelpās.
- Benzīns un benzīna tvaiki ir indīgas un ļoti viegli uzliesmojošas vielas. Lai novērstu traumas un aizdegšanos, ar benzīnu rīkojieties uzmanīgi.
- Neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni motora darbības laikā.
- Pirms degvielas tvertnes uzpildīšanas ļaujiet motoram atdzist.
- Nespēkējiet degvielas uzpildes laikā.
- Neuzpildiet degvielu dzirksteļu vai atklātu liesmu tuvumā.
- Ja degvielas sistēmā ir nooplūde, neiedarbīniet motoru, pirms nooplūde nav novērsta.
- Neuzpildiet degvielu virs ieteicamā līmeņa. Motora radītā karstuma un saules ietekmē degviela izplešas un pārpilpst, ja degvielas tvertnē ir piepildīta par daudz.
- Neuzpildiet degvielas tvertni par daudz. Ja uz izstrādājuma nokļuvušas degvielas šķakatas, noslaukiet tās un uzgaidiet, līdz izstrādājums ir

sauuss, pirms iedarbināt motoru. Ja benzīns nokļuvis uz apģērba, nomainiet to.

- Glabājiet degvielu tikai apstiprinātās tvertnēs.
- Glabājiet izstrādājumu un degvielu tā, lai nerastos degvielas nooplūdes vai gāzes nodarīta kaitējuma risks.
- Izlejet degvielu apstiprinātā tvertnē ārpus telpām un drošā attālumā no atklātām liesmām.

## Akumulatora drošības norādes



**BRĪDINĀJUMS:** Bojāts akumulators var eksplodēt un radīt traumas. Ja akumulators ir deformējies vai ir bojāts, sazinieties ar pilnvaroto Husqvarna servisa pārstāvi.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Akumulatoru tuvumā nēsājiet aizsargbrilles.
- Akumulatoru tuvumā nēsājiet pulksteni, rotaslietas vai citus metāla priekšmetus.
- Glabājiet akumulatoru bēriņiem nepieejamā vietā.
- Uzlādējiet akumulatoru vietā, kurā ir laba ventilācija.
- Uzlādējot akumulatoru, gādājiet, lai užliesmojoši materiāli aistrastos vismaz 1 m attālumā.
- Pareizi utilizējiet nomainītos akumulatorus. Skatiet šeit: *Utilizēšana lpp. 65.*
- Akumulators var izdalīt eksplodējošas gāzes. Nesmēkējiet akumulatora tuvumā. Turiet akumulatoru atstatus no atklātas uguns un dzirkstelēm.

## Norādījumi par drošu apkopi



**BRĪDINĀJUMS:** Izstrādājums ir smags un var izraisīt traumas vai īpašumā/apkārtējās zonas bojājumus. Dzinēja vai griešanās korpusa apkopi drīkst veikt tikai ar šādiem nosacījumiem:

- motors ir izslēgts;
- izstrādājums ir novietots uz līdzennes virsmas;
- stāvbremze ir aktivizēta;
- aizdedzes atslēga ir izņemta;
- plaušanas bloks ir atvienots;
- aizdedzes vadī ir atvienoti no svečēm.



**BRĪDINĀJUMS:** Motora gāzu izplūdes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, indīga un ļoti bīstama gāze. Nedarbīniet izstrādājumu slēgtās telpās vai vietās ar nepietiekamu gaisa plūsmu.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Labākas veikspējas un drošības nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet šeit: *Apkopes grafiks lpp. 50.*
- Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt traumas. Nepieskarieties kabeļiem, ja dzinējs darbojas. Nepārbaudiet aizdedzes sistēmas darbību ar pirkstiem.
- Neiedarbīniet motoru, ja aizsargpārsegai ir noņemti. Pastāv liels kušķu vai karstu daļu radītu traumu gūšanas risks.
- Pirms veicat apkopi dzinēja tuvumā, ļaujiet izstrādājumam atdzist.
- Asmeni ir ļoti asi, tāpēc var viegli sagriezties. Rīkojoties ar asmeniem, ietiniet tos aizsargmateriālā vai uzvelciet aizsargcimdus.

- Lai iztīrītu griešanas korpusu, obligāti novietojiet to tehniskās apkopes pozīcijā. Nenovietojiet izstrādājumu pie grāvja vai nogāzes malas, lai varētu pieķūt griešanas korpusam.



**IEVĒROJIET:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Neapgrieziet dzinēju, ja ir noņemta aizdedzes svece vai aizdedzes vads.
- Pārliecinieties, vai visi uzgriežņi un bultskrūves ir pareizi pievilkti un vai aprīkojums ir labā stāvoklī.
- Neizregulējiet regulatorus. Ja dzinējs darbojas ar pārāk lieliem apgrīzieniem, izstrādājuma komponenti var tikt bojāti. Sīkāku informāciju par lielāko atļauto motora apgrīzienu skaitiet sadaļā *Tehniskie dati lpp. 66.*
- Izstrādājums ir apstiprināts lietošanai kopā tikai ar aprīkojumu, ko piedāvā vai iesaka mašīnas ražotājs.

## Montāža

### Ievads

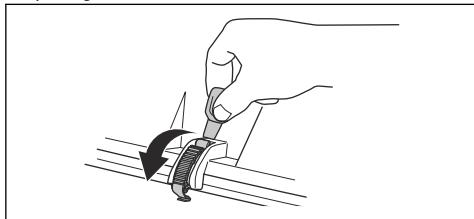


**BRĪDINĀJUMS:** Piedziņas siksna spriegojuma atspere var salūzt un izraisīt traumu. Piestiprinot vai noņemot plaušanas bloku, valkājiet aizsargcimdus.

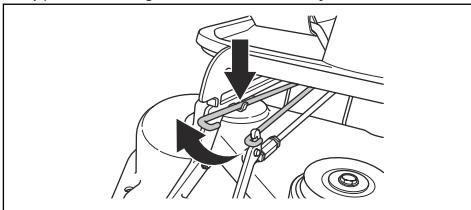
Uzmanīgi izlasiet montāžas instrukcijas lietotāja rokasgrāmatā. Kā piestiprināt un noņemt plaušanas bloku, ir parādīts arī uzlīmē izstrādājuma priekšējā pārsega iekšpusē.

### Griešanas korpusa noņemšana un piestiprināšana

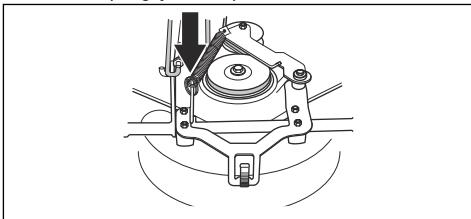
- Novietojiet izstrādājumu uz līdzenu virsmas.
- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Uzstādiet plaušanas augstuma sviru apkopes pozīcijā.
- Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atbrīvojiet skavu uz priekšējā pārsega un nocieliet pārsegu.



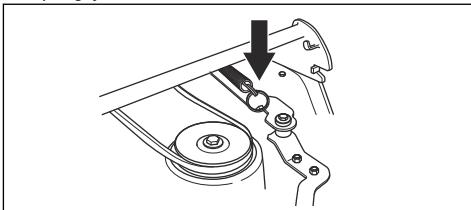
- Paceliet plaušanas augstuma enkuru un ievietojiet to plaušanas augstuma enkura turētājā.



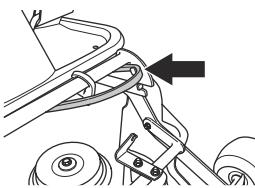
- Pavelciet atsperes aci, lai palaistu valīgāk piedziņas siksna spriegojuma atsperi.



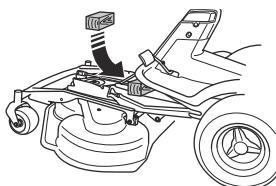
- Ievietojiet atsperes aci turētājā uz piedziņas siksna spriegojuma sviras.



8. Noņemiet piedziņas siksnu un ievietojiet to siksnais tureklī.

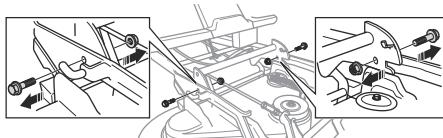


9. Novietojiet koka palikni starp aprīkojuma rāmi un šasiju. Tas nodrošina, ka pēc nonemšanas griešanas korpus nenoļeksies uz aizmuguri.

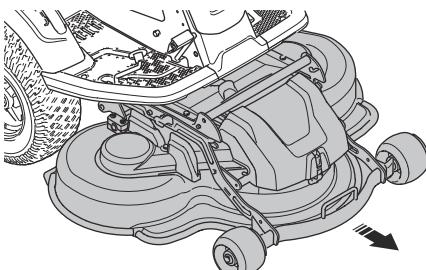


**BRĪDINĀJUMS:** Esiet piesardzīgi.  
Pastāv traumu gūšanas risks, ja jūsu roka tiek iespiesta starp aprīkojuma rāmi un šasiju.

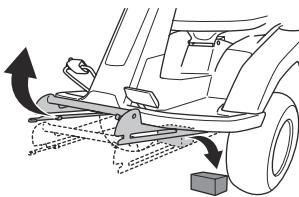
10. Izņemiet abas aprīkojuma rāmja skrūves.



11. Satveriet griešanas korpusa priekšējo malu ar abām rokām un izvelciet to.



12. Izņemiet koka paliktni.



13. Piestipriniet griešanas korpusu pretējā secībā.

## Lietošana

### Ievelds



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodoļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

### Husqvarna Connect

Husqvarna Connect ir bezmaksas lietotne jūsu mobilajai ieřīcei. Lietotne Husqvarna Connect nodrošina paplašinātās funkcijas jūsu Husqvarna izstrādājumam:

- Paplašināta izstrādājuma informācija.
- Informācija par izstrādājuma daļām un apkopi un pašdzībā ar to.

### Lai sāktu izmantot Husqvarna Connect

1. Lejupielādējiet lietotni Husqvarna Connect savā mobilajā ieřīcē.

2. Reģistrējieties Husqvarna Connect lietotnē.

3. Izpildiet Husqvarna Connect lietotnē sniegtos norādījumus, lai pievienotu un reģistrētu izstrādājumu.

**Piezīme:** Lietotne Husqvarna Connect nav pieejama lejupielādei visos reģionos. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

### Degvielas uzpildīšana



**BRĪDINĀJUMS:** Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs. Esiet piesardzīgs un uzpildiet degvielu ārpus telpām, skatiet šeit: *Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu lpp. 44.*



**BRĪDINĀJUMS:** Neizmantojet degvielas tvertni kā atbalsta vietu.



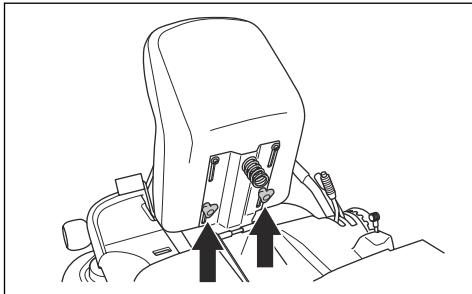
**IEVĒROJET:** Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju.

Dzinējam ir nepieciešams bezsvīna benzīns ar minimālo oktānskaitli 91 RON (87 AKI) bez eļjas piemaisījuma. Mēs iesakām bioloģiski noārdāmu alkilātu benzīnu. Neizmantojet benzīnu, kurā ir vairāk nekā 10 % etanolā.

- Pirms katras lietošanas pārbaudiet degvielas līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet degvielu.
- Neuzpildiet degvielas tvertni pilnībā. Atstājiet vismaz 2,5 cm būvī vietu.

## Sēdekļa regulēšana

Sēdekli var noliikt uz priekšu. To var noregulēt arī gareniski. Lai regulētu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ, atlaidiet vaīgāk rokturus zem sēdekļa.

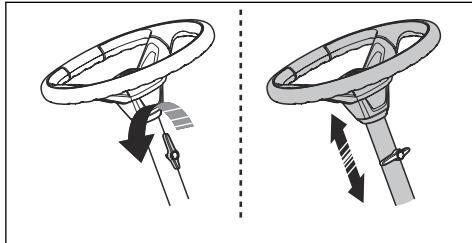


## Stūres rata augstuma regulēšana



**BRĪDINĀJUMS:** Neregulējiet stūres rata augstumu produkta ekspluatācijas laikā.

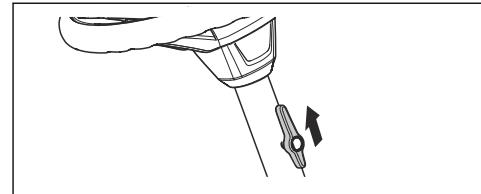
- Pagrieziet pogu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, lai atlaistu vaīgāk.



- Noregulējiet stūres rata augstumu.
- Pagrieziet pogu pulksteņa rādītāja virzienā, lai piegrieztu.



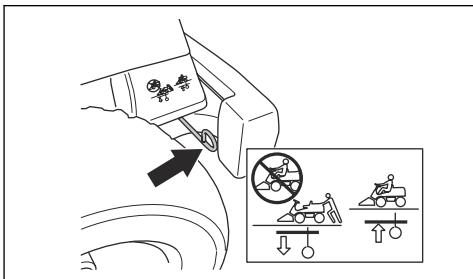
**IEVĒROJET:** Pārliecinieties, vai pogas garais gals ir vērts uz augšu.



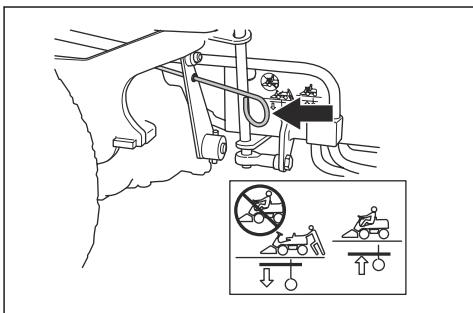
## Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana

Lai pārvietotu izstrādājumu ar izslēgtu dzinēju, piedziņas sistēmai jābūt deaktivizētai. Pilnībā izvelciet piedziņas sistēmas sviru, lai deaktivizētu piedziņu asij. Pilnībā iebidiet piedziņas sistēmas sviru, lai aktivizētu piedziņu asij. Neizmantojet vidus pozīcijas.

Piedziņas sistēmas svira modelim R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition atrodas aiz kreisā aizmugurējā riteņa. Modelim R 216T AWD ir viena piedziņas sistēmas svira priekšējai asij un viena svira aizmugurējai asij. Piedziņas sistēmas svira aizmugurējai asij atrodas aiz kreisā aizmugurējā riteņa.

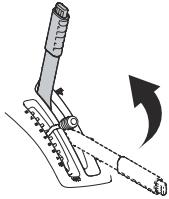


Piedziņas sistēmas svira priekšējai asij modelim R 216T AWD atrodas aiz kreisā priekšējā riteņa.

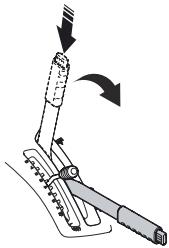


## Pļaušanas bloka pacelšana un nolašana

Lai paceltu pļaušanas bloku transportēšanas pozīcijā, pavelciet pacelšanas sviru uz aizmuguri. Ja motors ir ieslēgts, asmeņi automātiski pārstāj rotēt.

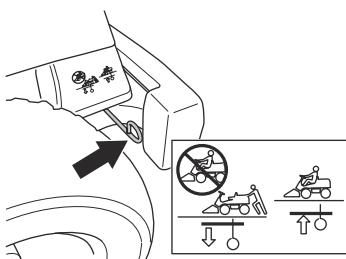


Lai nolaistu pļaušanas bloku pļaušanas pozīcijā, nospiediet bloķēšanas pogu un pabūdiet pacelšanas sviru uz priekšu. Ja motors ir ieslēgts, asmeņi automātiski sāk rotēt.

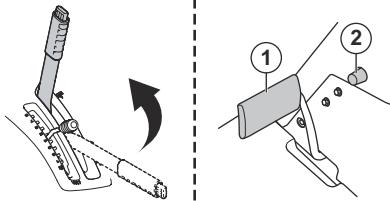


## Dzinēja iedarbināšana

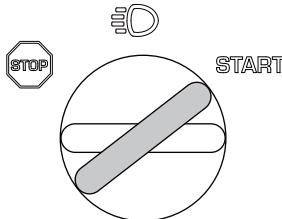
1. Pārliecinieties, vai piedziņas sistēma ir aktivizēta (sk. *Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana* lpp. 47).



2. Paceliet pļaušanas bloku un aktivizējet stāvbremzi.

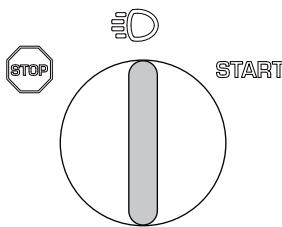


3. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā START (ieslēgt).
4. Kad dzinējs ir iedarbināts, nekavējoties atlaidiet aizdedzes atslēgu neitrālā pozīcijā.

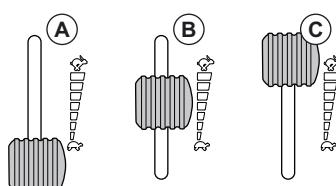


**Piezīme:** Nedorbiniet starteri ilgāk par 5 sekundēm vienā reizē. Ja motors nesāk darboties, uzgaidiet 15 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.

5. Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet atslēgu lukturu pozīcijā.



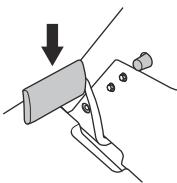
6. Pirms lielas slodzes ļaujiet dzinējam darboties ar pusatvērtu droseli (B) 3–5 minūtes.
7. Ieslēdziet droseles vadības mehānismu pilnībā atvērtas droseles pozīcijā (C).



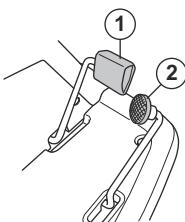
**Piezīme:** Asmeni aktivizēšana, kad dzinējs darbojas pilnā ātrumā, rada slodzi uz piedziņas siksniām. Neatveriet droseli pilnībā, līdz griešanas korpusss nav nolaists plaušanas pozīcijā.

## Izstrādājuma darbināšana

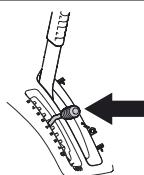
1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju un pēc tam atlaidiet to, lai deaktivizētu stāvbremzi.



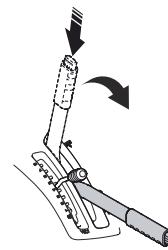
3. Uzmanīgi nospiediet vienu no ātruma pedāļiem. Jo vairāk pedālis tiek nospiests, jo ātrums ir lielāks. Izmantojet pedāli (1) braukšanai uz priekšu, bet pedāli (2) — braukšanai atpakaļgaitā.



4. Atlaidiet pedāli braukšanai uz priekšu.
5. Izmantojot plaušanas augstuma sviru, izvēlieties nepieciešamo plaušanas augstumu (1-10).

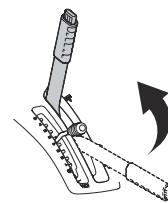


6. Nospiediet bloķējošo pogu uz plaušanas bloka pacelšanas sviras un nolaidiet to plaušanas pozīcijā.

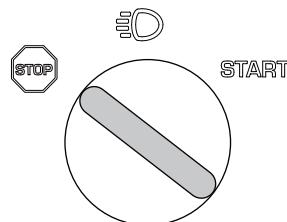


## Dzinēja apturēšana

1. Pavelciet plaušanas bloka pacelšanas sviru līdz tās bloķētajai pozīcijai, lai paceltu plaušanas bloku. Asmeni pārstāj rotēt.



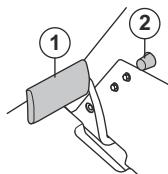
2. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā STOP (izslēgt).



3. Kad izstrādājums ir pārtraucis darboties, aktivizējet stāvbremzi.

## Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana

1. Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju (1).
2. Nospiediet bloķējošo pogu un turiet to nospiestu (2).



- Turpiniet turēt pogu nospiestu un atlaidiet stāvbremzes pedāli.
- Lai deaktivizētu stāvbremzi, nos piediet stāvbremzes pedāli vēlreiz.

## Laba plaušanas rezultāta panākšana

- Labākas veikspējas nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet: *Apkopēs grafiks lpp. 50.*
- Nepļaujet slapju zālienu. Pļaujot slapju zālienu, var būt sliks plaušanas rezultāts.

- Sāciet ar lielu plaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
- Plaujiet, asmeniem rotējot lielā ātrumā (ielāko atlauto dzīnēja apgrēzienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 66*). Virziet izstrādājumu uz priekšu mazā ātrumā. Ja zāle nav pārāk gara un bieza, jūs varat panākt labu plaušanas rezultātu arī lielākā ātrumā.
- Plaujiet zāli dažādos virzienos.
- Lai iegūtu vislabāko plaušanas rezultātu, plaujiet zāli bieži un izmantojiet funkciju.

## Apkope

### Ievads



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms veicat apkopes darbības, izlasiet nodoju par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

### Apkopēs grafiks

#### Darbība pirms lietošanas

Pārliecinieties, vai nav degvielas vai eļļas noplūdes.

Notīriet izstrādājumu. Skatiet šeit: *Produkta tīrišana lpp. 52.*

Iztīriet plaušanas bloka iekšējās virsmas. Skatiet šeit: *Produkta tīrišana lpp. 52.*

Iztīriet motoru un slāpētāju. Skatiet šeit: *Motora un slāpētāja tīrišana lpp. 52.*

Pārliecinieties, vai dzīnēja aukstā gaisa ieplūdes atveres nav nosprostota. Skatiet šeit: *Dzīnēja aukstā gaisa ieplūdes atveres tīrišana lpp. 53.*

Pārliecinieties, vai drošības ierīces nav bojātas. Skatiet šeit: *Produkta drošības ierīces lpp. 42.*

Pārbaudiet plaušanas bloka asmenus. Skatiet šeit: *Asmenu pārbaude lpp. 60.*

Pārbaudiet bremzes. Skatiet šeit: *Stāvbremzes pārbaude lpp. 54* un *Pedāļa braukšanai uz priekšu un pedāļa braukšanai atpakaļgaitā pārbaude lpp. 43.*

Pārbaudiet dzīnēja eļļas līmeni. Skatiet šeit: *Dzīnēja eļļas līmeņa pārbaude lpp. 60.*

Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni. Skatiet šeit: *Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude lpp. 62.*

Pārbaudiet stūres troses. Skatiet šeit: *Stūres trošu pārbaude lpp. 54.*

Pārbaudiet, vai priekšējie tālās gaismas lukturi un darba gaismas darbojas pareizi (ja tādas ir uzstādītas). Skatiet šeit: *Dzīnēja iedarbināšana lpp. 48.*

X = norādījumi ir sniegti šajā lietotāja rokasgrāmatā.

O = šajā lietotāja rokasgrāmatā nav sniegtas instrukcijas. Laiuji apkopi veikt pilnvartotam servisa pārstāvīm.

Apkope	Pirmā apkope	Apkopēs intervāls stundās	
		50	100
Veiciet hidraulikas šķūtenu un savienojumu pārbaudi un tīrišanu. Ja nepieciešams, nomainiet.		O	
Pārbaudiet siksnes un skriemeļus.	O	O	

Apkope	Pirmā apkope	Apkopēs intervāls stundās	
	50	100	200
Pārbaudiet rāmja tuneļa iekšpuses stūres kēdi.		O	
Pārbaudiet, ieelļojet un pielāgojiet visus vadus.		O	
Pārliecinieties, vai riepu spiediens ir pareizs. Skatiet šeit: <i>Riepu spiediens lpp. 57.</i>	X	X	
Pārbaudiet, vai visas skrūves un uzgriežņi ir pievilkti ar pareizo griezes momentu.		O	
ieelļojet vadītāja sēdvietu.		O	
ieelļojet visas kēdes.		O	
ieelļojet plaušanas bloka riteņus un asmens gultņus (ja attiecināms).	O	O	
ieelļojet rāmja tuneļa iekšpuses pedālus.		O	
ieelļojet siksnu spriegotājus		O	
Noņemiet piedziņas riteņus un ieelļojet asis (tikai 200.–300. sērijai)		O	
Pārbaudiet degvielas cauruli Ja nepieciešams, nomainiet.		O	
Nomainiet degvielas filtru. Skatiet šeit: <i>Degvielas filtra nomaiņa lpp. 54.</i>		X	
Iztfriet gaisa filtru. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra noņemšana un uzstādīšana lpp. 54.</i>	X		
Nomainiet gaisa filtru. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra noņemšana un uzstādīšana lpp. 54.</i>		X	
Pārbaudiet hidrostatiskās transmisijas dzesēšanas elementus.		O	
Notfriet dzinēju un hidrostatisko transmisiju.		O	
Pārbaudiet slāpētāju un karstuma novirzītāju.	O	O	
Nomainiet dzinēja eļļu. Skatiet šeit: <i>Motoreļļas un eļļas filtra nomaina lpp. 61.</i>	X <sup>11</sup>	X <sup>12</sup>	
Nomainiet dzinēja eļļas filtru. Skatiet šeit: <i>Motoreļļas un eļļas filtra nomaiņa lpp. 61.</i>	X <sup>13</sup>	X <sup>14</sup>	
Nomainiet aizdedzes sveci. Skatiet šeit: <i>Aizdedzes sveces pārbaude un nomaiņa lpp. 55.</i>		X	
Pārbaudiet gaismas (ja uzstādītas). Skatiet šeit: <i>Dzinēja iedarbināšana lpp. 48.</i>	X	X	
Atjauniniet aparātprogrammatūru (ja uzstādīta).	O	O	
Pārbaudiet akumulatoru un, ja nepieciešams, uzlādējiet to. Skatiet šeit: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 56.</i>	X	X	
Veiciet priekšējā un aizmugurējā riteņa griešanās ātruma pārbaudi un regulēšanu (tikai AWD modeļiem).	O	O	
Nomainiet transmisijas filtru (tikai AWD modeļiem).	O		O

11 50 darba stundas vai viens gads (tikai pirmā apkope)

12 100 darba stundas vai vienreiz gadā.

13 50 darba stundas vai viens gads (tikai pirmā apkope)

14 100 darba stundas vai vienreiz gadā.

Apkope	Pirmā apkope	Apkopēs intervāls stundās	
	50	100	200
Nomainiet servodzinēja uzskrūvējamo filtru (ja pieejams).	O		O
Pārbaudiet hidrostatiskās transmisijas dzesēšanas ventilatoru.	O	O	
Pārbaudiet transmisijas eļjas līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet to. Skatiet šeit: <i>Transmisijas eļjas līmeņa pārbaude lpp. 62.</i>		X	
Nomainiet transmisijas eļļu.	O		O
Pārbaudiet un noregulējiet stāvbremzi.	O	O	
Nošķirt plaušanas bloka ārējās un iekšējās virsmas un plaušanas bloka pārsegus. Skatiet šeit: <i>Produkta tīrīšana lpp. 52.</i>	X	X	
Pārbaudiet un noregulējiet plaušanas augstuma un soļa iestatījumu. Skatiet šeit: <i>Plaušanas bloka spiediena uz zemi pārbaudīšana un regulēšana lpp. 58.</i>	X	X	
Pārbaudiet plaušanas bloka asmenus. Ja nepieciešams, noasiniet vai nomainiet. Skatiet šeit: <i>Asmenų pārbaude lpp. 60 un Asmenų nomaiņa lpp. 60.</i>		X	
Pārbaudiet un noregulējiet dzīnēja apgrizeņu skaitu minūtē.	O	O	
Nodrošiniet, lai izstrādājums neitrālā stāvoklī nevarētu izkustēties. Skatiet šeit: <i>Pedāļa braukšanai uz priekšu un pedāļa braukšanai atpakaļgaitā pārbaude lpp. 43.</i>	X	X	
Pārbaudiet priekšējo un aizmugurējo piedziņu dažādos ātrumos.	O	O	
Pārbaudiet asmenus, sēdekli, pacēlāju un priekšējo piedziņu/bremzes. Skatiet šeit: <i>Produkta drošības ierīces lpp. 42.</i>	X	X	
Veiciet savākšanas sistēmas apskati (tikai savākšanas modeļiem).	X	X	

## Produkta tīrīšana

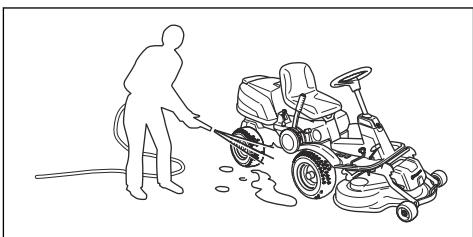


**IEVĒROJIET:** Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju vai tvaika tīrītāju. Ūdens var iekļūt gultnos un elektriskajos savienojumos, izraisot koroziju, kas savukārt radīs izstrādājuma bojājumus.

Nošķirt izstrādājumu uzreiz pēc lietošanas

- Netīrīt karstās virsmas, piemēram, dzīnēju, slāpētāju un izplūdes sistēmu. Uzgaidiet, līdz virsmas ir atdzisūšas, un pēc tam nošķirt zāli vai netīrumus.
- Pirms tīrīt ar ūdeni, nošķirt ar suku. Nonemiet nopļauto zāli un netīrumus no transmisijas un ap to, no transmisijas gaissa iepļudes atveres un no dzīnēja.
- Izstrādājuma tīrīšanai izmantojiet tekošu ūdeni no šūtenes. Neizmantojiet augstspiediena ūdens strūklu.
- Nevērsiet strūklu elektrisko sastāvdalju vai gultnu virzienā. Tīrīšanas līdzeklis parasti palielina bojājumus.
- Lai nošķirtu griešanas korpusu, novietojiet to apkopes pozīcijā un, izmantojot šķūteni, noskalojiet to.

- Kad izstrādājums ir tīrs, iedarbiniet griešanas korpusu uz ūsu brīdi, lai izpūstu atlikušo ūdeni.



## Motora un slāpētāja tīrīšana

Uzturiet motoru un slāpētāju tīrus no nopļautās zāles paliekām un netīrumiem. Degvielā vai motoreļļā nonākušās zāles paliekas var palielināt aizdegšanās iespējamību un motora pārmērīgas uzkaršanas risku. Pirms tīrīšanas ļaujet motoram atdzist. Tīrīt ar ūdeni un suku.

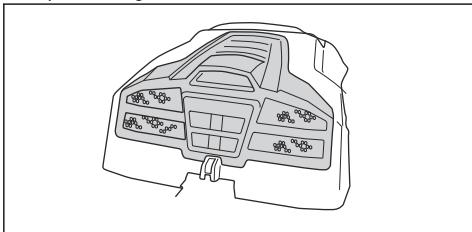
Nopļautās zāles paliekas ap slāpētāju ātri izķūst, radot aizdegšanās risku. Izmantojiet suku vai nošķirt zāles paliekas ar ūdeni, kad slāpētājs ir auksts.

## Dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atveres tīršana

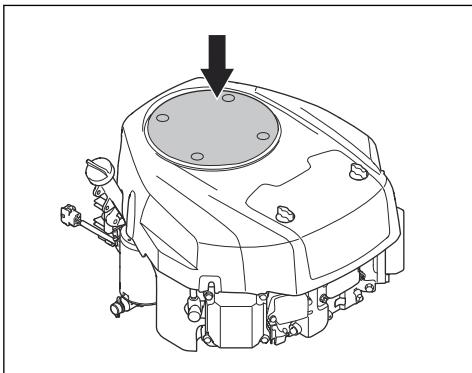


**BRĪDINĀJUMS:** Apturiet dzinēju.  
Aukstā gaisa ieplūdes atvere rotē un var savainot jūsu pirkstus.

- Pārliecinieties, vai nav bloķēts dzinēja pārsegu ieplūdes režīgs. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.



- Atveriet dzinēja pārsegu. Pārliecinieties, vai dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atvere nav bloķēta. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.

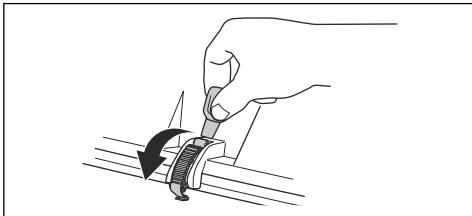


- Pārbaudiet ventilācijas kanālu, kas atrodas uz dzinēja pārsega iekšējās virsmas. Pārliecinieties, vai ventilācijas kanāls ir tīrs un neberzējas gar aukstā gaisa ieplūdes atveri.

## Pārsegu noņemšana

### Dzinēja pārsega atvēršana

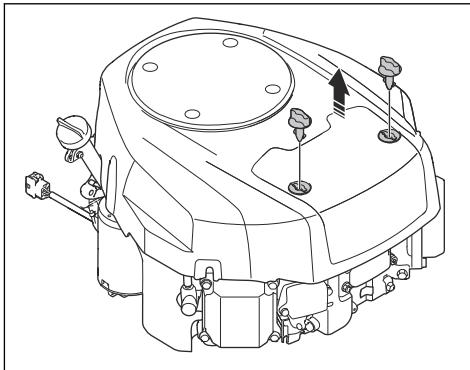
- Nolieciet sēdekli uz priekšu.
- Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atlaidiet skavu uz dzinēja pārsega.



- Nolaidiet dzinēja pārsegu uz aizmuguri.

### Noņemiet un uzstādiet gaisa filtra pārsegu.

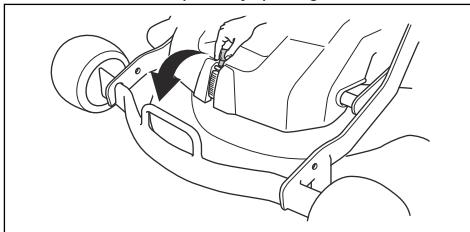
- Pagrieziet 2 pogas pulksteņrādītāju kustības virzienā par  $\frac{1}{4}$  apgrieziena.



- Noņemiet gaisa filtra pārsegu.
- Uzstādiet, veicot darbības pretējā secībā.

### Priekšējā pārsega noņemšana

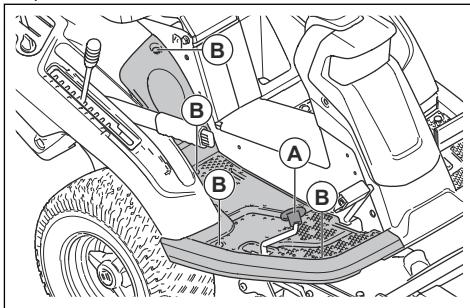
- Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atlaidiet skavu uz priekšējā pārsega.



- Noceliet nost priekšējo pārsegu.

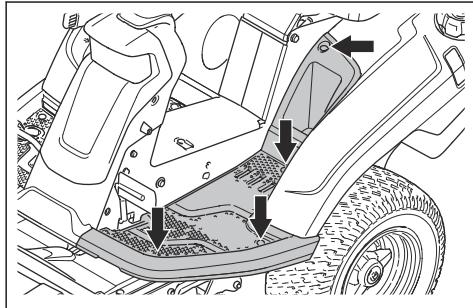
### Lābā kāju balsta plāksnes noņemšana

- Lai to noņemtu, pagrieziet kloki uz pedāli braukšanai atpakalgaitā (A).
- Izskrūvējiet 3 skrūves (B) un noņemiet kāju balsta plāksni.



## Kreisā kāju balsta plāksnes noņemšana

- Izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet kāju balsta plāksni.

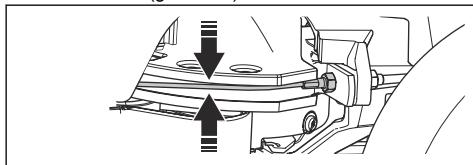


## Stūres trošu pārbaude

Laika gaitā stūres trošu spriegojums var samazināties. Līdz ar to mainīs stūres regulējums.

Pārbaudiet un noregulējiet stūri, kā aprakstīts tālāk.

- Stūres troses ir pievilktais pareizi, ja varat tās manuāli pārvietot 5 mm uz augšu vai leju rievā stūres ieliktnī (gredzenā).



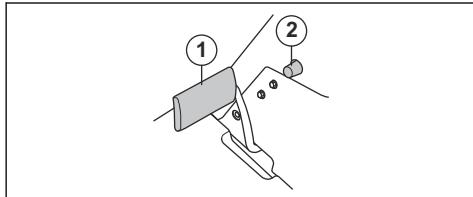
- Ja troses ir pārāk valīgas, īaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim tās noregulēt.

## Stāvbremzes pārbaude

- Novietojiet ierīci uz cetas virsmas ar maksimālo slīpumu 10°.

**Piezīme:** Pārbaudot stāvbremzi, nenovietojiet izstrādājumu uz zālainas nogāzes.

- Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju (1).
- Nospiediet un turiet nospiestu bloķējošo pogu (2) un vienlaikus atlaidiet stāvbremzes pedāli.

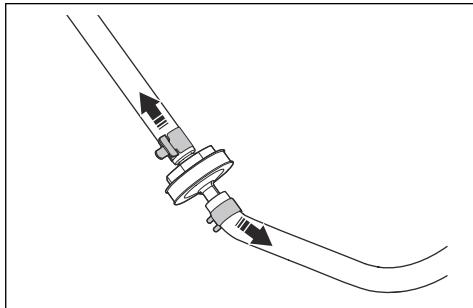


- Ja pjāvējs sāk kustēties, uzdodiet pilnvarotam apkopes veicējam noregulēt stāvbremzi.

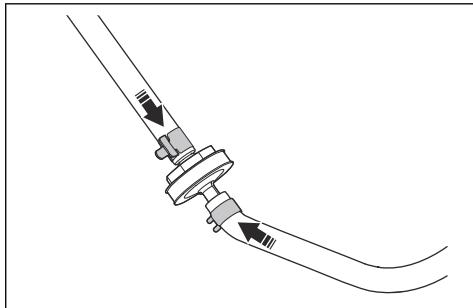
- Nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz, lai atlaistu stāvbremzi.

## Degvielas filtra nomaiņa

- Lai piekļūtu degvielas filtram, atveriet dzinēja pārsegu.
- Lai novērstu noplūdi, saspiediet degvielas tvertnes šķūteni.
- Ar plakanknaiblēm noņemiet trubiņas skavas no degvielas filtra.



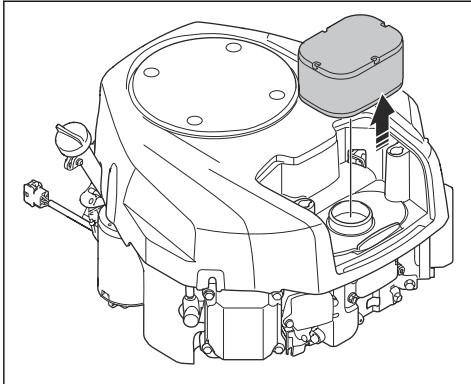
- Izvelciet degvielas filtru no trubiņu galiem. Var iztečēt nedaudz degvielas.
- Iespiediet jauno degvielas filtru trubiņu galos. Uzklājiet šķidrās ziepes uz degvielas filtra galiem, lai vieglāk varētu to piestiprināt.
- Uzbīdiet trubiņu skavas uz degvielas filtra.



## Gaisa filtra noņemšana un uzstādīšana

- Noņemiet gaisa filtra pārsegu. Skatiet: *Noņemiet un uzstādīet gaisa filtra pārsegu. lpp. 53.*

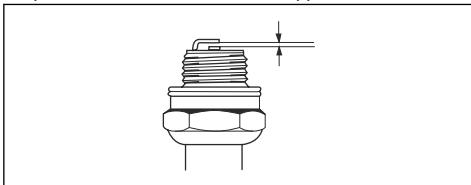
- Uzmanīgi izņemiet gaisa filtru.



- Gaisa filtra tīršana un pārbaude.
- Uzstādīt, veicot darbības pretējā secībā.

## Aizdedzes sveces pārbaude un nomaiņa

- Atveriet dzinēja pārsegu.
- Noņemiet aizdedzes sveces uzgali un noņriet ap aizdedzes sveci.
- Izņemiet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces atslēgu.
- Pārbaudiet aizdedzes sveci. Noņmainiet to, ja ir sadeguši elektrodi vai ir ieplaisājusi vai bojāta izolācija. Ja aizdedzes svece nav bojāta, noņriet to ar dzelzs suku.
- Izmēriet elektrodu atstarpi un pārliecinieties, ka tā ir pareiza. Skatiet: *Tehniskie dati lpp. 66.*



- Noleiciet sānu elektronu, lai regulētu elektrodu atstarpi.
- Ievietojiet aizdedzes sveci atpakaļ un grieziet to ar roku, līdz tā pieskaras aizdedzes sveces ligzdai.
- Piegrieziet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces atslēgu, līdz paplāksne tiek saspiesta.
- Piegrieziet lietotu aizdedzes sveci vēl par  $\frac{1}{8}$  apgrieziena, bet jaunu aizdedzes sveci — par  $\frac{1}{4}$  apgrieziena.



**IEVĒROJET:** Aizdedzes sveces, kas nav pareizi piegrieztas, var sabojāt dzinēju.

- Nomainiet aizdedzes vada kurpe.

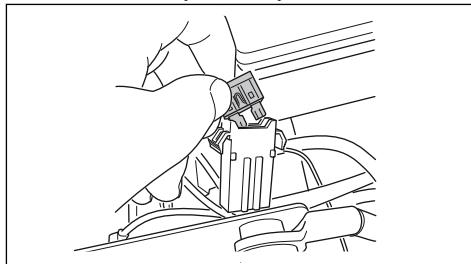


**IEVĒROJET:** Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ja nav izņemta aizdedzes svece vai aizdedzes kabelis.

## Galvenā drošinātāja nomaiņa

Par izdegušu drošinātāju liecina sadedzis savienotājs.

- Atveriet dzinēja pārsegu. Galvenais drošinātājs atrodas turētājā akumulatora priekšpusē.
- Izvelciet drošinātāju no turētāja.



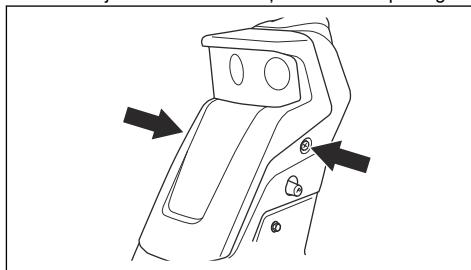
- Noņainiet izdegušo drošinātāju ar tāda paša tipa drošinātāju, plakanā kontakttapiņa 15 A.
- Uzlieciet atpakaļ pārsegus.

Ja galvenais drošinātājs atkal izdeg drīz pēc tam, kad esat to noņainījis, ir īssavienojums. Novērsiet īssavienojumu, pirms atkal darbināt izstrādājumu. Laujiet pilnvarotam servisa pārstāvim jums palīdzēt.

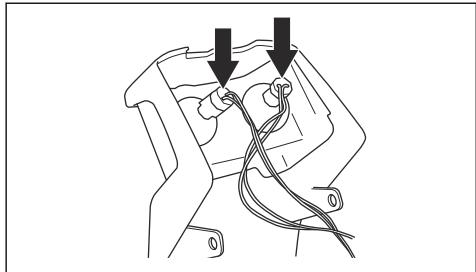
## Sasista luktura nomaiņa

Tikai R 216T AWD.

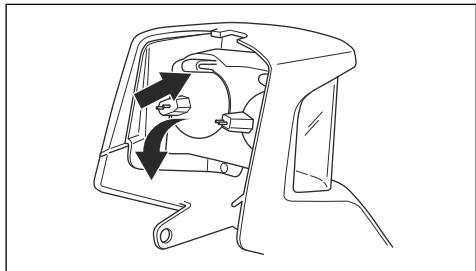
- Izskrūvējet 2 skrūves un noņemiet luktura pārsegu.



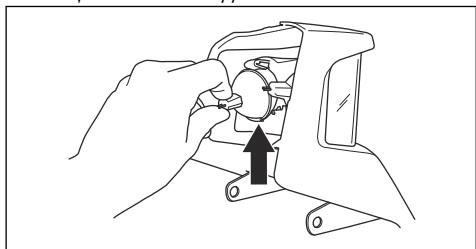
2. Atvienojiet vadus no bojātā luktura.



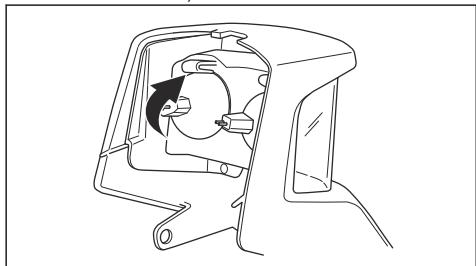
3. Uzmanīgi stumiet bloķēšanas mehānismu uz iekšpusi un paceliet lukturi, lai varētu izņemt to no skavām.



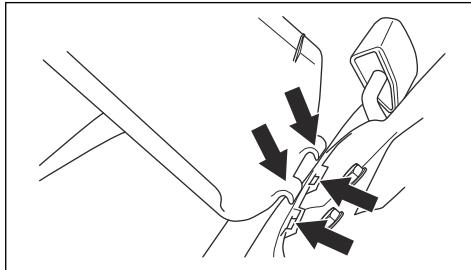
4. Jauno lukturi ievietojet luktura korpusa apakšējā spraugā. Izmantojiet spuldzes tipu, kas norādīts nodalā *Tehniskie dati* lpp. 66.



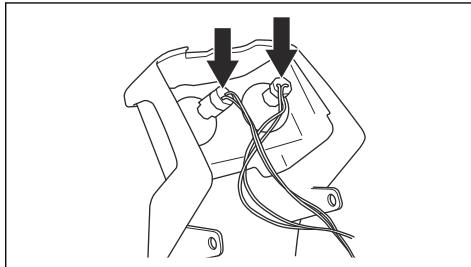
5. Stumiet lukturi bloķēšanas mehānismā.



6. Ievietojiet luktura pārsega apakšējo daļu stūres rata spraugās.



7. Pievienojiet vadus jaunajai spuldzei.



8. Piestipriniet luktura pārsegū un pievienet skrūves.

## Akumulatora uzlāde

- Uzlādējiet akumulatoru, ja tas ir pārāk vājš, lai iedarbinātu dzinēju.
- Izmantojiet standarta akumulatora lādētāju.



**IEVĒROJET:** Neizmantojiet papildlādētāju vai iedarbināšanas būsteru. Tas sabojās izstrādājuma elektrosistēmu.

- Vienmēr pirms dzinēja iedarbināšanas atvienojiet lādētāju.

## Dzinēja ārkārtas iedarbināšana

Jā akumulators ir pārāk vājš dzinēja iedarbināšanai, jūs varat izmantot savienotākabelus, lai veiktu ārkārtas iedarbināšanu. Šis izstrādājumam ir 12 V sistēma ar negatīvu zemējumu. Arī izstrādājumam, ko izmanto ārkārtas iedarbināšanai, jābūt 12 V sistēmai ar negatīvu zemējumu.

## Savienotākabeļu savienošana

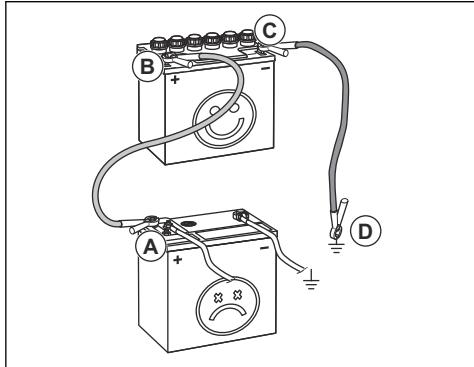


**BRĪDINĀJUMS:** Pastāv eksplozijas risks, ja rada akumulatora izdalītās eksplozīvās gāzes. Nepievienojiet pilnībā uzlādētā akumulatora negatīvo polu pie vājā akumulatora negatīvās pola vai tā tuvumā.



**IEVĒROJIET:** Neizmantojet sava izstrādājuma akumulatoru citu transportlīdzekļu iedarbināšanai.

1. Noņemiet dzinēja pārsegū.
2. Noņemiet akumulatora nodalījuma pārsegū.
3. Vienu sarkanā vada galu pievienojet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz vājā akumulatora (A).



4. Otru sarkanā vada galu pievienojet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (B).



**BRĪDINĀJUMS:** Raugiet, lai sarkanā vada gali neveido īssavienojumu pret šasiju.

5. Vienu melnā vada galu pievienojet pie NEGATĪVĀ pola (-) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (C).
6. Otru melnā vada galu pievienojet pie pozitīvā ŠASIJAIS ZEMĒJUMA (D), drošā attālumā no degvielas tvertnes un akumulatora.
7. Uzlieciet atpakaļ pārsegus.

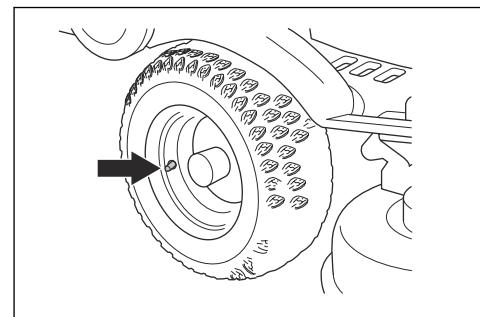
#### Savienotākabeļu noņemšana

**Piezīme:** Noņemiet savienotākabeļus pretējā secībā tam, kā jūs tos pievienojāt.

1. Noņemiet MELNO vadu no šasijas.
2. Noņemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
3. Noņemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

#### Riepu spiediens

Pareizais riepu spiediens ir 60 kPa (0,6 bar/8,5 PSI) visās 4 riepās.

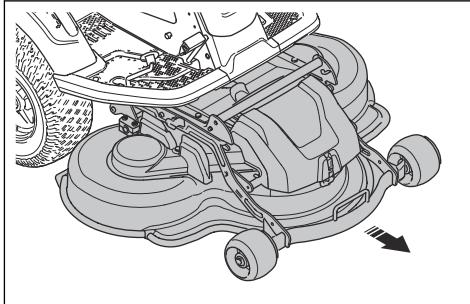


#### Plaušanas bloka novietošana apkopes pozīcijā

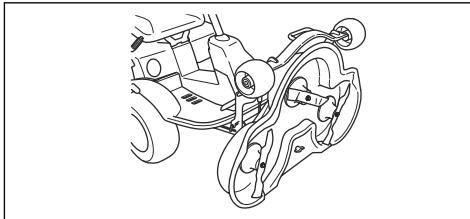


**BRĪDINĀJUMS:** Piedziņas siksns spriegojuma atspere var salūzt un radīt traumas. Lietojiet aizsargbrilles.

1. Izpildiet 1.–9. darbību (norādītas šeit: *Griešanas korpusa noņemšana un piestiprināšana lpp. 45*).
2. Satveriet plaušanas bloku priekšējo malu ar abām rokām un velciet laukā, līdz tas apstājas.

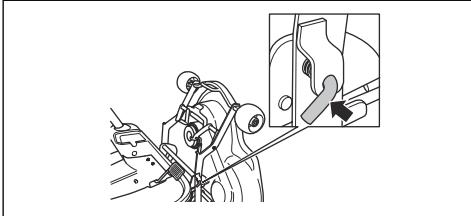


3. Celiet plaušanas bloku līdz vertikālai stāvoklim, līdz atskan klikšķis. Plaušanas bloks tiek automātiski fiksēts vertikālā stāvoklī.

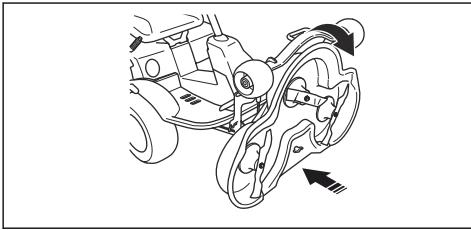


## Pļaušanas bloka novietošana pļaušanas pozīcijā

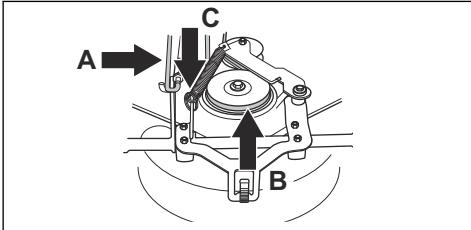
- Ar kreiso roku satveriet griešanas korpusa priekšējo malu.
- Ar labo roku palaidiet valīgāk fiksatoru.



- Nolieciet griešanas korpusu uz leju un stumiet, līdz tas apstājas.



- Paceliet pļaušanas augstuma enkuru (A) no enkura turētāja un ievietojiet to atvērē.



- Uzlieciet piedziņas siksnu (B) tās pozīcijā.

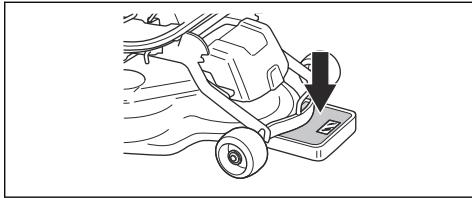
**Piezīme:** Informācija par piedziņas siksna pozīciju ir pieejama uz griešanas korpusa pārsega iekšējās virsmas.

- Uzlieciet atpakaļ spriegojuma atsperi (C) tās pozīcijā, lai nospirogotu piedziņas siksnu.
- Piestipriniet priekšējo pārsegū.
- Pārvietojiet griešanas augstuma sviru no apkopes pozīcijas uz kādu no pozīcijām ar numuru.

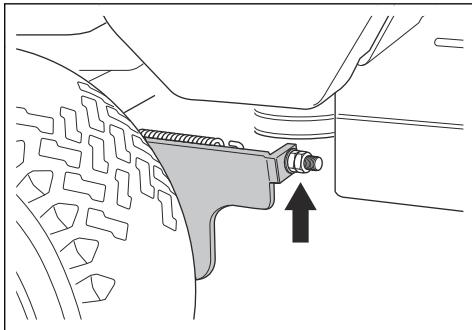
## Pļaušanas bloka spiediena uz zemi pārbaudīšana un regulēšana

Pareizs spiediens uz zemi nodrošina, ka pļaušanas bloks virzās pa virsmu, taču nespiež uz to pārāk stipri.

- Pārliecinieties, vai gaisa spiediens riepās ir 60 kPa (0,6 bar/9,0 PSI).
- Novietojiet izstrādājumu uz līdzennes virsmas.
- Nolaidiet pļaušanas bloku pļaušanas pozīcijā.
- Nolieciet vannas istabas svarus zem pļaušanas bloka priekšējās malas.



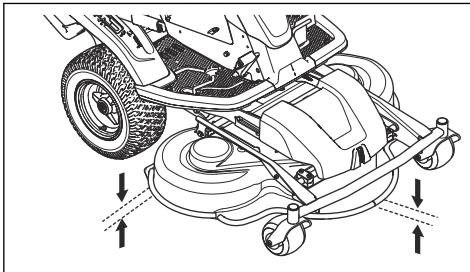
- Lai nodrošinātu, ka svars negulstas uz atbalsta riteņiem, ievietojiet koka paliktni starp rāmi un vannas istabas svariem.
- Lai regulētu spiedienu uz zemi, grieziet regulēšanas skrūves, kas atrodas aiz priekšējiem riteņiem labajā un kreisajā pusē.
- Grieziet skrūves pa labi vai kreisi, līdz spiediens uz zemi ir 12–15 kg.



## Pļaušanas bloka paralelitātes pārbaude

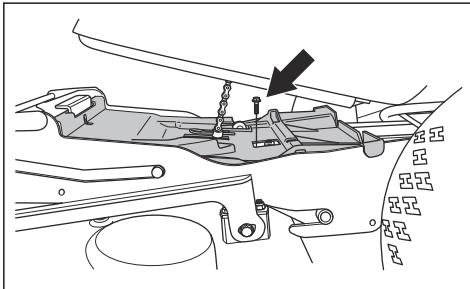
- Pārliecinieties, vai gaisa spiediens riepās ir 60 kPa (0,6 bar/9,0 PSI).
- Novietojiet izstrādājumu uz līdzennes virsmas.
- Nolaidiet pļaušanas bloku pļaušanas stāvoklī.
- Uzstādīt griešanas augstuma sviru vidējā pozīcijā.

- Izmēriet attālumu starp zemi un priekšējo, kā arī aizmugurējo plaušanas bloka malu. Gādājiet, lai aizmugurēja mala atrastos 4–6 mm (1/5") augstāk par priekšējo malu.

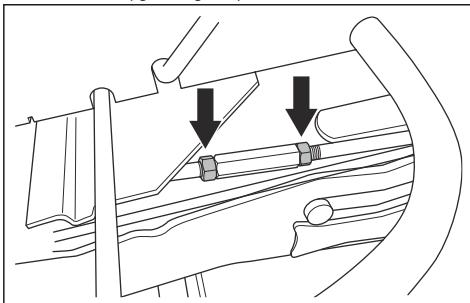


## Plaušanas bloka paralelitātes regulēšana

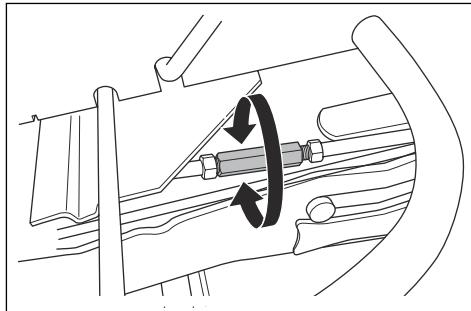
- Noņemiet priekšējo vāku un labo kāju balsta plāksni.
- Izņemiet skrūves, ar kurām piestiprināts siksna aizsargs, un noņemiet siksna aizsargu.



- Palaidiet valīgāk uzgriežņus uz celšanas kronšteina.



- Grieziet celšanas kronšteinu, lai pagarinātu vai saīsinātu kronšteinu. Pagariniet enkuru, lai paceltu pārsega aizmugurējo malu. Saīsiniet enkuru, lai nolaistu pārsega aizmugurējo malu.



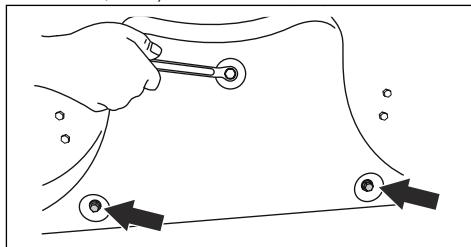
- Kad esat noregulējis, pievelciet uzgriežņus uz celšanas kronšteina.
- Pārbaudiet paralēlismu. Skatiet sadaļu *Plaušanas bloka paralelitātes pārbaude lpp. 58*.
- Piestipriniet siksna aizsargu un pievelciet skrūves.
- Piestipriniet labo kāju balsta plāksni un priekšējo vāku.

## BioClip aizbāžņa izņemšana

- Izņemiet BioClip aizbāzni, lai mainītu Combi plaušanas bloka darbības režīmu no BioClip uz zāles izmēšanu aizmugurē.

## BioClip aizbāžņa izņemšana un piestiprināšana plaušanas blokam Combi 103

- Novietojiet plaušanas bloku apkopes pozīcijā.
- Izņemiet visas trīs skrūves, kas piestiprina BioClip aizbāzni, un izņemiet aizbāzni.

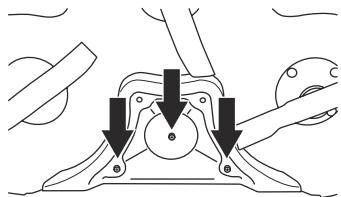


- Ievietojiet trīs M8x15 mm skrūves BioClip aizbāžņa skrūvju caurumos, lai nesabojātu vītnes.
- Plaušanas bloka novietošana atpakaļ plaušanas pozīcijā
- Piestipriniet BioClip aizbāzni pretējā secībā.

## BioClip aizbāžņa izņemšana un piestiprināšana plaušanas blokam Combi 94

- Novietojiet plaušanas bloku apkopes pozīcijā.

- Izņemiet visas trīs skrūves, kas piestiprina BioClip aizbāzni, un izņemiet aizbāzni.



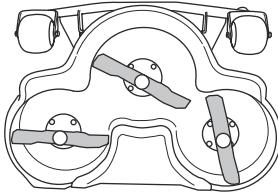
- Pļaušanas bloka novietošana atpakaļ pļaušanas pozīcijā
- Piestipriniet BioClip aizbāzni pretējā secībā.

## Asmenų pārbaude



**IEVĒROJET:** Bojāti vai nepareizi balansēti asmeni var nodarīt bojājumus izstrādājumam. Nomainiet bojātos asmenus. Lai uzturētu pilnvarotam servisa pārstāvim paīdzēt jums uzasināt un balansēt neisos asmenus.

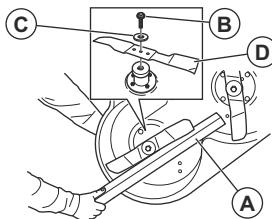
- Novietojiet pļaušanas bloku apkopes pozīcijā.
- Apskatiet asmenus, lai redzētu, vai tie nav bojāti un vai tie nav jāuzasina.



- Piegrieziet asmenų bultskrūves ar 45–50 griezes momentu.

## Asmenų nomaīna

- Novietojiet griešanas korpusu apkopes pozīcijā.
- Nofiksējiet asmeni ar koka kluci (A).



- Atlaidiet valīgāk un izņemiet asmens skrūvi (B), nonemiet paplāksnes (C) un asmeni (D).

- Samontējet jauno asmeni ar galiem, kuriem ir leņķis griešanas korpusa virzienā.

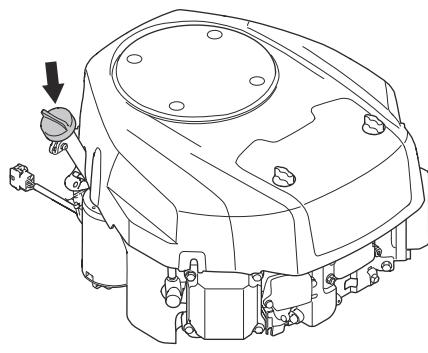


**BRĪDINĀJUMS:** Nepareiza tipa asmeni var izmest priekšmetus no griešanas korpusa apakšas un radīt smagas traumas. Izmantojet tikai asmenus, kas norādīti nodaļā *Tehniskie dati* lpp. 66.

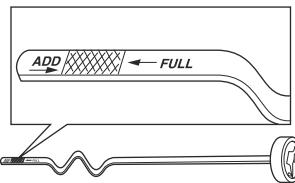
- Piestipriniet asmeni, paplāksni un skrūvi. Pievelciet skrūvi ar 45–50 Nm griezes momentu.

## Dzinēja eļjas līmena pārbaude

- Novietojiet izstrādājumu uz līdzzenas virsmas un izslēdziet dzinēju.
- Atveriet dzinēja pārsegu.
- Atlaidiet mērstieni un izvelciet to.



- Notīriet no mērstieņa eļļu.
- Ielielciet mērstieni atpakaļ un pievelciet.
- Atlaidiet mērstieni, izvelciet to un pārbaudiet eļjas līmeni.
- Eļjas līmenim jābūt starp atzīmes līnijām uz mērstieņa. Ja līmenis ir tuvu atzīmei ADD (pievienot) ieļejet eļļu līdz atzīmei FULL (pilns).



- Lejiet eļļu atverē, kas paredzēta mērstienim. Lejiet lēnām.

**Piezīme:** Informāciju par ieteicamajiem dzinēja eļjas veidiem skatiet šeit: *Tehniskie dati* lpp. 66. Nejauciet kopā dažādu veidu eļjas.

- Pieskrūvējet mērsteni pareizi, pirms iedarbināt dzinēju. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet tukšgaitā aptuveni 30 sekundes. Apturiet dzinēju. Uzgaidiet 30 sekundes un pārbaudiet eļļas līmeni vēlreiz.

## Motoreļļas un eļļas filtra nomaiņa

Ja dzinējs ir aukssts, pirms dzinēja eļļas noliešanas iedarbiniet dzinēju uz 1–2 minūtēm. Tādējādi dzinēja eļļa kļūs sīta un to būs vieglāk noliet.

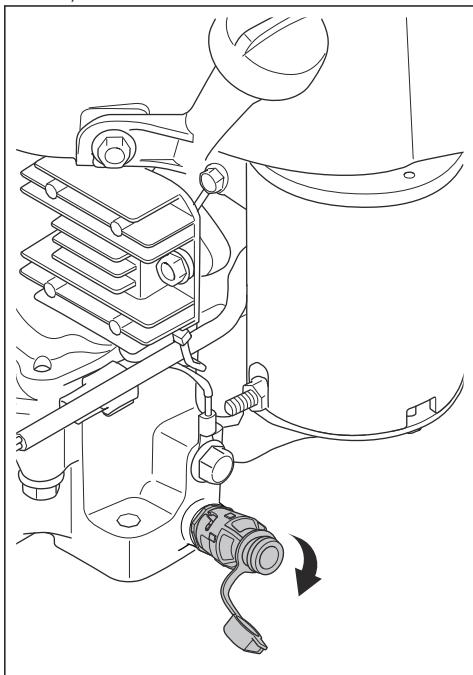


**BRĪDINĀJUMS:** Pirms dzinēja eļļas noliešanas nedarbiniet dzinēju ilgāk par 1–2 minūtēm. Dzinēja eļļa kļūst ļoti karsta un var izraisīt apdegumus. Laiuji dzinējam atdzist, pirms nolejat dzinēja eļļu.



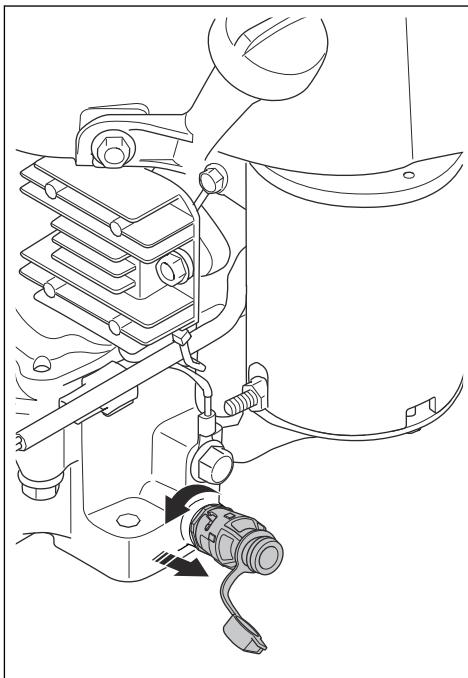
**BRĪDINĀJUMS:** Ja esat uzšķakstījis dzinēja eļļu uz kermenā, nomazgājiet to ar ziepēm un ūdeni.

- Novietojiet trauku zem eļļas noliešanas aizgriežņa.
- Atveriet eļļas noliešanas aizgriežņa plastmasas vāciņu.



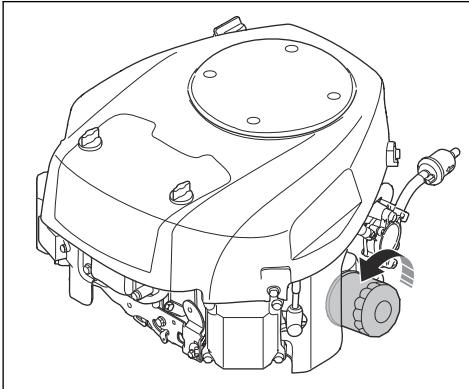
- Eļļas iztukšošanas aizbāžņa galā pievienojiet plastmasas šķūteni, lai novērstu noplūdi.

- Lai atvērtu eļļas noliešanas aizgriezni, pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izvelciet to laukā.

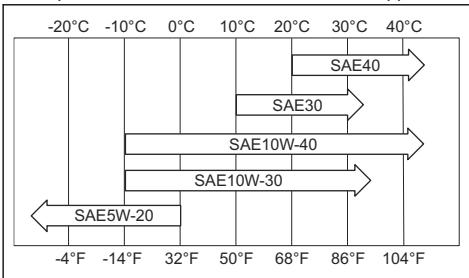


- Izņemiet mērsteni.
- Laiuji eļļai iztečēt tvertnē.
- Pievienojet eļļas noliešanas aizgriezni.
- Lai aizvērtu eļļas noliešanas aizgriezni, ielieciet to iekšā un pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā.
- Noņemiet plastmasas šķūteni un uzlieciet eļļas noliešanas aizgriežņa vāciņu.

- Lai noņemtu eļļas filtru, grieziet to pretēji pulkstenērādītāju kustības virzienam.



- Ar jauno eļļu nedaudz ieeļlojet jaunā eļļas filtra gumijas blīvi.
- Ar roku grieziet eļļas filtru pulkstenērādītāju kustības virzienā, līdz gumijas blīve ir savā vietā, pēc tam pievelciet vēl par pusī apgriziena.
- Lēni ielejiet eļļu caur mērstiena atveri. Izmantojiet tādas viskozitātes eļļu, kas atbilst temperatūras diapazonam attēlā. Skatiet: *Tehniskie dati* lpp. 66.



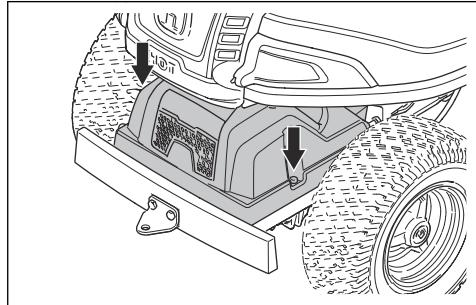
- Iedarbiniet dzinēju un 3 minūtes ļaujiet tam darboties tuksīgaitā.
- Apturiet dzinēju un pārliecinieties, vai nav noplūdes.
- Pielejiet eļļu, lai kompensētu jaunajā eļļas filtrā esošo eļļu.

## Transmisijas eļļas līmena pārbaude

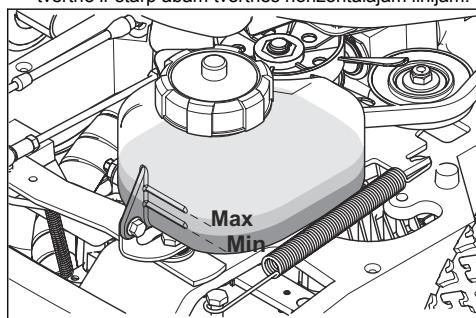
**Piezīme:** Transmisijas eļļas pārbaudi veiciet, kad tā nav karsta.

- Novietojiet izstrādājumu uz horizontālas virsmas.

- Izņemiet 2 skrūves — katru savā pusē — un noceliet transmisijas pārsegu.



- Pārliecinieties, vai eļļas līmenis transmisijas eļļas tvertnē ir starp abām tvertnes horizontālajām līnijām.

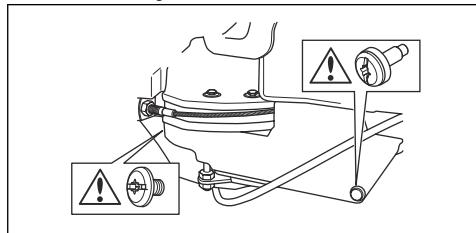


- Ja eļļas līmenis ir zem apakšējās līnijas, papildiniet eļļu, bet nepārsniedziet augšējo līniju. Ieteicamās eļļas skatiet sadaļā *Tehniskie dati* lpp. 66.

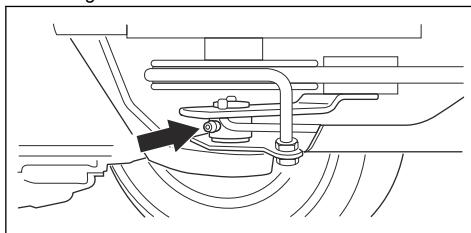
## Siksna regulētāja eļļošana

Siksna regulētājs ir regulāri jāieeļlo ar augstas kvalitātēs molibdēna disulfīda smērvielu.

- Izņemiet abas skrūves, ar kurām piestiprināts siksna aizsargs, un noceliet to.



2. Izmantojot ziedes spiedni, ieeļlojet siksnu caur nipelī labajā pusē zem apakšējā siksna skriemeļa. Ieeļlojet tik ilgi, kamēr smēriņa izspiežas ārā nipelā aizmugurē.



3. Piestipriniet siksnas aizsargu un pievelciet abas skrūves.

## Problēmu novēršana

### Problēmu novēršanas grafiks

Ja nevarat atrast problēmu risinājumu šajā lietotāja rokasgrāmatā, sazinieties ar Husqvarna servisa pārstāvi.

Problēma	Cēlonis
Starteris negriež dzinēju	Nav aktivizēta stāvbremze. Skatiet šeit: <i>Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 49.</i>
	Plaušanas bloka pacelšanas svira ir plaušanas pozīcijā. Skatiet šeit: <i>Plaušanas bloka pacelšana un nolašana lpp. 48.</i>
	Ir izdedzis galvenais drošinātājs. Skatiet šeit: <i>Galvenā drošinātāja nomaiņa lpp. 55.</i>
	Ir bojāta aizdedzes atslēga.
	Slikts savienojums starp kabeli un akumulatoru. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 44.</i>
	Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems. Skatiet šeit: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 56.</i>
Kad dzinēja palaišanas režīmā dzinējs tiek pagriezts, dzinējs nesāk darboties	Ir bojāts starteris.
	Degvielas tvertnē nav degvielas. Skatiet šeit: <i>Degvielas uzpildīšana lpp. 46.</i>
	Ir bojāta aizdedzes svece.
	Ir bojāts aizdedzes kabelis.
	Karburorā vai degvielas padeves caurulē ir uzkrājušies netīrumi.
Dzinējs darbojas nevienmērīgi	Ir bojāta aizdedzes svece.
	Karburotors ir nepareizi noregulēts.
	Ir aizsprostots gaisa filtrs. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra noņemšana un uzstādīšana lpp. 54.</i>
	Degvielas tvertnes ventilācija ir bloķēta.
	Karburorā vai degvielas padeves caurulē ir uzkrājušies netīrumi.

Problēma	Cēlonis
Dzinējam acīmredzami nav jaudas	Ir aizsprosts gaisa filtrs. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra noņemšana un uzstādīšana lpp. 54.</i> Aizdedzes svece ir bojāta. Karburatorā vai degvielas padeves caurulē uzkrājušies netīrumi. Droseles trose nav pareizi noregulēta.
Transmisijai nav pietiekamas jaudas	Transmisijas aukstā gaisa ieplūdes atvere vai dzesēšanas atloks ir bloķēts. Transmisijas ventilators ir bojāts. Transmisijā nav eļļas vai eļļas līmenis ir pārāk zems. Skatiet šeit: <i>Transmisijas eļļas līmena pārbaude lpp. 62.</i>
Akumulatora neuzlādējās	Akumulatora defekts. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 44.</i> Sliks savienojums kabeļu savienotājos uz akumulatora spailēm. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 44.</i>
Izstrādājumā ir vibrācija	Asmeņi ir valīgi. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 60.</i> Viens vai vairāki asmeņi nav balansēti. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 60.</i> Dzinējs ir valīgs.
Neapmierinošs plaušanas rezultāts	Asmeņi ir neasi. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 60.</i> Zāle ir gara vai slapja. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 50.</i> Plaušanas bloks ir sašķiebts. Plaušanas blokā ir zāles sablīvējumi. Skatiet šeit: <i>Produkta tirīšana lpp. 52.</i> Riepu spiediens labajā un kreisajā pusē ir atšķirīgs. Skatiet šeit: <i>Riepu spiediens lpp. 57.</i> Izstrādājums ir darbināts ar pārāk lielu apgriezienu skaitu. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 50.</i> Pārāk mazs dzinēja apgriezienu skaits. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 50.</i> Dzinēja siksna slīd.

## Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

### Transportēšana

- Izstrādājums ir smags un var izraisīt nopietnas saspiešanas traumas. Rikojieties uzmanīgi, ceļot to transportlīdzeklī vai piekabē un ceļot laukā.
- Izstrādājuma transportēšanai izmantojet apstiprinātu piekabi.
- Pirms izstrādājuma transportēšanas piekabē vai uz ceļiem pārliecieties, vai zināt vietējos ceļu satiksmes noteikumus.

### Izstrādājuma droša nostiprināšana piekabē transportēšanai



**BRĪDINĀJUMS:** Stāvbremzes ieslēgšana nav pietiekams faktors, lai nobloķētu izstrādājuma kustību transportēšanas laikā. stingri piestipriniet izstrādājumu piekabē.

Aprikojums: 2 apstiprinātas sprieguma siksnes un 4 kīlveida riteņu bloķētāji.

1. Aktivizējiet stāvbremzi.
2. Piestipriniet spriegojuma siksnes ap rāmi vai aizmugurējo ratu.
3. Lai nostiprinātu izstrādājumu, pievelciet spriegojuma siksnes virzienā uz piekabes priekšpusi un aizmuguri.
4. Nolieciet riteņu blokus gan aizmugurējo riteņu priekšā, gan aiz tiem.

## Izstrādājuma vilkšana

Izstrādājumam ir hidrostatiskā transmisija. Lai novērstu kaitējumu transmisijai, velciet izstrādājumu tikai nelielā attālumā un nelielā ātrumā.

Pirms izstrādājuma vilkšanas izslēdziet transmisiju.

Skatiet šeit: *Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 47.*

## Glabāšana

Sezonas beigās un pirms vairāk nekā 30 dienu ilgas glabāšanas sagatavojet izstrādājumu glabāšanai. Ja 30 dienas vai ilgāk degvielas tvertnē ir degviela, lipīgās daļinās var bloķēt karburatoru. Tam ir negatīva ietekme uz dzinēja darbību.

Lai glabāšanas laikā novērstu lipīgās daļinās, pievienojet stabilizatoru. Alkīlātu benzīna izmantošanas gadījumā stabilizators nav nepieciešams. Ja izmantojat standarta benzīnu, nelietojet alkīlātu benzīnu. Pretējā gadījumā jutīgās gumijas detaļas var kļūt cietais. Pievienojet stabilizatoru degvielas tvertnē ar piepildītu benzīnu vai arī degvielas glabāšanas tvertnē. Vienmēr izmantojiet maisijuma proporcijas, ko norādījis ražotājs. Pēc stabilizatora pievienošanas darbiniet dzinēju vismaz 10 minūtes, līdz tas ieplūst karburatorā.



**BRĪDINĀJUMS:** Neglabājiet izstrādājumu ar tvertnē iepildītu degvielu iekštelpās vai slikti vēdināmās telpās. Ja degvielas tvaiki nonāk saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm vai signāllampinām uz ierīcēm, piemēram, uz boilera, karstā ūdens tvertnes vai drēbju žāvējamā aparāta, pastāv aizdegšanās risks.



**BRĪDINĀJUMS:** Lai samazinātu aizdegšanās risku, nešķirt no izstrādājuma zāli, lapas un citus uzliesmojošus materiālus. Pirms novietojat izstrādājumu glabāšanai, laujiet tam atdzist.

- Nešķirt izstrādājumu, skatiet šeit: *Produkta tīrišana lpp. 52.* Novērsiet krāsojuma bojājumus, lai nepieļautu koroziju.
- Pārbaudiet, vai izstrādājumam nav nodilušu vai bojātu detaļu, un atskrūvējiet skrūves un uzgriežņus.
- Izņemiet akumulatoru. Nešķirt to, uzlādējiet un glabāšanas laikā turiet vēsumā.
- Nomainiet dzinēja eļļu un utilizējiet veco eļļu.

- Iztukšojet degvielas tvertni. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to, līdz karburatorā vairs nav degvielas.

**Piezīme:** Neiztukšojet degvielas tvertni un karburatoru, ja pievienots stabilizators.

- Izņemiet sveces un ielejiet aptuveni vienu ēdamkaroti dzinēja eļjas katrā cilindrā. Manuāli pagrieziet dzinēja vārpstu, lai labāk ieeļļotu cilindrus, un ievietojiet atpakaļ aizdedzes sveces.
- Ieeļļojiet visus nipeļus, savienojumus un asis.
- Glabājiet izstrādājumu tūrā un sausaā vietā un papildu aizsardzībai pārklājiet to.
- Pārklājiet izstrādājuma aizsardzībai glabāšanas vai transportēšanas laikā var iegādāties pie izplatītāja.

## Utilizēšana

- Kīmiskās vielas var būt bīstamas, un tās nedrīkst atstāt zemē. Vienmēr nogādājiet izmantotās kīmikālijas uz servisa centru vai atbilstošu utilizācijas vietu.
- Kad izstrādājums ir nolietots, nogādājiet to atpakaļ izplatītājam vai atbilstošā pārstrādes vietā.
- Eļļa, eļjas filtri, degviela un akumulators var nelabvēlīgi ietekmēt vidi. Ievērojiet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamos noteikumus.
- Neizmetiet akumulatoru kā sadzīves atkritumus.
- Nogādājiet akumulatoru Husqvarna servisa pārstāvīm vai uz izmantoto akumulatoru utilizācijas vietu.

## Tehniskie dati

### Tehniskie dati

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
<b>Izmēri</b>				
Garums bez plaušanas bloka, mm	1942	1942	1942	1942
Platums bez plaušanas bloka, mm	883	883	883	883
Garums kopā ar plaušanas bloku <sup>15</sup> , mm	2227	2227	2227	2227
Platums kopā ar plaušanas bloku <sup>1</sup> , mm	994	994	994	994
Augstums, mm	1131	1131	1131	1131
Svars bez plaušanas bloka (tukšas tvertnes), kg	207	207	208	225
Svars kopā ar plaušanas korpusu <sup>1</sup> (tukšas tvertnes), kg	243	243	244	261
Garenbāze	887	887	887	887
Šķērsbāze, priekša, mm	711	711	711	711
Šķērsbāze, aizmugure, mm	627	627	627	627
Riepu izmēri	170/60-8	170/60-8	170/60-8	170/60-8
Riepu spiediens, aizmugurē – priekšā, kPa/bāri/PSI	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5
Maksimālais grādients, grādi °	10	10	10	10
<b>Dzinējs</b>				
Zīmols/Modelis	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE
Dzinēja nomināljauda, kW <sup>16</sup>	12,0	12,0	12,0	12,0
Dzinēja tilpums, cm <sup>3</sup>	586	586	586	586

<sup>15</sup> Mērīts ar plaušanas bloku Combi 94

<sup>16</sup> Maksimāli pieļaujamā dzinēja jauda ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr./min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Vairākumam dzinēju šīs lielums var atšķirties no šeit norādītā. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts gala izstrādājumam, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem.

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
Dzinēja maksimālais apgriezienu skaits, apgr./min	2900 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Maksimālais ātrums braukšanai uz priekšu, km/h	9	9	9	9
Maksimālais ātrums braukšanai atpakaļgaitā, km/h	6	6	6	6
Degviela, minimālais oktānskaitlis, bezsvina	91	91	91	91
Tvertnes tilpums (litros)	12	12	12	12
Eļļa	Klase SF, SG, SH vai SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vai SAE5W-20	Klase SF, SG, SH vai SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vai SAE5W-20	Klase SF, SG, SH vai SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vai SAE5W-20	Klase SF, SG, SH vai SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vai SAE5W-20
Eļļas tilpums ar filtru (litros)	1,6	1,6	1,6	1,6
Eļļas tilpums bez filtra (litros)	1,5	1,5	1,5	1,5
Dzinēja iedarbināšana	Elektriskā iedarbināšana 12 V			
<b>Transmisija</b>				
Zimols	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Modelis	K46H	K46H	K46H	K574A/KTM10LB
Eļļa, klase SF-CC	SAE 10W-40	SAE 10W-40	SAE 10W-40	Husqvarna <sup>17</sup> SAE 10W-30
Eļļas ietilpība, litros	2,1	2,1	2,1	5,6
<b>Elektrosistēma</b>				
Tips	12 V, negatīvs zemējums			
Akumulators	12 V, 24 Ah			
Aizdedzes svece	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Atstarpe starp elektrodiem, mm/collas	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030

<sup>17</sup> Lai veikspēja būtu labāka, lietojet Husqvarna SAE 10W-30 transmisijas eļļu. Ja Husqvarna eļļa nav pieejama, lietojet 10W-30 STOU eļļu. Eļļas klase pēc jaunā standarta ir API GL-4

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
Lukturi	-	-	-	Minimāli 350 lūmeni, maksimāli 6,5 vati, 12 V CAP-BASE GU5.3
<b>Pļaušanas bloks</b>				
Tips	Combi 94	Combi 94	Combi 94	Combi 94
	Combi 103			Combi 103

<b>Pļaušanas bloks</b>	<b>Combi 94</b>	<b>Combi 103</b>
Pļaušanas platums, cm	940	1030
Pļaušanas augstums (10 pozīcijas), mm	25-75	25-75
Svars, kg	36	43
<b>Trokšņa emisija</b> <sup>18</sup>		
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	97	98
Trokšņa līmenis, garantētais, dB(A)	98	99
<b>Skaņas līmeni</b> <sup>19</sup>		
Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, dB(A)	85	86
<b>Vibrācijas līmeni</b> <sup>20</sup>		
Roktura vibrācijas līmenis, m/s <sup>2</sup>	1,9	1,9
Vibrācijas līmenis sēdeklī, m/s <sup>2</sup>	0,29	0,29
<b>Asmens</b>		
Asmens garums, mm.	358	388
Izstrādājuma numurs	579 65 25-10	504 18 82-10



**BRĪDINĀJUMS:** Izmantojot pļaušanas bloku, kas nav apstiprināts pārvējam, priekšmeti var tikt izsviesti ar lielu ātrumu, radot smagas traumas.

Neizmantojiet citu tipu pļaušanas blokus, izņemot tos, kas norādīti šajā lietotāja rokasgrāmatā.

<sup>18</sup> Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtnē ir mērita kā akustiskā jauda ( $L_{WA}$ ).

<sup>19</sup> Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkļeide 1,2 dB(A) (standartnovirze).

<sup>20</sup> Vibrācijas līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2m/s<sup>2</sup> (stures ratam) un 0,8 m/s<sup>2</sup> (sēdeklīm) statistiskā izkļeide (standarta novirze).

---

## Apkope

---

### Apkope

Reizi gadā pārbaudiet izstrādājumu pilnvarotā servisa centrā, lai pārliecinātos, ka tas darbojas droši un aktīvās sezonas laikā ir vislabākajā stāvoklī. Labākais laiks apkopei vai izstrādājuma remontam ir neaktīvā sezona.

Nosūtot rezerves daļu pasūtījumu, norādiet pirkuma gadu, modeli, tipu un sērijas numuru.

Vienmēr izmantojet oriģinālās rezerves daļas.

---

## Garantija

---

### Transmisijas garantija

Attiecas tikai uz R 216T AWD.

Transmisijas garantija ir spēkā tikai tad, ja ir veiktas priekšējo un aizmugurējo ritenu rotācjas ātruma pārbaudes, kā norādīts apkopes grafikā. Lai novērstu kaitējumu transmisijas sistēmai, ņaujiet to regulēt pilnvarotam servisa pārstāvim. Skatiet remonta rokasgrāmatas tabulā norādītās vērtības.

## Atbilstības deklarācija

### ES atbilstības deklarācija

Mēs, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija,  
tālr. +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis  
izstrādājums:

<b>Apraksts</b>	Braucamais zāles plāvējs
<b>Zīmols</b>	Husqvarna
<b>Tips/modelis</b>	R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition, R 216T AWD
<b>Identifikācija</b>	Ar sērijas numuriem no 2022 un turpmākiem sērijas numuriem

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Direktīva/regula	Apraksts
2006/42/EK	"par iekārtām"
2014/30/ES	"par elektromagnētisko savietojamību"
2000/14/EK	"par trokšņa emisiju vide"
2011/65/ES	Par dažādu bīstamo vielu lietošanas ierobežojumiem elektriskajos un elektroniskajos aprīkojumos

un ir ievēroti zemāk norādītie saskaņotie standarti un/vai  
tehniskie dati: EN ISO 5395-1:2013+A1:2018, EN ISO  
5395-3:2013+A1:2017+A2:2018, EN ISO 12100:2010,  
EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018.

Informētā valsts iestāde: 0404, RISE SMP Svensk  
Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå,  
Sweden ir apstiprinājusi atbilstību Padomes Direktīvai  
2000/14/EK, atbilstības novērtēšanas procedūrai:  
VI pielikums.

Lai iegūtu informāciju par trokšņa emisiju, skatiet šeit:  
*Tehniskie dati lpp. 66.*

Huskvarna, 2022-09-27



Claes Losdal, nodalas vadītājs/dārzkopības izstrādājumi,  
Husqvarna AB

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju



# TURINYS

Ivadas.....	71	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	99
Sauga.....	75	Techniniai duomenys.....	101
Surinkimas.....	80	Techninė priežiūra.....	103
Naudojimas.....	81	Garantija.....	104
Techninė priežiūra.....	85	Atitikties deklaracija.....	105
Gedimai ir jų šalinimas.....	98		

## Ivadas

### Išankstinė patikra ir faktai apie gaminį

**Pasižymėkite:** Atlikta šio gaminio išankstinė patikra. Įsitinkite, kad iš prekybos atstovo gavote pasirašytą išankstinės patikros dokumento kopiją.

Techninės priežiūros atstovo kontaktinė informacija:	
Ši naudotojo instrukcija priklauso gaminui, kurio gaminio / serijos numeris:	
Variklis:	/
Transmisija:	

### Gaminio aprašas

R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition ir R 216T AWD yra sodo traktoriukai skirti pjauti žole. Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai leidžia operatoriui tolydžiai reguliuoti greitį. R 216T AWD visų varančiųjų ratu pavara (AWD) R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition ir R 216T AWD naudojami su Combi pjovimo agregatais su BioClip.

### Naudojimas

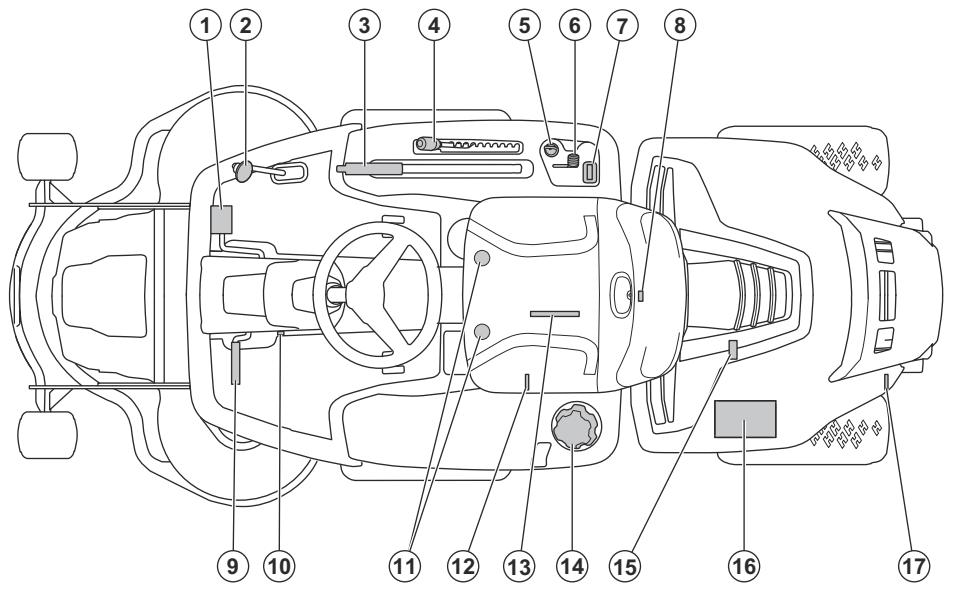
Gaminys skirtas pjauti žolę atviruose ir lygiuose plotuose, esančiuose gyvenamosiose zonose ir

soduose. Prijunkite pasirinktinį priedą, kad galėtumėte naudoti kitoms užduotims atlkti. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į Husqvarna prekybos atstovą.

### Apdrauskite savo gaminį

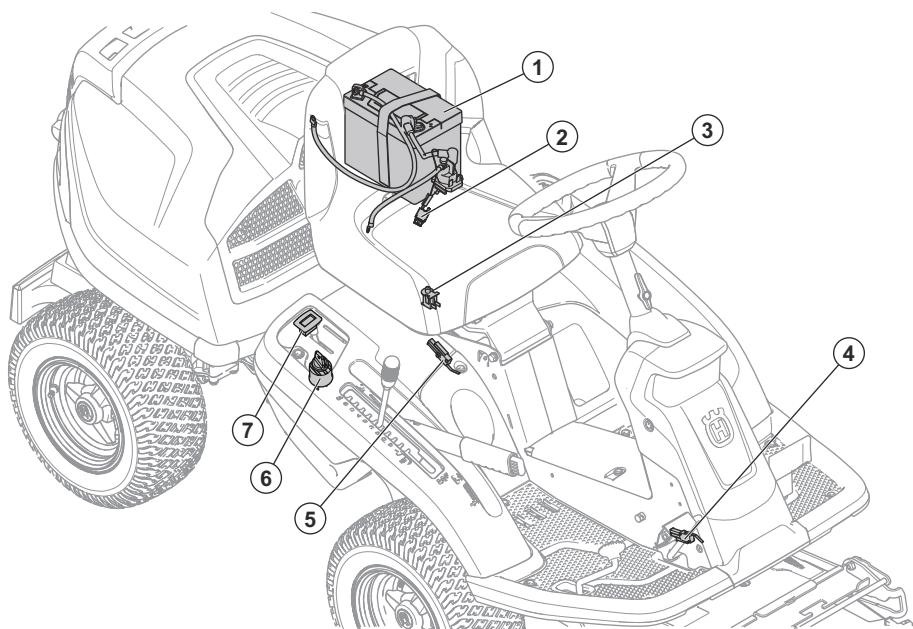
Įsitinkite, kad jūsų naujasis gaminys yra apdraustas. Jei nesate tikri, kreipkitės į draudimo bendrovę. Mes rekomenduojame apsidrausti dėl visų galimų žalų, išskaitant žalas dėl trečiųjų šalių, gaisro, gedimų, vagystės bei civilinės atsakomybės draudimą.

## Gaminio apžvalga



1. Priekinės eigos pedalas
2. Atbulinės eigos pedalas
3. Pjovimo agregato kėlimo svirtis
4. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis
5. Užvedimo spynelė
6. Akceleratoriaus gaidukas
7. Valandų skaitiklis
8. Variklio dangčio užraktas
9. Stovėjimo stabdžio pedalas
10. Stovėjimo stabdžio fiksavimo mygtukas
11. Sėdynės reguliavimas
12. Priekinės ašies pavaros įjungimo arba išjungimo svirtis, R 216T AWD
13. Plokštelė su nurodytu tipu ir nuskaitomais kodais
14. Degalų bakelio dangtelis
15. Alyvos išeidimo angos kaištis
16. Akumulatoriniai
17. Pavaros įjungimo arba išjungimo svirtis, R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition. Galinės ašies pavaros įjungimo arba išjungimo svirtis, R 216T AWD

## Elektros sistemos apžvalga



1. Akumuliatoriniai
2. Pagrindinis saugiklis
3. Naudotojo buvimo valdiklis (OPC)
4. Mikrojungiklis, stovėjimo stabdys
5. Kėlimo svirties avarinius jungiklis
6. Užvedimo spynelė

### Husqvarna Connect

Naudojimo vadovas ir papildoma informacija apie produktą pasiekama Husqvarna Connect programėlėje. Husqvarna Connect yra nemokama programėlė, skirta mobiliesiems įrenginiams. Žr. *Husqvarna Connect psl. 81.*

### Naudotojo buvimo valdiklis (OPC)

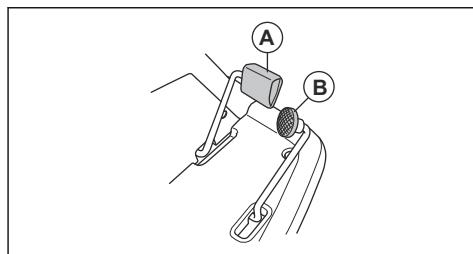
OPC įjungiamą operatoriui pakilus nuo sėdynės. Jei peilių yra įjungti arba stovėjimo stabdys nėra įjungtas, variklis ir peilių pavarai sustabdomi. Žr. *Paleidimo sąlygos psl. 77.*

### Valandų skaitiklis

Valandų skaitiklis rodo, kiek valandų dirbo variklis. Laikas, kai degimas yra įjungtas, bet variklis yra išjungtas, nėra registruojamas. Paskutinis skaitmuo nurodo valandos dešimtiasias (6 minutės).

### Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai

Greitis laipsniškai reguliuojamas 2 pedalais. Kairysis pedalas (A) naudojamas judėti į priekį, o dešinysis pedalas (B) – judėti atgal. Atleidus pedalus gaminys sustabdomas.



### Pjovimo agregatas

Šiam gaminiumi skirti pjovimo aggregatai yra Combi pjovimo aggregatai su BioClip. BioClip smulkina žolę ir paverčia į trašą. Combi pjovimo aggregatus galima naudoti be BioClip. Naudojant BioClip žolė išmetama per galinę dalį.

## Simboliai ant gaminio



**ĮSPĖJIMAS.** Aplaidžiai ar netinkamai naudojant gali būti rintai ar net mirtinai sužalotas operatorius ar kiti žmonės.



Prieš naudodami, atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad viską gerai supratote.



Besisukantys peiliai. Laikykiteis atokiau.



Įspėjimas: besisukančios dalys. Laikykiteis atokiau.



Saugokiteis išmetamų ir rikošetu atšokusių daiktų.



Niekada nenaudokite gaminio, jei arti yra žmonių (ypač vaikų) ar gyvūnų.



Prieš pradédami važiuoti atbuline eiga ir ja važiuodami, žiūrėkite atgal.



Niekada nepjaukite žolés skersai šlaito. Nepjaukite žolés, jei šlaitas yra didesnis nei 10°. Žr. *Žolés pjovimas ant šlaito psl. 78.*



Gaminiu ar įranga niekada nevežkite keleivių.



Judėti į priekį.



Neutrali pavara.



Judėti atgal.



Stovėjimo stabdis.



Šis įrenginys atitinka jam taikomas EB direktyvas.



Šis gaminys atitinka taikytinų JK reglamentų nuostatas.



Triukšmo emisijos į aplinką ženklinimas atitinka ES ir Jungtinės Karalystės direktyvas bei reglamentus ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės reglamentas“. Gaminio garantuotasis garsio galios lygis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 101* ir etiketėje.



Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines.



Sustabdykite variklį.



Paleiskite variklį.



Variklio greitis – didelis.



Variklio greitis – mažas.



Degalai.



Daugiausia 10 % etanolio.



Pjovimo aukštis.



Pjovimo aukščio reguliavimo svirties techninės priežiūros padėtis.



Peiliai yra įjungti.



Peiliai yra išjungti.



Pjovimo agregato transportavimo padėtis.



Pjovimo agregato naudojimo padėtis.



Pavaros sistemos įjungimas ir išjungimas.



Alyvos lygis.



Nuskaitomas kodas

yyyywwxxxx

Nominalių parametru plokštéléje nurodytas serijos numeris. **yyy** yra pagaminimo metai, o **ww** yra pagaminimo savaitė.

**Pasižymėkite:** Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai), skirti kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimams.

## „Euro V“ standartas



**PERSPĖJIMAS:** Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

## Atsakomybė už gaminį

Kaip nurodyta atsakomybės už gaminį įstatymuose, mes nesame atsakingi už mūsų gaminio sukeltą žalą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

## Sauga

### Saugos ženklų reikšmės

Ispėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkrepti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



**PERSPĖJIMAS:** Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtingo arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



**PASTABA:** Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagias arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

**Pasižymėkite:** Naudojamas papildomai informacijai apie konkretių situaciją pateikti.

### Bendrieji saugos nurodymai



**PERSPĖJIMAS:** Šis gaminys gali nupjauti rankas ir kojas bei svaidyti daiktus. Jei nesilaikysite saugos nurodymų, kyla sunkių sužeidimų arba mirties pavojus.



**PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite gaminio, kurio pjovimo įranga yra pažeista. Pažeista pjovimo įranga gali svaidyti daiktus ir sukelti sunkių arba mirtingų sužeidimų. Nedelsdami pakeiskite pažeistus peilius.



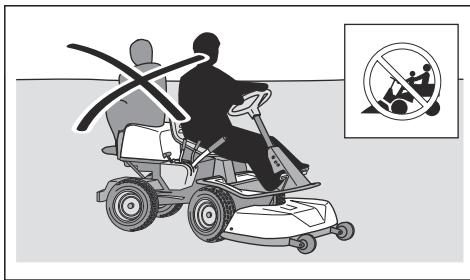
**PERSPĖJIMAS:** Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinių laukų. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininų implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtingų sužeidimų pavojus, medicinininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.



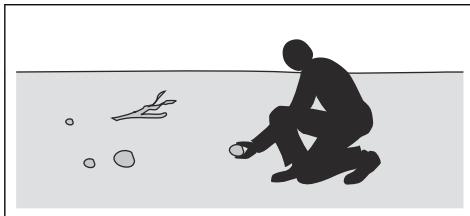
**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Neapsiūmkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jei perskaičiate naudotojo instrukciją turite abejoniu dėl darbinių procedūrų, prieš pradēdami darbą pasitarkite su specialistu.

- Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite ir įspėjinkite į naudotojo instrukciją bei ant gaminio esančius nurodymus.
- Išmokite saugiai naudotis įrenginiu ir valdikliais bei greitai jį sustabdyti.
- Išsiaiškinkite saugos lipdukų reikšmes.
- Nuolat valykite gaminį, kad galėtumėte aiškiai matyti ženklus ir lipdukus.
- Atsiminkite, kad už nelaimingus atitikimus, kurių metu nukentės asmenys ar turtas, bus atsakingas naudotojas.
- Nevežkite keleivių. Gaminį gali naudoti tik vienas asmuo.



- Nepalikite gaminio, kurio variklis yra įjungtas, be priežiūros. Prieš palikdami gaminį be priežiūros, būtinai sustabdykite peilius, įjunkite stovėjimo stabdį, sustabdykite variklį ir ištraukite užvedimo raktelį.
- Gaminį naudokite tik šviesiuoju paros metu arba gerai apšviestoje vietoje. Nevažiuokite gaminiu arti duobių ir kitų grunto nelygumų. Saugokite kitų galimų pavojų.
- Gaminio niekada nenaudokite blogu oru, pavyzdžiu, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šalant ir pan.
- Raskite ir pažymėkite akmenis ir kitus nejudančius objektus, kad neatstrenktumėtė.
- Iš pjaunamo ploto surinkite visus daiktus (akmenis, žaislus, vielas ir t. t.), kurie galėtų ištргiti peiliuose ar būti iš jų išsviesti.



- Neleiskite vaikams ar kitiems su gaminiu negalintiems dirbtį asmenims jo naudoti ar atlikti priežiūros darbų. Vietos teisės aktuose gali būti nustatytas jauniausias amžius, nuo kurio galima naudoti tokius įrenginius.

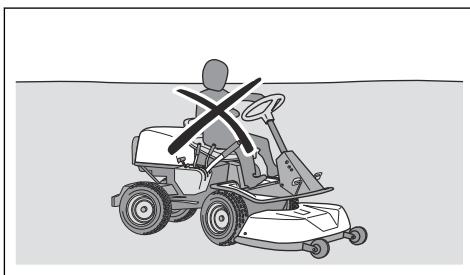
- Paleisdami variklį, ijjungdami pavarą ar pajudėdami iš vienos pasirūpinkite, kad greta nebūtų žmonių.
- Pjaudami šalia kelio arba važiuodami per kelią stebékite eismą.
- Nenaudokite gaminio, jei esate pavargęs, išgéręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie galí veikti jūsų regėjimą, budrumą, koordinaciją ar nuovoką.
- Gaminį palikite tik pastatę jį ant lygaus paviršiaus ir iš Jungę variklį.

## Saugos nurodymai dėl vaikų



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šalia gaminio palikus vaikus be priežiūros gali įvykti sunkių nelaimių. Vaikus gali dominti gaminys ir žolės pjovimas. Tikėtina, kad vaikai nepasiliks ten, kur juos matėte paskutinį kartą.
- Vaikai turi būti atokiau nuo pjaunamos zonos. Išsitinkinkite, kad vaikus prižiūri suauges asmuo.
- Nuolat būkite budrūs ir vaikams atsidūrūs darbo zonoje sustabdykite gaminį. Šalia kampų, krūmų, medžių ar kitų vaizdų užstojančių daiktų būkite itin atsargūs.
- Prieš pradédami važiuoti ir važiuodami atbulai, žiūrėkite atgal ir žemyn, ar šalia gaminio nėra mažų vaikų.
- Neleiskite kartu važiuoti vaikams. Jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba neleisti saugiai valdyti gaminio.
- Neleiskite vaikams valdyti gaminio.



## Saugos nurodymai dėl darbo



**PERSPĖJIMAS:** Nelieskite variklio ar išmetamosios sistemos darbo metu arba iš karto baigus darbą. Darbo metu variklis ir išmetamoji sistema labai įkaista. Sužeidimų, gaisro ir žalos turtui ar aplinkai pavojus. Naudodamai gaminį venkite krūmų ir kitų objektų.



## **PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius išpėjimus.

- Prieš pradédami važiuoti ir važiuodami atbula eiga, visada pasiūrėkite žemyn ir atgal. Saugokites didelių ir mažų kliūčių.
- Prieš pasukdami sumažinkite greitį.
- Sustabdykite peilius važiuodami virš nepjaunamų plotų.



## **PASTABA:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Prieš naudodami gaminį nuvalykite žolę ir purvą nuo šalto oro įsiurbimo angos. Užblokavus šalto oro įsiurbimo angą gali sugesti variklis.
- Atsargiai važiuokite aplink akmens ir kitus didesnius objektus ir stenkitės, kad nepliaučiantis objektų.
- Nevažiuokite per objektus. Jei pjovimo metu važiuojate per objekta, sustabdykite ir patikrinkite gaminį bei pjovimo agregatą. Prieikus sutaisykite ir tik tada paleiskite iš naujo.

## **Asmeninės apsauginės priemonės**



## **PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius išpėjimus.

- Naudodamai gaminį visada dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaikis triukšmo poveikis gali negrižtamai pakenkti klausai.
- Visada avėkite apsauginius pusbačius ar batus. Rekomenduojama, kad jie turėtų plienines pirštų apsaugas. Nenaudokite gaminio basomis.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirštines.
- Nedėvėkite laisvų drabužių, nenešiokite papuošalų ar kitų detalių, kurias gali itrauktti judančios dalys.

- Netoliiese turi būti pirmosios pagalbos vaistinėlė ir gesintuvas.

## **Gaminio apsauginės priemonės**



## **PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius išpėjimus.

- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos. Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.
- Nemodifikuokite apsauginių priemonių. Nenaudokite gaminio, jeigu apsauginės plokštės, apsaugininiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba netvarkingos.

## **Norėdami patikrinti užvedimo spynelę**

- Norėdami patikrinti užvedimo spynelę, paleiskite ir sustabdykite variklį. Žr. *Norėdami paleisti variklį psl. 83 ir Norėdami sustabdyti variklį psl. 84.*
- Išsitikinkite, kad pasukus degimo raktelių į paleidimo padėtį variklis yra paleidžiamas.
- Išsitikinkite, kad pasukus degimo raktelių į sustabdymo padėtį variklis yra iš karto sustabdomas.

## **Paleidimo sąlygos**

Variolio paleidimui būtinos šios sąlygos:

- Pjovimo agregatas yra pakeltas ir stovėjimo stabdys yra įjungtas.

Variiklis turi būti sustabdomas toliau nurodytomis situacijomis:

- Pjovimo agregatas nuleistas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.
- Pjovimo agregatas pakeltas, stovėjimo stabdys neįjungtas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.

Bandykite paleisti variklį be vienos iš anksčiau išvardintų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir vėl bandykite. Šią patikrą atlikite kiekvieną dieną.

## **Patikrinkite tiesioginės ir atbulinės eigos pedalus**

1. Paleiskite gaminį.
2. Išsitikinkite, kad tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai néra blokuojami ir juos galima laisvai naudoti.
3. Kad judėtumėte į priekį, atsargiai spauskite priekinės eigos pedalą.
4. Norėdami stabdyti, atleiskite tiesioginės eigos pedalą. Išsitikinkite, kad atleidus tiesioginės eigos pedalą išjungia stabdys.

**Pasižymėkite:** Traktoriukas turi automatinį stabdį, kuris išjungia atleidus pedalus. Norėdami

padidinti stabdymo jégą sumažinus greitį, paspauskite kitą pedalą.

5. Tą patį atlikite su atbulinės eigos pedalu.
6. Įsitikinkite, kad nenuspaudus tiesioginės ir atbulinės eigos pedalų gaminys nejuda.

## Stovėjimo stabdys



**PERSPĖJIMAS:** Jei stovėjimo stabdys neveikia, gaminys gali pradėti judėti ir sužeisti arba padaryti kitos žalos. Užtikrinkite, kad stovėjimo stabdys būtų reguliariai tikrinamas ir reguliuojamas.

Žr. Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį psl. 89.

## Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamasių dujas.

Nenaudokite gaminio, jei nėra duslintuvo arba jis yra pažeistas. Esant pažeistam duslantuviui padidėja triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus.



**PERSPĖJIMAS:** Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiąja eiga, duslintuvas labai įkaista ir kurį laiką išliekia karštas. Elkitės atsargiai su degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.

## Duslantuvo patikra

- Norėdami įsitikinti, kad duslantuvas yra tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas, jių tikrinkite reguliariai.

## Apsauginiai gaubtai

Kai apsauginių gaubtų nėra arba jie yra pažeisti, kyla sužeidimų, kuriuos gali sukelti judančios dalys ir karštai paviršiai, pavojus. Prieš naudodamini gaminį patikrinkite apsauginius gaubtus. Įsitikinkite, kad apsauginiai gaubtai yra tinkamai pritvirtinti ir yra neįskilę ar kitaip pažeisti. Pažeistus gaubtus pakeiskite.

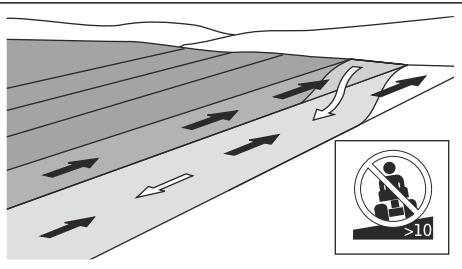
## Žolės pjovimas ant šlaito



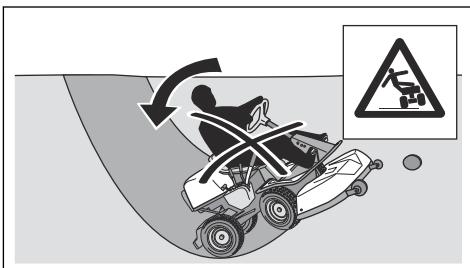
**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodamini gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Pjaunant žolę ant šlaito padidėja pavojus, kad nesuvaldysite gaminio ir jis apsivers. Tai gali sukelti sužeidimų arba mirčių. Visus šlaitus būtina pjauti atsargiai. Jeigu negalite šlaitu važiuoti atbulomis arba nesijaučiate saugiai, šlaito nepjauskite.
- Pašalinkite akmenis, šakas ir kitas kliūties.
- Pjaudami važinėkite aukštyn ir žemyn, o ne išilgai šlaito.
- Nevažiuokite šlaitu žemyn nuleidę pjovimo agregatą.

- Nevažiuokite gaminio, jei šlaitas yra didesnis nei 10°.



- Nepaleiskite ir nesustabdyskite gaminio ant šlaito.
- Šlaituose judékite tolydžiai ir lėtai.
- Staigiai nekeiskite greičio ar krypties.
- Nedarykite aštresnių posūkių, nei reikia. Važiuodami šlaitu žemyn, sukite lėtai ir palaipsniu. Važiuokite lėtai. Atsargiai sukite vairą.
- Saugokités ir nevažiuokite virš vagų, duobių ir kupstų. Dirbant ant nelygios žemės padidėja pavojus, kad gaminys gali apvirstyti. Aukštoje žolėje kliūties gali būti nematomos.
- Draudžiama pjauti žolę arti stačių kraštų, griovių ar pylimų. Vienam ratui nuvažiavus nuo stataus šlaito ar griovio krašto arba kraštui nuslinkus gaminys gali staiga apvirstyti. Gaminui įkritus į vandenį kyla pavojus paskesti.



- Nepjaukite šlapios žolės. Ji yra slidi, dėl to suprastėjus padangų sukibimui gaminys gali slidinėti.
- Nestatykite pėdų ant žemės, kad gaminys būtų stabilėsnis.
- Judékite labai atsargiai, jei prie gaminio yra pritvirtintų priedų ar kitų objektų, galinčių padaryti gaminį nestabilū.
- Kad gaminys būtų stabilus, pritaisykite ratų svarmenis arba atsvarus. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo prekybos atstovą. Naudodamini R 216T AWD, pritaisykite atsvarus, nes AWD gaminiams ratų svarmenų naudoti negalima.

## Degalų naudojimo sauga



**PERSPĖJIMAS:** Su degalais elkitės atsargiai. Jie yra labai degūs ir gali sukelti sužeidimų bei padaryti žalos turtui.



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Draudžiama pilti degalus į baką patalpoje.
- Benzinas ir jo garai nuodingi ir ypač degūs. Su degalais elkitės atsargiai, kad išvengtumėte sužeidimų ar gaisro.
- Draudžiama varikliui veikiant nuimti degalų bako dangtelį arba į baką pilti degalus.
- Prieš pildami degalus leiskite varikliui atvėsti.
- Pildami degalus nerūkykite.
- Nepilkite degalų ten, kur yra kibirkščiu arba atvira liepsna.
- Jei yra degalų sistemos nuotekis, nepaleiskite variklio, kol nuotekis nebus pašalintas.
- Degalų nepripilkite daugiau, nei rekomenduojama. Dėl iš variklio skilandžio karščio ir saulės šilumos degalai plėčiasi ir, jei bakas bus perpildytas, degalai gali išsilieti.
- Neperpildykite. Ant gaminio išlietus degalus nušluostykite ir prieš paleisdami variklį palaukite, kol jie išdžius. Jeigu degalų užsiliejote ant drabužių, persirenkite.
- Laikykite degalus tinkamose talpyklose.
- Laikykite gaminį ir degalus taip, kad nebūtų pavojaus, kad degalų nuotekis arba garai padarys žalos.
- Degalus į tinkamą indą išleiskite lauke ir toli nuo atviros liepsnos.

## Akumuliatorių naudojimo sauga



**PERSPĖJIMAS:** Pažeistas akumuliatorius gali sprogti ir sukelti sužeidimų. Jei akumuliatorius yra deformuotas arba pažeistas, kreipkitės į patvirtintą Husqvarna techninės priežiūros atstovą.



**PERSPĒJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Būdami šalia akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.
- Būdami šalia akumuliatoriaus nenešiokite laikrodžių, juvelyriskos ar kitų metalinių objektų.
- Akumuliatorių laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Ikraukite akumuliatorių patalpoje su gera ventiliacija.

- Ikrauenant akumuliatorių degios medžiagos turi būti mažiausiai 1 m atstumu nuo akumuliatoriaus.
- Išmeskite panaudotus akumuliatorius. Žr. *Šalinimas psl. 100.*
- Iš akumuliatoriaus gali sklisti sprogios dujos. Nerūkykite šalia akumuliatoriaus. Nelaikykite akumuliatoriaus šalia atviroties liepsnos ir kibirkščiu šaltinių.

## Priežiūros saugos instrukcijos



**PERSPĒJIMAS:** Gaminys yra sunkus, todėl gali sužeisti arba sugadinti aplinkinį turą. Nesiuimkite variklio arba pjovimo agregato priežiūros darbų, kol nepatenkintos šios sąlygos:

- Variklis yra išjungtas.
- Gaminys pastatytas ant lygaus paviršiaus.
- Ijungtas stovėjimo stabdys.
- Degimo raktelis yra išimtas.
- Atjungtas pjovimo agregatas.
- Degimo kabeliai atjungti nuo žvakių.



**PERSPĒJIMAS:** Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksidas – nuodingas, bekvapių ir labai pavojingas dujas. Neužveskite gaminio uždarose patalpose arba nepakankamai vėdinamose patalpose.



**PERSPĒJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Siekdami didžiausio efektyvumo ir saugos, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafiike. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 85.*
- Dėl elektros smūgio galite susižeisti. Varikliui veikiant nelieskite laidų. Nebandykite pirštais patikrinti, ar veikia uždegimo sistema.
- Nepaleiskite variklio, jei apsauginiai gaubtai yra nuimti. Judančios arba karštos dalys kelia didelį pavojų susižeisti.
- Prieš atlikdami darbus greta variklio leiskite gaminui atvėsti.
- Peilių aštrūs, į juos galima įspipauti. Dirbdami su peiliais juos apvyniokite medžiaga arba mūvėkite apsaugines pirštines.
- Valydamis pjovimo agregatą visada nustatykite jo priežiūros padėtį. Nestatykite gaminio greta nuolydžio arba griovo krašto, kad pasiektumėte pjovimo agregatą.



**PASTABA:** Prieš naudodamis gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nesukite variklio veleno.
- Pasirūpinkite, kad visos veržlės ir varžtai būtų tinkamai priveržti, o įranga būtų geros būklės.

- Nereguliuokite reguliatorių. Varikliui veikiant per didelėmis apsukomis, galima pažeisti jo dalis. Didžiausią leidžiamą variklio greitį žr. *Techniniai duomenys* psl. 101.
- Gaminys patvirtintas naudoti tik su gamintojo pateikta arba rekomenduojama įranga.

## Surinkimas

### Ivadas

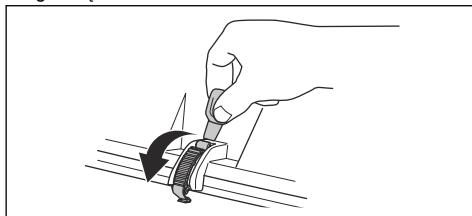


**PERSPĖJIMAS:** Pavaros diržo įtempimo spruoklė gali sulūžti ir sužeisti. Prijungdami arba atjungdami pjovimo agregatą dėvėkite apsauginius akinius.

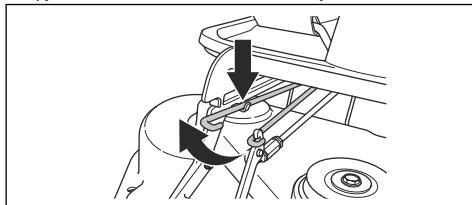
Atidžiai perskaitykite gamintojo instrukcijoje pateiktus montavimo nurodymus. Ant gaminio priekinio gaubto vidinėje pusėje esančios etiketės pavaizduota, kaip prijungti ir atjungti pjovimo agregatą.

### Pjovimo agregato atjungimas ir prijungimas

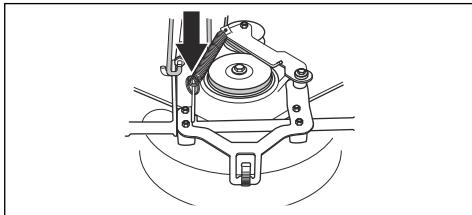
- Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
- Ijunkite stovėjimo stabdį.
- Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į techninės priežiūros padėtį.
- Naudodamis prie degimo raketeliu pritvirtintą įrankį atlaivinkite priekinio gaubto fiksatorių ir nuimkite gaubtą.



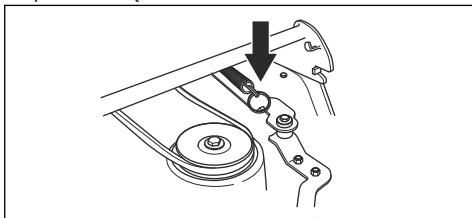
- Pakelkite pjovimo aukščio fiksatorių iš ir įstatykite į pjovimo aukščio fiksatoriaus laikiklį.



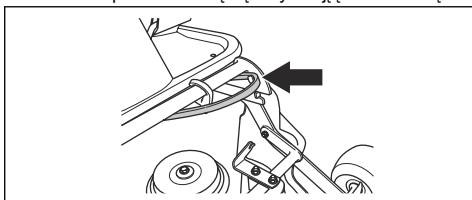
- Patraukite už spruoklės auselės, kad atlaisvintumėte pavaros diržo įtempimo spruoklę.



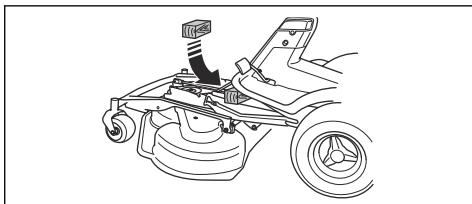
- Įstatykite spruoklės auselę į pavaros diržo įtempiklio peties laikiklį.



- Nuimkite pavaros diržą ir įstatykite ją į diržo laikiklį.



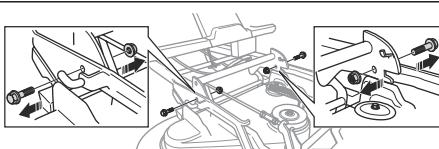
- Įstatykite medinę kaladėlę tarp įrenginio korpuso ir važiuoklės. Taip užtikrinsite, kad pjovimo aggregatas neiššoks nuimamas.



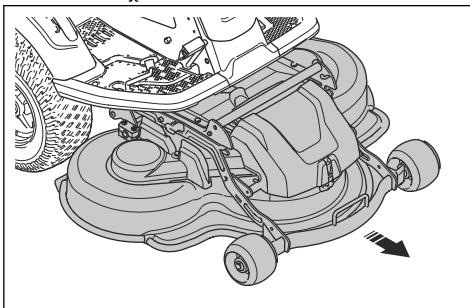


**PERSPĒJIMAS:** Būkite atsargūs.  
Galima susižeisti rankā, jei ji pateks tarp  
įrenginio korpuso ir važiuoklės.

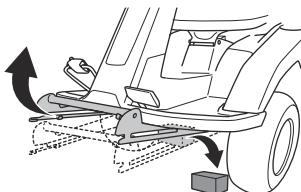
10. Iš įrenginio korpuso atsukite ir ištraukite 2 varžus.



11. Laikykite pjovimo agregato priekinį kraštą dviem rankomis ir ji ištraukite.



12. Išimkite medinę trinkelę.



13. Pjovimo agregatą montuokite atvirkštine tvarka.

## Naudojimas

### Ivadas



**PERSPĒJIMAS:** Prieš naudodami  
gaminį perskaitykite ir supraskite saugos  
skyriaus informaciją.

### Husqvarna Connect

Husqvarna Connect yra nemokama programėlė,  
skirta mobiliesiems įrenginiams. Programėlė Husqvarna  
Connect suteikia Husqvarna gaminui papildomas  
funkcijas:

- Papildoma informacija apie gaminį.
- Informacija ir patarimai apie gaminio dalis ir  
priekiūrą.

### Norėdami pradėti naudoti Husqvarna Connect

1. Atsiųskite „Husqvarna Connect“ programėlę į  
mobilijų įrenginį.
2. Užsiregistruokite „Husqvarna Connect“  
programėlėje.
3. Norėdami prisijungti ir užregistruoti gaminį,  
vadovaukitės programėlėje Husqvarna Connect  
pateiktomis instrukcijomis.

**Pasižymėkite:** Programėlė Husqvarna  
Connect nerá prieinama visose programėlių  
parduotuvėse. Dėl išsamesnės informacijos  
kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.

### Norėdami pripildyti degalų



**PERSPĒJIMAS:** Benzinas labai  
degus. Būkite atsargūs ir papildykite degalų  
lauke, žr. *Degalų naudojimo sauga* psl. 79.



**PERSPĒJIMAS:** Degalų bako  
nenaudokite kaip atramos.



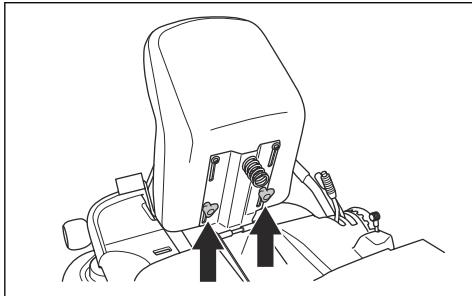
**PASTABA:** Naudojant netinkamo tipo  
degalus gali būti sugadintas variklis.

Variklis naudoja benzinq, kurio minimalus oktaninis  
skaičius yra 91 RON (87 AKI), nemažyt su alyla.  
Rekomenduojame naudoti biologiskai skaidų alkilatą.  
Nenaudokite benzino, kuriamė yra daugiau nei 10 %  
etanolio.

- Kiekvieną kartą prieš pradėdami naudotis įrenginiu patirkinkite degalų lygi ir, esant būtinybei, papildykite degalu.
- Nepripildykite degalų bakelio sklidinai. Palikite mažiausiai 2,5 cm tarpą.

## Norédami reguliuoti sédynę

Sédynę galima palenkinti į priekį. Taip pat galima reguliuoti sédynės padėti išilgai. Norédami pastumti sédynę pirmyn ar atgal, atlaisvinkite po sédynę esančias rankenėles.

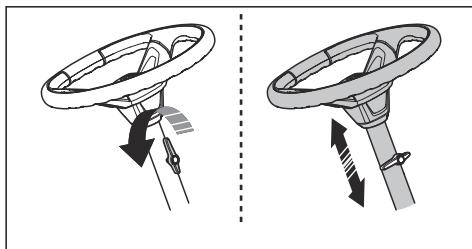


## Vairo aukščio reguliavimas



**PERSPĖJIMAS:** Nereguliukite vairo aukščio naudodami gaminj.

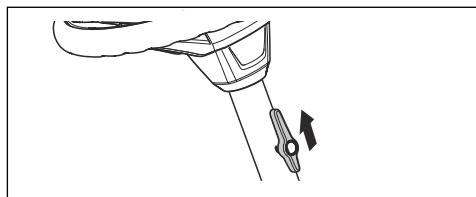
1. Pasukite rankenę prieš laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte.



2. Reguliukite vairo aukštį.
3. Norédami priveržti valdymo rankenę, rankeną žemiau valdymo rankenėlę sukite pagal laikrodžio rodyklę



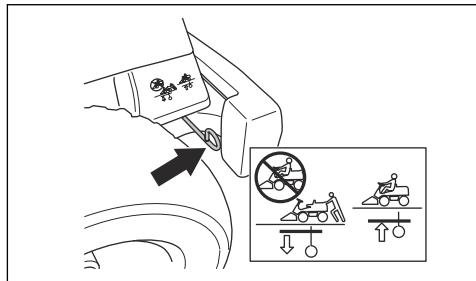
**PASTABA:** Pasukite rankenę pagal laikrodžio rodyklę, kad priveržtumėte.



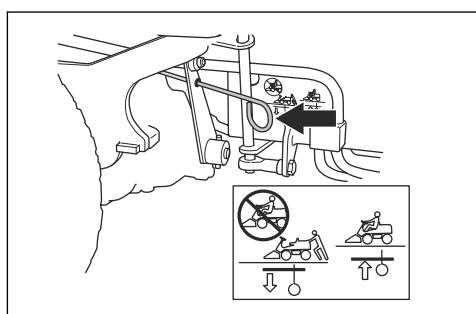
## Norédami įjungti ir išjungti pavaros sistemą

Tam, kad būtų galima judinti gaminį, kai variklis yra išjungtas, turi būti išjungta pavaros sistema. Norédami išjungti ašies pavarą, iki galo patraukite pavaros sistemos svirtį. Norédami įjungti ašies pavarą, iki galo pastumkite pavaros sistemos svirtį. Nenustatykite kurios nors tarpinės padėties.

Modelio R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition pavaros sistemos svirtis yra už kairiojo galinio rato. Modelyje R 216T AWD viena pavaros sistemos svirtis yra skirta priekinei ašiai, o kita – galinei. Galinės ašies pavaros sistemos svirtis yra už kairiojo galinio rato.

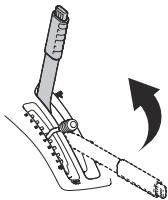


R 216T AWD priekinės ašies pavaros sistemos svirtis yra už kairiojo priekinio rato.

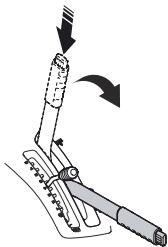


## Norédami pakelti ir nuleisti pjovimo agregatą

Norédami pakelti pjovimo agregatą į transportavimo padėti, patraukite kėlimo svirtį link galo. Jei variklis yra išjungtas, peiliai nustoja suktis automatiškai.

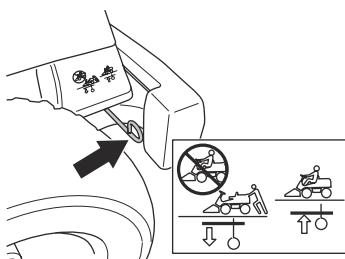


Norédami nuleisti pjovimo agregatą į pjovimo padėti, paspauskite fiksavimo mygtuką ir pastumkite kėlimo svirtį į priekį. Jei variklis yra išjungtas, peiliai pradeda suktis automatiškai.

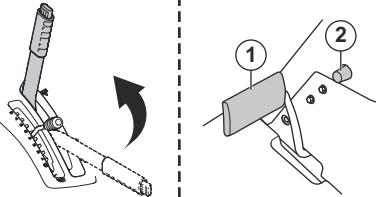


## Norédami paleisti variklį

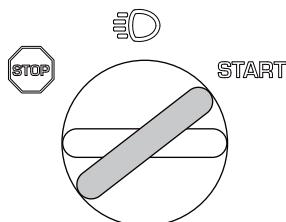
1. Išsitinkite, kad pavaros sistema yra išjungta, žr.  
*Norédami išjungti ir išjungti pavaros sistemą psl. 82.*



2. Pakelkite pjovimo aggregatą ir įjunkite stovėjimo stabdį.

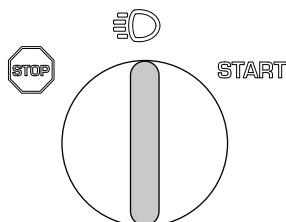


3. Pasukite degimo raketelį į paleidimo padėtį.
4. Paleidus variklį, iš karto atleiskite degimo raketelį į neutralią padėtį.



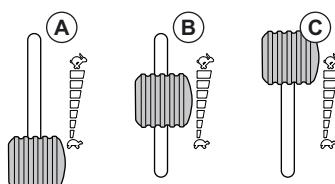
**Pasižymėkite:** Neleiskite starteriu nepertraukiama veikti ilgiau nei 5 sekundes. Nepavykus paleisti variklio, 15 sekundžių palaukite ir tik tada bandykite dar kartą.

5. Norédami išjungti priekinius žibintus, pasukite raketelį į apšvietimo padėtį.



6. Leiskite varikliui veikti vidutiniu greičiu (B) 3–5 min. prieš apkraudami.

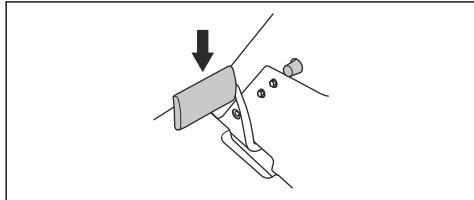
7. Iki galo atidarykite droselį (C).



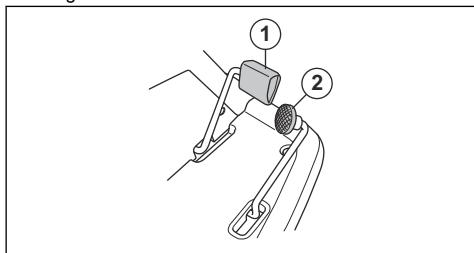
**Pasižymėkite:** Suaktyvavus peilius varikliui veikiant visu pajėgumu apkraunami pavarų diržai. Drosej iki galio atidarykite tik nuleidę pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

## Gaminio naudojimas

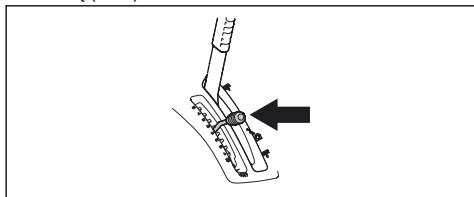
1. Paleiskite variklį.
2. Norédami atleisti stovėjimo stabdį, paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą ir jį atleiskite.



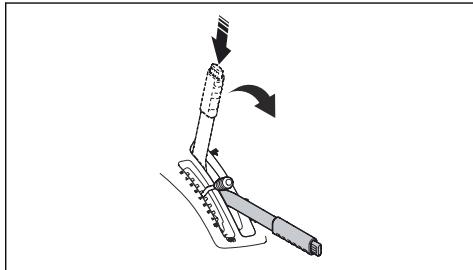
3. Atsargiai paspauskite vieną iš greičio pedalų. Kuo daugiau spaudžiamas pedalas, tuo labiau didėja greitis. Spaudžiant (1) pedalą važiuojama pirmyn, (2) – atgal.



4. Norédami stabdyti, atleiskite pedalą.
5. Pjovimo aukščio svirtimi nustatykite reikiama pjovimo aukštį (1-10).

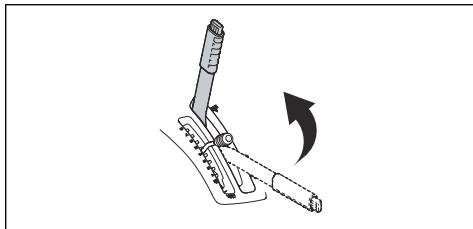


6. Paspauskite ant kėlimo svirties esantį pjovimo aggregato fiksavimo mygtuką ir nuleiskite į pjovimo padėtį.

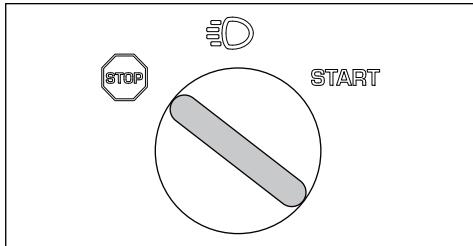


## Norédami sustabdyti variklį

1. Patraukite pjovimo aggregato kėlimo svirtį atgal į fiksavimo padėtį, kad pakelumėte pjovimo aggregatą. Peiliai sustabdomi.



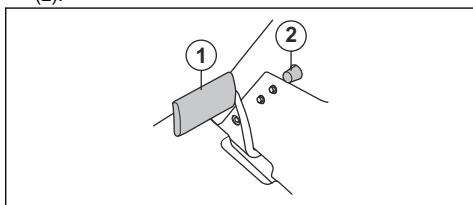
2. Pasukite degimo rakteli į sustabdymo padėtį.



3. Sustabdžius gaminį, ijjunkite stovėjimo stabdį.

## Norédami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį

1. Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (2).



3. Laikykite mygtuką nuspaustą ir atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.
4. Norédami atlaisvinti stovėjimo stabdį, dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą.

## Norédami pasiekti gerų pjovimo rezultatų

- Kad užtirkintumėte didžiausią efektyvumą, reguliarai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 85.*
- Nepjaukite šlapios vejos. Pjaunant šlapią žolę gali būti gaunamas prastas rezultatas.

- Pradékite nustatę didelį pjovimo aukštį ir palaipsniui ji mažinkite.
- Pjaukite dideliu greičiu besiskančiais peiliais (didžiausias variklio leidžiamas greitis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 101*). Važiuokite gaminiu į prieši nedideliu greičiu. Jei žolė yra ne per aukšta ir stora, galite pasiekti gerų pjovimo rezultatų ir didesnį greičių.
- Žolę pjaukite nevienodomis kryptimis.
- Norédami gauti geriausią rezultatą, pjaukite žolę dažnai ir naudokite „ „ funkciją.

## Techninė priežiūra

### Ivadas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

### Techninės priežiūros grafikas

#### Velksmai prieš naudojant

Patikrinkite, ar nėra degalų ar alyvos nuotekio.

Nuvalykite gaminį. Žr. *Norédami valyti gaminį psl. 87.*

Nuvalykite pjovimo agregato vidinius paviršius. Žr. *Norédami valyti gaminį psl. 87.*

Nuvalykite variklį ir duslintuvą. Žr. *Norédami valyti variklį ir duslintuvą psl. 87.*

Apžiūrekite ar neužsikišusi variklio šalto oro įsiurbimo anga. Žr. *Variklio šalto oro įsiurbimo angos valymas psl. 88.*

Įsitikinkite, kad saugos įtaisai nėra pažeisti. Žr. *Gaminio apsauginės priemonės psl. 77.*

Patikrinkite pjovimo agregato peilius. Žr. *Norédami patikrinti peilius psl. 95.*

Patikrinkite ir išbandykite stabdžius. Žr. *Norédami patikrinti stovėjimo stabdį psl. 89* ir *Patikrinkite tiesioginės ir atbulinės eigos pedalus psl. 77.*

Patikrinkite variklio alyvos lygi. Žr. *Variklio alyvos lygio patikra psl. 95.*

Patikrinkite transmisijos alyvos lygi. Žr. *Norédami patikrinti transmisijos alyvos lygi psl. 97.*

Patikrinkite valdymo lynus. Žr. *Norédami patikrinti valdymo lynus psl. 89.*

Patikrinkite, ar tolimuju šviesų žibintai ir darbiniai žibintai veikia tinkamai (jei taikoma). Žr. *Norédami paleisti variklį psl. 83.*

X = nurodymai pateikti šioje naudojimo instrukcijoje.

O = nurodymai pateikti ne šioje naudotojo instrukcijoje.

Techninės priežiūros darbus leiskite atlikti įgaliotam techninės priežiūros atstovui.

Techninė priežiūra	Pirmoji techninė apžiūra	Techninės priežiūros intervalas valandomis	
		50	100
Patikrinkite ir išvalykite hidraulines žarnas bei movas. Jei reikia, pakeiskite.		O	

Techninė priežiūra	Pirmaji techninė apžiūra	Techninės priežiūros intervalas valando- mis	
	50	100	200
Patikrinkite diržus ir diržų skriemulius.	O	O	
Patikrinkite vairavimo grandinę rémo tunelyje.		O	
Patikrinkite, sutepkite ir sureguliuokite visus kabelius.		O	
Patikrinkite, ar tinkamas padangų slėgis. Žr. <i>Padangų slėgis psl. 92.</i>	X	X	
Įsitikinkite, kad visi varžtai ir veržlés privežti tinkamu sukimo momentu.		O	
Sutepkite operatoriaus sédynės sistemą.		O	
Sutepkite visas grandines.		O	
Sutepkite pjovimo agregato ratus ir peilių guolius (jeigu taikoma).	O	O	
Sutepkite pedalų sistemą rémo tunelyje.		O	
Sutepkite diržo įtempiklius		O	
Nuimkite varančiuosius ratus ir sutepkite ašis (tik 200-300 serijai)		O	
Patikrinkite degalų žarną. Jei reikia, pakeiskite.		O	
Pakeiskite degalų filtrą. Žr. <i>Degalų filtro keitimas psl. 89.</i>		X	
Išvalykite oro filtrą. Žr. <i>Oro filtro išémimas ir įdėjimas psl. 90.</i>	X		
Pakeiskite oro filtrą. Žr. <i>Oro filtro išémimas ir įdėjimas psl. 90.</i>		X	
Patikrinkite aušinimo briaunas ant hidrostatinės transmisijos.		O	
Nuvalykite variklį ir hidrostatinę transmisiją.		O	
Patikrinkite duslintuvą ir karščio deflektorių.	O	O	
Pakeiskite variklio alyvą. Žr. <i>Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas psl. 96.</i>	X <sup>21</sup>	X <sup>22</sup>	
Pakeiskite variklio alyvos filtrą. Žr. <i>Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas psl. 96.</i>	X <sup>23</sup>	X <sup>24</sup>	
Pakeiskite uždegimo žvakę. Žr. <i>Uždegimo žvakės patikra ir keitimas psl. 90.</i>		X	
Patikrinkite žibintus (jei taikoma). Žr. <i>Norédami paleisti variklį psl. 83.</i>	X	X	
Atnaujinkite programinę aparatinę įrangą (jei taikoma).	O	O	
Patikrinkite akumuliatorių ir įkraukite, jei reikia. Žr. <i>Norédami įkrauti akumulatorių psl. 91.</i>	X	X	
Patikrinkite ir sureguliuokite priekinių ir galinių ratų sukimosi greitį (tik AWD modeliams).	O	O	
Pakeiskite transmisijos filtrą (tik AWD modeliams).	O		O
Pakeiskite vykdomosios pavaros prisukamą filtrą (jei taikoma).	O		O

21

50 valandų arba vieneri metai (tik pirma patikra).

22

100 val. arba kartą kiekvienais metais

23

50 valandų arba vieneri metai (tik pirma patikra).

24

100 val. arba kartą kiekvienais metais

Techninė priežiūra	Pirmaoji techninė apžiūra	Techninės priežiūros intervalas valandomis	
		50	100
Patikrinkite aušinimo ventiliatorių ir hidrostatinę transmisiją.	O	O	
Patikrinkite transmisijos alyvos lygį ir pripildykite, jei reikia. Žr. <i>Norédami patikrinti transmisijos alyvos lygį psl. 97.</i>		X	
Pakeiskite transmisijos alyvą.	O		O
Patikrinkite ir sureguliuokite stovėjimo stabdį.	O	O	
Nuvalykite išorinius ir vidinius pjovimo agregato paviršius ir pjovimo aggregato gaubtus. Žr. <i>Norédami valyti gaminį psl. 87.</i>	X	X	
Patikrinkite ir sureguliuokite pjovimo aukščio ir polinkio nustatymą. Žr. <i>Pjovimo aggregato slėgio patikra ir koregavimas psl. 93.</i>	X	X	
Patikrinkite pjovimo aggregato peilius. Jei reikia, pagalaskite arba pakeiskite. Žr. <i>Norédami patikrinti peilius psl. 95</i> ir <i>Norédami pakeisti peilius psl. 95.</i>		X	
Patikrinkite ir sureguliuokite variklio sūkius.	O	O	
Pasirūpinkite, kad neutralioje padėtyje gaminys negalėtų judėti. Žr. <i>Patikrinkite tiesioginės ir atbulinės eigos pedalus psl. 77.</i>	X	X	
Patikrinkite priekinę ir atbulinę eiga įvairiais greičiais.	O	O	
Patikrinkite peilių veikimą, sėdynės padėtį, pakėlimą ir priekinę eigą / stabdymą. Žr. <i>Gaminio apsauginės priemonės psl. 77.</i>	X	X	
Patikrinkite surinkimo sistemą (tik surinkimo modeliams).	X	X	

## Norédami valyti gaminį



**PASTABA:** Nenaudokite aukšto slėgio ar garų valymo įrenginio. I guolius ar ant elektinių jungčių patekės vanduo gali sukelti koroziją, kuri gali pažeisti gaminį.

Baigę naudoti iš karto nuvalykite gaminį.

- Nevalykite įkaitusių paviršių, pvz., variklio, duslintuvo ir išmetamosios sistemos. Palaukite, kol paviršiai atvés, o tada nuvalykite žolę ar purvą.
- Priės plaudami vandeniu nuvalykite naudodami šepetį. Pašalinkite nupjautą žolę ir purvą aplink transmisiją, transmisijos oro įsiurbimo angą ir variklį.
- Gaminui valyti naudokite vandentiekio vandenį iš žarnos. Nenaudokite aukšto slėgio srovės.
- Vandens srovės nenukreipkite į elektros dalis ar guolius. Valikliai dažniausiai kenkia paviršiams.
- Norédami valyti pjovimo aggregatą, nustatykite techninės priežiūros padėtį ir apliekiite vandeniu.

- Kai pjovimo aggregatas bus švarus, paleiskite jį trumpam laikui, kad būtų išpūstas likęs vanduo.



## Norédami valyti variklį ir duslintuvą

Nuo variklio ir duslintuvu pastoviai pašalinkite žolęs liekanas ir purvą. Ant variklio susikaupusios žolės liekanas, i kurias įsigérė degalai arba alyva, gali padidinti gaisro pavojų ir pavojų, kad variklis pernelyg iškais. Priės valydamai palaukite, kol variklis atvés. Nuvalykite naudodami vandenį ir šepetį.

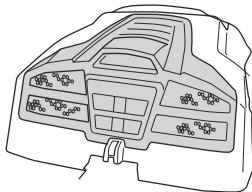
Šalia duslintuvu susikaupusios žolės liekanos greitai džiūsta ir gali užsidegti. Kai duslintuvas yra šaltas, naudodami šepetį arba vandenį pašalinkite žolęs liekanas.

## Variklio šaldo oro įsiurbimo angos valymas

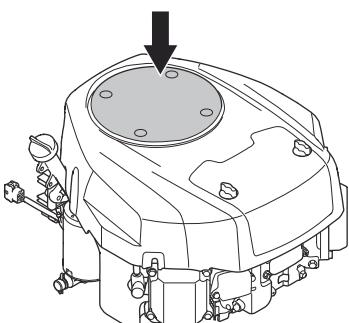


**PERSPĖJIMAS:** Sustabdykite variklį.  
Šaldo oro įsiurbimo anga sukas ir gali sužaloti pirštus.

- Įsitinkinkite, kad variklio gaubto oro įsiurbimo grotelės neužblokuotos. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



- Atidarykite variklio gaubtą. Įsitinkinkite, kad variklio ausinimo oro įsiurbimo anga néra blokuojama. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.

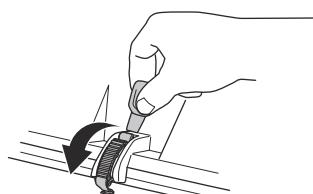


- Patirkinkite oro angą, esančią vidinėje variklio gaubto pusėje. Įsitinkinkite, kad oro angą švari ir nelyčia šaldo oro įsiurbimo angos.

## Norėdami nuimti gaubtus

### Variklio gaubto atidarymas

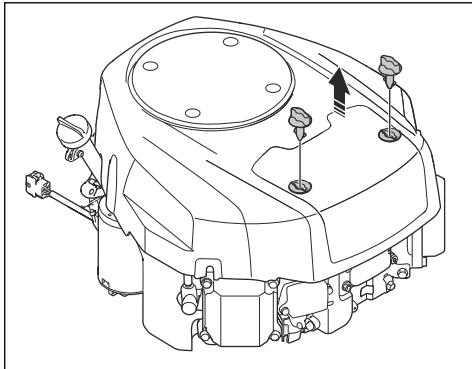
- Atlenkite sédynę į priekį.
- Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą irankį atlaisvinkite variklio gaubto fiksatoriu.



- Atlenkite variklio gaubtą.

### Oro filtro dangtelio išėmimas ir įdėjimas

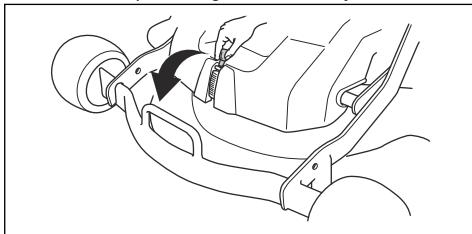
- Pasukite 2 rankenėles  $\frac{1}{4}$  pasukimo prieš laikrodžio rodyklę.



- Nuimkite oro filtro dangtelį.
- Montuokite priešinga eilės tvarka.

### Priekinio gaubto nuémimas

- Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą irankį atlaisvinkite priekinio gaubo fiksatorių.

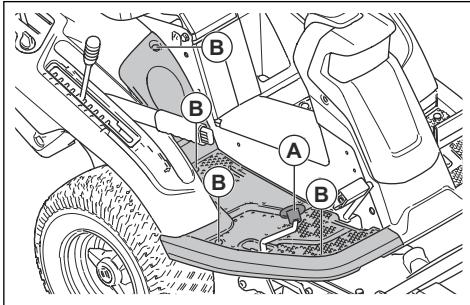


- Pakelkite priekinį gaubtą.

### Norėdami nuimti dešiniąją pėdos atramos plokštę

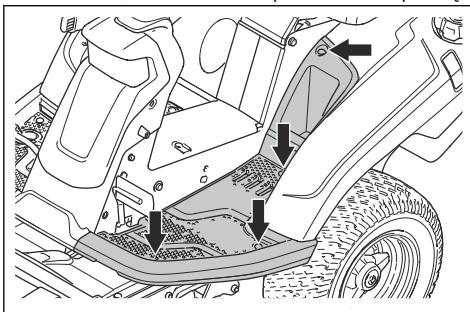
- Pasukite ant atbulinės eigos pedalio esančią rankenę (A), kad ją nuimtumėte.

- Išsukite 3 varžtus (B) ir nuimkite pėdos atramos plokštę.



#### Norėdami nuimti kairiąją pėdos atramos plokštę

- Išsukite 4 varžtus ir nuimkite pėdos atramos plokštę.

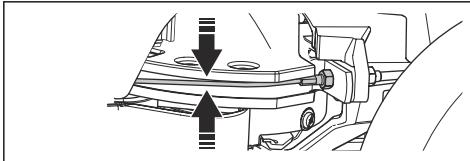


#### Norėdami patikrinti valdymo lynus

Laikui bėgant valdymo lynų įtempimas gali sumažėti. Dėl to gali reikėti reguliuoti valdymo sistemą.

Patikrinkite ir sureguliuokite valdymo lynus, kaip nurodyta:

- Valdymo lynai įtempti tinkamai, jei galite juos pakelti ar nuleisti 5 mm valdymo sistemos griovelyje.



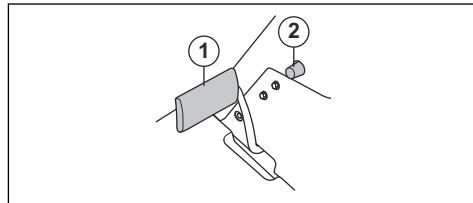
- Jei lynai per laisvi, juos turi sureguliuoti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

#### Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį

- Pastatykite gaminį ant kieto daugiausiai 10° nuožulnumo paviršiaus.

**Pasižymėkite:** Kai tikrinate stovėjimo stabdį, nestatykite gaminio ant žole apaugusio nuožulnaus paviršiaus.

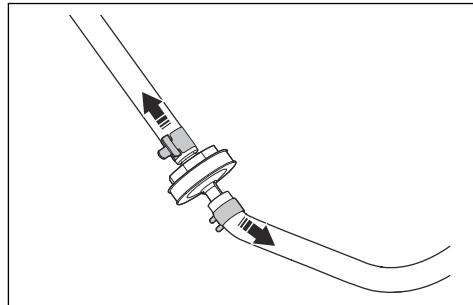
- Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
- Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (2), o tada, kol mygtukas yra nuspaustas, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.



- Jei gaminys pradeda judėti, stovėjimo stabdį turi sureguliuoti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.
- Dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.

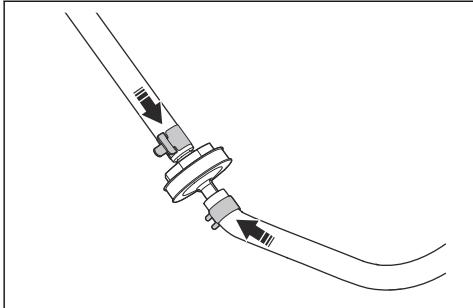
#### Degalų filtro keitimas

- Atidarykite variklio gaubtą, kad pasiektumėte kuro filtra.
- Suspauskite degalų bako žarną, kad nebūtų protėko.
- Naudodami reples nuimkite žarnų spaustukus nuo degalų filto.



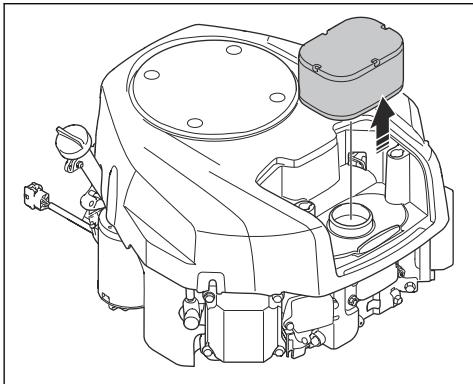
- Numaukite žarnų galus nuo degalų filto. Gali išbėgti nedidelis degalų kiekis.
- Užspauskite žarnų galus ant naujo degalų filtro. Degalų filtro galus patepkite skystu plovikliu, kad sujungti būtų lengviau.

- Užspauskite žarnų spaustukus ant žarnų.



## Oro filtro išėmimas ir įdėjimas

- Nuimkite oro filtro dangtelį. Žr. *Oro filtro dangtelio išėmimas ir įdėjimas psl. 88.*
- Atsargiai išimkite oro filtra.

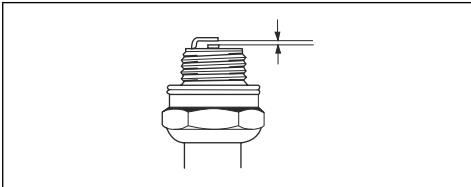


- Išvalykite ir patikrinkite oro filtrą.
- Montuokite priešinga eilės tvarka.

## Uždegimo žvakės patikra ir keitimas

- Atidarykite variklio gaubtą.
- Nuimkite uždegimo žvakės antgalį ir nuvalykite aplink uždegimo žvakę.
- Uždegimo žvakijų veržliarakčiu išsukite uždegimo žvakę.
- Patikrinti uždegimo žvakę. Jeigu elektrodai nudegę arba izoliacija suskiliinėjusi arba pažeista, keiskite žvakę. Jeigu uždegimo žvakė nepažeista, nuvalykite ją vieliniu šepečiu.

- Išmatuokite tarpą tarp elektrodų ir nustatykite reikiama. Žr. *Techniniai duomenys psl. 101.*



- Norédami koreguoti tarpą tarp elektrodų, lenkite išorinį elektrodą.
- Istatykitė uždegimo žvakę ir sukite ranka, kol ji palies žvakės lizdą.
- Uždegimo žvakę veržkite žvakių raktu, kol bus priveržta veržlė.
- Panaudot uždegimo žvakę pasukite  $\frac{1}{8}$  apsisukimo, o nauju žvakę –  $\frac{1}{4}$  apsisukimo.



**PASTABA:** Dėl netinkamai priveržtų žvacių gali sugesti variklis.

- Prijunkite degimo kabelio jungtį.

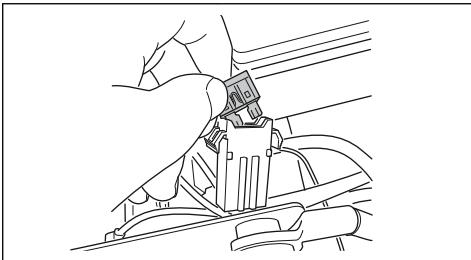


**PASTABA:** Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nebandykite užvesti variklio.

## Pagrindinio saugiklio keitimas

Perdegusį saugiklį galima nustatyti pagal apdegusią jungtį.

- Atidarykite variklio gaubtą. Pagrindinis saugiklis yra laikiklyje prieš akumuliatorių.
- Ištraukite saugiklį iš laikiklio.



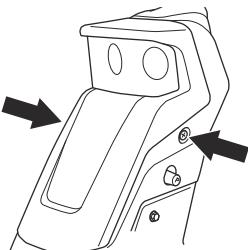
- Sudegusį saugiklį pakeiskite tokio paties tipo nauju plokštčios jungties 15 A saugikliu.
- Uždékite gaubtus.

Jeigu netrukus perdega kitas pagrindinis saugiklis, vadinas yra trumpasis jungimas. Pašalinkite trumpajį jungimą prieš naudodami gaminį. Prašome kreiptis pagalbos į igaliotą techninės priežiūros atstovą.

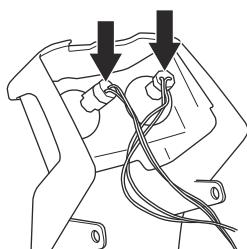
## Norėdami pakeisti sudaužytą lempą

Tik R 216T AWD.

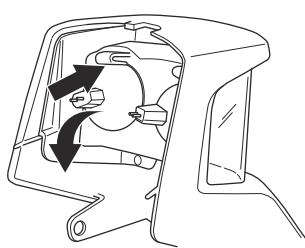
1. Išsukite 2 varžtus ir nuimkite lemos dangtelį.



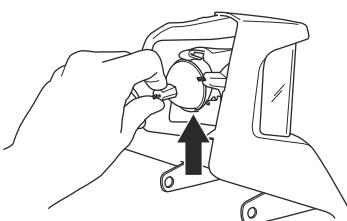
2. Atjunkite kabelius nuo sudaužytos lemos.



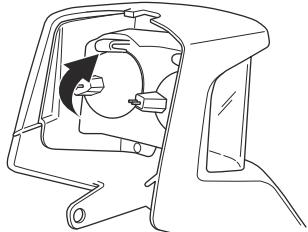
3. Atsargiai ištumkite užrakto mechanizmą, tada pasukite lempą, kad išimtumėte ją iš rėmelio.



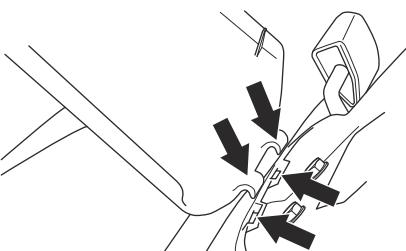
4. Įdėkite naujų lemputę į apatinę lempučių korpuso angą. Naudokite tokio tipo lempą, koks nurodytas *Techniniai duomenys psl. 101.*



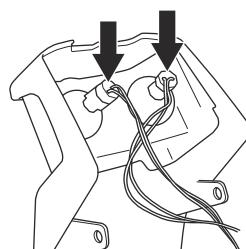
5. Ištumkite lempą iš užrakto mechanizmą.



6. Istatykite lemos dangtelio apatinį kraštą į vairo kolonėlės lizdus.



7. Prijunkite kabelius prie naujos lemos.



8. Uždenkite lemos dangtelį ir priveržkite varžtus.

## Norėdami įkrauti akumuliatorių

- Jeigu akumulatorius nusilpo ir negali užvesti variklio, įkraukite jį.
- Naudokite iprastą akumuliatorių įkroviklį.



**PASTABA:** Nenaudokite pagalbinio įkroviklio / papildomo akumuliatoriaus. Taip gali būti pažeista gaminio elektros sistema.

- Prieš užvesdami variklį visada atjunkite įkroviklį.

## Norėdami užvesti variklį avariniu būdu.

Jei akumulatorius išseko ir nepavyksta užvesti variklio, galima ji užvesti naudojant pagalbinius kabelius. Šis gaminys pasižymi 12 V sistema su neigiamu įžeminimu.

Avariniam užvedimui naudojamas gaminys taip pat turi būti 12 V su neigiamu ižeminimu.

## Užvedimo kabelių prijungimas

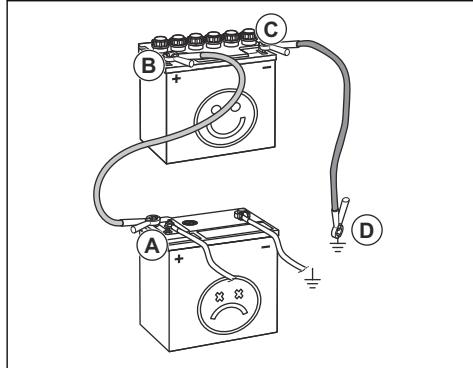


**PERSPĖJIMAS:** Sprogimo rizika dėl sprogių dujų, sklidančių iš akumuliatoriaus. Nejunkite visiškai įkrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto netoli iškrauto akumuliatoriaus neigamo poliaus gnybto.



**PASTABA:** Nenaudokite savo gaminio akumuliatoriaus kitiems automobiliams užvesti.

1. Nuimkite variklio gaubtą.
2. Nuimkite akumuliatoriaus talpyklos dangtį.
3. Prijunkite vieną raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS išsirovusio akumuliatoriaus (A) jungties (+).



4. Prijunkite kitą raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS visiškai įkrauto akumuliatoriaus (B) jungties (+).



**PERSPĖJIMAS:** Saugokite, kad né vienu laido galu nepaliestumėte korpuso, nes įvyks trumpasis jungiklis.

5. Vieną juodo kabelio galą prijunkite prie visiškai įkrauto akumuliatoriaus (C) NEIGIAMOS (-) jungties.
6. Prijunkite kitą juodo kabelio galą prie VAŽIUOKLĖS IŽEMINIMO (D) jungties toliau nuo degalų bako ir akumuliatoriaus.
7. Uždékite gaubtus.

## Užvedimo kabelių atjungimas

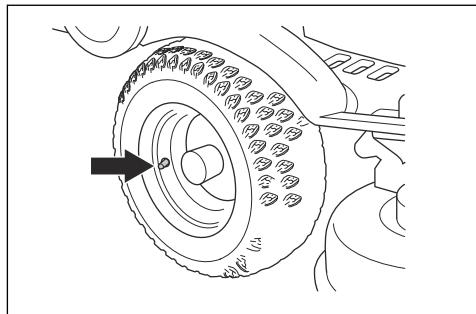
**Pasižymėkite:** Atjunkite užvedimo kabelius atvirkštine tvarka.

1. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo korpuso.
2. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo visiškai įkrauto akumuliatoriaus.

3. Atjunkite RAUDONĄ kabelį nuo 2 akumuliatorių.

## Padangų slėgis

Tinkamas visų 4 padangų slėgis yra 60 kPa (0,6 bar / 8,5 PSI).

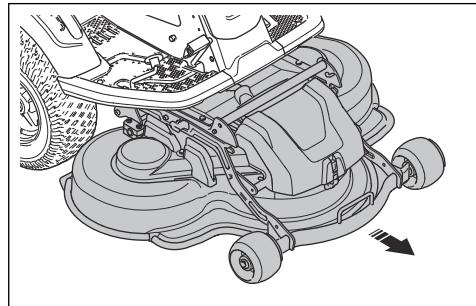


## Nustatykite piovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį

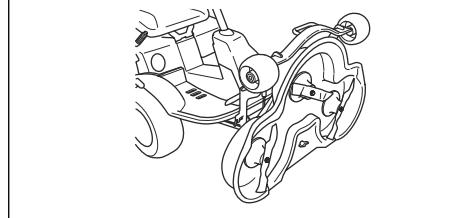


**PERSPĖJIMAS:** Pavaros diržo tempimo spruoklė gali trūkti ir sukelti sužeidimų. Užsidėkite apsauginius akinius.

1. Alikite 1–9 veiksmus, aprašytus *Piovimo aggregato atjungimas ir prijungimas* psl. 80.
2. Laikykite piovimo aggregato priekinių kraštų dviem rankomis ir traukite, kol jis sustos.

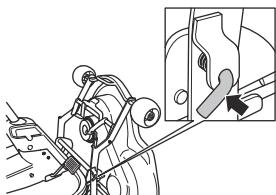


3. Pakelkite piovimo aggregatą į vertikalią padėtį, kol išgirsite spragtelėjimą. Piovimo aggregatas automatiškai užfiksuojamas vertikalioje padėtyje.

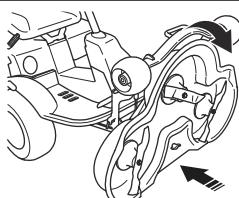


## Norédami nustatyti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį

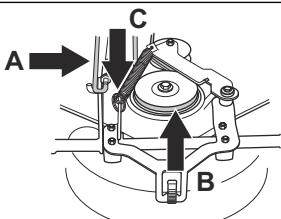
1. Laikykite priekinį pjovimo aggregato kraštą kairiaja ranka.
2. Dešiniaja ranka atlaisvinkite fiksavimo itaisą.



3. Lenkite pjovimo aggregatą į paspauskite, kol jis sustos.



4. Pakelkite pjovimo aukščio fiksatorių (A) iš fiksatoriaus laikiklio ir įstatykite į angą.



5. Uždékite pavaros diržą (B) į tinkamą padėtį.

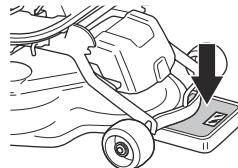
**Pasižymėkite:** Informaciją apie tinkamą pavaros diržo padėti rasite ant pjovimo aggregato dangčio vidinio paviršiaus.

6. Nustatykite įtempimo spruoklę (C) į tinkamą padėtį, kad būtų įtemptas pavaros diržas.
7. Pritvirtinkite priekinį gaubtą.
8. Pastumkite pjovimo aukščio svirtį iš priežiūros padėties į vieną iš padėčių su nurodytu skaičiumi.

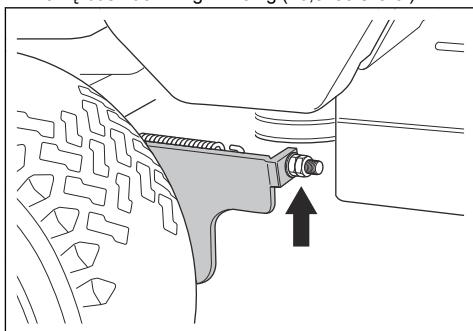
## Pjovimo aggregato slėgį pjovimo agregatas ir koregavimas

Nustačius tinkamą slėgį pjovimo aggregatas juda lygiagrečiai paviršiu, tačiau nespaudžia jo per stipriais.

1. Isitikinkite, kad oro slėgis padangose yra 60 kPa (0,6 bar / 9,0 PSI).
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Nuleiskite pjovimo aggregatą į pjovimo padėtį.
4. Po priekiniu pjovimo aggregato kraštu padékite būtinės svarstyklės.



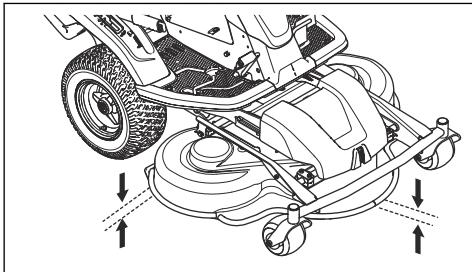
5. Siekdami užtikrinti, kad atraminių ratukų neveikia joks slėgis, įstatykite medinę kaladėlę tarp korpuso ir būtinų svarstyklėlių.
6. Norédami reguliuoti slėgi į žemę, pasukite reguliavimo varžtus už priekinių ratų, dešiniojoje ir kairiojoje pusėse.
7. Pasukite varžtus į dešinę arba kairę, kol slėgis į žemę bus nuo 12 kg iki 15 kg (26,5–33 svarai).



## Norédami patikrinti pjovimo aggregato lygiavimą

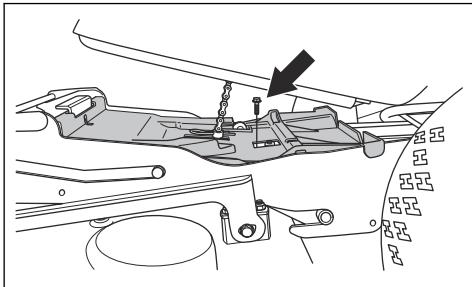
1. Isitikinkite, kad oro slėgis padangose yra 60 kPa (0,6 bar / 9,0 PSI).
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Nuleiskite pjovimo aggregatą į pjovimo padėtį.
4. Pjovimo aukščio svirtį nustatykite į vidurinę padėtį.

5. Išmatuokite atstumą nuo žemės iki priekinio ir galinio pjovimo agregato krašto. Išsitinkite, kad galinis kraštas yra 4–6 mm (1/5 col.) aukščiau negu priekinis kraštas.

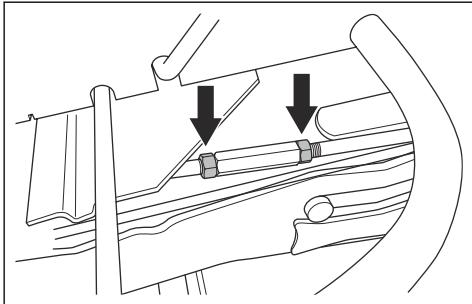


### Norédami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą

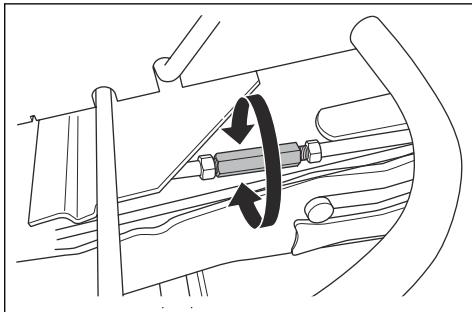
1. Nuimkite priekinį gaubtą ir dešiniajā pēdos atramos plokštē.
2. Atsukite diržo skydā laikančius varžtus ir nuimkite diržo skydā.



3. Atlaisvinkite kėlimo ramsčio veržles.



4. Pasukite kėlimo ramstį, kad pailgintumėte arba sutrumpintumėte fiksatorių. Norédami pakelti galinį gaubto kraštą, pailginkite fiksatorių. Norédami sutrumpinti galinį gaubto kraštą, sutrumpinkite fiksatorių.



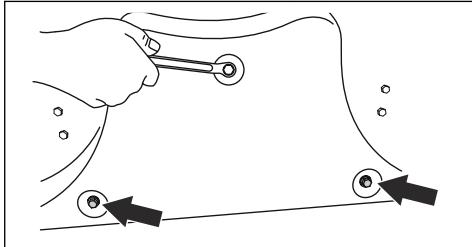
5. Baigę reguliuoti, priveržkite kėlimo ramsčio veržles.
6. Patikrinkite lygiagretuma. Žr. Norédami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą psl. 93.
7. Pridékite diržo skydā ir priveržkite varžtus.
8. Prijunkite dešiniajā pēdos atramos plokštē ir priekinį gaubtą.

### BioClip kaiščio išémimas

- Išimkite BioClip kaištį, kad pakeistumėte Combi pjovimo agregatą iš BioClip į galinio žolės šalinimo.

### BioClip kaiščio nuémimas nuo pjovimo agregato Combi 103 ir jo tvirtinimas

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.
2. Išsukite 3 varžtus, laikančius BioClip kaištį, tada išimkite kaištį.

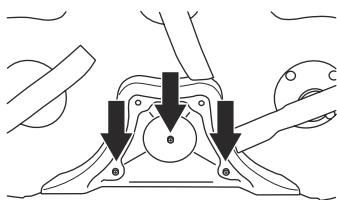


3. Įstatykite 3 M8x15 mm varžtus į varžtų angas, kad apsaugotumėte BioClip kaištį nuo pažeidimų.
4. Nustatykite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
5. BioClip kaištį įstatykite atvirkštine tvarka.

### BioClip kaiščio nuémimas nuo pjovimo agregato Combi 94 ir jo tvirtinimas

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.

- Išsukite 3 varžtus, laikančius BioClip kaištį, tada išimkite kaištį.



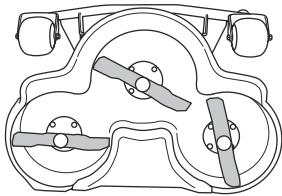
- Nustatykite pjovimo agregatą į pjovimo padėti
- BioClip kaištį įstatykite atvirkštine tvarka.

## Norėdami patikrinti peilius



**PASTABA:** Pažeisti ar netinkamai subalansuoti peiliai gali sugadinti gaminį. Pakeiskite pažeistus peilius. Atšipusius peilius turi pagalasti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

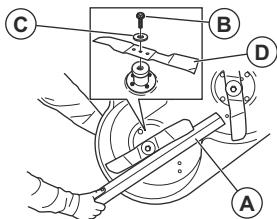
- Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėti.
- Pažiūrėkite, ar peiliai nėra pažeisti ir ar jų nereikia pagalasti.



- Peilių tvirtinimo varžtus priveržkite naudodami 45–50 Nm priveržimo momentą.

## Norėdami pakeisti peilius

- Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėti.
- Medine kaladėle užfiksukite peilių (A).



- Atlaisvinkite ir išsukite peilio varžtą (B), nuimkite poveržlę (C) ir peilių (D).

- Prirtvirtinkite naują peilių taip, kad jo galai būtų pjovimo agregato kryptimi.

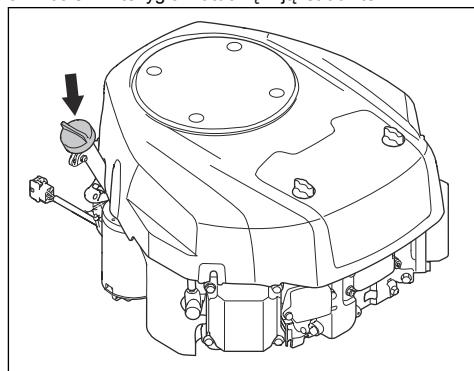


**PERSPĖJIMAS:** Naudojant netinkamo tipo peilius iš po pjovimo agregato gali būti išsviedžiami objektai, kurie gali sunkiai sužeisti. Naudokite tik *Techniniai duomenys* psl. 101 nurodytus peilius.

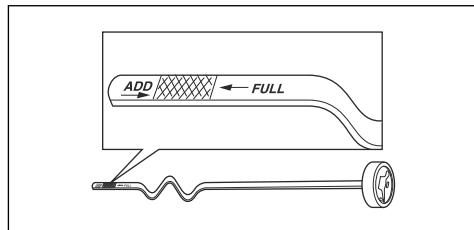
- Uždékite peilių, veržlę ir įstatykite varžtą. Priveržkite varžtą naudodami 45–50 Nm priveržimo momentą.

## Variklio alyvos lygio patikra

- Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
- Atidarykite variklio gaubtą.
- Atlaisvinkite lygio matuoklę ir ją ištraukite.



- Nuvalykite alyvą nuo alyvos lygio matuoklio.
- Izdėkite matuoklę atgal ir ją priveržkite.
- Atlaisvinkite ir ištraukite matuoklę bei patikrinkite alyvos lygi.
- Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų. Jei lygis yra šalia žymos ADD, papildykitė alyvos iki žymos FULL.



- Alyvą pilkite pro angą, į kurią įstatoma matuoklė. Alyvą pilkite lėtai.

**Pasižymėkite:** Mūsų rekomenduojam variklio alyvos tipus žr. *Techniniai duomenys* psl. 101. Nemaišykite skirtųjų rūsių alyvos.

- Prieš paleisdami variklį, tinkamai priveržkite matuoklę. Paleiskite ir apie 30 sekundžių leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga. Išjunkite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir dar kartą patikrinkite alyvos lygi.

## Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas

Jei variklis šaltas, prieš išleisdami variklio alyvą 1–2 minutėms paleiskite variklį. Tokiu būdu variklio alyva sušilis ir ją bus lengviau išleisti.

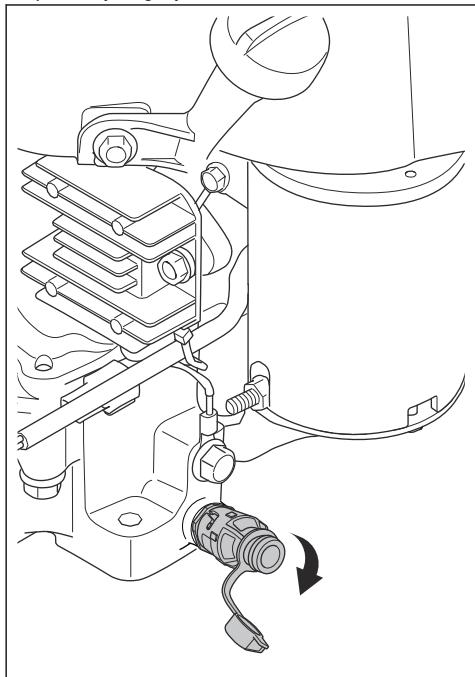


**PERSPĖJIMAS:** Neleiskite varikliui veikti ilgiau nei 1–2 minutes prieš išleisdami variklio alyvą. Variklio alyva labai įkaista ir gali nudeginti. Prieš išleisdami variklio alyvą, leiskite varikliui atvėsti.



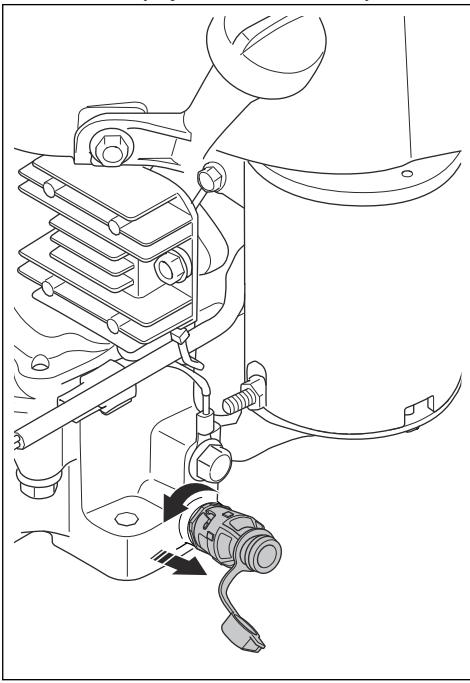
**PERSPĖJIMAS:** Jei ant kūno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muilu ir vandeniu.

- Po alyvos išleidimo angos kaiščiu padėkite indą.
- Atidarykite ant alyvos išleidimo angos kaiščio esantį plastikinį dangtelį.



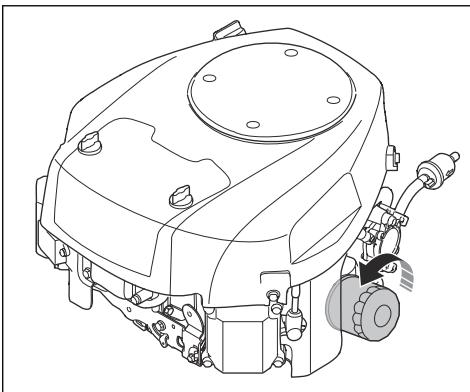
- Plastikinę žarną prijunkite prie alyvos išleidimo angos kaiščio galo, kad išvengtumėte taškymosi.

- Pasukite alyvos išleidimo angos kaištį prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite, kad atidarytumėte.

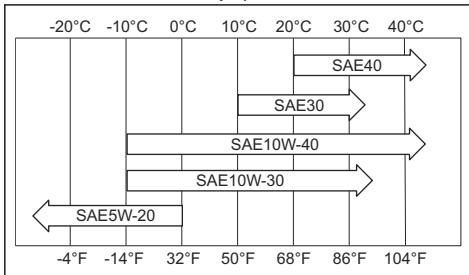


- Ištraukite alyvos lygio matuoklį.
- Išleiskite alyvą į indą.
- Iđekite alyvos išleidimo angos kaištį.
- Istumkite alyvos išleidimo angos kaištį ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kad uždarytumėte.
- Išimkite plastikinę žarną ir vėl uždėkite dangtelį ant alyvos išleidimo angos kaiščio.

- Pasukite alyvos filtru prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte.



- Nauja alyva šiek tiek sutepkite naujo alyvos filtro guminį tarpiklį.
- Ranka pasukite alyvos filtra laikrodžio rodyklės kryptimi, kol guminis tarpiklis bus vietoje, tada priveržkite oro filtrą, pasukdami dar pusę apsisukimo.
- Per alyvos lygio matuoklės angą lėtai įpilkite alyvos. Naudokite alyvą, kurios klampumas atitinka paveikslėlyje nurodytus temperatūros diapazonus.  
Žr. *Techniniai duomenys psl. 101.*

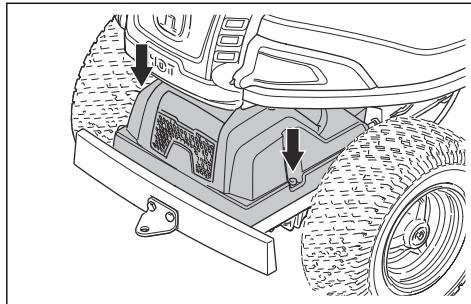


- Užveskite variklį ir leiskite jam dirbti tuščiaja eiga 3 minutes.
- Išjunkite variklį ir įsitikinkite, kad néra nuotėkio.
- Papildykite alyvos, kad kompensuotumėte naujajame alyvos filtre esančios alyvos kiekį.

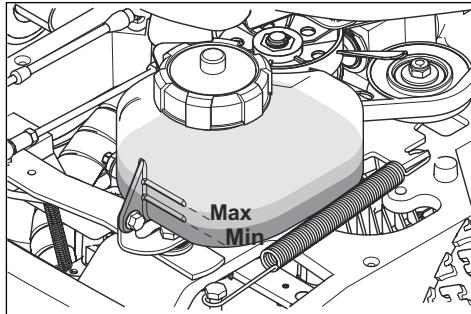
## Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygi

**Pasižymėkite:** Transmisijos alyvą tikrinkite ataušus transmisijai.

- Pastatykite gaminį ant horizontalaus paviršiaus.
- Atsukite varžtus, po vieną abiejose pusėje, ir nuimkite gaubtą.



- Įsitikinkite, kad alyvos lygis transmisijos alyvos bako yra tarp 2 horizontalių bako linijų.

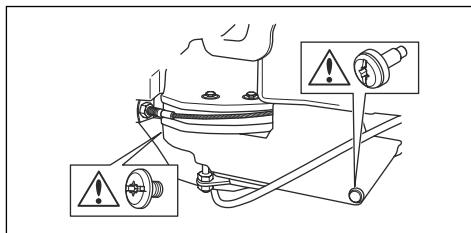


- Įpilkite variklio alyvos, jei alyvos lygis yra žemiau apatinės linijos, tačiau neperpildykite virš viršutinės linijos. Rekomenduojamą alyvą žr. *Techniniai duomenys psl. 101.*

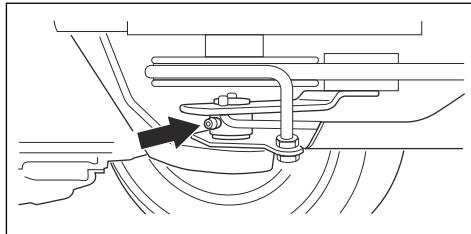
## Norėdami sutepti diržo regulatoriu

Diržo regulatoriu būtina reguliariai sutepti naudojant geros kokybės molibdeno disulfido tepalą.

- Atsukite diržo skydą laikančius 2 varžtus ir jį nukelkite.



- Sutepkite naudodami tepimo švirkštą, leisdami per antgalį, esantį iš dešiniosios pusės po apatiniu diržo skriemuliu. Tepkite, kol tepalai ims tekėti iš galinės antgalio dalies.



- Pridėkite diržo skydą ir priveržkite 2 varžtus.

## Gedimai ir jų šalinimas

### Trikčių šalinimo schema

Jei šioje naudotojo instrukcijoje savo problemos sprendimo nerandate, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.

Problema	Priežastis
Starterio variklis nepasuka variklio	Neįjungtas stovėjimo stabdys. Žr. <i>Norédami ijjungti ir atleisti stovėjimo stabdį psl. 84.</i> Pjovimo agregato kėlimo svirtis yra pjovimo padėtyje. Žr. <i>Norédami pakelti ir nuleisti pjovimo agregatą psl. 83.</i> Perdegės pagrindinis saugiklis. Žr. <i>Pagrindinio saugiklio keitimas psl. 90.</i> Užvedimo spynelė sugedusi. Bloga jungtis tarp kabelio ir akumulatoriaus. Žr. <i>Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 79.</i> Per silpnas akumulatorius. Žr. <i>Norédami ijkrauti akumuliatorių psl. 91.</i> Sugedės starterio variklis.
Starterio varikliui pasukus varikli, variklis nėra paleidžiamas	Degalų bake nėra degalų. Žr. <i>Norédami pripildyti degalų psl. 81.</i> Bloga uždegimo žvakė. Blogas uždegimo kabelis. Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.
Variklis neveikia tolydžiai	Bloga uždegimo žvakė. Netinkamai sureguliuotas karbiuratorius. Užsikimšes oro filtras. Žr. <i>Oro filtro išémimas ir jdéjimas psl. 90.</i> Blokuojama degalų bako ventiliacijos anga. Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.
Variklis nepasiekia galios	Užsikimšes oro filtras. Žr. <i>Oro filtro išémimas ir jdéjimas psl. 90.</i> Blogo uždegimo žvakė. Užterštas karbiuratorius arba degalų linija. Netinkamai sureguliuotas sklidės lynas.
Nepakankama transmisijos galia	Transmisijos aušinimo oro įsiurbimo anga arba aušinimo jungės yra blokuojamos. Transmisijos ventilatorius yra pažeistas. Transmisijoje nėra alyvos arba alyvos lygis per žemas. Žr. <i>Norédami patikrinti transmisijos alyvos lygi psl. 97.</i>
Akumulatorius nekraunamas	Akumulatorius sugedės. Žr. <i>Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 79.</i> Blogas akumulatoriaus gnybtų kabelio jungčių sujungimas. Žr. <i>Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 79.</i>

Problema	Priežastis
Gaminys vibrusoja	Peiliai yra laisvi. Žr. <i>Norédami patikrinti peilius psl. 95.</i>
	Nesubalansuotas vienas ar daugiau peilių. Žr. <i>Norédami patikrinti peilius psl. 95.</i>
	Variklis yra laisvas.
Nepatenkinami pjovimo rezultatai	Peiliai yra atšipę. Žr. <i>Norédami patikrinti peilius psl. 95.</i>
	Ilga arba drėgna žolė. Žr. <i>Norédami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 85.</i>
	Pakreiptas pjovimo agregatas.
	Pjovimo aggregate susidarė žolės kamštis. Žr. <i>Norédami valyti gaminį psl. 87.</i>
	Skiriasi padangų slėgis dešinėje ir kairėje pusėse. Žr. <i>Padangų slėgis psl. 92.</i>
	Gaminys naudojamas esant per dideliam greičiu. Žr. <i>Norédami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 85.</i>
	Variklio greitis per mažas. Žr. <i>Norédami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 85.</i>
	Praslysta pavaros diržas.

## Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

### Transportavimas

- Gaminys yra sunkus ir prispaudeš gali sužeisti. Būkite atsargūs, kai keliate į transporto priemonę ar priekabą arba iš jų.
- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą priekabą.
- Prieš transportuodami gaminį priekaboje arba keliais turite būti susipažinę su vietinėmis kelių eismo taisyklėmis.

### Norédami transportavimui saugiai įtvirtinti gaminį priekaboje



**PERSPĖJIMAS:** Stovėjimo stabdys – nepakankama priemonė gabemamam gaminui įtvirtinti. Gaminį gerai pritvirtinkite prie priekabos.

Įranga: 2 patvintini įtempimo diržai ir 4 pleišto formos ratų kaladėlės.

- Ijunkite stovėjimo stabdį.
- Uždékite įtempimo diržus ant rémo ar galinės platformos.
- Norédami įtvirtinti gaminį, įtempkite įtempimo diržus priekabos galo ir priekio kryptimi.
- Prieš užpakalinius ratus ir už jų padékite ratų blokovimo kaladėles.

### Norédami vilkti gaminį

Gaminys turi hidrostatinę transmisiją. Tam, kad transmisija nebūtų pažeista, vilkite gaminį tik trumpus atstumus ir nedideliu greičiu.

Prieš traukdami gaminį išjunkite transmisiją. Žr. *Norédami i Jungti ir išjungti pavaros sistemą psl. 82.*

### Laikymas

Pasibaigus sezonui ir kai neplanuojate naudoti ilgiau nei 30 dienų, paruoškite gaminį laikymui. Jei kuro bake laikysite kurą ilgiau nei 30 dienų, lipnios dalelės gali užkimsti karbiuratorių. Tai neigiamai veikia variklio veikimą.

Tam, kad laikymo metu nesusidarytų lipnios dalelės, įpilkite stabilizatoriaus. Jei naudojate alkilato benzina, stabilizatoriaus pilti nereikia. Jei naudojate standartinį benzинą, nekeiskite jo į alkilato benziną. Tai padarius, gali sukietėti jautrios guminės dalys. I bake esančiuis arba talpykloje laikomus degalus įpilkite stabilizatoriaus. Visada laikykites gamintojo nurodyto maišymo sąlygų. Įpyle stabilizatoriaus leiskite varikliui veikti bent 10 minučių, kad jis patektų į karbiuratorių.



**PERSPĖJIMAS:** Nelaikykite gaminio su bake paliku kuru patalpoje arba vietose, kuriose prasta oro cirkuliacija. Kils gaisro pavojus, jei kuro garai atsidurs netoli atvirois liepsnos, kibirkščių arba kontrolinių degiklių ar lempučių, pvz., vandens šildytuvuose, karšto vandens bakuose ir drabužių džiovintuvuose.



**PERSPĖJIMAS:** Norėdami sumažinti gaisro pavoją, nuo gaminio pašalinkite žolę, lapus ir kitas degias medžiagas. Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminui atvėsti.

- Kaip valyti gaminį, žr. *Norėdami valyti gaminį psl.* 87. Uždažykite dažų pažeidimus, kad išvengtumėte korozijos.
- Apžiūrėkite gaminį, ar nėra nusidėvėjusių ar sugadintų dalių, priveržkite atsileidusius varžtus ir veržles.
- Išimkite akumulatorių. Nuvalykite jį, įkraukite ir laikykite vésioje vietoje.
- Pakeiskite variklio alyvą ir išmeskite panaudotą alyvą.
- Ištušinkite degalų baką. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti, kol karbiuratoriuje neliks degalų.

**Pasižymėkite:** Neištušinkite degalų bako ir karbiuratoriaus, jei ipylėte stabilizatoriaus.

- Išsukite degimo žvakes ir į kiekvieną cilindrą įpilkite po arbatinį šaukštelių variklio alyvos. Rankiniu būdu pasukite variklį apie variklio veleną, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl įstatykite žvakes.
- Sutepkite visus tepimo antgalius, jungtis ir ašis.
- Gaminį pastatykite švarioje ir sausoje vietoje ir saugiai uždenkite.
- Gaminio apdangalą, skirtą apsaugai laikymo ar gabenimo metu, galima įsigyti iš prekybos atstovo.

## Šalinimas

- Cheminės medžiagos gali būti kenksmingos, todėl jų negalima pilti ant žemės. Panaudotas chemines medžiagas visada pašalinkite techninės priežiūros centre arba numatytoje atliekų tvarkymo vietoje.
- Kai gaminys susidėvės, nusiūskite jį prekybos atstovui ar į igaliotą atliekų tvarkymo centrą.
- Alyva, alyvos filtrai ir akumulatorius gali kenkti aplinkai. Laikykitės vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Neišmeskite akumulatoriaus su buitinėmis atliekomis.
- Nusiūskite akumulatorių Husqvarna techninės priežiūros atstovui arba išmeskite jį panaudotų akumulatorių tvarkymo centre.

## Techniniai duomenys

### Techniniai duomenys

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
<b>Matmenys</b>				
Ilgis, be pjovimo agregato, mm	1942	1942	1942	1942
Plotis, be pjovimo agregato, mm	883	883	883	883
Ilgis su pjovimo agregatu <sup>25</sup> , mm	2227	2227	2227	2227
Plotis su pjovimo agregatu <sup>1</sup> , mm	994	994	994	994
Aukštis, mm	1131	1131	1131	1131
Svoris, be pjovimo aggregato, su tuščiais bakais, kg	207	207	208	225
Svoris, su pjovimo aggregatu <sup>1</sup> , su tuščiais bakais, kg	243	243	244	261
Ratų bazė, mm	887	887	887	887
Vėžės plotis, priekis, mm	711	711	711	711
Vėžės plotis, galas, mm	627	627	627	627
Padangų matmenys	170/60-8	170/60-8	170/60-8	170/60-8
Padangų slėgis, priekis – galas, kPa / bar / PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Didž. nuolydis, laipsniai °	10	10	10	10
<b>Variklis</b>				
Gamintojas / modelis	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE
Vardinė variklio galia, kW <sup>26</sup>	12,0	12,0	12,0	12,0
Darbinis tūris, cm <sup>3</sup>	586	586	586	586

<sup>25</sup> Išmatuota su pjovimo aggregatu „Combi 94“

<sup>26</sup> Nurodyta variklio galia atitinka to modelio tipinės gamybos būdu pagaminto variklio vidutinę naudingąją atiduodamą galią (varikliui veikiant nurodytu greičiu), išmatuotą pagal SAE standartą J1349 / ISO1585. Masinės gamybos būdu pagamintų variklių galia gali skirtis. Faktinė gaminyje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
Maks. variklio apskukos, aps./min.	2900 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Maks. greitis į priekį, km/val.	9	9	9	9
Didžiausias greitis atgal, km/val.	6	6	6	6
Degalai, min. oktaniinis skaičius, bešviniai	91	91	91	91
Bakelio talpa, litrai	12	12	12	12
Alyva	SF, SG, SH arba SJ klasė; SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20	SF, SG, SH arba SJ klasė; SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20	SF, SG, SH arba SJ klasė; SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20	SF, SG, SH arba SJ klasė; SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20
Alyvos tūris, išk. filtra, litrai	1,6	1,6	1,6	1,6
Alyvos tūris be filtro, litrai	1,5	1,5	1,5	1,5
Starterio variklis	Elektrinis paleidimas, 12 V	Elektrinis paleidimas, 12 V	Elektrinis paleidimas, 12 V	Elektrinis paleidimas, 12 V
<b>Transmisija</b>				
Gamintojas	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Modelis	K46H	K46H	K46H	K574A/KTM10LB
Alyva, klasė SF-CC	SAE 10W-40	SAE 10W-40	SAE 10W-40	Husqvarna <sup>27</sup> SAE 10W-30
Alyvos kiekis, litrais	2,1	2,1	2,1	5,6
<b>Elektros sistema</b>				
Tipas	12 V, ižemintas neigiamasis polius			
Akumulatorius	12 V, 24 Ah			
Degimo žvakė	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Tarpas tarp elektrodų, mm / col.	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030
Lempos	-	-	-	Min. 350 lm, maks. 6,5 W, 12 V CAP-BASE GU5.3
<b>Pjovimo agregatas</b>				

<sup>27</sup> Geriausiems rezultatams pasiekti naudokite „Husqvarna SAE 10W-30“ transmisijos alyva. Jei „Husqvarna“ alyva nepasiekama, naudokite 10W-30 STOU alyvą. Nauja klasifikacija yra API GL-4 standartas

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
Tipas	„Combi 94“	„Combi 94“	„Combi 94“	„Combi 94“
	„Combi“ 103			„Combi“ 103

<b>Pjovimo agregatas</b>	„Combi 94“	„Combi“ 103
Pjovimo plotis, mm	940	1030
Pjovimo aukštis, 10 padėčių, mm	25–75	25–75
Svoris, kg	36	43
<b>Skleidžiamas triukšmas</b> <sup>28</sup>		
Garso galios lygis, matuojamas dB (A)	97	98
Garantuojamos triukšmo galios lygis dB(A)	98	99
<b>Garso lygiai</b> <sup>29</sup>		
Naudotojo ausij veikiantis garso slėgis, dB(A)	85	86
<b>Vibracijos lygis</b> <sup>30</sup>		
Vairo vibracijos lygis, m/s <sup>2</sup>	1,9	1,9
Sédynės vibracijos lygis, m/s <sup>2</sup>	0,29	0,29
<b>Peilis</b>		
Peilio ilgis, mm	358	388
Gaminio numeris	579 65 25-10	504 18 82-10



**PERSPÉJIMAS:** Naudojant pjovimo agregatą, kuris nėra skirtas naudoti su gaminiu, gali būti dideliu greičiu svaidomi galintys sunkiai sužeisti objektai.

Nenaudokite kitų, nei nurodyta šioje naudojimo instrukcijoje, tipų pjovimo agregatų.

## Techninė priežiūra

### Techninė priežiūra

Kasmet įgaliotame techninės priežiūros centre atlikite apžiūrą, kad užtikrintumėte saugų gaminio veikimą ir geriausius rezultatus sezono metu. Geriausias metas atlikti techninės priežiūros ar remonto darbus yra ne darbų sezonas.

Užsakydami atsargines dalis nurodykite informaciją apie įsigijimo metus, modelį, tipą ir serijos numerį.

Visada naudokite tik originalias atsargines dalis.

<sup>28</sup> Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia ( $L_{WA}$ ) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

<sup>29</sup> Triukšmo slėgio lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiama triukšmo slėgio duomenų būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 1,2 dB(A).

<sup>30</sup> Vibracijos lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiama vibracijos lygio būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 0,2 m/s<sup>2</sup> (vairas) ir 0,8 m/s<sup>2</sup> (sédynė).

### **Garantija transmisijai**

Taikoma tik R 216T AWD.

Garantija transmisijai taikoma tik tada, jei priekinių ir galinių ratų sukimosi greičio patikros buvo atliktos, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Siekiant apsaugoti transmisiją nuo pažeidimų, ją turi sureguliuoti techninės priežiūros atstovas. Reikšmės pateiktos remonto instrukcijoje esančioje lentelėje.

## Atitikties deklaracija

### ES atitikties deklaracija

Mes, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.  
+46-36-146500, atsakingai patvirtiname, kad gaminys:

Aprašymas	Vejos pjovimo traktoriukas
Gamintojas	Husqvarna
Tipas / modelis	R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition, R 216T AWD
Identifikavimas	Serijos numeriai nuo šios datos: 2022 ir vėlesni

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

Direktyva / reglamentas	Aprašymas
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2014/30/ES	„dėl elektromagnetinio suderinamumo“
2000/14/EB	„dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo“
2011/65/ES	„dėl tam tikru pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo“

ir kad laikomasi šių standartų ir (arba) techninių specifikacijų: EN ISO 5395-1:2013+A1:2018, EN ISO 5395-3:2013+A1:2017+A2:2018, EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018.

Notifikuotoji įstaiga: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden patvirtino atitiktį Tarybos direktyvai 2000/14/EB; atitikties įvertinimo procedūra: VI priedas.

Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr *Techniniai duomenys psl. 101.*

Huskvarna, 2022-09-27

Claes Losdal, plėtros vadovas / sodo gaminiai,  
„Husqvarna AB“,

atsakingas už techninę dokumentaciją

---

## 目次

---

はじめに.....	106	搬送、保管、廃棄.....	134
安全性.....	110	主要諸元.....	136
組立.....	115	サービス.....	138
Operation( 動作 ).....	116	保証.....	138
メンテナンス.....	120	適合宣言.....	139
トラブルシューティング.....	133		

---

## はじめに

---

### 納入前点検および製品番号

**注記：** この製品は納入前点検済みです。販売店の署名済み納入前点検ドキュメントのコピーを必ず受け取ってください。

---

サービス代理店お問い合わせ情報：	
この取扱説明書は、次の製造番号/号機番号の製品に適合しています。	
/	
エンジン：	
トランスマッision：	

### 製品の説明

R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition および R 216T AWD は、乗用芝刈機です。前進 / 後退ペダルを使用して、作業者はスピードをシームレスに調整できます。R 216T AWD は全輪駆動 ( AWD ) です。R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition および R 216T AWD は、バイオクリップ搭載 Combi カッティングデッキと組み合わせて使用します。

### 用途

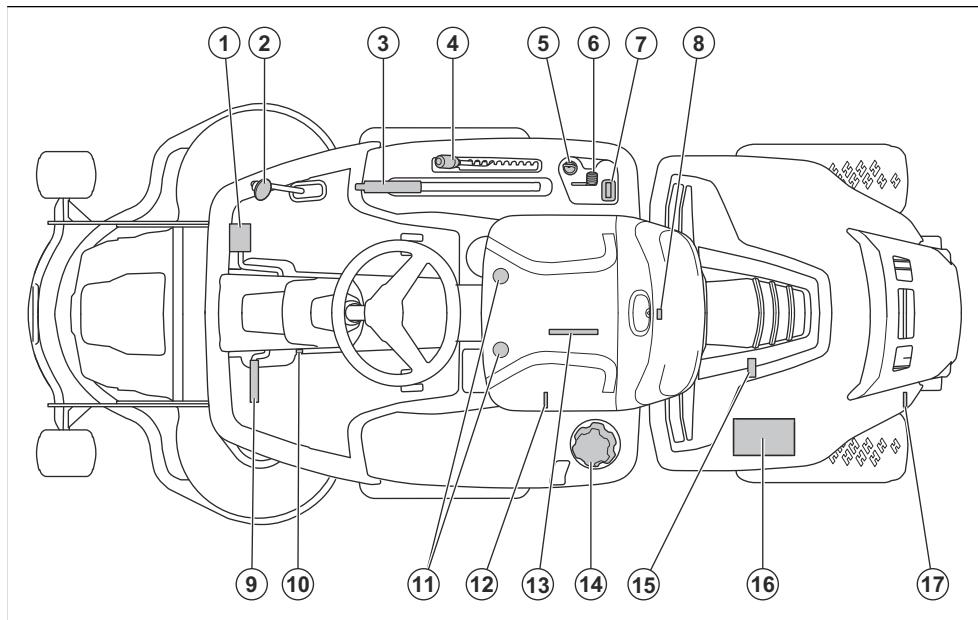
本製品は、住宅地やガーデンの開けた平らな地面の芝を刈ることを目的に設計されています。オプションアクセ

サーを取り付けると、他の作業に使用することもできます。使用可能なアクセサリーの詳細情報については、Husqvarna 販売店までお問い合わせください。

### 本製品の保険

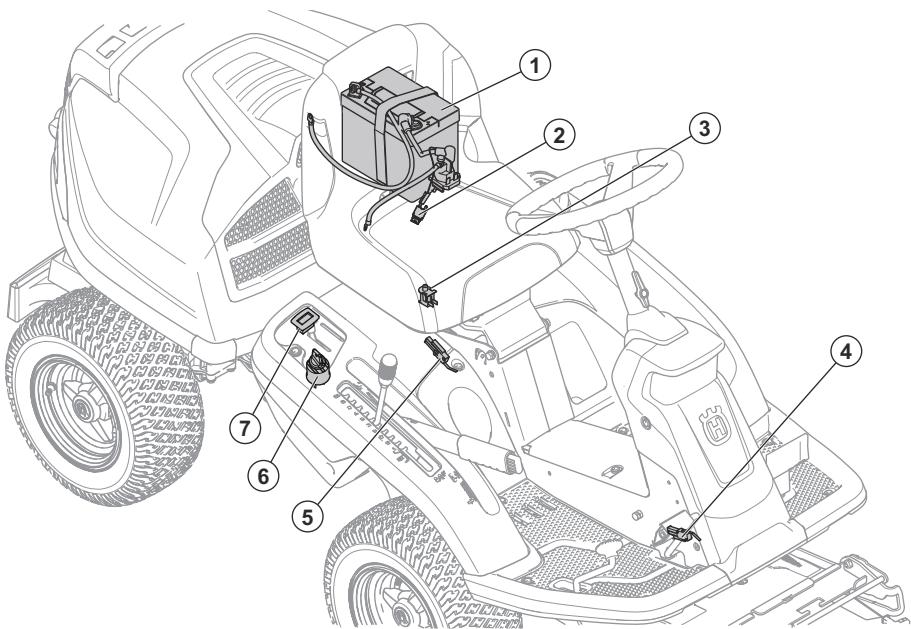
お求めいただいた製品が保険の対象になっていることを確認してください。不明な場合は、保険会社に問い合わせてください。第三者補償、火災、損害、盗難、使用者責任など、総合的な保険を契約することをお勧めします。

## 製品の概要



1. 前進ペダル
2. 後退ペダル
3. カッティングデッキのリフトレバー
4. 戻高調整レバー
5. スタータスイッチ
6. スロットルコントロール
7. アワーメーター
8. エンジンカバーロック
9. 駐車ブレーキペダル
10. 駐車ブレーキのロックボタン
11. シート調整
12. 前車軸の駆動を切り替えるレバー : R 216T AWD
13. スキャン用コード付き銘板
14. 燃料タンクキャップ
15. オイルドレンプラグ
16. バッテリー
17. 駆動を切り替えるレバー : R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition 後車軸の駆動を切り替えるレバー : R 216T AWD

## 電気システムの概要



1. バッテリー
2. メインヒューズ
3. オペレーター着座コントロール ( OPC )
4. マイクロスイッチ、駐車ブレーキ
5. リフトレバーの安全スイッチ
6. スタータスイッチ

### Husqvarna Connect

本製品の取扱説明書およびその他の情報については、Husqvarna Connect アプリを参照してください。Husqvarna Connect は、モバイルデバイス用の無料アプリです。Husqvarna Connect 116 ページを参照してください。

### オペレーター着座コントロール ( OPC )

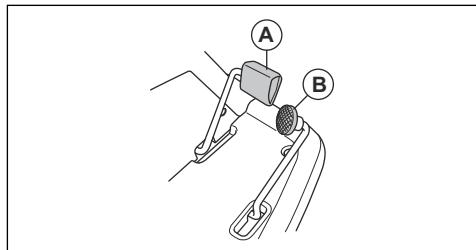
OPC は、作業者がシートから立ち上ると作動します。ブレード駆動しているか、駐車ブレーキが作動していない場合、エンジンおよびブレードが停止します。始動の条件 112 ページを参照してください。

### アワーメーター

アワーメーターには、エンジンの駆動時間が表示されます。イグニッションがオンでもエンジンがオフになっている時間は記録されません。最後の桁は 1 時間の 1/10 ( 6 分 ) を示します。

### 前進 / 後退ペダル

2 つのペダルにより、無段階にスピードを調整できます。左ペダル ( A ) で前進、右ペダル ( B ) で後退します。ペダルを離すと、本製品が停止します。



### カッティングデッキ

この製品のカッティングデッキは、バイオクリップ機能付き Combi カッティングデッキです。バイオクリップ仕様で芝を刈ると、肥料になります。Combi カッティングデッキはバイオクリップ機能を使わずに使用することもできます。バイオクリップ機能を使わない場合、芝は後方に排出されます。

## 製品に表記されるシンボルマーク



警告：不注意な取り扱いや誤った取り扱いは作業者や周囲の人などに深刻な、時には致命的な傷害を引き起こすことがあります。



この取扱説明書をよくお読みになり、内容をしっかりと把握したうえで、使用してください。



回転中のブレード。身体を近づけないでください。



警告：回転部品。身体を近づけないでください。



飛び散ったり跳ね返ったりする物体に気をつけてください。



人（特に子供）や動物が近くにいるときは、本製品を決して使用しないでください。



後方を見てから後退し、後退中も後方を確認してください。



斜面の芝を横方向に決して刈らないでください。10度を超える斜面で芝を刈らないでください。参考：斜面の芝刈方法 113 ページ。



本製品または装置に決して人を乗せて運転しないでください。



前進。



ニュートラル。



後退。



駐車ブレーキ。



この製品は EC 指令適合製品です。

**UK  
CA**

本製品の保証音響レベルは次の場所ヒラベルに記載されています：



環境に対する騒音レベルは EC 指令と英國の指令および規制、ニューサウスウェールズの法規「Protection of the Environment Operations ( Noise Control ) Regulation 2017」に準拠しています。本製品の保証音響レベルは次の場所ヒラベルに記載されています： 主要諸元 136 ページ。



本機を使用する際は、品質を保証されたイヤマフを必ず着用してください。



エンジンを止めます。

**START**

エンジンを始動します。



エンジンスピード - 高速。



エンジンスピード - 低速。



燃料。



最大エタノール 10 %。



刈高。



刈高調整レバーのサービス位置。



ブレードの嵌合。



ブレードの嵌合解除。



カッティングデッキの搬送位置。



作業時のカッティングデッキ位置。



エンジン駆動装置の切り替え。



油面。



スキャン用のコード

yyyywwxxxx

製造番号は銘板に記載されています。**yyyy** は製造年、**ww** は製造された週です。

**注記：** 本製品に付いている他のシンボル / 銘板は、一部の商業地域に向けた認定条件を示します。

## 安全性

### 安全性の定義

警告、注意、注記は、取扱説明書の特に重要な部分を示しています。



**警告：** 取扱説明書の指示に従わない場合、使用者が負傷したり、死亡したりするか、あるいは付近の人に損傷を与える危険があることを意味します。



**注意：** 取扱説明書の指示に従わない場合、製品や他の物品、または隣接するエリアに損傷を与える危険があることを意味します。

**注記：** 特定の状況で必要とされる詳細情報を提供するために使用されます。

### 一般的な安全注意事項



**警告：** 本製品では、手足の切断も可能であり、物を飛ばすこともできます。安全注意事項に従わないと、重傷や死亡事故の原因となるおそれがあります。



**警告：** カッティング装置が損傷した製品は使用しないでください。破損したカッティング装置によって物が飛ばされ、重傷や死

## ユーロ V 排出規制



**警告：** エンジンを改造すると、この製品の EC 型式認証が無効になります。

### 製造物責任

製造物責任法に基づき、当社は、次の場合については本製品を原因とする損傷について責任を負いません。

- ・ 本製品が誤って修理された場合。
- ・ メーカーによるものではない部品、またはメーカーの認可していない部品を使用して本製品を修理した場合。
- ・ メーカーによるものではないアクセサリー、またはメーカーの認可していないアクセサリーを本製品に使用した場合。
- ・ 認定サービスセンターまたは認定機関で本製品が修理されていない場合。

亡事故の原因となるおそれがあります。破損したブレードはすぐに交換してください。



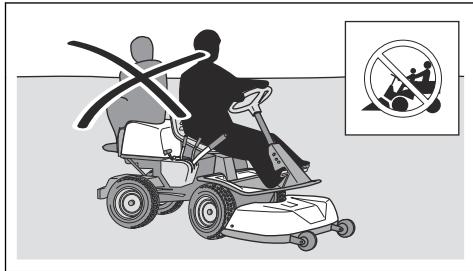
**警告：** 本製品では、運転中に電磁場が発生します。この電磁場は、ある条件下でアクティブ、またはパッシブな医療用インプラントに影響を及ぼすことがあります。深刻な傷害または致命傷の危険を避けるため、医療用インプラントを使用している方は、本製品を使用する前に主治医および医療用インプラントの製造元に相談することをお勧めします。



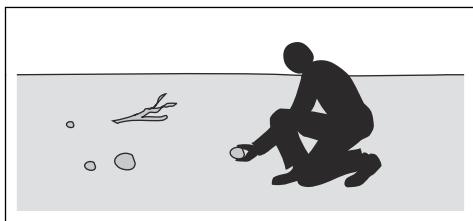
**警告：** 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- ・ 常に常識に基づいて注意して使用してください。使用者の能力範囲外であると思われる場合は、操作を行わないでください。取扱説明書を読んでも作業手順に不安がある場合は、作業の前に専門家に相談してください。
- ・ 製品を使用する前に、取扱説明書および指示をしっかりと読んで理解してください。
- ・ 本製品の使用方法、安全な操作、および迅速な停止方法などについて学習してください。
- ・ 安全ステッカーを理解し、識別できるようにしてください。

- 目印やステッカーがはつきりと読めるよう、本製品は常に清潔に保ってください。
- 第三者やその所有物が事故に関係する場合、その責任は、作業者にあることを忘れないでください。
- 人を乗せて運ばないでください。本製品は、搭乗者1名のみとして設計されています。



- エンジンをかけたまま、監視がない状態で放置しないでください。監視がない状態で放置する場合は、常にブレードを停止して駐車ブレーキをかけ、エンジンを止めてから、スタートキーを抜くようにしてください。
- 本製品は日光や照明が十分な状態でのみ使用してください。地面にある穴または凹凸に対しては、安全な距離を保つようにしてください。その他の危険についても注意してください。
- 濃霧、雨、湿気のある場所、濡れた場所、強風、厳寒、落雷の危険性など、気象条件の悪いときは、本製品を使用しないでください。
- 衝突を避けるために、岩やその他の固定物を見つけてマークを付けておきます。
- 対象範囲内の、ブレードに取り込まれて飛ばされる可能性がある石、玩具、ワイヤ等を取り除きます。



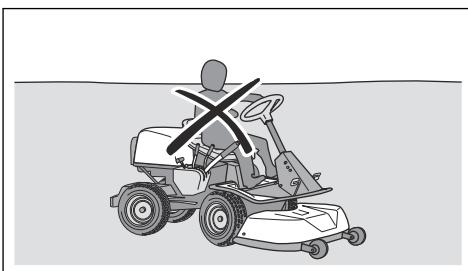
- 子供や、本製品の使用に適さない人に、本製品の使用、またはメンテナンス作業をさせないでください。居住地の法律によっては、使用者の年令制限がある場合があります。
- エンジンの始動時、および駆動装置の切り替え操作時または本製品の移動時に、本製品の近くに誰もいないことを確認してください。
- 道路の近くの芝を刈る場合や道を横断する際は、交通安全に気をつけてください。
- 疲労時や飲酒後、視野・判断力・動作に悪影響を及ぼすような医薬品を服用したときは本製品を使用してはいけません。
- 常に平らな場所に本製品を駐車して、エンジンを停止してください。

## 子供に関する安全注意事項



**警告：**本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 本製品の近くに子供がいる場合、十分な保護対策を行わないと、重大な事故が起きる可能性があります。子供は、本製品や芝刈に関心を示す傾向があります。子供は、目を離した間に移動する可能性が高いです。
- 芝刈を行うエリアに子供が入らないようにしてください。子供に対する責任は大人にあることを認識してください。
- 子供が作業領域に入った場合は、目を離さないようにして本製品を停止してください。近くの曲がり角、茂み、樹木、視界をさえぎるその他の障害物に特に注意してください。
- 製品の後退前と後退中、後ろと下を確認して、小さな子供が製品の近くにいないことを確認してください。
- 子供を製品に同乗させないでください。転落して重傷を負ったり、製品の安全操作を妨げたりする場合があります。
- 子供に本製品を操作させないでください。



## 操作のための安全注意事項



**警告：**操作時または操作直後にエンジンや排気システムに触れないでください。エンジンと排気システムは、運転中に非常に高温になります。火傷の危険性、火災、器物や周辺エリアの破損のおそれがあります。製品の操作時、茂みやその他の障害物に近づかないでください。



**警告：**本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 後退する場合は、常に下と後方を確認してください。大小の障害物に気をつけてください。
- 減速してから角を曲がってください。
- 芝を刈らないエリアを移動する際は、ブレードを停止してください。



**注意：** 本製品を使用する前に、以下の注意指示を読んでください。

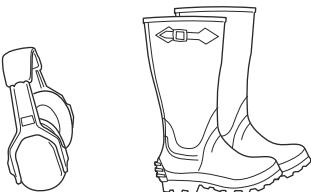
- 操作開始前に、エンジンの冷却風取り込み口から芝や泥を取り除き、製品を操作してください。冷却風取り込み口が塞がれると、エンジンが破損するおそれがあります。
- 石やその他の大きな物体は慎重に回避して、ブレードが当たらないように注意してください。
- 本製品で物体の上を通らないでください。本製品で物体の上を通り、衝突したりした場合は製品およびカッティングデッキを停止して点検してください。必要に応じて、再始動する前に修復してください。

## 使用者の身体保護具



**警告：** 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 本製品を使用するときは、認可された身体防護具を必ず着用してください。身体防護具で怪我を完全に防止できるわけではありませんが、万が一事故が起つた場合、負傷の度合いを軽減することができます。適切な防護具の選択については、販売店にご相談ください。
- 認可されたイヤマフを常に着用してください。長時間騒音にさらされることは、恒久的な聴覚障害の原因になることがあります。
- プロテクティブシューズまたはプロテクティブブーツを常に着用してください。鋼鉄芯のものをお勧めします。裸足で製品を使用しないでください。



- カッティング装置の取り付け、点検、清掃の場合など、必要な場合は保護手袋を着用してください。
- 袖縮まりのルーズな服や宝飾品、その他稼働部に絡まるおそれがあるものは、身に着けないでください。
- 救急器具や消火器を近くに準備するようにしてください。

## 本製品の安全装置



**警告：** 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 安全装置に欠陥のある製品は使用しないでください。安全装置は定期的に点検してください。安全装置に欠陥がある場合は、Husqvarna サービス代理店にご相談ください。
- 安全装置は改造しないでください。保護ブレートや保護カバー、安全スイッチ、その他の保護装置が取り付けられていない、または故障しているときは、本製品を使用しないでください。

## スタータスイッチのチェック方法

- スタータスイッチをチェックするには、エンジンを始動および停止します。エンジンの始動方法 118 ページおよびエンジンの停止方法 119 ページを参照してください。
- スタータスイッチをスタートに回すと、エンジンが始動することを確認します。
- スタータスイッチをストップに回すと、すぐにエンジンが停止することを確認します。

## 始動の条件

エンジンの始動に必要な条件は、次のとおりです。

- カッティングデッキが上げられており、駐車ブレーキが作動している。

次の状況では、エンジンを停止する必要があります。

- カッティングデッキが下げられており、作業者がシートから立ち上がっている。
- カッティングデッキは上げられているが、駐車ブレーキが作動しておらず、作業者がシートから立ち上がっている。

次のどの条件もない状態でエンジンを始動してください。条件を変更して、もう一度やり直してください。このチェックは毎日行ってください。

## 前進ペダルと後退ペダルの点検方法

- 本製品を始動します。
- 前進 / 後退ペダルに障害物がなく、自由に操作できることを確認します。
- 前進ペダルを慎重に押して前進させます。
- 前進ペダルを放して、ブレーキをかけます。前進ペダルを放すと、ブレーキがかかることを確認します。

**注記：** 本製品には、ペダルを放すと作動する自動ブレーキがあります。減速時のブレーキ力を上げるには、もう一方のペダルを踏みます。

- 後退ペダルで同じ手順を実行します。
- 前進 / 後退ペダルが踏まれていないときは、本製品が動かないようにしてください。

## 駐車ブレーキ



**警告：** 駐車ブレーキが作動しない場合、製品が移動して人の負傷や器物破損に至るおそれがあります。駐車ブレーキを定期的に点検および調整してください。

駐車ブレーキの点検方法 124 ページを参照してください。

## マフラー

マフラーは騒音レベルを最小限に抑え、排気ガスを作業者から遠ざける働きをします。

マフラーがない場合や損傷がある場合は、製品を使用しないでください。マフラーに損傷があると、騒音レベルと火災発生の危険が増加します。



**警告 :** 使用中、使用直後およびエンジンがアイドリング速度で稼働しているときはマフラーが高温になります。可燃性の材料やガスの近くでは火災に注意してください。

## マフラーの点検方法

- マフラーを定期的に点検して、正しく取り付けられているか、損傷していないかを確認してください。

## 保護カバー

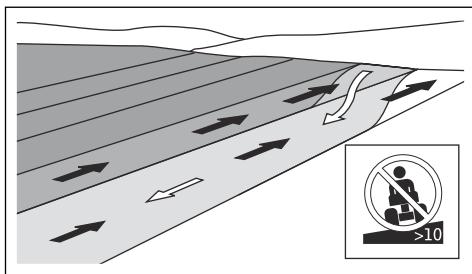
保護カバーがなかつたり破損していたりすると、可動部分や高温の表面で負傷する危険性が増加します。製品を操作する前に保護カバーを点検してください。保護カバーが正しく取り付けられ、ヒビやその他の破損がないことを確認してください。破損したカバーは交換してください。

## 斜面の芝刈り方法

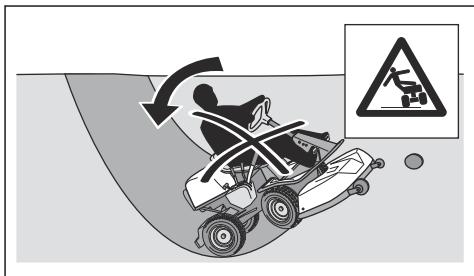


**警告 :** 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 斜面での芝刈は製品制御が不能になりやすく、横転する可能性が高くなります。これは、負傷や死亡の原因になります。斜面で芝を刈る場合は、慎重に行ってください。斜面を後退で上がれない場合、またはこの操作に不安がある場合、芝刈を続行しないでください。
- 石、木の枝、およびその他の障害物は取り除いてください。
- 斜面の芝は左右ではなく、上下に刈ります。
- カッティングデッキを持ち上げた状態で斜面を下りないでください。
- 10 度を超える斜面では、本製品を使用しないでください。



- 斜面で始動または停止しないでください。
- 斜面では、ゆっくりとスムーズに移動してください。
- スピードや方向を急に変えないでください。
- 斜面では、不要な方向転換を避けてください。斜面を下る際は、ゆっくりと移動してください。低速で移動してください。ハンドルは慎重に切ってください。
- 溝、穴、隆起の上を通らないように注意してください。平面ではない地面では、製品が横転するおそれがあります。長い芝の中に障害物が隠れていることがあります。
- 地面の端、溝、または土手のすぐ近くでは、芝刈をしないでください。1つの車輪が急斜面や溝の端を横切ったり、または端の部分が崩れ落ちたりした場合、製品が急に横転するおそれがあります。製品が水に落ちると、溺死するおそれがあります。



- 濡れた芝は刈らないでください。濡れた芝では滑りやすく、タイヤが制御を失い本製品が横滑りする可能性があります。
- 本機を安定させようとして地面に足をつけないでください。
- 製品の安定性を低下させるようなアクセサリーやその他の物体が取り付けられている場合は、気をつけて移動してください。
- 製品の安定性を高めるために、ホイールウェイトまたはカウンターウェイトを取り付けてください。詳細情報は、販売店までお問い合わせください。R 216T AWD では、ホイールウェイトを AWD 製品で使用することはできませんので、カウンターウェイトを使用してください。

## 燃料の安全について



**警告 :** 燃料の取り扱いに注意してください。可燃性が高く、傷害や器物破損につながるおそれがあります。



**警告 :** 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 屋内では燃料タンクに充填しないでください。
- ガソリンやガソリンのガスは有害で、非常に引火性の高いものです。負傷や火災の発生を防止するため、ガソリンの取り扱いには注意してください。

- ・ エンジンの稼働中は燃料タンクのキャップを外したり、燃料タンクに燃料を充填したりしないでください。
- ・ エンジンが冷却してから燃料を充填してください。
- ・ 噴煙しながら燃料を充填しないでください。
- ・ 火花や裸火の近くで燃料を充填しないでください。
- ・ 燃料システムに漏れがある場合、漏れを修復するまでエンジンを始動しないでください。
- ・ 推奨燃料レベルを超えて給油しないでください。タンクに燃料を入れすぎると、エンジンおよび太陽の熱により、燃料が膨張し、溢れる場合があります。
- ・ 入れすぎないでください。本製品に燃料をこぼしてしまった場合は、こぼれた燃料を拭き取って、燃料が乾燥するまで待ってからエンジンを始動するようにしてください。衣服にこぼした場合は、着替えてください。
- ・ 燃料は品質認証された容器に保管してください。
- ・ 製品と燃料の保管は燃料漏れの危険がなく、またガスによる損傷が生じないようにします。
- ・ 燃料は、屋外にて、品質認証された容器に排出して、裸火から遠ざけるようにします。

## バッテリーの安全



**警告：** 破損したバッテリーは爆発して、人の負傷につながります。バッテリーが変形または破損している場合は、認証を受けた Husqvarna サービス代理店にお問い合わせください。



**警告：** 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- ・ バッテリーの近くでは、保護メガネを着用してください。
- ・ 時計、宝飾品、またはその他の金属物質を身に着けてバッテリーに近づかないでください。
- ・ バッテリーは子供の手の届かない場所に保管してください。
- ・ バッテリーは十分に換気された場所で充電してください。
- ・ 可燃性材質から 1 m 以上離れた場所で充電してください。
- ・ 交換したバッテリーは破棄してください。廃棄 135 ページを参照してください。
- ・ 爆発性のガスがバッテリーから発生している場合があります。バッテリーの近くで喫煙しないでください。裸火や火花からバッテリーを遠ざけてください。

## メンテナンスのための安全注意事項



**警告：** 製品が重いため、怪我や、物体または隣接するエリアを破損するおそれがあります。エンジンまたはカッティングツキのメンテナンスは、以下の条件を満たすことをなく行わないでください。

- ・ エンジンをオフにします。
- ・ 水平面に駐車します。
- ・ 駐車ブレーキをかけます。
- ・ スタータキーを抜きます。
- ・ カッティングツキがかかっていない状態にします。
- ・ イグニションケーブルをプラグから抜きます。



**警告：** エンジンの排気ガスには、無臭で有毒な危険性の高いガスである一酸化炭素が含まれます。密閉されたスペースや通気が十分でないスペースでは、製品を作動させないでください。



**警告：** 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- ・ 最適なパフォーマンスと安全性を確保するため、メンテナンススケジュールに従って定期的にメンテナンスしてください。メンテナンスのスケジュール 120 ページを参照してください。
- ・ 感電する、負傷するおそれがあります。エンジンの稼働中は、ケーブルには決して触れないでください。手でイグニションシステムの機能をテストしないでください。
- ・ 保護カバーが取り外された状態でエンジンを始動しないでください。可動部品や加熱された部品によって負傷する危険性が高いためです。
- ・ 本機が冷えてからエンジン周辺でメンテナンスを行ってください。
- ・ ブレードの刃先は鋭く、触ると怪我をするためご注意ください。ブレードの周辺では風に対して防護してください。また、ブレードで作業する際は保護グローブを着用してください。
- ・ 清掃する場合は、必ずカッティングツキをサービスポジションにします。カッティングツキにアクセスする際は、溝または斜面の端の近くに製品を駐車しないでください。



**注意：** 本製品を使用する前に、以下の注意指示を読んでください。

- ・ スパークプラグまたはイグニションケーブルを取り外した状態でエンジンを始動しないでください。
- ・ すべてのナットとボルトが正しく締め込まれていること、装置が良好な状態であることを確認してください。
- ・ ガバナーの調整を変更しないでください。エンジン回転数が高すぎる場合は、製品の部品が破損することがあります。許容される最高のエンジン速度については、主要諸元 136 ページを参照してください。
- ・ 本機の承認は、メーカーが提供または推奨した装置を使用して行われます。

# 組立

## はじめに

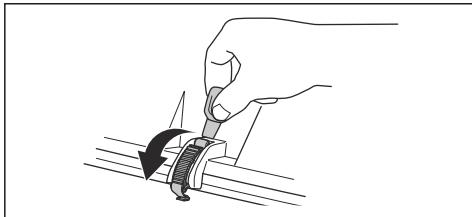


**警告 :** ドライブベルトのテンションスプリングが破損して怪我をするおそれがあります。カッティングデッキの取り付けおよび取り外しの際は、保護メガネを着用してください。

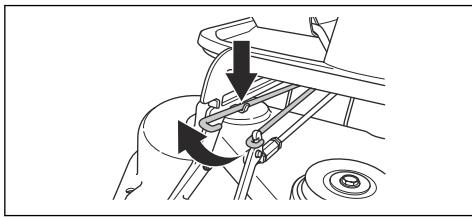
オーナーズマニュアルの組み立て手順書をよくお読みください。フロントカバーの内側に貼付されたラベルには、カッティングデッキの取り付けおよび取り外し手順が記載されています。

## カッティングデッキの取り外し / 取り付け方法

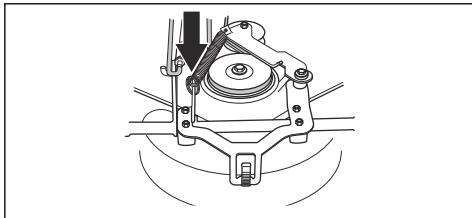
1. 本機を水平面に駐車します。
2. 駐車ブレーキをかけます。
3. 刈高調整レバーをサービス位置に移動します。
4. スタータキーに取り付けられたツールを使用してフロントカバーのクリップを取り外し、カバーを取り外します。



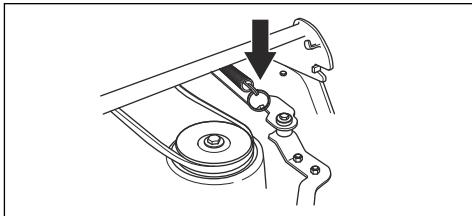
5. 刈高ステイを持ち上げて、刈高ステイのホルダーに入れます。



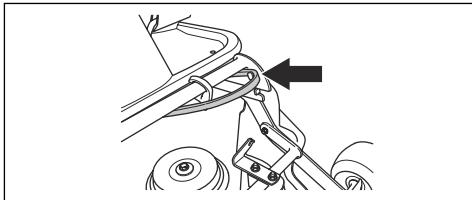
6. スプリングの目を引っ張り、ドライブベルトの張り用スプリングを緩めます。



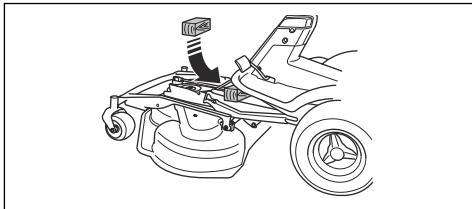
7. スプリングの目をドライブベルトのテンションアームのホルダーに入れます。



8. ドライブベルトを取り外して、ベルトホルダに入れます。

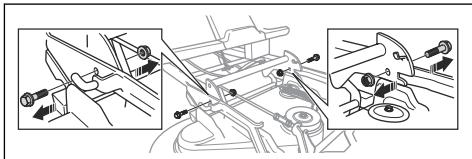


9. 本体フレームとシャーシの間に木のブロックを入れます。これにより、取り外す際にカッティングデッキが跳ね返らなくなります。

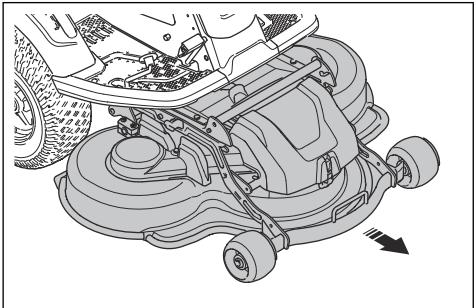


**警告 :** 十分に注意してください。本体フレームとシャーシの間に手が挟まれると負傷の危険性があります。

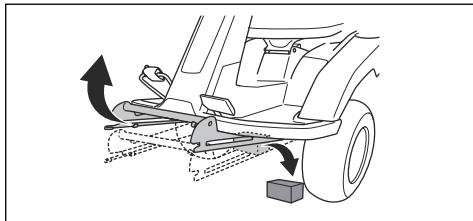
10. 本体フレームのネジを 2 個取り外します。



11. カッティングデッキの前端を両手で持ち、引き出します。



12. 木のブロックを取り外します。



13. 逆の手順でカッティングデッキを取り付けます。

## Operation ( 動作 )

### はじめに



**警告 :** 本製品を操作する前に、安全に関する章をお読みになり、内容を理解してください。

### Husqvarna Connect

Husqvarna Connect は、モバイルデバイス用の無料アプリです。Husqvarna Connect アプリは、お持ちの Husqvarna 製品の拡張機能を提供します。

- ・ 拡張製品情報。
- ・ 製品の部品とサービスに関する情報とヘルプ。

### Husqvarna Connect の使い方

1. Husqvarna Connect アプリをモバイルデバイスにダウンロードします。
2. Husqvarna Connect アプリで登録を行います。
3. Husqvarna Connect アプリの指示に従い、本製品を接続して登録します。

**注記 :** Husqvarna Connect アプリは一部の市場ではダウンロードできません。詳しくは、サービス代理店までお問い合わせください。

### 燃料の充填方法



**警告 :** ガソリンは可燃性です。十分に注意して、屋外で給油してください。燃料の安全について 113 ページを参照してください。



**警告 :** 燃料タンクをサポートエリアとして使用しないでください。



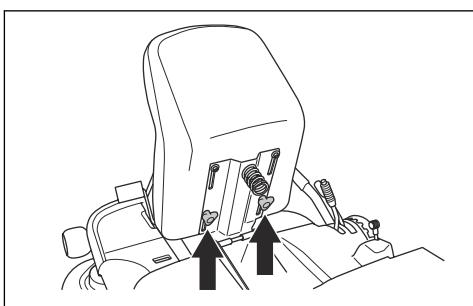
**注意 :** 誤った種類の燃料を充填すると、エンジンが損傷する可能性があります。

エンジンはガソリンで動き、最低オクタン値はオイルの混合なしで 91 RON ( 87 AKI ) になっています。生物分解性のアルキレートガソリンの使用をお勧めします。エタノール含有率が 10% を超えるガソリンは使用しないでください。

- ・ 毎回、燃料レベルを確認し、必要に応じて給油します。
- ・ 燃料タンクを満タンにしないでください。2.5 cm 以上の空間を確保してください。

### シートの調整方法

シートは前方に倒すことができます。また、前後に調整できます。シートの下にあるハンドルを緩め、前後に調整します。

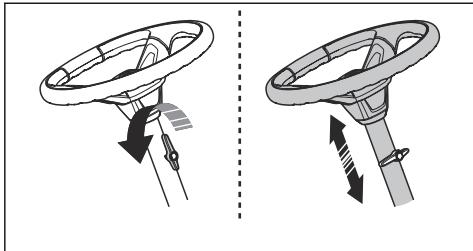


### ステアリングホイールの高さの調整方法



**警告 :** 製品の操作中にステアリングホイールの高さを調整しないでください。

1. ノブを反時計方向に回して緩めます。

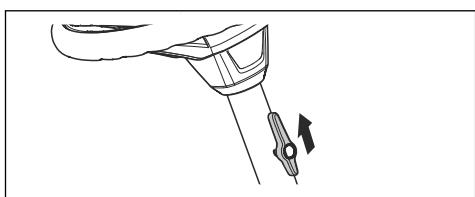


2. ステアリングホイールの高さを調整します。

3. ノブを時計方向に回して締め込みます。



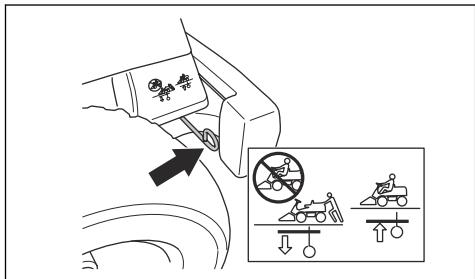
**注意：**ノブの長い方の端が上向きになっていることを確認します。



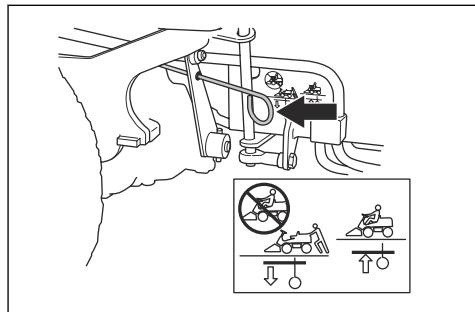
## エンジン駆動装置の切り替え方法

エンジンが停止した状態で機械を移動するには、エンジン駆動装置を連結していない状態にする必要があります。エンジン駆動装置のレバーを完全に引っ張り出し、軸の駆動装置を離します。エンジン駆動装置を連結するには、エンジン駆動装置のレバーを完全に押して、ドライブを軸にしっかりと組み合わせます。中間ポジションは使用しないでください。

機種 R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition のエンジン駆動装置レバーは左リヤホイールの後方にあります。機種 R 216T AWD には、前車軸のエンジン駆動装置レバーが 1 本と後車軸のエンジン駆動装置レバーが 1 本あります。後車軸のエンジン駆動装置レバーは、左リヤホイールの後方にあります。

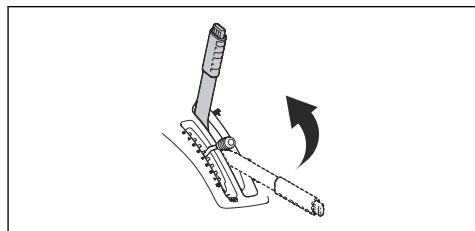


R 216T AWD の前車軸のエンジン駆動装置レバーは、左フロントホイールの後方にあります。

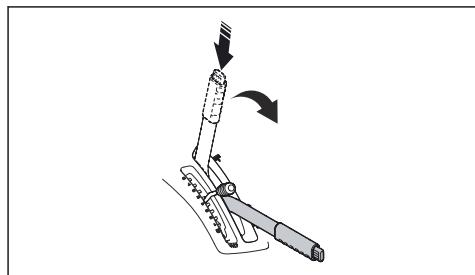


## カッティングデッキの昇降方法

カッティングデッキを搬送位置に上げるには、リフトレバーを後方に引っ張ります。エンジンを運転している場合は、ブレードの回転が自動的に停止します。

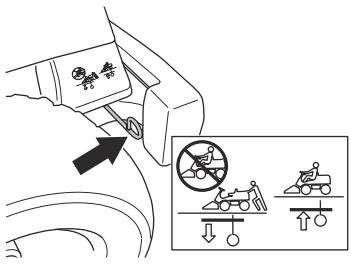


カッティングデッキを芝刈位置に降ろすには、ロックボタンを押して、リフトレバーを前方に移動します。エンジンを運転している場合は、ブレードが自動的に回転を始めます。

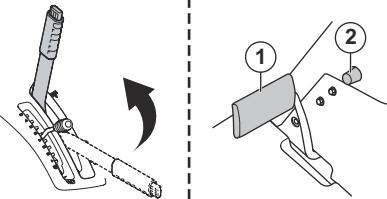


## エンジンの始動方法

1. エンジン駆動装置がかみ合っていることを確認します（エンジン駆動装置の切り替え方法 117 ページを参照してください）。

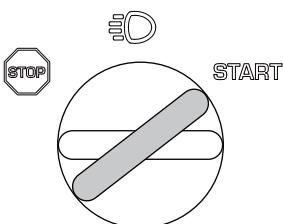


2. カッティングデッキを上げて、駐車ブレーキをかけます。



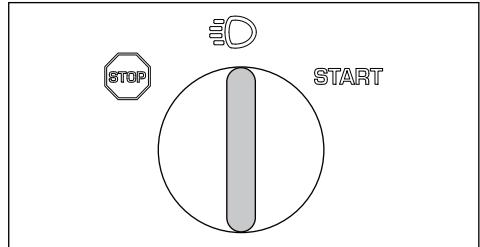
3. スタータキーを始動位置まで回します。

4. エンジンが始動したら、スタータキーをすぐに放してニュートラル位置に移動します。



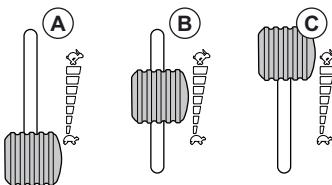
**注記：**セルモーターによる始動は、1回につき5秒以内にしてください。エンジンが始動しない場合、15秒待ってからもう一度やり直してください。

5. ヘッドライトを点灯させるには、キーをライトの位置に回します。



6. 重い負荷をかける前に、3~5分間はハーフスロットルの位置（B）でエンジンを動かしておきます。

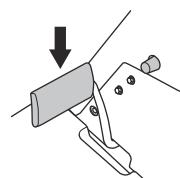
7. スロットルコントロールを押して、フルスロットルの位置（C）に移動します。



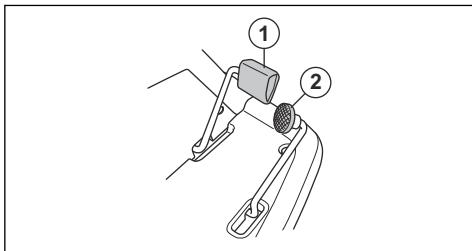
**注記：**エンジンが最高速度の状態でブレードをかみ合わせると、ドライブベルトに負担がかかります。カッティングデッキを芝刈位置に下ろすまで、フルスロットルにしないでください。

## 製品の操作方法

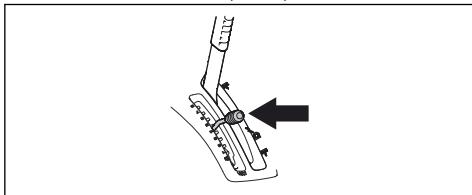
1. エンジンを始動します。
2. 駐車ブレーキペダルを踏み、駐車ブレーキを放して、ブレーキを解除します。



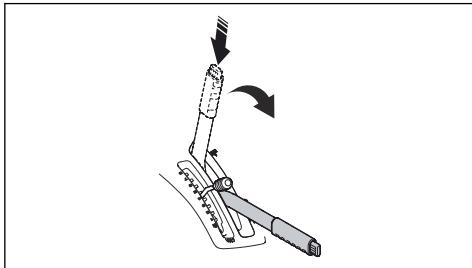
3. いずれかのスピードペダルを慎重に踏み込みます。  
ペダルを踏み込むほど、スピードが上がります。ペダル(1)は前進に使用し、ペダル(2)は後退に使用します。



4. ブレーキをかけるには、ペダルを放します。  
5. 刈高調整レバーで刈高(1-10)を選択します。

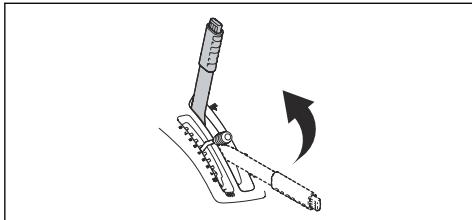


6. カッティングデッキのリフトレバーにあるロックボタンを押し、リフトレバーを芝刈位置に下げます。

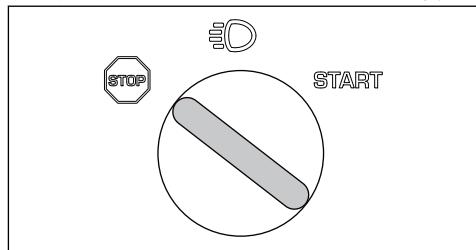


## エンジンの停止方法

1. カッティングデッキのリフトレバーを後方のロックポジションに移動し、カッティングデッキを持ち上げます。ブレードの回転が停止します。



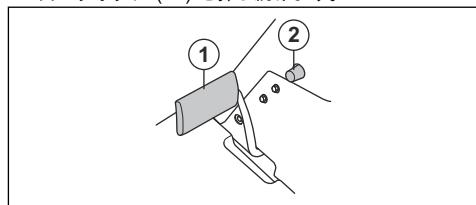
2. スタータキーをSTOPポジションまで回します。



3. 機械が停止したら、駐車ブレーキをかけます。

## 駐車ブレーキの設定 / 解除方法

1. 駐車ブレーキのペダル(1)を踏みます。  
2. ロックボタン(2)を押し続けます。



3. ボタンを押したまま、駐車ブレーキペダルを放します。

4. 駐車ブレーキを解除するには、駐車ブレーキペダルを再度踏みます。

## 良好に芝を刈る方法

- 最適なパフォーマンスを確保するため、メンテナンススケジュールに従って定期的にメンテナンスしてください。メンテナンスのスケジュール 120 ページを参照してください。
- 濡れた状態で芝を刈らないでください。芝が濡れいると、うまく芝を刈ることができません。
- 高い刈高から初めて、ゆっくりと下げていきます。
- 高速で回転するブレードで芝を刈ります(許可された最高モーター速度。主要諸元 136 ページを参照してください)。製品を低速で前進させます。芝の高さ、密度が高すぎなければ、高速でも良好に刈ることができます。
- 不規則なパターンで草をカットします。
- 最適に芝を刈るには、芝刈りを頻繁に行い、機能を使用してください。

# メンテナンス

## はじめに

## メンテナンスのスケジュール



**警告：**メンテナンス作業を行う前に、安全に関する章をお読みになり、内容を理解してください。

使用前の操作
燃料またはオイルが漏れていなことを確認してください。
製品を清掃します。参照：製品の清掃方法 122 ページ。
カッティングカバーの内側を清掃します。参照：製品の清掃方法 122 ページ。
エンジンとマフラーを清掃します。参照：エンジンとマフラーの清掃方法 122 ページ。
エンジンの冷却風取り込み口が塞がれていないことを確認します。参照：エンジンの冷却風取り込み口の清掃 122 ページ。
安全装置に不具合がないことを確認します。参照：本製品の安全装置 112 ページ。
カッティングデッキ内のブレードを点検します。参照：ブレードの点検方法 130 ページ。
ブレーキを点検してテストします。参照：駐車ブレーキの点検方法 124 ページおよび前進ペダルと後退ペダルの点検方法 112 ページ。
エンジンオイルの油面を点検します。参照：エンジンオイルの油面の点検 130 ページ。
トランスミッション用オイルの油面を確認します。参照：トランスミッション用オイルの油面の高さを確認する方法 132 ページ。
ステアリングワイヤーを点検します。参照：ステアリングワイヤの点検方法 124 ページ。
ハイビームライトと作業ライト（ある場合）が正しく作動することを確認します。参照：エンジンの始動方法 118 ページ。

X = この取扱説明書に説明があります。

○ = この取扱説明書には説明がありません。認証されたサービス代理店にメンテナンスを依頼してください。

メンテナンス	最初のサービス	時間を単位としたメンテナンス間隔	
	50	100	200
油圧ホースとカップリングを点検して清掃します。必要に応じて交換します。		○	
ベルトとプーリーを点検します。	○	○	
フレームトンネルの内側のステアリングチェーンを点検します。		○	
すべてのワイヤーを点検、潤滑、調整します。		○	
タイヤの空気圧が適切であることを確認します。参照：タイヤ圧 127 ページ。	X	X	
すべてのネジとナットが適切なトルクで締め込まれていることを確認します。		○	
作業者シートを潤滑します。		○	
すべてのチェーンを潤滑します。		○	

メンテナンス	最初のサービス	時間を単位としたメンテナンス間隔	
	50	100	200
カッティングデッキのホイールとブレードベアリングを潤滑します(該当する場合)。	○	○	
フレームトンネルの内側のペダルを潤滑します。		○	
ベルトテンションネジに注油します。		○	
ドライブホイールを取り外し、軸に注油します(200~300シリーズのみ)。		○	
燃料ホースを点検します。必要に応じて交換します。		○	
燃料フィルターの交換参照: 燃料フィルターの交換方法 124 ページ。		X	
エアフィルターを清掃します。参照: エアフィルターの取り外しと取り付け 124 ページ。	X		
エアフィルターを交換します。参照: エアフィルターの取り外しと取り付け 124 ページ。		X	
ハイドロスタティックトランスマッisionの冷却フィンを点検します。		○	
エンジンとトランスマッisionを清掃します。		○	
マフラーとヒートデフレクターを点検します。	○	○	
エンジンオイルを交換します。参照: エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換 131 ページ。	X <sup>31</sup>	X <sup>32</sup>	
エンジンオイルフィルターを交換します。参照: エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換 131 ページ。	X <sup>33</sup>	X <sup>34</sup>	
スパークプラグを交換します。参照: スパークプラグの点検および交換方法 125 ページ。		X	
ライト(ある場合)を点検します。参照: エンジンの始動方法 118 ページ。	X	X	
ファームウェア(ある場合)をアップデートします。	○	○	
バッテリーを点検して必要に応じて充電します。参照: バッテリーの充電方法 126 ページ。	X	X	
フロントとリヤのホイールの回転速度を点検して調整します(AWD モデルのみ)。	○	○	
トランスマッisionフィルターを交換します(AWD モデルのみ)。	○		○
サーボのスピンドルフィルター(ある場合)を交換します。	○		○
ハイドロスタティックトランスマッisionの冷却ファンを点検します。	○	○	
トランスマッisionのオイルを点検して、必要に応じて補充します。参照: トランスマッision用オイルの油面の高さを確認する方法 132 ページ。		X	
トランスマッisionのオイルを交換します。	○		○
駐車ブレーキを点検して調整します。	○	○	

31

32

33

34

50 時間または 1 年(初回点検のみ)。

100 時間または 1 年に 1 回。

50 時間または 1 年(初回点検のみ)。

100 時間または 1 年に 1 回。

メンテナンス	最初のサービス	時間を単位としたメンテナンス間隔	
		50	100
カッティングデッキとカッティングデッキカバーの外側と内側の表面を清掃します。参照：製品の清掃方法 122 ページ。	X	X	
刈高とピッチ設定を点検して調整します。参照：カッティングデッキからの接地圧の点検と調整方法 128 ページ。	X	X	
カッティングデッキ内のブレードを点検します。目立てをするか、必要に応じて交換します。参照：ブレードの点検方法 130 ページおよび ブレードの交換方法 130 ページ。		X	
エンジン回転数を点検して調整します。	O	O	
ニュートラル位置で本製品が動かないことを確認します。参照：前進ペダルと後退ペダルの点検方法 112 ページ。	X	X	
異なる速度で前進と後退を点検します。	O	O	
ブレードの接続、シート、リフト、前進 / ブレーキを点検します。参照：本製品の安全装置 112 ページ。	X	X	
集草システムを点検します（集草モデルのみ）。	X	X	

## 製品の清掃方法



**注意：** 高圧洗浄機やスチームクリーナーは使用しないでください。水分がペアリングや電機接続部に入り込んで錆を生じ、製品が損傷するおそれがあります。

使用直後に本製品を清掃してください。

- エンジン、マフラー、排気システムなど、熱を帯びている表面は清掃しないでください。表面が冷めるまで待ち、冷めたら芝や汚れを取り除きます。
- 水洗いする前に、ブラシで汚れを落とします。トランスマッision、トランスマッisionの空気取り込み口、およびエンジンの上や周辺から芝の切れ端や汚れを取り除きます。
- ホースからの流水を使用して製品を清掃します。高圧洗浄機は使用しないでください。
- 電気部品やペアリングに向けて水をかけないでください。通常、洗浄剤を使用すると製品の損傷が早くなります。
- カッティングデッキを清掃するには、サービスポジションにして、ホースで水をかけて清掃します。

- 製品の清掃が完了したら、カッティングデッキを短時間始動して残った水分を飛ばします。



## エンジンとマフラーの清掃方法

エンジンとマフラーから刈り取った芝や汚れを取り除きます。エンジンに付着したオイルや燃料に染まった芝の切れ端により、発火やエンジンの過熱リスクが高まります。エンジンが冷えた後で清掃を行なってください。水とブラシを使用して清掃します。

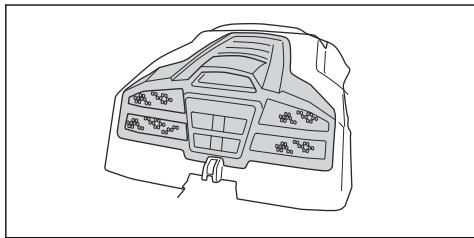
マフラー周辺に芝の切れ端が付着すると、短時間のうちに乾いて、火災が発生する危険があります。マフラーが冷たいときは、ブラシまたは水を使用して芝の切れ端を取り除きます。

## エンジンの冷却風取り込み口の清掃

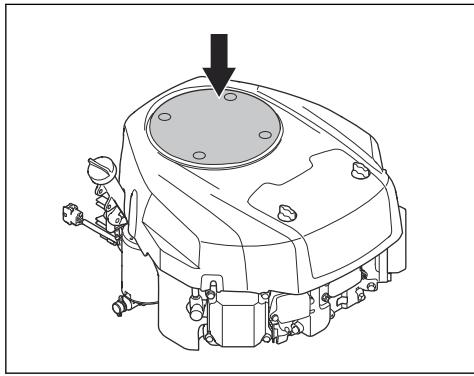


**警告：** エンジンを止めます。冷却風取り込み口は回転するので、指を怪我するおそれがあります。

- エンジンカバーの空気取り込み口のグリルが塞がれていないことを確認します。ブラシで芝や汚れを落とします。



- エンジンカバーを開きます。エンジンの冷却風取り込み口を塞がないようにしてください。ブラシで芝や汚れを落とします。

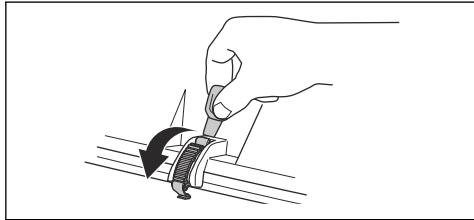


- エンジンカバーの内面にあるエアダクトを点検します。エアダクトがきれいで、冷却風取り込み口と擦れ合っていないことを確認します。

## カバーの取り外し方法

### エンジンカバーの開き方

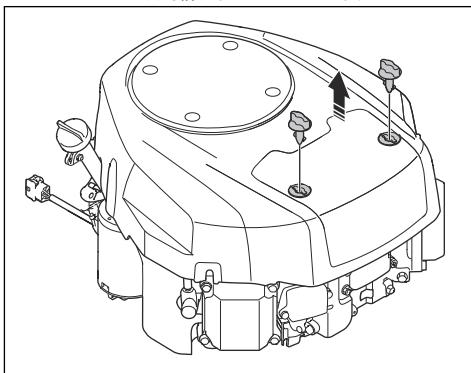
- シートを前側に折り畳みます。
- スタータキーについている工具を使用してエンジンカバーのクリップを解除します。



- エンジンカバーを後ろに折り畳みます。

### エアフィルターカバーの取り外しと取り付け

- 2つのノブを反時計方向に  $\frac{1}{4}$  回します。

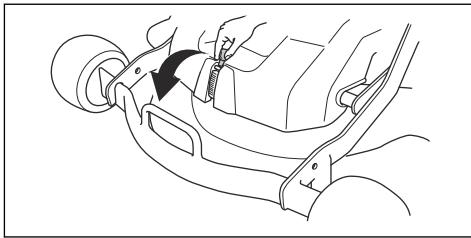


- エアフィルターカバーを取り外します。

- 逆の手順で取り付けます。

### フロントカバーの取り外し方法

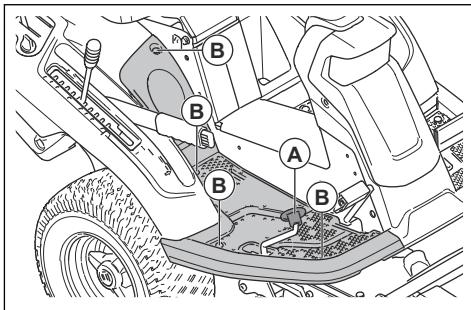
- スタータキーについている工具を使用してフロントカバーのクリップを解除します。



- フロントカバーを取り外します。

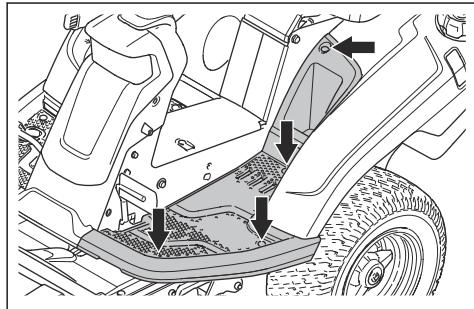
### 右フットレストプレートの取り外し方法

- 後退ペダルのノブ (A) を回して取り外します。
- 3本のネジ (B) を取り外してフットレストプレートを取り外します。



## 左フットレストプレートの取り外し方法

- 4本のネジを取り外してフットレストプレートを取り外します。

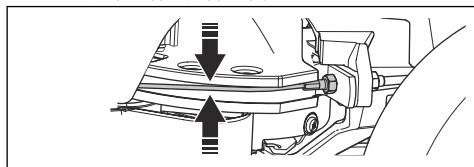


## ステアリングワイヤの点検方法

時間の経過によりステアリングワイヤの張りが緩むことがあります。これによりステアリングの調整具合が変化します。

ステアリングは次のように点検、調整を行ってください。

- ステアリングカラーの溝の中でステアリングワイヤを手で上下に5mm上下できれば、ステアリングワイヤは適切な締め具合です。



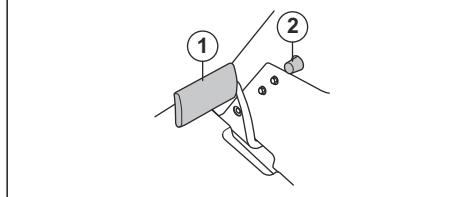
- ワイヤが緩すぎる場合は、認証を受けたサービス代理店で調整を依頼してください。

## 駐車ブレーキの点検方法

- 硬い斜面上に本製品を駐車させます(最大傾斜10°)。

**注記：**駐車ブレーキの点検をするときは、本製品を芝の斜面に駐車させないでください。

- 駐車ブレーキのペダル(1)を踏みます。
- ロックボタン(2)を押したまま保ち、ロックボタンを押している間に駐車ブレーキペダルを放します。

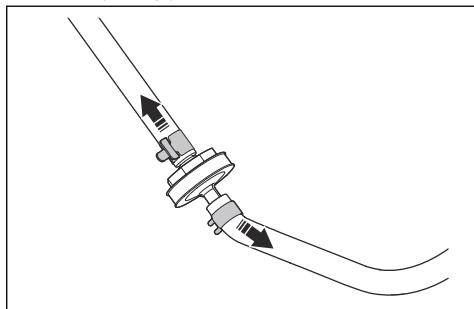


- 製品が動き出した場合は、認証を受けたサービス代理店で駐車ブレーキの調整を依頼してください。

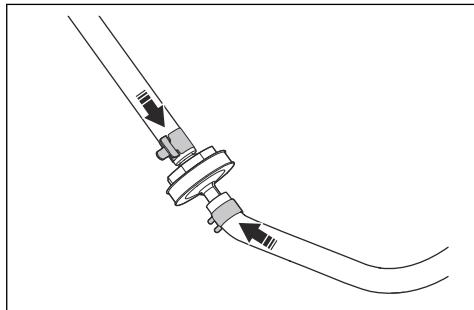
- もう一度駐車ブレーキペダルを踏んで、駐車ブレーキを解除します。

## 燃料フィルターの交換方法

- エンジンカバーを開いて燃料フィルターにアクセスします。
- 漏れ防止のため、燃料タンクホースを圧縮します。
- 平プライヤーを使いホースクリップを燃料フィルターから外します。



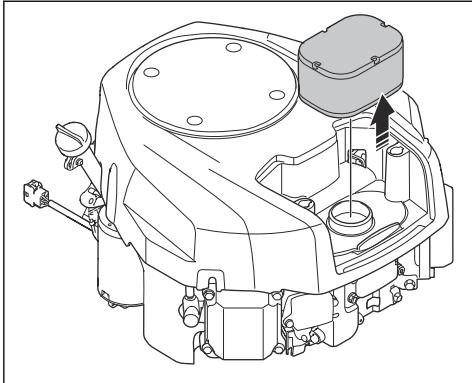
- ホースの端から燃料フィルターを取り外します。少量の燃料が漏れる可能性があります。
- ホースの端に新しい燃料フィルターを押し入れます。燃料フィルターの両端に液体洗剤を塗布して、接続しやすくします。
- 燃料フィルターにホースクリップを押し付けます。



## エアフィルターの取り外しと取り付け

- エアフィルターカバーを取り外します。エアフィルターカバーの取り外しと取り付け123ページを参照してください。

2. エアフィルターを慎重に取り外します。

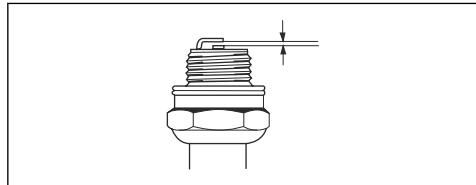


3. エアフィルターを清掃して点検します。

4. 逆の手順で取り付けます。

## スパークプラグの点検および交換方法

- エンジンカバーを開きます。
- スパークプラグキャップを取り外してスパークプラグの周囲を清掃します。
- スパークプラグレンチでスパークプラグを取り外します。
- スパークプラグを点検します。電極が焼けている場合、または絶縁体にひびや損傷がある場合は、スパークプラグを交換します。スパークプラグが損傷していない場合は、スチールブラシで清掃します。
- 電極間隔を測定し、適切であるかを確認します。主 要諸元 136 ページを参照してください。



- 電極の側面を曲げて電極間隔を調整します。
- スパークプラグを元のように取り付け、スパークプラグシートに触れるまで手で回します。
- ワッシャーが平らになる程度まで、スパークプラグをスパークプラグレンチで締め込みます。
- 既に使用されているスパークプラグはさらに  $\frac{1}{8}$  回転、新しいスパークプラグはさらに  $\frac{1}{4}$  回転締め込みます。



**注意:** スパークプラグが適切に締め込まれていないと、エンジンを損傷させるおそれがあります。

10. イグニションケーブルシューを交換します。

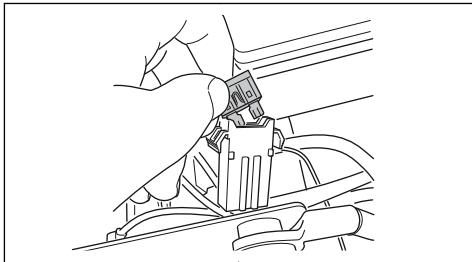


**注意:** スパークプラグまたはイグニションケーブルを取り外した状態でエンジンを始動しないでください。

## メインヒューズの交換方法

焼き切れたコネクターからヒューズが切れていることがあります。

- エンジンカバーを開きます。メインヒューズは、バッテリーの前側のホルダー内にあります。
- ホルダーからヒューズを引き出します。



- 切れたヒューズを、平ピン 15 A の同じタイプの新しいヒューズと交換します。

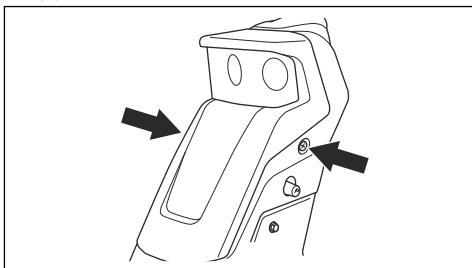
- カバーを元に戻します。

メインヒューズが交換後すぐに再び切れる場合は、短絡が生じています。製品を再始動する前に短絡を修復してください。認証を受けたサービス代理店にお申し付けください。

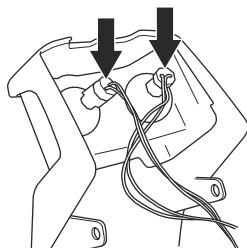
## 破損したランプの交換方法

R 216T AWDのみ。

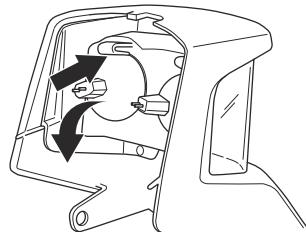
- 2 本のネジを取り外して、ランプカバーを取り外します。



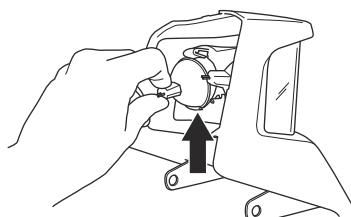
2. 壊れたランプからケーブルを取り外します。



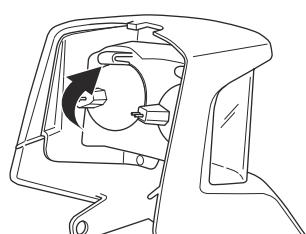
3. ロック機構を慎重に押し、ランプを傾けてブラケットから取り外します。



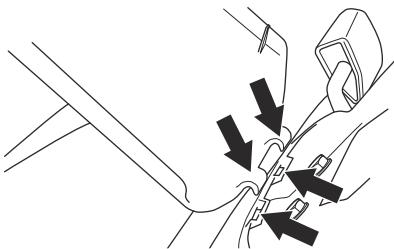
4. ランプハウジングの下のスロットに新しいランプを取り付けます。主要諸元 136 ページのタイプのランプを使用してください。



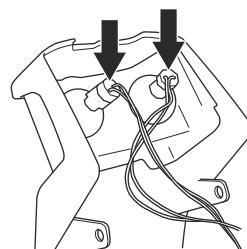
5. ランプをロック機構に押し込みます。



6. ランプカバーの下端をステアリングコラムのスロットに差し込みます。



7. 新しいランプにケーブルを接続します。



8. ランプカバーを取り付けてネジを締め付けます。

## バッテリーの充電方法

- エンジンのかかりが悪い場合は、バッテリーを充電します。
- 標準的なバッテリー充電器を使用してください。



**注意：**ブースターチャージャーやスタートブースターは絶対に使用しないでください。本製品の電気システムに損傷が起きるおそれがあります。

- エンジンを始動する前には、必ず充電器を取り外してください。

## エンジンの緊急始動方法

バッテリーが消耗してエンジンを始動できない場合は、ジャンパーケーブルを使用してエンジンを緊急始動することができます。本製品にはマイナス接地付き 12V システムが装備されています。緊急始動に使用する製品にもマイナス接地付き 12V システムの装備が必要です。

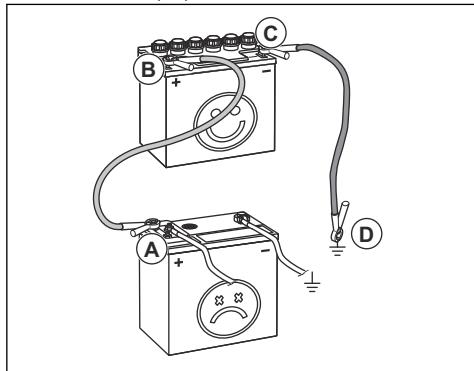
## ジャンパーケーブルの接続方法

**警告：**バッテリーから生じる爆発性ガスによる爆発の危険があります。完全に充電されたバッテリーのマイナス端子を、消耗したバッテリーのマイナス端子につないだり、近づけたりしないでください。



**注意：**本製品のバッテリーを使用して、他の車両を始動させないでください。

- エンジンカバーを取り外します。
- バッテリーケースのカバーを取り外します。
- 赤いケーブルの片方の端を、消耗したバッテリー（A）のプラス端子（+）に接続します。



- 赤いケーブルのもう一方の端を、完全に充電されたバッテリー（B）のプラス（+）端子に接続します。



**警告：**赤いケーブルの両端をシャーシに短絡させないでください。

- 黒いケーブルの一方の端を完全に充電されたバッテリー（C）のマイナス（-）端子に接続します。
- 黒いケーブルのもう一方の端をシャーシのアース（D）に接続します。このとき、燃料タンクやバッテリーから離れた場所に接続してください。
- カバーを元に戻します。

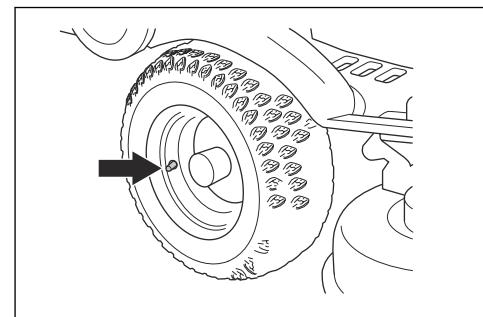
### ジャンパーケーブルの取り外し方法

**注記：**ジャンパーケーブルを、接続方法の逆の手順で取り外します。

- 黒いケーブルをシャーシから取り外します。
- 黒いケーブルを完全に充電されたバッテリーから取り外します。
- 赤いケーブルを 2 個のバッテリーから取り外します。

### タイヤ圧

適切なタイヤ圧は、4 個すべてのタイヤについて 60 kPa (0.6 bar/8.5 PSI) です。

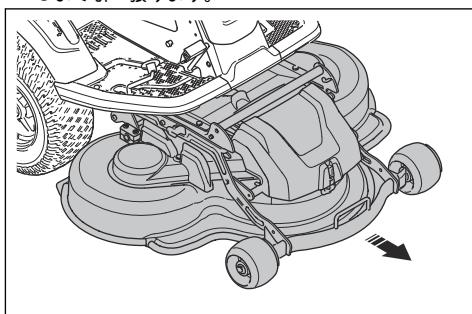


### カッティングデッキをサービス位置にする方法

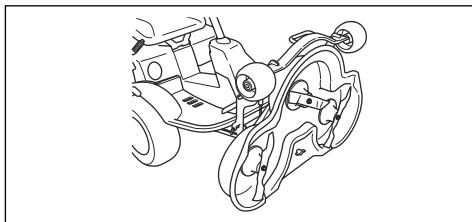


**警告：**駆動ベルトのテンションスプリングが破損して、負傷する可能性があります。保護メガネを使用してください。

- カッティングデッキの取り外し / 取り付け方法 115 ページの手順 1~9 を実行します。
- カッティングデッキの前端を両手で持って、停止するまで引っ張ります。

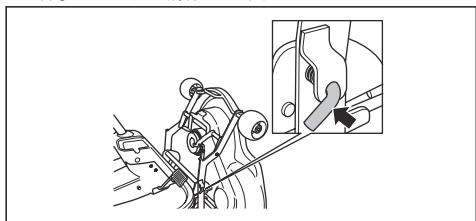


- カッティングデッキを、カチッと音がするまで垂直位置に持ち上げます。カッティングデッキは垂直位置に自動的にロックされます。

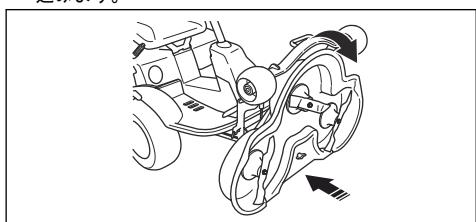


## カッティングデッキを芝刈位置にする方法

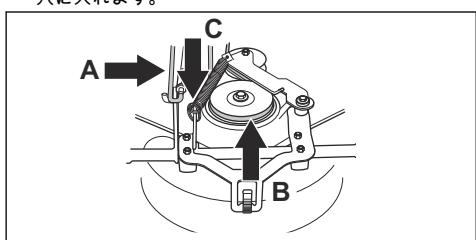
1. カッティングデッキの前端を左手で持ちます。
2. 右手でロックを解除します。



3. カッティングデッキを引き下げ、停止するまで押します。



4. 刈高ステイ (A) をステイホルダーから持ち上げて、穴に入れます。



5. ドライブベルト (B) を所定の位置に取り付けます。

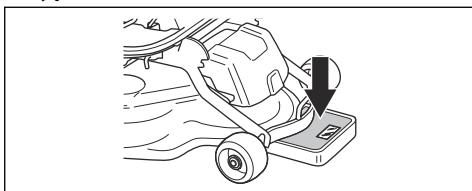
**注記：** ドライブベルトの位置は、カッティングデッキカバーの内側の表面に記載されています。

6. テンションスプリング (C) を所定の位置に戻してドライブベルトにテンションをかけます。
7. フロントカバーを取り付けます。
8. 刈高調整レバーを、サービスポジションから、番号が付けられているポジションのいずれかに移動します。

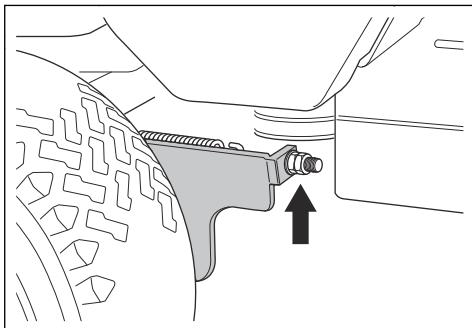
## カッティングデッキからの接地圧の点検と調整方法

適切な接地圧に調整することで、カッティングデッキが地面に圧をかけすぎずに地面に沿って移動するようになります。

1. タイヤの空気圧が 60 kPa ( 0.6 bar/9.0 PSI ) であることを確認します。
2. 本製品を水平面に駐車します。
3. カッティングデッキを芝刈位置に下ろします。
4. 体重計をカッティングデッキの前端の下に置きます。



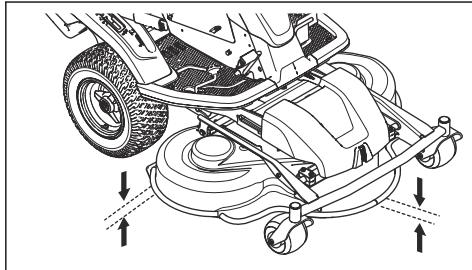
5. サポートホイールに荷重がかかっていないことを確認し、フレームと体重計の間に木製ブロックを置きます。
6. 接地圧を調整するには、左右のフロントホイールの後ろにある調整ネジを回します。
7. 接地圧が 12 ~ 15 kg ( 26.5 ~ 33 lb ) になるようにネジを左右に回します。



## カッティングデッキの平行性の点検

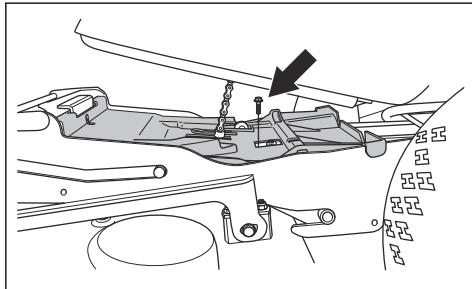
1. タイヤの空気圧が 60 kPa ( 0.6 bar/9.0 PSI ) であることを確認します。
2. 本製品を水平面に駐車します。
3. カッティングデッキを芝刈り位置まで下ろします。
4. 刈高調整レバーを中央に設定します。

5. 地面とカッティングデッキの前端および後端の間の間隔を測定します。後端が前端より4~6 mm (1/5インチ) 高くなるようにします。

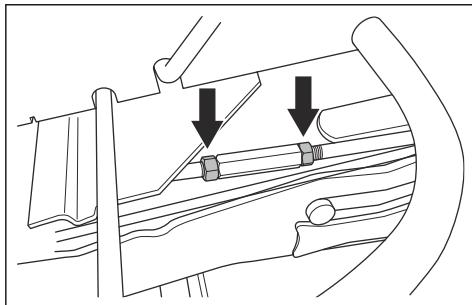


## カッティングデッキの平行性の調整方法

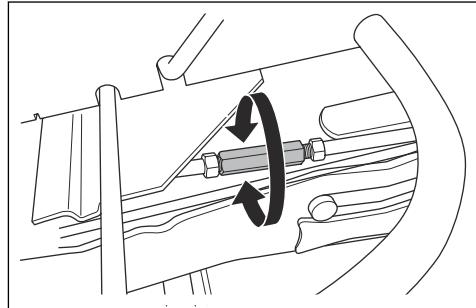
1. フロントカバーと右フットレストプレートを取り外します。
2. ベルトシールドを固定しているネジを取り外し、ベルトシールドを外します。



3. リフト支柱のナットを緩めます。



4. リフト支柱を回してステイを伸ばすか縮めます。ステイを伸ばすと、カバーの後端が上がります。ステイを縮めると、カバーの後端が下がります。



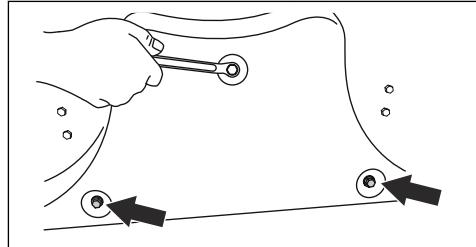
5. 調整が終了したら、リフト支柱のナットを締め込みます。
6. 平行性を点検します。「カッティングデッキの平行性の点検 128 ページ」を参照してください。
7. ベルトシールドを取り付けてネジを締め込みます。
8. 右フットレストプレートとフロントカバーを取り付けます。

## バイオクリッププラグの取り外し方法

- コンビカッティングデッキをバイオクリップ方式から芝の後方排出方式に切り替えるには、バイオクリッププラグを取り外します。

## カッティングデッキコンビ 103 のバイオクリッププラグの着脱方法

1. カッティングデッキをサービスポジションにします。
2. バイオクリッププラグを固定している 3 本のネジを外して、プラグを取り外します。

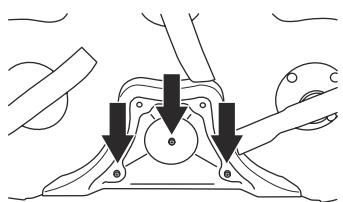


3. 3 本の M8x15 mm ネジをバイオクリッププラグのネジ穴に取り付け、ネジ山の損傷を防止します。
4. カッティングデッキを芝刈りポジションに戻します。
5. バイオクリッププラグを取り付けるには、逆の手順で行います。

## カッティングデッキコンビ 94 のバイオクリッププラグの着脱方法

1. カッティングデッキをサービスポジションにします。

- バイオクリッププラグを固定している3本のネジを外して、プラグを取り外します。



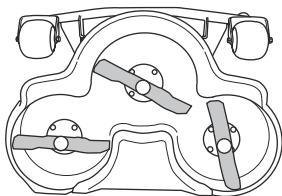
- カッティングデッキを芝刈ポジションに戻します。
- バイオクリッププラグを取り付けるには、逆の手順で行います。

## ブレードの点検方法



**注意：**ブレードが破損していたりバランスが悪かったりすると、製品を損傷するおそれがあります。破損したブレードは交換してください。鈍くなったブレードは、認証を受けたサービス代理店に目立てとバランシングを依頼してください。

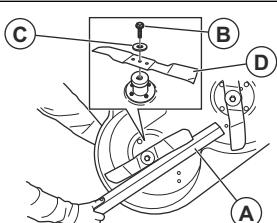
- カッティングデッキをサービスポジションにします。
- ブレードを点検して、破損していないか、目立てが必要かを確認します。



- 45–50 Nm の締め付トルクでブレードボルトを締め付けます。

## ブレードの交換方法

- カッティングデッキをサービスポジションにします。
- 木のブロック (A) でブレードをロックします。



- ブレードのボルト (B) を緩めて、ブレードボルト、ワッシャー (C) およびブレード (D) を取り外します。

- 新しいブレードを、跳ね上がった端の部分をカッティングデッキ方向に向けて組み付けます。

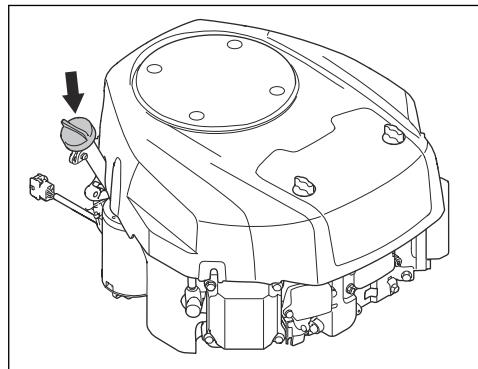


**警告：**ブレードのタイプが適切でないと、物体がカッティングデッキからはじかれて、人が重傷を負うおそれがあります。主要説元 136 ページ指定のブレードを必ず使用してください。

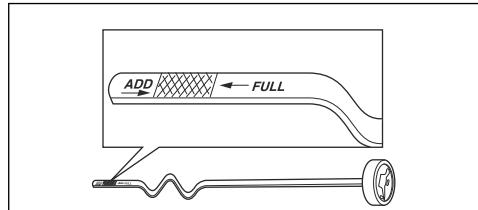
- ブレード、ワッシャー、ボルトを取り付けます。45–50 Nm のトルクでボルトを締め込みます。

## エンジンオイルの油面の点検

- 本製品を水平な地面上に駐車して、エンジンを停止します。
- エンジンカバーを開きます。
- オイルレベルゲージを緩めて引き抜きます。



- オイルレベルゲージのオイルを拭き取ります。
- オイルレベルゲージを戻して締め込みます。
- オイルレベルゲージを緩めて引き抜き、油面の高さを確認します。
- 油面は、オイルレベルゲージのマーク間でなければなりません。油面の高さが ADD マークに近い場合、FULL マークまでオイルを補充します。



- オイルレベルゲージを抜いた穴からオイルを注入します。オイルはゆっくり補充してください。

**注記：** 推奨されるエンジンオイルのタイプについては、主要諸元 130 ページを参照してください。異なるタイプのオイルを混合しないでください。

9. エンジンを始動する前に、オイルレベルゲージを適切に締め込んでください。エンジンを始動し、約 30 秒間アイドリング運転します。エンジンを止めます。30 秒間待ち、もう一度油面を点検します。

## エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換

エンジンが冷めいたら、エンジンを始動して 1~2 分経ってからエンジンオイルを排出します。これにより、エンジンオイルが温まって出しやすくなります。

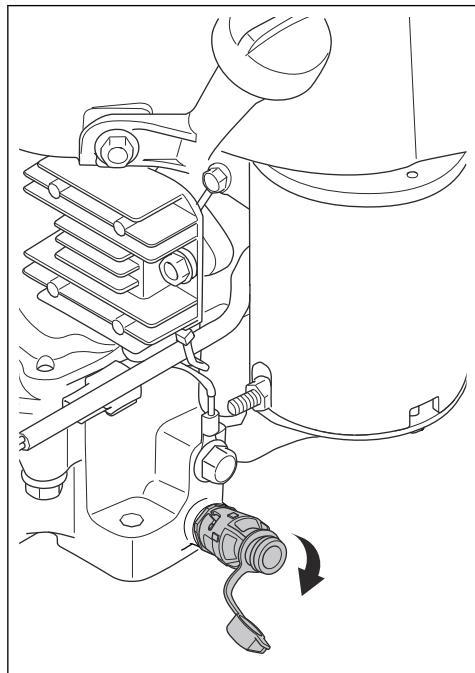


**警告：** エンジンオイル排出前に 1~2 分以上エンジンを作動させないでください。エンジンオイルが熱くなり過ぎて火傷するおそれがあります。エンジンオイル排出前にエンジンを冷ましてください。

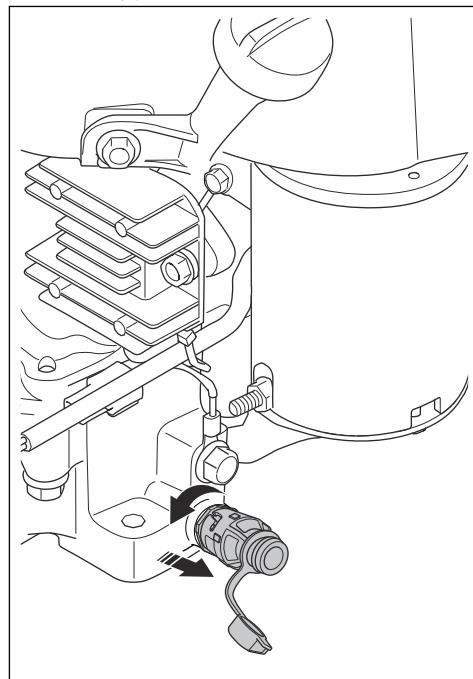


**警告：** エンジンオイルが身体にかかった場合は、石鹼と水で洗ってください。

1. オイルドレンプラグの下に容器を置きます。
2. オイルドレンプラグの端にあるプラスチックキャップを開きます。

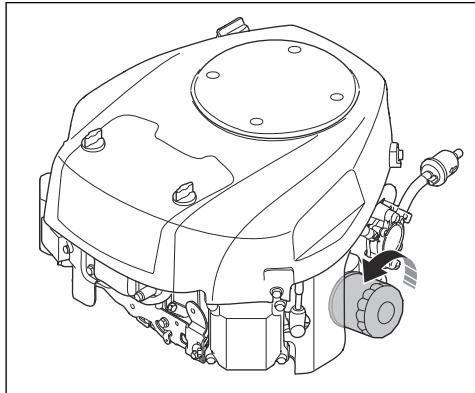


3. 漏れを防ぐためにオイルドレンプラグの端にプラスチックホースを取り付けます。
4. オイルドレンプラグを反時計方向に回して引き出します。

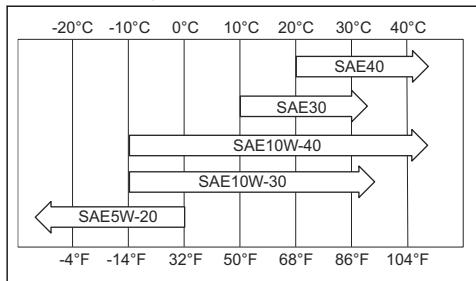


5. オイルレベルゲージを外します。
6. コンテナーへオイルを排出させます。
7. オイルドレンプラグを取り付けます。
8. オイルドレンプラグを押し込んで時計方向に回して閉じます。
9. プラスチックホースを取り外してオイルドレンプラグにキャップを取り付けます。

10. オイルフィルターを反時計方向に回して取り外します。



11. 新しいオイルフィルターのラバーシールを、新しいオイルで軽く潤滑しておきます。  
12. ゴム製シールが所定の位置になるまでオイルフィルターを手で時計方向に回して、さらにオイルフィルターを半回転締め付けます。  
13. オイルレベルゲージの穴からオイルをゆっくりと補充します。図に示した温度範囲に適合するオイル粘度を採用してください。主要諸元 136 ページを参照してください。



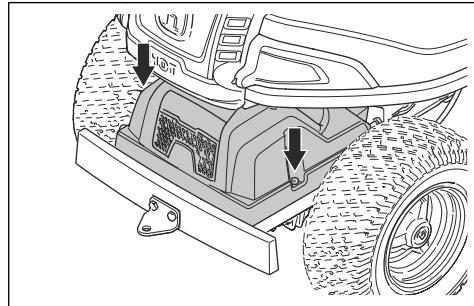
14. エンジンを始動して、3 分間アイドリング速度で運転します。  
15. エンジンを停止して漏れがないことを確認します。  
16. 新しいオイルフィルターに付着した量のオイルを補うために、オイルを充填します。

## トランミッション用オイルの油面の高さを確認する方法

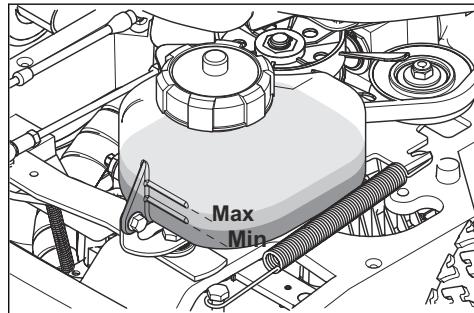
**注記 :** トランミッションが冷えているときに、トランミッションオイルを点検してください。

1. 本製品を水平面に置きます。

2. ネジ（側面に 1 個ずつ）を外して、トランミッションカバーを取り外します。



3. トランミッション用オイルタンクの油面が、タンク上の 2 本の水平線の間にあるかを確認します。

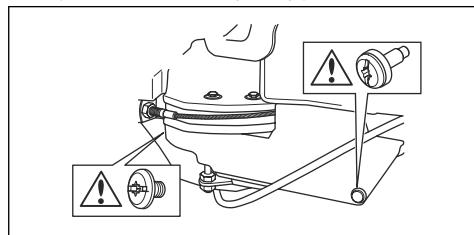


4. 油面が下側の線より下の場合は、上側の線を超えないようにオイルを補充します。推奨オイルについては、主要諸元 136 ページを参照してください。

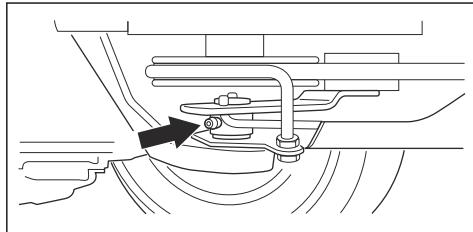
## ベルト調整ネジへの注油方法

ベルト調整ネジには、高品質の二硫化モリブデングリースを、定期的に注入する必要があります。

1. ベルトシールドを固定している 2 本のネジを取り外し、ベルトシールドを外します。



2. 下部にあるベルトブーリーの下で、右側のニップルからグリースガンで注油します。グリースがニップルの後部から出てくるまで注油します。



3. ベルトシールドを取り付けて 2 本のネジを締め込みます。

## トラブルシューティング

### トラブルシューティング

この取扱説明書内に問題の解決法が見つからない場合は、最寄りの Husqvarna サービス代理店にお問い合わせください。

問題	原因
セルモーターでエンジンがかからない	駐車ブレーキがかかっていません。駐車ブレーキの設定 / 解除方法 119 ページを参照してください。
	カッティングデッキのリフトバーが芝刈位置にあります。カッティングデッキの昇降方法 117 ページを参照してください。
	メインヒューズが切れています。メインヒューズの交換方法 125 ページを参照してください。
	スタータスイッチに不具合があります。
	ケーブルとバッテリーが適切に接続されていません。バッテリーの安全 114 ページを参照してください。
	バッテリーが弱すぎます。バッテリーの充電方法 126 ページを参照してください。
	セルモーターに不具合があります。
セルモーターでエンジンが回転してもエンジンが始動しない	燃料タンクに燃料がありません。燃料の充填方法 116 ページを参照してください。
	スパークプラグに不具合があります。
	イグニションケーブルに不具合があります。
	キャブレターまたは燃料ラインに異物があります。
	スパークプラグに不具合があります。
エンジンがスムーズに回らない	キャブレターが適切に設定されていません。
	エアフィルターが詰まっています。エアフィルターの取り外しと取り付け 124 ページを参照してください。
	燃料タンクの通気孔が詰まっています。
	キャブレターまたは燃料ラインに異物があります。

問題	原因
エンジン出力が明らかに不足している	エアフィルターが詰まっています。エアフィルターの取り外しと取り付け 124 ページを参照してください。
	スパークプラグに不具合があります。
	キャブレターまたは燃料ラインに異物があります。
	スロットルケーブルが適切に調節されていません。
トランスマッisionの出力が不十分	トランスマッisionの冷却風取り込み口または冷却ファンが詰まっています。
	トランスマッisionのファンに不具合があります。
	トランスマッisionにオイルがないか、油面が低すぎます。トランスマッision用オイルの油面の高さを確認する方法 132 ページを参照してください。
バッテリーが充電されない	バッテリーに不具合があります。バッテリーの安全 114 ページを参照してください。
	バッテリー端子のケーブルコネクターが適切に接続されていません。バッテリーの安全 114 ページを参照してください。
製品が振動する	ブレードの固定に緩みがあります。ブレードの点検方法 130 ページを参照してください。
	いずれかのブレード、または複数のブレードのバランスが取れていません。ブレードの点検方法 130 ページを参照してください。
	エンジンの固定に緩みがあります。
満足な刈り取り結果が得られない	ブレードが鈍っています。ブレードの点検方法 130 ページを参照してください。
	芝が長いが濡れています。良好に芝を刈る方法 119 ページを参照してください。
	カッティングデッキがゆがんでいます。
	カッティングデッキに芝が詰まっています。製品の清掃方法 122 ページを参照してください。
	左右のタイヤ圧が異なっています。タイヤ圧 127 ページを参照してください。
	製品の運転速度が速すぎます。良好に芝を刈る方法 119 ページを参照してください。
	エンジン速度が遅すぎます。良好に芝を刈る方法 119 ページを参照してください。
	ドライブベルトが滑っています。

## 搬送、保管、廃棄

### 搬送

- 本製品をトレーラーで搬送したり、路上を走行したりする前に、地域の交通法規を理解していることを確認してください。

- 本製品は重いため、圧挫損傷を負うおそれがあります。車両やトレーラーに本製品の積み下ろしを行う場合は、注意してください。
- 本製品の輸送には、認証を受けたトレーラーを使用してください。

## 搬送のために本製品をトレーラーに安全に取り付ける方法



**警告：** 搬送する場合、駐車ブレーキだけでは、本製品の固定に十分ではありません。本製品をトレーラーにしっかり取り付けてください。

装置：2 本のテンションベルトと 4 個のクサビ形ホイールロック。

1. 駐車ブレーキをかけます。
2. フレームまたはリヤワゴン周りにテンションベルトを取り付けます。
3. トレーラーの前方および後方にテンションベルトを結び付けて、本製品を固定します。
4. リヤホイールの前後にホイールロックをはめ込みます。

## 本製品の牽引方法

本製品はハイドロスタティックトランスマッisionを搭載しています。トランスマッisionを損傷させないために、製品を牽引するのは短距離にとどめ、低速で行ないます。

製品を牽引する前に、トランスマッisionを解除します。エンジン駆動装置の切り替え方法 117 ページを参照してください。

## 保管

シーズンの終わりに、本製品を保管する 30 日以上前に保管の準備をします。燃料タンク内に 30 日以上燃料を入れたままにしておくと、粘りのある粒子がキャブレターを塞ぐおそれがあります。これにより、エンジン機能に悪影響が発生します。

保管中に粘りのある粒子が発生するのを抑えるために、安定剤を追加します。アルキレートガソリンを使用している場合は、安定剤は不要です。標準ガソリンを使用している場合は、アルキレートガソリンに変更しないでください。変更すると、繊細なゴム部品が硬化する可能性があります。タンク内、または保管用容器内の燃料に安定剤を追加してください。メーカーが指定した混合比を常に守ってください。安定剤を追加したら、安定剤がキャブレターに流入するまで、最低 10 分間エンジンを回します。



**警告：** 屋内または換気の悪い場所に本製品を保管する場合は、タンク内に燃料を入れたままにしないでください。気化した燃料が、裸火、火花、または（ボイラー、温水タンク、衣類乾燥機などの）種火に近づくと、火災発生の危険があります。



**警告：** 芝、葉、その他可燃物を本製品から除去し、火災発生の危険を抑制してください。保管前に本製品を冷ましてください。

- 製品の清掃方法 122 ページを参照して、製品を清掃します。錆の発生を防ぐために、塗装部のはげを修復します。
- 摩耗した部品や破損した部品がないか本製品を点検して、緩んだネジやナットを締め込みます。
- バッテリーを外します。バッテリーを清掃して充電し、涼しい場所で保管します。
- エンジンオイルを交換して、廃油を適切に処分します。
- 燃料タンクを空にします。エンジンを始動して、キャブレターに燃料がなくなるまで回します。

**注記：** 安定剤を追加した場合、燃料タンクとキャブレターを空にしないでください。

- プラグを取り外して、スプーン約 1 杯のエンジンオイルを各シリンダーに注油します。オイルが行き渡るように手動でエンジンシャフトを回し、プラグを戻して取り付けます。
- すべてのグリースニップル、ジョイント、および軸に注油します。
- 本製品を清潔で乾燥した場所に保管し、さらに保護するためにカバーをかけておきます。
- 保管や搬送の際に本製品を保護するためのカバーは、最寄りの販売店で入手できます。

## 廃棄

- 化学薬品は危険であり、地中に廃棄しないでください。使用済み化学薬品は、必ずサービスセンタや適切な廃棄場所で廃棄するようにしてください。
- 本製品が損耗し、使用しなくなったら、販売店に送り返すか、適切なりサイクル場所に送付してください。
- オイル、オイルフィルター、燃料、およびバッテリーは、環境に悪影響を与えることがあります。地域のリサイクル要件および適用される法規に従ってください。
- バッテリーを家庭ゴミとして処分しないでください。
- バッテリーは、Husqvarna サービス代理店に送付するか、使用済みバッテリーの廃棄場所に廃棄してください。

## 主要諸元

### 主要諸元

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
<b>寸法</b>				
カッティングデッキ 非搭載時の長さ、mm	1942	1942	1942	1942
カッティングデッキ 非搭載時の幅、mm	883	883	883	883
カッティングデッキ を含む長さ <sup>35</sup> mm	2227	2227	2227	2227
カッティングデッキ を含む幅 <sup>1</sup> 、mm	994	994	994	994
高さ、mm	1131	1131	1131	1131
質量( カッティングデッキ非搭載、空タンク ) kg	207	207	208	225
重量( カッティングデッキ込み、空タンク ) <sup>1</sup> 、kg	243	243	244	261
ホイールベース、mm	887	887	887	887
トラック幅、フロント、mm	711	711	711	711
トラック幅、リヤ、mm	627	627	627	627
タイヤの寸法	170/60-8	170/60-8	170/60-8	170/60-8
タイヤ圧、リヤ - フロント、kPa/bar/PSI	60/0.6/8.5	60/0.6/8.5	60/0.6/8.5	60/0.6/8.5
最大勾配、度 <sup>o</sup>	10	10	10	10
<b>エンジン</b>				
ブランド / モデル	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE
公称エンジン出力、kW <sup>36</sup>	12.0	12.0	12.0	12.0
排気量、cm <sup>3</sup>	586	586	586	586
最大エンジン速度、r/min	2900 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
最大前進速度、km/h	9	9	9	9

<sup>35</sup> カッティングデッキコンビ 94 で測定

<sup>36</sup> 表示エンジンの電気定格は、( 指定 r/min の ) 平均実質電気出力で、SAE 基準 J1349/ISO1585 で測定したエンジンモデル向け的一般生産エンジンに対応しています。大量生産用エンジンは、この値と異なることがあります。最終製品に据え付けたエンジンの実際の電気出力は、運転スピード、環境状態およびその他の値によって異なります。

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
最大後退速度、km/h	6	6	6	6
燃料、最低オクタン値、無鉛ガソリン	91	91	91	91
タンク容量、リットル	12	12	12	12
オイル	クラス SF、SG、SH または SAE40、SAE30、SAE10W-30、SAE10W-40 または SAE5W-20			
オイル量、フィルターを含む、リットル	1.6	1.6	1.6	1.6
オイル量、フィルターを除く、リットル	1.5	1.5	1.5	1.5
セルモーター	電動セル ( 12V )			
<b>トランスマッision</b>				
ブランド	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
機種	K46H	K46H	K46H	K574A / KTM10LB
オイル( 等級 SF-CC )	SAE 10W-40	SAE 10W-40	SAE 10W-40	Husqvarna <sup>37</sup> SAE 10W-30
オイル容量、リットル	2.1	2.1	2.1	5.6
<b>電気系統</b>				
タイプ	12V、マイナスアース	12V、マイナスアース	12V、マイナスアース	12V、マイナスアース
バッテリー	12V、24Ah	12V、24Ah	12V、24Ah	12V、24Ah
スパークプラグ	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
電極間隔、mm / インチ	0.75/0.030	0.75/0.030	0.75/0.030	0.75/0.030
ランプ	-	-	-	最小 350 ルーメン、最大 6.5 ワット、12 V CAP-BASE GU5.3
<b>カッティングデッキ</b>				
タイプ	Combi 94	Combi 94	Combi 94	Combi 94
	Combi 103			Combi 103

カッティングデッキ	Combi 94	Combi 103
刈幅、mm	940	1030

<sup>37</sup> 最大性能を引き出すには、Husqvarna SAE 10W-30 トランスマッision用オイルをご使用ください。ハスクバーナのオイルが入手できない場合は、10W-30 STOU オイルをご使用ください。新しい分類は API GL-4 規格です。

カッティングデッキ	Combi 94	Combi 103
刈高、10 位置、mm	25–75	25–75
質量、kg	36	43
<b>騒音排出<sup>38</sup></b>		
実測音響レベル dB ( A )	97	98
音響パワーレベル、保証値 dB ( A )	98	99
<b>サウンドレベル<sup>39</sup></b>		
使用者の耳における音圧レベル、dB ( A )	85	86
<b>振動レベル<sup>40</sup></b>		
ステアリングホイールの振動レベル、m/s <sup>2</sup>	1.9	1.9
シートの振動レベル、m/s <sup>2</sup>	0.29	0.29
<b>ブレード</b>		
ブレード長 ( mm )	358	388
製品番号	579 65 25-10	504 18 82-10



**警告：** 本製品用に認定されていないカッティングデッキを使用すると、高速で物体がはじかれて、人が重傷を負うおそれがありま

す。この取扱説明書に指定されている以外のタイプのカッティングデッキを使用しないでください。

## サービス

### サービス。

毎年認定サービスセンターで点検を受け、本製品が安全に機能し、繁忙期に最高のパフォーマンスを発揮するよう調整を依頼してください。本製品のメンテナンスやオーバーホールを実施するのに最適な時期は開散期です。

スペアパーツの発注をする際は、購入年、機種、タイプ、製造番号を明記してください。

常に、純正のスペアパーツを使用してください。

## 保証

### トランスマッisionの保証

R 216T AWD にのみ適用。

メンテナンスのスケジュールに従ってフロント / リヤのホイール回転速度が点検されている場合のみ、トランスマッisionの保証が適用されます。トランスマッisionへの損傷を避けるために、認定のサービス代理店で調整を受けてください。サービスマニュアルの表に指定されている値を参照してください。

<sup>38</sup> 環境における騒音の排出は、EC 指令 2000/14/EC に従って、音響パワー ( $L_{WA}$ ) として測定。

<sup>39</sup> 騒音音圧レベルは EN ISO 5395 に準拠。報告データによれば、騒音音圧レベルの一般的な統計上のばらつき（標準偏差）は、1.2 dB ( A ) です。

<sup>40</sup> 振動レベルは EN ISO 5395 に準拠。報告データによれば、振動レベルの一般的な統計上のばらつき（標準偏差）は、0.2 m/s<sup>2</sup> ( ステアリングホイール ) と 0.8 m/s<sup>2</sup> ( シート ) です。

## 適合宣言

### EU 適合宣言

ハスクバーナ社(Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden、電話番号 : +46-36-146500 は、単独責任のもとで、以下の製品の適合を宣言します。

名称	乗用式芝刈機
ブランド	Husqvarna
タイプ / モデル	R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition, R 216T AWD
ID	2022 年以降の製造番号

が以下の EU 指令および規制を完全に順守し、

指令 / 規制	名称
2006/42/EC	「機械類に関する」
2014/30/EU	「電磁環境適合性に関する」
2000/14/EC	「環境への騒音排出に関する」
2011/65/EU	「電気・電子製品に含まれる特定有害物質の使用制限に関する」

および以下の規格または技術仕様が適用されています。

EN ISO 5395-1:2013+A1:2018, EN ISO 5395-3:2013+A1:2017+A2:2018, EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018.

試験機関 : 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden が評議会指令 2000/14/EC 適合性評価補足 VI の準拠を確認しました。

騒音排出に関する詳細 : 主要諸元 136 ページ。

Huskvarna, 2022-09-27



開発マネージャー / ガーデン製品担当 Claes Losdal,  
Husqvarna AB

正式代表兼技術文書担当





[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Originaaljuhend  
Lietošanas pamācība  
Originalios instrukcijos  
取扱説明書原本

1143101-40



2022-10-05